



# Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

## Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

### Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

**DANSK**  
**SØFARTSTIDENDE.**

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

UDGIVET AF ET AKTIESELSKAB.

REDIGERET AF V. KROGH.

25<sup>DE</sup> AARGANG  
1918.

KJØBENHAVN.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

1918.

# „DANSK SØFARTSTIDENDE“.

AARGANG 1918.

## INDHOLD:

	Side		Side
<b>A.</b>			
Aarhus Skibsværft .....	122	Brændseloljenævnet og Prøvekammeret for Skibsløys .....	8
Aarsberetning for 1917 fra Generalkonsulatet i Stockholm ....	299	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri....	46, 63, 65, 184, 301, 302
Aarsskiftet, Ved .....	1, 7	<b>C.</b>	
Af 1912, Dpskss. ....	46, 98	Cadix, Forholdene i .....	172
Af 1915, Dpskss. ....	11, 17	»Carl« sænket, Dpsk. ....	164, 262
»Ajax« sænket, Dpsk. ....	2	Carnavon Gaiststation, Om .....	241
Aktieselskaber, Loven om .....	31	»Caroline« sænket, 3/m. Sk .....	152
»Alexander Newsky«s Stranding i 1868, Om .....	230	»Casper«s Stranding paa Færøerne, Om .....	270
»Alexej« forlist, Dpsk. ....	118	Certepartibetængelser efter Krigen, Om .....	208, 214, 218
»Alexy« kollideret i Konvoy, Dpsk. ....	236	»Christina« forlist, Sejlskib .....	188
American Bureau of Shipping .....	122	Codanværftet .....	81, 105
Amerika, Forbud mod at neutrale Staters Søfolk gaar i Land i	259	»Columbia« torpederet, Motorskibet .....	184
Amerikanske Handelsflaade, Regulering af Lønningerne for		»Constance« beskudt, Sk. ....	213, 301
Mandskaberne i den .....	301	Continental & Oversea Trading Co., The .....	107
Amerikanske Havne, Om Skibes Ophold i .....	106	<b>D.</b>	
Amerikanske Regler for Dækslast .....	236, 253, 301	»Daguy« sænket, Dpsk. ....	13
Amerika, Om Kystskibsfart i .....	10	Dana, Dpskss. ....	59, 102
Amerika, Om Skibbyggeriet i .....	20, 105, 107, 121, 128, 146, 203, 260, 276, 281, 282, 287, 294, 295	»Danebod«s Stranding .....	260
Amerika regulerer Kulforsyningen m. m. til Skibe under		Dania, Dpskss. ....	125
Krigen .....	19, 25	Danmark og Bulgarien, Overenskomst om gensidig Behandling	38
Amerikas Handelsflaade, Om Bemandingen af .....	145, 213	son mestbegunstiget Nation .....	38
Amerikas Skibstab .....	288	Danmarks Folketal i Juli 1918 .....	208
»Anna« strandet, Sk. ....	86	Danmarks Handelsflaade i 1911—1915 .....	134, 141, 147, 153, 160, 166
»Anna« sænket, Sk. ....	170, 261	Danmarks-Samfundets Hjælpefond for torpedede og minerede	
Argentina, Skibsfgifter i .....	133	Søfolks Efterladte .....	31, 203
»Argus« sænket, Skb. ....	134	Danmarks Skibsfarts Historie .....	107
Arnvig, M. Navigationslærer .....	177	Dannebrog, af 1896, Neptun, Dpskss. ....	51, 115, 198
»Asia«, Nyt Dieselmotorskib .....	304	Dansk-amerikansk Overenskomst om Varer .....	217, 230
Assens, Skibsværft i .....	188	Dansko Atlas, Forsikringsselskabet .....	227
»Asta« sænket, Sk. ....	191, 237	Danske Lloyd .....	128, 149
Atlantehavet, Dpskss. ....	51, 79	Danske Skibsrederes gensidige Forsikring for Søfolk .....	120, 136
Atlas, Maskinfabriken .....	127	Dansk-fransk Dampskibsselskab .....	64
<b>B.</b>			
Ballastvand iblandet Olje, Om Brandfaren i Havn ved Ud-		Dansk-Islandsk Forbundslov, Forslag til en .....	178, 283
pumpning af .....	213	Dansk Kutterbyggeri .....	59, 95
Baltica, Assurance-Kompagniet .....	107, 132	Dansk Navigationslærerforening .....	195
Baltic and White Sea Conference, The .....	275	Dansk Rederi Kompagni .....	58, 218
Baltica-Værftet .....	201	<b>Dansk Sejlskibsrederi-Forening:</b>	
Baltiske Reassuranderer .....	132	Aarsberetning .....	150
Belønninger til danske Sømænd, Om .....	9, 105	Aarsgeneralforsamling .....	152, 159, 164
Beri-Beri, Om .....	3	Fyns Kreds .....	52
Betondampere paa de amerikanske Søer .....	20	Dansk Styrmandsforening .....	39
Betondampers Sedygtighed, Om .....	128	Dansk Søfartstidende 1893—1918 .....	217
Betonskibe, Om Bygning af .....	14, 39, 64, 81, 112, 145, 177, 208, 248, 276, 300, 302	Dansk Sømandsmission i fremmede Havne .....	20
Bjergning af sunkne Skibe .....	171	Dansk Søulykke Statistik .....	283
Bogense Skibsværft .....	236	Dessau, Martin, Direktør .....	302
Bolinders Motorer .....	188	Det alm. Handelskompagni, Aktieselskabet .....	106
»Bombøssen«, Stiftelsen .....	59	Det danske Kulkompagni .....	37
Brasilien, Om Kystfarten i .....	81	Det dansk-franske Dampskibsselskab .....	108
Britania, Sejlskibsrederiet .....	301	Det dansk-norske Dampskibsselskab .....	58
Britiske Handelsoverenskomster, Om Opsigelse af .....	117	Det dansk-russiske Dampskibsselskab .....	81, 109
Britiske Havne, Nationalitetsbeviser kræves i .....	159	Det forenede Bugsererselskab .....	251, 254

	Side
Det forenede Dampskibsselskab .....	51
Det forenede Dampskibsselskabs Begravelseskasse .....	31, 95
Det kjøbenhavnske Reassurancekompagni .....	108
Det kgl. oetr. Søassurancekomp. ....	51
Dieselmotorselskab, Om Dannelsen af et stort nyt .....	82, 301
Dragør, Rederiaktieselskab .....	102, 142, 245, 257
»Dronning Margrethe« sænket, Dpsk. ....	127
»Dronning Thyra« sænket, Motorsk. ....	152, 237
Dæksladninger fra kanadiske Havne, Om .....	236, 253, 301
Dønvigs Redningsboje, Om .....	2

**Domme:** (Om Søforhør og Søforklaring se under S.)

**Højesteret:**

Erstatning for forlænget Rejse (Dpskss. Norden ktr. Dansk Svovlsyre og Superfosfatfabrik) .....	121
Strid om Liggedagsgodtgørelse ved Ophold under Visitation (Dpsk. »Sierra Mirada« ktr. A/S. Eriksen & Christensen, Esbjerg) .....	31

**Overret:**

Hyrekrav (Styrm. Hansen ktr. 3/m. Sk. »Agent Petersen«) .....	133
Krav om Liggedagspenge (Dpsk. »Peter Bom« ktr. Jydsk Andels Kulforr. Aarhus) .....	46

**Sø- og Handelsretten:**

Afkortning i Hyre (Matros Andersen ktr. Føreren af »Kejserinde Dagmar«) .....	88
Afslag paa Købesum (Dpskss. Terra, Kristiania ktr. Steen Giebelhausen) .....	146
Afstandsfragt 3/m. Sk. »Edske Smit« ktr. Oscar Peschardts Træimport) .....	118, 173
Annulleret Certeparti (»Adjutor«s Rederi ktr. Firm. Levin & Søners Eftlg.) .....	302
Betaling af Assurance i Henhold til Voldgiftskendelse (Bergens Soforsikringsselskab ktr. Amnitzbøl & Gottschalk) .....	146
— af Forsikringssum (Heinrich Pingel & Co. ktr. Forsikringsaktieselskab Norden) .....	288
— af Forsikringssum ved Forlis (J. E. Dankier-Petersen, Kolding ktr. Dansk Sø- og Transportforsikring) .....	203
— af Fragt-Garanti (Dpskss. Heimdal ktr. Kjøb. Laane- og Diskontobank) .....	3
— af Kaskoforsikring (Rederiaktieselskabet Victoria ktr. Norske Lloyd) .....	3
— af Omkostninger ved Omdestination af beslaglagt Kaffeledning (Gross. Frode Schneider ktr. Dansk Assurancekomp.) .....	40
— for Reparation og Klassificering af Dpsk »Crausmore« (Skibsf. Helmer Modin ktr. Firm. A. Nielsen & Co., Nykj. F.) .....	281
Bjergning (Em. Z. Svitzer ktr. Sk. »Malfridur«) ....	63, 130
— (Firmaet M. H. Bland, Gibraltar ktr. norsk Dpsk. »Bjørn«) .....	71
— (Nogle Fiskere ktr. Direktør Chr. Bowmann) ....	71
Erstatning for beskadedet Ladning (Marcus & Co. ktr. Skandinavia, Baltica og National) .....	88
— for Tab af Pram (F. Hinrichsens Eftf. ktr. Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik) .....	278
Erstatningskrav i Henhold til Dispache (W. Olsen af Bergen ktr. A/S. Danske Genforsikring) .....	99
Forsinket Levering m. m. (Dansk Kartoffel- og Gemyseeksport ktr. Svendborg Skibsværft og Maskinbyggeri) .....	159
Ikke-Opfyldelse af Kontrakt (Gross. Bøttern ktr. Skibsr. Chr. Odgaard, Løgstør) .....	118
Krav om Betaling af Fragt berøget efter Skibets Dødvægt (Dpsk. »Bellax« ktr. Øresunds kemiske Fabrik) .....	98
— om Ekstrahyre i Henhold til Sølovens § 92 (Styrm. Schock ktr. Dpsk. »Heinrichs Rederi) .....	302
— om Erstatning for manglende Ration af det fastsatte Bepisningsreglement (Sofyrbøder Estrøm ktr. Dpsk. selsk. Dana) .....	250
— om Forsikringssum for prisedømte Varer (Eagle Oil ktr. Dansk Genforsikring) .....	59
— om Gage og Tantième ved Opsigelse uden Varsel (Kapt. Øvrebech mod Rederiet Frode) .....	130
— om Liggedagsgodtgørelse (Edelstein Olsen & Co. ktr. Alfr. Olsen & Co.) .....	3

	Side
Krav om Omstødelse af en Generalforsamlingsbeslutning (Nogle Aktionærer ktr. Dpskss. Neptun og af 1896) .....	63
— om Omstødelse af en Generalforsamlingsbeslutning (Nogle Aktionærer ktr. Nord-Østersørederiet) ....	69
— om Omstødelse af en Generalforsamlingsbeslutning (Nogle Aktionærer ktr. Bestyrelsen i Rederiet Frode) .....	98
Manglende Ladning (Gross. Jens Toft ktr. D. F. D. S.) ....	278
Overtrædelse af Sølovens § 13 og § 12 (Det Offentlige ktr. Skibsførerne A. G. R. R. og T.) .....	71
— af Sølovens §§ 293 og 306 (Det Offentlige ktr. Kapt. L. I. og Styrm. C. B.) .....	72
— af Sølovens § 293 (Det Offentlige ktr. Skibsf. M. Th. W.) .....	250
Restfragt (Motorskib »Olga« ktr. Tømmehandler V. Høst) .....	213
Strid om Betaling af Liggedagspenge (Dampskibss. af 1912 ktr. A/S. Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik) .....	219
— om Betaling af Liggedagspenge (Gl. »Aron« ktr. Gross. Jacob Jørgensen) .....	302
— om Bestyrelsesvalgs Gyldighed (Nogle Aktionærer ktr. I. Koføeds Skibsbyggeri) .....	281
— om et Skibs Lasteevne (Rederiaktieselskab Victoria ktr. Aktieselskabet Marienborg) .....	250
— om Udbetaling af Forsikringssum (Den københavnske Søassurance-Forening ktr. Krigsforsikringen for Varer) .....	130
— om Udbetaling af Forsikringssum (I. E. Dankier Petersen ktr. Dansk Sø- og Transportforsikring) ....	242
— om Udbetaling af Forsikringssum (Gross. Jens Toft ktr. Norske Reassuranceelskab) .....	343
Tilbagebetaling af Købesum (Dpskss. Fornæs ktr. Kapt. O. Lütken) .....	281

**Engelsk Domstol:**

Gyldig Prise (Svensk Dpsk. »Leonora«) .....	86
Kondemnation i Henhold til »Order in council af 16./2. 1917 (Svenske og hollandske Dampere) .....	220
Kollision (Engl. Dpsk. »Prudentia«s Rederi ktr. engl. Dpsk. »Hermione«s Rederi) .....	9

**Norsk Domstol:**

Ikke-Opfyldelse af Tidscerteparti (Dominion Coal Co. ktr. Dpsk. »Stigstad«) .....	158
---	-----

**Tysk Domstol:**

Kulilteforgiftning ved Brunkulsladning (Tysk Evert »Hertha«) .....	107
Priseretsdom (Sænkning af Sejlskib »Johan«) .....	46
— (Dpsk. »Randelsborg«) .....	287

**Dødsfald:**

Redningsmand Niels Michelsen, Løkken .....	13
Skibsværftsdirektør C. M. Christrup, Esbjerg .....	14
Kaptajn Hans Nielsen .....	51
Skibsreder D. Torms Enke .....	57
Grosserer Th. Lund .....	58
Havnefoged Gylding, Vejle .....	82
Kapt. Jeppe Jessen, Sønderho .....	92
Skibsmægler G. Thulin, Stockholm .....	113
Skibsfører N. M. Nielsen, Nordby, Fanø .....	122
Generalagent Alexander E. Johnson .....	140
Redningsmand Christian Pedersen, Høien .....	152
Redningsmand Christen Jacob Christensen, Anholt .....	177
Navigationsslærer M. Arnvig .....	177
Redningsmand Søren Morten Madsen, Agger .....	184
Skibsfører Jeppe Carstensen, Sønderho .....	192
Skibsreder N. P. Clausen, Fanø .....	207
Kapt. K. Johansen .....	236
Skibsfører Anders Winther, Fanø .....	242
Skibsmægler Chr. Clemmensen, Odense .....	248
Skibsværftsdirektør G. Chr. Andersen .....	260
Redningsmand Søren Peter Christensen, Anholt .....	282
Kaptajn Fr. Rasmussen .....	288
Flv. Handelsminister Oscar B. Muus .....	295

**E.**

»E. E. Petersen« minesprængt, 3-m. Motorsk. ....	145
Efterretninger for Søfarende .....	i omtrent hv. Nummer
(Se endvidere Specialregistret for de officielt udgivne Efterretninger for Søfarende).	

	Side		Side
Elektrisk Svejsning i Skibbygningsindustrien	188, 197, 296	Hamlet, Dpskss.	125, 132, 201
»Ellen« forlist, Sk.	10	Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri	168, 233
»Embla« torpederet, Sk.	237	Hippalos	79
Engelhardt's Redningsbaade	26	Kalundborg, Dpskss.	233
Engelske Flaades Tab af Menneskeliv, Om den	282	Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft	102
Engelske Handelsskibe i Tyskland frigivet	295	Kjøbenhavns Skippeforening	55
Engelske Handelsskibe, Kostforholdene i	164	Koefoeds Skibsbyggeri, A/S.	115, 174
Engelske Krigsforsikrings Ophør, Den	295	Limfjorden, Rederiaktieselskabet	233
Engelske Priseretter	281	Marstal Staalskibsbyggeri	16, 211
Engelske Skibsfartstruster, De	255	Maskinmestrenes Forening	48
Engelske Statskontrol med Skibsfarten, Den	151	Nordby Understøttelsesforening	216
Engelske Sømands Krav om en international Arbejderfredskon-		Norden	78
gress	39	Nordhavns Værftet	233
England, Kulfragterne til	25	Nordisk Skibsrederforening	146, 155
Englands Handelsflaades Krigstab af Menneskeliv, Om	3	Nordtrafik, Rederiaktieselskab	62
Englands Kuludførsel	118	Nord-østersø Rederiet	195
Englands Skibbygning	294	Oregon	101, 227
»Englantines« Sænkning, Norsk Bark	158	Orient, Dpskss.	216
»Eos« forlist, Dpsk.	58	Orion	78
»Erik« sænket, Sk.	230	Pacific	109
Erstatning til de neutrale Lande for deres Tab ved Søkrigen,		Patria	73, 216
En Konference om	235, 265	Patriot	227
»Evropa« forlist, Dpsk.	265	P. Ph. Stuhls Værft	62
<b>F.</b>			
Farezoner, Om	9	Prinds Valdemar Foreningen	29
Femernsund, En Bro over	198	Progress	73
Finanslovforslaget 1919—20	235, 260, 270, 277	Rollo, Dpskss.	74
Finske Lodsvæsen, Det	14	Rødby Havn, Dpskss.	102
Fiskeriberetning	299	Senta	79
Flagbogen	64	Skagerak, Dpskss.	74
Folketingsvalglisten, Om	45, 69	Skandia, Dpskss.	56, 67
Foreningen til Søfartens Fremme	88	Skandinavia, Genforsikrings-Aktieselskab	143
Fragtmarked for Dampere i 1917, Aarsoversigt over	10, 15, 23	Standard	101
Fragtmarked for Dampere og Sejlere	i omtrent hv. Nr.	Storefelt	100
Fragtnævnet, Om	131, 139, 169	Svendborg, Dpskss.	103
Frankrigs Handelstraktater	97	Svendborg Søassurance	42, 252
»Frida« sænket, Barkskib	197	Svitser Bjergningsentreprise	62
Frode, Rederiet	9, 69, 109	Sømandsforeningen af 1856	67
Fyringsanlæg, Mekanisk	145	Sønderho Enkekasse	56
Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart:			
Aarsberetning	123, 129, 140, 147, 166, 170, 194, 200, 231, 243, 256, 272	Sønderho Understøttelsesforening	74
Meddelelser	13, 35, 57, 91, 111, 133, 157, 183, 207, 235, 263, 287	Thore	101
<b>G.</b>			
»Gabriel« grundstødt	236	Thurø Forsikringsforening for Søfolk	17
Gasværk paa Fiskekuttere, Om	97	Thurø Skibsværft	287
Generalforsamlinger:			
Af 1915, Dpskss.	11, 17	Thyborøn, Havfiskeriselskabet	49
Atlantehavet	79	Tom	95
Baltica, Assurancekompagniet	132	Trafic	101
Baltica Værftet	201	Vendila, Dpskss.	103
Baltiske Reassurandører	132	Viking, Dpskss.	102, 206
Dampskibss. paa Bornholm af 1866	49	Volante, Sejlskibsrederiet	131
Dana, Dpskss.	102	Æro, Søassuranceforeningen	43, 244
Dania, Dpskss.	125	Østasiatiske Kompagni, Det	89
Dannebrog, af 1896, Neptun	115	»Georg Stage«s Minde, Stiftelsen	163
Danske Atlas	227	»Gerda« strandet, Sk.	86
Danske Lloyd	149	Glørbo, N. H., Assessor, Næstformand i Sø- og Handelsretten	203, 295
Dansk Kutterbyggeri	95	Gorm, Dpskss.	64, 206
Dansk Navigationslærerforening	195	Gylfe, Dpskss.	46, 213, 238
Dansk Sejlskibsrederi-Forening:		Gotakanalen, Ændring af Taksternt paa	106
Aarsgeneralforsamling	152, 159, 164	Gøteborg, Ny Flydedok i	242
Fyns Kreds	52	Gøteborg, Søfarten paa	177
Den alm. danske Skibsførerforening	55	<b>H.</b>	
Det dansk-franske Dampskibsselskab	108	Hafnia, Dpskss.	58, 101
Det dansk-russiske Dampskibsselskab	109	Haiti erklærer Tyskland Krig	170, 197
Det forenede Buggerselskab	251, 254	Hamlet, Dpskss.	125, 132, 201
Det forenede Dampskibsselskab	95	Handels- og Søfartsmusæet	58, 112
Dragør, Rederiselskabet	102, 142, 245, 257	Handelsomsætning, Den skandinaviske	133
Dragør Skibsfører- og Skibsrederforening	23	Handelstraktater, Franske	97
Foreningen til Søfartens Fremme	88	Handelstraktater, Spanske	248
Frode, Rederiet	109	»Hekla« gaaet under, Dpsk.	2
Gorm, Dpskss.	206	»Helene« sænket, Dpsk.	197
Gylfe, Dpskss.	238	Helsingør Skibsværft, Udvidelse af	218
Hafnia	101	Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri	168, 198
		Helsingør Sø- og Handelskompagni	112
		»Hermes« sænket, Sk.	170, 261
		Hippalos, Sejlskibsselskabet	51, 79
		Hjælpesond for torpederede og minerede Søfolk, Danmarks Sam-	
		fundet	31
		Holbæk, Nyt Havneanlæg ved	184, 207
		Hollandsk-Ostindien, Interuerede tyske og østrigske Skibe i	20

	Side
Hollands Skibsfart i 1917 .....	299
Honduras afbryder den diplomatiske Forbindelse med Tyskland .....	170
»Hroar« strandet, Sk. ....	58
»Hulda Mærsk« sænket, Dpsk. ....	13, 173
»Husavik« strandet, Sk. ....	287
Hvalfangst i Norge for Statens Regning .....	3
»Hvalfisken«, Grønlands-Briggen .....	198
Hævringer, Om de magnetiske Forhold i Nærheden af .....	112

### I.

»Igotz Mendis« Stranding, Spansk Damper .....	45, 51, 58, 242
Indien sænket, Dpsk. ....	86
International Sømandskongres, En .....	9
»I. P. Petersen« minesprængt, Sk. ....	128
Isbryder paa Vennern, Ny stærk .....	3
Isforholdene i de danske Farvande i Vinteren 1916—17 .....	169
Island, Et Vulkanudbrud paa .....	247, 254
Italienske Havne, Forbedring af .....	276

### J.

Japan, Skibbygning i .....	10, 253
Jernskibbygning Hvorledes faar vi Materiale til .....	37, 40
Jernskibbygning uden Nagler, Om .....	187
Jernværk, Planer om Startning af et .....	36
»Johanne« minesprængt ved Skagen, Hollandsk Dpsk. ....	276
»Johanne« sænket, Sk. ....	208

### K.

Kalundborg, Dampskibsselskabet .....	208, 233
Kalundborg, Damp turbineanlæg i .....	189
Kalundborg Skibsværft .....	31, 208, 230
Kalvehodstrand, Undersøgelserboringer i .....	157
Kanadas Vandkraft, Om .....	3
Karantæneforanstaltninger .....	169, 177, 281
Kattegat, Om Minerne i .....	111, 122, 134, 140
Kina, Om Skibbygningen i .....	265
Kirkegaardsfond i Cardiff, Et .....	134
»Kirstine Jensen« sænket, 3-m. Sk. ....	122
Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft .....	46, 102
Kjøbenhavns Frihavn, Udvidelse af .....	203
Kjøbenhavns Havn .....	157, 288
Kjøbenhavns Havn, Bekendtgørelse om Forhøjelser ved Benyt- telsen af .....	122
Kjøbenhavns Havns Udvikling i Fortid og Nutid .....	21, 32
Kjøbenhavns Maskinistskole .....	14, 121, 203
Koefoeds Skibbyggeri .....	115, 174
Kogekasse til Redningsbaade, En .....	63
Kolding Havn .....	20
Kongemødet .....	151
Konsulatvæsnet 3, 15, 20, 25, 39, 64, 75, 86, 128, 134, 147, 159, 170, 208, 213, 218, 230, 241, 254, 265, 275, 282, .....	295
Konvoysejlad, Nogle praktiske Vink under .....	81
Konvoy-Systemets Succes .....	264
Konvoyulykke i Nordsøen, En .....	46
Korsor, Rederiselskab .....	146
Korsor Skibsværft og Baadebyggeri .....	40, 241
Krigsforsikring, Engelsk .....	295
Krigsforsikringen for danske Skibe .....	69, 163, 241
Krigsforsikringen for Varer .....	164, 230, 241, 264
Kronprins Frederiks Fond .....	207
Krigstab, De skandinaviske Landes .....	294
Kronstadt, Lodsning til og fra .....	197
Kubanske Havne, Paa- og Afmonstring af Søfolk i .....	8
Kulilteforgiftning ved Brunkulslast, Om .....	107
Kulsyre Ildslukningssystemet »Lux« .....	63
Kjøge, Skibsværft i .....	58, 82, 146 191

### L.

Landboernes Tak til Sømændene .....	111
Lejdebreve, Tyske .....	92
»Lifland«, Nyt Dpsk. ....	103
Lillebælt, Rederiet .....	31
Limfjorden, Rederiaktieselskabet .....	191, 198, 233
»Lindeskov« sænket, Dpsk. ....	31

### Literatur:

Fiskeriinspektør F. V. Mortensen: Aarvog for den danske Fiskerflaade .....	20
Det kgl. Søkortarkiv: Tillæg Nr. 1 til den danske Lods 8de Udg. 1916 .....	36

### Side

Det kgl. Søkortarkiv: Tillæg Nr. 1 til den islandske Lods 4de Udg. 1917 .....	36
— — — Tillæg Nr. 2 til Fortegnelse over Fyr- og Taagesignalstationer i Kongeriget Danmark 1916 .....	36
— — — Tillæg Nr. 1 til Den danske Havnelods 8de Udg. 1917 .....	36
— — — Tillæg Nr. 4 til Fortegnelse over danske Sø- mærker 1914 .....	36
Registrerings- & Skibsmaalingsbureauet: Danmarks Skibs- liste .....	64
Th. P. Funder: Rutekort og Storeirkelkort .....	85
Det norske Sjøfartkontor: Søforklaringer over norske Skib- bes Krigsforlis .....	118
V. Løvgreen: Oversigt over Søneringsloven .....	139
The Marconi Company: Yearbook of Wireless Telegraphy..	139
Svend Dahl og Th. Døssing: Dansk Tidsskrift Index, 3. Aarg. 1917 .....	167
C. I. H. Speersneider: Isforholdene i de danske Farvande i Vinteren 1916—1917 .....	169
George K. Schørring: Conventionen af 2. April 1850 for Det kgl. octr. Sø-Assurance Compagni .....	242
J. A. D. J. Bildsøe: Nautisk Almanak .....	295
Lodsvæsenet, Om .....	14
»Ludvig« sænket, Sk. ....	184, 262
»Lux« Kulsyre-Ildslukningssystem .....	63

### M.

Malmø Dampskibsflaade, Om .....	128
Maskinmestrenes Forening .....	48
Masnede—Falster, Forbindelsen mellem .....	183, 192, 198, 204
»Mette« sænket, Sk. ....	40, 173
Minddegudstjeneste i Holmens Kirke for omkomne danske Sømænd	294
Mindesmærke over dræbte Marstal Sømænd .....	295
»Mine« strandet, Sk. ....	282
Minerne i Kattegat, Om .....	111, 117, 122, 134, 140
Minerne, Om Fjernelse af .....	265, 276, 288
Minerne paa Vestkysten, Om .....	39
Ministernøde, Nordisk .....	128
Morsø Skibsværft .....	39
Muus, Oscar B., Frv. Handelsminister .....	295
Myren, Dpskss. ....	107
Mønstringskontorets Virksomhed i 1917 .....	31

### N.

Nationalitetsbeviser i britiske Havne, Om .....	159
Navigationorganisationer, De skandinaviske .....	270
Neapel, Havneplaner i .....	208
»N. G. Petersen« sænket, Dansk Dpsk. ....	64
Neutrale Landes Tab ved Søkrigen, En Konferencé til Løsning af Spørgsmaalet om Erstatning for de .....	235
Neutrales Tab ved Søkrigen, Om de .....	235, 265
Nippon Yusen Kaisha .....	145
»Nordboen« sænket, Dpsk. ....	191
Norden .....	78
Nordhavns-Værftet .....	146, 233
Nordiske interparlamentariske Delegeretmøde, Det 10. ....	213
Nordisk Skibserederforening .....	128, 146, 155
Nordsøen, Minerne i .....	122
Nord-østersø-Rederiet .....	4, 64, 195
Norge, Om Fragterne i .....	287
Norge, Om Proviantering af Skibe under Ophold i .....	19
Norge, Om Redningsvæsnet i .....	111
Norges, Handelsflaade, Om .....	14, 97, 133, 187, 207
Norlandslodserne, Et Rekorder for .....	14
Norske Amerikalnie, Den .....	265
Norske Handelsflaadens samlede Tab ved Krigsforlis, Om den ..	270
Norske Redningsvæsen, Det .....	247
Norske Skibes Krigsforlis, Søforklaringer over .....	118
Norske Søterritorium, Det .....	170
Norske Veritas .....	218
Nordsøkanalen, En Udvidelse af .....	282
Nyborg, Nyt Skibsværft i .....	75, 254
Nye Lloyd, Forsikringsselskabet .....	58

### O.

Oceana, Dpskss. ....	59
Odense-Fredericia Skibsværfter, Om Sammenslutning af .....	241
Oliefelter paa Sydamerikas Vestkyst, Store .....	87

	Side		Side
Oregon, Dpskss. ....	101, 227	Skibsfartsmeddelelser, Ophævelse af Forbudet mod at bringe ..	265
Orient, Dpskss. ....	177, 198, 216	Skibsforsikringsforeningen for Frederikshavn Tolddistrikt ....	65
Orion .....	78	Skibsfragterne, Om .....	113, 301
»Orkney« sænket, Sejlskib .....	197, 248	Skibshypotekbanker, Tyske .....	301
Oversøiske Kompagni, Det .....	20	Skibsofficerskongres, Nordisk .....	4, 270
»Our Life«, Kogekassen .....	63	Skibssalg Forbudet, Loven om .....	57, 59, 124
<b>P.</b>			
Pacific .....	86, 109	Skibsteknikens nuværende Stilling, Et Foredrag om ..	113, 118, 122
Panama Kanalen, Trafikken gennem .....	75, 169	»Skjold«, forlist, Sk. ....	188, 279
Panama, Om Priserne paa Kul i .....	14	Skuld, Assuranceforeningen .....	235
»Patria«, Dpskss. ....	46, 73, 216	Slingrekøles Virkning paa Skibes Hastighed, Om .....	103
Patriot, Dpskss. ....	227	Spanske Handelsflaade, Den .....	122, 146
Phoenix, Rederiaktieselskabet .....	97	Spanske Handelstraktater, Opsigelse af .....	248
Primula, Dpskss. ....	69	Spærrezoener i Nordsøen .....	97, 107
Prindsesse Maries Hjem for gamle Sømand .....	287	Spærrezoener, Protestnoter mod Tysklands Ret til at udlægge ..	229
Prinds Valdemar Foreningen .....	13, 29	<b>Spørgsmaal og Svar:</b>	
Prisedømstol, Om en international .....	265	Har hvemsomhelst Ret til at forfærdige anerkendte Slip-	
Priseordning, Den tyske .....	105	hager eller er Konstruktionerne patenterede? .....	67
Prisoretter, De engelske .....	281	Standard, Dpskss. ....	101
Progress .....	73, 140	Standardskibe, Et Foredrag om Bygningen af .....	47
Propelleres Nyttvirkning, Om .....	139	Statsforvaltningens Omraade, Nordisk Samarbejde paa ....	121, 152
Protection and Indemnity Club .....	235	Stavanger, Aarsberetning for 1917 fra Konsulatet i .....	184
Protestnoter mod Tysklands Afspærring af Farvandene .....	229	Stevedorekonference, Skandinavisk .....	146
Proviaivering af Skibe i Norge .....	19	Stillehavet, Om Minefaren i .....	254
Pæleorn, Om Bekæmpelse af .....	148	Stockholm Konsulardistrikt, Om dansk Skibsfart paa .....	300
<b>Q.</b>			
Quintero sænket, Bark .....	65	Storebelt, Dpskss. ....	100
<b>R.</b>			
Raaoliemotorer, Om Brugen af Tran til .....	25	Store nordiske Telegrafelskab .....	113
Radiostationer .....	24, 75	Storstrømmen, Broen over .....	183, 192, 198, 204
Radiotelegrafering, Om .....	207	Strib, Nyt Skibsværft i .....	203
Radiotelegrafistforening af 1917, Skandinavisk .....	14	Stuhrs Skibsværft, P. Ph. ....	46, 62
»Randelsborg« sænket, Dpsk. ....	57	Suez Kanalen .....	14, 276
»Rask«, Nyt Dpsk. ....	49	Sugegasinstallationer paa Fiskekuttere, Om .....	97
Redningsforanstaltninger i Skibe, Om Loven om .....	35, 284	Sunkne Skibe, Om Genoptagning af .....	171
Redningsforanstaltninger i Skibe som besejler Farvande, hvor		Svejsning, Elektrisk .....	188, 197, 296
Krigsforholdene medfører særlig Fare for Skibsfarten, Be-		Svendborg, Dpskss. ....	46, 103
kendtgørelse ang. Forskrifter for .....	27, 35	Svendborg Skibsværft og Maskinbyggeri .....	59
Redningsmandskaber, Om Belønninger til .....	105	»Svendborgsund«, Nyt Dpsk. ....	38
Redningsvæsnets Virksomhed, Om .....	75	Svenske Handelsflaadens Krigstab, Om den .....	275
»Refanot I«, Tømmerflaaden .....	208, 236, 260, 269	Svenske Handelsflaadens Størrelse og Bruttoindtægter i 1916 191,	198
Registrering af danske Skibe, Loven af 13. Oktbr. 1916 ang.	275, 295, 302	Svenske Rederier, Et fælles Befragtningsbureau for .....	254
Responsa afgivet i 1916 .....	98	Svenske Redningsvæsen, Det .....	300
Riise, C. L., Assessor .....	295	Svenske Skibsværftsindustri, Om den .....	264
Robins Legat, Emile .....	20, 39	Svensk Skibbygning, Om .....	276
Rollo, Dpskss. ....	58, 74	Sverigs allmänna Exportforening .....	85
Russisk-amerikansk og Dansk-hollandsk Handelskompagni ....	75	Sverig, Skibbyggeriet i .....	191
Russisk Handelskompagni, Aktieselskab .....	97	Sverigs Skibsliste for Aaret 1916 .....	3
Rutekort og Storeirkelkort, Om .....	85	Svitizers Bjergningsentreprise, Em. Z. ....	31, 62
Rødby Havn, Dampskibsselskabet .....	97, 102	»Sværdfisken« minesprængt, Torpedobaaden .....	295
Rødby Havns Skibsværft .....	191	Sydamerikas Vestkyst, Store Oliefelter paa .....	87
Rødby Havn, Udvidelse af .....	146	Søfartskongres, En international .....	134
<b>S.</b>			
Salamandra, Reassurancekompagniet .....	106	Søfartsteknisk Forenings Aarskrift 1916-17 og 1917-18 ....	2, 158
Salomonsen, O. V., Fuldmægtig .....	51	Søfartsteknisk Forening, Om afholdte Foredrag i .....	47
»Samso« sænket, Motorskibet .....	106	<b>Søforhør og Søforklaringer:</b>	
Savannah, Uheldige Bugseringsforhold i .....	31	Forlis (Sk. »Ella«) .....	303
Sejlruiter, Om .....	283	— (Dpsk. »Europa«) .....	303
Sejlskibenes Fremtid, En norsk Udtalelse om .....	112	— (Dpsk. »A. N. Hansen«) .....	303
Selandia, Forsikringsaktieselskabet .....	65	Grundstødning (Motorgl. »Gabriel«) .....	236
Senta .....	79	Kollision (Dpsk. »N. G. Petersen«) .....	174
Signalering til Søs, Om .....	187	— (Dpsk. »Alexy«) .....	236
Sikkerhedsforanstaltninger for at kunne stoppe torpederede Skibe,		Minesprængning (Dpsk. »Uranienborg«) .....	291
Om .....	259	Sænkning (Motorskib »Maracaibo«) .....	48
Skagerak, Dpskss. ....	46, 74	— (Dpsk. »Ulfsborg«) .....	77
Skandia, Dpskss. ....	67	— (Dpsk. »Perm«) .....	77
Skandinavien, Genforsikrings-Aktieselskabet .....	143, 203	— (Dpsk. »Dagny«) .....	77
Skandinaviske Samarbejde, Det .....	106, 117, 281	— (Dpsk. »Randelsborg«) .....	78
Skandinaviske Skibsredere, Forslag om permanent Samarbejde		— (Dpsk. »Ajax«) .....	99
mellem .....	236	— (Dpsk. »Lindeskov«) .....	99
Skandinaviske Sømandshjem i fremmede Havne .....	247, 275	— (Sk. »Mette«) .....	173
Skandinavisk Vareudveksling .....	107	— (Dpsk. »Hulda Mærsk«) .....	173
Skibbygningsvirksomheden i Aaret 1917 .....	248	— (Motorskib »Dronning Thyra«) .....	237
Skibsfartens Stilling efter Krigen .....	205, 259, 293	— (M/S. »Asta«) .....	237
		— (Sk. »Hermes«) .....	261
		— (Sk. »Anna«) .....	261
		— (Sk. »Ludvig«) .....	262
		— (Sk. »Skjold«) .....	279
		— (Dpsk. »Columbia«) .....	290
		Torpedering (Dpsk. »Adolf Andersen«) .....	77
		— (Sk. »Embla«) .....	237
		— (Dpsk. »Carl«) .....	262

	Side		Side
Søforsikring, Skandinavisk Samarbejde om	295		
Søforsikringspræmierne, En Nedsættelse af	270		
Søkablers Beskyttelse, Vejledning vedrørende	92		
Søkort, Ny	40, 253		
Sømandsbiblioteket for Danmark	163		
Sømandsforeningen af 1856	67, 208		
Sømandshjem, Oprettelse af	91, 275		
Sømandshøjskolen i Svendborg	45, 218		
Sømandskonference, En international	86		
Sømandskonference, En skandinavisk	259		
Sømandskongres, En international	9		
Sømandsstændens Virksomhed under Krigen	287		
Sømandsmissioner, Samarbejde mellem de nordiske	3		
Sømand og Sølyrbødere, Understøttelse til arbejdsløse	36		
Sønæringsloven, Oversigt over	139		
Sø- og Handelsretten, Valg af Medlemmer til	3, 301		
Sørejse i Oldtiden, En	221		
Søret, Den skandinaviske	281, 295		
Søretsmedlemmer i Københavns Amt, Beskikkede	301		
Søulykke Statistik, Dansk	283		
<b>T.</b>			
»Thoralf« sænket, Bark	112		
Thore, Dpskss.	101		
Thurø Skibsværft	287		
Thyborøn, Havfiskeriselskabet	49		
Tilsynet med Dampskibe	284		
Tilsynet med Sejlskibe	284		
Tonnage, Om Efterspørgslen efter	203		
Tonnagespørgsmaalet, Om	276		
Torm, Dpskss.	58, 95		
Torpederede Skibe, Om Sikkerhedsforanstaltninger for at kunne stoppe	259		
Trafic, Dpskss.	101		
Trampskibets Fremtid, Om	248		
Transatlantiske Kompagni, Det	146		
Transporten af Dampskibe fra de amerikanske Søer til Atlanterhavet, Om Vanskelighederne ved	241		
Træskib paa 4,700 Tons, Om et	69		
Tunis, Eksporten til Danmark fra	20		
Tunis, Skibsfart og Handel paa	19		
Turbinemaskiner, Om	127		
Tyske Kanalanelæg	301		
Tyske Klausulbestemmelser, Ophævelse af	275		
Tyske Lejdebreve —	92		
Tyske Prisordning, Den	105		
Tyske Skibskreditbanker, Om	301		
Tyske Skibsværfter, Om	253		
Tyske Søfarts Vilkaar efter Krigen, Om den	264		
Tysk Kort over sænkede Skibe, Et	265		
Tysklands Handelsflaade under Rigskontrol efter Krigen	105		
Tyskland, Om Søforsikring i	242		
Tømmerflaaden »Refanot I«, Om	208, 236, 260, 269		
<b>U.</b>			
Udviklingen efter Krigen, Om	254		
Ulykkesforsikringsforbund, Danske Rederes	185, 188		
Undervandsbaads-Krigen	259		
Union Trading Co.	146		
United Export Co.	51		
»Uranienborg« minesprængt, Dpsk.	275, 291		
»Urda«, Sk., forladt af Mandskabet	31		
<b>V.</b>			
Vaabenstilstand sluttet	263		
»Valkyrien« forlist, Sk.	276		
Vandrørskedler i Handelsskibe, Om	163		
Vareudveksling, En skandinavisk	9, 19, 51, 107, 247		
Vendila, Dpskss.	58, 103		
Vennern, Ny stærk Isbryder paa	3		
Vesterhavet, Dpskss.	46, 140		
Victoria, Rederiaktieselskabet	265		
»Vidar«, Brand om Bord i Dpsk.	229		
Viking, Dpskss.	65, 102, 206		
Viking, Nyt Sejlskibsrederi	40		
Volante, Sejlskibsrederiet	86, 131		
Vrag paa Kysten, Om Uskadeliggørelse af	86		
Vulkanudbrud paa Island	247, 254		
<b>Y.</b>			
Yearbook of Wireless Telegraphy	139		
<b>Z.</b>			
Zig Zag Kursens Virkningsfuldhed, Om	241		
<b>Æ.</b>			
»Ærø« forlist, Sk.	146		
<b>Ø.</b>			
Ørkild, Rederiet	188		
Østasiatiske Industri- og Plantagekompagni	218		
Østasiatiske Kompagni, Det	58, 69, 76, 89, 91		
Østrig-ungarske Skibe, Om Salg af	92		
<b>Illustrationer.</b>			
Engelhardts ny Redningsbaadstype	26, 27		
Kort over Københavns Havn	33		
Søkabler	92, 93		
Kort over Farezone ved Shetlandsøerne	108		
Navigationslærer M. Arnvig	177		
Oldtidsskibe	221, 223		
Kort over Middelhavet	225		



# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 1

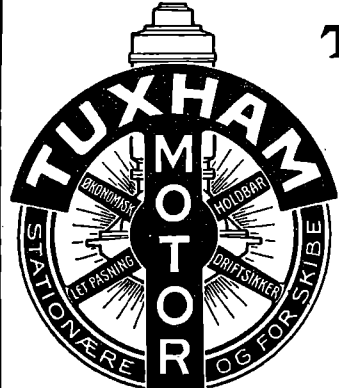
Kjøbenhavn, Fredag den 3. Januar 1918.

25. Aarg.

**M. B. COHN**  
TOLDBODVEJ 22 KØBENHAVN K.  
Telegram-Adr. Amiante. Telefon Central 1403.  
**TEKNISK MASKINFORRETNING**



Filtrer Deres Spildeolie med  
**Oliefiltret „Express“**  
Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.  
**Renser 1 Liter Olie paa ca. 10-20 Min.**



**TUXHAM**  
**SKIBSMOTOR INSTALLATIONER**  
10 TIL 600 HK.  
MANGE UDMÆRKELSER OG GULDMEDELLER  
ANVENDES OVER HELE JORDEN  
-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

**AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA**

Compositioner **Rustbeskyttende Farve**  
Jern, Staal og Træsksbunde. Indregistreret **Bunkers og Lastrum.**  
Leverandør til Flaaden. Varemærke **Leverandør til Statsbanerne.**  
Telegramadr.: „HOLZANDIA.“ Telf.: 5601. Palm 2256.  
Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn. Fabrik: Øresundsvej, Amager.

**H. NIELSEN**  
1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags Skibsreparationer.  
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

**Ankere, Kjæder, Tougværk**  
samt alle **Skibsinventarier** anbefales.  
Største Lager af brugte **Skibsinventarier.**  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.  
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

**NORTH EASTERN MARINE**  
ENGINEERING Co., Ltd.  
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND  
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi, Metalstøberi og Købersmedie.  
Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige. Smedearbejde af enhver Art udføres.  
Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.  
Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

**Kjøbenhavns**  
**Flydedok og Skibsværft.**  
Filia: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.  
Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

**W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne**  
Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

**D. D. P. A.'s**  
**Motorpetroleum**  
er  
den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.  
Absolut eksplosionssikker.  
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.  
Kan anvendes til alle Slags Motorer.  
Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.  
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embalagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

**D. D. P. A.**  
\* \* \*  
Det danske Petroleumsk Aktieselskab.

**Nic. Heimbürger**  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

**Køb og Salg af Skibe.** Kontrahering af Nybygninger. **Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K.**  
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. **Bunker-depot.**

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. **Bunker-depot.**

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**

Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for: Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: **Nordtrafik**

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe

Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik« Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.

Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

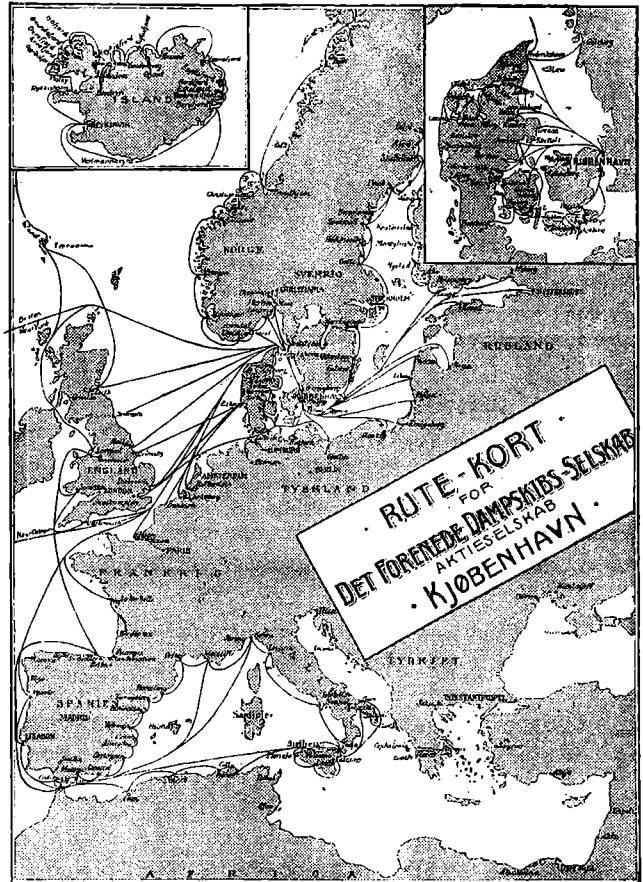
Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912  
12913

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**STATSAUTORISERET REVISOR**  
Intendant **A. Hjorth-Hansen.**  
St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.  
Aars-Revisorer. Kontinuerlig Revision.  
Driftsregnskaber. Status. Bogholderianlæg.

**BEHRENS & Co.**  
Chartering & Sale & Purchase  
Telegramadr. BERENT  
**BERGEN**

**J. Melander,**  
Tlf. **Blikkenslager.** 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører  
**E. Moltzen**  
Odense  
Retssager (sp. Sø- og Handelssager) og Handelsinkassation.

Udkommet er:  
**Nautisk Almanak**  
for 1918.

Udgivet af  
I. A. D. I. BILDSØE,  
Navigationsdirektør.  
**90 Øre.**

Faas i  
Bogladernerne. **G. E. C. Gad.**

# HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

## DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

# ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariløgent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
Wikoorgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

# TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513  
12 533  
12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

DAMPSKIBSSELSKABET

## „TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. København.

# R. A. ROBBERT

Amaliegade 26, København.

Telf. 6387. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

# ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

# Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telegr.-Adr.: Steenbergs.

DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG  
*Assurance-Kompagni's*

Kristiansgade 1<sup>a</sup> København  
Telgr. Adr. Løngsø  
Telf. C. 124 1024 & 10124

VARER KASKO

## Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdforsikringer, til billige faste Premier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal.

Telegram-Adresse: Copenaure

Telefon-Nr. 43

## Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“

Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

## ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

# SØ OG KRIGS-FORSIKRING

## JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK  
FOR  
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI  
AKTIESELSKAB  
KØBENHAVN  
OG  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.  
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520  
DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

# BALTICA

DANSK FORSIKRING  
Sø- Transport- og Krigsforsikring  
Max Levig & Co.  
Overrepr. i Skona  
Klauneg 9  
Telf. 6700

Hovedkontor  
og Direktion  
Farmersg 2  
Telf. 4058

• Aktiekapital: 17 Millioner Kroner •

**DEMAG**  
**Losse- og**  
**Transport-**  
**anlæg,**  
**Havne-**  
**Kraner,**  
**Wagentippere,**  
**Selvgribere.**



REPRÆSENTANTER:  
**Edwards & Rasmussen**  
**København B, Vestergade 3.**

**Deutsche**  
**Maschinenfabrik A.G.**  
**DUISBURG**

**LUDVIG KJÆR & Co. A/s** BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN** KRISTIANIA

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN KRISTIANIA  
 Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/s**  
**FREDERIKSHAVN.**

Nybygning af Staal- og Træskibe:  
 Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —  
 — Telefon 210. — Statstelefon 4. —

FÖRSIKRING- & GEFNÖRSIKRINGS-AKTIESELSKAB  
**„CONTINENTAL“**  
**SÖ-TRANSPORT-**  
**OG KRIGS-FÖRSIKRING.**



TLG: ADR: CONTFORSEL  
 TLF: 12867 · BYEN 2318 Y  
 ÖSTERGADE 51 · KÖBENHAVN · K

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
 BRÜNNICH & VENDSEN — Etabl. 1838  
**HELSINGÖR.**

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.  
 Kulforretning — Befragtning — Claring.  
 Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,  
 Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
 LONDON E. C. MARSEILLE KÖBENHAVN Ø.  
 Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87

**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
 SPEDITION — TOLDKLARENING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
 Repr. for KUUPER- Skibs-Bund Farvefabrik Y UIDEN.  
 Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe**  
**Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur**

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
 Telegr. Adr.: Shippedward. Bredgade 25.

Telegram-Adr.:  
 »Prompte«. Telefon: { Central 12324.  
 Statstelf. 390.

**„Shipping Agency“**  
 Chr. V. Mønsted & Co.  
 Herluf Trollesgade 28. — København K.  
 Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

**B. STOLT-NIELSEN**  
**HAUGESUND**  
 Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance  
 Telegram-Adresse: **STOLT**

**C. A. SØEGAARD**  
 AALBORG  
**SKIBSREDERI & BEFRAGTNING**  
 Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

**VIGGO JENSEN, A/s**  
**MASKINFABRIK**  
 Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
 udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
 Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri**  
 Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.  
 Bygger Stæbe- og Motorlægtene i alle Størrelser, ca. halv  
 Pris af Staaelskibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa  
 Vedligeholdelsesudgifter.

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring:**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

Kjøbenhavn, den 3. Januar 1918.

Det kan ikke skjules, at de Folk, der for nogle Aar siden fremsatte den Lære, at Krig hørte til Umulighederne i vor civiliserede Tid, er blevet grundig skuffet. Verdenskrigen, der begyndte den 4. August 1914, raser fremdeles med uformindsket Styrke og drager stadig flere og flere tidligere neutrale Nationer ind i det store Opgør. Blandt disse maa det nævnes som en epokegørende Begivenhed, at den eneste hidtil neutrale Stormagt De Forenede Stater i Nordamerika, i dette Aar, foranlediget ved den hensynsløse tyske Undervandsbaads-Krig, der har kostet saa mange neutrale Rejsende og Sømænd, deriblandt ogsaa mange amerikanske Undersaatter Livet, har taget Parti i Striden og stillet sig paa Ententens Side, ved at erklære Centralmagterne Krig. Hvilket Lod Amerikanerne vil kunne lægge i Vægtskaalen med Hensyn til Krigens Udfald, kan man endnu ikke have nogen Mening om, men uden Betydning bliver det vel neppe, at en Nation, der har Ord for at være ualmindelig handlekraftig, tæller c. 100 Millioner Mennesker og raader over uhyre materielle Midler, i Form af Kapital, Raamaterialier og Fabriker m. m., blander sig i Sagen. For de mindre neutrale Stater her i Evropa har De Forenede Staters aktive Optræden paa Krigsskuepladsen imidlertid haft meget alvorlige Følger, idet Tilførslen af en Række Fornødenheder, som i høj Grad savnes og som man har været henvist til at faa fra Amerika, er blevet meget vanskeliggjort eller tildels er standset. Følgen heraf bliver nødvendigvis voksende Dyrktid, Bolignød, stor Arbejdsløshed og den ene Indskrænkning efter den anden paa den fri Virksomheds og Ernæringens Omraade. Visse Lande mellem de europæiske Smaastater trues ligefrem af Hungersnød. Hvis Krigen endnu skal vare længe, vil Forholdene, selv for vort Fædreland, der vel nok hører til de heldigst stillede med Hensyn til Fødemidler, kunne blive meget alvorlige.

Ogsaa de Folk, som tidligere meget sikkert nærrede den Anskuelse, at en Krig nu om Stunder, hvis den mod Forventning kom, nødvendigvis maatte blive meget kortvarig, er blevet skuffet. For at føre Krig, sagde man, behøves der tre Ting, Penge, Penge og endnu flere Penge, men hvor skulde alle disse Penge til Nutidens Millionhære og Kæmpeflaader komme fra under en lang Krig? Ikke destomindre har Krigen nu varet omtrent  $3\frac{1}{2}$  Aar og kan maaske vare længe endnu, uden at det ser ud til, at de Krigsførende tager noget Hensyn til, hvor de uhyre Summer, der senere vil kræves til Forrentning og Afdrag paa Gæld, skal komme fra. Der er dog maaske ingen, der er blevet mere skuffet med Hensyn til Krigens Varighed end de Stater, der har begyndt den. De havde sikkert gjort Regning paa, hvad afdøde Folketingsmand, Kapl. Dinesen ved en Lejlighed kaldte »en rask, lille Krig« og paastod, at man trængte til for at rense Luften.

Den 31. Januar 1917 udsendte Tyskland til De Forenede Stater og de øvrige neutrale Magter en Note, der erklærede store Omraader af de aabne Have for spærret, saaledes at enhver Sejlads i disse Farvande uden videre vilde blive forhindret med alle til Raadighed staaende Midler. Hermed var den hensynsløse U-Baads-Krig proklameret, som har gjort Samkvemmet med den øvrige Del af Verden saa vanskeligt og farligt for de neutrale Stater og bl. a. har kostet saa mange brave, danske Sø-

mænd Livet og den danske Handelsflaade Tabet af langt over Hundrede gode Skibe, tildels med kostbare og uundværlige Ladninger. Under disse Forhold har der hersket og hersker der fremdeles yderst besværliger Forhold for den danske Skibsfart og Sømandsstand. I det første Øjeblik blev Skibsfarten næsten lammet ved den tyske Erklæring og de fleste Skibe holdtes tilbage, baade her og i vore Nabolande, til man fik lidt Erfaring for, hvorledes Forholdene vilde udvikle sig. Lidt efter lidt genoptoges dog, navnlig for en Del af Damskibsflaadens Vedkommende, Sejladsen, takket være vore Rederes Foretagsomhed og vore Sømænds Uforfærdethed, saa en væsentlig Del af vor nødvendigste Import og Eksport er blevet besørget.

Da det under Krigen mere og mere er blevet anerkendt, at den danske Skibsfart udgør en uundværlig og meget væsentlig Faktor i vort Erhvervsliv, blandt andet ved i 1916 at indsejle en Bruttofragt af c. 380 Millioner Kroner, og da Forholdene har udviklet sig saaledes, at vi ganske er henvist til kun at kunne regne med den danske Tonnage for vort Samkvem med Yderverdenen, har der efterhaanden udviklet sig et Samarbejde mellem Regeringen og Dampskibsrederierne, der er bygget paa gensidig Tillid og har ført til heldige Resultater for Samfundet. I 1916 ydede Skibsfarten et stort direkte Million-Bidrag til Landets Fornødenheder, men da dette efter de Forhold, som indtraadte efter den tyske Erklæring, af 31. Januar 1917, blev umuligt, ændredes Loven om Skibsfartens Bidrag i Forstaaelse med Rederne til Lov om et Fragnavn, der hurtigt blev vedtaget af Rigsdagen, og hvorefter dette vedblivende yder Regeringen Bistand ved Tilvejebringelse paa bedste og billigste Maade af den fornødne Tonnage, og ved at bistaa Regeringen ved at føre Tilsyn med Fragtforholdene og Skibsfartens Udvikling.

At Rederne i dette Fragnavn yder Regeringen en værdifuld Bistand og Landet væsentlige Tjenester, er maaske, saaledes som Forholdene nu en Gang er, ikke meget kendt i videre Kredse, men det fremgaar bl. a. af en Udtalelse af Handelsministeren fornylig i Folketinget under 1ste Behandling af Forslag til Lov om Adgang til Bygning og Anvendelse af Skibe. Ministerens Ord lød, i Følge »Rigsdagstidende«, saaledes:

»Jeg griber gerne denne Lejlighed til at udtale, at Fragnævnet har udført et Arbejde, som jeg i høj Grad værdsætter og paaskønner. Ved en frivillig Ordning, hvorved Rederne selv har taget Sagen i deres Haand og været de bestemmende, ved mere eller mindre godvillige og frivillige Aftaler mellem Rederne indbyrdes er det lykkedes at fyldestgøre de Krav, som Samfundet har fundet det nødvendigt at stille til Skibsfarten, og jeg ønsker intet hellere, end at dette maa kunne fortsættes paa samme Maade. Jeg vilde anse det for i høj Grad beklageligt, om det skulde blive nødvendigt, at Staten maa gribe ind med Lovforskrifter for at tvinge Rederne til at sejle i denne eller hin Fart og til en af Statsmagten fastsat Fragt. Det er min Tro, at naar Fragnævnet ledes med den samme Dygtighed og Indsigt som hidtil og med lige saa retfærdige Hensyn til alle Sider, vil det ogsaa i Fremtiden være i Stand til at røgte sine Opgaver, og overvinde den Modstand, som af og til har rejst sig.«

Disse anerkendende Ord fra en Mands Side, der i Følge sin Stilling har Indseende med, hvad der foregaar, og i Følge sin store Erfaring som Forretningsmand forslaar sig paa disse Ting, maa gøre det klart, at vore Skibsredere, ligesaavel som vore uforfærdede Sømænd, ud-

fører en Gerning, som Samfundet skylder dem en Tak for.

Ligesom det foregaaende Aar har der ogsaa i 1917, opmuntret af de store Dividender, der er blevet udbetalt for 1916 (op til 50 à 100 pCt. eller mere) til forskellige Tider fundet en til Dels voldsom og usund Spekulation Sted i Skibsaktier, hvorved Rederierne kommer i Fare for at blive overkapitaliseret, og der er ogsaa ved Opkøb af Aktier fra udenlandsk eller fra ny Aktionærgruppers Side blevet gjort Forsøg paa at bemægtige sig Ledelsen i gamle, solide Aktieselskaber med det Formaal at fremtvinge urimelige Dividender, eller, som det i enkelte Tilfælde har vist sig, for at gennemføre Selskabernes Likvidation. Hvor forkastelig og skadelig en saadan Fremgangsmaade er for en sund og rolig Udvikling af det for vort hele Samfund saa uundværlige Søfartserhverv, er jo let at se.

Fra Regeringens og Lovgivningsmagtens Side er der derfor ogsaa ved forskellige Bestemmelser, som f. Eks. ved Lov om Tillæg til Lov om danske Skibes Registrering, ved Baandlæggelse af Assurancesummerne for table Skibe til Anskaffelse af ny, naar dette kan ske, ved Lov om Adgang til Bygning, Salg, Udførsel og Bortfragtning af Skibe, m. fl., søgt at holde sammen paa Handelsflaaden, bl. a. ved at bøde paa dette uheldige Forhold, ligesom der ved Forbud imod Meddelelser i Bladene om Skibes Bevægelser og Opholdssted er søgt at skabe større Sikkerhed for Skibsfarten. En Række Skibsaktieselskaber har tillige gennemført ny Bestemmelser i deres Vedtægter med det Formaal at sikre sig imod Overrumplinger<sup>4</sup> fra ny og hensynsløse Aktionærers Side.

I Reglen har man da tillige været belænkt paa at bringe Selskabernes Vedtægter i Overensstemmelse med den ny Lov om Aktieselskaber, der nu efter mange Aars Anstrængelser er blevet vedtaget. Denne Lovs væsentligste Bestemmelser tager Sigte paa at værne Aktionærer mod Misbrug ved Start og Drift af Aktieselskaber og sætter den mindste Kapital, hvormed et Selskab uden Tilladelse fra Handelsministerens Side maa stiftes, til 5,000 Kr. Loven, der træder i Kraft den 1. Februar 1918, antages ikke at skabe besværende Hindringer for Skibsfarten. Tidligere Kontorchef i Handelsministeriet H. B. Krenckel er udnævnt til Overregistrator ved Aktieselskabs-Registret.

(Fortsættes.)

Søfartsteknisk Forening, hvis Formaal, som tidligere omtalt, er at samle Skibs- og Maskininspektører, Klassifikations- og Assuranceselskabernes Inspektører og Ekspertter, Dispachører, samt de ledende Teknikere fra Værfterne, Dampskibsselskabernes og Statens søfartstekniske Institutioner, at drøfte faglige Spørgsmaal samt ved Foredrag og Besøg etc. at gøre Fremskridt og Erfaringer paa det søfartstekniske Omraade bekendt for Medlemmerne m. m., har nu udsendt Foreningens Aarskrift 1916—1917. Dette indeholder foruden en Forlegnelse over Foreningens Medlemmer, hvis Tal nu er 139, tildels hjemmehørende her i Kjøbenhavn, men dog ogsaa nogle i Provinserne og enkelte i Sverig, de Foredrag, som i Aarets Løb har været holdt i Foreningen, nemlig: Nogle Bemærkninger om den danske Skibbygnings Terminologi, af Skibsinspektør ved Lloyds Register Jac. v. Rosen, Elektricitetens Anvendelse i Handelsskibe af Ingeniør E. Blem, Radiotelegrafiens Udvik-

ling og nuværende Standpunkt af Elektroingeniør I. C. A. Poulsen, Indledning til en Diskussion om Svejsning af Ingeniør H. Tuxen, Moderne Værkstedsteknik af Driftsbestyrer Chr. Overgaard samt Erindringer og Iagttagelser fra Rejser som Dampskibsfører og Skibsinspektør af Vicekonsul, Skibsinspektør F. Brünnich.

Disse Foredrag vil alle læses med stor Interesse af Fagmænd og nogle af dem vil ogsaa være af Interesse og belærende for Lægmænd, f. Eks. Skibsinspektør Rosens Foredrag om den danske Skibbygnings Terminologi og Skibsinspektør Brünnichs Erindringer og Iagttagelser fra Rejser som Dampskibsfører, hvor han fortæller om en Rejse til Nordamerika, en do. til Kanada i et Havarianliggende, om en Stranding, hvor Bjergning og Undersøgelse af Skibet i Dok skete i Løbet af c. 5 Timer, om Redning af 26 Mand fra en tremastet fransk Skonnert under en haard Storm i Atlanterhavet, om en forceret Rejse for at undgaa »Cancelling« af Certepartiet samt om en Havarireparation i Reval. Søfartsteknisk Forenings Aarskrift 1916—1917 kan anbefales vore Læsere som baade belærende og underholdende.

Dansk Dampers gaet under. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i Rom er Dampskibet »Hekla« tilhørende Dampskibsselskabet Standard gaet under paa en Rejse fra Messina til Neapel.

4 Mand af Besætningen er reddet, medens den øvrige Del af Besætningen er omkommet. De omkomne er: Kaptajn Poul Frederik Poulsen, 2den Styrmand H. Schou, 1ste Maskinmester O. M. Petersen, 2den Maskinmester N. Mølby, 3dje Maskinmester P. S. Pedersen, Hovmester T. P. Petersen, Matros K. Simonsen og Matros G. Olsen. Endvidere er der omkommet 3 Fyrbødere og 3 Matros af ikke-nordisk Nationalitet.

Sænket dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge et Telegram fra Dampskibsrederiet Svendsen & Christensen er den danske Dampers »Ajax«, der var paa Rejse fra spansk til engelsk Havn, sænket i Atlanterhavet.

Af Besætningen, der bestod af 15 Mand, er 4 reddet, medens 11 er omkommet. De omkomne er: Kaptajn C. Christensen Krogh, 2. Styrmand A. August Johansen, 1. Maskinmester P. Eli Andersen, 2. Maskinmester Adolph Ikman Gustafson, Kok Svend Gunner Bendt Christensen, Matros Holger Otto Vilhelm Eriksen, Fyrbøder J. A. Nissen og Fyrbøder Laust Hansen Ott. Endvidere er omkommet to Matros og en Fyrbøder af ikke-nordisk Nationalitet, nemlig Matroserne Pedro Carenno og Antonio Cuenca og Fyrbøder J. David Carbro.

Fra en Skibsfører har vi modtaget følgende:

Redningsapparater i Farezonen. De to sidste Ulykker, som nu igen har ramt vor Skibsfart, og hvor en saa stor Del af Besætningerne er omkommet, har igen faaet Folk til at sige, hvad bliver der gjort, og hvad kan der yderligere gøres, for at Besætningerne kan blive reddet, for det viser sig, at Redningsbaade, Redningsbælter og Redningsflaader ikke er tilstrækkeligt.

Men vi har endnu et Redningsapparat, som ikke har været omtalt under Krigen, hvilket jeg synes er mærkeligt, da det dog havde alle Betingelser for at kunde gøre Nytte, og det er »Dønvigs Redningsbøje«, med lidt Øvelse vil det ikke tage mange Sekunder for at komme i Bøjen.

og hvilke Fordele er der ikke ved Dønvijs Bøje, fremfor en aaben Baad eller Flaade i Storm og Kulde?

I disse Dage er Oplinderen, den norske Kaptajn I. M. Dønviig død, og det vilde være en smuk Maade at hædre hans Minde paa, ved at gøre endnu et Par Forsøg med hans Opfindelse. Jeg tror, at de fleste Søfarende vil være enig med mig i, at »Dønvijs Redningsbøje« vil blive et af de bedste Redningsapparater om Vinteren og i Farezonen. F. Brünnich.

Sø- og Handelsretten. Under 28. December 1917 er efiernævnte udnævnt til Medlemmer af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn, nemlig: Grosserer J. C. Frost, Grosserer T. O. L yngbye, Grosserer J. C. Volqvartz, Grosserer, Konsul E. S. Henius, Grosserer P. M. C. Petersen, Grosserer Andreas Hansen, Grosserer N. C. Carøe, Ingeniør Holger Neergaard som handelskyndige Medlemmer paa 5 Aar., Detailhandler K. Hintz som handelskyndigt Medlem paa 1 Aar, Kommandør P. C. Brædstrup, Direktør V. C. W. Th. Hein, Kommandør C. F. Maegaard, fhv. Skibsfører, Grosserer V. Larsen, fhv. Skibsfører M. Schmidten, og fhv. Skibsfører J. C. V. Schou som søkyndige Medlemmer paa 4 Aar.

Konsulatvæsnene. Under 20. December har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Kragerø under det kgl. Konsulat i Kristiania B. A. Grøgaard og ulønnet dansk Vicekonsul i Sousse under det kgl. Konsulat i Tunis F. Massa Afsked.

De nordiske Sømandsmissioner. Ved den danske Sømandsmissions Jubilæum fremsatte den norske Sekretær Pastor Scharbun det Forslag, at Sekretærene ved den svenske, danske og norske Sømandsmission skulde mødes en Gang aarlig skiftevis for at drøfte Arbejdet, saaledes som det nu i 50 Aar har været udført i broderlig Forstaaelse.

Bestyrelsen for de 3 Sømandsmissioner har nu enstemmigt givet dette Forslag deres Tilslutning.

Isbrydergebyr i Stettin. Det kgl. danske Konsulat i Stettin telegraferer til Kjøbenhavns Børs: Isbrydergebyrer opkræves fra og med 27. December.

Den svenske Handelsflaade den 1. Januar 1917. Den af det svenske Kommercekollegium udgivne Aargang for 1916 af Sverigs Skibsliste, slutter sig i alt væsentligt til den nærmest foregaaende. Listen omfatter samtlige i Skibsregisteret indførte Fartøjer af mindst 20 Netto Reg.-Tons, hvortil et mindre Antal ikke registrerede Farøjer er medtaget.

Antallet af Handelsskibe i den svenske Handelsflaade (Dampere) udgjorde ved Begyndelsen af Aaret 1917 1,251 med tilsammen 871,841 Brutto- og 617,749 Netto Reg.-Tons. Antallet af Motorfartøjer var 338 med tilsammen 51,452 Brutto- og 37,798 Netto Reg.-Tons. Sejlskibene udgjorde 1,122 med tilsammen 133,549 Brutto- og 114,598 Netto Reg.-Tons. Af Pramme fandtes 116 med resp. 21,671 og 19,759 Reg.-Tons. Tilsammen fandtes altsaa 2,827 Skibe med 1,078,515 Brutto- og 789,915 Netto Reg.-Tons.

Af det hele Antal Skibe var 1,421 under 100 Tons, 904 mellem 100 og 500 Tons, 146 mellem 500 og 1,000 Tons, 251 mellem 1,000 og 2,000 Tons, 47 mellem 2,000 og 3,000 Tons, 31 mellem 3,000 og 4,000 Tons, 15 mellem 4,000 og 5,000 Tons og 12 5,000 Tons eller derover. De sidstnævnte tolv Skibe maatte tilsammen 74,654 Brutto Reg.-Tons. (Svensk Sjøfartstidning.)

En stærk Isbryder paa Vennern. Kristinehamn By har anskaffet sig en særlig kraftig Isbryder, som brækker Is paa 27 Tommers Tykkelse. Det er Tanken, at den skal kunne holde Trafiken paa Vennern aaben hele Vinteren.

Beri-Beri paa et svensk Skoleskib. En tragisk Skæbne har ramt det svenske Skoleskib »Elise Olander« af Stockholm, som i 1916 afsejlede fra Hjemstedet paa en Langfart med bl. a. 10 Sømandselever om Bord. Det er fornylig indkommet til Mauritius med 14 Mand af Besætningen lidende af Beri-Beri. En af Eleverne er død.

Den engelske Handelsflaades Krigstab af Menneskeliv. I Følge en officiel Opgørelse over det Antal Menneskeliv, som er gaaet tabt om Bord paa britiske Handelsskibe som Følge af fjendtlige Handlinger fra Krigens Begyndelse til den 30. Juni 1917, udgør dette 9,748, nemlig 3,828 Passagerer og 5,920 Sømand.

Den norske Stat paabegynder Hvalfangst. Provianteringsdepartementet i Norge har erholdt Regeringens Bemyndigelse til at iværksætte Hvalfangst for Statens Regning. Fangsten skal drives udfør de norske Kyster, og man haaber paa et Udbytte af c. 5,000 Tons Hvalolje. (Norg. Hand. og Sjøft.)

Kanadas Vandkraft. Kanadas Vandkraftanlæg repræsenterede allerede i 1915, i Følge en officiel Beretning, der blev udgivet i Anledning af Udstillingen i San Francisco en Kraftmængde af ikke mindre end 1,713,000 H. K. Allerede om nogle Aar mener man at endnu c. 800,000 H. K. vil være rede til Anvendelse. Da Landet desforuden ejer uhyre Mængder af Raastoffer og Millioner af Hektarer frugtbart Jord, kan man forstaa hvilken farlig Konkurrent Kanada i en nær Fremtid vil blive paa Verdensmarkedet. (Svensk Export.)

Sø- og Handelsretsdomme. Sø- og Handelsretten dømte den 31. f. M. Firmaet Alfred Olsen & Co. til at betale Firmaet Edelstein, Olsen & Co. 14,450 Kr. med Renter i Liggedagsgodtgørelse for Damperen »Flora«, der førte en Ladning Smørølje i Tønder fra Amerika til Danmark. Et Beløb af 41,900 Kr. var i Forvejen betalt. To af de fem Dommere afgav dissenterende Votum, idet de mente, at der burde tilkomme Edelstein, Olsen & Co. henved 164,000 Kr. i Godtgørelse.

Sø- og Handelsretten dømte den 31. f. M. Kjøbenhavns Laane- og Diskontobank til at betale Dampskibsselskabet Heimdal 125,000 Mk. efter Betalingsdagens Kurs og 6,701 Kr. i danske Penge, alt med Renter, og 700 Kr. i Sagsomkostninger i Anledning af, at Banken havde paataget sig Garanti for Fragten af to af Selskabets Dampere, der for en svensk Modtager skulde føre to Risladninger fra Vigo i Spanien til Sverig. Ladningerne, der stammede fra et tysk Skib, der ved Krigens Udbrud blev oplagt i Vigo, blev opbragt af Englænderne og prisedømt.

Sø- og Handelsretten dømte den 31. f. M. Aktieselskabet Norske Lloyd af Kristiania til at betale Re-deriaktieselskabet Victoria 100,000 Kr. med Renter i Kaskoforsikring for Barkskibet »Argo«, der under en stormfuld Rejse fra England til Norge blev kondemneret, idet Værdien blev antaget kun at være 18,000 Kr., efter Skøn foretaget af Bergens Soret.

Aktieselskabet Nord-Østersø-Rederiet. I Henhold til Bestyrelsen tidligere given Bemyndigelse er Aktieselskabet Nord-Østersø-Rederiets Aktiekapital blevet udvidet fra 800,000 Kr. til 1,000,000 Kr.

De 200,000 Kr. ny Aktier er med Udbyttet for 1917 afhændet underhaanden til en Kurs af 570 pCt. Den indvundne Overkurs, 940.000 Kr., er henlagt til Reservefonden.

Ismelding fra Meteorologisk Institut, Nautisk Afdeling den 29. December 1917.

#### Danske Farvande.

(Seneste Ismeldingsdato er vedføjet hvert Sted. Ny Melding udsendes først naar Isforholdene forandres.)

Vejlefjord (22.). Tynd Fastis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Koldingfjord (22.). Tynd Fastis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Odense (24.). Havn, Kanal og Fjord: spredt Drivis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Roskilde (24.). Havn og Fjord: tynd Fastis, vanskelig for Sejlskibe.

Frederikssund (28.). Fjorden: tynd Fastis, lukket for Sejlskibe.

Præstø (28.). Fra Fedet til Præstø: tynd Fastis, lukket for Sejlskibe.

Bøgestrømmen (27.). Tynd Fastis, lukket for Sejlskibe.

Ulv sund (28.). Løs Sjøp- og Kvadderis, vanskelig for Sejlskibe.

Steg 27.). Kallehave—Steg: Fastis, kun mulig for kraftige

Dampere.  
Nakskovfjord (21.). Til Slotø: tynd Fastis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Nysted (23.). Havnen: tynd Fastis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Bredningen: isfri.  
Guldborgsund (28.). Tynd Fastis, Sejlskibe Bugserhjælp.



### Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

### BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Borthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

### Nordisk Skibsofficerskongres.

Den nordiske Skibsofficerskongres, der omfatter Kaptajner og Første-Styrmand, har den 12. f. M. aabnet sit 5. Møde i Göteborg. Der var sendt syv Delegerede fra Danmark, Norge, Sverige og Finland og c. tyve andre Delegerede. Til Formand valgtes Kaptajn T. R i n m a n, Göteborg, og til Næstformand dansk Styrmandsforenings Repræsentant N. O. P e t e r s e n. Det første Spørgsmaal, der behandledes, var Betydningen af Samarbejdet mellem de til Kongressen tilsluttede Foreninger for Indførelse af en mere ensartet Sølovgivning i de nordiske Lande. Indleder var dansk Skibsførerforenings Repræsentant, Kaptajn A l f r e d Ø r u m. Der vedtoges en Resolution, hvori udtales Tilfredshed med de hidtil tagne Skridt i denne Retning.

Efter en lang Diskussion om Bemandingsspørgsmaalet, hvor i Følge »Børsen« baade norske, svenske og danske Synspunkter blev gjort gældende, besluttede Kongressen at udtale, at det er et Spørgsmaal af den største Vigtighed for Skibenes Befalingsmænd at deltage i Arbejdet paa Sølovgivningens Modernisering med Hensyn til Bemanding, Arbejdstid etc.

Hvad angaar Bemandingsskalaen vedtog Kongressen, at den anser en Bemandingsskala for Mandskabet for

at være dikteret af Nødvendigheden og udtaler, at de Kongressen tilhørende Foreninger bør arbejde paa at faa en saadan Skala indført, knyttet til de Ændringer i Sølovgivningen, som paatænkes, samt at i dette Sammenhæng ved Lov træffes Bestemmelser om Antallet af Styrmand for de forskellige Rejser.

Paa norsk Styrmandsforenings Vegne paapegede derefter A. H o f f - H a n s e n Betydningen af, at der om Bord i alle Skibe findes Axiometre, som viser ens og er af samme Slags. Han fremholdt, hvor besværligt det for Tiden er med de mange forskellige Slags og mente, man straks burde optage Arbejdet helst for at faa et saadant, hvor Pilen viser agterud og over ét med Roret. Saafremt alle Skibe havde ensartede Axiometre, vilde dette uden Tvivl skabe langt mere Tryghed.

I den paafølgende Diskussion understregedes yderligere disse Bemærkninger og i Særdeleshed paapegedes det, hvilke Vanskeligheder der kan opstaa derved, at Rorkommandoen er forskellig i de forskellige Lande, saaledes at Betegningerne paa Axiometret altsaa kan opfattes forskelligt. Kongressen udtaler herom følgende:

»Skibet skal være forsynet med Axiometer af en saadan Beskaffenhed, at der ikke ved dets Anvendelse kan opstaa Fejltagelser, d v. s. det skal vise mod den Side Roret ligger og angive den virkelige Rorvinkel paa en horisontal Plan med Viseren pegende agterud, være oplyst ved Nattetid og under alle Forhold være særlig for Rorsmanden. Naar Omskiftning finder Sted fra Damp- til Haandstyring, skal Axiometret følge Rorstyringen og ikke Dampmaskinen.«

Om Skibenes Livredningsmateriel udspandt der sig en længere Diskussion, hvorunder der gaves en længere Redegørelse for de Foranstaltninger, som af de nautiske Foreninger i D a n m a r k er truffet for at faa gennemført strengere Bestemmelser angaaende Redningsmateriel om Bord. Henvendelserne til Handelsministeriet havde i det mindste ført til nogen Forbedring, selv om ikke nær tilfredsstillende.

I Norge havde man prøvet forskellige Slags Redningsbaade i Anledning af de mange Sænkninger og Diskussionen førtes her ind paa Mangler og Ønsker med Hensyn til disse Baades Udrustning, om Anbringelse af Motor i dem etc.

Fra svensk Side oplystes, at man i den sidste svenske Lovgivning var naaet et Skridt fremad, idet der nu fordres større Bæreevne af Redningsbaadene. Ogsaa den økonomiske Side af Sagen bragtes paa Tale, og til Slut enedes Kongressen om at slutte sig til en Udtalelse, som fremsattes paa den fjerde Kongres i Åbo i 1913 og som har følgende Ordlyd:

»Mødet opfordrer samtlige til Kongressen knyttede Foreninger til dels at søge at blive repræsenteret i alle saavel internationale som nationale Kongresser eller officielle Komitéer, som har til Formaal at udtale sig om eller fremsætte Forslag til Forordninger og Love vedrørende Sikkerheden til Søs samt desuden i Tilslutning til tidligere Kongresbeslutninger at arbejde for det mest muligt moderne og effektive tekniske Livrednings Materiale om Bord paa Skibe.«

Med Hensyn til Morse- og traadløse Telegrafstationer oplyste Hr. T ø n n e s e n, Norge, at der paa Kristiania Sømandsskoles ny Bygning oprettes en traadløs Telegrafstation og at man formentlig lidt efter lidt vil gaa over til at inddrage Radiokursus under Navigator Uddannelsen. Radiokursus bliver nu udvidet til at omfatte 6 à 8 Maaneders Undervisning for at erholde henholdsvis andet og første Klasses Certifikat. Ligeledes mente Taleren, at der i Forbindelse med Telegrafstationen oprettedes en Morse Signal Station, naar Stationerne ligger saaledes, at de kan faa Forbindelse med et Skib.

I Spørgsmaalet om Telegraf- og Morse Signal Stationer er de skandinaviske Lande sakket bag ud, og man maatte derfor bestræbe sig for paa de langstrakte Kyster at faa flere Stationer, særligt ved de større Fyr og ved



alle større Indsejlingspladser. Disse Stationer har stor Betydning ved at rapportere om Isforholdene, Meddelelser om, naar Skibe kan ventes at naa ind etc. og de vilde med Lethed kunne betjenes af Lods- og Fyrpersonalet. Det henstilledes til Kongressen og andre Korporationer at arbejde for Systemets Udbredelse, da det vilde være til Gavn baade for Sømandene om Bord og for de skibsfartsinteresserede i Land.

Det sidste Emne paa Kongressen var »Rederivirk-somhed under Krigen«, og med Hensyn dertil var der Enstemmighed om at paapege den Fare, som Spekulationen i Højkonjunkturer medfører for Skibsfartens fremtidige økonomiske Udvikling.

I et Foredrag, som Kaptajn T. Rinman holdt om ovenstaaende Emne, paapegede han den Fare, Spekulationen i Højkonjunkturer kunde medføre for Skibsfartens økonomiske Udvikling i Fremtiden. Han nævnte, hvorledes en Mængde Personer, som tidligere aldrig havde sysselsat sig med Rederinæringen, i de sidste Aar, lokket af de store Fortjenester, var dukket op indenfor Redernes Kreds. Han paaviste det lidet heldige i dette Forhold. Tog man f. Eks. et industrielt Værk eller

en større Købmandsforretning, fandt man, at ingen blev Chef i et saadant Foretagende uden først at have dokumenteret sin Kompetence til Bestridelse af Pladsen, og som Regel gjaldt det, at alle Chefer havde begyndt ved Begyndelsen og arbejdet sig op gennem Graderne. Men, spurgte Taleren, hvilke Krav paa Kompetence hos Lederne har den Almenhed, som nu for Tiden sætter mange Penge i ny Rederiforetagender. Ofte er det Kaptajnen, som faar Ubehagelighederne, naar Aarsresultatet, grundet paa Rederens bristende Erfaring, bliver mindre godt. Men indenfor Rederinæringen er en sagkyndig højeste Ledelse lige saa nødvendig som overalt andet Steds.

Efter Foredraget udtalte Kaptajn Tønnesen, Norge, og Kaptajn Ørum, Danmark, deres Tilslutning til de af Foredragsholderen fremsatte Synspunkter, hvorefter Kongressen fastslog, at det er saavel i Redernes som i Befalingsmandskabets Interesse, at der skabes en en Opinion imod de nævnte usunde Forhold.

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 3. Januar 1918. — Nordisk Skibsofficerskongres. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/s**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
**KØBENHAVN**

## A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats Telefon 33

Telefoner 514, 534, 10 314

# S. O. STRAY & Co.

Befragtning  
Kontrahering  
Køb og Salg  
• Klarering •

**Christianssand S.**

Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**

**11 Broadway.**

# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG  
Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Twist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

**H. Broch.** Expedition Agentur Assurance  
Køb og Salg af Skibe Bredgade 25  
Telegramadresse: „Sailer“ København K.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Ellise.  
Forretningsførere for »Næstved Betonskibbyggeri« etc.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.  
Specialværksted for Autogensvejsning,  
Motor- og Maskinreparationer.  
Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

## A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

For Skibsværfter og Baadebyggerier.  
**Prima Skibsbeg og Værk**  
kan leveres straks saavel i større som mindre Partier mod omg. Ordre.

Aktieselskabet  
**Nykøbing Sj. Værk- & Skibsbegfabrik.**  
Tlgr.-Adr.: Værkbeg. Nykøbing Sj. Telf. Nr. 213.

## Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.

Certifikat udtages om ønskes.  
Ordre ekspederes i Rækkefølge.  
**Brøndberg & Tandrup, Lanternefabrik.**  
København K. Tlf. Palæ 827.  
St. Kongensgade 27.

## Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.  
Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp-  
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.  
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.  
**2 Tærdokker**  
indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.  
**Patent-Ophalingsbeddingen**  
optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere  
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

## Skole-Skibet „Georg Stage“

udsendes paa Togt i April 1918, saafremt de uuværende usikre Forhold i vore Farvande ikke forværrer. Sunde, kraftige Drengene (14—18 Aar) med gode anbefalinger antages for at uddannes til Koffardimarinen. Ansøgningsblanketter udleveres Nørrevoldgade 16, 4. Sal, Kbhvn. K. Personlig Henvendelse helst Mandag eller Torsdag 1—3.

## Søforsikrings-Aktieselskabet „ØRESUND“

i Malmø  
Alle Aar Sø- og Transportforsikringer  
tegnes til faste og billige Præmier  
Generalagent for Danmark:  
**BERGH & OWEN,**  
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20  
Telefon Central 97 & Byen 7373

## Iver C. Weilbach & Co. Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027. Amaliegade 30. Øbro 125 u

### Kompasser

efter Lord Kelvins System eget Fabrikat.

Spritkompasser E. S. Ritchie & Sons originale samt af eget Fabrikat

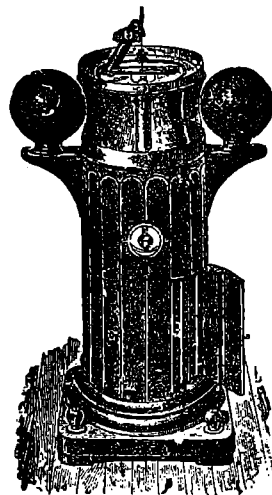
Baadskompasser (Sprit og tørre) Kasse eller Hus med Lampe.

Azimutinstrumenter Pejlstøtter

Kikkerte dobbelte og lange

Sextanter og Oclanter med og uden Kew Certifikat

Reparationer udføres.



### Walkers

originale Lodde- og Loggeapparater

Fuldarts Loddemaskiner

Loddespil

Loddewire (enkelt og dobbeltslaet)

Barometre

Hydrometre

Clinometre

Megaphoner

Parallellinealer

Passere

Forstørrelsesglas

Lanterner med og uden Certifikat

Morses Signallanterner m. m.

Reparationer udføres.



## Kordt Jørgensen & Wahl

Gærnersg 1, Kbhvn.,  
dækker billigst

Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-,  
Indbrudstyveri-, Ulykkesforsikring  
etc.

Køb og Salg af Tonnage.  
Befragtning

Statslff. Tlf. 226 Søndby 2376.  
Telegr.-Adr. Korwal.

## Skibsfører.

En yngre Mand søger Plads som Fører af Damper eller Motorskib, eventuelt større Sejlskib. Vedkommende er 32 Aar og har været Fører i 3 Aar, taler godt Engelsk. Gode Anbefalinger haves. Billet mrkt.: Skibsfører Nr. 902 bedes sendt til Bladets Kontor.

# KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885.  
6886.  
8901. Kvæsthusgade 1, St. Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

**Teknisk Maskinforretning.**

Hovedforhandling for Danmark af

**Th. Høegs** Patent Bundfarver og Patent Møntie samt

**W. B. Dick & Co's** bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

**Udkommet er:**

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg, og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

Telegraf adr. Strand **Emil Strand** 507-598  
Reykjavik -237

Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198-1199.

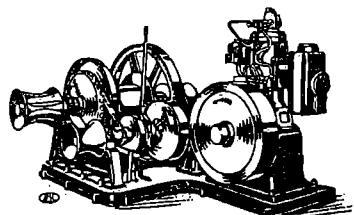
**V. Egenfeldt-Nielsen.**

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen's**  
WINCHER - MOTORER

**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

A/S **Dampskibsselskabet MALM**

KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

**HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.**

BARBADOS W. I.

**Skibsmæglere og Skibshandlere.**

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører  
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasto-  
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra  
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier  
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

**HÄNSCHELL, Barbados.**

**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: WANDLER & HOVMAND. A. S.

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.

Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

**H. Nielsen & E. Petersen.**

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

A/S **Det Dansk-Franske Dampskibsselskab**

Korresp. Rheder: A. N. Petersen.

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

**L. R. Schmith,**

Korresponderende Reder.

A/S **American Chartering Agency**

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 8834, Stat 891

**Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.**

**Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerepræsentanter i Skandinavien for

**Donald Steamship Co.**  
New York.

**Atlantic Fruit Co.**  
New York.

**Hudson Oil Co.**  
New York.

# Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 2. Januar 1918

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		372 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	374
Danmark		—	—
Norden		461	462
Carl		—	—
Dannebrog		432 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	433
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		—	—
Hejmdal		—	—
Gorm		—	—
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		360 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	362
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886		71 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	73 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie		89 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	89 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf.		86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7.		86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6.		84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3.		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		150	150 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Privatbank		145 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	146
Landmandsbank		159 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	160
Handelsbank		160	162
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		127 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	127 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Sukkerfabr.		277 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	278
Burm. & Wain		238	238 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Bryggeri Aktier		174	174 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Felsingørs Jærnsk.		—	—

Vekselkurser d. 2. Januar 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	65.00	
London	15.50	
Paris	57.50	
Amsterdam	140.00	
Wien	42.00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

### Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

#### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Feje  
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Mariho  
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup  
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

## Veksellerere og Banquiers, Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.

Telf. 5736.

Telegramadresse: Kleinbank.

## A/S Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe  
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af  
Motor.

### Hovedkontor: Amaliegade 36 København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

## E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

### Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## A/S Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

### Jern- og Træskibe Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.



Indreg. Varemærke.

# Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

## J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## Skibs- Provanteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6474.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“  
Telefon Nr. 1000.

## Otto Wang & Co. Ltd

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

## De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

## V. T. Mathiesen & Søner

Blikkenslager. Skibsinventar. Kabys og Baadelinventar. Lanterner med Certificat, Kompas-hættar, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40.  
**CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

## Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

**RANDERS.**

Telegr.-Adresse:  
„Broker“.

Statstelefon Nr. 9  
Telefon Nr. 70.

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

**N. P. Hansen,**

Cronstadt.

Telegr.: **Tugboat Company „Union“** Telegr.  
„Sojus“ „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.



## Raoliemotoren

**NORDAN**

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kugleleier.

Motorer fra 4 til 200 H. K.

## $\frac{1}{8}$ Nordan Motorfabriker

Vestre Boulevard 33 · København B.

Tlf. Centr. 5879, 5899.

Telegr.-Adr.: Nordanas.

## Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.

Skibs- og Maskinreparationer. (Kaiplads for Reparation.)

## Nyhavn

Skibsproviante-  
ringsforretning

**Reykjavik Island**

Telegraf adr. Nyhavn

## Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine  
skriver, adderer og subtraherer  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Telefon 5349

Telefon 5349

**JENS WITH**  
Skibsprovianteeringsforretning  
Nyhavn 19

Telegram Adresse: „Skibswith“

Husk

**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsejede Klædeløser.

## De Herrer Kaptajner

provianteerer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteeringsforretning.  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prislister sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-  
skibe, indgivet med Damp-  
kran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progress“ „S/P Avance“  
**Carl Nielsen,**

Islands Brygge 4. Telefon 5562.

## Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

## G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og  
Speditør

Gent, Belgien.

## Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

Chr. Schlerbocks Eftf., Helsingør.

Skibsprovianteering

Lager af Manilla- og Hamtomværk

Telegr.-Adr.: Berg & Larsen

## ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkrietensen.

## Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værtlet: 289.  
Nybygninger og Reparationer af Stålskibe, Maskiner og  
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.  
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og lævrigt  
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

**A. WILSON, Kobbersmedie**  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

## THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

## DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:  
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:  
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS  
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

## ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address „FLINTSHIP“—Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

## R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation  
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for  
450 Tons Egenvægt.**

A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK  
Telefon 505 KALUNDBORG Telegram-Adr.:  
Raaolliemotorer. Skibsreparationer. Motorfabriken  
Diesel System. - Petroleumsmoter - med Magnet. -

## Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med  
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:  
Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal  
Telefon 8031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2388.

## N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreakvilpering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

**Vølund Raaolie-Motor „Neptun“.**  
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100  
HK

A/S „VØLUND“.  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

### „Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

#### ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

#### AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Inlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 2.

Kjøbenhavn, Torsdag den 10. Januar 1918.

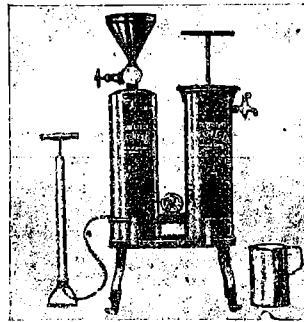
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amlante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverander.

Niels Juølgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



Stort Salg af Skibsuhr.

Reparationer af enhver Art udføres.

PALLE SØRENSEN's EFT.

Sølvtorvet 4. — Telf. Ø. 3690.

Grundlagt 1889.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibunde.  
Leverander til Flaaden.

Indregistreret



Varemerke

Telf.: 5601. Palm 2256.

Rustbeskyttende Farve

Bunkera og Lastrum.  
Leverander til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard**. — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“**. St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

### H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

### W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

### NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

### Statsautoriseret Revisor J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderiantæg. Revisioner.

Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

### Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.

Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

### KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

### Kjøbenhavns

### Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.

Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner 92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. „Bunker-depot.“

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon 513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. „Bunker-depot.“

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 49. — Telegr.-Adr.: „Brown“. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
*Edsvoren Mægler.*

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fode  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: „YARD“.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912  
12913

**KAY DYHR.**  
(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“  
6886. Kjøbenhavn K.  
8901.

**Teknisk Maskinforretning.**  
Hovedforhandling for Danmark af  
**Th. Høegs** Patent Bundfarver samt  
og Patent Mønnie samt  
**W. B. Dick & Co's** bekendte Maskin-  
og Cylinderolier.  
Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Telegraf adr. Strand **Emil Strand** Telefoner 507—598  
Reykjavik Island —237

**Reykjavik Island**  
**Skibsmægler**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offertes ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

**L. R. Schmith,**  
Korresponderende Reder.

**Lanterner, Skotlygter etc.**  
faas hos  
**Brøndberg & Tandrup's**  
Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.  
St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.  
Reparationer udføres! — Telegradr.: Skibelys.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**  
KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**  
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet „QUARTO“.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

**Kordt Jørgensen**  
: : & Wahl : :  
Gernerseg. 1, Kbhvn.,  
dækker billigst  
Se- og Transport-, Krigs-, Brand-,  
Indbrudstyveri-, Ulykkesforstyrking  
etc.  
Køb og Salg af Tonnage.  
Befragtning.

Statstlf. 226. Tlf. Søndby 2376.  
Telegr.-Adr. Korwal.





**DANSKE LLOYD,**  
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESKAB I KJØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: *Telegr.-Adr.:*  
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskelløyd“.

**DAMPskIBSSELSKABET**  
**„TORM“**  
 Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.  
 Kontor:  
 St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

**HAKON THOMSEN**  
 16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.  
**DAMPskIBS-REDERI & BEFRAGTNING**  
 TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

**ALFRED CHRISTENSEN**  
 Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.  
 Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.  
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen, Wiknorgs Assurance Selskab, Kristiania.  
 Telegram-Adresse: »Alfred«.

**Janus Andersen & Co.**  
 — Aalborg —  
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.  
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
 Telegram-Adr.: „Janus“.

**ARKTISK REDERI A/S**  
 (The Arctic Shipping Co. Ltd.)  
 Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.  
 Rederi, Befragtning. Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.  
 Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.  
 Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**Schach Steenberg & Co.**  
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
 Køb og Salg af Skibe.  
 Korresponderende Reder for  
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula**.  
 Amallegade 43.  
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
 Sø- Transport- og Krigsforsikring  
 Max Long & Co. Hovedkontor  
 Generalf. Østern. og Direktion  
 Havneg 9 Tømrerg. 2  
 Telf 6700 Telf 4056

**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786  
**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.  
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

**SØ** *Det kongl. Optr.* **KRIG**  
*Reassurance-Kompagni's*  
 Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.  
 Telgr. Adr. Longsø  
 Telf. C. 124 1024, 3 10124 **KASKO**

**Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening** lim.  
 i Kjøbenhavn.  
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinssbyer.  
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copensura Telefon-Nr. 42

**Fjerde Søforsikrings-selskab** lim.  
 i Kjøbenhavn  
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinssbyer.  
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

**Sjöförsäkrings-Aktiebolaget**  
**ÄGIR,**  
 Stockholm  
**Sø- og Transportforsikringer**  
 Generalagentur for Danmark:  
**BLOM & JESPERSEN,**  
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

**Norske Lloyd**  
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- OG TRANSPORT- VALOREN BRAND- DRIFTSTABS- MUSLEJE  
 BREAKDOWN- MASKINSKADE- ANSVARS- VINDUESUDSTILLINGES  
 VANDSKADE- GLAS- INDBRUDSTYVERI- RAN & ROVERI- SAMT:  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON: CENTRAL 1520 & 530  
 TORDENSKJOLDSGADE 23  
 TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“  
 KØBENHAVN  
*Reassurance Compagniet*  
**Skandinavisk Lloyd**  
 Aktieselskab  
 SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

**DEMAG**  
 Losse- og  
 Transport-  
 anlæg,  
 Havne-  
 Kraner,  
 Wagentippere,  
 Selvribere.



REPRÆSENTANTER:  
**Edwards & Rasmussen**  
 København B, Vestergade 3.

**Deutsche  
 Maschinenfabrik A.G.**  
**DUISBURG**

**Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>A/s</sup>**  
 FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:  
 Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne. Største Skib 250'—0  
 16'—0 Dybde over Blokkene  
 — Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —  
 — Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

**Jensen & Pedersen, Aalborg.**  
 Repræsentanter for Raollemotoren „VØLUND“.  
 Specialværksted for Autogensvejsning,  
 Motor- og Maskinreparationer.  
 Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

**A/s DANSK REDERI KOMPAGNI**  
 Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
 Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
 Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
 Sø- & Krigsforsikring · Havariløstentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
 Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
 BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
 HELSINGØR.

Skibsproviertering, Havari og Assurance-Agentur.  
 Kulforretning — Befragtning — Claring.  
 Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.  
 Reden eller Havnen.  
 Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
 LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.  
 Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
 SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
 Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YWUIDEN.  
 Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Telegram-Adr.: »Prompte«.  
 Telefon: { Central 12324.  
 Statstelf. 390.

**„Shipping Agency“**  
 Chr. V. Mønsted & Co.  
 Herluf Trollesgade 28. — København K.  
 Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

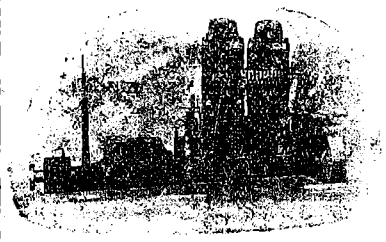
**R. A. ROBBERT**  
 Amaliegade 26, Kjøbenhavn.  
 Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus.«

**BEFRAGTNING**  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 — ETABLERET 1899. —

**VIGGO JENSEN, A/s**  
**MASKINFABRIK**  
 Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
 udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
 Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**Værk**  
 og Korkfendere sælges billigt i større og mindre  
 Partier. Th. Ørbech, Korsør.

**A/s Rødby Havns Jernskibsværft**  
 Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskeibe**  
 Patentophalerbedding.  
 Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.  
 Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.



**SKANDIA**  
 RAA-OLIE  
**MOTOR**  
 UDEN  
 VANDINDSPRØIT  
 DANSK FILIAL:  
 REVENTLOWSGADE 4  
 CENTRAL 6792  
**J.F.S.-JERNHOLM**

FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO  
 LYSEKILS MEK. WERK. AB.



**Gulowsen**  
 WINCHER · MOTORER.  
**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

Kjøbenhavn, den 10. Januar 1918  
(Sluttet.)

Blandt Aarets bemærkelsesværdige Begivenheder indtager Grosserer-Societetets Komité's Hundrede-Aars Jubilæum en betydningsfuld Plads. Paa Grund af Krigen har Jubilæet, udover et Festmøde paa den flagsmykkede og festdekorerede Børs, hvor Kongefamilien, Ministrene og en Række af Byens første Honoratiores havde givet Møde, ikke givet Anledning til Afholdelse af særlige Festligheder, men Komitéen har under Navn af »Fra Kongegunst til Selvstyre« udsendt et højst interessant Værk, forfattet af Børskonsulent, Folketingsmand J. u. l. S c h o v e l i n. Oprindeligt havde det været Tanken i Anledning af Hundredearsdagen for Grosserer-Societetets Komité's Tilblivelse, den 23. April 1817, at udarbejde et egentligt Jubilæumsskrift, der skildrede Komitéens Tilblivelse og Virksomhed gennem de svundne Hundrede Aar, men ogsaa her har Krigen Ragnarok, der, som Forfatteren siger, har bragt hele Verden af Lave, ændret den første Bestemmelse. De vanskelige Forhold, der under Krigen er opstaaet for vort lille, mellem de kæmpende Stormagter beliggende Fædreland, har stillet Grosserer-Societetets Komité overfor ny Opgaver, og Varetagelsen af vigtige Samfundspligter, hvis Løsning fuldt ud lægger Beslag paa Komitéens Tid og Virkekraft, gør, at Tiden til en roligt dømmende Tilbageskuen og en historisk Skildring af Komitéens Virksomhed ikke er inde. Værket rækker tilbage til en Tid, da Verden ligesom nu var af Lave, og hvor Forholdene næsten paa alle Omraader var lige som de nuværende, nemlig under Napoleonskrigene, og viser os, hvorledes Fredens Gerning efter disses Ophør lidt efter lidt fik bødet paa al den Fortræd, Krigen havde voldt.

Værket er derved blevet et Led i en Række historiske Studier, hvis første Frugt blev nedlagt i to Bind, som er udkommet under Fællestitlen: »Fra den danske Handels Empire«. Heri behandles den saakaldte »glimrende Handelsperiodes« Tidsrum, fra Aaret 1742 — da Grosserer-Societetet blev stiftet — til 1797 (Den store liberale Toldforordnings Udstedelsesaar). I det i 1916 udsendte Værk føres Læseren op til 1842 (1857), og Begivenhederne grupperer sig om den Komité, som blev lovskaabt den 23. April 1817, hvoraf alter Grosserer-Societetets Organisation som offentligretlig Tvangskorporation blev den umiddelbare Følge.

Forfatteren fører gennem en fængslende og overmaade livlig Skildring vore Bedsteforældres og Oldeforældres Tid forbi vort Blik. Han skildrer den stolte og glimrende Tid omkring Aaret 1798, da den danske Handelsflaade talte c. 3,100 Skibe (Kjøbenhavn alene 329 med c. 25,000 Kommercelæster), hvor der med danske og norske Skibe blev foretaget 4,273 Handelsrejser, 3240 Ladninger blev udlosset i fremmede og europæiske Havne og 967 Returladninger hjembragt i indenlandske Skibe. Fra Ostindien hjemkom der i lidt over et Aar 15 private Skibe med Ladninger, medens i samme Tid 40 kjøbenhavnske Skibe var i Fart paa Kina—Indien. Det asiatiske Kompagni gav i 1798 12 pCt. i Udbytte foruden en Ekstrahænlæggelse paa 6 pCt., og de hjembragte Ladninger udbragte ofte ved Auktionerne to Millioner Kroner hver. Fra langt længere tilbage i Tiden og indtil 1833, det Aar, da den vestindiske Handel blev givet fri, indførtes der fra St. Croix til Danmark og Hertugdømmerne i danske

Skibe en Snes Millioner Pund Sukker om Aaret, hvoraf det meste gik til Kjøbenhavn. Eksporten herfra til Dansk Vestindien havde i 1796 en Værdi af  $2\frac{2}{5}$  Million Dollars, og Overskudet af Øerne var i Tiaaret 1820—29 gennemsnitlig 626,000 Kroner om Aaret. Ved Transporten til og fra Øerne beskæftigedes der som Regel c. 70 store Skibe.

All som der gøres Rede for den betydelige Virksomhed, som Grosserer-Societetets Komité udøvede fra sin Stiftelse i 1817, til Børsbygningen i 1857 gik over til Grosserer-Societetets Eje, giver Forfatteren en levende Skildring af de skiftende Tider og de politiske Forhold, paa hvis Baggrund Virksomheden maa ses, den glimrende Handelsperiode, Konvojeringserne af Handelsskibene, Slaget paa Reden, Literaturens Guldalder, Kjøbenhavns Bombardement, Krigen 1807—14, Statsbankerolten, Norges Tab, Wienerkongressen, Julirevolutionen 1830 og de Frihedslængsler og Frihedsbevægelser, der fulgte efter denne, samt tegnes Billeder af en Mængde af disse Tidens ledende og fremragende Mænd paa Handelens, Politikens, Videnskabens, Literaturens og Kunstens Omraader. Her er Rækken imidlertid saa lang, at det paa dette Sted ikke lader sig gøre at nævne Navne.

Det maa med Glæde noteres, at det nærmere Samarbejde paa Lovgivningens- og det økonomiske Felts Omraade mellem de tre nordiske Riger, som fik sin Indvielse ved Trekongermødet i Malmø i 1914, ogsaa i det svundne Aar har vundet Sympati og Tilslutning i alle tre Lande, og ogsaa har bragt visse praktiske Resultater, navnlig ved at man, under de trange Tider, som Mangelen paa Tilførsler fra Udlandet har fremkaldt i alle tre Lande, er kommet hinanden til Hjælp ved Udveksling af de forskellige Varer, af hvilke hvert af Landene har kunnet afse noget. Det hjertelige Forhold mellem de tre Folk er yderligere blevet fæstnet ved et Møde i Kristiania mellem Nordens tre Konger i Dagene fra den 28. til 30. November f. A., som var foranlediget af den svenske Konge, samt ved gentagne Møder mellem Staternes ledende Ministre i de forskellige Hovedstæder. Det i Stockholm i September afholdte Handelsmøde og den fornylig i Gøteborg afholdte nordiske SkibsOfficers-Kongres bærer ligeledes Vidnesbyrd om, at de tre nærbeslægtede Folk paa adskillige Omraader, hvor Interessen er fælles, vil staa sammen, og derved i Virkeligheden alle vinde en stærkere Stilling, bl. a. i den skarpe Konkurrence, som kan ventes mellem Nationerne efter Krigen paa Handelens og Søfartens Omraade.

Ved et Møde, Nordisk Skibsrederforening afholdt her i Byen i Juni Maaned f. A., fremsattes der Forslag om Afholdelse af et nordisk Søfartsmøde her i Kjøbenhavn i 1918. Flere af Mødets ledende Mænd sluttede sig til Tanken, og det overlodes den danske Bestyrelse til sin Tid at træffe en Afgørelse af Spørgsmaalet.

Baade i England, Tyskland og andre Steder i Udlandet er der under Krigen sket forskellige Sammenlutninger mellem store Dampskibsselskaber, med den Tanke at staa bedre rustet til den ventede store Konkurrence efter Fredslutningen. Saadanne Sammenlutninger kan i det forløbne Aar ogsaa noteres hos os, saaledes er f. Eks. Dampskibsselskaberne Neptun og af 1896 gaaet op i Dannebrog, Danmark i Norden og Carl og Skjold i Dampskibsselskabet Gorm. Ligeledes er der under Navn af Dansk Sø-

farisselskab dannet et Partrederi af vore ledende Mænd paa Søfartens Omraade, med det Formaal, at bidrage til at tilføre Landet dets nødvendige Forsyninger og at virke for en Forøgelse af den danske Handelsflaade.

Af Skibsværfter er der herhjemme ligesom i de foregaaende Aar opstaaet flere ny, til Bygning af Staal-, Træ- eller Jernbetonskibe, medens flere af de ældre Værfter undergaar betydelige Udvidelser, saaledes her i Byen Burmeister & Wain, Københavns Flydedok og Skibsværft samt det paatænkte ny Værft Baltica, der skal anlægges ved den ny Havneudvidelse mod Syd, endvidere er Værfter under Anlæg i Odense, Nørre-Sundby, Korsør, Kalundborg, Nakskov og flere andre Steder. En ny Industri, der maaske under de nuværende Forhold kan have en Fremtid for sig, har i det svundne Aar taget sin Begyndelse her i Landet, idet de to første Fartøjer, bygget af Jernbeton blev sat i Vandet i August Maaned, henholdsvis i Næstved og i Kastrop.

Af Aarets andre Begivenheder kan mindes om, at Dansk Dampskibsrederiforening har oprettet et Fond paa 1 Mill. Kr. til Understøttelse for Sømænd og deres Efterladte, bestyret af Rederiforeningen. Fondet traadte allerede i Virksomhed i Juli Maaned. Ligeledes har Dansk Sejlskibsrederi-Forening paa sin Aarsgeneralforsamling enstemmig vedtaget at oprette et Fond til Understøttelse af krigsforulykkede Søfolks Efterladte, ved en Indsamling blandt Foreningens Medlemmer, og om muligt at søge Samarbejde med Dampskibsrederne paa dette Omraade, da deres Fond ogsaa kan komme Søfolk fra Sejlskibe til Gode.

Farende Skibsførere i Svendborg og Marstal Told-distrikter har i Maj Maaned dannet en Forening for Sejlskibsførere, der har faaet Navnet Skibsførerforeningen af 1917. Foreningens Formaal er at varetage de farende Sejlskibsføreres Interesser og derunder at søge Samarbejde med Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874.

I de sidste Dage af Aaret er der dannet en Forening for Havnebestyrelser paa et Møde i Aarhus, hvor 38 Havne var repræsenteret, medens der var givet Tilslutning fra 4 andre Havnebestyrelser. Foreningens Formaal er at varetage Havnenes fælles Interesser, og til dens første Formand valgtes Borgmester Drechsel i Aarhus.

Den 1. August traadte Københavns Havns virksomme og højt ansatte Direktør, H. C. V. Møller, tilbage fra dette Embede, idet han fra samme Dato er blevet udnævnt til Borgmester for Københavns Magistrats 4de Afdeling. Til hans Efterfølger som Havnedirektør er udnævnt Kaptajn i Marinen J. T. Borg.

Sømandsforeningen af 1856 har i Efteraaret erhvervet en Ejendom paa St. Annæ Plads, med den Hensigt at omdanne den til et tidssvarende Hjem for farende Sømænd, og Grosserer Alfred Christensen har i Nyhavn oprettet en ny Stiftelse under Navn af »Alfred Christensens Sømandshjem« til Friholig for Sømænd og deres Efterladte.

Endelig kan nævnes, at Foreningen til Søfartens Fremme har erhvervet den Ejendom i Ny Toldbodgade, i hvilken Københavns Navigationsskole har Lokaler, saaledes at der nu er sikret denne et blivende

Sted, hvor der forefindes Gymnastik- og Foredragssal, samt i alle Maader tidssvarende Lokalteter, der tilmed tillader Udvidelser.

Af Mænd, der har været knyttet til Skibsfarten eller paa anden Maade har haft Betydning for den, kan nævnes som afgaaet ved Døden i Aarets Løb:

Skibsrederne S. A. Fischer i Sønderho og Chr. H. Rasmussen i Marstal, Fyrmester ved Hals Barre m. fl. Fyr M. L. Jørgensen, Lodsoldermand ved Hals Station de Fine Licht, Havnemester i Esbjerg J. Jensen, den danskfødte Skibbygmester J. E. Hübe i Gøteborg, Direktør ved Det sydfynske Dampskibsselskab H. Ipsen, fhv. Direktør i Det forenede Dampskibsselskab Chr. Kronmann, dansk Vicekonsul i Falkenberg L. Andersen, Direktør for Det danske Kulkompagni H. Ostfeld, fhv. Konsul i Marseille Harald Hoskier, fhv. Generalkonsul J. V. Faber i London, samt Kaptajnerne Löffler, A. W. Dyrehauge, Weber, Severinsen, P. M. Brinch, J. Kristiansen og P. L. Winther.

Brændselsoljenævnet og Prøvekammeret for Skibsllys. Fra Bestyreren af Prøvekammeret for Skibsllys og Kompasser har vi modtaget følgende:

Berigtigelse. I Anledning af følgende Sætning i Brændselsoljenævnets Skrivelse, der er optaget i *Dansk Søfartstidende* Nr. 52, 1917:

»Man undlader ikke at tilføje, at Nævnet har bragt i Erfaring, at der d. 11. til 13. d. M. til Prøvekammeret blev udleveret 44 Lanterner til Prøvning, men kun ekspederet 11.«

tillader Prøvekammeret sig herved at anmode om Optagelsen af nedenstaaende autentiske Berigtigelse af disse Tal:

Der blev i Dagene d. 11. til 13. December til Prøvekammeret indleveret ialt 47 Stk. Lanterner til Acetylenbelysning og 22 Stk. Reservelamper, som alle blev undersøgt og udleveret i Løbet af disse Dage, og Prøvekammeret har altsaa været fuldt ud paa Højde med Situationen. Dette gælder ogsaa for senere indleverede Lanterner og Lamper, idet Prøvekammeret — ganske vist ved et meget forceret Arbejde — har formaaet at foretage sine for Skibsfartens Sikkerhed saa højt nødvendige Undersøgelser med tilsvarende Hurtighed.

Hvor Brændselsoljenævnet har sine mærkelige fejle Tal fra, er ikke godt at vide; men saameget er sikkert, at Nævnet vist havde gjort klogere i at søge sine Oplysninger vedrørende denne Sag direkte hos Prøvekammeret.

C. Clausen.

Paa- og Afmønstring af Søfolk i kubanske Havne. Det kubanske Emigrationsdepartement har udstedt følgende Bekendtgørelser: Hvis nogen Officer eller Mand af et Skibs Besætning enten ønsker, eller bliver nødt til, at gaa i Land paa Republiken Kubas Territorium, skal Skibsføreren under Strafansvar lade ham fremstille sig for »The Immigration Commissioner«, hvis han gaar i Land i Havana, eller for Bestyreren af Toldkammeret, hvis han gaar i Land i en anden af Kubas Havne.

Ingen Fører af inden- eller udenlandsk Skib kan paamønstre eller afmønstre nogen af Besætningen uden Bemyndigelse af Havnekaptajnen og Samtykke af den Nations Konsul, under hvis Flag han sejler. Overtrædelse af disse Bestemmelser straffes med en Bøde af 25 Dollars for hver Mand, der er paa- eller afmønstret. Der tilkommer ikke Havnekaptajnen Betaling for at give nævnte Tilsladelse.

Den Skibsfører, som med Vilje eller ved Forsømmelse tillader en Udlænding, der ikke har opnaaet »The Immi-

gration Departments« eller Toldvæsnets Tilladelse dertil, at gaa i Land i Republikken Kuba, vil ifalde en Bøde af 500 Dollars for hver Udlænding, han udskiber, og Skibet vil blive tilbageholdt til Bøden er betalt, hvis der ikke findes Grund til at eftergive den.

En engelsk Søretsdom. En Kollisionssag, der frembyder Interesse, er i Følge »Fairplay«, fornylig blevet paadømt ved Admiralitetsretten i London. Dampere »Prudentia«s Rederi af Middlesbrough søgte Dampere »Hermione«s Rederi af Liverpool, for Tabet af deres Skib, som var sunket som Følge af en Kollision i Januar 1916. »Prudentia«, der var en Tankdamper paa 2,781 Brutto Reg.-Tons, var beliggende ved Siden af »Hermione«, for at indtage en Del af dennes Oljeladning. Paa Grund af en opkommende Storm begyndte »Hermione« at drive for sine Fortøjninger, saa den blev skilt fra »Prudentia«. Skibene drev derefter imod hinanden og »Hermione«s Skrue, der var sat i Gang, ramte »Prudentia« midtskibs med den Virkning, at Vandet styrtede ind i Skibet og slukkede Ilden under Kedlerne. Der kunde intet gøres for at redde Skibet, som sluttelig faldt tværs for Stævnen af et Krigsskib og gik til Bunds. Retten tilagde udelukkende »Hermione« Skylden for Kollisionen, fordi dens Besætning havde vist Uforsigtighed ved at holde Maskinen gaaende, medens Skibene var saa tæt sammen.

Hvad den svenske Silderekognoscering udretter. Fra Göteborg meddeles os:

Natten til den 6. ds. gjordes der en meget betydelig Sildefangst paa ikke mindre end 5,500 Hektoliter, af c. 40 Baade. Hermed er Nyttens af Silderekognosceringen (ved en særlig Damper) dokumenteret tydeligere end nogensinde før. Hele dette just nu saa velkomne Tilskud til vore Levnædsmidler kan nemlig skrives paa denne Rekognoscerings Konto. Efterat have afsluttet Fiskeriet gik nemlig den største Del af Fiskerflaaden hjem, medens c. 40 Baade lagde sig i Skagens Havn. Samme Dag telegraferede Chefen for Rekognosceringsdamperen »Skagerak«, at en meget stor Mængde, usædvanlig smukke Sild var truffet paa 80 Meters Dybde, mellem Hirtshals og Højen. Telegrammer udsendtes straks til Fiskerpladserne i Bohuslen og til Skagen, hvorefter de 40 Baade, som laa i Skagen, hurtigst mulig gik ud og paa en Gang fangede Sild for 600,000 Kr.

Den svenske Silderekognoscering har de to sidste Aar nydt Statsunderstøttelse. Den ordnes af Havfiskeriforeningen, som om Bord i Rekognosceringsdamperen »Skagerak« har ansat Folk, der egner sig særlig for Rekognosceringen.

En skandinavisk Vareudvekslingskonference. En interskandinavisk Konference om Vareudveksling traadte den 4. ds. sammen i Stortingets Forsamlingsaal i Kristiania under Ledelse af Direktør Rygg, som holdt en Velkomsttale til den danske og den svenske Delegation, idet han udtalte Haabet om et godt og heldbringende Resultat af de forestaaende Forhandlinger. Talen besvaredes paa den danske Delegations Vegne af dennes Formand, Direktør Alex. Foss og paa den svenske Delegations Vegne af dennes Formand, Generaldirektør Fryxell. Mødets Forhandlinger tog derefter deres Begyndelse og varede et Par Timer.

Kl. 12 <sup>3</sup>/<sub>4</sub> var Konferencens Medlemmer i Audiens hos Kongen paa Slottet, hvorefter de danske og svenske Delegationer var den norske Delegations Gæster ved en Frokost paa »Grand Hotel«.

Formiddagens Forhandlinger var nærmest af ren foreløbig Art. Om Eftermiddagen aabnedes Forhandlingerne igen Kl. 4.

Ny Udvidelse af den tyske Farezone. Handelsministeriet meddeler: Gennem Udenrigsministeriet har man fra den herværende tyske Gesandt modtaget følgende Note:

»Omkring de fjendtlige Støttepunkter paa de Capverdiske Øer og Støttepunktet Dakar med tilgrænsende Kyststrækning bliver der fra den 11. d. M. proklameret et nyt Spærreomraade med følgende Grænser:

Fra Cap Palmas Fyrtaarn til 10° 00' N. Brd. 29° 30' V. Lgd. videre til 17° 00' » 29° 30' »  
» » 20° 30' » 25° 30' »

videre langs Bredde-Parallellen 20° 30' N. Brd. i østlig Retning til Skæringspunktet mellem denne Breddeparallel og den afrikanske Kyst.

Fra samme Dato bliver Spærreomraadet omkring Azorerne udvidet mod Øst udover Øen Madeira, der tjener vore Modstandere som Støttepunkt, saa at dette Omraade faar følgende nye Grændser:

Fra 44° 00' N. Brd. 27° 45' V. Lgd. til  
44° 00' » 34° 00' » videre til  
42° 30' » 37° 00' » » »  
37° 00' » 37° 00' » » »  
30° 00' » 26° 00' » » »  
30° 00' » 17° 00' » » »  
34° 00' » 12° 00' » » »  
36° 45' » 12° 00' » og derfra til-

bage til Udgangspunktet.

Neutrale Skibe, der ved denne Erklærings Offentliggørelse ligger i Havne indenfor det ovennævnte Spærreomraade, kan endnu forlade dette, uden at den for Spærreomraadet anordnede militære Fremgangsmaade finder Anvendelse, hvis de løber ud indtil 18. d. M. og tager den korteste Vej ud paa frit Omraade. For neutrale Skibe, der kommer ind paa det ny erklærede Spærreomraade, uden at have Kendskab til dets Erklæring eller have kunnet faa det, er der fastsat tilstrækkelig Frist.

Det tilraades indtrængende at advare og omdirigere neutrale Skibe.

En international Sømandskongres kan, i Følge »Berl. Tid.«, nu ventes afholdt hen paa Foraaret her i Byen. Paa Kongressen, i hvilken vil deltage Repræsentanter for de fleste Søfartsnationer med Undtagelse af Centralmagterne, agtes behandlet Spørgsmaalet om Dannelsen af en international Sømands-Union, omfattende Sømænd, Fyrbødere og Restauratører, samt Spørgsmaalet om Erstatning til Efterladte efter Søfolk, dræbt ved U-Baadskrigen, Lønningsspørgsmaal, Bemandingsspørgsmaal, Forbedring af Redningsmateriellet m. m.

Rederiet Frode. Paa et Bestyrelsesmøde den 3. ds. i Rederiet Frode vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen af Nettooverskudet, der andrager 330,048 Kr., at afskrive paa Etableringskontoen 34,697 Kr. at afskrive Barkskibet »Oakhurst« med 100,000 Kr. og i Dividende til Aktionærerne at udbetale 150,000 Kr., svarende til 6 pCt., og i ny Regning at overføre 45,351 Kr.

Belønning for Mod og Pligttrøskab. Den 7. ds. fandt paa A/S Christiansholms Fabrikers Kontor i Kjøbenhavn en lille Højtidelighed Sted, ved hvilken der af Direktør Dreyer for Krigsforsikringen for danske Skibe og Overrets-sagfører G. Sally som Formand for Aktieselskabets Bestyrelse, overrakte Kaptajn Jens Kusk Jensen og 1ste Maskinmester C. Lange betydelige Gratialer og Gaver til Belønning for det Mod og den Pligttrøskab de udviste den 31. Oktober f. A., da Aktieselskabets Damper »Margrete« i Nordsøen blev angrebet af en Undervandsbaad.

**Skibbygning i Japan.** Til »Reuters Bureau« meldes fra Tokio: Antallet af Skibe paa over 1.000 Tons hver, som er bygget i Japan mellem Januar og December 1917 under Loven til Skibbygningens Fremme er 69, med en samlet Tonnage paa 299,684 Tons.

**Finlands Uafhængighed.** Berlin, 8. Januar. (Ritz. Bur.) I Rigsdagens Hovedudvalg aabnede Formanden den Deputerede Fehrenbach den 8. ds. Mødet med en Tale, hvori han udtalte: Med Tilfredshed hilser vi, at Finlands Befolkning efter lange, svære Kampe har tilkæmpet sig Selvstændighed og at denne er blevet anerkendt af Rusland. Vi udtaler vore bedste Lykønskninger og haaber og ønsker, at der maa blive knyttet og udviklet gode, varige Forbindelser mellem Finland og det tyske Rige, særligt ogsaa paa det økonomiske Omraade.

Efter disse Udtalelser, der modtoges med Bifald, fortsattes de afbrudte Forhandlinger.

**Forlist Skib.** Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Indberetning fra det danske Konsulat i Madrid er den i Kolding hjemmehørende Skonnert »Ellen« paa Rejse fra Ibiza til Havnefjord med Salt totalt forlist ved Cabo Carnero i Gibraltars Strædet.

Besætningen er reddet.

**Kystskibsfart i de Forenede Stater.** Som bekendt er Kystskibsfarten i de Forenede Stater forbeholdt amerikanske Skibe.

Under den 6. ds. har dog Præsidenten underskrevet en ny Lov, ved hvilken det saakaldte United States Shipping Board bemyndiges til at suspendere ovennævnte Regel under den nuværende Krig og for en Periode af 120 Dage derefter, saa at ogsaa fremmede Skibe faar Lov til at deltage i den amerikanske Kystfart i Følge særlig License i hvert enkelt Tilfælde og paa nærmere af nævnte Board foreskrevne Betingelser, dog saaledes at Fortrin gives til fremmede Skibe, der er ejede eller lejede af amerikanske Borgere, og saaledes, at deri ikke indbefattes Kystfarten med Alaska eller mellem Havne i Alaska.

## Fragtmarkedet for Dampere 1917.

Ved Aarsskiftet mellem 1916 og 1917 havde den neutrale Skibsfart endnu taalelige Vilkaar at virke under, selv om Restriktionerne baade fra udenlandsk og indenlandsk Side havde været i stadig Tiltagen siden Krigens Begyndelse, men Rederierne kunde dog i al Almindelighed og indenfor visse Grænser disponere nogenlunde frit. I den første Maaned af 1917 laa Forholdene paa lignende Maade, men ganske uventet kom saa den 31. Januar Bekendtgørelsen fra Tyskland om den hensynsløse Undervandsbaadskrig og Blokade-Erklæringen, som omfattede det meste af Nordøen og store Dele af de andre Have, som omgiver England, Frankrig, Italien, Nordafrika etc. Denne Erklæring virkede til at begynde med ganske lammende paa den neutrale Skibsfart og medførte ganske betydelige Tab for de Skibe, som befandt sig i Farezone-Distrikterne. Mange danske Skibe led rundt om i Havnene Ophold, som varede baade i Uger og Maaned, og der blev sat mange Penge til. Lidt efter lidt blev dog Assuranceforholdene ordnet, og Skibene kunde gaa i Gang igen, men Krigsforsikringspræmierne for Sejlsads i Farezonerne var rigtignok ogsaa bleven betydeligt forhøjet, hvilket atter medførte, at Fragterne maatte forhøjes. Eksempelvis skal anføres, at Krigsforsikringspræmien for en Rejse fra Danmark til Englands Østkyst og Retur kom op paa 24 pCt., og liggende Dampernes store Værdier i Betragtning, var det store Summer, som maatte udredes. I April—Maj

Maaned var Kulfrakterne fra Østkysten til Danmark derfor ogsaa oppe paa omkring Kr. 220—230 pr. Ton, ja i enkelte Tilfælde betales der endnu mere. En Række af de Dampere, som af danske Redere blev holdt tilbage i England efter Blokade-Erklæringen, blev ganske simpelt rekvireret af England til Transporttjeneste under engelsk Flag og Besætningerne sendt hjem. Englænderne bestemte selv Raten, og selv om den levner et ganske pænt Overskud, hvis Dampere ikke er indkøbt til omkring Toppris, idet Taksationen i Tilfælde af Forlis er ret lavt sat, saa er det en haardbændet Behandlingsmaade overfor en neutral Nation, da Dispositions- og Ejendomsretten berøves Ejerne. Det paagældende Rederi har ikke Spor af Kontrol med Baaden, og Guderne maa vide, i hvilken Stand de engang faar den tilbage, hvis den da overlever Krigen. I det hele taget havde den danske Skibsfart haft uendeligt meget at kæmpe med i 1917; Restriktioner og Paabud i stort Omfang og i stadig voksende Grad blev paalagt Rederierne, men foruden disse Byrder kom ogsaa Risikoen ved at sejle. Torpederinger og Mine-sprængninger hørte til Dagens Orden, særlig i Maanederne April—Juli, og de Tab, som den danske Handelsflaade har lidt i 1917, er desværre meget betydelige, nemlig c. 50 pCt. større end i Krigsperioden 1914—1915—1916 tilsammen. Tabet i 1917 er ikke mindre end 129 Skibe maalende 133,313 Brutto Reg.-Tons, nemlig 79 Dampere maalende 110,508 Brutto Reg.-Tons og 50 Sejlere maalende 22,805 Brutto Reg.-Tons. Fra Krigens Begyndelse indtil Udgangen af 1917 har Krigen paaført Danmarks Handelsflaade et Tab af 215 Skibe paa tilsammen c. 224,000 Brutto Reg.-Tons eller c. en Fjerdedel af den Tonnage, som Danmark ejede ved Krigens Begyndelse. Ogsaa Tabene af Menneskeliv er meget sørgeligt, idet c. 400 Menneskeliv er gaaet tabt ved deres pligtro Arbejde paa Søen, hovedsagelig for at skaffe den danske Befolkning de nødvendige Tilførsler af Kul, Korn, Foderstoffer og andre Fornødenheder. Det er saaledes meget store Ofre, den danske Skibsfart har bragt baade for Fædrelandet selv og de Krigsførende, men ikke desto mindre har de Krigsførende, som omtalt, behandlet Landet meget haardt i den seneste Tid ved at nægte os Tilførsler, hvilket er bleven praktiseret særlig haardt af Amerikanerne, siden de kom med i Krigen. Vi har saaledes det sidste Halvaar af 1917 saa at sige intet faaet fra Amerika til Trods for, at en stor Mængde dansk Tonnage sejler for amerikansk Regning i amerikanske Farvande, men forhaabentlig vil der i nær Fremtid komme en Ordning i Stand med Nordamerika, saa at Danmark atter kan faa Tilførsler derovre fra, selv om det skulde blive efter en mindre Maalestok. Paa Grund af de mange Restriktioner er det vanskeligt at give noget Billede af Fragtmarkedet paa samme Maade som i tidligere Aar, idet Maksimalrater har været fastsat for langt de fleste Farter, i hvert Fald for dem, som tangerede de allierede Lande og deres Besiddelser. Vi skal dog i det efterfølgende omtale de enkelte Markeder saa godt som det lader sig gøre, idet vi maa bemærke, at det forhaandenværende Materiale herfor er ret smaat. For Kultilførsler fra England til Danmark tog den ved Regeringens Mellemkomst oprettede Institution, Fragtnævnet, Afhære ved Sommertid, idet Fragtnævnet tog et vist Antal Dampere paa Timecharter efter en vis Skala i Forhold til Dampernes Størrelse og paa den Betingelse, at Fragtnævnet holdt Dampene assureret for sin Regning efter Kr. 600 pr. Ton d. w. I det hele og store kan det siges, at Resultatet af Fragtnavnets Virken har vist sig tilfredsstillende. Som Erstatning for de mange ved Krigsaarsager mistede Dampere har der i 1917 kun været en meget ringe Tilgang af Tonnage, idet saa at sige ingen Dampere har været erholdelige fra Udlandet, og Produktionen ved de hjemlige Værfter kun har været ringe paa Grund af **Materiale manglen.**

(Fortsættes.)



## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade <sup>26.</sup><sub>28.</sub><sup>30.</sup> København.

Tlf. 2688. 2788. Tlgradr. Breitlau.

### Fragtmarkedet.

Raterne i de forskellige Markeder ligger, siden vor sidste Beretning og efter Helligdagene, ganske uforandrede, men der gøres kun meget faa Forretninger, idet der kun er ganske enkelte Dampere ledige, da de forskellige Regeringer fremdeles lægger Beslag paa Størsteparten af Tonnagen. Eksporten af Trævarer fra de norligere Pladser i Botten er nu stoppet paa Grund af Isvanskelighederne, men allerede nu noteres der en Del Ladninger pr. f. o. w. til c. Kr. 250 pr. Std. fra Haparanda til Englands Østkyst, 240 Kr. fra Skellefteå, sydligere Pladser i Forhold. Iøvrigt er der sidst i de forskellige Markeder sluttet og noteret som følger:

**Østen.** Raten for Hvæde fra Australien er uforandret nemlig 130/ til Nordstaterne, omkring 325/ à 350/ til U. K. eller Frankrig. For Ris fra Saigon 500/ til fransk Middelhavshavn, Januar Lastning. Paa Dødvæglbasis fra Kalcutta eller Bombay 400/ til Staterne, for Jule 500/ Kalkutta/Santos. Fra Kalcutta til Port Said og Suez er betalt 425/ pr. 60 Kbf. for en 9,300 Tons Damper pr. Januar.

**Middelhavet etc.** For Pitwood fra Bordeaux betales omkring 21/6 til Bristol Kanalen, omkring 24/ à 24/6 fra Bayonne. Salt fra Cadiz Kr. 125 pr. Ton til Norge (Maksimalfragt), Kr. 140 à Kr. 150 til Vestsverige, Kr. 190 à 200 til Færøerne eller Island. Jordnødder fra Rusfisque c. 300/ til Englands Vestkyst, 425/ à 450/ til Nordfrankrig, Januar—Februar Lastning.

**Nordamerika.** Tungt Korn fra »Northern Range« 45/ til U. K., 55/ à 57/6. Frankrig, 75 à 77/6 Vestitalien, Kr. 40 Rotterdam med Krigsforsikring for Redericts Regning. Paa »net form« fra New York 230/ Liverpool, 260/ fransk Atlanterhavshavn eller Lissabon, 360/ Genua, \$ 19 à 20 Rio Janeiro, \$ 21 River Plate, 130/ à 135/ Sydafrika, 140/ Indien, fra Savannah 250/ London eller Liverpool, 280/ Lissabon eller Oporto, 260/ fra Golfen til London eller Liverpool, 380/ Genua. — Tømmer fra Golfen \$ 100 pr. Std. til Buenos Ayres, Damper Tonnage, \$ 70 for Sejlere, »Pixpinus« Charter. For Sejlere betales for Kul 105/ fra Virginia til River Plate. Fra San Francisco til 3 Havne Australien og tilbage til San Francisco fragtedes en 8,300 Tons Damper til en Lumpsumfragt af £ 100,000 for hele Rundturen. Fra Nordpacifickysten er sluttet en Del Sejlere til Sydney eller Newcastle N. S. W. til \$ 40 à 42<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

pr. Ton, Lastning pr. Maj—December 1918. — Paa Timecharter betales 35/ for Fart mellem Golfen og Vestindien, 40/ à 45/ for Transpacific-Trade.

**Sydamerika.** Linsæd fra Buenos Aires \$ 18 à 20 pr. Ton til New York for Sejlere, Januar—Februar Lastning. Kaffe fra Rio eller Santos er betalt \$ 1,25 pr. Sæk til Nordstaterne, Februar Lastning

**Østersøen.** For D. B. B. fra Göteborg noteres Kr. 370 pr. Std. til Alicante, Kr. 375 à 380 til Nordspænien, 300/ à 350/ Sydafrika. Stykgods Kr. 55 à 60 pr. Ton d. w. til Englands Østkyst, Kr. 135 Rouen, approberet Ladning, Kr. 165 for ikke approberet Ladning. For 50 Kbf. Træmasse Kr. 175 à 180 til Rouen. Endvidere noteres der for D. B. B. Kr. 160 à Kr. 165 Uddevalla/Hull eller Grimsby. Kr. 150 à Kr. 155 Göteborg Kulhavn Englands Østkyst, Kr. 160 à Kr. 170 fra Halmstad. Kr. 225 fra Kalmar eller Norrkøping til Grimsby. Pr. f. o. w. noteres Kr. 250 pr. Std. Haparanda/E. C. C. P., Kr. 240 fra Skellefteå, Kr. 300 Skellefteå/London, Kr. 210 Sundswall/Englands Østkyst. Fra Norge er ogsaa en Del Laster, og der noteres bl. a. for Papir Kr. 200 Østnorge/Rouen, for D. B. B. Kr. 175 Skien/Hull, Kr. 200 London. Træmasse Kr. 75 à 80 pr. T. d. w. Østnorge/Englands Østkyst.

**Kulfragtterne.** Fra Englands Østkyst er sluttet til 21/ London, Kr. 180 à Kr. 190 Göteborg eller Malmø, Kr. 200 à 205 Sioekholm, Kr. 110 Danmark. Fra Englands Vestkyst noteres 85/ Dakar, 100/ Lissabon eller Gibraltar, 80 à 85 Las Palmas, 75/ a 85/ Azorerne, 100/ Sierra Leone, 365/ à 376/ Barcelona (3,800), 137/6 Buenos Aires eller Monte Video, for Sejlere 80/ Buenos Aires (2,500).

Skrevet den 8. Januar 1918.

### Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe ligger saa godt som hele Forretningen ganske stille. Fra Nordtyskland noteres flere Kul- og Sallaster, men udelukkende til svenske Havne. Fra Sverig foreligger intet særligt af Interesse for prompt Afskibning, derimod er der pr. Foraar allerede sluttet fra Botten til Danmark og opnaaet omkring 80 à 85 Kr. pr. Std. Med Hensyn til Danmark er det fra Provinserne nærmest helt stille: hverken Brænde, Korn eller Kartofler er i Markedet. Fra Kjøbenhavn er det ligeledes flovt; af de enkelte Befragninger kan nævnes Kul til Frederikshavn 10 Kr., Stege 7 Kr.

## A/S ØXENBERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor: Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg. Telegram-Adr.: „Hvilsom“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

### Generalforsamling.

#### Dampskibsselskabet af 1915

afholdt den 4. ds. under Ledelse af Grosserer Harhoff en ekstraordinær Generalforsamling for at søge Aktionærernes Approbation paa et af Bestyrelsen foretaget Køb af Nybygninger. Bestyrelsens Formand, Højesteretssagfører David, meddelte, at Selskabet i den sidste Tid havde været uden Tonnage, da begge dets Skibe var gaaet til Bunds; man havde derfor sikret sig Kontrakter om tre Nybygninger fra Rodby Havns Skibsværft, de første Skibe Værftet skulde bygge. Det var tre Motorsejlskibe, hver paa 2,100 Tons Dødvægt, og da Værftet var saa godt som færdigt, haabede man, at Bygningerne snart kunde paabegyndes. Prisen var 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Mill. Kr. for Stykket, hvilket jo var et betydeligt Beløb, men de kunde ikke erhverves billigere.

Generalforsamlingen gav enstemmigt, uden Diskussion, den ønskede Approbation.

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 10. Januar 1918. — Fragtmarkedet for Dampere. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Telefon 12159.

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's

### Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/s**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
**KØBENHAVN**

## A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats Telefon 33

Telefoner 514, 534, 10 314

### AT SPARE ER TIDENS LØSEN

og for enhver Ejer af en Dampkedel gælder det i disse Tider mere end nogensinde for at **SPARE paa KUL og BRÆNDE**

En god Hjælp til Opnaaelsen heraf er stadig Brug af

**Kedelstenspulvere: „VICTOR“**

som uden Sammenligning er Nutidens bedste Middel til at opløse og forebygge Stendanneelse i Dampkedler. **Eneforhandling for Danmark:**

Tel. Central 12970. **K. H. Widén,**  
Herluf Trollesgade 4. København K.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet »Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.  
Forretningsførere for »Næstved Betonskibbyggeri« etc.

Forretningsførere for

## Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorlægtre i alle Størrelser, ca. halv Pris af Staaelskibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa Vedligeholdelsesudgifter.

### Skibsfører.

En yngre Mand søger Plads som Fører af Damper eller Motorskib, eventuelt større Sejlskib. Vedkommende er 32 Aar og har været Fører i 3 Aar, taler godt Engelsk. Gode Anbefalinger haves. Billet mrkt.: Skibsfører Nr. 902 bedes sendt til Bladets Kontor.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

### Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

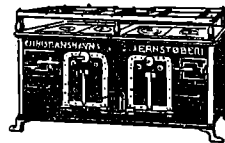
## DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS  
BAGE  
OVNE

KABYS KOMFURER  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG

TELEFON: 1630

# W. Bähncke & Co

Niels Juelsø: 3

Sø-Transport- og  
Krigsforsikring

Tlf: Central 129



AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filiabler: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

**Hovedkontor: København.**

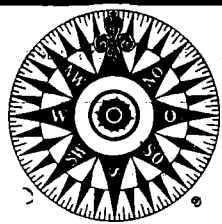
**Kalundborg Skibsværft,**

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.  
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.**



**Daniel Christensen,  
Kompasmager.**

Sølvgade 3. København.

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr.

**Omø O. L. OMØE**

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

**C. A. SØEGAARD**

AALBORG

**SKIBSREDERI & BEFRAGTNING**

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

**Hill-Madsen\***

**Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.**

Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

**J. Melander,**

Tlf. **Blikkenslager.** 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

**E. Moltzen**

**Odense**

Retssager (sp. Sø- og Handelssager)  
og Handelsinkassation.



**C. L. Seifert**

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

**Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter**

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

*Seifert*

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

" 1297

" 2197

**A/s American Chartering Agency**

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

**Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.**

**Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerepræsentanter i Skandinavien for

**Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.**

New York.

New York.

New York.

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 9. Januar 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Førene Dampskibs-Selskab . . . . .		391 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	392
Danmark . . . . .		461	462
Norden . . . . .		461	462
Carl . . . . .		481 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	483
Dannebrog . . . . .		798	800
Skjold . . . . .		—	—
Urania . . . . .		—	—
Dampsk. af 1896 . . . . .		699	700
Hejmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		—	—
Neptun . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		490	491
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		71	73
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afđ. 1. S.		74 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 2. Serie . . . . .		89	90
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 4. — . . . . .		85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	87 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 7. — . . . . .		85 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	86
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 6. — . . . . .		84	84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		149	149 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Privatbank . . . . .		145 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	147
Landmandsbank . . . . .		153 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	159
Handelsbank . . . . .		160	161 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		126 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	126 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Sukkertfabr. . . . .		277	278 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Burm. & Wain . . . . .		230 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	230 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Bryggeri Aktier . . . . .		168	168 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 9. Januar 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	65.00	
London . . . . .	15 48	
Paris . . . . .	57.50	
Amsterdam . . . . .	140.50	
Wien . . . . .	44 00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejø  
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo  
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup  
Rødby - Saksøbing - Stokkemarke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.**

Telf. 5736.

Telegramadresse: Kleinbank.

## A/S Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe  
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af  
Motor.

**Hovedkontor: Amaliegade 36  
København.**

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

## E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

**Amaliegade 36.**

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## B. STOLT-NIELSEN HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**



Indreg. Varemærke.

# Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverander til De Danske Statsbaner)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## Skibs-

### Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør: G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427; Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnson. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1007.

### M. Clausen, København

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Højse- og Ankerspil, Capstane og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Stevrens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Olfefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i Ankre og Kæder fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Gærneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbæltter. — Originale: Moterups Smørepapparater.

### Rechnitzer, Thomsen & Co. Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

### Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Sælfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGPOO“  
LISSABON

### Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Büro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edevoeren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **C.H.R. JENSEN**  
Edevoeren Skibsmægler.  
Søborg & Behthins Eftf.

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)

**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“  
Petrograd; Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edevoerne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik  
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN-JENSENS Eftf.**  
København

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klassees  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## V. T. Mathiesen & Sønner

Bilkkenslager. Skibsinventar.  
Kæbe og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kompass-  
hætter, Autogjen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

## De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr.: „Freights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

## Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

**Reykjavik Island**

Telegraf adr. Nyhavn

## Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer

tilkøbt Vestergade 27.

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

## S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg

besøgt af sig med alt til Fagel behørende  
Reel og billig Betjening garanteres.

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

## G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. Dragør. Telf. 8.

Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## Bjorch-Jensen & Co.

Skibsproviantering.  
Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.  
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
Telegr.-Adr.: „Bjorch-Jensen“.  
Telefon 7262.

## G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og  
Speditør

Gent, Belgien.



## Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

Chr. Schjerbecks Eftf., Helsingør.  
Skibsproviantering

Lager af Manilla- og Hampougværk  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Markriksen.

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

# Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

**ANTWERP COAL COMPANY.**

(Société Co-opérative),  
**SOLE SHIPPERS OF**  
**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**  
 BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS  
**STEAM COALS AND PATENT FUEL.**  
**Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { **HANSA WAYS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP.** } Telegrams:  
 { **PLACE DU DOCK 35, GHENT.** } „BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.

**THE**  
**ANTWERP**  
**ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**  
**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**

**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**

**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**  
**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

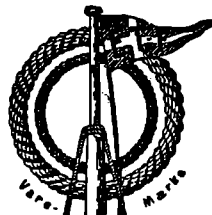
**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**



**HERKULES**  
**Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —  
 med den indlagte røde Traad

faas kun fra

**Esbjerg**

Tovværksfabrik A/s

**A. WILSON, Kobbersmedie**

**Alt Skibsarbejde udføres.**

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klassees Skræderi og Herreækvilpøring.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

**A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK**

Telefon 505 **KALUNDBORG** Telegram-Adr.:  
 Raaliemotorer. Motorfabriken  
 Diesel System. Skibsreparationer. Petroleumsmoter  
 med Magnet.

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—100  
**HK**

**A/s „VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Pettlinie	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre.	
Siden overfor Tekst og Bagside	.....	do.	40 —	
De øvrige Sider	.....	do.	25 —	
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: **V. KROGH.**

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 3

Kjøbenhavn, Torsdag den 17. Januar 1918.

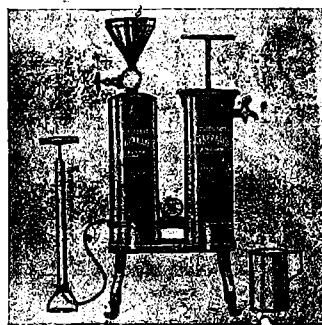
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

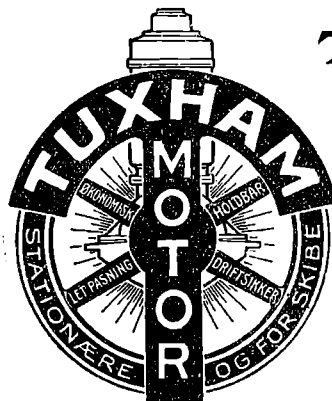


Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLA-  
TIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: «HOLLANDIA».

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Varemærke

Telef.: 5601. Palm 2258.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Nic. Heimbürger Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakler og Skruceakler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tøvværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger, Carl Holtermann, Amaliegade 34.  
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. **Bunker-depot.**

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. **Bunker-depot.**

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em.—9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Eidsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: **Nordtrafik**

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr. og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

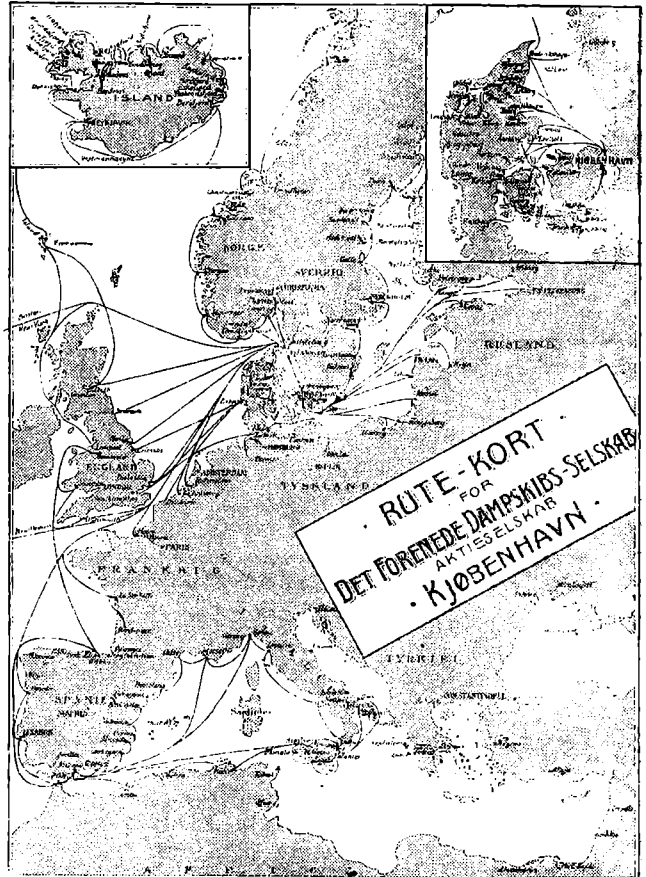
Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912  
12913

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner, Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Kordt Jørgensen & Wahl**

Gernersg. 1, Kbhvn., dækker billigst  
Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-, Indbrudstyveri-, Ulykkesforsikring etc.  
Køb og Salg af Tonnage.  
Befragtning.

Statstlf. 226. Tlf. Sundby 2376.  
Telegr.-Adr. Korwal.

# HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

## DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

# ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havarilagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

# TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513  
12 533  
12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

DAMPSKIBSSELSKABET

## „TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. København.

# R. A. ROBBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

# ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning. Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

# Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADR 65SE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG  
*Seassurance-Kompagni's*  
Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.  
Telgr. Adr. Kongsgården  
Telf. C. 124 1024, 3 10124

VADER KASKO

## Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim. i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige og faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenure Telefon-Nr. 42

## Fjerde Søforsikringselskab lim. i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

# ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

# SØ OG KRIGS FORSIKRING JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK  
FOR  
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI  
AKTIESELSKAB  
KØBENHAVN  
OG  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.  
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520  
DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

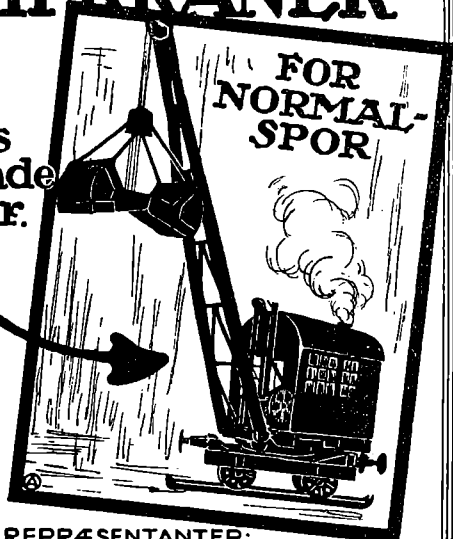
# BALTICA

DANSK FORSIKRING  
Sø-, Transport- og Krigsforsikring  
Max Levig & Co. Hovedkontor og Direktion  
Gæstegade 9 København 2 Telf. 4058  
Telf. 6700

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

# DEN MAG DAMPKRANER

leveres  
omgaaende  
fra Lager.



REPRÆSENTANTER:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
INGENIØRER  
KØBENHAVN B, VESTERGADE 3.  
**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIK AG  
DUISBURG**

**LUDVIG KJÆR & Co. A/s** BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN** KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA  
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/s**  
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0  
16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-ANSTÆLSELSKAB  
**„CONTINENTAL“**  
SØ-, TRANSPORT-  
OG KRIGS-FORSIKRING.  
TLG. ADR. CONTFORSEL  
TLF. 12867 · BYEN 2318 Y  
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K

## K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELINGØR.

Skbsprovantering, Havaril og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarering.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

## BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
Repr. for KUIPERS Skibs-Bund Farvefabrik YUIDEN.  
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Telegram-Adr.: »Prompte«. Telefon: { Central 12324.  
Statstelf. 390.

## „Shipping Agency“

Chr. V. Mønsted & Co.

Herluf Trollesgade 28. — København K.

Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

## Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shippedward. Bredgade 25.

## B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

## C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

## VIGGO JENSEN, A/s

MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

## A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskibe**  
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«. Kantor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.



## Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 11. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet med Afskrift af Bekendtgørelser, udstedt af det kubanske Emigrationsdepartement vedrørende Paa- og Afmønstring af Sømænd i kubanske Havne. Skrivelsen toges til Efterretning.

2. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som dansk Konsul i Cuxhaven. — Toges til Efterretning.

3. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som dansk Vicekonsul i Chatham. — Toges til Efterretning.

4. Skrivelse fra Samme med 1 og 2 Bind »Søforklaringer over norske Skibes Krigsforlis 1914—17«. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme med Søforklaring i Anledning af, at Skonnert »Søstrøene« af Strynø paa Rejse fra Helsingør til Stubbekøbing har været grundstødt paa Masnedø Kalv. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme vedrørende Takster for Lodsning ved Ærøskøbing. — Toges til Efterretning.

7. Skrivelse fra Samme vedrørende Udlægning af et mindre Fyrskib ved Halskov Rev og Slukning af Halskov Fyr. — Toges til Efterretning.

8. Skrivelse fra Udenrigsministeriet med Indberetning fra det kgl. danske Gesandtskab i Washington vedrørende ny amerikanske Love, hvorved United Shipping Board bemyndiges til at suspendere fra Reglen om, at amerikansk Kystfart er forbeholdt amerikanske Skibe — Toges til Efterretning.

9. Skrivelse fra Samme med Eksemplar af Cirkulære fra det norske Finans- og Tolddepartement angaaende Klausuler, der træder hindrende i Vejen for Levering af Proviant til fremmede Skibe. — Toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra Maskinmestrenes Forening med Klage over danske Konsulers Behandling af krigsforliste danske Søfolk. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 17. Januar 1918

Prinds Valdemar Foreningen 1868—1918. I Svendborg stiftedes den 14. Januar 1868 af Skibsførere, Styrmand og andre søfartsinteresserede en Forening, hvis smukke Formaal er at understøtte syge, forliste eller alderssvage Medlemmer samt deres Enker og uforsørgede Børn, naar de uforskyldt er kommet i Nød. Foreningens Bestyrelse ansøgte Kong Christian IX. om Tilladelse til at give Foreningen Navnet Prinds Valdemar Forening, efter Kongehusets yngste Medlem, den da 9aarige Prinds Valdemar, og fik samme Aar dette Andragende bevilget, ved en Skrivelse fra Kongens Kabinetssekretariat.

Foreningen har siden da virket efter sit Formaal, saaledes at den i de svundne Aar har udbetalt i faste Understøttelser til Enker henved 70,000 Kr., i Forlshjælp henved 3,000 Kr., samt Renterne af en Del Legater, der for Tiden udgør 20,500 Kr., for Aaret 1917 godt 1,000 Kr. Foreningens egen Formue udgjorde ved Udgangen af 1917 c. 37,000 Kr.

I Anledning af, at Foreningen den 14. Januar d. A. har bestaaet i 50 Aar, har dens Bestyrelse anmodet Hs. kgl. Højhed Prinds Valdemar om at overtage Protektoratet over Foreningen, og har derefter modtaget en anerkendende, egenhændig Skrivelse fra Prindsen, hvori han erklærer, at det vil være ham en Glæde at opfylde

denne Anmodning fra en Forening, der i saa mange Aar har baaret hans Navn, og som virker til Gavn for Sømandsstanden, til hvilken Prindsen hele sit Liv har følt sig særlig knyttet. Foreningen har samtidig udsendt et lille Festskrift, der omtaler Virksomheden og indeholder et smukt Billede af Foreningens Protektor og et andet af Foreningens mangeaarige og virksomme Formand, afdøde Havnefoged Carl E. Møller i Svendborg.

Afdødt vestjydsk Redningsmand. En af Vestkystens mest bekendte og fortjente Redningsmænd, nemlig Niels Michelsen i Løkken, er den 10de Januar afgaaet ved Døden i en Alder af 75 Aar.

Da Redningsbaaden i Løkken den 3die August 1873 skulde ud for at frelse en Besætning fra den strandede engelske Brig »Ruth«, var en af Mandskabet fraværende, men Niels Michelsen meldte sig frivillig til Tjeneste. Det var en haard Tur, da det blæste en voldsom Storm med høj Sø, men efter store Anstrengelser naaedes der ud til Vraget, hvor Besætningen sad fastsurret i Rigningen. Den blev heldigt optaget af Redningsbaaden, men paa Tilbagevejen blev denne ramt af en voldsom Brædsø, som bragte den til at kæntre. Heldigvis var den da ikke saa langt fra Land, saa det lykkedes de til Stede værende Kystboere at redde alle med Undtagelse af to af Redningsmandskabet og en af den strandede Besætning.

Niels Michelsen fik derefter fast Ansættelse ved Redningsbaaden, og i 37 Aar forrettede han Tjeneste ved denne, indtil Alder og Svagelighed nødsagede ham til at tage sin Afsked i 1910. En stor Mængde Redningsforetagender under meget livsfarlige Forhold har han deltaget i, og i det hele har han været med til at redde 199 Skibbrudnes Liv.

For ovennævnte Virksomhed fik Niels Michelsen af den engelske Regering Redningsmedaljen i Sølv, som han har ved Siden af Erindringsmedaljen for Deltagelse i Krigen 1864 i Marinens Tjeneste. I 1902 blev han dekoreret med Redningsvæsnets Jubilæumsmedalje i Sølv, og endelig modtog han ved sin Afskedigelse Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

— h.

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddele:

I Følge Indberetning fra det kgl. danske Konsulat i Brest er dansk Damper »Dagny« den 6. d. M. sænket i den biscayiske Havbugt.

Den paa Læsø hjemmehørende Kok Carl Christian Sørensen og norsk Matros Johan Karlsson savnes. Resten af Besætningen er reddet og indbragt til Brest.

Den sænkede Damper tilhørte Rederiet Heimdal, Kjøbenhavn, der hermed har mistet 9 Skibe af sin Flaade, med en samlet Tonnage af 19,180 Tons d. w.

Udenrigsministeriet meddele: I Følge et til Rederiet indløbet Telegram fra Las Palmas, er dansk Damper »Hulda Mærks«, paa Rejse fra afrikansk til fransk Havn med Jordnødder, sænket ved Kap Bojador. Hele Besætningen er reddet og ankommen til Las Palmas.

Den sænkede Damper tilhørte Dampskibsselskabet af 1912.

Finlands Uafhængighed. Udenrigsministeren har den 10. ds. tilstillet Finlands Regering følgende Telegram:

»I Tilslutning til Hans Majestæt Kongens Udtalelser til den finske Delegation, hvorved denne blev gjort bekendt med den danske Regerings Stilling, har jeg den Ære at meddele, at den danske Regering anerkender Finland som fri og uafhængig Stat og samtykker i at træde i direkte Forbindelse med Finlands Regering.«

Finlands Uafhængighed er ligeledes blevet anerkendt af den norske Stat.

Finlands Handelspolitik. Redaktøren af det svensk-finske Handelstidsskrift »Mercator«, Direktør A. Andersson, har til »D. N.« udtalt sig angaaende Finlands Handelspolitik og bl. a. fremsatle som sit Synspunkt, at den økonomiske Samvirken, som nu planlægges i Norden, ogsaa bør omfatte Finland. Af særlig Betydning for Finland er de fælles Interesser, som for Eksempel paa Trælastmarkedet gør sig gældende mod Sverige. Under Krigen har jo den finske Trævare-Eksport været saa godt som standset; men som Følge af Bankernes Imødekommethed og for at hindre Arbejdsløsheden er Tilvirkningen bleven fortsat lige til den seneste Tid.

Resultatet heraf har været, at Finlands Tilgang til Lageret af savet Træ nu beregnes at naa op over 1.000.000 Standard, hvilket paa det nærmeste svarer til det dobbelte af den normale Aarsproduktion.

Direktionen for Maskinistundervisningen meddeler:

Ved de nu afsluttede Maskinisteksaminer har Resultatet været følgende:

Til Motorpasserprøven indstillede sig 40 Eksaminander, hvoraf 38 bestod;

til Maskinpasserprøven indstillede sig 16 Eksaminander, hvoraf 15 bestod;

til den almindelige Maskinisteksamen indstillede sig 130, hvoraf 100 bestod;

til den udvidede Maskinisteksamens Hjælpefag 22, hvoraf 21 bestod, Maskinfag 25, hvoraf 23 bestod, elektrotekniske Fag 45, hvoraf 39 bestod.

Priserne paa Bunkerkuli i Panama. Firmaet Turner Davidsen & Co. Ltd., London, meddeler, at Prisen paa Bunkerkul i Panama i Følge Telegram fra Firmaet Payne & Wardlaw der Steds fra 15. Januar vil være 11 Dollars ved Colon og i Balbao 12½ Dollars pr. Ton mod henholdsvis 10 og 11½ Dollars.

(Norg. Hand. og Søfart.)

Sænkede Varer bestemt for England. Den britiske »Shipping Controller« meddeler, at der i Løbet af September og Oktober er sænket 3 pCt. af de Ladninger, som var bestemt for England i Skibe af alle Nationaliteter. Af disse 3 pCt. udgjorde kun 1 pCt. Fødevarer.

Suezkanal-Selskabet giver 30 Frcs. i Dividende mod 50 forrige Aar. Selskabets Indtægt i det løbende Regnskabsaars 11 Maaneder har været 56 Mill. Frcs. mod c. 73 Mill. forrige Aar.

Det finske Lodsvæsen bliver atter finsk. I Følge »Svensk Sjøft.« har det finske Senat truffet vidtgaaende Foranstaltninger til, at Lodsvæsnets Ejendele atter overgaar til det finske Lodsvæsen, og at dette bliver en finsk Statsinstitution. Saaledes er der blevet Spørgsmaal om, at Lønninger ikke skal udbetales fra 1. Januar d. A. til den nuværende Lodsbestyrelse og de i dens Tjeneste værende Lodser. Dog skal de nuværende Lodser, som ønsker det og er finske Borgere, kunne blive staaende i Tjenesten. Ligeledes erholder de Lodser, der som Følge af Lodsvæsnets Overgang til Russerne i 1912 mente at burde fratræde, Ret til at genindtræde i deres tidligere Stilling.

Skandinavisk Radiotelegrafistforening af 1917. Under dette Navn er der af Radiotelegrafister oprettet en Forening i det svundne Aar, til Varetagelse af Standens Interesser i de skandinaviske Lande. Foreningen, der ved Aarets Slutning talte 107 Medlemmer, har nu udsendt 1ste Nummer af et Medlemsblad, der bærer Navnet »Radiotelegrafen«. Forenin-

gens Formand er Hr. K. Christensen og dens Sekretær Hr. R. Rasmussen, begge her af Byen.

Lodsvæsenet. Under 8. Januar har Marineministeriet meddelt Hals Lodseri Ret og Pligt til at lodse fra Hals-Barre Fyrtaarn til Skagen samt fastsat Takster herfor.

Et Rekordaar for Norrlandslodserne. Det svundne Aar har for Lodserne paa Norrlandskysten været mere anstrængende end noget foregaaende Aar. Beløbet af de indgaaede Lodspenge har dog ligeledes sat en Rekord. I det nedre Lodsdistrikt udgjorde Indkomsten i 1917 Kr. 1,576,935 mod Kr. 1,348,717 i 1916, 570,279 i 1915 og 277,551 i 1914. Nogle Lodser, som er ansat paa de gamle Betingelser, har haft meget store Indtægter. Saaledes har to Lodser i Gefle hver tjent Kr. 18,625 og en Lods i Härnö Kr. 11,238.

(Svensk Sjøft.)

Dødsfald. Direktør for Esbjerg Skibsværft C. M. Christrup er afgaaet ved Døden, 66 Aar gl. Den Afdøde var i en Aarrække Medlem af I. O. G. T.'s Hovedbestyrelse.

Kæntret i en Sluse. En Bugserdamper, »Oscar«, var fornylig paa Vej op gennem Trollhätta-Kanals Sluser. Da Damperen skulde gaa fra den ene Sluse til den anden, blev den hængende paa Slusetærskelen, hvad der foraarsagede, at den kæntrede og løb fuld af Vand. Ingen af Besætningen kom til Skade og Bjergningen blev straks paabegyndt.

Trafikken blev afbrudt i et Døgn ved det skete Uheld. Det ældre Sluseanlæg benyttedes, medens Bjergningen stod paa, men nogle større Baade maatte vente, til den ny Linie igen var klar.

(Svensk Sjøft.)

Betonskibe. I 1916 er der i de nordiske Lande oprettet et halvt Dusin ny Værfter for Bygning af middelstore Betonskibe. Disse Værfter har straks faaet rigeligt med Ordre. Grundlaget for Bygningen er gennemgaaende en norsk Ingeniørs Patenter. I Hamburg er oprettet et Selskab, »Eisenbeton-Schiffbau G. m. b. H.« med en Kapital paa 100,000 Mark. Grundlaget herfor er en Bygningsmaade, som Ingeniør M. Rüdiger har opfundet og prøvet paa Elben med nogle i 1914 byggede Baade. Der anvendes her en særlig let Betonmasse, og for at opnaa yderligere Vægtbeparelse indbygges saakaldte Svømmelegemer af en betonagtig Masse med en Vægtfylde mindre end 1. De første Skibe har med en Bæreevne af 90 Tons, en Egenvægt af 28 Tons eller omtrent det samme som Jernskibe; men Bygningsudgifterne er 50—60 pCt. mindre, og Byggetiden er betydelig kortere. Ved Bygningen bringes den flydende Betonmasse ved Hjælp af Trykluft ind mellem en ydre og en indre Forskalling af Jernblik. Naar Betonen er fast, fjernes Jernblikkene og de tilhørende Træstativer, Skibet pudses og tjæres og er færdigt til Stabelafløbningen. Bygningsmaaden er prøvet og gunstig bedømt af Reichsmarineamt og Germanischer Lloyd, saaledes at Forsikring antagelig ikke vil volde Vanskelighed.

»Prometheus«.)

Norges Handelsflaade. I Følge Det norske Veritas bestod den norske Handelsflaade ved Udgangen af 1917 af følgende Skibe paa over 100 Tons Brutto, for Damp- og Motorskibenes og Tons Netto for Sejlskibenes Vedkommende: 1,249 Dampskibe af Staal og Jern med 1,651,447 Tons, 108 Dampskibe af Træ med 24,776 Tons, 43 Motorskibe af Staal og Jern med 35,637 Tons, 35 Motorskibe af Træ med 9,472 Tons, 176 Sejlskibe af Staal

og Jern med 252,540 Tons: 58 Sejlskibe af Træ med 22,342 Tons. Ialt 1,669 Skibe med 1,996,214 Tons. Blandt Motorskibene er ogsaa medtaget Sejlskibe med Motor som Hjælpe-maskine.

Den 1. Januar 1918 var i Norge 59 Dampskibe af Staal, 5 Dampskibe af Træ, 5 Motorskibe af Staal, 50 Motorskibe af Træ og 8 Motorskibe af Jernbeton under Bygning; ialt 127 Skibe med c. 91,440 Tons Brutto, medens der var bestilt yderligere 98 Skibe med 113,240 Tons Brutto.

Konsulatvæsenet. I Henhold til kgl. Resolution af 28. Juli 1917 er den danske Specialkommissær for de tidligere dansk-vestindiske Øer, R. Baumann, ansat indtil videre tillige som honorær dansk Generalkonsul for nævnte Øer, hvorhos Fuldmægtig i det danske Specialkommissariat for Øerne, W. Jacobsen, er ansat indtil videre tillige som honorær dansk Vicekonsul paa St. Thomas og St. Croix.

Under 10. Januar har Udenrigsministeriet efter Anøgning meddelt ulønnet Vicekonsul i Galveston, Texas, under det kgl. Konsulat i New Orleans, H. K. Guldmann, Afsked fra den af ham beklædte Post.

Isforholdene ved Island. Meteorologisk Institut meddeler: Telegrammer fra Seydisfjord: Den 12. Januar. Spredt men betydelige Mængder af Is observeret ved Kollumuli drivende ind i Vopnafjord. Isforholdene ved Langanæs og Thistilfjord er ukendte. Den 14. Januar. Spredt Is paa Thistilfjorden langs Melrakka. Kompakt Is i det indre af Thistilfjord. Vopnafjord isfri. Betydelige Ismasser ved Kollumuli driver Syd over. Enkelte Isskoster observeret Nord for Dalatangi.

## Fragtmarkedet for Dampere 1917.

(Fortsat.)

Østen. Raterne i dette Marked steg i Aarets Løb til store Højder, hvilket for en stor Del skyldtes den Omstændighed, at der var stor Knaphed paa Tonnage, ligeledes de dyre Krigsforsikringspræmier til europæiske Havne. For Hvede fra Australien til U. K. eller fransk Atlanterhavshavn betales der ved Udgangen af Aaret 1916 kun 120/ pr. Ton, men i Marts Maaned 1917 blev der betalt 200/, og allerede i Maj betales der op til 300/ à 310/, hvilken Rate holdt sig indtil November Maaned, da den kom op paa 350/ som ogsaa noteredes ved Aarets Udgang. For Palmekærner fra Madras Kysten betales i Februar 360/ til Marseille, men Raten kom i Maj op paa 500/ og holdt sig heromkring Aaret ud. Fra Rishavnene steg Raterne paa lignende Maade, idet der ved Aarets Begyndelse blev betalt 270/ à 275/ til U. K., i Marts 320/ i Juni 375/, og ved Aarets Udgang omkring 550/ til U. K., omkring 600/ til Cette eller Marseille. For Jute fra Kalkutta til Nordstaterne steg Raten fra 180/ (i Maj) til c. 250/ (i November), men der fragledes kun meget faa Dampere herfor. Til Santos blev der imidlertid sluttet nogle Dampere sidst paa Aaret, og der betales 500/ pr. Ton. Paa Dødvægtbasis fra Bombay blev i Januar Maaned betalt 220/ til Marseille, 180/ à 210/ til U. K., men i April betales 240/, og i Maj var Raten 375/ pr. Ton til U. K. Til Nordamerika sluttedes der fra Bombay en Del Dampere i Maanederne September—Oktober—November, og der betales 400/ pr. Ton. For Erts fra samme Lasteplads blev gjort et Par enkelte Forretninger til 140/ pr. Ton til Dunkirk (Maj) og \$ 25 til Baltimore eller Filafia (Juni). Paa »Scale terms« fra Kurrachi betales pr. Januar 145/ til U. K., men i Marts var Raten steget til 200/, og det højeste, der betales, blev 217/6 (i April).

Middelhavet etc. Hvad de hjemlige Fragter fra Middelhavet angaar, da var disse hele Aaret rundt gen-

nemgaende meget smaa, idet Raterne for Erts fra Spanien og Pitwood fra Frankrig, som det var det, der eksporteredes mest af, kun steget til henholdsvis 30/ og c. 25/ pr. Ton. For andre Ladninger betales der imidlertid højere Rater og for Bomuldsfrø fra Aleksandria til London eller Hull svingede Raten mellem 140/ og 100/ pr. 60 Cbf. Den højeste Rate, 140/, betales straks ved Aarets Begyndelse, i Marts Maaned kunde der ikke opnaas mere end 100/, men herefter svingede Raten igen op til 110/ à 120 for atter i Juli at være omkring 100/ à 105/. For Pitwood fra Bordeaux til Bristol Kanalen betales i Januar Maaned 18/ à 19 pr. Ton, men gradvis steg Fragten til omkring 23/, som var den højeste Rate og som betales i December. For Bayonne var Fragten hele Aaret igennem c. 2/ højere. Ertsfragterne var, som sagt, meget smaa, og der betales bl. a. 18/6 Hornillo Bay/Glasgow (Januar—Februar), 21/6 Carthage/Middlesbrough, 30/ Cartagena/Baltimore (Januar), 16/6 Huelva/Nordstaterne (Januar), 17/ pr. Februar. Senere blev der fastsat Maksimalfragter for disse Ertslaste, og Raten blev omkring 20/ pr. Ton. Fra Bilbao blev der ved Aarets Begyndelse betalt 16/ til Newport, 18/ til Glasgow, 20/ til Middlesbrough, i Februar Maaned indtil 34/ til Glasgow, men i September var Raten nede i 30/ pr. Ton. For Fosfat fra Tunis eller Bougie sluttedes kun faa Dampere, men Raten steg dog fra 40/ (i Februar) til 72/6 (i Maj) for Last til Englands Vestkyst. Raten for Salt fra Spanien svingede stærkt eftersom Aaret gik, og der var stor Knaphed paa Tonnage. I Januar betales Kr. 69 pr. Ton til Norge, i Marts var Raten Kr. 100 og i April Kr. 160. Herefter steg Raten ganske langsomt op til Kr. 175 pr. Ton, hvilket betales indtil December, da der blev fastsat en Maksimalfragt af Kr. 125 pr. Ton. Fra Rufisque sluttedes nogle Dampere for Jordnødder til Englands Vestkyst og Nordfrankrig, og der betales henholdsvis 300/ à 350/ og omkring 450/ (November—December). Kulfragterne fra England (saavel fra Østkysten som Vestkysten) til Frankrig og Middelhavet var ret afvekslende, idet der først paa Aaret betales Maksimalfragter til forskellige Havne. Senere hen (fra Februar) blev disse Maksimalfragter, som kun var mellem 25/ og 45/ til Frankrig, betydeligt forhøjet, men i Marts Maaned blev Maksimalraterne sprængt og derefter igen forhøjet med 50 pCt. i Stedet for de tidligere 20 pCt. Til Barcelona, hvortil Maksimalfragterne ikke gjaldt, blev der fra Østkysten betalt 60/ pr. Ton (i Januar), men Raten steg gradvis og naaede i December Højden, nemlig 275 pr. Ton. Til Marseille blev betalt 63/ i Januar, 107/6 i April, til Oran 53/6 i Januar, 92/3 i April, til Genua 108/9 i April, 220/ i August, 81/ Port Said i Januar, 200/ i September, alt fra Østkysten. Fra Englands Vestkyst blev til Barcelona betalt 160/ à 162/6 i Maj, 350/ i December, 37/6 Las Palmas i Februar, 90/ i December, 50/ Lissabon eller Gibraltar, Januar, 100/ à 105/ December.

Nordamerika var, som Aaret forud, et meget virksomt og interessant Marked, men siden Amerika kom med i Krigen, standsede saa godt som hele Eksporten til de neutrale Lande i Europa, hvor der i Forvejen kun var smaa Beholdninger af de nødvendige Fornødenheder. Raterne i de forskellige Retninger var, førend Eksporten til det neutrale Europa standsede, imidlertid kommet op paa betydelige Højder, og der betales for tungt Korn fra »Northern Range« Kr. 25 pr. Qr. til Skandinavien (Januar), Kr. 35/40 pr. Juli. Til Bristol Kanalen svingede Raten mellem 22/ (Januar) og 40/ (pr. November), til fransk Atlanterhavshavn mellem 30/ og 45/. Til Rotterdam sluttedes i Aarets Løb en Del Ladninger for Regning for den belgiske Hjælpekomité, og Raten var Kr. 36 pr. Qr. (i August), Kr. 30 Qr. i December med Krigsforsikringspræmie for Befragternes Regning. Til Italien betales 32/6 pr. Marts, 37/6 pr. Maj, 75 pr. December. Paa »net form« fra New York sluttedes en lang Række Dampere til Europa, og til Liverpool svingede Raten mellem 130/ og 230/, lavest og højest i Januar, resp. December, til

fransk Atlanterhavshavn betales 132/6 i Januar, 260/ i December, 190/ til Genua i Januar, 375/ i November. Fra Golfen var Raten hele Aaret igennem c. 20/ pr. Ton højere. For Petroleum fra New York fragtedes nogle Dampere til Australien (4 Lossehavne), men der betales ikke over \$ 1,50 pr. Kasse. Kulfragterne fra Baltimore, Virginia eller Norfolk til Sydamerika var ved Aarets Begyndelse omkring 77/6 (\$ 16½ à 17), men som Aaret gik, kom Raten op til c. 125/ pr. Ton (\$ 26). I Februar Maaned, da Eksporten af Kul fra England til Skandinavien stoppedes grundet paa den tyske Blokade-Erklæring af 1. Februar søgte man straks at faa Kul fra Amerika, og der sluttedes et Par enkelte Dampere til Kr. 145 à Kr. 150 pr. Ton til Danmark og Norge. Raten for Oljekager fra Savannah til Danmark var i Januar Maaned Kr. 115 pr. Ton (Net Charter), men Raten steg hurtig og var i Juni Kr. 195 pr. Ton. Senere blev Eksporten standset, og Kr. 195 var den højest betalte Rate. Fra Golfen svingede Raten paa lignende Maade, men var hele Tiden Kr. 10 à Kr. 15 højere. En Del Dampere sluttedes for Tømmer fra Golfen, saavel til U. K. som til Sydamerika, og Raten var til U. K. mellem 660/ og 750/ pr. Std., omkring 650/ til Buenos Aires. For Sukker fra Kuba til Genua var Raten i Marts Maaned 230/ à 240/ men ved Aarets Udgang betales 380/ à 390/ pr. Ton, til fransk Atlanterhavshavn betales i Maj 225/ pr. Ton, i November omkring 280/. Paa »Net Charter« fra Nitrate-Havnene blev betalt 150/ til England eller Nordfrankrig pr. Februar/Marts, 180/ pr. April, 190/ pr. November, omkring 220/ Vestitalien, November/December. Timecharter-Fragterne var hele Aaret meget lønnende, og der blev for transatlantisk Fart betalt mellem 40/ og 45/ pr. Ton Dødvægt, dels med Krigsassurance og dels med 1 pCt. Klausulen, for indtil 12 Maaneder. For Fart mellem Staterne og Vestindien blev 35/ pr. Ton Dødvægt fastsat som Maksimalfragt. (Fortsættes.)

### Fragtmarkedet.

Fragterne i de forskellige Markeder er siden vor sidste Beretning ikke undergaaet nogen Forandring, og blandt de sidste Afslutninger skal vi tillade os at anføre følgende:

**Østen.** For Hvede og/eller Mel fra Australien til Nordamerika mellem 125/ og 130/ pr. Ton d. w. Ris fra Birma 500/ London eller Liverpool, 500/ Saigon/Marseille, Januar/Marts Lastning. Palmekærner fra Madras Kysten 500/ til Marseille, Januar/Februar. Sukker fra Mauritius 100/ til Bombay eller Colombo. 140/ Java/Vancouver. Paa Dødvægtbasis fra Kakutta noteres omkring 250/ for Jule til New York. Salt fra Adén Rs. 28½ til Kalkutta, Rs. 30 til Rangoon, (3/7000 Tons), Januar.

**Middelhavet etc.** Raten for Pitwood fra Bordeaux ligger fremdeles omkring 20/ à 21/ til Bristol Kanalen 22/ à 23/6 fra Bayonne. For Eris fra Huelva er betalt 35/ til New York, f. d., (4000), Januar. Salt fra Torrevieja 40/ à 45 pr. Ton til Nordstaterne, Kr. 125 til Norge, Kr. 150 til Sverig, Kr. 190 à 200 til Færøerne eller Island.

**Nordamerika.** Paa »Net Charter« fra New York er betalt 230/ til Liverpool, 330/ til Marseille, \$ 18½ Buenos Aires. Kul Baltimore eller Virginia/River Plate 75/ pr. Ton. For Kasseolje noteres \$ 1,10 til Sydafrika, \$ 1,20 til Sydamerika, \$ 1,25 til Australien. For Timecharter noteres 40/ for en Rundtur fra Staterne til Sydamerika, 35/ for Fart mellem Staterne og Vestindien.

**Sydamerika.** Linsæd fra Buenos Aires til Nordstaterne \$ 20 pr. Ton, samme Rate pr. Ton Dødvægt for Gødningsstoffer, Huder og Ben fra Monte Video eller La Plata til New York, Baltimore eller Philadelphia, Sejlertonage. Januar/Februar.

**Østersøen.** For D. B. B. fra Gøteborg noteres

Kr. 150 à Kr. 160 pr. Std. til Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 160 à Kr. 190 fra Halmstad, Kr. 250 pr. Std. fra Kalmar, Kr. 70 pr. Std. fra Stockholm til Gøteborg. For Træmasse (50 Cbf.) Kr. 180 Gøteborg/Rouen, Stykgods (unapproved cargo) Kr. 170 à Kr. 175 Gøteborg/Rouen, for approberet Ladning Kr. 145 à Kr. 150, til Kulhavn paa Englands Østkyst Kr. 65 pr. Ton Dødvægt.

Kulfragterne ligger uforandrede og der er sidst sluttet fra Englands Østkyst til Kr. 180 à Kr. 185 til Gøteborg, Kr. 200 Stockholm, 21/ London og fra Bristol Kanalen omkring 85 Dakar.

Skrevet den 15. Januar 1918.

### Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe ligger al Befragtning for prompt Afskibning saa godt som fuldstændig stille med de nuværende Isforhold; og af Afslutninger pr. Foraar er det endnu kun Trælaster, hvoraf der gøres noget. Tyskland synes heller ikke endnu at være særlig ivrig for at slutte, og for de enkelte Oplaster fra Bornholm, er Noteringerne endnu saa lave, at Forretning er udelukket. Kjøbenhavn er ogsaa rolig, og da Isforholdene dér har forværret sig, opkræves der nu Istakst for Bugsering. Der blev sluttet et Par Skibe for Kul til Rødby til Kr. 12.



**Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSON,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

**BERTELSEN & LARSEN**

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

### Generalforsamlinger.

#### Thursø Forsikringsforening for Søfolk

afholdt d. 10. d. M. ordinær Generalforsamling.

Formanden, Mægler H. A. Hansen, bød Velkommen og afgav Beretning om Virksomheden i det forløbne Aar. Der er tegnet 98 Policer (sidste Aar 192), Risikoen androg Kr. 53,700 (sidste Aar Kr. 103,500). Erstatning for Tøj og Effekter til 11 Medlemmer udgør Kr. 5,906, hvoraf de ni Erstatninger er en Følge af Sænkninger ved tyske U-Baade, og de to som Følge af Søfare. Præmierne for Aaret 1918 fastsattes til 2½ pCt. paa Sørisiko og 4 pCt. for Krigsrisiko. Til Medlem af Bestyrelsen genvalgte Mægler H. A. Hansen, og som Regnskabsfører ansattes Skibsreder A. C. Nielsen.

Regnskabet ballancerer med Kr. 13,081.27. Indtægterne udgøres af indvundne Renter Kr. 349.78 og indvunden Præmie Kr. 3,485.40. Ved Regnskabsaarets Begyndelse ejede Foreningen en Kassebeholdning af Kr. 9,246.09 og ved dets Slutning, den 31. December 1917, af Kr. 6,950.97. Foreningen har altsaa haft en Tilbagegang i det svundne Aar af Kr. 2,295.12.

#### Aktieselskabet Marstal Staalskibsbyggeri

afholdt den 12. ds. ordinær Generalforsamling paa Centralhotellet her i Byen under Ledelse af Sagfører Wistoft.

Bestyrelsens Formand, Ingeniør V. Henckel, Kallundborg, aflagde Beretning om Virksomheden.

Driftsaaret har farsaa vidt stillet sig ugunstigt, som der ikke har været nogen Tilgang af Materiale til Skibbygning, uagtet Indkøbet deraf er foretaget paa et tidligt Tidspunkt. Bygningsnumrene 24 og 26 er dog bygget færdig og afleveret. Skibbygningshallen er bleven færdig, og Arbejdsmaskinerne staar færdig-opstillet deri. Ogsaa Driftsmaskinerne staar færdige, saa at man er rustet til at arbejde med fuld Kraft, naar Materialet indtræffer. Ved Ud-

videlse af Grund er der skaffet fire Beddinger for Nybygninger, og der er afsluttet Byggekontrakter for fire Motorskibe à 250 Tons og syv Stkr. paa 700 Tons d. w.

Formanden tilføjede, at han var overbevist om, at der for det moderne og smukke Værft vilde kunne oparbejdes en god Virksomhed, saasnart man fik Materiale til at bygge af; noget har man faaet fra Sverig. Værftet vilde gaa over til Bygning af Dampskibe paa indtil 1,000 Tons — større Skibe kunde man ikke ret vel bygge med de nuværende Havneforhold. Aktionærene kunde rolig se Tiden imøde, selv om der ikke i Aar kunde gives noget Udbytte.

For Regnskabet gaves Decharge. Aktiekapitalen er ½ Million. Anlægget har kostet 352,413 Kr., der er Varelager for 154,598 Kr. Overskudet, 25,822 Kr., overføres efter Bestyrelsens paa Generalforsamlingen vedtagne Forslag i ny Regning.

Af Bestyrelsens Medlemmer ønskede Hr. Chr. Jensen, Marstal, ikke Genvalg. Efter Formandens Forslag valgtes i Stedet Landinspektør Rårup, Kalundborg. Revisoren, Hr. Levin sen, genvalgtes, idet man under Hensyn til, at der paa Ærø ikke findes nogen statsautoriseret Revisor, maa dispensere fra Vedtægternes Bestemmelse herom.

#### Dampskibsselskabet af 1915

afholdt den 12. ds. under Ledelse af Kriminalretsassessor Ipsen, en ekstraordinær Generalforsamling i Fortsættelse af den 22de December f. A. afholdte, der ikke var beslutningsdygtig.

Da Bestyrelsens Formand, Højesteretssagfører David, ikke var til Stede, henviste Grosserer Harhoff til det paa den foregaaende Generalforsamling forelagte Forslag, efter hvilket Af 1915 til Dampskibsselskabet Oceana overdrager de tre Nybygningskontrakter med Rødby Havns Jernskibsværft, mod at Oceana yder et Vederlag paa ½ Million Kroner i dette Selskabs Aktier. De udstedte Aktier er forsynet med Kupons for 1918, og Oceana forpligter sig til denne Gang kun at give 20 pCt. i Udbytte. Der-

efter likvideres Af 1915, saaledes, at Aktionærene for hver Aktie faar en Aktie i Oceana.

Forslagene vedtoges uden Diskussion.

### Nybygninger, Køb og Salg.

De smaa hollandske Skibe. Det er en bekendt Sag, at de smaa hollandske Sejlskibe, der, da Krigen brød ud, befandt sig i de skandinaviske Farvande, siden har deltaget i den dansk-indenrigske Trafik og i Godstransporter paa Sverig og Norge. Mange af disse hollandske Skibsførere, der havde deres Familie om Bord, er nu blevet træt af at være saa lang Tid fra Hjemmene, og de har nu, da Skibspriserne paa smaa Sejlskibe er temmelig høje, set deres Fordel ved at sælge Skibene og rejse hjem.

Der er i den senere Tid af disse kendte hollandske Skibe solgt en halv Snes, der er overgaaet til danske Rederier. Firmaet Søgaard i Aalborg har købt 2, Christian Jensen, Aalborg, har købt 2, Skibsfører Esbensen, Ærøskjøbing, har endvidere købt 1. Endelig har Carl Hansen & Sønner i Vejle købt 4 og Hansen & Hvid i Aarhus 1 Skib.

Af disse Skibe var de to Havarister, medens de andre for Tiden er oplagt i forskellige danske Havne. Naar Foraaret kommer, vil man saaledes kunne se den kendte hollandske Skibstype befære vore Farvande under dansk Flag. (Børsen).

#### INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 17. Januar 1918. — Fragtmarkedet for Dampere i 1917. (Fortsættelse). — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kjøbenhavns uofficielle Børskurs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's

### Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500

**KØBENHAVN**

## A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats Telefon 33

Telefoner 514, 584, 10314

## 1/2's DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9.

Telefon 12843.

Telegr.-Adr. Nevepreder.

## BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

**BERGEN**

AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
 Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.



**Kjøbenhavns Skipperforening**

afholder den i Vedtægternes § 21 fastsatte ordentlige Generalforsamling Lørdagen den 2. Marts d. A. Kl. 3 Eftermiddag i Hotel Kongen af Danmark, Holmens Kanal Nr. 15, hvor, foruden de sædvanlige Sager, vil blive foretaget:

- 1) Valg af 3 Repræsentanter.
- 2) Valg af 2 Revisorer og 2 Suppleanter.

De reviderede Regnskaber over Foreningens og Stiftelsens Indtægter og Udgifter saavel som Legatregnskaberne for 1917 ville ligge til Eftersyn paa Foreningens Kontor hver Søndag fra Kl. 11½—2 fra den 15. Februar d. A.

Kjøbenhavn, den 10. Januar 1918.

P. B. V.

**Jacob Møller.**

**Skipperforeningens Enkekasse.**

Den aarlige Generalforsamling i Pensions- og Understøttelseskassen afholdes Mandagen den 4de Marts Kl. 2 Eftermiddag i Skipperforeningens Kontor, Holmens Kanal 18.

Kjøbenhavn, den 10. Januar 1918.

P. B. V.

**Jacob Møller.**

**H. Broch.** Spedition Agentur Assurance  
 Køb og Salg af Skibe Bredgade 25  
 Telegramadresse: „Sailer“ København K.

**Dansk Styrmandsforenings**

11te ordinære Generalforsamling afholdes Søndag den 17. Februar 1918, Kl. 5 præcis, i Prins Wilhelms Palæ, St. Annæplads Nr. 13.

**Hollandsk Skib**

(Galease) til Salg. Laster fra 135—152 Tons d. w., bygget 1890, Jærnskib, fuldstændig Inventar, to Stel Sejl. Henvendelse til Kapt. Koopmann, Vejle Havn.

**Hollandsk Tjalk**

til Salg. Bygget 1902, Staaljærn, 1. Klasse, laster fra 150—176 Tons, 2 Stel Sejl. Henvendelse til Kapt. Balk, Vejle Havn.

**Jensen & Pedersen, Aalborg.**

Repræsentanter for Raaollemotoren „VØLUND“.  
 Specialværksted for Autogensvejsning,  
 Motor- og Maskinreparationer.  
 Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

**Lanterner, Skotlygter etc.**

faas hos

**Brøndberg & Tandrup's**

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.  
 St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.  
 Reparationer udføres! — Tlgradr.: Skibelys.

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
 TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG  
 Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr. **Omø** 4

**O. L. OMØE**

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

**H. Nielsen & E. Petersen.**

Smede- & Maskinværksted.  
 SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.  
 Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

**Det Dansk-Franske Dampskibsselskab**

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

**S. O. STRAY & Co.**

Befragtning  
 Kontrahering  
 Kjøb og Salg  
 • Klarering •

**Christianssand S.**  
 Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**  
 11 Broadway.

**STATSAUTORISERET REVISOR**Intendant **A. Hjorth-Hansen.**

St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.

Aars-Revisorer. Kontinuerlig Revision.

Driftsregnskaber. Status. Bogholderianlæg.

**Brødr. Bartholdy.**

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for »Næstved Betonskibbyggeri« etc.

Forretningsførere for

**Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri**

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorlægtene i alle Størrelser, ca. halv  
Pris af Staalskibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa  
Vedligeholdelsesudgifter.**V. Egenfeldt-Nielsen.**

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- &amp; Sejlskibsrederi. — Befragtning &amp; Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

Telegraf adr. Strand **Emil Strand** Telefoner 507-598  
Reykjavik Reykjavik Island -237

Reykjavik Island

**Skibsmægler**Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.**L. R. Schmith,**  
Korresponderende Reder.**Udkommet er:**

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.**KAY DYHR.**(Indehavere: **KAY DYHR & F. OVERGAARD.**)Telefon { 6885, Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“  
6886, Kjøbenhavn K.  
8901.**Teknisk Maskinforretning.**

Hovedforhandling for Danmark af

**Th. Høegs** Patent Bundfarver samt  
og Patent Møntie samt**W. B. Dick & Co's** bekendte Maskin-  
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

**Hilberts Smede- & Maskinværksted**

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.  
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaiplads for Reparation.)**HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.**

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører  
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laste-  
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra  
Løsepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier  
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

**HÄNSCHELL, Barbados.****Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND, A. S.**

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.

Telefon Central 10895. — Tigr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

**A/s American Chartering Agency**

Dansk Afdeling ved Svend Folden

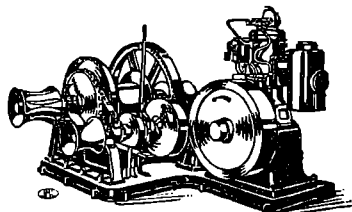
Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) Kjøbenhavn

Telef. Byen 3834, Stat 391

**Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.****Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerepræsentanter i Skandinavien for

**Donald Steamship Co.**  
New York.**Atlantic Fruit Co.**  
New York.**Hudson Oil Co.**  
New York.

Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
WINCHER • MOTORER**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

# Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 16. Januar 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		370 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
Danmark		—	—
Norden		483	484
Carl		—	—
Dannebrog		436 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	438
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		—	—
Hejmdal		—	—
Gorm		—	—
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		408	410
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886		71	73
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 2. Serie		89	91
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 1.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf.		86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 7.		85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 6.		84	84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk.		3.	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		149	151
Privatbank		145	145 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Landmandsbank		153 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	158 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Handelsbank		153 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	159
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		126 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	127
Sukkerfabr.		272 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	274
Burm. & Wain		221	221 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Bryggeri Aktier		170 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	171
Helsingørs Jærnsk.		—	—

## Vekselkurser d. 16. Januar 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	63.00	
Londou	15.28	
Paris	56.75	
Amsterdam	140.50	
Wien	41.00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

### AT SPARE ER TIDENS LØSEN

og for enhver Ejer af en Dampkedel gælder det i disse Tider mere end nogensinde for at **SPARE paa KUL og BRÆNDE**

En god Hjælp til Opnaaelsen heraf er stadig Brug af

**Kedelstenspulveret „VICTOR“**

som uden Sammenligning er Nutidens bedste Mittel til at opløse og forebygge Stendannelse i Dampkedler.

**Eneforhandling for Danmark:**

Tel. Central 12970.

**K. H. Widén,**

Herluf Trollesgade 4. København K.



Indreg. Varemærke.

# Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,**  
**Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.**

Telf. 5736.

Telegramadresse: **Kleinbank.**

**A/s Korsør Skibsværft**  
&  
**Baadebyggeri.**

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe  
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af  
Motor.

**Hovedkontor: Amaliegade 36**  
**København.**

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kulter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Helsingørs

**Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s**

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

### 2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

### Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

**A/s Dampskibsselskabet MALM**

**KØBENHAVN**

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

**Den danske Landmandsbank**

**Hypothek- og Vekselbank**

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Eshjerg - Eskildstrup - Farum - Fejø  
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo  
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup  
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



## Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen), Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibe Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.  
Skibsmæglere  
AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

V. T. Mathiesen  
& Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

**MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40.

**CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

## Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:  
„Broker“.

**RANDERS.**

Statstelefon Nr. 9  
Telefon Nr. 70.

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

**N. P. Hansen,**

Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

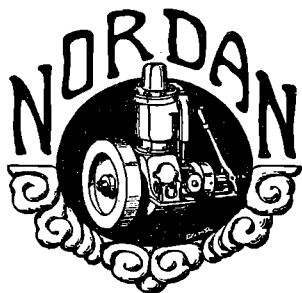
## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.



Raaliemotoren

**NORDAN**

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kugleleier.

Motorer fra 4 til 200 H. K.

**1/3 Nordan Motorfabriker**

Vestre Boulevard 33 · København B.

Tlf. Centr. 5879, 5899.

Telegr.-Adr.: Nordanas.

**Remington.**

eneste Skrivemaskine, der  
adderer og subtraherer.

Eneforhandler:

L. Kristensen, 27, Vestergade.

**J. Melander,**

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

**Hans Olesens Eftf.**

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Overretssagfører

**E. Moltzen**

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager)  
og Handelsinkassation.

**Nyhavn**

Skibsprovianteringsforretning

**Reykjavik Island**

Telegraf adr. Nyhavn

Telefon 5349

Telefon 5349

**JENS WITH**

Skibsprovianteringsforretning

Nyhavn 19

Telegram-Adresse: „Skibewith“

Husk

**Petersen-Faxe's**

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Kjøledager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seem. Fri  
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

at Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyring“.

## Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

## Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverandør til D. F. O. S.

G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og

Speditør

Gent, Belgien.

**Berg & Larsen**

Nyhavn 53, København,

Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.

Skibsproviantering

Lager af Manila- og Hamptonvørk

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

**ZOOL. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

**Harald Christensen.**

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Markkristensen.

**Carl v. d. Hude**

Skibsmægler. Aarhus.

**Aktieselskabet Svendborg**  
**Sk bsværft & Maskinbyggeri**

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
 Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1078  
 Værftet: 209.  
 Nybygninger og Reparationer af Staaelskibe, Maskiner og  
 Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.  
 Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
 Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og isvrigt  
 alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

**A. WILSON, Kobbersmedie**

Alt Skibsarbejde udføres.  
 Vilderagade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
 Klostergade 14. Aarhus — 197.

**THE ANTWERP**  
**ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**  
**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**  
**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**  
**„CHANA VAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**  
**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—100  
 HK

**A/s „VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«. Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Pettilinie . . . . .	à 45 mm	Bredde 50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden . . . . .	do.	40 —
De øvrige Sider . . . . .	do.	25 —
Moderation for . . . . . 13 Gange	26 Gange	52 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.

**ATLAS SHIPPING**  
**CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

**R. Møllers Skibsværft.**

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation**  
**af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for**  
**450 Tons Egenvægt.**

**Kunstfyrværker Fritz Busch**

anbefaler sig med  
 Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
 Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:  
**Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal**  
 Telefon 6631. Telegramadr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klassees Skræderi og Hørreækvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

**A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK**

Telefon 505 **KALUNDBORG** Telegram-Adr.:  
 Raaoillemotorer. Motorfabriken  
 Diesel System. Skibsreparationer. Petroleumsmotor  
 - med Magnet. -

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 4.

Kjøbenhavn, Torsdag den 24. Januar 1918.

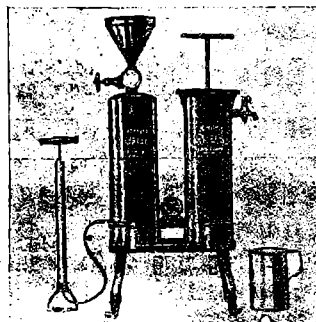
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

### TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med  
**Oliefiltret  
„Express“**

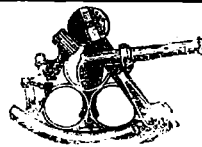
Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.  
Kgl.-Hof-Leverandør.  
Niels Juelsgade 6.  
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



75 Kr.  
**Preisler**  
Kjøbmagergade 15.

**Nic. Heimbürger**  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositloner

Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indreglerør



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 6601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## Statsautoriseret Revisor

## J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.  
Bogholderianlæg. Revisloner.  
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.  
Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrucaxler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Kjøbenhavns

## Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.  
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.  
Filiater i Provinser

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank  
Odense: Handelsbanken i Odense  
Horsens: Banken for Horsens og Omegn  
Randers: Handelsbanken i Randers  
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg  
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne  
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant«

Telefon { 12912  
12913

**KAY DYHR.**  
(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885.  
6886.  
8901.

Kvæsthusgade 1, St.  
Kjøbenhavn K.

Telegr.-Adr.  
»KAYDYHR«

**Teknisk Maskinforretning.**  
Hovedforhandling for Danmark af  
Patent Bundfarver  
og Patent Mønnie samt

**W. B. Dick & Co's** bekendte Maskin-  
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
Køb og Salg af Skibe.  
5, Holmens Kanal

Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

Telegraf adr.  
Strand  
Reykjavik

**Emil Strand**

Telefoner  
507-598  
-237

Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offertter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

**L. R. Schmith,**  
Korresponderende Reder.

**Lanterner, Skotlygter etc.**  
faas hos

**Brøndberg & Tandrup's**  
Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.  
St. Kongensgade 27. Kjøbenhavn K. Telf. Palæ 827.  
Reparationer udføres! — Telegradr.: SkibeLys.

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING  
„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. 3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr. 3100



**Kordt Jørgensen**  
: : & Wahl : :  
Gernerseg. 1, Kbhvn.,  
dækker billigst

Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-,  
Indbrudstyveri-, Ulykkesforsikring  
etc.

Køb og Salg af Tonnage.  
Befragtning

Statstlf. 226. Tlf. Søndby 2376.  
Telegr.-Adr. Korwal.

**DANSKE LLOYD,**  
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telegr.-Adr.: Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

**DAMPKIBSSELSKABET  
 „TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.  
 Kontor:  
 St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

**HAKON THOMSEN**

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

**DAMPKIBS-REDERI & BEFRAGTNING**

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

**ALFRED CHRISTENSEN**

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Geole Steam Shipping.  
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen, Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.  
 Telegram-Adresse: »Alfred«.

**Janus Andersen & Co.**

— Aalborg —  
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
 Telegram-Adr.: „Janus“.

**ARKTISK REDERI A/S**

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**Schach Steenberg & Co.**

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
 Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

**BALTICA**

DANSK FORSIKRING  
 Sø- Transport- og Krigsforsikring  
 Max Levig & Co.  
 Generel Direktør  
 Havneg 9  
 Telf 6700  
 Hovedkontor  
 og  
 Jarmens 2  
 Telf 4058

**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITED.  
 STIFTET 1786

**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

**SØ** *Det kongl. oktr.* **KRIG**  
*Reassurance-Kompagniet*  
 Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.  
 Telgr. Adr. Kongsgade  
 Telf. C. 124 1024 & 10124 **KASKO**

**Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.**  
 i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copensura Telefon-Nr. 42

**Fjerde Søforsikringselskab lim.**  
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

**Sjöförsäkrings-Aktiebolaget**

**ÄGIR,**

Stockholm

**Sø- og Transportforsikringer**

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

**Norske Lloyd**

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- OG TRANSPORT- VALØREN BRAND- DRIFTSTABS- HUSLEJE  
 BREAKDOVN- MASKINSKADE- ANSVARS- VINDUESUDSTILLING  
 VANDSKADE- GLAS- INDBRUDSTYVERI- RANROVERI- SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**

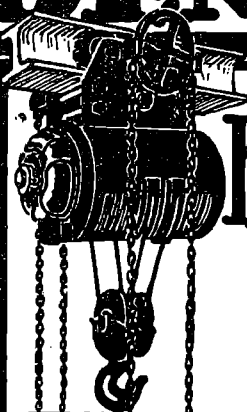
TELEFON: CENTRAL 1520 & 530  
 TORDENSKJOLDSGADE 23

TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“  
 KØBENHAVN

*Reassurance-Compagniet*  
**Skandinavisk Lloyd**  
 Aktieselskab

**SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER**

# DEMAG



## Elektriske Toljer

**Det billigste  
elektriske Heiseapparat!**

REPRÆSENTANTER:

**Edwards & Rasmussen,  
København B, Vestergade 3**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIK A.G  
DUISBURG**

## Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>A/s</sup>

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —

— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaliemotoren „VØLUND“.  
Specialværksted for Autogensvejsning,  
Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

## <sup>A/s</sup> DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepredr.

## <sup>A/s</sup> Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskeibe  
Patentophalerbedding.**

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

## K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSEINGØR.

Skbsprovanterling, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,  
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

## BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavsgade 87

**CARGO SUPERINTENDENTS.**

SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.

Repr. for KUIJPER'S Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Telegram-Adr.:

»Prompte«.

Telefon: { Central 12324.  
Statstelf. 390.

## „Shipping Agency“

Chr. V. Mønsted & Co.

Hørluf Trollesgade 28. — København K.

Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

## Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipedward.

Bredgade 25.

## R. A. ROBERT

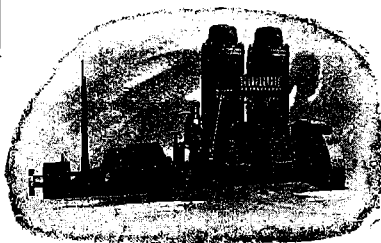
Amaliegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

**Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.**

— ETABLERET 1899. —



FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO  
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

## SKANDIA

RAA-OLIE

## MOTOR

UDEN

VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:

REVENTLOWSGADE 4

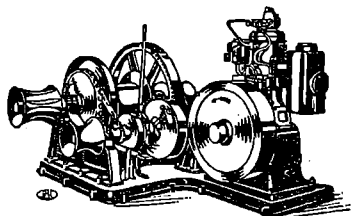
CENTRAL 6792

J.F.S.-JERNHOLM

## Bekendtgørelse.

At Emile Robins Legat til Redningsbelønning vil en Portion, stor 360 Kr., kunne bortgives til en dansk Skibsfører, der farer i udenrigs Fart, og som i Aaret 1917 har frelst Mandskabet fra et Skib af hvilken som helst Nationalitet fra overhængende Fare.

Ansøgninger om Legatet kan indgives til Justitsministeriet inden Udgangen af Marts Maaned d. A. Justitsministeriet, den 19. Januar 1918.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

# Gulowsen

WINCHER · MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Kjøbenhavn, den 24. Januar 1918.

Provierteringen af Skibe under Ophold i Norge. I de af den norske Stats Rationeringsdirektorat udarbejdede Rationeringsplaner er det forudsat, at Toldvæsnets — foruden Uddeling af Brødkort til Rejsende, som kommer til Landet — ogsaa skal have med Proviantering af Skibe, som gaar til Udlandet at gøre.

Toldvæsnets vil her komme til at føre Kontrol med, at de af vedkommende Skibs Fører til Fordelingsmyndighederne (Provierteringsraadene) givne Oplysninger har sin Rigtighed.

Det er forudsat, at Skibenes Proviantering skal finde Sted overensstemmende med det for Handelsmarinen gældende Kostreglement af 24. November 1905. Toldvæsnets vil saaledes have at kontrollere, at der af Skibsførerne ikke rekvireres mere Proviant af de rationerede Sorter, end dette Reglement giver Adgang til. Det er Forudsætningen, at Toldvæsnets giver Paategning paa dertil indrettede Skemaer, som erholdes hos Provianteringsraadene, om, hvor meget der i Henhold hertil kan tildeles vedkommende Skib.

De hidtil gældende Regler om, at Proviant kan leveres norske Skibe for saavel Frem- som Tilbagerejse, medens fremmede Skibe kun kan proviantere for Rejse til første udenlandske Bestemmelsessted, vil fremdeles indtil videre blive gældende.

Skibe, som ikke losses eller lastes i Norge, bliver indtil videre ikke i denne Henseende at stille i nogen Særstilling. Forsaa vidt det skulde vise sig nødvendigt, vil der senere udgaa nærmere Instruktioner angaaende Indskrænkninger i Leverancen til fremmede Skibe. De gældende Regler om Udlevering til Skibe af klausulbehæftede Varer berøres ikke af de fastsatte Rationeringsbestemmelser.

De her omhandlede Provianteringsbestemmelser angaar kun de Varer, for hvilke der er indført Rationeringssystem (alle Slags Korn-, Mel- og Brøddvarer, samt Sukker og Kaffe). For andre Varer bliver de hidtilværende Regler fremdeles gældende. (Norg. Hand. og Sjøft.)

Den skandinaviske Vareudveksling. Stockholm, 17. Januar. I Dag ankom fra Kristiania og Kjøbenhavn henholdsvis de norske og danske Delegerede, der skal forhandle om en udvidet skandinavisk Vareudveksling. Forhandlingerne, der er en Fortsættelse af Forhandlingerne i Kristiania den 4.—6. ds., vil vare til den 19. ds. incl.

Forhandlingerne paa Mødet drejede sig om en Mængde Varer af forskellig Slags, som et eller to af de tre Lande ønsker at faa hos det tredje. De svenske Varer af større Betydning, hvorom det hovedsagelig drejer sig, er: Jern- og Staalvarer, visse Slags Maskiner, Trævarer, deriblandt Brændsel, Papirmasse, Papir til at spinde, Produkter af Trædistillation, visse Garvesager, Jernbanesveller, Tørvestroelse, Svovlsyre, Lerjord, visse Medicinalvarer, Kultraad, Chamottevarer, ildfast Tegl m. m.

Blandt de norske Varer, som blev omtalt paa Konferencen, maa særlig fremhæves Norgessalpeter, andre kemiske Produkter, Fiskevarer, Brændsel samt forskellige Slags Malm og Metaller m. m.

Fra Danmark ønsker de to andre Lande fremfor alt Levnedsmidler, Korn, Smør, Æg, Kød, Sukker, Rodfrugtsfrø, Havefrø og andre Slags Frø, Huder m. m.

Vedrørende forskellige af disse Varer lykkedes det allerede paa Kristianiamødet at faa en mere planmæssig Ordning i Stand Landene imellem efter Grundsætninger, der da blev offentliggjort.

Efterat der i Tiden mellem Møderne har været iværksat en Række nødvendige Udregninger, er der ved Stockholmmødet opnaaet et godt Resultat for yderligere et stort Antal Varers Vedkommende, samtidig med, at man ved dette Møde har haft Lejlighed til paa forskellige Maader at trække Liniærne op for en udvidet Vareudveksling, der efter Kristianiamødet, i Virkeligheden allerede har fundet

Sted i betydeligt Omfang efter de Grundsætninger, hvorom man da enedes, og som efter det nu afholdte Møde væsentlig vil kunne forøges.

For at tilvejebringe den Plan, hvorpaa man nu arbejder, vil der efter Indbydelse af de danske Delegerede blive afholdt et nyt Møde i Kjøbenhavn en Gang i næste Maaned. Herom vil der blive truffet nærmere Bestemmelse. (Ritz. Bur.)

Krigen og Skibsfarten. Washington, den 20. Januar. Krigshandelsministeriet gennemfører fra 1. Februar en skarp Regulering af Kulforsyningen til Skibe i amerikanske Havne ved Kontrol med den neutrale Skibsfart for at afskære de Kanaler, gennem hvilke Fjenden modtager Underretninger, og for at forebygge, at Fjenden modtager Varer fra Amerika. Som Betingelse for at faa Kul, maa Ejerne eller Befragterne af Skibe gaa ind paa at give Ministeriet udstrakt Myndighed over Officerer og Besætninger og Skibsladningernes Bestemmelsessted, Brug af den traadløse Telegraf og Salg eller Overdragelse af Skibet. Nægtelse af at gaa ind paa disse Betingelser kan medføre Nægtelse af Brændsel og Levnedsmidler til alle Skibe, der tilhører den Person, det Firma eller den Korporation, der har Kontrollen med vedkommende Skib. Ministeriet skal kunne forlange, at Ejerne af Skibe afskediger en Kaptajn, en Officer eller Mandskab paa Skibet, dersom dette ønskes, og forlange, at alle traadløse Apparater forsegles, saa at intet Telegram kan afsendes, uden at det vides af Kaptajnen, der er ansvarlig for, at intet Telegram afsendes til Fjenden, og at intet Telegram af nogen Art afsendes indenfor en Afstand af 200 eng. Mil fra England, Frankrig, Portugal og Italien undtagen i Nødtilfælde.

Neutrale Skibe, der sejler fra eller til De Forenede Stater, til eller fra Norge, Sverige, Danmark, Island, Færøerne, Holland, Spanien eller neutrale Havne i Middelhavet, maa gaa ind paa en Undersøgelse, naar som helst Ministeriet anordner en saadan.

Endvidere bestemmes det, at intet Skib maa foretage nogen Rejse eller fragtes til nogen bestemt Fart eller i Tidsbefragtning uden Samtykke fra nævnte Ministerium eller den internationale Skibsbefragtningskomité.

Det bestemmes, at alle Skibe skal sikre sig Kul- og Levnedsmiddellicens, og at Levnedsmidler eller Brændsel ikke maa udleveres til Sejlskibe, der sejler i Undervandsbaadszonen. Der vil ikke blive givet Tilladelse til Forsyning ved amerikansk Skib, der ikke er rekvireret af Skibsfartsministeriet undtagen for Rejser og Handel, som er godkendt af Krigshandelsministeriet. (Ritz. Bur.)

Skibsfart og Handel paa Tunis. Af Aarsberetning for 1916 fra Konsulatet i Tunis gengiver vi følgende:

Nogen Statistik over ankomne og afgaaede Skibe foreligger ikke for Tunis's Havn; der ankom flere danske Skibe med Kul og i Ballast for at laste Fosfat, specielt til Danmark. Til Sfax Havn ankom i 1916 327 Dampskibe tilhørende følgende Nationer, 126 italienske, 90 franske, 57 danske og 13 norske, medens Resten tilhørte andre Nationer.

Til Sousse Havn ankom i 1916 179 Dampskibe af følgende Nationaliteter: 60 franske, 55 italienske, 24 danske, 13 norske og Resten af andre Nationaliteter.

Til Bizerte Havn ankom i 1916 357 Dampskibe af forskellige Nationaliteter, hvoraf 2 danske med Kul.

Af Artikler, der antages at ville interessere den danske Handel paa dette Marked, saasandt normale Forhold atter indtræffer, kan særlig fremhæves:

Import fra Danmark til Tunis: Cement, Maskiner, Motorer, Agerbruksredskaber, Motorbaade til Fiskeri, Fiskegarn og Fiskeredskaber, Tovværk, Sukker, Smør, Konserves, Klipfisk, Tændstikker, Pap og Papir, Tjære etc. samt for:

**Eksport fra Tunis til Danmark:** Raafosfat, Byg til Bryggerier, Olivenolje, Vin, Korkbark, Dadler, Tapper, Svampe, Esparto etc.

Imidlertid er det ikke tilstrækkeligt for at finde Af sætning for sine Produkter paa dette Marked blot at sende nogle Kataloger, der tilmed ikke er paa Fransk; det mest hensigtsmæssige vilde være, om et af de store og kapitalstærke danske Handelsselskaber, der har Filialer paa saa mange andre Steder, kunde interessere sig for Sagen ved at holde et Lokale her paa Pladsen med Udstilling af Prøver, Notering af Priser, Optagelse af Bestillinger, og som eventuelt kunde holde et Lager eller modtage Konsignationer, et Slags Generalagentur for dansk Handel og Industri. Forretningsforholdene i Tunis er gennemgaaende sunde, naar man forstaar at vælge de rette Forbindelser.

(Meddelelser fra Udenrigsministeriet.)

**Hurtig Bygning af Handelsskibe.** Den store Mangel paa Tonnage i Verdensskibsfarten har bevirket, at der kan opnaas overordentlig høje Priser for Dampere, der kan leveres med kort Frist. Mange, særlig godt udstyrede Værfter, har derfor nedbragt Byggetiden meget betydeligt. De største Præstationer i denne Henseende har nogle amerikanske Værfter. Ved et af disse er der til en Tankdamper paa 9,400 Tons, hvortil medgik 3,000 Tons Jern og Staal, brugt 5 Maaneder og 5 Dage fra Kollægningen til Stabelafløbningen. En Fragtdamper paa 9,700 Tons med en Materialvægt paa 2,400 Tons er endog bygget paa 3 Maaneder og 4 Dage. Til en Damper for den amerikanske Regering paa 12,570 Tons og 4,500 Tons Materiale brugtes  $5\frac{1}{2}$  Maaneder, og to Tankdampere paa 10,200 Tons og 3,300 Tons Materiale gjordes færdige til Stabelafløbning paa 3 Maaneder og 3 Dage. Indbygningen af Maskinerne foregik ogsaa i korteste Tid, saaledes at der for disse Skibe i Regelen ikke er brugt et halvt Aar til den samlede Byggetid, medens hidtil en Byggetid paa ét Aar har været anset for det sædvanlige. I Japan har man arbejdet paa lignende Maade; særlig har Osaka-Jernværk bygget flere Dampere paa 5,200 Tons med 1,270 Tons Jern og Staal meget hurtigt. Flertallet af disse Dampere solgtes til Udlandet, navnlig til Norge. Nogle smaa, nederlandske Værfter, som før Krigen endnu aldrig havde bygget en søgaaende Damper, har i faa Maaneder afleveret flere Fragtdampere til Norge.

(»Prometheus«.)

Om de tyske og østerrigske Dampere, som ligger i de hollandsk-ostindiske Havne, skrives der i det hollandske Blad »Telegraaf«, at omtrent 40 Dampere søgte Tilflugt her, bl. a. »von Kleist« og »Rheinland« fra Norddeutscher Lloyd, »Ninive« fra Hamburg—Amerika-Linien og en østerrigsk Damper »Orsowa« fra Fiume. Bladet mener, at disse Skibe snart ikke behøver særligt Tilsyn, da Skibsbundene nu er saa overgroet af den tropiske Havflora samt af Skaldyr og Koraller, at man kan anslaa Lagets Tykkelse til 60 a 80 Centimeter.

For et Aarstid siden gjorde man under Havnemyn-dighedernes Tilsyn en Prøvetur med »von Kleist«, men skønt Damperen under normale Forhold gør 20 Knobs Fart, kunde man efter Sigende ikke naa mere end 5 Knob; der er saaledes ingen Fare for, at saadanne Dampere kan gaa til Søs som Krydsere. Det antages, at det en Gang vil tage Maaneder at faa Bunden rensat i Dok.

**Betondamper paa de amerikanske Søer.** I Montreal bygges nu Betondampere til Fart paa Søerne. Det første Skib, som er c. 70 Meter langt, og som har køstet c. 20,000 Pd. Sterling, skal i den nærmeste Tid løbe af Stabelen. Hvis dette Forsøg viser sig heldigt, vil sikkert flere Skibsværfter i Kanada begynde paa Beton-skibbygning.

**Dansk Jul i fremmed Land.** »Dansk Sømandsmission« meddeler: Beretningerne begynder nu at indløbe om de Julefester, som er blevet ordnet af »Dansk Sømandsmission i fremmede Havne«. I Hamburg var der Juleaften en Fest, som Assistent Georg Eriksen og Hustru med Bistand af Menigheden havde ordnet. Til denne Fest havde der især indfundet sig Soldater. Dronningens Julegaver blev uddelt i Lübeck, hvor der var danske Sømand. Nytaarsdag var der atter stor Julefest i Hamburg for en stor Mængde Danske, deraf 100 Børn, som sang danske Salmer. I London afholdtes Julefesten 2. Juledag, og derfra skriver Pastor Aksel Brostrøm: »Uagtet de urolige Krigsforhold var Tilslutningen stor som sædvanlig. Af Hædersgæsterne, Søfolkene, var der ikke saa mange som i normale Tider, men til Gengæld var der en hel Del danske Soldater i den britiske Hær.« Ogsaa i Hull og Newcastle holdtes der danske Julefester.

**Aarbog for den danske Fiskerflaade 1918.** Fra Fiskeridirektør F. V. Mortensen har vi modtaget 25de Aargang af ovennævnte nyttige Aarvog, udgivet paa Landbrugsministeriets Foranstaltning af Fiskeridirektøren, i Kommission hos Engelsen & Schrøders Forlag her. Denne for enhver Fisker uundværlige Haandbog indeholder som sædvanlig foruden en Kalender, alle væsentlige Oplysninger, som staar i Forbindelse med det danske Fiskeri, adskillige Navigationsoplysninger samt Bekendtgørelser og Lovbestemmelser, som det er nødvendigt for enhver Fisker at have ved Haanden. Bogen, der tæller 381 Sider, koster indbunden Kr. 1,15 og uindbunden 95 Øre.

**Det Oversøiske Compagnie.** Paa et den 15. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Aktieselskabet Det Oversøiske Compagnie har Bestyrelsen vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen at der af Nettooverskudet for Driftsaaret 1917, 972,813 Kr., efter at de sædvanlige Afskrivinger og Henlæggelser er foretaget, udbetales Aktionærerne et Udbytte af 24 pCt., samt overføres i ny Regning et Beløb af 307,443 Kr.

Den ordinære Generalforsamling vil blive indvarslet til den 1. Marts.

**Ny opdaget Land.** Til New-York telegraferes fra Fairbanks i Alaska: Adskillige ny store arktiske Øer Nordvest for Banklands er i Foraaret 1916 blevet opdaget af Stefanssen. I Følge direkte Meddelelse fra Opdageren har denne paa Kanadas Vegne gjort Paastand paa Londet.

**Navigationdirektøren meddeler:**

Til Navigationseksaminerne bestod i Aaret 1917 ialt følgende Antal Elever: Kystskipperprøven 106 (afvist 3). Sætteskipperprøven 85, heraf 26 paa Færøerne (afvist 4). Styrmandseksamen 102 (afvist 3). Skibsførereksamen 85 (afvist 6).

**Konsulatvæsnet.** Under 16. Juni har Udenrigsministeriet ansat René Thomas af Legué Saint Brieuc som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Nantes.

**Kommunalt Laan.** Kolding Byraad har vedtaget at optage et Laan paa  $\frac{1}{2}$  Million Kr. til Havnearbejder. Laanet optages hos Sparekassen for Kjøbenhavn og Omegn og er amortisabelt i 20 Aar til  $4\frac{1}{2}$  pCt., Kurs  $95\frac{3}{4}$ .

**Emile Bobins Legat.** Vi henviser til omstaaende Annonce fra Justitsministeriet, hvorefter en Portion, stor 360 Kr., vil kunne bortgives til en dansk Skibsfører, som



i Aaret 1917 har frelst Mandskab fra et Skib af en hvilken-somhelst Nationalitet fra overhængende Fare.

Isforholdene ved Island. Meteorologisk Institut meddeler:

Telegram fra Seydisfjord (afsendt den 19. Januar): Efter Observationer fra S/S »Botnia« fandtes den 18. spredt Polaris saa langt man kunde se fra Dalatange til Glettinganes; svær nordøstlig Dønning. Den 19. Januar: Isforholdene uforandrede; svær østlig Dønning. Enkelte Isflager i Seydisfjord indenfor Skalanes. Spredt Is ved Reydarfjord.

Telegram fra Seydisfjord. Den 21. Januar: Polarisen naar ind til Land fra Melrakka til Gerpir. Vopnafjord er nu isfyldt. Enkelte Isflager paa det Indre af Seydisfjord og tyk Is ude paa Fjorden; ingen Passage. Telegram fra Siglufjord. Den 21. Januar. Hele Nordisland er blokeret af Is.

Frosten i Island. Reykjavik, den 22. Januar. I hele Island har der i Vinter hersket den stærkeste Frost i Mands Minde; Temperaturen er flere Steder gaaet ned til - 38 Gr. C.

Hele Nordkysten fra Isafjord helt hen til Østlandet er blokeret af Polarisen, og man har skudt flere Ishjorne.

Faxebugten er frosset, saa langt man kan se, og Bredebugten er ogsaa næsten helt tilfrosset. I Reykjavik er der sprængt en Mængde Vand- og Gasrør, hvilket har forvoldt mange Ulæmper. Reykjavik Havn har været tilfrosset de sidste to Uger. (Ritz. Bur.)

## Kjøbenhavns Havns Udvikling i Fortid og Nutid samt Forslag til Havnens fremtidige Udvidelser.

Som kortelig nævnt i dette Blads Nr. 48, 1917, er der i Kommission hos G. E. C. Gad udkommet et Værk under ovenstaaende Titel, udarbejdet af fhv. Havnedirektør H. C. V. Møller og udgivet af Kjøbenhavns Havnebestyrelse.

Det fremgaar af et Forord til dette interessante og betydelige Værk bl. a., at to af Havnebestyrelsens Medlemmer, Ingeniør Alex. Foss og fhv. Borgmester J. Marstrand, i et Havnebestyrelsesmøde den 23. December 1915 fremsatte Forslag om at anmode den daværende Havnedirektør, H. C. V. Møller, om at lade udarbejde Planer for Udvidelsen af Kjøbenhavns Havn, saaledes som denne kunde tænkes at finde Sted i Løbet af den næste Menneskealder, forsaavidt Kjøbenhavns Havn i denne Periode undergaar en kraftig Udvikling i Forbindelse med en Opløstning af Danmarks Handel og Industri. Planen vilde være at offentliggøre for at tjene som Grundlag for offentlig Diskussion, saavel som til Vejledning for Havnebestyrelsens videre Arbejde og Beslutninger. Havnebestyrelsen vedtog Forslaget og nedsatte til nærmere Gennemførelse et Udvalg bestaaende af: Apoteker Alfred Benzon, Departementschef Busck-Nielsen, Grosserer Th. Colting, Ingeniør Alex. Foss, Generalkonsul Johan Hansen, Borgmester J. Jensen og Direktør for Orlogsværftet J. Tuxen. Som Resultat af dette Udvalgs Forhandlinger med Havnedirektør Møller og dennes Arbejde foreligger nu en udførlig Fremstilling af Hovedtrækkene i Kjøbenhavns Havns Udviklings Historie, med særlig Vægt paa de i det sidste halve Aarhundrede fremkomne større Forslag til Udvidelse af Havnen. Dertil slutter sig Planer udarbejdet af Havnedirektør Møller for mulige større Udvidelser af Kjøbenhavns Havn, omfattende saavel en Udvidelse mod Nord af de i Forbindelse med Frihavnen byggede Havneanlæg, som en Udvidelse mod Syd ved at inddrage alle Arealer indenfor Spærredæmningen i Kalvebodstrand til Havne-

bassiner og Havnearealer, samt endelig Anlægget af en stor ny Handelshavn paa Østsiden af Amager ud mod Kongedybet, der ved Sporanlæg sættes i Forbindelse med Kjøbenhavns Godshanegaard.

Det Program, der herved er opstillet, vil tillade en meget omfattende Udvidelse af Kjøbenhavns Havn og indbefatter Arbejder, der, hvis de kommer til Gennemførelse, sikkert vil strække sig betydeligt udover en Menneskealder.

Hensigten med Udarbejdelsen af de fremlagte Forslag har ikke været at fastslaa Planerne som endelige ved nogen Vedtagelse i Havnebestyrelsen, men derimod at skaffe et Grundlag for offentlig Diskussion blandt alle interesserede Parter, derunder navnlig ogsaa de interesserede Erhverv.

Paa Grundlag af disse Planer vil det være lettere fra andre Sider, navnlig fra Statsmyndighedernes og kommunale Myndigheders Side, at tage fuldt Hensyn til de for Kjøbenhavns Havns Udvikling saa vigtige Fremtidsmuligheder, saa man ikke foregriber disse ved Beslutninger eller Byggeforetagender, som spærrer for den her omhandlede Udvikling. I denne Sammenhæng kan Opmærksomheden henledes paa den Betydning det har, at der alt i Tide ved Samarbejde med Kjøbenhavns Magistrat er planlagt en meget tiltrængt Broforbindelse over Havnen Syd for Langebro. Ligeledes vil det være af største Betydning, at Vej- og Sporforbindelser holdes aabne for en eventuel Havn ved Kongedybet, en Opgave, der endnu i dette Øjeblik forholdsvis let kan løses, men som faa Aars yderligere Byggevirksomhed vilde kunne vanskeliggøre i høj Grad.

De forelagte Planer vil kort sagt være et udmærket Grundlag for en offentlig Diskussion og for Studium af interesserede Parter, samt være af Betydning som vejledende for Havnebestyrelsen i dens fremtidige Arbejde.

Forfatteren giver nu en kortfattet Beskrivelse af Kjøbenhavns Havns Udvikling fra den Tid, da Biskop Absalon i 1167 byggede en Borg paa den senere Slotsholm ved det lille velbeskyttede Fiskerleje »Havn«, senere »Købmændenes Havn«, som Byen i Datiden kaldtes, op til vore Dage. Denne Beskrivelse ledsages bl. a. af et gammelt Billede af Byen, set fra Søsiden i 1585, det ældste fuldstændige Kort over Kjøbenhavn fra omkring Aar 1600, samt bl. a. et Kort, der viser Havnens Udvidelse i Christian IX.s Regeringstid fra 1863 til 1906. Et Blik paa dette Kort viser, hvilken mægtig Udvikling Havnen (heri indbefattet Frihavnen, Bølgebryderne mellem denne og Forterne, Refshaleøen, Islandsbrygge, Gasværkshavnen, Strømreguleringsdæmningen over Kalvebod Strand, en Række Bolværks- og Brobygninger samt Uddybningen i den indre Havn) er undergaaet i dette Tidsrum.

Rammerne for denne Vækst skyldes Kong Christian IV.s store Fremsyn, der bl. a. gav sig Udslag i Anlægget af det befæstede Christianshavn paa Amagers Nordspids og af en til Handelsbrug indrettet Havn mellem Sjælland og Amager, hvilke to Øer blev forbundet ved lange Stændæmninger ud fra begge og en Vindebro af Træ, der den Gang kaldtes Amager Bro eller Christianshavns Bro, senere Knippels Bro. Toldboden flyttedes samtidig fra Slotsholmen imod Nord omtrent til dens nuværende Plads, og Nord herfor anlagde Kongen St. Annæ Skandse, Begyndelsen til det nuværende Kastel. Under senere Konger udvikledes Havnen yderligere, men sin største Udvikling naaede den dog i Aarene fra 1858 til 1908 og nu senere ved de betydelige Udvidelser, der for Tiden foretages ved Frihavnen og i Kalvebod Strand ud for Enghave Brygge.

Naar de omhandlede og under Udførelse værende Nyanlæg er fuldført, vil den Havnevæsnets tilhørende samlede Kajlængde udgøre c. 18 Kilometer, hvoraf c. 5 Kilometer ligger indenfor Frihavnsomraadet.

Hvad Havnens Indtægter, Udgifter og Besejlingsforhold angaar oplyses følgende:

Havnens ordinære Udgifter  
i 1877 Kr. 397,493 — i 1916 Kr. 1,272,857.

## I 1895 udgjorde:

Forrentning af Gælden	Kr. 414,107
Afdrag paa Gælden	- 63,400
Administrationsudgifterne	- 95,982
Pensioner og Understøttelser	- 6,826
	<u>Kr. 580,315</u>

## I 1916 beløb de samme Udgifter sig til:

Forrentning af Gælden	Kr. 567,416
Afdrag paa Gælden	- 252,000
Administrationsudgifter	- 184,038
Pensioner og Understøttelser	- 45,152
	<u>Kr. 1,048,606</u>

Havnens Laan udgjorde ved Udgangen af 1916 ialt Kr. 13,507,400 og er i 1917 blevet forøget med to Millioner Kroner.

Havnevæsnets ordinære Indtægter hidrører særlig fra Vareafgiften, der i 1905 udgjorde:

I Toldhavnen	Kr. 332,726
I Frihavnen	- 32,057
Bolværks- og Pælepenge	- 193,172
Lejeindtægter af faste Ejendomme	- 49,184
Andel i Frihavnens Overskud	- 29,964
	<u>Kr. 637,103</u>

## I 1916 udgjorde de samme Indtægter:

Vareafgift i Toldhavnen	Kr. 482,129
do. i Frihavnen	- 248,892
Bolværks- og Pælepenge	- 397,043
Lejeindtægter af faste Ejendomme	- 238,809
Andel i Frihavnens Overskud	- 598,293
	<u>Kr. 1,965,166</u>

I 1895 indgik i Københavns Havn 3,826 Dampskibe med en Registertonnage af 1,900,200 Tons, og 10,716 Sejlskibe med 344,360 Reg.-Tons. I 1913 var Dampskibenes Antal 12,021 med 4,381,836 Reg.-Tons og 9,572 Sejlskibe med 335,866 Reg.-Tons. Under Krigen er disse Tal gaaet en Del ned, saaledes at der i 1916 kun indkom 8,604 Dampskibe med 3,331,939 Reg.-Tons og 6,441 Sejlskibe med 304,806 Reg.-Tons. Heri er ikke medregnet Dampfærges trafikken. Dertil har i 1916 c. 121 Damp- og c. 32 Sejlskibe pr. Maaned anløbet Havnen udenfor Bommen — Yderhavnen — for Ordre, Kul, Proviant, Vinddrivere m. m.

Knippelsbro har i 1916 været oplukket 11,171 Gange, Langebro 8,543 Gange, Børsbroen 420 Gange, Frederiksholmskanalbro 430 Gange og Nyhavnsbro 703 Gange.

Det egentlige Københavns Folketal var i 1877 221,000 og i 1916 511,000.

Naar der ene tages Hensyn til Forøgelsen af Trafiken paa Københavns Havn og de dermed stigende Indtægter under normale Udviklingsforhold indtil Aaret 1914 — og her maa bl. a. tages særlig i Betragtning de af Frihavnens Driftoverskud Havnekassen tilgaaede Indtægter — opfordrer Hensynet til Havnekassens Tarv ikke i særlig Grad til at stille Krav om ekstraordinært store Udvidelser af Havneværkerne ud over, hvad der nu er under Udførelse. Imidlertid har de ved Krigen hidførte særlige Forhold medført, at man i de sidste Par Aar har oplevet en stærk Opgangsperiode, som man formentlig har Lov til at forvente vil fortsætte sig ogsaa under de forhaabentlig snart tilbageværende normale Forhold, selv om der i Aaret 1916 og i 1917 har været en vigende Tendens, og det er derfor ganske naturligt, at den ved Krigen forårsagede Tilstand fra mange forskellige Sider har fremkaldt Forslag om Nødvendigheden af at iværksætte betydelige Havneudvidelser for at kunne imødekomme en forventet stærkt stigende Havnetrafik.

Blandt de mange fremkomne Forslag har særlig tre antaget mere bestemte Former, hvorfor Havnedirektøren indskrænker sig til at berøre disse.

Det første af disse Forslag skyldes Arkitekt Alfred J. Råvad og fremkom i »Fædrelandet«s Søndagsudgave for 21. Februar 1915. Det gik i Korthed ud paa at tilvejebringe et Sejlløb gennem Inderhavnen, Sydhavnen og Kalvebod Strand med mindst 12 m Vanddybde til Forbindelse af Østersøen med Verdenhavene, og som første Led i en Havneudvidelse foresloges anlagt en c. 1,500 m lang Mole ved Sorte Rende, udgaaende i sydlig Retning fra Strandegaard til ud for Avedøre med Besejling Syd fra gennem den til 7 m Dybde uddybede Sorte Rende. Tanken om et Sejlløb gennem Havnen helt ned til Kjøge Bugt har tidligere været fremme, saaledes i 1740 og i 1859, men har begge Gange maattet opgives af pekuniære Grunde. Opførelsen af den foreslaaede Mole kan af flere Grunde ikke anbefales, men Gennemførelsen af et Sejlløb mod Syd helt ned til Kjøge Bugt bør være det endelige Maal.

Det andet Forslag findes nærmere beskrevet i *Dansk Søfartstidende* for 25. Februar 1915 og gik i sine Hovedtræk ud paa at benytte den Del af Christianshavns Fæstningsgrav med omgivende Volde og tilstødende Arealer, som ligger imellem Langebro og Amagerbrogade, saaledes at det derved tilvejebragte ny Havnebassin ved en Gennemskæringen mellem Langebro og Langebrogade sættes i Forbindelse med Havnen. Man vilde imidlertid derved — hvad der iøvrigt ogsaa er gjort opmærksom paa i nævnte Ugeblad — kun kunne opnaa at faa et meget smalt, c. 100 m bredt Bassin, og de tilstødende Kajarialer vilde ogsaa blive for smalle til at svare til Nutidens Fordringer med Hensyn til Pakhuses og Skures formaalsjenlige Dybde. Endvidere maatte Indsejlingen til et saaledes beliggende Havnebassin tværs paa Sejladsen i Inderhavnen Hovedløb og i ret stor Nærhed af Gennemsejlingen ved Langebro siges at være meget uheldig.

En lignende Tanke har iøvrigt i 1879 været fremsat i et Forslag af Kommandør Wilde, med Besejling dels ad en Gennemskæring fra Trangraven og dels fra Havneløbet Syd for den daværende Langebro.

Naar *Dansk Søfartstidende* i sin Tid fremsatte den Tanke eventuelt at benytte Christianshavns Fæstningsgrav og omliggende tildels ubebyggede Arealer til et Havnebassin med foreløbig Indsejling i Nærheden af Langebrogade og muligvis senere sat i Forbindelse med Inderhavnen Hovedløb imod Nord ved at føre Trangraven igennem til et nyt Bassin i Fæstningsgraven, saa opstod denne Tanke ved en paa et offentligt Møde fremsat Beklagelse af Grosserer Tegner over den Omstændighed, at Københavns Havn, til Besvær og Udgifter for Byens Handelsstand, mere og mere fjærnede sig fra Byens egentlige Forretningskvarter og antog Karakteren af en Flod, idet Havnens Længde efterhaanden udgør c. 1½ dansk Mil. Kommandør Wildes Forslag var os paa det Tidspunkt ubekendt. Havnedirektøren har dog vistnok Ret i, at de paa dette Sted disponible Arealer er for smaa efter Nutidens Fordringer.

Det tredje Forslag er under Mærket X skiltseret i Dagbladet »Børsen« for den 9. Marts 1915 og gik ud paa et meget stort og omfattende Havneanlæg paa Sjælland Siden i Kalvebod Strand, strækkende sig lige fra Frederiksholmspynten Syd efter til Avedøre Holmene og omfattende op mod en Snes korte Udstikker-Moler efter det amerikanske »Redekam«-System; det har en Udstrækning i nord-sydlig Retning af c. 5 km. Dette Projekt kan imidlertid kun komme i Forbindelse med Havnepladserne Nord for Afspærringsdæmningen ved en stor og kostbar Kammerluse i nævnte Dæmning og lader sig ikke gennemføre, naar der skal tages fornødent Hensyn til Landvindingslilladelser, som er givet paa Sjælland Siden Syd for Afspærringsdæmningen, og de sig dertil knyttende Betingelser.

(Fortsættes).

## Fragtmarkedet for Dampere 1917.

(Sluttet).

Sydamerika. Dette Marked var hele Aaret ret stille, idet der hovedsagelig kun fandt Befragtninger Sted fra enkelte Pladser, nemlig fra San Lorenzo Grænsen, Buenos Aires og La Plata. For Korn fra San Lorenzo Grænsen betales i Februar Maaned Hfl. 85 til Holland, 130/ til U. K., i Marts 135/ U. K., Kr. 150 til Danmark, men Fragterne steg efterhaanden hurtigt, og i Juni—Juli noteredes for Sejlere Kr. 225 à 250 til Danmark eller Norge, c. Kr. 280 pr. Ton for Dampere. Til U. K. eller fransk Atlanterhavshavn var Raten i Maj—Juni omkring 165/ à 175/ pr. Ton. Til Nordamerika sluttedes en Del Sejlere med Linsæd fra Buenos Aires, men Raten begyndte med \$ 13 pr. Ton pr. Oktober—November, men i December sluttedes til \$ 20 pr. Ton, hvilken Fragt blev fastsat af den amerikanske Regering som Maksimalfragt. Fra Buenos Aires eller La Plata blev i Januar sluttet til 137/6 til fransk Atlanterhavshavn, 142/6 til U. K., 155/ til Marseille eller Cette, omkring Kr. 125 Skandinavien, men ogsaa herfra steg Fragterne stærkt og var i Juni—Juli oppe paa Kr. 265 à 280 til Skandinavien, 280/ fransk Atlanterhavshavn. For Kaffe fra Santos til Marseille blev i Marts betalt Frs. 400 pr. Ton. Kulfragterne fra Englands Vestkyst til Sydamerika var ved Aarets Begyndelse omkring 77/6 à 80/, i Juli omkring 110/ à 120/ og ved Aarets Udgang omkring 130/ pr. Ton. Som meddelt under Nordamerika fragtedes der ogsaa herfra en Del Tonnage med Kul til Sydamerika, og i Januar—Februar var Raten c. 77/6 (\$ 16<sup>1</sup>/<sub>2</sub> à 17), i November—December c. 125/ (\$ 26).

Østersøen var uden Tvivl det Marked, som mest interesserede de danske Redere, idet disse, for at kunne erholde en Kulfragt fra England til Danmark, maatte forpligte sig til at returnere med Ladning til England eller Frankrig, og der fandt ogsaa en meget stor Eksport Sted fra Sverig. I Begyndelsen af Januar Maaned noteredes der for D. B. B. fra Stockholm til Kulhavn paa Englands Østkyst Kr. 60 pr. Std., Kr. 65 à Kr. 70 til London eller Nordfrankrig, men ultimo Januar var Raten allerede gaaet ned med c. Kr. 25 pr. Std. Paa Grund af Spærrezonen og den dermed forhøjede Assurancepræmie, maatte ogsaa Fragterne sættes op, og for Props fra Gøteborg til Englands Østkyst blev i Februar—Marts betalt op til Kr. 325 pr. Std., og for D. B. B. omkring Kr. 260 pr. Std. til London, Kr. 275 à 300 Nordfrankrig. I Maj betales Kr. 400 à 450 pr. Std. til Nordfrankrig. Senere paa Aaret, da der kun var faa Laster og mange fragtfri Dampere, gik Fragterne ned, og der sluttedes nogle Dampere til Rater mellem Kr. 110 og Kr. 160 fra Vestsverig til Østengland. Fra de nordligere Havne i Botten betales mellem Kr. 250 og 300 pr. Std. til Kulhavn paa Englands Østkyst, alt efter Størrelse, Position og Lastplads. En Del Dampere sluttedes i Aarets Løb for Stykgods fra Gøteborg til Englands Østkyst og Rouen, og der betales (henholdsvis til Hull og Rouen) Kr. 90—95 og Kr. 150—160 i April—Maj, Kr. 80—85 og Kr. 165—170 i Juni, Kr. 55 og Kr. 140 i Juli, Kr. 65 og Kr. 130 i September, Kr. 65 og Kr. 155—160 i November, Kr. 45—50 og Kr. 140—150 i December. For Træmasse (50 Kbf.) blev sluttet til Kr. 80 pr. Ton fra Gøteborg til Englands Østkyst (August) og Kr. 170 til Rouen (December).

Kulfragterne fra England til Skandinavien steg i 1ste Halvaar til betydelige Højder. Straks ved Aarets Begyndelse betales til Danmark omkring Kr. 50 pr. Ton, men grundet paa den store Tonnagemangel var Fragten ultimo Januar oppe i Kr. 75 à Kr. 77 pr. Ton. Fra 1. Februar, da England blokeredes og Assurancepræmien forhøjedes, blev der for Kul betalt omkring Kr. 160 pr. Ton, April—Maj. I Juni steg Fragterne igen og naaede en Højde af Kr. 230 à Kr. 235 pr. Ton, i enkelte Tilfælde endog Kr. 250, men paa dette Tidspunkt, da Fragterne umuliggjorde Indkøb af Kul for de mindre bemidlede, skred Regeringen ind, og det

ordnedes saaledes, at Kr. 110 pr. Ton blev Maksimalfragten, men samtidig blev Krigsforsikringspræmien nedsat fra 12 pCt. til 6 pCt. for de Dampere, som sejlede med Kul til Danmark. Til Sverig steg Fragterne paa omtrent samme Maade, men der betales kun Kr. 180 à Kr. 190 til Vestsverig og Kr. 200 à Kr. 205 til Stockholm pr. December. Til Norge var Fragten i Juni oppe paa Kr. 275 pr. Ton, men pr. November—December betales der betydeligt mindre.



## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

N. C. BREIT & Co.

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade 26.  
28. København.  
30.

Tlf. 2688. Tlgradr. Breitlau.  
2788.

## Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere. Angaaende de mindre Skibe er Fragtmarkedet ikke undergaaet Forandringer af væsentlig Art; det, der gøres, er nærmest udelukkende Trælast, navnlig fra Botten og Sydsverig; fra Vestsverig søges Minimalraten forhøjet c. 5 Øre pr. Kbf. for det kommende Aar. Nordtyskland noterer stadig til Sydsverig 15 à 17 Kr. for Salt og 20 Kr. for nordligere Pladser, men garanteret Ekspedition synes heller ikke at være opnaaelig i Aar. Danmark er fra Provinserne meget stille, og saa godt som intet sluttes, og det samme er ligeledes Tilfældet med Kjøbenhavn; der sluttedes derfra for Kul til Helsingør Kr. 5 og for Jern Middelfart c. Kr. 10.

## Generalforsamling.

### Dragør Skibsfører- og Skibsrederforening

har afholdt sin aarlige Generalforsamling. Det reviderede Regnskab var fremlagt til Gennemsyn af Kassereren, Lods J. Svane. Formanden, Skibsfører Isbrand Schmidt, mindedes et Medlem, som er afgaaet ved Døden, Skibsfører J. Johansen. Medlemmerne viste deres Deltagelse ved at rejse sig. H. Grejsen dirigerede og oplæste en Oversigt over Foreningens Status m. m. Medlemsantallet den 1. Januar 1918 var 75. Et Medlem er afgaaet ved Døden og syv ny Medlemmer er tilkommet. 25 Enker har i Aarets Løb modtaget fuld Pension. 2 Enker er afgaaet ved Døden.

Beholdningen i Foreningens Kasse er Kr. 83,45. Enkekassens Formue udgør i Obligationer Kr. 27,500, i Amagerbanken henstaar Kr. 1030,00 og den kontante Beholdning udgør Kr. 39,62.

De efter Tur fratrædende Medlemmer, Viceformand, Skibsfører A. Petersen og Skibsførerne N. Johansen og H. Strømberg genvalgte; i Stedet for pensioneret Lods C. Grejsen, som ikke ønskede Genvalg, valgtes Styrmand P. Steffensen. Revisor Lodsbogholder Jans og Suppleanten Lods J. Theis genvalgte.

## Fra Sø og Land.

Forulykket dansk Sømand. I Følge Indberetning fra den danske Generalkonsul i Leith er en med det i Aberdeen hjemmehørende Skib »Inveramsey« forhyret dansk Sømand, Marius Nielsen, 23 Aar gammel, formentlig forulykket ved nævnte Skibs Forlis. Da yderligere Oplysninger om den Paagældende eller hans nærmeste Paarørende savnes, anmoder Udenrigsministeriet Personer, som maatte kunne give Oplysning om bemeldte Person, om at henvende sig personligt eller skriftligt til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

Et Forlis. Fire overlevende af den otte Mand store Besætning paa den amerikanske Skonnert »Gypsum Empress« kom i Begyndelsen af Juli 1917 til New York. De maatte forlade det synkefærdige Skib ude i Atlanterhavet den 17. Maj, men efterat de var kommet i Redningsbaaden, gik denne rundt, saa fire Mand druknede og det meste af Provianten og Drikkevandet gik tabt. Med utrolige Anstrængelser lykkedes det de fire overlevende at faa Baaden paa ret Køl igen og ase den læns, og de fik ogsaa bjerget lidt af de gennemblødte Fødevarer. Ved at opfange Regnvand og sætte sig selv paa Sultekur, holdt de Livet oppe i hele 14 Dage, til de blev optaget af en passerende britisk Dampers. En af de overlevende er en norsk Styrmand. »Gypsum Empress« var paa Rejse fra Pensacola til Genua.

Verdens største Radiostation. Den amerikanske Regering bygger for Tiden en Kæmpestation for traadløs Telegraf paa Filippinerne. Den bliver den længstrækkende Station i Verden: Den er paa c. 500 kw., og faar til sit Antennenet Eiffeltaarnlignende Master. Den skal kunne række over en Afstand omtrent som fra Norge til San Francisco. Stationen, som bliver færdig en Gang i Aar, bygges efter Poulsen-Systemet.

Sejlskibsflaaden for 50 Aar siden. I Følge en gammel merkantil Kalender fra 1867 — altsaa for 50 Aar siden — fandtes den Gang den største Handelsflaade her i Landet i Sveudborg, hvor ikke mindre end 208 Skibe med tilsammen 6,578 Kommercelæster var hjemmehørende.

Derefter kom Marstal, Dragør, Helsingør, Aalborg, Aarhus, Faaborg, Odense, Rudkjøbing og Nyborg. Rønne var Nummer 11 i Rækken med 57 Skibe paa tilsammen 1,609 Kommercelæster.

En enestaaende Kollision fandt for nogen Tid siden Sted i Stockholm. Sveabolagets Dampers »Kolja« drev i en stærk Storm ned mod en Jerubanebro, hvor netop et Tog passerede. Dampersen skar ind i Broen og Lokomotivet rendte med fuld Kraft ind i Stævnen paa Dampersen. Begge blev slemt ramponeret. Fem Vogne odelagdes, men ingen Mennesker kom til Skade.

Et mærkeligt Fænomen. Føreren af den amerikanske Dampers »San Francisco« har indberettet, at den 28. Oktober 1916 Klokken 2.05 Em. var Søen paa en Strækning af 10 Sømil rød som Blod, og der saas uhyre Dynger af død Fisk, mange Slags Havdyr og alle Slags Sefugle.

Stedet, hvor Fænomenet blev iagttaget, ligger ud for Kysten af Peru omtrent midt mellem Øerne Labos de Afuera og Peru og 23 à 24 Sømil fra Land.

## A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsom“.

Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

## Nybygninger, Køb og Salg.

Thurs-Skonuerten »Mine«, der maaler 116 Netto Reg.-Tons, er af et Svendborg-Konsortium solgt til d'Hrr. Skibsreder Rasmussen, Slagtermester Ernst Rasmussen og Sagfører Elmqvist, alle af Svendborg, for 77,500 Kr. Overtagelsen er sket. »Svendb. Amtst.«

3m. Sk. »Danmark«, der maaler 156 Netto Reg.-Tons, er af A.S. Maagen solgt til A.S. Dana i Marstal, mod forventet ministeriel Tilladelse for 165,000 Kr. »Æro Avis«.

Skibsfører A. Pilegaard, Vindeby, har solgt Skonnert »Tvende Brødre« til et københavnsk Konsortium for 11,500 Kr. Skibet maaler 35 Netto Reg.-Tons. »Svendb. Amtst.«

Gennem Nordisk Fragt- & Skibssalgskontor, ved N. I. Nielskov, København, er i disse Dage solgt Gl. »Freja« af Aalborg, 120 Tons d. w., til et Konsortium i København for Kr. 21,500.

Sk. »Nielsine« af Vejle, 70 Tons d. w., for Kr. 11,000 til Norge.

Motorpassagerbaad »Isefjorden« tilhørende Isefjordens Postfart er ligeledes solgt til Norge. Salgssum Kr. 34,000.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibshyggeris Skibsværft paa Refshaleen sattes den 17. ds. et nyt Dieselmotorskib til Rederiaktiebolaget Nordstjerne i Stockholm, i Vandet.

Skibet, der er bestemt til almindelig Fragtart, har følgende Dimensioner:

Længde mellem Perp. 367'—0", Bredder 51'—3", Dybde 34'—0" og forsynes med to Hoveddieselmotorer, der tilsammen vil kunne udvikle 2,600 I. H. K.

Der indrettes faa, men særlig godt udstyrede Passagerkammer, og i Lighed med de af Værftet tidligere leverede Motorbaade vil alt Dæksmaskineri blive elektrisk drevet.

Skibet, der gled smukt i Vandet, fik i Daaben Navnet »Lima«.

## INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 24. Januar 1918. — Kjøbenhavns Havns Udvikling i Fortid og Nutid samt Forslag til Havnens fremtidige Udviklinger. — Fragtmarkedet for Dampere 1917. (Sluttet.) — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.**

Telegram-Adr. Skibsjørgen.

AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
 Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.

**Marconi's**  
**Skibsstationer**

til Købs eller Leje  
 leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/s**  
 Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
 KØBENHAVN

**A. P. MØLLER,**  
 KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
 Dampskibsekspedition.  
 Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
 Stats Telefon 33      Telefoner 514, 584, 10 314

**D. H. Funch: Praktisk Skibsbyggeri**  
 1833—34, og

**D. H. Funch: Marine Ordbog**

ønskes til Købs.

Henvendelse, med Opgivelse af Pris, til Jac.  
 v. Rosen, Søfartsteknisk Forenings Sekretær, Ny-  
 landsvej Nr. 71, 3, F.

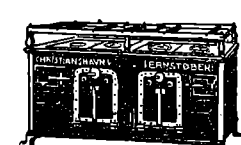
Telegr.-adr. **Kalundborg**      Telef.-Nr.  
**Omøe**      **O. L. OMØE**      4  
 Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

**DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S**

AFDL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS  
 BAGE  
 OVNE



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

KABYS KOMFURER  
 I ALLE STØRRELSER

FORLANG KATALOG      TELEFON: 1630

**Maskinskrivning.**

Metodisk Undervisn. i Ma-  
 skinskrivning Kursus 5 Kr.  
 Vesterg. 27. Tlf. 6033—6084.

**Bjørch-Jensen & Co.**

Skibsproviantering  
**Holbergsgade 24**  
 4. Sted fra Nyhavnsbroen.  
 Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
 Telegr.-Adr. • Bjørch-Jensen.  
 Telefon 7262.



**C. L. Seifert**

Kgl. Hof-Guldtrækker  
 Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

**Guldtrækkerartikler og Uniformeffekter**

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

*C. L. Seifert*

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

" 1297

" 2197

**A/s American Chartering Agency**

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3831, Stat 391

**Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.**

**Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerepræsentanter i Skandinavien for

**Donald Steamship Co.**  
 New York.

**Atlantic Fruit Co.**  
 New York.

**Hudson Oil Co.**  
 New York.

# Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Aalborg.</b>	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m.</p>	<p><b>Skibsafgift</b> Pr. Reg.-Ton: Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
<b>Aarhus.</b>	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand. i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p><b>Skibsafgift</b> Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -</p>	<p><b>Lodspenge</b>, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter.  <b>Litsenpenge:</b> 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litsenpengene af 1/3 opkræves indtil videre.  <b>Bugsering:</b> Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballast</b> kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen.  <b>Vand:</b> 1½ à 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
<b>Assens.</b>	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p><b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed.  <b>Vand:</b> 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyllning.</p>		<p>Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.</p>
<b>Fredericia.</b>	<p>Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.</p>	<p><b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift.</p>	<p><b>Bugsering uforuden.</b> Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballastpris pr. Ton:</b> 1 Kr. paa Siden.  <b>Vand:</b> Kr. 1.50 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Esbjerg.</b>	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyr-linier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, indst betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besør-ges af her-værende Fir-maer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespo-ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Tolboden.
<b>Faaborg.</b>	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen <b>Yderhavnen</b> , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. <b>Inderhavnen</b> , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. <b>Vareafgift</b> meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. <b>Bugsering</b> efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	<b>Ballastafgiften til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vandafgift:</b> Mindre Sejskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besør-ges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
<b>Frederikshavn.</b>	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. <b>Vand:</b> 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
<b>Helsingør.</b>	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	<b>Ingen Ballastafgift.</b> <b>Ballast:</b> 85 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besør-ges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
<b>Hobro.</b>	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejskibe: 12 Øre. Skibe hjem-mehørende ved Fjorden: 8 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjord-indløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen.</b> 3 Øre pr. Reg. Ton. <b>Vandforsyning direkte i Skibene:</b> 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebank og Ophalingsbedding. <b>En 8 Tons Kran</b> ved Bolværket. <b>Havnebanespor langs Kajen.</b>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Horsens.</b>	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 63 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledetyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	<b>Lodstvang.</b> Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Lastningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads havs. Kran til 6 Tons. Jærnbansspor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhus til Udleje.
<b>Kjøbenhavn.</b>	Til Frihavnen en Dybde af 29 1/4 Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavssiden en Dybde af 18 à 19 Fod.	<b>Bolværkspenge</b> For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. <b>Vareafgift,</b> svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter vissennærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen gendføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	<b>I Frihavnen</b> besørges Losning og Lading efter faste, af Ministeriet approberede Takster. <b>I Toldhavnen</b> efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbedding, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havuskran til Loft af 80,000 #, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
<b>Kolding.</b>	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster	Svæjbassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbansspor langs begge Kajer.
<b>Mariager.</b>	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	<b>Pr. Reg. Ton</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserdamper uforuden.	<b>Ballastafgift:</b> 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
<b>Marstal.</b>	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	<b>Ballastafgift til Havnen</b> 3 Øre pr. Ton. <b>Ballast</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand</b> fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.



	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Masned-sund</b>	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -  Der betales kun halve Bropengeaf Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 4 Øre. <b>Ballastpris:</b> pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. <b>Vand:</b> Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
<b>Middelfart.</b>	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -  Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	<b>Ingen Lodsvang.</b> Bugsering ufnøden.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. <b>Ballastgrus:</b> pr. Ton 2 Kr. <b>Vand pr. Slange:</b> Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m <sup>3</sup> . Maskinbrug 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> .	Losning besørges af Ladningsmodtageren eller fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
<b>Nakskov.</b>	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
<b>Nexø.</b>	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 16 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. De regelmæssige Rutebaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 68' bred foroven, 36' bred i Bunden. Portaaens Bredde er 33' i Vandlinien, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , alt eng. Maal.
<b>Nyborg.</b>	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve.  <b>Vareafgift:</b> Moderat.	<b>Bugserdamper ufnøden.</b> Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Vand</b> 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
<b>Odense.</b>	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodsvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto  <b>Bugsering:</b> Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift:</b> 4 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand:</b> Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd. Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Nykjøbing Falster.</b>	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 1/4 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø Lods skifter i Guld borg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guld borg til faste Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sand gravedamper frit ombord. <b>Vand:</b> 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
<b>Nykjøbing Jylland.</b>	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 à 11 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 90 Ø. pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
<b>Nørre-Sundby.</b>	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jærnbanespor langs Bolværk.
<b>Præsto.</b>	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. <b>Ballastpris:</b> 1 1/2 Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Lædningsmodtageren.	Havnebane, Kølhaleplads og Reparationsværksted findes.
<b>Randers.</b>	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 à 4 1/2 Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mell. 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+5 <b>Bugsering:</b> Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatore og Hejseværker, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
<b>Rudkjøbing.</b>	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	<b>Pr. R.-T.:</b> Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. <b>Bugsering:</b> faste billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. R.-T. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1.50 p. T. <b>Vand</b> 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
<b>Svendborg.</b>	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 à 6 1/4 Fod.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodstakster 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1 Kr. 50 Ø. pr. Ton. <b>Vand:</b> 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Lædningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalerebedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Rønne.</b>	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkerne Højde over dgl. V. 5½ & 6 Fod.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. <b>Naar Lods benyttes</b> 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hvor overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand</b> 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift ½ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Sydsiden.
<b>Saxkjøbing.</b>	Hele Løbet og selve Havne bassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	<b>Ballastafgift:</b> 5 Øre pr. Ton <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagsplad er til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
<b>Vejle.</b>	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tændebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. <b>Bugsering:</b> For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 20 Øre pr. Brutto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> leveret med Havnens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A, S og Rederiet »Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

**Forretningsførere for**

### Næstved Jernbeton-Skibshyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.

(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe

115/300 " " søgaaende Løgtiere

20 " " Pramme

Cementsløberi og Rørvævfabrik

anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

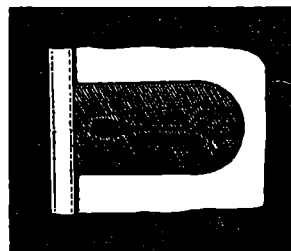
Udskibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over 7' Dybgaende

## C. A. SØEGAARD

AALBORG

### SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49



**OLSKIND**

**Bedste Olietøj**

**Patent**

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faas overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

## B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

## Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFTEET«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-, Staal- & Træskibe.**

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 23. Januar 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		375	376
Norden . . . . .		484	486
Carl . . . . .		—	—
Dannebrog . . . . .		443 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	445
Skjold . . . . .		795	800
Urania . . . . .		—	—
Hejmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		450	454
<b>Stats- og Kredittøren. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		71	73
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		73 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	75
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie: . . . . .		89	91
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 9. — . . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7. — . . . . .		86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — . . . . .		84	84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — . . . . .		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		149	151
Privatbank . . . . .		146 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	147
Landmandsbank . . . . .		153	158 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Handelsbank . . . . .		160	162
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		129 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	129 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Sukkerfabr. . . . .		278	279
Burm. & Wain . . . . .		281 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	282
Bryggeri Aktier . . . . .		173	173 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 23. Januar 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	60.25	
London . . . . .	15.20	
Paris . . . . .	56.75	
Amsterdam . . . . .	140.50	
Wien . . . . .	88.00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Feje  
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo  
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup  
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

**LUDVIG KJÆR & Co. A/s** BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN** KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA  
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

**A/s Dampskibsselskabet MALM**  
KØBENHAVN  
**Rederi & Befragtning.**  
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,**  
**Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.**  
Telf. 5736. Telegramadresse: Kleinbank.

**Motorskib.** Ladeevne ca. 50 Tons ønskes tilkøbs. Oplysninger med billigste Tilbud bedes tilsendt Chr. Møller, Aarsdale, Bornholm.

**VIGGO JENSEN, A/s**  
**MASKINFABRIK**  
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn Telefon 4609  
Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Værk

og Korkfendere sælges billigt i større og mindre Partier.  
Th. Ørbech, Korsør.

## Hollandsk Skib

(Galease) til Salg. Laster fra 135—152 Tons d. w., bygget 1890, Jærnskib, fuldstændig Inventar, to Stel Sejl. Henvendelse til Kapt. Koopmann, Vejle Havn.

## Hollandsk Tjalk

til Salg. Bygget 1902, Staaljærn, 1. Klasse, laster fra 150—176 Tons, 2 Stel Sejl. Henvendelse til Kapt. Balk, Vejle Havn.

## AT SPARE ER TIDENS LØSEN

og for enhver Ejer af en Dampkedel gælder det i disse Tider mere end nogensinde for at

## SPARE paa KUL og BRÆNDE

En god Hjælp til Opnaelsen heraf er stadig Brug af

## Kedelstenspulveret „VICTOR“

som uden Sammenligning er Nutidens bedste Middel til at opløse og forebygge Stendannelse i Dampkedler. **Eneforhandling for Danmark:**

Herluf Trollesgade 4. København K.  
K. H. Widén,  
Tel. Central 12970.

## MEKANISK HERSKIND & WULFF.

(I. P. Martinussen)

KEDEL-  
RENSNING

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.  
Privat: Øbro 950.

**Harald Christensen.**  
Skibsmægler Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkrøsters n.

**G. C. de Baerdemaecker**

Skibsmægler og

Speditør

**Carl v. d. Hude**  
Skibsmægler. Aarhus.

**Gent, Belgien.**

## Hill-Madsen

Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.  
Frihavnen, Købh Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natlft. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

## J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Hans Olesens Eftf.  
(Niels Wang)  
Skibsmæglere, Horsens

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200.

ASSENS. Telgr.-Adr.: „Krag“.  
MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.  
Statstelefon 40.

AALBORG Telegr.-Adr.: „Søborg“  
CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's BNF.

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
N. P. Hansen,  
Cronstadt.

Petrograd  
Tigr.: „Hansen“

Cronstadt  
Tigr.: „Hansen“

Telegr.:  
„Sojus“

Tugboat Company „Union“

Telegr.:  
„Sojus“

Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik  
Randers

Teugværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.

Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.  
København



## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft  
Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg

nehøfler sig med alt til Fagot henbørende  
Reel og billig Betjening garanteres.

## Overretssagfører E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager)  
og Handelsinkassation.

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,  
og

Chr. Schjerbocks Eftf., Helsingør.  
Skibsproviantering  
Lager af Manilla- og Hamptougværk  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvævede Klædeløger.

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Fri  
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & OERLEMANS

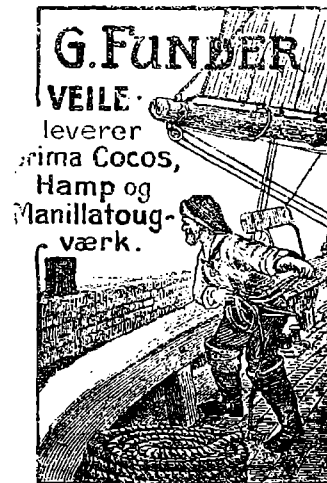
Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.



Telefon 5430. SKIBE Telgr.-Adr.: „Freights“

Køb og Salg samt Kontrahering af  
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,  
BORNHOLMSGADE 2.

ZOO. HAVE  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

**ANTWERP COAL COMPANY.**

(Société Co-opérative),  
**SOLE SHIPPERS OF**  
**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**  
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS  
STEAM COALS AND PATENT FUEL.  
**Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:  
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**  
**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**

**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**

**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**  
**DRY DOCKS**

**Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Adress „FLINTSHIP“ Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**



**HERKULES Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad  
faas kun fra

**Esbjerg**

**Tovværksfabrik A/s**

**A. WILSON, Kobbersmedie**

**Alt Skibsarbejde udføres.**

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klassees Skræderi og Herreekviperling.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

**NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen**

**A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK**

Telefon 505 **KALUNDBORG** Telegram-Adr.:  
Raaolliemotorer. Skibsreparationer. **Motorfabriken**  
Diesel System. Petroleumsmoter - med Magnet. -

**Vølund Raaolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—100  
HK

**A/s „VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petittlinie ..... à 45 mm Bredde 50 Øre.  
Siden overfor Tekst og Bagsiden ..... do. 40 —  
De øvrige Sider ..... do. 25 —  
Moderation for ..... 13 Gange 26 Gange 52 Gange  
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 5

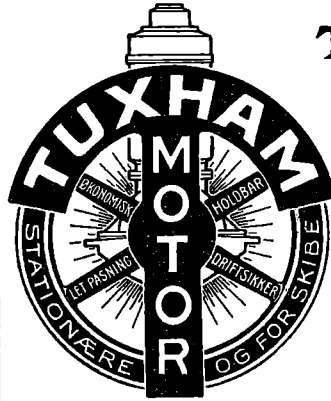
Kjøbenhavn, Torsdag den 31. Januar 1918.

25. Aarg.

**M. B. COHN**  
 TOLDBODVEJ 22 KØBENHAVN K.  
 Telegram-Adr. Amiante. Telefon Central 1403.  
**TEKNISK MASKINFORRETNING**



Filtrer Deres Spildeolie med  
**Oliefiltret „Express“**  
 Leveres i 3 Størrelser.  
 8, 25 og 50 Liters Indhold.  
**Renser 1 Liter Olie paa ca. 10-20 Min.**



**TUXHAM**  
**SKIBSMOTOR INSTALLATIONER**  
 10 TIL 600 HK.  
 MANGE UDMÆRKELSER OG GULDMEDELLER  
 ANVENDES OVER HELE JORDEN  
 -- AKTIESELSKAB --  
 KJØBENHAVN, VALBY

**AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA**

Compositioner || Rustbeskyttende Farve  
 Jern, Staal og Træskibsbunde. Indregistreret Varemærke  
 Leverandør til Flaaden. Telegramadr.: «HOLLANDIA». Bunkers og Lastrum.  
 Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn. Leverandør til Statsbanerne.  
 Telf.: 5601. Palm 2256.  
 Fabrik: Øresundsvej, Amager.

**H. NIELSEN**  
 1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags Skibsreparationer.  
 Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

**Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.**  
 Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.  
 Maskin- og Skibsbyggeri.  
 Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

**NORTH EASTERN MARINE**  
 ENGINEERING Co., Ltd.  
**WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND**  
 Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi, Metalstøberi og Kobbersmedie.  
 Krumtapakser og Skrueakslar leveres fuldt færdige.  
 Smedearbejde af enhver Art udføres.  
 Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.  
 Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

**Ankere, Kjæder, Tougværk**  
 samt alle Skibsinventarier anbefales.  
 Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
 Gl. Metal, Sejl og Toug købes.  
 Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

**W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne**  
 Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
 Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
 Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

**D. D. P. A.'s**  
**Motorpetroleum**  
 er den bedste i Verden.  
 Soder aldrig Motoren til. Absolut eksplosionssikker.  
 Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller. Kan anvendes til alle Slags Motorer.  
 Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejær.  
 NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Emballagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**  
**D. D. P. A.**  
 \* \* \*  
 Det danske Petroleums Aktieselskab.

**Nic. Heimbürger**  
 Skibsmægler  
 Petrograd. Rusland.  
 Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

**Køb og Salg af Skibe.** Kontrahering af Nybygninger, **Carl Holtermann**, Amaliegade 34, København K. Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depots.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depots.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

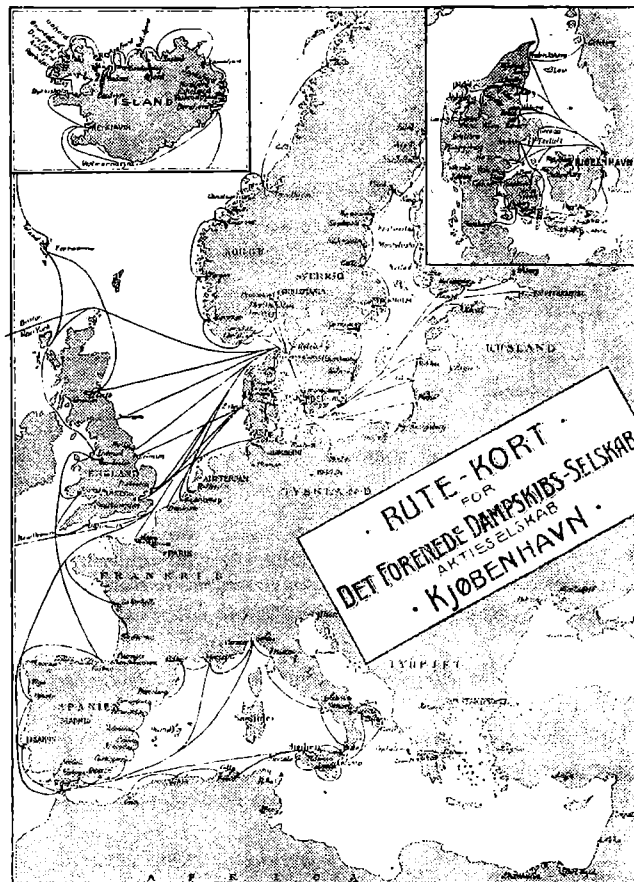
Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe  
Tlgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912  
12913

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
KJØBENHAVN K  
Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staal-skibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Kordt Jørgensen**  
:: & Wahl ::

Gernerseg. 1, Kbhvn.,  
dækker billigst

Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-,  
Indbrudstyveri-, Ulykkesforsikring  
etc.

Køb og Salg af Tonnage.  
Befragtning

Statstlf. 226. Tlf. Søndby 2376.  
Telegr.-Adr. Korwal.



# HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

## DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

# ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
Wikoorgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

# TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne  
„GYLFE“ og „ROLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147. Telf. Central { 12 513  
12 533 Telegr.-Adr.: »THJUST«  
12 314

## DAMPSKIBSSELSKABET

### „TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. København.

# R. A. ROBERT

Amaliegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

# ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

# Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 410G TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det Kongl. Oktr.* KRIG  
*Seassurance-Kompagni's*  
Kristiansgade 12 København.  
Telgr. Adr. Longsø  
Telf. C. 124 1024, 8 70124

VARER KASKO

## Jen Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i København.

Tagter Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdforsikringer til billige, faste  
Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1 Sal. Telegram-Adresse: Søassurance. Telefoner: 42

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

Tagter Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier  
Agenturer i de fleste Provinsbyer

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

## Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

# ÄGIR,

Stockholm

## Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

### BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

# SØ OG KRIGS-FORSIKRING

JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FOR

INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI

AKTIESELSKAB

KØBENHAVN

OG

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“

KRISTIANIA

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.

TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TEL. 1520

DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

# BALTICA

DANSK FORSIKRING  
Sø Transport og Krigsforsikring  
Maj Løwig & Co. Hovedkontor  
Generel Direktion i København 2  
Toungsgade 9  
Telf. 6700

— Aktieselskab i København —

**DEMAG**  
 Losse- og  
 Transport-  
 anlæg,  
 Havne-  
 Kraner,  
 Wagentippere,  
 Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:  
**Edwards & Rasmussen**  
 København B, Vestergade 3.

**Deutsche**  
**Maschinenfabrik A.G.**  
**DUISBURG**

**LUDVIG KJÆR & Co. A/S** BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN** KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA  
 Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

**Frederikshavns Værft og Flydedok N/S**  
**FREDERIKSHAVN.**

Nybygning af Staal- og Træskebe:  
 Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtore etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —  
 — Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

FÖRSÄKRING- & GENFÖRSÄKRINGS- AKTIESELSKAP  
**CONTINENTAL**  
 SÖ-, TRANSPORT-  
 OG KRIGS-FÖRSÄKRING

TLG-ADR: CONTFORSEL  
 TLF: 12867-BYEN 2318 Y

ÖSTERGADE-51 · KÖBENHAVN · K

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
 BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
**HELSEINGÖR.**

Skibsproviantering, Havarier og Assurance-Agentur.  
 Kulforretning — Befragtning — Claring.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,  
 Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
 LONDON E. C. MARSEILLE KÖBENHAVN Ö.  
 Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavsgade 87

**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
 SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
 Repr. for KUIPERS Skibs-Bund Farvefabrik YWUIDEN.  
 Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**Kalundborg Skibsværft,**  
 Aktieselskab,  
**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.  
 — Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
 Staal- & Træskebe.**

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
 Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
 Sø- & Krigsforsikring · Havarieagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
 Bredgade 25.  
 Telegr. Adr.: Shippedward.

**B. STOLT-NIELSEN**  
**HAUGESUND**

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance  
 Telegram-Adresse: **STOLT**

**C. A. SØEGAARD**  
 AALBORG

**SKIBSREDERI & BEFRAGTNING**  
 Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

**VIGGO JENSEN, A/S**  
**MASKINFABRIK**

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
 udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
 Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**A/s Rødby Havns Jernskibsværft**  
 Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskebe**  
**Patentophalerbedding.**

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.  
 Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

Kjøbenhavn, den 31. Januar 1918.

Nedsættelse af Kulfragten fra England. Efter forudgaaende Forhandling med Rigsdagens Finansudvalg har Handelsministeriet truffet Aftaler, dels med Fragtnævnet, dels med Krigsforsikringen for danske Skibe, om en Ordning, hvorved Fragten for Skibe, der udfører Kulrejser mellem England og Danmark, gennem en Reduktion af Krigsforsikringspræmien nedsættes med 13 Kr. pr. Ton d. w.

Som Følge af den saaledes truffede Ordning, der omfatter alle Skibe, som ankommer til danske Havne efter Udløbet af Torsdag den 24. d. M., vil Fragten for engelske Kul antagelig kunne nedsættes til et Beløb af c. 97 Kr. pr. Ton.

Tran i Raaoiljemotorer. Som vore Læsere vil have set af Dagspressen, er der heri Landet gjort en for Søfart og Fiskeri betydningsfuld Opfindelse, idet det er lykkedes Nordan Motorfabriker at konstruere en Anordning, ved hvis Hjælp det er muligt at drive Glødehovedmotorer med Tran, i Stedet for Petroleum, Solarolje eller Raaoilje.

I Fredens Tid, hvor Solarolje var betydeligt billigere end animalske Oljer, har kun Grønlandske Handel interesseret sig for Problemet, men desværre uden Resultat. Under Presset af den fuldstændige Mangel paa Brændselsoljer er det, som det meddeles os, lykkedes at komme til et Resultat. For Fiskere er Opfindelsen af særlig Betydning, idet enhver Fisker, om galt skal være, kan frembringe det tilstrækkelige Tran til sin Motor ved Kogning hjemme, saaledes, at Fiskerne i hvert Fald kan gøre sig fuldstændig uafhængige af de udenlandske Brændselsoljer. Ogsaa for Sejlskibsfarten her hjemme vil Opfindelsen have sin Betydning, for saa vidt Tran kan faas til Smaasejlernes Hjælpemotorer.

Anordningen, hvorpaa Patent er anmeldt i Ind- og Udland, er allerede gennemprøvet i Praksis, idet flere Baadelaug paa Jyllands Vestkyst har udført adskillige vellykkede Fangstture med Tran som Brændselsolje.

Uagtet der i den nærmeste Fremtid kan ventes højere Pris paa Tran, vil det maaske ikke være længe, før vi har alle vore Motorer i Gang igen.

Konsulatvæsnene. Under 12. Februar er C. A. Nieuwmeijer af Macassar udnævnt til ulønnet dansk Konsul for Celebes med Sæde i nævnte By.

Under 13. Juli har Udenrigsministeriet ansat L. C. S. M. de Fallois af Lorient som ulønnet Vicekonsul sammentids under det kgl. Konsulat i Nantes.

Isforholdene ved Island. Meteorologisk Institut meddeler: Telegram fra Seydisfjord: Den 28. Januar. Vældige Masser af sammenpakket Is mellem Langanes og Kollumuli. Isen driver alter mod Land. Bakka-fjord er fyldt med Is, og Isen driver ind i Vopnafjord. Telegram fra Sigluffjord: Den 28. Januar. Isen driver igen indad: Is overalt saa langt som man kan se.

## Indgribende amerikanske Bestemmelser overfor Skibsfarten.

Efter »Norges Handels- og Søfartstidende« gengiver vi nedenstaaende amerikanske Bestemmelser, der træder i Kraft den 1. Februar d. A.

I Følge telegrafisk Indberetning til det norske Udenrigsdepartement fra Legationen i Washington har de af De Forenede Staters Krigs-Handelsdepartement (War Trade Board) udfærdigede Bestemmelser (General Rules Nr. 1)

angaaende Meddelelse af Licence for Bunkerbrændsel samt Skibsudrustning (»port, sea and ship's stores and supplies«), der træder i Kraft fra og med 1ste Februar d. A. følgende Ordlyd:

»Intet Fartøj skal tillades at udklarere fra nogen Havn i De Forenede Stater eller De Forenede Staters Besiddelser, medmindre det har erholdt Licence (eller Licencer) fra »War Trade Board« gennem dets Transportbureau (»Bureau of Transportation«) for alt Bunkerbrændsel, som befinder sig om Bord i Fartøjet ved Afgangen (inkl. Kul, Koks, Olje, Petroleum og Gasolin) og Skibsudrustning (»port, sea and ship's stores and supplies«) som for Nemheds Skyld nedenfor slaas sammen med Bunkerbrændsel under Fælleshævningen »bunkers«. Før der gives Tilladelse til Indlastning af Bunkers af nogen Slags i noget Fartøj i nogen Havn i De Forenede Stater eller De Forenede Staters Besiddelser, maa Licence for Bunkers erhverves. Alle Andragender om Licence for Bunkers maa skrives paa Ansøgningsformular B 1 eller saadan anden Formular, som senere maatte blive fastsat af »War Trade Board«. Andragender om saadanne Licencer maa kun bevilges overensstemmende med nedenstaaende og saadanne andre Regler, som fra Tid til anden maatte blive fastsat:

1) Intet Andragende om Bunkers fra et Sejlskib, som skal foretage Rejse til »Undervandsbaadskrigszonen«, maa bevilges. Sejlskibe, som er udstyret med Hjælpemaskiner (»auxiliary motive power«), skal, hvad Anvendelse af disse Regler angaar, klassificeres som Sejlskibe. Motorskibe, som ikke fremdrives ved Sejl (»having no sailing powers«), bliver at sætte i Klasse med Dampskibe. 2) Der maa ikke bevilges Andragende om Bunkers fra noget Skib, som har undladt at adlyde nogen Ordre fra De Forenede Staters Marine eller De Forenede Staters Skibsfartsdepartement (»Shipping Board«) nedenfor benævnt »Shipping Board«. 3) Der maa ikke bevilges noget Andragende om Bunkers fra noget i De Forenede Stater registreret Skib, som ikke er rekvireret af »Shipping Board«, med mindre det gælder en Rejse og en Fart, som er godkendt af »War Trade Board«, samt hvis Fartøjet er bortbefragtet, medmindre Befragteren og Certepartiets Betingelser er godkendt af »War Trade Board«. 4) Der maa ikke bevilges noget Andragende om Bunkers fra noget neutralt Skib, med mindre den Person eller de Personer, der som Bestyrer eller Ejer har befragtet eller kontrollerer vedkommende Skib, indsender in duplo til »War Trade Board« en Opgave indeholdende Navnene paa alle de Skibe, som bestyres, ejes, er befragtet eller kontrolleres af ham eller dem, samt Skibenes Førere og alle Forandringer som fra Tid til anden maatte indtræde med Hensyn til disse Skibe og deres Førere.

5. Der maa ikke bevilges noget Andragende om Bunkers fra noget neutralt Skib, medmindre den Person eller de Personer der som Ejer eller Bestyrer har befragtet eller »kontrollerer« vedkommende Skib, indgaar en Forpligtelse, hvis Form bliver at godkende af »War Trade Board«, om at ville efterkomme og være bundet af enhver af de nedennævnte Bestemmelser. Hvis noget Skib undlader at efterkomme nogen af disse Bestemmelser, kan dette have til Følge, at Bunkers bliver nægtet alle Skibe tilhørende vedkommende Person, Firma eller Selskab, der som Bestyrer eller Ejer har befragtet eller »kontrollerer« det omhandlede Skib:

a. Intet Skib maa bortbefragtes til nogen Undersaat (inklusive Person, Firma eller Selskab) af Tyskland eller dets Besiddelser eller af nogen med Tyskland allieret Magt, eller til nogen Person eller noget Firma eller Selskab, som ikke godkendes af »War Trade Board«.

b. Intet Skib maa underholde Forbindelse med (Trade with) eller være bestemt til nogen Havn i Tyskland eller dets Besiddelser eller til noget med Tyskland allieret Land. Heller ikke maa noget Skib histaa noget Skib, som er beskæftiget af eller for Tyskland eller af noget med Tyskland allieret Land.

c. Intet Skib maa uden Samtykke fra Udenrigsministeriet (State Department) medføre nogen Undersaat af Tyskland eller dets Besiddelser eller af noget med Tyskland allieret Land.

d. Intet Skib maa føre nogen Ladning, som kommer fra eller gennem eller er bestemt til Tyskland eller dets Besiddelser til noget med Tyskland allieret Land.

e. Ethvert Skib, som kommer fra eller til De Forenede Stater til eller fra Norge, Sverig, Danmark (inklusive Island og Færøerne), Holland eller Spanien eller til nogen eller fra nogen neutral Havn i Middelhavet skal anløbe for at underkaste sig en saadan Inspektion, som maatte blive forordnet af »War Trade Board«.

f. Intet Fartøj maa fra en Havn udenfor De Forenede Stater føre til nogen evropæisk Havn Last, som ikke paa Forhaand er bleven godkendt af »War Trade Board« eller den »interallierede Befragtningskommission« (Interallied Chartering Executive).

g. Intet Fartøj maa fra Norge, Sverig, Danmark (inklusive Island og Færøerne), Holland, Spanien eller Schweiz føre nogen Ladning til nogen Havn medmindre vedkommende Ladning er ledsaget af et Bevis for, at den ikke er af fjendtlig Oprindelse (Certificate of Non-enemy Origin).

h. Intet Fartøj maa føre nogensomhelst Varer, som er konsigneret »til Ordre« (Varer som imidlertid konsigneres til Ordre af en navngiven Person, Firma eller Selskab, hvis denne Person eller dette Firma eller Selskab er den virkelige Varemottager). Denne Bestemmelse skal ikke gælde Varer afskibet fra en Havn i De Forenede Stater eller De Forenede Staters Besiddelse til andre Lande end Norge, (Sverig), Danmark (inklusive Island og Færøerne), Holland, Spanien og Schweiz.

i. Intet Fartøj maa føre nogen Last af Kul eller Mineralolie (inklusive Nafta og Gasolin) medmindre Lastmottageren er godkendt af »War Trade Board«.

j. Hvis et Fartøj er udstyret med traadløs Telegraf, skal Afsendelsesapparatet være forseglet paa en saadan Maade, at intet Telegram kan sendes uden Kaptajnens Vidende. Kaptajnen skal være ansvarlig for: 1. at intet Telegram sendes Fjenden ved traadløs Telegraf, 2. at der ikke sendes nogen Beretning om observerede Skibe eller Erfaringer med Hensyn til Vejrforhold, 3. at ingen traadløse Telegrammer af nogen Slags sendes inden en Afstand af 200 engelske Mil fra England, Frankrig, Portugal eller Italien undtagen Nødstelegrammer, som angaar Skibe eller Personer, som er i Nød.

k. Rederen eller Befragteren skal paa Anmodning fra »War Trade Board« give Afkald paa enhver Tiensete fra Kaptajnens, det øvrige Befalingspersonales og det hele Mandskabs Side.

l. Intet Fartøj maa afgaa paa nogen Rejse eller lade sig bortbefragte i Trip eller Timecharter uden foregaaende Samtykke fra »War Trade Board« eller den interallierede Befragtningskommission.

m. Intet Fartøj maa føre nogen Last, som er konsigneret til eller afskibet af nogen Person, Firma eller Selskab med hvem det ved Lov er forbudt De Forenede Staters Borgere at underholde Forretningsforbindelse (trading with).

n. Intet Fartøj maa føre til eller fra nogen evropæisk Havn nogen Last, som er konsigneret til eller afskibet af nogen Person, Firma eller Selskab, med hvem det ved Lov er forbudt noget af de allierede Landes Borgere at underholde Forretningsforbindelse.

o. Intet Fartøj maa købes eller sælges uden foregaaende Samtykke fra De Forenede Staters »Shipping Board«, »War Trade Board« eller nogen anden interallieret Befragtningskommission.

p. Intet Fartøj maa oplægges i nogen Havn uden Samtykke fra »War Trade Board« eller den interallierede Befragtningskommission.

q. Ethvert Fartøj, som udklareres fra en Havn i De Forenede Stater, skal efterkomme alle Ordre og Forlan-

gender fra »Committee on ship Protection«, Marineministeriet (Navy Department), »Emergency Fleet Corporation«, Handelsministeriet (Department of Commerce) og Finansministeriet (Treasure Departments), Krigsforsikringsindretningen (Bureau of War Risk Insurance).

r. Alle Bunkers, som modtages af noget Fartøj, maa kun benyttes af Skibet selv og ingen Del af disse Bunkers maa losses i nogen Havn eller overføres til noget andet Fartøj.

s. En Indberetning in duplo indeholdende en specificeret Fartsopgivelse skal afgives til »War Trade Board« hver Maaned for alle Fartøjer, som rammes af disse Bestemmelser.

I Forbindelse med disse Bestemmelser har Minister Bryn modtaget en Skrivelse fra »War Trade Board«, dateret 12. ds. af følgende Indhold:

»War Trade Board« har den Ære at underrette Dem om, at der er vedtaget regulerende Bestemmelser angaaende Meddelelsen af Licencer for Bunkerbrændsel og Skibsfornödenheder (Stores and supplies) for alle Skibe, som udklareres fra amerikanske Havne, hvilke Bestemmelser træder i Kraft fra og med 1. Februar 1918.

Disse Bestemmelser er mere eller mindre selvforstaaelige, men jeg formoder, at en Del specielle Forklaringer er nødvendige.

Fra og med 2. Februar vil det være nødvendigt for Redere eller Tidsbefragtere af alle neutrale Skibe at undertegne den Aftale, som forpligter dem — og dem, som »kontrollerer« Skibene — til at efterkomme de almindelige og specielle Regler Nr. 1, og idet de undertegner denne Aftale, maa Rederne og Tidsbefragterne sende »War Trade Board's Bureau of Transportation« fuld Oplysning om alle Skibe, som ejes, bestyres eller »kontrolleres« af dem.

I mange Tilfælde vil det være nødvendigt for udenlandske Redere eller Befragtere af Fartøjer at udnævne Agenter i De Forenede Stater, som kan undertegne saadanne Overenskomster med »War Trade Board«.

De almindelige Regler sættes i Kraft 1. Februar, saa at de fremmede Regeringers Repræsentanter kan have Tid til at telegrafere de Betingelser hjem, som Redere eller Tidsbefragtere af neutrale Skibe vil have at opfylde.

Bestemmelserne træder i Kraft fra og med 1. Februar d. A.

## Engelhardts ny Redningsbaadstype.

I Forbindelse med Handelsministeriets ny Bestemmelser om Redningsmateriellet i Skibe, der sejler i Farezoner, efter hvilke Bestemmelser Redningsbaade skal være

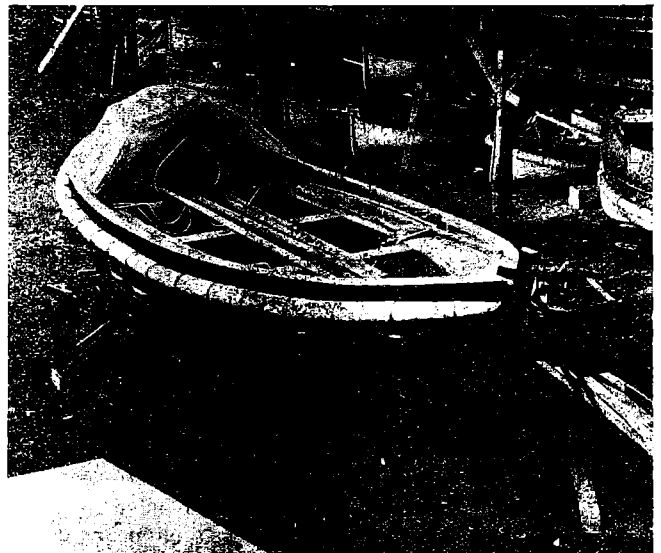


Fig. 1.

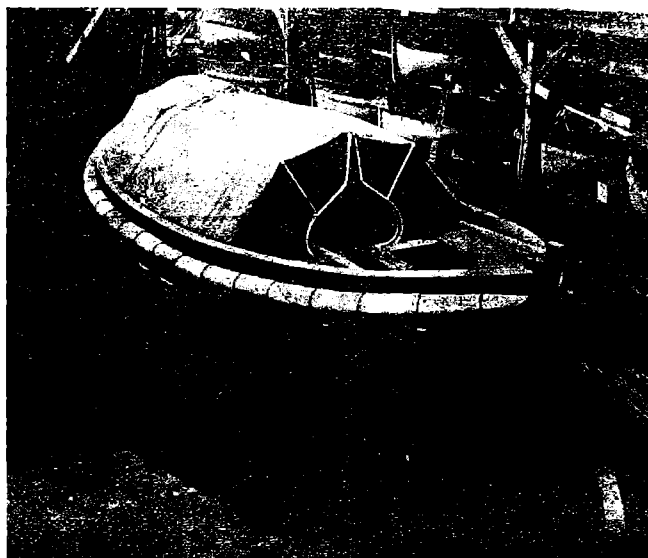


Fig. 2.

forsynet med et sammenklappeligt Skjulsejl over i hvert Fald den forreste Trediedel af Baadens Længde, vil det have sin Interesse at kaste et Blik paa de hosstaaende Gengivelser af en Redningsbaad med fast opstaaende, der fornylig er konstrueret af The Engelhardt Decked Life Boat Co. til det norske Rederforbund.

Som det vil ses af de to Figurer, er Arrangementet af Baadens Skjulsejl den Konstruktion, der i de ny Forskrifter er anbefalet som formaalstjenlig, og efter hvad vi erfarer, er det da ogsaa netop Arrangementet i Engelhardt Baaden, som er taget til Mønster for Bekendtgørelsens Vejledning. I Fig. 1 ses det forreste Afsnit af Skjulsejlet opslaaet, medens det agterste Afsnit ligger sammenklappet paa Sidetoften helt i Borde; der er saaledes intet til Hinder for at bruge Baadens Aarer, lige saa lidt som der vilde være noget i Vejen for at bruge Mast og Sejl. Fig. 2 viser begge Skjulsejlets Afdelinger i oprejst Stilling, altsaa det Arrangement, som der først og fremmest vilde være Brug for, naar Baaden rider for sit Drivanker; forøvrigt skal der ikke heller være noget til Hinder for at føre Sejl fra Baaden med begge Skjulsejl opslaaet. Af begge Figurer fremgaar det, hvorledes Stræberne i Stativet er bøjet med det Formaal at sikre, at Aarer og Hager ikke skal være i Vejen, naar Skjulsejlet rejses.

Om selve Baaden kan siges, at den er synkefri og selvløsende. Den er bygget af to Lag tynde Egebord, som ligger diagonalt hver sin Vej med et Lag malet Sejldug imellem, saaledes at den vil være tæt selv om et Bord bliver knust. Det samme gælder Dækket, der ved fuld Belastning ligger c. 5 Tommer over Vandet. Baaden er indrettet saaledes, at der let kan anbringes en Paahængsmotor paa den.

Den første Baad af denne Type er som nævnt bygget efter Bestilling af Rederforbundet i Norge, og Baaden betegnes af »Norges Handels- og Søfartstidende«, efter de Prøver, der er afholdt med den, som et Forsøg, der er faldet heldigt ud. Man tør sikkert betegne den som en af de mest fuldkomne Redningsbaade, som endnu er bygget.

## Bekendtgørelse

angaende

Forskrifter for Redningsforanstaltninger i Skibe, som besejler Farvande, hvor Krigsforholdene medfører særlig Fare for Skibsfarten.

I Medfør af de ved Bekendtgørelse Nr. 3 af 3. Januar 1911 og Bekendtgørelse Nr. 131 af 29. April 1913 kundgjorte Love, henholdsvis om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. (»Dampskibstilsyns-

loven») og om Tilsyn med Sejlskibe m. m. (»Sejlskibstilsynsloven»), fastsættes herved nedenstaaende særlige Forskrifter angaaende Redningsmateriel m. v. i Skibe, som besejler Farvande, der af Handelsministeriet betegnes som farefulde for Skibsfarten som Følge af Krigsforholdene.

Som farefulde skal indtil videre anses de Farvande, der af en krigsførende Magt er erklærede at være farlige som Følge af trufne Krigsforanstaltninger (Farezoner), samt, forsaavidt angaar Fart med Skibe, der ikke fremdrives ved Maskinkraft, tillige det Farvand, som ligger indenfor en Afstand af 50 Sømil fra Utsire ved Vestkysten af Norge.

### A. Det ordinære Redningsmateriel.

#### § 1.

Uden Hensyn til det farefulde Farvands Beliggenhed skal Skibet være forsynet med Baade og andet Redningsmateriel i saadant Omfang som foreskrevet i Henhold til Tilsynslovene, naar Skibet gaar udenfor den indskrænkede Fart.

Enhver Redningsbaad skal foruden den ved Tilsynslovene foreskrevne Udrustning være forsynet med:

a) En Fender af Kork eller Kapok overtrukken med imprægneret Sejldug, mindst 20 cm i Diameter undtagen for og agter og solidt fastgjort langs hele Baadens Omkreds i Højde med Tofferne.

b) Et efter Baaden afpasset let haandterligt Skjulsejl af ringe Vægt, forfærdiget af imprægneret Sejldug eller lign. Skjulsejlet bør slutte godt i Baadens Essing og Stævne, og skal dække fra en indtil højst to Trediedele af Baadens Længde regnet fra Forstævnen.

Følgende Beskrivelse tjener til Vejledning for en hensigtsmæssig Indretning af Skjulsejlet, uden at Anvendelsen af andre formaalstjenlige Konstruktioner derved er udelukket.

I oprigget Stand har Skjulsejlet »whaleback« Form, saaledes at dets Højde fra Stævnen tiltager i en Bue agterover, indtil det over Tofferne naar en Højde af omtrent 1 Meter. Det anbringes over et Stativ af smækre, galvaniserede Gasrør og er delt i to indbyrdes uafhængige Afsnit, hvert dækkende over en Trediedel af Baadens Længde. Hvert Afsnit bestaar af en Styrbords og en Bagbords Halvdel, der hver paa sin Side kan klappes sammen saaledes at den følger langs Indersiden af Baadens Essing. Hver af Stativ-Halvdelen bestaar af to langskibs Stræbere, hvilke i det forreste Afsnit løber sammen fortil om en Bolt i Forstævnen, medens de agterste Ender bæres af Stræbere, der kan drejes i et tværskibs Plan omkring Bolte i Kanten af en af Tofferne; i det agterste Afsnit bæres de langskibs Stræbere ved begge Ender af Stræbere, der kan drejes i tværskibs Planer om Bolte i Tofferne. De tværskibs Stræbere i begge Afsnit er højede i en saadan Form, at Stativets Styrbords og Bagbords Halvdel, naar disse medes i opslaaet Tilstand, kan give Plads for Baadens Aarer midt paa Tofferne, uden at Skjulsejlets Oprigging derved besværliggøres; paa de inderste tværskibs Stræbere i hvert Afsnit anbringes Kroge til at sammenholde Stativet i den opslaaede Stilling. Sejldugsbetrækket sves eller brandsles til de langskibs Stræbere og fastes langs Indersiden af Baadens Essing ved Hjælp af paaskruede Lister. Betrækket forsvnes med en Kant eller Overlæg til at hindre Vandets Indtrængning langs Skjulsejlets Midtlinie, og Betrækket paa det forreste Afsnit desuden med en Kant til Dækning af Overgangen mellem det forreste og det agterste Afsnit. Naar Skjulsejlet er sammenklappet, maa det paa intet Punkt røre op over Baadens Essing.

c) Seks Raketter og ti Æsker Stormtændstikker i vandtæt Indpakning.

For alle Baades Vedkommende skal der være truffet Foranstaltninger til, at de nederste Taljehokke hurtigst kan udløses fra Baadene. I Redningsbaade under Davider, Hækfartøjer dog undtagne, skal der i dette Øjemed være anbragt Slidhager af godkendt Konstruktion. Godkendte er indtil videre følgende Konstruktioner: Engelhardt's (Dansk Patent Nr. 18523, Tillægspatent Nr. 19087), Eriksens (forbedrede Konstruktion), Jul. Christensens og Mill's.

### B. Ekstraordinært Redningsmateriel.

#### § 2.

Udover det i Henhold til Tilsynslovene foreskrevne Baadmateriel skal Skibet være forsynet med Flydemidler — saasom Baade, Klapbaade eller Redningsflaader efter Skibsførerens Valg — i saadant Omfang, at disse kan optage alle ombordværende Personer.

#### § 3.

For de i § 2 omhandlede Flydemidler gælder følgende Bestemmelser:

I. B a a d e. Baade skal — forsaavidt ikke andet er bestemt i det efterfølgende — være indrettede og udstyrede som foreskrevet for de efter de sædvanlige Regler anordnede Baade (Arbejdsbaade, Joller) i Skibe udenfor den indskrænkede Fart, hvilke Regler ligeledes gælder med Hensyn til Rumindhold og det største tilladte Personantal. Enhver Baad skal være forsynet med Drivanker, Vandbeholder med godt Drikkevand og Brødbeholder fyldt med godt, haardt Brød, men behøver ikke at udstyres med Reserveaarer eller andet Reservemateriel. Baadene bør være forsynede med Fender indrettet og anbragt som nævnt i § 1, a.

II. K l a p b a a d e. Som Klapbaad kan anvendes enhver Baad, der fyldestgør Forskrifterne i Afsnit I. eller II. i Handelsministeriets Bekendtgørelse Nr. 18 af 10. Februar 1913. Baadtilbehør, Rumind-

hold og det største tilladte Personantal bestemmes som angivet under I.

III. Redningsflaader. Som Redningsflaade kan anvendes ikke blot Flaader, der fyldestgør Forskrifterne i § 22, 2den Afdeling i Handelsministeriets Bekendtgørelse Nr. 193 af 1. August 1912, men ogsaa Flaader af anden forsvarlig Konstruktion; den største tilladte Personbelastning bestemmes i alle Tilfælde i Overensstemmelse med de nævnte Forskrifter. Redningsflaader bør saa vidt muligt indrettes saaledes, at deres Anvendelighed ikke forringes, ved at de sættes i Vandet med Undersiden opad.

#### § 4.

De i § 2 omhandlede Flydemidler anbringes i Skibet efter Skibsførerens Bestemmelse paa hensigtsmæssigste Maade. Anbringelse under Davider kræves ikke, men Flydemidlerne bør, i alt Fald til dels om muligt opstilles saaledes, at de slipper deres Underlag og flyder paa Vandet, dersom Skibet synker.

### C. Proviant og Beklædningsgenstande.

#### § 5.

Paa let tilgængeligt og beskyttet Sted i Skibet skal der til Supplering af Baadens Udstyr opbevares en Beholdning af henkogt fersk Kød i Kilo- eller Halvkilo-Daaser, beregnet efter mindst 1 kg for hver ombordværende Person, samt en Beholdning af Regntøj og andre Beklædningsgenstande, bestaaende af mindst tre Sæt Regntøj og tre Kapper, islandske Trøjer eller lign. for hver Baad henhørende til det ordinære Baadmateriel.

### D. Hurtig Standsning af Hovedmaskinerne.

#### § 6.

Skibets Hovedmaskiner skal kunne standses saavel fra øverste Dæk som fra Maskinrummet ved hurtig Afspærring af Damptilførslen eller Brændstofftilførslen. I Dampskibe skal der i dette Øjemed paa Hoveddampbrøret være anbragt enten en hurtiglukkende Stopventil eller et ikke fastspændeligt Spjæld ved Hovedmaskinens Manøvreventil.

### E. Eftersyn m. v.

#### § 7.

Uanset det i Tilsynslovene foreskrevne Eftersyn af Redningsmidler m. m., som det paa vilkår Skibsføreren at foretage, skal han umiddelbart forinden Skibet løber ind i et farefuldt Farvand, ved Hjælp af Besætningen lade alt, hvad der henhører til Redningsmateriellet, vandtætte Døre og Lemme, Slusehaner, Sluseventiler og Afspærringsmidler til Standsning af Hovedmaskinerne, efterse og forvisse sig om, at alt er i god Stand klar til hurtig Benyttelse.

Det paa vilkår Skibsføreren at benytte enhver rimelig Lejlighed til at indøve Besætningen i hurtig og sikker Anvendelse af Redningsmateriellet.

Alle Mangler, som maatte vise sig ved disse Eftersyn og Øvelser, skal hurtigst muligt afhjælpes. Bemærkning om de stedfundne Eftersyn og Øvelser og om de foretagne Berigtigelser indføres i Skibets Tilsynsbog, og Rigtigheden af det indførte attesteres af Skibsføreren.

#### § 8.

Ved de i Henhold til Tilsynslovene foreskrevne almindelige Syn skal Synsmændene (Synsmændene) i Forbindelse med de øvrige til Synet knyttede Forretninger undersøge, hvorvidt samtlige i denne Bekendtgørelse givne Forskrifter og Paabud er fyldestgjorte. Resultatet af denne Undersøgelse indføres særskilt saavel i Skibets Tilsynsbog som paa den foreskrevne Synsforretning af Synsmændene, der bekræfter Rigtigheden af det indførte med sin Underskrift.

#### § 9.

Udenfor de i Henhold til Tilsynslovene foreskrevne almindelige Syn kan Skibsføreren, hver Gang Skibet afgaar fra dansk Havn paa en Rejse, der kan medføre Fart gennem et farefuldt Farvand, ved Begæring til vedkommende Tilsyn faa foretaget et særligt Syn for at fastslaa, om de i denne Bekendtgørelse givne Forskrifter er fyldestgjorte.

Forretningen foretages uden Udgift for Skibet og skal iværksættes saa hurtig, at intet uforudt Ophold derved foranlediges. For Skibe henhørende under Dampskibstilsynsloven, foretages Synet af tre Synsmænd, en søkyndig, en skibbygningskyndig og en maskinkyndig.

Resultatet af det særlige Syn indføres særskilt saavel i Skibets Tilsynsbog som paa den om Bord i Skibet beroende Synsforretning for det sidst foretagne almindelige Syn. Synsmændene bekræfter Rigtigheden af det indførte med sin Underskrift og meddeler Politioverigheden Underretning om, at Forretningen er foretagen.

#### § 10.

Ved denne Bekendtgørelse, der træder i Kraft straks, ophæves Handelsministeriets Bekendtgørelse Nr. 327 af 25. Juni 1917 angaaende Forskrifter for Redningsmateriellet i Skibe, som besjeler Farvande, hvor Krigsforanstaltninger medfører særlig Fare for Skibsfarten.

Ansøgning om Dispensation fra eller midlertidig Udsættelse med Hensyn til Opfyldelsen af nogen af de her givne Forskrifter indsendes

til Handelsministeriet gennem vedkommende Tilsyn og maa indeholde fornøden Oplysning om de Omstændigheder, hvorved Ansegningsgenstanden begrundes.

Handelsministeriet, den 22. Januar 1918.

C. HAGE.

Emil Krogh.



### Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

### BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

### Fragtmarkedet.

Raterne i de fleste oversøiske Markeder ligger paa det nærmeste ganske uforandret siden vor sidste Beretning, hvorimod Raterne i enkelte af de hjemlige Markeder er undergaaet nogle Forandringer. Saaledes er der for Stykgods fra Göteborg til Rouen sidst betalt op til omkring Kr. 180 pr. Ton Dødvægt, hvorimod Raten herfor var c. Kr. 160—165 pr. Ton for c. 14 Dage siden. Ligeledes til England er Raten noget højere, saavel for Stykgods som for Trælast. — Kulfragterne fra Englands Vestkyst til Sverig er derimod gaaet betydeligt ned, idel der nu kun noteres og neppe kan gennemføres mere end Kr. 160 resp. Kr. 170 til Göteborg og Malmö, Kr. 185 til Stockholm. Til Danmark er Fragten ogsaa bleven nedsat, nemlig fra Kr. 110 pr. Ton til Kr. 97, men samtidig er Assurancepræmien, som før var 6 pCt. for Dampere med Kul til Danmark, nedsat til 4 pCt. — Iøvrigt er der i de forskellige Markeder sidst noteret og sluttet som følger:

Østen. Hvede fra Australien 130/ pr. Ton til Nordstaterne, 325/ à 350/ pr. Ton til U. K. eller Frankrig. Januar—Februar. Paa Dødvægtbasis fra Kalkutta eller Bombay 400/ pr. Ton til Nordstaterne, Februar—Marts. For Jute fra Kalkutta 500/ til Santos.

Middelhavet etc. For Pitwood fra Bordeaux omkring 22/ til Bristol Kanalen, omkring 24/ fra Bayonne. Februar. Salt fra Cadiz eller Torre Vieja Kr. 125 til Norge, Kr. 190 à 200 til Færøerne eller Island. — Jordnødder fra Saloum Fres. 625 pr. Ton til Marseille. Februar Lastning.

Nordamerika. Tungt Korn fra »Northern Range« Kr. 40 til Rotterdam (for Regning den belgiske Hjælpekomité). 50/ U. K., 55/ fransk Atlanterhavshavn. 72/6 Marseille. 75/ Vestitalien. Paa Net Charter fra New York, Baltimore eller Filadelfia 230/ Liverpool, 260/ fransk Atlanterhavshavn. 260/ Lissabon, 360/ Genua. Savona eller Spezzia. 130/ Sydafrika. 185/ à 200/ Australien. Fra Savannah 245/ à 250/ Liverpool, 280/ Lissabon, fra Golfen 260/ Liverpool 380/ Genua, Savona eller Spezzia. Kul Virginia 80/ River Plate, \$ 18½ Hampton Roads/ Buenos Aires. — Paa Timecharterbasis kan opnaas 35/ for Fart mellem Golfen og Vestindien, 45/ pr. Ton Transpacific Trade. Levering Staterne, Pacific eller Atlantic. 3. 6. 12 Maanedes.

Sydamerika. For Linsæd fra Buenos Aires til New York, Baltimore eller Filadelfia betales \$ 20 pr. Ton.

til Frankrig 520/ pr. Ton. — For Kaffe i Sække \$ 1,25 fra Rio eller Santos til New York, Februar Lastning.

Østersøen. For D. D. B. fra Göteborg noteres Kr. 175 pr. Std. til Hull, Kr. 180 til Leith, Kr. 210 à 220 for Props fra Strömstad til Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 215 à Kr. 220 fra Halmstad. Træmasse Göteborg/Passages eller Bilbao Kr. 200 pr. T. d. w. Februar Lastning. For Stykgods noteres Kr. 65—70 til Hull, Kr. 155—160 til Rouen (approved cargo), Kr. 175—180 pr. Ton for unapproved cargo. — Fra Norge findes ogsaa en Del Laster, og der noteres Kr. 170 pr. Std. Frederiksstad/Hull, Kr. 190 Frederiksstad/London, Kr. 250 Frederiksstad/Garston Dock, samme Fragt til Nordfrankrig. Gadesten fra Frederiksstad Kr. 200 pr. Ton til Rouen, for Papir Kr. 225 pr. Ton, alt pr. Februar Lastning.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst omkring Kr. 160 pr. Ton til Sverigs Vestkyst, Kr. 185 Stockholm, Kr. 97 pr. Ton til Danmark (Krigsassurancepræmien 4 pCl.), 21/ London. Fra Bristol Kanalen noteres 75/ à 80/ Azorerne, 80/ à 85/ Las Palmas eller Dakar, 100/ Sierra Leone, 100/ Gibraltar eller Lissabon.

(Skrevet den 30. Januar 1918.)

### Generalforsamling.

#### Prinds Valdemar Foreningen

afholdt den 13. Januar 50 Aars Jubilæum, ved hvilken Lejlighed Foreningens Reguskab for det forløbne Aar blev fremlagt; det udviser for 1917 følgende Indtægter: Kontingent, Indskud m. m. Kr. 577.05, Bidrag Kr. 677.00, indvundne Renter Kr. 2,143.31, hævet i

Sparekassen Kr. 110.73, hævet i Banken Kr. 1,550.00, Gave fra Mægler H. A. Hansen, Thuro, Kr. 1,000.00, overført fra Bøsefondet Kr. 240.00, Kassebeholdning fra 1916 Kr. 18.08. Ialt Kr. 6,322.17.

Udgifter: Udbetalt Enkerne ordinært Kr. 1,825.00, udbetalt Enkerne og ældre Medlemmer af Bøsefondet Kr. 240.00, udbetalt ved Forlis Kr. 50.00, udbetalt Legatmidler Kr. 700.73, indsat i Sparekassen Kr. 1,499.81, indsat i Banken Kr. 1,500.00, Regningsgæld Kr. 307.53, Administration m. m. Kr. 185.00. Ialt Kr. 6,322.17.

Foreningens Formue ved Udgangen af 1917 udgjorde: Prioritetsobligationer Kr. 49,800.00, indestaende i Sparekassen Kr. 1,157.56, indestaende i Banken Kr. 900.00, Kassebeholdning Kr. 6.10.

Heraf ejer de forskellige Legater og Gaver: Hovedsum af Legater og Gaver Kr. 18,500.00, tillagte Renter af Legater og Gaver Kr. 16.67, Foreningens egen Formue, der er vokset med 304 Kr., udgør Kr. 36,346.99.

Bøsefondet ejer Grundkapitalen Kr. 2,000.00, tillagte Renter og indgaede Beløb Kr. 322.20. Ialt Kr. 2,322.20.

(»Svendb. Amtst.«.)

### Nybygninger, Køb og Salg.

3/m. Sk. »Atlantic« af Marstal, der maaer 292 Brutto Reg. Tons, er med forventet ministeriel Tilladelse solgt til Kjøbenhavn for 185,000 Kr.

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 31. Januar 1918. — Indgribende amerikanske Bestemmelser overfor Skibsfarten. — Engelhardts ny Redningshaadstype. — Bekendtgørelse angaaende Forskrifter for Redningsforanstaltninger i Skibe, som besejler Farvande, hvor Krigsforholdene medfører særlig Fare for Skibsfarten. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

: Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's

### Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/s**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
**KØBENHAVN**

## A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats Telefon 33

Telefoner 514, 534, 10314

### STATSAUTORISERET REVISOR

Intendant **A. Hjorth-Hansen.**

St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.

Aars-Revisorer. Kontinuerlig Revision.

Driftsregnskaber. Status. Bogholderianlæg.

## A/s DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder **H. C. Neve-Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**H. Broch.** Spedition  
Agentur  
Assurance  
Køb og Salg af Skibe  
Bredgade 25  
Telegramadresse: „Saller“  
København K.

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr.  
**Omø O. L. OMØE** 4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

**Udkommet er:**  
3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**  
Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.  
Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.  
Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

**H. Nielsen & E. Petersen.**

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

**Det Dansk-Franske Dampskibsselskab**

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

## Skibe til Salg.

**Damper.** Hollandsk Nybygning 1320 Tons d. w. 57,30 × 9,52 × 4,72 Meter, 1ste Klasse Norsk Veritas Maskinen agter 15" × 25" × 40" Stroke 27". To Kedler 10' 8" × 10' 3". — Alle Materialer klar paa Værftet, Maskinen og Kedler klar til Indsætning. Aflevering September. Forsøger Kroner 1500,000. —

**Udførselstilladelse bevilget.**

**Motor.** 254 Tons d. w. Staal Klasse: Germ. Lloyds 100  $\frac{1}{4}$  Nord og Østersøfart. Dimensioner: 32,65 × 6,35 × 2,50 Meter. To Master, 70 Hestes Kromhoutmotor. Kroner 165,000. Prompt Levering.

**Koftjalk.** 140 Tons d. w. 1ste Klasse Germ. Lloyds bygges af Staal. Fortrinlig holdt Sejlene næstendels nye.

Forsøger Kroner 38,000.

Nærmere Oplysninger ved Henvendelse til

**Heckscher & Søn's Eftf.**

Amaliegade 33. — Salgsafdelingen — København.

Telefon 9621. Statstelf. 161.



## LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/S**

**Raadhuspladsen 45**

Telef. Taga 7 og Byen 6034

## BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

**BERGEN**

**G. C. de Baerdemaeker**

Skibsmægler og

Speditør

**Gent, Belgien.**

**Harald Christensen.**

Skibsmægler Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkrieters n.

**Carl v. d. Hude**

Skibsmægler. Aarhus.



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.



**Handelsafdeling.**

Import — Export. — Telegr. Norhanco.

Telefon { 7754.  
11.218.

**Sjøfartsafdeling.**

Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.

**NIKOLAI PLADS 30 · KØBENHAVN.**



# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A, S og Rederiet  
»Duen« A, S samt M/Sk Njall og Sk. Ellise.

Forretningsførere for

### Næstved Jernbeton-Skibshyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.

(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonerter og Motorskibe

115/300 " " søgaaende Lægtre

20 " " Pramme

Cementsløber og Rørvævfabrik

anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabrikken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaende

Dampskibsselskaberne

## „Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. Lager af Olie, Tvist, Telf. Nr.  
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. København.

Telegraf adr. **Strand** Telefoner  
Reykjavik **Emil Strand** 507-598  
-237

Reykjavik Island

### Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

### AT SPARE ER TIDENS LØSEN

og for enhver Ejer af en Dampkedel gælder det i disse Tider mere end nogen-  
sinde **SPARE** paa **KUL** og **BRÆNDE**

En god Hjælp til Opnaelsen heraf er stadig Brug af

**Kedelstenspulveret „VICTOR“**

som uden Sammenligning er Nulldens bedste Middel til at opløse og forebygge  
Stændannelse i Dampkedler. **Eneforhandling for Danmark:**

Tel. Central 12970. **K. H. Widén,**  
Herluf Trollesgade 4. København K.

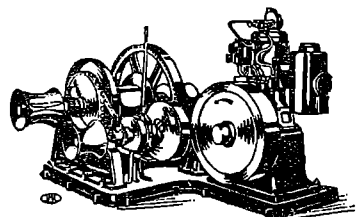
## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kulter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

# Gulowsen's

WINCHER • MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

# S. O. STRAY & Co.

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

Christianssand S.

Telegramadresse: **Stray.**

New York.

11 Broadway.

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 30 Januar 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		375 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	376
Norden		498 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	499
Carl		—	—
Dannebrog		448 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	449
Skjold		—	—
Urania		—	—
Hejmdal		—	—
Gorm		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		441	441 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886		71	73
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		73 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	75
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 2. Serie.		89	90
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 1. —		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf.		86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 7. —		85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	86
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 6. —		84	84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk.		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		150	153
Privatbank		149 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	150
Landmandsbank		160	160 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Handelsbank		161 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	162
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		129 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	130
Sukkerfabr.		287	287 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Burm. & Wain		250	252
Bryggeri Aktier		183 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	184
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Vekselkurser d. 30. Januar 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	60.75	
London	15.40	
Paris	57.50	
Amsterdam	142.00	
Wien	39.50	

**Møller & Rée,**

Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejø  
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo  
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup  
Rødby - Saksøbing - Stokkemarke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

**A/s Dampskibsselskabet MALM**

KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.**

Telf. 5736.

Telegramadresse: Kleinbank.

# HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastopladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

**HÄNSCHELL, Barbados.**

## Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: WANDLER & HOVMAND. A. S.

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.

Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

## Helsingørs

### Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kelder og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

#### 2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

#### Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egevnægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

## Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.

Certifikat udtages om ønskes.

Ordre ekspederes i Rækkefølge.

### Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.

København K.

St. Kongensgade 27.

Tlf. Palæ 827.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

# A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3934, Stat 391

**Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.**

**Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerepræsentanter i Skandinavien for

**Donald Steamship Co.**  
New York.

**Atlantic Fruit Co.**  
New York.

**Hudson Oil Co.**  
New York.

## Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Se-  
rensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads  
22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58  
Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Hol-  
bergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47.  
Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havne-  
gade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Tele-  
fon 6.

Helsingør. K. F. Mar-  
strands Eftf. (Brünnich &  
Svendson). Telegr.-Adr.: Mar-  
strands—Tlf. 27 og 427, Natltf.  
427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel  
Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen  
E. Hansens Eftf. Telf. 206.

Århus. Sophus E. John-  
sen. Tlf. 2859 & 2879. Tlfgr.  
Adr.: Sejus. Brev til min  
Adresse leveres straks ved  
Skibs Ankomst. Motorbaad  
til Rheden.

Aalborg. Bertelsen &  
Larsen. Telegram-Adresse:  
„Aciba“. Telefoner 249 og  
1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere  
AALBØRG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

Otto Wang & Co. Ltd

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter  
Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klassees  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

V. T. Mathiesen  
& Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar. Lan-  
terner med Certificat. Kompas-  
hætter. Autogen-Svejsing.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon: 9445.

Toldbodgade 6. København.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

ZOOL. HAVE

i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Dansk Skipperforening af 1916.

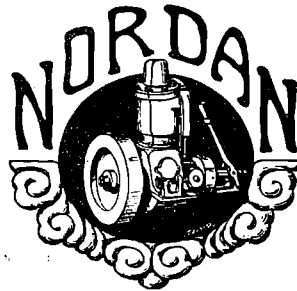
Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1403. **AALBØRG** Statstelefon 40. Telegr.-Adr.: „Søborg“  
**CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Bentlin's Eftf.

Petrograd Tlfgr.: „Hansen“ Cronstadt Tlfgr.: „Hansen“  
**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.



Raollemotoren

**NORDAN**

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kugleleier.

Motorer fra 4 til 200 H. K.

A/s Nordan Motorfabriker

Vestre Boulevard 33 · København B.

Tlf. Centr. 5879, 5899.

Telegr.-Adr.: Nordanas.

Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft  
Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

**KAY DYHR.**

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6805.  
6806.  
8901.

Kvæsthusgade 1, St.  
Kjøbenhavn K.

Telegr.-Adr.  
„KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

**Th. Hægs** Patent Bundfarver  
og Patent Mønne samt

**W. B. Dick & Co's** bekendte Maskin-  
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,  
ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

og

Chr. Schjerbecks Eftf., Helsingør.

Skibsproviantering

Lager af Manila- og Hamptonværk

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Telefon 5349. Telefon 6349  
**JENS WITH**  
Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skjoldwith“

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigsyede Klædnings-

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri  
ind- og Udsejning.

Kommissioner udføres.  
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

at Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 14000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-  
skibe, indgivet med Damp-  
kran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,  
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverandør til D. F. O. S.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Overretssagfører

**E. Moltzen**  
Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelsager)  
og Handelsinkassation.

## Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værftet: 289.  
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og  
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.  
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
Skibspumper, Ankerspil, Motorløsespil og lævrigt  
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

### A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

## THE ANTWERP

### ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

## DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

## ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

### R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

Nybygning og Reparation  
af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for  
450 Tons Egenvægt.

### Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med  
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal  
Telefon 6931. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nørn 2393.

### N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreekviperling.

Alt garanteret smuk Pæning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

### A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK

Telefon 505 KALUNDBORG Telegram-Adr.:  
Raaolliemotorer. Motorfabriken  
Diesel System. Skibsreparationer. Petroleumsmoter  
- med Magnet. -

Vølund Raaolie-Motor „Neptun“.  
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100  
HK

A/S „VØLUND“.  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

### „Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

#### ABONNEMENTSPRISER

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

#### AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	20 pCt.
			52 Gange
			40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarnævende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 6

Kjøbenhavn, Torsdag den 7. Februar 1918.

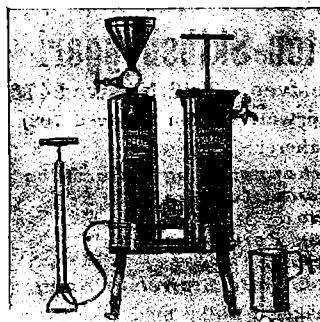
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie

med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



Stort Salg af Skibsuhre.

Reparationer af enhver Art udføres.

PALLE SØRENSEN'S EFT.

Sølvtorvet 4. — Telf. Ø. 3690.

Grundlagt 1889.

**Nic. Heimbürger**  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositloner

Jern, Staal og Træslibunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indreglstreret



Varemærke

Telf.: 5601. Palm 2256.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Sægaard**. — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“**. St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

**W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne**

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

**H. NIELSEN**

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Statsautoriseret Revisor  
**J. P. STROBEL**

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.

Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

**Ankere, Kjæder, Tougværk**

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.

Største Lager af brugte **Skibsinventarier**.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

**KJØBENHAVNS HANDELSBANK**

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

**NORTH EASTERN MARINE**

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedle, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedle.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Kjøbenhavns

**Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner **92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

Telefon **513**

Aktieselskabet

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em.—9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af **Staalskibe og Træskibe, Maskiner, Kedler etc.**

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
K J Ø B E N H A V N

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912  
12913

**Brødr. Bartholdy.**  
Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet »Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

**Forretningsførere for**  
**Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri**  
Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)  
kontraherer:

**200/300 Ton D/W Motorskonerter og Motorskibe**  
**115/300 " " søgaaende Løgters**  
**20 " " Pramme**  
**Cementstøberi og Rørvævfabrik**  
**anbefaler**  
**prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør**  
Udskibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over 7' Dybgaaende

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

Telegrafadr. Strand **Emil Strand** Telefoner  
Reykjavik 507—598.  
— 237

Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne  
**„Senta“ „Pacific“**  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

**L. R. Schmith,**  
Korresponderende Reder.

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
**TEKNISK & NAUTISK FORRETNING**  
„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. Lager af Olie, Twist, Telf. Nr.  
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100



**Kordt Jørgensen**  
**: : & Wahl : :**

Gernerseg. 1, Kbhvn.,  
dækker billigst

Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-,  
Indbrudstyveri-, Ulykkesforsikring  
etc.

Køb og Salg af Tonnage.  
Befragtning.

Statstlf. Tlf.  
226. Sundby 2376.  
Telegr.-Adr. Korwal.

**DANSKE LLOYD,**  
**SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN**  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: **Telegr.-Adr.: Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Dansekellovd“.**

**DAMPKIBSSELSKABET „TORM“**  
 Telegramadr. »Torm«, Telefon 2437.  
 Kontor: **St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

**ALFRED CHRISTENSEN**  
 Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.  
 Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.  
 Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen, Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.  
 Telegram-Adresse: »Alfred«.

**Janus Andersen & Co.**  
 — Aalborg —  
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.  
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
 Telegram-Adr.: „Janus“.

**ARKTISK REDERI A/S**  
 (The Arctic Shipping Co. Ltd.)  
 Nyhavn 19. København K.  
 Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.  
 Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.  
 Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**AT SPARE ER TIDENS LØSEN**  
 og for enhver Ejer af en Dampkedel gælder det i disse Tider mere end nogensinde for at **SPARE paa KUL og BRÆNDE**  
 En god Hjælp til Opnaelsen heraf er stadig Brug af **Kedelstenspulvere: „VICTOR“**  
 som uden Sammenligning er Nutidens bedste Middel til at opløse og forebygge Stændannelse i Dampkedler. **Eneforhandling for Danmark: K. H. Widén,**  
 Tel. Central 12970. Herluf Trollesgade 4. København K.

**Harald Christensen.**  
 Skibsmægler Frederikshavn.  
 Telegr. Adr.: Harkriste s n.

**G. C. de Baerdemaeker**  
 Skibsmægler og  
 Speditør

**Carl v. d. Hude**  
 Skibsmægler. Aarhus.

**Gent, Belgien.**

**Schach Steenberg & Co.**  
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
 Køb og Salg af Skibe.  
 Korresponderende Reder for  
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786  
**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
**SLOTSHOLMSGADE 5**  
**KØBENHAVN K.**  
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

**Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.**  
 i Kjøbenhavn.  
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.  
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenasura. Telefon-Nr. 42

**Fjerde Søforsikringsselskab lim.**  
 i Kjøbenhavn  
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.  
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756


Sjöförsäkrings-Aktiebolaget  
**ÄGIR,**  
 Stockholm  
**Sø- og Transportforsikringer**  
 Generalagentur for Danmark:  
**BLOM & JESPERSEN,**  
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

**Norske Lloyd**  
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- OG TRANSPORT- VALOREN • BRAND • DRIFTSTABS • HUSLEJE  
 BREAKDOWN • MASKINKADE • ANSVARS • VINDUESUDSTILLING  
 VANDSKADE • GLAS • INDBRUDSTYVERI • RAN • ROVERI • SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON: CENTRAL 1620 & 530  
 TORDENSKJØLDSGADE 23  
 TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“  
 KØBENHAVN  
 Reassurance-Compagniet  
**Skandinavisk Lloyd**  
 Aktieselskab  
 SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

**BALTICA** **DANSK FORSIKRING**  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring  
 Max Leung & Co. Hovedkontor og Direktions- og Jærnvej 2  
 Østrep i Skand. København 9 Telf 6700 Telf 4058  
 Aktiekapital 100 Millioner Krøner

**DEMAG**  
**Losse- og**  
**Transport-**  
**anlæg,**  
**Havne-**  
**Kraner,**  
**Wagentippere,**  
**Selvgribere.**



REPRÆSENTANTER:  
**Edwards & Rasmussen**  
**København B, Vestergade 3.**

**Deutsche**  
**Maschinenfabrik A.G.**  
**DUISBURG**

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/S**  
**FREDERIKSHAVN.**

Nybygning af Staal- og Træskebe:  
 Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
 16'—0 Dybde over Blokkene  
 — Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —  
 — Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

**VIGGO JENSEN, A/S**  
**MASKINFABRIK**

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
 udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
 Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**A/S DANSK REDERI KOMPAGNI**

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
**Frederiksgade 9.** Telefon 12843.  
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

**A/S Rødby Havns Jernskibsværft**  
 Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskebe**  
**Patentophalerbedding.**

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.  
 Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
 BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
**HELSEINGØR.**

Skbsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
 Kulforretning — Befragtning — Clarerung.  
 Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,  
 Reden eller Havnen.  
 Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
 LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.  
 Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavns-gade 87  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
 SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
 Repr. for KUIPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
 Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**Kalundborg Skibsværft,**  
 Aktieselskab,  
**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524  
 — Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
 Staal- & Træskebe.**

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe**  
**Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur**

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
 Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**  
**HAUGESUND**

**Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance**  
 Telegram-Adresse: **STOLT**

**R. A. ROBBERT**  
 Amallegade 26, Kjøbenhavn.  
 Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

**BEFRAGTNING**  
**Køb og Salg af Damp- og Sejlskebe.**  
 — ETABLERET 1899. —



**SKANDIA**  
 RAA-OLIE  
**MOTOR**  
 UDEN  
**VANDINDSPRØJT**

DANSK FILIAL:  
 REVENTLOWSGADE 4  
 CENTRAL 6792  
**J.F.S.-JERNHOLM**

FRA 5 TIL 600 HK. KATALOG FRANCO  
 LYSEKILS MEK. WERK. AB.



**Gulowsen**  
**WINCHER · MOTORER,**  
**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.



Kjøbenhavn, den 7. Februar 1918.

Fra Savannah skriver en Skibsfører den 22. Novbr. 1917 til os:

Uheldige Bugseringsforhold i Savannah. Tillad mig i Deres Blad at gøre ærede Kolleger opmærksom paa et uheldigt Forhold med Hensyn til Slæbning af Sejlskibe her paa Savannah River. Her findes et Tugboat Co. Propeller, som har flere Slæbedampere, og altid er ved Haanden, naar et Skib skal forhale, men her findes ogsaa en Slæbedamper »Protector«, tilhørende en Hr. Salas, som ogsaa slæber Skibe ind fra Søen. Det hænder nu ofte, i min Tid er det sket tre Gange, at denne Damper ikke er til Stede, naar man enten skal forhale eller afsejle; tager man saa til Forhaling en anden Damper, maa man forpligte sig til at tage samme Kompagnis Damper til Slæbning til Søen, og naar man saa vil klare ud, stopper Hr. Salas, »Protector«s Reder, Skibet, og Kaptajnen maa da — den sidste Dag — løbe i Retten og deponere Slæbepengene for udgaaende. Dette er en Ubehagelighed, der nu er sket to Gange med forhenværende norsk, nuværende dansk Bark »Holthe«. Et stort norsk Skib maatte endogsaa i 1916 i Juli Maaned vente i mange Dage, inden »Protector« kunde slæbe det til Søs. Hvis Propellers Slæbedamper altsaa ikke er til Stede, da tilraader jeg at ankre udenfor, hvorsomhelst, og vente, der vil da snart komme en Damper. Driver man i Sommermaanederne forbi, da tilraades det at ankre i Dampskibs-Rulen langs Fyrene og sende et Brev til Savannah om at faa en af Propellers Slæbebaade.

T. H. A. Thomsen,  
Fører af dansk Bark »Kylemore«.

Mønstringskontorets Virksomhed i Aaret 1917. Mønstringskontoret i Kjøbenhavn har i 1917 foretaget Mønstringer til 1,873 Skibe, hvortil er mønstret ialt 25,235 Mand.

Mønstringerne fordeler sig saaledes:

Paamønstret til Damp- og Motorskibe ....	10,220	Man.
— - Sejlskibe .....	884	—
Afmønstret fra Damp- og Motorskibe ....	10,114	—
— - Sejlskibe .....	841	—
Ommønstret til Damp-, Motor- og Sejlskibe	3,176	—
Ialt.....	25,235	Mand

Samtlige udfærdigede Bemandingslister, ialt 1,042, er udfyldt af Kontoret; ligeledes er samtlige til Paa- og Ommønstringer svarende Afregningsbøger, ialt 11,925, udfyldt af Kontoret. Afregning mellem Skibsfører og Mandskab er foretaget for 27 Mand, hørende til 10 Skibe med et Beløb af Kr. 8,378,09. Desuden er der udstedt 158 Fartsattester (jfr. Handelsministeriets Skrivelse af 5. Februar 1916) samt til »Ikke værnepligtige« og »Udlændinge«, ialt 1,090 Søfartsbøger.

Højesteretsdom. »Liggepengene« i England. Damperen »Sierra Mirada« blev fragtet af A/S Eriksen & Christensen, saaledes at Firmaet skulde betale Liggedagspenge, hvor Opholdet ikke skyldtes Skibet.

Damperen blev opholdt i engelsk Visitationshavn, men Sø- og Handelsretten frifandt Firmaet for at betale de 48,000 Kr., Rederiet forlangte i den Anledning. Retten fandt, at disse Visitationsophold, der skyldtes politiske Forhold og havde været udenfor Parternes Forudsaeninger, ikke kunde behandles som Liggedage. Kaptajn Hein i Sø- og Handelsretten afgav dog dissenterende Votum, idet han henviste til Certepartiets bestemte Udtryk.

Højesteret stadfæstede inidertid den 29. f. M. Sø- og Handelsrettens Dom.

Kalundborg Skibsværft. Kalundborg Byraad vedtog i sit Møde den 22. ds. at oplage et Laan paa 700,000 Kr. i Bikuben til Bestridelse af Udgifterne ved Indrettelsen af Pladsen til Kalundborg Skibsværft.

Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise. Bestyrelsen for Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise har vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen, at der for Aaret 1917 udbetales et Udbytte af 35 pCt.

Loven om Aktieselskaber. Den 1. Februar er Loven om Aktieselskaber traadt i Kraft. Der er i den Anledning under 25. ds. af Handelsministeriet udfærdiget en Bekendtgørelse om Indretning og Førelse af Aktieselskabs-Registeret samt fastsat de Takster, der vil være at erlægge for Registreringen.

Anmeldelser om Stiftelse af saadanne Selskaber, der omfattes af Loven, skal ske paa de dertil udfærdigede Skemaer, der faas ved skriftlig eller mundtlig Henvendelse til Aktieselskabs-Registret, Raadhuspladsen 45, Kjøbenhavn B, eller til Handelsregistre udenfor Kjøbenhavn og Frederiksberg.

Det forenede Dampskibsselskabs Begravelseskasse har udsendt Beretning og Regnskab for Aaret 1917. Heraf fremgaar, at Begraveshjælpen for Tidsrummet fra 1. April 1918 til 1. April 1919 er fastsat til 500 Kr. pr. Dødsfald. Medlemsantallet var ved Aarets Begyndelse 748 og ved dets Slutning 755. I Aarets Løb er 12 Medlemmer afgaaet ved Døden, medens 46 er frattraadt og 65 ny Medlemmer tiltraadt. Ved Slutningen af Aaret 1912 var Kassens Formue Kr. 24,807,84, men ved Slutningen af 1917 var den vokset til Kr. 45,917,65. Formuefremgangen i 1917 har været Kr. 3,630,90. Af Indtægterne kan nævnes: Kontingent og Indskud Kr. 8,628,00, Renter af Formue minus Depositogebyr Kr. 2,066,99 samt indgaaede Restancer Kr. 286,00. Af Udgifterne: Begraveshjælp Kr. 6,000,00, Inkassations Kr. 4347,36, Forretningsførerens Gage Kr. 450,00 samt andre Udgifter Kr. 655,77. Kassen har dertil købt Obligationer for Kr. 9,259,25.

Forladt Skib. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra den kgl. Konsul i Gibraltar er den i Svendborg hjemmehørende Skonnert »Urda«, efter at have lidt Havari, den 26. f. M. forladt af Besætningen 180 Mil fra Cape St. Vincent.

Besætningen er reddet.

Dansk Skib sænket. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra den kgl. Konsul i Brest er dansk Damper »Lindeskov« sænket paa Rejse fra engelsk til fransk Havn. Besætningen er reddet.

Danmarks-Samfundets Hjælpefond for torpederede og minerede Sømænds Efterladte meddeler, at Efterladte efter danske Sømænd, der har sat Livet til ved Torpedering eller Minering af Handelsskibe, kan afhente Ansøgningskemaer paa Danmarks-Samfundets Kontor, St. Kannikestræde 10, daglig Kl. 11—3.

Efterladte eller torpederede Søfolk i andre Nationers Skibe og fra Skibe, der ikke henhører under Rederiforeningerne, vil fortrinsvis komme i Betragtning, derimod ikke Efterladte, der har faaet eller vil faa Understøttelse gennem Rederiforeningerne.

Rederiet Lillebælt, af Fredericia, har afholdt sin første Generalforsamling. Efter store Afskrivninger og Henlæggelser til et Reservefond fik Aktionæerne 60 pCt.

Isforholdene ved Island. Meteorologisk Institut meddeler: Telegram fra Seydisfjord den 4. Februar. Mellem Glettinganes og Dalatange kompakt Isbælte, der naar ind til Kysten og strækker sig ind i Seydisfjord, ingen Passage. Smalt Isbælte Syd for Kollumuli. Den øvrige Østkyst isfri. Isbæltet er stærkt i Drift mod Nord. Telegram fra Siglufjord den 5. Februar. Isen ligger igen ind til Siglunes.

## Kjøbenhavns Havns Udvikling i Fortid og Nutid samt Forslag til Havnens fremtidige Udvidelser.

(Sluttet.)

Under Overvejelsen af Forslag til en ny samlet Havneplan, ved hvilken de Krav, som i Handelens, Skibsfartens og Industriens Interesse maa stilles til Kjøbenhavns Havns Udvikling gennem en længere Fremtid, henleder Havnedirektøren særlig Opmærksomheden paa tre Steder af det Farvand, som ligger indenfor eller i nær Berøring med Havnens nuværende Søterritorium, idet økonomiske og andre væsentlige Interesser stærkt taler for, at Havneudvidelsen etableres paa saadanne Steder, som — foruden at have let og bekvem Adgang til de eksisterende store Vanddybder i Havneløbet og til det Staden omgivende dybe Farvand — frembyder den største Mulighed for at kunne afbalancere det ved Havneudvidelsen indvundne Uddybningskvantum med den til de ny Landvindinger paakrævede Opfyldningsmængde.

Som Steder, der indenfor rimelige Grænser opfylder disse Betingelser peges paa følgende tre Udvidelsesomraader:

1. Vandarealet Nord for den nu stedfindende Havneudvidelse paa Yderhavns Vestsidde, foreløbig begrænset imod Nord af Havnens nuværende Nordgrænse.

2. Vandarealet Øst for Refshaleøen og Amager ud mod Kongedybet, foreløbig begrænset til ud for Amagers nordlige Del.

3. Vandarealet i Kalvebod Strand, foreløbig begrænset imod Syd af Reguleringsdæmningen dersteds.

ad. 1. Havneudvidelsen imod Nord. For at imødekomme et voksende Krav fra den oversøiske Handelstrafiks Side vil en yderligere Havneudvidelse naturligst være at foretage imod Nord, hvor man er i nær Berøring med det dybe Farvand i Sundet, og hvor man — uden at maatte ty til Broforbindelser — tillige kan bringe de ny Kajer i god Forbindelse med Statens Jernbanen, dels igennem Frihavnsterrænet og dels uden for samme.

Syd for Havnens Nordgrænse vil der kunne fremstilles 4 rummelige Havnebassiner med en Bredde af c. 140 m og en Længde varierende fra c. 500 m til c. 800 m, omgivet af c. 130 m brede Moler. Bassinerne dækkes imod Nord og Øst af Bølgebrydere, og de vil kunne besejles saavel fra Nord som Syd. Vanddybden i disse Bassiner vil for nærværende Tid passende kunne sættes til 9,5 m under daglig Vande, den samme som i det Bassin, der nu er under Udførelse imod Nord, men hvis man senere skulde ønske en større Dybde, vil denne kunne tilvejebringes.

Disse Bassiner med tilhørende Kajarealer — og vel navnlig det eller de sydligste af dem — vil vel nærmest kunne tænkes at finde Anvendelse som en yderligere Udvidelse af Frihavnsområdet, men det vil ogsaa, hvis Udviklingen gaar i den Retning, kunne tjene til en Udvidelse af Toldindlandet. Det ret brede Landareal, som ligger Vest for de egentlige Kajarealer ved Bunden af Bassinerne, vil i en Bredde af c. 130 m kunne tænkes anvendt til saadanne industrielle Virksomheder, hvis Import af Raamaterialier eller Eksport af færdigt Fabrikat maatte gøre nogenlunde nær Beliggenhed ved dybt Vand særlig ønskelig.

Vest for dette Areal vil ligeledes Kalkbrænderihavnen med omgivende Landarealer kunne udvides et Stykke imod Nord uden at komme Kystlinien for den ny Strandpromenade langs Svanemøllebugten nærmere end en Overenskomst, der er afsluttet mellem Kommunen, Statsbanerne og Havnevæsenet, tillader det.

Ved de her anførte Udvidelser mod Nord vil der tilføjes Havnen en yderligere Kajlængde af c. 6,7 km og et Landomraade (inkl. Vej- og Sporarealer) af c. 68 ha's Størrelse. Udgiften til Fremstillingen af hele det her omhandlede Havneanlæg med tilhørende Vej-, Spor- og Klo-

akanlæg er kalkulatorisk beregnet at ville udgøre c. 28<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Million Kroner.

ad. 2. Havneudvidelsen imod Øst. Ogsaa Øst for Refshaleøen og Amager vil et Havneanlæg komme i nær Berøring med det fra Naturens Haand dybe Farvand (Kongedybet), som her omgiver Staden. Hvilken Betydning dybt Vand nu har fremfor i tidligere Tider, vil fremgaa af, at medens Havnen i 1880 blev anløbet af 15 Dampskibe og 22 Sejlskibe, ialt 37 Skibe med et Dybgaende af mellem 20 Fod (6,3 m) og Maksimum 23 Fod (7,2 m), besejledes den i Aaret 1915 af 107 Dampskibe og 6 Sejlskibe, ialt 113 Skibe med et Dybgaende af mellem 7,2 m og Maksimum 8,3 m.

Det maa synes naturligst nu at projekttere Havneudvidelser imod Øst udenfor Refshaleøens og Amagers østlige Kystlinie for i mindst muligt Omfang at kollidere med eksisterende Interesser paa Landjorden, og paa denne Betragtning er dette Forslag bygget. Der er langs denne Kyst en Afstand af c. 1,500 m mellem Kystlinien og 9 m Dybdekurven paa Kongedybets vestlige Rand, og paa dette Vandareal er Projektet indtegnet.

Imidlertid er allerede en Del af Vandarealet ud for Refshaleøen tænkt anvendt til Etablering af nogle større industrielle Virksomheder, hvorfor de oprindelig umiddelbart langs den nuværende Kystlinie projekterede Havnebassiner har maattet skydes noget længere Øst efter. Der foreslaas to Bassiner med Mundingerne vendende ud mod Kongedybet og hvert forsynet med en Midtermole. Disse Bassiner, som her er forudsat givet en Vanddybde af 9,5 m, tænkes i Hovedsagen benyttet til Handelsvirksomhed, men det bag Kajarealerne i Bunden af Bassinerne indvundne Terrain er saa rummeligt, at der ogsaa her vil være Plads for saadanne industrielle Virksomheder, for hvilke Beliggenhed i Nærhed af dybt Vand er en Livsbetingelse. Ligeledes vil der ved Bassinerne kunne indrettes et Dampfærganlæg, om et saadant maatte blive nødvendigt. Med Bassiner af lignende eller ændret Form kan der tænkes fortsat videre imod Syd langs Amagers Østkyst.

Det tidligere omtalte Fabriksareal ud for Refshaleøens Østside (se den lyse Skravering paa medfølgende Kort) støder mod Nordøst op til en Kajgade, ud for hvilken der er projekteret et mindre Havnebassin med 7,5 m's Vanddybde og med Besejling gennem et Løb med samme Vanddybde over Lynette Flakket, gaende ud fra Havneløbet gennem den nuværende Yderhavn indenfor dennes beskyttende Bølgebrydere og Vest om Trekrøner. Dette Havnebassin er dækket imod Nord og Øst af en Landvinding, der paa Grund af sin isolerede Beliggenhed bl. a. vil kunne finde Anvendelse til Opmagasiner af Petroleum og andre brandfarlige Artikler; der vil i saa Fald kunne træffes Foranstaltninger til at afspærre en Del af Bassinet til Afbenyttelse af de Skibe, som losses eller lader saadanne Varer.

Den her nærmere beskrevne Havneudvidelse imod Øst vil kunne bringes i Sporforbindelse med Kjøbenhavns Godsbanegaard dels over Langebro, dels over en ny Bro over Havneløbet ud for Enghave Brygge, dels endelig over Reguleringsdæmningen i Kalvebod Strand.

Hele Anlægget (inkl. det omtalte Fabriksareal, hvis Størrelse er c. 45 ha) vil tilføre Kjøbenhavns Havn en yderligere Kajlængde af c. 9 km og et Landomraade (inkl. Vej- og Sporarealer) af c. 196 ha's Størrelse. Selve Anlægsudgiften vil — kalkulatorisk beregnet — udgøre c. 43 Millioner Kroner, men da Gennemførelsen af dette Projekt vil medføre, at flere væsentlige Led i Kjøbenhavns nuværende Befæstning mod Søsidens maa nedlægges eller flyttes længere bort fra Staden, vil der kunne blive paaført Anlægget yderligere Udgifter, som det paa dette Tidspunkt ikke er muligt at udtale sig om og at medtage i Beregningen.

ad. 3. Havneudvidelsen imod Syd. Medens de to i det forudgaaende under Punkt 1 og 2 omtalte Udvidelsesplaner særlig tager Sigte paa at imødekomme en voksende Handelstrafiks Krav og i noget mere begrænset Omfang tilsikre Industrien nyt Landomraade i Nærheden

af Anlægskaj ved dybt Vand, er det modsatte Tilfældet ved en Havneudvidelse imod Syd.

Paa de udstrakte Vandarealer baade paa Sjælland- og Amagersiden vil man kunne fremstille de store Fabriks-tomter, som Industrivirksomhederne i Reglen kræver, og man vil her kunne indskære de forholdsvis smalle og mindre dybe Kanaler, der er fyldestgørende for Fabriksdrift, som da maa tilføres Raamaterialierne ved Lægning fra de oversøiske Dampere, forsaavidt disses Dybtgaaende ikke tillader direkte Anløbning af Fabriksbassinerne. En saadan Ordning er af økonomiske Grunde truffet i mange udenlandske Havne, og der er ved Havneanlæg i Kalvebod Strand særlig Grund til at tro, at man ikke i stor Udstrækning vil kunne magte Udgifterne ved Fremstillingen af Bassiner med større Vanddybder, fordi man i denne Del af Havnen har Overfladen af den massive Kalkklippe, paa hvilken de forholdsvis blødere Jordformationer hviler, i ret ringe Dybde under daglig Vande. Saaledes er der ved Sluseanlægget i Kalvebodstrand kun c. 4 m ned til Kalkklippens Overflade. Man tør dog sikkert — til Trods for de store Vanskeligheder, der er at overvinde — sætte det som Maa! i Tidernes Løb at faa tilvejebragt et dybt Havneløb gennem hele Havnen ud til Kjøge Bugt (der findes nu allerede et 7,5 m dybt Sejløb Nord fra til den sydlige Del af Islands Brygge).

Der er for saa vidt allerede gjort en Begyndelse med Havnens Udvidelse imod Syd ud over den foran berørte ved Enghave Brygge, som en Del af A/S. Frederiksholms Teglværk og Kalkværkers Lergrav er indlemmet i Kjøbenhavns Havn, og naar de herhen hørende Arbejder i Løbet af et Aars Tid er fuldført, vil der herved være tilvejebragt et Havnebassin (Teglværkshavnen), som udelukkende vil blive udnyttet af forskellige industrielle Virksomheder. Vanddybden i og ind til dette Bassin maa begrænses til 5 m under daglig Vande af Hensyn til den højtliggende Kalkformation.

Imellem Indsejlingsløbet til Teglværkshavnen og Havnens Hovedløb gennem Kalvebod Strand vil der paa Sjælland-Siden ved Opfyldning kunne tilvejebringes en meget betydelig Landvinding Nord for Reguleringsdæmningen, gunstlig i Form og Beliggenhed for Fabriksvirksomheder og forbundet med Enghave Brygge ved en Klappbro over det fælles Indsejlingsløb til Teglværkshavnen og til nysnævnte Aktieselskabs nuværende Havnebassiner.

Paa den østlige Side af det c. 200 m brede Havneløb Nord for Reguleringsdæmningen kan ind imod Amagers Vestkyst tilvejebringes en betydelig Landvinding, der nytiggøres ved Indskæring af tre Bassiner med Bredder varierende fra 125 m til 200 m og med Længder fra c. 500 m til c. 1,000 m. Vanddybden i disse Bassiner vil være afhængig af en nærmere Undersøgelse af Kalkoverfladens Beliggenhed, men den er her forudsat at ville blive 6,3 m under daglig Vande. De mellemliggende Terræner faar en Bredder af c. 300 m og har en god Beliggenhed saavel i Forhold til den søværts Havneforbindelse som til den landværts Jernbaneforbindelse.

Hele dette Anlæg vil tilføre Kjøbenhavns Havn en yderligere Kajlængde af c. 9,8 km og et Landomraade (inkl. Vej- og Sporarealer) af c. 225 ha's Størrelse. Selve Anlægsudgiften vil — kalkulatorisk beregnet — udgøre c. 32 Millioner Kroner, men da Gennemførelsen af dette Projekt ogsaa berører forskellige militære Anlæg, saaledes Skydebanerne paa Amager m. m., vil der kunne blive paaført Anlægget yderligere Udgifter, som nu for Tiden ikke lader sig beregne.

For de under Punkt 1 og 2 anførte Udvidelsesomraa- ders Vedkommende vil man kunne tænke sig en lignende Fortsættelse af Anlæggene, henholdsvis imod Nord og imod Syd, som den skitserede, medens derimod en fremtidig Havneudvidelse Syd for Reguleringsdæmningen i Kalvebod Strand formentlig vil antage en fra den skitserede Udvidelse Nord for Dæmningen forskellig Form — i hvert Fald paa Sjælland-Siden — af Hensyn til foreliggende Overenskomster vedrørende Landindvindingstilladelser dersteds.

Havnedirektør Møllers smukke Værk er forsynet med en Række udmærkede Planer og Kort, af hvilke vi her kun kan medtage et enkelt, Oversigtskortet over de paa-tænkte ny Anlæg, paa hvilket de Arealer, der kan indvin-des, er vist ved Skravering.

Det kan sikkert med Rette siges, at Havnedirektørens fremsatte Planer til fremtidige Udvidelser af Kjøbenhavns Havn vil udgøre et fortrinligt Grundlag for de Overvejel-ser, som maa komme til at gaa forud for saadanne, og at de Udvidelser, han foreslaar, med de Ændringer Forholdene kan paakræve, vil gøre Fyldest for en lang Række af Aar. Planerne omfatter dertil Forslag til en haardt tiltrængt yderligere Broforbindelse mellem Sjælland og Amager, dels ved en ny Bro udfor Enghave Brygge, Syd for Vestre Gasværks Havn, og dels over Spærredæmningen i Kalvebodstrand, saaledes at samtlige ny Anlæg faar en udmærket Forbindelse med Banerne.



## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade <sup>26.</sup><sub>28.</sub><sup>30.</sup> København.

Tlf. 2688. 2788. Togrdr. Breitlau.

### Fragtmarkedet.

Der er i de forskellige Markeder siden vor sidste Be-retning ikke sket nogen Forandringer, hvorimod Tenden-sen dog fremdeles er fast med Udsigt til lidt højere Rater, idet der stadig kun er meget faa Dampere ledige. Der er blandt andet sidst sluttet og noteret i de forskellige Marke-der som følger:

Østen. Hvede og/eller Mel fra Australien 110/ til 2 Havne Sydafrika (9,000), 130/ til Nordstaterne (8,000), 100/ for Sejlertonnage, 300/ à 325/ til Frankrig, Februar Lastning. Palmekærner fra Madras Kysten 500/ pr. Ton til Marseille, Februar. Ris fra Birma 500/ pr. Ton til London eller Liverpool, 500/ fra Saigon til Frankrig (2,000), Februar. Fra Kalkutta er betalt 350/ til River Plate (7,000).

Middelhavet etc. Pitwood fra Bordeaux 17/ pr. Ton til Bristol Kanalen, 20/ fra Bayonne (1,700—2,000). Salt Torreveja 47/6 pr. Ton til Straits (4,000), prompt, Kr. 200 pr. Ton fra Cadiz til Norge; fra Lissabon er betalt Kr. 195 pr. Ton, ligeledes til Norge.

Nordamerika. Tungt Korn fra »Northern Range« Kr. 40 pr. Qr. til Rotterdam, 50/ til U. K., 55/ fransk Atlanterhavshavn, 75/ à 77/6 Vestitalien. Paa »Net Charter« fra New York, Baltimore eller Philadelphia 230/ til Liverpool, 260/ Hayre/Bordeaux Range, 260/ Lissabon, 360/ Genoa, Savona eller Spezzia, 130/ Sydafrika, 185/ à 200/ Australien, \$ 18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Sydamerika. Kul Virginia/River Plate 80/ pr. Ton, \$ 18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Hampton Roads/ Buenos Ayres. Paa »Net Charter« fra Savannah 245/ Liverpool, 255/ London, 280/ Lissabon, fra Golfen 260/ Liverpool. Pixpinus fra Golfen \$ 100 til Buenos Ayres, \$ 102 til Rosario. Fra Nitrate-Havnene noteres 190/ U. K. eller Frankrig.

220/ Vestitalien, 220/ Spanien, 200/ Java, 200/ Vladivostock, \$ 25 Nordstaterne. Paa Timecharter betales 35/ pr. Ton for en Sydamerika Rundtur, 40/ til Sydamerikas Vestkyst, 35/ for Vestindiefart, 45/ for Transallantisk Fart, 3/6/12 Maaneder.

Sydamerika. Linsæd fra Buenos Aires til New York, Baltimore eller Filadelfia \$ 20 pr. Ton, Halvdelen af Fragten forudbetalt uden Diskonto, fri Adresse. — Erts fra Rio \$ 17 til Filadelfia, Kaffe \$ 1,60 pr. Sæk fra Rio eller Santos til New York, \$ 1,70 til New Orleans.

Østersøen. For D. B. B. noteres for Lastning pr. Februar—Marts Kr. 180 pr. Std. Strømstad/Hull, Kr. 180 à 190 Göteborg/Hull, Kr. 250 Kalmar/Grimsby, Kr. 260—270 Norrköping/Hull eller Grimsby. For Papir Kr. 225 Göteborg/Rouen, Kr. 210 for maks. 75 Cgfs. Masse, Kr. 200 for 50—55 Chfs. Masse, Kr. 180 for Stykgods (unapproved), Kr. 160 (approved), Kr. 70—72 Englands Østkyst. Pr. f. o. w. noteres Kr. 275 à 300 pr. Std. Skellefteå/Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 300 à 325 London, Kr. 300 Hernosand/Leith, Kr. 250 Sundsvall/Englands Østkyst. Fra Norge noteres bl. a. Kr. 180 Skien/Rouen, Nitrate, Kr. 90—95 Tynedock, Nitrate, Kr. 150 Østnorge/Rouen, vaad Masse, Kr. 225 Frederiksstad/Rouen, Papir i Ruller, Kr. 350 Østnorge/Havre, D. B. B.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst noteres som i forrige Uge Kr. 160 à 170 til Vestsverig, Kr. 180 à 190 Stockholm, Kr. 97 Danmark. Fra Cardiff eller Newport 75/ à 80/ Azorerne, 80/ à 85/ Dakar eller Las Palmas, 100/ Lissabon eller Gibraltar, 100/ Sierra Leone, 440/ Barcelona. Fra Liverpool eller Glasgow 400/ à 410/ til Barcelona, (3.000—5.000 Tons).

(Skrevet den 5. Februar 1918.)

Fragtmarkedet for Sejlere.

Angaaende de mindre Skibe ligger Forretningen for disse endnu ret stille hen, men den senere Tids milde Vejr vil sikkert snart gøre en Forandring heri. Nordtyskland synes at have noget færre Laster i Aar end paa samme Tid i Fjor, men Raterne lader til at være højere; for Salt fra Lübeck til Halmstad skal saaledes være gjort til Kr. 16, og 17 à 18 Kr. vil sikkert være at gennemføre til de nærmeste svenske Havne. I det hele taget er det nærmest til Sverige, der søges Tonnage, til Danmark

og Norge er Behovet endnu ikke stort. Norge har haft enkelte Papirmasse-Laster til Danmark og noterer fra Kristianssand for Brosten til østlyske Pladser 12 Kr. — Sverige er nærmest uforandret; Vestsverig har forhøjet sine Minimalrater med c. 5 à 6 Øre pr. Kbf., hvortil der er sluttet. Fra Karlshamn og Karlskrona noteres for Træ til Danmark 28—30 Øre, fra Kalmar og nærliggende Pladser 32 à 35 Øre, fra Söderhamn noteres stadig omkring 80 Kr. og fra de nordligere Pladser noget mere. Danmark er fra Provinserne fuldstændig stille, lige undtagen Aalborg, som foreløbig har Laster nok. Fra Bornholm er det heller ikke videre livligt, men Laster er dog at faa; der sluttedes sidst til Kjøbenhavn 10 Kr., Aarhus 11 Kr., og noget lignende kan gentages. Kjøbenhavn er som hidtil livløs og uden Udsigt til Forandring af nogen Art; for Kul sluttedes til Rønne 10 Kr., Faaborg 11 Kr., men det var næsten ogsaa alt.

## A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.  
Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor:  
Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.  
Telegram-Adr.: „Hvilsom“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

### Fra Sø og Land.

Forulykkede danske Sømand. I Følge Indberetning til Udenrigsministeriet fra den kgl. Konsul i Kristiania er en Sømand Per Jørgensen Lindbäck Mathiesen, der opgives at være født den 12. Juli 1891 i »Heberslund« eller »Haberslund«, forulykket ved norsk Dpsk. »Bergengut« Sænkning. Personer, der maatte kunne give Oplysning om den Paagældendes nærmeste Paarørende, anmodes om personligt eller skriftligt at henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv Nr. 5.

I Følge Indberetning fra det kgl. Generalkonsulat i London er en dansk Sømand J. Christensen, under Forhyring med det i London hjemmehørende Dpsk. »Sabia« den 24. Novbr. f. A. forulykket ved Skibets Sænkning ud for Lizard. Den Paagældende opgives at være c. 21 Aar gammel. Personer, der maatte kunne give Oplysning om den Paagældendes Identitet, anmodes om, af Hensyn til Udbetaling af det af Afdøde efterladte Hyretilgodehavende, at henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 7. Februar 1918. — Kjøbenhavns Havns Udvikling i Fortid og Nutid samt Forslag til Havnens fremtidige Udviklinger. — Fragtmarkedet. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's

### Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/s**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
**KØBENHAVN**

## A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSEK“

Stats Telefon 33

Telefoner 514, 584, 10314

# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

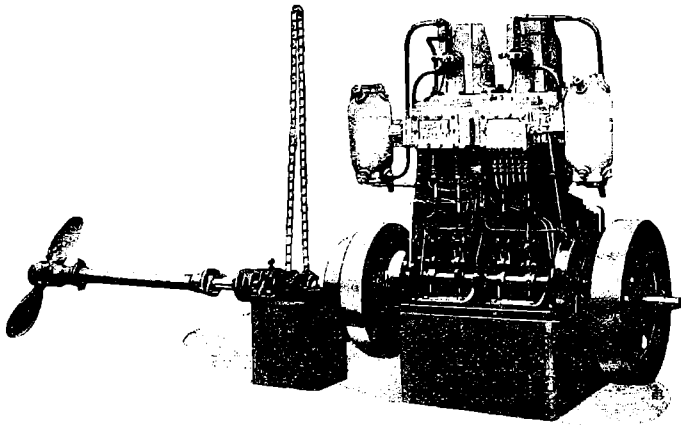
Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.



## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

„Dan“ Motoren arbejder fortrinligt med Tran.  
Forlang Katalog og Tilbud.

A/s P. Jørgensens

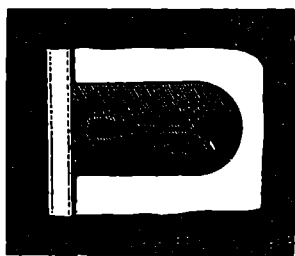
## „Dan“ Motorfabriker

Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.  
Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006—8007.

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14 Aarhus — 137



OLSKIL

## Bedste Olieøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faaes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

## Hill-Madsen

Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.

Frihavnen København. Telt. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

## Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine  
skrives, adderer og subtraherer  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

## Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering  
Holbergsgade 24  
4. Sted fra Nyhavnsbroen.  
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
Telegr.-Adr. Bjørch-Jensens.  
Telefon 7262.



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker  
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cherpat

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon  
Central 297  
" 1297  
" 2197

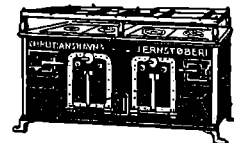
## DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS  
BAGE  
OVNE

KABYS KOMFURER  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr.

**Omø**

**O. L. OMØ**

4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885.  
6886.  
8901.

Kvæsthusgade 1, St.  
Kjøbenhavn K.

Telegr.-Adr.  
„KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

**Th. Hægs** Patent Bundfarver samt  
og Patent Møntie samt

**W. B. Dick & Co's** bekendte Maskin-  
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

**Motorskib.** Ladeevne ca. 50 Tons ønskes til-  
købs. Oplysninger med billigste  
Tilbud bedes tilsendt Chr. Møller, Aarsdale, Bornholm.

# Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 6 Februar 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Førenele Dampskibs-Selskab . . . . .		368	3:18 1/2
Norden . . . . .		595 1/2	597
Carl . . . . .		—	—
Dannebrog . . . . .		452	453
Skjold . . . . .		—	—
Urania . . . . .		—	—
Højmdal . . . . .		694 1/2	6:25 1/2
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		418	420
<b>State- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 1/2 % Stats amort. . . . .		—	—
3 1/2 % uops. Stats af 1886 . . . . .		—	—
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		—	—
3 1/2 % Kbhvn. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 1/2 % — — 2. Serie . . . . .		—	—
4 1/2 % — — 1. — . . . . .		—	—
4 1/2 % Østift. Kreditf. . . . .		—	—
4 1/2 % — — 7. — . . . . .		—	—
3 1/2 % — — 6. — . . . . .		—	—
3 1/2 % Landkreditk. . . . .		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		150	150 1/2
Privatbank . . . . .		145 3/4	149 1/4
Landmandsbank . . . . .		162	162 1/2
Handelsbank . . . . .		161 1/2	162
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		128 3/4	130
Sukkerfabr. . . . .		280 1/2	282
Burm. & Wain . . . . .		248 1/2	249
Bryggeri Aktier . . . . .		180	181
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

## Vexselkurser d. 6. Februar 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	59 50	
London . . . . .	15 49	
Paris . . . . .	57.50	
Amsterdam . . . . .	143.00	
Wien . . . . .	38 50	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vexselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejø  
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo  
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup  
Rødby - Sakskebøing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

## A/s Dampskibsselskabet MALM KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.**

Telf. 5736.

Telegramadresse: Kleinbank.

**LUDVIG KJÆR & Co. A/s BERGEN  
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA**

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: KAER

Telegrafadresse: TRYGSAGEN

**C. A. SØEGAARD  
AALBORG**

**SKIBSREDERI & BEFRAGTNING**

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

**MEKANISK HERSKIND & WULF.**  
(I. P. Martinussen)  
**Amaliegade 35.**  
Telefon { Centr. 8712.  
Privat: Øbro 950.

**Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.**

Certifikat udtages om ønskes.

Ordre ekspederes i Rækkefølge.

**Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.**

København K.

St. Kongensgade 27.

Tlf. Palæ 827.

**Jensen & Pedersen, Aalborg.**

Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,**

**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

**A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK**

Telefon 505

**KALUNDBORG**

Telegram-Adr.:

Raaolliemotorer.

Skibsreparationer.

Motorfabriken

Diesel System.

Petroleumsmoter

- med Magnet. -

**Skibsfører.**

Skibsfører, 40 Aar, uden Kapital, søger Damper at føre eller

Stilling som Skibsinspektør, fineste Referencer. Billet, mrkt.

»B. 674« modt. Wolfs Box, København.

# A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

**Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.**

**Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerrepræsentanter i Skandinavien for

**Donald Steamship Co.**

**Atlantle Fruit Co.**

**Hudson Oil Co.**

New York.

New York.

New York.

**Skibs-****Provianteringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg &amp; Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen &amp; Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 &amp; 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich &amp; Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telefon 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 &amp; 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen &amp; Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

**Rechnitzer, Thomsen & Co.**

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“. Telefon Nr. 1000.

**Otto Wang & Co. Ltd.**Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON**Oscar Rolff,**

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

**V. T. Mathiesen  
& Sønner . .**

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

**J. Melander,**

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

**Hans Olesens Eftf.**

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

**Dansk Skipperforening af 1916.**Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200.

**ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**Edsvoren Skibsmægler  
og  
BefragtningsagentTelefon 56 & 1409.  
Statstelefon 40.**AALBORG**

Telegr.-Adr.: „Søborg“

**CHR. JENSEN**Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Bentlins Bnt.**Stevedors & Contractors**F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.Petrograd  
Tigr.: „Hanses“Cronstadt  
Tigr.: „Hanses“Telegr.: **Tugboat Company „Union“** Telegr.  
„Sejus“ „Sejus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.**Petersen, Møller & Hoppe**

etableret 1823

**Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter**  
Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

**Randers Rebslaaeri**

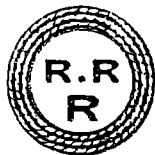
Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.**Jærn- og Staaloug**

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
København**Is Nakskov Skibsværft**

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft**  
**Maskinfabrik.**Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

Overretssagfører

**E. Moltzen**

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager)  
og Handelsinkassation.**S. Sørensen & Søn**Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg anbefaler sig med alt til Faget heroverende  
Reel og billig Betjening garanteres.**ZOOB. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.**Berg & Larsen**  
Nyhavn 53, København,  
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.  
Skibsproviantering  
Lager af Manilla- og Hamptonværk  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 18.

Husk

**Petersen-Faxe's**

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædeklæder.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i**G. W. Møllers**Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.**Kommissioner udføres.**

Prisliste sendes paa Forlangende.

**Forhyringskontor.****N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotegade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

**De HAAN & DERLEMANS**

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

**G. FUNDER**

VEILE

leverer

prima Cocos,  
Hamp ogManillatoug-  
værk.Telefon  
5430.**SKIBE** Telgr.-Adr.:  
„Freighte“.Køb og Salg samt Kontrahering af  
**Damp-, Sejl-  
og Motorskibe.****C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.**Nyhavn**Skibsproviante-  
ringsforretning**Reykjavik Island**

Telegraf adr. Nyhavn

**Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.**

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

# ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),

**SOLE SHIPPERS OF  
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,  
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS  
STEAM COALS AND PATENT FUEL.  
Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:  
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**THE  
ANTWERP  
ENGINEERING Co. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**

**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**

**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**

**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

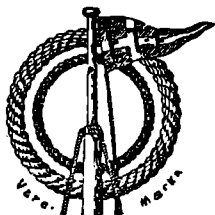
## ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address „FLINTSHIP“—Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**



**HERKULES  
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad  
faas kun fra

**Esbjerg**

**Tovværksfabrik A/s**

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasses Skræderi og Herreekvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasses Syning.

**NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen**

## LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Rådhuspladsen 45**

**Telef. Taga 7 og Byen 6034**

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—100  
HK

**A/s „VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

### „Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

#### ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

#### AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm	Bredde 50 Øre.	
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —	
De øvrige Sider	.....	do.	25 —	
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).



# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 7.

Kjøbenhavn, Torsdag den 14. Februar 1918.

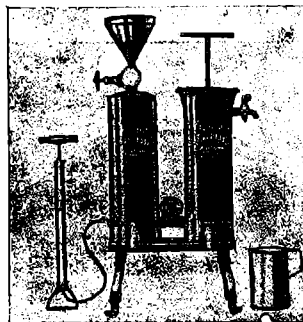
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

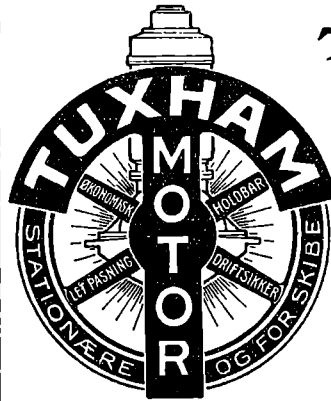


Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLA-  
TIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverander til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telf.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverander til Statsbanerne.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Nic. Heimbürger Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakster og Skræksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tøvværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger, Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K.  
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner  
**92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
**513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**

Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.:  
Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

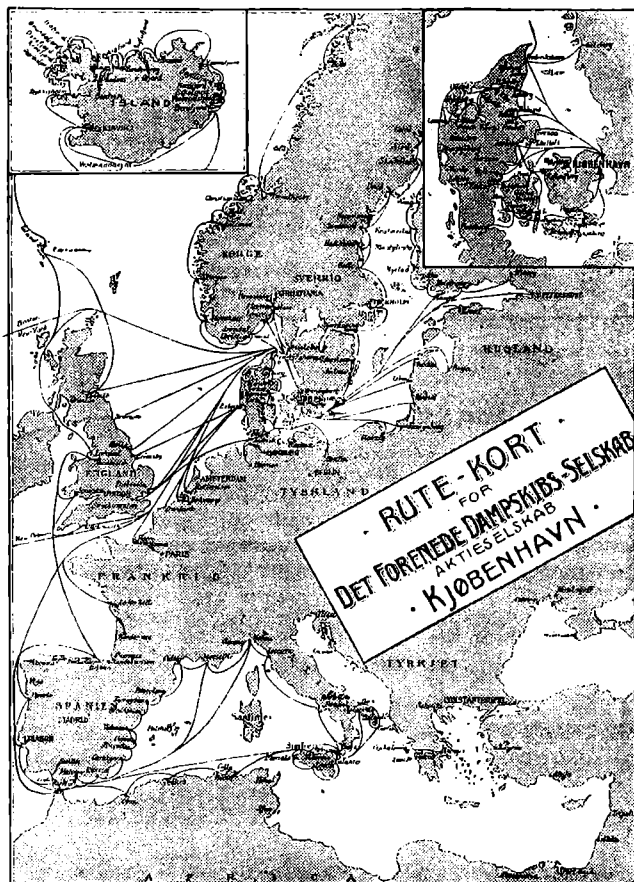
Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912  
12913

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Kordt Jørgensen & Wahl**

Gernersg. 1, Kbhvn.,  
dækker billigst

Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-,  
Indbrudstyveri-, Ulykkesforsikring  
etc.

Køb og Salg af Tonnage.  
Befragtning.

Statstlf. 226. Tlf. Søndby 2376.  
Telegr.-Adr. Korwal.

# ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Gool Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne  
„GYLFE“ og „ROLLO“

# BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513  
12 533  
12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

DAMPKIBSSELSKABET

## „TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. København.

## R. A. ROBERT

Amaliegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

### Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonneter og Motorskibe

115/300 " " søgaaende Løgtare

20 " " Pramme

Cementstøberi og Rørvævfabrik  
anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabrikken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaaende



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

### Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim. i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige aeste  
Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copensture Telefon-Nr. 42

### Fjerde Søforsikringsselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

## ÄGIR,

Stockholm

### Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

### BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

## SØ OG KRIGSFORSIKRING JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK  
FOR  
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI  
AKTIESELSKAB  
KØBENHAVN  
OG  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.  
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520  
DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
Brandforsikring  
Hovedkontor: Østlindesgade 1, København  
Jærnrosgade 2.  
Agenter antages. Telf. 4058. Agenter antages.

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



6807a

### Deutsche Maschinenfabrik A.G. DUISBURG

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>n/s</sup>**  
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —

— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Telegraf adr. **Strand** Reykjavik  
Telefoner **507—598**  
—237

## Emil Strand

Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB  
**"CONTINENTAL"**  
SØ-, TRANSPORT-  
OG KRIGS-FORSIKRING.  
TLG. ADR. CONTFORSEL  
TLF. 12867-BYEN 2318 Y  
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.  
Sjibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarerung.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87  
CARGOSUPERINTENDENTS.  
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**Kalundborg Skibsværft,**

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskeibe.**

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

*Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe*

*Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur*

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**  
HAUGESUND

Skibsfrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

<sup>A/s</sup> **Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskeibe**  
Patentphalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**VIGGO JENSEN, <sup>A/s</sup>**  
MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler

Telefon 2437

Strandvej 16, Aarhus

**V. Egenfeldt-Nielsen.**

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsfrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal.

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn.

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

## Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 8. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af den ledige Post som ulønnet dansk Vicekonsul i Falkenberg. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme med Eksemplarer af Bekendtgørelse angaaende Forskrifter for Redningsforanstaltninger i Skibe, som befarer Farvande, hvor Krigsforanstaltninger medfører særlig Fare for Skibsfarten. — Skrivelsen toges til Efterretning.

3. Skrivelse fra Samme angaaende en midlertidig Forhøjelse af visse jyske Havne og Brotakster fra d. 1. April d. A. — Skrivelsen toges til Efterretning.

4. Skrivelse fra Samme med Andragende fra Sømandsforeningen af 1856 om Statsunderstøttelse til en ved Bebyggelse paatænkt Udvidelse af det under denne Forening sorterende »Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømand og Sømands Enker«. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme angaaende Ophævelse af § 3, 4. Stk i Reglement angaaende Skibsmandskabets Forplejning og Opholdsrum om Bord, for saa vidt angaar de af Reglementet omfattede færøske Skibe. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme med Bekendtgørelse om Fornylse af en mellem Danmark og Bulgarien indgaaet Overenskomst om gensidig Behandling som mestbegünstiget Nation for saa vidt angaar Varer og Skibsfart i 1918. — Skrivelsen toges til Efterretning.

7. Skrivelse fra Samme vedrørende en i Hamburg under Oprettelse værende Skibshypotekbank. — Skrivelsen toges til Efterretning.

8. Skrivelse fra Udenrigsministeriet med Eksemplar af norsk Lov om Maskinstær paa Dampfartøjer af Handelsmarinen. — Skrivelsen toges til Efterretning.

9. Skrivelse fra Samme med tysk Forordning angaaende Skibstrafik indenfor den tyske Kyst. — Skrivelsen toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende nogle af den indiske Regering trafte Bestemmelser om Tilsyn med fremmede Skibe. — Skrivelsen toges til Efterretning.

11. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af den ledige Post som ulønnet dansk Vicekonsul i Santiago de Cuba. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

12. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af den ledige Post som ulønnet dansk Konsul for Republiken Paraguay. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

13. Skrivelse fra Maskinmestrenes Forening angaaende Undersøgelse af Sandpumpedampernes Sodygtighed og Betimeligheden af at forsyne disse med Lastemærker. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 14. Februar 1918

De ny Forskrifter om Redningsforanstaltninger i Skibe, som fandtes gengivet i *Dansk Søfartstidende* af 31. Januar, er, som det kunde forventes, blevet til ved et Samarbejde mellem Administrationen og Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. Skønt det var givet, at alle paa Forhaand var enige om, at det under de foreliggende Forhold maatte gælde om at skaffe de bedst mulige Bestemmelser til Afløsning af de hidtil gældende Forskrifter af 25. Juni 1917, der ligeledes var

tilvejebragt ved et gennemført Samarbejde mellem Administrationen og Erhvervet, og uagtet alle ligeledes var enige om, at navnlig Bekostningsspørgsmaalet kunde og burde være ganske uden Betydning ved Sagens Gennemførelse, var der dog indenfor Skibsfarten selv ret delte Meninger om, hvilke Veje man helst maatte vælge for at naa det tilsigtede Maal. Fra nogle Sider har man i saa Henseende lagt Hovedvægten paa saavidt muligt at beholde den meget udstrakte Handlefrihed med Hensyn til Ordningen af alle Enkeltheder, der karakteriserer de gamle Forskrifter, medens man fra andre Sider har ønsket, dels at faa Reglerne udstrakt over et noget større geografisk Omraade end hidtil, dels at faa i hvert Fald nogle flere Detailler nærmere præciseret, og i Forbindelse dermed at faa enkelte ny Spørgsmaal ordnet ved de kommende Forskrifter.

Under disse Omstændigheder maatte naturligvis Handelsministeriet ved Udformningen af Bestemmelserne i højere Grad, end det ellers havde været nødvendigt, være henvist til ved selvstændige Undersøgelser at afveje de forskellige Betragtningers Berettigelse, og det vil da i denne Forbindelse ikke være uden Interesse at klargøre sig de væsentligste af de Ændringer, som er gennemført ved den ny Bekendtgørelse af 22. Januar d. A.

Med Hensyn til det geografiske Omraade, som Forskrifterne tager Sigte paa, vil det ses, at medens de ældre Bestemmelser holdt sig til de af de krigsførende Magter erklærede Farezoner, gælder de ny Bestemmelser for de Farvande, der til enhver Tid af Handelsministeriet betegnes som farefulde for Skibsfarten som Følge af Krigsforholdene, og denne Belegelse hæftes straks ikke blot paa selve Farezonerne, men tillige, forsaavidt angaar Fart med Skibe, der ikke har Maskinkraft, paa Farvandet indenfor 50 Sm. af Utsire.

For det ordinære Redningsmateriels Vedkommende er fastsat en Række Enkeltheder, navnlig med Hensyn til Redningsbaadene. Enhver af disse skal nu være forsynet med Kork- eller Kapokfender, med Skjulsel, der opfylder visse fundamentale Betingelser, og med Raketter og Stormtændstikker. Redningsbaade under Davider, — herfra dog undtaget Hækfartøjer — skal være forsynet med Sliphager af godkendt Konstruktion, i hvilken Henseende der indtil videre er givet Anvisning paa fire forskellige velkendte Sliphagekonstruktioner.

Reglerne om det ekstraordinære Redningsmateriel er uforandrede: det er saaledes stadig Skibsføreren selv, der afgør, om der blandt Flydemidlerne skal vælges Baade, Klapbaade eller Redningsflaader, og hvorledes han paa hensigtsmæssigste Maade vil anbringe dette Materiel i Skibet.

Ny er Forskrifterne om en særlig Beholdning af fersk Kød-Konserves og Beklædningsgenstande, der skal ligge klar til hurtig Supplering af Baadens Udstyr. Efter Bekendtgørelsens Ordlyd skal denne Beholdning opbevares paa let tilgængeligt og beskyttet Sted i Skibet, men der kan sikkert ikke være noget til Hinder for her til at henregne Baadene selv, hvis dette foretrækkes, og under Forudsætning af at Beholdningerne beskyttes mod Ødelæggelse af Vind og Vejr. Hvad særlig angaar den foreskrevne Proviantbeholdning, er der iøvrigt, efter hvad

vi erfarer, truffet Bestemmelse om, at det tillades Skibene at medtage denne udover den for Rejsen sædvanligt normerede Proviant.

Forskrifterne om Afspærringsmidler til hurtig Standsning af Hovedmaskinerne er ligeledes ny. Efter de gældende almindelige Bestemmelser om Maskineriet i Skibe, er det imidlertid givet, at et betydeligt Antal Damp- og Motorskibe i Forvejen opfylder denne Forskrift.

Reglerne om Eftersyn af de foreskrevne Redningsforanstaltninger er ikke undergaaet væsentlige Ændringer gennem de ny Bestemmelser, og navnlig er det stadig en frivillig Sag, om Skibsføreren vil tilkalde Tilsynet til Afholdelse af særligt Syn, forinden Rejsen paabegyndes, ligesom Fortagelsen af dette Syn vedblivende sker paa Statens Bekostning. Hvad Førerens egne Tilsynspligter angaar, er det dog nu fastslaaet, at han, umiddelbart forinden Skibet løber ind i et farefuldt Farvand, skal lade efterse, ikke blot alt, hvad der omhandles i Bekendtgørelsen, men tillige alt, hvad der hører til Skibets vandtætte Inddeling. Desuden er det understreget, at Skibsføreren har Pligt til at benytte enhver rimelig Lejlighed til at indøve hele Skibsbesætningen i hurtig og sikker Anvendelse af Redningsmateriellet.

Saavidt det foreløbig kan skønnes, er de ny Forskrifter om Redningsforanstaltninger blevet modtaget med Velvilje af alle de interesserede Parter. Hvorvidt de paa tilfredsstillende Maade fyldestgør deres Formaal, derom kan ingen med større Ret dømme, end de Søfolk, der under stadig Fare for Liv og Lemmer ufortrødent arbejder paa at skaffe det nødvendige til Landet.

Et Stor-Industrianlæg ved Enghave Brygge. Efter hvad »Nationaltidende« erfarer, er der indefor Jernindustrien sket en stor Sæmmenslutning i den Hensigt i Fællesskab at anlægge et Jernværk ude ved den saakaldte Teglværkshavn ved Enghave Brygge, paa det inddæmmede Vandareal, som Havnevæsenet agter at tilvejebringe.

Meningen er at lade den raa Malm føre hertil og behandles i Smeltehytter, Valseværker, Staalværker etc. til færdigt Jern og Staal.

Det er selvfølgelig den under Krigen skabte Situation, som har givet Stødet til et Anlæg saa storstilet som det foreslaaede.

Efter den foreløbige Kalkulation drejer det sig om Ny-Anlæg til 40—50 Mill. Kr.s Værdi, og af Hensyn til Arbejdsledigheden vil man sætte alle indledende Arbejder i Gang saa hurtigt som muligt.

Som det vil ses af ovenstaaende, har man nu i de interesserede Kredse, de store Industrier hvis væsentligste Materialer bestaar af Jern og Staal, i de forskellige Former, hvori det fremstilles, besluttet sig til at gøre sig saa uafhængig af Udlandet som mulig med Hensyn til Fremskaffelsen af de nødvendige Materialier ved at oprette et stort Jernværk her i Landet.

Krigens Svøbe har jo paa dette Punkt mere og mere gjort sig gældende paa den føleligste Maade i alle Lande, og derved bl. a. hæmmet Bygningen af ny Skibe m. m. i høj Grad. Det sandsynligste vil vel endogsaa være, at selv om Freden en Gang kommer, vil de store Lande, som producerer Jern og Staal, i adskillige Aar selv behøve deres Produktion, saa Tiderne paa dette Omraade fremdeles vil blive trange for de Lande, der er henvist til Im-

port fra Udlandet. Det maa derfor hilses med Glæde, at der nu aabner sig Udsigt til, at vi her i Landet kan blive sat i Stand til paa dette Punkt at hjælpe os selv, samtidig med, at det paatænkte store Anlæg vil give Arbejde og Fortjeneste for en Mængde Mennesker.

Ogsaa i Norge er man betænkt paa at gaa samme Vej som vi. Der har dér været nedsat en Komité til nærmere at undersøge Spørgsmaalet. Denne har som sin Mening udtalt, at Betingelserne for et norsk Valseværk hovedsagelig maa være:

1. At Værket har Evne til at fremstille et godt Produkt af de almindeligt benyttede Plader og Profiler til billigst mulige Priser.
2. At Værket har Evne til hurtig at effektuere Bestillinger.
3. At det er leveringsdygtigt under vanskelige Tilførselsforhold fra Udlandet.

Efter at have undersøgt flere fremkomne Forslag, anbefaler Komitéen at anlægge et stort Jern- og Valseværk ved Narvik for Fremstilling af Plader, Profiler m. m. Der vil der kunne opnaas en heldig beliggende Plads. Svensk Jernmalm vil der uden Omlastning kunne føres direkte ind paa Værket, der i det hele taget ligger heldigt for Malmtilførsel, selv om man ikke udelukkende vil benytte svensk Malm. Kul kan man skaffe fra Spitsbergen og Bjørnøen og kan maaske ogsaa tilføres for en billig Returfragt med Malmbaade, som gaar ud fra Narvik. En Fordel er det ogsaa, at den norske Stat ejer tilstrækkelige Vandfald indenfor en rimelig Afstand fra Narvik.

Til en fremlagt Plan knytter der sig ogsaa Tilbud fra Repræsentanter for betydelige udenlandske Kulgrube- og Jernværksselskaber om Ekspertes, som vil bistaa ved Opførelsen og Igangsættelsen under de første Aars Drift.

Dansk Dampskibsrederiforening og de arbejdsløse Sømand og Søfyrbødere. Paa et Møde den 9. ds. i Prins Wilhelms Palæ, hvis store Sal næsten var fyldt, gav Formanden for Søfyrbødernes Forbund, Hr. Jæppell, de Arbejdsløse Underretning om, hvorledes Understøttelsen vil blive ordnet. Han udtalte, at man hos Rederne havde mødt Forstaaelse af Situationens Vanskelighed. Dansk Dampskibsrederiforening vil betale 20 Kr. om Ugen til hver arbejdsløs Sømand og Søfyrbøder, og denne Ordning gælder i alt Fald til ind i April. Desuden yder Sømandenes og Søfyrbødernes Organisationer 25 Kr. hver fjerde Uge som en Huslejhjælp til hver Arbejdsløs.

Mødet vedtog enstemmigt følgende Resolution:

»Forsamlingen udtaler sin Tak til Rederiforeningen for den betydelige økonomiske Hjælp, som Foreningen yder os i denne for de Søfarende saa vanskelige Tid, og vi Søarbejdere lover endvidere, at vi fremtidig, ligesom hidtil, trods alle Farer vil udføre vort Arbejde, at holde Danmarks Søfart i Gang, saa snart der alder bliver Brug for os.«

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Tillæg Nr. 1 til Den Danske Lods, 8de Udgave 1916. (Sluttet med »Efterretninger for Søfarende« Nr. 6 for 1918).

Tillæg Nr. 1 til Den Islandske Lods, 4de Udgave 1917. (Sluttet med »Efterretninger for Søfarende« Nr. 5 for 1918).

Tillæg Nr. 2 (Supplement til Tillæg Nr. 1) til Fortegnelse over Fyr- og Taagesignaller i Kongeriget Danmark 1916. (Sluttet med »Efterretninger for Søfarende« Nr. 5 for 1918).

Tillæg Nr. 1 til Den Danske Havne-Lods, 8de Udgave 1917. (Sluttet med »Efterretninger for Søfarende« Nr. 6 for 1918).

Tillæg Nr. 4 (Supplement til Tillæg Nr. 3) til Fortegnelse over Danske Sømærker 1914.

(Sluttet med »Efterretninger for Søfarende« Nr. 4 for 1918).

Samtlige Tillæg udleveres gratis ved Henvendelse til Søkort-Arkivet.

Skibssammenstødet der forårsagede den store Ulykke i Halifax. Kristiania, 6. Februar. I Følge Meddelelse til Aktieselskabet South Pacific Whaling Co.s Disponent gennem Handelsdepartementet og fra Selskabets Agent i Halifax har Retten afsagt Kendelse, hvorved det norske Dampskib »Imo« er frikendt, og Dampskibet »Mont Blanc« har faaet hele Skylden for Sammenstødet i Halifax. (Ritz. Bur.)

Det Danske Kulkompagni. Bestyrelsen for Det Danske Kulkompagni agter at foreslaa Generalforsamlingen et Udbytte af 50 pCt. for Driftsaaret 1917 efter Henlæggelser til Fornyelse. Skatter m. m.

Isforholdene ved Island. Meteorologisk Institut meddeler: Telegram fra Siglufjord den 11. Februar: Havet udenfor Siglufjord isfrit. Øfjord til Dels fyldt med Is. Ruten mod Øst antagelig isfri.

Telegram fra Seydisfjord den 12. Februar: Drivis i Skjalfandibugt. Isbælte langs Østkysten af Melrakka. Aabent Vand vest for Langanes. Fra Langanes til Skrudur er Kysten blokeret: Drivis i og uden for alle Fjorde mellem Skrudur og Papey.



**Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.  
Forlang Katalog. Send Opgave.

**BERTELSEN & LARSEN**  
(A. Chr. Berthelsen)  
Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning  
Telegram-Adresse: „Aciba“ Telefoner 249 og 1607

## Hvorledes faar vi Materiale til Jernskibbygning?

Et Spørgsmaal, der for Tiden er aktuelt og sikkert mere og mere vil blive det, efterhaanden som Tonnagemanglen tillægger, er, om det ikke vil være muligt at gøre noget her i Landet for at hjælpe os selv med Hensyn til Fremskaffelse af Materiale til Jernskibbygning. Der startes det ene ny Værft efter det andet i snart alle vore større Provinshavne, og fuldt op af Bestillinger synes de alle at have eller let at kunne faa. Derimod er Vanskeligheden her, som næsten overalt i Verden nu for Tiden den, at man mangler de fornødne Jernmaterialier for at kunne paabegynde og fremme Skibbyggeriet med Kraft, og at Udsigten til at faa disse indenfor en rimelig Tidsfrist fra Udlandet synes ret ringe.

En Indsender skriver under Mærket »H« med Hensyn her til den 25. f. M. bl. a. i »Børsen«:

»Jeg mener, at den Foranstaltning, der paakræves, for til Dels at undgaa den Mangel ved vor Industri,

at vi faktisk skal have alt vor Skibbygningsmateriale fra Udlandet, og at Udlandet vil gøre alt for at holde Priserne paa Skibbygningsmateriale oppe paa det høje Niveau det nu har naaet, vil være, at man saa vidt muligt gør sig uafhængig af Udlandet ved selv at blive i Stand til at fremstille Plademateriale, Profiler, Vinkler etc., og for Eksempel faar Ertsen fra Sverig.

Det var sikkert meget mere naturligt, om man i Stedet for at bygge det ene ny Jernskibsværft efter det andet, havde anlagt et stort leveringsdygtigt Valseværk til Fremstilling af Skibbygningsmateriale. Et saadant Valseværk fordrer naturligvis en stor Anlægs kapital, men man kan, hvis Tilstanden efter Krigen bliver som det menes, maaske gøre sig Haab om en Af sætning til i alle Tilfælde de neutrale, nordiske Lande. Et fuldt ud leveringsdygtigt Valseværk vil antagelig under de nuværende Forhold behøve en Kapital af imellem 15 og 30 Millioner Kroner.

Ganske vist er Danmark ikke noget kulproducerende Land, men man har fra Udlandet Eksempler paa, at der i betydelig Afstand fra Kulgruberne har været anlagt Valseværker, og Kultransporten har saaledes ogsaa her maattet spille en Rolle, men disse Valseværker har altid betalt sig, altsaa er Forholdet næsten ikke anderledes end hos os.

For nogen Tid siden forlød det, at man planlagde et saadant Valseværk her i Landet. Er denne Plan skrinlagt?

Rent nationalt set finder jeg, at det er af aller største Betydning, at Sagen altes tages op til Drøftelse.

Da man sikkert maa give den ærede Indsender Ret i, at Spørgsmaalet om vi kan gøre os uafhængige af Udlandet paa dette Punkt, er af aller største Betydning, og at Sagen fortjener at tages op til Drøftelse, tror vi, det kan have sin Interesse her at gengive en længere Artikel, som en særlig sagkyndig Medarbejder ved »Norges Handels- og Søfartstidende«, under Overskriften Jernværk—Staalværk—Valseværk fornylig har skrevet i dette Blad.

Artiklen lyder i det væsentligste saaledes:

»I de senere Aar og igen i den sidste Tid har Bladene kunnet melde om, at det ene store Værk efter det andet under Navn snart af Jernværk, snart af Staalværk og snart af Valseværk har været under Opsejling. Til Dato staar alle disse store Værker endnu kun paa Papiret, men der har været skrevet og talt saa meget om dem, at det ikke vilde være underligt, om Publikum begynder at blive lidt forvirret overfor al denne Tale om Jernværk o. s. v. Lidt Orientering kan derfor maaske være paa sin Plads.

Hvad skal man saa forstaa under disse Benævnelser? Navnet Jernværk har faaet en noget videre Betydning, men lad os være enig om at give det en Betydning, som ikke indeholder mere end Navnet siger, nemlig et Værk, hvor der laves Jern, og lad os føje til: af en ubekvæm Materie, nemlig af Sten, d. v. s. Jernmalm.

Altsaa i Jernværket smeltes Jernet ud af Malmen i dette Værk staar Smelteovnene og gør deres Gerning, de mådes med Sten og Koks og alleverer foruden Slagger og Gas ogsaa det flydende Vidunder, som kaldes Røjern. Jernet har naaet det første Trin paa sin berømmelige Bane.

Dette Raajern er godt til sine Ting, f. Eks. i Støberier, men kan man lave en Sav eller en Le af det? Nej! Skovarbejderen og Bonden vilde nok ikke være tilfreds med det, de vilde nok ikke sætte Pris paa Støbejernsværktøj.

Raajernet har som bekendt den Egenskab, at det ikke lader sig smede. Skal det gives en særlig Form, saa maa det støbes og det vedbliver at være skørt.

Naar Jernet derfor har faaet sin første Skikkelse

som Raajern, saa melder den næste Opgave sig straks: det maa gøres til Smedejern.

Dette sker i den Værkafdeling, som man kalder Staalværket. Der laves ikke alene Staal, men ogsaa Smedejern; i det Hele taget gaar Benævnelserne Staal og Jern nu til Dags over i hinanden, den ene kalder Staal, hvad den anden kalder Jern og omvendt, men man har andre sikre Betegnelser til Disposition, naar man vil sikre sig en bestemt Kvalitet.

Man har ogsaa andre Betegnelser for selve Staalværket, f. Eks. Bessemerværk, Thomasværk, Siemens-Martinværk eller Elektrostaalværk, hvoraf man kan slutte sig til hvilke Metoder, der anvendes.

Enten man nu vil kalde Produktet Staal eller Jern, saa har det en fælles Egenskab: det kan smedes. Det bliver blødt, naar det opvarmes, længe før det smelter, i Modsætning til Raajernet, som smelter uden først at blive blødt.

Enhver Smed kan tage Produktet fra Staalværket under Behandling paa sin Ambolt og give det den Form, som ønskes. Og det er ikke nok, at Jernet er stærkt og sejgt, det maa ogsaa have en hensigtsmæssig Form.

Hvis en Skibbygger fik sit Materiel i Form af Blokke (og Staalværkerne producerer kun Blokke), saa vilde han nok betakke sig; han vil have det som Plader, Vinkler, Bjælker, Stænger o. s. v. Brobyggeren ligesaa, Jernbanen vil have Skinner.

Nu kunde man overlade denne Udformning af Staalet til Smedene, ikke vore gamle Smede, men til de moderne Smedier med sine Damphammere o. s. v. Man har imidlertid fundet hensigtsmæssigere Arbejdsmetoder for Udformningen, og det er i Nutidens Valseværk.

Som man kan slutte af Navnet, saa vales Staalet, som kommer fra Staalværket, i Valseværket. Det pullt s ind mellem Valserne som Blok, det passerer Valserne mange Gange, det trykkes og strækkes paa en saadan Maade, at Valsningen kan erstatte Smedningen. Det skal ikke alene opnaa den ønskede Form, men det skal tillige udsættes for en lignende Bearbejdelse som under Smedens Hammer.

Et moderne Valseværk er da ogsaa en mærkelig Indretning. Under Valseværk forstaaer man som oftest et helt Anlæg, en hel Fabrik for Valsning af Staal. Men under Valseværk kan man ogsaa bare forstaa den enkelte Maskine, hvoraf Valserne er en Del.

Foruden selve Valseværksmaskinerne behøves der en lang Række af sindrige Hjælpeindretninger. Man maa huske paa, at det Materiale som skal behandles, er meget tungt og samtidig glødende. Det er ikke Spøg at komme en glødende Staalblok med en Vægt af et Par Tøns for nær. Men Blokken maa løftes, vendes og kændres om, den maa transporteres videre, den forandrer sin Form og bliver til en Plade eller en lang Stang, som maa kappes op og rettes og afkøles. Alt dette fordrer et stort Apparat af Hjælpeindretninger i Valseværket.

Her gælder den gamle Sætning: man maa smede,

mens Jernet er varmt, og hvis Tid er Penge noget Sted, saa er det i Valseværket. Faar man ikke valset Jernet ud hurtigt nok, saa maa det selvfølgelig opvarmes paa ny, og det koster Penge og fordyrer Varen.

(Fortsættes.)

## Bekendtgørelse

om en mellem Danmark og Bulgarien indgaaet Overenskomst om gensidig Behandling som mestbegünstiget Nation for saa vidt angaar Varer og Skibsfart i 1918.

Under 31. December 1917 har den danske Regering med den bulgarske Regering ved Noteveksling truffet Overenskomst om, at den i Henhold til kgl. Resolution af 13. August 1909 afsluttede Overenskomst om, at danske Varer og dansk Skibsfart i Aaret 1918 skulde behandles i Bulgarien som den mestbegünstigede Nations Varer og Skibsfart, mod at til Gengæld samme Behandling tilstodes bulgarske Varer og Skibsfart i Danmark, bekendtgjort den 14. December 1909, fornyes for Aaret 1918.

Udenrigsministeriet, den 16. Januar 1918.

Erik Scavenius.

## Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe er Trafikken paa Danmark stadig lidet tilfredsstillende; dette gælder saavel Provinserne som Kjøbenhavn, og det er rent minimalt, hvad der gøres af Befragtninger. Der noteres Kalksten fra Faxe til Østnorge 16—17 Kr., og der slutes fra Bornholm til Kjøbenhavn og Provinserne til 10 à 11 Kr. Fra Kjøbenhavn er der nærmest intet af Betydning. Nordtyskland ligger egentlig noget stille, der noteres for Salt til Kristiania Kr. 24 og til Kalmar Kr. 17. Sverig er uforandret og god, og der slutes stadig fra Botten til gennemgaaende 80 svenske Kroner til gode danske Havne; ikke saa faa Ladninger er fremme i svensk Kystfart, men det drejer sig næsten alle om udførselsfordulte Varer, og saadanne kan kun besørges af svenske Skibe.

## Nybygninger, Køb og Salg.

En 3/m. Skonnert, der er bygget for Regning Rederiselskabet Doris af Kjøbenhavn, er fornylig løbet af Stabelen paa Ring-Andersens Skibsværft i Svendborg. Skibet, der er paa 300 Brutto-Reg.-Tøns, og som skal føres af Kaptajn Købke, Thurø, har faaet Navnet »Doris«.

En nybygget Dampner er i disse Dage løbet af Stabelen fra J. Philip Jørgensen's Værft paa Thurø. Dampneren fik Navnet »Svendborgsund«.

(Berl. Tid.)

## INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 14. Februar 1918. — Hvorledes faar vi Materiale til Jernskibbygning? — Bekendtgørelse om en mellem Danmark og Bulgarien indgaaet Overenskomst om gensidig Behandling som mestbegünstiget Nation for saa vidt angaar Varer og Skibsfart i 1918. — Fragtmarkedet. — Nybygninger, Køb og Salg.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.



# Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhushpl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

## A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10314

## A/s DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

## BRUN TORSKETRAN

til Motorer tilbyder

## STANDARD OLIE IMPORT

Reykjavikgade 3. Telfon 35-77.

Komplet Udstyr til

## REDNINGSBAADE

faas hos

## A/s CHR. MØLLER

Amallegade 43. Telefon 687.

## G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og

Speditør

Gent, Belgien.

## Carl v. d. Hude

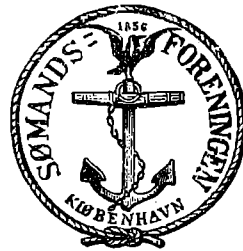
Skibsmægler. Aarhus.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Markrietensøn.

## Otto Wang & Co. Ltd

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON



## Sømandsforeningen af 1856

og

## Fonden for Opførelsen af Sømandsboliger

afholder aarlige Generalforsamling Lørdag d. 9. Marts Kl. 8 Em. i Børsens Forsamlingsaal (Indgang under Rampen).

Dagsorden:

- 1) Beretning om Virksomheden i det forløbne Aar.
- 2) Fremlæggelse af de reviderede Regnskaber for Aaret 1917 og Meddelelse af Decharge til Bestyrelsen.
- 3) Meddelelse om det Cold-Bruunske Legat til Fordel for yngre og farende Sømænd.
- 4) Køb af Ejendommen Set. Annæ Plads Nr. 18.
- 5) Ændringer i Sømandsforeningens Love.
- 6) Ændringer i Statutterne for Fonden for Opførelsen af Sømandsboliger.
- 7) Valg af et Bestyrelsesmedlem istedetfor Direktør C. Will, der fratræder efter Tur, og Valg af to Bestyrelsesmedlemmer istedetfor Kommandør Konow og fhv. Krydstoldassistent Andræsen, der fratræder, henholdsvis paa Grund af Udkommando og Sygdom.
- 8) Valg af Revisorer.
- 9) Meddelelse om Enkepensionernes Størelse for de næste 5 Aar.

Bestyrelsen.

## Dansk Sejlskibsrederi-Forening, Fyns Kreds,

afholder sin aarlige Generalforsamling Onsdag den 27. Febr. Efterm. Kl. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> paa Badehotellet i Troense med følgende Dagsorden:

1. Det reviderede Regnskab fremlægges til Godkendelse.
2. Valg af 2 Bestyrelsesmedlemmer i Stedet for de efter Tur fratrædende.
3. Beretning aflægges om Foreningens Virksomhed i 1917.
4. Eventuelt.

Kredsstyrelsen.

## STATSAUTORISERET REVISOR

Intendant **A. Hjorth-Hansen.**

St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.

— Aars-Revisorer. — Kontinuerlig Revision. —

— Driftsregnskaber. — Status. — Bogholderianlæg. —

## NORDEN

DANSK SELSKAB STIFTET 1906  
KØBENHAVN · B ·

## Se-Transport- & Krigsforsikring

GENERALAGENTUR FOR DANMARK  
**A. FREDERIKSEN & Co**  
AMAGERTORV · 33

TELEFONER 11,533 · 11,534

## Bekendtgørelse.

At Emile Robins Legat til Redningsbelønning vil en Portion, stor 360 Kr., kunne bortgives til en dansk Skibsfører, der farer i udenrigs Fart, og som i Aaret 1917 har frelst Mandskabet fra et Skib af hvilkensomhelst Nationalitet fra overhængende Fare.

Ansøgninger om Legatet kan indgives til Justitsministeriet inden Udgangen af Marts Maaned d. A. Justitsministeriet, den 19. Januar 1918.

## Dansk Styrmandsforenings

11te ordinære Generalforsamling afholdes Søndag den 17. Februar 1918, Kl. 5 præcis, i Prins Wilhelms Palæ, St. Annæplads Nr. 13.

### Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg, og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

## Helsingørs

### Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

#### 2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

#### Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## V. T. Mathiesen .. & Sønner ..

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

## J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

**H. Broch.** Spedition  
Agentur  
Assurance  
Køb og Salg af Skibe  
Bredgade 25  
København K.  
Telegramadresse: „Sailer“

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

## Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

## HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibaudgifter paa Lastopladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

**HÄNSCHELL, Barbados.**

## Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND. A. S.**

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.

Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.



Handelsafdeling.

Import — Export. — Telegr. Norhanco.

Telefon { 7754.  
11.218.

Sjøfartsafdeling.

Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.

**NIKOLAI PLADS 30 · KØBENHAVN.**

AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
 Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

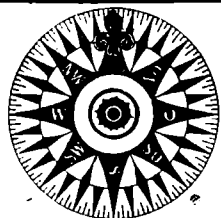
Hovedkontor: København.

**W. Bähncke & Co.**

Niels Juelsø: 3

So-Transport - og  
**Krøsforsikring**

Tlf: Central 129



**Daniel Christensen,**  
**Kompasmager.**

Sølvgade 3. København.

**AT SPARE ER TIDENS LØSEN**

og for enhver Ejer af en Dampkedel gælder det i disse Tider mere end nogensinde for at **SPARE** paa **KUL** og **BRÆNDE**

En god Hjælp til Opnaaelsen heraf er stadig Brug af

**Kedelstenspulveret „VICTOR“**

som uden Sammenligning er Nutidens bedste Middel til at opløse og forebygge Stendannelse i Dampkedler.

Eneforhandling for Danmark:  
**K. H. Widén,**

Tel. Central 12970.

Herluf Trollesgade 4. København K.

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
**TEKNISK & NAUTISK FORRETNING**

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
 3100

Lager af Olie, Twist,  
 Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
 3100



Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.

Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. „DANVERITAS“

**AARHUS SKIBSVÆRFT**

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

Telegr.-adr.

**Kalundborg**

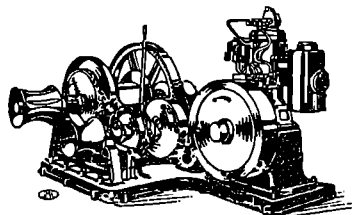
Telef.-Nr.

**Omøe**

**O. L. OMØE**

4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
**WINCHER - MOTORER,**

**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

**S. O. STRAY & Co.**

**Christianssand S.**

Telegramadresse: **Stray.**

Befragtning  
 Kontrahering  
 Kjøb og Salg  
 • Klarering •

**New York.**

**11 Broadway.**

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 13 Februar 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		375	376
Norden . . . . .		506	507
Carl . . . . .		—	—
Dannebrog . . . . .		474 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	475
Skjold . . . . .		—	—
Urania . . . . .		—	—
Højndal . . . . .		750 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	752 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		422 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	423 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		73 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	75
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>8</sub> % — — — 2. Serie. . . . .		89	83 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>8</sub> % — — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>8</sub> % Østift. Kreditf. . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>8</sub> % — — — 7. — . . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — . . . . .		84	84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — . . . . .		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		151 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	153
Privatbank . . . . .		150 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	151
Landmandsbank . . . . .		162 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	163
Handelsbank . . . . .		162 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	163
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		130	131
Sukkerfabr. . . . .		281 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	283 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Burm. & Wain . . . . .		244 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	246
Bryggeri Aktier . . . . .		182 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	183
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

## Vækselkurser d. 13. Februar 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	63.75	
London . . . . .	15.47	
Paris . . . . .	57.50	
Amsterdam . . . . .	143.50	
Wien . . . . .	42.50	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejø  
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo  
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup  
Rødby - Saksøbing - Stokkemarke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

## A/s Dampskibsselskabet MÅLM KØBENHAVN

### Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

## Veksellerere og Banquiers, Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.

Telf. 5736.

Telegramadresse: Kleinbank.

## LUDVIG KJÆR & Co. A/s BERGEN TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

### Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

## C. A. SØEGAARD AALBORG

### SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

## Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.

Certifikat udtages om ønskes.

Ordre ekspederes i Rækkefølge.

### Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.

København K.

St. Kongensgade 27.

Tlf. Palæ 827.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK

4 takt KALUNDBORG 2 takt

Raaliemotorer Motorspil „Diesel Motorer“

„Diesel System“ 4 til 48 HK. 120—180—240 HK.

### Dampskibsselskaberne

## „Senta“ „Pacific“ Amaliegade 24. Telefon 4212. Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

# A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

## Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.

Atlantic Fruit Co.

Hudson Oil Co.

New York.

New York.

New York.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansen Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

## M. Clausen, København K.

Havnegade 47.  
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke. Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbæltter. — Originale Mollerups Smøreapparater.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere  
AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

## Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## ZOOB. HAVE

i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Dansk Skipperforening af 1916.

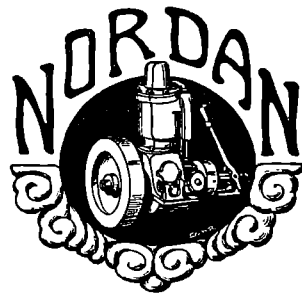
Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Erf.

**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen.**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Lins. No. 4.



Raoliemotoren

## NORDAN

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kugleleier.

Motorer fra 4 til 200 H. K.

## A/s Nordan Motorfabriker

Vestre Boulevard 33 · København B.

Tlf. Centr. 5879, 5899.

Telegr.-Adr.: Nordanas.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885. Kvæthusgade 1, St. Telegr.-Adr.  
6886. København K. „KAYDYHR“  
8901.

## Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

**Th. Høegs** Patent Bundfarver samt  
og Patent Møntie samt

**W. B. Dick & Co's** bekendte Maskin-  
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

## Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer  
tilsalg Vestergade 27.

**Berg & Larsen**  
Nyhavn 53, København,  
og  
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.  
Skibsproviantering  
Lager af Manila- og Hamptonværk  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Telefon 5349 Telefon 5349  
**JENS WITH**  
Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvævede Klædninger.

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyring“.

## De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

**HEUSDEN** (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

## Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-  
skibe, indgivet med Damp-  
kran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“  
**Carl Nielsen,**  
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

## Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

## Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

## Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

## Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Overretssagfører

## E. Moltzen

Odense  
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)  
og Handelsinkassation.

## Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værftet: 289.  
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og  
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.  
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og iøvrigt  
alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

### A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bvæn 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

## THE ANTWERP ENGINEERING Co. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

## DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:  
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:  
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS  
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address „ENGINEERING, ANTWERP“.

Aarhus mekaniske Værksted  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

## ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

## R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

Nybygning og Reparation  
af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for  
450 Tons Egenvægt.

## Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal  
Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2383.

## N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreekvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

## LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

## Teknisk Maskinforretning A/S

Rådhuspladsen 45  
Telef. Taga 7 og Byen 6034

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.  
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100  
HK

A/S „VØLUND“.  
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

### „Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

#### ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

#### AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm Bredde	50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (HAR JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 8

Kjøbenhavn, Torsdag den 21. Februar 1918.

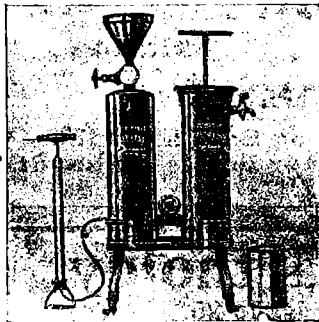
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

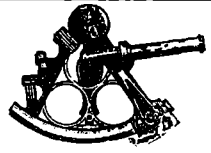
Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.  
Kgl.-Hof-Leverandør.  
Niels Juelsgade 6.  
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



75 Kr.  
**Preisler**  
Kjøbmagergade 13.

**Nic. Heimbürger**  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner  
til  
Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve  
til  
Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telf.: 5601. Palæ 2258.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

### H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

### W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruæksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Statsautoriseret Revisor  
**J. P. STROBEL**  
Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.  
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

### Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

Kjøbenhavns  
**Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.  
Afdelinger: Gl. Torv 4. Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.  
Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner  
**92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
**513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em.—9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912  
12913

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner  
**Strand** 507—598  
**Reykjavik** —237

**Reykjavik Island**  
**Skibsmægler**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

**Brødr. Bartholdy.**  
Ny Toldbodgade 25.

Telegr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

**Forretningsførere for**  
**Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri**

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)  
kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonerter og Motorskibe  
115/300 " " søgaaende Løgters  
20 " " Pramme  
Cementstøberi og Rørværfabrik  
anbefaler  
prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabrikken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaende

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING  
»GROTUMHUS« — AALBORG

Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Twist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr.  
**Omøe** **O. L. OMØE** 4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.



**Kordt Jørgensen**  
: : & Wahl : :  
Gernerseg. 1, Kbhvn.,  
dækker billigst

Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-,  
Indbrudstyveri-, Ulykkesforsikring  
etc.

Køb og Salg af Tonnage.  
Befragtning.

Statstlf. Tlf.  
226. Sundby 2376.  
Telegr.-Adr. Korwal.



**DANSKE LLOYD,**  
**SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN**  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telegr.-Adr.:  
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

**DAMPSKIBSSELSKABET**  
**„TORM“**  
 Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.  
 Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

## ALFRED CHRISTENSEN

**Dampskibsreder.**  
**Dampskibs- og Havariagent.**  
**Befragtningsforretning.**  
 Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.  
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.  
 Telegram-Adresse: »Alfred«.

## Janus Andersen & Co.

— **Aalborg** —  
**Damp- og Sejlskibs-Befragtning.**  
**Speditionsforretning.**  
**Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.**  
**Assurance- og Havariagenter.**  
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
 Telegram-Adr.: „Janus“.

**ARKTISK REDERI A/S**  
 (The Arctic Shipping Co. Ltd.)  
**Nyhavn 19. København K.**  
**Rederi, Befragtning. Assurance,**  
**Køb og Salg af Skibe.**  
 Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.  
 Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**AT SPARE ER TIDENS LØSEN**  
 og for enhver Ejer af en Dampkedel gælder det i disse Tider mere end nogensinde for at **SPARE paa KUL og BRÆNDE**  
 En god Hjælp til Opnaaelsen heraf er stadig Brug af  
**Kedelstenspulveret „VICTOR“**  
 som uden Sammenligning er Nutidens bedste Middel til at opløse og forebygge Stændannelse i Dampkedler. **Eneforhandling for Danmark:**  
**K. H. Widén,**  
 Tel. Central 12970. Herluf Trollesgade 4. København K.

**Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.**  
**Certifikat udtages om ønskes.**  
**Ordre ekspederes i Rækkefølge.**  
**Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.**  
 København K. Tlf. Palæ 827.  
 St. Kongensgade 27.

**Schach Steenberg & Co.**  
**Dampskibsredere, Befragtningsagenter.**  
**Køb og Salg af Skibe.**  
 Korresponderende Reder for  
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
**LIMITERET.**  
**STIFTET 1786**  
**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
**SLOTSHOLMSGADE 5**  
**KØBENHAVN K.**  
**TELEFON CENTRAL 6 & 4106** **TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“**  
**AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.**

**Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.**  
 i **Kjøbenhavn.**  
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.  
 Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefon-Nr.  
**Holbergsgade 1, 1. Sal.** **Copenhure** **42**

**Fjerde Søforsikrings-selskab lim.**  
 i **Kjøbenhavn**  
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinnsbyer.  
 Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:  
**Holmens Kanal 24.** **„Fourthcomp.“** **Central 266 og 10756**

**Sjöförsäkrings-Aktiebolaget**  
**ÄGIR,**  
 Stockholm  
**Sø- og Transportforsikringer**  
 Generalagentur for Danmark:  
**BLOM & JESPERSEN,**  
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

**Norske Lloyd**  
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSSEN & BOWMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8098  
 SØ- OG TRANSPORT- VALØREN BRAND-DRIFTSTABS-HUSLEJE  
 BREAKDOWN MASKINSKADE-ANSVARS-VINDUESUDSTILLINGS  
 VANDSKADE GLAS-INDBRUDSTYVERI-RANSRØVERI-SAMT:  
**KRIGSFORSIKRING**

**TELEFON:** **TELEGRAM-ADRESSE:**  
**CENTRAL 1520 & 530** **„REALLOYD“**  
**TORDENSKJOLDSGADE 23** **KØBENHAVN**  
**Reassurance-Compagniet**  
**Skandinavisk Lloyd**  
**Aktieselskab**  
**SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER**

**BALTICA** **DANSK FORSIKRING**  
 Brandforsikring  
 Hovedkontor: Eylendalsvejsgade 1. København  
Jarwergade 2.  
 Aktiekapital: 17 Millioner Kroner Agenter antages **Telef. 4058** **Agenter antages**

**DEMAG**  
0715.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G.  
DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok** <sup>A/s</sup>  
**FREDERIKSHAVN.**

Nybygning af Staal- og Træskibe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —  
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

**VIGGO JENSEN, A/s**  
**MASKINFABRIK**  
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**A/s DANSK REDERI KOMPAGNI**  
Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
**Frederiksgade 9.** Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepredr.

**A/s Rødby Havns Jernskibsværft**  
Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskibe**  
**Patentophalerbedding.**  
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftets.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
**HELSINGØR.**  
Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavns-gade 87  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
Repr. for KUIPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**Kalundborg Skibsværft,**  
Aktieselskab,  
**Kalundborg.**  
Telegramadresse: VÆRFTET. — Telefoner: 523 & 524.  
— Statstelefon 9. —  
**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.**

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe**  
**Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur**  
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shipedward. Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**  
**HAUGESUND**  
**Skibsrederi · Befragtning · Assurance**  
Telegram-Adresse: **STOLT**

**R. A. ROBERT**  
Amaliegade 26, Kjøbenhavn.  
Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: Robertus.  
**BEFRAGTNING**  
**Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.**  
— ETABLERET 1899. —



**SKANDIA**  
RAA-OLIE  
**MOTOR**  
UDEN  
VANDINDSPRØJT  
DANSK FILIAL:  
REVENTLOWSGADE 4  
CENTRAL 6792  
**J.F.S.-JERNHOLM**

FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO  
LYSEKILS MEK. WERK. AB.



**Gulowsen's**  
**WINCHER · MOTORER,**  
**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

Kjøbenhavn, den 21. Februar 1918.

Hædersbevisning til Redningsmandskabet. Den store Velgører, Franskmanden *Emile Robin*, som særlig viste sin Interesse overfor Redningsvæsenet i de forskellige Lande, saaledes ogsaa her i Landet, stiftede i 1903 et Legat, hvis Renter skulde anvendes til i hvert Aars Januar Maaned at udbetales til det Redningsmandskabet, som i det forløbne Aar har udført det med størst Livsfare forbundne Redningsforetagende. Selve Beløbet er just ikke meget stort, nemlig 154 Kroner, som skal deles mellem 12 Personer, men det betragtes som en stor Ære at faa det paagældende Legat.

I disse Dage har Marineministeriet tilstaaet Legatet til Mandskabet ved Redningsstationen Tuskjær som Belønning for dets Forhold ved Redningen af Besætningen fra en Skibsbaad fra Dampskibet »Bellax« den 15. Februar f. A.

Dette Skib var fem Dage forinden i Nærheden af den skotske Kyst bleven torpederet af en tysk Undervandsbaad, og i stormfuldt og koldt Vejr havde Besætningen drevet om i Søen, saa de var meget forkomne. Den ene Halvdel af Besætningen drev dog kun i tre Dage, saa landede den ved Agger, men den anden Halvdel kom først to Dage senere ind ved Bovbjerg. Søen var meget høj, saa Redningsbaaden maatte ud, og det blev et meget besværligt og farligt Redningsforetagende.

Rederiet for det norske Skib ydede snart efter Deltagerne Paaskønnelse, idet det sendte en Belønning paa 30 Kr. til hver af Redningsmandskabet. h.—

Betonskibe i Tyskland. Paa Elben blev der den 17. December prøvet et nyt Beton-Motorfragtskib paa 75 Tons. Til dette Betonfartøj er der, i Følge »Hansa«, anvendt et nyt Materiale, der kun vejer halvt saa meget som det ellers anvendte Kiselbeton. Ingeniør Rüdinger har fremstillet denne Beton, der bestaar af fire forskellige Materialer, og som har en specifik Vægt af 1,05—1,25. Den ny Beton er tæt, sluttet fast om Jernindlægningen og er mere elastisk end Kiselbeton.

Ingeniør Rüdinger fremhæver Materialets næsten uindskrænkede Varighed, da Materialet ikke kan ruste, de smaa Vedligeholdelses-Omkostninger, stor Ladeevne med ringe Egenvægt, hurtig og billig Reparation, kort Byggetid og meget lavere Anskaffelses-Omkostninger end for Jernskibe.

Til Flodskibsfarten paa Elben har Betonen sikkert en stor Fremtid for sig, men om det ogsaa vil egne sig til søgaaende Skibe, er endnu ikke afgjort. Erfaringerne fra andre Lande lyder jo ikke ugunstige, og da Tyskland i Forvejen har en betydelig Cementindustri, behøver Landet ikke at staa tilbage for andre Lande, hvis det viser sig, at det kan lønne sig at bygge egentlige Skibe af Jernbeton.

Krigen og de engelske Sømænd. London, 5. Februar. I en Tale i Middlesborough den 3. ds. udtalte Sømændenes Fører, *Havelock Wilson*, bl. a. med Hensyn til Kravet om en international Arbejderfredskongres: »Lad Regeringen udstede Pas til alle, den ønsker, men vi Sømænd og Fyrbødere vil sørge for, at vi ikke fører dem over Havet.«

Om den økonomiske Boykotning som Straf for Tysklands Forbrydelser erklærede *Wilson*: »Tyskerne er bange for Boykotning. Vi ønsker ingen Hjælp fra Regeringen til at tvinge vor Boykotning igennem. Det er ikke en Opgave for Regeringen. Det maa gøres af Folket, ikke af Politikerne.

Kan Regeringen paabyde Folk at arbejde Side om Side med Tyskerne, hvis de ikke er til Sinds at gøre det? Kan Regeringen paabyde Folk at beskæftige Tyskere, hvis de ikke ønsker det? Kan en Regering tvinge Folk til at bruge tyske Varer, hvis de ikke ønsker det? Aldeles ikke, de er selv herrer over dette.

Tyskland maa angre fuldtud, og det maa skabe en retfærdig Regeringsform, der giver Folket Medbestemmelses-

ret i dets egne Sager. Vi opfordrer Dem til ikke at have Samkvem med Tyskerne, førend de har angret deres Forbrydelser og til ikke at købe Varer fra Tyskland, førend de har gjort Bod for deres Misgerninger; men hvis Tyskerne i Tidens Løb, efter at have lidt denne Straf, viser Tegn paa virkelig Anger, staar det til Dem af Deres Hjerter Godhed at sige, om De vil tillade dem at knytte Forbindelse med Nationerne i Verden.«

Paa Forslag af den bekendte Socialist *Victor Grayson* vedtoges en Resolution, der fordømmer de tyske militære og maritime Autoriteters Forbrydelser mod Nonkombattanter, Kvinder og Børn, og opfordrer alle Borgere i Riget til at nægte at beskæftige nogen Tysker i noget Fag til Lands eller til Vands, og til ikke at købe eller bruge eller lade anvende nogen Vare af tysk Oprindelse. (Ritz. Bur.)

Dansk Styrmandsforening afholdt den 17. ds. Generalforsamling. Under Aflæggelsen af Aarsberetningen udtalte Formanden i Følge »Berl. Tid.«: Det siger sig selv, at den tyske Nation, som har kunnet være med til at godkende en saa grufuld Optræden som den, der i mangfoldige Tilfælde er overgaaet neutrale Søfolk, kommer til i lang Tid ogsaa efter Krigen at staa uden Forbindelse med disse: alt Samkvem og Optræden i Forening med tyske Sømænd maa for lange Tider være udelukket.

Paa Formandens Opfordring godkendte Forsamlingen, som talte godt og vel 100 Styrmande, denne Udtalelse ved alle som en at rejse sig.

Minerne paa Vestkysten. Fra Jyllands Vestkyst skrives til os: I den lange Tid, da vi havde Vinter og Vinden var østlig, har man ikke set de frygtede Søminer paa de vestjydske Strande, men nu er med de vestlige Vinde disse »hornede Djævle«, som de populært kaldes, atter begyndt at drive i Land og kastes med Højvande helt ind paa Stranden. Naar disse Søminer kommer ind i Havstokken, der i disse Dage ligger fuld af Isblokke og Grødis, laver de sig et Leje i Strandsandet, eller ogsaa bringes de til at eksplodere ved Isens Tryk og Bølgeslaget; men saadanne uventede Minesprængninger er jo meget farlige for Folk, som færdes i Nærheden, hvorfor der ogsaa i disse Dage er udstedt Advarsler adskillige Steder paa Vestkysten, for at advare dem, der passerer Stranden, imod dem. Vestkystens Befolkning er iøvrigt meget ivrig for at faa de Miner, der driver ind, uskadeliggjort, da de Søfarende saa er fri for dem. K. P.

Ny Skibsværfter. Paa en den 29. f. M. afholdt Generalforsamling i Nykjøbing Mors vedtoges det paa Initiativ af Skibsreder *F. L. Knakkegaard* at stifte et Aktieselskab under Navn af Morsø Skibsværft med en fuldt tegnet Aktiekapital paa 200,000 Kr. Bestyrelsen har Ret til at udvide den til 300,000 Kr. Til Bestyrelsen valgtes *F. L. Knakkegaard*, Østersforpagter, Direktør *Chr. D. Luntz*, Direktør, Løjtnant *Villars Lunn*, Herredsfuldmægtig *C. Paulsen* og Mæglerfuldmægtig *Just Petersen*.

Paa Formandens Opfordring godkendte Forsamlingsselskabet Nordisk Bygningsmateriel Kompagni og Træskibsværft med en Aktiekapital paa 300,000 Kr. Til Bestyrelse valgtes Ingeniør *Johanneson*, Kalundborg, Prokurist *Lorentzen*, Kalundborg, Rentier *Møller*, Aarhus, Dr. *Matthiessen* og Redaktør *Neerup*, Hobro. Til administrerende Direktør valgtes *Johanneson*.

Konsulatvæsenet. Fra 1. Januar er det kgl. Konsulat i Kalmar nedlagt, saaledes at af nævnte Konsulats Distrikt Blekinge Len er henlagt under Konsulatet i Malmö og Kalmar og Østergøtlands Len under Konsulatet i Stockholm.

Fra samme Dato har Udenrigsministeriet oprettet et Vicekonsulat i Kalmar under det kgl. Konsulat i Stockholm.

Under 20. December har Udenrigsministeriet ansat A. B. Casey af Portsmouth som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Generalkonsulat i London.

Under 3. November har Udenrigsministeriet ansat T. A. Stubbs af Savannah som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i New York.

Sø- og Handelsretsdøm. Sø- og Handelsretten dømte den 15. ds. Forsikringsaktieselskabet Dansk Assurancekompagni til at betale Grosserer Frode Schneider 8,720 Kr. med Renter og 400 Kr. i Sagsomkostninger i Anledning af, at nævnte Selskab havde forsikret et Parti Kaffe som med Motorskibet »Pedro Christoffersen« var afskibet fra Santos, bestemt til Sverig, men blev opbragt i England, hvor det blev nødvendigt for Frigivelsen at ombestemme Partiet til dansk Forbrug. Det idømte Beløb udgør Omkostningerne herved, idet det antages, at Policen dækkede saadanne Omkostninger.

Nyt Rederi. Paa et Møde i Strib den 15. ds. vedtoges det i Følge »Fyns Tidende« at oprette et nyt Sejlskibsrederi med Hjemsted i Strib. Rederiets Navn er Viking, og Aktiekapitalen er 100,000 Kr. Bestyrelsens Formand er Overretssagfører Vandborg, Fredericia.

Paa Søkort-Arkivet er udkommet Kort Nr. 284. Borgarfjördr, Islands Vestkyst, Faxe Bugt. Maalestok 1:25,000. Kortet koster paa Papir Kr. 2,50.

Dansk Skib sænket. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Indberetning fra den kgl. Gesandt i London er dansk Skonnert »Mette« den 8. d. M. sænket i Middelhavet. Skibets Besætning er reddet og indbragt til Marseille.

Korsør Skibsværft og Baadebyggeri udbetaler i Følge »Børsen« for sit første Regnskabsaar 10 pCt. i Udbytte samt giver en Friaktie.

Meteorologisk Institut meddeler:

Isforholdene ved Island. Telegrammer fra Siglufjord den 17. Februar. Næsten isfrit her: Østfuten farbar.

Den 18. Februar. Megen spredt Is driver mod Øst forbi Siglufjord; Hunabugten til Dels isfri.

## Hvorledes faar vi Materiale til Jernskibbygning?

(Sluttet).

Det store Anlæg for Malmsmelting og Fabrikation af Staal- og Valseværksprodukter falder i Almindelighed i fire Afdelinger. Vi har nævnt de tre, nemlig Jernværk, Staalværk og Valseværk. Den fjerde Hovedafdeling er Koksværket. Pr. Ton smeltet Raajern bruger man henimod en Ton Koks i Smelteovnene, og Koksværket spiller derfor en stor Rolle.

Et Gasværk laver Gas og faar Koks som Biprodukt. I Koksværket er det omvendt, der laves først og fremmest Koks, og man faar Gas som Biprodukt. Der faaes ogsaa andre værdifulde Biprodukter, som f. Eks. Benzol, der erstatter Benzin.

Gassen fra Koksværket har lidt efter lidt fundet en

udstrakt Anvendelse i disse store Fabrik anlæg. Der er mange Steder, hvor der behøves en meget stærk Hede, og da er Koksgassen det bedste Fyringsmiddel, som kan skaffes.

Koks bruges i store Mængder af ethvert bestaaende Fabrik anlæg i denne Industri. Det eneste, som Koksen kan erstattes med, er Trækul, men Trækul kan ikke skaffes i de Mængder, som behøves i et saadant Værk. Man vil maaske sige, at nu kan Koksen snart undværes, da man vel snart kan smelte Malmen i elektriske Ovne, saa de gamle Kokssmelteovne kan undværes. Ja gid det var saa vel.

Der er som bekendt arbejdet meget med den elektriske Malmsmelting. Saavidt vides er Resultatet følgende: Der er intel i Vejen for at det kan gøres med Trækul, og Mængden af Kullene kan i Forhold til Forbruget i Kokssmelteovne nedsættes til en Tredjedel. Selv med dette begrænsede Forbrug af Trækul vil det være uoverkommeligt for et stort Værk at skaffe sig det, som behøves.

Saa har man forsøgt at erstatte Trækullene i den elektriske Ovn med Koks, saavidt bekendt med et godt Resultat, hvad Kvaliteten angaar. Men det bliver for dyrt i Sammenligning med de almindelige Kokssmelteovne. Heri ligger Vanskeligheden. Dog vil der vel sikkert en Gang komme en Tid, da denne Fremstillingsmaade vil være økonomisk.

Som bekendt har man lidt Skuffelser paa dette Omraade. Men man er da heldigvis ikke nødt til absolut at lade sig tvinge frem ad denne Vej; hvorfor ikke benytte de gamle Metoder for Malmsmeltingen, indtil man har fundet en sikker og økonomisk Løsning paa dette Spørgsmaal. Der er jo ogsaa andre Lande med stor Vandkraft og skarpe Hoveder, men man har til Dato ikke set, at de tør basere et større Anlæg paa den elektriske Malmsmelting.

Kokssmelteovnene regerer endnu uindskrænket, og vil man lave Jern med samme økonomiske Resultat som andre Folk, saa faar man indtil videre gøre som de andre.

Det ser for Tiden næsten ud til, at der i Norge er Stemning for at oprette smaa elektriske Jernværker hist og her, hvor der netop staar en passende Vandkraft til Disposition. Nogle vil endog gøre dem store og gøre dem til Grundlag for Staalværker og Valseværker i stor Maalestok.

En ypperlig Tanke, hvis man kan gøre den elektriske Malmsmelting økonomisk, og hvis der foruden Vandkraft ogsaa er Kul og Jernmalm til Stede, og Tanken vil fremdeles være god, hvis der foruden Vandkraft i al Fald er et af de to store Raastoffer til Stede, altsaa under norske Forhold Jernmalm. Men at begynde med en Vandkraft og basere Driften paa Tilførsel af alle Raamaterialer, synes mildest talt risikabelt. Ogsaa med Kokssmelteovne vilde det være risikabelt.

Et saadant Anlæg maa enten det baseres paa elektriske Ovne eller Kokssmelteovne, lægges der, hvor Raastofferne er billigst. Man kender nok Slagordet: »80 pCt. af Valseværksprodukterne bruges indenfor Færder«. Fortsættelsen skal man tænke sig selv, nemlig at da maa de ogsaa fremstilles indenfor Færder. Det er dog ikke nogen absolut Trossætning, at en Genstand maa laves der, hvor den skal bruges; der kan nævnes Eksempler paa det modsatte.

Forfatteren tror ikke, at Hovedmassen af norsk Jern vil blive lavet indenfor Færder.

Muligvis vil Vestlandet blive Stedet for norsk Jernproduktion, hvis der viser sig at være brugbare, vel at mærke brugbare Malme i tilstrækkelig Mængde. Dette er vistnok for Tiden usikkert.

For Tiden er det kun Nordnorge, som kan siges at byde sikkert Grundlag for et Anlæg i større Maalestok.

Nu er der det at bemærke, at man ikke behøver noget Jernværk — Smelteovnsanlæg — for at lave Staal

og valse det. Man har jo Staalværk og faar vel snart flere i Norge, især Elektrostaalværker, som indsmelter gammelt Affaldsjern og Raajern og raffinere det til Staal, udmærket Kvalitetsstaal. I disse Dage ser man, at et herværende Staalværk skal foretage en betydelig Udvidelse i Forbindelse med et Valseværk. Alle disse Staalværker har det tilfælles, at de maa have Affaldsjern som Raastof. Efterspørgselen efter Affaldsjern er allerede nu stor, og den Dag er vel ikke fjærn, da ogsaa Affaldsjern maa sættes paa Listen for vor Indførselsartikler.

Det kunde derfor ligge nær at opkaste det Spørgsmaal: Er det vel betænkt at basere et Valseværk paa et Raastof, som det kan blive vanskeligt, ja umuligt at skaffe i tilstrækkelig Mængde? Hertil vilde vel de fleste svare et ubetinget nej. Men heldigvis er det ikke berettiget at fremsætte dette Spørgsmaal. Man maa ikke se Sagen paa den Maade.

Jernværkssagen er en Landsdag, og der vilde intel være til Hinder for at opstille en Landsplan for Landets Forsyning med Jern. Forfatteren tror, at hvis en af de norske Stormænd paa Industriens Omraade havde viet denne Sag sin hovedsagelige Interesse, saa havde man haft en saadan Landsplan. I denne Plan vilde et Valseværk ved Kristianiafjorden være indgaaet som et Led. Muligvis ud fra de Principper, som har været ledende for den paatænkte Udvidelse i Kristiania.

Men Landsplanen vilde ikke have godkendt dette Led i Norges Jernforsyning som et isoleret Anlæg. Den vilde have sagt: Her maa mere til, her maa skaffes et sikkert Grundlag, her maa skaffes et Værk, som kan holde Liv i de paa Affaldsjern baserede Valseværker, selv naar Affaldsjernet bliver uerholdeligt.

Et saadant Værk maatte tage sit Udgangspunkt i Malmen og forædle Jernet saa vidt, at den videre Bearbejdelse kunde ske i de Valseværker, som maatte standse paa Grund af manglende Affaldsjern.

Forfatteren tror derfor, at der først og fremmest behøves et stort Værk med alt Tilbehør, med Koksværk, Smelteovne, Staalværk og Valseværk.

Man kunde fristes til at sige, at et saadant stort Værk er en Livsbetingelse for de smaa. Økonomisk set vil det selvfølgelig være gunstigt stillet. Det vilde blive et udpræget storindustrielt Anlæg, hvad der netop i denne Industri er af største Betydning, fordi Konkurrenterne udelukkende er at søge i Storindustrien. Her maa Masseproduktion til, skal Værket bestaa.

Et Staal- og Valseværk, som begynder sit Arbejde med Affaldsjern i Staalværket, er nødt til at arbejde efter den gamle Affaldsjernsmetode, d. v. s. der smeltes Affaldsjern sammen med lidt Raajern. Denne Metodes væsentlige Ulempe er, at Raamaterialet er koldt, det maa opvarmes, saa at det smelter, og dette koster forholdsvis mange Penge. Slaggerne er værdiløse som Gødning.

Et stort Værk med Jernmalm som Udgangspunkt undgaar Smeltningens omkostninger i Staalværket. Raajernet kommer flydende fra Smelteovnen og bearbejdes videre i flydende Tilstand. Først naar det har forladt Staalværket, faar Jernet Lov til at stivne, men det bliver heller ikke nu koldt; det afkøles kun saavidt, at det er skikket for den videre Bearbejdelse i Valseværket. Naar Jernet først er smeltet ud af Malmen, saa faar det ikke Lov til at blive koldt, før det som færdig Plade eller Slang forlader Valseværket. Derfor lægges der i de moderne Værker saa stor Vægt paa hurtig Fabrikation. Slaggerne fra Staalværket er rige paa Fosforsyre.

Medens uden Tvivl et Jernværk i Norge rent forretningsmæssig set vil lønne sig mangefold, saa er det i national-økonomisk Henseende en bydende Nødvendighed, at Landet bliver i Stand til at forsyne sig selv med Jern.

Man ved, at de norske Statsmyndigheder har Øjnene aabne for dette. Staten vil gøre sit, og den private Kapital vil sikkert træde til.

Det maa kun forundre, at der i denne Retning er

sket saa lidt. Det ser ud, som om man ikke har haft Forstaaelse af Sagens Betydning.

Imedens gaar Jernet sin Sejrs gang over Jorden. Man kan godt sige, at vi befinder os i Jernalderen, og et stort Forbrug af Jern betyder et højt udviklet Samfund.

Nu er der jo imidlertid, som før nævnt, flere Planer for Koks-, Jern- og Staalværker under Opsejling. Alle disse kan vel næppe realiseres paa en Gang. For det første er de vel næppe alle lige vel forberedt og overvejet, for det andet behøver den Slags Anlæg saa store Kapitaler for at realiseres, at der er den Fare, at ingen af dem kan komme i Stand, hvis et af dem frem for de andre ikke skulde være i Stand til at samle Landets Interesse for sig. Nu maa man huske paa, at her i Norge har vi ingen Erfaring, hvad slige Anlæg angaar, og at den tekniske Igangsættelse og Drift byder paa uoverstigelige Vanskeligheder for Nybegyndere, der ingen Erfaring har. Desforuden kræves der, foruden teknisk Erfaring, ogsaa indgaaende Kendskab til Verdensmarkedet baade hvad Jern og Staal angaar.

Dette intime Kendskab til Verdenshandelen savner man vel ogsaa i det hovedsagelige i Norge, og man tør vel antage, at skal et saadant Værk startes i Norge, saa er det en væsentlig Betingelse, at udenlandske Ekspertter i disse Brancher knyttes til det.

### Fragtmarkedet.

Siden vor sidste Beretning er der ikke sket nogen Forandringer i de forskellige Markeder, som alle er ret faste. Der gøres ikke mange Forretninger, og vi tillader os i det efterfølgende at nævne de forskellige Noteringer i de ledende Markeder.

**Østen.** For Hvede og/eller Mel fra Australien betales fremdeles omkring 130/ pr. Ton til Nordstaterne. For Palmekærner fra Madras Kysten 500/ pr. Ton til Marseille, samme Rate for Ris fra Birma til London eller Liverpool, ligeledes fra Saigon til Marseille. Februar/Marts Lastning.

**Middelhavet.** Pitwood 17/ fra Bordeaux til Bristol Kanalen, 20/ fra Bayonne til Bristol Kanalen. (1.200 —1.800 Tons). For Erts er betalt 40/ fra Huelva til New Orleans, »free despatch«, (3.500). Februar.

**Nordamerika.** Fragterne for lungt Korn fra »Northern Range« til U. K., Frankrig, Italien og Holland er de samme som noteret i vor sidste Beretning, ligeledes »Net-Charter« Fragterne fra New York til U. K., Frankrig og Italien. For Lumber fra St. Johns N. B. noteres \$ 25 pr. 1.000 Sup. Cbf. til Las Palmas, for Deals/Battens Fres. 1.000 pr. Std. fra Pensacola til Dakar, Rufisque, Bathurst eller Bissar, 550/ pr. Std. fra Halifax til Capetown/Durban. Stykgods New York/Australien 125/ pr. Ton. For Jernbaneskiner noteres omkring \$ 21½ Nordstaterne/Buenos Aires. Kul Hampton Roads/Buenos Aires \$ 18½ pr. Ton. Net Charter.

**Sydamerika.** Linsæd fra Buenos Aires \$ 20 pr. Ton til New York, Baltimore eller Philadelphia. Kaffe fra Rio 100 Cents pr. Sæk til New York, 360/ pr. Ton til Norge, Bergen/Christiania Range. Manganese Erts fra Rio \$ 20 pr. Ton til Baltimore eller Philadelphia.

**Østersøen.** Pr. f. o. w. noteres til Kullhavn paa Englands Østkyst Kr. 300 pr. Std. fra Skellefteå. Kr. 275 à 300 pr. Std. fra Umeå eller Hernösand, 250/300 Kr. fra Hernösand eller Sundsvall, Kr. 245/250 fra Gefle. Fra Kalmar eller Norrköping kan faas Kr. 250 à 260 pr. Std. til Hull eller Grimsby, Kr. 170 à 190 pr. Std. fra Halmstad, Göteborg eller Uddevalla til Englands Østkyst, 350/ Göteborg/Sydafrika. For Papir Kr. 240/ pr. Ton Göteborg/Rouen, for 65 Cbf. Masse Kr. 225 pr. Ton Göteborg/Rouen, Kr. 215 for 50 Cbf. Masse; Stykgods Kr. 170 à 180 Göteborg/Rouen, Kr. 65/70 Göteborg Hull. For Papir i Ruller eller Baller (70/80 Cbf.) noteres Kr. 130 pr. Ton fra Østnorge til én Havn i Australien, Kr. 140 to Lossehavne.

Kulfragterne. Disse Rater, saavel fra Østkysten som fra Vestkysten ligger ganske uforandret, og vi tillader os at henviser til Noteringerne i vor sidste Beretning.  
Skrevet den 19. Februar 1918.

#### Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe har Nordtyskland sluttet nogle Skibe særlig fra Lübeck fra derliggende Kahner, alle for Salt: saaledes til Falkenberg, Warberg Kr. 17, Sundhavne 14 Kr., Christiania Kr. 24; lignende Rater noteres fra Rostock, men at lade fra Banevogne, en Ekspedition, som kan give et langt og labbringende Ophold. Sverige har intet særligt nyt at notere: Oplaster af Kalksten fra Gotland er i Markedet, og der noteres 12 à 14 Kr. efter Lossepladserne i Botten. Angaaende Trælasterne er der fra Vestsverig saa godt som ingen for Tiden; de ny Minimalkter er ellers blevet holdt; fra Sydsverig synes Raterne nærmest at være noget fastere og fra Botten i det væsentlige uforandret. Danmark er uden Forandring af nogen Art og flov; en enkelt Hvedeladning fra Stege var fremme til Jylland, men kun til Kr. 7. Fra Borholm er næsten heller intet; der sluttedes til Østnorge Kr. 25 og til fynske og jyske Havne Kr. 10. Faxe har Kalkstenslaster i Markedet, men overdrevent mange er det ikke. Fra Kjøbenhavn er der nærmest intet; et enkelt lille Skib blev sluttet for Kul til Stege Kr. 6, et Par Skibe gik ledig derfra dels til Höganas for at lade Kul til Danmark, 7 à 8 Kr., dels til andre svenske Sundhavne for at lade til Østnorge Kr. 22.



## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowgade 26. København.  
28.  
30.

Tlf. 2688. 2788. Tegndr. Breitlau.

### Generalforsamlinger.

#### Svendborg Seassurance

afholdt den 9. Februar Generalforsamling. Foreningens Formand, Mægler A. Hansen, aflagde Begnskaberne, af hvilke vi gengiver et Uddrag:

##### 1ste Afdeling.

Indtægter: Overført Kassebeholdning fra 1916 Kr. 791.46, Forskud og Udlæg paa ikke opgjorte Forlis og Havarier Kr. 69,034.66, Forbrug af Reservefond Kr. 37,013.98, Indskud Kr. 7,823.75, Fartpræmie Kr. 63,381.64, Indvundne Renter Kr. 12,910.29, Andre Indtægter Kr. 8,441.09, ialt Kr. 199,396.87.

Udgifter: Udbetalt Indskudsudbytte af Salg og Forlis Kr. 73,025, Erstattede Forlis og Havarier Kr. 97,732.81, Udbetalt Provenue fra Alma's Vrag Kr. 3,298.87, Udbetalt henseende Ladnings-Havaribidrag Kr. 7,484.02, Faste Lønninger, Rejsseudgifter og Besigtigelser, Telegram-, Telefon- og Porto-Udlæg, Kontorhold og Komitémoder ialt Kr. 6,570, Dansk Sejlskibsrederi-Forening Kr. 2,132.42, Forsikringer m. m. Kr. 2,791.94,  $\frac{1}{100}$  Kasko for Bugsering af Skibe fra Petrograd Kr. 1,134.20, Indsat til Fondet for Ulykkestilfælde Kr. 2,000, Resterende Fartpræmie Kr. 495, Forskud af overføre til næste Aar Kr. 1,755.01, tilsammen Kr. 198,359.27, Kassebeholdning den 1.

Januar 1918 Kr. 1,037.60, ialt Kr. 199,396.87. Foreningens Fond 1. Januar 1918 udgjorde Kr. 262,348.46, og dens Risiko Kr. 2,149,300.

#### 2. Afdeling 1917.

Indtægter: Kassebeholdning 31. Decbr. 1916 Kr. 470.07, Forbrug af Reservefond Kr. 8,800, Indskud Kr. 2,925, Fartpræmie Kr. 13,710.80, Indgaaet Forskud paa Havarier m. m. Kr. 2,612.49, ialt Kr. 28,518.36.

Udgifter: Udbetalt Indskudsudbytte Kr. 14,300, Erstattede Forlis og Havarier Kr. 11,790.62, Andel af fælles Udgifter 1916 Kr. 1,075.41, Kassererens Løn Kr. 300, Kassebeholdning 31. Decbr. 1917 Kr. 1,052.33, ialt Kr. 28,518.36. Foreningens Fond udgjorde 31. Decbr. 1917 Kr. 91,258.67, og dens Risiko Kr. 506,400.

#### 3. Afdeling 1917.

Indtægter: Kassebeholdning 31. Decbr. 1916 Kr. 686.47, Indskud Kr. 3,109.50, Fartpræmie Kr. 44,916.38, Forskelligt Kr. 13,103.83, ialt Kr. 61,816.18.

Udgifter: Forøgelse af Reservefond Kr. 10,200, Udbetalt Indskudsudbytte Kr. 8,091.50, Udbetalt Forlis og Havarier Kr. 40,417.32, Andel af fælles Udgifter 1916 Kr. 1,573.11, Resterende Fartpræmie Kr. 236.27, Kassererens Løn Kr. 500, Kassebeholdning 31. Decbr. 1917 Kr. 797.98, ialt Kr. 61,816.18. Foreningens Fond udgjorde den 31. Decbr. 1917 Kr. 68,438.59 og dens Risiko Kr. 952,600.

Indskudspræmien i 2. Afdeling er 13 pCt. og Fartpræmien 2 pCt. i 3. Afdeling henholdsvis  $6\frac{1}{2}$  og 3 pCt., i 1. Afdeling  $10\frac{1}{2}$  og  $3\frac{1}{2}$  pCt.

I 1. Afdeling var indmeldt 3 Skibe til Kr. 90,000, ved Salg og Forlis er udgaaet 37 Skibe til Værdi Kr. 803,000 Kr., og yderligere indmeldt 23 Skibe til Værdi Kr. 514,000. I 2. Afdeling er indmeldt 1 Skib til Kr. 15,000, udgaaet 20 Skibe til Kr. 110,000 og indmeldt 10 til Kr. 82,800 Kr. I 3. Afdeling er indmeldt 7 Skibe til Kr. 88,700, udgaaet 34 Skibe til Kr. 346,300 og indmeldt 21 til Kr. 209,500.

Mægler H. A. Hansen, Thure, erklærede som Revisor, at Regnskab, Kassebeholdning osv. var i fuldstændig Orden.

Valg. Til Komitémedlem og Synsmand i 1. Afdeling genvalgte Ferd. Nielsen og til Suppleant Skibsreder H. Nielsen, Rudkjøbing.

Til Komitémedlem i 2. Afdeling genvalgte Skibbygmester A. N. Jensen.

Til Decisorer valgtes Skibsrederne Storm-Hansen og N. Hansen.

Man gik derefter over til at drøfte følgende af Komiteen udarbejdede Forslag til Lovændringer, gaaende ud paa, at under den herskende Usikkerhed i Skibsfarten som Helhed i Forbindelse med de unormale Priser paa Skibe og de mange Salg, er Antallet af Skibe i Foreningen reduceret saa betydeligt, at Komiteen har taget denne Sag op til alvorlig Overvejelse for fremtidig at sikre Foreningens Bestaaen.

Særlig har Forholdene i 1ste Afdeling været vanskelige, idet Risikoene paa enkelt Skib findes at være for høje, da der kun betales for den Tid, Skibene sejler. At dette er begrundet bevises ogsaa derved, at i 2den og 3die Afdeling, hvor Præmien betales for hele Tiden, hvad enten Skibet har været i Fart eller ikke, har Status holdt sig højere og mere konstant.

Komiteen har derfor indgaaende og yderligere tilsammen med de korresponderende Redere i Foreningen drøftet denne Sag, og Resultatet heraf er blevet: At man formener det heldigst, at 2den og 3die Afdeling opløses og indtræder som en Helhed under 1ste Afdeling, idet man agter at bibeholde den nuværende Maksimums Forsikring af indtil 60,000 Kr. for enkelt Skib; for Skibe, der er taksert udover Kr. 72,000, har Rederen vedblivende Ret til at lade det overskydende forsikre fuldtud andetsteds. Aarspræmien, der formenes at burde beregnes, foreslaas at være:

Naar Indskudspræmien er:

under 8 pCt.	til $2\frac{1}{2}$ pCt.	Sommer,	3 pCt.	Vinterhalvaar,
fra 8 til 10	- 2	-	2 $\frac{1}{2}$	-
- 10 - 11	- 1 $\frac{1}{2}$	-	2	-
11 pCt. og derover,	- 1	-	1 $\frac{1}{2}$	-

der betales uanset, om Skibet har været i Fart hele Tiden.

For hvert fulde fortløbende 30 Dage et Skib har været oplagt i en god og sikker dansk eller udenlandsk Havn i Maanederne November, December, Januar og Februar, godtgøres der en Ristorno af 10 pCt. pr. Maaned af den fastsatte Vinterpræmie.

Ved Salg eller Forlis betales fuld Præmie for det Halvaar, hvori Salget eller Forliset fandt Sted. Ristorno for solgt eller forlist Skib skal dog udbetales, naar det forud har været oplagt i mindst 30 fulde fortløbende Dage i de fire Vintermaaned.

Under Havarier gives ingen Ristorno for den Tid, Havarier varer. Oplægning af Skib i de 4 Vintermaaned regnes ikke, forinden det er udloset og Mandskabet almonstret.

Foretages ingen Inldadning paa Oplagspladsen, regnes Oplægningsdagen endt den Dag, Skibet forlader Havnen.

De Redere, der har Skib indtegnet i 2den og 3die Afdeling, vil ved denne Ordning faa deres Indskud udbetalt i Folge kalkuleret Status den 1. April 1918 og maa samtidig betale Indskudspræmie til 1ste Afdeling i Folge den ved Generalforsamlingen i Februar 1918 fastsatte Status, saaledes at den endelige Sammenlutning finder Sted den 1. April 1918.

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 27. Februar 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . .		407 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	407 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Norden . . . . .		527	528 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Carl . . . . .		—	—
Dannebrog . . . . .		490	491 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Skjold . . . . .		—	—
Urania . . . . .		—	—
Højndal . . . . .		768	770
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		419 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	419 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
<b>State- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		71	73
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		74	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> % — — — 2. Serie. . . . .		89 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	89 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> % — — — 1. — — . . . . .		—	—
4 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> % Østift. Kreditf. 9. — — . . . . .		86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	87
4 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> % — — — 7. — — . . . . .		85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — — . . . . .		84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — — . . . . .		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		156	158
Privatbank . . . . .		150	150 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Landmændsbank . . . . .		166 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	167
Handelsbank . . . . .		163 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	164
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		129 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	129 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Sukkerfabr. . . . .		284 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	285
Burm. & Wain . . . . .		255	255 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Bryggeri Aktier . . . . .		198 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	199
Helsingers Jærnsk. . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 27. Februar 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	65.25	
London . . . . .	15.66	
Paris . . . . .	58.25	
Amsterdam . . . . .	150.50	
Wien . . . . .	44.00	

**Møller & Réé,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmændsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho - Tølløse - Vejle.

## A/s Dampskibsselskabet MALM KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.**

Telf. 5736.

Telegramadresse: Kleinbank.

**LUDVIG KJÆR & Co. A/s** BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN** KRISTIANIA

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN  
Telegrafadresse: »KAER«

KRISTIANIA  
Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

**C. A. SØEGAARD**  
AALBORG

**SKIBSREDERI & BEFRAGTNING**

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

**AARHUS SKIBSVÆRFT**

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskebe.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaliemotoren „VØLUND“.  
Specialværksted for **Autogensvejsning,**  
**Motor- og Maskinreparationer.**  
Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK

4 takt KALUNDBORG 2 takt  
Raaliemotorer Motorspil „Diesel Motorer“  
„Diesel System“ 4 til 48 HK. 120—180—240 HK.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

# A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

**Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.**

**Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerepræsentanter i Skandinavien for

**Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.**  
New York. New York. New York.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Rønne.</b>	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5½ & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 6 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton.  Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift ½ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbansspor ved Øst-Vest- og Sydsiden.
<b>Saxkjøbing.</b>	Hele Løbet og selve Havnebassinnet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton.  Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
<b>Vejle.</b>	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebojer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903.  Bugsering: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 20 Øre pr. Brutto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton.  Vand: leveret med Havnens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbansspor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

**Galeas**  
ca. 80—90 ton d. w. ønskes **kjøbt.**  
**Anton Jensen,**  
Rosendal-gt. 5,  
Larvik, Norge.

**G. C. de Baerdemaecker**

Skibsmægler og  
Speditør

**Gent, Belgien.**

**Maskinskrivning.**

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr. Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

**Carl v. d. Hude**  
Skibsmægler Aarhus.

**Otto Wang & Co. Ltd**

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
**Specialitet: Saltfragter**  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISABON**

**Harald Christensen.**

Skibsmægler Frederikshavn  
Telegr. adr. Harkl te s n.

**Nyhavn**

Skibsprovianteringsforretning

**Reykjavik Island**

Telegraf adr. Nyhavn

**HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.**  
BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kursvinding (Haïti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastopladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

**HÄNSCHELL, Barbados.**

**A. WILSON, Kobbersmedie**

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Rven 4210.  
Klostergade 14 Aarhus.

**Aktieselskabet Svendborg**

**Skibsværft & Maskinbyggeri**

Telegramadresse: — Svendborg — Telefonter:  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værtfet: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staaelskibe, Maskiner og Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover, Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og løvrigt alle Hjælpemaskiner til Skibe.

**Nautiske Instrumenter.**

Nogle fine brugte Sextanter er til Salg.

**Chr. Larsen,**  
Marselisborg Allé 14, 1. Sal. Aarhus.

Telegr.-adr.

**Kalundborg**

Telef.-Nr.

**Omø**

**O. L. OMØE**

4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.



	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Nykjøbing Falster.</b>	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 $\frac{1}{4}$ Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sand gravedamper frit ombord. <b>Vand:</b> 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskintabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
<b>Nykjøbing Jylland.</b>	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton <b>Ballastpris:</b> 90 Ø. pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1.30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe. Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
<b>Nørre-Sundby.</b>	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
<b>Præste.</b>	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad haves, faste billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. <b>Ballastpris:</b> 1 $\frac{1}{2}$ Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhaleplads og Reparationsværksted findes.
<b>Randers.</b>	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 $\frac{1}{2}$ Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B. R.-Tons Takstklasse 5+5+5 <b>Bugsering:</b> Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatorer og Hejseværker, Kulkran, Havnebæner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
<b>Rudkjøbing.</b>	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	<b>Pr. R.-T.:</b> Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	<b>Ingen Lodstvang</b> uden ved Bugsering se Lodsloven. <b>Bugsering:</b> faste billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. R.-T. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1.50 p. T. <b>Vand</b> 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelst Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
<b>Svendborg.</b>	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 5 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 25 Fod. Bolværkshøjden 5 & 6 $\frac{1}{4}$ Fod.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se Danmarks Lods- takster 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1 Kr. 50 Ø. pr. Ton. <b>Vand:</b> 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> Slangeafgift p. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelst Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabrik. Store Træskibsbyggerier. Ophalerbedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhes. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Masned-sund</b>	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -  Der betales kun halve Bro-penge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 4 Øre. <b>Ballastpris:</b> pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. <b>Vand:</b> Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
<b>Middelfart.</b>	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebøj, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -  Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugsering ufnøden.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. <b>Ballastgrus:</b> pr. Ton 2 Kr. <b>Vand pr. Slange:</b> Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m <sup>3</sup> . Maskinbrug 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Køhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
<b>Nakskov.</b>	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Køhalingsplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
<b>Nexø.</b>	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 16 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulfor-syning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. De regelmæssige Rutebaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 68' bred foroven, 36' bred i Bunden. Portaa bningens Bredder er 33' i Vandlinjen, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , alt eng. Maal.
<b>Nyborg.</b>	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve.  <b>Vareafgift:</b> Moderat.	<b>Bugserdamper ufnøden.</b> Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Vand</b> 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Køhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
<b>Odense.</b>	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 à 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lods-frihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto  <b>Bugsering:</b> Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift:</b> 4 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand:</b> Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsfor-eningen. Stevedor efter faste Takster.	Jærnbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Køhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Horsens.</b>	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	<b>Lodstvang.</b> Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> 2 & 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Køhalingssplads Haves. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
<b>Kjøbenhavn.</b>	Til Frihavnen en Dybde af 29 $\frac{1}{4}$ Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 & 19 Fod.	<b>Bolværkspenge</b> For hver paa-begyndt Maa-ned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. <b>Vareafgift,</b> svarende til c. 90 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter vissennærme-re Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø. Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	<b>I Frihavnen</b> besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, <b>I Toldhavnen</b> efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevns 11,500 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevato-rer, Kraner, hurtige, mo-derne Losse- og Lade-apparater, Havnekran til Løft af 80,000 #, Vand-forsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
<b>Kolding.</b>	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Køhalingssplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
<b>Mariager.</b>	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	<b>Pr. Reg. Ton</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserdamper ufnøden.	<b>Ballastafgift:</b> 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
<b>Marstal.</b>	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybt-gaaende. I Indløbet til Havnen 10 & 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	<b>Ballastafgift til Havnen</b> 3 Øre pr. Ton. <b>Ballast</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand</b> fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staa-skibsbyggeri og Reparationsværft, mange Køhalingsspladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Esbjerg.</b>	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrilinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjetønde.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørges af her værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kræner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespo-ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
<b>Faaborg.</b>	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen <b>Yderhavnen</b> , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe. 6,3 m Vanddybde. <b>Inderhavnen</b> , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. <b>Vareafgift</b> meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. <b>Bugsering</b> efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	<b>Ballastafgiften til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vandafgift:</b> Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognsængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over tørreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
<b>Frederikshavn.</b>	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodtakster af 1903; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. <b>Vand:</b> 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværter og Maskinværksteder forefindes.
<b>Helsingør.</b>	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. <b>Ballast:</b> 85 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af her værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
<b>Hobro.</b>	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagatmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen.</b> 3 Øre pr. Reg. Ton. <b>Vandforsyning direkte i Skibene:</b> 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. <b>En 8 Tons Kran</b> ved Bolværket. <b>Havnebanespor langs Kajen.</b>

# Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Aalborg.</b>	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Udbygning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m</p>	<p><b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
<b>Aarhus.</b>	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p><b>Skibsafgift</b> <b>pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -</p>	<p><b>Lodspenge</b>, naar Lods benyttes: Indg. Havnelødsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølødsning efter Statens Lodstaxter.  <b>Litsenpenge:</b> 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litsenpengene at 1/3 opkræves indtil videre.  <b>Bugsering:</b> Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballast</b> kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen.  <b>Vand:</b> 1½ à 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
<b>Assens.</b>	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p><b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø Udg. 12 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed.  <b>Vand:</b> 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 38 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafylling.</p>		<p>Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.</p>
<b>Fredericia.</b>	<p>I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.</p>	<p><b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift.</p>	<p><b>Bugsering uforuden.</b> Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballastpris pr. Ton:</b> 1 Kr. paa Siden.  <b>Vand:</b> Kr. 1,50 pr. Ton</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
 Handel og Savmølle-drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**

A/S Rederiet „QUARTO“.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

**AT SPARE ER TIDENS LØSEN**

og for enhver Ejer af en Dampkedel gælder det i disse Tider mere end nogensinde for at **SPARE paa KUL og BRÆNDE**

En god Hjælp til Opnaelsen heraf er stadig Brug af

**Kedelstenspulveret „VICTOR“**

som uden Sammenligning er Nutidens bedste Middel til at opløse og forebygge Stendannelse i Dampkedler.

Eneforhandling for Danmark:

Tel. Central 12970.

**K. H. Widén,**

Herluf Trollesgade 4. København K.

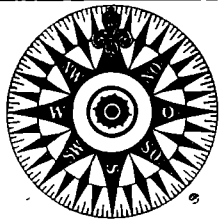
**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
**TEKNISK & NAUTISK FORRETNING**

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. 3100

Lager af Olie, Twist, Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr. 3100



**Daniel Christensen,**  
**Kompasmager.**

Sølvgade 3. Kjøbenhavn.



Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.

Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. „DANVERITAS“

**STATSAUTORISERET REVISOR**

Intendant **A. Hjorth-Hansen.**

St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.

Aars-Revisioner. Kontinuerlig Revision.

Driftsregnskaber. Status. Bogholderianlæg.

**H. Nielsen & E. Petersen.**

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

**H. Broch.** Spedition Agentur Assurance

Køb og Salg af Skibe

Bredgade 25

Telegramadresse: „Sailer“

Kjøbenhavn K.

**Helsingørs**

**Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S**

Telf. 40 & 91. Telegramadr. „Skibsværftet“.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker**

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

**Patent-Ophalingsbeddingen**

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

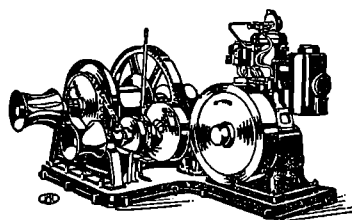
**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
 Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND, A. S.**

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.

Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: „ASSUWANDLER“.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
 WINCHER • MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

**S. O. STRAY & Co.**

Befragtning  
 Kontrahering  
 Kjøb og Salg  
 • Klarering •

**Christianssand S.**  
 Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**  
 11 Broadway.

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 9

Kjøbenhavn, Torsdag den 28. Februar 1918.

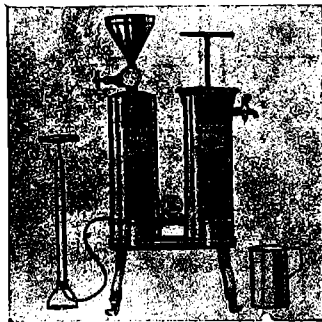
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

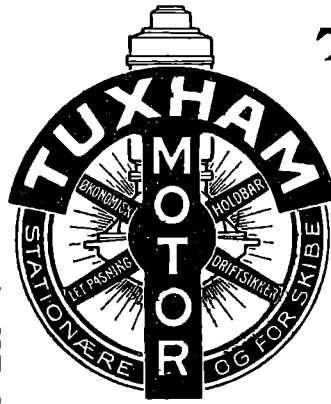


Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oiefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLA-  
TIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆKSELSE OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLLANDIA“.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telef.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Kramtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Plac: Ny Kalkbrønderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gf. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplad 19 & 21.

## D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.  
Absolut eksplosionssikker.  
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolie.  
Kan anvendes til alle Slags Motorer.  
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-  
petroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-  
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det  
lovbeskyttede **Varemærke**!

## D. D. P. A.

\* \* \*

Det danske Petroleums Aktieselskab.

## Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger. **Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K.**  
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann

Telefoner  
**92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr.  
»Bunkerdepot«.

Telefon  
**513**

Aktieselskabet

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr.  
»Bunkerdepot«.

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em.—9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for: Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

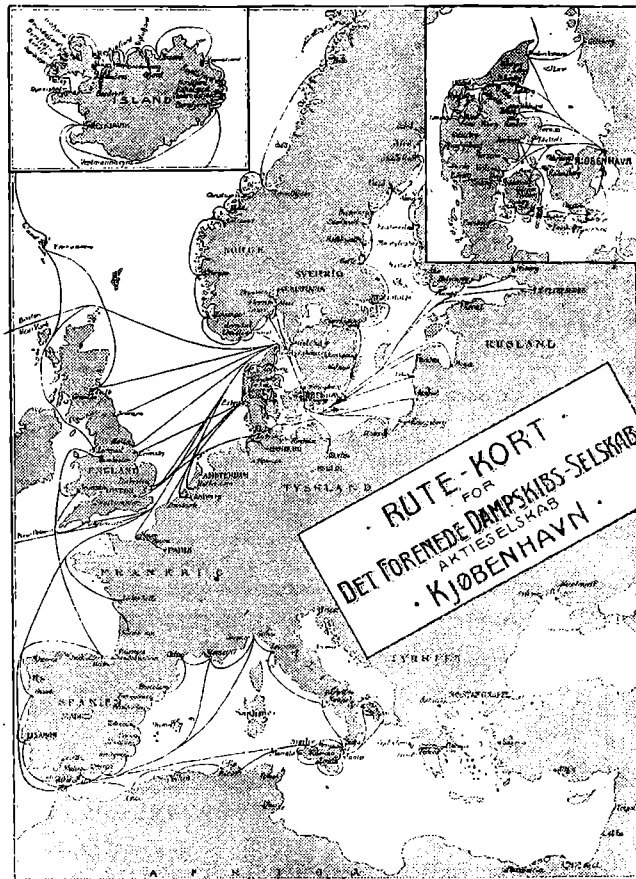
Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik« Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe  
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912  
12913

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
**KJØBENHAVN K**  
Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner, Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Kordt Jørgensen & Wahl**

Gørnersg. 1, Kbhvn., dækker billigst  
Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-, Indbrudstyveri-, Ulykkesforsikring etc.  
Køb og Salg af Tonnage. Befragtning.

Statstlf. 226. Tlf. Søndby 2376.  
Telegr.-Adr. Korwal.



# ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassurancoeforeningen Vidar, Drammen,  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne  
„GYLFE“ og „ROLLO“

### BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513  
12 533  
12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

DAMPKIBSSELSKABET

## „TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. København.

## R. A. ROBERT

Amallegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

### BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

### Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.

(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonerter og Motorskibe

115/300 " " søgaaende Løgters

20 " " Pramme

Cementstøberi og Rørvævfabrik  
anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udslibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaaende



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 410G TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

### Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim. i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værditorsikringer, til billige aeste  
Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenhure Telefon-Nr. 42

### Fjerde Søforsikringselskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

## ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

## SØ OG KRIGS FORSIKRING JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK  
FOR  
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI  
AKTIESELSKAB  
KØBENHAVN  
OG  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.  
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT TEL. 1520  
DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

## BALTICA

DANSK FORSIKRING  
Brandforsikring

Hovedkontor: Øydøllevægsade 1, Esboenhavn  
Jarmaragade 2, København

Agenter antages Telf. 4056 Agenter antages

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amallegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



6607a

### Deutsche Maschinenfabrik A.G. DUISBURG

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>n/s</sup>**  
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —

— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507—598**  
Reykjavik **Reykjavik** **Island** **—237**

**Skibsmægler**

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt



FÖRSÄKRING- & GENFÖRSÄKRINGS-AKTIESELSKAB  
**"CONTINENTAL"**  
SØ-, TRANSPORT-  
OG KRIGS-FÖRSÄKRING.  
TLG. ADR. CONTFORSEL  
TLF. 12867 · BYEN 2318 Y  
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87

**CARGOSUPERINTENDENTS.**

SPEDITION — TOLDKLARENING — AGENTUR OG KOMMISSION.

Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YVUIDEN.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**Kalundborg Skibsværft,**

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: VÆRFTET. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.**

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe**

**Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur**

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**  
HAUGESUND

Skibsrederi · Befragtning · Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

**VIGGO JENSEN, A/s**

**MASKINFABRIK**

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.**

Certifikat udtages om ønskes.

Ordre ekspederes i Rækkefølge.

**Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.**

København K.

St. Kongensgade 27.

Tlf. Palæ 827.

**A/s Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskibe**

**Patentophalerbedding.**

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. Værftet.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

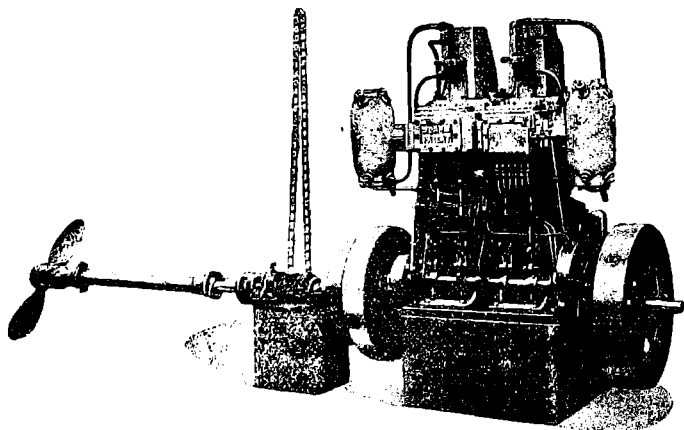
Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af Østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.



## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

„Dan“ Motoren arbejder fortrinligt med Tran.  
Forlang Katalog og Tilbud.

A/s P. Jørgensens

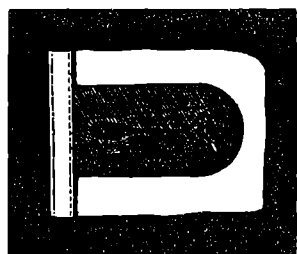
## „Dan“ Motorfabriker

Bragesgade 10.      Kjøbenhavn L.  
Telegr.-Adr. Motordan.      Tlf. Central 8006—8007.

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.



OLSKIND

## Bedste Olieøj

Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle.      Faæes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

## Hill-Madsen

Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.

Frihavnen. Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

## DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

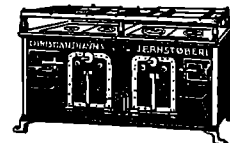
AFDL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS  
BAGE  
OVNE

KABYS KOMFURER  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

MEKANISK  
KEDEL-  
RENSNING

## Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.  
Privat: Øbro 950.

**Motorskib.** Ladeevne ca. 50 Tons ønses til købs. Oplysninger med billigste Tilbud bedes tilsendt Chr. Møller, Aarsdale, Bornholm.

## Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

## G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og  
Speditør

Gent, Belgien.

## V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Foldbodgade 6. København.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

## Remington.

eneste Skrivemaskine, der  
adderer og subtraherer.  
Eneforhandler:  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

## Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering  
Holbergsgade 24  
4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
Telegr.-Adr.: Bjørch-Jensens.  
Telefon 7262.



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker  
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

CSeifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon  
Central 297  
" 1297  
" 2197



Carl v. d. Hude  
Skibsmægler. Aarhus.

# SØREN ANDERSEN &

BREDGADE 25 C.

Telefon 9879.

## Danske Sejl- & Motor-Skibe tilsalg.

Folio 706.	3-m. Skonnert, ca. 450 dw., bygget 1891. Eg. Klasse 3/3 l. l.	Kr. 250,000	Folio 720.	Skonnert, ca. 85 dw., bygget 1902. Eg	Kr. 45,000
— 595.	3-m. Skonnert, ca. 385 dw., bygget 1902. Eg. & F. 3/3 l. l.	— 180,000	— 679.	Galease, ca. 84 dw., bygget 1906. Eg. & Fyr. 24 H. K. Motor	— 35,000
— 598.	3-m. Skonnert, ca. 350 dw., bygget 1911. Eg. & Bg. 3/3 l. l.	— 230,000	— 658.	Skonnert, ca. 82 dw., bygget 1901. Eg. 40 H. K. Motor	— 40,000
— 703.	3-m. Skonnert, ca. 350 dw., bygget 1896. Jern. 3/3 l. l.	— 170,000	— 691.	Galease, ca. 80 dw., bygget 1891. Eg. 3/3 l. l. 25 H. K. Motor. 1 Aar gl.	— 35,000
594.	3-m. Skonnert, ca. 335 dw., bygget 1880. E. & F. 5/6 l. l.	— 160,000	— 690.	Skonnert, ca. 75 dw., bygget 1885. Eg. 2 Aar gl. Motor	— 30,000
705.	Skonnertbrig. ca. 330 dw., bygget 1880. Eg. 5/6 l. l.	— 135,000	— 657.	Skonnert, ca. 72 dw., bygget 1898. Eg. 30 H. K. Motor	— 30,000
— 615.	3-m. Skonnert, ca. 300 dw., bygget 1911. Eg. & F. Kl. 3/3 l. l.	— 170,000	— 653.	Galease, ca. 70 dw., bygget 1893. Eg. 20 H. K. Motor 1 Aar	— 23,000
— 592.	Skonnert, ca. 235 dw., bygget 1883. Eg. & F. Kl. 5/6 l. l.	— 80,000	— 669.	Skonnert, ca. 68 dw., bygget 1875. Repr. 1915. Eg	— 11,500
— 649.	Skonnert, ca. 230 dw., bygget 1875. Eg. & F.	— 45,000	— 682.	Galease, ca. 68 dw., bygget 1894. Eg. & F. 12 H. K. Motor	— 15,000
— 640.	3-m. Skonnert, ca. 185 dw., bygget 1902. Kl. 3/3 l. l.	— 100,000	— 670.	Galease, ca. 66 dw., bygget 1865/97 af Eg	— 10,000
— 696.	Galease, ca. 170 dw., bygget 1915. Staal. Kl. B. V 90 eff. H. K. Motor. Lossemotor, Løfteevne 1 Ton	— 150,000	— 661.	Galease, ca. 66 dw., bygget af Eg. & F. 1900	— 13,500
— 648.	Skonnertbrig. ca. 160 dw., bygget 1866. Eg. & F.	— 32,000	— 656.	Skonnert, ca. 65 dw., bygget af Staal 1907. 20 H. K. Motor	— 38,000
645.	Skonnert, ca. 170 dw., bygget 1913. Eg. Kl. 3/3 l. l.	— 110,000	— 687.	Galease, ca. 65 dw., bygget 1891. Eg. 25 H. K. Motor	— 25,000
591.	Skonnert ca. 160 dw., bygget 1892. Eg. & Bg. Kl. 3/3 l. l. 57 H. K. Motor	— 80,000	— 638.	Galease, ca. 65 dw., bygget 1851. omb. 1885. Eg.	— 13,000
673.	Skonnert, ca. 150 dw., bygget 1915. Eg. Kl. 3/3 l. l.	— 80,000	— 692.	Skonnert, ca. 60 dw., bygget 1892. Eg. 16 H. K. Motor	Bud.
— 658.	Skonnert, ca. 150 dw., bygget 1913. Eg. Kl. 3/3 P. l. l. 40 H. K. Motor	— 100,000	— 695.	Skonnert, ca. 55 dw., bygget 1880. Eg. 14 H. K. Motor	— 24,000
— 632.	Skonnert, ca. 140 dw., bygget 1910. Eg. & F. Kl. 3/3 l. l.	— 50,000	— 677.	Jagt, ca. 60 dw., bygget 1861. Eg. Gode Sejl	— 10,000
676.	Skonnert, ca. 140 dw., bygget 1908. Eg. & Bg. Kl. 3/3 l. l.	— 80,000	— 688.	Galease, ca. 50 dw., bygget 1909. Eg. 20 H. K. Motor	— 20,000
— 614.	Skonnert, ca. 130 dw., bygget 1915. Eg. & Bg. Kl. 3/3 l. l. 30 H. K. Motor. 3 H. K. Lossemotor	— 80,000	— 674.	Galease, ca. 50 dw., bygget 1830/86. Eg. & Bg. 10 H. K. Motor	— 8,500
— 641.	Skonnert, ca. 130 dw., bygget 1903. Eg. & Bg.	— 43,000	— 694.	Jagt, ca. 48 dw., bygget 1894. Eg. & F. Ny Motor	— 20,000
— 655.	Galease, ca. 130 dw., bygget 1907. Eg. Kl. 3/3 l. l.	— 60,000	— 633.	Galease, ca. 45 dw., bygget 1895. Eg. 35 H. K. Motor	— 32,000
— 660.	Skonnert, ca. 120 dw., bygget 1910. Eg. Kl. 3/3 l. l. 30 H. K. Motor	— 80,000	— 693.	Skonnert, ca. 43 dw., bygget 1864. Eg. 12 H. K. Motor	— 12,000
— 654.	Galease, ca. 120 dw., bygget 1899. Eg. & F. Ny Kol 1917	— 20,000	— 665.	Galease, ca. 40 dw., bygget 1908. Eg. & Bg. 10 H. K. Motor	— 20,000
— 597.	Skonnert, ca. 120 dw., bygget 1912. Eg. Kl. 3/3 l. l. 30 H. K. Motor indsat 1917	— 80,000	— 697.	Galease, ca. 30 dw., bygget af Jern 1884. 12 H. K. Motor. 3 Aar.	— 15,000
— 678.	Skonnert, ca. 110 dw., bygget 1898. Eg.	— 35,000	— 547.	Jagt, ca. 30 dw., bygget 1914. Eg. 10 H. K. Motor	— 13,000
— 671.	Skonnert, ca. 103 dw., bygget 1908. Eg. Bog.	— 31,000		2 Jagter. bygget 1897/1902. 14—15 Reg. Brutto, hver 2 Sæt Sejl. Udførselstilladelse til Norge have	Kr. 6000 pr. Stk.
— 644.	Galease, ca. 100 dw., omb. 1901. Eg. & F.	— 14,000		2-m. Kvase, bygget 1881. Eg 86 Reg. Brutto. 25 H. K. Motor, god Sejler. Ud- førselstilladelse til Norge have	Kr. 15,000
— 666.	Skonnert, ca. 95 dw., bygget 1898. Eg.	— 30,000		Kutter, bygget 1906. Eg. 38 Reg. Brutto. 22 H. K. Dan Motor. Lastrum til 18,000 Pund salt Fisk	— 40,000
— 708.	Skonnert, ca. 93 dw., bygget 1847. Eg. & F.	— 16,000			
— 668.	Galease, ca. 90 dw., bygget 1897. Eg. & F.	— 22,000			

## Norske Sejlskibe tilsalg.

Folio 675.	Bark, ca. 1050 dw., bygget 1865. Jern. Kl. 3/3 l. l.	Kr. 300,000	Folio 637.	3-m. Skonnert, ca. 750 dw., bygget 1882. E. & F. P. P. Kl. A. 2.	Kr. 175,000
— 636.	Bark, ca. 1000 dw., bygget 1881. Eg. & F. Kl. A. 2.	— 190,000	— 700.	3-m. Skonnert, ca. 500 dw., bygget 1864. E. & F. P. P. A. 2.	— 128,000
— 608.	Bark, ca. 1000 dw., bygget 1883. E. B. & P. p. 5/6 l. l.	— 200,000	— 699.	3-m. Skonnert, ca. 330 dw., bygget 1872. F. & E. A. 2	— 70,000
— 607.	Bark, ca. 900 dw., bygget 1881. F. E. & P. P. Kl. A. 2.	— 250,000	— 704.	3-m. Skonnert, ca. 300 dw., bygget 1877. E. & F. Kl. A. 2	— 100,000
— 702.	Bark, ca. 800 dw., bygget 1875. F. E. & P. P. Kl. A. 2	— 165,000	— 701.	3-m. Skonnert, ca. 270 dw., bygget 1911. F. E. & P. P. Kl. A. 1.	— 120,000
— 650.	Bark, ca. 750 dw., bygget 1880. F. E. & P. P. Kl. A. 2	— 170,000		Udførselstilladelse for ovennævnte Skibe have ikke, men kan sikkert ordnes.	

# EDUARD PETERSEN

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: „SHIPEDWARD”.

## Svenske Sejlere tilsalg.

Folio 624. Skonnert, ca. 150 dw., ca. 43 Stdr. bygget 1913. Jern. Klasse Svenske Stats Fartøjsinspekt. for Østersøfart. 40 H. K. Motor. Ideal Dæksmotor	Kr. 90,000	Folio 625. 3-m. Skonnert, ca. 225 dw., ca. 80 Stdr., bygget 1892. Staal. Klasse 100 A I., prompt Levering	Kr. 135,000
		Udførselstilladelse i Orden for disse 2 Skibe.	

## Hollandske Sejlere tilsalg.

Folio 717. Tjalk, ca. 100 dw., bygget 1895. Jern. Germ. Lloyd	Kr. 30,000	Folio 713. Klipperbygget Sk., ca. 170 dw., bygget 1904. Staal. Germ. Lloyd	Kr. 55,500
715. Tjalk, ca. 105 dw., bygget 1893. Jern.	26,000	680. Tjalk, ca. 173 dw., bygget 1909. Staal. B. V. 3/3 l. l.	55,000
719. Tjalk, ca. 130 dw., bygget 1906. Staal. 6 Mdr. gl. Storsejl	30,000	681. Tjalk, ca. 177 dw., bygget 1904. Staal. G. L. 100 A. 4.	55,000
711. Tjalk, ca. 140 dw., bygget 1890. Jern. Germ. Lloyd.	30,000	714. Sk. klipperb., ca. 190 dw., 1899. Staal. Fin Sejler	70,000
712. Tjalk, ca. 140 dw., bygget 1899. Staal. Germ. Lloyd	30,000	707. Galease, klipperb., ca. 210 dw., Nordsoen — 245 dw. Østersøen, bygget 1908. Staal. B. V. 3/3 l. l.	Gyld. 55,000
659. Tjalk, ca. 150 dw., bygget 1902. Staal. Germ. Lloyd.	60,000	716. Sk. klipperb., ca. 210 dw., bygget 1900.	Kr. 60,000
698. Tjalk, ca. 150 dw., bygget 1902. Staal. Germ. Lloyd.	55,000	Udførselstilladelse for ovennævnte Skibe forventes sikkert at kunne ordnes.	
718. Tjalk, ca. 150 dw., bygget 1912. Staal. B. V.	45,000		

## Danske Nybygninger tilsalg.

Skonnert, ca. 190 dw., bygges af Eg. ved 1. Værft. 75 H. K. Motor. Levering August	Kr. 150,000	4-m. Skonnert, ca. 500 dw., bygges af Eg. ved 1. Kl. dansk Værft til B. V., højeste Klasse. 180 H. K. Motor. Levering Oktober. Forsøger bedste Bud.	
3-m. Skonnert, ca. 200 dw., bygges af Eg. ved 1. Kl. dansk Værft til B. V., højeste Klasse. Levering August 1918. Kr. 850 pr. Br. Ton billfærdig.		4-m. Skonnert, ca. 560 dw., bygges af Eg. ved 1. Kl. dansk Værft til B. V., højeste Klasse. 180 H. K. Motor. Levering Oktober. Forsøger bedste Bud.	
3-m. Skonnert, ca. 245 dw., bygges af Eg. ved 1. Kl. dansk Værft til B. V., højeste Klasse. Sejlsklar April.	Kr. 1100 pr. Brutto Ton.	3-m. Skonnert, ca. 550 dw., bygget af Eg. ved 1. Kl. dansk Værft. B. V., højeste Klasse. Sejlfærdig omkr. 1. Marts	Kr. 350,000
3-m. Skonnert, ca. 450 dw., bygges af Eg. ved 1. Kl. dansk Værft til B. V., højeste Klasse. Levering senest 1. Februar 1919.	Kr. 240,000	4-m. Skonnert, Slettopper, ca. 700 dw., bygges ved 1. Kl. dansk Værft af Eg. til B. V., højeste Klasse. 300 H. K. Motor. Levering prompt. Forsøger	Kr. 1100 pr. Brt.
Med installeret 90 H. K. Motor.	290,000		

## Dampere.

Folio 651. Bygget af Træ paa Jernspant 1873. 567/346 Reg. Tons, ca. 700 dw. Dybgaende 16½ F., 34,800 Kbf., 206 Stdr. 80 Tons Bunkers. Compound Maskine 47/200 HK., 1 S/E. Kedel, ny 1900, 50 lbs., 8 Knob, 6 Tons Kul. 2 Rum, 3 Lugter, 2 Winche. 1 Dæk. Stor Reparation i 1917. Dimens. 165,2 × 27,3 × 16,3.	Forsøger Kr. 320,000	Folio 662. Ca. 220 dw. incl. Bunkers, bygget i Danmark 1913 af Staal, første Klasse, B. V., Dimensioner 86,1 × 21,6 × 70. Maskinen Agter 70 H. K., 7 Mils Fart. Et stort, firkantet Lasterum og en stor Luge. Spil som løfter indtil 5 Tons. Dampere bliver benyttet som Sandgraver og er udrustet med Sandgravegrejer. Forsøger	Kr. 160,000.
---	----------------------	--	--------------

## Lægtene tilsalg.

3 Lægtene, bygget af Staal 1912, prompt Levering. 560 Tons dw. Pris 38,000 Fl. pr. Stk.		1 Lægter, bygget af Staal 1907, prompt Levering. 257 Tons dw. Pris Fl. 25,000.	
1 Lægter, bygget af Staal 1906, prompt Levering. 232 Tons dw. Pris Fl. 22,500.		(Er hollandske, men kan sikkert overføres dansk Flag.)	

**Søren Andersen & Eduard Petersen,**

Bredgade 25 C. København K.

Telefon 9879, Telegram-Adresse: „SHIPEDWARD”.

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 20. Februar 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibe Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		382	382 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Norden		515	515 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Carl		—	—
Dannebrog		480	480 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Skjold		—	—
Urania		—	—
Hejmdal		677	679
Gorm		1100	1500
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		419	420
<b>Stats- og Kredittforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886		71 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		72	75
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 2. Serie		89 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	83 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 1. —		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf.		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 7. —		85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 6. —		84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk.		3.	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		154 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	160
Privatbank		150 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	151
Landmandsbank		162 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	163 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Handelsbank		163 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	164
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		128 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	129 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Sukkerfabr.		283	285
Burm. & Wain		249	250
Bryggeri Aktier		182 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	184
Helsingørs Jærnsk.		400	450

## Vekselkurser d. 20. Februar 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	62.25	
London	15.52	
Paris	57.75	
Amsterdam	145.50	
Wien	41.25	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangørup - Sønderho - Tølløse - Vejle.

## A/s Dampskibsselskabet MALM KØBENHAVN

### Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

## Veksellerere og Banquiers, Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.

Telf. 5736.

Telegramadresse: Kleinbank.

## LUDVIG KJÆR & Co. A/s BERGEN TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

### Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

## C. A. SØEGAARD AALBORG

### SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raollemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK

4 takt

KALUNDBORG

2 takt

Raollemotorer

Motorspil

„Diesel Motorer“

„Diesel System“ 4 til 48 HK.

120—180—240 HK.

### Dampskibsselskaberne

## „Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

# A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

## Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.

Atlantic Fruit Co.

Hudson Oil Co.

New York.

New York.

New York.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen E. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.  
Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

**J. Melander,**  
Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn  
Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg  
 anbefaler sig med alt til Faget behørende  
Reel og billig Betjening garanteres.

Berg & Larsen  
Nyhavn 53, København,  
og  
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.  
Skibsproviantering  
Lager af Manilla- og Hamptougværk  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Overretssagfører  
**E. Moltzen**  
Odense  
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)  
og Handelsinkassation.

## Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

**Reykjavik Island**

Telegraf adr. Nyhavn

Hans Olesens Eftf.  
(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 24, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

Stevedors & Contractors  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“  
Petrograd. Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

**Petersen, Møller & Hoppe**  
etableret 1823  
Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Køb og Salg af Skibe  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

**Randers Rebslaaeri**  
Hamp- og Staaltraadslougværks-Fabrik  
**Randers**  
Teugværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.  
Jærn- og Staalouge  
til Skibsbrug og Elevatorer  
Oplag hos  
**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
København

**Nakskov Skibsværft**  
Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.  
**Jernskibsværft — Træskibsværft**  
**Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

**KAY DYHR.**  
(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).  
Telefon { 6835. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“  
6886. Kjøbenhavn K.  
8901.  
**Teknisk Maskinforretning.**

Hovedforhandling for Danmark af  
**Th. Hægs** Patent Bundfarver samt og Patent Mønnie  
**W. B. Dick & Co's** bekendte Maskin- og Cylinderolier.  
Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvævede Klædeløger.

De Herrer Kaptajner  
provianterer altid bedst og billigst i  
**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telt. 6.  
Motorbaade er altid i Seem. Fri Ind- og Udsætning.  
**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

**Forhyringskontor.**  
**N. P. Jensen**  
at Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotshyring“.

**De HAAN & DERLEMANS**  
Shipbuilders  
HEUSDEN (Holland)  
  
cargo steamers up to 4000 tons  
Telegrams: Scheepswerf Heusden Holland.

**G. FUNDER**  
VEILE  
leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.  


Telefon 6430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Freights“  
Køb og Salg samt Kontrahering af  
**Damp-, Sejl- og Motorskibe.**  
**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

**ZOOB. HAVE**  
i København  
køber gerne for den brugbare Dyr.

**Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.** Telegr.-Adr.: UTZON. Telefoner: 2200 - 2075. Statstelefon 2.

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

# ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),  
**SOLE SHIPPERS OF**  
**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**  
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS  
STEAM COALS AND PATENT FUEL.  
**Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:  
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**THE**  
**ANTWERP**  
**ENGINEERING CO. LTD.**  
**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**  
**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**  
**DRY DOCK PROPRIETORS,**

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:  
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:  
„CHANAVAN“. ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS  
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraph Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

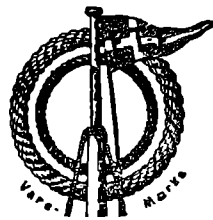
## ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.



## HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad  
faas kun fra  
Esbjerg  
Tovværksfabrik A/s

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreekviperling.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

## LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning** A/s

Rådhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—100  
HK

A/s **„VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

### „Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

#### ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

#### AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre.	
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —	
De øvrige Sider	.....	do.	25 —	
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).



Foreligger der den 1ste April 1918 uafgjorte Skader eller Forlis i 2den og 3die Afdeling, maa disse fradrages kalkulatorisk, forinden Status fastsættes.

Indskudet for 2den og 3die Afdeling udbetales saaledes, at hvad der er under fulde 1 pCt., regnes for ½ pCt., og hvad der er under ½ pCt., bortfalder; det eventuelt overskydende indgaar i 1ste Afdelings Kassebeholdning.

Efter opgjort Status den 1. April 1918 udbetales Indskudene i 2den og 3die Afdeling, og samtidig indbetales Indskudene i 1ste Afdeling med det halve straks og Resten efter 6 Maaneder.

Yderligere foreslaas følgende Forandring af § 15 om Stemmeret: Enhver Interessent, som i Foreningen har indtegnet Skib eller Part i Skib til Forsikring for en Sum af mindst Kr. 1,500 og indtil Kr. 5,000, har 1 Stemme, fra Kr. 5,000 til 15,000 2 Stemmer, fra 15,000 til 25,000 3 Stemmer, 25,000 og derover 4 Stemmer, dog skal en Reder, der tidligere har haft Stemmeret, ikke tabe denne, fordi hans Skibspart ved Omtaksation er nedsat til under Kr. 1,500.

Stemmesedler udover 1 Stemme faas forud for Generalforsamlingen.

Forslag om, at Foreningen yder et Bidrag til det af Dansk Sejlskibsrederi-Forening oprettede Fond til Hjælp for Søfolk og Søfolks Efterladte, som er kommen i Nød.

Vedtages de indgivne Forslag, vil de deraf følgende Lovforandringer være at foretage.

Skibsreder Nielsen fandt, at 60,000 Kr. var for stor en Risiko for et enkelt Skib, og foreslog at nedsætte det til Kr. 45,000.

H. A. Hansen frygtede for, at hvis man nedsatte Beløbet, vilde Rederne for de største Skibe slet ikke forsikre i Svendborg Seassurance. Han anbefalede varmt Forslaget, som det forelaa. Vedtager man det, kan man gaa Fremtiden roligt i Møde, hvis ikke særlig store Ulykker skulde indtræde.

Formanden oplyste, at Udgiften til Forlis og Havari i de tre Aar 1914—16 havde været gennemsnitlig Kr. 136,000. Præmien vilde efter det ny Forslag andrage Kr. 162,000. Hvis der derfor regnes en Risiko paa Kr. 18,000, bliver der Kr. 144,000 tilovers, altsaa 8,000 Kr. foruden Renter af Obligationer udover Gennemsnittet af Udgiften for Havarier og Forlis.

Sagfører R. Poulsen mente ikke, man kunde sammenligne Skaden i en Forening med 120 Skibe med den sandsynlige i en Forening med 60 Skibe. Iøvrigt fandt han Inddelingen i forskellige Afdelinger uheldig. Hvad der svækker Seassurancen mest, er dog det store Salg af Skibe, der gør Risikoen meget føleligere for de tilbageblevne. Jo større Forsikringsomraade, des mindre er selvfølgelig den Enkeltes Risiko. Hvis Skibsalgene fortsættes, kan Svendborg Seassurance ikke opretholdes i Længden, men for at bevare den saa længe som muligt vilde Taleren anbefale Bestyrelsens Forslag.

Skibsreder Ravnemose anbefalede at udsætte Indtegningsfristen, til de nuværende Policeer var udløbne.

Formanden betragtede dette som selvfølgeligt.

Mægler R. S. Hansen erklærede, at han ikke fremtidig lod Skibe assurere i Seassurancen, hvis der ikke maatte forsikres et enkelt Skib over 45,000 Kr. Det vilde være et Dødsstød for Svendborg Seassurance, hvis dette vedtoges.

H. A. Hansen fremhævede, at Præmien her var saa meget billigere, end de københavnske Selskaber krævede, at det ikke kunde betale sig at forsikre mere dér end nødvendigt.

Mægler Chr. Mikkelsen fraaadede ligeledes at gaa ned til 45,000 Kr.

Med alle Stemmer mod to forkastedes Forslaget om 45,000 Kr., hvorefter Bestyrelsens Forslag vedtoges enstemmigt.

De af dette Forslag følgende Forandringer i forskellige Lovparagraffer vedtoges.

Mægler H. A. Hansen anbefalede Forslaget om Stemmeret. Det var urimeligt, at alle skulde have lige Stemmeret i et økonomisk Selskab, hvad enten de staar med Kr. 1,500 eller Kr. 25,000's Risiko. Den større Interessent har en saa meget større Risiko, at han ogsaa bør have større Ret.

Skibbygmester A. Jensen anbefalede at blive ved det gode gamle patriarkalske Forhold med lige Stemmeret (Hør!).

Skibsfører Nielsen, Thuro, anbefalede ligeledes at stemme det udemokratiske Forslag ned.

Ved Afstemningen forkastedes Forslaget med overvældende Flertal.

H. A. Hansen anbefalede Forslaget om at yde et Bidrag til Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Fond til Hjælp for Søfolk og Søfolks Efterladte, som er kommet i Nød, Forslaget som er særlig betimeligt nu under Krigen, da Søfolk er udsat for langt større Farer, end ellers. Men selv under regelmæssige Forhold er Søfolk og deres Efterladte udsat for at komme i Nød. I Marstal, hvor man har været dristigere, end her til at sejle i Farezonen, har man sidste Aar faaet 15—16 Somandseunker. Dampskibsrederne har forelobig givet 1 Million, saa at en Somandseunke kan faa indtil Kr. 1,200 i aarlig Understøttelse. Der er indsamlet en Del, men for adskillige Sejlskibe er der ikke ydet 1 Kr. pr. Ton, som er fastsat. Han foreslog, at Svendborg Seassurance yder 5,000 Kr. til dette Formaal.

Efter tilsluttende Udtalelser af A. Jensen og R. S. Hansen, vedtoges det enstemmigt at yde et Tilskud.

Skibsreder I. Ph. Jørgensen foreslog at give Kr. 10,000.

Formanden anbefalede ogsaa at give et Tilskud, man kunde være bekendt.

Dirigenten oplyste paa Forespørgsel, at Understøttelsen rettede sig efter vedkommendes Nød.

H. A. Hansen sluttede sig med Glæde til Forslaget om de 10,000 Kr., som derefter enstemmigt vedtoges.

Formandens Honorar fastsattes til det samme, som han nu faar for alle tre Afdelinger, skønt der fremtidigt kun bliver én Afdeling. Derefter sluttedes med Leveraab for Seassurancen, Bestyrelsen og Dirigenten.

### Seassuranceforeningen Ærø

afholdt den 9. ds. sin aarlige Generalforsamling.

Formanden, Navigationslærer Christensen, bød Velkommen. Det er den fjerde Generalforsamling, som afholdes her under Verdenskrigen. Det materielle Tab i denne Tid har just ikke været overvældende for Foreningen, men saa meget des værre har Krigen medført Tab af Menneskeliv, hvilket er meget sørgeligere. Ære være deres Minde! (Forsamlingen rejste sig.)

Efter at have aflagt Beretning for Aaret, og meddelt, at Bestyrelsen atter i Aar ikke havde ment det heldigt at afholde nogen Festsfighed og havde udeladt denne, foreslog Formanden, at der afsendtes følgende Telegram til Hs. Maj. Kongen:

»Skibsredere og Skibsførere, samlede til Seassuranceforeningen »Ærø«s aarlige Generalforsamling, tillader sig at frembære for Deres Majestæt sin allerunderdanigste Hilsen i Haabet om, at den for Konge og Folk saa haarde Tid snart maa blive afløst af Fredens Velsignelse, og at Gud vil holde sin Haand over Kongehuset og Fædrelandet.

Allerunderdanigst

Seassuranceforeningen »Ærø«.

Dernæst oplæste Forretningsfører Holm det reviderede Regnskab for saavel Hovedforeningen som for II. Afdeling.

Begge Regnskaberne godkendtes.

Hovedforeningens Regnskab balancerede med Kr. 415,518.62.

I Hovedforeningen var den 1. Januar 1917 forsikret 165 Skibe, og den 31. December 1917 109 Skibe.

Interessenternes Andel i Reservefondet andrage den 31. December 1916 11,43 pCt. og den 31. December 1917 12,56 pCt.

II. Afdelings Regnskab balancerede med Kr. 138,158.28.

Den 1. Januar var der her forsikret 68 Skibe, og den 31. December 1917 67 Skibe.

Interessenternes Andel i Reservefondet androg den 31. December 1916 11,85 pCt., og den 31. December 1917 12,45 pCt.

Der forelaa 3 Forslag fra Bestyrelsen om Tilføjelser til Lovene.

1) § 2, Side 5. Om Skibenes Optagelse. Første Stykke: Angaaende Optagelse af klinkbyggede Træskibe foreslaas »15 Brutto Tons« forandret til »20 Brutto Tons«.

Formanden motiverede nærmere Forslaget, der derefter vedtoges enstemmig ved Haandsoprækning.

2) § 3, Side 7. Om fraværende Skibes Optagelse. I fjerde Linie efter Medlemmer foreslaas tilføjet: »eller paa anden betryggende Maade ordnet af Bestyrelsen.«

Dette Forslag vedtoges ligeledes enstemmig ved Haandsoprækning.

3) § 14, Side 48. Om Foreningens Erstatningsansvar. Som nyt Stykke foreslaas tilføjet: »Udmeldes et Skib af Foreningen med lovlig anmeldt, men ikke istandsat Havariskade, bedømmes Reparationsomkostningerne paa Grundlag af den foreliggende Opgave af Bestyrelsen i Samraad med Interessentene.«

Efter at der var vekslet en Del Udtalelser mellem Formanden og Skibsreder C. Clausen om Forslagets Beskaffenhed, vedtoges dette ved skriftlig Afstemning med 68 Ja, mod 1 Nej.

4) Forslag fra Kapt. H. H. Friis. § 15, Side 49. Som nyt Stykke efter andet Stykke foreslaas tilføjet: »Ann. Tab af Anker og Kæde forarsaget ved at Kæden brækker, erstattes dog med sædvanligt Afdrag efter Inventarlisten.«

Forslagsstilleren anbefalede enhver Interessent i egen Interesse at stemme for Forslaget.

Formanden: Bestyrelsen skal villig indrømme, at der i den sidste Tid er indløbet mange Tab af Anker og Kæde; men paa den anden Side tror jeg, at det maaske vil blive nødvendigt at gaa strengere til Værks m. H. t. Bedømmelsen af Kæden. Der kan saaledes baade siges for og imod, og Bestyrelsen har ikke villet anbefale noget, men vil overlade det til Interessenternes Stemme.

Skibsreder J. Stegmann anbefalede at stemme for Forslaget.

Ved skriftlig Afstemning vedtoges Forslaget med 46 Ja, mod 25 Nej.

— Alle de vedtagne Forslag vedtoges det at lade træde i Kraft straks.

Under Eventuelt benyttede Formanden Lejligheden til at henlede Opmærksomheden paa Indsamlingen indenfor Dansk Sejlskibsrederi-Forening til Fordel for forulykkede Søfolks Efterladte.

Bestyrelsesvalg. Valg af 2 Bestyrelsesmedlemmer, i Stedet for J. O. Christensen og C. W. Clausen.

— De genvalgte begge med Akklamation.

Valg af en Suppleant, i Stedet for B. B. Fries, der ikke ønskede Genvalg, valgtes Skibsreder J. Stegmann.

Valg af Revisorer. Begge de afgaaende, d'Hrr. C. K. Hansen og J. Carlsen, genvalgte med Akklamation.

Valg af Delegerede til »Dansk Sejlskibsrederi-Forening«. Skibsreder H. Petersen genvalgte, og i Stedet for d'Hrr. B. B. Fries og Fr. Hansen, der ikke ønskede Genvalg, valgtes Skibsreder A. Rasmussen og Mægler Kromann.

Formanden rettede en Tak til de to afgaaede. (Forsamlingen rejste sig).

Formanden sluttede derefter Generalforsamlingen, med Ønsket om, at der snart maa blive normale Forhold igen.

Kort efter Generalforsamlingens Slutning indløb der følgende Svartelegram fra Hs. Maj. Kongen:

»Bringer Forsamlingen min hjerteligste Tak og Hilsen.

Christian R.»

## A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsom“.

Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

### Fra Sø og Land.

Omkommen dansk Sømand. I Følge Indberetning fra den kgl. Konsul i Kristiania er dansk Sømand Carl Nielsen forulykket ved Sænkningen af Dampskibet »Vav« af Kristiania. Personer, der maatte kunne give Oplysninger om den paagældende, anmodes om af Hensyn til Udbetalingen af den Aldedes Efterladte tilkommende Skadeserstatning personlig eller skriftlig at henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

### Nybygninger, Køb og Salg.

Den 15. ds. har Damperen »Primula«, bygget af Hrr. de Haan & Oerlemans i Heusden (Holland) for Rederiaktiebolaget Activs Regning, i Helsingborg, foretaget en vellykket Prøvetur.

Damperen er af hævet Akterdækstypen med to Lastrum og Maskinen midtskibs. Skib og Maskine er bygget til Bureau Veritas højeste Klasse og i Overensstemmelse med den svenske Søfartslov. Dimensionerne er: Længde mellem Perpendikulærene 215', Bredde 34' 4", Dybde 15' 6". Maskinen der er triple Ekspansion af 600 I. H. K. har følgende Dimensioner: 15" × 25" × 40" med 27" Stempelslag. Dampen faas fra to Kedler, der arbejder under et Tryk af 180 Pund. Damperen er forsynet med Damp-Ankerspil og et kombineret Haand- og Damp-Styreapparat, medens den for hurtig Lastning og Losning har to Staalmaster, store Luger og fire Dampspil paa Dækket. Der opnaaedes 9 Knobs Fart.

Kaptajn Larsen, Bandholm, har solgt Galeasen »Karoline« af Bandholm, der maaler 44 Brutto Reg.-Tons, til Akts. Vilsund, Kjøbenhavn, for 12,000 Kr.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 21. Februar 1918. — Hvorledes faar vi Materiale til Jernskibbygning. (Sluttet). — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/s

Raadhuspl. 37

Tlf. 8500

KØBENHAVN

## A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspektion.  
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats Telefon 93

Telefoner 514, 534, 10 314

### Dansk Sejlskibsrederi-Forening, Fyns Kreds,

afholder sin aarlige Generalforsamling Onsdag den 27. Febr. Efterm. Kl. 2½ paa Badhotellet i Troense med følgende Dagsorden:

1. Det reviderede Regnskab fremlægges til Godkendelse.
2. Valg af 2 Bestyrelsesmedlemmer i Stedet for de efter Tur fratredende.
3. Beretning aflægges om Foreningens Virksomhed i 1917.
4. Eventuelt.

Kredsstyrelsen.

## JØRGEN HOPPE & Co.,

Assuranceforretnings

# HAVARIBUREAU

ordner alle Havarier punktlig og prompt.

Kontor: Løngangsstræde 23, St.

København B.

Telegramadresse:

Havariexpertus.

Telefon:

Central 1805.



Mod 40—200 gode Mærker fra Skandinavien etc. sendes

100—500 g. Schweiz-Krigsmærker, Balkan etc.

Frk. PAULA TSCHAU, Kriegsfürsorgeassistentin, Thunstr. 23, Bern, Schweiz.

Kjøbenhavn, den 28. Februar 1918.

Sømandshøjskolen i Svendborg har udsendt Aarsberetning for 1917. Af denne fremgaar, at Skolen den 11. November f. A. havde bestaaet i ti Aar. Denne Begivenhed fejredes paa festlig Maade bl. a. ved Indvielse af den gamle grønlandske Brig »Hvalfisken« som Skoleskib, og ved at Skolens Bestyrelse, der bor spredt over Landet, var kommet til Stede. Derefter begyndte Vinterarbejdet med et Hold paa 66 Elever, hvoraf de to Tredjedele var Begyndere, et forbavsende stort Antal i Betragtning af de alvorlige Tider, men ogsaa et Vidnesbyrd om, at der stadig er Ungdom, der har Lyst til at bane sig en Fremtid paa Havet. For Fremtiden vil det dog blive nødvendigt at begrænse dette Antal noget, saa de befarne Sømand, for hvilke Skolen i første Række er rejst, kan have Førstepladsen.

I Februar Maaned havde Skolen Besøg af Navigationsdirektøren, der fulgte Undervisningen Dagen igennem og udtalte sin Tilfredshed med Elevernes Præstationer. Sommerskolen varede April—Juli og var besøgt af 24 Elever. Den sidste Tid boede de om Bord i Skoleskibet, der ogsaa i Vintertiden maatte tages til Hjælp for at kunne skaffe Plads til alle.

Der var under de nuværende Krigsforhold naturligvis Vanskeligheder med at faa Eleverne ud at sejle, men omsider lykkedes det dog, dels med Skibe paa Østersøen, dels i længere Fart udenfor Farezonen. Tre kom om Bord i Det forenede Dampskibsselskabs Skib »Viking«, det tidligere Skoleskib. Der var ellers nok til at holde tilbage, thi Gang paa Gang kom der Melding om tidligere Elever, der var dræbt under den umenneskelige U-Baads-Krig, medens andre indtil tre Gange havde gennemgaaet Torpederingens Rædsel, og dog trods alle Farer vedblev at tjene Land og Folk ved deres Gerning.

Regnskabet er trods Dyrtiden kommet til at gaa op, hvortil en god Sommersæson bidrog betydeligt. Dog havde der maattet gøres et Laan til Forsyning med Brændsel til Vinteren 1917—18. Statens Tilskud er dette Aar for første Gang givet fuldt ud, og gennem Amtsbidrag og Gaver er der ydet en god Haandsrækning, for hvilket Skolen bringer sin Tak. Fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart har Skolen modtaget en Gave paa 11,000 Kr. til Udvikling af dens Afdeling for Skibskokke. Den Tillid, der paa denne Maade er vist Skolen af Søfartens samlede Raad, har været den til megen Opmuntring og Glæde, men Beløbet vil først finde Anvendelse, naar der atter kommer Fred i Verden. Der er i Aarets Løb uddannet 11 Kokke.

I Foraaret 1917 holdtes første Gang Eksamen ved Navigationsskolerne efter den ny Ordning. Denne Eksamen viser sig at være betydelig vanskeligere end den tidligere, og der vil være endnu mere Brug end før for det Udviklingsgrundlag, som Sømandshøjskolen kan give, baade i Teori og Praksis.

Da der nu kræves 48 Maaneders Sejlads efter det fyldte 15de Aar for at kunne indstilles til Styrmandseksamen, er der Grund til, inden denne Alder er naaet at lade de Dreng, der vil til Søs, gennemgaa et Kursus paa Skolen for at faa lagt Grund for de senere Erfaringer, inden Sejladsen for Alvor begynder. Med de Ophold, der sædvanlig bliver i denne, maa der regnes med  $5\frac{1}{2}$  à 6 Aar fra Dreng til Styrmand, efter det fyldte 15de Aar.

Skolen har som sædvanlig tillige virket som Sømandshjem. Der har i dette Aar boet ialt 406 Sømand, hvad der er nogle flere end det foregaaende Aar.

Af Skolens Regnskaber balancerer Husholdningsregnskabet med Kr. 37,053.54, Hovedkassens med Kr. 19,021.33 og Skoleskibsfonden med Kr. 24,465.75. Af sistnævnte udgøres Kr. 21,050 af Gaver fra Rederier, Kr. 2,190 fra Broderkredsen paa Havet og Kr. 595 af Gaver fra andre. Skolens Nettoformue anslaaes til Kr. 85,173 og den forrenter en Gæld paa Kr. 44,475.

Dens Forstander er Vilh. Rasch og dens Formand Kommandør I. A. Vøhtz.

Strandet spansk Damp. Den spanske Damp »Igotz Mendi« af Bilbao er den 25. ds. strandet Øst for Skagens Fyr. Skibet har tysk Prisemandskab om Bord og føres af tyske Officerer. Skibet medfører talrige Passagerer og Besætninger fra over en halv Snes sænkede Skibe. Flere af dem har været om Bord i 8 Maaneder og gennemkrydset Stillehavet og Atlanterhavet. 32 af de Ombordværende er landsat paa Skagens Fyr af Skagens Redningsmandskab.

Den strandede spanske Damp staar paa anden Revle og staar stadig fast. Den egentlige Besætning saavel som Prisemandskabet, ialt 55 Mand, er om Bord, og der er endnu ikke truffet nogen Bestemmelse om dem eller Skibet. Dampere blev kapret for 9 Maaneder siden af den tyske Krydser »Wolf«, som senere førte Dampere med sig. De 32 Passagerer gik i Land samme Dag. Nogle af dem har været paa Skibet i 9 Maaneder. Prisemandskabets Næstkommanderende kom ogsaa i Land, men blev straks interneret paa Gl. Skagens Fyr under megen Protest. Dampere er paa 4,600 Tons. Passagererne har bl. overværet, at Krydsere for tre Dage siden sænkede en Toppettransportdamp med 500 Mand om Bord.

Yderligere to indbragte Fanger fra den spanske Prisedamp er interneret. Det er to australske Militærlæger. Prisebesætningen nægter stadig at gaa fra Borde, og Skibets spanske Besætning, der udgør 40 Mand, nægter ligeledes at forlade Skibet. To Redningsbaade er klar til at gaa ud, hvis Søen bliver urolig. Der har været baade Beri Beri og Skørbug om Bord paa Skibet.

Blandt de 32 landsatte Personer er 1 Dansker, 1 Svensker, 1 Nordmand, 2 Finner, 2 Hinduer, 1 Kineser, 1 Japaner, 1 Tyrker, 1 Græker, 1 Chilener og 2 Amerikanere. Resten er Englændere eller engelske Kolonister, deriblandt en Sagfører med Frue fra Singapore og en 60-aarig Professor ved Universitetet i Sidney.

Efter hvad en dansk Sømand Jens Jensen fra den spanske Prisedamp oplyser til »Skagens Avis«, blev hans Skib, den amerikanske Damp »Vereruna« opbragt den 2. Juni 1917 i Stillehavet af Krydsere »Wolf«, paa Rejse fra New Zealand til San Francisco. Mandskabet blev straks overført til »Wolf«, der fortsatte Togiet. Der sænkedes eller opbragtes 14 Skibe, hvoraf det sidste var den norske Fuldrigger »Storgrund«. I Stillehavet sænkede »Wolf« den japanske Postdamp »Hedatsi Maro«, der havde Værdier til 60 Mill. Kr. om Bord. Nogle af Passagererne blev sat over i »Igotz Mendi« og befinder sig nu i Skagen. »Igotz Mendi« er vurderet til 6 Mill. Kr. og er kun 4 Aar gammel.

Da de Reddede fra den spanske Damp kom i Land paa Skagens Strand, kastede flere af dem sig ned paa Jorden og opsendte en Taksigelse for deres Redning. Blandt de Reddede er ni Kvinder og to Børn. De var alle meget forkomne og fortalte, at de i de sidste 4—5 Uger ikke havde faaet ordentlig Mad.

Paa Grund af Storm har Redningsbaadene den 26. taget den største Del af den spanske Besætning i Land. Tyskerne vilde ikke forlade Skibet, og de er vedblivende om Bord. De nægtede ligeledes den spanske Besætnings Kaptajn, 1 Maskinmester og 1. Styrmand Tilladelse til at forlade Skibet, og disse maa fremdeles blive om Bord.

Folketingsvalglisten. De berigtigede Valglisten til det forestaaende Folketingsvalg vil være fremlagt i hver Kommune fra 1.—8. Marts, og jeg henstiller derfor herved til Sømands Hustruer eller Familier at undersøge, om deres Paarørendes Navn er opført paa disse. Det er jo nemlig den første Betingelse for de Valgberettigede, at man er opført paa Valglisten. Man bør derfor, da vi den 21. April har Folketingsvalg efter den ny Grundlov, undersøge Valglisten og underrette fra-

værende Mænd, Fædre eller Brødre om, at deres Navne er paa Valglisten. Fraværende Sømænd kan nu, efter den dem givne Ret, stemme udenfor Hjemstavnen, og Sømændene bør ogsaa i videste Udstrækning benytte denne Ret og afgive deres Stemme i god Tid. Enhver Valgberettiget, som uden Grund er udeladt af Valglisten, kan blive optagen, naar Begæring fremsættes inden 12. Marts til den lokale Bestyrelse for Folketingsvalglisten.

Observer.

Forfulgt af U-Baade. En svensk Damper, som er ankommet til Bergen den 20. ds., har den foregaaende Dag været angrebet af to tyske U-Baade 10 Sm. udenfor den norske Kyst.

U-Baadene affyrede Skud paa Skud efter den svenske Damper. En Granat afslog Toppen af Agtermasten; men forøvrigt fik Skibet ingen Skade. Den ene U-Baad forfulgte Damperen helt til Mørkets Frembrud.

Paa samme Tur traf den svenske Damper paa en hel Del Vraggods i Nordsøen.

Damperen var fra Göteborg. (Norsk Sjøftb.)

Et Uheld i Flydedokken. Da den grønlandske Handels Damper »Hans Egede« den 25. ds. stod paa den hævede Dok i Kjøbenhavns Flydedok, skred Stoppeklodserne i Dokkens Bund, og Skibet lagde sig om paa Siden med et Brag. Der var ingen Arbejdere i Dokken, saa ingen kom til Skade. Skibet tog ingen større Skade, men Motorjollen, der laa paa Dækket, faldt uden Bords. Dokken led nogen Molest, men vil i Løbet af et Par Dage være repareret.

En Sag om Liggedagspenge. Viborg Overret har den 25. ds. paadømt en Sag, hvorved Dampskibsselskabet Peter Bom af Thuro søgte Jydsk Andels Kulforretning i Aarhus til Betaling af Kr. 1,497.44 i Overliggedagspenge. Ved Sorettens Dom var den kendt pligtig til at betale Beløbet og 100 Kr. i Procesomkostninger. Denne Dom stadfæstede Overretten.

Dampskibs-Aktieselskabet Skagerak. Paa et den 19. ds. afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa paa den ordinære Generalforsamling i Marts Maaned, at der af Aarets Netto-Overskud, Kr. 1,953,574, udbetales Aktionærerne et Udbytte af 15 pCt. med Kr. 787,500, at der henlægges til Udbyltereuleringsfonden 3 pCt. med 157,500 Kr. til Reserve- og Fornyelsesfond c. 700,000 Kr., til Klassificeringsfond c. 57,000 Kr., og at Restbeløbet, c. 250,000 Kr., overføres til næste Aar til Imødegaaelse af Skatter etc.

I Følge Bestyrelsesbeslutning udbetaler Dampskibsselskabet af 1912 40 pCt. à Konto Udbytte for Driftsaaret 1917.

I Følge Bestyrelsesbeslutning udbetaler Dampskibsselskabet Svendborg 40 pCt. à Konto Udbytte for Driftsaaret 1917.

Paa et den 23. ds. i Dampskibsselskabet Patria afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen et Udbytte af 28 pCt. for det forløbne Regnskabsaar.

Priseretsdom. Hamburg. 23. Februar. Priseretten har erklæret for berettiget Sænkningen af det danske Sejlskib »Johan«, da Blaatræ er Kontrabande.

(Ritz. Bur.)

Aktieselskabet P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri i Aalborg har i 1917 haft et Overskud af 612,429 Kr. Der udbetales 15 pCt. til Aktionærerne.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft Paa et den 26. ds. afholdt Møde i Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft vedtoges det af Aarets Overskud, der inklusive Overførslen fra i Fjor andrager 1,528,000 Kr., at udbetale et Udbytte af 20 pCt. og at foretage Afskrivninger og Henlæggelser til et Beløb af 363,000 Kr. Efter statulmæssige Tantiømer etc. og efter Hensættelse af 400,000 Kr. til ekstraordinære Skatter bliver til Rest 32,000 Kr., der overføres i ny Regning.

Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri. Paa et den 26. ds. i Aktieselskabet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa paa den til Lørdag den 16. Marts indvarslede Generalforsamling, at der af Aarets Overskud, 6,674,249 Kr., hvortil kommer overført Saldo fra 1916 paa 126,721 Kr., udbetales et Udbytte paa 22 Procent.

Til Reservefonden foreslaas henlagt ialt 1,252,853 Kr. og til Dispositions-fonden 500,000 Kr., hvorefter disse to Fonds tilsammen udgør 10 Mill. Kr. Til Pensionsfonden henlægges ekstraordinært 150,000 Kr., til Merindkomstskat afsættes 1,025,000 Kr. og til næste Aar overføres 247,150 Kr., medens Resten udbetales i Tantiømer til Bestyrelsesraad, Direktion og Funktionærer samt til humane Formaal til Gavn for Arbejderne.

Dampskibsselskabet Vesterhavet. Ved et den 26. ds. i Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vesterhavet afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen efter Henlæggelser og Afskrivninger at udbetale et Udbytte for 1917 af 50 pCt.

Dampskibsselskabet Gylfe. I Anledning af de stadig opdukkende Rygter om en forestaaende Sammenslutning af Dampskibsselskaberne Gylfe og Rollo oplyser Bestyrelsen for Dampskibsselskabet Gylfe, at disse Rygter savner enhver Basis.

Stranding. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge telegrafisk Indberetning fra den kgl. Konsul i Bergen er Motorskonnerten »Karl« Lørdag den 23. d. M. om Aftenen strandet 6 Mil Vest af Bergen. Skibets Besætning er reddet.

Isforholdene ved Island. Meteorologisk Institut meddeler: Telegram fra Siglufjord den 20. Februar. Hele Nordkysten næsten isfri, ligeledes Hunabugten. Formodentlig isfri ved Kap Nord. — Den 25. s. M.: Spredd Is driver nu ind i Siglufjord.

## Udenrigsministeriet og Skibsfartsmeddelelserne.

I Morgenbladene for i Lørdags lod Udenrigsministeriet offentliggøre følgende Telegram om en Konvojulykke i Nordsøen af et hidtil uset Omfang:

### Konvojulykke.

»Bergen, 22. Februar. (Ritz. Bur.) (Offentliggøres med Udenrigsministeriets Tilladelse.) Den sørgeligste Konvojulykke, som endnu er indtruffet, har man i Dag faaet de første Meldinger om.

Mandag Morgen forlod 29 Skibe i Konvoj England paa Rejse til Norge. Af Skibene var 18 skandinaviske og 11 engelske. Vinden var ved Afrejsen en frisk Brise, men gik over til en stærk Storm med voldsom Sø. Onsdag Morgen indtraf den første Ulykke, idet en dansk Damper pludselig forsvandt. Da man kom nærmere til Ulykkesstedet, saa man blandt Resterne af Vraggodset mange af Besætningen svømme omkring og raabe om Hjælp uden at det var

muligt at redde dem. Man passerede 13 Mennesker, som laa i Vandet. De fleste saa ud til allerede at være døde, og man syntes af Mærkerne paa Vraggodset at kunne læse Navnet »Georg«, Kjøbenhavn. Onsdag Eftermiddag ved 3-Tiden indtraf den anden Ulykke, idet en engelsk Damper »Harrowgate« pludselig gik under. Ud paa Aftenen samme Dag forsvandt et svensk Skib »Svava«. Man har faaet Meddelelse om, at ogsaa en anden svensk Damper, som var paa Rejse fra Norge til England, forliste samme Aften.

Man saa hverken Undervandsbaade eller tyske Krigsskibe i Nærheden, saa man kan ikke sikkert sige, hvad der har været Aarsagen til Forlisene. Om Mandskaberne har man ingen Underretning.

Af Konvojens 29 Skibe er kun 8 ankommet til Bergen, men der er Sandsynlighed for, at i alt Fald en Del af de savnede Skibe har søgt Nødhavn og er i Behold.

I Løbet af Lørdagen offentliggjorde man imidlertid yderligere nedenstaaende Telegrammer:

#### De danske Skibe i Konvojen.

Med Udenrigsministeriets Tilladelse ser Ritzaus Bureau sig i Stand til at meddele, at Fragnævnet har modtaget Oplysninger om følgende danske Skibe, der fulgte med den i Mandags fra England afgaaede Konvoj, nemlig Dampskibene »Alexy«, »Daguy«, »Estrid«, »Mary«, »Rødfaxe« og »Svava«. Disse Skibe er rapporteret henholdsvis fra Bergen, Skagen og Helsingør og er altsaa i god Behold.

Med Udenrigsministeriets Tilladelse ser Ritzaus Bureau sig i Stand til at meddele, at Det forenede Dampskibsselskabs Damper »Georg«, som formodedes forulykket ved Konvojulykken, har passeret Storehølt paa Vej til Nyborg.

#### Damperen »Georg«.

Med Udenrigsministeriets Tilladelse meddeler Ritzaus Bureau følgende Telegram fra Nyborg:

Det forenede Dampskibsselskabs Damper »Georg« indkom Lørdag Middag til Nyborg. Skibets Kaptajn, Andreasen, har til »Nyborg Avis« udtalt, at han saa det ene efter det andet af Skibene i Konvojen drøje bi for Stormen. Den engelske Damper »Harrowgate« kæntrade, og det var efter hans Formening det eneste Skib, der var gaet tabt af Konvojen.

#### Konvojen.

Odense, 23. Februar. (Ritz. Bur.) (Udsendes med Udenrigsministeriets Tilladelse). Efter hvad Kaptajn Andreasen paa Damperen »Georg« udtaler overfor »Fyns Tidende«, talte Konvojen over Nordsøen 34 Skibe; de 10 var danske. »Harrowgate« forlis, der er det eneste hidtil kendte Tab, skyldtes Orkanen og ikke Undervandsbaade eller Miner.

#### De danske Skibe i Konvojen.

Med Udenrigsministeriets Tilladelse meddeler Ritzaus Bureau: Dampskibet »Karen« har passeret Helsingør. Føreren paa en af de hjemvendte Dampere rapporterer endvidere, at Dampskibene »Valborg« og »Clara« Tirsdag Aften er set paa et Sted, hvor det maa antages, at enhver Fare er udelukket. Alle de nævnte 3 Skibe hørte med til Konvojen fra England.

Udenrigsministeriet meddeler: Dansk Damper »Elna« har passeret Helsingør. Herefter kan det fastslaaes, at ingen dansk Damper er forulykket i Konvojen fra England.

Intet dansk Skib er altsaa gaet tabt.

Men i Glæden herover kan og bør det ikke overses, at Myndighederne har handlet med en Grad af Letsindighed, der forgæves søger sin Lige, ved saaledes at tillade Udsendelsen af en Meddelelse, der maatte vække den dybeste Sorg og Bestyrtelse overalt. Kun den, der havde et vist Kendskab til de Forhold, hvorunder Nordsøfarten for Tiden foregaar, kunde jo nemlig se, at Grundlaget for den opskræmmende Efterretning var det løseste løse — man tænke f. Eks. blot paa Sensationstelegrammets Bemærkning om, at kun 8 af Konvojens 29 Skibe var ankommet til Bergen.

Naar Regeringen har forbeholdt sig Eneretten til at bestemme, hvilke Meddelelser om Skibes Bevægelser der maa komme til Offentlighedens Kundskab, saa følger dermed ogsaa en Pligt og et Ansvar, som man ikke kan fralægge sig. Hvad der i det her fremdragne Tilfælde er passeret, er simpelthen uforsvarligt, og vi ser ikke retlere, end at Udenrigsministeriet skylder, først og fremmest Søfolkene og deres Paarørende, og dernæst Offentligheden i det hele at træffe saadanne Forholdsregler, at den Art Efterretningsvæsen ikke gentager sig

## Standard Skibe.

I Søfartsteknisk Forening holdt Overingeniør E. Læssøe Barfod den 21. ds. et Foredrag, ledsaget af Forevisning af Lysbilleder, om det i Øjeblikket yderst aktuelle Emne Standard Bevægelsen i Udlandets Skibbygnings-Industri og dens Muligheder under danske Forhold. Til at overvære dette Foredrag havde Foreningen, paa Grund af den Betydning denne Skibbygningsmaade muligvis ogsaa kan faa for dansk Skibsfart, foruden Foreningens Medlemmer ogsaa indbudt Skibsredere, Assurandører og andre Skibsfartsinteresserede.

Foredragsholderen omtalte først Undervandsbaadens Ødelæggelse af Tonnage og de Midler, der med mere eller mindre Held var anvendt imod dem fra Ententens Side og fremhævede, at Løsenet i England og Amerika nu var blevet ved usædvanlig hurtig Bygning af Skibe saavidt muligt at imødegaa Virkningen af disse Ødelæggelser. Midlet til at fremme hurtig Bygning af Skibe havde man fundet i Standarddiseringen. Man holdt sig til enkelte og ensartede Typer af Skibe og Maskiner og simplificerede disse saa yderligt som det var muligt, hvorved man sparede baade Tid og Penge. Tanken om at standardisere Bygningen af Skibe, saaledes som man nu realiserer den, er ganske vist af ny Oprindelse, men den har dog i nogen Grad været praktiseret tidligere, f. Eks. ved de store amerikanske Søer, hvor man har bygget meget store Skibe af ganske ensartede Typer, hvad der vistest ved Billeder af et derværende Værft, hvor en hel Række ens Skibe stod paa Stablen, Side om Side, paa en overbygget Plads, hvortil alle Materialtilførsler foregik fra et med Skibenes Forstævn parallelløbende Sporsystem, medens Kraner med indtil 100 Tons Bæreevne, efterat Materialerne var tildannet i de mellem dette og Skibene liggende Værksteder, førte dem videre ind til de forskellige Skibe, hvor de skulde anbringes, saaledes at al Transport frem og tilbage blev undgaaet. Andre Billeder viste Typer paa disse Skibe, der havde en meget stor Længde, med Maskinen helt Agter og en Kommandøbro helt forude, medens det lange jævne Dæk var forsynet med en Række Luger fra For til Agter, der havde deres Længde i tværskibs Retning. En saadan Damper paa flere Tusinde Tons Bæreevne kunde ved Kajer, der er forsynet med en Række Trakte over hvilke der fører Jernbanespor, lastes med Korn, Kul eller Erts i kortere Tid end en Time.

Derefter fremviste og forklarede Foredragsholderen Billeder af de ensartede og simplificerede Skibstyper, som man nu i England og Amerika er kommet ind paa at fremstille i nogle enkelte forskellige Størrelser, 3,000 Tons, 5,000 Tons og 8,000 Tons d. w. Ved disse har man søgt i saa høj Grad som muligt at komme bort fra krumme Linier for at simplificere Arbejdet og gøre det muligt, at store Dele af et Skibs Skrog kan fremstilles færdige paa andre Fabrikker, der giver sig af med Jernarbejder. Helt op til 85 pCt. af Skibets Materialmængde bliver paa denne Maade tildannet andet Steds, for derefter at samles til et Hele paa Værftet. Hele Midterpartiet af et saadant Skib ligner nærmest en lang firkanet Kasse med ganske lige Bund og Sider og uden Spring foroven, idet man først giver For- og Agterparten et saadant. Selv her ved Skibets Ender anvender man i Spantesystemet saavidt muligt rette Linier højet i stumpe Vinkler, og hvor dette ikke helt lader sig gøre f. Eks. ved Kimming, Gilling og Bov, højet i ensartede Krumninger. Ved en meget nøjagtig Udfoldning af Pladetegningerne har man drevet det til, at Pladerne til store Dele af Skibet kan leveres færdige fra Jernværket med de fornødne Kantkrumninger og runde Former, saa de uden videre Tilpasning kan anbringes paa deres Plads, medens man ved Hjælp af sindrige Løkkemaskiner tilige har forsynet dem med de fleste af de fornødne

Naglehuller. Der fremvistes Billeder af forskellige Metoder for Plade-Udfoldningen og af disse nyeste Lokkemaskiner, der skal kunne lokke henved ti til femten Gange saamange Huller om Dagen som de ældre Maskiner. Som et Eksempel paa, hvor stor en Fuldkommenhed, man har naaet med Hensyn til Tildannelsen af Pladerne, vist, at man i enkelte Tilfælde har sammenlignet en stor Del af Bunden og Siderne til et Skib, førend man har begyndt at anbringe Spanterne.

Ogsaa med Hensyn til Skibsmaskinerne arbejder man paa Fremstillingen af en simpel og ensartet Type, af hvilken der forevistes Billeder, og det siger sig selv, at med Hensyn til alle de enkelte Dele til et Skib, der lader sig fremstille ved Masseproduktion, sker dette.

Paa denne Maade har man i England og Amerika drevet det til at færdigbygge store Skibe paa op til 8,000 Tons, paa  $2\frac{1}{2}$  Maaned, hvad der jo betyder en stor Besparelse af Tid og rimeligvis ogsaa af Penge.

Ogsaa med Hensyn til Sejlskibe har man i Amerika søgt at skabe ensartede Typer af meget store Skibe, dels af Træ og dels som Kompositiskibe (Skibe med Jernspanter og Yderklædning af Træ). De mægtige indtil 1,000 Aar gamle Fyrretræer, som haves dér i visse Egne, afgiver Træ, der ikke behøver at lagres længe, til mægtige Køltræer, Kølsvin og Planker, medens Rødderne, der i Reglen vokser i en ret Vinkel ud fra Stammen, afgiver stærke Knæ. I Mangel af krumt Tømmer har man, hvor saadant behøves, bøjet flere Lag Planker sammen efter de krumme Former. Muligvis vil saadanne kunstigt sammenføjede Krumtømmer raadne før de andre Dele af Skibet, men naar disse kun kan vare Krigen ud, er Hensigten naaet. Ved at anvende Træ til Yderklædning i Kompositiskibene, spares Jernplader, der er vanskelige at erholde i tilstrækkelig Mængde. Man er i Amerika kommet ind paa Bygning af Sejlskibe paa op til 3,000 à 4,000 Tons. Hos os mangler vi Træ med saadanne store Længder, her vil man neppe komme over Størrelser paa 500 Tons eller deromkring.

For et Sømands- eller Skibbyggerøje afgiver disse Standard-Typer af Skibe ikke noget særlig tiltalende Ydre; man savner de smukke jævne Træk og de afrundede Former, og disse Skibe bliver maaske heller ikke saa magelige i Søen som Skibe med mere runde Former, navnlig vil de vel med deres ret opstaaende Bove og Mangel paa Spring være tilhøjelige til at tage mere Vand ind over Dækket, men de er rimeligvis krævet af Tiden, som den hurtigste og billigste Maade, hvorpaa der kan skaffes Erstatning for den ødelagte Tonnage, og vil vel ogsaa kunne bygges tilstrækkelig stærke og varige.

Foredragsholderen sluttede med ved sammenlignende Kurver at vise, at i Krigens første Aar var den danske Handelsflaades Tonnage steget noget, navnlig ved Indkøb fra Udlandet; men i det sidste Aar, siden den hensynsløse Undervandsbaads-Krig er begyndt, er den kommet noget ned under den Størrelse, den havde ved Krigens Begyndelse; nu udgør den nemlig c. 770,000 Tons mod c. 800,000 Tons den Gang. Ved et Samarbejde mellem Rederne og Værfterne, der tilsigtede at holde sig til de mest paakrævede Skibstyper og forenkle disse, kunde der sikkert gøres en Del for at skaffe en rigeligere Tilgang af Materialier og derved skaffes en større Mulighed for ogsaa i Fremtiden at holde vor Handelsflaade paa den for vore Tilførsler nødvendige Størrelse.

Det interessante Foredrag paahørtes af den talrige Forsamling med den største Opmærksomhed og lønnes ved dets Slutning med en Tak og et livligt tilkendegivet Bifald.

### Søforhør.

Aar 1917 den 18. December blev Søforhør afholdt ved Sø- og Handelsretten i Anledning af Motorskibet »Maracaibo« er sænket.

Føreren, Kaptajn E. H. Jørgensen, forklarede, at »Maracaibo« var i Konvoj sammen med flere andre Skibe afgaaet fra Tynen efter Lerwick, da man den 5. December paa Grund af Maskinhavari blev agterudsejlet og maatte fortsætte alene. Torsdag den 6. passeredes Sumburgh Head i en Afstand af  $6\frac{1}{2}$  Sm. Kl. 3 ankredes paa Lerwick Red. Man fik her Maskinen i Orden igen. Tirsdag den 11. om Formiddagen kom man paany i Konvoj og afsejlede. Om Onsdagen Kl. 0,30 Em. kom fire tyske Jagere i Sigte i N. V. Retning. Man gik da i Baadene og forlod Skibet, som sammen med de andre blev beskyttet af Jagerne. Man saa fra Baadene »Maracaibo« synke omtrent Kl. 1<sup>15</sup>. Kl. 3 blev man optaget af en engelsk Torpedojager »Sorceress« og landsat i Flekkefjord Torsdag den 13. Kl. 9 Em. — »Maracaibo« tilhørte Det østasiatiske Kompagni og var paa Vej fra Newcastle til Horsens med 632 Tons Kul.

I et lukket Møde angav Kaptajnen derpaa Pladsen, hvor Skibet blev torpederet.

### Fragtmarkedet.

Der er fremdeles ingen Forandringer i Raterne fra de forskellige Kanter, ligesom der kun sluttes meget faa Dampere og kun til de fastsatte Maksimalfragter. Fra Østen er der saaledes i den sidste Uge ikke rapporteret nogen Befragtning, men Raten ligger stadig omkring 500/ pr. Ton Ris fra Rishavnene til U. K. eller Frankrig. Middelhavet slutter fremdeles Tonnage for Pitwood til 17/ resp. 20/ fra Bordeaux, henholdsvis Bayonne til Bristol Kanalen. Fra Nordamerika er der stor Efterspørgsel efter Tonnage, saavel for Korn som for Stykgods (Net Charter) fra New York, Baltimore eller Philadelphia til U. K., fransk Atlanterhavshavn eller Italien, men der opnaas i ingen Tilfælde højere Fragter end de af den amerikanske Regering fastsatte Maksimalfragter, hvilket ogsaa gælder for Laster fra Sydamerika til Nordstaterne. Raterne fra Østersøen er ligeledes uforandrede, saavel for Laster pr. f. o. w. som pr. prompt. — Fra Østnorge noteres for Props for Sejlere 205/ à 220/ pr. Std., 350/ pr. Std. for Dampertonnage til Kulhavn paa Englands Østkyst, prompt Lastning. For 50—60 cbf. Masse fra Göteborg til Genua eller Neapel noteres for Sejlere Kr. 175 à 200 pr. Ton, c. Kr. 325 pr. Ton for Dampere. — For Kul noteres fra Englands Østkyst omkring Kr. 180—190 Sverigs Østkyst, Kr. 160 à 170 Göteborg eller Malmø, Kr. 97 Danmark.

Skrevet den 27. Februar 1918.



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSØM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

**BERTELSEN & LARSEN**

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- og Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

### Generalforsamlinger.

Maskinmestrenes Forening

holdt den 16. ds. Aarsgeneralforsamling under Ledelse af Overretssagfører Ulrik Hald. Inden Forhandlingerne paabegyndtes, mindedes Forsamlingen, paa Forslag af Formanden, Maskinmester Ose.

Mortensen, de 24 Medlemmer, der i Løbet af Aaret er omkomne paa Søen som Folge af Krigsbegebenheder.

Formanden aflagde dernæst Beretning om Virksomheden og omtalte de endnu ikke afsluttede Forhandlinger med Dansk Dampskibsrederiforening om at holde de Mestre skadesløse, der er bleven ledige ved Sænkninger.

Kassereren, Hr. G. Nielsen, fremlagde Regnskabet, der godkendtes, og gennemgik Budgettet for næste Aar. Til dette stilledes Forslag om en Forhøjelse paa 400 Kr. til Afholdelse af Foredrag o. lign. i Provinsen og andre 400 Kr. til Bestridelse af Omkostningerne ved Provins-Repræsentanternes Deltagelse i Generalforsamlingen. Efter at Formanden og Hr. Jørg. Pedersen havde anbefalet Forslagene, vedtoges disse, og selve Budgettet, næsten enstemmigt.

I Aar ventedes der en bevæget Forhandling i Anledning af Valget af Viceformand (søfarende). Der var to Kandidater, den hidtidige Viceformand, Hr. Sigurd Müller, hvis Genvalg særlig var anbefalet af Trampmestrenes Udvalg ved dettes Formand, Hr. B. E. A. Møller, og Maskinmester ved Sundholm F. E. Petersen. I Foreningens Organ har der paa Forhaand været ført Polemik om Valget.

Begge Kandidater præsenterede sig fra Tribunen. Hr. F. E. Petersen sluttede imidlertid sin Valgtale med at sige, at hvis hans Modkandidat, Hr. Sigurd Müller, vilde trække sin Kandidatur tilbage til Fordel for Hr. B. E. Møller, vilde han ogsaa træde tilbage.

Og Hr. Sigurd Müller slog til — paa Betingelse af, at han saa fik Hr. B. E. A. Møllers Post som Formand for Trampmestrenes Udvalg.

Denne fredelige Udvej anbefalede af forskellige Talere, og efter at Hr. B. E. A. Møller havde lovet at varetage de søfarende Mestres Interesser af al Evne, valgtes han enstemmigt med 225 Stemmer til Viceformand.

Til Posten som 1ste søfarende Mester i Bestyrelsen var Hr. Sigurd Müller og Hr. P. A. Hougaard Kandidater; Sidstnævnte anbefalede af Formanden med Henvisning til, at da Trampmestrene nu havde besat Viceformandsposten, vilde det være rimeligt, at denne Post blev besat med en Repræsentant for Mestrene i Det forenede Dampskibsselskab, nemlig Hr. Hougaard. Men Hr. Sig. Müller valgtes med 200 St., medens Hr. Hougaard fik 50. Som søfarende 2den Mester i Bestyrelsen genvalgtes Hr. H. Høyrup. Til de to Bestyrelsesposter, der beklædes af Landmestre, foresloges Hr. K. A. Rasmussen og Hr. S. V. Koefoed, medens der fra anden Side foresloges Nyvalg af Hr. Kähler, der særlig anbefalede af Hr. F. E. Petersen. De to Førstnævnte genvalgtes imidlertid med stor Majoritet.

#### Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866

har afholdt ekstraordinær Generalforsamling i Rønne.

Overlærer A. V. Øllgaard dirigerede, og Bestyrelsens Formand, Rektor Koefoed, fremsatte Forslag om at sælge det havarerede Skib »Skandia«, paa hvilket man havde et fast Bud paa 250,000 Kr.

Selskabets Direktør, Hr. Lund, oplyste, at han havde truffet Overenskomst med Assurandørerne om, at Selskabet fik udbetalt Assurancesummen, 320,000 Kr., + 15 pCt., 48,000 Kr. = 272,000 Kr., imod at Skibet vedblev at være Selskabets Ejendom, paa Betingelse af, at Selskabet afholdt Bjergelønnen, 124,500 Kr., og andre Havaridgifter, c. 15,500 Kr., hvorefter der vilde blive tilovers af Assurancesummen 132,000 Kr. Naar hertil blev lagt Salgs-summen for Skibet, 250,000 Kr., vilde det indbringe ialt 382,000 Kr. Det var bogført for 228,000 Kr., og Selskabets Status vilde derfor ved Salget blive forbedret med 154,000 Kr.

Direktør Lund hævdede endvidere at Selskabet vilde kunne opfylde sin Hovedopgave, at vedligeholde daglig Postfart mellem København og Rønne med tre Skibe, og anbefalede derfor indtrængende at vedtage Bestyrelsens Forslag. Dette vedtoges enstemmigt ved Haandsoprækning.

#### Havfiskeriselskabet »Thyborøn«

afholdt den 16. ds. ordinær Generalforsamling paa Skous Hotel i Struer. Regnskabet udviste en Nettofortjeneste paa 11,729 Kr. Aktiverne udgjorde 544,902 Kr., Passiverne 533,172 Kr. Det vedtoges ikke at udbetale Udbytte for det forløbne Aar, men anvende Overskudet til Afskrivning. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Af Bestyrelsen afgik Direktør Guldberg Hansen, Kalundborg, og Grosserer Tegner, Kjøbenhavn. Førstnævnte genvalgtes, sidstnævnte ønskede ikke at modtage Genvalg. I Stedet for valgtes Fiskeeksportør Mehlsen, Struer. Revisorerne genvalgtes.

#### Nybygninger, Køb og Salg.

3-m. Sk. »Immanuel« af Marstal, der maaler 144 Brutto Reg-Tons, er af Kæmner Bager m. fl. solgt til Bankbestyrer H. Clausen m. fl., for 115,000 Kr.

Den 16. ds. var der Stabelaføbning fra Værftet i Svendborg, idet en 4-m. Skounert »Olga«, der ejes af et Selskab med R. S. Hansen, Thure, som korresponderende Reder, løb af Stablen. Skibet skal føres af Kaptajn Mouritzen. Paa den tomme Bedding lægges straks Kølen til et nyt Skib.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibbyggeris Værft paa Refshaleen foretoges den 22. ds. en vellykket Prøvetur med Værftets Nybygning Nr. 266, Dampskibet »Rask«, bygget for Regning Aktieselskabet Kjøbenhavns Bunkerkul Depot.

Skibets Dimensioner er 255' × 37' × 19' 10" til Hoveddæk, og det har en Bæreevne af 2,475 Tons d. w.

Maskinen er en 3-cylindret Jævnstrømsmaskine, der kan udvikle 850 I.H.K. og give det lastede Skib en Fart af 9 $\frac{1}{2}$  Knob. Baaden er udstyret som en første Klasses Kuldampere med elektriske, særlig kraftige Spil og Lossegrejer, store Luger etc.

I Prøveturen deltog Repræsentanter for begge Selskaber tiligemed en Kreds Indbudte.

Bornholmsdamperen »Skandia«, der har gaaet i Rutefart mellem Kjøbenhavn og Rønne og som strandede ved Bornholm ved Juletid, er af Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 solgt til Grosserer Carl Engholm, Kjøbenhavn, i beskadiget Tilstand for 250,000 Kr.

Reparationen af Damperen kommer til at koste 600,000 Kr.

Fanø Skibsværft, som startedes i 1916, har nu atter en Nybygning klar til at sætte i Vandet, det er en større Kutter, bygget til Fiskerne Niels Brinch og Joh. Knudsen. To andre Nybygninger, der er under Arbejde, skrider godt fremad. Derhos er Værftet i Gang med at reparere en Del Smaafartøjer.

Lige siden de store Barkskibe blev bygget paa Værftet i Halvfemsnerie har der ellers i mange Aar været dødt og stille paa Pladsen dernede ved Havnen, men Travlheden nu virker oplivende som et godt Tidens Tegn.

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 28. Februar 1918. — Udenrigsministeriet og Skibsfartsmeddelelserne. — Standard Skibe. — Søforhør. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

# Marconi's

## Skibsstationer

— til Købs eller Leje —  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/s**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

# A. P. MØLLER,

## KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats Telefon 33      Telefoner 514, 534, 10314

# A/s Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

# A/s DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder **H. C. Neve-Petersen.**

**Frederiksgade 9.**      Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

Komplet Udstyr til

## REDNINGSBAADE

faas hos

**A/s CHR. MØLLER**

Amaaliegade 43.

Telefon 687.

## BRUN TORSKETRAN

til Motorer tilbyder

## STANDARD OLIE IMPORT

Reykjavikgade 3.

Telfon 35-77.

# W. Bähncke & Co

Niels Juelsø: 3

So - Transport - og  
Krigsforsikring

Tlf: Central 129



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

## J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klases  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

*Nordisk Handels- & Søfarts Compagni*



Handelsafdeling.  
Import — Export. — Telegr. Norhanco.

Telefon { 7754.  
11.218.

Sjøfartsafdeling.  
Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.

NIKOLAI PLADS 30 · KØBENHAVN.



Kjøbenhavn, den 7. Marts 1918.

Et sjældent Jubilæum. Den 1ste Marts kunde Fuldmægtig hos »De private Assurandører« O. V. Salomonsen fejre 50 Aars-Dagen for sin Ansættelse i dette Selskabs Tjeneste. Det var som ganske ungt Menneske, Hr. Salomonsen begyndte som Lærling paa Kontoret, og ved sin Flid og Dygtighed arbejdede han sig efterhaanden frem til som Fuldmægtig at være sin Direktions første Mand, hvis Paalidelighed og Indsigt i høj Grad er kommet den daglige Forretningssgang til Gode. Gennem sin lange Virksomhed er Jubilaren kommen i Forbindelse med en stor Mængde Mennesker indenfor Sø-Assurance-Verdenen samt i Handels- og Søfartskredse, hvor han er kendt og skattet for sin sjældne Dygtighed og rige Erfaring, der altid var tilrede med Vejledning og Oplysning for enhver, der henvendte sig til ham. Paa sin Jubilæumsdag fik han da ogsaa i høj Grad Beviser paa, hvor agtet og afholdt han er. Dagen igennem strømmede det ind paa Selskabets Kontor med Gaver, Blomster og Telegrammer, og talrige Medlemmer af de forskellige Virksomheder, hvormed Sø-Forsikrings Virksomheden kommer i Berøring, indfandt sig for at bringe ham deres personlige Lykønskning. Jubilaren modtog værdifulde Gaver fra Selskabet, fra sine Direktører, d'Ufr. Will og Hvidt, fra Kolleger paa Kontoret, fra de tre andre gamle københavnske Sø-Forsikrings Selskaber, fra de tre Dispatchere, fra Hr. Aage Braamsen, og saaledes videre. Hr. Salomonsen maa have faaet et særkt Indtryk af, hvor skattet hans langvarige og trofaste Arbejde i det gamle, ansete Selskabs Tjeneste er, og Haabet om at dette maa kunne fortsættes endnu i en Række af Aar udtaltes fra alle Sider.

Strandingen ved Skagen. Den 27. Februar blev hele den tyske Besætning og de spanske Skibsofficerer efter eget Ønske bragt i Land fra Damperen »Igotz Mendi« ved uforfærdede Anstrængelser fra Redningsvæsnets Side, da Søen var meget voldsom. Det spanske Flag er aller hejst over Damperen.

En Afdeling danske Soldater modtog Tyskerne paa Strandbredden og førte dem til Skagen, hvor de blev interneret i den tekniske Skole.

Efter hvad »Skagens Avis« erfarer, har Kongen overfor Bestyreren af det nørrejdyske Redningsvæsen, Kaptajn P. K. Nielsen, telegrafisk udtalt sin Anerkendelse af det dygtige og anstrængende Redningsarbejde, der er udført ved den spanske Damper »Igotz Mendi«s Stranding.

Efter Forlydende i samme Blad andrager Svitzers Bjergeløn for »Igotz Mendi« 25 pCt. af Skib og Ladnings Værdi.

Den samlede Værdi anslaaes til 4—6 Mill. Kr. Et udførligt Referat om Strandingen findes omstaaende.

Den internationale Vareudvekslingskonference. De Delegerede i den interskandinaviske Vareudvekslingskonference, der har afholdt et Møde her i Byen, samledes den 28. f. M. til et mindre Møde i Erhvervenes Fællesudvalg. Kl. 11 P.m. var de Delegerede i Audiens hos Kongen. Derefter samledes de til en Fællesfrokost.

Kl. 2 begyndte Hovedmødet i Erhvervenes Fællesudvalg, der fortsattes til langt ud paa Eftermiddagen.

Om Aftenen var de Delegerede Udenrigsminister Scavenius' Gæster til en Middag hos Nimb og den næste Dag gav den svenske Minister Günther Middag for Delegationens Medlemmer.

Det Forenede Dampskibsselskab. Paa et den 5. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Det Forenede Dampskibsselskab vedtoges det at foreslaa Generalforsam-

lingen, efter at der er afskrevet 2,619,775 Kr., til Ekstraskat etc. afsat 6,000,000 Kr. og til Reservefonden henlagt 3,000,000 Kr. at udbetale 35 pCt. i Udbytte for 1917 samt at overføre til næste Aar 400,414 Kr. Med nævnte Henlæggelse vil Reservefonden andrage 37,713,423 Kr., idet denne Fond desuden er krediteret for Differencen imellem Assurancesummen og den bogførte Værdi af de i Aarets Løb krigsforliste Skibe.

Firmaet C. K. Hansen meddeler: Paa et den 2. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Dannebrog vedtog man at foreslaa den kommende Generalforsamling, at der udbetales et Udbytte paa 55 pCt. for det forløbne Aar.

Dødsfald. I en Alder af henved 79 Aar er Kaptajn Hans Nielsen afgaaet ved Døden.

Kaptajn Nielsen, der i over 30 Aar havde været ansat som Assistent ved Københavns Havnevesen, deraf i den længste Tid paa Kvæsthusbroen, var velkendt i Skibsfartskredse og en afholdt og anset Mand.

Med Kaptajn Nielsen er en af de sidste af de gamle Førere fra den danske Sejlskibsfarts bedste Dage gaaet bort. Fra sit 14de Aar havde han sejlet med det Puggaardske Rederis Skibe — flere af dem forhenværende Orlogsfregatter og Korvetter — paa Langfarter til Sydamerika, Kina og Ostindien. Han tjente sig op fra Dæksdrenge gennem de forskellige Grader og var sluttelig i en Aarrække Fører af flere af Selskabets Skibe, sidst Fregatskibet »Freja«, en af de stolte Fuldriggere, som da med Ære viste det danske Flag paa de store Have. (Berl. Tid.).

Paa et den 22. f. M. afholdt Bestyrelsesmøde i The United Export Co. besluttedes det af Aarets Nettooverskud 1,231,000 Kr. at anvende 600,000 Kr. til Udbetaling af et Udbytte paa 12 pCt., medens Restbeløbet anvendes til Henlæggelse til Reservefond, Tantiømer og Overførsel i ny Regning.

Paa et den 16. f. M. afholdt Plenarbestyrelsesmøde i Det kgl. o.ctr. Søassurancekompagni blev det vedtaget at indstille til Generalforsamlingens Sanktion. at Udbyttet for Aaret 1917 fastsættes til 40 pCt.

Paa et den 27. f. M. i Sejlskibsselskabet Hippalos, afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges Regnskabsafslutningen for Selskabets andet Driftsaar.

Bestyrelsen besluttede til et Remplaceringsfond at henlægge dels den ved Salg af Tonnage i Aarets Løb indvundne Overpris, de Beløb, som de to torpederede Sejlere var forsikret udover deres bogførte Værdier, hvilket Fond herefter udgør 594,570 Kr.

Efter stedfundne Afskrivninger og Henlæggelser til samlet Beløb af 281,500 Kr., andrager Selskabets Nettooverskud 222,151 Kr., og Bestyrelsen vedtog, efter Fradrag af statutmæssige Tantiømer, at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale til Aktionærerne 6 pCt. Dividende, medens 72,720 Kr. overføres til næste Aar.

Paa et den 28. f. M. i Dampskibsaktieselskabet Atlanterrhavet, Aktieselskab, afholdt Bestyrelsesmøde fremlagdes Regnskabet for Selskabets andet Driftsaar.

Efter stedfundne Afskrivninger og Henlæggelser til samlet Beløb af 1,770,000 Kr. andrager Selskabets Nettooverskud 1,459,107 Kr. og Bestyrelsen vedtog, efter Fradrag af statutmæssige Tantiømer, at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale til Aktionærerne en Dividende paa 20 pCt. og at overføre til næste Aars Regnskab 47,314 Kr.

Ved et den 1. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Heimdal, blev det vedtaget at foreslaa et Udbytte af 30 pCt. for Aaret 1917.

Ved et Bestyrelsesmøde den 27. f. M. i Dampskibsselskabet Senta vedtog Bestyrelsen at foreslaa Generalforsamlingen at give 25 pCt. i Udbytte for det forløbne Aar.

Opragt dansk Skib. Med Udenrigsministeriets Tilladelse meddeler »Ritzaus Bureau«: Dansk Motorskonneri »Abdon«, der var paa Rejse fra Kjøbenhavn til Rouen med Kryolit, er af tyske Marinefartøjer ført til tysk Inspektionshavn.

Sø- og Handelsretsdøm. Sø- og Handelsretten dømte den 2.ds. Rederiet Frøde, A/S. til at betale W. Bähncke & Co. 36,378 Kr. med Renter og 400 Kr. i Omkostninger og Søforsikringspræmie for Aktieselskabets Sejlskib »Oakhurst«.

Paa et den 4. ds. i Dampskibsselskabet Norden afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen et Udbytte af 65 pCt. for Aaret 1917.

Paa et den 4. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Standard vedtoges det af Driftoverskudet for 1917, 315,016 Kr., at udbetale til Aktionærerne et Udbytte af 30 pCt. med 180.000 Kr.

Paa et den 4. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Orion vedtog man at foreslaa den kommende Generalforsamling, at der udbetales et Udbytte paa 50 pCt. for det forløbne Aar.

Dampskibsselskabet Progress. Paa et den 5. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsaktieselskabet Progress blev det besluttet at foreslaa paa den ordinære Generalforsamling, at der af Aarets Nettooverskud 2,034,365 Kr. udbetales Aktionærerne et Udbytte af 60 pCt. med 1,260,000 Kr., at der henlægges til Reservefondet 150,000 Kr., hvilket Fond derefter andrager 650,000 Kr. og til Udbyttereguleringsfondet 3 pCt. af Aktiekapitalen med 63,000 Kr. Restbeløbet 561,365 Kr. overføres til næste Aar til Imødegaaelse af Skatter etc.

Dampskibsselskabet Myren. Paa et den 5. ds. i Dampskibsaktieselskabet Myren afholdt Bestyrelsesmøde vedtog man at foreslaa den kommende Generalforsamling at udbetale et Udbytte af 75 pCt. for de gamle Aktier og Halvdelen for de ny.

Det helsingørske Dampskibsselskab. Paa et i Det helsingørske Dampskibsselskab afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen et Udbytte af 25 pCt. for Aaret 1917.

Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømand og Sømænds Enker. Blandt Ændringsforslagene til Finanslovens 3die Behandling findes under Han-

delsministeriets Budget en Bevilling paa indtil 50.000 Kr. som Tilskud til en paatænkt Ombygning og Udvidelse af Prinsesse Maries Sømændshjem. Beløbet kan dog kun anvendes under Forudsætning af, at der fra anden Side tilvejebringes et Tilskud af mindst samme Størrelse som Statens.

## Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Fyns Kreds

afholdt Onsdag Eftermiddag den 27. f. M. sin aarlige Generalforsamling paa Troense Badehotel, hvor der var mødt et halvt Hundrede Redere fra Svendborg, Thuro og Troense.

Kredsformanden, Mægler H. A. Hansen, Thuro, bød Velkommen, og til Dirigent valgtes enstemmigt Kaptajn Severin Andreasen, Thuro.

Formanden omtalte de Tab, vor modige Sømandsstand i Aarets Løb havde lidt. Her fra Kredsen var gaaet et Menneskeliv tabt, nemlig den unge Sømænd Jørgensen, Thuro, der drøbtes under Beskydning af Sk. »Bris«.

Forsamlingen rejser sig.

### Regnskabet

for 1917 fremlagdes af Regnskabsføreren, Synsmand C. Christiansen, Svendborg.

I Fyns Kreds er nu indmeldt 105 Skibe med 15,827 Tons mod 149 med 21,853 Tons i 1916. Af Skibene er 11 hjemmehørende i Rudkjøbing, 3 i Faaborg, 1 i Odense, 1 i Assens, 2 i Strib og 87 i Svendborg Toldsted.

Kredens Regnskab balancerer med Kr. 1,989.49 og slutter med en Beholdning af Kr. 1,144.43. Hovedforeningens Kontingent beløber sig til Kr. 2,172.80.

Regnskabet godkendtes.

### Valg.

Til Medlemmer af Kredsbestyrelsen genvalgte Mægler C. V. Petersen, Svendborg og Styrmand C. Christiansen, Svendborg. Til Revisorer genvalgte Købmand A. E. Hansen, Svendborg og Skibsreder Rasm. Nielsen, Thuro.

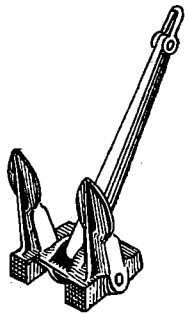
### Om Foreningens Virksomhed

i 1917 aflagde Formanden følgende Beretning:

Skibene har for den største Dels Vedkommende været oplagt, dels i indenlandske og dels i udenlandske Havne, og mange er desværre solgt. De faa, der har været i Fart, har kun givet et daarligt Resultat, i mange Tilfælde Underbalance.

I Aarets Løb har der været afholdt 8 Bestyrelsesmøder samt nogle Behandlinger ved Cirkulærer. Af de behandlede Emner skal nævnes Cirkulærer dels fra den danske Regering og dels fra fremmede Magters Repræsentanter om udvidede Regler og Bestemmelser Søfart vedrørende. Forespørgsler om Kredens Stilling til forskellige paatænkte Forbud som Inspektion i krigsførende Magters Havne, Forpligtelse til at sikre Tonnage for Tilførsel af Varer til danske Havne, Forslag til forbedret Redningsmateriel om Bord i Skibene, betydelig Indskrænkning i Statens Fyrbelysning, Forhøjelse af Krigstillæg for Skibsmandskab, forhøjet Ulykkesforsikring og Statens Stilling til Ophævelse af dennes Bidrag af delvis Præmie, Forslag om Revision af Søloven, Iværksættelse af Indsamling til Sømændsfonden, Forbedring af Certepartiklausuler, Afmærkning af Farvandet Vest for Dvalegrundene, Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst, Skibsfartens Stilling til de projekterede Ændringer i Svendborg Havn, Storstrømsoverfarten m. m. Alle disse Sager har Kredsstyrelsen som oftest i Forening med Sekretær Minor





**Staalstøberiet**  
A/s **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

leverer hurtigt

**Skibsankere**

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificate

Repræsentant for Danmark:

**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address **FLINTSHIP**-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**

**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**

**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**

**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**

**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

Telegraphic Address: **„ENGINEERING, ANTWERP“.**

**R. Møllers Skibsværft.**

Telefon 246.

**Faaborg.**

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for 450 Tons Egenvægt.**

**Kunstfyrværker Fritz Busch**

anbefaler sig med

**Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.**

Leverander til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Sefartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

**Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedsvej 46, 1ste Sal**  
Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klassees Skræderi og Herreeklipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

**NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen**

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Rådhuspladsen 45**

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift - Solid - Driftssikker.**

5-100  
HK

A/s **„VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. Kjøbenhavn N.

**A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdales ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitolinie	.....	à 45 mm	Bredde 50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	20 pCt.
			52 Gange
			40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. - Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 10

Kjøbenhavn, Torsdag den 7. Marts 1918.

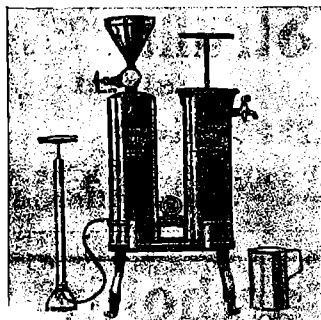
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



Stort Salg af Skibsure.

Reparationer af enhver Art udføres.

PALLE SØRENSEN'S EFT.

Sølvtorvet 4. — Telf. Ø. 3690.

Grundlagt 1889.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr. Heimbürger

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLLANDIA“.

Telf.: 5601. Palm 2256.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder C. A. Søgaard. — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: H-S „Svedania“. St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

### H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

### W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“, NEWCASTLETYNE.

### Statsautoriseret Revisor

J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.

Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

### Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbringes.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt al Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

### Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner **92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. „Bunker-depot.“

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. „Bunker-depot.“

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: „Brown“. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for: Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner, Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: „YARD“. Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „Dampatlaunt“ Telefon { 12912  
12913

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet „QUARTO“.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

Telegraf adr. **Strand** Telefoner **507-598**  
**Reykjavik Emil Strand** —237

**Reykjavik Island**  
**Skibsmægler**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

**Brødr. Bartholdy.**  
Ny Toldbodgade 25.

Telegr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S „Oregon“ A/S og Rederiet „Duen“ A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

**Forretningsførere for**  
**Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri**

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)  
kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe  
115/300 „ „ søgaaende Lægters  
20 „ „ Pramme  
Cementstøberi og Rørvævfabrik  
anbefaler  
prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskipning direkte fra Fabrikken i Skibe med ikke over 7' Dybgaende

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING  
„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. Lager af Olie, Tvist, Telf. Nr.  
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr.  
**Omøe O. L. OMØE** 4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.



**Kordt Jørgensen**  
: : & Wahl : :  
Gernersg. 1, Kbhvn.,  
dækker billigst

Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-,  
Indbrudstyveri-, Ulykkesforsikring  
etc.

Køb og Salg af Tonnage.  
Befragtning.

Statstelf. Tlf.  
226. Sundby 2376.  
Telegr.-Adr. Korwal.

**DANSKE LLOYD,**  
**SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN**  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telegr.-Adr.: „Danskelloyd“.  
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160

**DAMPKIBSSELSKABET**  
**„TORM“**  
 Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.  
 Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

**ALFRED CHRISTENSEN**  
 Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.  
 Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.  
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen, Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.  
 Telegram-Adresse: »Alfred«.

**Janus Andersen & Co.**  
 — Aalborg —  
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.  
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
 Telegram-Adr.: „Janus“.

**ARKTISK REDERI A/S**  
 (The Arctic Shipping Co. Ltd.)  
**Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.**  
 Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.  
 Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.  
 Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**AT SPARE ER TIDENS LØSEN**  
 og for enhver Ejer af en Dampkedel gælder det i disse Tider mere end nogensinde for at **SPARE paa KUL og BRÆNDE**  
 En god Hjælp til Opnaelsen heraf er stadig Brug af **Kedelstenspulvere! „VICTOR“**  
 som uden Sammenligning er Nutidens bedste Middel til at opløse og forebygge Stendannelse i Dampkedler. **Eneforhandling for Danmark:**  
 Tel. Central 12970. **K. H. Widén,**  
 Herluf Trollesgade 4. Kjøbenhavn K.

**Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.**  
 Certifikat udtages om ønskes.  
 Ordre ekspederes i Rækkefølge.  
**Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.**  
 Kjøbenhavn K. Tlf. Palæ 827.  
 St. Kongensgade 27.

**Schach Steenberg & Co.**  
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
 Køb og Salg af Skibe.  
 Korresponderende Reder for  
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786  
**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
**SLOTSHOLMSGADE 5**  
**KØBENHAVN K.**  
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

**Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.**  
 i Kjøbenhavn.  
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værditorsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinshyer.  
 Post-Adresse: Telegram-Adresse: **Copensura**  
**Holbergsgade 1, 1. Sal.** Telefon-Nr. **42**

**Fjerde Søforsikringselskab lim.**  
 i Kjøbenhavn  
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinshyer.  
 Post-Adresse: Telegram-Adresse: **„Fourthcomp.“**  
**Holmens Kanal 24.** Telefoner: **Central 256 og 10756**

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget  
**ÄGIR,**  
 Stockholm  
**Sø- og Transportforsikringer**  
 Generalagentur for Danmark:  
**BLOM & JESPERSEN,**  
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

**Norske Lloyd**  
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN  
 AMAGERTORV 24 • KØBENHAVN K • TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- OG TRANSPORT- VALØREN-BRAND-DRIFTSTABS-MUSLEJE  
 BREAKDOVN-MASKINSKADE-ANSVARS-VINDUESUDSTILLINGS  
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RAN- OG RØVERI-SAMT:  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON: **CENTRAL 15 20 & 530**  
 TORDENSKJOLDSGADE 23  
 TELEGRAM-ADRESSE: **„REALLOYD“**  
 KØBENHAVN  
*Reassurance Compagniet*  
**Skandinavisk Lloyd**  
*Aktieselskab*  
**SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER**

**BALTICA** **DANSK FORSIKRING**  
 Brandforsikring  
 Investkontor: Gyldenlevesgade 1 Kjøbenhavn  
Jarmurgade 2  
 Aktiekapital: 17 Millioner Kroner Agentur-Adresser: Telt 4058

**DEMAG**  
0719a



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G.  
DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok** <sup>A/S</sup>  
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

**VIGGO JENSEN, A/S**  
MASKINFABRIK  
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**A/S DANSK REDERI KOMPAGNI**  
Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
**Frederiksgade 9.** Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**A/s Rødby Havns Jernskibsværft**  
Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskibe**  
Patentophalerbedding.  
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.  
Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarering.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
SPEDITION — TOLDKLARENING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
Repr. for KUIJPER'S Skibs-Bund Farvefabrik YVUIDEN.  
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**Kalundborg Skibsværft,**

Aktieselskab,  
**Kalundborg.**  
Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.  
— Statstelefon 9. —  
**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.**

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur  
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shippedward. Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**

HAUGESUND  
Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance  
Telegram-Adresse: **STOLT**

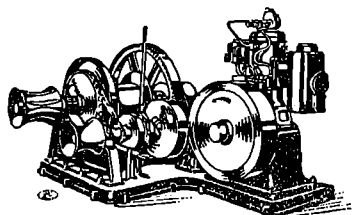
**R. A. ROBERT**

Amaliegade 26, København.  
Tlf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.  
**BEFRAGTNING**  
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
— ETABLERET 1899. —



**SKANDIA**  
RAA-OLIE  
**MOTOR**  
UDEN  
VANDINDSPRØJT  
DANSK FILIAL:  
REVENTLOWSGADE 4  
CENTRAL 6792  
**J.F.S.-JERNHOLM**

FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO  
LYSEKILS MEK. WERK. AB.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
WINCHER · MOTORER,  
**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**



Rasmussen, der har ydet Kredsstyrelsen påskønnelsesværdig Assistance, behandlet efter bedste Skøn.

Med Hensyn til Lovgivningen skal nævnes Lov om Merindkomstskat til Staten af 14. Maj 1917, Vedtægter for danske Rederes Ulykkesforbund af 1. April 1917, hvis Følger er meget store Præmier, Lov om Aktieselskaber af 29. Septbr. 1917.

Disse maa i det væsentlige betegnes som gode Love, men de tynger haardt paa Skibsfarten, særlig Loven om Merindkomstskat, hvor alle Erhverv ikke er medtaget.

Foruden disse Love er man blevet velsignet med et helt Utal af Forordninger med Indskrænkninger i den fri Handel samt for Skibsfarten store Hindringer paa Havene, hvis Ikke-Overholdelse medfører Bøder paa indtil 10,000 Kr. eller Fængsel. Rationeringen af Smør, 250 gr pr. Uge, er altfor knap. Kan man tænke sig, at Skibenes Besætninger kan klare sig med denne Halvdel af det sædvanlige Kvantum? Forholdene om Bord og i Land er vidt forskellige, saa at der af Hensyn til de forskellige Forhold samt Sømandens strenge Arbejde burde have været Undtagelser for disse, særlig da der ikke er Mangel paa denne Vare, hvormed Danmark forsyner saavel krigsførende som neutrale Lande og har store Reserver.

I det hele taget kan man ikke faa Forsyning til Skibenes Proviantering og hele Udrustning i tilstrækkelige Mængder, ligesom man i flere Lande ikke kan faa Komplettering, idet disse Lande selv har stor Mangel, for ikke at sige lider Nød. Men hvornaar har man set, at der i dette Land har været gjort noget eller gøres noget for det for Landet vigtige Erhverv, som Søfarten er, undtagen naar der dikteres Skattepaalæg? Nej, der bliver end ikke taget Hensyn til Arbejdsløshedshjælp for Sømanden, og denne burde dog ikke betragtes eller behandles som en Pariakaste. Dog synes det nu at lyse lidt op i Retning af Understøttelse fra Staten til forulykkede Søfolks Efterladte, og bedre sent end aldrig! Udsigterne for Skibsfarten i dette Aar synes at være mørke, thi som anført er det vanskeligt at faa Forsyninger til Rejserne, og Betingelserne for Fart paa Havnene er farlige, ligesom der skabes større og større Hindringer for at komme frem. Men Sømandene er villige til at gaa paa Tugt, hvad man maa højagte Standen for. Lad os haabe det bedste om fredelige Forhold og fri Fart.

### Forhandlinger

C. Christiansen gav i Sekretær Minor Rasmussens Forfald Oplysninger om Ulykkesforsikringen, om Petroleums- og Sejldugsspørgsmaalet m. m.

Mægler R. S. Hansen, Thuro, omtalte det Udvalgsarbejde, han sammen med Kaptajn Lund havde haft om Certepartispørgsmaalet. Denne Sag maatte fremmes sammen med norske og svenske Rederier, og Taleren opfordrede til Indmeldelse i »The Baltic and White Sea Conference«.

Severin Andreasen gjorde Rede for det nedsatte Udvalgs Forhandlinger med Landsingsudvalget angaaende Storstrømsoverfarten. Sagen syntes nu at maatte trække i Langdrag, da den var kædet sammen med Jernbanerne.

Formanden omtalte Forbudet mod Skibssalg til Udlandet, der harmonerede daarligt med Tilladelsen til Bygning af udenlandske Skibe paa danske Værfter.

Ministeriets Cirkulære om Redningsforanstaltninger om Bord forelagdes af Christiansen og drøftedes af flere Medlemmer.

Christiansen omtalte endvidere de Sager, Hovedforeningen havde haft til Drøftelse, bl. a. Havneforholdene ved Odense, Aarhus og Ærøskjøbing.

Mægler R. S. Hansen og Kaptajn Laurits Andreasen omtalte Fonden for Søfolks Efterladte. Der er ydet mange smukke Bidrag, men desværre har en Del undslaaet sig ved at yde den paatagne Afgift ved Salg af Skibe.

Dirigenten sluttede Generalforsamlingen med et Leve for Foreningen, og Formanden indbød paa Bestyrelsens Vegne til et Glas Punsch for som i gamle Dage at tale et Alvors- og Skæmlens Ord.

## „Igotz Mendi“s Stranding.

(Fra vor Korrespondent paa Vestkysten).

Den 24. Februar fandt der ved Skagen en Stranding Sted, hvilken vakte stor Bevægelse, og det vil vare mange Aar, inden den glemmes paa Stedet.

Det var den spanske Damper »Igotz Mendi« af Bilbao, som om Eftermiddagen Kl. 4 $\frac{1}{2}$  i Taage strandede omtrent ud for Høiens Fyr. Skibet havde for fire Maaneder siden været paa Rejse fra Lorenzo i Sydafrika til Ceylon med 7,500 Tons Kul, da det blev standset af den tyske Hjælpeskrydser »Wolf«. Dette Skib var i Slutningen af 1916 gaaet hjemmefra med Opgaven at ødelægge Handelsskibe, særlig paa de sydlige store Have, og denne Opgave havde Skibet løst i fuldt Maal. Handlesskibe af alle Nationer var sænket og Besætninger og Passagerer var bleven oplaget af »Wolf«, og Kaperskibet har gjort et stort Bytte. Men i Begyndelsen af November var Kulbeholdningen sluppet op, og der var i lang Tid ikke kommen et Skib, der var lastet med Kul, i Nærheden. Endelig dukkede den 10. November »Igotz Mendi« frem, og Skibet blev straks kapret. Der kom tysk Besætning om Bord, og Skibet kom under tysk Kommando. »Igotz Mendi« blev indrettet til at optage en Del af Besætningerne og Passagererne fra de sænkede Skibe, og fulgte derefter »Wolf« paa dens æventyrlige Fart i de sydlige Have. Men i Januar Maaned satte »Wolf« Kursen hjemefter, og de to Skibe fulgtes godt ad indtil i Begyndelsen af Januar, da de kom fra hinanden i Taage, og skønt de begge havde traadløs Telegraf, kom de dog ikke mere sammen. »Wolf« slap dog heldigt hjem til Kiel med sit store Bytte og mange Passagerer, men saaledes skulde det ikke gaa »Igotz Mendi«. Det forsøgte at gaa Nord om Island, men her kom Skibet i Is og maatte vende om. Det mødte paa Vejen et Par amerikanske Krydsere, men i Stedet for det tyske hejsedes saa det spanske Flag, og Skibet slap godt forbi. Endelig naaedes der over til den norske Kyst ved Bergen, og saa gik Farten hjemefter. At Skibet imidlertid strandede ved Skagen var ikke saa underligt, da der ikke fandtes Søkort eller Farvandsbeskrivelser vedrørende disse Farvande om Bord.

Straks da Strandingen skete, beordrede de kommanderende hele den spanske Besætning og alle Passagererne ned, og overfor Baadene, som kom ud, blev det opgivet, at det var et tysk Handelsskib. Det samme blev sagt til Chefen for Marinens Inspektionsskib »Diana«, der ligger ved Skagen, men denne fik Mistanke om, at der var noget andet i Vejen, især da han opdagede to østerlandske Kvinder, som havde set Lejlighed til at komme paa Dækket. Nærmere Undersøgelse blev foretaget, og de tyske Officerer maatte da frem med Sandheden. Straks fik Marinens Overkommando ved traaløs Telegraf Underretning om det passerede, og næste Dags Morgen ankom en dansk Torpedobaad og ved Middagslid ankom Krydseren »Heimdals«, og disse Skibe har i Forbindelse med »Diana« senere forestaaet Bevogtningen. Chefen for »Diana« havde straks ladet den traadløse Telegraf paa »Igotz Mendi« sætte ud af Virksomhed, men forinden har der rimeligvis været Lejlighed til at sende Budskab om Strandingen hjem til Kiel, idet en tysk Undervandsbaad ogsaa kom til Stede, men den sejlede snart hjem igen.

Da Strandingen skete, blæste det frisk fra Vest, og baade Redningsbaaden fra Skagen og Gl. Skagen blev beordret ud. De var begge ved Skibet, men Søen var

ikke saa særdeles urolig, saa det blev nægtet at gaa i Land. Der kom ogsaa Bjergningsbaade ud, som fik ført Varp ud, og det lykkedes virkelig at faa Skibet fra Grunden, men ved en urigtig Manøvre kom det atter ind paa Grund og stod fast paa den 3die Revle. Redningsbaadene blev paa Stranden hele Natten, og næste Dags Morgen, da det i Mellemtiden var kulet stærkt op fra Nord og der var blevet betydelig Sø, gik begge Redningsbaade atter ud, ligesom ogsaa Motorredningsbaaden fra Skagens Havn beordredes til Strandingstedet. Gl. Skagens Redningsbaad kom først til Skibet, der stod med Stevnen i Nord ret i Søen, som brød svært langs Siderne. Det var derfor besværligt at indtage Besætningen, da der intet Sted var Læ, og Redningsbaaden maatte op paa Siden, men det lykkedes dog at faa 20 af Passagererne, deriblandt flere Kvinder og Børn, i Baaden, og disse bragtes heldig i Land. Skagens Redningsbaad kom nu til Skibet og fik oplaget Resten af Passagererne, 12 Personer, som ogsaa heldig bragtes til Land. Det var Folk af alle mulige Nationer, og de fleste af dem var meget forkomne, men de blev hurtig opvarmet og fik tørt Tøj paa Høiens Fyr, hvorfra de senere førtes til Skagen og indlogeredes. Der var nu tilbage paa Skibet den spanske Besætning og de tyske Marinefolk, som havde taget Skibet i Besiddelse, men ingen af disse fik Lov til at gaa i Land, dog var Næstkommanderende paa Skibet, en tysk Reserve-løjtnant, kommen i Land med Gl. Skagens Redningsbaad, da den anden Gang var ude. Da han havde gaaet lidt i Land, forlangte han at blive sat om Bord igen, og han blev meget fortørnet ved at høre, at dette ikke lod sig gøre, da Redningsbaaden ikke var nogen Færgebaad; den tog nok Folk i Land, men den satte dem ikke om Bord igen. I Stedet for blev Løjtnanten som Militær sat under Bevogtning.

Op ad Dagen stilledes Vejret af igen, men Søen var stadig meget urolig, saa Svitzers Bjergningsdamper »Viking«, som var kommen til Stede, inlet kunde udrette, og henimod Aften tog Redningsmandskaberne, som da havde været i Virksomhed i 24 Timer, hjem med Baadene.

I Løbet af Natten sprang Vinden vestlig, og Søen voksede igen i en foruroligende Grad. Det store Skib svajede rundt, saa det kom til at staa med Stevnen SØ, efter, og af Søen blev det kastet et Stykke nærmere mod Land. Men først henimod Middag blev der hejst Nød-signal paa Skibet, og straks satte alle tre Redningsbaade paany i Virksomhed. Gl. Skagens Redningsbaad kom atter først til Skibet, og med stort Besvær lykkedes det at indtage 15 Mand af den spanske Besætning. Kort efter kom Skagens Redningsbaad, der indtog 13 Mand, men de tyske Marinefolk vilde ikke tillade den spanske Kaptajn, 1ste Styrmand og 1ste Maskinmester at gaa i Land. Da der saaledes ikke var mere at udrette, blev Redningsbaadene atter ført til deres Stationer.

Vinden tiltog imidlertid mere og mere i Styrke, og hen paa Natten blæste det en meget haard Storm, saa det var forbundet med Livsfare at opholde sig paa Skibet. Fra »Heimdal« blev der sendt traadløs Telegram til Overkommandoen om Forholdene, og fra denne kom der da Ordre til Redningsvæsnet om at rykke ud paany. Det var Kl. 3 om Natten, og det skele straks. Men Søen var nu saa høj, at den gik helt op mod Foden af Klitterne, og Transporten af Redningsbaadene kunde ikke foregaa paa Stranden, men ad uvejsomme Steder gennem Klitter. Der kunde under de herskende Forhold ikke være Tale om at faa en Redningsbaad ud, da den ikke kunde komme paa Stranden, og Raketapparaterne blev bragt til Stede; men man indsaa ogsaa snart, at disse heller ikke kunde anvendes, da der løb en saa voldsom Strøm langs Land, at det vilde være umuligt at holde Linerne klar. Der var derefter ikke andet at gøre end at afvente Dagens Frembrud og en Bedring af Forholdene. En saadan indtraf ogsaa hen paa Formiddagen, da Ebben indtraadte, idet det da blev muligt at komme paa Stranden, og straks gik Redningsbaadene ud. Det var et besværligt

Arbejde at komme ud til Skibet, og det var i høj Grad farefuldt at ligge ved dette, da Braadsøen var meget høj. Skagens Redningsbaad kom først og fik indtaget 15 Mand, som heldig bragtes i Land. Gl. Skagens Baad reddede derefter de sidste tilbageværende 11 Mand, og det vanskelige Redningsarbejde, hvorefter Redningsmændene har høstet stor Ære, var da tilendebragt. Hs. Majestæt Kongen har da ogsaa straks sendt Redningsmandskaberne en telegrafisk Tak for den udførte Daad.

Forinden de sidste af den tyske Besætning forlod Skibet, blev det tyske Flag strøget og det spanske hejst. Det strandede Skib har selvfølgelig under det haarde Vejr taget en Del Skade, men den menes dog ikke at være større, end at det vil kunne hjerpes. Der er sluttet Kontrakt med Svitzers Entreprise om en Bjergeløn paa 25 pC., og da Skibet jo repræsenterer en stor Værdi, idet det kun er to Aar gammelt, vil det da blive en god Bjergeløn, hvis Bjergningen lykkes. Der er endnu 1,500 Tons Kul om Bord, og Svitzers har Lov til at bruge af disse ved Bjergningen. Alle Passagererne er afrejst, efter at de heldig havde faaet deres Ejendele bjergtet, og de tyske Marinefolk er afsendt til andre Byer for at interneres. --h.



## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade 26.  
28. København.  
30.

Tlf. 2688. 2788. Tlf. Breitolau.

## Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe er det endnu noget smaal med Befragninger. Fra Nordtyskland er Noteringerne noget lavere end i forrige Maaned; til Sundhavn noteres saaledes kun 12 à 14 Kr. og til Göteborg 18 Kr. og for Koks fra Wismar til Danmark 14 à 15 Kr.; bestemt Lade-tid er det stadig næsten ugørligt at opnaa. Norge er ualmindelig stille, der er vel enkelte Islaster fremme, men til saa lave Rater, at Skibene har foretrukket at gaa ledig i Stedet for at laste. Sverig har fra Kattegatshavne en Del Stenlaster til Danmark til 7 à 7½ Kr., derimod er det derfra flovere, hvad Trælaster angaar. Sundhavnene noterer nærmest kun til Norge, bl. a. Østnorge kun 16 à 17 Kr. Fra Sydsvrig er Raterne for Træ derimod faste: bl. a. er sluttet fra Kalmarsund til Kjøbenhavn for barkkanted Last 40 svenske Øre. Fra Gefle og Söderhamn er til gode danske Havne atter opnaaet 80 sv. Kr., til Roskildefjord 85 sv. Kr., og fra nordligere Pladser f. Eks. Umeås, Skellefteås vil omkring 95/100 Kr. være at opnaa, baade for første og anden Rejse. Danmark har intet særlig nyt;

med Hensyn til Provinshavnene opgiver Aalborg Cement 7 à 8 Kr.; mulig vil der atter i sidste Halvdel af denne Maaned komme nogle Partier Kartofler til Afskibning, navnlig fra Jylland. Bornholm er ogsaa flov med faa Udbud til omkring 10 Kr. til Provinserne. Kjøbenhavn ligger som sædvanlig ganske stille.

## **1/3 ØXENBJERG SKIBSVÆRFT**

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor:  
Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.  
Telegram-Adr.: „Hvilson“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

### Generalforsamlinger.

#### Kjøbenhavns Skipper-Forening

afholdt den 2. ds. Aarsgeneralforsamling paa Hotel »Kongen af Danmark« under Ledelse af Overretssagfører Timm.

Formanden, Kaptajn Jacob Møller, gennemgik Regnskabet og aflagde Beretning.

Den egentlige Foreningskasse med Ligbærer- og Sobrudnekassen har haft en Indtægt af Kr. 41,782.32, deraf Kontingent 3,889 og Indtrædelsessaggift af 33 ny Medlemmer 3,565 Kr., og Understøttelseskassens Indtægter udgør Kr. 7,155.12, saaledes at Regnskabet balancerer med Kr. 48,937.44. Skipper-Stiftelsens Regnskab balancerer med Kr. 38,344.38. Skipperforeningen ejede den 31. December 1917 Kr. 706,782.06; til Foreningen er henlagt Legater til et Beløb af Kr. 421,900, medens et Legat, som bestyres af Foreningen, udgør Kr. 220,000.

I Aarets Løb er to Medlemmer, Kaptajnerne Hansen og Holm afgaaet ved Døden. Formanden udtalte et Ære være deres Minde, hvortil Forsamlingen sluttede sig ved at rejse sig.

Bestyrelsen har i Betragtning af Stiftelsens og Understøttelseskassens gode Status forøget Huslejehjælpen og Understøttelsen til Enker med 20 pct. — I Stedet for den sædvanlige Uddeling af Koks til Beboerne i Stiftelsen, har hver Familie faaet en Brændselshjælp af 60 Kr.

Af Legater og Gaver har Foreningen i Aarets Løb modtaget: 15,600 Kr. fra Kaptajn D. A. Lunds Bo, 22,000 Kr. fra Rentier H. I. Hansen, 2,500 Kr. fra Enkefru Sofie Andersen, som Tak for de 30 Aar, hun har haft Frihellig i Stiftelsen, og 11,000 Kr. fra to gamle Damer, der ønsker, at Gaven i deres Levetid skal betragtes som anonym.

Forsamlingen bragte Giverne sin Tak ved at rejse sig.

Sammen med de andre nautiske Foreninger har Foreningen rettet en Henvendelse til Handelsministeriet og en til Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart om forbedret Redningsmateriel i Skibene. Forslagene var bygget paa de Erfaringer, som saa mange Navigatorer i de sidste Aar desværre har haft saa rig Lejlighed til at indhøste. Der er i den sidste Tid bleven indført betydelige Forbedringer især for de Skibe, som befærer Farezonen; men der kan endnu være en Del at ønske, saaledes et forbedret System af Davider til Udsætning af Baadene. Disse Foranstaltninger kan ikke forlanges gennemført lige paa en Gang, og Foreningen har da ogsaa foreslaaet dem indført ved Nybygninger og større Reparationer.

Sammen med de andre Foreninger vil Foreningen vedblivende arbejde hen til, at Redningsmateriellet kan blive gjort saa fuldkomment som muligt.

Sammen med Den alm. danske Skibsførerforening af 1874 og Styrmandsforeningen har Skipperforeningen ladet afholde en Række Foredrag med god Tilslutning, og man agter at fortsætte dermed, da det skønnes at være af stor Betydning for Navigatorstanden.

Generalforsamlingen gav Decharge for Regnskabet.

Efter Tur fratraadte af Bestyrelsens Medlemmer Kaptajn L. L. Johansen, Havnemester Bønde og Kaptajn V. Larsen, der genvalgte. Ligeledes genvalgte Revisorerne, d'Hrr. P. T. M. Folkmann og H. S. A. Olsen samt Suppleanterne.

Fra Forsamlingens Side rettedes en Tak til Bestyrelsen for den dygtige Ledelse og det Fremsyn, den havde udvist ved Købet af Ejendommen Holmsgade Nr. 37 og Hummergade Nr. 5, hvortil der var anvendt Kr. 25,000 som Udbetaling. Foreningens Medlemsantal var ved Udgangen af 1917 224.

#### Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874

afholdt den 26. f. M. Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Steinthal.

Formanden, Kaptajn Alfr. Ørum, aflagde Aarsberetningen. Han begyndte med at nævne, hvorledes dette det 4de Krigsjaar særlig er blevet kendetegnet ved den skærpede Undervandskrig. »Hvad denne Skærpelse betød for vor Stand, sagde Kaptajn Ørum, har vi desværre sørgelige Beviser for, idet der i det forløbne Aar er gaaet 209 Menneskeliv tabt — ialt er der siden Krigens Udbrud gaaet 267 Menneskeliv tabt samt 225 Skibe — heri ikke medregnet de sidste Dages Tab.

Det store Tab af Skibe i Forbindelse med de Skibe som er taget af de krigsførende Magter, har foraarsaget, at der er blevet mange Førere ledige, og det vil tage lang Tid, før der kan skaffes ny Tonnage til Erstatning af den tabte, saa Udsigterne for de ledige Førere er alt andet end lyse. Dette har Rederne ogsaa indset, og for at hjælpe derpaa, har de dels givet fuld Gage-Kostpenge og Byrtidstillæg eller kun Gage og for nogles Vedkommende halv Gage. Der er dog endnu enkelte Redere, som ikke har betænkt deres Førere — hverken paa den ene eller anden Maade; vi haaber, at disse enkelte Rederier snart vil følge de andres smukke Eksempel.

Medens dansk Skibsfart saaledes har lidt svære Tab, saavel paa Menneskeliv som paa Skibe, har andre danske Skibe i det forløbne Aar haft Lejlighed til at bjerge tyske Officerer og Sømand, og paa Vestkysten er indkommet Mandskab fra tyske Marinefartøjer; disse Mennesker er saavel af Besætningerne paa de danske Skibe som af Fiskerne blev modtaget paa bedste Maade. Jeg vil haabe, at disse Mennesker maa have felt den skærende Mod sætning til deres egen hensynsløse Fremfærd mod neutrale Søfolk. Inden jeg gaar videre maa jeg anmode Foreningens Medlemmer om — ved at rejse sig — at mindes vore Kolleger og de af Besætningerne, som under den vanskelige og farefulde Sejlads har sat Livet til derude, siden vi sidst var samlet her.

Vi ikke-Farende — udtalte Formanden dernæst — skylder ogsaa vore farende Kolleger, ja, hele den danske Sømandsstand, en varm Tak for den Uforfærdethed og Redelighed, der uden Hensyn til de truende Farer har skaffet vort Land de nødvendige Forsyninger; de har derved vist, at Sømandsstanden ikke er vejet tilbage, naar det gjaldt Fædrelandet, men har paa den smukkeste Maade vedligeholdt sine gamle Traditioner og derved gjort os og vor Staud Ære. — De farende Førere, som er til Stede her, bedes modtage denne Tak og bringe den videre til vore farende Kolleger, som de maatte møde derude.

Foreningen har i Aarets Løb haft en Tilgang af 86 Medlemmer og en Afgang af 25, dels paa Grund af Dødsfald, dels paa Grund af nogle Medlemmers Overgang til anden Virksomhed. Medlemmestallet er nu 636. Enkekassens Medlemsantal er gaaet ned til 99, medens Enkernes Antal er steget til 155.

I Aarets Løb har der været afholdt en Række Diskussionsmøder om Gagespørgsmaalet, Krigsulykkesforsikringen samt Kontingentspørgsmaalet. Som Resultat af disse Møder blev der nedsat forskellige Udvalg, der saa fremkom med Betænkninger og Forslag, der overgaves Bestyrelsen til Forhandling med de forskellige Institutioner. En af disse Forhandlinger, nemlig med Dampskibsrederiforeningen, angaaende Krigsulykkesforsikringen, resulterede ikke i det ønskede Maal.

Foruden disse indre Foreningsmøder har der været afholdt Møder med Formændene fra de andre søfarende Foreninger om Redningsmidlerne om Bord i Skibe. Disse Møder resulterede i en fælles Henvendelse til Handelsministeriet, hvoraf Resultatet nu foreligger i en ministeriel Bekendtgørelse angaaende Redningsmidlerne, herunder Baade og deres Udrustning og Udsættelse.

De søfarende Foreninger er som bekendt i Fællesskab indgaaet til Indenrigsministeriet med et Andragende om, at der af Staten ydes en Hjælp til Enker efter Sømand, der har mistet Livet ved Krigsulykke. Ministeriets Afgørelse foreligger endnu ikke, men det forventes bestemt, at Staten som en Hædersgave giver alle Enker efter krigsforliste Søfolk — uanset deres Stilling om Bord — c. 500 Kr. om Aaret, saalænge de lever, samt en ekstra Hjælp til hvert Barn, indtil Konfirmationen.

Foreningen har atter i Aar modtaget en Sum paa 1,000 Kr. fra en herværende Skibsreder til Enkekassen. Giveren, der tidligere har betænkt Enkekassen, ønsker at forblive ukendt, men derfor kan vi godt bringe ham Generalforsamlingens Tak for hans Interesse for Foreningen. En farende Fører har skænket et femmæstet Fregatskib til Foreningen i den smukke Hensigt, at det skulde indsejle en Hjælp til trængende Enker efter Sømand — ligegyldig hvilken Stilling, deres Mænd beklædte om Bord; allerede ved Juletid var der indsejlet saa meget, at der kunde sendes en Gave til fem Enker, heraf to Skibsførerensker og tre Styrmandsenker.

I Vinterhalvaaret holdes der ved Marineministeriets og Orlogsværftets Velvillie et Kursus i traadløs Telegraf, der har været godt besøgt. Orlogsværftet har nu meddelt, at det gerne vil modtage fem Navigatorer til, og disse fem Pladser er straks bleven optaget.

Formanden rettede endvidere en Tak til Foreningens mangeaarige Kasserer, Kaptajn Gade, der nu definitivt er fratraadt, og meddelte, at Foreningen for faa Dage siden havde modtaget et Legat paa 10,000 Kr. af Kaptajn H. H. Krohn og Hustru. Foreningen har udnævnt Kaptajn Krohn til Æresmedlem.

Kassereren, Kaptajn P. J. Jørgensen, gennemgik Regnskabet, der balancerer med 21,199 Kr. (Kontingentet beløber sig til c. 10,000 Kr., frivillige Bidrag til 2,825 Kr.), og Enke- og Hæjpekassens og Sygekassens Regnskab.

Kontingentets Forhøjelse er et Spørgsmaal, der i længere Tid har staaet paa Dagsordenen og været drøftet — med det Resultat, at det om Sagen nedsatte Udvalg har delt sig i et Flertal og et Mindretal, som hver har fremsat et Forslag. Flertallet har foreslaaet, at Aars-Kontingentet skal være 24 Kr. for Førere af Skibe paa under 300 Tons, 60 Kr. for alle andre farende Medlemmer og 12 Kr. (som hidtil) for ikke farende Medlemmer. Mindretallet har foreslaaet 60 Kr. for Førere af Skibe paa over 1,000 Tons, 40 Kr. for Førere af Skibe mellem 1,000 og 300 Tons, 20 Kr. for Førere af Skibe paa under 300 Tons og 12 Kr. for ikke farende.

Al færende Medlemmer var der indsent 15 Stemmer for Flertalsforslaget, 20 for Mindretalsforslaget og 8 imod enhver Forhøjelse. Efter nogen Diskussion vedtoges Flertalsforslaget med 85 St. mod 34 (kvalificeret Majoritet).

— Derefter behandledes et Lovforslag om Optagelse i Foreningen, gaaende ud paa, at der ved Indmeldelse betales 10 Kr., men fra 1ste Marts 1919 betales i Indskud 12 Kr. multipliceret med det Antal Aar, den Paagældende har været fast Fører.

Forslaget vedtoges med 107 Stemmer af 134 afgivne.

En Del Medlemmer har stillet Forslag om, at Formandsvalget fremtidig skal foregaa paa den Maade, at Bestyrelsen vælger, fortrinsvis af sin Midte, for et Aar ad Gangen en Formand, der er lønnet, samt en Næstformand, der ligesom Bestyrelsens øvrige Medlemmer er ulønnet. Forslaget motiveredes bl. a. ved Ønske om at sikre Foreningen Arbejdsro og komme bort fra den hvert 3die Aar tilbagevendende Kamp mellem mere eller mindre kvalificerede Kandidater.

Imod Forslaget talte bl. a. et af Bestyrelsens Medlemmer, Kaptajn Wielandt, men Stemningen i Forsamlingen var overvejende for Forslaget, der vedtoges ved Haandsoprækning med stor Majoritet. Af 44 skriftligt indsendte Stemmer var 35 for det.

Til Medlemmer af Bestyrelsen valgtes følgende fem færende Medlemmer: Th. Gjerløff, O. P. Jensen, O. Ørbeck, C. Olsen og J. A. Sønnichsen og som ikke færende Medlemmer: H. S. A. Olsen, N. P. Jørgensen og N. P. Nielsen. D'hr. H. Egense, J. P. Lorenzen og G. M. Kræmer havde ikke ønsket Genvalg. Revisorerne d'hr. N. P. Jørgensen og L. Elbkilde genvalgtes.

Til Slut rettede Kaptajn H. H. Krohn en Tak til Foreningen, fordi den havde hædret ham ved at udnævne ham til Æresmedlem.

#### Sønderho Enkekasse

afholdt den 3. ds. Generalforsamling. Formanden, Kapt. Hans Thomsen oplæste sidste Aars reviderede Regnskab, som derefter godkendtes. Regnskabet balancerer med Kr. 5,754.01. Af Indtægter anføres, at der i Medlemskontingent er indkommen Kr. 1,095.53. Gaver fra N. Johansen & Dahl. Liverpool, 400 Kr., og Kunstmaler Johan Rohde 15 Kr.

Til 62 Enker er i Aarets Løb udbetalt 3,040 Kr. Administrationsudgifter andrager 100 Kr.

Enkekassen ejede forrige Aar 25,650 Kr. mod 26,059 Kr. ved Regnskabsaarets Slutning.

Til Medlem af Bestyrelsen i Stedet for Kapt. Th. S. Hansen valgtes Styrmænd Sønnich Jørgensen. Det vedtoges at afholde en Bazar til Fordel for Enkekassen i Sommerens Løb.

P. K. P.

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 7. Marts 1918. — Dansk Skibsredri-Forenings Fyns Kreds. — »Igotz Mendies Stranding. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Efterretninger for Søfærende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

# Marconi's

## Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overdrag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/S**

Raadhuspl. 37 Tlf. 8500

KØBENHAVN

# A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspektion.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10314

## A/s Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

at **Masseartikler:**

Søm, Skruer, Bøtte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**Ingen** Forvanskning af Form.  
Opkæring af Gevind.

Forlang Prislister.

Forlang Tilbud.

## Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“.

Den ordinære Generalforsamling afholdes Lørdag den 16. Marts Kl. 3 Eftm. i Hotel Phoenix.

Forhandlingsgenstandene er:

- 1) Beretning om Selskabets Drift i det forløbne Aar.
- 2) Fremlæggelse til Decharge af det reviderede Driftsregnskab 1917 samt Fastsættelse af Udbyttet.
- 3) Valg af en Kommitteret og to Revisorer.

Adgangskort og Stemmesedler samt Ekstrakt af Driftsregnskabet udleveres paa Selskabets Kontor daglig mellem Kl. 11—1 fra den 12. til den 14. Marts inklusive imod Opgivelse af Numre af de paa Navn noterede Aktier eller imod Forevisning af de paa Hænde-haver lydende Aktier.

**Bestyrelsen.**

# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

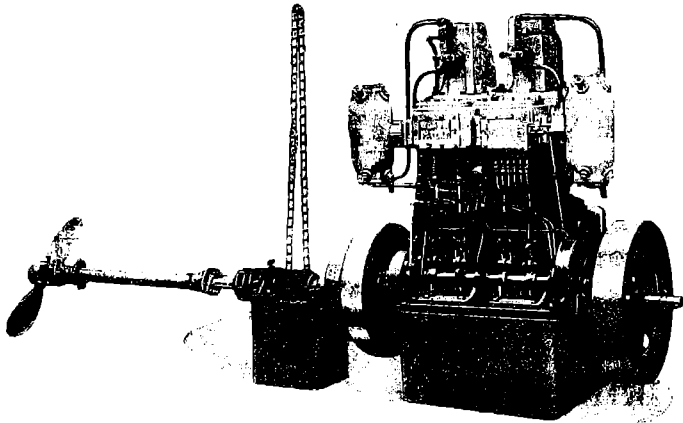
Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.



## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

„Dan“ Motoren arbejder fortrinligt med Tran.  
Forlang Katalog og Tilbud.

A/s P. Jørgensens

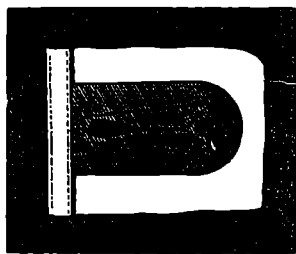
## „Dan“ Motorfabriker

Bragesgade 10. Københavns L.  
Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006—8007.

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Københavns. Telefon Bven 4210.  
Klostergade 14 Aarhus. — 197.



OLSKIOLD

## Bedste Olieøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

## Hill-Madsen\*

Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.

Frihavnen. Købh. Telt. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

## Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering  
Holbergsgade 24  
4. Sted fra Nyhavnsbroen.  
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
Telegr.-Adr. „Bjørch-Jensen“.  
Telefon 7262.

Carl v. d. Hude  
Skibsmægler. Aarhus.

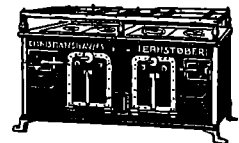
## DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-  
BAGE-  
OVNE

KABYS KOMPURER  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

## MEKANISK HERSKIND & WULFF.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.  
Privat: Øbro 950.

MEKANISK  
KEDEL-  
RENSNING

210 Favne 1½ Tomme brugt

## Stolpekæde

11500 Kilo beliggende paa Skibsbygmester Philip Jørgensens Plads, er til Salg ved Henvendelse til R. W. Rasmussen, Thurø.

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

## V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

## Remington,

eneste Skrivemaskine med  
Key Set Tabulator,  
ny epokegørende Opfindelse.  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

## G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og  
Speditør

Gent, Belgien.

## Harald Christensen.

Skibsmægler Frederikshavn.  
Telegr. adr. Harklætte-88

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter  
Skibshandel  
Telegram-Adr. „WANGCO“  
LISSABON



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker  
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

C. L. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon  
Central 297  
" 1297  
" 2197



# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 6. Marts 1918

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab ...		413 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	414
Norden .....		548	549
Carl .....		—	—
Dannebrog .....		486 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	487
Skjold .....		—	—
Urania .....		—	—
Hejmdal .....		682	—
Gorm .....		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		440	440 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. ....		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % nops. Stats af 1886 .....		71	73
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. I. Afd. I. S.		74	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort. ...		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 2. Serie..		89	83 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 1. —		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Østift. Kreditf. ....		86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	87
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 7. —		86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. —		84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. ....		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank .....		156	157
Privatbank .....		150	150 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Landmandsbank .....		167	167 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Handelsbank .....		168	168 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		120	120 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Sukkertabr. ....		278	280
Burm. & Wain .....		249 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	250
Bryggeri Aktier .....		193	194
Helsingørs Jærnsak. ....		—	—

## Væxelskurser d. 6. Marts 1918

	avista Sælge.	a. u. Køber
Hamburg .....	65 00	
London .....	15 77	
Paris .....	58 75	
Amsterdam .....	150 25	
Wien .....	43 00	

### Møller & Rée,

Bankforretning, 16. Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho - Tølløse - Vejle.

## A/s Dampskibsselskabet MALM KØBENHAVN

### Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

## Veksellerere og Banquiers, Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.

Telf. 5736.

Telegramadresse: Kleinbank.

## LUDVIG KJÆR & Co. A/s BERGEN TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

### Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

## C. A. SØEGAARD AALBORG

### SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK

4 takt

KALUNDBORG

2 takt

Raaolliemotorer

Motorspil

„Diesel Motorer“

»Diesel System« 4 til 48 HK.

120—180—240 HK

### Dampskibsselskaberne

## „Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

# A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3334, Stat 391

## Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.

Atlantic Fruit Co.

Hudson Oil Co.

New York.

New York.

New York.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sø-

rensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads  
22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53  
Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Hol-  
bergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47.  
Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havne-  
gade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Tele-  
fon 6.

Helsingør. K. F. Mar-  
strands Eftf. (Brünnich &  
Svendsen). Telegr.-Adr.: Mar-  
strands — Tlf. 27 og 427, Natltf.  
427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel  
Lund. Telf. 3.

Kolding. B. Rasmussen  
H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Århus. Sophus E. John-  
sen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-  
Adr.: Sejus. Breve til min  
Adresse leveres straks ved  
Skibs Ankomst. Motorbaad  
til Rheden.

Aalborg. Bertelsen &  
Larsen. Telegram-Adresse:  
„Aciba“. Telefoner 249 og  
1607.

**Rechnitzer, Thomsen & Co.**  
Skibsmæglere  
AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

**J. Melander,**  
Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

**S. Sørensen & Søn**  
Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg  
anbefaler sig med alt til Faget henbørende  
Reel og billig Betjening garanteres.

Overretssagfører  
**E. Moltzen**  
Odense  
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)  
og Handelsinkassation.

**Berg & Larsen**  
Nyhavn 53, København,  
og  
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.  
Skibsproviantering  
Lager af Manilla- og Hamptougværk  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

**Nyhavn**  
Skibsprovianteringsforretning

**Reykjavik Island**  
Telegraf adr. Nyhavn

**Hans Olesens Eftf.**  
(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: **Tugboat Company „Union“** Telegr.  
„Sojus“ Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4. „Sojus“

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibssagenter  
Køb og Salg af Skibe  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
København

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft**  
Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr.  
6886, København K. „KAYDYHR“  
8901.

**Teknisk Maskinforretning.**

Hovedtorhandling for Danmark af

**Th. Hægs** Patent Bundfarver samt  
og Patent Mønie samt

**W. B. Dick & Co's** bekendte Maskin-  
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPIERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvævede Klædalger.

## De Horrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

at Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon-885.

Telegramadresse: „Slotskyring“.

## De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.



## G. FUNDER

VEILE

leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.

Telefon 6430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Frelgts“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
**Damp-, Sejl- og Motorskibe.**

**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

**ZOOL. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

# ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),  
**SOLE SHIPPERS OF**  
**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**  
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS  
STEAM COALS AND PATENT FUEL.  
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:  
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**THE ANTWERP  
ENGINEERING Co. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:  
HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:  
„CHANA VAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS  
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

Telegraphic Address „ENGINEERING, ANTWERP“.

## ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address „FLINTSHIP“—Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**



**HERKULES  
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

**Esbjerg**

**Tovværksfabrik A/s**

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasses Skræderi og Herreeklipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasses Syning.

NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

## LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Rådhuspladsen 45**

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100  
HK

A/s „**VØLUND**“.  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

### „Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

#### ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

#### AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre	
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40	
De øvrige Sider	.....	do.	25	
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).



# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 11

Kjøbenhavn, Torsdag den 14. Marts 1918

25. Aarg.

**M. B. COHN**  
TOLDBODVEJ 22 KØBENHAVN K.  
Telegram-Adr. Amiante. Telefon Central 1403.

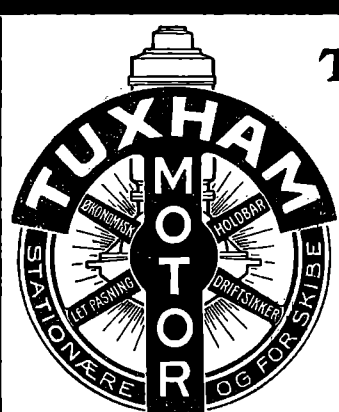
**TEKNISK MASKINFORRETNING**



Filtrer Deres Spildeolie med  
**Oliefiltret „Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10 - 20 Min.



**TUXHAM**

**SKIBSMOTOR  
INSTALLATIONER**

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆKSELSE OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

**AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA**

Compositioner Rustbeskyttende Farve

Jern, Staal og Træslibbunde. Bunkers og Lastrum.  
Leverander til Flaaden. Leverander til Statsbanerne.

Indregistreret  Varemærke

Telegramadr.: «HOLLANDIA» Telf.: 5601. Palm 2256.  
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn. Fabrik: Øresundsvej, Amager.

**H. NIELSEN**  
1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.  
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

**Nic. Heimbürger**  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

**NORTH EASTERN MARINE**  
ENGINEERING Co., Ltd.  
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

**Ankere, Kjæder, Tougværk**  
samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.  
Fhv John Forbæchs Eftf., St. Annaplad 19 & 21.

**W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne**  
Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampluk  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

**MAX MØLLER**  
København K., Havnegade 55  
Telefon Central 7986

Lager af  
**Dæk- og Maskinstores**

Oplag for  
**Esbjerg Touvværksfabrik**

**Kjøbenhavns  
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrønderihavn. Ø.  
Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

**Køb og Salg af Skibe.** Kontrahering af Nybygninger, **Carl Holtermann**, Amaliegade 34, København K. Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 88**  
**102 86**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. **Bunker-depot.**

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. **Bunker-depot.**

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**

Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: **Nordtrafik**

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

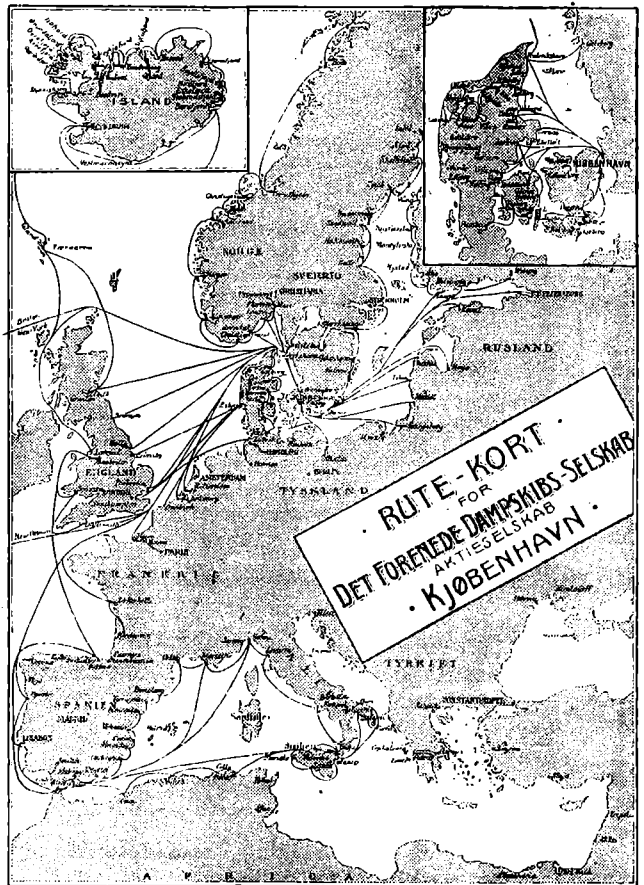
Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912  
12913

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**P. Ph. Stühr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198-1199.

**KAY DYHR.**  
(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885,  
6886,  
8901. Kvæsthusgade 1, St. Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr. **»KAYDYHR«**

**Teknisk Maskinforretning.**  
Hovedtorhandling for Danmark af  
**Th. Høegs** Patent Bundfarver samt  
og Patent Mønnie samt  
**W. B. Dick & Co's** bekendte Maskin- og Cylinderolier.  
Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

# ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goolie Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne  
„GYLFE“ og „ROLLO“

# BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513  
12 533  
12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

DAMPKIBSSELSKABET

## „TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. København.

## R. A. ROBERT

Amallegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A. S. og Rederiet  
»Duen« A. S. samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

## Næstved Jernbeton-Skibshyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.

(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe

115/300 " " søgaaende Løgters

20 " " Pramme

Cementstøberi og Rørvævfabrik  
anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabrikken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaende



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 410 G TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste  
Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenzure Telefon-Nr. 42

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

## ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

## SØ OG KRIGS-FORSIKRING

JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK  
FOR  
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI  
AKTIESELSKAB  
KØBENHAVN

OG  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.  
TELEF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TEL. 1520

DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
Brandforsikring  
Hovedkontor: Østsolevvej 1 København  
Jarmersgade 2 København

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Agenter antages Telf. 4058 Agenter antages

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amallegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

**DEMAG**  
**Værktøjsmaskiner**  
 for  
**Skibsværfter.**



6607a

**Deutsche Maschinenfabrik A.G.**  
**DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
 København B. Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/S**  
 FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:  
 Fragtdampere, Passagerdampere, Motortartøjer, Lægtore etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
 16'—0 Dybde over Blokkene  
 — Telegram-Adresse: VÆRFTET PRH —  
 — Telefon 210. — Statstelefon 4. —

Telegraf adr. Strand **Emil Strand** Telefoner 507—598  
 Reykjavik Island —237  
**Skibsmægler**

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
 Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIÆSELSKAB  
**"CONTINENTAL"**  
 SØ-, TRANSPORT-  
 OG KRIGS-FORSIKRING.  
 TLG. ADR. CONTFORSEL  
 TLF. 12867 · BYEN 2318 Y  
 ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
 BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
 HELSINGØR.  
 Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.  
 Kulforretning — Befragtning — Clarering.  
 Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
 Reden eller Havnen.  
 Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
 LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.  
 Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
 SPEDITION — TOLDKLÆRING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
 Repr. for KUIJPER'S Skibs-Bund Farvefabrik Y. VUIDEN.  
 Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**Kalundborg Skibsværft,**

Aktieselskab,  
**Kalundborg.**  
 Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.  
 Statstelefon 9. —  
**Bygning og Reparation af Jærn-,  
 Staal- & Træskibe.**

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe**  
**Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur**  
 Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
 Telegr. Adr.: Shipward. Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**  
 HAUGESUND

Skibsrederi · Befragtning · Assurance  
 Telegram-Adresse: **STOLT**

**VIGGO JENSEN, A/S**  
 MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
 udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
 Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.**

Certifikat udtages om ønskes.  
 Ordre ekspederes i Rækkefølge.  
**Brøndberg & Tandrup Lanternefabrik.**  
 København K.  
 St. Kongensgade 27. Tlf. Palæ 827.

A/S **Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskibe**  
 Patentophalerbedding.  
 Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.  
 Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**SKANDINAVIA**

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

## Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Forledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 8. ds. behandles bl. a. følgende Sager:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Kalmar. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra samme angaaende Besættelsen af den ledigblevne Post som ulønnet dansk Konsul i Sidney. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra samme betræffende Spørgsmaalet om Valgkonsulers Beføjelse til — indenfor de ved § 74 i Konsularinstruktionen af 18. Januar 1912 givne Grænser — at optræde som Repræsentanter for Ejere af strandede Skibe. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra samme angaaende Spørgsmaalet om at der fremtidig i den af Forhyringsagenterne førte Indmeldelsesprotokol for Søfolk, der søger Hyre, indføres nøjagtig Hjemstedsadresse, saaledes at man eventuelt kan komme i sikker Forbindelse med Vedkommendes nærmeste Paarørende. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra samme angaaende Spørgsmaalet om Stadfæstelse af et nyt Reglement for Ordens Overholdelse i Aarhus Havn. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra samme med Teksten af en engelsk Bekendtgørelse, ved hvilken det forbydes britiske Handelskibe at føre noget som helst synligt Lys udover de af Admiraltetet paabudte. — Sagen toges til Efterretning.

7. Beretning fra Fællesrepræsentationens Repræsentant i den af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsatte Kommission til Overvejelse af Spørgsmaalet om en Broforbindelse over Nyhavn. — Sagen toges til Efterretning.

8. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Spørgsmaalet om Opretholdelsen af det danske Vicekonsulat i Namsos og eventuelt Genbesættelse af den ledigblevne Post som dansk Vicekonsul samme Sted. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

9. Skrivelse fra Haandelsministeriet med Afskrift af Skrivelse fra Marineministeriet angaaende Bogø Fyrs Visning. — Sagen toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra Samme med Andragende fra Naksø Byraad om Forhøjelse af Havnens Skibsafgifter med 100 pCt. og af Vareafgifterne med 50 pCt. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn den 14. Marts 1918

Paa andet Sted i Bladet vil man finde Ordlyden af den nu af Rigsdagen vedtagne midlertidige Lov om Adgang til Bygning, Salg, Udførsel og Bortfragtning af Skibe.

Som det vil erindres, blev Lovforslaget forelagt i Folketinget allerede i Efteraaret, og nogen let Gang gennem Rigsdagen kan Loven saaledes ikke siges at have haft, til Trods for at de Ændringer, der er bleven indført under Behandlingen, ved nærmere Eftersyn viser sig at være af praktisk talt rent redaktionel Karakter. Den eneste Ændring af Betydning er nemlig i Virkeligheden den, at der herefter ikke heller kan sælges eller udføres Smaafartøjer af under 20 Tons til Udlandet uden Handelsministerens Samtykke, men, som det kan ses af Folketingsudvalgets Betænkning, er der hermed egentlig slet ikke tænkt paa Skibsfarten, men derimod tilsigtet at skabe et Værn for Fiskeriet. Aarsagerne til de Vanskeligheder, der mødte Lovforslaget, ligger da ogsaa paa helt andre Punkter. Forslagets Hensigt blev til at begynde med i nogen Grad misforstaaet fra Skibsfartens Side, tildels fordi

det oprindelige Forslag i saa bestemte Vendinger fastslog de mange Indskrænkninger i Redernes Dispositionsret, at det var vanskeligt at faa Øje paa, at det hele var en blot og bar Foranstaltning til at holde sammen paa Handelsflaaden i Landets Interesse, men dog navnlig fordi Loven ikke var foreslaaet tidsbegrænset. Begge disse Indvendinger blev dog imødekommet allerede paa et meget tidligt Tidspunkt af Lovforslagets Tilværelse, og det kan herefter fastslaas, at der om den nu vedtagne Affattelse af Loven er fuld Overensstemmelse mellem Regeringen og Skibsfarten. Den egentlige Vanskelighed opstod imidlertid først da Burmeister & Wain's Direktion søgte at interessere Lovgivningsmagten for den Tanke, at Staten selv skulde bygge Skibe. Skønt dette Spørgsmaal selv for en jævn Betragtning maatte siges at være Lovforslaget ganske uvedkommende, blev det, i hvert Fald af det socialdemokratiske Parti, øjeblikkelig optaget med den allerstørste Interesse og gjort til Genstand for Overvejelser og Undersøgelser, der i flere Maaneder stillede selve Lovforslaget fuldkommen i Baggrunden. Om disse Overvejelser bærer Folketingsudvalgets Betænkning i tilstrækkelig Grad Vidne, og medens man naturligvis fra alle Sider maa være enig i, at Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af Skibbygningsmaterialer er af den allerstørste Betydning, vil der om den eventuelle Statsskibbygning blandt alle Skibsfartskyndige kun være den Opfattelse, at den simpelthen er meningsløs — fremfor alt vel netop med Hensyn til de Forhold, som Skibsfarten for Tiden maa virke under.

Udenrigsministeriet meddeler:

»Sænket dansk Skib. I Følge telegrafisk Indberetning fra det danske Vicekonsulat i Kristianssand er Dampskibet »Randelsborg« af Kjøbenhavn, der var paa Rejse herfra til engelsk Havn i Ballast, blevet sænket 20 Sømil SØ. af Oxø.

Skibets Besætning er reddet og indbragt til Kristianssand.«

Efter det Sted, hvor denne Sænkning er sket, maa man med den største Interesse afvente de Oplysninger, som maa komme frem ved Søforhøret. Foreløbig synes Sagen ganske uforstaaelig.

Red.

Dødsfald. Den 6 ds. er Enke efter Skibsreder D. Torm, Elise Torm, født Zoëga, stille og roligt afgaaet ved Døden her i Byen. En virksom og daadrig Natur, af hvis store Dygtighed og Virkelyst bl. a. ogsaa nærværende Blad har nydt godt, er dermed gaaet til Hvile. I »Nationaltidende« for 7. ds. skriver Kaptajn V. T. Hein følgende smukke Mindørd om den Afdøde:

»Et smukt og daadrigt Liv er afsluttet med Fru Torms Død.

Som ung Hustru tilbragte hun flere Aar om Bord i Briggen »Alice« med sin Mand i det fjerne Øst og lærte allerede den Gang at faa et grundigt Indblik i Søfartsvirksomheden, ja saa meget, at hun var inde i selve Navigeringen og Dispositioner, som senere i Livet kom hende til Gode under Kaptajn Torms Virksomhed som Skibsreder.

I det lille Kontor i Hjemmet paa Østerbro præsteredes der et stort Arbejde af Familien uden fremmed Hjælp. Mand, Hustru og Børn samarbejdede i Rederi-Virksomheden, først indenfor mindre Rammer, hvilke udvidedes, indtil man, fra at have begyndt med ét Skib, efterhaanden fik samlet en lille Flaade, som endnu er en Del af det velrenommerede Dampskibsselskab Torm.

Mangt er de Mænd i Søfartskredse, som endnu min-

des den Tid, da Familien Torm samarbejdede med dem, og man mindes sikkert den Sparsommelighed og Rettelighed, hvormed Torm blev drevet — uden Bram og Brask — men dygtigt og enkelt.

Regnskaberne og Bøgerne fortæller af Fru Torm, og efter sin Mands Død indtil Overgangen til det nuværende Rederi, besøgte hun det med Overdragelsen forbundne store Arbejde med vanlig Nøjagtighed.

Men ogsaa som Hustru og Moder var Fru Torm stor i sin Gerning, og mange er de Venner som med Vemod nu maa savne hendes kærlige Sindelag og Velgørenhed samt den store Gæstfrihed, hvormed hun glædede alle, som kom i det gamle Hjem, hvor Sorgen kun allfor ofte har lagt sit Slør over Kærligheden blandt Familiens helstøbte Medlemmer.

Ære være hendes Minde!

Fhv. Medlem af Borgerrepræsentationen og af Sø- og Handelsretten m. m., Grosserer Th. Lund er den 9. ds. afgaaet ved Døden har i Byen efter længere Tids Sygdom, 84 Aar gammel.

Paris, 7. Marts. Formanden for Centralkomitéen for franske Skibsredere Charles Roux er afgaaet ved Døden i en Alder af 76 Aar. (»Ritz. Bur.«)

Nyt Skibsværft. Køge Byraad har vedtaget at modtage et Tilbud fra et københavnsk Konsortium, repræsenteret ved Skibsbygmester Illum, om Leje af 40,000 □ Meter Grund ved Køge Havn til Anlæg af et Skibsværft, der skal bygge Træ- og Betonskibe og eventuelt senere foretage Reparationer. Den aarlige Leje udgør 14,000 Kr. Anlægget vil komme til at koste 600,000 Kr., og der skal kunne lægges Køl til tre Skibe ad Gangen. Desuden ønsker Konsortiet at købe et betydeligt Areal til Opførelse af egne Arbejderboliger. Anlægget vil blive paabegyndt i meget nær Fremtid.

Dampskibet »Eos« forlist? I Følge Meddelelse fra Det Forenede Dampskibsselskab til Udenrigsministeriet maa det befrygtes, at der er tilstødt Damperen »Eos« en ulykkelig Hændelse, idet der intet er hørt fra Skibet, siden det den 25. Februar afgik fra England med en Kulladning bestemt til Danmark.

»Igotz Mendi's Stranding. Skagen, 10. Marts. Kl. 1 Natten til Søndag blev den spanske Damper »Igotz Mendi« taget af Grundten af Svitzers tre Bjergningsdampere. (»Ritz. Bur.«)

Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg. Skibsreder Marius H. Nielsen, Kjøbenhavn, har til Museet skænket en Samling af meget sjældne gamle Skibsbilleder fra Begyndelsen af forrige Aarhundrede.

Stranding. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Indberetning fra den kgl. Konsul i Trondhjem er Skonnert »Hroar« af Svendborg den 27 f. M. strandet udfør Trondhjemsfjorden.

Et nyt Forsikringselskab under Navn af Forsikringsaktieselskabet Nye Lloyd er traadt i Virksomhed, efter at en i Aktieindbydelsen fastsat Minimums-Aktiekapital af en halv Million Kr. med fuld Indbetaling er tegnet. Til Direktører er valgt d'Hrr. Kontorchef cand. jur. Einar Gordes og Kontorchef Aage Andersen.

Paa et den 6. ds. i Dampskibsselskabet Hafnia afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen et Udbytte af 65 pCt. for Aaret 1917.

Ved et den 9. ds. i Det Østasiatiske Kompagni afholdt Bestyrelsesmøde blev det besluttet af Overskudet Kr. 35,693,440.66, hvorfra gaar Administrationsudgifter Kr. 2,555,739.69, Skatter og Bidrag til Kullilførslen, etc., Kr. 9,456,653.61. Afskrivninger Kr. 5,406,660.86, Kr. 2,500,000 til det særlige Fond og Kr. 673,537.41 til Pensionsfondet, at foreslaa Generalforsamlingen, som afholdes den 9. April, at betale et Udbytte af 45 pCt. Derefter bliver til Rest Kr. 576,658.07, som overføres i ny Regning. Af de statutmæssige Tantiører afgiver Bestyrelsesraadet og Direktionen 1,100,000 Kr. til Pensionsfondet, samt 400,000 Kr. til Fondet til Anvendelse efter Krigen. Herefter udgør Reservefondet Kr. 25,000,000, det særlige Fond Kr. 12,500,000 Kr., Pensionsfondet Kr. 6,000,000 og Fondet til Anvendelse efter Krigen Kr. 1,000,000.

Skønt Kompagniet for Tiden disponerer over en Bankbeholdning af c. 50 Mill. Kr., har Bestyrelsen vedtaget paa den kommende Generalforsamling at foreslaa Aktiekapitalen udvidet med 25 Mill. Kr. til 50 Mill. Kr., forat Kompagniet derigennem finansielt kan blive sat i Stand til at udvide sin Flaade udover det allerede oplyste og til at løse de Opgaver, som den kommende Udvikling vil medføre. Det er Hensigten at tilbyde Kompagniets Aktionærer de ny Aktier, der vil faa fuldt Udbytte for indeværende Aar, til en Kurs af 150 pCt. Indbetalingen paa Aktierne vil komme til at strække sig over c. seks Maaneder.

Paa et den 9. ds. i Dampskibsselskabet Vendila afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen et Udbytte af 35 pCt. eller Kr. 1,050,000, at henlægge til Reserve- og Fornylsesfondet Kr. 211,669 samt at overføre til næste Aar Kr. 352,384 til Betaling af Skatter m. m.

Den paa sidste Aars Regnskab anførte Overførsel, Kr. 1,504,398, til Betaling af Skatter m. m. blev ved Generalforsamlingens Beslutning om at udbetale 20 pCt., højere Udbytte end af Bestyrelsen foreslaaet formindsket med Kr. 600,000, hvorfor der af Aarsregnskabet 1917, til Dækning af Skatter m. m. vedrørende 1916, har maattet afholdes over Kr. 400,000 udover det dertil overførte Beløb Kr. 904,398.

Dampskibsselskabet Torms Overskud for 1917 er Kr. 3,845,988.

Efter Fradrag af Tab ved Havarier, Reparationer, Afskrivninger og Henlæggelser til Reserver, Kultransporter, Skatter etc, foreslaar Bestyrelsen at udbetale 80 pCt. Dividende til Aktionærerne med Kr. 1,760,000 og at overføre Resten til 1918.

Aktieselskabet Dansk Rederi Kompagni meddeler, at da det forløbne Aar for Selskabet paa Grund af Havari og Driftstab har givet et Underskud af c. 150,000 Kr., vil der ikke kunne udbetales noget Udbytte til Aktionærerne.

Paa et den 7. ds. i Aktieselskabet Rollo afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at udbetale til Aktionærerne et Udbytte af 12 pCt. for Aaret 1917 samt at foretage Afskrivninger paa ialt c. Kr. 400,000.

Paa et den 7. ds. i Aktieselskabet Det Dansk Norske Dampskibsselskab afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale 10 pCt. i Udbytte for det forløbne Driftsaar, samt udbetale 20 pCt. af Aktiernes Paalydende mod tilsvarende Nedskrivning af Aktierne.

Paa et den 11. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet *Dana*, vedtoges Nettooverskudet for 1917, der i Forbindelse med Rest-Overførsel fra forrige Aar androg Kr. 1,768,920, fordelt paa følgende Maade: til Henlæggelse i Følge Lovene Kr. 60,000, til Klassifikationer Kr. 75,000, Afskrivning paa Skibene Kr. 493,991, Tantiømer Kr. 49,496, Udbytte til Aktionærerne 25 pCt., Kr. 750,000, til Skatter og Overførselse til næste Aar Kr. 340,432.

Selskabet har fire Skibe med ialt 9300 Tons d. w. samt en Nybygning paa c. 1900 Tons d. w. (Ritz. Bur.)

Paa et i Dampskibsselskabet *Oceana* afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale et Udbytte for Aaret 1917 af 20 pCt.

Sø- og Handelsretsdøm. *Kjøbenhavn*, 6. Marts. Firmaet *Eagle Oil Company*, New York, havde ved dets Generaldirektør G. v. Krogh forsikret hos *Danske Genforsikring Aktieselskab*, nogle Partier Olje, der skulde overføres fra Amerika til Skandinavien. Oljen blev imidlertid prisedømt som Kontrebande i England. Krogh paastod nu *Danske Genforsikring* dømt til at betale Forsikringssummen ialt Kr. 34,616.11, men da det oplystes, at *Eagle Oil Co.* of New York i Virkeligheden var et *Hamburgerfirma*, at det ikke havde Kontor i New York paa det opgivne Sted, og at en Mand, der stod som Underskriver af et Brev fra *Eagle Oil Co.* havde været død flere Aar før Brevets Dato, blev *Danske Genforsikrings Paastand*, hvorefter der ikke paa-hvilede det nogen Omkostninger eller Erstatning efter Policerne, taget til Følge, efter at Krogh havde hævet Sagen, hvorhos *Eagle Oil Co.* og Hr. G. F. v. Krogh dømdes til at betale Selskabet Kr. 1,800 i Sagsomkostninger.

(»Ritz. Bur.«)

Paa et den 11. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Aktieselskabet *Dansk Kullerbyggeri* (Aarhus Skibsværft) vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen af Overskudet at udbetale 18 pCt. af Aktiekapitalen som Udbytte til Aktionærerne efterat forskellige ordinære og ekstraordinære Henlæggelser og Afskrivninger har fundet Sted.

Bestyrelsen for *Svendborg Skibsværft og Maskinbyggeri* har vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale en Dividende af 8 pCt. for det forløbne Regnskabsaar.

## Beretning

om

### Sømandsstiftelsen „Bombebøssens“ Virksomhed i Aaret 1917.

Sømandsstiftelsen *Bombebøssen* har i Aaret 1917, om end under noget vanskelige Forhold, kunnet gennemføre, som i tidligere Aar, ikke alene sit fundatmæssige Hovedformaal, at yde fri Husleje, Varme og Lys til gamle, vel-tjente Koffardisøfolk, men ogsaa derudover, som det nærmere fremgaar af det efterfølgende, været i Stand til fremdeles at bistaa Beboerne paa anden Maade.

I Henhold til særlige Legatbestemmelser for Midler under *Bombebøssens* Bestyrelse er ogsaa gamle Søfolk i og udenfor Stiftelsen, forliste Søfolks Efterladte, sjællandske Fiskere, der har mistet Redskaber i Storm m. fl. a. i Aarets Løb ligesledes bleven hjulpet.

I Stiftelsens Hus paa Christianshavn haves Plads til 34 enlige og 11 Søfolk med Hustruer.

I Tidsrummet fra Midten af November Aaret ud, samt

fra Aarets Begyndelse til April Maanedes Udgang har samtlige Beboere erholdt fuld daglig Kost. Særlig Trængende blandt disse har erholdt Forplejning hele Aaret igennem.

Hjælp til Klæder gives til de Beboere, som har det fornødent, ligesom ogsaa adskillige, navnlig de enlige Søfolk, gives fri Vask.

I Henhold til særlige Legatbestemmelser er til forskellige Tidspunkter uddelt Pengegaver til en Del af Beboerne.

Af Bogholder Chr. Rulfs Legat er bekostet en Skovtur for Beboerne, der ogsaa har været samlet til Fest Jule- og Nytaarsaften. Til Underholdning for de samtlige Beboere holder Stiftelsen nogle Aviser.

I Sygdomstilfælde tilser Stiftelsens Læge Beboerne, der dør under alvorlige Tilfælde maa indlægges paa Hospital eller Plejehjem. Om fornødent bekoster *Bombebøssen* afdøde Beboeres Begravelse.

2. Præst ved Vor Frelsers Kirke paa Christianshavn har jævnlig i Stiftelsen afholdt Gudstjeneste og Allergang for Beboerne.

Udgifterne til de foranførte specielle Poster har i Aaret 1917 stillet sig saaledes:

Bespisningen Kr. 14,582, Klæder Kr. 409, Vask, Sygepleje og Begravelsesomkostninger Kr. 1,487, Pengegaver Kr. 615, Skovtur og Julefestgaver Kr. 556, sjællandske Fiskere, der have mistet Redskaber Kr. 642, gamle Sømænd og Sømænds Efterladte Kr. 3,035, Legatarer udenfor Sømandsstanden i Henhold til særlige Bestemmelser Kr. 1,120, to Enker efter Inspektører i Stiftelsen Kr. 400, seks Enker, der som gifte har boet i Stiftelsen Kr. 680.

For *Bombebøssen* har det, som for os alle her i Landet, navnlig været vanskeligt at tilvejebringe det fornødne Brændsel til rimelige Priser. Kommunen har imidlertid ladet Stiftelsen faa Part i den almindelige Rationering, ligesom Stiftelsen ogsaa maa paaskønne, at den ad privat Vej har kunnet opnaa at faa en Del fortrinlig Brændsel til moderat Pris. Skønt saaledes hjulpen andrager dog Stiftelsens Udgift til Brændsel i 1917 Kr. 5,310 mod kun Kr. 1,999 Aaret forud.

Samtidig med Udgifternes Stigning maa man ogsaa beklageligvis erindre om, at Indlæggerne har været dalende. Det kan i denne Henseende anføres, at Bøderne, der i Henhold til Søloven tilfalder *Bombebøssen*, fra Kr. 13,742 i Aaret 1916 er gaaet ned til Kr. 8,259 i 1917.

Stuttelig meddeles, at fhv. Skibsfører J. C. Schou, efter Kgl. Udnævnelse, er indtraadt som Medlem af *Bombebøssens* Direktion i Stedet for afdøde fhv. Skibsfører Otto Hansen.

Trods Tidens Ugunst haaber Direktionen fortrøstningsfuldt fremdeles at kunne holde den gamle Sømandsstiftelse paa ret Køl, saaledes at de gamle Søfolk indenfor dens Mure kan henleve deres Alderdom, som hidtil, under trygge, rolige Forhold.

Vore Medborgere vil sikkert stedse have *Bombebøssen* i velvillig Erindring, og den Fred i Verden, hvilken vi alle snart vil ønske vil ogsaa komme *Bombebøssen* til Gode.

Kjøbenhavn, den 31. December 1917.

J. N. Sølling. C. Jessen. Johan Hansen.  
P. E. Glahn. Wm. Heering. J. Winther.  
J. Møller. E. Andersen. J. Chr. Schou.

## Betænkning

angaaende

Forslag til Lov om Adgang til Bygning, Salg, Udførsel og Bortfragtning af Skibe.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 28. Februar 1918.)

Udvalget, som blev nedsat den 29. November f. A., begyndte sit Arbejde med at modtage mundtlige og skriftlige Fremstillinger fra de Skibsværftskredse — saavel Arbejdsgivernes som Arbejder-nes —, hos hvem Forhaandsdrøftelsen af nærværende Lovforslag

havde vakt en Ængstelse for, at et Forbuds- eller Indskrænkningssystem overfor Bygning og Reparation af Skibe for fremmed Regning skulde være paatakt, og som dori saa en Fare for den betydelige Skibsværftsvirksomhed med deraf følgende Forøgelse af Arbejdslosheden i Landet. Ganske vist fremhævedes det i Folketinget ved første Behandling af Lovforslaget fra alle Sider og ikke mindst af Handelsministeren, at her ikke var Tale om andet end en Sikkerhedsforanstaltning, hvorved dansk Tonnage, ogsaa efter Verdenskrigens Afslutning, saa vidt muligt sættes i Stand til at genoptage sin betydningsfulde Tilførselsopgave, medens et Indgreb i den private Virksomhed eller Indblanding i mulig stridende Interesser mellem Rederier og Skibsværfter laa Lovforslagets Tanke aldeles fjernet. Men under Henvendelserne til Udvalget fastholdes det med Styrke, at Lovforslagets Formulering i alt Fald aabnede Mulighed for, at udenlandsk Konkurrence kunde drive ellers erholdelige Reparationsarbejder bort fra Danmark, ved Henviisning til Ministerens Myndighed til at forbyde saadanne Reparationer, og at Skibsværfterne, naar Nybygning for dansk Regning skulde gaa forud for allerede skete Bestillinger for fremmed Regning, maatte have et Værn imod derved at trykkes ned til andre Priser, end der var opnaaede for fremmed Regning. Endelig fremkom der fra en enkelt Virksomheds Side den Tanke, at muligvis den meget indskrænkede Tilførsel af fremmede Skibsbygningsmaterialier noget kunde udvides, ifald Staten for egen Regning gjorde Nybygningsbestillinger af bestemte Typer af Skibe, anvendelige efter Krigens Afslutning til visse særlig paakrævede kontinuerlige Tilførsler (Kul og Foderstoffer). Bygning af saadanne Skibe skulde da gaa forud for alle andre Nybygninger.

I en Række Drøftelser indbyrdes og Samraad med Handelsministeren har Udvalget derefter gennemgaaet de herhen hørende Sværtsmaal, og fra alle Sider uedes man om at søge udredet, hvorvidt uogen Udsigt til at faa forøget Tilførsel af fremmed Skibsbygningsmateriel forelaa, dersom Staten lod bygge Skibe for egen Regning til Brug efter Verdenskrigens Afslutning, hvorved der dog fra Repræsentanterne i Udvalget for Venstre og det konservative Folkeparti udtrykkelig toges det Forbehold, at med denne Undersøgelse var intet foregrebet med Hensyn til deres endelige Stilling til Spørgsmaalet om Statens Bestillinger.

Da det imidlertid i Løbet af den første Maaned af indevarende Aar viste sig, at den rejste Undersøgelse ikke i Øjeblikket kunde ventes at føre til et Resultat, optoges til Drøftelse Lovforslagets Fremme uafhængigt heraf, og efter fornvede Samraad med Handelsministeren er Udvalget kommet til Enighed om at indstille Lovforslaget til Vedtagelse med nogle Ændringer i Formuleringen. Ændringernes Hensigt er at gøre det klart, at Formaalet med Lovforslaget kun er at sætte Handelsministeren i Stand til at følge Udviklingen af dansk Tonnages og danske Skibsværfters Anvendelse for fremmed Regning paa en saadan Maade, at Indgriben kan finde Sted efter Fornødenhed, naar almindelige Interesser kræver det, hvorimod en hemmende Virksomhed i og for sig ikke er paatakt; Handelsministeren har tiltraadt samtlige Ændringsforslag. Det forudsættes, at Handelsministeren fortsætter Undersøgelserne vedrørende Muligheden for til Bygning af Skibe for Statens Regning at erholde frigivet yderligere Materiel i Udlandet, idet Ønsket om, at Staten sikrer sig Tonnage til efter Krigen ved Nybygning, er meget stærkt indenfor Udvalgets Flertal (Ivar Berendsen, Bræmann, Jacob Christensen, Gunnar Fog-Petersen, Hauge, Hans Nielsen (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds), Sigvald Olsen, Niels Petersen og Rørdam).

Idet Udvalget har ladet optrykke Lovforslaget i Sammenhæng, saaledes som det vil komme til at lyde, dersom Ændringsforslagene vedtages, skal man angaaende de enkelte Ændringer bemærke følgende:

I Lovforslagets Titel er indført Betegnelsen »midlertidig« og i Forslagets § 5 en Tilføjelse om, at Loven kun gælder indtil Udgangen af Aaret 1919, en Tidsfrist, som er benyttet i Haab om, at ikke blot Verdenskrigen da kan være sluttet, men ogsaa Tonnageforholdene saavel i Danmark som i Udlandet kan være kommet i nogenlunde normal Gange paa ny.

I § 1 er foreslaet til Bortfald Lovens Begrænsning til Skibe, som er optagne i Skibsregistret, og til Skibe af registreringspligtig Størrelse, idet Handelsministeren har gjort opmærksom paa, at denne Begrænsning tillader Afhændelse af Fiskerfartøjer under 20 Tons til Udlandet, en Afhændelse, som nædig maa tage Fart, saaledes som det kan ske, dersom Forholdene ikke kontrolleres. Udvalget har gerne accepteret denne Ændring og har selv været opmærksom paa en lignende Fare for større Sejlskibes, ogsaa Fragtsejlskibenes, Vedkommende. Endskønt Sejlskibe over 20 Tons allerede omfattes af Lovforslaget, har Udvalget anset det for rigtigt at erhverve Handelsministerens særlige Tilsagn om at udvise Forsigtighed ved Meddelelse af Dispensationer for saadanne Sejlskibe, som kan antages efter Krigens Slutning at være anvendelige til Fart udenfor de danske Farvande.

Fremdeles er der i § 1 foreslaet den Forandring, at Bortfragtning af dansk Skib til Udlandet tages ud af den Række Handlinger, som kræver Handelsministerens Samtykke, og opføres for sig selv saaledes, at Handelsministeren bemyndiges til at indskrænke, eventuelt forbyde den i det Omfang, hvori det af Hensyn til Landets Tarv skønnes nødvendigt.

Det foreslaas at lade 2det Stykke af § 2 udgaa, og i § 2, 1ste Stykke, er Begrænsningen med Hensyn til Skibenes Størrelse bortfaldet; fremdeles er Lovens Ikrafttræden for Nationalitetscertifikateres Vedkommende sat til den 16. Juni f. A., den Dag, da

der i Henhold til Lov 7. August 1914 udgik Bekendtgørelse om Indskrænkningen i Adgangen til Salg og Udførsel af Skibe.

I § 3, 2det Stykke, er indføjet den Ændring, at Handelsministerens Samtykke udkræves for at paatage sig og paa begynde Bygning af Skib for udenlandsk Regning (i Stedet for at Forslaget krævede Samtykke for at foretage saadan Bygning); fremdeles er, ligesom ved Bortfragtning til Udlandet, Istandsættelse for fremmed Regning taget ud af den Gruppe Handlinger, som kræver Samtykke, og sat for sig selv saaledes, at Handelsministeren er bemyndiget til at indskrænke den i det Omfang, hvori det skønnes nødvendigt af Hensyn til Landets Tarv; udtrykkelig Bemyndigelse til at udstede et almindeligt Forbud er ikke givet, og Handelsministeren har udtalt, at der overhovedet ved denne Bestemmelse ikke er tænkt paa Eftersyn eller Reparation af Skibe, som i sædvanlig Fart søger den Havn, hvori paagældende Skibsværft er beliggende. Handelsministeren har endvidere udtalt, at han i det hele vil anvende sin Bemyndigelse med den største Varomhed og under alt Hensyn til ikke at skade Skibsværftsindustrien, og hvor megen Brug der vil blive for Bestemmelserne, afhænger ganske særlig af Tilførslerne af Reparationsmateriale.

Endelig er — udenfor den egentlige Række af Ændringer, som foreslaas under Hensyn til ikke at vedtage Indskrænkninger, hvis Ordlyd er strengere end deres umiddelbare Formaal — foreslaet, at Multken for Overtrædelser kan stige indtil det dobbelte af Værdien af Forseelsens Genstand.

Et Mindretal (Klaus Berntsen, Birch, Foss, Martin Hansen, Jensen-Nyberg og N. Neergaard) ønsker i høj Grad, at enhver Mulighed for under Krigen at supplere den danske Handelsflaade skal udnyttes, og opfordrer derfor Regeringen til fortsat at undersøge, om og paa hvilke Betingelser der fra Udlandet kan skaffes Materialier til Bygning af Skibe for Statens eller for privat Regning.

Derimod nærer Mindretallet ikke paa Forhaand noget Ønske om, at Nybygning af Skibe skal foregaa for Statens Regning, men vil lade sin Stilling til Spørgsmaalet om Skibsbygning for Statens eller for dansk privat Regning være afhængig af bl. a., om der lettere kan skaffes Bygningsmaterialier til det første end til det sidste Formaal, og om Staten ved Overenskomst eller ved Lovforanstaltning skaffer sig effektiv Kontrol med den danske Handelsflaades Anvendelse.

#### Ændringsforslag.

Af Udvalget, tiltraadt af Handelsministeren:

Til § 1.

1) Paragraffen affattes saaledes:

»Intet her i Riget hjemmehørende, registreret eller uregistreret Skib, ej heller noget Skib, for hvilket der er udstedt midlertidigt dansk Nationalitetscertifikat, eller noget Skib, der for dansk Regning nybygges i Danmark, maa uden Handelsministerens Samtykke under nogen Form, saaledes ikke hulle ved Overdragelse af Bygnings-Kontrakten, afhændes til Udlandet (udenlandsk Statsmyndighed, Statsborger eller Firma m. v.).

Handelsministeren bemyndiges til i det Omfang, hvori det af Hensyn til Landets Tarv skønnes nødvendigt, at indskrænke Adgangen til eller helt forbyde Bortfragtning af dansk Skib til Udlandet.«

Til § 2.

2) I 1ste Linie udgaa Ordene »af den i § 1 nævnte Størrelse«; i 2den—3die Linie ændres Ordene »ved denne Lovs Ikrafttræden endnu ikke er« til: »den 16. Juni 1917 endnu ikke var«, hvorhos Paragraffens 2det Stykke udgaa.

Til § 3.

3) I 2det Stykke, 2den Linie, ændres Ordet »foretage« til: »paabegynde«, hvorhos Ordene »eller Istandsættelse« udgaa.

4) Som nyt Stykke tilføjes:

»Handelsministeren bemyndiges til i det Omfang, hvori det af Hensyn til Landets Tarv skønnes nødvendigt, at indskrænke Adgangen til Istandsættelse paa dansk Skibsværft af Skib for udenlandsk Regning.«

Til § 4.

5) I 1ste Linie udgaa: »indtil 10,000 Kr.« I 2den Linie udgaa: »Under skærpnde Omstændigheder kan«. I 3die Linie ind sættes foran »ansættes«: »kan«. I 4de Linie tilføjes efter Ordet »Fordel« Ordene: »eller af Forseelsens Genstand«.

Til § 5.

6) Efter Ordet »straks« tilføjes: »og gælder indtil Udgangen af Aaret 1919«.

Til Titelen.

7) Lovforslagets Titel ændres til: »Forslag til midlertidig Lov om Adgang til Bygning, Salg, Udførsel og Bortfragtning af Skibe.«

#### Bilag.

Med de af Udvalget foreslaede Ændringer vil Lovforslaget laa følgende Affattelse:







# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til de østasiatiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.



REASSURANCE-AKTIESELSKABET  
**DANSK VERITAS**  
Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.  
København: Bredgade 87  
Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. DANVERITAS

## STATSAUTORISERET REVISOR

Intendant **A. Hjorth-Hansen.**

St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.

Aars-Revisjoner. Kontinuerlig Revision.

Driftsregnskaber. Status. Bøgholderianlæg.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet „QUARTO“.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. København.

### AT SPARE ER TIDENS LØSEN

og for enhver Ejer af en Dampkedel gælder det i disse Tider mere end nogensinde for at **SPARE paa KUL og BRÆNDE**

En god Hjælp til Opnaelsen heraf er stadig Brug af

**Kedelstenspulveret „VICTOR“**

som uden Sammenligning er Nutidens bedste Middel til at opløse og forebygge Stendannelse i Dampkedler. **Eneforhandling for Danmark:**

Tel. Central 12970.

**K. H. Widén,**

Herluf Trollesgade 4. København K.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. 3100

Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr. 3100

### Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg, og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

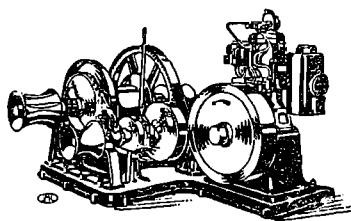
## Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND, A. S.**

Herluf Trollesgade 28, København K.

Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: ASSUWANDLER.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

# Gulowsen

WINCHER • MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

# S. O. STRAY & Co.

Befragtning  
Kontrahering  
Køb og Salg  
• Klarering •

**Christianssand S.**

Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**

**11 Broadway.**

**Aktieselskabet**  
**Dampskibsselskabet „Dannebrog“.**

Den ordinære Generalforsamling afholdes Tirsdag den 19de Marts 1918 Kl. 11 i Børsens Forsamlingsaal under Rampen.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Meddelelse om Virksomhedens Gang i det forløbne Aar.
2. Fremlæggelse af det reviderede Regnskab tilligemed en Angivelse af Selskabets Status.
3. Forslag til Fastsættelse af Udbyttets Størrelse for det forløbne Aar. samt Meddelelse af Decharge for Bestyrelsen.
4. Valg af 1 Medlem til Bestyrelsen.
5. Valg af Revisorer.

Adgangskort til Generalforsamlingen lydende paa Navn samt Stemmeseddel udleveres paa Selskabets Kontor. Toldbodvej Nr. 15, Kl. 12—2, imod Legitimation af Egenskab som Aktionær i Medfør af Vedtægternes § 7. senest 2 Dage forinden Generalforsamlingen.

København. den 9de Marts.

*Bestyrelsen.*

**Dampskibsselskabet „Oceana“,**  
**Aktieselskab.**

Den ordinære Generalforsamling afholdes Tirsdag d. 26. Marts Kl. 1 paa Højesteretsagfører Harboes Kontor. Frederiksholms Kanal 18. med følgende Dagsorden:

1. Aflæggelse af Beretning om Virksomheden tilligemed Oplysning om Status.
2. Fremlæggelse af Aarsregnskabet.
3. Forslag til Overskudets Anvendelse.
4. Lovændringer i Henhold til den nye Aktielov.
5. Valg til Bestyrelsen.
6. Valg af Revisorer.

Regnskabet er fremlagt til Eftersyn for Aktionærerne paa Selskabets Kontor. Toldbodgade 2. fra d. 18. ds. Adgangskort og Stemmesedler udleveres daglig indtil 2 Dage for. Frederiksholms Kanal 18. med følgende Dagsorden:

*Bestyrelsen.*

**Dampskibsselskabet „Dana“,**  
**Aktieselskab.**

Den ordinære Generalforsamling afholdes Tirsdag den 26de Marts Kl. 3 i Laane- og Diskontobankens Mødesal. Amagertorv 24. med følgende Dagsorden:

1. Aflæggelse af Beretning om Virksomheden tilligemed Oplysning om Status.
2. Fremlæggelse af Aarsregnskab til Decharge.
3. Forslag til Overskudets Anvendelse.
4. Valg af Bestyrelsesmedlem.
5. Valg af Revisor.

Regnskabet er fremlagt til Eftersyn for Aktionærerne paa Selskabets Kontor. Toldbodgade 2. fra d. 18. ds. Adgangskort og Stemmesedler udleveres daglig indtil 4 Dage for Generalforsamlingen i Henhold til § 11.

*Bestyrelsen.*

**Aktieselskabet Dampskibsselskabet**  
**„ORION“**

Den aarlige Generalforsamling afholdes: Torsdag den 21. Marts deite Aar. Kl. 3 Eftm. paa Hotel »Dagmars. Vestre Boulevard Nr. 12 her i Staden.

Dagsorden:

1. Meddelelse om Virksomheden i det forløbne Aar samt Fremlæggelse til Decharge af det reviderede Regnskab.
2. Forslag til Fastsættelse af Udbytte for det forløbne Aar.
3. Valg af 2 Kommilerede.
4. Valg af 2 Revisorer.
5. Forslag fra Bestyrelsen om Forandringer i Selskabets Love.

Adgangskort og Stemmeseddel maa afhentes senest 2 Dage før Generalforsamlingen paa Selskabets Kontor. Bornholmegade Nr. 2. mod Forevisning af Aktierne eller Angivelse af d'sses Numre.

København. den 8. Marts 1918.

*Bestyrelsen.*

**Værk**

saavel haandpillet som maskinpillet tilbydes.

Aktieselskabet

**Nykøbing Sj. Værk- & Skibsbefabrik**  
Telef 213 **NYKØBING SJ.**

**Prima Skibsbeg**

tilbydes billigt i større og mindre Partier.

Aktieselskabet

**Nykøbing Sj. Værk & Skibsbefabrik**  
Telef 213 **NYKØBING SJ.**

**Skibsfører.**

En yngre Mand søger Plads som Fører. Damp eller Motorskib, eventuelt Sejlskib. Vedkommende er 31 Aar og har været Fører i 3 Aar: taler Engelsk. Gode anbefalinger haves. Billet nrkt. »Skibsfører Nr. 928« bedes sendt til Bladets Kontor

**Raamaterialer**

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

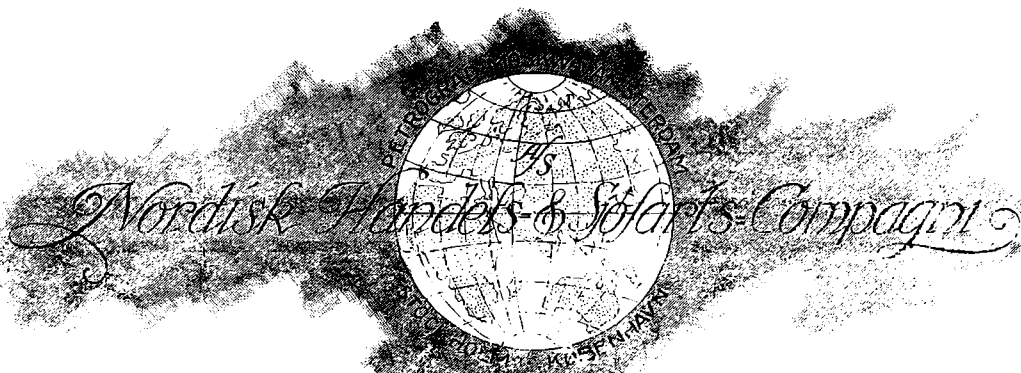
BOLTE

BLANKE

ART.

**CHARLES BJARNOV**

Telegr. Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Teli. Central 5089.



**Handelsafdeling.**

Import — Export. — Telegr. Norhanco.

Telefon { 7754.  
11.218.

**Sjøfartsafdeling.**

Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.

**NIKOLAI PLADS 30 · KØBENHAVN.**

## Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værftet: 289.  
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og  
Kedler m. v. Flydedok; Bæreevne 450 Ton D.W.  
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
Skibspumper, Ankerspil, Motorløsespil og lævrligt  
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

### Skibslejlighed.

En mindre Familie søger Lejlighed med en Fragtdamper  
snaest efter Krigens Ophør fra Buenos Aires — om muligt over  
New York — til Danmark. Billet mrkt. 924 bedes sendt dette  
Blad.

## A/s Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Komplet Udstyr til

**REDNINGSBAADE**

faas hos

A/s **CHR. MØLLER**

Amaliegade 43.

Telefon 687.

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr.  
**Omøe** **O. L. OMØE** 4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**

TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## A/s DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9.

Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

## HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.

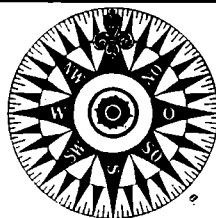
BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forsked ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører  
Kurevinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasto-  
pladsen (og assureres ved os, om ønsket) mod Remisse fra  
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trør  
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.



**Daniel Christensen,**  
**Kompassmager.**

Sølvgade 3.

København.

## Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

## Otto Wang & Co. Ltd

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

## G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og

Speditør

Gent, Belgien.

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Foldbodgade 6. København.

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

# W. Bähncke & Co

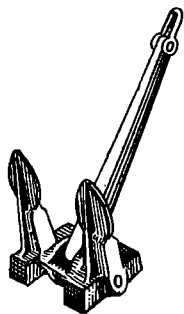
Niels Juelsø: 3

So-Transport- og  
Krisoforsikring

Tlf: Central 129







**Staalstøberiet**  
<sup>A</sup>/<sub>S</sub> **Strømmens Værksted**  
 pr. Christiania  
 leverer hurtigt

**Skibsankere**

i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
 med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. **Telefon 3950.**

**ATLAS SHIPPING  
 CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Adress «FLINTSHIP»-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

**THE  
 ANTWERP**

**ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

TELEGRAPHIC ADDRESS:  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS **Rue des Indes ANTWERP.**  
 Telegraphic Address **„ENGINEERING, ANTWERP“.**

**R. Møllers Skibsværft.**

Telefon 246. **Faaborg.** Telefon 246.

**Nybygning og Reparation  
 af Træskebe.**

**Patent-Ophalingsbedding for  
 450 Tons Egenvægt.**

**Kunstfyrværker Fritz Busch**

anbefaler sig med  
 Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.  
 Leverander til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedrøftens  
 Søfartsafdeling.

Laboratorium: **Bopæl:**  
**Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal**  
 Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2399.

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klasse Skræderi og Herreøkvipering.  
 Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning  
 NB. Leverander af Uniformer til D. F. O. S. og Industriforeninges

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren  
**Teknisk Maskinforretning <sup>A</sup>/<sub>S</sub>**  
**Rådhuspladsen 45**  
**Telef. Taga 7 og Byen 6034**

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—100  
 HK

<sup>A</sup>/<sub>S</sub> **„VØLUND“.**  
**Blegdamsvej 32. Kjøbenhavn N.**

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse «Skibsfart, Kjøbenhavn», Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
 ogsaa Bødez til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af «Dansk Søfartstidende» sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitolinie . . . . . à 45 mm Bredde 50 Øre  
 Siden overfor Tekst og Bagsiden . . . . . do. 40 —  
 De øvrige Sider . . . . . do. 25 —  
 Moderation for . . . . . 13 Gange 26 Gange 52 Gange  
 10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. **Telefon Nr. 4639** **Telegram-Adresse: „Skibsfart“.**  
 TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN)



# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 12

Kjøbenhavn, Torsdag den 21. Marts 1918

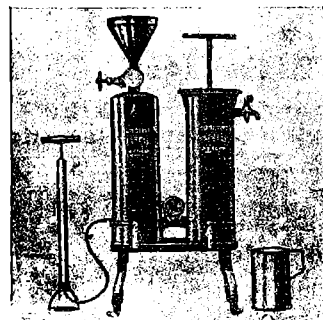
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

### TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

### Oliefiltret „Express“

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



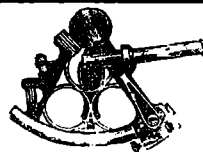
## I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



75 Kr.  
Preisler  
Kjøbmagergade 13.

## Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: «HOLZANDIA».

Telf.: 5601. Palm 2256.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

### H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

### W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Statsautoriseret Revisor J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.

Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

## Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for: Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner, Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912  
12913

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
Køb og Salg af Skibe.  
5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. København.

Telegraf adr. Strand  
Reykjavik

**Emil Strand**

Telefoner  
507-598  
-237

Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

**Brødr. Bartholdy.**  
Ny Toldbodgade 25.

Telegr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet »Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for  
**Næstved Jernbeton-Skibshyggeri**  
Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)  
kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnerter og Motorskibe  
115/300 " " søgaaende Lægters  
20 " " Pramme  
Cementstøberi og Rørvævfabrik  
anbefaler  
prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør  
Udskipning direkte fra Fabrikken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaende

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING  
»GROTUMHUS« — AALBORG

Telf. Nr. Lager af Olie, Tvist, Telf. Nr.  
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100

Telegr.-adr. Kalundborg  
Omø

**O. L. OMØE**

Telef.-Nr. 4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

**KAY DYHR.**  
(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885.  
6886.  
8901.

Kvæsthusgade 1, St.  
Kjøbenhavn K.

Telegr.-Adr.  
»KAYDYHR«

Teknisk Maskinforretning.  
Hovedforhandling for Danmark af  
Th. Høegs Patent Bundfarver  
og Patent Mønter samt  
**W. B. Dick & Co's** bekendte Maskin-  
og Cylinderolier.  
Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

**Hill-Madsen®**  
Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.  
Frihavnen, Købh Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

**J. Melander,**

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

**E. Moltzen**

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelsager) og Handelsinkassation.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med alt til Fagot herhørende Reel og billig Betjening garanteres.

# Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

**Reykjavik Island**

Telegraf adr. Nyhavn

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.

Skibsproviantering  
Lager af Manilla- og Hamptougværk  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

**Hans Olesens Eftf.**

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: **Tugboat Company „Union“** Telegr.  
„Sojus“ „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadslougværks-Fabrik

**Randers**

Teugværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaltouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
København

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft**  
**Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

**500 tons d. w. Skonnertskib**  
for and aft rigget

i udmerket stand, 26 aar gammelt,

tilsalgs for kr. 90.000.00

**H. Schianders Eftf.**

Moss. Norge.

(H.O.4719)

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvævede Klædeleger

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telt. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyrning“.

## De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.



Telefon **SKIBE** Telegr.-Adr.:  
6430. „Freights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

## ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den  
brugbare Dyr.

# Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: **UTZON.**  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

# ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),

SOLE SHIPPERS OF

**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**

BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS

STEAM COALS AND PATENT FUEL.

**Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:  
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**THE ANTWERP  
ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:  
HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:  
„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS  
DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

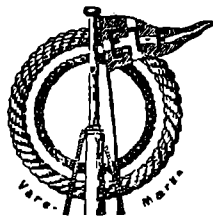
## ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**



## HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

**Esbjerg**

**Tovværksfabrik A/s**

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasses Skræderi og Herreekvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasses Syning.

**NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen**

## LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Rådhuspladsen 45**

**Telef. Taga 7 og Byen 6034**

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**

**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—100  
HK

**A/s „VØLUND“.**

**Blegdamsvej 32. København N.**

**A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

### „Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

#### ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

#### AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie ..... à 45 mm Bredde 50 Øre.  
Siden overfor Tekst og Bagsiden ..... do. 40 —  
De øvrige Sider ..... do. 25 —  
Moderation for ..... 13 Gange 26 Gange 52 Gange  
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgiver af et Aktieselskab. Ansvarshavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN)

**DANSKE LLOYD,**  
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: *Telegr.-Adr.:*  
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

DAMPKIBSSELSKABET  
**„TORM“**  
 Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.  
 Kontor:  
 St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

**ALFRED CHRISTENSEN**  
 Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.  
 Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway. Goole Steam Shipping.  
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen, Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.  
 Telegram-Adresse: »Alfred«.

**Janus Andersen & Co.**  
 — Aalborg —  
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.  
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
 Telegram-Adr.: „Janus“.

**ARKTISK REDERI A/S**  
 (The Arctic Shipping Co. Ltd.)  
 Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.  
 Rederi, Befragtning. Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.  
 Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.  
 Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**AT SPARE ER TIDENS LØSEN**  
 og for enhver Ljer af en Dampkedel gælder det i disse Tider mere end nogensinde for at **SPARE paa KUL og BRÆNDE**  
 En god Hjælp til Opnaaelsen heraf er stadig Brug af **Kedelstenspulvere „VICTOR“**  
 som uden Sammenligning er Nutidens bedste Middel til at opløse og forebygge Stendannelse i Dampkedler. **Eneforhandling for Danmark:**  
 Tel. Central 12970. **K. H. Widén,**  
 Herluf Trollesgade 4. Kjøbenhavn K.

**Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.**  
 Certifikat udtages om ønskes.  
 Ordre ekspederes i Rækkefølge.  
**Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.**  
 Kjøbenhavn K.  
 St. Kongensgade 27. Tlf. Palæ 827.

**Schach Steenberg & Co.**  
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
 Køb og Salg af Skibe.  
 Korresponderende Reder for  
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
 Amallegade 43.  
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786  
**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.  
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

**Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.**  
 i Kjøbenhavn.  
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.  
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copensure. Telefon-Nr. 42

**Fjerde Søforsikringssselskab lim.**  
 i Kjøbenhavn  
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.  
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget  
**ÄGIR,**  
 Stockholm  
 Sø- og Transportforsikringer  
 Generalagentur for Danmark:  
**BLOM & JESPERSEN,**  
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

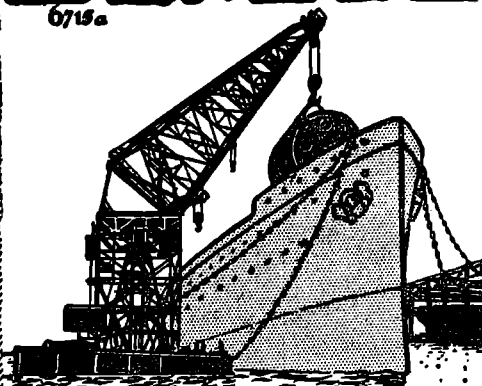
**Norske Lloyd**  
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- OG TRANSPORT- VALØREN BRAND- DRIFTSTABS HUSLEJE  
 BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS  
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RANERØVERI SAMT:  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON: CENTRAL 1520 & 530 TELEGRAM-ADRESSE: „REALLLOYD“  
 TORDENSKJOLDSGADE 23 KØBENHAVN

**Reassurance Compagniet**  
**Skandinavisk Lloyd**  
 Aktieselskab  
 SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
 Brandforsikring  
 Hovedkontor: Sydøstergade 1, København  
 Aktiekapital: 17 Millioner Kroner  
 Agenter udtages. Telef. 4088

**DEMAG**  
6715a



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G  
DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vøstergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok** <sup>R/S</sup>  
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

**VIGGO JENSEN, A/S**  
**MASKINFABRIK**  
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**A/S DANSK REDERI KOMPAGNI**  
Korrøponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
**Frederiksgade 9.** Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**A/S Rødby Havns Jernskibsværft**  
Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskibe**  
**Patentophalerbedding.**

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værfttet.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.  
Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Claring.  
Ordre, Telegrammer og Breve ill vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**Kalundborg Skibsværft,**

Aktieselskab,  
**Kalundborg.**  
Telegramadresse: VÆRFTET. — Telefoner: 523 & 524.  
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.**

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

*Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur*

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shippedward. Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**

**HAUGESUND**

**Skibsrederi · Befragtning · Assurance**

Telegram-Adresse: **STOLT**

**R. A. ROBBERT**

Amaliegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: Robertus.

**BEFRAGTNING**

**Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.**

— ETABLERET 1899. —



FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO  
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

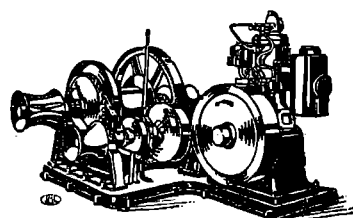
**SKANDIA**

RAA-OLIE  
**MOTOR**  
UDEN

**VANDINDSPRØJT.**

DANSK FILIAL:  
REVENTLOWSGADE 4  
CENTRAL 6792

**J.F.S.-JERNHOLM**



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
WINCHER · MOTORER,

**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

Kjøbenhavn, den 21. Marts 1918

Formandskiftet i Aktieselskabet Burmeister & Wain. Paa nævnte Selskabs fornylig afholdte Generalforsamling traadte Selskabets mangeaarige Formand, Admiral de Richelieu, efter eget Ønske, tilbage.

Ved denne Lejlighed rettede Medlem af Bestyrelsen, Bankdirektør Clausen, paa Bestyrelsens Vegne en hjertelig Tak til den afgaaende Formand — en Tak baade for den Tid, i hvilken Admiralen havde haft Sæde i Bestyrelsen og for den Tid, han havde været Formand. Admiral Richelieu havde — udtalte Bankdirektør Clausen — overtaget Formands-Hvervet paa et for Selskabet overordentlig vanskeligt Tidspunkt, da et stort og besværligt Arbejde laa for ham. Det havde været Bestyrelsen en Glæde til enhver Tid at konstatere, at den aldrig havde kunnet træffe et bedre Valg. Og Forholdene havde jo udviklet sig paa saa glædelig en Maade, at Selskabet ved Afslutningen af sidste Regnskab stod med den største Indtægt, det nogensinde havde indtjent og med Reserver lige saa store som hele Aktiekapitalen, og det stod nu med et anset og verdenskendt Navn. Ogsaa paa Privatbankens Vegne — Selskabets Grundlægger og mangeaarige Bankforbindelse — og paa Aktionærernes Vegne vilde Bankdirektør Clausen bringe Admiralen en dybtfølt og hjertelig Tak.

Forsamlingen sluttede sig hertil ved at rejse sig.

Admiral de Richelieu takkede for den venlige Udtalelse og udtalte, at det altid havde været ham en stor Glæde at arbejde sammen med Bestyrelsen og Direktionen, hvor han altid havde fundet Interesse for Selskabet. Han ytrede gode Ønsker for dets Fremtid og udtalte Haabet om, at denne maatte øge den gode Klang, dets Navn har vundet, og at dets Virksomhed maa blive til Gavn for vort Fædreland, for Arbejderne, der er køyttet til Selskabet, og for dets Aktionærer.

I Stedet for Admiral de Richelieu valgtes Stiftamtmand, Kammerherre Ammentorp til Medlem af Bestyrelsen og senere til dennes Formand.

Sø- og Handelsretsdomme. Paa en i Dampskibsselskaberne Neptun og af 1896 i April Maaned 1917 afholdt Generalforsamling vedtoges det bl. a., at der til Stemmeafgivning fremtidig skulde kræves, at Aktierne havde været noteret paa Navn i Selskabets Bøger inden Udgangen af foregaaende Aars December Maaned. Der var ikke den til Lovændring fornødne Majoritet til Stede, men Beslutningen vedtoges enstemmigt og ingen Aktionær protesterede. Paa senere ekstraordinær Generalforsamling i Oktober Maaned 1917 vedtoges det at sammensmelte Selskaberne med det større Selskab Dannebrog, saaledes at Aktionærerne i Neptun og af 1896 fik Aktier i dette. De Aktionærer, der ikke havde haft deres Aktier noteret, fik kun Adgangskort uden Stemmesedler udleveret. Sammensmeltningen vedtoges, uden at nogen Aktionær protesterede, heller ikke da uden Stemmeret. For Sø- og Handelsretten paastod nogle Aktionærer nu Beslutningerne kendt ulovlige, da Bestemmelser om Aktiernes Notering ikke kunde træffes af de paa første Generalforsamling fremmødte Aktionærer, i hvert Fald ikke saaledes, at denne Beslutning kunde gælde for den resterende Del af Aaret 1917 og saaledes, at en Del af Aktionærerne blev afskaaret fra at stemme.

Da Retten maatte finde, at Bestemmelsen paa April-Generalforsamlingen om Udelukkelse af Stemmeret for de ikke noterede Aktier ikke var gyldig vedtaget, idet bl. a. derved de Aktionærer, der ikke fire Maaneder i Forvejen havde faaet deres Aktier noteret berøvedes Stemmeret i hele Aaret, hvilket var i Strid med Vedtægterne, blev Beslutningen ved Sø- og Handelsretsdom af 18. ds. kendt ugyldig, saa at Dampskibsselskaberne betragtedes

som endnu eksisterende, men Retten udtaler i sin Dom, at Bestemmelsen om Sammenslutningen med et andet Selskab, der i det væsentlige har samme Formaal, maa kunne træffes af den fornødne Majoritet paa en ny Generalforsamling, idet der i Medfør af den ny Aktielovs § 40 ikke hertil kan kræves Samtykke af alle Aktionærer. Sagens Omkostninger blev paalagt Selskaberne, hver med 200 Kr.

Sø- og Handelsretten tilkendte den 15. ds. Svitzers Bjergningsentreprise 5,000 Kr. med Renter og 150 Kr. i Sagsomkostninger for Bjergning af Skonnerten »Malfridur«, der paa Rejse fra Karlshamn til Lemvig med Trælast den 25. Oktober 1915 grundstødte paa Korsholmene ved Hals.

En Kogekasse beregnet til Redningsbaade m. m., kaldet »Our Life«, er af Firmaet Paul Knudsen & Co. Ltd., her, blevet os forevist. Kassen, hvorpaa der er svensk Patent, er aflang og firkantet, sammennittet af galvaniserede Jernplader, og er indrettet til at fastskrues under Toften paa en Baad. Dens Længde er c. 71 Centimeter, Højden c. 35 Centimeter og Bredden c. 21 Centimeter og den vejer med Brændselet (Sprit eller Benzin) c. 15 Kilo. Kassen er i Længderetningen delt i to Afsnit, adskilt ved et tomt isolerende Melletrum af c. 6 Centimeters Længde. Det ene Afsnit af Kassen indeholder, under et Staaltraadsstativ, der kan fastholde en Gryde eller Keddel, en Spritlampe, der virker som en Primus. I det andet, noget større Afsnit, udgør den øverste Del Spritbeholderen, og den underste Del et vandtæt Rum i hvilket The, Kaffe, Tændstikker m. m. kan opbevares tørt. Spritten føres gennem et tyndt Kobberrør fra Beholderen ned til Lampen, der med en kraftig Flamme kan brænde i c. 60 Timer, upaavirket af Baadens Slingringer. Tændingen og Slukningen af Lampen og Brugen af Apparatet er saa lige til, at ethvert Barn straks vil kunne betjene det.

Det forekommer os, at der her foreligger en Opfindelse, der fortjener den største Opmærksomhed. Apparatet lager ikke megen Plads op, vejer ikke ret meget og er nemt at betjene. Der foreligger Vidnesbyrd fra Føreren af en svensk, sænket Damp, »Visbur«, om at det under 36 Timers Sejlads i en Redningsbaad har brændt uafbrudt og ydet uvurderlig Nytte, ikke alene som Kogeparat, men tillige som Varmeapparat, hvorved man undgik Forfrysning af Hænder og Fødder. Ligeledes foreligger der Vidnesbyrd fra en svensk Statsinspektør for eksplosive Varer, om at det fra et Sikkerhedssynspunkt maa anses som fuldt betryggende. Den svenske Regering har paabudt Anbringelse af disse Kogekasser i Redningsbaadene paa de Skibe, der besejler Farezonerne. Apparatet har været i Håndelen i et Par Maaneder, i hvilken Tid der i Sverige og Norge skal være solgt c. 1000 Stykker af dem. Prisen er nu for Tiden c. 180 Kr. pr. Stk. Kogekassen, af hvilken ovennævnte Firma har Eneforhandling for Danmark med flere Lande, vil tillige egne sig udmærket for Lodsbaade samt Fisker- og Lystbaade, ja endogsaa for Automobiler, der er paa længere Udflugter.

Et Kulsyre-Ildslukningssystem til Skibe. Ingeniør Hydén fra Stockholm holdt d. 11. ds. i Forsamlingsbygningen ved Kløvermarksvej for en indbudt Kreds af Forsikringsfolk, Skibsredere, Skibsinspektører o. a. interesserede et Foredrag om »Lux« Kulsyre-Ildslukningssystem anvendt om Bord i Skibe.

Princippet i dette System, der har vundet meget stor Udbredelse i Sverige — hvor Foreningen af svenske Dampskibs-Forsikringselskaber har nedsat Forsikringspræmien i to Aar for Skibe, udrustet med denne Installation, med et Beløb svarende til Halvdelen af Anlægsomkostningerne — er følgende:

Som Slukningsmiddel anvendes Kulsyre opbevaret i flydende Form i almindelige Kulsyrebeholdere, der samles i et Batteri paa passende Sted om Børd. Fra dette Batteri udgaar en Hovedledning, hvorpaa Grenledninger føres til de forskellige Lastrum, Bunkerrum o. s. v. Grenledningerne er forsynet med Smelteventiler, der anbringes under i Loftet i Rummene, og holdes lukket, dels ved hjælp af en Ring, som smelter ved en Temperatur af c. 100 Grader, og dels ved Tændsnøre, som øjeblikkelig afbrænder ved Berøring med aaben Flamme. Smelteventilerne staar gennem en Kontakt-Anordning og elektriske Ledninger i Forbindelse med en Alarmklokke og en Nummertavle, anbragt f. Eks. i Bestiklukafet.

I Tilfælde af Ildløs sker nu følgende: Ved Temperaturstigningen smelter de omtalte Ringe, som fastholder Kontaktarmen i Smelteventilen. Ved dennes Frigørelse sluttes øjeblikkelig en elektrisk Strøm til Alarmklokken. Denne ringer kraftigt og paakalder derved den Vagthavendes Opmærksomhed. I Nummertavlen belyses det Nummer, der svarer til den aabnede Smelteventil, og den Vagthavende har nu — efter at have overbevist sig om, at der virkelig er Ildløs — kun at sørge for, at Luger og Døre til Rummet lukkes og at aabne for Kulsyren. Denne breder sig øjeblikkelig i det Rum, hvor der er Brand, og kvæler Ilden — dels ved at berøve denne sin Næring og aels ved den stærke Afkøling, som opstaar, idet den flydende Kulsyre gaar over i Luftform.

Ingeniør Hydén gav først en Oversigt over de forskellige anvendte kemiske Slukningssystemer og paapegede deres Fortrin fremfor Slukning med Vand (hvormed man bl. a. udsætter Ladningen for Beskadigelse), sammenstillede Lux-Systemet med andre anvendte Systemer og skildrede med Støtte i Lysbilleder Anordningen i alle Enkelt-heder, idet han tillige imødegik de Indvendinger, man havde fremsat imod dets Effektivitet eller Funktionssikkerhed.

Efter Foredraget demonstreredes Systemet i en lille Træbygning paa Pladsen bag ved Brandstationen. Forsøget lykkedes fuldkomment, idet Ilden øjeblikkelig slukkedes (Berl. Tid.)

Danmarks Skibsliste 1918. Den officielle Fortegnelse over danske Krigs- og Handelsskibe, som udgives ved Foranstaltning af Handelsministeriet af Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet, er nu udkommet i 25. Udgave og forhandles fra Det kongelige Søkort-Arkiv til en Pris af Kr. 1.50.

Af Skibslisten fremgaar, at det samlede Antal Skibe under dansk Flag (Færøerne og Island medregnet) udgøres af 593 Dampskibe med 591,414 Brutto Reg.-Tons (deraf i Kjøbenhavn 308 med 463,973 B. R.-T.), 534 Motorskibe med 99,800 Brutto Reg.-Tons (deraf i Kjøbenhavn 55 med 80,200 B. R.-T.) og 932 Sejlskibe med 119,985 Brutto Reg.-Tons (deraf i Kjøbenhavn 87 med 36,593 B. R.-T.), ialt 2,059 Skibe med 811,199 Brutto Reg.-Tons. Endvidere er der i de i Henhold til Lov om danske Skibes Registrering af 1. April 1892, § 9, samt Lov om Saltvandsfiskeri af 2. Juni 1917, § 3, førte officielle Fortegnelser og Registre optaget 42 Dampfartøjer med 548 Brutto Reg.-Tons, 3,953 Motorfartøjer med 22,353 B. T. samt 14,562 Sejlfartøjer med 29,050 B. T., ialt 18,557 Fartøjer med 51,951 B. T.

Skibslisten indeholder som sædvanlig i sin Indledning Oplysninger om internationale Kendingssignal-Lister om Krigs- og Handelsskibe, det internationale Kendingssignal-System, Signalering med internationale Signalstationer, danske Kyst-Signalstationer, danske Stormvarsel-Stationer og engelske Kyst-Signalstationer. I Bogens Afdeling I indeholdes en Fortegnelse over Kendingssignaler for Skibe under dansk Flag og i dens Afdeling II et alfabetisk Register over Handelsskibe under dansk Flag.

Handelsministeriet meddeler:

Sejlad i den tyske Bugt. Gennem Udenrigsministeriet har man fra den akkrediterede tyske Gesandt modtaget en Note, hvori den tyske Regering advarer den neutrale Skibsfart mod Befaring af »den tyske Bugt«, paa Grund af de Modforholdsregler, som den tyske Regering har set sig nødsaget til at træffe i Anledning af de britiske Erklæringer af 3. November 1914 og 25. Januar 1917 med dertil hørende Ændringer.

Nævnte Omraade angives kun at kunne befares uden Risiko, naar det sker i Overensstemmelse med særlige Anvisninger, der kan indhentes hos den tyske Søkrigsledelse.

Verdens første 600 Tons Staalbeton Motorskib løb den 12. ds. af Stabelen ved Fougner's Staalbetonskibbygningskompagnis Værft ved Moss. Stabelafløbningen foregik som almindelig ved Staal- og Træskibe og forløb udmærket i enhver Hensende. Skibet er det første af de Skibe, som Handelsdepartementet i Fjor gav Fougner's Staalbeton Skibbygningskompagni Til-ladelse til at bygge som Prøveskibe. Det bygges for Skibsreder Leif Bryde i Sandefjord og fik ved Stabelafløbningen Navnet »Stier«. (Norsk Sjøftt.)

Paa et den 14. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dansk-fransk Dampskibsselskab blev det vedtaget at indstille til den ordentlige Generalforsamling, at der for Aaret 1917 udbetales 65 pCt. Udbytte til Aktionærerne.

Selskabets Netto-Over-skud udgør Kr. 2.390.870, som foreslaas fordelt med Kr. 1.300.000 til Aktionærerne, Kr. 700.000 henlægges til ekstraordinære Skatter og i ny Regning overføres Kr. 390.870. Reservefonden vil der blive tilført Kr. 1.084.493, nemlig Forskellen mellem Assurance-sommerne for Damperne »Bretagne« og »Slesvig« og deres bogførte Værdi.

Nord-Østersø Rederiet. Paa et den 13. ds. afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa som Udbytte til Aktionærerne for Aaret 1917 at udbetale 45 pCt. Driftoverskudet for 1917 har andraget Kr. 1.073.258, Nettooverskudet udgør Kr. 966.123. Til Imødegaaelse af Skattekrav afsættes Kr. 375.000 og til Reservefonden foreslaas henlagt Kr. 132.497.

Dansk Damper sunket. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram til Dampskibsselskabet Vendi-la er Dampskibet »N. G. Petersen« sunket den 13. ds. efter at være paasejlet af norsk Damper »Siri«. Skibet laa i Kollisionsøjeblikket for Anker i Falmouth. Besætningen er reddet og landsat i Falmouth.

Konsulatsvæsnet. Under 27. November har Udenrigsministeriet ansat F. E. Neale af Chamham, N. B., som ulønnet Vicekonsul dærsteds under det kgl. Konsulat i Halifax.

Den 14. December 1917 har Udenrigsministeriet ansat A. Behrens af Cuxhaven som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Generalkonsulat i Hamburg.

Paa et den 18. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Gorm vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Aarets Driftoverskud, der inkl. Saldo paa Overførsler fra forrige Aar samt indvundne Renter andrager Kr. 6,349,382 udbetales 40 pCt. Udbytte med 4 Mill. Kr.

Til Reserve- og Amortisations- samt Remplacerings Konto henlægges Overskud paa Assurance for mistede



Skibe, Kr. 3.509,694, hvorefter denne Konto med tidligere Henlæggelser og Fradrag af 4.500,000 Kr. Friaktier andrager Kr. 5.659,694 Kr., medens der til Survey-Fonden henlægges Kr. 314,109 Kr., til Selskabets Understøttelsesfond Kr. 35,000 og overføres til næste Aar til Dækning af Skatter etc. Kr. 1.206,445.

Paa et den 18. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Viking vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Aarets Driftsoverskud, efter at de fornødne Henlæggelser har fundet Sted, udbetales en Dividende af 75 pCt.

Paa et den 16. ds. i Forsikringsaktieselskabet Selandia afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det af Aarets Overskud at henstille til Generalforsamlingen at udbetale 10 pCt. Dividende til Aktionærerne samt henlægge 60,000 Kr. til Reservefonden, efter at der er hensat 272,413 Kr. til Præmie- og Skadesreserver.

Sænket dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Meddelelse til Rederiet er den i Aalborg hjemmehørende Bark »Quintero«, paa Rejse fra Frederikshavn til New York i Ballast, den 16. ds. sænket i den nordøstlige Del af Nordsøen.

Hele Besætningen er reddet og landsat i Skagen.

## Aktieselskabet Burmeister & Wain.

### Beretning og Regnskab for 1917.

Beretningen udtaler bl. a.: Det forløbne Aar har været præget af to Ting: en usædvanlig Efterspørgsel efter ny Skibe og store Vanskeligheder med at faa Materiale og Udrustningsgenstande. I omtrent to Aar har vort Selskab været afskaaret fra at faa Skibbygningsmateriale fra sine sædvanlige Leverandører; saa længe det var gørligt, hjalp vi os med, hvad der var oplagret til ny Skibe, men senere indtraf en fuldstændig Stilstand, der varede Aaret ud. Som Følge deraf er der kun færdigbygget ét Skib i det forløbne Aar, medens to er blevet færdige i Begyndelsen af 1918.

Reparationsarbejdet var udmærket i Aarets første Halvdel, mere i Arbejdets Omfang end i Antallet af Skibe; men i Aarets sidste Maaneder aftog Tilgangen stærkt. Værftet er stadig vel forsynet med Reparationsmateriale, trods alle Vanskeligheder, og vil kunne paalage sig selv meget omfangsrige Arbejder.

Salget af stationære Diesel-Motorer har — særlig i Betragtning af de vanskelige Brændselsvanskeligheder — været tilfredsstillende, og en Omkonstruering, der er foretaget paa c. 20 Anlæg, som blev indrettet til at gaa med Tørvegas, har afhjulpel en Række Belysningsvanskeligheder over hele Landet.

I det forløbne Aar er der atter solgt Licenser paa Skibs-Diesel-Motorerne.

Afsætningen af Smedegods naaede i Fjor sit Højdepunkt, og Selskabet har haft den Glæde at kunne være en god Hjælp for alle større Virksomheder indenfor Jernindustrien, der var afskaaret fra at faa Smedegods fra andre Steder.

Staalværket og Støberiet har ligeledes været fuldt beskæftiget.

Arbejdsstyrken er der, som Følge af Stilstanden paa Værftet, sket en stor Nedgang. Selskabet er traadt hjælpende til overfor alle hos det beskæftigede Personer, der har faaet Dyrtidshjælp i Form af Kontakter og i Adgangen til at købe Naturalier og Brændsel paa

læmpelige Vilkaar, ligesom Pensionskassen for Funktionærer er bleven moderniseret. En ny Klasse Funktionærer er blevet optaget i den, og dette nødvendiggør ekstraordinære Tilskud i nogle Aar, for at Fonden kan præstere de den paahvilende Ydelser.

Overenskomsterne med Arbejderne er blevene fornyet, og der er ydet betydelige Tillæg baade til Timeløn og Akkordsatser.

Af Nybygninger er afleveret: Dieselmotorskibet »Valparaiso« til Rederiaktiebolaget Nordstjernen, Stockholm, med en Gros Tonnage af: 3.762 og 2.600 I. H. K. mod 19.709 og 10.450 I. H. K. Aaret forud.

Der er udført Reparationer paa: 180 indenlandske og 56 udenlandske Skibe mod i 1916 216 indenlandske og 92 udenlandske Skibe.

Flydedokken har været benyttet af: 102 Skibe i 366 Dage mod i 1916 140 Skibe i 370 Dage.

Tørdokken af: 27 Skibe i 223 Dage mod i 1916 36 Skibe i 257 Dage.

Ophalingsbeddingerne af: 57 Skibe i 694 Dage mod i 1916 89 Skibe i 741 Dage.

Foruden Motorerne til ovennævnte Nybygning er udført: Skibs-Dieselmotorer paa tilsammen 1.800 I. H. K. samt af større Landanlæg: Diesel-Motorer paa tilsammen 3.355 E. H. K. og Forandring af 20 Stk. Diesel-Motoranlæg til Tørvegasforbrænding, samt 2 Stk. Kedelanlæg.

I Arbejdsløn er udbetalt: i 1917 Kr. 4.168.900 mod i 1916 Kr. 5.572.300 og i 1915 Kr. 5.092.000.

Hvad Udsigterne for det kommende Aar angaar, da er de først og fremmest afhængige af Tilførslerne af Kul og Materiale. Der er i det ny Aar kommet en Del Skibbygningsmateriale, der vil skabe mere Liv i Nybyggeriet, men med Reparationsarbejdet ser det mindre lyst ud, idet de omfattende Torpederinger, i Forbindelse med den stærkt aftagende Sejlads i de os nærliggende Farvande har reduceret Skibsantallet føleligt. I det kommende Aar vil den længe ventede Værftsudvidelse blive paabegyndt, og Bygningen af Skibe vil, naar den er tilendebragt, lidt efter lidt kunne ventes fordøbet.

Udvidelsen af Motorfabriken paa Christianshavn er foretaget, og de nyopførte mægtige Lokaler dér vil i indværende Aar blive forsynet med svære Kraner og moderne Arbejdsmaskiner, der vil tjene til at hævde Selskabets fremskudte Position overfor den Konkurrence, der ventes, og som man vil være rustet til at møde.

Selskabets Regnskab for det forløbne Aar viser et Nettooverskud af Kr. 6,800,970.97, der foreslaas fordelt som følger: 15 pCt. af Kr. 6,674,249.37 til Reserve- og Fornyelsesfonden Kr. 1,001,137.41; 5 pCt. af Aktiekapitalen som Udbytte til Aktionærerne Kr. 500,000.00; Tantiører til Bestyrelsesraad, Direktion, Funktionærer og til Formaal til Gavn for Arbejdere Kr. 1,425,966.79; 17 pCt. yderligere Udbytte til Aktionærerne Kr. 1,700,000; yderligere Henlæggelse til Reserve- og Fornyelsesfonden Kr. 251,715.91; Henlæggelse til Dispositions-fonden Kr. 500,000; Konto til Udredelse af ekstraordinær Krigsskat m. m. Kr. 1,025,000; Bidrag til Pensionskassen for Funktionærer Kr. 150,000; Overføres til næste Aars Regnskab Kr. 247,150.86. Aktiekapitalen udgør 10 Millioner Kr. og Reservefonden 8 Mill. Kr.

## Skibsforsikringsforeningen for Frederikshavns Tolddistrikt 1868—1918

For at støtte hverandre i Tilfælde af Tab, opstaaet ved Havari, Stranding eller totalt Forlis, stiftede nogle Kyaseskipper i Frederikshavn omkring ved Aaret 1860 en Forening, der fik Navnet »Skibsforsikrings-Foreningen

for Frederikshavn«. Denne Forening virkede til at begynde med ret primitivt, idet den foreløbig indskrænkede sig til at paaligne Medlemmerne eventuelle Erstatningsbeløb i Forhold til de forsikrede Fartøjers Vurderingssummer, men beløst af Erfaringen fik Foreningen dog i Løbet af nogle Aar fastslaaet nogle Erstatningsregler.

Foreningen vandt dog i Begyndelsen ingen større Tilslutning, men da Aaret 1867 ved usædvanlig vedholdende Taage, Storm og Ishindringer baade først og sidst paa Aaret, forarsagede en hidtil ukendt Mængde Havarier og Forlis i de danske Farvande, fik Kvaseskipperne i Frederikshavn Øje for de Gøder, en paa sunde Principer hvilende Skibsforsikringsforening kan bringe. Den allerede bestaaende Forening fik nu Vind i Sejlene, og den 14. Januar 1868 mødtes 14 Kvaseskippere for at rekonstruere Foreningen, der nu fik Navnet Skibsforsikringsforeningen for Frederikshavns Tolddistrikt. Til Formand og Regnskabsfører valgtes fhv. Skibsfører, senere Lodsoldermand Chr. Bærenitz, og det vedtoges, at Kvaser hjemmehørende i Søby ogsaa kunde optages i den rekonstruerede Forening til indbyrdes Forsikring af Fiskekvaser.

Den ny Forening begyndte sin Virksomhed med 11 Kvaser og 2 lette Fartøjer, med en samlet Taksationssum af Kr. 30,200 og en arvet Kassebeholdning af Kr. 2,342.22.

Allerede i 1869 erstattedes de gamle Vedtægter med omhyggeligt udarbejdede Love, efter hvilke Foreningen paatog sig at forsikre Fartøjerne til den fulde Taksationsværdi, indtil 5,000 Kr., imod et Indskud af 2 pCt., en Sommerpræmie af 2 pCt. og en Vinterpræmie af ligeledes 2 pCt.

I 1871 var Arbejdet med Foreningens Administration allerede vokset saa betydeligt, at Formands- og Regnskabsførerposterne maatte skilles ad. Lodsoldermand Bærenitz fortsatte sin Virksomhed som Regnskabsfører, medens Købmand Chr. Nielsen overtog Formandsposten. I 1872 blev Taksationsgrænsen hævet til 6,000 Kr. og tre Aar senere til 8,000 Kr. I 1876 var der forsikret c. 35 Kvaser i Foreningen, og dens Love blev paa Foranledning af et Medlem, Konsul C. L. Cloos, fuldstændig omarbejdet. Tilgangen af Kvaser voksede nu stærkt, da Fiskeriet paa Grund af opnaaede høje Priser udviklede sig stærkt. I Begyndelsen af Firserne kom det saakaldte Snurrevod i Brug, der ganske forandrede Fiskeriets Karakter (Snurrevodet er et som en Sæk formet Fiskeredskab, forsynet med to Arme, hvortil er fastgjort lange Liner, ved hvis Hjælp det kan drages hen over Havbunden). Hidtil var Fiskeriet blevet drevet fra aabne Joller, der bragte Fisken til Kvaserne, men disse Joller blev nu hurtigt erstattet af store søgaaende Kuttere, der vel har en Dam til Opbevaring af Fisken, ligesom Kvaserne, men Kutterne gaar selv ud til de gode Fiskepladser, bringer Snurrevodet ud ved Hjælp af en medbragt Jølle, og haler det ind ved et paa Dækket anbragt Haandspil. Følgen heraf blev, at en Del Kvaser blev omdannet til selvfiskende Kuttere, og Nybygningen af disse Fiskefartøjer tog en rivende Udvikling.

Skibsforsikringsforeningen tog imod Kutterne uden Lovændring og strakte sig saa vidt for at imødekomme Tidens Krav, at den optog nybyggede Fartøjer for en Taksationssum af 12,000 Kr. I 1881 talte Foreningen c. 45 forsikrede Fartøjer, og det tidligere omtalte Haandspil paa Dækket afløstes efterhaanden af et Dampspil paa 3 H.K. til Indhivning af Voddet. Indførelsen af Maskinspil medførte, at man fra Begyndelsen af Halvfemserne byggede store Typer af Kuttere, op til 35 à 45 Tøns, og i denne Anledning hævedes Taksationssummen til 15,000 Kroner.

Den 14. Januar 1893 havde Foreningen bestaaet i 25 Aar og talte da c. 90 Fartøjer, takseret til over en halv Million Kroner. Ved Udgangen af Aaret 1900 omfattede Forsikringen c. 100 Fartøjer, af hvilke 32 havde Dampspil, medens 64 var forsynet med Petroleumsmotor. Paa denne Tid var Taksationssummens Grænse sat op til

20,000 Kr. Omkring ved Aarhundredskiftet fandt et nyt Fremskridt Sted paa Fiskeriets Omraade, idet en Mængde Joller blev forsynet med Motorer paa 2 til 4 H.K. Det blev derved muligt at udbringe Voddet i mere urolig Sø end forhen, og der kunde spares saavel Tid som Arbejde. Paa denne Tid opstod en ny Type Kuttere, de saakaldte »Hajer«. De byggedes til en Størrelse af en halv Snes Tøns og medførte en Forandring i Maaden at fiske paa. Deres Maskinkraft er nemlig forholdsvis større end Kutternes og tillader, at Fiskemaaden anlægges paa Fartøjets Fremdrivning ved Maskinkraft, medens Storsejlet kun bliver sat for at modvirke Slingring under Fiskeriet. En »Haj« har kun fire Mands Besætning og kan undvære Motorjollen, da den selv er i Stand til at sætte Voddet ud. Den opankrer nemlig ved en Bøje og fastgør den ene Vodarm til denne. Derefter fører den selv Voddet ud i en Bue og vender med den anden Vodarm tilbage til Bøjen, hvor den fortøjer, til Slut hives Voddet ind ved Hjælp af Spillet.

Kutterne af Hajtypen er i Tidens Løb blevet bygget større og større; for Tiden bygges de paa 30 à 35 Tøns og forsynes med kraftige Motorer paa indtil 48 H.K. Maaden, hvorpaa Fartøjerne anvendes under Fiskeriet, er dog ganske den samme og vinder mere og mere Udbredelse. Saa mange Kuttere af den oprindelige Type har sat Jollen paa Land og nu virker som Hajer.

I de sidste Aar — særlig under Krigen — har en Del Fartøjer lagt sig efter Kullerfiskeri med Vod. Denne Art Fiskeri, der iøvrigt har givet et fortrinligt Resultat, har nødvendiggjort en Forandring af selve Fartøjet, idet der maa tages et Stykke af Dammens forreste Del, for at der kan blive et Rum til den ispakkede Kuller og i mange Tilfælde ogsaa et Par Meter af dens agterste Del, for at faa Plads til en tilstrækkelig stor Motor.

Den herskende Verdenskrig har paa mange Omraader medført Forandringer i Foreningens Forhold. Denne tegnede f. Eks. ikke Forsikring mod Krigsskade, men den tilbød i Efteraaret 1914 at yde Medlemmerne Bistand med at faa Fartøjerne krigsforsikret i Krigsforsikringen for danske Skibe. Tilbudet blev modtaget af mange af Foreningens Fartøjer, og et Aars Tid efter Krigen Udbrud var der af Foreningens daværende 164 Fartøjer indtegnet 116 til Krigsforsikring imod en aarlig Præmie af c. 28,000 Kr. Skønt Staten godtgør Halvdelen af de Præmier, som Fiskerifartøjer betaler for Krigsforsikring, er der dog nu kun c. 50 Fartøjer, der vedblivende betaler Krigsforsikringspræmie.

Antallet af de forsikrede Fartøjer er i det Hele gaaet noget ned i de sidste Aar, da Krigskonjunkturerne bevirkede, at der ved Salg udgik en Fjerdepart af samtlige i Foreningen forsikrede Fartøjer. Denne turde dog ikke, trods talrige Opfordringer, forandre sine Principer, saaledes at de nu andet Steds hjemmehørende Fartøjer kunde forblive i Foreningen, da den hjemlige Kontrol med dem derved vilde gaa tabt.

Den voldsomme Konjunkturstigning, som har fundet Sted under Krigen og de mange Ejerskifter, har medført, at samtlige Taksationssummer fra 1. Juli 1916 er blevet forhøjet med 20 pCt., og paa den ordinære Generalforsamling i 1917 stillede Direktionen endogsaa et Forslag om at forhøje Taksationssummens Grænse fra 25,000 Kr. til 50,000 Kr. (og Forsikringssummens Grænse fra 20,000 Kr. til 40,000 Kr.).

Til Skibsforsikringsforeningen er der i Aarenes Løb tillige knyttet en Redskabsforsikring, der omfatter Snurrevod og Trawl med tilhørende Liner. Den 1. November 1912 fandtes der 110 løbende Redskabsforsikringer med en samlet Forsikringssum paa 116,400 Kr. Ved Slutningen af 1917 udgjorde de forsikrede Skibes Antal 147 med en Taksationssum af Kr. 2,350,000, og en Forsikringssum af Kr. 1,880,000. De for dette Aar betalte Indskud udgjorde Kr. 4,648 og Præmierne Kr. 65,840. Samtidig inde stod der i Foreningen som Garantifond Kr. 252,838.71 og som Reservefond Kr. 15,452.76.

Paa Grund af Krigen har Foreningen ikke villet fejre sin 50aarige Bestaaen ved nogen Festlighed, men har forhøjet Kapitalen for et Legat, der bærer Lodsoldermand Bærenitz's Navn og har udsendt et smukt Festskrift affattet af Hr. Viggo Petersen, der fortæller om Foreningens Virksomhed og Vækst gennem de 50 Aar og bringer vellykkede Portrætter af en Række af de Mænd, der har været virksomme i Foreningens Tjeneste, og Billeder af de forskellige Fartøjstyper m. m.



## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade <sup>26.</sup><sub>28.</sub><sup>30.</sup> København.

Tlf. 2688. 2788. Tlgradr. Breitlau.

### Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe kan det ikke nægtes, at Nordtyskland synes at være noget tilbageholden: Stettin meddeler saaledes ikke at kunne placere Skibe uden dem, der er paa Pladsen, og fra Rostock og Lübeck har der kun været meget lidt fremme, bl. a. Sall til Kristiania 17 à 18 Kr. samt til forskellige Havne i Botten; forhaabentlig indtræder der snart en Forandring heri. Norge og Sverig melder ingen væsentlige Forandringer; Norge stadig meget flov; og Sverig har ret rigelig med Udbud; dertil kommer et meget stort Parti Brænde fra Vestsverig til Danmark, for hvilket der allerede er sluttet flere Skibe til Kr. 7 pr. Kubikmeter. Danmark er vedblivende stille baade fra Provinserne og fra Kjøbenhavn, og i denne Fart er der i det hele taget ikke nogen stor Flaade i Gang; der er altså sluttet for Cement fra Aalborg til c. Kr. 8. Af Noteringer fra Kjøbenhavn foreligger der ingen.

### Spørgsmaal og Svar.

Sp. I Handelsministeriets Bekendtgørelse af 27/11 d. A., § 1 sidste Stykke, nævnes som de Konstruktioner af Slipbager i Redningsbaade, der er godkendt: Engelhardt's (Dansk Patent Nr. 18523, Tillægspatent Nr. 19087) Eriksens (forbedrede Konstruktion), Jul. Christensens og Mills. Der siges intet om, at de tre sidstnævnte Konstruktioner af Slipapparater er patenteret, og jeg tillader mig derfor at spørge, om Opfinderen eller nogen anden har Eneret her i Danmark paa disse, eller har hvevnsomhelst Ret til at forfærdige dem.

Sv. Saavidt vi har kunnet bringe i Erfaring, er der Patent paa Eriksens Slipbager, men derimod ikke paa Julius Christensens. Om Mills, der er engelske, ser vi os ikke i Stand til at oplyse noget.

## A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driitkontor:  
Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.  
Telegram-Adr.: „Hvilson“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

## Generalforsamlinger.

### Sømandsforeningen af 1856

afholdt den 9. Marts Generalforsamling under Ledelse af Retsformand Koch.

Foreningens Formand, Kommandør J. H. Schultz aflagde Beretning.

Med Hensyn til Sømandsforeningen fremhævede Formanden særligt to Forhold: De større Understøttelser til Alderdomshjælp og Enkepension og Krigssituationens Indflydelse paa Foreningens Understøttelser. Begge Forhold har sat sig Spor i Regnskaberne og medførte, at Understøttelsernes Sum i 1917 er c. 17,000 Kr., mod gennemsnitlig 13,000 Kr. i tidligere Aar. Foreningens Formue er derfor vokset meget lidt. Den var pr. 31te December 1917 c. 370,600 Kroner.

Formanden mindedes derefter de af Foreningens Velgørere og overordentlige Medlemmer, der i Aarets Løb er afgaaet ved Døden, særlig Generalkonsul V. Faber, der sammen med i Fjor afdøde Mægler P. A. Petersen i London havde sat sig i Spidsen for en Indsamling i England til Fordel for Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømand og Sømands Enker.

Formanden bad ligeledes Forsamlingen ved at rejse sig mindes de brave, danske Sømand, der har sat Livet til under Udvælsen af deres farefulde, lovlige Gerning.

Om Prinsesse Maries Hjem oplyste Formanden, at man nu havde naaet det Maal, der ved Stiftelsen i 1910 syntes at ligge langt ude i Fremtiden, nemlig at den sidste af Beboelseslejlighederne er bleven bortgivet som Fribolig. Der var ved Slutningen af December 1917 ialt 67 Friboliger, hvoraf 25 for gamle Sømand og Enker. Friboligerne beboes af ialt 131 Personer. Hotellet er bleven nedlagt og Ejendommen ombygget; at dette har kunnet udføres uden at optage Laan, skyldes den store Gave, 20,000 Kr., som er modtaget fra Det ostasiatiske Kompagni, og som ogsaa har til Følge, at Boligerne forhaabentlig i Lebet af Aaret kan overgaa til Friboliger. Blandt Gaverne fortjener iøvrigt særligt at fremhæves 200 Kr. fra Premierløjtnant Garde, en Belønning for modig Sømandsfærd, udøvet under »Valkyrien«s Ophold ved Vestindien, og som Løjtnant Garde havde overført til Hjemmet, da han ikke selv vilde modtage Belønning for sin Daad.

Sømandenes Kasse viser paa Indtægtsiden et Beløb: Bøder fra Sø- og Handelsretten, som er 700 Kr. større end i Fjor, men det er foranlediget ved en Omordning af Bødernes Udbetaling, saa at Beløbet nærmest er at betragte som svarende til to Aars Bidrag. Udgiftssiden viser et meget forøget Beløb, 2,147 Kr., af hvilket Størsteparten falder paa Forlishjælp, som er 1,275 Kr. større end i Fjor. Det er den vindskrænkede Undervandskrig, som her sætter sine Spor; Forlishjælpen er syv Gange saa stor som Gennemsnittet for de foregaaende ni Aar.

Der er tilfaldet Foreningen et Legat paa c. 70,000 Kr. — stiftet den 20de December 1917 — stiftet af afdøde Justitsraad, Dr. med. Cold og Hustru, f. Bruun, »til Fordel for yngre, farende Sømand«. Generalforsamlingen vedtog en Tak, særlig rettet til Kommandør i Marineministeriet Cold for hans noble Adfærd, som Arving i Boet, i Spørgsmaalet om Testamentets Fortolkning. — Bestyrelsen fik Generalforsamlingens Bemyndigelse til at foretage videre fornødent i Sagen.

Foreningen har, med Støtte af de C. K. H a n s e n s k e Selskaber, købt Ejendommen, St. Annæ Plads 18, og da den nu har faaet et større Beløb til Disposition, agter man at realisere Planen om at starte et nyt Sømandshjem. Generalforsamlingen godkendte Købet.

Herefter stilledes Forslag om Ændring af Foreningens Vedtægter. Formaalet hermed er dels at lovfæste, hvad der i de foreløbne Aar har faaet Praksis, dels at forandre Alderdomshjælpen fra at være en af Bestyrelsen afhængig Understøttelse til at være en Ret, som Medlemmerne har paa et bestemt Tidspunkt.

Formanden gav en indgaaende Fremstilling og Motivering af Ændringsforslagene, der vedtoges.

Efter den ovenfor nævnte Ændring i Vedtægterne gives der altså enhver Sømand, gennem Indmeldelse i Foreningen, Adgang til Understøttelse efter det 50de Aar, naar han godtgør, at han ikke selv kan erhverve sit Udkomme. Dette er det første Skridt henimod en Sømands-Pensionering. Formanden udtalte Haabet om, at Sømandene vilde benytte sig af denne Adgang til at skaffe sig en beskedent Pension.

Af Bestyrelsens Medlemmer har Kommandør Konow og fhv. Krydstoldassistent Andersen været nødsaget til at trække sig tilbage, og Bestyrelsen har suppleret sig med Kaptajn H. Ewald og Skibsfører i Grønlandske Handel N. P. Sørensen. Disse Valg godkøndtes, og Direktør Will genvalgtes. Ligeledes genvalgtes Revisorerne.

Fra Forsamlingens Side rettedes en Tak til Foreningens Ledelse. Retsformand Koch bemærkede, i Anledning af en Ytring af Formanden om Bøderne fra Sø- og Handelsretten, at disse Bøder er i Nedgang, idet der er færre Overtrædelser. Dette turde maaske betragtes som et glædeligt Tidens Tegn.

### Dampskibsselskabet Skandia

afholdt den 6. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører V. Kondrup. Forinden Forhandlingerne begyndte,

mindedes paa Bestyrelsens Vegne Baron G. Lerche i hjertelige Ord Medlem af Bestyrelsen, Professor, Dr. med. Alfred Erlandsen, der er afgaaet ved Døden.

Paa Dagsordenen stod Forslag om Ændringer af Selskabets Vedtægter, hovedsagelig for at bringe disse i Overensstemmelse med den ny Aktielov. Forslaget vedtoges enstemmigt med 1,324 Stemmer (kvalificeret Majoritet). Ligeledes vedtoges enstemmigt, at man med Hensyn til Tantième til Forretningsfører og Kommitterede holder sig til Præcedens fra forrige Aar; der bliver herefter 63,153 Kr. at fordele hertil.

Forretningsføreren, Direktør A. Erlandsen gennemgik derefter den ganske korte Aarsberetning. Den eneste Begivenhed af Betydning har været Afhændelsen af en af Selskabets Nybygninger til Dampskibsselskabet Dannebrog, hvorved Selskabets Formue er blevet forøget med c. 1 Million Kr.

Om Selskabets to Nybygninger i Helsingør meddeltes, at de forventedes færdige i Løbet af 1919.

Direktør Erlandsen gennemgik dernæst Regnskabet, som udviser et Netto-Overskud af 431,615 Kr. Heraf udbetales i Udbytte 25 pCt. af Aktiekapitalen med 360,000 Kr. Der gaves enstemmigt Decharge.

I Stedet for Professor Erlandsen valgtes til Medlem af Bestyrelsen Direktør i Kjøbenhavns Seassurancesforening Dreyer. Revisorerne genvalgtes.

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 21. Marts 1918. — Aktieselskabet Burmeister & Wain. — Skibsforsikringsforeningen for Frederikshavns Toldstrikt 1868—1918. — Fragtmarkedet. — Spørgsmaal og Svar. — Generalforsamlinger. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Seassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

# Marconi's

## Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

# A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspektion.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10314

**Aktieselskabet**

## Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Udbytte for 1917 — 55 pCt. — udbetales fra og med den 20de Marts i Kjøbenhavns Handelsbank mod Aflevering af Udbyttekupons for 1917.

**Aktieselskabet**

## Dampskibsselskabet „Gorm“.

Den aarlige Generalforsamling afholdes Onsdag den 27de Marts 1918, Kl. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> paa Hotel »Phønix«.

Forhandlingsgenstandene er:

- a) Beretning om Selskabets Virksomhed i det forløbne Aar.
- b) Fremlæggelse til Decharge af det af den korresponderende Reder afattede og af Revisorerne reviderede Regnskab, indeholdende Status.
- c) Valg af Kommitterede og Revisorer.
- d) Forslag til Forandringer i Selskabets Vedtægter.

Adgangskort, Stemmesedler og Ekstrakt af Driftsregnskabet udleveres paa Selskabets Kontor, Amaliegade 22, fra og med Torsdag den 21de ds., daglig mellem Kl. 11—1, indtil Mandag den 25de ds. inkl., imod Opgave af Numre af de paa Navn noterede Aktier eller imod Forevisning af de paa Ihændevareren lydende Aktier.

Kjøbenhavn, den 19de Marts 1918.

P. B. V.:

L. H. Carl.

**Aktieselskabet**

## Dampskibsselskabet „Viking“.

Den aarlige Generalforsamling afholdes Onsdag den 27de Marts 1918, Kl. 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, paa Hotel »Phønix«.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Beretning om Aarets Drift.
2. Fremlæggelse til Decharge af det reviderede Driftsregnskab for 1917, indeholdende Status.
3. Valg af 1 Kommitteret og 2 Revisorer.
4. Forslag til Forandringer i Selskabets Vedtægter.

Adgangskort, Stemmesedler og Ekstrakt af Driftsregnskabet udleveres paa Selskabets Kontor, Amaliegade 22, fra og med Fredag den 22de ds., daglig mellem Kl. 11—1, indtil Mandag den 25de ds. inkl., imod Opgave af Numre af de paa Navn noterede Aktier.

Kjøbenhavn, den 19de Marts 1918.

P. B. V.:

A. O. Andersen & Co.

# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af Østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.

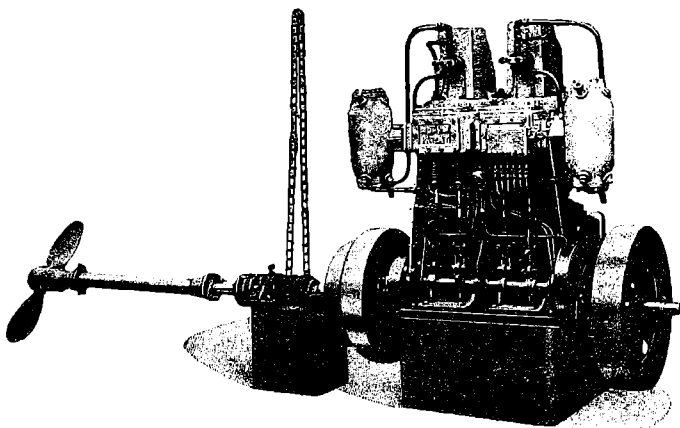
Aktieselskabet

## Dampskibsselskabet „Heimdal“

Imod Aflevering af Udbytte-Kupons for 1917 ud-betales Udbytte for 1917 med 30% daglig mellem Kl. 11—1 paa Selskabets Kontor, Stockholmsgade 55, Stuen.

Kjøbenhavn, 17. Marts 1918.

Bestyrelsen.



## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

„Dan“ Motoren arbejder fortrinligt med Tran.  
Forlang Katalog og Tilbud.

A/s P. Jørgensens

## „Dan“ Motorfabriker

Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.  
Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006 - 8007.

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

## Malling Olsen & Rasmussen.

Lillevej. — Korsør. — Telf. 327.

Maskinværksted og Skibssmedie.

Reparationer udføres hurtigt.  
Autogensvejsning - Kedelrensning udføres.  
Repræsentanter for Raaclemotoren „Norden“.

## Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering  
Holbergsgade 24  
4. Sted fra Nyhavnsbroen.  
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.  
Telefon 7262.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Markristensen.



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker  
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

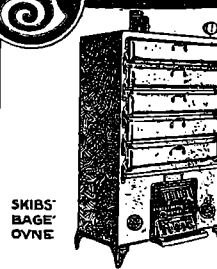
Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon  
Central 297  
" 1297  
" 2197

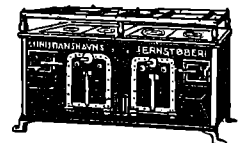
## DE FORENEDE JERNSTØBERIER

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS  
BAGE  
OVNE

KABYS KOMPURER  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

## Værk

saavel haandpillet som maskinpillet tilbydes.

Aktieselskabet

Nykøbing Sj. Værk- & Skibsbefabrik

Telef. 213.

NYKØBING SJ.

## Prima Skibsbeg

tilbydes billigt i større og mindre Partier.

Aktieselskabet

Nykøbing Sj. Værk & Skibsbefabrik

Telef. 213.

NYKØBING SJ.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrændere.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbjarno“. Ingeniør. Kjøbenhavn Ø. Telf. Central 5069.

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 y

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
af Staal- og Jærnvær.

# Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Aalborg.</b>	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m.</p>	<p><b>Skibsafgift</b> Pr. Reg.-Ton: Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1 1/2 Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Kølhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
<b>Aarhus.</b>	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p><b>Skibsafgift</b> Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -</p>	<p><b>Lodspenge</b>, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter.  <b>Litsenpenge:</b> 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litsenpengene af 1/3 opkræves indtil videre.  <b>Bugsering:</b> Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballast</b> kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen.  <b>Vand:</b> 1 1/2 à 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Kølhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tønde-gød og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
<b>Assens.</b>	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p><b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø Udg. 12 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed.  <b>Vand:</b> 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.</p>		<p>Kølhalingsplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.</p>
<b>Fredericia.</b>	<p>I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.</p>	<p><b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagt Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift.</p>	<p><b>Bugsering uforuden.</b> Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballastpris pr. Ton:</b> 1 Kr. paa Siden.  <b>Vand:</b> Kr. 1,50 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speidterfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Kølhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Esbjerg.</b>	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjetønde.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regeludenfor eller indenfor Barren Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørger af her værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Tøldboden.
<b>Faaborg.</b>	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen <b>Yderhavnen</b> , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe. 6,3 m Vanddybde. <b>Inderhavnen</b> , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. <b>Vareafgift</b> meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. <b>Bugsering</b> efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	<b>Ballastafgiften til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vandafgift:</b> Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørger af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
<b>Frederikshavn.</b>	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1908; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. <b>Vand:</b> 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
<b>Helsingør.</b>	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. <b>Ballast:</b> 85 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørger af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
<b>Hobro.</b>	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen.</b> 3 Øre pr. Reg. Ton. <b>Vandforsyning direkte i Skibene:</b> 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalébænk og Ophalingsbedding. <b>En 8 Tons Kran</b> ved Bolværket. <b>Havnebanespor langs Kajen.</b>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Horsens.</b>	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6.3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	<b>Lodstvang.</b> Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Køhalingsplads havs. Kran til 6 Tons. Jærnbansspor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
<b>Kjøbenhavn.</b>	Til Frihavnen en Dybde af 29 1/4 Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 à 19 Fod.	<b>Bolværkspenge</b> For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. <b>Vareafgift,</b> svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter vissennærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	<b>I Frihavnen</b> besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. <b>I Toldhavnen</b> efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 Ø., Vandforsyning ved Bolværk Jærnbane langs Havnen
<b>Kolding.</b>	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Afale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjbassin, 137 m bredt Maskinværksted, Køhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbansspor langs begge Kajer.
<b>Mariager.</b>	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	<b>Pr. Reg. Ton</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserdamper uforuden.	<b>Ballastafgift:</b> 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
<b>Marstal.</b>	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	<b>Ballastafgift til Havnen</b> 3 Øre pr. Ton. <b>Ballast</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand</b> fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Stålskibsbyggeri og Reparationsværk, mange Køhalepladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.



	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Masned-sund</b>	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 4 Øre. <b>Ballastpris:</b> pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. paa Siden. <b>Vand:</b> Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
<b>Middelfart.</b>	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugsering ufor-nøden.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. <b>Ballastgrus:</b> pr. Ton 2 Kr. <b>Vand pr. Slange:</b> Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m <sup>3</sup> . Maskinbrug 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhaling-plads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
<b>Nakskov.</b>	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhaling-plads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
<b>Nexø.</b>	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 16 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulfor-syning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. De regelmæssige Rutebaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 68' bred foroven, 36' bred i Bunden. Portaa-bn-ingen's Bredder er 33' i Vandlinjen, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , alt eng. Maal.
<b>Nyborg.</b>	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Far-tøjer det halve. <b>Vareafgift:</b> Moderat.	<b>Bugserdamper ufor-nøden.</b> Ingen Lodsafg., naar Lods ikke be-nyttes; iøvrigt mo-derate Afgifter.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand</b> 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hoved-sagtelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jærnbanespor hele Hav-nen rundt, Kølhaling-plads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
<b>Odense.</b>	Med daglig Højvande: I Fjor-den 19 å 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 å 14 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lods-frihed. Lodstvang mellem Stige og Odens-for Skibe over 80 Tons Brutto <b>Bugsering:</b> Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift:</b> 4 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand:</b> Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning be-sørges af Handelsfor-eningen. Stevedor efter faste Takster.	Jærnbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd. Maskinværk-steder, Kølhaling-plads, Skibsværft, kraftig Is-bryder, som selv i stren-ge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Nykjøbing Falster.</b>	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkehøjden 6-6½ Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sand gravedamper frit omhord. <b>Vand:</b> 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
<b>Nykjøbing Jylland.</b>	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 90 Ø. pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1.30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe. Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
<b>Nørre-Sundby.</b>	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
<b>Præsto.</b>	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad haves, faste billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. <b>Ballastpris:</b> 1½ Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhaleplads og Reparationsværksted findes.
<b>Randers.</b>	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4½ Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+5 <b>Bugsering:</b> Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatorer og Hejseværker, Kulkran, Havnebaner. De antørte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
<b>Rudkjøbing.</b>	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra: 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	<b>Pr. R.-T.:</b> Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	<b>Ingen Lodstvang</b> uden ved Bugsering se Lodsloven. <b>Bugsering:</b> faste billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. R.-T. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1.50 p. T. <b>Vand</b> 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
<b>Svendborg.</b>	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkehøjden 5 & 6½ Fod.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se Danmarks Lodstakster 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1 Kr. 50 Ø. pr. Ton. <b>Vand:</b> 1 Kr. pr m <sup>3</sup> Slangeafgift p. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalerbedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Rønne.</b>	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkerne Højde over dgl. V. 5 1/2 à 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton.  Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 1/2 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst-Vest- og Sydsiden.
<b>Saxkjøbing.</b>	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton.  Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagsplads er til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
<b>Vejle.</b>	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903.  Bugsering: For Bugsering fra „Tokosten“ til Havnen: Indgaaende 20 Øre pr. Brutto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton.  Vand: leveret med Havnens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ladnings-Motageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværkot. Bugserbaade

**A/s Dansk Galvaniseringsfabrik**  
Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.  
Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.  
udfører

**Tørgalvanisering**  
(Sherardisering)  
af **Masseartikler:**  
Søm, Skruer, Bo te, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

Ingen Forvanskning af Form.  
Opaskering af Gevind.

Forlang Prislister. Forlang Tilbud.

### Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

### Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer  
tilsalg Vestergade 27.

### G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og  
Speditør

Gent, Belgien.

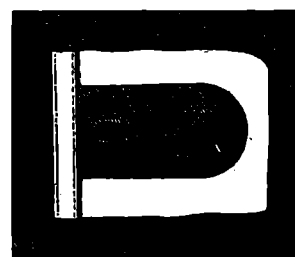
### Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

### V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.



**OLSKIND**

**Bedste Olietøj  
Patent**

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faas overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

### Tegninger

til de fordelagtig bekendte Skibe, jeg har bygget, kan faas  
tilkøbs, idet jeg har ophørt med min Virksomhed som Skibs-  
bygger.

Joh. Boas, Rudkøbing.

**MEKANISK  
KEDEL-  
RENSNING**

**Herskind & Wulff.**

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.  
Privat: Øbro 950.

## Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 20. Marts 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		422 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	423 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Norden . . . . .		659	660
Carl . . . . .		—	—
Dannebrog . . . . .		436 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	437 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Skjold . . . . .		—	—
Urania . . . . .		—	—
Hejmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		419	420
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		71	73
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		74	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie . . . . .		89	91
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1. — — — . . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 9. — — — . . . . .		96 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	87
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7. — — — . . . . .		85 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	86
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — — — . . . . .		84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — — — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		156 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	158
Privatbank . . . . .		147 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	147 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Landmandsbank . . . . .		166 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	166 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Handelsbank . . . . .		161 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	162 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		120	121
Sukkerfabr. . . . .		276 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	277 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Burm. & Wain . . . . .		223	224
Bryggeri Aktier . . . . .		203 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	204
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

### Vekselkurser d. 20. Marts 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	61.25	—
London . . . . .	15.30	—
Paris . . . . .	51.25	—
Amsterdam . . . . .	149.50	—
Wien . . . . .	43.23	—

**Møller & Rée,**

Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Ålborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho - Tølløse - Vejle.

**A/s Dampskibsselskabet MALM**  
KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.**

Telf. 5736.

Telegramadresse: **Kleinbank.**

**LUDVIG KJÆR & Co. A/s** BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN** KRISTIANIA

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

**C. A. SØEGAARD**  
AALBORG

**SKIBSREDERI & BEFRAGTNING**

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

**AARHUS SKIBSVÆRFT**

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskebe.

**Jensen & Pedersen, Aalborg.**

Repræsentanter for Raollemotoren „**VØLUND**“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,**

**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

**A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK**

4 takt **KALUNDBORG** 2 takt

**Raollemotorer Motorspil „Diesel Motorer“**

„Diesel System“ 4 til 48 HK. 120—180—240 HK.

Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

**L. R. Schmith,**

Korresponderende Reder.

# A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlois.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

**Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.**

**Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerepræsentanter i Skandinavien for

**Donald Steamship Co.**  
New York.

**Atlantic Fruit Co.**  
New York.

**Hudson Oil Co.**  
New York.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natlf. 427 — Post-Box 14.

Faxe Lædeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

**Rechnitzer, Thomsen & Co.**  
Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

**J. Melander,**  
Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

**E. Moltzen**  
Odense  
Retssager (sp. Sø- og Handelsager) og Handelsinkassation.

**S. Sørensen & Søn**  
Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg  
 anbefaler sig med alt til Fagel henholdsvis Reel og billig Betjening garanteres.

## Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

**Reykjavik Island**  
Telegraf adr. Nyhavn

**Berg & Larsen**  
Nyhavn 53, København,  
Chr. Schjerbecks Eftf., Helsingør.  
Skibsproviantering  
Lager af Manilla- og Hamptougværk  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

**Hans Olesens Eftf.**  
(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Køb og Salg af Skibe  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

**Randers**

Teugværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
København

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft**  
**Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

**500 tons d. w. Skonnertskeib**  
for and aft rigget

i udmerket stand, 26 aar gammelt,

tilsalgs for kr. 90.000.00

**H. Schianders Eftf.**

Moss, Norge.

(H.O.4719)

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigviede Kældere

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.  
**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**  
af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.



Telefon **SKIBE** Telgr.-Adr.: 6430. „Frelights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
**Damp-, Sejl- og Motorskibe.**

**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

**ZOOB. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

**Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.**

Telegr.-Adr.: **UTZON.**  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

# ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),

SOLE SHIPPERS OF

**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**

BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS

STEAM COALS AND PATENT FUEL.

**Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP.  
PLACE DU DOCK 35, GHENT. }

Telegrams:  
„BUNKERING.“

## Aarhus mekaniske Værksted

Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.

Fredensgade 14.

Telefon 3950.

# THE ANTWERP

ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

# ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“ Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.



## HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreækvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

# LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning** A/s

Raadhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**

Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100  
HK

A/s „**VØLUND**“.

Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

## „Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

### ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

### AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre.	
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —	
De øvrige Sider	.....	do.	25 —	
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab.

Ansvarshavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 13

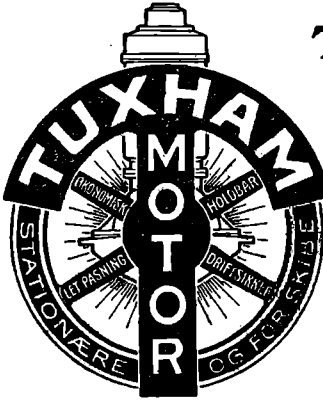
Kjøbenhavn, Onsdag den 27. Marts 1918

25. Aarg.

**M. B. COHN**  
TOLDBODVEJ 22 KØBENHAVN K.  
Telegram-Adr. Amiante. Telefon Central 1403.  
**TEKNISK MASKINFORRETNING**



Filtrer Deres Spildeolie med  
**Oliefiltret „Express“**  
Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.  
Renser 1 Liter Olie paa ca. 10-20 Min.



**TUXHAM**  
**SKIBSMOTOR  
INSTALLATIONER**  
10 TIL 600 HK.  
MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEDELLER  
ANVENDES OVER  
HELE JORDEN  
-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

**AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA**  
Compositioner Rustbeskyttende Farve  
Jern, Staal og Træslibsbunde. Indregistreret Varemærke  
Leverandør til Flaaden. Telegramadr.: „HOLLANDIA“. Bunkers og Lastrum.  
Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn. Fabrik: Øresundavej, Amager.  
Leverandør til Statsskibene.  
Telef.: 5801. Pat. 2266.

**H. NIELSEN**  
1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.  
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

**Kjøbenhavns  
Flydedok og Skibsværft.**  
Fæl: Ny Kalkbrønderihavn. 8.  
Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

**NORTH EASTERN MARINE**  
ENGINEERING Co., Ltd.  
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND  
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.  
Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.  
Særligt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.  
Telegramadresser: „NEWS WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

**Ankere, Kjæder, Tougværk**  
samt alle Skibsinventarier anberales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.  
Fhv. Iohn Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

**W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne**  
Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

**D. D. P. A.'s**  
**Motorpetroleum**  
er  
den bedste i Verden.  
Soder aldrig Motoren til.  
Absolut eksplosionssikker.  
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolie.  
Kan anvendes til alle Slags Motorer.  
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.  
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Emballagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**  
**D. D. P. A.**  
\* \* \*  
Det danske Petroleums Aktieselskab.

**Nic. Heimbürger**  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

**Køb og Salg af Skibe.** Kontrahering af Nybygninger, Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K. Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depots.»

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depots.»

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**  
DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 12 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**  
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.:  
Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe

Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik« Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

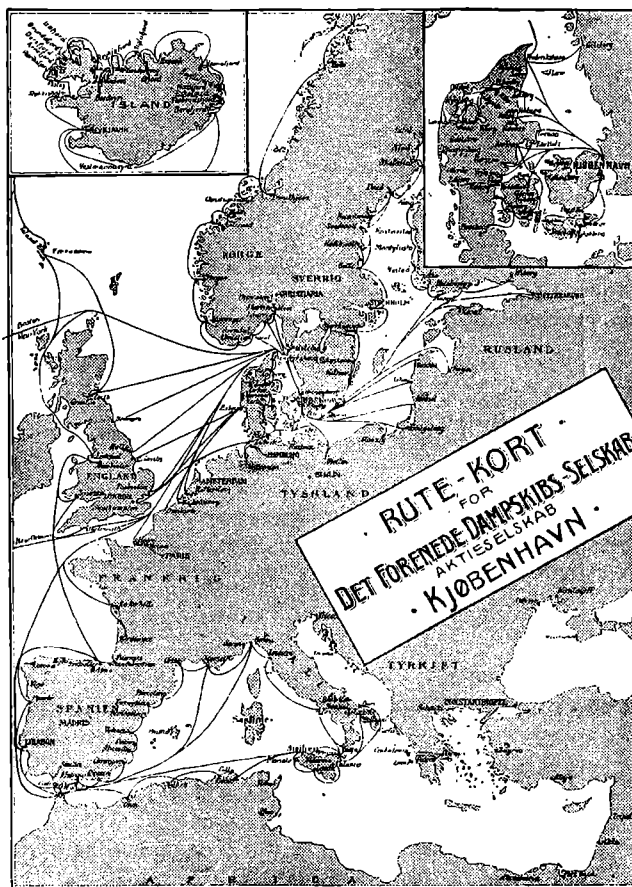
Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912  
12913

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staaskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198—1199.

**KAY DYHR.**  
(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885.  
5886.  
3901. Kvæsthusgade 1, St.  
Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr.  
»KAYDYHR«

**Teknisk Maskinforretning.**  
Hovedforhandling for Danmark af  
Th. Hægs Patent Bundfarver  
og Patent Møntie samt  
**W. B. Dick & Co's** bekendte Maskin-  
og Cylinderolier.  
Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.



# ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway. Goolo Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513  
12 533  
12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

DAMPKIBSSELSKABET

## „TORM“

Telegramadr. »Torm«.

Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. København.

## R. A. ROBERT

Amaliegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

## Næstved Jernbeton-Skibshyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.

(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe

115/300 " " søgaaende Lægtre

20 " " Pramme

Cementstøberi og Rørvævfabrik  
anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabrikken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaende



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRSSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værditorsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal.

Telegram-Adresse: Copenure

Telefon-Nr. 42

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“

Telefoner: Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

## ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

## SØ OG KRIGSFORSIKRING

JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK  
FOR  
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI  
AKTIESELSKAB  
KØBENHAVN

OG  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.  
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TEL. 1520

DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

## BALTICA

DANSK FORSIKRING  
Brandforsikring

Hovedkontor: Gyldenløvesgade 1 København  
Jærnergade 2 København

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner  
Agenter antages Telf. 4058 Agenter antages

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

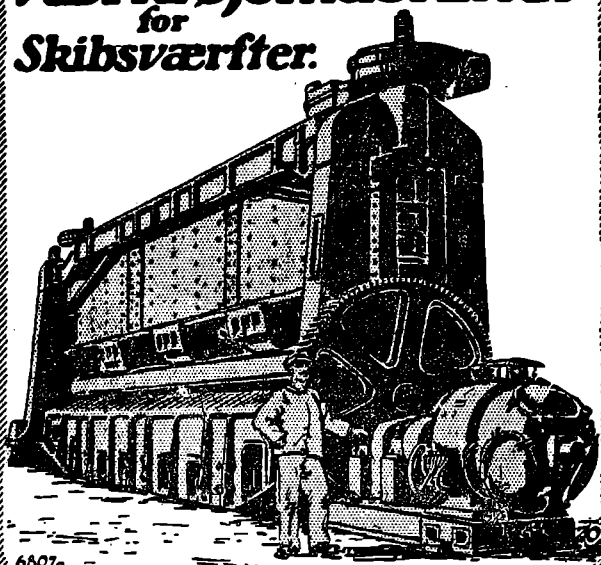
Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



6607a  
**Deutsche Maschinenfabrik A.G.  
DUISBURG**

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

### Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>1/3</sup>

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

Telegraf adr. **Strand** Telefoner **507-598**  
Reykjavik **Emil Strand** —237

Reykjavik Island

### Skibsmægler

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offertter ønskes tilsendt

FORSIKRING- & GÆNFORSIKRINGS-AKTIESKAB



**"CONTINENTAL"**  
**SØ-, TRANSPORT-  
OG KRIGS-FORSIKRING.**

TLG. ADR. CONTFORSEL  
TLF. 12067 · BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K

### K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1898

HELSINGØR.

Skibsprovierter, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Claring.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

### BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87

CARGOSUPERINTENDENTS.

SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.

Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

### Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: VÆRFTET. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.

### Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Bredgade 25.

### B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi · Befragtning · Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

### VIGGO JENSEN, A/S

MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler

Telefon 2437

Strandvej 16, Aarhus

Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.

Certifikat udtages om ønskes.

Ordre ekspederes i Rækkefølge.

Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.

København K.

St. Kongensgade 27.

Tlf. Palæ 827.

### A/S Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

**Jærn- og Træskibe**

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. Værftet.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

Kjøbenhavn, den 27. Marts 1918.

Sø- og Handelsretsdøm. Bestyrelsen i Aktieselskabet Nord-Østersø Rederiet, der selv kun havde en ringe Del af Aktierne i Selskabet, lod den 5. November 1917 indkalde til en Generalforsamling, hvor det bl. a. vedtoges, at Aktierne for at give Stemmeret skulde være noteret mindst 8 Maaneder og ikke som før kun 3 Uger før Generalforsamlingen i Selskabets Bøger, samt at der til Vedtagelse af Forslag om Vedtægtsforandring fremsat af den samlede Bestyrelse krævedes simpelt Flertal paa Generalforsamlingen, men til andre Forandringer  $\frac{3}{6}$  af Aktiekapitalen og  $\frac{5}{6}$  af de Mødende. Paa Generalforsamlingen protesteredes der af Højesteretssagfører Kondrup, der repræsenterede en betydelig Majoritet af ikke-noterede Aktier, mod at Aktionærer saaledes berøvedes Stemmeret. Umiddelbart efter denne Generalforsamling afholdtes en ny, paa hvilken Forslagene vedtoges énstemmigt med 41 Stemmer under Protest fra Højesteretssagfører Kondrup. Paa et senere Bestyrelsesmøde den 31. December 1917 udvidedes Aktiekapitalen med 200,000 Kr., der overlodes den korresponderende Reder til en Kurs af 570 pCt.

En Gruppe Aktionærer, der repræsenterede 672,000 Kr. af 1,000,000 Kr., søgte nu Selskabet og Bestyrelsesmedlemmerne personlig til at høre Vedtagelserne af Ændringerne kendt ugyldige og Sagsøgerne kendt berettiget til at overlage 168,000 Kr. af de emitterede 200,000 Kr., der var overladt den korresponderende Reder.

Retten udtaler i sin Dom af 22. Marts d. A., at Bestemmelsen om Aktiernes Notering 8 Maaneder før Generalforsamlingen var ugyldig forsaavidt den forandrer de ældre Regler om Stemmeret. Aktionærer, der i Henhold til de ældre Love vilde have Stemmeret, vil altsaa have Stemmeret paa den ordinære Generalforsamling i Marts Maaned 1918 og paa de Generalforsamlinger, der afholdes indenfor en saadan Tid efter Vedtægtændringen, at der ikke kunde blive Lejlighed til at erhverve Stemmeret efter de ny Regler. Iøvrigt frifandtes de Indstævnte, da de vedtagne Lovændringer maatte anses for gyldigt vedtaget. Sagens Omkostninger paalagdes det indstævnte Selskab med 400 Kr.

Rigsdagsvalgene. Indenrigsministeriet har anmodet Ritz. Bur. om at henlede Opmærksomheden paa følgende:

Under Hensyn til, at Vælgerne om Bord paa Skibe, der forlader dansk Havn mere end 14 Dage før de forestaaende Rigsdagsvalgs Afholdelse, vil være vanskelig stillet med Hensyn til Deltagelse i Valgene, idet de paagældende, saafremt de skal stemme i Udlandet, paa Grund af de ved Krigen forarsagede daarlige Kommunikationsforhold er udsat for, at Stemmesedlerne ikke naar rettidigt frem, har Indenrigsministeriet truffet Foranstaltning til, at Vælgere, der er forhyret eller paa anden Maade tjenstgørende om Bord paa Skibe, der forlader dansk Havn mere end 14 Dage før Valgene, kan indsende deres Stemmeseddel i indlagt Omslag til Indenrigsministeriet, ved hvis Foranstaltning Omslagene med indlagte Stemmesedler vil blive videresendt til de Kommunalbestyrelser, hvortil de er stiledt.

Krigsforsikringen for danske Skibe. Det i Henhold til midlertidig Lov af 10. September 1914 oprettede Forsikringsinstitut Krigsforsikringen for danske Skibe har afgivet Beretning om sin Virksomhed i Tiden indtil 31. December f. A. Af Beretningen fremgaar, at Forsikringsinstitutets samlede Præmieindtægt med Fradrag af Ristorno i det siden dets Oprettelse forløbne Tidsrum har udgjort ialt: Kr. 98,591,263.78, hvoraf der til Reassurance er medgaaet Kr. 14,788,677.66.

Som Erstatninger for opgjorte og a Konto Udbetalinger for endnu ikke regulerede Skader er udbetalt ialt Kr.

61,427,643.01, hvoraf Reassurandørerne har dækket Kr. 9,145,829.25.

Erstatningerne for endnu ikke betalte Skader samt for saadanne, hvis Afgørelse er afhængig af Domstolenes Kendelser eller af endnu ikke afsluttede Undersøgelser, kan i det for Institutet ugunstigste Tilfælde anslaaes til Kr. 11,399,900.

Et Træskib paa 4,700 Tons løbet af Stabelen. Til »Reuters Bur.« meldes fra en Havn i Texas den 17. Marts: Det største Træskib, som nogensinde er bygget, er netop bleven sat i Vandet fem Maaneder efter at Kølen var lagt. Længden er 330 Fod, Bredden 48 Fod, Dyblgaaende 27 Fod. Lasteevnen 4,700 Tons. Skibet er udrustet med Triple Maskine paa 1,450 HK.

Dansk Italiensk Export Co. Paa et den 12. ds. afholdt Bestyrelsesmøde besluttedes det at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale 15 pCt. i Udbytte for 1917, medens Restbeløbet, c. 100,000 Kr. anvendes til Henlæggelser, Tantiømer og Overførsel i ny Regning.

Paa et den 12. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i de Forenede Handels- og Oplagspladser, Aktieselskab, vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale 10 pCt. Udbytte for Aaret 1917.

Paa et den 13. ds. afholdt Repræsentantskabsmøde i Forsikringsaktieselskabet Viking vedtoges det, af Hensyn til Selskabets stærke Udvikling at udvide Aktiekapitalen fra Kr. 100,000 til Kr. 250,000 fuldt indbetalt.

Paa et afholdt Bestyrelsesmøde i Det Transatlantiske Kompagni blev det vedtaget at foreslaa den ordinære Generalforsamling, at der af Aarets Overskud, — hvori ikke er medregnet Indtægt af Kapitalanbringelser i fremmede Selskaber for Aaret 1917, hvor Udbyttet fastsættes i 1918, — 762,693 Kr., anvendes 400,000 Kr. til 10 pCt. Udbytte til Aktionærerne, c. 28,000 Kr. til Tantiømer til Bestyrelsen og c. 56,000 Kr. til Tantiømer til Direktion og Personale, medens der overføres i ny Regning Restbeløbet, c. 278,000 Kr.

Paa Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Prima vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Aarets Nettooverskud, Kr. 1,733,121, udbetales 25 pCt. i Udbytte til Aktionærerne og henlægges Kr. 600,000 til et Reservefond. Efter Afholdelse af Tantiømer overføres til næste Aar Kr. 153,134.

Rederiet Frøde. Assessor Poulsen, der behandler Begæringen om kriminel Undersøgelse af Rederiet Frødes Forhold, oplyser, at der ved de Afhøringer, som er foretaget i 7. Kriminalkammer A., intet er fremkommet, der kan give Anledning til en kriminel Forfølgelse af Sagen.

## Det østasiatiske Kompagni.

Aarsberetning for 1917.

21. Driftsaar.

Driftsresultatet for det forløbne Aar er indvundet under gennemgribende, erhvervsmæssige Forskydninger paa Verdensmarkedet. Den telegrafiske og brevlige Korrespondance med Filialer og Agenturer og andre Forbin-

delser ude i Verden har været og er i høj Grad mangelfuld. Derfor maa Kompagniet fremlægge en kortere og mindre detaljeret Beretning end i tidligere Aar.

Situationen for det internationale Skibsfartserhverv er saa almindelig bekendt, at Kompagniet ikke kan føje noget oplysende dertil.

**Skibsfartsafdelingen.** Den Skærpelse af Undervandskrigen, som indtraadte i Begyndelsen af Aaret, fremkaldte for Kompagniets Skibsfart en ny og meget vanskelig Situation, som yderligere blev tilspidset ved Amerikas Indtræden i Krigen og dermed følgende skærpede Blokadebestemmelser. Endnu i den første Halvdel af Aaret ankom nogle af Kompagniets Skibe med Ladninger til Danmark; men i Aarets sidste Halvdel har kun to af Skibene været i Kjøbenhavn efter at have maattet losse deres Ladninger i fremmede Havne. Skibe, som fra Østen var paa Vej hjem med haardt tiltrængte Fornødenheder, blev under de ny Blokadebestemmelser opholdt i Inspektionshavne i flere Maaneder, medens Kompagniet forhandlede om fri Passage for dem til Danmark, hvilket ikke opnaaedes, og derfor blev de med tabbringende Resultater dirigeret til Amerika. Yderligere paaførtes der Kompagniet Tab ved, at de Skibe, der havde stillet til den danske Regerings Raadighed for at bringe Majs her til Landet, dels blev dirigeret til Afskibningshavne og dels laa stille i andre Havne for at afvente Tilførselstilladelse, der ikke blev givet. De saaledes opstaaede Tab samt yderligere Kompagniets Bidrag til Landets Kultiførsler er afholdt af den Forlæneste, som Skibsfarten har indvundet fornemmelig udenfor europæiske Farvande. Siden den skærpede Undervandskrig indtraadte, har Kompagniets Skibe næsten helt været beskæftiget udenfor det, der forstaaes ved den egentlige Farezone, og med Undtagelse af Motorskibet »Anholt«, som blev ødelagt under Orkanen i St. Thomas' Havn, og »Maracaiho«, som under Deltagelse i Kultiførslen fra England til Danmark, blev sænket den 12. December i Nordsoen, hvorved lykkeligvis inlet Menneskeliv gik tabt, har Kompagniet været forskaant for Skibstab. Som Følge af foranstaaende, er Kompagniets Rutebart for nærværende ophørt.

I Tilknnytning til Udtalelserne i Aarsberetningen for 1916 om den danske Handelsflaades samfundsmæssige Betydning kan det være nyttigt at fremholde den Kendsgerning, at ikke alene Erhvervsudviklingen, men ogsaa Genopbyggelsen af de danske Erhverv, som under Krigen har lidt betydeligt Afbræk, saaledes Agerbruget, i særlig Grad er afhængig af den danske Handelsflaade. Men hele den nuværende danske Handelsflaade er ikke i Stand til at tilføre Landet blot Halvdelen af dets ordinære Behov, og i lang Tid efter Krigens Afslutning vil det kun i ringe Grad være muligt at erholde fremmed Tonnage for dette Formaal. Dette Forhold undrager sig for Tiden den almindelige Opmærksomhed, fordi Verdenskilderne er lukket for Tilførsler her til Landet; men naar disse Kilder atter aabnes, vil Tonnagemanglen fremtræde som en alvorlig Sag for Danmark.

Af Mangel paa Skibbygningsmateriale har der ikke været noget Fremskridt i Udførelsen af de i forrige Aarsberetning nævnte betydelige Bestillinger paa Motorskibe.

**Handelsafdelingerne. Importen.** Paa Grund af de nævnte Forhold har Handelsafdelingerne ved Hovedkontoret lidt under lignende Indskrænkninger som Skibsfarten. Med Undtagelse af enkelte Ladninger i den første Halvdel af Aaret har der ikke været Tilførsler ude fra, og derfor er den Handel, som betinges deraf, i Virkeligheden ophørt. »Fionia«, som var ventet hertil i December, ankom først hen i Januar 1918. Kompagniet har i 1917 som Følge af disse Forhold kun været i Stand til at forsyne Sojabøgnfabrikken med en ringe Del af dens Behov af Sojabønner og andre Raastoffer.

**Eksporten.** Fra Evropa har der kun været en ringe Udførsel til oversøiske Lande, og den før Krigen oparbejdede Eksport af Cement fra Nørresundby Portland Ce-

mentfabrik er ophørt, fordi Produktionen er forbeholdt Hjemmeforbruget.

**Filialer og Agenturer.** Paa Grund af den mangelfulde Kommunikation har Hovedkontoret ikke kunnet øve særlig Indflydelse paa Filialernes og Agenturernes Drift. Alle Direktiver er tilgaaet dem gennem og ved Kompagniets London Kontor. Uden at være i Besiddelse af detaljerede Oplysninger kan det dog udtales, at der har fundet en ret betydelig Vareudvæksling Sted mellem Filialerne og Agenturerne indbyrdes. Derimod er Eksporten af Træ fra Siam til Evropa næsten ophørt, og paa Grund af de antydede Forhold har Kompagniet kun eksporteret 40,000 Tons Sojabønner fra Manchuriet til Evropa, medens dets øvrige Beholdninger blev solgt til Amerika og Japan. De under Singapore Filialen staaende Plantagers Udvikling har været i god Fremgang.

**Deltagelse i fremmede Selskaber.** De Selskaber, hvori Kompagniet er interesseret, har i det store og hele været underkastet de samme vanskelige Forhold som Kompagniets egne Virksomheder; men de har givet forholdsvis tilfredsstillende Resultater. Ingen af disse Selskaber antages at have lidt varigt Afbræk som Følge af Krigen med Undtagelse af Det Russisk-Østasiatiske Dampskibsselskab, og af Hensyn til de i Rusland herskende usikre Forhold er det bleven anset for rigtigt at afskrive Kr. 3,289,869.45 paa Aktiver, som Kompagniet ejer i dette Selskab, saaledes som det fremgaar af Regnskabet.

I Aarets Løb har Kompagniet deltaget i Udvidelsen af Nakskov Skibsværft samt i Oprettelsen af A/S. Ota, De Forenede Havre- og Rismøller, paa Islands Brygge.

**Financielt.** Bruttoindtægten er den største, Kompagniet endnu har naaet, nemlig c. 6 Mill. Kr. større end det foregaaende Aar; alligevel er Nettooverskudet c. 3 Mill. Kr. mindre end i 1916, hvilket væsentlig skyldes de høje og stadig tiltagende Driftsudgifter og den ekstraordinære Afskrivning.

De største Udgiftsposter er Skatter og Bidrag til Kultiførsler, c. 9 $\frac{1}{2}$  Mill. Kr., samt Skibenes Udgifter, der beløber sig til næsten 20 Mill. Kr.; heraf er Assurancepræmien alene c. 8 Mill. Kr. eller en Femtedel af Skibenes Bruttoindtægt. Medens Skibene under normale Forhold holdes forsikret for deres bogførte Værdi, holdes de nu forsikret for det, et tilsvarende Skib kan bygges for i de nærmest følgende Aar efter Krigen. — For Tiden vil det saaledes være umuligt at fremstille de forud for Krigen bestilte Skibe til de kontraherede Priser, hvorfor Kompagniet har indvilliget i at suspendere Kontrakterne for enkelte af disse Nybygninger.

Foruden de Skatter og Afgifter, som svares her hjemme, er der i de fra udenlandske Selskaber indvundne Avancer forud fragaaet betydelige Beløb, ligesom det af Regnskabet vil kunne udledes, at store Beløb af de indsejlede Fragter i Form af Afgifter, Driftsudgifter etc. er forblevet i Udlandet.

En Del af de indtjente Driftsoverskud er deponeret forskellige Steder udenfor Danmark for at have Midler til Vareopkøb efter Krigen. Samtlige udenlandske Banktilgodehavender er reguleret til de den 31. December 1917 gældende Kurser.

Kompagniets Banktilgodehavender andrager henvend 47 $\frac{1}{2}$  Millioner Kroner eller c. 4 Millioner Kr. mere end i 1916. En Del af den i Aarets Løb indgaaede Kapital er bragt til Anvendelse paa forskellige Omraader, saaledes i fremmede Selskaber, ved Udbetaling paa Nybygninger, ved Indfrielse af Rembourser samt ved Anlæggelse af Pensionsfondets Midler i Værdipapirer.

Pensionsfondet er ved Tilskud fra Kompagniet, Forrentning af Fondets Kapital og fornemmelig ved Tilskud af en Del af den Bestyrelsesraadet og Direktionen i Følge Lovene tilfaldende Tantième bragt op til Kr. 6,000,000.

Yderligere er der af Tantièmen hensat Kr. 400,000, som sammen med det for 1916 hensatte nu udgør et Fond

paa Kr. 1.000.000, om hvis Anvendelse Bestyrelsen vil træffe Bestemmelse efter Krigen Ophør.

Som sædvanlig er Skibenes Vedligeholdelse, Reparationer og Klassifikation afholdt af Driften, og der er ligeledes afskrevet 6 $\frac{2}{3}$  pCt. af deres oprindelige Værdi, hvorved de amortiseres i Løbet af 15 Aar.

Indtægterne fordeler sig som følger:

Avance paa Skibene .....	Kr. 22,840,400.72
— - Handelen .....	- 3,954,048.54
— hos Filialerne .....	- 3,783,623.93
Udbytte i fremmede Selskaber .....	- 3,082,468.60
Indvundne Renter .....	- 1,379,467.49
Overført fra forrige Aar .....	- 653,431.38

Kr. 35,693,440.66

Skatter for lidt berægnede sidste Aar samt

Ekstraskatter ..... Kr. 714,716.03

Skibsfartens særlige

Afgifter ..... - 1,641,937.58

Hensat til kalkuleret

Skat for Aaret 1917 - 7,100,000.00

- 9,456,653.61

Kr. 26,236,787.05

Administrationsudgifter ved Hovedkontoret London Kontoret, Filialerne og Agenturerne .....

- 2,555,739.69

Kr. 23,681,047.36

Afskrivninger, ordinære .....

Kr. 2,116,791.41

Afskrivninger, ekstraordinære .....

- 3,289,969.45

- 5,406,660.86

Kr. 18,274,386.50

som foreslaas fordelt i Overensstemmelse med omstaaende Regnskab, hvorefter Aktionærerne erholder 45 pCt. Udbytte: til Tantieme til Bestyrelsesraad, Direktion og Funktionærer benyttes Kr. 1,774,191.02, til Pensionsfondet henlægges ialt Kr. 1,773,537.41, til det særlige Fond hensættes Kr. 2,500,000.00 og til Anvendelse efter Bestyrelsens Bestemmelse efter Krigen Kr. 400,000.00, medens Kr. 576,658.07 overføres til næste Aar.

(Fortsættes.)

## Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 8. December 1917. Bjergeløn for norsk Damper »Bjørn«.

Den norske Hvalfangerdamper »Bjørn«, der havde ligget paa Gibraltar Red, strandede den 7. Marts 1917 i Gibraltarbugten sammen med flere andre Dampere. »Bjørn« stød ved Lavvande højt og tørt paa Stranden, men den høje Sø brød ind over den i hele dens Længde. Skibet var læt, men der var ikke Ild under Kedlerne og Dampspillene kunde derfor ikke bruges. Der blev sluttet Bjergningskontrakt med Firmaet M. H. Bland & Co. i Gibraltar, hvis Damper »Express« afgik til Strandingsstedet. Først efter flere Dages Forløb lykkedes det at borde »Bjørn«. Man lagde nu en Bjergningslægt med kraftigt Ankerspil agten for »Bjørn« for to 2 Tons Ankre med 100 Favne 6" Staalrosse og to Sjakler med 1 $\frac{1}{2}$ " Kæde paa hvert Anker. Lægteren fastgjordes til »Bjørn«s Agterpullerter med 80 Favne 6" Staalrosse. »Express« mudrede nu med Skruen en Rende saa nær Kysten som muligt og senere fortsattes Mudringen af en anden Bugserbaad hen til Forenden af »Bjørn«. Et Hold Arbejdere fra Land gravede ved Lavvande rundt om »Bjørn«, men Udgravningen fyldtes stadig af Sandet, der hvirvledes omkring af de høje Søer med voksende Vande. Efter tre

Dages Arbejde maatte Bjergningen indstilles paa Grund af Vejret, og da man den 17. Marts atter begyndte, var Renden sandet til. Den 20. Marts var Mudringen paany tilendebragt og ved at slæbe Dag og Nat ved Højvande, blev »Bjørn« bragt flod den 22. Marts Kl. 1<sup>45</sup> Em.

»Bjørn« var bygget i 1892 af Staal 92 Brutto Reg.-Tons og 14 Netto Reg.-Tons. Den var forsikret for 90,000 Kr. og solgtes nogen Tid efter for 130,000 Kr. Den havde ingen væsentlig Skade lidt ved Strandingen. Værdien af de to Bjergningsdampere var henholdsvis 9,500 £ og 4,000 £ og Lægterens Værdi var 3,000 £.

Under Hensyn til, at »Bjørn« ikke uden egen Hjælp kunde komme flod, til det udsatte Sted og de mange samtidige Strandinger, samt til det væsentlige Bjergningsarbejde med særligt Materiel og det vellykkede Resultat, blev Bjergelønnen sat til 25,000 Kr. med Renter, heri indbættet Retssagens Omkostninger.

Dom afsagt den 15. December 1917. Bjergeløn for Kutter »Drot«.

Tidlig om Morgenen Mandag den 27. August 1917 blev Havnefoged Sørensen i Taarbæk opfordret af to Dreng, Søner af Direktør Ch r. B o w m a n n til med en Motorbaad at komme hans Kutter (»Drot«) til Hjælp. Det var om Natten blæst ret stærkt op og Direktør Bowmann, der havde kastet Anker c. 500 Meter Nord for Taarbæk Havn, vilde have Kutteren bugseret i Havn. Havnefogeden tilkaldte syv Fiskere og hermed gik nogen Tid og »Drot« kunde ikke holdes af Ankeret og drev paa Land, hvorefter de Ombordværende forlod den. Der gik ialt Fald én Time, inden Fiskerne var klare. De gik derefter ud i to Motorbaade og én Jolle. »Drot« huggede da i Grunden. Fra Jollen fik man »Drot«s egen Trosse fastgjort i den ene Motorbaad, men under Slæbningen sprang den, og Motorbaadens egen Trosse maatte da anvendes. Det lykkedes da at bugserer »Drot« ind i Havnen, c. 1 $\frac{1}{2}$  Time efter at Baadene var løbet ud. Der var under Sagen Enighed om, at »Drot« uden denne Assistance let var bleven Vrag. — Man tvistes nu under Sagen om Bjergelønnens Størrelse, idet Direktør Bowmann paastod den sat til et meget lavt Beløb, under Henvisning til, at Fiskerne ved at paatage sig Hjælpen og dernæst lade saa lang Tid hengaa inden de gik ud, dels havde afskaaret ham fra at søge anden Bistand, dels først var kommen, da »Drot« tog Grunden. Havnefogden gjorde gældende, at Fiskerne alle var i Seng, da de blev tilkaldt, idet der ikke fiskes Natten mellem Søndag og Mandag, at Petroleum og Olje først skulde skaffes til Veje og at Motorerne derefter skulde opvarmes, samt at de ikke turde tage Fiskeredskaberne med ud under Bjergningen. Det havde derfor ikke været muligt at begynde før. — »Drot«s Værdi i beskadiget Stand var ansat til c. 5,000 Kr.

Da Retten efter det Oplyste fandt, at Fiskerne ikke havde været i Stand til at bringe Assistance væsentlig hurtigere end sket, blev Bjergelønnen ogsaa under Hensyn til, at Motorbaadene ikke var forsikret for det Tilfælde, at de anvendtes til Bjergning, sat til 1,000 Kr. med Renter. Sagens Omkostninger ophævedes.

Dom afsagt den 29. December 1917. Det Offentlige mod Skibsførerne A. G. R. R. og T.

Fhv. Skibsfører A. G. R. R. og Kaptajn T. var sat under Tiltale af det Offentlige for Overtrædelse af Lodsloven af 17. April 1916 § 13 og § 12.

Det var oplyst at R. i Kjøbenhavn i fire Tilfælde var gaaet om Bord i Damperne »Brendilla«, »Petrolite«, »Polarine« og »Corning«, der alle havde Lods til Svinbådarne, der ligger paa svensk Søterritorium Syd for Kullen. Paa Rejsen hertil havde R. intet med Navigeringen at gøre, men overtog, da Navigeringen herfra til henholdsvis

Skagen, Göteborg og Vinga i Sverig, hvor de to sidstnævnte Skibe skulde hen. Han modtog herfor i hvert Tilfælde et Beløb, der var mindre end Lodsningen ved Lods vilde have kostet. Før »Brendilla«s Vedkommende kom han ved Skagen paa Grund af Taage tæt ind under Land og førte Skibet længere ud, hvorfra han senere sattes i Land af en tilkaldt Fisker.

Retten fandt, at Spørgsmaalet alene drejede sig om, hvorvidt Bestemmelserne i Lodsloven (om, at ingen Skibsfører under Sejlads i de i Lodsloven nævnte Farvande maa tage eller have om Bord nogen saadan farvandsbekendt Person, hvis Ophold i Skibet, enten fordi han tidligere er optraadt som »Kendtmand« eller af andre Grunde lader formode, at han optræder som »Kendtmand« eller lade en saadan ledsage Skibet i disse Farvande samt at ingen farvandsbekendt Person under de nævnte Forhold maa ledsage Skibet i de nævnte Farvande) var overtraadt, medens disse Forhold ikke kunde henføres under Lodsloven § 12, Nr. 2. Da Retten imidlertid fandt, at R. intet havde haft med Navigeringen at gøre indtil Svinbålarne, kunde det ikke anses for nogen Overtrædelse, at han havde været om Bord, da Skibet havde haft autoriseret Lods og Sejladsen var foregaaet i Lodsfarvand, hvorfor den ovennævnte Formodning ikke kunde antages at have været tilstede og Lovens Hensigt kun var at hindre Smuglodsning i Lodsfarvand. Kaptajnen og R. blev derfor begge frifunden for dette Forhold.

Derimod fandt Retten, at R. havde overtraadt Lodsloven ved at lodse Skibet paa Søterritoriet ved Skagen, og da R. aabenbart havde haft til Hensigt at gaa Grænsen saa nær som muligt, fandtes det ikke at kunne fritage ham for Ansvar, at han ved Lodsningen af »Brendilla« var kommen betydeligt inden for Grænsen og aller havde lodset den ud. Han blev derfor idømt en Bøde efter Lodslovens § 13 af 50 Kr. til Lodspensionskassen, medens der ikke blev Spørgsmaal om Erstatning af Lodspenge herfor.

Dom afsagt den 31. December 1917. Det Offentlige mod Kaptajn L. I. og Styrmand C. B.

Føreren af Dampskibet »Skalholt« L. I. og 1ste Styrmand C. B. tiltaltes for Overtrædelse af Sølovens § 293 og § 306. Damperen »Skalholt« var paa Rejse fra Methil til Nakskov via Bergen med en Ladning Kul afgaaet fra Bergen den 8. November 1917 om Morgenen. Fra Kohberggrunden fortsattes Sejladsen langs Kysten for fra Lindesnæs at sætte Kurs mod Skagen. Den 9. November Kl. 12<sup>40</sup> Fm. passeredes Lister Fyr i 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Sm's Afstand i Følge en 4 Stregers Pejling. Vinden var sydøstlig, Styrke 2, med Regnbyger. Styrmanden havde tidligere udsat Kursen i Kortet, og det var beregnet, at de vilde passere Lister i en Afstand af 2—3 Sm. Kaptajnen, der havde bestemt i saa Fald at sætte Kursen noget østligere ved Lister, beordrede nu Kursen holdt til de passerede Rauna, der ligger c. 4 Mil østligere. Han blev paa Broen nogen Tid efter, at de var passeret Lister og gik derefter ned i Bestiklukafet. Styrmand B. havde haft Vagten fra Midnat og holdt stadig Kursen S. Ø. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> S. Han fik imidlertid ikke Rauna Fyr som skulde vise rødt over Grundene og derefter hvidt i Sigte, men ændrede ikke Kursen, da han tænkte at Fyret kunde være skjult af Regnbygerne. Man beholdt Lister i Sigte agerude. Omtrent <sup>1</sup>/<sub>2</sub> Time efter at man var passeret Lister og med Skibets Fart skulde være tværs af Rauna varskoede Udskikken et rødt Lys forude om Bagbord. Styrmanden raable »Hvad siger De«, men fik i det samme selv Øje paa det røde Lys og lagde Roret haardt Bagbord, men omtrent samtidig tog Skibet Grund og blev staaende fast paa Øst-Hesselnæsset. Skibet var saaledes bleven forsat betydeligt agter ud og ind mod Land. Besætningen gik i Baadene, men »Skalholt« blev fuldstændig Vrag. — Kaptajnen har ført Skibet siden

1917 og passeret denne Kyst tre Gange tidligere. Styrmand B. sejlede her første Gang som Styrmand.

Retten fandt, at det vel maatte betegnes som en Uforsigtighed fra Kaptajnen Side, at han efter at have bemærket, at Skibet var forsat ind mod Lister, ikke satte Kursen længere ud fra Land og at han ikke, navnlig da det var Styrmandens første Rejse med Skibet, var bleven paa Broen til Øst-Hesselnæsset var passeret og Rauna var kommen i Sigte. Men da Styrmanden selv havde sat Kursen i Kortet og Kaptajnen havde talt med ham om at ændre Kursen ved Rauna, fandtes der ikke at foreligge en saadan Forsømmelse fra hans Side, at han derved havde paadraget sig Straf. — Han frifandtes derfor.

Retten fandt derimod, at det var en Pligtforsømmelse fra Styrmand B.'s Side, at han skønt han vidste, at han c. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> Time efter at have passeret Lister Fyr skulde have Rauna Fyr tværs og forlængst have haft det i Sigte, har undladt at foretage sig noget som helst i Anledning af, at han ikke fik det i Sigte, da den Fare, som Skibet saa nær ved Land maatte antages at være i, burde have medført, at han enten ændrede Kursen eller ved Pejling af Lister Fyr forvissede sig om Skibets Plads. Han blev derfor idømt en Bøde til Statskassen af 100 Kr. og tilpligtet at udrede Aktionens Omkostninger med 60 Kr.

## Fragtmarkedet.

De forskellige Markeder er fremdeles faste, og der er gennemgaaende god Efterspørgsel efter Tonnage, i enkelte Tilfælde til højere Rater, end hvad der opnaaedes for c. 14 Dage siden. Østen noterer Rater som nævnt i vor sidste Beretning, og der er fra Delagoa Bay til Aden sluttet en Damper paa c. 4.000 Tons til 100/ pr. Ton. Fra Middelhavet er der rapporteret en Del Befragninger, og der er for Pitwood fra Bordeaux til Bristol Kanalen sluttet til 17/ for Dampere paa 3.000—5.000 Tons, prompt Afskibning. Fra Huelva sluttetes en Damper for Ertis til Nordstaterne til en Fragt af 35/ pr. Ton paa »Tinto terms«, Marts Lastning. Endvidere sluttetes der nogle Dampere for Salt fra Port Said til 40/ pr. Ton til Rangoon, 42/6 til Kalkutta, prompt Lastning. Fra Nordamerika er der størst Begær efter Tonnage, navnlig for Laster til England, Frankrig og Italien, men der betales kun de fastsatte Maksimallfragter, ligeledes til Sydamerika, hvorfra der ligeledes er Maksimallfragter for Laster til Nordamerika, nemlig \$ 20 for Linsæd fra Buenos Aires til New York, Baltimore eller Philadelphia. Østersøen er betydelig fastere, hvilket skyldes den Omstændighed, at der kun er ganske enkelte Dampere aabne, og der er sidst sluttet en Damper paa omkring 2.200 Tons for Stykgods fra Göteborg til Rouen til en Fragt af Kr. 220 svenske pr. Ton Dødvægt, Lumpsumbasis, hvilken Rate sikkert kan gentages. For Trælaster fra det nordlige Botten noteres pr. f. o. w. Kr. 330 pr. Std. fra Umeå til Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 325 pr. Std. fra Hernösand eller Sundsvall, Kr. 300 fra Söderhamn eller Gessle. Fra Stockholm noteres for Lastning pr. Marts—April Kr. 260 à 270 pr. Std. til Dundee eller Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 207<sup>1</sup>/<sub>2</sub> à Kr. 212<sup>1</sup>/<sub>2</sub> fra Halmstad, ligeledes til Kulhavn paa Englands Østkyst. Fra Nyköping til Rouen noteres pr. April—Maj Kr. 400 à Kr. 450 pr. Std. D. B. B. — Kulfragterne fra Englands Østkyst til Danmark, Sverig og Middelhavet er ganske uforandrede, ligeledes Fragterne fra Bristol Kanalen til Frankrig, Italien og Sydamerika.

Skrevet den 26. Marts 1918

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe er Nordtyskland stadig noget tilbageholden og noterer kun lidt pr. prompt Afskibning: til Botten pr. f. o. w. er der derimod en Del

Saltlaster fremme, saaledes til Hudiksvall Kr. 19 $\frac{1}{2}$ , Gefle, Hernösand Kr. 18. Ekspeditionen fra Tyskland har hidtil været nogenlunde god. Baade Norge og Sverig er uden videre Forandring, Norge har Kis til Raa Kr. 9, derimod er der endnu ingen Islaster i Markedet. Der ventes i Aarets Løb en større Eksport af Brosten til Danmark, hvorefter der underhandles. Sverig er vedblivende aaben for Skibe baade til Sten og Træ, og dette gælder saavel Vest- som Sydsverig; fra Botten er Raterne uforandret faste. Danmark er derimod rolig overalt; af Cementlaster sluttet der endnu en Del til omkring Kr. 8, ligesom der for Støbejern sluttedes fra Aarhus til Ronneby Kr. 10 og Frederiksværk Kr. 7. Af Kornlaster er der derimod ingen fremme endnu. Heller ikke Bornholm er videre livlig; der er opnaaet til Kjøbenhavn Kr. 9, Provinserne 9 $\frac{1}{2}$  à 10 Kr. Kjøbenhavn sluttede i sidste Uge for Koks til Helsingør Kr. 6. Kul til Allinge Kr. 8, Fakse Kr. 4 samt gammelt Jern til Göteborg Kr. 12. Udsigterne er fremdeles mindre lovende.



## BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

## Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

## Generalforsamlinger.

### Dampskibsselskabet Patria

holdt den 15. ds. ordinær Generalforsamling.

Formanden i Bestyrelsen, Fabrikejer Kongsted, aflagde Beretning om Virksomheden. Selskabet stiftedes 6. Juni 1916, men paabegyndte først sin egentlige Virksomhed 6. September, idet Selskabets første Damp, »Masned Sund«, blev underkastet en omfattende Reparation, og Købet af de to andre Baade, »Berlin« og »Wien«, fandt Sted paa en den 6. September afholdt ekstraordinær Generalforsamling. Paa denne besluttedes endvidere Udvidelse af Aktiekapitalen til Kr. 2,400,000, og Valget af den nuværende Bestyrelse fandt Sted.

»Berlin« og »Wien« overtoges med Timecharters, som løb henholdsvis til Januar 1917 og Marts 1917 og af Selgeren var sluttet paa et Tidspunkt, hvor Fragterne var ret lave; en Del af Aaret forløb saaledes, inden de gunstige Konjunkturer fuldt ud kunde udnyttes. Købet af Skibene var ikke desmindre gunstigt for Selskabets første Damp, »Masned Sund«, blev underkastet en omfattende Vedligeholdelse.

»Masned Sund« er efter Eftersynet en fortræffelig lille Baad, som utvivlsomt stadig vil give gode Resultater, særlig da den ved sin kraftige Maskine egner sig til Brug i Forbindelse med Lægtor.

Alle tre Skibe har, siden de overtagne Timecharters udløb, sejlet i Timecharter paa særdeles gunstige Vilkaar. Det har og vil stadig være Bestyrelsens Formaal at holde Skibene i saadan Fart, at de saa vidt muligt holdes udenfor stor Krigsrisiko, selv om der derved høstes et noget mindre Udbytte.

Kort efter Købet af »Berlin« og »Wien« købtes Damperen »Gurre« for Kr. 2,565,000. Ved Indekommenhed fra Den Danske Andelsbanks Side opnaaedes i Anledning af dette Køb et Laan paa den nødvendige Sum. »Gurre« leveredes 31. Oktober 1916 og paabegyndte da straks sin Rejse for at opfylde det med Skibet overtagne Charter; paa Hjemvejen opholdtes Skibet i c. 1 $\frac{1}{2}$  Maaned i Kirkwall, og paa Vejen derfra til Danmark blev det torpederet. Det har trods de største Anstrængelser været Bestyrelsen umuligt at faa nærmere Oplysninger om Ulykkens Enkeltheder; det vides kun, at Skibet gik ned med hele sin Besætning — 26 brave Sømand.

Formanden bad Forsamlingen mindes de Mænd, som omkom under trofast Udførelse af deres Gerning.

Straks efter Meddelelsen om »Gurre«s Torpedering modtog Bestyrelsen Tilbud fra Skibsreder V. Müller, Kjøbenhavn, og Korn- og Foderstofkompagniet, Aarhus, om at overlade den disse Firmaer tilkommende Befragtningskommission — hver Kr. 5,007 — til For-

deling blandt de Omkomnes Efterladte. Paa Bestyrelsens Vegne rettede Formanden en Tak til Hr. V. Müller og Korn- og Foderstofkompagniet.

Da »Gurre« kun naaede at gøre en enkelt Rejse, og Afviklingen trak temmelig længe ud, bl. a. paa Grund af Loven om Baandlæggelse af Forsikringssummen, slutte Etableringen og Forrentningen af Laanet en væsentlig Del af Driftsoverskudet, men Skibet var saaledes forsikret, at der paa denne Konto fremkom et Overskud, som dog tilligemed en Del af Forsikringssummen foreløbig er baandlagt af Handelsministeriet.

Selskabets tre første Skibe har haft nogle mindre Havarier og Forsinkelser, hvilket har haft en vis Indflydelse paa Aarets Resultat; ligesom De Forenede Staters Inddragen i Krigen, Forhøjelse af Forsikringspræmier, Maksimalfragter og de mangfoldige andre Skranker, der stadig er rejst for Skibsfarten, naturligvis har sat deres Spor. Skibene har indsejlet en god Indtægt, og Selskabet kan se Fremtiden i Møde med Ro, hvis ikke ny Vanskeligheder rejser sig og ny Afgifter lægges til de allerede svære Byrder, som Skibsselskaberne maa bære.

Regnskabet blev fremlagt af den korresponderende Reder, Hr. Torben Nielsen.

Selskabets Driftsoverskud har været Kr. 1,480,851, Netto-Over-skud Kr. 1,042,841; til Aktionærerne 5 pCt., forlods med Kr. 120,000 og yderligere 23 pCt. med Kr. 552,000. Regnskabet godkendtes enstemmigt ved skriftlig Afstemning.

Af Bestyrelsens Medlemmer iratraadte Formanden, Fabrikejer Olaf L. Kongsted, som genvalgte.

Sluttelig bragtes der Bestyrelsen en Tak for dygtig Ledelse.

### Dampskibsselskabet Progress

afholdt den 16. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretsadvokat Fenger.

Forretningsføreren aflagde Beretning om Virksomheden og gennemgik Regnskabet.

Selskabet begyndte Driftsaaret med fem Dampere, hvoraf de fire hele Aaret har været beskæftiget i oversøisk Fart. Det femte, »Hans Broge«, var ved Aarets Begyndelse sluttet for en Rundtur fra England til Vestafrika med Kul og tilbage med Jordnødder til Skotland. Da Skibet den 8. Maj var kun en Dags Rejse fra Bestemmelsesstedet, blev det torpederet af en tysk U-baad — heldigvis uden Tab af Menneskeliv. »Hans Broge« var krigsforsikret for Kr. 1,125,000. Selskabet har heller ikke været helt forskaanet for Havarier.

Bestyrelsen har stadig haft sin Opmærksomhed henledt paa Køb af ny Tonnage og fort forskellige Forhandlinger, men Priserne har været for høje.

Selskabets tilbageværende fire Skibe sejler fremdeles i oversøisk Fart til lønnende Fragter, og saa længe der ikke lægges Hindringer i Vejen af Myndighederne, vil de fremdeles blive holdt i denne Fart.

Brutto-Indtægten for Skibene andrager Kr. 3,702,726. Netto-Over-skudet bliver Kr. 2,034,364, som foreslaas anvendt saaledes: Udbytte til Aktionærerne 60 pCt., Kr. 1,260,000, Henlæggelse til Udbytte-Reguleringsfond 3 pCt. Kr. 63,000, Henlæggelse til Reserve- og Fornylsingsfond Kr. 150,000, Overførsel til næste Aar til Betaling af Skatter etc. Kr. 561,364.

For Regnskabet gaves Decharge.

D'Hr. Etatsraad Bestle og Otto Heckscher genvalgte til Medlemmer af Bestyrelsen.

Desuden forelaa Forslag til Ændringer af Vedtægterne. Uagtet Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig med Hensyn til Vedtagelsen heraf, gennemgik Dirigenten Forslagene, som gav Anledning til en Del Diskussion. Denne drejede sig navnlig om § 3, der foreslaas givet følgende Affattelse: Selskabets Formaal er at drive Skibsfart og dermed i Forbindelse staaende Virksomhed. Om denne Tilføjelse udtalte Dirigenten, at den i sig selv rummer en Begrænsning og iøvrigt ansaa han den som nødvendiggjort ved Aktielovens § 35.

Grosserer Valeur kunde ikke indrømme dette, og han troede ikke, at Tilføjelsen kunde indsværes uden fuld Enstemmighed blandt Aktionærerne. Han foreslog, at Bestyrelsen skulde tage den tilbage.

Skibsreder Marius Nielsen syntes, at Tilføjelsen var hensigtsmæssig, idet man derved kom til at staa lidt mere frit. Der var intet at risikere derved, man kunde jo næppe optage ny Virksomhed uden Kapitaludvidelse, og denne kunde ikke ske uden Generalforsamlings-Vedtagelse. Uden at komme ind paa de Rygter, der havde verseret om Selskabet, vilde han udtale, at personlig var den Tanke ham ikke fjern, at Selskabet kunde slutte sig sammen med en Kulforretning. Kulimport var jo en Hovedvirksomhed for Skibsfarten, og han havde haft den Tanke, at man under eventuelle daarligere Fragtkonjunkturer kunde støtte sig til en saadan Virksomhed, saa det var rart at kunne staa frit overfor en saadan Mulighed.

Bankdirektor Diedrichsen henstillede, at Tilføjelsen blev fastholdt, da der efter Anmeldelsen til Firmaregister vilde være Vanskelighed ved at faa det gennemført, og Selskabet kunde kun være tilføj med at tage Tilføjelsen med.

Grosserer Valeur fastholdt sin Henstilling og udtalte Tvivl om, hvorvidt Ændringen kunde vedtages, selv med kvalificeret Majoritet. Det var ikke godt at vide, hvordan det i Fremtiden vilde stille sig med Kultiforslen.

Dirigenten hævdede, at der ikke var juridiske Vanskeligheder

med Hensyn til Vedtagelsen, men Spørgsmaalet blev udskudt til følgende Generalforsamling.

En Del af de øvrige Ændringsforslag diskuteredes, saaledes mente Direktør Simonsen, at der ved Forslaget angaaende Indkaldelse af ekstraordinær Generalforsamling blev lagt for megen Magt i Forretningsførerens Hænder og ønskede, at der skulde Anmodning fra tre (i Stedet for to) Kommitterede til Indkaldelse af ekstra Generalforsamling.

Grosserer Valeur ønskede som hidtil  $\frac{2}{3}$  (og ikke som foreslaaet  $\frac{3}{4}$ ) af de afgivne Stemmer til Vedtagelse af Beslutninger angaaende Forandring af Vedtægter, Oplosning eller Sammenslutning.

— Sluttelig rettede Dir. Simonsen en Tak til Selskabets Bestyrelse og Forretningsfører.

#### Sønderho Understøttelseskasse

afholdt den 16. ds. Generalforsamling. Formanden, Kapt. Thomsen oplæste forrige Aars Regnskab, som godkendtes. Regnskabet balancerer med Kr. 6.359.42 og udviser, at der er uddelt 462 Kr. i Understøttelse. P. K. P.

#### Dampskibsselskabet Skagorak

afholdt den 16. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Fenger.

Den korresponderende Reder, Skibsreder Marius Nielsen, aflagde Beretning om Virksomheden og gennemgik Regnskabet.

Selskabet begyndte Driftsaaret 1917 med 8 Skibe, men har mistet fire.

To af Baadenes Torpedering var desværre forbunden med Tab af Menneskeliv — dygtige og prøvede Folk. Selskabet har lidt et stort Driftstab ved denne betydelige Formindskelse af Flaaden, og det har heller ikke i Aarets Løb været forskaanet for Havarier.

Skibene har hovedsagelig været beskæftiget med Transport af Kul fra England til Danmark.

Af baandlagt Kapital til Indkøb af ny Tonnage har Selskabet et Beløb af Kr. 2,068,857; det er Bestyrelsens Hensigt at faa den tabte Tonnage remplaceret, saa snart der kan erhverves Skibe til en rimelig Pris.

Om Fremtidsudsigterne er det umuligt at udtale sig; foreløbig er alle Skibene i Fart under Fragtnævnet.

Driftsregnskabet udviser en Brutto-Indtægt for Skibene af Kr. 7,688,220. Udgifterne andrager Kr. 5,749,529, hvorefter der bliver tilbage Kr. 1,938,691; med de tidligere Beløb ialt Kr. 2,198,069. Nettooverskudet Kr. 1,953,574, foreslaas anvendt saaledes: Udbytte til Aktionærerne 15 pCt., Kr. 787,500. Henlæggelse til Klassifikationsfond Kr. 56,954. Henlæggelse til Udbytte-Reguleringsfond 3 pCt., Kr. 157,500. Henlæggelse til Reserve- og Fornyelsesfond Kr. 703,977. Til Betaling af Skatter og Overførsel til næste Aar Kr. 247,642.

Det er bemærkelsesværdigt — udtalte Hr. Marius Nielsen — at se, at Udgiften til Krigsforsikring af Skibene har været Kr. 4,279,948; det maa selvsagt fordyre de Varer, der transporteres, uden at der derfor levnes Skibene nogen særlig stor Fortjeneste, naar Hensyn tages til den Risiko, der løbes for Tab, som ikke kan replaceres indenfor en rimelig Tid.

For Regnskabet gaves Decharge. Til Medlem af Bestyrelsen genvalgtes Bankier Poul Hagemann.

Derefter behandledes Forslag til Ændringer i Selskabets Vedtægter, hovedsagelig for at bringe disse i Overensstemmelse med den ny Aktielov.

#### Dampskibsselskabet Rollo

har afholdt Aars-Generalforsamling under Ledelse af Kriminalretsassessor Ipsen.

Bestyrelsens Formand, Højesteretssagfører David, aflagde Beretning om Virksomheden i det forløbne Driftsaar. Der har været mange Vanskeligheder at overvinde. Fragterne har været høje, men

Skibene har haft lange Ophold, og Driftsudgifterne har været meget betydelige.

Selskabet ejer to Skibe, »Rollo« og »Østen«, om hvis Beskæftigelse Formanden gav forskellige Oplysninger. »Østen« har haft et større Havari, der har sinket Skibet i Maaneder; det er nu i udenlandsk Timecharter. »Rollo« har været i oversøisk Fart til de Ræter, Amerika fastsætter.

Det har været Bestyrelsen magtpaaliggende at søge at konsolidere Selskabet, fremfor at faa det til at yde et stort Udbytte i øjeblikket.

Forretningsføreren, Skibsreder Th. Just, gennemgik Regnskabet, som udviser et Netto-Overskud af Kr. 624,589. Aktionærerne faar 12 pCt.; paa Skibene er afskrevet Kr. 340,417. Der gaves Decharge.

Af Bestyrelsens Medlemmer afgik Kaptajn C. Ph. Seidelin, der genvalgtes. Ligeledes genvalgtes Revisorerne.

## A/S ØXENBERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsom“.

Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

### Nybygninger, Køb og Salg.

Galease »Albertine«, der maaler 68 Brutto Reg.-Tons, er af Skibsfører H. Madsen, Marstal, solgt til Skibsfører C. Albertsen, Bondebyen, for 17,000 Kr.

Skonnert »Elisabeth Eff« af Thuro, der maaler 217 Brutto Reg.-Tons, er solgt til Petersen & Jensen for c. 175,000 Kr. Skibet skal føres af Kaptajn P. Jensen af Thuro. (Svendb. Amtst.)

Rederiet Falken i Svendborg udvider stadig sin Flaade ved Køb af ny Skibe. I de sidste Dage har Rederiet af Skibsfører R. S. Hansen, Thuro, købt 3-m. Skonnert »Fylla«, der maaler 199 Brutto Reg.-Tons, for 150,000 Kr., ligesom det i Norge har købt Barkskibet »Meran« for 240,000 Kr., Barkskibet »Pallas« for 257,500 Kr. og Skonnert »Maagen« for 40,000 Kr. De sidste Køb er betinget af, at der kan opnaas Udførselstilladelse i Norge.

»Svendb. Amtst.«

3/m. Skonnert »Zenita« af Svendborg er solgt til Rederiet Lillebælt i Fredericia for 227,500 Kr. Skibet er paa 226 Brutto Reg.-Tons og saa godt som nyt.

3/m. Sk. »Hosanna« af Marstal, der maaler 132 Brutto Reg.-Tons, er solgt til Fredericia for en Sum af 90,000 Kr. (»Ærø Avis«).

Fanø Skibsværft har, efter Forlydende, i disse Dage faaet Bestilling paa en 3/m. Skonnert paa 400 Tons og paa en Lægter paa 40 Tons. P. K. P.

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 27. Marts 1918. — Det østasiatiske Kompagni. — Sø- og Handelsrettsdomme. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telegram-Adr. Skibsjørgen.



# Marconi's

## Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/S**

Raadhuspl. 37

Tlf. 8500

KØBENHAVN

## A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10314

## Dampskibsselskabet „Hafnia“,

Aktieselskab.

Mod Aflevering af Kupon Nr. 5 udbetales i Landmandsbanken, Holmens Kanal 12, Udbytte for Aaret 1917 af Selskabets Aktier med 65 pCt.

Kjøbenhavn, den 25. Marts 1918.

Bestyrelsen.

## Det Helsingørske Dampskibsselskab.

Udbytte for Aaret 1917 udbetales fra idag med 25 pCt. i Privatbanken i Kjøbenhavn imod Aflevering af Udbyttekupons for '917.

Kjøbenhavn, 26de Marts 1918.

Bestyrelsen.

## Tegninger

til de fordelagtig bekendte Skibe, jeg har bygget, kan faas tilkøbs, idet jeg har ophørt med min Virksomhed som Skibsbygger.

Joh. Boas, Rudkøbing.

## Dampskibsselskabet „Norden“.

Aktieselskab.

Udbyttet for Aaret 1917 udbetales fra idag med 650 Kr. pr. Aktie paa Selskabets Kontor, Amaliegade 43, Stuen, fra 11—1, imod Aflevering af Aktiernes Kupons.

Kjøbenhavn, den 22. Marts 1918.

P. B. V.

P. Brown jun. & Co.

## Yngre, energisk Skibsmægler.

Indehaver af gammelt, dansk Mæglerfirma, ønsker at træde i Forbindelse med nogle faa kapitalstærke, søfartsinteresserede Herrer, for sammen med dem at drøfte Muligheden for Dannelsen af et Rederi, med Køb af Baad nu eller ved evt. senere gunstige Konjunkturer. Interesserede bedes indlægge Billet mrkt.: »Nr. 938, Rederi 1918«, hvorefter direkte Meddelelse skal tilgaa.

## Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027.

Amaliegade 30.

Øbro 125 u.

### Kompasser

efter

Lord Kelvins System

eget Fabrikat.

Spritskompasser

E. S. Ritchie & Sons

originale

samt af eget Fabrikat

Baadskompasser

(Sprit og tørre)

Kasse eller Hus med

Lampe.

Azimutinstrumenter

Pejlstøtter

Kikkertør

dobbelte og lange

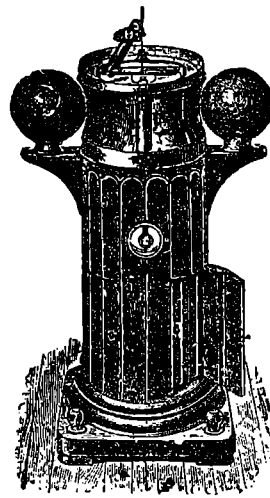
Sextanter og Octanter

med og uden

Kew Certifikat

Reparationer

udføres.



### Walkers

originale

Lodde- og

Loggeapparater

Fuldfarts

Loddemaskiner

Loddespil

Loddewire

(enkelt og dobbeltslaet)

Barometre

Hydrometre

Clinometre

Megaphoner

Parallellinealer

Passere

Forstørrelsesglas

Lanterner

med og uden Certifikat

Morses Signallanterner

m. m.

Reparationer

udføres.



## FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS-

AKTIESELSKABET

## „URANIA“

Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Garantikapital 1/2 Mill. Kr.

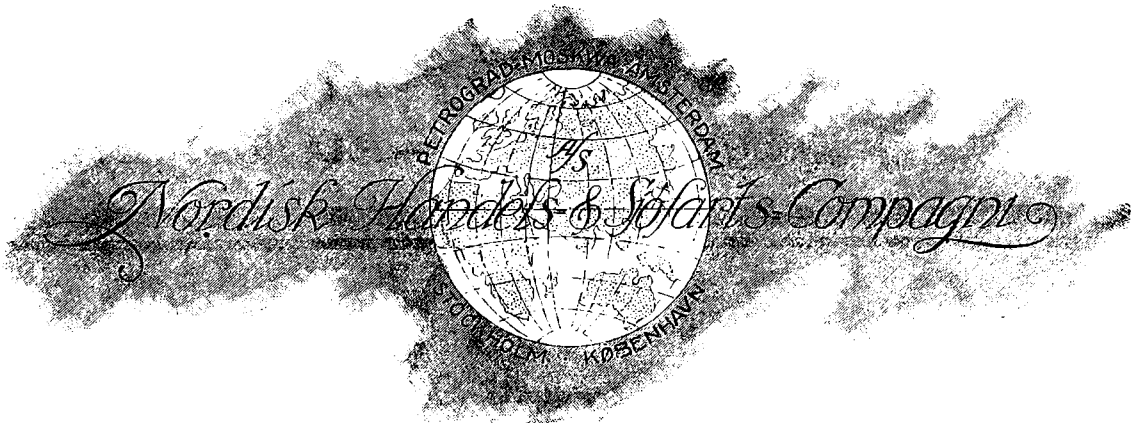
## Sø-, Transport-, Krigs- & Brandforsikring.

Billigste Præmier.

Mest kulante Skadesoppgørelse.

Kontorer: P. Skramsgade 15. — Telefon 6776.

Telegramadresse: „Genurania“.



Handelsafdeling.

Import — Export. — Telegr. Norhanco.

Telefon { 7754.

11.218.

Sjøfartsafdeling.

Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.

VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.

AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af Østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.



REASSURANCE-AKTIESELSKABET  
**DANSK VERITAS**  
Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.  
København B  
Valdemarsgade 87  
Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. „DANVERITAS“

**STATSAUTORISERET REVISOR**

Intendant **A. Hjorth-Hansen.**

St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.  
Aars-Revisjoner. Kontinuerlig Revision.  
Driftsregnskaber. Status. Bogholderianlæg.

**H. Nielsen & E. Petersen.**

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**

A/S Rederiet „QUARTO“.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5. Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. København.

**AT SPARE ER TIDENS LØSEN**

og for enhver Ejer af en Dampkedel gælder det i disse Tider mere end nogensinde for at **SPARE paa KUL og BRÆNDE**

En god Hjælp til Opnaaelsen heraf er stadig Brug af

**Kedelstenspulveret „VICTOR“**

som uden Sammenligning er Nutidens bedste Middel til at opløse og forebygge Stendannelse i Dampkedler. **Eneforhandling for Danmark:**

Tel. Central 12970.

**K. H. Widén,**

Herluf Trollesgade 4. København K.

**H. Broch.** Spedition Agentur Assurance

Køb og Salg af Skibe

Telegramadresse: „Sailer“

Bredgade 25  
København K.

**Helsingørs**

**Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S**

Telf. 40 & 91. Telegramadr. „Skibsværftet“.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker**

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

**Patent-Ophalingsbeddingen**

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
**TEKNISK & NAUTISK FORRETNING**

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. 3100

Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr. 3100

**Udkommet er:**

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg, og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

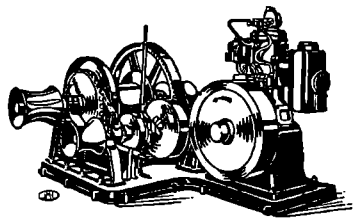
**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND. A. S.**

Herluf Trollesgade 28, København K.

Telefon Central 10895. — Tigr.-Adr.: „ASSUWANDLER“.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
WINCHER - MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

**S. O. STRAY & Co.**

Befragtning  
Kontrahering  
Køb og Salg  
• Klarering •

**Christianssand S.**  
Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**  
11 Broadway.

**Aktieselskabet Svendborg**  
**Skibsværft & Maskinbyggeri**

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
 Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
 Værftet: 269.  
 Nybygninger og Reparationer af Staaelskibe, Maskiner og  
 Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.  
 Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
 Skibspumper, Ankerspil, Motorløsespil og løvrligt  
 alle Hjælpe maskiner til Skibe.

**A/s Det Dansk-Franske Dampskibsselskab**  
 Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**  
**Frederiksgade 9.**  
 Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr.  
**Omøe O. L. OMØE** 4  
 Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

**A. WILSON, Kobbersmedie**  
 Alt Skibsarbejde udføres.  
 Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.  
 Klostergade 14 Aarhus — 187

Komplet Udstyr til  
**REDNINGSBAADE**  
 faas hos  
**A/s CHR. MØLLER**  
 Amaliegade 43. Telefon 687.

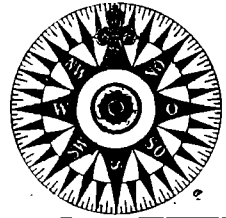
**MEKANISK KEDEL-RENSNING** **Herskind & Wulff.**  
 (I. P. Martinussen)  
**Amaliegade 35.**  
 Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.



**PATENT FARVER**  
 til Jern-, Træ- og Betonskibe  
 saavel for inden- som udenbords Brug.  
**Dansk Fabrikat.**  
**J. C. HEMPEL'S**  
**TEKNISK KEMISKE FABRIK**  
 (Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)  
 Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.  
 Telegramadresse: „Hempaturi“.  
 Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

**A/s DANSK REDERI KOMPAGNI**  
 Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
**Frederiksgade 9.** Telefon 12843.  
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

**HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.**  
**BARBADOS W. I.**  
 Skibsmæglere og Skibsændlere.  
 Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medtør.  
 Kursvinding (Haïti og Mexico), for Skibsudgifter paa Last-  
 pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra  
 Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier  
 i Kjøbenhavn.  
 Telegram-Adresse:  
**HÄNSCHELL, Barbados.**

 **Daniel Christensen,**  
**Kompasmager.**  
 Sølvgade 3. Kjøbenhavn.

**Nyhavn**  
 Skibsproviant-  
 ringsforretning  
**Reykjavik Island**  
 Telegraf adr. Nyhavn

**Otto Wang & Co. Ltd.**  
 Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
**Specialitet: Saltfragter**  
 Skibshandel  
 Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

**A/s N. BUGGE**  
 Kirkegaten 8, Kristiania.  
 Telf. 7635. Telegr.-Adr.: „Whale“.  
 Repræsentanter for Skandinavien for  
 The Westvirginia Coal Co.,  
 Richmond, U. A.  
 leverer Bunkers Norfolk og  
 Newport U. A. (H.O.4574)

**V. T. Mathiesen**  
**. . & Sønnen . .**  
 Blikkenslager. Skibsinventar.  
 Kabys og Baadeinventar, Lan-  
 terner med Certificat, Kompas-  
 hætter, Autogen-Svejsning.  
 Alt Skibsarbejde udføres.  
 Telefon 9445.  
 Foldbodgade 6. Kjøbenhavn.

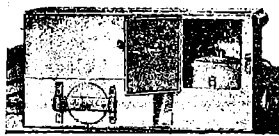
**Oscar Rolff,**  
 St. Annæ Plads 22.  
 Kun absolut første Klasses  
 Skibsproviant.  
 Telefon: CENTRAL 4140.

**G. C. de Baerdemaeker**  
 Skibsmægler og  
 Speditør  
**Gent, Belgien.**

**Carl v. d. Hude**  
 Skibsmægler. Aarhus.

**W. Bähncke & Co**  
 Sø-Transport- og  
**Krøsforsikring**  
 Niels Juelsg. 3 Tlf: Central 129

# „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**

Boldhusgade 4. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## Værk

saavel haandpillet som maskinpillet tilbydes.

Aktieselskabet

Nykøbing Sj. Værk- & Skibsbefabrik

Telef. 213.

NYKØBING SJ.

## Prima Skibsbeg

tilbydes billigt i større og mindre Partier.

Aktieselskabet

Nykøbing Sj. Værk & Skibsbefabrik

Telef. 213

NYKØBING SJ.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS

Enerepresentant for

VEREINIGTE

ELEKTRISK

MATERIEL

ISOLATORENWERKE

MATERIEL

Akt.-Ges.

Berlin-Pankow.

**CHARLES BJARNOV**

Telegr.Adr.: „Charlbjarno“, Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

## Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho - Tølløse - Vejle.

## A/s Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

Veksellerere og Banquiers,

Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.

Telf. 5736.

Telegramadresse: Kleinbank.

LUDVIG KJÆR & Co. A/s  
TRYGGVE SAGEN

BERGEN

KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

C. A. SØEGAARD  
AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kulter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK

4 takt

KALUNDBORG

2 takt

Raaolliemotorer

Motorspil

„Diesel Motorer“

»Diesel System« 4 til 48 HK.

120—180—240 HK

Omstyrbare med comp. Luft.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

# A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepresentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.

Atlantic Fruit Co.

Hudson Oil Co.

New York.

New York.

New York.

## Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

## M. Clausen, København K.

Havnegade 47.  
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s  
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sienrens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i  
**Ankre og Kæder**  
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfænder. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smørepapparater.

Rechnitzer, Thomsen & Co.  
Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

## E. Moltzen

Odense  
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)  
og Handelsinkassation.

## Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200.

## ASSENS. MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler  
og  
Betragtningsagent

Telefon 56 & 1409.  
Statstelefon 40.

## AALBORG CHR. JENSEN

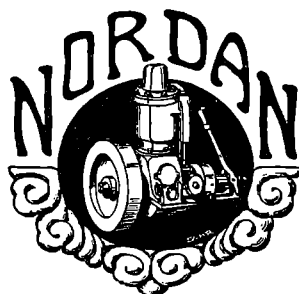
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Bentlin's Eftf.

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Gronstadt.

## Tugboat Company „Union“

Petrograd. Wass. Ostrow. 17 Lina. No. 4.



## Raoliemotoren

# NORDAN

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kugleleier.

Motorer fra 4 til 200 H. K.

## A/s Nordan Motorfabriker

Vestre Boulevard 33 · København B.

Tlf. Centr. 5879, 5899.

Telegr.-Adr.: Nordanas.

## Malling Olsen & Rasmussen.

Lilleøvej. — Korsør. — Telf. 327.

Maskinværksted og Skibssmedie.

Reparationer udføres hurtigt.

Autogevvejsning — Kedelrensning udføres.

Repræsentanter for Raaliemotoren „Norden“.

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 y

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
at Staal- og Jærnvirer.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## Remington.

eneste Skrivemaskine, der  
adderer og subtraherer.  
Eneforhandler:  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

## Harald Christensen.

Skibsmægler Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Markriste 8 n.

Telefon 5349

Telefon 5349

**JENS WITH**  
Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk

## Petersen-Faxe's HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvarede Rindninger.

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. Dragør. Telt. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**  
at Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

## Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-  
skibe, indgivet med Damp-  
kran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“  
Carl Nielsen,  
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

## Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

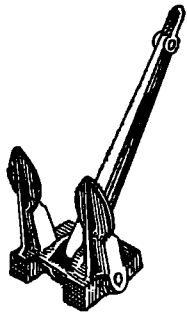
Skibs-Blikkenslageri.

Leverandør til D. F. O. S.

## Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,  
Chr. Schjerbecks Eftf., Helsingør.  
Skibsproviantering  
Lager af Manila- og Hamptonværk  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

**ZOO. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.



**Staalstøberiet**  
 A/s **Strømmens Værksted**  
 pr. Christiania  
 leverer hurtigt

## Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
 med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.

## ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Adress »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

## THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
 BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

## DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

TELEGRAPHIC ADDRESS:  
 „CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.  
 Telegraphic Address „ENGINEERING, ANTWERP“.

## R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation  
 af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for  
 450 Tons Egenvægt.**

## Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med  
 Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.  
 Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriften  
 Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:  
**Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal**  
 Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

## N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreekvipering.  
 Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning  
 NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

## LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren  
**Teknisk Maskinforretning A/s**  
**Raadhuspladsen 45**  
 Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—100  
 HK

A/s **„VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. Kjøbenhavn N.

**A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

### „Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

#### ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

#### AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie	..... à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	..... do.	40 —
De øvrige Sider	..... do.	25 —
Moderation for	..... 13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab.

Ansvarshavende Redaktør

V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (VAR JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 14

Kjøbenhavn, Torsdag den 4. April 1918.

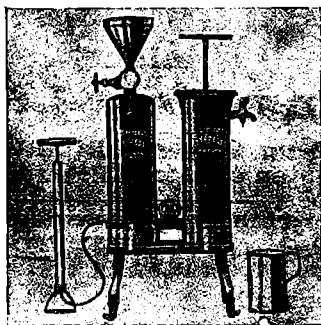
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

### TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie

med

## Oliefiltret „Express“

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



## Stort Salg af Skibsuhre.

Reparationer af enhver Art fores.

PALLE SØRENSEN's EFT.

Sølvtorvet 4. — Telf. Ø. 3690

Grundlagt 1889.

Nic. Heimbürger  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Telf.: 5601. Palm 2256.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Sægaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrucaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Statsautoriseret Revisor J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.  
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tillegn.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.  
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

## Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4. Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner  
**92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunkerdepot«.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
**513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunkerdepot«.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER

AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**

Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912  
12913

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

Telegraf adr.  
**Strand** Telefoner  
Reykjavik **Emil Strand** 507—598  
—237

Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

**Brødr. Bartholdy.**  
Ny Toldbodgade 25.

Telegr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for  
**Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri**

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)  
kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe  
115/300 " " søgaaende Lægters  
20 " " Pramme  
Cementstøberi og Rørvævfabrik  
anbefaler  
prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabrikken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaende

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING  
»GROTUMHUS« — AALBORG

Telf. Nr. Lager af Olie, Tvist, Telf. Nr.  
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr.  
**Omøe** **O. L. O M Ø E** 4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

**KAY DYHR.**  
(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr.  
6886. Kjøbenhavn K. »KAYDYHR«  
8901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedtorhandling for Danmark at  
**Th. Hægs** Patent Bundfarver samt  
og Patent Mønne samt

**W. B. Dick & Co's** bekendte Maskin-  
og Cylinderoller.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

**Hill-Madsen®**  
Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.  
Frihavnen, Købh Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238 x.



**DANSKE LLOYD,**  
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telegr.-Adr.:  
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

**DAMPKIBSSELSKABET**  
**„TORM“**  
 Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.  
 Kontor:  
 St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

**ALFRED CHRISTENSEN**  
 Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.  
 Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.  
 Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.  
 Telegram-Adresse: »Alfred«.

**Janus Andersen & Co.**  
 — Aalborg —  
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.  
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
 Telegram-Adr.: „Janus“.

**ARKTISK REDERI A/S**  
 (The Arctic Shipping Co. Ltd.)  
 Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.  
 Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.  
 Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.  
 Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**AT SPARE ER TIDENS LØSEN**  
 og for enhver Ejer af en Dampkedel gælder det i disse Tider mere end nogen-  
 sinde **SPARE paa KUL og BRÆNDE**  
 En god Hjælp til Opnaaelsen heraf er stadig Brug af  
**Kedelstenspulvere: „VICTOR“**  
 som uden Sammenligning er Nutidens bedste Middel til at opløse og forebygge  
 Stendannelse i Dampkedler. **Eneforhandling for Danmark:**  
 Tel. Central 12970. **K. H. Widén,**  
 Herluf Trollesgade 4. Kjøbenhavn K.

**Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.**  
 Certifikat udtages om ønskes.  
 Ordre ekspederes i Rækkefølge.  
**Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.**  
 Kjøbenhavn K.  
 St. Kongensgade 27. Tlf. Palæ 827.

**Schach Steenberg & Co.**  
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
 Køb og Salg af Skibe.  
 Korresponderende Reder for  
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITED.  
 STIFTET 1786  
**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
**SLOTSHOLMSGADE 5**  
 KØBENHAVN K.  
 TELEFON CENTRAL 6 & 410G TELEGRAM ADRE65E „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

**Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.**  
 i Kjøbenhavn.  
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste  
 Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.  
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenure. Telefon-Nr. 43

**Fjerde Søforsikringselskab lim.**  
 i Kjøbenhavn  
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinnsbyer.  
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget  
**ÄGIR,**  
 Stockholm  
**Sø- og Transportforsikringer**  
 Generalagentur for Danmark:  
**BLOM & JESPERSEN,**  
 2, Toldbodgade. Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

**Norske Lloyd**  
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- OG TRANSPORT- VALØREN BRAND- DRIFTSTABS- HUSLEJE  
 BREAKDOWN- MASKINSKADE- ANSVARS- VINDUESUDSTILLING  
 VANDSKADE- GLAS- INDBRUDSTYVERI- RAN- RØVERI- SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON: CENTRAL 1520 & 530 TELEGRAM ADRESSE: „REALLOYD“  
 TORDETSKJOLDSGADE 23 KØBENHAVN  
 Reassurance-Compagniet  
**Skandinavisk Lloyd**  
 Aktieselskab  
 SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

**BALTICA** **DANSK FORSIKRING**  
 Brandforsikring  
 Hovedkontor: Bylindensgade 1 København  
 Jarmersgade 1  
 Aktiekapital: 17 Millioner Krøner  
 Agenter udtagne. Telf. 4068 Agenter udtagne

**DEMAG**  
6716.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G.  
DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/S**  
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

**VIGGO JENSEN, A/S**  
MASKINFABRIK  
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**A/S DANSK REDERI KOMPAGNI**  
Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**A/s Rødby Havns Jernskibsværft**  
Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskibe**  
Patentophalerbedding.  
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftets.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.  
Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
LONDON E. C. MARSEILLE  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11.  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
Telefon CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**Kalundborg Skibsværft,**

Aktieselskab,  
**Kalundborg.**  
Telegramadresse: VÆRFTET. — Telefoner: 523 & 524.  
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.**

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur  
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shippedward. Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

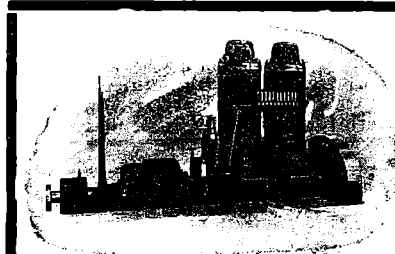
Telegram-Adresse: **STOLT**

**R. A. ROBBERT**

Amaliegade 26, København.  
Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: Robertus.

**BEFRAGTNING**

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
— ETABLERET 1899. —



FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO  
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

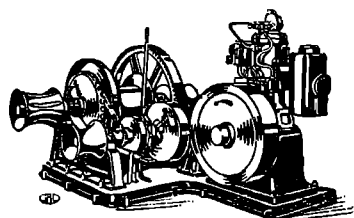
**SKANDIA**

RAA-OLIE  
**MOTOR**  
UDEN

**VANDINDSPRØIT**

DANSK FILIAL:  
REVENTLOWSGADE 4  
CENTRAL 6792

**J.F.S.-JERNHOLM**



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
WINCHER · MOTORER.

**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

Kjøbenhavn, den 4. April 1918.

Vi har modtaget Beretning om *De danske Redningsvæsens Virksomhed* fra 1. April 1916 til 31. Marts 1917, udarbejdet i Marineministeriet. Det fremgaar af denne, at Redningsbaadene Antal er 56. Paa Jyllands Kyster findes 45 Redningsbaade stationeret. Desuden findes 2 Redningsbaade paa Fanø, 1 paa Manø, 3 paa Læsø og 2 paa Anholt. Paa Bornholm findes 2 Redningsbaade, henholdsvis ved Rønne og Snogebæk. Endvidere henstaar en Reserveredningsbaad paa Orlogsværftet. Redningsbaadene er synkefri og selvlæsende; de er klinkbyggede af Eg og Elm med Kobbernagler og forsynet med Luftkasser af Kobber. Med enkelte Undtagelser har Baadene følgende Dimensioner: Længde 9,4 m. Bredde 2,5 m og over Korkbæltet 2,9 m, Dybde 0,9 m og Dybgaaende 0,3 m. Baadene vejer c. 850 kg og fuldt udrustet c. 1725 kg. Til Baadene hører en Transportvogn. Besætningen er 12 Mand. Et Par Baade har lidt større Dimensioner og er forsynet med to Sænkekøle, saa de er bedre egnede til Sejlads end de øvrige Baade, og har to Mand større Besætning. Disse Baade har kostet henholdsvis c. 5,000 og c. 9,000 Kr. I Esbjerg Havn, er særlig med Henblik paa Strandinger paa Hornsrev, stationeret en større Redningsbaad, hvis Dimensioner er 11 m  $\times$  3 m  $\times$  1,1 m. Den har Jernkøl af 900 kg Vægt, 2 Sænkekøle, er forsynet med Luggerrigning og vejer fuldt udrustet og med 14 Mand Besætning over 6 Tons. Den har kostet 12,000 Kr.

I Februar Maaned 1916 blev der leveret fra Orlogsværftet til Redningsstationen Klitmøller en Motorredningsbaad til Udsætning fra flad Strand. Den har med Motor og Vogn m. m. kostet 25,422 Kr.

Bekostningen ved Anskaffelse af Redningsbaade og Oprettelse af Redningsstationer er i den senere Tid undergaaet en betydelig Fordyrelse. Oprettelsen af en komplet Baad- og Raketstation med en Motorredningsbaad af den nyeste Type og med Hus og øvrigt Tilbehør andrager for Tiden ialt c. 34,000 Kr.

De aarlige Driftsudgifter andrager for en Baad- og Raketstation c. 4,550 Kr. De aarlige Driftsudgifter til en Raketstation andrager c. 1,650 Kr.

Naar en Stranding forefalder eller kan forventes, skal Redningsmandskabet ufortøvet begive sig til Opbevaringsstedet for Redningsapparaterne for at være behjælpelig med Materiellets Transport til Strandingsstedet og for at betjene saavel Baaden som Raketapparaterne efter Opsynsmændens eller Formændens nærmere Anordning.

Der er i Finansaaret forefaldet 16 Redningsforetagender ved indtrufne Strandinger, medens Antallet af »for-gæves Møder« har været 35. Ved norrøjske Redningsvæsen er der blevet afholdt 247 Øvelser og ved det bornholm-mønske Redningsvæsen 34 Øvelser, hvilke alle forløb uden Uheld af videre Betydning.

I Finansaaret er der af Statskassen til Redningsvæsenet anvendt et Beløb af Kr. 326,689.95 og har desuden været bevilget 8,000 Kr. til Uskadeliggørelse af Vrag, der ligger paa Forstranden til Fare for Rednings- og Fiskerbaade.

Der er, som nævnt, forefaldet 16 Redningsforetagender i Aarets Løb, nemlig 11 med Redningsbaade og 5 med Raketapparat. Antallet af de Reddede har udgjort i alt 93; af disse reddedes 69 ved Redningsbaadene og 24 ved Raketapparaterne. Siden Aaret 1850 er der i alt, ved Hjælp af de paa de danske Kyster anbragte Redningsapparater blevet reddet 9,620 Menneskeliv.

Af Dampskibene »Vestkysten« og »Vesterhavet« er der hyppigt i Aarets Løb ydet Assistance til Fiskerbaade.

Et sjældent Jubilæum. Opsynsmand Anders Josephsen i Nørre Vorupør fejrede den 1. April sit 50 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste. Det siger sig selv, at det er meget sjældent, at et saadant Juli-

læum kan fejres indenfor denne Institution, da fremrykket Alder i Almindelighed nødsager de Tjenestgørende til at gøre Plads for yngre Kræfter, men Anders Josephsen traadte tidlig ind i Tjenesten, og han er endnu, trods sine fyldte 70 Aar, i Besiddelse af fuld Arbejdskraft. Som 20-aarig fik han den 1ste April 1868 Plads som Baadsmænd, og allerede to Aar efter viste Redningsmandskabet ham den Tillid at vælge ham til Fører af Redningsbaaden. Denne Plads beklædte han saa i tolv Aar, da Ministeriet ansatte ham som Opsynsmand, hvilken Stilling han endnu beklæder. — Anders Josephsen har selvfølgelig deltaget i et meget stort Antal Redningsforetagender, idet der paa den paagældende Kyst er forefaldet mange Strandinger. Ialt har han deltaget 18 Gange med Redningsbaaden og 20 Gange med Raketapparatet i Redningen af 307 Skibbrudne. Adskillige Gange har Anders Josephsen og hans Mandskab modtaget Paaskønnelse for deres modige og opofrende Færd, og Anders Josephsen bærer selv Redningsvæsenets store Sølvmedalje og Dannebrogsmændenes Hæderstegn. —h.

Trafiken gennem Panama-Kanalen. I Driftsaaret 1. Juli 1916—30. Juni 1917 har, i Følge en Indberetning fra den britiske Konsul i Colon, i alt 1,876 oceangaaende Skibe gennemsejlet Panama-Kanalen. Af disse var 780 engelske, 464 sejlede under De Forenede Staters Flag, 150 var norske, 99 chilenske, 86 peruvianske, 74 hollandske og 72 japanske. I det foregaaende Driftsaar 1915—16 var, som det vil erindres, Kanalen spærret den meste Tid paa Grund af Jordskred. I det Aar gennemsejlede 787 Skibe Kanalen. I dens første Aar 15. August 1914—14. August 1915 blev Panama-Kanalen gennemsejlet af 1,317 Skibe.

I Følge en Notits i »Lloyds List« af 1. Marts, er Forholdene i Kanalen nu gode. Man mener, at der nu ikke er Fare for saa store Jordskred, at de vil kunne opholde Trafiken. Skibe med et Dybgaaende af 35 eng. Fod, kan nu med Sikkerhed benytte Kanalen, og denne Dybde vil i en nær Fremtid blive forøget til 38 Fod.

Nyt Skibsværft i Nyborg. Skibsreder Petersen, Marstal, har i disse Dage købt en Grund i Nyborg, hvor han agter at anlægge et nyt Værft for Bygning af Skibe paa indtil 100 Tons. »Svendb. Amtst.«

Russisk-amerikansk og Dansk-hollandsk Handelskompagni. Paa et den 21. Marts afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det efter fornødne Afskrivninger og Henlæggelser at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale et Udbytte af 10 pCt. for det forløbne Driftsaar.

Konsulatsvæsenet. Fra 1. April har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Tromsø under det kgl. Konsulat i Trondhjem A. Nass Afsked.

Sveriges Radiostationer. Ved Udgangen af Aaret 1917 fandtes i Sverige 100 Radiostationer, af hvilke 7 var faste Kyststationer, 38 i Krigsskibe og 55 i Handelsfartøjer.

Henvisning. Vi henleder Skibsførernes Opmærksomhed paa, at de i sidste Nummer bragte »Efterretninger for Søfarende« indeholder en britisk Bekendtgørelse om, at Skibe skal holde sig klar af Konvojer. Det maa i det hele tilraades nøje at gennemse »Efterretningerne«.

**Det østasiatiske Kompagni.****Aarsberetning for 1917.****21. Driftsaar.**

(Sluttet.)

**Regnskab.****Gevinst- og Tabs-Konto ultimo 1917.**

Indsejlede Fragter og Passagerpenge ..	Kr. 42,643,125.17
Avance paa Handelen .....	- 3,954,048.54
Udbytte i fremmede Selskaber .....	- 3,082,468.60
Avance hos Filialerne og Agenturerne ..	- 3,783,623.93
Indvundne Renter .....	- 1,379,467.49
Overført fra forrige Aar .....	- 653,431.38
	<u>Kr. 55,496,165.11</u>

**Administrationsudgifter ved Hovedkontoret, London Kontoret, Filialerne og Agenturerne.**

Gager etc. etc. inklusive Dyrtilstillæg til Personalat .....	Kr. 1,773,359.63
Huslejer, Porto, Bøger Kontorrekvisitter etc. ....	- 398,699.67
Diverse Udgifter ....	- 202,438.19
Dampbaadene etc. ved Filialerne og diverse Udgifter ved Skibene ..	- 181,242.20
Skatter og Bidrag fra Skibsfarten .....	- 9,456,653.61

**Skibene. Udgifter.**

Kul og Olje .....	Kr. 1,518,024.06
Hyre og Proviant ..	- 2,138,058.92
Suezkanal-, Panama-kanal og Havneafgift ..	- 819,264.31
Konsulatsafgift .....	- 16,495.45
Lodspenget og Bugsering .....	- 195,491.41
Lastning og Losning ..	- 1,409,086.13
Klassifikationer, Reparationer, Rekvizitter og Vedligeholdelse ..	- 1,894,899.82
Leje af fremmede Dampskibe .....	- 1,636,947.76
Agentprovision .....	- 1,422,416.13
Assurance .....	- 8,187,879.45
Transitfragt, Konference-Rabat og Erstatninger .....	- 414,943.99
Telegrammer, Annoncer og diverse Udgifter .....	- 149,217.02
	<u>- 31,815,117.75</u>
	<u>Kr. 23,681,047.36</u>

**Afskrivninger.**

Paa Skibene etc. ....	Kr. 1,919,436.04
- Kontorbygninger samt Inventar her og i London .....	- 40,380.73
Hos Filialerne og Agenturerne paa Dampbaadene, Savmøllerner etc. ....	- 156,974.64
Paa udenlandske Aktiver .....	- 3,289,869.45
	<u>- 5,406,660.86</u>
	<u>Kr. 18,274,386.50</u>

**Udbytte til Aktionærerne.**

5 pCt. af Kr. 25,000,000.00 .....	- 1,250,000.00
	<u>Kr. 17,024,386.50</u>

**Tantièmær.**

I Henhold til Lovene Kr. 3,274,191.02	
Af Bestyrelsesraadets og Direktionens Andel er henlagt til Pensionsfondet ....	- 1,100,000.00
	<u>Kr. 2,174,191.02</u>
og yderligere til Anvendelse efter Krigen ..	- 400,000.00
	<u>- 1,774,191.02</u>
	<u>Kr. 15,250,195.48</u>

**Pensionsfondet.**

Henlagt ovenstaaende Kr. 1,100,000.00	
samt .....	- 673,537.41
	<u>- 1,773,537.41</u>
	<u>Kr. 13,476,658.07</u>
Henlagt til det særlige Fond .....	Kr. 2,500,000.00
og endvidere som ovennævnt til Anvendelse efter Krigen ....	- 400,000.00
	<u>- 2,900,000.00</u>
	<u>Kr. 10,576,658.07</u>

**Yderligere Udbytte til Aktionærerne.**

40 pCt. af Kr. 25,000,000.00 .....	- 10,000,000.00
Overført til næste Aar .....	<u>Kr. 576,658.07</u>

**Kompagniet Status ultimo 1917.****Aktiver.**

Varelager i Kjøbenhavn og fremmede Havne samt svømmende Ladninger ..	Kr. 9,668,649.67
Skibenes bogførte Værdi .....	- 18,767,331.36
Udbetalt paa Nybygninger .....	- 3,105,200.48
Lægtermateriel .....	- 394,746.29
Diverse Debitorer her og i London ..	- 8,576,953.55
Kasse Konto .....	- 16,790.41
Banktilgodehavender .....	- 47,399,901.98
Filialer og Agenturer .....	- 14,121,528.16
Kontorbygninger og Inventar samt Oljetanke .....	- 1,219,262.84
Kapital i fremmede Selskaber .....	- 16,476,480.11
Værdipapirer tilhørende Pensionsfondet ..	- 4,226,462.59
Skibenes løbende Rejser .....	- 1,381,640.10
	<u>Kr. 125,354,947.54</u>

**Passiver.**

Kapital Konto .....	Kr. 25,000,000.00
Reservefond .....	- 25,000,000.00
Pensionsfond .....	Kr. 4,000,000.00
Indvundne Renter ..	- 226,462.59
Henlagt for 1917 ..	- 1,773,537.41
	<u>- 6,000,000.00</u>
Særligt Fond .....	Kr. 10,000,000.00
Henlagt for 1917 ..	- 2,500,000.00
	<u>- 12,500,000.00</u>
Partialobligationer:	
5 pCt. Obligationer 1905 .....	Kr. 2,250,000.00
udtrukket pr. 1./10. 1917 .....	- 250,000.00
	<u>Kr. 2,000,000.00</u>

5 pCt. Obligationer 1909 .....	-	5.000.000.00	
5 pCt. Obligationer 1913 .....	-	10.000.000.00	
			- 17.000.000.00
Rembours Konto	-		3.508.673.90
Rente Konto:			
3 Maaneders Rente af Kr. 2.000.000	-	25.000.00	
5 Maaneders Rente af Kr. 5.000.000	-	104.166.67	
4 Maaneders Rente af Kr. 10.000.090	-	166.666.67	
			- 295.833.34
Akcepterede Veksler .....	-	1.295.387.96	
Diverse Kreditorer her og i London ..	-	14.054.203.25	
Hensat til Skat .....	-	7.100.000.00	
Tantiømer .....	-	1.774.191.02	
Udbytte for 1917 .....	-	11.250.000.00	
Overskud overført til næste Aar .....	-	576.658.97	
			Kr. 125.354.947.54

Kompagniets Flaade talte den 31. December 1917 14 Motorskibe med 66,500 Brutto Reg.-Tons samt et Lægtermateriel paa 2,973 Brutto Reg.-Tons.

### Søforhør.

Den 23. November afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Dampskibet »Ulfborg«s Sænkning.

Førerer, Kaptajn Jan Rasmussen, samt Matros Stephensen og Fyrbøder Ørsted, der er de eneste Overlevende af den 20 Mand store Besætning, var mødt og forklarede, at »Ulfborg« var paa Rejse fra Bilbao til Newport Mon med en Ladning Jernerts (c. 3,000 Tons) afgaaet fra Bilbao den 22. Oktober Kl. 12 Midnat. Den 23. ankom man til St. Jean de Lucie og afventede Konvoj. Skibet fik Plads som 3dje Skib i Styrbords Række, og var konvojeret af to Patruljebaade med La Pallice som nærmeste Maal. Kl. 5 $\frac{1}{2}$  Em., da man var en Skibslængde fra det forangaende Skib hortes og mærkedes en voldsom Eksplosion: Skibet var ramt i Forskibet og sank straks. Søen brød som en Lavine over Skibet og skyllede alt bort. Kaptajnen var et Minut forinden gaaet agter for at spise. Anden Styrmand, Hansen, var paa Broen. Der havde intet usædvanligt været at se eller høre. Da Eksplosionen kom, styrtede Kaptajnen op paa Dækket og saa Broen og Bestiklukafet knust om Bagbord. Han raabte, at alle skulde søge hen mod Redningsflaaden, som laa paa Nr. 3 Lugen, da han indsaa, at der ikke var Tid til at sætte Baadene i Vandet. 1ste Styrmand, Henningsen, og et Par Mand var ved at fire Styrbords Redningsbaad, medens 1ste Mester, Nielsen, og 2den Mester, Schmidt, stod paa Dækket. Efter nogle faa Sekunders Forløb blev Kaptajnen slaaet over Bord af Søen, og da han kom op, var Skibet sunket. Det lykkedes ham at naa Redningsflaaden ved Svømning, og dér trak Fyrbøder Ørsted ham op paa. Han saa kun Donkeymand Møller, som druknede kort før Flaaden kunde naas, samt mulig nogle Hoveder ved Vragstykker, der flød omkring. De blev fra Flaaden optaget af en af Patruljebaadene, det var forbudt de andre Skibe i Konvojen at standse. Man kradsede i nogen Tid paa Stedet, men der var ingen at opdage. Der havde været uddelt Redningsbælter, men de, der var paa Broen, havde dem ikke paa. Ingen ved, hvorfra Eksplosionen slammer. — Patruljebaaden landsatte dem i La Pallice.

»Ulfborg« tilhørte C. K. Hansen (»1896«). Det var bygget i West Hartlepool 1894 og maalte 2,040 Brutto Reg.-Tons.

Sø- og Handelsretten afholdt den 8. December Søforhør i Anledning af, at Dampskibet »Adolf Andersen« er torpederet.

Førerer, Kaptajn Snedker, forklarede, at Skibet var paa Rejse fra Newport Mon til Nantes med 1,160 Tons Kul. Skibet var timecharteret af Firmaet Hudson Bay Comp. i London. Den 16. November om Eftermiddagen afgik man fra Penzance Bay sammen med nogle og tyve Skibe, konvojeret af to armerede engelske Trawlere. Vejret var fyrklart med lette østlige Vinde, det var meget mørkt. Henad Morgenen stoppede de forreste Skibe op og man maatte da gøre det samme. »Adolf Andersen« havde Nr. 16 i Rækken. Den 17. Kl. 5 $^{50}$  Fm., da man befandt sig c. 6 Sm. E. t. N. af Stiff Point med Kurs efter Helle Kanalen, skete en voldsom Eksplosion i Forskibet. Skibet begyndte straks at synke og Styrbords Redningsbaad blev sat ud og alle gik i den, undtagen Fyrbøder Andreas Karlson, der var forsvunden. Han blev senere funden drivende i Søen med Redningsbælle paa, men var da forlængst død. Man blev derpaa optaget af den franske Trawler »Souffleur«, der satte Folkene om Bord i en fransk Regeringsdamper, som senere satte dem i Land i Brest, hvor den danske Konsul tog sig af dem.

»Adolf Andersen« tilhørte Det forenede Dampskibsselskab og var 981,16 Brutto Reg.-Tons.

Den 20. December 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Dampskibet »Perm« er sænket.

Førerer, Kaptajn P. C. Henriksen, forklarede, at »Perm« den 26. November Kl. 5 Em. var afgaaet fra Cardiff til St. Malo med en fuld Ladning Koks. Kursen blev sat efter Foreland i Bristol Kanalen og derfra — efter de engelske Autoriteters Ordre — saa nær Land som muligt. Den 27. ankredes paa Falmouth Red. Kl. 10 $\frac{1}{2}$  samme Aften fortsattes Rejsen til Portland. Den 28. Kl. 3 $^{45}$  Fm., da man befandt sig c. 3 Sm. af Prawle Point, blev Skibet ramt agter om Styrbord af en Torpedo. Eksplosionen fandt Sted med stor Voldsomhed, saa at hele Agterskibet blev bortsprængt. Hovmester P. Sørensen og Kahytsoverter F. M. Ernst, som var til Køjs i Agterskibet, er antagelig dræbt straks. Man gik nu i Baadene, og efter at have roet omkring for at lede efter de Savnede, satte man Kursen mod Stadt Fyr. Man saa »Perm« synke. Inde under Land blev man optaget af to engelske Patrouillebaade, der gik tilbage til Stedet, hvor »Perm« var sunket for at søge efter de Savnede, men uden Held. Man blev saa landsat i Dartmouth, hvor Forklaring blev afgivet til Marineautoriteterne.

»Perm« til hørte Det forenede Dampskibsselskab og var 1,112 Brutto Reg.-Tons.

Søforhøret sluttede derefter.

Den 13. Februar 1918 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Damperen »Dagny«s Sænkning.

Førerer, Kaptajn Therkildsen, var mødt og forklarede, at »Dagny« var paa Rejse fra Port Talbot til Bordeaux med en Ladning Kul afgaaet fra Penzance Bay i Konvoj den 4. Januar, fra Roscanvel Bay den 5. og passerede Kl. 7 Armen Rock Fyr i c. 3 Sømils Afstand. Kl. 12 Midnat hortes et Skud eller en Eksplosion forude samt Skrig og Raab fra en Del Mennesker i Vandet. Kursen forandredes til Øst  $\frac{1}{4}$  Nord. Kl. 1 $^{15}$  forandredes Kursen til SØ. til Ø.  $\frac{1}{2}$  Ø. Penmarc Fyr i omtrent NNØ. En U-baad kom til Syne om Styrbord i to Skibslængders Afstand. Man saa den give et Morsesignal, og hørte en Torpedo blive affyret. Kl. 1 $^{25}$  blev »Dagny« ramt af en Torpedo i Styrbords Side udfor Fokkemasten. Skibet begyndte at synke og sank i Løbet af to Minutter. De af Mandskabet, der var forude, sprang i Vandet, de andre søgte til Baadene. Det lykkedes at faa Baadene i Vandet og at faa de i Vandet liggende reddet. Ved Eksplosionen

omkom Kokken C. C. Sørensen fra Læsø og Matros Karlsten fra Tromsø. Ingen saa noget til Kokken, medens man saa Matros Karlsten falde ned gennem Storgulgen, der var bleven revet op ved Eksplosionen.

Man styrede nu mod Land med Kending af Ledefyrene ved Guilvinec, hvortil man ankom Kl. 4 Fm. og blev behandlet paa det bedste.

»Dagny« var bygget i 1901 i West Hartlepool og tilhørte Dampskibsselskabet Heimdall. Den var krigsforsikret i England for £ 71.100 og søforsikret for 753,000 Kr. Tonnagen var 1,219,99 Brutto Reg.-Tons.

Den 14. Marts 1918 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af »Damperen« Randelsborg's Sænkning den 9. Marts 1918.

Føreren, Kaptajn R. B. Larsen, var mødt sammen med Besætningen og forklarede, at »Randelsborg« var paa Rejse fra Kjøbenhavn til England i Ballast; afgaaet den 8. Marts Kl. 8<sup>30</sup> Em. Lødsen kvitteredes i Helsingør. Den 9. Marts Kl. 11<sup>10</sup> passeredes Skagens Fyrskib. Herfra sættes Kursen misv. V. t. N.  $\frac{1}{4}$  N. c. 4 Sm. af Ryvingen. Kl. 5 Em. hørtes Skud i Retningen for efter, og adskillige Granater slog ned i Skibets umiddelbare Nærhed. Maskinen stoppedes og Redningsbaaden affiredes. En Undervandsbaad opdagedes, men den dykkede ned og kom først op c. 20 Minutter efter. Den gik derpaa rundt om Skibet kun med Periskopet over Vandet, kom derpaa op og beordrede Papirerne om Bord. Kaptajn Larsen gik selv derover og fik Ordre til at forlade Skibet, da det skulde sænkes. Kaptajnen protesterede, da Skibet sejlede i Ballast for det danske Fragtnavn, men uden Held. Den tyske Chef erklærede, at Skibet ellers vilde blive torpederet med Besætningen om Bord!

Besætningen forlod derpaa Skibet; der anbragtes Bomber om Bord og kort efter hørtes en Eksplosion. »Randelsborg« sank dog ikke, der blev derpaa bragt flere Bomber om Bord, men først efter at være beskudt med Granater sank »Randelsborg« Kl. 9 Em. U-baaden, som havde lovet at bugserer Baadene ind under Land, forsvandt og saas ikke mere. Kursen sættes da NNV. efter Kristianssand, som naaedes den 10. om Formiddagen.

Kaptajnen forklarede, at den tyske Besætning borttog hvad de kunde af Proviant, Spiritus, Vin og Besætningens Ejendele, som de anbragte i den lille Jølle, som de tog med over til Ubaaden. »Randelsborg« havde ingen Last, men var vand- og sandballastet. Den tilhørte Dampskibsselskabet Dannebrog og var bygget i Kiel i 1907. Den maalte 1,551 Brutto Reg.-Tons og var krigsforsikret for 1,455,000 Kr.



**Bolinder Skibsmotorer**

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade 26. København.  
28.  
30.

Tlf. 2688. Tigradr. Breitlau.  
2788.

## A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsoom“.

Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

### Generalforsamlinger.

#### Dampskibsselskabet Orion

afholdt den 21. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører H. H. Schmidt.

Den korresponderende Reder, Generalkonsul C. P. Jensen, aflagde Boretning og gennemgik Regnskabet.

Selskabets Skibe har ligesom det foregaaende Aar hovedsagelig været beskæftiget i oversøisk Fart. »Norma« og »Orion« er blevet sænket paa den sædvanlige hensynsløse Maade. »Orion« blev sænket i Nordsøen den 4. Juni paa Rejse til Amerika i Ballast, 34 engelske Mil udenfor Spærrezoonen, altsaa i frit Farvand. Forhaabentlig maa det da lykkes den danske Regering at udvirke, at den tyske Regering erstatter Tabet.

Aktiekapitalen er udvidet med 300,000 Kr., som tilbødes de gamle Aktionærer og som deltager med fuldt Udbytte for 1917. Siden Regnskabets Afslutning er Aktiekapitalen yderligere blevet udvidet med 1,2 Mill. Kr., og Dampskibet »Carl« (3,700 T. dw.) indkøbt for 2,100,000 Kr.

Bestyrelsen har underhandlet om Købet af to Motorskonnerter, hver paa 2,750 T., hvoraf den første skulde leveres i Begyndelsen og den anden i Midten af 1918. Da Bygningen er suspenderet paa Grund af Forandring af Tegningerne, er det tvivlsomt, om Overtagelse vil finde Sted.

Selskabets Skibe har indsejlet et Driftsoverskud paa Kr. 1,382,714. Efter Fradrag af Udgifter bliver Nettooverskudet Kr. 1,320,965, som foreslaas anvendt saaledes: Til Imødegaelse af Skatter og Tilskud til Statens Kultransporter Kr. 561,853, til Reservefonden Kr. 195,916, til Assurancefonden Kr. 20,000, 50 pCt. til Aktionærerne med Kr. 600,000.

Af Netto-Provenuet for de sænkede Skibe, Kr. 1,419,281, er Kr. 1,269,544 afskrevet paa Skibene og Resten henlagt til Reservefonden.

Om Udsigterne for Aaret udtalte Rederen blot, at Skibene er sluttet til fordelagtige Rater, saa hvis der ikke støder større Uheld til, vil Resultatet blive gunstigt.

Regnskab og Udbytte-Deklarering godkendtes. Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Kaptajn A. Andersen og Overingeniør Holtermann, der genvalgtes, ligesom Revisorerne genvalgtes.

Derefter gennemgik Dirigenten et Forslag til Ændring af Selskabets Vedtægter, hovedsagelig tilsigtende at bringe dem i Overensstemmelse med den ny Aktieselskabslov. Generalforsamlingen var imidlertid ikke beslutningsdygtig, saa de maa forelægges en senere Generalforsamling.

#### Dampskibsselskabet Norden

afholdt den 21. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Bülow.

Bestyrelsens Formand, Overretssagfører H. Paludan, aflagde Beretning om Aarets Virksomhed og gennemgik Regnskabet. Formanden mindede Formanden dog om, at den 22. November i Fjor havde været en Mærkedag i Selskabets Historie, idet Skibsreder P. de Nully Brown da havde været dets korresponderende Reder i 25 Aar. Selv om de smukke Resultater i de senere Aar var fremkommet under ekstraordinære Forhold, skyldtes Selskabets blomstrende Udvikling og Fremgang, dog i væsentlig Grad Skibsreder Browns store Dygtighed og vaagne Interesse for Selskabet. Den Tak, som Bestyrelsen allerede paa egne og Aktionærers Vegne havde bragt Skibsreder Brown, haabede Formanden Aktionærerne nu vilde slutte sig til.

Forsamlingen rejste sig.

Formanden gennemgik derefter Aarsberetningen.

Aaret har trods alle store Vanskeligheder givet et gunstigt Resultat og er blevet Selskabets bedste. — Skibene har næsten udelukkende været i Fart mellem udenlandske Havne, saaledes at paa det nærmeste hele Overskudet er indtjent fra Udlandet, men som Følge deraf har Selskabet ikke været i Stand til at stille Tonnage til Raadighed for Fragtnævnet, hvorfor det har maattet yde et meget betydeligt Pengetilskud til Stedet.

Krigsassuranceerne har sluttet mægtige Beløb, men Skibene har dog ikke været og er ikke hverken krigs- eller søforsikret til deres øjeblikkelige Markedsværdi, fordi Præmierne vilde tage et altfor svært Indhug i Fortjenesten, og det ofte ikke har været tilladt at foretage en større Forsikring end et vist Beløb pr. Ton, et Beløb, der laa væsentlig under Markedsværdien.

Omkostninger og Tid ved Reparationer og Klassifikationer er fremdeles steget i uhyre Grad. Derfor har man kun fortaget de mest nødvendige Arbejder, og Aktionærerne maa være forberedt paa, at der i kommende Aar maa anvendes meget betydelige Beløb paa Vedligeholdelsen af Skibene, saaledes at det er af Vigtighed ved

rigelig Henlæggelse til Reserve- og Fornyelsesfondet at kunne imødegaa disse Udgifter.

Formanden omtalte derefter ganske kort Købet af Dampskibsselskabet Danmarks fire Dampere, hvorved Selskabet fordoblede sin Aktiekapital fra 3,800,000 Kr. til 7,600,000 Kr. Disse fire Baade har Norden kun haft i Fart for sin Regning i Aarets sidste tre Maanedre, men de har givet et tilfredsstillende Resultat og vil sikkert vise sig at være en fordelagtig Forøgelse af Selskabets Flaade.

Om Udsigterne for 1918 udtalte Formanden blot, at Selskabet i den forløbne Del af Aaret har sejlet særdeles tilfredsstillende.

Selskabets Indtægter beløber sig til 16,039,277 Kr. Efter Fradrag af Administrationsomkostninger, Skatter, Bidrag til Fragtnavn og Landets Kultiførsler m. m. fremkommer 15,204,155 Kr., der for siges fordelt saaledes: Henlæggelser til Merindkomstskat til Staten, Fragtnavn m. m. 6 Mill. Kr., 65 pCt i Udbytte 4,940,000 Kr., Henlæggelser til Reserve- og Fornyelsesfond 4,200,000 Kr. Regnskab og Forslag om Udbytte godkendtes enstemmigt.

Af Bestyrelsens Medlemmer afgik Overretssagfører H. Paludan, der genvalgte. Ligeledes genvalgte Revisorerne.

#### Dampskibsselskabet Atlanterhavet

afholdt den 22. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Werner.

Bestyrelsens Formand, Direktør Siegmundfeldt, aflagde Beretning om Virksomheden, der omfatter Selskabets andet Driftsaar.

Af Beretningen fremgaar, at Dampskibet »Island« i Juni i Fjor blev kondemneret af den tyske Priseret i første Instans, medens Overpriserettens Kendelse endnu ikke var afsagt ved Driftsaarets Udlob.

Selskabet er vedvarende interesseret i fremmed Tonnage med en Kapital paa 3,269,000 Kr. efter at Forholdene i Aarets Løb har tvunget Selskabet til at reducere Interessen til nævnte Beløb. Denne Tonnage har sejlet uden Havarier eller større Ophold, og naar undtages den ene Damper, som er bundet paa et gammelt Certeparti til ind i 1918, har Resultatet været tilfredsstillende.

Nybygnings-Kontoen fremtræder i reduceret Skikkelse af temporær Karakter, idet Selskabet af Hensyn til de yderst vanskelige og risikable Forhold ved Leveringen fra hollandske Værfter har foretrukket at replacere de i sin Tid erhvervede hollandske Kontrakter med danske Nybygninger, saaledes at den herved frigjorte Kapital kunde anvendes i nævnte Hjemland.

Som Følge af de stærke Indskrænkninger fra Myndighedernes Side har Kommissions-Forretningerne ikke kunnet gaa for sig i samme Omfang som i første Driftsaar.

Der er foretaget de efter Bestyrelsens Skøn nødvendige Afskrivinger og Henlæggelser.

Bortset fra den ene Damper, der for en Del af indeværende Aar stadig vil sejle med Tab, tør det forventes, at Selskabets Tonnage ogsaa i 1918 vil kunne indsejle en passende Avance, medmindre Skibene skulde blive underkastet yderligere Restriktioner.

Netto-Indtægten af danske og fremmede Skibe har været 2,635,114 Kr. Der foresloges udbetalt et Udbytte paa 20 Procent. Cand. jur. Levinsen takkede Bestyrelsen for det smukke Regnskab og udbad sig Oplysninger om enkelte Punkter paa dette, hvilke blev givet.

Derefter godkendtes Regnskab og Udbytte-Deklaration.

Af Bestyrelsens Medlemmer fratraadte Generalkonsul P. M. Weissel, der genvalgte. Ligeledes genvalgte Revisoren, Hr. Axel Myhlertz.

#### Dampskibsselskabet Senta

afholdt den 21. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Simonsen.

Inden Aflæggelse af Aarsberetning mindedes Direktør Robert i hjertelige Ord, Grosserer Frederik Heckscher, Medlem af Selskabets Bestyrelse og en af dets Stiftere, som i September f. A. pludselig afgik ved Døden.

Direktøren gav Meddelelse om Salget af Selskabets norske Interesser og om Dampskibet »Svend«. Selskabet havde faaet Assurancesummen for »Svend«, 738,000 Kr., udbetalt, dog til Baandlæggelse, saaledes at Pengene kun kunde hæves med Handelsministeriets Samtykke. Selskabet stod altsaa uden Skibe, men da Udvalget baade af Nybygninger og færdige Skibe var ringe, og Priserne meget store, fandt Bestyrelsen det ikke tilraadeligt at kontrahere eller købe noget. Ikke førend godt hen i December f. A. kom Chansen for at købe »Frieda«, en god »second hand« dansk Damper paa c. 3,200 Tons, der havde gennemgaaet Survey i 1917. Der skulde ved Indkøbet handles hurtigt, og Bestyreren købte da Skibet for 2,075,000 Kr., som maa anses for at være en forholdsvis moderat Pris. Damperen har siden Overtagelsen sejlet i europæisk Fart, udført paa Timecharter. Selskabet har faaet Handelsministeriets Samtykke til at benytte den for »Svend« baandlagte Kapital som Parthbetaling for »Frieda«.

Senta arbejdede oprindeligt med en Aktiekapital paa 5,7 Millioner Kroner, der i August 1917 nedskreves med 90 pCt. til 570,000 Kroner. Driftsoverskudet andrager 565,000 Kroner og Nettoverskudet 483,000 Kroner. De vigtigste Indtægtskilder har

været Deltagelse i Fremmed Selskab 267,000 Kr. og Renter samt Kursavanceer 181,000 Kr. Hvad Fordelingen af Overskudet angaar, faar Aktionærerne 25 pCt. i Udbytte — ved Kapitalnedskrivningen i August fik de allerede 10 pCt. i Bonus —, til Delcrederefondens henlægges 5,700 Kr., til Reservefondens samme Beløb og til Klassifikationsfonden 10,000 Kr. Endvidere faar Bestyrelsen 32,000 Kr. i Tantieme, og til næste Aar overføres 288,000 Kr., bl. a. af Hensyn til Skatter.

Status balancerer med knap 1,6 Mill. Kr. Til en Aktiekapital paa 570,000 Kr. svarer et Delcrederefond paa 62,700 Kr., et Reservefond af samme Størrelse og et Klassifikationsfond paa 157,000 Kr. Af Aktiverne er der Grund til at nævne Selskabets eneste Damper »Frieda«, indkøbt i 1917 for 2,1 Mill. Kr., men nu bogført for 1,4 Mill. Kr., takket være en Afskrivning paa 0,7 Mill. Kr.

Regnskabet godkendtes. Suppleringsvalget af Kaptajn Schmidt i Stedet for Grosserer Fr. Heckscher godkendtes, og Justitsraad Ewald genvalgte til Bestyrelsen. Ligeledes genvalgte Revisorerne.

Derefter forelagdes Forslag om Ændringer i Selskabets Vedtægter for at bringe dem i Overensstemmelse med den ny Aktielov, men da Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig hertil, maa de endelig vedtages paa en følgende Generalforsamling.

#### Sejlskibsselskabet Hippalos

afholdt den 22. Marts Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Werner.

Bestyrelsens Formand, Direktør Siegmundfeldt, aflagde Beretning for Selskabets andet Driftsaar og gennemgik Regnskab.

Bortset fra Ophold ved Skibenes Survey og almindelige Vedligeholdelse er Aaret forløbet uden særligt Ophold eller Havarier, og Fragterne har været tilfredsstillende, men Selskabet har i Aarets Løb ved Torpedering mistet Barkskibene »Sokoto« og »Havila«, lykkeligvis dog uden Tab af Menneskeliv. Endvidere er Selskabets Flaade blevet reduceret ved Salget af Barkskibet »Sterna«, som efter Tilendbringelse af en Rejse fra Buenos Aires til Danmark solgtes til dansk Køber, hvorved en Baandlæggelse af Salgssummen blev undgaaet, og da der tillige fra Selskabets Side maatte tages Hensyn til de fordelagtige Salgsvilkår samt til den Omstændighed, at der forestod Skibet en længere tabbringende Ballastrejse, ansaas Tidspunktet gunstigt for en Afhændelse til senere Remplacering med nyere og driftsbilligere Tonnage.

Man maa være forberedt paa, at de amerikanske Restriktioner vil kunne indvirke endnu mere paa den fremtidige Drift, end det allerede har været Tilfældet i 1917, hvor Selskabets Dispositioner blev hæmmet en Del ved disse Indskrænkninger.

Avancen ved »Sterna«s Salg er godskrevet Remplaceringsfondet, medens Forsikringssummerne for de torpederede Skibe er fastlagte.

Selskabet er dog alligevel i Stand til at foretage passende Afskrivinger og forrente den indskudte Kapital med 6 pCt.

For Regnskab og Udbytte-Deklaration gaves Decharge. Af Bestyrelsens Medlemmer afgik Overretssagfører Knud E. Knudsen, der genvalgte. Ligeledes genvalgte Revisoren, Hr. Axel Myhlertz.

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 4. April 1918. — Det østasiatiske Kompagni. (Sluttet). — Søforhør. — Generalforsamlinger. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.



Att min älskade make

Skeppsklareraren, Ital. Generalkonsulen

**C. G. THULIN.**

född den 9 Oktober 1845, stilla avled i dag, djupl sörjd och saknad av mig, barn, barnbarn, tillgiven kontorspersonal, och gamla vänner samt tro tjänarinnor, är det min smärtsamma plikt tillkännagiva.

Stockholm den 25 Mars 1918.

**Helena Thulin**  
född Gistrén.

Sv. Ps. 477, v. 5.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhushpl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

## A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33      Telefoner 515, 534, 10314

### Aktieselskabet Dansk Søfartstidende

afholder sin aarlige Generalforsamling Torsdag den 25. April d. A. Kl. 1 paa Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, København, med følgende Dagsorden:

1. Kort Beretning om Selskabets Virksomhed og Fremjæggelse til Godkendelse Regnskabet for 1917 samt Statusopgørelse.
2. Forslag fra Bestyrelsen om Anvendelse af Aarets Netto-Overskud.
3. Ændring af Selskabets Vedtægter, for at bringe dem i Overensstemmelse med Lov om Aktieselskaber af 29. September 1917.
4. Valg af et Medlem af Bestyrelsen.
5. Valg af Revisorer.

Adgangskort til Generalforsamlingen udleveres paa Selskabets Kontor i Dagene fra den 19. inkl. til den 23. mellem Kl. 10—1, imod Opgave af Numre af de paa Navn noterede Aktier.

Kjøbenhavn, den 4. April 1918.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet

### Dampskibsselskabet „Orion“.

Udbyttet for Aaret 1917, 50 pCt., udbetales fra idag i **Revisionsbanken.**

Kjøbenhavn, den 21de Marts 1918.

Bestyrelsen.

### Dampskibsselskabet „Ajax“.

Udbytte for 1917 — 40 pCt. — udbetales mod Aflevering af de paagældende Udbytte-Kupons af Svendsen & Christensen, Frederiksgade 1, 1. Sal, fra 10—11 og 1—3.

Kjøbenhavn, d. 20. Marts 1918.

P. B. V.

Svendsen & Christensen.

### Dampskibsselskabet „Vendila“.

Udbytte for 1917 — 35 pCt. — udbetales mod Aflevering af de paagældende Udbytte-Kupons af Københavns Handelsbank.

Kjøbenhavn, den 25. Marts 1918.

P. B. V.

Svendsen & Christensen.

## Tegninger

til de fordelagtig bekendte Skibe, jeg har bygget, kan faas tilkøbs, idet jeg har ophørt med min Virksomhed som Skibsbygger.

Joh. Boas, Rudkøbing.

### Foreningen til Søfartens Fremme

afholder sin aarlige Generalforsamling Fredag den 12. April. Kl. 3, Ny Toldbodgade 3. med følgende Dagsorden:

- 1) Aflæggelse af Aarsberetningen.
- 2) Fremlæggelse af det reviderede Regnskab.
- 3) Valg af Bestyrelsesmedlemmer.
- 4) Valg af Revisorer.

Kjøbenhavn, den 27. Marts 1918.

Bestyrelsen.

**MEKANISK** **Herskind & Wulff.**  
**KEDEL-**  
**RENSNING**  
(I. P. Martinussen)  
**Amaliegade 35.**  
Telefon { Centr. 8712.  
Privat: Øbro 950.

G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og  
Speditør

Gent, Belgien.

**Oscar Rolff,**

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.



# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

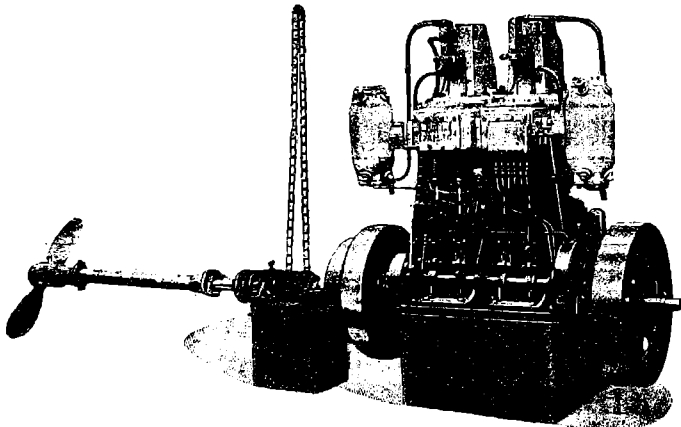
Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.



## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

„Dan“ Motoren arbejder fortrinligt med Tran.  
Forlang Katalog og Tilbud.

A/s P. Jørgensens

## „Dan“ Motorfabriker

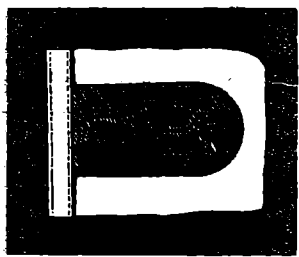
Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.

Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006—8007.

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 187.



## OLSKIND

## Bedste Olieøj

Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faaes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 y

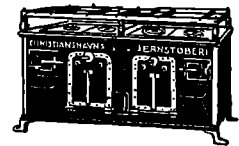
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
af Staal- og Jærnvirer.

## DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



KABYS KOMFURER  
I ALLE STØRRELSER



FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

## A/s Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af Masseartikler:

Søm, Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

Ingen Forvanskning af Form.  
Opskæring af Gevind.

Forlang Prisliste.

Forlang Tilbud.

## Malling Olsen & Rasmussen.

Lilleøvej. — Korsør. — Telf. 327.

Maskinværksted og Skibssmedie.

Reparationer udføres hurtigt.

Autogensvejsning - Kedelrensning udføres.

Repræsentanter for Raollemotoren „Norden“.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

**CHARLES BJARNOV**

Telegr. Adr.: „Charbjarn“, Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

## Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering  
**Holbergsgade 24**  
4. Sted fra Nyhavnsbroen.  
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
Telegr.-Adr.: „Bjørchjensens“.  
Telefon 7262.

## Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

n 1297

n 2197

n 2197

## Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 3. April 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		395	395 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Norden . . . . .		523	524
Carl . . . . .		—	—
Dannebrog . . . . .		450	451
Skjold . . . . .		—	—
Urania . . . . .		—	—
Højmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		450	455
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		423	425
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		71	73
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		74	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> % — — 2. Serie . . . . .		89	91
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> % — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> % Østift. Kreditf. 9. — . . . . .		86 <sup>0</sup> / <sub>4</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> % — — 7. — . . . . .		85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 6. — . . . . .		84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		159	161
Privatbank . . . . .		137 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	137 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Landmandsbank . . . . .		154 <sup>0</sup> / <sub>4</sub>	155
Handelsbank . . . . .		152	152 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		120 <sup>0</sup> / <sub>4</sub>	121
Sukkerfabr. . . . .		278	279
Burm. & Wain . . . . .		211 <sup>0</sup> / <sub>4</sub>	213
Bryggeri Aktier . . . . .		202 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	203 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Helsingers Jærnk. . . . .		—	—

### Vekselkurser d. 3. April 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	62.00	
London . . . . .	15.00	
Paris . . . . .	56.00	
Amsterdam . . . . .	150.00	
Wien . . . . .	3.19	

### Møller & Réé,

Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Redby - Saksø - Slangørup - Sønderho - Tølløse - Vejle.

## A/s Dampskibsselskabet MALM KØBENHAVN

### Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

## Veksellerere og Banquiers, Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.

Telf. 5736.

Telegramadresse: Kleinbank.

## LUDVIG KJÆR & Co. A/s BERGEN TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

### Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

## C. A. SØEGAARD AALBORG

### SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Hyggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK

4 takt

KALUNDBORG

2 takt

Raaolliemotorer

Motorspil

„Diesel Motorer“

»Diesel System« 4 til 48 HK.

120—180—240 HK.

Omstyrbare med comp. Luft.

### Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

# A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

## Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.

Atlantic Fruit Co.

Hudson Oil Co.

New York.

New York.

New York.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen E. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

## E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelsager) og Handelsinkassation.

## S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med alt til Fagat herberende Reel og billig Betjening garanteres.

## Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

## Berg & Larsen

Nyhavn 58, København,

og

Chr. Schjerbecks Eftf., Helsingør.

Skibsproviantering

Lager af Manilla- og Hampougværk  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909-y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200.

**ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.  
Statstelefon 40.

**AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
**CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“  
**Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Lina. No. 4.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Køb og Salg af Skibe  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21  
Kjøbenhavn.

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik  
**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.



Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
København

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft  
Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.  
Vesterg. 27. Tlf. 6033—6084.

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

## V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kåbys og Baadeinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Foldbodgade 6. København.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Husk

**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.

Stort Lager af førdeligvæde Kvaliteter.

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

**G. W. Møllers**

Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

at Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

## G. FUNDER

VEILE

leverer

prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.



Telefon 5480. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Freight“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
**Damp-, Sejl- og Motorskibe.**

**C. P. JENSEN,**

BORNHOLMSGADE 2.

**ZOO. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

**ANTWERP COAL COMPANY.**

(Société Co-opérative),  
**SOLE SHIPPERS OF**  
**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**  
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS  
STEAM COALS AND PATENT FUEL.  
**Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUGRF, ANTWERP. } Telegrams:  
PLACE DU DOCK 36, GHENT. } „BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS  
DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:  
HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:  
„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS  
DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

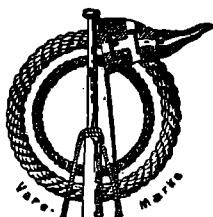
**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**



**HERKULES  
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad  
faas kun fra  
Esbjerg  
Tovværksfabrik A/s

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klases Skræderi og Herreeklipering.  
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klases Syning.  
NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Raadhuspladsen 45  
Telef. Taga 7 og Byen 6034**

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—100  
HK

**A/s „VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Forste Side pr. Petitolinie ..... à 45 mm Bredde 50 Øre.  
Siden overfor Tekst og Bagsiden ..... do. 40 —  
De øvrige Sider ..... do. 25 —  
Moderation for ..... 18 Gange 26 Gange 52 Gange  
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: »Skibsfart«.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 15

Kjøbenhavn, Torsdag den 11. April 1918

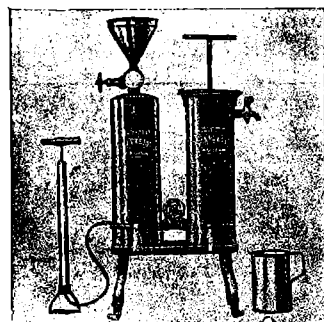
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filterer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLA-  
TIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telr.: 5801. Palm 2258.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Nic. Heimbürger Skibsmægler

Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplds 19 & 21.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## Kjøbenhavns

## Flydedok og Skibsværft.

Plad: Ny Kalkbrønderihavn. 8.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

## Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Touvværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger. Carl Holtermann, Amaliegade 34.  
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr. Carlholtermann.

Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

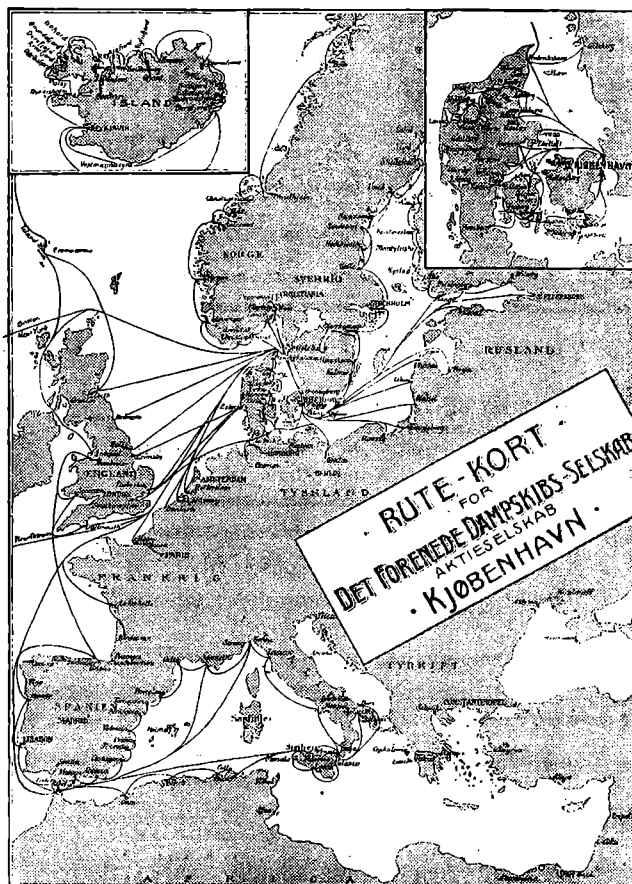
Telegr.-Adr.: »Dampatlant«

Telefon { 12912  
12913

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering — Assurance — Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**A. Formann & Co.'s Konserver**

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede  
Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.  
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.  
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

# ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne  
„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513  
12 533  
12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

DAMPKIBSSELSKABET

„TORM“

Telegramadr. »Torm«.

Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. København.

## R. A. ROBERT

Amaliegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Ellise.

Forretningsførere for

## Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.

(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonerter og Motorskibe

115/300 " " søgaaende Lægtare

20 " " Pramme

Cementstøberi og Rørvævfabrik  
anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabrikken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaende



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim. i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige aeste  
Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:  
Holbergsgade 1, 1. Sal.

Telegram-Adresse:  
Copenhavne

Telefon-Nr.  
43

## Fjerde Søforsikringselskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faeste Præmier.  
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:  
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
„Fourthcomp.“

Telefoner:  
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

SØ OG KRIGS FORSIKRING  
JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK  
FOR  
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI  
AKTIESELSKAB  
KØBENHAVN

OG  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA

TORDENSKJOLDSGADE 23 KØBENHAVN K.  
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TEL. 1520  
DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

BALTICA DANSK FORSIKRING  
Brandforsikring  
Royalhotet, Bydelstræde 1, København  
Jærnsvej 2.  
Aktekapital: 17 Millioner Kroner  
Agentur antages Telf. 4058 Agentur antages

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



6607a

### Deutsche Maschinenfabrik A.G. DUISBURG

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>A/S</sup>**  
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0  
16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET PRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner  
**Strand** 507-598  
Reykjavik **Emil Strand** -237  
Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt



FÖRSÄKRINGS- & GENFÖRSÄKRINGS-AKTIESELSKAB  
**CONTINENTAL**  
SÖ-, TRANSPORT-  
OG KRIGS-FÖRSÄKRING.  
TLG. ADR. "CONTFÖRSEL"  
TLF. 2367-BYEN 2318 Y  
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarering.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**

LONDON E. C. MARSEILLE  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11.

**CARGOSUPERINTENDENTS.**

SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
Telefon CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**Kalundborg Skibsværft,**

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: VÆRFTET. — Telefoner: 523 & 524.  
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.**

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**  
HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

**VIGGO JENSEN, A/S**  
MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.

Certifikat udtages om ønskes.

Ordre ekspederes i Rækkefølge.

**Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.**

København K.

St. Kongensgade 27.

Tlf. Palæ 827.

**A/S Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskibe**

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. Værftet.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**



Kjøbenhavn, den 11. April 1918.

Nogle praktiske Vink under Konvojsejlad. I Den alm. danske Skibsførerforenings Medlemsblad har en Indsender under Mærket C. I. P. givet følgende gode Raad:

**Baadene:** Det er et Spørgsmaal, om Baadene skal være svinget ud, men de bør i hvert Fald være ophejst og klar til Udsvingning. I mange Tilfælde er de udsvingede Baade blevet knust ved Eksplosionen.

**Fangelinerne** bør ikke være isplejsede, men være sat fast i Baadene med Stik; det har nemlig flere Gange vist sig, at man i Forvirringen og Mørket har glemt at kaste Fangelinen los om Bord, eller man har været forhindret i at naa hen til Stedet, hvor den har været gjort fast, og i Baaden har man ikke altid i en Fart kunnet faa fat i en Kniv eller Økse, saa at Baaden, paa Grund af at den ikke hurtigt nok er kommet fri af Skibet, er slaaet i Stykker eller kærtret. Tre Redningsliner af 3" Tovværk bør anbringes paa Mellethalerne og være saa lange, at de kan naa Vandet, naar Skibet er ballastet.

**Torpedering:** Ses en Torpedo at komme foran for tværs, da bør Skibet drejes med den Retning, da der derved er en Mulighed for, at det kan bringes i en tilsvarende parallel Retning, eller at Torpedoen rammer i Boven, saa at Kollisionsskoddet holder, og Skibet holdes flydende eller flyder saa længe, at Mandskabet faar Tid til at komme i Baadene. Ses en Torpedo at komme agten for tværs, bør der drejes fra den, af samme Grund som ovenfor nævnt, ligesom der er en Mulighed for, at Skruevandet kan forandre Torpedoen Retning, hvilket man har set Eksempler paa.

Det bemærkes, at Torpedoen næsten altid kommer fra den Side, hvor Belysningen er daarligst for Skibene, f. Eks. hvor der er Solglimmer i Vandet.

**Redningsbælter:** Mandskabet bør paa Rejsen stadig bære de dem tildelte Bælter; til Fyrbødere og Kullemperer bør i Stedet for Korkbælter uddeles Kapokbælter, da disse generer og gnaver mindre under Arbejdet, end hine.

**Maskinen:** Særlig i Konvojsejlad over Nordsøen, men iøvrigt overalt, hvor et Skib befinder sig i Farezonen, bør den vagthavende Maskinmester opholde sig paa Manøvrepladsen, klar til øjeblikkelig at efterkomme Ordre fra Broen.

I Maskinskyldet bør anbringes en eller to lange Lastlejdere, som Nødhjælp for Maskinens Personale, hvis Jernlejdere ved en Eksplosion skulde blive bortsprængt.

**Asketragter:** Disse bør helt lægges bort, da der er mange Eksempler paa, at den uden for Skibssiden ragende Ende af Tragten har grebet fast i Lønningen paa Redningsbaadene og kærtret disse.

**Udkig:** Det er selvfølgelig af yderste Vigtighed, altid at holde skarpt Udkig baade fra Bro, Bakke og Agterdæk, — naturligvis helst fra Mastekurv, om en saadan haves — efter flydende Miner, Periskoper, Torpedoen og Vraggods.

**Redningsmidler:** Foruden de i Loven foreskrevne Redningsmidler burde der tillige findes om Bord en eller flere meget store Redningskranse, i Lighed med de, der findes i alle engelske Torpedojagere og Patruljeskibe. Disse Kranse er forfærdiget af Kork, er 6' i Diameter og 12" à 15" tykke og forsynet med Redningsliner. Disse Kranse har en meget stor Bæreevne, og f. Eks. 20 Mennesker kan let holde sig oppe ved at klatre sig til dem. De optager ikke megen Plads, da de kan anbringes staaende paa Højkant. Af Flaader burde der helst være to, en paa Fordækket og en paa Agterdækket.

**Løseboomme:** Disse bør fastsures staaende vertikalt opad Mast eller Vant, saaledes at de ikke er i Vejen for de Redningsmidler, der er bestemt til at flyde af.

Angaaende selve Sejladen i Konvoj, ser Konvojlederen gerne, at der zigzagges paa Kursen, 4 à 5 Streger til

hver Side; men for at udføre disse Manøvrer uden at udsætte de andre Skibe for Fare, bør man helst være forrest eller bagest.

Kystfarten i Brasilien aabnet for fremmede Skibe. Skibsmægler A. Ommundsen skriver fra Pernambuco:

Knapheden paa Tonnage har bevirket, at Kystfarten paa Brasilien atter er aabnet for udenlandske Skibe. Skibe kommende fra Skandinavien eller Staterne til nordbrasilianske Havne, især Pernambuco, vil i disse Tider stedse kunne regne paa at fylde op for Sydbrasilien eller kunne slutte for fuld Last paa Kysten. Fragterne herfra til Rio de Janeiro er for Tiden 50 à 60 Milreis eller 57/6 à 70/ pr. Ton dw. Last, hovedsagelig Sukker. Ogsaa til Floden er her for Tiden megen Last. Manganes-Fragter til Staterne vil altid være at erholde fra Rio og Bahia.

Herfra til Liverpool, Lissabon og Gibraltar er der ogsaa Sukkerfragter i Markedet, fra sidstnævnte Sted med Returlast, Salt fra Cadiz til Santos.

(Norg. Hand. og Sjft.)

Verdens største Betonskib er løbet af Stabelen i en Stillehavshavn og har faaet Navnet »The Faith«, meddeler »Reuters Bureau«. Skibet er 320 Fod langt, har et Deplacement paa 7.900 Tons og gør 10 eller 11 Knobs Fart. Det er ti Gange større end noget andet hidtil bygget Betonskib. Fordelene ved disse Skibe er specielle og har ingen Indflydelse paa Programmet for Bygning af Træskibe. Betonskibe paa 7.500 Tons bygges paa tre Maaneder. Bygmesteren af »The Faith« siger, at naar dette Skib har bestaaet Proven, anlager han det vil blive sendt til Orienten, og naar det kommer tilbage, vil man have indhøstet alle Erfaringer med Hensyn til det. For Tiden har Forsikringsselskaberne ingen Præmiesatser for Betonskibe, da de er ny i enhver Henseende.

Paa Pacifikkysten blev der den 15. Marts samtidig sat tre Handelsskibe af Staal i Vandet, hvert paa 9.400 Tons. Paa mindre end en Time blev der føjet 28.200 Tons til De Forenede Staters Handelsflaade. Hvert af Skibene er 425 Fod langt og et Resultat af 4.000 Mands Arbejde Dag og Nat i Skifter paa 8 Timer.

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab. Paa et den 3. ds. afholdt Møde vedtog Bestyrelsen for Aktieselskabet Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab Regnskabsafslutningen for 1917, som efter at Surveys med Kr. 63.919, vedtægtsmæssig Amortisation af Skibene med Kr. 112.203, samt Tab paa Rubeltigodehavender med Kr. 979.623 er afholdt af Driften og et Beløb af Kr. 450.000 er henlagt til ekstraordinær Skat, udviser et Nettooverskud af Kr. 3.537.819, der vedtægtsmæssig fordeles med 20 pCt. Udbytte til Aktionærerne: Kr. 2.000.000. Henlæggelse, til Reservefond: Kr. 1.200.000, Tantiømer: Kr. 295.315 og Overførsel til 1918: Kr. 42.504. Til Reservefondet er endvidere vedtægtsmæssig henlagt det Beløb Kr. 3.966.605, hvormed Assurancesummen for Selskabets i 1917 mistede fire Skibe oversteg Forskellen mellem disse Skibes Anskaffelsessum og Andel i Amortisationsfondet, medens Fondet er belastet med Kursdifference Kr. 932.410 paa Selskabet tilhørende Værdipapirer og Valuta i Sterling og Dollars overført fra 1916. Reservefondet udgør derefter ultimo 1917 11 Mill. Kr., hvoraf c. 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Million er baandlagt til Anskaffelse af ny Tonnage.

Codanværftet. Under Navn af Aktieselskabet Codanværftet er der med Hjemsted i Kjøbenhavn oprettet et Selskab for Bygning af Beton- og Træskibe.

Selskabet har lejet et udmærket beliggende Areal ved Køge Havn.

Bestyrelsen bestaar af: Overretssagfører J. Gal-skjødt, Skibsreder A. Malm, Grosserer Poul Møller (Firma Chr. C. Rahr & Co.), Grosserer Cornelius Petersen og Grosserer Wm. Truelsen.

Til Direktør er Ingeniør A. Thorning-Christensen anlagt.

Den i Henhold til Selskabets Love nødvendige Minimumskapital 300,000 Kr. er overtegnet under Haanden.

Arbejdet paa Værftet vil straks blive paabegyndt og ventes fuldendt i Løbet af 3—4 Maanedre.

Nyt Skibsværft. I Køge Byraads lukkede Møde den 8. ds. vedtoges det at akceptere et Tilbud fra Købmand Lauridsen, Esbjerg, om Leje af Areal til et Skibsværft umiddelbart Nord for Køge Havn, der skal bygge større Jernskibe, og som skal beskæftige indtil 1,000 Mand. I Forbindelse med Værftet opføres en hel Arbejderby, og der anlægges et nyt Havnebassin med 23 Fods Dybde. Der forhandles nu videre om Enkeltheder. (Ritz. Bur.)

Dødsfald. Forhenværende Havnefoged Gylding i Vejle er afgaaet ved Døden, 74 Aar gammel. I 1874 oprettede han et Skibsbyggeri i Vejle, og i 23 Aar, indtil 1914, var han Havnefoged der i Byen.

Isforholdene ved Sundsvall. Mæglerfirmaet Swedberg & Kronberg i Sundsvall meddeler den 6. ds., at de seneste Dages milde Vejr har haft til Følge, at Isen i Sundsvall Havn og Distrikt er blevet porøs og naar som helst kan forceres af en nogenlunde kraftig Isbryder. I Følge Rapport fra Bremö Lodsstation er Isen løst langs Kysten og er drevet til Søs. Anlagelig vil Sundsvall Havn være tilgængelig omkring den 15. ds. og Lasteplasserne i Alnösund og Svartevikslugten c. 5 à 10 Dage senere.

## Et stort nyt Dieselmotorselskab

er for Tiden under Dannelse. Der dannes en Slags Andelsfabrik for Københavns Flydedok, Helsingør Skibsværft, Nakskov-Værftet og Frederikshavn-Værftet. Aktiekapitalen sættes til 10 Mill. Kr., der alle overtages af Det østasiatiske Kompagni, Det forenede Dampskibsselskab og Flydedokken. Foreløbig indbetales dog vistnok kun 4 Mill. Kr. Fabriken vil rimeligvis blive anlagt i Nærheden af Frederiksholms Teglværks Jorder. Landstingsmand Sonne er udsat til Formand i Bestyrelsen, der iøvrigt sammensættes af Det østasiatiske Kompagni, Det forenede Dampskibsselskab og Flydedokken. Til Direktør har man udsat Direktør Kongsted, Lederen af Holeby Maskinfabrik og Motorværksted.

Om det ny Selskab skriver »Børsen« bl. a.:

»Der har i længere Tid været under Forberedelse Dannelsen af et stort nyt Dieselmotor-Selskab, der skal arbejde i Tilknnytning til en Række af vore Værfter. Tanken med Oprettelsen af dette Diesel-Selskab er at sætte de paagældende Værfter i Stand til at optage Bygning af Motorskibe. Betydningen heraf vurderes først ret, naar man erindrere, at Det forenede Dampskibsselskab jo allerede i en Række Aar har haft Hovedinteressen i Helsingør og Frederikshavns Værfter, og yderligere véd, at Det østasiatiske Kompagni har interesseret sig stærkt for Opførelsen af Nakskov Værftet, der yderligere er traadt i Samvirken med Københavns Flydedok og Skibsværft. Som bekendt anlægges Nakskov-Værftet paa Bygning af Skibe med Tonnage paa op til 10,000 Tons, og Københavns Flydedok og Skibsværft, der jo forlængst har vundet sig en smuk

Position har som bekendt paa nyerehvervede Arealer ude ved Frederiksholm store ny Anlæg under Opførelse. Paa den nylig afholdte Generalforsamling søgte og fik Flydedokkens Bestyrelse Bemyndigelse til at udvide Aktiekapitalen fra 3 til 8 Millioner.

Det er jo tilstrækkeligt bekendt, at det er Det østasiatiske Kompagni, som er gaaet i Spidsen ved Indførelsen af Motorskibs-Drift og ogsaa Det forenede Dampskibsselskab har jo erhvervet sig et enkelt Motorskib. Man tør da formentlig af Oprettelsen af det ny Dieselmotor-Selskab slutte, at disse Rederier vil gaa videre ad samme Vej; og at man har valgt selv at anlægge en Dieselfabrik, er jo forstaaeligt, naar man erindrere sig, at Burmeister & Wain, efter hvad Værftet Gang paa Gang har oplyst, har sine Beddinger optaget for en lang Aarrække, for en stor Del for udenlandsk Regning. Hvis Rederierne da skulde have nogensomhelst Udsigt til at faa deres Tonnage-Behov dækket, maatte de selv lage Affære. De har selvfølgelig ikke kunnet være afhængige af Burmeister & Wain, navnlig efter at dette Værft har vist, hvor ringe Hensyn det mener at skyde dansk Skibsfart.

Tilmed har Forholdenes Udvikling medført, at det vil være af aller største Vigtighed for danske Rederier at sikre sig Tonnage til den kommende Tid. Et Selskab som Det forenede Dampskibsselskab har jo, som tidligere omtalt, i det sidst forløbne Aar mistet ikke mindre end 18 Skibe, og disse Tonnagetab maa selvfølgelig udfyldes, samtidig med at Selskabets Virksomhed og Fremgang gør det i aller højeste Grad ønskeligt, at Tonnagen yderligere forøges. Noget lignende gælder for Det østasiatiske Kompagnis Vedkommende. Dette Selskab har jo allerede længe før Krigen planlagt store Tonnage-Udvidelser, som imidlertid ved Forholdenes Magt ikke har kunnet realiseres, og Hensigten med den forestaaende Udvidelse af Kapitalen er som oplyst netop yderligere at søge Selskabets Flaade øget og styrket. I Kompagniets nylig udsendte Aarsberetning fremhæves det, hvorledes ikke blot Erhvervsudviklingen, men ogsaa Genopbyggelsen af de danske Erhverv, som under Krigen har lidt betydeligt Albræk — saaledes Agerbruget — er afhængig af den danske Handelsflaade, og at denne paa sit nuværende Stadium ikke er i Stand til under normale Forhold at tilføre Landet blot Halvdelen af dets ordinære Behov. Med Rette fremhæves det fra Kompagniets Side, at selv om dette Forhold i Øjeblikket tilsløres derved, at Verdenskilderne er lukket for Tilførsler her til Landet, saa vil Tonnagemangelen, naar normale Forhold genindtræder, vise sig at være en ganske uhyre alvorlig Sag for Danmark.

Det er sikkert ud fra disse Forhold og Synspunkter, at Oprettelsen af den ny Dieselmotor-Fabrik maa ses. Det ny Foretagende er med andre Ord et Led i et formaalsbevidst Arbejde fra de ledende Rederiers Side paa at tilvejebringe den Tonnage, som er af saa uhyre Vigtighed saavel for deres egen Udvikling og Fremgang som i videre Forstand for Landet. Heri ligger Betydningen af det ny Foretagende og den Samvirken mellem forskellige Værfter, som derigennem indledes, og da ganske særlig, fordi man maa regne med, at danske Rederier i en længere Aarrække i alt væsentligt vil være udelukket fra at bygge paa fremmede Værfter.

I forskellige Bladartikler, baade her i København og i Provinspressen, har det været meddelt, at der forestod en Sammenlutning af de foran omtalte Værfter. Noget saadant er der aldeles ikke Tale om; Forholdet er simpelthen dette, at de fire Værfter er gaaet sammen om Dieselfabriken, som et Fælles-Foretagende, der oprettes med en Aktiekapital, der til en Begyndelse sættes til 4 Millioner Kroner, men efterhaanden vil kunne udvides til 10 Millioner Kroner. De enkelte Værfter bevarer den samme Selvstændighed som hidtil, og de Interesser, der knytter sig til dem hver især, forrykkes ikke ved det trufne Arrangement. Som foran sagt tilsigtes det kun

at gøre det muligt for dem at optage Bygning af Motorskibe. Med andre Ord: Medens vi hidtil kun har haft et Selskab her i Landet — Burmeister & Wain — der har beskæftiget sig med Motorskibsbygning, bliver der nu en hel Række Værfter, der sættes i Stand til at fremskille saadanne Skibe. Naar man har villet sætte Admiral Richelieu Tilbagetreden fra Burmeister & Wain i Forbindelse med Oprettelsen af det ny Diesel-Selskab, saa er dette næppe helt rigtigt, men paa den anden Side tør man vel nok gaa ud fra, at Burmeister & Wains mærkelige Holdning overfor de Rederier, som har hørt til dets fornemste Kunder, vel nok i nogen Grad har været medvirkende til, at to Rederier som Det østasiatiske Kompagni og Det forenede Dampskibs-Selskab har fundet sig foranlediget til at iværksætte de heromtalte Planer.

Formanden for det ny Selskab bliver Landstingsmand Chr. Sonne. Desuden vil der vistnok i Bestyrelsen indtræde en Repræsentant for hver af de to fornævnte Selskaber — Det østasiatiske Kompagni og Det forenede Dampskibs-Selskab — rimeligvis Direktør Schmiegelow og Direktør Høst. Yderligere vil Bestyrelsen, efter hvad der forlyder, komme til at tælle flere herværende Redere.

Om samme Sag skriver Bladet senere:

»Under Navn af Aktieselskabet Dansk Diesel-Motor Kompagni er der nu dannet et Aktieselskab med fuldt indbetalt Aktiekapital 4 Mill. Kr. med Ret for Bestyrelsen til at udvide Aktiekapitalen til 10 Mill. Kr.

Bestyrelsen for Aktieselskabet bestaar af: Landstingsmand Forpagter Chr. Sonne, Formand, Direktør i Det østasiatiske Kompagni, Chr. Schmiegelow, Næstformand, Direktør A. O. Andersen, Kaplajn i Marinen, Aage Bojesen, Direktør i Det forenede Dampskibs-selskab N. Høst, Bankdirektør Reimer, Nakskov, og Direktør for Dansk-Russisk Dampskibsselskab K. Reinhard.

Til administrerende Direktør er antaget Hr. O. L. Kongsted, hidtil Ejer af H. Christoffersens Maskinfabrik i Holeby, hvilken Virksomhed overtages af det ny Aktieselskab.

Denne Meddelelse bekræfter i alle Enkeltheder de lidligere fremkomne Oplysninger og navnlig ogsaa det meddelte Forlydende om, at flere andre Rederier — foruden Det forenede Dampskibs-Selskab og Det østasiatiske Kompagni — rimeligvis vilde slutte sig til det ny Foretagende. Som det vil ses af det foranstaaende, er Direktionen foruden af de allerede nævnte Herrer tiltraadt af Direktørerne A. O. Andersen og K. Reinhard, hvilket med andre Ord vil sige, at Dampskibsselskabet Gorm og Dansk-Russisk Dampskibsselskab ogsaa knytter deres Interesse til den ny Diesel-Fabrik.



## BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

## Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

## A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 & 4810.

Statstelef. 79.

A S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsom“.

Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

## Stevedore-Compagniet.

Hassing & Drescher.

Solbakken 17, Aarhus. Telefon 1971.

## Fragtmarkedet.

Angaaende Fragterne i de forskellige Markeder er der saa at sige intet Nyt at meddele, idet Fragterne er uforandrede, da disse jo er fastsat for de fleste Markeders Vedkommende. Der er ogsaa kun meget faa Dampere ledige i det aabne Marked, idet de forskellige Regeringer fremdeles lægger Beslag paa Tonnagen til de hjemlige Tilførsler. — Der noteres dog som følger:

Østen. Hvede fra Australien 300/ à 350/ pr. Ton til U. K. eller Frankrig, 130/ pr. Ton til Nordstaterne. Fra Saigon eller Haiphong noteres 500/ pr. Ton til Frankrig (Rouen og Marseille ekskluderet). Fra Kalkutta er sluttet til 360/ pr. Ton à 60 Kbf. til Port Said, (9,500), 300/ pr. Ton til New York, Maj Lastning.

Middelhavet etc. For Bomuldsfrø fra Aleksandria eller Port Said noteres 160/ pr. Ton à 60 Kbf. til Marseille eller Genua, prompt Lastning. Erts fra Huelva 35/ pr. Ton til Nordstaterne, fri despatch, 40/ til Charleston eller Savannah, ligeledes fri despatch, April. For Pitwood fra Bordeaux er Raten fremdeles omkring 17/ pr. Ton, omkring 20/ fra Bayonne, i begge Tilfælde til Bristol Kanalen.

Nordamerika. Tungt Korn fra »Northern Range« 55/ til U. K., 56/3 til fransk Atlanterhavshavn, 72/6 til Marseille eller Cette, 75/ til Vestitalien, Maj. Paa »Nett Charter« fra New York, Baltimore eller Filadelfia 185/ til Australien, 130/ Sydafrika, 230/ Liverpool, 260/ fransk Atlanterhavshavn, 360/ Genua. Fra Savannah 245/ à 250/ Liverpool, 250/ à 255/ London, fra Golfen 260/ Liverpool, 290/ fransk Atlanterhavshavn, 380/ Vestitalien. Fra Hampton Roads til Buenos Aires sluttet Sejlere med Kul til \$ 18½ pr. Ton, i enkelte Tilfælde opnaaes en lille Kende mere. — Fra Nitrate Havnene noteres 185/ til U. K., 200/ Vestitalien, 200/ Java, 200/ Vladivostok. Paa Timecharter opnaaes 35/ pr. Ton d. w. for en eller to Rundture Vestindien, samme Rate for en Sydamerika Rundtur. 40/ for en Rundtur til Australien.

Sydamerika. Raten for tungt Korn fra Buenos Aires til U. K. er omkring 200/ pr. Ton, til Frankrig omkring 210/ pr. Ton. For Linsæd fra Buenos Aires til Nordstaterne \$ 20 pr. Ton.

Østersøen. Træfragterne ligger nærmest uforandret fra Botten, medens der for Stykgods fra Göteborg til Lissabon kan faas Kr. 275 pr. Ton Dødvægt, og for Masse fra Göteborg til Rouen kan faas Kr. 230 pr. Ton Dødvægt. Stykgods Göteborg/Hull Kr. 65 à 70 pr. Ton.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst til Norge er Raten siden 1. April nedsat med Kr. 30 pr. Ton, og der kan nu kun opnaas c. Kr. 125 pr. Ton Kul. Til Göteborg noteres Kr. 165 pr. Ton, til Malmö Kr. 175, til Stockholm Kr. 185 à 190. Til Danmark er Raten Kr. 97 pr. Ton. — Sydefter er Fragterne uforandrede.

Skrevet den 10. April 1918.

## Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe er Forholdene væsentlig uforandret næsten overalt. Nordtyskland har en Del Sallaster til Botten, men færre til de sydligere svenske Havne og endnu mindre til Danmark, til Wisby er sluttet til Kr. 15½ og til Gefle noteres 16 à 17 Kr. Medens Norge

stadig er meget stille, er nu ikke saa faa Skiibe beskæftiget med Statens Brændesjlds fra Vestsverig, og der sluttet stadig til Kr. 7 pr. Kbm. Træfragterne er iøvrigt meget faste, ganske særlig fra Botten, vel noget mindre fra Sydsverig. Danmark melder ud over fra Aalborg, hvorfra der noteres 8 à 9 Kr., ikke meget fra Provinserne: Fakse har saaledes næsten intet at tilbyde. Kjøbenhavn ligger ligeledes rolig; af Afslutninger kan noteres gammelt Jern til Kerteminde Kr. 8 samt til Rønne Kr. 8.

### Fra Sø og Land.

Dræbt ved Ulykkestilfælde. En Matros Charles Emil Olsen, der var forhyret med en Eshjergdamper, er faldet ned i Lasten og dræbt paa Stedet. Den Forulykkede, der var hjemmehørende i Kjøbenhavn, var 32 Aar gammel og ugift.

Størrelsen af Bølger paa aabent Hav er forskellige paa forskellige Steder og i høj Grad afhængige af Vindens Retning og Styrke og den forhaandenværende Strøm. De længste Bølger er maalt i det sydlige Stillehav med Længder fra 200 til 350 Meter og en Periode paa 11 til 14 Sekunder, hvorved forstaaes den Tid, som Bølge-kammen bruger om at gennemløbe hele Bølgens Længde fra en Bølge-kam til den næste. Forholdet mellem Bølgehøjden, d. v. s. den lodrette Afstand fra Bølgedal til Bølgekam, aftager med Længden. For de længste Bølger er dette Forhold fra  $\frac{1}{30}$  til  $\frac{1}{50}$ , for Bølger paa c. 100 Meters Længde er Forholdet fra  $\frac{1}{25}$  til  $\frac{1}{20}$  og for korte Bølger i Nærheden af Kysten  $\frac{1}{5}$  til  $\frac{1}{6}$ . Efter Oplysninger fra det engelske Admiralitet var en af de længste Bølger, der er maalt, noget over 800 Meter med en Periode paa 23 Sekunder, hvilket giver Bølgen en fremadskridende Hastighed paa 35 Meter pr. Sek. Sættes Forholdet mellem Bølgens Højde og Længde til  $\frac{1}{50}$ , faas en Bølgehøjde paa 16 Meter, som altsaa kan anses for Oceanbølgenes Maksimumshøjde.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 11. April 1918. — Et stort nyt Dieselmotor-selskab. — Fragtmarkedet. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/s**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

## A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSEK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10314

## Bekendtgørelse

fra

### Københavns Havneforvaltning.

Det bringes herved til almindelig Kundskab, at fra og med Dags Dato vil Bomløbet som Regel være aabent hele Døgnet dog med Undtagelse af følgende Tider:

Om Formiddagen:

fra 1. April til 30. September fra Kl. 6.30' til Kl. 6.55'  
1. Oktober - 31. Marts - - - 7. - - - 7.25'

Om Eftermiddagen:

fra Kl. 4.40' til Kl. 5., dog paa Orlogsværftets ugentlige Lønningsdage — for Tiden Fredag — til Kl. 5.05'.

Den 4. April 1918.

Københavns Havneforvaltning.

## Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „MONTREAL“.

Telefon 2537.

Statstelefon 38.



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

**„URANIA“**

Aktiekapital  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
Garantikapital  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr.

**Sø-, Transport-, Krigs- & Brandforsikring.**

Billigste Præmier.  
Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: P. Skramsgade 15. — Telefon 6776.  
Telegramadresse: „Genurania“.

## Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

## KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr.  
6886. København K. „KAYDYHR“  
8901.

### Teknisk Maskinforretning.

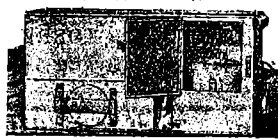
Hovedtorhandling for Danmark at

**Th. Høegs** Patent Bundfarver samt  
og Patent Møntie samt

**W. B. Dick & Co's** bekendte Maskin-  
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.

**Hari Praxis** bevist sin **Undværlighed**

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**

Boldhusgade 4. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.



Raoliemotoren

# NORDAN

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kugleleier.

Motorer fra 4 til 400 H. K.

**A/S Nordan Motorfabriker**

Vestre Boulevard 33 · København B.

Tlf. Centr. 5879, 5899. Telegr.-Adr.: Nordanas.

## Malling Olsen & Rasmussen.

Lillevej. — Korsør. — Telf. 327.

Maskinværksted og Skibssmedie.

Reparationer udføres hurtigt.

Autogensvejsning - Kedelrensning udføres.

Repræsentanter for Raoliemotoren „Nordan“.

## Foreningen til Søfartens Fremme

afholder sin aarlige Generalforsamling Fredag den  
12. April. Kl. 3, Ny Toldbodgade 3. med følgende  
Dagsorden:

- 1) Aflæggelse af Aarsberetningen.
- 2) Fremlæggelse af det reviderede Regnskab.
- 3) Valg af Bestyrelsesmedlemmer.
- 4) Valg af Revisorer.

Kjøbenhavn, den 27. Marts 1918.

**Bestyrelsen.**

## Aktieselskabet Dansk Søfartstidende

afholder sin aarlige Generalforsamling Torsdag den 25.  
April d. A. Kl. 1 paa Selskabets Kontor, St. Annæ Plads  
26, Kjøbenhavn, med følgende Dagsorden:

1. Kort Beretning om Selskabets Virksomhed og Frem-  
læggelse til Godkendelse Regnskabet for 1917 samt  
Statusopgørelse.
2. Forslag fra Bestyrelsen om Anvendelse af Aarets  
Netto-Overskud.
3. Ændring af Selskabets Vedtægter, for at bringe dem  
i Overensstemmelse med Lov om Aktieselskaber af 29.  
September 1917.
4. Valg af et Medlem af Bestyrelsen.
5. Valg af Revisorer.

Adgangskort til Generalforsamlingen udleveres paa  
Selskabets Kontor i Dagene fra den 19. inkl. til den 23.  
mellem Kl. 10—1, imod Opgave af Numre af de paa Navn  
noterede Aktier.

Kjøbenhavn, den 4. April 1918.

**Bestyrelsen.**

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af **Staalskibe og Træskibe, Maskiner,**  
**Kedler etc.**

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.

Jydsk Telefon: 1198—1199.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejs- og Skærebrændere.

**CHARLES BJARNOV**

Telegr.-Adr.: „Charlbiarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Handelsafdeling.

Import — Export. — Telegr. Norhanco.

Telefon { 7754.  
11.218.

Sjøfartsafdeling.

Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.

VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.

**AKTIESELSKABET**  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

**KØBENHAVN — LONDON**

Filialer: **BANGKOK — SINGAPORE**

Agenturer: **SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO**

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

**Hovedkontor: København.**

REASSURANCE-AKTIESELSKABET  
**DANSK VERITAS**  
Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.  
København B  
Teatervejlgade 47. Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. "DANVERITAS"

**STATSAUTORISERET REVISOR**

Intendant **A. Hjorth-Hansen.**

St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.

Aars-Revisorer. Kontinuerlig Revision.  
Driftsregnskaber. Status. Bogholderianlæg.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**

A/S Rederiet "QUARTO".

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

**AARHUS SKIBSVÆRFT**

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
**TEKNISK & NAUTISK FORRETNING**

"GROTUMHUS" — AALBORG

Telf. Nr. Lager af Olie, Tvist, Telf. Nr.  
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100

**Udkommet er:**

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

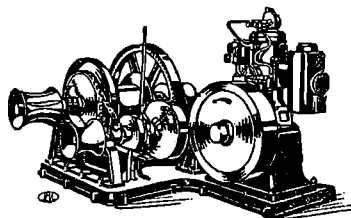
Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

**Forsikrings-Aktieselskab "Mira",**  
**Kristiania.**

**Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**

Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND. A. S.**

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.  
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: "ASSUWANDLER".



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
**WINCHER - MOTORER,**

**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

**S. O. STRAY & Co.**

Befragtning  
Kontrahering  
Køb og Salg  
• Klarering •

**Christianssand S.**  
Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**  
**11 Broadway.**

## Aktieselskabet Svendborg Skibsværff & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Hovedkontorer: 76, 1076  
 Flydedokken. Værftet: 209.  
 Nybygninger og Reparationer af Skalkibe, Maskiner og  
 Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.  
 Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
 Skibspumper, Ankerspil, Motorløssespil og iøvrigt  
 alle Hjælpe maskiner til Skibe.

### A/s Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr.  
**Omøe O. L. O M Ø E** 4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

### A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.  
 Klostergade 14. Aarhus. 197

Komplet Udstyr til

**REDNINGSBAADE**

faas hos

A/s **CHR. MØLLER**

Amaliegade 43.

Telefon 687.

**MEKANISK HERSKIND & WULF.**  
 (I. P. Martinussen)  
**KEDEL-RENSNING**  
 Amaliegade 35.  
 Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
 saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**  
**TEKNISK KEMISKE FABRIK**  
 (Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## A/s DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

**Frederiksgade 9.**

Telefon 12843.  
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

## HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.

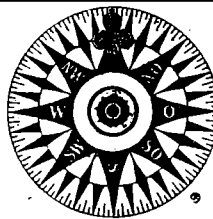
BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører  
 Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Last-  
 pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Bømsse fra  
 Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier  
 i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

**HÄNSCHELL, Barbados.**



**Daniel Christensen,**  
**Kompasmager.**

Sølvgade 3.

København.

## Nyhavn

Skibsprovianterings-  
 ringsforretning

**Reykjavik Island**

Telegraf adr. Nyhavn

**V. T. Mathiesen**  
**& Sønner**

Blikkenslager. Skibsinventar.  
 Kabys og Baadeinventar, Lan-  
 terner med Certificat, Kompas-  
 hætter, Autogen-Svejsning.  
 Alt Skibsarbejde udføres.  
 Telefon 9445.

Holdbødgade 6. København.

## Oscar Rolf,

St. Annæ-Plads 22.

Kun absolut første Klasse  
 Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og

Speditør

**Gent, Belgien.**

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: **Saltfragter**

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

**LISSABON**

## A/s N. BUGGE

Kirkegaten 8, Kristiania.

Telf. 7635. Telegr.-Adr.: „Whale“.

Repræsentanter for Skandinavien for

The Westvirginia Coal Co.,

Richmond, U. A.

leverer Bunkers Norfolk og

Newport U. A. (H.O.4574)

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

# W. Bähncke & Co

Niels Juelsg. 3

So-Transport- og  
**Krigsforsikring**

Tlf: Central 129

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 10. April 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		390 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	392
Norden . . . . .		533 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	534
Carl . . . . .		—	—
Dannebrog . . . . .		474	475
Skjold . . . . .		—	—
Urania . . . . .		—	—
Hejmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		450	455
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		433	434
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		71	72 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		74	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie . . . . .		89 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	91
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1. — — — . . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7. — — — . . . . .		85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — — — . . . . .		84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — — — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		159 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	160
Privatbank . . . . .		138 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	138 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Landmandsbank . . . . .		156 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	156 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Handelsbank . . . . .		154	154 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		121 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	122
Sukkerfabr. . . . .		286 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	286 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Burm. & Wain . . . . .		226 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	227
Bryggeri Aktier . . . . .		203 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	205
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

## Vækselkurser d. 10. April 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	63.25	
London . . . . .	15.25	
Paris . . . . .	57.00	
Amsterdam . . . . .	151.75	
Wien . . . . .	41.00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangørup - Sønderho - Tølløse - Vejle.

## A/s Dampskibsselskabet MALM KØBENHAVN

### Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

## Veksellerere og Banquiers, Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.

Telf. 5736.

Telegramadresse: Kleinbank.

## LUDVIG KJÆR & Co. A/s BERGEN TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

### Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

A a r h u s .

Telf. 4158.

## Spildeolie og brugt Tvist købes.

### Dansk Tvistrenseri A/s

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK

4 takt KALUNDBORG 2 takt  
Raaliemotorer Motorspil „Diesel Motorer“  
»Diesel System« 4 til 48 HK. Omstyrbare med comp. Luft.

### Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

# A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

## Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerrepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.

Atlantic Fruit Co.

Hudson Oil Co.

New York.

New York.

New York.



## Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sø-

rensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads

22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53

Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Hol-

bergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47.

Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havne-

gade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Tele-

fon 6.

Helsingør. K. F. Mar-

strands Eftf. (Brünnich &

Svendsen). Telegr.-Adr.: Mar-

strands—Tlf. 27 og 427, Natllf.

427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel

Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen

H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. John-

sen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-

Adr.: Sejus. Breve til min

Adresse leveres straks ved

Skibs Ankomst. Motorbaad

til Rheden.

Aalborg. Bertelsen &

Larsen. Telegram-Adresse:

"Aciba". Telefoner 249 og

1607.

Frederikshavn. Oskar

Thomsen. Telf. 79. Dag og

Nat.

## M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s  
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Cap-  
stans og Styremaskiner  
(alt saavel damp- som  
elektrisk drevne). Sieu-  
rens Patent Spil. Lys-  
maskiner. Donkeykedler,  
ogsaa med Oliefyring.  
Seamless Steel Lifeboats.

Endvidere:  
Verdens fineste Fabrikat i  
**Ankre og Kæder**  
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's  
Patent. — Korkfendrer.  
Redningsbælter. — Ori-  
ginale Møllerups Smøre-  
apparater.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.

Telefon Nr. 1000.

## J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

## E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager)  
og Handelsinkassation.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200.

**ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

**MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler

og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.  
Statstelefon 40.

**AALBORG**

Telegr.-Adr.: „Søborg“

**CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Bentin's Eftf.

## Stavedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

**N. P. Hansen,**

Cronstadt.

Petrograd  
Tlgr.: „Hansen“

Cronstadt  
Tlgr.: „Hansen“

## Tugboat Company „Union“

Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

Telegr.:  
„Sejus“

Telegr.:  
„Sejus“

## Iver C. Weilbach & Co.

**Nautiske Etablissement**

Tlf. Central 1027.

Amaliegade 30.

Øbro 125 u.

### Kompasser

efter  
Lord Kelvins System  
eget Fabrikat.

Spritkompasser  
E. S. Ritchie & Sons  
originale  
samt af eget Fabrikat

Baadkompasser  
(Sprit og tørre)  
Kasse eller Hus med  
Lampe.

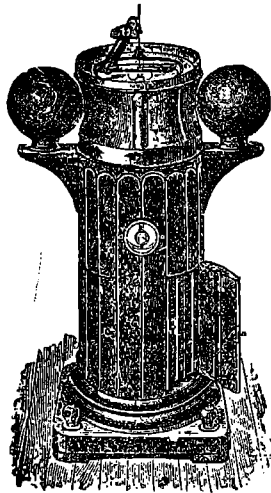
Azmutinstrumenter

Peflstøtter

**Kikkert**  
dobbelte og lange

Sextanter og Octanter  
med og uden  
Kew Certifikat

**Reparationer**  
udføres.



### Walkers

originale  
Lodde- og  
Loggeapparater  
Fuldfarts  
Loddemaskiner

Loddespil  
**Loddewire**  
(enkelt og dobbeltslaet)

Barometre  
Hydrometre  
Clinometre  
Megaphoner  
Parallellinealer  
Passere  
Forstørrelsesglas

**Lanterner**  
med og uden Certifikat  
Morses Signallanterner  
m. m.

**Reparationer**  
udføres.

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 y

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning

af Staal- og Jærnvirer.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## Remington,

eneste Skrivemaskine med

**Key Set Tabulator,**

ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr. Harkristensen.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianterer.  
AALBORG.

## Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Telefon 5349

Telefon 5349

**JENS WITH**  
Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk

**Petersen-Faxe's**  
HERREKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. Dragør. Telt. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

**HEUSDEN (Holland)**



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

## Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-  
skibe, indgivet med Damp-  
kran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“  
**Carl Nielsen,**  
Islands Brygge 4. Telefon 6552.

## Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

## Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. D. S.

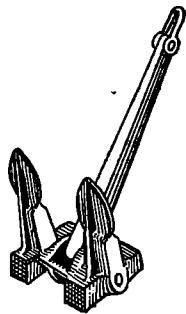
## Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,  
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.  
Skibsproviantering  
Lager af Manila- og Hamptonværk  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## ZOO. HAVE

i København

køber gerne for den  
brugbare Dyr.



**Staalstøberiet**  
A/s **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

leverer hurtigt

**Skibsankere**

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**THE**  
**ANTWERP**  
**ENGINEERING Co. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**

**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**

**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**

**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**

**DRY DOCKS**

**Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. **Telefon 3950.**

**ATLAS SHIPPING**  
**CORPORATION.**

**Steamship Agents, Shipowners and Brokers.**

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

**Cable Adress „FLINTSHIP“-Philadelphia.**

**Scotts and Watkins Codes.**

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**R. Møllers Skibsværft.**

**Telefon 246.**

**Faaborg.**

**Telefon 246.**

**Nybygning og Reparation**  
**af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for**  
**450 Tons Egenvægt.**

**Kunstfyrværker Fritz Busch**

anbefaler sig med

**Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.**

Leverander til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
Sefartsafdeling.

**Laboratorium:**

**Bopæl:**

**Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal**

**Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.**

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

**1ste Klasses Skræderi og Herreøkvipering.**

**Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasses Syning.**

**NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges**

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Enøforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Rådhuspladsen 45**

**Telef. Taga 7 og Byen 6034**

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—100  
HK

A/s **„VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISEMENTS PRIS.**

Første Side pr. Petitlinie	..... à 45 mm	Bredde 50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	..... do.	40 —
De øvrige Sider	..... do.	25 —
Moderation for	..... 13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: **V. KROGH.**

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: »Skibsfart«.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 16

Kjøbenhavn, Torsdag den 18. April 1918.

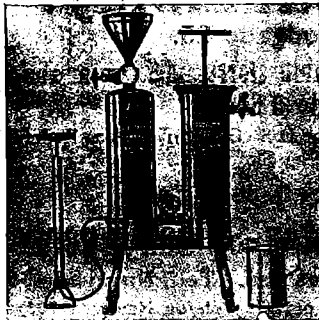
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8,25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



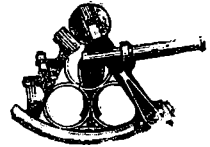
I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverander.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



75 Kr.  
**Preisler**  
Kjøbmagergade 13.

**Nic. Heimbürger**  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibsbunde.  
Leverander til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverander til Statsbanerne.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5801. Pat. 2258.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

### H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

### W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

**Statsautoriseret Revisor**  
**J. P. STROBEL**  
Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.  
Bogholderianlæg. Revisioner.  
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tillys.

**Ankere, Kjæder, Tougværk**  
samt alle **Skibsinventarier** anbefales.  
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.  
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

### Kjøbenhavns

## Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. 8.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.  
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.  
Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Banders

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner <b>92 86</b> <b>102 86</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
<b>KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT</b> Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon <b>513</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
<b>HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.</b>		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
*Edsvoren Mægler.*

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
K J Ø B E N H A V N

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“      Telefon { 12912  
12913

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
5, Holmens Kanal      Telegr.-Adr.: Quarto.      Kjøbenhavn.

**Brødr. Bartholdy.**  
Ny Toldbodgade 25.

Telegr.-Adr.      Rederi, Befragtningsforretning.      Telf. 10844  
Barthys.      Køb og Salg af Skibe.      Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet »Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

**Forretningsførere for**  
**Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri**

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W *Motorskonnerter og Motorskibe*  
115/300    ”    ”    *søgaende Lægtre*  
20        ”    ”    *Framme*  
                 *Cementstøberi og Rørvævfabrik*  
                 *anbefaler*  
*prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør*  
Udskibning direkte fra Fabrikken i Skibe med ikke over 7' Dybgaaende

Telegraf adr.      **Emil Strand**      Telefoner  
**Strand**      **507-598**  
**Reykjavik**      **-237**

Reykjavik      Island  
**Skibsmægler**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
**TEKNISK & NAUTISK FORRETNING**  
„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.      Lager af Olie, Tvist,      Telf. Nr.  
3100      Maskinpakninger og Værktøj.      3100

**Hill-Madsen<sup>®</sup>**  
Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.  
Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

Telegr.-adr.      **Kalundborg**      Telef.-Nr.  
**Omø**      **O. L. O M Ø E**      4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

**KAY DYHR**

■ Kvæsthusgade 1. København, K. ■  
■ Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København. ■

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

■ **Dæks- og Maskinstores** ■  
■ **samt Hjælpemaskineri** ■

■ for Damp- og Motorskibe. ■

**DANSKE LLOYD,**  
**SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN**  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telegr.-Adr.: „Danskelløvd“.  
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160.

**DAMPskIBSSELSKABET „TORM“**  
 Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.  
 Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

**ALFRED CHRISTENSEN**  
 Damp- Ibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.  
 Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway. Goole Steam Shipping.  
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen, Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.  
 Telegram-Adresse: »Alfred«.

**Janus Andersen & Co.**  
 — Aalborg —  
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter  
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
 Telegram-Adr.: „Janus“.

**ARKTISK REDERI A/S**  
 (The Arctic Shipping Co. Ltd.)  
**Nyhavn 19. København K.**  
 Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.  
 Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.  
 Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.**  
 Certifikat udtages om ønskes.  
 Ordre ekspederes i Rækkefølge.  
**Brøndberg & Tandrup, Lanternefabrik.**  
 København K.  
 St. Kongensgade 27. Tlf. Palæ 827.

**MEKANISK KEDEL-RENSNING**  
**Herskind & Wulff.**  
 (I. P. Martinussen)  
**Amaliegade 35.**  
 Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

**Schach Steenberg & Co.**  
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
 Korresponderende Reder for  
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
 Telefon C 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786  
**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
**SLOTSHOLMSGADE 5**  
 KØBENHAVN K.  
 TELEFON CENTRAL 6 & 4108 TELEGRAM ADRSSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

**Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.**  
 i Kjøbenhavn.  
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.  
 Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefon-Nr. 42  
**Holberggade 1, 1. Sal. Copensture**

**Fjerde Søforsikringselskab lim.**  
 i Kjøbenhavn  
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.  
 Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner: Central 256 og 10756  
**Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“**

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget  
**ÄGIR,**  
 Stockholm  
**Sø- og Transportforsikringer**  
 Generalagentur for Danmark:  
**BLOM & JESPERSEN,**  
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

**Norske Lloyd**  
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K. TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- OG TRANSPORT- VALOREN BRAND-DRIFTSTABS HUSLEJE  
 BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS  
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RANERØVERI SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON: TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“  
 CENTRAL 1520 & 530 KØBENHAVN  
 TORDENSKJOLDSGADE 23  
*Reassurance Compagniet*  
**Skandinavisk Lloyd**  
*Aktieselskab*  
 SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

**BALTICA** **DANSK FORSIKRING**  
 Brandforsikring  
 Hovedkontor: Gyldenløvesgade 1 København  
 Jærnegade 2  
 Aktiekapital: 17 Millioner Kroner Agentur netværk: Telef. 4058

**DEMAG**  
6718.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G  
DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>A/s</sup>**  
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET PRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

**<sup>A/s</sup> DANSK REDERI KOMPAGNI**

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**<sup>A/s</sup> Rødby Havns Jernskibsværft**  
Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskeibe**  
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftets.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarerung.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**

LONDON E. C. MARSEILLE  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11.  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
Telefon CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**VIGGO JENSEN, <sup>A/s</sup>**  
MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shippedward. Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**  
HAUGESUND

Skibsrederi · Befragtning · Assurance  
Telegram-Adresse: **STOLT**

**R. A. ROBBERT**

Amallegade 26, Kjøbenhavn.  
Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: Robertus.

**BEFRAGTNING**

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
— ETABLERET 1899. —



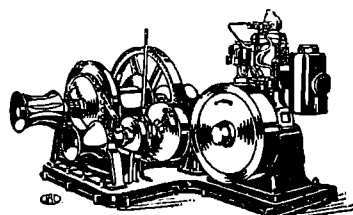
FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO  
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

**SKANDIA**

RAA-OLIE  
**MOTOR**  
UDEN

VANDINDSPROJT

DANSK FILIAL:  
REVENTLOWSGADE 4  
CENTRAL 6792  
**J.F.S.-JERNHOLM**



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
WINCHER · MOTORER,  
MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Kjøbenhavn, den 18. April 1918.

**Rulekort og Storcirkelkort.** Fra Navigationslærer Th. P. Funder har vi modtaget et Rulekort og Storcirkelkort med Vejledning. Kortene er paa Opfordring af Navigationsdirektøren udarbejdet af Hr. Funder til Brug for Eleverne paa Navigationsskolen, hvor Eleverne i Følge ministeriel Bekendtgørelse skal indøves i at overføre Storcirklen fra Storcirkelkortet til Merkatorkortet, og det er derfor af Betydning at have et Kort, som kan bruges ved Sejlads, overalt hvor saadanne i Almindelighed forekommer. Oplaget er saa stort, at et begrænset Antal vil kunne købes til Brug om Børd i Skibene. Det haves i Kommission hos Blankensteiners Eftf., 48 Toldbodvej, Kjøbenhavn.

Vi gengiver medfølgende Vejledning til Benyttelse af Storcirkelkortet: I Kortet vil enhver ret Linie mellem 2 Punkter svare til Storcirklen mellem de tilsvarende Punkter paa Jorden. Ækvator og en hvilken som helst Jordmeridian er derfor rette Linier, hvorimod Breddeparallelerne er buede Linier (Hyperbler).

Da Kortet i Modsætning til Merkatorkortet ikke er vinkeltro, vil Vinkler mellem Linier paa Jordoverfladen ikke afbildes i sand Størrelse i Kortet, og man kan derfor ikke af Kortet udtage de Kurser man skal benytte for at sejle langs Storcirklen.

Storcirkelkortets Betydning ligger deri, at man uden nogensomhelst Beregning, blot ved at trække den rette Linie mellem affarende og paakommende Sted, kan udtage Bredder og Længder af et tilstrækkeligt Antal Punkter paa denne Linie, afsætte disse i et Merkatorkort og derefter forbinde Punkterne med rette Linier eller trække en Kurve gennem dem. Denne Kurve vil da i Merkatorkortet fremstille Storcirklen mellem affarende og paakommende Sted.

I Kortet angiver Tallene ved Breddeparallelerne ligefrem Bredden, medens Meridianerne er mærket med Tallene 0—2—4—6—8 saavel foroven som forneden, kun i omvendt Orden. Herved opnaas, at det samme Kort kan benyttes ved Sejlads overalt paa Jorden og, da det spænder over 140 Længdegrader, ved enhver i Praxis forekommende Sejlads, ad hvilken Storcirklen uden Afbrydelse kan følges.

Medens et Steds Bredde altid maa afmærkes paa den tilsvarende Breddeparallel i Kortet, kan man vælge en hvilken som helst af Kortets Meridianer til at betegne et Steds Længde.

Følgende Regel med Hensyn til Valget af Meridianen gennem affarende Sted vil dog i Almindelighed kunne anbefales.

Ligger affarende Sted østligere (vestligere) end paakommende Sted, vælges saa langt mod Øst (Vest) i Kortet, som Bredden tillader, den Meridian, hvis Tal er lig med Tallet i Enerne i den affarende Længdes Gradantal. De stærkt optrukne Meridianer afmærkes derpaa med Tal, som angiver de tilsvarende Længder paa Jorden saaledes, at den Meridian, som gaar gennem paakommende Sted, direkte angiver dets Længde, og der, hvor denne Meridian skærer Breddeparallelene gennem paakommende Sted, afmærkes et Punkt, som da angiver paakommende Sted. Mellem de to Punkter trækkes en ret Linie, som da vil være Storcirklen mellem Stederne.

Tallene foroven paa Meridianerne benyttes, naar Stedet ligger paa Vest Længde, og Tallene forneden, naar Stedet ligger paa Øst Længde. I Kortet kan Bredden og Længden umiddelbart indlægges og opmaales paa hele Grad, men ved at benytte den vifteformede Maalestok, der er tegnet foroven i Kortet, kan Bredden og Længden uden Vanskelighed faas indenfor en Nøjagtighed af 5 à 10 Minutter, hvilket maa anses for fuldt ud tilstrækkeligt til praktiske Formaal.

Ek s. Paa en Rejse fra Yokohama til San Francisco ønsker man at følge Storcirklen fra 35° N. Br. og 140° Ø. Lgd. til 38° N. Br. og 123° V. Lgd.

I Storcirkelkortet afmærkes paa 35° N. Br. og paa Meridianen, der danner Kortets Ramme mod Vest, et Punkt, der betegner affarende Sted. De stærkt optrukne Meridianer Øst over betegnes derefter forneden med 150, 160, 170, 180 og derefter foroven med 170, 160, 140, 130, og paa den nærmeste Meridian Østen for, som derefter har Tallet 3 foroven, afmærkes et Punkt paa 38° N. Br., som da angiver paakommende Sted. Punkterne forbindes med en ret Linie, og følgende Skæringspunkter udtages:

Længder	Bredder	De saaledes fundne Skærings-
140° 00' V	35° 00' N	punkter afmærkes i Søkortet og
150° - -	40° 00' -	forbindes med rette Linier. Ønskes
160° - -	43° 40' -	større Nøjagtighed, kan man blot
170° - -	46° 10' -	udtage endnu flere Skæringspunk-
180° - -	47° 35' -	ter, men dette vil i Almindelighed
170° 00' Ø	48° 05' -	ikke være nødvendigt.
160° - -	47° 50' -	Retvisende Kurs og Distance
150° - -	46° 35' -	mellem de forskellige Punkter kan
140° - -	44° 25' -	derefter findes ved direkte Opmaa-
130° - -	41° 00' -	ling i Søkortet eller nøjagtigere ved
123° - -	38° 00' -	Beregning.

Ved paa ovennævnte Sejlads at følge Storcirklen fremfor Kompasslinien forkortes Rejsen 240 Sømil. Paa Kurser, som ikke afviger over ca. 2 Streger fra retvisende Nord—Syd, vil Forskellen i Distancen ad Storcirklen og Kompasslinien være uden praktisk Betydning. Ved meget store Distancer, naar aff. Br. er over 40°, kan det underliden blive nødvendigt at afmærke aff. Sted saa nær Kortets Rand som muligt og derefter forsyne Meridianerne med Tal til Længdeangivelse uafhængig af de i Kortet afmærkede Tal.

Storcirkeldistancen kan findes paa følgende Maade (G. Pellén's Metode):

Fra Storcirkelkortets Midtpunkt nedfældes en vinkelret paa den rette Linie mellem Stederne eller dennes Forlængelse, og denne Afstand afsættes paa Ækvator mod Øst eller Vest. Paa den Meridian, som Afstanden naar til, afsættes fra Ækvator Afstanden fra den vinkelrettes Fodpunkt paa Kurslinien og til henholdsvis det aff. og paak. Sted til samme Side af Ækvator, hvis begge Steder ligger til samme Side af den vinkelrette ellers til modsat Side. Breddeforskellen mellem de derved afmærkede Punkter paa Meridianen udtrykt i Minutter angiver da Storcirkeldistancen i Sømil. Er Distancen saa stor, at et af Punkterne falder udenfor Kortets Ramme, deles den, og hver Del opmaales for sig. Ligger den resterende Del af Distancen nær Kortets Rand, kan det være nødvendigt at flytte den nærmere Kortets Midte.

Opmaalingen kan foretages ved at lægge Randen af et Papir (en Avis) mellem Stederne, hvis Beliggenhed afmærkes paa Randen. Papiret bøjes derefter saaledes, at Randene dækker hinanden, og saaledes, at den ombøjede Kant gaar gennem Kortets Midtpunkt, som afmærkes paa Kanten. Papiret drejes nu saaledes, at dette Punkt stadig ligger overet med Kortets Midtpunkt, indtil den ombøjede Kant dækker Ækvator, hvorefter Papiret foldes ud langs Meridianen, og de afmærkede Punkter paa Randen afsættes i Kortet. Man kan derefter, som ovenfor nævnt, finde Storcirkeldistancen. Maalingen bør gentages, helst til den anden Side af Kortets Midtpunkt, og man kan da tage Middeltallet af de saaledes fundne Distancer.

I omstaaende Eksempel fandtes Distancen ved Opmaaling (der benyttedes en Avis) at være 4450 Sømil, medens en Beregning giver 4444 Sømil.

Sveriges allmänna Exportförening har udsendt sin Aarsberetning for Aaret 1917. Af denne fremgaar det, at Foreningen ved Aarets Udgang talte 1,283 Medlemmer. Af disse var 9 Foreninger, 1,193 svenske Firmaer, Personer og Foretagender og 81 udenlandske Medlemmer. Foreningens Virksomhed strækker sig over mange Omraader, men særlig synes den at have sin Opmærksomhed henvendt paa Rusland og de Muligheder der dér aabner sig for en mere omfattende Handelsforbindelse.

Der er saaledes blevet oprettet et svensk Speditionskontor i Rusland, som dog ikke vil blive aabnet førend Forholdene falder mere i Ro dér.

I den i Nischnij-Novgorod afholdte Messe har Foreningen arrangeret en Deltagelse fra svensk Side, og skønt Messen paa Grund af Forholdene ikke var saa talrigt besøgt som sædvanlig, tildrog den svenske Afdeling sig dog Opmærksomhed, hvad der havde til Følge, at russiske Købere, under Henvisning til Udstillingen, har henvendt sig til de deltagende Virksomheder, for at indlede Forretningsforbindelser.

Det intime Samarbejde, som allerede i de foregaaende Aar har fundet Sted med den svenske Handelskomité i Petrograd, er fremdeles fortsat, og den svenske Forretningsorganisation i Rusland er i Aarets Løb yderligere blevet udviklet, idet svenske Købmænd i Moskva har dannet et Handelsraad, for i Samraad med den svenske Generalkonsul i Moskva, den svenske Forening i Petrograd, Handelskomiteen og Eksportforeningen at varetage de Interesser i Handelen paa Rusland, der staar i Forbindelse med hinanden.

De af Krigen fremkaldte Forhold har gjort det nødvendigt at udgive en svensk-russisk Eksportkalender, der optager Adresser paa de svenske Industri-, Bank- og Handelsforetagender, som har Interesser i Arbejdet paa Rusland. En saadan, der tillige giver en Oversigt over hele Sverigs Næringsliv, udkom i 1917 med et Omfang af 965 Sider.

Et Forslag fra det svenske Handelskammer i Paris, om at indføre et nationalt svensk Eksport-Varemærke, har været overvejet, men Tanken er foreløbig stillet i Bero, da der ikke er Enighed mellem de svenske Eksportører om Belimeligheden heraf. Eksportforeningen har endelig i det forgangne Aar erhvervet sin egen Ejendom i Stockholm (for en Sum af 850,000 Kr.), der nu omdannes til passende Kontorlokaler.

Tidsskriftet »Svensk Export« er i 1917 udkommet 26 Gange med 1,460 Tekstspalter, hvilket betyder en betydelige Udvidelse af Bladet.

**Den engelske Priseret.** London, den 16. April. I Priserettens Møde i Gaar afsagde Rettens Præsident Dom i en Sag, som han betegnede som en af de betydningsfuldeste Priseretssager siden Napoleons Dage. Kronen ønskede to hollandske og seks svenske Dampere og Ladninger kondemnerede.

Kronens Sagfører hævdede, at den hollandske Dampere »Leonora« var beskæftiget med Transport af Gods af fjendtlig Oprindelse fra en neutral Havn til en anden, hvorved det blev muligt at bringe det til fjendtlig Territorium, og at den herfor var hjemfaldet til Beslaglæggelse og Kondemnation i Henhold til den kongelige Anordning af 16. Februar 1917.

De Indstævnte erklærede hertil, at den kgl. Anordning var ulovlig og ugyldig overfor Neutrale.

Kronen svarede, at den kongelige Anordning havde til Formaal at udøve Gengældelse mod fjendtlig Handel. Endogsaa før Fjenden udsendte sin Erklæring om de Farvande, der vilde blive behandlet som »Farezone«, havde han vist, hvorledes han havde i Sinde at behandle de Skibe, der tilhørte hans Modstandere. Ved Slutningen af Oktober 1914 sænkede Tyskerne en fransk Passagerdampere med over 2,000 ubevæbnede Flygtninge om Bord, deriblandt et stort Antal Kvinder og Børn. Efter den tyske Erklæring har de tyske Undervandsbaade sænket og ødelagt Besætninger paa engelske, hollandske, svenske og portugisiske Skibe. De torpederede et belgisk Hjelpekib og torpederede og sænkede »Lusitania« med 2,000 Personer om Bord, hvorved 1,198 Mænd, Kvinder og Børn druknede.

Ved den af Retten afsagte Kendelse blev »Leonora« og Ladningen kondemneret som en god og lovlig Prise.

(Ritz. Bur.).

**En international Sømændskonference.** I Slutningen af Maj vil Repræsentanter fra Amerika, Sydamerika, Australien, Italien, Spanien, Holland, Belgien, Storbritannien og de skandinaviske Lande, i Følge Norg. Hand. og Sjøft., samles til en Konference i Kjøbenhavn. Programmet vedtoges paa den internationale Konference i London for en Tid siden, og gaar ud paa Dannelse af en international Sømændsføderation og Krav om Erstatning til Krigsforlistes Efterladte.

**Sænket dansk Dampere.** Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge et Telegram fra det danske Gesandtskab i London er det Dampskibsselskabet Orient tilhørende Dampskib »Indien« den 31. f. M. sænket i Atlanterhavet.

En af Skibets fire Redningsbaade er indkommet til Azorerne med følgende af Skibets Besætning: 2. Styrmand Tversted, 3. Maskinmester Hansen, Hovmester Wagner, Matros O. C. Nielsen, Letmatros Dahlvid og Fyrbøderne Petersen, A. P. Hansen, Johnson og Svensson.

Der er foreløbig ikke modtaget Efterretning om de 3 andre Redningsbaades Skæbne.

**Stranding.** Med Udenrigsministeriets Tilladelse offentliggør Ritzaus Bureau den 15. ds. følgende Meddelelse:

Skonnert »Anna« af Kbhvn. strandede i Gaar paa Tolken i Grønsund. Dampere »Særinner« gik ud fra Stege i Aftes, men fandt paa Grund af Mørket først det strandede Skib i Morges Kl. 5. Besætningen, 3 Mand, havde da siddet fastsurret til Bougsprydet i 12 Timer. De blev alle tre reddet i en forkommen Tilstand og indlagt paa Stubbe-købing Sygehus.

**Forlist Skonnert.** Med Udenrigsministeriets Tilladelse offentliggør Ritzaus Bureau følgende: Skonnert »Gerda« af Nykøbing J. er Natten mellem den 14. og 15. ds. fuldstændig forlist ved Hesselø. Besætningen, tre Mand, er reddet i Land til Hesselø.

**Rederiet Volante.** Paa et i Sejlskibsrederiet Volante afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at fordele Aarets Nettooverskud, der, efter Tab ved Havarier, 187,632 Kr., er afholdt af Driften, andrager 196,746 Kr., saaledes, at der udbetales 6 pCt. — 120,000 Kr. — til Aktionærerne, henlægges 60,127 Kr. til Afskrivnings Konto og overføres 16,619 Kr. til næste Aar.

**Dampskibsselskabet Pacific's Bestyrelse** vil paa den kommende Generalforsamling foreslaa, at der udbetales et Udbytte af 30 Procent for det forløbne Drifts-aar.

**Konsulatvæsnet.** Den 18. Januar har Udenrigsministeriet ansat B. A. Bjelke af Marseille som ulønnet Vicekonsul under det derværende kgl. Konsulat.

## Uskadeliggørelse af Vrag paa Kyster.

Det har været en gylden Regel i mange Aar, at Skibe, hvis Forlis fandt Sted paa saadanne Steder, at de kunde være til Hinder for Søfarten, snarest muligt blev bortsprængt eller paa anden Maade uskadeliggjort ved Marine-ministeriets Foranstaltning, men derimod blev der ikke gjort noget ved de Vrag, som henlaa paa Steder, hvor de ikke kunde genere Søfarten.

Det var oftere hændt, at Fiskerfartøjer havde stødt



paa saadanne Vrag og derved faaet saa megen Skade, at de selv var bleven Vrag, og ved adskillige Lejligheder havde der frembudt sig meget stor Fare for Redningsbaadene ved at gaa ud til et strandet Skib, fordi Resterne af et Vrag laa i den umiddelbare Nærhed, og det vilde være den visse Undergang for Redningsbaadene at komme i Kollision med et saadant Vrag i høj Sø.

Det blev forsøgt at afmærke saadanne farlige Vrag; saaledes laa der et af Dampskibet »Stephensen« paa Skagens Nordostrev, og man prøvede at sætte Vager paa dette, men det varede kun kort Tid, før den var borte. Saa blev der prøvet at opsætte Mærker i Land, og ved Nattetid, naar Redningsbaaden skulde ud, at anbringe Lanterner paa disse Mærker, men med taaget Vejr kunde de alligevel ikke ses.

Saa greb man til den fornuftige Udvej at bortsprænge disse Vrag, og der blev søgt en Bevilling paa Finansloven til Bestridelse af Udgifterne. Det var i 1891, og der blev i dette Aar anvendt 1,500 Kr. til Uskadeliggørelse af to meget farlige Vrag ved Skagen, nemlig Dampskibene »Mizpah« og »Commissariat«.

Paa næste Aars Finanslov blev der stillet 2,000 Kr. til Raadighed, men Beløbet blev ikke brugt før det paafølgende Aar, da det tilligemed andre for dette bevilgede 2,000 Kr. benyttedes til Bortsprængning af Vragene af Dampskibene »Baltic« og »Stephenson« ved Skagen.

Imidlertid var Indenrigsministeriet, under hvilket Redningsvæsenet den Gang sorterede, kommen i Forbindelse med daværende Vagerinspektør, Kaptajn C. G. M i d d e l b ø e, der havde stor Interesse for Sagen, og som efter Opfordring paatog sig at være Ministeriets Konsulent. Middelboe paatalte straks, at der maatte anvendes betydelige større Beløb, hvis en virkelig rationel Uskadeliggørelse af Vragene skulde ske indenfor et rimeligt Aaremaal, men endnu et Aar maatte man nøjes med 2,000 Kr., der anvendtes til Uskadeliggørelse af Vragene fra meget bekendte Strandinger, nemlig »Eralo« og »Brookland«s ved Skagen samt »Mary Coverdale« ved Hanstholm.

Først i 1895 naaedes der en Bevilling paa 8,000 Kr., og denne Bevilling er bleven givet hvert Aar lige siden.

Der var da bleven optaget en Fortegnelse over samtlige paa Kysterne og navnlig paa den jydsk Vestkyst liggende Vrag, som var farlige, og der toges fat, idet de mest farlige først blev uskadeliggjort.

Det er en lang Række Vrag, der er bleven bortsprængt, og mange af disse Vrag rummede baade sørgelige og gode Minder. Der var »Tom Pyman« ved Skagen, hvorfra hele Mandskabet var druknet ved et overilet Landingsforsøg, og der var »Capella« ved Bovbjerg og »Timaru« ved Fjaltring, hvor ligeledes Besætningen var druknet ved Skibenes fuldstændige Sønderslagning, før Hjælp kunde bringes til Stede. Men der var ogsaa Vrag af Skibe, ved hvis Strandning Kystens Redningsmænd havde erhvervet sig Hæder og Paaskønnelse ved under farefulde Forhold at redde Besætningerne, saaledes »Anthon« ved Løkken; »Fernbrook«, »Wermland«, »Ludvig« og »Newbridge« ved Harboøre; »Pouline«, »Pernambuco« og »Cabral« ved »Ågger«; »Harry« og »Salamanca« ved Klitmøller; »Hinrich« ved Lønstrup; »Wanda« ved Husby; »Vesta« ved Fjand; »La Plata« ved Stenbjerg; samt »Atlantic«, »Senior« og »Cottette« ved Skagen o. m. a.

Før henved en halv Snes Aar siden gennemførtes en ny Lov, der tog Sigte paa Uskadeliggørelse af Vrag paa Kysten. Forholdene havde nemlig udviklet sig saaledes, at de Personer, som opkøbte Vrag, først bjergede alt, hvad der var muligt, og naar dette var færdigt, meldtes det til Marineministeriet, at nu var Vraget farligt for Rednings- og Fiskerbaade, og saa kunde Staten træde til. Naar Vrag nu bliver solgt paa Kysten, maa Køberen forpligte sig til inden et nærmere fastsat Tidrum at uskadeliggøre det, og Statskassen befries derved for denne Byrde. Men der fremkommer alligevel adskillige Vrag, som maa uskadeliggøres, ligesom det ogsaa hænder, at gamle Vrag, som har været tildækket i mange Aar, pludselig kommer frem.

Uskadeliggørelsen af de mange Vrag paa Kysterne har været overdraget til flere forskellige, men Høiens Dykkerselskab og Harboøre Dykkerselskab har udført den langt overvejende Del.

I Spidsen for det store Arbejde har Middelboe, der efterhaanden paa Marinens Rangstige rykkede op til Admiraljeneste, staaet. Med Undtagelse af en kort Periode ved Aarhundredskiftet, da han var Marineminister, har han nu i 25 Aar forestaaet det store Arbejde med særdeles Dygtighed. For tre Aar siden tog han sin Afsked fra aktiv Tjeneste i Marinen, men han vedblev at lede Uskadeliggørelse af Vrag. Nu forlyder det imidlertid, at han ogsaa vil trække sig tilbage fra dette Hverv, og Admiral Middelboe kan gøre det i sikker Bevidsthed om at have udført et godt og for Kystbefolkningen og Søfarten betryggende Arbejde i de mange Aar.

h —

## Store Oljefelter paa Sydamerikas Vestkyst.

I Løbet af de sidste ti Aar har man opdaget meget store og overordentlig rige Oljefelter i Sydamerika, skriver »Hansa«, hvis Tilstedeværelse hidtil kun har været meget lidt kendt, naar man ser bort fra Argentinas Oljeproduktion. Men ogsaa Chile har meget betydelige Oljefelter, der allerede nu har faaet en stor Betydning for Landets økonomiske Udvikling. De største Oljefelter findes paa den yderste Sydspids, dels paa Fastlandet og dels paa Øen Ildlandet. Paa denne er allerede flere store Boretarne i Virksomhed. Det første Selskab til Udnyttelse af Oljefelterne paa Ildlandet, blev grundet i Santiago i 1905. Et andet stort Foretagende blev snart derefter stiftet i Tucuma. I disse Foretagender er vistnok hovedsagelig engelsk og amerikansk Kapital, dog ogsaa nogen chilensk, interesseret. »The Standard Oil Trust« vilde naturligvis sikre sig den størst mulige Indflydelse, dog kom den chilenske Regering den i Forkøbet ved Lovgivningsforanstaltninger, og lagde desuden Beslag paa nogle af de rigeste Kilder, som allerede nu er under Bearbejdning. Ogsaa nederlandsk Kapital er stærkt interesseret i Udnyttelsen af Oljekilderne i Sydchile. Hvor betydningsfuldt Oljeforbrug i Salpeterindustrien; her blev i 1907 brugt 23,549 Tons, i 1909 allerede over 100,000 Tons, og 1912 over 230,000 Tons. Tidligere, det vil sige kun for ti Aar siden, blev hele Chiles Oljebehov dækket ved Indførsel fra De Forenede Stater og fra Peru. I sidstnævnte Land er Udnyttelsen begyndt forholdsvis tidligt, fordi nogle betydelige Oljekilder ligger i Nærheden af Havet. I 1904 udvandt man i Peru 46,000 Tons Olje, i 1913 248,000 Tons. Perus betydeligste Oljekilder findes ved Huancane ved Titicacasøen, ved Lobitos, Zorritos og Negritos. Ved Aabningen af Panama-Kanalen har de peruanske Oljekilder vundet meget i Betydning, fordi Udførselen til Evropa er blevet lettet derved. Her har Englænderne bestræbt sig for at erhverve en muligst stor Del af Oljefelterne, men »The Standard Oil Co.« har, paa Grund af sin store Kapitalstyrke, fuldstændig kunnet fortrænge Englænderne. Det har sluttelig ved et Filialselskab, »The International Petroleum Co.«, der raader over en Kapital af 16 Millioner Dollars, kunnet udkøbe de fire største engelske Petroleumsselskaber. Den peruanske Olje bliver for største Delen raffineret i »The Standard Oil Co.«s Raffinaderier i Nordamerika. Da de amerikanske Forretningsmænd nu er i Besiddelse af de vigtigste Oljefelter, vovede man sig til en endnu stærkere Udnyttelse af disse. Ogsaa Bolivia har meget store Oljefelter, der især er fundet i Landets Indre, i Nærheden af Grænserne mod Argentina og Brasilien. Disse bliver dog foreløbig kun udnyttet i en meget ringe Grad.

## Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 4. Marts 1918. Handelsfirmaet Marcus & Co. mod Forsikringselskaberne Skandinavica, Baltica og National.

Ved Policer af 26. September og 4. Oktober 1916 dækkede Firmaet Trolle & Rothe for Forsikringselskaberne Skandinavica, Baltica og National Krigs- og Søforsikring for 36,000 saltede islandske Faareskind paa Rejse fra Akureyri via Lerwick til New York. Policen indeholdt den sædvanlige Søforsikrings Betingelse, at partikulær Beskadigelse paa visse Varer saasom Uld erstattedes ogsaa udenfor Tilfælde af Stranding, Ild eller Kollision, naar Skaden var over 10 pCt., men iøvrigt partikulær Skade paa andre Varer kun i Tilfælde af Ild, Stranding eller Kollision. Krigsforsikringen dækkede Opbringelse, Embargo eller anden Anholdelse af en krigsførende Magt, men ikke indirekte Følger af Krig, saasom Ophold paa Rejsen eller Forringelse af Varen paa Grund af dennes Letfordærvelighed.

Sejleren »Eva«, der havde Skindene om Bord forlod Akureyri den 19. September 1916, opholdtes nogle Uger i engelsk Havn, havde senere daarligt Vejr og kom først til New York den 29. Januar 1917. Der optoges et Skøn over Huderne; Skønnet kom til det Resultat, at c. 9,000 var alvorligt beskadiget, nogle andre let angrebet. Nogle synes helt at have manglet, men der opsamledes 14 Sække Uld liggende løst i Skonnertens Last. Skønsmændene udtalte, at en lille Indtrængen af Havvand kunde have befordret Raaddenskab, men de fandt ingen Tegn paa, at Havvand var trængt ind gennem Sammenløjningerne.

Handelsfirmaet Marcus & Co. søgte nu Selskaberne dømt til at betale dem en Erstatning af Kr. 32,884.33. Retten udtaler imidlertid, at da den forsikrede Vare var Huder og ikke Uld, og Huder var en i en ganske anderledes Grad letfordærvelig Vare end Uld (der var jo ogsaa opsamlet ufordærvet Uld fra de raadnede Huder) og Skaden ikke stammede fra Stranding, Ild eller Kollision, kunde der ikke blive Tale om Vareforsikrings Betaling som Søforsikring. Heller ikke Krigsforsikringen kunde antages at omfatte Skaden, da Tabet ikke skyldtes en »Anholdelse«, men Skibet alene var bleven visiteret, og Skaden maatte hidrøre fra Varens Letfordærvelighed. De indstævnte Selskaber blev derfor frifunden og fik tilkendt 300 Kr. i Sagsomkostninger.

Den 16. Januar 1918 afsagde Sø- og Handelsretten Dom i nedennævnte Sag, der drejede sig om et af en Skibsfører idømt Hyretab.

Da Damperen »Kejserinde Dagmar«, Kaptajn Uldall, henlaa for Losning i Rouen den 16. November 1917, fandt der en Strid Sted mellem to Matroser paa den ene Side og 2den Styrmand paa den anden Side. Striden endte med, at 2den Styrmand smed Matros Andersen om paa Dækket. Striden gav Anledning til et Forhør, hvorefter Kaptajnen idømte Andersen et Hyretab af  $\frac{1}{4}$  Maanedes Hyre. Andersen paaklagede Sagen for Sø- og Handelsretten.

Kaptajnen havde i Dagbogen indført Styrmandens Forklaring om, at Andersen først havde grebet fat i ham, men havde ikke tilføjet noget om, at Andersen nægtede dette eller af de øvrige Forklaringer. Retten udtaler om dette Forhør følgende:

Den af Kaptajn Uldall foretagne Fremgangsmaade stemmer ikke med de simpleste Fordringer til, hvad der efter Søloven skal iagttages, naar der optages Forhør i Anledning af en begaaet Forseelse, og Følgen heraf maa i Følge Sølovens § 203 være, at Beslutningen om Afkortning i Hyren er uden Virkning.

Thi kendes for Ret:

Den af Kaptajn Uldall skete Beslutning om Afkortning i Matros Andersens Hyre er uden Virkning.



## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

### N. C. BREIT & Co.

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade 26.  
28. København.  
30.

Tlf. 2688. Tlgradr. Breitlau.  
2788.

## Generalforsamlinger.

### Foreningen til Søfartens Fremme

afholdt den 12. April Aarsgeneralforsamling under Ledelse af Overretssagfører Chr. Winther. Foreningens Formand, Kommandør, Kammerherre Münter, aflagde Beretning om Virksomheden:

Foreningens Hovedinteresse har som sædvanlig været helliget dens Skole, som i Sammenligning med det foregaaende Aar har haft en ikke ubetydelig Fremgang i Elevantallet. I 1916 var Maksimums-Antal i en Maaned 75 og Minimum 39; i 1917 et Maksimum af 80 og et Minimum af 51; Middeltallet for 1916 er 55, for 1917 66. Denne Fremgang hidrører væsentlig fra, at saa mange unge Mænd er ledige paa Grund af det Afbræk, Krigen har voldet for Skibsfarten.

Med Hensyn til Undervisningen er man kommen ud over Vanskeligheden i det foregaaende Aar, at skulle forberede til og afholde Eksamen baade efter den tidligere Lovs Fordringer og efter den nye. Undervisningen lider dog endnu i høj Grad under, at de nye Lærebøger kun delvis er udkommet — dette vil dog forventelig være afhjulpet om nogle faa Maaneder.

Enkeltbestemmelserne vedrørende den udvidede Skibsførereksamen foreligger heller ikke endnu, ligesom der endnu ikke forlyder noget om den saa meget ønskede Fart mellem Eksaminerne; — antagelig maa dette forklares ved Tidernes Ugunst i Retning af Skibbygning. — Til Skolens Forstander og Lærere rettedes der i Aarsberetningen en Tak for den udviste Flid og Pligttrøskab.

Allerede for flere Aar siden beskæftigede Foreningen sig med den Tanke at indføre Radiotelegrafi som Lærefag ved Navigations-skolen. Denne praktiske Videnskab havde da begyndt sin Sejrsang over Havene. Der var imidlertid den Gang praktiske Vanskeligheder ved at opsætte de nødvendige Apparater i saa stor Nærhed af Marinens Station; og da der netop da var oprettet en Radioskole i Svendborg, foruden en paa Orlogsværftet, og der kun anbragtes faa Radioapparater i danske Handelsskibe, besluttede man den Gang kun at foretage nogle indledende Skridt til denne Undervisning. Der anskaffedes nogle mindre Instrumenter. (Jenlige til at indøve Øje og Øre i at oplange Morsesignalerne, og en af Skolens faste Lærere blev sat i Gang med at uddanne sig i Faget.

Imidlertid har Radiotelegrafen udvidet sit Virkefelt; foruden dens store Nytte ved forefaldende Ulykkestilfælde paa Søen, kan Navigatoren ved dens Hjælp kende Klokkeslettet i Greenwich, og i Taage, i Nærheden af Land, finde sin Plads i Kortet. Regeringen har da ogsaa interesseret sig for Radiotelegrafen, og udfærdiget et Reglement, hvorefter der skal stilles bestemte Fordringer til dem, der vil uddanne sig til Radiotelegrafister; de deles i to Klasser, og der stilles den Fordring til dem, der betjener Apparaterne i et almindeligt Damp- eller Sejlskib, at de skal have et 2. Klasses Certifikat.

Nu har Krigen fremskyndet Anbringelsen af Radioapparater i vore Skibe. Betjeningen af Apparaterne om Bord vil sikkert i Almindelighed komme til at paahvile Føreren eller Styrmandene, idet man derved vil kunne spare en Ekstramand, og det er jo ogsaa nødvendigt, at Operatøren har nautisk Kundskab. Foreningen er nu indgaaet til Ministeriet med Andragende om, at Radiotelegrafi maa blive indført som »frivilligt« Eksamensfag ved Styrmandseksamen, og forhaabentlig vil det finde gunstig Modtagelse. Efter indhøstet Erfaring bør dette Ekstra-Fag dog ikke optage meget af Elevernes Tid. Flere tidligere Elever, der i Hvilepavserne ved Skolen har vænnet sig til at betjene de omtalte Apparater, har senere erhvervet sig de 2. Klas-

ses-Certifikater efter en Arbejdstid paa 2—3 Maaneder (dette fremhævede Formanden, fordi der fra anden Side er begæret et væsentlig længere Tidsrum).

Paa Generalforsamlingen i Vinter fik Bestyrelsen Bemyndigelse til at købe Ejendommen i Toldbodgade. Efter at Forhandlingerne med Grosserersektionens Komité er afsluttet, overtages Ejendommen til April Flyttestid til en Pris af 400,000 Kr. Heraf udbetales 150,000 Kr. kontant, de resterende 250,000 Kr. bliver staaende som Prioritet i Ejendommen. Nationalbanken laaner Foreningen Penge til Udbetalingen mod Sikkerhed i Værdipapirer og Rente til den gældende Diskont. Paa Prioritetslaanet betales en aarlig Afgift af 5 Procent, hvoraf de  $\frac{4}{5}$  er Rente, den halve Afdrag. Omkostningerne ved nødvendige Reparationer vil blive c. 12,000 Kr. Foreningen agter — for at Skolen skal kunne opretholdes paa sit nuværende Standpunkt og for iøvrigt at kunne støtte Navigatorstanden som hidtil — at henvende sig om Bistand til Foreninger og Mænd, der deler Foreningens Interesse for Navigatorstandens Fremgang.

Regnskabet blev derefter gennemgaaet af Grosserer Carl Melchior. Det balancerer med 38,281 Kr. Tilskudet til Navigations-skolen har i Aar været 7,100 Kr., hvilket er c. 3,000 Kr. mindre end sidste Aar, og Kassebeholdningen er 17,050 Kr., hvilket er c. 6,000 Kr. mere.

I Aarets Løb er Skibsreder Andreas A. N. Hansen udtraadt af Bestyrelsen, som derefter har suppleret sig med Skibsreder A. O. Andersen, hvis Valg bekræftedes. Efter Tur afgik Kaptajn Jacob Møller, Kommandør Amtrup og Styrmand Christensen, der genvalgte. Ligeledes genvalgte Revisorerne, Direktør Carl Will og Dispaechør Viggo Middelhøe.

#### Det østasiatiske Kompagni

afholdt den 9. April ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Siesby.

Bestyrelsens Formand, Etatsraad Emil Glückstadt, udtalte varmtilfælde Mindeord over Selskabets afdøde Formand, Landstingsmand Holger Petersen. »I 20 Aar,« sagde Etatsraaden, »sad Holger Petersen i vor Bestyrelse; han var Selskabets Medstifter, og med dyb Fædrelandsfølelse og usvækket Energi ledede han Ø. K. frem til dets lysende Førstilling. Ære være Holger Petersens Minde.«

Generalforsamlingen sluttede sig staaende til Formandens Udtalelser.

Etatsraad Glückstadt gennemgik derefter Beretning og Regnskab, som vi tidligere har offentliggjort, og udtalte bl. a.:

»Kompagniet vil bidrage, hvad det formaar, til at afhjælpe Manglerne paa Tonnage og iøvrigt til Udvikling af den danske Handelsflaade, ligesom det agter paa enhver formaalstjenlig Maade at tage Del i den fremtidige Erhvervsudvikling.

Med dette for Øje og med Henblik paa, at de kalkulerede Udgifter for de 21 store Motorskibe paa ialt omkring en kvart Million Tons, som Aktieselskabet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri har i Bestilling for Kompagniet, vil blive betydeligt overskredet paa Grund af Forholdenes Magt, og yderligere i Betragtning af, at Kompagniets Aktiekapital hidtil har været meget lille i Forhold til dets verdensomspændende Virksomheder og i Sammenligning med store udenlandske Erhvervselskabers Driftskapitaler, har Bestyrelsen besluttet at foreslaa Generalforsamlingen at fordoble Kompagniets Aktiekapital, saa at den fra 25 Mill. Kr. bringes op til 50 Mill. Kr., som tilhødes Kompagniets nuværende Aktionærer, saaledes, at de for hver Aktie, de nu besidder, faar Tegningsret til en ny Aktie af samme Størrelse til en Kurs af 150 pCt., for hvilken Betalingen erlægges med 50 pCt. ved Tegningen, og Resten i en Rate efter Aktionærernes Ønske inden den 15. Oktober d. A. med Tillæg af 5 pCt. Rente p. a. fra 15 April til Betalingsdagen. — Aktierne skal, indbefattet indeværende Aar, være liigestillet med de gamle Aktier. Bestyrelsen formener, at en saadan Forhøjelse af Aktiekapitalen vil være nyttebringende baade for Aktionærerne og for Samfundet.

Efter den foreslaaede Udvidelse vil Kompagniets Egenkapital aadrage 100 Mill. Kr., nemlig 50 Mill. Kr. Aktiekapital og med Overkursen paa den ny Emission, 50 Mill. Kr. Reservefond.

Hele Personalet med Undtagelse af Direktionen har under Krigens modtaget følgende Dyrtidstillæg: I 1915 10 pCt. og i 1916 20 pCt., som i 1917 forhøjes med 20 pCt., saaledes at Kompagniet i 1917 har udredet 40 pCt. udover normal Gage til det ved Hovedkontoret ansatte Personale. Førere, Officerer og Mandskabet paa Kompagniets Skibe fik efter Krigens Udbrud Gagetillæg, som efterhaanden er blevet forhøjet til 85 à 100 pCt. for Fart mellem fremmede Verdensdele, medens der betales yderligere Tillæg for Fart i det, der benævnes Farozonen. — Tillige holdes Førere, Officerer og Mandskaber forsikret for følgende Beløb: Førere for 35,000 Kr., Første Styrmand og Første Mestre for 25,000 Kr., øvrige Officerer for 20,000 Kr. og Mandskabet for 12,000 Kr. hver.

Justitsraad Møllmann var begejstret over Regnskabet, som han fandt »lærerigt, underholdende, interessant og fortræffeligt.«

Derefter gaves den enstemmig Declache for Regnskabet.

Bestyrelsen forelagde Lovændringer, der bl. a. undviede Aktiekapitalen og nedsatte Bestyrelsens Tantième fra 5 til 2 pCt. og Direktionens fra 10 til 5 pCt.

Justitsraad Møllmann var ikke tilfreds med Kursen 150 pCt. paa de ny Aktier; han ønskede dem emitteret til pari. »Naar vi udvider til 150 pCt.,« sagde Justitsraaden, »og der næste Aar gives 45 pCt., saa faar de ny Aktier kun 30 pCt.«

Hvortil Etatsraad H. N. Andersen roligt replicerede: »Ja, men det er da virkelig ogsaa et pænt Udbytte.«

Saa vedtoges Lovændringerne. Baron L. Wedell-Wedellsborg genvalgte til Bestyrelsen, ligesom Revisorerne genvalgte.

Derefter rejste Grosserer H. V. Christensen sig og udtalte i jævne Ord en Tak fra de danske Husmodre til Etatsraad H. N. Andersen for hans smukke Tanke at sende Landet Juleskiilet. I sin korte Tale henlede han Ø. K.'s Opmærksomhed paa, at der ogsaa mod Nord maaske var Brug for Selskabets Energi og Dygtighed.

Etatsraad H. N. Andersen oplyste, at Bestyrelsen netop havde Planer med Island for Øje, men at det var umuligt endnu at sige, hvad de kunde føre til.

Endelig rettede ogsaa Konsul Ingvar Petersen en personlig Tak til Etatsraad Andersen for hans Ledelse af Det østasiatiske Kompagni.

#### Fra Sø og Land.

Dansk Sømand omkommet. I Følge Indberetning fra det danske Konsulat i Kristiania er en Søfrybøder R. Larsen, født den 16. Juli 1879, forulykket den 19. December f. A. ved Sænkingen af Dampskibet »Noris« af Kristiania. Den paagældende opgives at have været hjemmehørende i »Garnby« eller »Farnby«. Personer, der maatte kunne give Oplysning om, hvem den paagældende er, bedes henvende sig skriftligt eller personligt til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

90 Gange Jorden rundt. En engelsk Skibsfører, Kaptajn H. E. Greenstreet, har nylig »lagt op« efter at have sat den smukke Rekord at have tilbagelagt ikke mindre end 90 Rejser Jorden rundt. Dertil har han passeret Panamakanalen to Gange paa Rejse til Antipoderne og tilbage igen. Han har rundet Kap det gode Haab 95 Gange og Kap Horn 75 Gange, har passeret Mangelstrædet 14 Gange og Æquator 192 Gange. Ialt har han efter et løst Overslag tilbagelagt 2,5 Millioner Mil paa sine Sørejser og har under alt dette ikke haft et eneste Uheld eller været en Dag fra Tjenesten paa Grund af Sygdom. Det meste af sin Tid for han paa Australien og Newzealand for Rederiet New Zealand Shipping Company.

En mærkelig Redning. Virkeligheden er undertiden mærkeligere end selv det mest fantastiske Eventyr, hvad efterfølgende Beretning om den engelske Damp »Turakina« forliss bekræfter.

»Turakina« blev for nogen Tid siden torpederet, og ved Udsætning af Baadene skete det Uheld, at en af disse kæntræde, og Besætningen faldt i Vandet. Kaptajnen og den øvrige Besætning, der befandt sig i en anden Baad, mente, at Besætningen i den kæntræde Baad var druknet og roede bort. De naaede lykkeligt hjem, og Kaptajnen udbetalte de formentlig Druknedes Tilgodelavende til Myndighederne, som bekendtgjorde Dødsfaldene i Bladene. Men nu kommer det mærkelige. Tre Mand fra den kæntræde Baad, som var gode Svømmere, lykkedes det at faa fat i Baaden, men de kom ind under den, og det var dem ikke muligt at komme ud igen. De klatrede da op paa Tofterne, slog Bundproppen ud for at faa Luft og sad nu der med Haab mod Haab. Det varede ikke længe, inden to af dem lukkede under af Udmattelse, og Tilstedeværelsen af Ligene gjorde efterhaanden Opholdet umuligt for den eneste Efterlevende. Det blev nødvendigt at fjerne Ligene, og efter megen Besvær lykkedes det at faa dem fri af Baaden. Først paa femte Dag efter Torpederingen blev Baaden iagttaget af et fransk Orlogsskib, som fik Manden hjerter og landsat i Frankrig. Han var ganske vist mere død end levende, men efter tre Ugers Ophold paa et Hospital var han saa vidt helbredet, at han kunde rejse hjem. Den engelske Konsuls Telegram om hans Redning var af en eller anden Grund gaet tabt, og i hans Hjem troede man ham forlængst død, men stor blev naturligvis Glæden, da han en skønne Dag atter viste sig lyslevende hjemme.

En uhyggelig Nytaarsdag. Mellem Slott og Bods, tre Mil fra det yderste beboede Land, ligger — eller nu kan man næsten sige laa — Tenholmen Fyr paa en nøgen og ubeboet Ø. Nytaarsdag blev Fyret omtrent skyllet helt væk af Søen.

Fyrvogteren, forhenværende Fører i Sømdre Dampskibsselskab, og hans Hustru blev da stedt i yderste Fare, skriver »Aalesunds Avis«.

Det blæste en forrygende Orkan. Havet var i et eneste Ørør og Søerne vältede med stadig stigende Vælde indover Fyret og Fyrvogterens Vaaningshus. Pludselig kom en mægtig, taarnhøj Sø, som nedbrød Fyret og flyttede Vaaningshuset fra Grunden, saa det blev staaende skævt og stærkt ramponeret. Søen trængte ind i Leiligheden, Møblerne væltedes og blev ødelagt, Gulvet flød af Vand. Det var en forfærdelig Situation for Fyrvogteren og hans Hustru. Deres to smaa Børn sprang rædselsslagne omkring i Værelset, vadende i Søvand. Moderen var, som man kan tænke sig, fortvilet og vidste ikke, hvad hun skulde gribe til, og Fyrvogteren, han havde nok en tung Stund, han skulde trøste sine og redde Liv og Værdier under Elementernes vilde Rasen.

Søen rev ogsaa et stort Plankeværk bort og tog et Udhus med sig.

Drikkevandet blev ødelagt, saa man maatte smelte Sne til Vand.

I over to Døgn kæmpede Fyrvogterfamilien i denne fortvivlede Stilling sin haarde Kamp alene derude paa den ensomme Ø, indtil der den tredje Dag kom Hjælp fra Støtt. Man var der blevet alarmeret ved de Dele af Huset o. a., som drev mod Land og lod aue, at noget galt var fat paa Fyret.

Fyrvogteren blev saa med sin Familie fort over til Fastlandet, hvor de nu er indkvarteret, medens han venter paa nærmere Ordre. Fyret er jo ude af Funktion.

Halifax kontra New York. Rutearten mellem Storbritannien og Amerika er under Krigen undergaaet en Del Forandringer, idet Halifax er blevet et nyt Endepunkt for den transatlantiske Forbindelse. Tidligere havde Halifax hverken god Baneforbindelse eller tilstrækkelige Havneanlæg, hvorfor Rutearten her paa ikke kunde udvikles nævneværdigt. »Hansa« oplyser nu, at Havnen i Halifax udvides betydelig for at kunne modtage en stor Del af Trafikken til Unionen, da Halifax ligger Storbritannien omtrent 500 Sømil nærmere end New York.

De ny Havneanlæg antages at kunne blive delvis færdige i 1917. Den ældre Inderhavn udvides, og udenfor Byen anlægges den ny Havn med 6 store Bassiner for oversøiske Dampere og med de nødvendige Baneanlæg. I Bassinerne findes en 625 Meter lang Kaj, bestemt til oversøisk Persontrafik. Den ny Havns Dybde bliver 14 Meter.

Kanal mellem Volga og Ishavet. En i Slutningen af 1916 afholdt russisk Kanalbygningskongres besluttede at foretage Undersøgelser over en Kanal mellem Volga og Ishavet, der er tænkt at skulle gaa fra Volgas midterste til Dvina's midterste Løb. Ved Dvina's midterste Løb støder Bifloden Suchana til, hvorfra Hertugen af Würtembergs Kanal fører til Mariekanalsystemet og dermed til Petrograd. Dvina og Suchana's nedre Løb har man allerede forrige Aar besluttet at gøre sejlbare for større Skibe for at faa en bedre Søvej mellem Archangelsk og Petrograd. Til Suchana løber Bifloden Jug, hvis øvre Løb naar temmelig nær til Volgas Biflod Unska. Mellem Jug og Unska er den ny Kanal, der ikke engang bliver 150 km lang, planlagt. Unska er allerede sejlbare paa et Stykke, medens Jug først maa udvides.

(»Prometheus«.)

Danmarks Folketal den 1. Juli 1917. Paa Grundlag af Opgørelserne over Fødsler og Dødsfald samt over Udvandringen til oversøiske Lande er Danmarks Folketal den 1. Juli 1917 beregnet til c. 2,960,000 Mennesker. Ved Folketællingen den 1. Februar 1916 var Tallet 2,921,000 og pr. 1. Juli s. A. beregnedes det til 2,931,000. I Løbet af sidste Aar skulde Folketallet saaledes være blevet forøget med c. 29,000 eller paa det nærmeste 1 pCt.,

hvilket er noget mindre end i de nærmest forudgaaende Aar. I det ovenfor angivne Tal er dog ikke indbefattet de i Fangelejerne ved Horserød og Hald internerede fremmede Krigsfanger.

(Statistiske Efterretninger.)

**A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK**  
4 takt **KALUNDBORG** 2 takt  
Baallemotorer Motorspil „Diesel Motorer“  
120—180—240 HK.  
„Diesel System“ 4 til 48 HK. Omstyrbare med comp. Luft.

**A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT**  
Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.  
Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor:  
Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.  
Telegram-Adr.: „Hvilsom“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

### Stevedore-Compagniet.

Hassing & Drescher.

Solbakken 17, Aarhus. Telefon 1971.

### Nybygninger, Køb og Salg.

Paa Skibbygmester Niels Hansen og Co.s Skibsvæft i Marstal løb den 13. ds. en Nybygning af Stabelen.

Skibet, der maaler 131,31 Brutto Reg.-Tons, er bygget for Firmaets egen Regning, og fik Navnet »Start«.

Skibet skal rigges som 3/m. Skonnert.

3/m. Skonnert »Anna« af Thuro, der maaler 212 Brutto Reg.-Tons, er solgt til Grosserer P. M. Petersen, Svendborg, for 224,000 Kr.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 18. April 1918. — Uskadeliggørelse af Vrag paa Kyster. — Store Oljefelter paa Sydamerikas Vestkyst. — Sø- og Handelsrettsdomme. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's

### Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
**KØBENHAVN**

## A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10314

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 17

Kjøbenhavn, Torsdag den 25. April 1918.

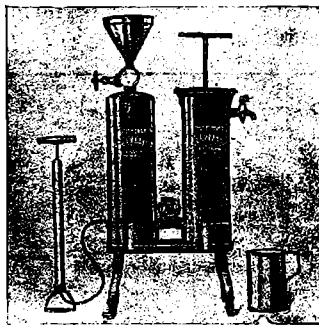
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

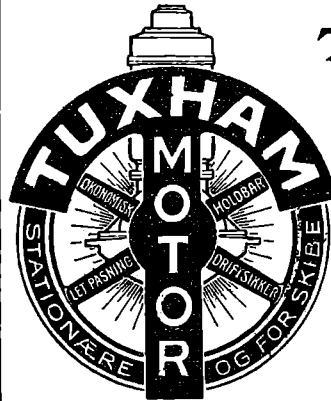


Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLATIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEDEJLLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverander til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverander til Statsbanerne.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telef.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundevej, Amager.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksier og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## Kjøbenhavns

## Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

## D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.  
Absolut eksplosions sikker.  
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.  
Kan anvendes til alle Slags Motorer.  
Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embalagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

**D. D. P. A.**

\* \* \*

Det danske Petroleums Aktieselskab.

**Køb og Salg af Skibe.**

Kontrahering  
af Nybygninger.  
Telef. Central 10140.

**Carl Holtermann, Amaliegade 34.**  
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot.«

Telefon **513**

Aktieselskabet

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot.«

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

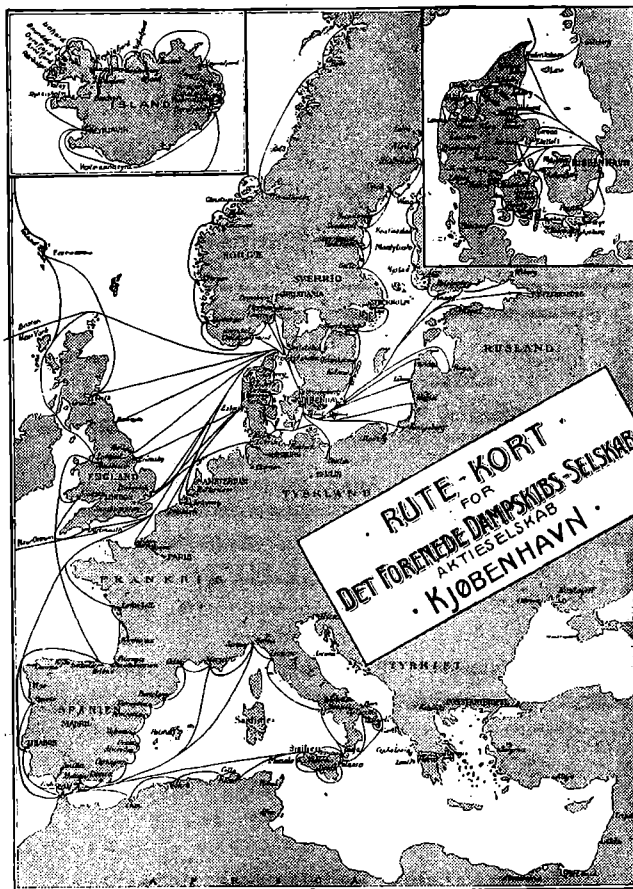
Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912  
12913

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**A. Formann & Co.'s Konserver**

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede  
**Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.**  
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.  
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

# ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Geole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne  
„GYLFE“ og „ROLLO“

# BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513  
12 533  
12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

DAMPKIBSSELSKABET

## „TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. København.

## R. A. ROBERT

Amallegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Ellse.

Forretningsførere for

### Næstved Jernbeton-Skibshyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.

(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200-300 Ton D/W Motorskonerter og Motorskibe

115-200 " " søgaaende Løgtare

20 " " Pramme

Cementstøberi og Rørvævfabrik

anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabrikken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaende



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

### Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim. i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste  
Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copensture. Telefon-Nr. 43

### Fjerde Søforsikringselskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

## ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

## SØ OG KRIGS-FORSIKRING JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK  
FOR  
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI  
AKTIESELSKAB  
KØBENHAVN

OG  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.  
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520  
DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

## BALTICA

DANSK FORSIKRING  
Brandforsikring

Hovedkontor: Bydølvsvej 1, København  
Jernmønstergade 2, København

Agenter antages Telf. 4058 Agenter antages

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og  
A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amallegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

**DEMAG**  
**Værktøjsmaskiner**  
 for  
**Skibsværfter.**



6607a

**Deutsche Maschinenfabrik A.G.**  
**DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
 København B. Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/S**  
 FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:  
 Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0  
 16'-0 Dybde over Blokkene  
 — Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
 — Telefon 210. — Statstelefon 4. —

Telegraf adr. Strand Reykjavik  
**Emil Strand** Telefoner 507-598  
 —237  
 Reykjavik Island  
**Skibsmægler**  
 Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
 Timecharter — Offerter ønskes tilsendt



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB  
**"CONTINENTAL"**  
 SØ-, TRANSPORT-  
 OG KRIGS-FORSIKRING.  
 TLG. ADR. "CONTFORSEL"  
 TLF. 12867 · BYEN 2318 Y  
 ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
 BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1893  
 HELSINGØR.  
 Skibsproviertering, Havari og Assurance-Agentur.  
 Kulforretning — Befragtning — Claring.  
 Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
 Heden eller Havnen.  
 Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
 LONDON E. C. MARSEILLE  
 Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11.  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
 SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
 Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
 Telefon CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**VIGGO JENSEN, A/S**  
**MASKINFABRIK**  
 Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
 udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
 Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
 Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
 Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur  
 Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
 Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**  
 HAUGESUND  
 Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance  
 Telegram-Adresse: **STOLT**

**Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.**  
 Certifikat udtages om ønskes.  
 Ordre ekspederes i Rækkefølge.  
**Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.**  
 København K.  
 St. Kongensgade 27. Tlf. Palæ 827.

A/S **Rødby Havns Jernskibsværft**  
 Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskeibe**  
 Patentophalerbedding.  
 Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.  
 Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**STATSAUTORISERET REVISOR**  
 Intendant **A. Hjorth-Hansen.**  
 St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.  
 Aars-Revisorer. Kontinuerlig Revision.  
 Driftsregnskaber. Status. Bogholderianlæg.

**SKANDINAVIA**

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**



## Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 19. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Det reviderede Regnskab for 1917, for hvilket der gaves Decharge.

2. Aarsberetning for 1917.

3. Til Repræsentationens Næstformand for de kommende 2 Aar genvalgte Direktør N. Høst, til Medlemmer af Forretningsudvalget for de kommende to Aar genvalgte Maskinmester Oscar Mortensen og Direktør A. P. Møller, til Revisorer for Aaret 1918 genvalgte Kasserer Alfr. Andresen og Grosserer J. L. Schouboe.

4. Skrivelse fra Handelsministeriet med Andragende fra »Sammenslutningen af danske Havne« om Forhøjelse af Havne- og Brotaksterne. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme med Andragende fra de bornholmske Købstadshavne og Gudhjem Havn om Forhøjelse af Havne- og Brotaksterne. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme med Andragende fra Maskinmestrenes Forening om Tilføjelse under Punkt D. i Bekendtgørelse af 22. Januar d. A. angaaende Forskrifter for Redningsforanstaltninger i Skibe, som besejler Farvande, hvor Krigsforanstaltninger medfører særlig Fare for Skibsfarten. — Sagens Behandling udsattes til næste Møde.

7. Skrivelse fra Samme angaaende Oprettelse af et dansk Vicekonsulat i Guantanamo, Cuba, og Besættelsen af Posten som Vicekonsul. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

8. Skrivelse fra Samme vedrørende Uddybning af Kanalen mellem Pillau og Königsberg. — Skrivelsen toges til Efterretning.

9. Skrivelse fra Samme med Advarsel fra den tyske Regering til neutrale Skibe mod at befare »den tyske Bugt«. — Skrivelsen toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra Samme med Bekendtgørelse angaaende det Offentlige Tilsyn med Skibe af Jernbeton. — Toges til Efterretning.

11. Skrivelse fra Samme vedrørende Søfolks Adgang til Deltagelse i Rigsdagsvalg. — Skrivelsen toges til Efterretning.

12. Skrivelse fra Samme med Søforhør i Anledning af Galease »Ebba«s Forlis i Kallegat den 10. September f. A. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

13. Skrivelse fra Samme vedrørende Forstaaelsen og Anvendelsen af den nordamerikanske »Seamen« Act af 4. Marts 1915. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Det er en ofte udtalt Kendsgerning, at de Farer, der truer vore unge Sømænd (bortset fra de morderiske Atentater, der nu under Krigen fra en vis Side øves mod alle Sømænds Liv og Ejendom), naar de efter en lang og besværlig Sørejse sætter Foden paa Land, er større og af en mere alvorlig Natur, end de Farer, de som Regel er udsat for under selve Opholdet paa Søen. I saa godt som alle større Havne findes der Mennesker, som ikke gør sig Samvittighed af at skille den unge, uerfarne og ofte let-sindige Sømænd af med hans surt erhvervede Hyre saa hurtigt som muligt, og ikke er nøjeregnende med paa hvilken Maade dette sker. Der findes et Utal af Beværtninger og Logishuse af en tvivlsom Natur, og det mangler ikke paa Folk, der frister unge og uerfarne Sømænd, som kom-

mer i Land med Penge paa Lommen, til at deltage i allehaande daarlige Forlystelser eller endogsaa i Udskejelser af forskellig Art. Den unge Mand, der maaske i lange Tider kun har set Himmel og Hav og har levet af en ensformig, ikke altfor lukullisk Skibskost, og hvis hele Omgangskreds i al den Tid kun har udgjort de faa Kammerater i Lukafet, kan meget ofte, naar han kommer i Land og trænger til Afveksling og Adspredelse, vanskeligt modstaa de Fristelser, han der er udsat for, naar ikke gode Magler og Forhold drager ham. Han føler sig nu fri, ubunden og velhavende samt fuld af Livslyst, hvorfor det saa ofte lykkes de Mennesker, der kun attraar at vinde hans Penge paa den letteste Maade, at faa ham ud paa uheldige Veje.

Det bedste Værn mod disse Farer er Muligheden af at skaffe de unge Sømænd gode, hyggelige og forholdsvis billige Opholdssteder, naar de kommer i Land, med Adgang til en sund, god Kost, samt til gode Bøger og Blade og forskellige uskyldige Fornøjelser, som Musik, Foredrag, Lysbilleder og lignende.

Det maa derfor hilses med den største Glæde og Tak, hvad der i denne Retning allerede tidligere er gjort gennem Institutioner som Sømændshjemmet Bethel, Sømændshøjskolen i Svendborg og en Række Sømændshjem i Provinserne, samt hvad der nu fra flere andre Sider agtes at gøres i en nærmere Fremtid med Anvendelse af betydelige Pengemidler.

I denne Sammenhæng kan vi minde om, at vi fornylig har haft den Glæde at kunne bringe Meddelelse om, at Sømændsforeningen af 1856, med Støtte af de C. K. Hansenske Dampskibsselskaber, har købt Ejendommen Nr. 18 St. Annæ Plads for der at starte et tidssvarende og hyggeligt Sømændshjem.

En storslaet Plan, der navnlig tager Sigte paa at komme de unge Sømænd, der for en Tid skal opholde sig paa Landjorden, til Hjælp, er dertil nu fremsat paa Det østasiatiske Kompagnis fornylig afholdte Generalforsamling, fra hvilken vi bragte et kort Referat i sidste Nummer af Bladet.

Den gaar ikke ud paa mindre, end at Selskabet, ved Hjælp af en Kapital paa én Million Kroner, som dets Bestyrelse og Direktion har lagt hen af sin Tantième, og som yderligere vil blive forøget, vil opføre et Søfartshotel i stor Stil. Dette vil komme til at ligge paa en Grund, Kompagniet ejer i Brogade paa Christianshavn, Nr. 3 og 5, og Tegningen til det er allerede offentliggjort. Det bliver en imponerende Bygning i flere Etager med Hovedfacade imod Havnen og Udsigt ud over denne. Beliggenheden er for de paatænkte Formaal fortrinlig, omtrent ud for Havnens Midte, nær ved Byens Centrum og med gode Forbindelser til alle Sider.

Hotellet vil blive indrettet med hyggelige Værelser, baade for Officerer og Menige, som midlertidig skal opholde sig i Land. Det vil blive udstyret med Spisesale, Læseværelser og Badeværelser m. m. og vil faa en særlig Afdeling for de af Selskabets unge Mænd, som ved Studier skal uddannes til højere Stillinger indenfor Selskabet eller skal læse til deres nautiske Eksaminer.

Det er en smuk og ædel Samfundsopgave, det ansete Selskab her har sat sig, og den vil sikkert blive løst paa en Maade, som vil blive til Held og Velsignelse for mange unge Sømænd. Der hviler jo en heldig Haand over alle

Selskabets store Foretagender, og den liberale Maade, paa hvilken det i disse vanskelige Tider er kommet sit talrige Personale til Hjælp, baade paa Søen og paa Landjorden, giver jo en Forestilling om, at ogsaa dette Foretagende vil blive ført igennem og ledet med den største Liberalitet og i den rette Aand.

Hvor stor en Trang der i Virkeligheden er til gode Sømandshjem i en første Rangs Havneby som vor Hovedstad, fremgaar bl. a. af, at Betheli det sidste Aar har maattet bortvise halvtredje Tusinde Sømænd, som søgte Optagelse paa Hjemmet, af Mangel paa Plads, men ogsaa dette Sømandshjem, der ejes af Sømandsmissionen, faar nu en højst tiltrængt Udvidelse, idet Missionen i disse Dage har erhvervet den overfor det, paa Hjørnet af Holbergsgade og Nyhavn, beliggende Ejendom, Nr. 38, for en Købesum af 400,000 Kr. Her skal der, efterhaanden som Lejerne kan opsiges, indrettes Beboelsesværelser til 40 à 50 Sømænd, hvis Spise- og Opholdslokaler dog fremdeles bliver i det gamle Hjem. Ligeledes har Sømandsmissionen købt en Grund af Havnevæsnel paa Hjørnet af Aarhusgade og Skivegade, i Nærheden af Frihavnen, for dér at opføre en helt ny Sømandsbolig.

Efter et Forlydende beskæftiger foruden Det østasiatiske Kompagni ogsaa et andet af vore store Rederier sig med Tanken om at oprette et Sømandshjem. Det maa saaledes med Tak og Paaskønnelse siges, at der fra de ledende Rederiers og andres Side tænkes med Deltagelse paa vore brave Sømænd og bringes betydelige Ofre for, baade her i Hovedstaden og i Provinserne, at modarbejde de ovenfor omtalte uheldige Forhold og skabe sunde og gode Vilkaar for de mange Sømænd, som af en eller anden Grund midlertidig nødes til at opholde sig i Land, udenfor deres egentlige Hjem.

De tyske Lejdebrev. »Sveriges Segelfartygsforening« offentliggør følgende angaaende Ophold forarsaget af de tyske saakaldte »Lejdebrev«:

»Fra flere Sider klages der over det lange Ophold, som foraarsages gennem den omstændelige Fremgangsmaade, der kræves for at erholde de saakaldte tyske »Gelleitschein«. Som bekendt fordres der saadanne »Lejdebrev« for at undgaa Opbringelse til tyske Havne for alle Laster mellem svenske og udenlandske Havne ogsaa indenfor Skandinavien, og dette gælder ikke alene for Fartøjer, som skal passere den tyske Spærring i Øresund, men ogsaa ved Fart mellem Vestsverig og Danmark.

Efter at Konnossementet er undertegnet, skal der til Statens Handelskommission i Stockholm indsendes en saakaldt »Kaptajns- og Reder-Garanti«, for at Lasten føres til det i Konnossementet angivne Bestemmelsessted, hvilken Garanti skal bekræftes af Kommissionen og derefter overgives til den tyske Marine-Attaché i Stockholm, som saa — for saa vidt det drejer sig om Fartøjer fra Vestkysten — meddeler det tyske Generalkonsulat i Gøteborg, at den paagældende Garanti er indleveret.

Modtageren af Lasten i Danmark skal gennem Industriraadet eller Grosserer-Societetets Komité i Kjøbenhavn indlevere en »Verbleibsgarantie« for Lasten til »Deutsche Gesandtschaft, Handelsabteilung« samme Steds. Naar denne Garanti behørigt er indleveret, telegraferer »Deutsche Gesandtschaft« til den tyske Marineattaché i Stockholm, og denne meddeler derefter det tyske Generalkonsulat i Gøteborg, at Sagen er i Orden fra Lastmodtagerens Side.

Videre maa Rederiet eller dets Repræsentant til det tyske Generalkonsulat i Gøteborg indsende behørig attesteret Besætnings- og Passagerliste samt tvende Attester

angaaende Lasten, udfærdiget af det paagældende Toldkammer. Disse Attester skal ledsages af Konnossement-Kopier.

Inden disse Formaliteter er resulteret i, at Fartøjet erholder sit Lejdebrev, kan det faa Lov at ligge i otte Dage med Lasten og vente paa at faa Lov til at tiltræde en Rejse paa maaske et Par Dage, et urimeligt langt Ophold. Det er ogsaa hændt, at Fartøjer, som i Mellemtiden havde kunnet sejlet med gunstig Vind, naar de endelig opnaaede »Lejdebrev« er kommet ud for Modvind og derigennem er blevet yderligere opholdt. Udsigten til at faa disse Ophold ændrede, er desværre kun lille, da Tyskerne fordrer denne Kontrol for at tillade Fartøjerne at passere. Lykkes det ikke at opnaa hurtigere Behandling af disse Sager, vil det være nødvendigt, at Rederne regner med de lange Ophold ved Beregningen af Fragten og kræver Liggedagspenge erstattet af Lastejerne, da det er Lasten, som giver Anledning til Opholdet. (»Børsen«).

Salg af østrig-ungarske Skibe. Efter hvad der meddeles i »Hansa«, skal ikke mindre end 22 østrigske og ungarske Dampskibe, med tilsammen 77,618 Reg.-Tons Brutto, der henligger i spanske Havne, være bleven solgt til Udlandet for en Sum af ialt 190 Millioner østrigske Kroner.

Sundsvall Havn. Mæglerfirmaet Swedberg & Kronberg i Sundsvall meddeler den 16. ds.: Sejladsen herpaa er i Dag genaabnet af Damperen »Søderhamn«. Lastepladserne i Distriktet bliver antagelig aabne i Slutningen af Ugen.

Rederi- og Kulfirmaet Holm & Molzen i Flensborg er i Følge »Børsenhalle« bleven overtaget af Hugo Stinnes.

Dødsfald. Den 21. ds. jordfæstedes paa Sønderho Kirkegaard Kapt. Jøppe Jessen under stor Deltagelse. J. Jessen, der blev 71 Aar, døde den 16. ds. efter et seksaarigt Sygeleje. Han hørte til de Skibsførere, som i Halvfjerdserne og Firserne sejlede i oversøisk Fart og mærkede Tidernes Ugunst paa Søfartens Omraade som Næringsvej.

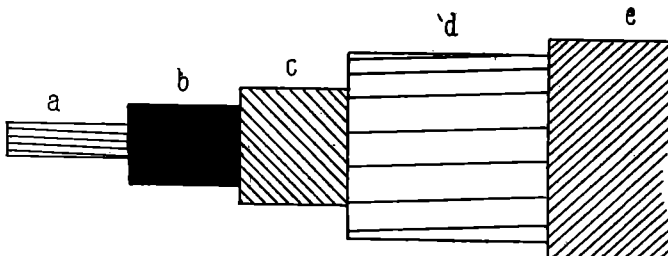
Konsulatsvæsnet. Den 4. April er ulønnet dansk Konsul i Batavia L. M. J. van Sluyters efter Ansøgning bleven afskediget i Naade fra det af ham beklædte Embede.

## Vejledning vedrørende Søkablers Beskyttelse.

(Meddelt af Handelsministeriet).

### A. Søkablers Konstruktion.

Undersøisk Telegrafering eller Telefonering foregaar gennem Søkabler. Et saadant er vist set fra Siden (Fig. 1) og i Tværsnit (Fig. 2).



Inderst er Lederen (a), som bestaar af flere tynde sammensnoede Kobbertraade, gennem hvilke den elektriske Strøm passerer. Lederen er omgivet med et Isolationslag (b), der som Regel bestaar af Gutaperka, og som forhindrer den elektriske Strøm fra at trænge ud i

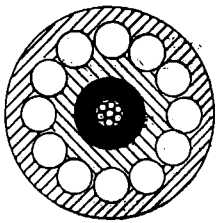


Fig. 2.

Vand. Til Beskyttelse er der udenom Isolationslaget viklet et Lag Julegarn (c) og udenom dette snoet Jerntraade (d), som beskyttes mod Rust ved et Lag tjæret Hamp (e), der dog paa ældre Kabler hyppigt er slidt af.

Oftre findes i et Kabel to eller flere Ledere, hver omgivet med Isolationslag. Dette bestaar undertiden af Papir, som da er omsluttet med en for alle Lederne fælles Blykappe.

Paa store Vanddybder, hvor Kablet er mindst udsat for Beskadigelse, benyttes ofte det smækreste Kabel, som vejer 2 Tons pr. Sømil (Kvartmil) og har en ydre Diameter af 24 Millimeter (knap 1 Tomme). Jo mere Kablet er udsat for Beskadigelse, og jo nærmere det ligger Kysten, des sværere Jerntraade beskyttes det med, og det kan da veje f. Eks. 8 Tons pr. Sømil (Kvartmil) med en ydre Diameter af 40 Millimeter (ca.  $1\frac{1}{2}$  Tomme). Paa særlig udsatte Steder kan Kablet veje indtil 18 Tons pr. Sømil (Kvartmil) med ydre Diameter af 58 Millimeter (ca.  $2\frac{1}{4}$  Tomme).

### B. Afbrydelse af Søkabler.

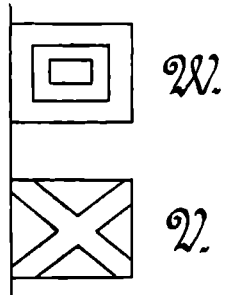
Afbrydelse af Søkabler forvolder store Ulemper for det telegraferende Publikum samt store Udgifter for Telegrafadministrationerne, og forsællig Beskadigelse eller skodesløs Behandling af Kablerne medfører Strafansvar (jfr. Afsnit F.). Afbrydelserne hidrører undertiden fra Rustdannelse, Slid paa Havbunden eller Angreb af Boreorme, Fisk o. l., men langt hyppigere fra Skibsankre eller Fiskeredskaber. Naar disse faar fat i et Kabel, medfører det altid Ulejlighed og oftest Tab eller Beskadigelse af Grejerne, og det er derfor i alle Parters Interesse, at Skibe og Fiskefartøjer søger at undgaa Kollision med Kablerne og, hvis det alligevel sker, da at indskrænke Skaden til det mindst mulige.

### C. Forholdsregler for at undgaa Kollision med Søkabler.

1) Opankring samt Brug af Fiskeredskaber o. l. bør ikke finde Sted indenfor en Afstand af 200 Meter (ca. 100 Favne) til hver Side af Kabellinien, naar denne kendes. Oplysning om Kabelliniernes Beliggenhed i danske Farvande faas:

- Ved Meddelelser fra Fiskerimyndighederne og de Personer, der fører Tilsyn med Kabler og Kabelhuse, samt i visse Havne Det Støre Nordiske Telegraf-Selskabs Tillidsmænd.
- Ved Baaker i Land; i Almindelighed en Forbaake (rød cirkelrund Skive med hvid Kant) og en Bagbaake (rød cirkelrund Skive med hvid Kant og nedenunder hvid firkantet Skive med rød Kant), som sete overet angiver Kablets Retning nærmest Kysten.

c) For enkelte Kablers Vedkommende ved uddelte Søkort med Kabellejet indlagt.



d) Ved Signalisering om Dagen fra Fyrskib, Fyrtaarn, Kabelhus eller Signalstation af Signalet WV (Tag Dem i Agt for Telegrafkablet, naar De ankrer).

2) Fartøjer og Fiskeredskaber bør holdes i en Afstand af mindst 1 Sømil (Kvartmil) fra et Skib, der udfører Kabelarbejde, og som fører de ved de internationale Søvejsregler for et saadant Skib bestemte Signaler, nemlig en hvid Diamant (Lanterne) mellem to røde Balloner (Lanterner) i lodret Ophængning, samt, naar Skibet om Natten under Kabelarbejdet gør Fart, tillige Sidelanterner.

3) Fartøjer og Fiskeredskaber bør holdes i  $\frac{1}{4}$  Sømils (Kvartmils) Afstand fra Kabelbøjer, der som Regel er mærkede »Telegraf« og forsynede med Flag.

4) Trawlsko og Trawlskovle, af hvilke der altid bør have et Reservesæt om Bord, bør konstrueres og vedligeholdes saaledes, at de ikke frembyder skarpe Kanter eller fremspringende Spidser, som kan fange et Kabel eller beskadige det. Ved Trawlskovle bør det særlig iagttages:

at alle Boltehoveder paa Skovlens indvendige Side er afrundede og uden Ujævnheder,

at Møtrikken kun anbringes paa Skovlens udvendige Side og springer saa lidt frem som muligt samt har afrundede Hjørner,

at Skovlens Underkant ikke danner en lige Linie, men rundes godt opefter henimod Forkanten,

at Metalbeslaget paa Skovlens Underkant er glat og befæstet med Bolte (ikke Søm eller Nagler) med forsænkede Hoveder samt ført godt op langs Skovlens Forkant, til hvis Beslag det maa passe nøje, og hvor det maa afsluttes uden Fremspring eller Indskæring,

at der paa Skovlens indvendige Side for Fastgørelse af Slæbetrossen anbringes en Konsol (to Trekanter af runde Jernstænger) og ikke Kæder.

### D. Forholdsregler ved Kollision med Søkabler.

1) Hvis det mærkes, at et Skib eller Fartøj har fanget en Genstand med sit Anker, maa dette hives op med Forsigtighed, og hvis Ophivningen efterhaanden bliver vanskeligere, eller hvis Ankeret glider langs Genstanden, tyder det paa, at Ankeret har fanget et Kabel. I saa Fald prøves følgende:

- Hvis der haves Bøje paa Ankeret, løftes dette ca. 2 Meter (ca. 1 Favne) fra Bunden, Bøjerebet hales tot og fastgøres om Bord, hvorpaa Ankertovet (eller Kæden) slækkes, saa at Ankeret tipper og gaar fri af Kablet.
- Paa mindre Vanddybder og i rolig Sø kan det ogsaa forsøges, efter at Ankeret er løftet ca. 2 Meter (ca. 1 Favne) fra Bunden og Ankertovet (Kæden) fastgjort om Bord, at fange Kablet med et lille Dræg, til hvis Grene er fastgjort en stærk Line. Naar Kablet er fanget, hales Drægtovet tot og fastgøres om Bord, saa at Kablet hænger alene i Dræg og Drægtov. Ankeret fires af og oplages. Den ved Dræggens Grene anbragte Line hales tot og fastgøres, hvorpaa Drægtovet pludselig slækkes, saa at Drægget tipper og gaar fri af Kablet.

c) Hvis nævnte Fremgangsmaader ikke kan benyttes, bør det prøves, efter at Ankeret er løftet ca. 2 Meter (ca. 1 Favn) fra Bunden, at gaa langsomt frem med Fartøjet, indtil Ankertovet (Kæden) viser godt agterud, og da pludselig slække dette, hvorved Ankeret kan gaa fri af Kablet. Lykkes det ikke, løftes Ankeret atter ca. 2 Meter (ca. 1 Favn) fra Bunden, og der bakes tilbage, indtil Ankertovet (Kæden) viser fremefter, hvorpaa det pludselig slækkes.

2) Løftes et Kabel uforvarende over Vandet ved et Anker, føres en Sliptrøse rundt om Kablet, og der hives ind paa Trossen, indtil Kablet hænger i denne, hvorpaa Ankeret frigøres, og Kablet slippes da af Trossen.

3) Hvis et Trawlfartøj mærker, at Trawlen har faaet fat i en Genstand, bør Trawlen hives ind med Forsigtighed, og viser det sig da, at den har fanget et Kabel, fastgøres en Trosse paa dette, som derpaa løftes saa højt i Trossen, at Trawlen kan frigøres.

4) Saafremt det viser sig umuligt paa ovennævnte Maader uden at anvende Vold mod Kablet at frigøre Anker eller Fiskegrejer, maa disse afbøjes og kappes, hvorefter Erstatningskrav kan indgives.

#### E. Erstatning for mistede Grejer.

Krav paa Erstatning for Anker eller Fiskegrejer, som er ofrede for ikke at beskadige et Søekabel, er hjemlet ved Lov i de fleste Lande og ved dansk Lov af 15. Febr. 1895, § 4 (se Afsnit F.), forsaavidt det af Skibsføreren fremsættes inden 24 Timer efter Ankomsten til første Havn, der anløbes.

I Danmark kan Erstatningskrav fremsættes for Telegrafdirektoratet eller for Det Store Nordiske Telegraf-Selskabs Tillidsmand, hvis en saadan findes paa Stedet. I fremmed Havn søges hos den danske Konsul Oplysning om, for hvem Kravet skal fremsættes.

Ethvert Erstatningskrav kan af Kabelejereren forlanges prøvet for Retten, og det skal altid ledsages af en nøjagtig skriftlig Forklaring (Protokol) om, hvor, naar og hvorledes Uheldet skete, samt om Art og Værdi af de tilsatte Grejer. Denne Forklaring (Protokol) skal udfærdiges saa vidt muligt straks efter Uheldet og underskrives af Skibsføreren samt bevidnes med Underskrift af alle de af Besætningen, som kan give Oplysning om det forefaldne.

Erstatninger udbetales af det danske Statstelegrafvæsen og Det Store Nordiske Telegraf-Selskab indtil videre efter følgende Regler:

For Ankere fuld Værdi.

- Kæder, Schackler o. l. fuld Værdi, dog som Regel med Fradrag af  $\frac{1}{6}$ .
- Tovværk fuld Værdi, dog som Regel med Fradrag af  $\frac{1}{3}$ .
- Fiskeredskaber fuld Værdi med Fradrag efter nærmere Overenskomst.

#### F. Lovbestemmelser om Beskyttelse af Søekabler.

Vedrørende Beskyttelse af Søekabler er der ved en i Paris den 14. Marts 1884 underskrevet Konvention fastsat internationale Regler, hvortil svarer følgende Bestemmelser i Dansk Lov af 15. Febr. 1895:

§ 1. Forsætlig eller ved Mangel paa skyldig Agtpaa-givenhed foranlediget Brud eller Beskadigelse af et undersøisk Telegraf- eller Telefonkabel saavel paa som uden for dansk Søterritorium, hvorved Forbindelsen helt eller del-

vis kan blive afbrudt eller forstyrret, medfører Strafansvar, uden at dette præjudicerer privat Søgsmaal til Ska-deserstatnings Udredelse. Bestemmelsen om Strafansvar finder ikke Anvendelse paa Brud eller Beskadigelser, som forarsages ved Handlinger, der ikkun ere foretagne i det Øjemed at værne om Menneskeliv eller Fartøjers Sikkerhed, eller som nødvendigt eller tilfældigt bevirkes ved Istandsættelse af et Kabel, alt for saa vidt de paagældende have truffet de Forholdsregler, der staar i deres Magt for at undgaa saadanne Brud eller Beskadigelser.

§ 2. Naar et Skib, der uden for Søterritorierne er beskæftiget med Istandsættelse af et undersøisk Kabel, fører de Signaler, som ere foreskrevne ved kongelig Anordning, skulle andre Fartøjer, som bemærke eller ere i Stand til at bemærke disse Signaler, holde sig i en Afstand af mindst een Kvartmil fra Kabelskibet. Ligeledes skulle Fiskegarn og andre Fiskeredskaber holdes i samme Afstand; dog skulle Fiskerbaade have en Frist af fire og tyve Timer til at rette sig efter den ved de ovennævnte Signaler givne Advarsel, saaledes at der i dette Tidsrum ikke maa lægges dem nogen Hindring i Vejen for deres Bevægelse.

§ 3. Fremdeles skulle Fartøjer, der uden for Søterritorierne bemærke eller ere i Stand til at bemærke de Bøjer, som udlægges i Anledning af et undersøisk Kables Nedlæggelse, dets Brud eller Beskadigelse, holde sig i en Afstand af mindst en Fjortedel Kvartmil fra disse Bøjer. Fiskegarn og andre Fiskeredskaber skulle holdes i samme Afstand fra disse Bøjer.

§ 4. Saafremt et Skib eller et Fartøj har maattet opofre et Anker, Garn eller andet Fiskeredskab for ikke at beskadige et undersøisk Kabel paa Søterritoriet eller udenfor dette, har Skibets eller Fartøjets Ejer Ret til af Kabelejereren at faa Erstatning for den ham derved tilføjede Skade. Denne Ret er dog betinget af, at Redskabets Tab er konstateret ved en saa vidt muligt straks derefter optagen Protokol, forsynet med Skibsbesætningens Vidnesbyrd, og af, at Skibsføreren inden 24 Timer efter Skibets eller Fartøjets Ankomst til den første Havn, hvortil det vender tilbage eller søger ind, afgiver sin Forklaring for den vedkommende Myndighed. Denne giver dernæst fornøden Meddelelse om det passerede til Konsulmyndigheden for det Land, hvor Kabelejereren er hjemmehørende.

§ 6. Overtrædelser af de Forskrifter, som ere givne i denne Lovs §§ 1—3, medføre Straf af Bøder eller Fængsel (almindelig borgerlig Straffelovs § 25). Sager angaaende deslige Overtrædelser behandles som offentlige Politisager paa det Sted, hvor Skibet eller de for Overtrædelsen sigtede træffes. I Kjøbenhavn behandles de ved Sø- og Handelsretten, Bøderne tilfalder Statskassen.

### Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Angaaende de mindre Skibe er det stadig Brændesejladsen fra Vestsverig til Danmark, der interesserer, og mange Skibe er nu beskæftiget deri; dette bevirker en fastere Tendens baade for Stenlasterne saavel som for Trælasterne fra Sydsverig. Navnlig de Ophold, Skibene er udsat for ved at skulle vente paa »Geleitschein«, har svækket Interessen en Del for Trælstesejladsen. Nordtyskland har næsten intet for mindre Skibe uden netop til Bottenhavet, hvortil noteres til Umeå, Haparanda 20 à 22 Kr. Hvad Norge angaar, er der en Del Sild i Markedet derfra til Danmark og Sverig, men dog nærmest fra Vestnorge; men ellers er det overordentlig stille. Sverig er som nævnt absolut fastere; dette gælder ogsaa for Botten; saaledes noteres fra Sundsvall 95 à 100 Kr., og der er sluttet fra Haparanda til Aalborg Kr. 125. Danmark er som sædvanlig meget mat; dette gælder baade Provinserne og Kjø-



## INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. —  
Kjøbenhavn, den 25. April 1918. — Vejledning vedrørende Søkab-

lers Benyttelse. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. —  
Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uof-  
ficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transport- forsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
**KØBENHAVN**

## A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10314

### Aktieselskabet

## Dansk-Russisk Dampskibsselskab.

Udbyttet for 1917 — 20 pCt. — udbetales  
mod Aflevering af den paagældende Kupon af Køben-  
havns Handelsbank samt Kl. 10—12 Form. paa Sel-  
skabets Kontor, Børsen.

Kjøbenhavn, den 19. April 1918.

Bestyrelsen.

## Antagelse og Udkommando af frivillige Lærlinge.

Ansøgning om at blive udkommanderet som fri-  
villig Lærling for at opnaa den til Optagelse paa  
Kadetskolen forlangte Søfart stiles til Marinemini-  
steriet og indsendes til Chefen for Kadetskolen inden  
15. Juni.

Ved mundtlig eller skriftlig Henvendelse til Ka-  
detskolen, Gærnersgade 20, København K., kan Op-  
lysninger vedrørende Ansøgning om Antagelse, Ud-  
dannelse etc. indhentes.

Marineministeriet, den 20. April 1918.

## Korresponderende Reder.

Tidligere Befragter søger Forbindelse med  
en i alle Farter erfarede Skibsfører, der kan  
tilføre Kapital, for med ham, naar Tiden stiller  
sig gunstig, at danne nyt Dampskibsselskab.

Billet mrkt. 1600 modtager Forlags- og  
Annonceanstalten, Løngangsstræde 23, St.

## CHR. SCHIERBECK'S EFTF.

Etableret 1760.

Skibsmægler &  
Skibsprovianteringsforretning,  
Helsingør.

Ved Nærværende tillader vi os at meddele, at vi fra  
den 15. April d. Å. har etableret en Afdeling i Køben-  
havn for

Befragtning, Klarering, Spedition og Kommission  
med Kontor i Nyhavn Nr. 5 under Firmanavn

**CHR. SCHIERBECKS EFTF.**

Som Leder af denne Afdeling har vi angageret Hr.  
Befragter *Alfred Christensen*. Hr. Christensen har vi til-  
delt Prokura, og han vil alene tegne Firmaet.

Vi tillader os at henlede Opmærksomheden paa vor  
Telegram-Adresse i København »MUNKBOR« og vort Tele-  
fonnummer Central 7926.

## Rens Spildeolien paa Trabergs Olierenser.

Renser den urene Olie fuldstændig.  
Anerkendt af alle.

**Traberg & Nielsens  
Maskinforretning.**

Amaliegade 31. Telf. Palæ 1669. Tlg.-Adr. Røggas.

## A. WILSON, Kobbersmedie

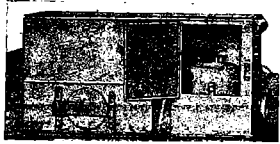
Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

## Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
Har i Praxis bevist sin Uundværlighed  
Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**  
Boldhusgade 4. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x  
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
at Staal- og Jærnvirer.

## A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder A. N. Petersen.

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

**J. C. HEMPEL'S**  
TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse: „Hempaturj“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## Aktieselskabet Svendborg

### Skibsværff & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værtfæt: 289.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og  
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og isvrigt  
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Komplet Udstyr til

### REDNINGSBAADE

faas hos

**A/S CHR. MØLLER**

Amaliegade 43.

Telefon 687.

## MEKANISK Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

KEDEL-  
RENSNING

Telefon { Centr. 8712.  
Privat: Øbro 950.

## Nyhavn Oscar Rolff,

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Berg & Larsen  
Nyhavn 53, København,  
Skibsproviantering

og  
Skibsudrustning.  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

## Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer

tilsalg Vestergade 27.

## G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og

Speditør

Gent, Belgien.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianterer.  
AALBORG.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

# W. Bähncke & Co

Niels Juelsø: 3

Sø-Transport - og  
Krigsforsikring

Tlf: Central 129

AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filiater: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

**Hovedkontor: København.**



**DANSK VERITAS**  
Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.  
København-B  
Vesterbrogade-87  
Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. „DANVERITAS“

**H. Broch.** Spedition  
Agentur  
Assurance  
Køb og Salg af Skibe  
Bredgade 25  
København K.  
Telegramadresse: „Sailer“

**H. Nielsen & E. Petersen.**

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.  
Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**

A/S Rederiet „QUARTO“.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal      Telegr.-Adr.: Quarto.      København.

Telegr.-adr.      **Kalundborg**      Telef.-Nr.

Omøe      **O. L. O M Ø E**      4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

**AARHUS SKIBSVÆRFT**

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn      Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
**TEKNISK & NAUTISK FORRETNING**

„GROTUMHUS“ — AALBORG  
Telf. Nr.      Lager af Olive, Tvist,      Telf. Nr.  
3100      Maskinpakninger og Værktøj.      3100



**NORDAN**

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kugleleier.  
Motorer fra 4 til 400 H. K.

A/S **Nordan Motorfabriker**

Vestre Boulevard 33 · København B.  
Tlf. Centr. 5879, 5899.      Telegr.-Adr.: Nordanas.

**Udkommet er:**  
3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgiivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
og hos Forhandlerne.      Pris indbundet 7 Kr.

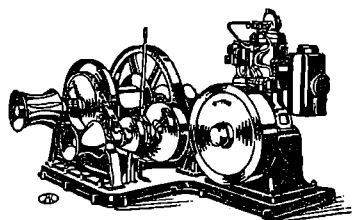
**Malling Olsen & Rasmussen.**

Lillevej. — Korsør. — Telf. 327.

**Maskinværksted og Skibssmedie.**

Reparationer udføres hurtigt.

Autogensvejsning - Kedelrensning udføres.  
Repræsentanter for Raaolienmotoren „Nordan“.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
**WINCHER · MOTORER,**

**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

**S. O. STRAY & Co.**

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
· Klarering ·

**Christianssand S.**  
Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**  
**11 Broadway.**

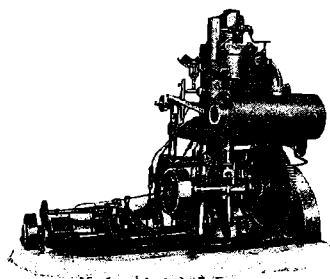




**FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET**  
**„URANIA“**  
 Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
 Garantikapital 1/2 Mill. Kr.  
**Sø-, Transport-, Krigs- & Brandforsikring.**  
 Består af Præmier.  
 Mest let og skadesopgørelse.  
 Kontorer: P. Skramsgade 15. Telefon 6776.  
 Telegramadresse: »Genurania«.

**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
 Kristiania.  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
 Generalagentur: WANDLER & HOVMAND. A. S.  
 Herluf Trollesgade 28, København K.  
 Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

**A/S Dansk Galvaniseringsfabrik**  
 Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.  
 Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.  
 udfører  
**Tørgalvanisering**  
 (Sherardisering)  
 af **Masseartikler:**  
 Søm. Skruer, Borte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.  
**INGEN** Forvanskning af Form.  
 Opskæring af Gevind.  
**Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.**



Telf. 44 & 458  
**»ALPHA«** Skiff. 13  
**MOTOREN**  
 Bedste 4 Takt Motor.  
 Bygges fra 2—120 HK.  
 Over 3800 i Brug.  
**MOTORSPIL**  
 i alle Størrelser.  
 Forlang Tilbud.  
 A/S Frederikshavns  
 Jernstøberi & Maskinfabr.  
 Brødrene Houmøller  
 (i lg. Motorhoumøller)  
 FREDERIKSHAVN.

**Svendsen & Christensen.**  
 Rhederiforretning.  
 Frederiksgade 1. København.  
 Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Flona“, „Ajax“.  
 Telegram-Adr.: »MONTREAL«.  
 Telefon 2537. Statstelefon 38.

**KAY DYHR**  
 Kvæsthusgade 1, København, K.  
 Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.  
 (Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)  
 Leverandør af  
**Dæks- og Maskinstores**  
 samt **Hjælpemaskineri**  
 for Damp- og Motorskibe.

**Chr. Petersen Søballe.**  
 Maskinfabrik. Helsingør.  
 Maskin- og Skibsreparationer.  
 Autogen Svejsning og Skæring.

**P. Ph. Stühr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
 Aalborg. Aktieselskab. Danmark.  
**Nybygning og Reparation**  
 af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
 Kædler etc.  
 4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
 Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
 Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
 Jydsk Telefon: 1198—1199.



**Daniel Christensen,**  
 Kompasmager.  
 Sølvgade 3. København.

**Raamaterialer**  
 Hurtig Levering af:  
 Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,  
 ■ Lager af bedste svenske File. ■  
 MØTRIKER      SORTE      AF  
 &      OG      ENHVER  
 BOLTE      BLANKE      ART.  
**CHARLES BJARNOV**  
 Telgr. Adr.: „Charlbjarno“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.



Handelsafdeling. Import — Export. — Telegr. Norhanco. Telefon { 7754. 11.218. Sjøfartsafdeling. Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.  
**VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.**

**Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.**

Onsdag den 24. April 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		425	426
Norden		554	555
Carl		—	—
Dannebrog		512 $\frac{1}{2}$	513
Skjold		—	—
Urania		—	—
Hejmdal		690	692
Gorm		587	589
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		429	429 $\frac{1}{2}$
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 $\frac{1}{2}$ % Stats amort.		—	—
3 $\frac{1}{2}$ % uops. Stats af 1886		71 $\frac{1}{4}$	71 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74	76
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 $\frac{1}{2}$ % — — 2. Serie.		89 $\frac{1}{4}$	90
4 $\frac{1}{2}$ % — — 1. — ..		—	—
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. 9. — ..		86 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % — — 7. — ..		85 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % — — 6. — ..		84 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Landkreditk. 3. — ..		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		161	163
Privatbank		146 $\frac{1}{4}$	147
Landmandsbank		166 $\frac{1}{2}$	167
Handelsbank		165	165 $\frac{1}{2}$
Kbhvn. Laane- og Diskontobank		127 $\frac{1}{4}$	127 $\frac{1}{2}$
Sukkerfabr.		296	297
Burm. & Wain		241	243
Bryggeri Aktier		209	210
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Vekselkurser d. 24. April 1918.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	62.75	—
London	15.20	—
Paris	56.50	—
Amsterdam	152.50	—
Wien	40.25	—

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

**Den danske Landmandsbank**

**Hypothek- og Vekselsbank**

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho - Tølløse - Vejle  
Vestervig.

**A/s Dampskibsselskabet MALM**  
**KØBENHAVN**

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

**A/s American Chartering Agency**

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3884, Stat 891

**Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.**

**Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerepræsentanter i Skandinavien for

**Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.**

New York.

New York.

New York.

**Victor Klein & Co.**

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,**  
**Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.**

Telf. 5736.

Telegramadresse: **Kleinbank.**

**LUDVIG KJÆR & Co. A/s BERGEN**  
**TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA**

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

**H. S. Christoffersen.**

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

**A a r h u s .**

Telf. 4158

**Spildeolie og brugt Tvist**  
**købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/s**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

**Jensen & Pedersen, Aalborg.**

Repræsentanter for Raaolliemotoren „**VØLUND**“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,**

**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4.

**Telefon 796.**

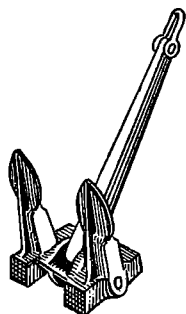
Dampskibsselskaberne

„**Senta**“ „**Pacific**“  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „**Steampacific**“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.





**Staalstøberiet**  
A/s **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

leverer hurtigt

**Skibsankere**

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

**Emil A. Schneider, Nørregade 40, København**

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. **Telefon 3950.**

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address **FLINTSHIP**-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**

**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**

**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**

**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**

**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**R. Møllers Skibsværft.**

Telefon 246. **Faaborg.** Telefon 246.

**Nybygning og Reparation af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for 450 Tons Egenvægt.**

**Kunstfyrværker Fritz Busch**

anbefaler sig med

**Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.**

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Sefartsafdeling.

Laboratorium: **Bopæl:**

**Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedsvej 46, 1ste Sal**  
Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, København. Privattelefon Nora 2393.

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

**1ste Klasses Skræderi og Herreklipning.**

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasses Syning.

**NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen**

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Rådhuspladsen 45**

**Telef. Taga 7 og Byen 6034**

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift - Solid - Driftssikker.**

5-100  
HK

A/s **„VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISEMENTS PRIS.**

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: **V. KROGH.**

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: »Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).



**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

# ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),

**SOLE SHIPPERS OF  
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**

**BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS  
STEAM COALS AND PATENT FUEL.**

**Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. }  
PLACE DU DOCK 35, GHENT. }

Telegrams:  
„BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**THE  
ANTWERP  
ENGINEERING Co. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**

**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**

**„CHANA VAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**

**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

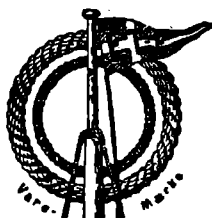
## ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**



**HERKULES  
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

**Esbjerg**

**Tovværksfabrik A/s**

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klases Skræderi og Herreekviperling.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klases Syning.

**NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges**

## LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Raadhuspladsen 45**

**Telef. Taga 7 og Byen 6034**

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—100  
HK

**A/s „VØLUND“.**  
Bløgdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

### ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

### AVERTISEMENTS PRIS.

Første Side pr. Petillinie . . . . .	à 45 mm Bredde	50 Øre.	
Siden overfor Tekst og Bagsiden . . . . .	do.	40 —	
De øvrige Sider . . . . .	do.	25 —	
Moderation for . . . . . 13 Gange	26 Gange	52 Gange	
	10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarshavende Redaktør: V. KROGH.

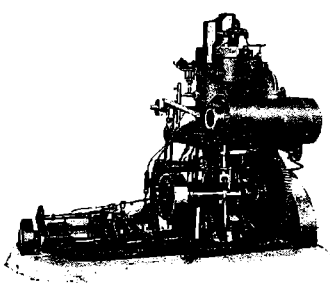
Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Rønne.</b>	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkerens Højde over dgl. V. 5½, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton.  Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Køhalingsafgift ½ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Sydsiden.
<b>Saxkjøbing.</b>	Hele Løbet og selve Havnebassin er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton.  Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
<b>Vejle.</b>	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebojer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903.  Bugsering: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 20 Øre pr. Brutto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton.  Vand: leveret med Havnens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade



Slett 13

»ALPHA«  
**MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Bredrene Houmøller  
(1 Ig. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

Telf. 44 & 458

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**AARHUS SKIBSVÆRFT**  
(A/S Dansk Kutter-Byggeri)  
Aarhus Sydhavn      Telefon 4609  
Nybygning og Reparation af Træskibe.

**Chr. Schierbecks Eftf.**  
Etableret 1760.  
Telegramad. **Befragtningsagenter** Telefon 7926  
Munkbor. **København. — Nyhavn 5.**

### Aktieselskabet Dansk Søfartstidende

afholder sin aarlige Generalforsamling Torsdag den 25. April d. A. Kl. 1 paa Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn, med følgende Dagsorden:

1. Kort Beretning om Selskabets Virksomhed og Fremlæggelse til Godkendelse Regnskabet for 1917 samt Statusopgørelse.
2. Forslag fra Bestyrelsen om Anvendelse af Aarets Netto-Overskud.
3. Ændring af Selskabets Vedtægter, for at bringe dem i Overensstemmelse med Lov om Aktieselskaber af 29. September 1917.
4. Valg af et Medlem af Bestyrelsen.
5. Valg af Revisorer.

Adgangskort til Generalforsamlingen udleveres paa Selskabets Kontor i Dagene fra den 19. inkl. til den 23. mellem Kl. 10—1, imod Opgave af Numre af de paa Navn noterede Aktier.

Kjøbenhavn, den 4. April 1918.

Bestyrelsen.

## Chr. Petersen Søballe.

**Maskinfabrik.      Helsingør.**  
**Maskin- og Skibsreparationer.**  
**Autogen Svejsning og Skæring.**

**P. HANSEN & Co.**  
ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianterer.  
**AALBORG.**

**S. Sørensen & Søn**  
Skibs- og Baadebyggeri  
**Aalborg**  
enbefaler sig med alt til Faget hørende  
Reel og billig Betjening garanteres.

## Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 17. April 1918

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		409 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	410
Norden		545	516 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Carl		—	—
Dannebrog		498	498 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Skjold		—	—
Urania		—	—
Højmdal		653	654
Gorm		483	483 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		442 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	443
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Stats amort.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>100</sub> uops. Stats af 1886		71 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	73
3 <sup>1</sup> / <sub>100</sub> Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74	76
3 <sup>1</sup> / <sub>100</sub> Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — 2. Serie		89 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	91 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — 1. —		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Østift. Kreditf.		86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — 7. —		85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	85 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>100</sub> — — 6. —		84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>100</sub> Landkreditk.		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		162 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	163
Privatbank		139 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	139 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Landmandsbank		157 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	158
Handelsbank		155 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	156
Kbhvns Laane- og Diskontobank		122 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	122 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Sukkerfabr.		293	298 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Burm. & Wain		241	242
Bryggeri Aktier		213 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	214
Helsingørs Jærnsk.		—	—

### Veekselkurser d. 17. April 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	63.25	
London	15.20	
Paris	56.50	
Amsterdam	161.50	
Wien	40.50	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nøkskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho - Tølløse - Vejle  
Vestervig.

## A/S Dampskibsselskabet MÅLM KØBENHAVN Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.**

Telf. 5736.

Telegramadresse: Kleinbank.

**LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN  
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA**

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

Aarhus.

Telf. 4158

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaliemotoren „VØLUND“.  
Specialværksted for Autogensvejsning,  
Motor- og Maskinreparationer.  
Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

**L. R. Schmith,**  
Korresponderende Reder.

# A/S American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3334, Stat .91

**Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.**

**Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerepræsentanter i Skandinavien for

**Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.**  
New York. New York. New York.



# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

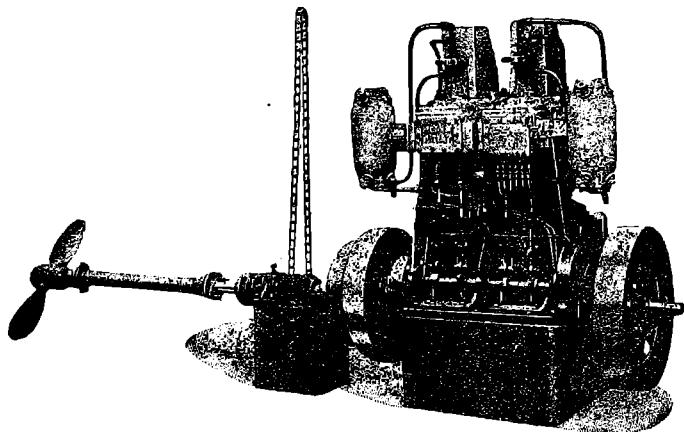
Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.



## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

„Dan“ Motoren arbejder fortrinligt med Tran.  
Forlang Katalog og Tilbud.

A/s P. Jørgensens

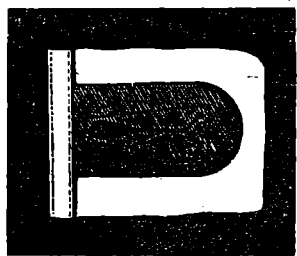
## „Dan“ Motorfabriker

Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.  
Telegr.-Adr. Motordan Tlf. Central 8006 - 8007

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.



## OLSKIND

## Bedste Olie tøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faaes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x  
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
af Staal- og Jærnvirer.

## Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering  
Holbergsgade 24  
4. Sted fra Nyhavnbroen.  
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
Telegr.-Adr.: Bjørch-Jensens  
Telefon 7262.

## Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon  
Central 297  
" 1297  
" 2197

## DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

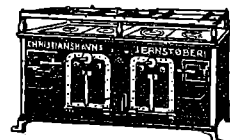
AFDL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS  
BAGE  
OVNE



KABYS KOMFURER  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

## A/s Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. Kjøbenhavn F.

udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af Masseartikler:

Søm. Skruer, Bøtte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

INGEN Forvanskning af Form.  
Opskæring af Gevind.

Forlang Prislste. Idsend Prøve. Forlang Tilbud.

## Malling Olsen & Rasmussen.

Lillevej. — Korsør. — Telf. 327.

Maskinværksted og Skibssmedie.

Reparationer udføres hurtigt.

Autogensvejsning - Kedelrensning udføres.

Repræsentanter for Raalle motoren „Nordan“.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS

Enerepræsentant for

VEREINIGTE

ELEKTRISK

MATERIEL

ISOLATORENWERKE

Akt.-Ges.

Berlin-Pankow.

MATERIEL

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbjarn“, Ingeniør. Kjøbenhavn-Ø. Telf. Central 5089.

# Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Aalborg.</b>	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
<b>Aarhus.</b>	Et 75 m bredt Løb med 7.8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8.3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7.5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8.3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1.7—2.2 m over Vandet.	<b>Skibsafgift</b> <b>pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	<b>Lodspenge</b> , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter.  <b>Litsenpenge:</b> 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litsenpengene af 1/3 opkræves indtil videre.  <b>Bugsering:</b> Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballast</b> kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen.  <b>Vand:</b> 1½ à 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegod og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
<b>Assens.</b>	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø Udg. 12 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1908.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed.  <b>Vand:</b> 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyllning.		Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.
<b>Fredericia.</b>	I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift.	<b>Bugsering uforuden.</b> Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballastpris pr. Ton:</b> 1 Kr. paa Siden.  <b>Vand:</b> Kr. 1.50 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Esbjerg.</b>	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrmlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regeludenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørages af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteævne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
<b>Faaborg.</b>	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen <b>Yderhavnen</b> , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. <b>Inderhavnen</b> , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. <b>Vareafgift</b> meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. <b>Bugsering</b> efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	<b>Ballastafgiften til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vandafgift:</b> Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørages af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
<b>Frederikshavn.</b>	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. <b>Vand:</b> 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
<b>Helsingør.</b>	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	<b>Ingen Ballastafgift.</b> <b>Ballast:</b> 85 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørages af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
<b>Hobro.</b>	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen.</b> 3 Øre pr. Reg. Ton. <b>Vandforsyning direkte i Skibene:</b> 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. <b>En 8 Tons Kran</b> ved Bolværket. <b>Havnebanespor langs Kajen.</b>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Horsens.</b>	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 63 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	<b>Lodstvang.</b> Bugsering foregaalet og efter billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
<b>Kjøbenhavn.</b>	Til Frihavnen en Dybde af 29½ Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 à 19 Fod.	<b>Bolværkspenge</b> For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. <b>Vareafgift,</b> svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der indføres 3 Maaned efter Indførselen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodeses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	<b>I Frihavnen</b> besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. <b>I Toldhavnen</b> efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 Ø., Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
<b>Kolding.</b>	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lødspengene se de ny Løstakster (1903). Bugsering efter Afale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
<b>Mariager.</b>	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	<b>Pr. Reg. Ton</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserdamper ufnøden.	<b>Ballastafgift:</b> 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
<b>Marstal.</b>	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	<b>Ballastafgift til Havnen</b> 3 Øre pr. Ton. <b>Ballast</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand</b> fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugseringsafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Masned-sund</b>	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropengeafgifter, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 4 Øre. <b>Ballastpris:</b> pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. paa Siden. <b>Vand:</b> Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
<b>Middelfart.</b>	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	<b>Ingen Lodsvang.</b> Bugsering ufnøden.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. <b>Ballastgrus:</b> pr. Ton 2 Kr. <b>Vand pr. Slange:</b> Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m <sup>2</sup> . Maskinbrug 1 Kr. pr. m <sup>2</sup> .	Losning besørges af Ladningsmodtageren eller fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Køhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
<b>Nakskov.</b>	Indtil Slotø 5,6 m. indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Køhalingsplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
<b>Nexø.</b>	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 16 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodsere. De regelmæssige Rutebaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 63' bred foroven, 36' bred i Bunden. Portaaabningens Bredde er 33' i Vandlinjen, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , alt eng. Maal.
<b>Nyborg.</b>	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve. <b>Vareafgift:</b> Moderat.	<b>Bugserdamper ufnøden.</b> Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand</b> 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Køhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
<b>Odense.</b>	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 à 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodsvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto <b>Bugsering:</b> Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift:</b> 4 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand:</b> Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd; Maskinværksteder, Køhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Nykjøbing Falster.</b>	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 $\frac{1}{4}$ Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sandgravedamper frit ombord. <b>Vand:</b> 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
<b>Nykjøbing Jylland.</b>	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 à 11 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 90 Ø. pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
<b>Nørre-Sundby.</b>	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
<b>Præstø.</b>	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad haves, faste billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. <b>Ballastpris:</b> 1 $\frac{1}{2}$ Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.
<b>Randers.</b>	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 à 4 $\frac{1}{2}$ Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+5 <b>Bugsering:</b> Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatore og Hejseværker, Kulkran, Havnebæner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
<b>Rudkjøbing.</b>	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	<b>Pr. R.-T.:</b> Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	<b>Ingen Lodstvang</b> uden ved Bugsering se Lodsloven. <b>Bugsering:</b> faste billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. R.-T. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1.50 p. T. <b>Vand</b> 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
<b>Svendborg.</b>	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 à 6 $\frac{1}{4}$ Fod.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se Danmarks Lodstakster 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1 Kr. 50 Ø. pr. Ton. <b>Vand:</b> 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalerbedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 18

Kjøbenhavn, Torsdag den 2. Maj 1918.

25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

### TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

## Oliefiltret „Express“

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



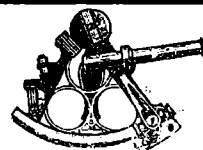
## I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juølagade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



75 Kr.  
Preisler

Kjøbmagergade 13.

## Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibehunde.  
Leverandør-til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers- og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sot. Annø Plads 16, Kjøbenhavn.

Telef.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundvej, Amager.

## A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annøplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Statsautoriseret Revisor

## J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.

Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.  
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annøplads 19 & 21.

## Kjøbenhavns

## Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrønderihavn. 8.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner <b>92 86</b> <b>102 86</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
<b>KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT</b> Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon <b>513</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
<b>HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.</b>		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

## C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50689 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefor No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

## A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
*Edsvoren Mægler.*

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for: Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198—1199.

## Dampskibsselskabet Atlanterhavet

(Aktieselskab)  
K J Ø B E N H A V N

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant«      Telefon { 12912  
12913

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal      Telegr.-Adr.: Quarto.      Kjøbenhavn.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telegr.-Adr.      Rederi, Befragtningsforretning.      Telf. 10844  
Barthys.      Køb og Salg af Skibe.      Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A, S og Rederiet »Duen« A, S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for  
**Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri**

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)  
kontraherer:

200/300 Ton D/W *Motorskonnerner og Motorskibe*  
115/300 " " *søgaende Lægtene*  
20 " " *Framme*  
*Cementstøberi og Rørvævfabrik*  
*anbefaler*  
*prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør*  
Udskibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over 7' Dybgaaende

Telegraf adr.      **Emil Strand**      Telefoner  
**Strand**      507—598  
Reykjavik      —237

Reykjavik      Island  
**Skibsmægler**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING  
„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.      Lager af Olive, Tvist,      Telf. Nr.  
3100      Maskinpakninger og Værktøj.      3100

**Hill-Madsen<sup>s</sup>**  
Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.  
Frihavnen, Købh Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

Telegr.-adr.      **Kalundborg**      Telef.-Nr.  
**Omøe**      **O. L. O M Ø E**      4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

## KAY DYHR

■ Kvæsthusgade 1, København, K. ■  
■ Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København. ■

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

## Dæks- og Maskinstores

## samt Hjælpemaskineri

for Damp- og Motorskibe.



## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN  
 overtager alle Sngs Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

DAMPKIBSSELSKABET

„TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.

Certifikat udtages om ønskes.

Ordre ekspederes i Rækkefølge.

Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.

København K.

St. Kongensgade 27. Tlf. Palæ 827.

## MEKANISK HERSKIND & WULFF.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

KEDEL-  
 RENSNING

Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
 Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DE PRIVATE ASSURANDEURER  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

### Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim. i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste  
 Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal.

Telegram-Adresse: Copenure

Telefon-Nr. 42

### Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“

Telefoner: Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

## ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 &  
 12318

Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- OG TRANSPORT-VALOREN BRAND-DRIFTSTABS-MUSLEJE  
 BREAKDOWN-MASKINSKADE-ANSVAR-VINDUESUDSTILLINGS  
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RAN-ØVERI-SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON: CENTRAL 1520 & 530  
 TORDENSKJOLDSGADE 23

TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“  
 KØBENHAVN

Reassurance-Compagniet  
*Scandinavisk Lloyd*  
 Aktieselskab

SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
 Brandforsikring

Hovedkontor: Østernsvejsgade 1 København  
 Jarmarsgade 8

Aktiekapital: 17 Million Kroner

Agenter udtagne Telef. 4058 Agenter udtagne

**DEMAG**  
6719.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G  
DUISBURG**

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>1/3</sup>**  
**FREDERIKSHAVN.**

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0  
16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**<sup>1/3</sup> DANSK REDERI KOMPAGNI**

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**<sup>1/3</sup> Rødby Havns Jernskibsværft**  
Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskeibe**  
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
**HELSINGØR.**  
Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarering.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
LONDON E. C. MARSEILLE  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11.  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
Repr. for KUMPER'S Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
Telefon CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**VIGGO JENSEN, <sup>A/s</sup>**  
**MASKINFABRIK**  
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur  
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**  
**HAUGESUND**  
Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance  
Telegram-Adresse: **STOLT**

**R. A. ROBERT**

Amaliegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: Robertus.

**BEFRAGTNING**

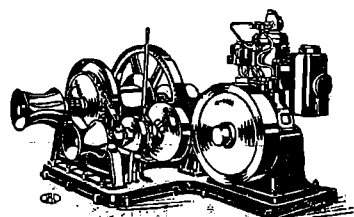
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —



**SKANDIA**  
RÅA-OLIE  
**MOTOR**  
UDEN  
VANDINDSPRØJT  
DANSK FILIAL:  
REVENTLOWSGADE 4  
CENTRAL 6792  
**J.F.S.-JERNHOLM**

FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO  
LYSEKILS MEK. WERK. AB.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
WINCHER · MOTORER,  
MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Kjøbenhavn, den 2. Maj 1918

Den norske Handelsflaade. I Følge Meddelelse fra det norske Handelsdepartement var Handelsflaadens Størrelse pr. 1. Marts 1918 beregnet til at udgøre 3,260 Skibe paa 1,998,174 Brutto Tons.

I Marts Maaned er der udgaaet 34 Skibe paa 46,906 Tons og tilkommet 29 Skibe paa 13,280 Tons.

Maanedens Nettoresultat er saaledes en fortsat Formindskelse af 5 Skibe og 33,626 Tons.

Efter dette tæller Handelsflaaden pr. 1. April 3,255 Skibe med 1,964,548 Tons.

Af de udgaaede er 19 Skibe paa 34,994 Tons tabt ved Krigsforlis.

Af de tilkomne er 8 Dampskibe paa 7,940 Tons nybygget i Norge (foruden 17 Motorfartøjer paa 1,400 Tons) og 4 Motorskibe er indkøbt fra Udlandet.

I Følge Meddelelse fra Riksforsikringsanstalten udgør Antallet af anmeldte Mandskaber paa norske Fartøjer, der fra Krigens Begyndelse og indtil Udgangen af Aaret 1917 bevislig er døde som Følge af Krigsforanstaltninger, ialt 813, hvoraf 263 Udlændinge.

Nyt Rederiaktieselskab. Den 15. April er der i Svendborg startet et Rederiaktieselskab Phoenix. Til Bestyrelse er valgt Købmand H. Gislinge, Svendborg, Skibsreder R. S. Hansen, Thurø, Formand, Groserer Kaj Hvilso, Kjøbenhavn, Bankdirektør C. Mende, Svendborg, Købmand Axel Nielsen, Svendborg, Købmand P. M. Petersen, Svendborg, bestyrende Reder, og Forpagter P. Rasmussen, Brændskovgaard pr. Svendborg. Selskabets Formaal er at drive Fragfart og andre dermed beslægtede Virksomheder samt Handel. Aktiekapitalen er 1 Mill. Kr. med Ret til Udvidelse til 3 Mill. Kr. Selskabet er traadt i Virksomhed. Stifterne overtager et Beløb af 350,000 Kr. og garanterer Restbeløbet legnet. Beløbet tegnes underhaanden hos Stifterne til Pari.

Selskabet har erhvervet sig 3/m. Skonnert »Anna«, c. 350 Tons dw., 3/m. Skonnert »Elisabeth Eff«, 360 Tons dw., 3/m. Skonnert »Johanne«, 370 Tons dw., Skb. »Alf-hilde«, 290 Tons dw., samt en Nybygning paa Øxenbjerg Skibbyggeri paa c. 585 Tons. Desuden er det Hensigten at erhverve flere Skibe.

Selskabets Kontor er hos Firmaet Petersen & Jensen, Svendborg.

Til Revisor er valgt Bankfuldmægtig Erik Holm, Svendborg. Aktierne lyder paa 1,000 Kr. og kan kun tegnes af danske Statsborgere.

Frankrigs Handelsstraktater. Paris, den 24. April. Ministerraadet har besluttet at opsige alle Handelsstraktater, der indeholder Bestemmelser om Mestbegunstigelse eller om Fastsættelse af Told, alle Traktater og Overenskomster angaaende Handelsskibsfart, Fastsættelse af Toldafgifter, Behandling af Handelsrejsende og Udøvelse af Industri og alle Aftaler, der kan være til Hinder for Anvendelsen af den ny Handels-, Skibsfarts- eller Toldlov, som Frankrig vil indføre. Ved særlige Bestemmelser vil der blive truffet en Ordning for de Handelsordninger, der er optagen i politiske eller koloniale Traktater og udgør en væsentlig Del deraf. Status quo vil blive forlænget i tre Maaneder med Lejlighed til at faa den fornyet, hvis Forhandlingerne ikke har ført til en ny Overenskomst indenfor den kontraktmæssigt forudsatte Frist.

(Ritz. Bur.)

Gasværk paa Fiskekuttere. Paa Landjorden har man flere Steder arbejdet med at faa Dieselmotorer til at gaa ved Hjælp af Sugegas, men ved Installationen om Bord i Skibe har der været en Del tekniske Vanskeligheder, som L. Frandsens Jernstøberi i Holbæk (Indehaver: Ingeniør Aage Smith) nu paastaar at have overvundet.

Ingeniør Smith har installeret et Anlæg i Fiskekutte-

ren »Karl« af Frederikshavn, der fortylig er indkommen efter en fem Dages Prøvetur, som forløb i alle Maader vellykket. At Opfindelsen er af overordentlig stor Betydning, forstaar man, naar man hører, at der alene i Frederikshavn ligger over 100 store Fiskekuttere, der i det sidste halve Aar ikke har kunnet komme ud paa Fiskeri, fordi det har manglet Brændselolie til Motorerne.

Ingeniør Smith fortæller, at den Motor, der nu er om-dannet paa Kutteren »Karl«, vilde have en Driftsudgift af 100 Kr. daglig, hvis den skulde drives med Petroleum, 300 Kr. med Carbid og 600 Kr. med Tran. Med Gas bliver Udgiften 35 Kr. daglig.

Gasværket er opstillet ved den forreste Mast, og Gas-sen føres i Rørledninger langs Dækket til Maskinen agter-ude. (Berl. Tid.).

Sunket Dampere. Reuters Bureau meddeler fra en amerikansk Atlanterhavshavn: Den amerikanske Dampere »Saint Paul« er kænret, da den, efter at have forladt Dokken, hvor den var blevet repareret, skulde bringes op langs Molen. Der var ialt 500 Mand om Bord, som meldes at være reddet. Det vides endnu ikke, om Ulykken skyldes en Forskydning af Ballasten, eller at en Bundventil ved Uagsomhed stod aaben. Udefra blev der skaaret Huller i Dampere's Side og Dæk, for at Arbejderne og Sømandene, der var indelukket i den, kunde komme ud. Bjergningsdampere er allerede begyndt at hæve »Saint Paul«.

Ny engelsk Spærrezone i Nordsøen. London, 1. Maj.

Admiralitetet har i Dag udsendt følgende Bekendtgørelse for de Søfarende: Da den uindskrænkede Krigsførelse til Søs af Tyskland gennemføres ved Hjælp af Miner og Undervandshaade, ikke blot mod de allierede Magter, men ogsaa mod de neutrale Søfarende, og i Betragtning af den Kendsgerning, at Koffardskibe stadig sænkes uden Hensyn til deres Besætnings Sikkerhed, meddeler den britiske Regering herved, at der fra og med den 15. Maj 1918 vil blive oprettet følgende Spærrezone i Nordsøen som farlig for al Skibsfart, som derfor bør undgaas. Spærre-omraadet indesluttet af en Linie over følgende Punkter: 1) 59° 12 $\frac{1}{2}$ ' n. Br., 4° 49' ø. L., 2) 59° 29' n. Br., 3° 10' ø. L., 3) 58° 25' n. Br., 0° 50' v. L., 4) 59° 20' n. Br., 0° 50' ø. L., 5) 60° 21' n. Br., 3° 10' ø. Br., 6) 60° 0' n. Br., 4° 56' ø. L. Derpaa langs Grænserne af det norske Søterritorium til Punkt 1.

Aktieudvidelse. Paa en ekstraordinær Generalforsamling i Dampskibsselskabet Rødbby Havn vedtoges det at bemyndige Bestyrelsen til at udvide Aktiekapitalen fra 2 til 4 Mill. Kr.

Russisk Handelskompagni Aktieselskab. Paa et den 23. April afholdt Bestyrelsesmøde i Aktieselskabet Russisk Handelskompagni vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen at anvende Nettooverskudet 1,036,601 Kr. saaledes, at c. 95,000 Kr. henlægges til Reservefond, 500,000 Kr. anvendes til Udbetaling af 10 pCt. Udbytte, c. 17,000 Kr. anvendes til Tantiømer til Bestyrelsen, c. 88,000 Kr. til Tantiømer til Direktion og Personale og Restbeløbet, c. 338,000 Kr., til Overførsel i ny Regning.

Guatemala og Centralmagterne. Til Reuters Bureau telegraferes fra New York: Guatemala, der for et Aar siden afbrød den diplomatiske Forbindelse med Tyskland, erklærer, at det indtager den samme Stilling overfor de europæiske Krigsførende som de Forenede Stater. Dette betragtes som ensbetydende med en Krigserklæring overfor Centralmagterne.

Aktieudbytte. Bestyrelsen for Dampskibsselskabet af 1912 har i Følge »Børsen« besluttet at indstille til Generalforsamlingen at udbetale endnu 60 pCt. i Udbytte og udvide Aktiekapitalen ved Udstedelse af 100 pCt. Friaktier. Selskabet har for Øjeblikket en Tonnage paa c. 31,000 Tons med en Aktiekapital af 800,000 Kr.

## Responsa, afgivet i 1916 af Grosserersocietetets Komité.

Vi fremhæver efter Handelsberetningen for 1916 følgende af de afgivne Responsa:

Ved nærværende tillader vi os at anmode den ærede Komité om at afgive et Responsum i følgende Sag, da herværende Gasværksudvalg gerne ønsker Komiteens skriftlige Udtalelser desangaaende.

Vi solgte Gasværket en Ladning Gaskul til en bestemt Pris fob engelsk Havn.

Gasværket nægter nu at betale de ved Befragtingen paaløbne Telegramudgifter, Gebyr til det engelske Konsulat for Attestation vedrørende Underskrift paa Deklaration angaaende Kullenes Anvendelse samt Afgift til det danske Kulbureau.

Vi er optraadt som Agenter for Afskiberne, og Udvalget for Gasværket har underskrevet Sluttedlerne med det engelske Firma.

Vi tillader os derfor at forespørge:

»Skal Køberne, naar de køber en Ladning Kul fob engelsk Havn, ikke selv afholde samtlige Udgifter, der opstaar ved Befragting etc., overhovedet af holde alle Udgifter, der paaløber udover, at Kullenes leveres fob det Skib, Køberne befragter«.

Responsum af 17. August 1916:

Jo.

Vi tillader os at forespørge, om Køber eller Sælger skal betale Bropenge, naar der er solgt »leveret ved Skibside, Randers?«

Svarskrivelse af 18. August 1916:

I Besvarelse af Deres Forespørgsel af 15. Juni d. A. skal man meddele, at Komiteen ikke kan udtale sig om Kutymen i en Provinshavn. Samtidig undlader man dog ikke at gøre Dem bekendt med, at Komiteen fra Randers Byraads Havneudvalg har indhentet følgende Erklæring i Sagen:

»I Anledning af den ærede Komites Forespørgsel af 13. ds., om hvorvidt Køber eller Sælger skal betale Bropenge, naar der er solgt »leveret ved Skibside, Randers«, undlader man ikke at udtale, at Vareafgiften er en Afgift, der betales for Ind- og Udgaende af Varer og Genstande, som med Benyttelse af Broen, Havnens Bolværker og andre til Skibsfartens Tarv indrettede Anlæg ved Havnen — derunder de uddybede Løb, som ved Kunst er tilvejet bragt ind til eller ved Havnen — losses fra eller indlades i Skibe, Fartøjer, Pramme, Lægtre m. m. eller Baade.

Besvarelsen af det stillede Spørgsmaal maa derfor blive forskellig, efter som det drejer sig om en Vare, der importeres, eller om en Vare, der eksporteres.

Hvis der er Tale om en Vare, der eksporteres, da kan den leveres ved Skibside, uden at der betales Vareafgift af den; først naar den føres over i Skibet, forfalder Vareafgiften, som altsaa maa betales af Køberen.

Hvis der derimod er Tale om en Vare, der importeres, da kan den føres ind i Havnen og eventuelt atter ud af Havnen i samme Skib, uden at der erlægges Vareafgift, men transporteret Varen ud af Skibet for at leveres ved Skibssiden, forfalder Vareafgiften, der altsaa maa betales af Sælgeren.«

Ved Nærværende udbedes høfligst Grosserer-Societetets Udtalelse for, hvorledes kgl. aut. Vejning skal foretages for at være fuldt retsgyldig. Det drejer sig om nogle Kokes- og Kullaster, dels pr. Sejlere à c. 150 Tons, dels Damperlaster paa c. 500 Tons. Vejningen er foretaget ved Skibssiden paa Kajen under den aut. Vejers Kontrol, da Pladsen ikke tillod Vejning paa selve Skibene. Nu paastaar Afladeren, at saadan Vejning er utilladelig, men at Vejningen for at kunne respekteres, skal foregaa ved Skibets Luge paa Dækket?

Vilde aut. Vejning paa Kaj ved Skibssiden ikke være retsgyldig, selv om tilstrækkelig Plads forefandtes paa Skibet, naar denne Fremgangsmaade befordrede Ekspeditionen?

Svarskrivelse af 22. September 1916:

I Besvarelse af Deres Henvendelse hertil under 7. ds. skal Komiteen efter indhentede Oplysninger meddele, at det er almindeligt, at Kokes- og Kullaster vejes paa Skibet.

Takkende i Besiddelse af Komiteens ærede Skrivelse af 22. ds., hvis Indhold vi har bemærket, undlader vi ikke at gøre opmærksom paa, at vor Forespørgsel ikke alene gjaldt Dampskibslaster, men ogsaa Sejlskibslaster, hvilke sidste dog formentlig ikke godt lader sig veje paa selve Skibet ved Lugen, dels fordi der som Regel i mindre Sejlere ikke er Plads til Vægten etc. paa selve Dækket, dels fordi Vejningen vilde blive unøjagtig paa Grund af Sejlskibets Slingsring eller Regulering, naar der er den mindste Bevægelse i Vandet.

Vi tillader os at forespørge, om Komiteen ved Besvarelsen har taget Hensyn til ovenstaaende, idet vi endnu bemærker, at Sejlerlaster, saa vidt os bekendt, altid vejes paa Kajen, hvor Vægten er anbragt paa et Stillaads.

Svarskrivelse af 13. Oktober 1916:

I Besvarelse af Deres fornyede Henvendelse hertil under 23. f. M. skal Komiteen udtale, at naar Skibet er af den Størrelse, at Vejning paa Dækket kan finde Sted paa en praktisk Maade, og Forholdene iøvrigt tillader det, skal Vejningen foregaa om Bord paa Skibet.

I modsæt Fald skønner Komiteen, at autoriseret Vejning umiddelbart ved Skibssiden paa Kajen er tilladelig.

## Sø- og Handelsretsdomme.

Dom, afsagt den 11. Februar 1918. En Aktionær-gruppe mod Bestyrelsen i Rederiet Frode.

Paa en efter Bestyrelsen i Rederiet A/S Frodes Indkaldelse den 12. Januar 1918 afholdt »ordinær Generalforsamling« protesteredes der af en Del af de Mødende mod Generalforsamlingens Lovlighed. Et Flertal stemte dog for Lovligheden. Regnskabet blev forelagt og efter at nogle Aktionærer havde forlangt kritisk Revision, gaves der Decharge for Regnskabet. For Sø- og Handelsretten paastod Mindretallet af Aktionærerne den afholdte Generalforsamling kendt ulovlig og de paa denne truffne Beslutninger ugyldige, idet det i Lovenes § 9 hedder, at Bestyrelsen skal forelægge de fra Aktionærerne inden 1ste Februar indkomne Forslag paa den ordinære Generalforsamling, og idet de hævdede, at denne Bestemmelse maatte medføre, at ordinær Generalforsamling ikke kunde afholdes inden dette Tidspunkt. — Da Retten ikke kunde forstaa Lovenes § 9 anderledes, blev den paagældende Generalforsamling kendt ulovlig og de paa denne tagne Beslutninger kendt ugyldige. — Endvidere blev Rederiet Frode dømt til at betale Aktionærgruppen 200 Kr. i Sagsomkostninger.

Dom, afsagt den 16. Marts 1918. Damperen »Bellax« Rederi mod Øresunds kemiske Fabrikker.

Ved Certeparti af 5. Januar 1917 befragtedes Dampere »Bellax« med en Dødvægtskapacitet af c. 1,600 Tons til at føre en fuld og komplet Ladning Soda i Sække (soda in bags) fra Liverpool til Kjøbenhavn for en Fragt af 55 Kr. pr. udleveret Ton Bruttovægt.

Det var forinden Indladningen af Afskibeerne meddelt Mæglerne, at Ladningen vilde kræve 65—70 Kubikfod pr. Ton og Mægleren beregnede herefter, at Skibet, hvis Lasterum udgjorde 72,325 Kbf., vilde tage 1,000—1,100 Tons. De angav senere Kvantumet til 1,080—1,100 Tons. Afskibeerne fremskaffede herefter 1,094 Tons. som fyldte de ordinære Lasterum. Kaptajnen, der gjorde gældende, at Skibet kunde have lastet i nogle flere Rum (det ene under Skansen, det andet et Reservebunkerrum) forlangte i Konnossementel Dødfragt til yderligere 40 Tons eller 2,200 Kr.

Ved Udlosningen fik Rederiet udbetalt en efter det udlossede Kvantums Vægt beregnet Fragt ialt Kr. 60,155.56. Det søgte derpaa Øresunds kemiske Fabriker til at betale en Fragt beregnet efter Skibets Dødvægt med ialt 88,000 Kr. — Den indladede Soda var vandfri Soda, ikke krystalliseret Soda. Paa Grundlag af Erklæringer fra danske, norske og svenske Rederier og Sodaimportører, hvorefter saa at sige al Soda indføres i vandfri Tilstand for at undgaa Fragt af det store Kvantum Vand, samt da 55 Kr. pr. Ton maatte anses for en passende Fragt, maatte det antages, at enhver Kyndig ved Sodaimport fra England til Danmark gaar ud fra, at det drejede sig om vandfri Soda. Der kunde herefter ikke tilkomme Rederiet det paastævnte Fragtbetøb. — Rederiet havde dernæst paastaaet det Beløb af 2,200 Kr., som Kaptajnen havde forbeholdt sig ved Konnossementets Underskrift. Da Retten imidlertid fandt, at Afskibeerne havde haft Ret til at gaa ud fra, at der ikke kom mere Last end den, der virkelig fremskaffedes, samt da Skibet ved at sejle tre Dage inden Liggedagene udløb havde indtjent et lige saa stort Beløb, maatte det blive afgørende, at det ikke rettidig var meddelt Afskibeerne, at der krævedes mere end af Mæglerne opgivet, rent bortset fra Spørgsmaalet om en fuld og komplet Ladning omfatter mere end Last i de sædvanlige Lastrum.

De Indstævnte blev derfor frifunden og fik Sagens Omkostninger tilkendt med 400 Kr.

Dom, afsagt den 22. Marts 1918. W. Olsen af Bergen mod A/S. Danske Genforsikring.

Ved Police af 14. September 1915 forsikrede A/S. Danske Genforsikring en Ladning Kaffe med M/S. »Kronprinsessan Margaretha« for Handelsfirmaet Wilhelm Olsen af Bergen paa Rejse fra Brasilien til Bergen for en Præmie af 11,100 Kr. Skibet blev opbragt til England og den 8. Februar 1916 tilskrev Wilhelm Olsen Agenten i Bergen, at han havde underskrevet Havaribond for Partiet. Efter at Danske Genforsikring havde betalt en Erstatning af Kr. 331.38 for Undervægt og Manco og derpaa modtaget en den 8. Maj 1916 dateret Kvittering, bl. a. lydende saaledes: »Ved denne Betaling er alle de af nævnte Skade opstaaede Erstatningskrav i Henhold til Forsikringsbetingelserne fyldestgjort« samt efter udtrykkelig Begæring faaet Policen tilbageleveret, rettede Willh. Olsen Krav til Forsikringssselskabet paa Erstatning af et Beløb af Kr. 4,576.61, som han i Henhold til Dispatch, opgjort i Juli 1917, havde maattet udbetale. Selskabet gjorde gældende, at Sagsøgerens Erstatningskrav var bortfaldet, idet der var givet Saldokvittering, at Kravet i alt Fald var forældet i Henhold til Konvention 2. April 1850 samt at den fornævnte Agent ikke havde ladet Meddelelsen gaa videre til Generalagenten, saa at Meddelelsen ikke var kommet Selskabet i Hænde. — Da Retten ikke fandt, at Kravet var forældet, da Wilhelm Olsen ikke kunde reise Kravet for Dispatchen forelaa, samt at Meddelelsen til Agenten maatte anses for en behørig Meddelelse, blev Selskabet dømt til at betale Beløbet med Renter og 300 Kr. i Sagsomkostninger.

## Søforhør.

Den 2. Februar 1918 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Dampere »Ajax« er sænket.

Føreren, Kaptajn Christensen Krog, 2. Styrmand Johansen, 1. Maskinmester P. E. Andersen, 2. Maskinmester A. I. Gustafson, Kok Christensen, 3 Matroser og 3 Fyrbødere omkom. De øvrige af Besætningen, 1. Styrmand N. I. Nielsen, Hovmester N. J. Pedersen og 2 Matroser var mødt og forklarede, at »Ajax« var paa Rejse fra Bilbao til Cardiff med en Ladning Jernerts afgaaet fra St. Jean de Luz den 22. December Kl. 12.40 Em. i Konvoj Nord efter som Nr. 1 i Konvojen. Man ankom til La Pallice den 23. og fik da Plads Nr. 2. Den 24. ankom man til Quieberon Bay og fik derfra Plads Nr. 4. Man gik derfra inden om Isle de Croix og Isle de Clenan. Efterat man havde passeret Penmarck den 28., forandredes Kursen til NNV. misvisende med  $7\frac{1}{2}$  Knobs Fart. Kl. 2 Fm., da 1ste Styrmand havde Vagt skete en forfærdelig Eksplosion om Bagbord i Maskinrummet, Kedlen eksploderede og Skorstenen faldt om. 1ste Styrmand sprang til Redningsbaaden og forsøgte sammen med Matros Jensen at fire den, men Vandet var allerede naaet saa højt, at det kæntrerede Baaden. Alle faldt i Vandet. Det lykkedes Hovmesteren at bjerge sig paa en Redningsflaade, og paa denne kom 1ste Styrmand og Matros Jensen, der havde haft Roret, op. Man saa senere Matros Østrem i den anden Redningsbaad. Det lykkedes at komme op i denne, der dog havde faaet slaaet det halve af Agterstævnen af. Man drev nu forbi en Del Vraggods af Kamre, Redningskranse og en Engelhardts Redningsbaad, men saa ingen af den øvrige Besætning. — Ingen af de forbigaaende Dampere stoppede, men dette var ogsaa forbudt i Instruksen. Efter at have roet om paa Stedet i 5 Kvarter, satte man Sejl og indkom til Penkort Kl. 7 Fm.

Med Hensyn til de Omkomne forklarede de Reddede, at Kaptajnen var kommen paa Dækket og havde raabt alle Mand til Baadene. Han løb derefter ind i Bestikkukafet for at hente Skibspapirerne, men naaede ikke at komme ud, før Vandet tog ham. 1ste Mester havde Vagt i Maskinen og 2den Mesters Kammer var lige over denne. De er sikkert bleven dræbt ved Eksplosionen sammen med de øvrige i Maskinen. De Matroser, som var til Køjs, naaede alle ud paa Dækket, men kun Matros Østrem blev reddet. De havde alle Redningsbælter paa. Skibet sank i Løbet af mindre end  $\frac{1}{2}$  Minut. Man havde ikke set noget fjendtligt Skib i Nærheden, men Ulykken skyldes sikkert en Torpedo, da Eksplosionen skete lige foran Maskinskottet om Bagbord og en Mine ikke vilde være eksploderet dér.

Efterat Dørene var lukket, saa at Ingen andre end de mødende af Besætningen havde Adgang til Forhøret, gav Skibsinspektør Brorsen Meddelelse om Tid og Sted for Eksplosionen. —

»Ajax« tilhørte Firmaet Svendsen & Christensen. Den var bygget i 1889 hos Dobson & Co. paa Tynen og var 1,018 Brutto Reg.-Tons. Den var krigsforsikret for £ 42,000, Kaskoforsikringen var 652.000 Kr. og Fragtforsikringen var Kr. 16,000.

Den 14. Marts 1918 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Dampere »Lindeskov«s Sænkning.

Første Styrmand Chr. Hansen Carlsen var mødt sammen med den øvrige Besætning og forklarede, at »Lindeskov« var paa Rejse fra Newport Mon til Bordeaux River med Kul afgaaet den 28. Januar Kl. 7 Fm. Man fulgte den engelske Kyst til Penzana, hvor man kom i Konvoy. Eskorten bestod af tre armerede Trawlere. Det blæste en stiv Brise af Syd med høj Dønning. »Lindeskov« kunde ikke følge med i Konvojen og sakkede agter ud, men fulgte den af Autoriteterne angivne Kurs. Onsdag den 30. Januar Kl. 10 Fm., da man skulde være 6 Sm.

VNV. for Ushant, gjorde Hovmester Perilecke Kaptajnen opmærksom paa en Genstand, der stak op af Vandet noget om S.B. Man styrede da i Zig-Zag, idet man troede det var en U-baad. Det viste sig senere, at det virkelig var en U-baad. Den dykkede op og affyrede et Skud, som ramte i Agterskibet. Mandskabet blev da beordret i Baadene, og man lagde sig i en Afstand af c. 1/2 Sm. U-baaden gik rundt om »Lindeskov«, men der kom efter c. 20 Minutters Forløb to Dampere, hvorefter U-baaden forsvandt. Det viste sig at være en belgisk Passagerbaad »Albertville« eskorteret af en fransk Torpedobaad. »Albertville« gjorde Tegn til at stoppe for at tage »Lindeskov«s Besætning om Bord, men fik derpaa Ordre fra Torpedobaaden om at gaa videre, da der var en U-baad i Nærheden. Torpedobaaden tog da Besætningen om Bord og gik tilbage for at søge efter »Lindeskov« efter at have eskorteret »Albertville« en Times Tid. Der hørtes kort efter et Par Eksplosioner, men saas ikke mere til »Lindeskov«. Om Aftenen gik Torpedobaaden ind til Brest med Besætningen. Senere har man hørt, at to Destroyers har søgt efter »Lindeskov« uden at finde den. — »Lindeskov« var bygget i Whitehaven 1883, tilhørte Dampskibsselskabet Storebælt og var 1.274 Brutto Reg.-Tons.

Føreren, Kaptajn Mads Lauritz Nielsen, afsejlede til København før de øvrige af Besætningen, om Bord paa Damperen »Eos« den 25. Februar d. A. Om denne Damper, der var paa Rejse fra Methil til København, har man ikke senere hørt noget.

Søforhøret sluttedes derefter.

### Fragtmarkedet.

De forskellige Markeder ligger fremdeles uforandret hvad Raterne angaar, og der sluttes stadig ikke mange Dampere i det aabne Marked. Østen har kun faa Afslutninger at fremvise i den sidste Tid, men der er sluttet Dampere for Ris fra Saigon til Frankrig til 470/ à 500/ pr. Ton, April—Maj. For Palmekærner fra Madras Kysten til Marseille gennemføres 500/ pr. Ton, prompt Lastning. Middelhavet fragter ret livligt, men Raterne for Pitwood er daarlige. Der betales saaledes 17/ pr. Ton fra Bordeaux til Bristol Kanalen for Dampere paa 1.000—1.500 Tons, c. 20/ pr. Ton fra Bayonne, ligeledes til Bristol Kanalen. For Salt fra Cadiz til Norge kan opnaaes Kr. 200 pr. Ton, hvilket er en god Fragt. Nordamerika er det Marked, som har størst Begær efter Tonnage, og der finder ogsaa en stor Eksport Sted af forskellige Varer, men hovedsagelig til England, Frankrig og Italien. Der betales jo ogsaa paa »Net Form« fra New York 230/ pr. Ton til Liverpool, 260/ fransk Atlanterhavshavn, 360/ Italien. For tungt Korn fra »Nothorn Range« noteres 50/ pr. Ql. til Englands Vestkyst, 57/6 til fransk Atlanterhavshavn. (Rouen ekskluderet), 77/ 6 til Vestitalien. For Sukker fra Cuba til fransk Atlanterhavshavn gennemføres 305/ pr. Ton. Gross Charter. Cement New York/Rio Dollars 19.50 pr. Ton, Kul Hampton Roads/Rio Dollars 19.50, til Buenos Aires Dollars 18.50. Fra Halifax sluttedes en Sejler med Deals/Battens til Sydafrika til 560/ pr. Std., Fragten forudbetalt. Fra Sydamerika sluttes en Del Sejlere til New York, Baltimore eller Philadelphia, og der betales Dollars 20 pr. Ton for Hvede/Majs/Linsæd fra Buenos Aires, Net Charter. Fra Østersøen er der mange Ladninger, og for D. B. B. til Englands Østkyst ligger Raterne uforandrede fra vor sidste Beretning. Til Danmark fragtes ogsaa en Del Dampere og Sejlere, og Fragten ligger omkring 125 sv. Kr. pr. Std. fra de nordligere Havne til god dansk Havn. 5 à 10 Kr. mindre fra de sydlige Havne i Botten. For Sejlere er Raten igen noget lavere. Fra Østnorge noteres for Props til Østengland Kr. 275 à 280 pr. Std., Fragten forudbetalt. Kulfragterne fra England saavel til Danmark, Norge og Sverige som Syd efter er ganske uforandrede, og vi tillader os at referere til vore sidste Noteringer.

Skrevet den 1. Maj 1918.

### Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaende de mindre Skibe er det fra Nordtyskland næsten lige roligt, undtagen med Saltlaster til Botten, hvoraf der endnu noteres en Del til uforandrede Rater. Stettin har ligeledes Salt fremme og noteres bl. a. til Halmstad 14 à 15 Kr.; med Ekspeditionen synes det hidtil at være gaaet ret godt. Sverige er stadig meget livligt. Befragtingen af Brændet fra Vestsverige er foreløbig indstillet, da det kniber med at skaffe Brændet saa hurtigt frem, som Skibene stiller sig ladeklar, men ellers er der endnu en Del, der skal fragtes for. Baade Sten- og Træfragterne er faste, de sidstnævnte viser vel nærmest en stigende Tendens. Med Sejladsen i indenrigsk Farter er det derimod mindre livligt. Kornafskibning finder saa godt som slet ikke Sted; af Cement er der derimod endnu flere Laster, for hvilke noteres omkring 8 à 8 1/2 Kr. København ligger fuldstændig stille.



**Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.**

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade 26.  
28. København.  
30.

Tlf. 2688. Tlgradr. Breitlau.  
2788.

### Generalforsamlinger.

#### Dampskibsselskabet Storebælt

afholdt den 23. Marts ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Fr. Wolff.

Den korresponderende Reder, Konsul P. L. Fisker, aflagde Beretningen. Selskabets Damper »Lindeskov« havde hele Aaret været i Fart, dels paa Skandinavien—England, dels i Kystfart. Ved Etklæringen af den effektive Blokade fik det 81 Dages Ophold i England. Trods det store Ophold har Resultatet af Driften været tilfredsstillende, idet der er tjent 95,482 Kr. mere end i Fjor.

Overretssagfører Wolff gav dernæst en detaljeret Redegørelse vedrørende Dampskibet »Nordskov« og om Afstaaelsen af Selskabets hertil knyttede Rettigheder. Bestyrelsen bragte Konsul Fisker og Overretssagfører Wolff en Tak for det i denne Sag opnaaede fortrinlige Resultat.

Generalforsamlingen vedtog efter behørig Henlæggelse at betale 50 pCt. i Udbytte og 100 pCt. i Bonus til Aktionærerne.

Det efter Tur fratrædende Bestyrelsesmedlem, Kaptajn A. Rasmussen, samt Revisoren gevalgttes.

Den korresponderende Reder, Konsul Fisker, gav dernæst Meddelelse om, at Selskabets Damper »Lindeskov« blev sænket den 30. Januar d. A. i Nærheden af Brest. Hele Besætningen blev hjerget og indkom til Brest, men paa Hjemrejsen til Danmark var Skibets dygtige og afholdte Fører, Kaptajn M. L. Nielsen, som Passager om Bord paa Damperen »Eos«, der er forsvunden paa Rejsen, og om hvis Skæbne der senere intet er hørt.

Et Forslag om Lovændringer vil blive behandlet paa en følgende Generalforsamling.

**Dampskibsselskabet Traffic**

afholdt den 23. Marts ordentlig Generalforsamling. Overretssagfører Wolff dirigerede.

Den korresponderende Reder, Konsul P. L. Fisker, aflagde Aarsberetning:

Klassefornyelsen for »Frieda«, der var bebudet paa Generalforsamlingen i Fjor, var udført ved Aarets Begyndelse. Som Følge af Blokade-Erklæringen og Assurancepræmiernes enorme Højde havde Skibet maattet oplægges en Tid. Ophold ved Klassifikation og Oplægning androg ialt 155 Dage. Resten af Aaret sejlede Damperen i time charter. Damperne »Paris« og »Bryssel« har saa godt som hele Aaret sejlet i time charter i amerikanske Farvande.

Da der i Slutningen af Aaret frønkomet et fordelagtigt Tilbud paa Køb af »Frieda« fra et andet dansk Selskab, blev Damperen solgt til dette, hvorefter Selskabet har kontraheret med »Flydedokken« om Bygning af en 6,000 Tons Damper, der antagelig vil kunne leveres i Begyndelsen af 1919.

Generalforsamlingen vedtog at udbetale 100 pCt. i Udbytte til Aktionærerne og 100 pCt. Bonus, efter at der var afskrevet 200,000 Kr. paa »Paris« og »Bryssel« og henlagt til Reservefond 91,782 Kr.; til næste Aar overføres 254,568 Kr.

Det efter Tur fratrædende Bestyrelsesmedlem, Kaptajn A. Rasmussen, samt Revisoren genvalgte.

**Dampskibsselskabet Oregon**

afholdt den 23. Marts sin første Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Svenning Larsen.

Den korresponderende Reder, Skibsreder Kay S. Bartholdy, aflagde Beretning om Virksomheden.

Selskabet startedes i Oktober 1916 med en Aktiekapital af Kr. 300,000 og indkøbte den norske Damper »Fornæs« (tidl. »Usken« — 650 Tons dw.) for Kr. 462,000. Damperen havde i Begyndelsen nogle Havarier og deraf følgende Tidstab, men i Marts 1917 afsluttedes et tolv Maaneders Timecharter til en Rate af 62/6 med 1 pCt. — Klausulen paa Værdi af 30,000 Lst. De korresponderende Redere samnaede efter nogen Tid at faa Værdien forhøjet til 33,500 Lst., og samtidig indvilligede Befragterne i at betale den fulde Krigsforsikring. At et saadant Skridt var muligt, skyldtes bl. a. Damprens Fordelagtighed under U-Baadskrigen paa Grund af dens store Hastighed.

Damprens Værdi er i den forløbne Tid steget meget betydeligt, og der har været fordelagtige Bud paa Skibet, men under de foreliggende Forhold har man ikke villet acceptere dem.

Sidste Efteraar erhvervede Selskabet to ny, første Klasses Sejl-skibe, 4-m. Sk. »Lynæs«, 570 Tons dw., bygget 1917, og 3-m. Sk. »Asnæs«, 360 Tons dw., bygget 1910. Det er Hensigten ved Lejlighed at søge ombyttet Damperen med et moderne Motorsejlskib, eventuelt af Staal-Beton, samt at forsyne de allerede indkøbte Sejl-skibe med Motor.

Hr. Joh. Bartholdy gennemgik Regnskabet, der udviser en indsejlet Brutto-Fragt af Kr. 409,646, et indsejlet Overskud af Kr. 115,550 og et Nettooverskud af Kr. 81,397. Der foreslaas udbetalt 10 pCt. (6 + 4) til Aktionærerne med Kr. 30,000, til Klassifikationsfond henlægges Kr. 20,000, paa »Fornæs« afskrives Kr. 18,495. — Regnskab og Udbytte-Deklarerings vedtoges.

Dirigenten henviste dernæst til, at Bestyrelsen oprindeligt havde bestaaet af seks Medlemmer, deraf tre Herrer fra Hillerød, men da Rederiet D u e n i August i Fjor havde opkøbt alle Hillerød-Aktierne, var de tre Herrer udtraadt. Bestyrelsen havde saa suppleret sig med Kontorchef i Revisionsbanken F. Dupont; da Hr. Dupont nu skulde være Direktør for en ny Bank, havde man ønsket som Representant for Revisionsbanken at indvælge Hr. Haagen Hansen. Dette vedtoges tilligemed et Forslag om, at Bestyrelsen fremtidig skal bestaa af fem Medlemmer.

Endelig fik Bestyrelsen Bemyndigelse til, naar det maatte anses for betimeligt at udvide Aktiekapitalen med 700,000 Kr. til 1 Mill. Kroner.

**Dampskibsselskabet Hafnia**

afholdt den 25. Marts Generalforsamling under Ledelse af Højesterets-sagfører Møldrup.

Bestyrelsens Formand, Fabrikejer Bjørn Stephensen, aflagde Beretning om Aarets Virksomhed og fremlagde Regnskabet.

Han udtalte, at Aaret jo paa det nærmeste havde givet et noget lignende Resultat som det foregaaende Aar, tiltrods for de store Vanskeligheder, der har været at kæmpe med, og som til Tider har forvoldt store Ophold for Skibene, og tiltrods for, at Selskabets Tonnage i Aarets Løb var bleven meget betydeligt formindsket som Følge af Tabet af tre Baade ved Torpedering, nemlig »Russia«, »Hafnia« og »Livonia«. En Del af Selskabets Tonnage har været anbragt til Disposition for Fragtnævnet, og iøvrigt har Skibene saa godt som udelukkende været i Fart mellem udenlandske Havne, saaledes at langt den væsentligste Del af Overskudet er indtjent paa Ulandet.

Med de forskellige Faser af Undervandskrigens Udvikling har der været voldsomme Svingninger i Krigsforsikringspræmierne, og til Tider har der maattet betales enorme Beløb i Præmier, men Skibene har dog ikke været og er fremdeles ikke krigs- eller søforsikrede til deres øjeblikkelige Markedsværdi, dels fordi Præmierne da vilde gøre et altfor mægtigt Skaar i Fortjenesten, dels fordi det ofte end ikke har været tilladt at foretage en større Forsikring end

et vist Beløb pr. Ton, og dette Beløb er fremdeles betydeligt ringere end Markedsværdien.

Til Klassifikationer, Tab ved Havarier etc. er medgaaet omtrent et lignende Beløb som i Fjor, men alle Reparationsomkostninger er steget enormt, og det er meget vanskeligt, til Tider umuligt, at faa Reparationsarbejde udført. Skibenes Tilstand maa siges at være saa vel vedligeholdt, som det under de forhaandenværende Omstændigheder har været muligt, men saasnaart bedre Tilstande indtræder med Hensyn til Værfternes Reparationsevne, maa der nødvendigvis anvendes meget betydelige Beløb paa Klassifikationer og Reparationer, saaledes at betydelige Henlægninger til Reservefondet, for at imødegaa disse Omkostninger, er paakrævet.

Skibene har indsejlet et Overskud paa 5,5 Mill. Kr., hvad der er 500,000 Kr. mindre end i 1916. Til Forstaaelse heraf maa det erindres, at Selskabet i 1917 mistede ikke færre end tre Baade, der endda ikke har været særlig højt assurert.

Aarets Fortjeneste er dog saa stor, at der kan betales 65 pCt. i Udbytte, trods det, at Aktiekapitalen er fordoblet ved Udstedelsen af Friaktier. Endvidere henlægges 1,800,000 Kr. til Merindkomstskat o. a. Reserve- og Fornyelsesfondet, der i Fjor androg 2,600,000 Kr., har dels maattet afgive 1,8 Mill. Kr. til Aktieemissionen, dels 350,000 Kr. til Klassifikationer og Tab ved Havarier, men har til Gengæld af 1917's Overskud faaet næsten 1,4 Mill. Kr. Den andrager derfor nu godt 1,8 Mill. Kr.

Af Status fremgaar, at de tilbageværende 5 Skibe er opført til 1,700,000 Kr. Desuden findes en Bank- og Kassebeholdning paa 14,200,000 Kr.

Om Udsigterne for 1918 kan der jo, saa usikker som Verdenssituationen er, intet udtales, men Selskabets fem tilbageværende Skibe har i den forløbne Del af Aaret sejlet meget tilfredsstillende.

**Dampskibsselskabet Thore**

afholdt den 27. Marts sin ordinære Generalforsamling med Overretssagfører Stæhr som Dirigent. Den korresponderende Reder, Hr. Hendriksen, aflagde Beretning og Regnskab:

Vort Selskab har i Aaret 1917 ligget i Hi, indtil vi i August Maaned af Dampskibsselskabet Thurø købte Dampskibet »Petriane Hansen«, bygget i Helsingør 1906. Dette Skib, hvis Lastevne er 1,200 Tons, betales med 1,000,000 Kr., en Pris, der under de nuværende Forhold ikke kan siges at være for høj.

Ved Overtagelsen skiftede Skibet Navn og kom til at hedde »Geysir«. Grundet paa forskellige Vanskeligheder, der opstod efter Skibets Overtagelse, og som foranledigede Forhandlinger til forskellig Side, kom Skibet først i Fart i December Maaned og har siden, saaledes som Bestemmelsen ogsaa var, da Købet fandt Sted, sejlet i Fart mellem Danmark, Island og England. »Geysir« har vist sig at være et fordelagtigt Skib, særdeles velegnet til Stykgodsart paa Island.

Hvorledes indeværende Aar vil forme sig for Selskabet, er det naturligvis paa nærværende Tidspunkt umuligt at forudsæ. Er vi heldige, og det lykkes at bevare vort Skib for de Farer, der næsten overalt lurer ogsaa paa den neutrale Skibsfart, har vi Lov til nogenlunde tillidsfuldt at se den nærmeste Fremtid i Møde.

Bestyrelsen omgaa ikke for Tiden med Planer om Køb af yderligere Tonnage, men foretrækker at stille sig afventende.

Af Overskudet 224,340 Kr. faar Aktionærerne 10 pCt. i Udbytte, og der overføres til Skat etc. 69,700 Kr., til Reservefondet henlægges 50,000 Kr. og 70,000 Kr. overføres til næste Aar.

Status balancerer med 1,700,000 Kr. Paa Aktivsiden bemærkes »Geysir«s Kapitalkonto: 1 Mill. Kr. og et Banktilgødelhavende (baadlagt Kapital) paa 637,000 Kr. Aktiekapitalen er paa 1 Mill. Kr. Reserveerne andrager 165,000 Kr.

Efter at der var givet Decharge for Regnskabet, vedtoges de fremsatte Lovændringer. Til Bestyrelsen genvalgte Overretssagfører A m d r u p.

**Dampskibsselskabet Standard**

afholdt den 30. Marts ordinær Generalforsamling med Overretssagfører Ejnar Christensen som Dirigent. Den korresponderende Reder, Grosserer Simonsen, aflagde Beretning og Regnskab.

Selskabet stiftedes i Oktober 1916 med Damperen »Hekla«, der efter at have været en Tur i Amerika kom til at ligge stille tre Maaneder i Italien. Den blev sluttet for en Rejse til England, men da Ladningen var Frugt, der ikke ansaas for at være af tilstrækkelig national Betydning, kunde den ikke blive forsikret i den billigere engelske Statskrigsforsikring, og de engelske Befragtere brød da uden videre Certepartiet. Der verserer herom en Retssag angaaende godt 4,000 Pund Sterling, og Rederiet haaber at vinde Processen. Endelig den 12. Juni kom »Hekla« i engelsk Time-Charter og sejlede nu paa gunstige Vilkaar, indtil den Juledag forliste mellem Messina og Neapel, aabenbart torpederet. Af Besætningen, 12 Danskere og 5 Italiener, reddedes kun tre Danske og én Italiener. Alle Skibs-officererne druknede undtagen 1ste Styrmand, som endnu ikke er naaet til Danmark. »Hekla« var krigsforsikret for 39,000 Pund Sterling.

Damperen havde, inden den forulykkede, indsejlet et Bruttooverskud af Kr. 504,247 og et Driftoverskud af Kr. 319,720. Bestyrelsen foreslaar at udbetale 30 pCt. til Aktionærerne. Hertil har Revisorerne gjort den Antegning, at der efter Lovene i Aar ikke vil kunne udbetales mere end 25 pCt. Bestyrelsen indrømmede, at der

nok var formelt rigtigt, men da Selskabet jo nu ikke mere havde noget Skib, var der ikke Anledning til at foretage Henlæggelser, og heri var Generalforsamlingen enig.

Efter at Regnskabet var godkendt, genvalgte Kaptajn C. N. Christensen til Bestyrelsen.

Det hedder iøvrigt i Beretningen:

At anskaffe en anden Dampner til de nu gældende meget høje Priser vilde være ganske uforvarligt, da Dampnerens Fortjeneste kun vilde være i Stand til at dække Krigsforsikringen for en Del af Indkøbssummen, og Fragterne tilmed er gaaet betydelig ned. Og da Skibsværterne her i Landet har paataget sig Bestillinger paa alt, hvad de kan præstere i en Aarrække, anser vi det for lige saa uforvarligt paa det nuværende Tidspunkt at kontrahere om en Nybygning. Skibsyggeriet omkring i Verden har jo allerede antaget et saa uhyre Omfang, at der neppe vil hengaa ret lang Tid efter Krigens Ophør, før der vil være tilstrækkelig Tonnage og deraf følgende lave Fragter. Paa det Tidspunkt, da Værterne her i Landet vil blive leveringsdygtige til rimelige Priser, vil Loven om Baandlæggelse af Assurancesummer for Skibe sikkert for længst være ophævet, da dens Formaal da vil være opfyldt.

Det havde forøvrigt været Bestyrelsens Hensigt paa Generalforsamlingen at have foreslaaet Salg af Dampneren, og paa det Tidspunkt, da den forliste, laa vi allerede i Underhandling med flere Købere, paa en Basis af 900 Kr. pr. Ton d. w. d. v. s. 1,100,000—1,200,000 Kr. Bestyrelsen vilde have foreslaaet Likvidation, hvorved Aktionærerne vilde have kunnet erholde c. 225 pCt.

### Dampskibsselskabet Rødby Havn

afholdt den 30. Marts ordinær Generalforsamling.

Rederen, Mægler Andersen, aflagde Beretning.

Det første Kvartal af 1917 havde bragt store Skuffelser, men senere var det lykkedes ikke blot at indtjene det tabte, men ogsaa et saa stort Overskud, at man kunde give 35 pCt. i Udbytte. Ekstraordinært afskrevs alt, hvad den torpederede »Markersdal« havde indtjent, nemlig 484,884 Kr.

Til Bestyrelsen genvalgte Formanden, Proprietær Moesgaard-Kjeldsen, og valgte Uhrmager Sørensen i Stedet for Direktør Christoffersen.

Ved en Lovændring fik Bestyrelsen Bemyndigelse til eventuelt at udvide Aktiekapitalen fra 2 til 4 Mill. Kroner.

Rødby Havns Jernskibsværft afholdt derpaa Generalforsamling.

Mægler Andersen aflagde ogsaa her Beretning. Den største Del af Aaret havde man manglet Materialier, men her paa Efteraaret fik man frigivet 3,200 Tons Materialier, hvilket svarede til Bygningen af fem Skibe.

Regnskabet godkendes og Højesteretssagfører David indvalgte i Bestyrelsen.

### Aktieselskabet Københavns Flydedok og Skibsværft

afholdt den 26. Marts sin Generalforsamling med Højesteretssagfører Vagn Aagesen som Dirigent.

Formanden, Grosserer Collstrup, aflagde Beretning og Regnskab.

Beretningen oplyser, at det trods Materiale- og Kulvanskeligheder og den to Maaneders Skibsværftsarbejdstrejke i 1917 lykkedes at faa afleveret seks Nybygninger, fem Dampere til Vesterhavet og én til Det østasiatiske Kompagni.

Udvidelsesarbejderne paa Wilders Plads og paa det af Frederiksholms Teglværk købte Areal er bleven forsinket, men ventes fuldført i Løbet af indeværende Aar.

Værftet beskæftigede ved Aarets Begyndelse 1,305 Mand, hvilket Antal ved Aarets Slutning hurtigt gik ned til 505 foruden c. 150 faste Funktionærer.

Med Henblik paa Fremtiden hedder det, at paa Grund af den aftagende Skibsfart paa Danmark er Reparationsarbejdet mod Aarets Slutning betydeligt reduceret, men vi forventer dog foreløbig at kunne holde det nogenlunde i Gang.

Nybygningsarbejdet ligger for Tiden næsten stille paa Grund af de store Vanskeligheder med Fremskaffelse af Materiale, men efter de Tilsagn, der nu foreligger om Levering heraf, haaber man, at dette Arbejde snart vil kunne genoptages.

Regnskabet viste et Nettooverskud paa Kr. 1,528,559. Efter forskellige Afskrivninger henlægges Kr. 400,000 til ekstraordinær Skat og Kr. 66,384 til Reservefonden, medens der til Aktionærerne udbetales Kr. 600,000 eller 20 pCt. og overføres til næste Aar Kr. 32,160. Regnskabet godkendes.

Det foreliggende Forslag til Lovændringer kunde ikke endelig behandles, da Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig. Ændringerne gaar bl. a. ud paa, at Selskabets Formaal udvides til Anbringelse af Kapital i andre Selskaber med lignende Formaal, ligesom der gives Bemyndigelse for Bestyrelsen til at udvide Aktiekapitalen, der nu er 3 Mill. Kr. og kan udvides til 4 Mill. Kr., indtil 8 Mill. Kr. Nogen Beslutning herom foreligger ikke, men man tager her i Almindelighed Hensyn til Selskabets udvidede Drift.

Af Bestyrelsen afgik Formanden, Grosserer Collstrup, der genvalgte.

### Rederiselskabet Dragør

afholdt den 3. April ordinær Generalforsamling med Overretssagfører Jacob Winther som Dirigent.

Formanden, Driftsbestyrer, Kaptajn O. T. Kjær, aflagde Beretning og Regnskab.

Selskabet var stiftet i 1916. Der var bestilt tre Motorskibe, af hvilke det sidste skulde have været færdigt i Juni 1917; det viste sig imidlertid straks, at Leveringstiderne absolut ikke kunde overholdes. Kun det ene af Skibene er blevet afleveret, det andet bliver færdigt i disse Dage, og det tredje véd man ikke noget om.

Selskabet havde købt en 175 Tons 3/masted Motorskonnert »Asta«, og for at faa Tonnage, har man søgt Interesse i fremmede Selskaber; man fik et Par Skibe i Gang, der kun maatte gaa mellem Sverige og Finland, men da der snart ikke kunde faas Olje, maatte de lægges op.

Selskabets eget Motorskib »Dragør« kunde man ikke faa i engelsk Fart, først paa Grund af de uhyre Forsikringspræmier, og dernæst fordi Oljen slap op. Den gik da over til Amerika som Sejler for at gaa i Kystfart, men Fortjenesten derovre er ogsaa ringe, efter at Amerikanerne har fastsat Maksimalfragt.

Formanden sluttede med et Par Bemærkninger om den nærmeste Fremtid, som han ikke saa overordentlig lyst paa.

I Aarets Løb var indsejlet en Indtægt af 341,635 Kr., men Udgiften havde været 339,581 Kr., saaledes at Skibenes Overskud var 2,054 Kr. Da der endvidere i Renter var betalt over 50,000 Kr., og Administration, Driftsomkostninger og Afgifter udgjorde over 30,000 Kr., kom man op paa et Underskud af ialt 84,992 Kr.

Efter at der var givet Decharge for Regnskabet, genvalgte Kaptajn Kjær til Bestyrelsen. Nogle fremsatte Lovændringer skal behandles paa en ny Generalforsamling.

### Dampskibsselskabet Dana

afholdt den 26. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Olsen.

Bestyrelsens Formand, Højesteretssagfører Esbern Trolle, aflagde Beretning og gennemgik Regnskabet.

Beretningen nævner først, hvor lidet lyse Udsigterne for Skibsfarten var efter Etableringen af den skærpede Undervandskrig den 1ste Februar i Fjor. Begge Selskabets Skibe laa stille, som saa mange andre danske Skibe, men i Midten af April kom man atter i Gang, hvilket i første Linie maa tilskrives de Sofarendes Mod og Pligtfølelse. Skibene har siden da sejlet uden Afbrydelse ved U-Baadens-Faren, og de har heller ikke været opholdt i nogen Havn paa Grund af de forskellige Udførselsforbud.

Havarier og Seskader har der saa godt som intet været af, og Skibene har i et og alt svaret til Forventningen som gode, moderne og stærke Skibe.

I Begyndelsen af Juli lykkedes det at faa udleveret Selskabets Nybygning, som byggedes i Chicago, i sidste Øjeblik, førend Forbudet mod Salg af amerikansk Tonnage traadte i Kraft — dog ikke uden adskillige Besværigheder. Regeringen ydede paaskønnelsesværdig Hjælp, og for første Gang sejlede et Skib under dansk Flag fra de store Indsøer ud i Atlanterhavet. Rejsen foretoges gennem Wellandkanalen. Siden da har Skibet — »Dannebrog« — gaaet i stadig Fart til fuld Tilfredshed.

Efter denne Forøgelse af Selskabets Flaade er Gennemsnitsalderen for denne 7½ Aar, og først i indeværende Regnskabsaar kan Selskabet drage den fulde Nytte af hele sin fortrinlige Tonnage, som ialt beløber sig til 9,300 Tons d. w., foruden en Nybygning paa c. 1,900 Tons d. w., som skulde leveres i Eftersommeren 1918, men som dog antagelig vil blive forsinket en Del.

Regnskabet viser en Brutto-Indtægt for samtlige Skibe af Kr. 4,214,700.99 og et Drifts-Overskud af Kr. 1,838,378.87. Netto-Overskudet er Kr. 1,768,919.81, hvoraf der udbetales 25 pCt. (5 + 20) til Aktionærerne med 750,000 Kr. og til næste Aar overføres Kr. 358,669.10.

Regnskab og Udbytte-Deklarering vedtoges enstemmigt. Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Kaptajn J. V. Fenger, der genvalgte. Ligeledes genvalgte Revisorerne.

### Dampskibsselskabet Viking

har afholdt Generalforsamling med Højesteretssagfører Henriques som Dirigent.

Den afgivne Beretning oplyser, at et af Selskabets Skibe har ligget stille den største Del af Aaret, medens et andet, S/S. »Brynild«, der som Følge af den tyske Blokadeerklæring fik et længere Ophold i dansk Havn og derefter blev sendt i Ballast til Amerika for at hente en Ladning Foderstoffer til Danmark, atter maatte oplosse den i Amerika indtagne Ladning, hvorved det foruden Tabet paa Ballastrejsen led et Tidstab paa c. 3 Maaneder.

Ogsaa for Leveringen af en i sidste Beretning nævnt kontraheret Tonnage, har Krigen skabt store Vanskeligheder og Forsinkelser. En i Norge til meget billig Pris kontraheret Nybygning vil saaledes ikke blive afleveret før i sidste Halvdel af indeværende Aar, og med Hensyn til en i Amerika kontraheret Baad vil det under de nuværende Omstændigheder være umuligt at udtale noget om, hvorvidt det vil lykkes at faa den under dansk Flag.

For Valkyriens Vedkommende skal man meddele, at der i



Udbytte udbetales Aktionærene (Dampskibsselskabet Viking) 75 pCt. af Aktiekapitalen med 375,000 Kr. og overføres til næste Aar til at imødegaa Skatter etc. Kr. 225,106.11.

For Dampskibsselskabet Viking foreslaar Bestyrelsen derefter Generalforsamlingen at udbetale et Udbytte af 75 pCt. for Aaret 1917, medens 276,920 Kr. overføres til Skatter etc. Til Reservefonden henlægges 117,811 Kr.

Efter at der var givet Decharge for Regnskabet, forelagde Bestyrelsen en Del Lovændringer, ved hvilke bl. a. Bestyrelsen bemyndiges til at udvide Aktiekapitalen fra 675,000 Kr. til 1,500,000 Kr. Til Bestyrelsen genvalgte Generalkonsul Norstrand.

#### Dampskibsselskabet Vendila

afholdt den 25. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Gelling.

Bestyrelsens Formand, Grosserer Kampmann mindedes afdøde Kaptajn Pii, der i mange Aar havde været knyttet til Selskabet, først som Aktionær og derefter som Medlem af Bestyrelsen, og som altid havde vist det levende Interesse. Forsamlingen rejste sig.

Den korresponderende Reder, Skibsreder Christensen af lagde derefter Beretning om Virksomheden:

Ved Aarets Begyndelse var Selskabets Flaade med Undtagelse af én Baad beskæftiget med Tilførsler af Korn og Kul til Danmark ligesom i de foregaaende Krigsaar. Skærpsen af Undervandskrigen den 1ste Februar berorte derfor Selskabet særlig haardt, idet dets Baade nødvendigvis maatte gaa gennem Farezonen. Det havde da tre Baade undervejs hjem fra La Plata, og det var umuligt at faa dem dirigeret udenom Farezonen. Den første Baad slap lykkeligt hjem; den anden — paa Rejse til Rotterdam til den belgiske Hjelpekommité — sank 4de Februar udfor Ouessant efter en Eksplosion. Den tredje blev opholdt i engelsk Havn i 42 Dage, inden den fik Tilladelse til at fortsætte Rejsen til Danmark. Tre andre Baade var under Indlastning af Majs i Amerika til Danmark; de fik alle tre lange Ophold dér, inden det lykkedes at faa arrangeret, at Hjemrejsen kunde foregaa udenom Farezonen. Rejsen blev meget lang, og alle disse Baade saavel som de faa andre, der var ankommet hertil ved Erklæringens Fremkomst, blev nu tvunget til Oplægning, idet Sejlads i den første Tid var umulig og senere hen, for Selskabets Vedkommende, var afhængig af visse Forhold, som først maatte ordnes, inden Skibene kunde sendes ud igen. En stor Del af Tiden benyttedes til Reparationer; 3 af dem gennemgik samtidig deres 12 Aars Klasse.

Enkelte af Baadene lykkedes det at faa i Fart i Juni Maaned, men det blev hen i Juli, inden Farten fuldt ud kunde genoptages med dem alle.

Bunkerkul var paa den Tid meget knappe her og Priserne oppe i 255—265 Kr. pr. Ton; Krigsforsikringspræmien for Rejsen ud til Amerika udenom Farezonen 2—4 pCt. Det var derfor med meget store Bekostninger (c. 700,000 Kr.), at fem af Selskabets Baade, efterhaanden som Bunkerkul kunde faas her, blev sendt ballastet udenom Farezonen til Amerika for at hente Korn hjem. Amerika nægtede imidlertid nu License for Kornafskibninger til Danmark, og Baadene maatte saa sættes i oversøisk Fart til de dér gangbare Fragter.

Resten af Selskabets Baade sattes samtidig i Timecharter med Kultiforslerne til Danmark. Den ene af disse tre Baade, »St. St. Blicher«, paa Rejse til engelsk Havn for at hente Kul til Danmark, sank den 12te Oktober efter Kollision med en engelsk Trawler. En anden, »N. G. Petersen«, sank den 13de Marts i engelsk Farvand; den blev som ankerliggende løbet ned af en norsk Damper; der er maaske dog Udsigt til at faa den bjerget senere.

Rederen sluttede med en Udtalelse om, at Selskabet af forskellige Grunde havde været meget hæmmet i sine Dispositioner, men at der i enhver Henseende var handlet forsvarligt og i Selskabets Interesse.

Grosserer Kampmann fremlagde Regnskabet, som udviser en Brutto-Indtægt for samtlige Skibe af 4,849,016 Kr.; Driftsudgifterne andrager 2,651,457 Kr. Netto-Overskudet er 1,979,136 Kr. Bestyrelsen foreslaar at udbetale i Udbytte 35 pCt. med 1,050,000 Kr., til Reservefond henlægges 150,000 Kr., ekstraordinært 61,669 Kr., og til næste Aar til Dækning af Skatter overføres 352,384 Kr.

I Anledning af Forslaget om at udbetale 35 pCt. i Udbytte udtalte Grosserer Kampmann, at Regnskabet egentlig ikke berettigede til at udbetale saa stort et Udbytte, men da der i Fjor var foretaget saa rigelige Henlæggelser, haabede Bestyrelsen, at Aktionærene vilde billige Forslaget.

Uden Diskussion blev Regnskabet og Forslaget om Udbytte énstemmig vedtaget.

Efter Kaptajn Piis Død har Bestyrelsen suppleret sig med Kommander A Garde, og efter Tur skulde Grosserer Jul. W. Trock afgaa. Formanden meddelte imidlertid, at han fra en Aktionærgruppe havde modtaget Anmodning om at udsætte Valg til Bestyrelsen indtil videre, og da Grosserer Trock havde indvilliget i at fungere foreløbig, havde Bestyrelsen ikke noget herimod.

Ligeledes var der indløbet Forslag om Udsættelse af Ændringer af Lovene til en senere Generalforsamling. Bestyrelsen ønskede selv Lovene ændrede paa visse Punkter, og bl. a. var det maaske

ønskeligt, om Selskabets Aktier kunde blive optaget til daglig Notering paa Børsen.

Det blev da vedtaget at udsætte Bestyrelsesvalg og Behandling af Lovændringer til en senere Generalforsamling.

#### Dampskibsselskabet Svendborg

har paa sin Generalforsamling vedtaget forskellige Lovændringer, bl. a. en Bestemmelse, der bebyndiger Bestyrelsen til at udvide Virksomheden til ogsaa at omfatte Handel og industriel Virksomhed. Endvidere gav man Bestyrelsen Bemyndigelse til at udvide Aktiekapitalen fra 920,000 Kr. til 1,500,000 Kr.

Efter at forskellige Henlæggelser og Afskrivninger var foretaget, vedtoges det at udbetale Udbytte af 40 pCt. foruden de allerede à Konto udbetalte 40 pCt.

Skibsreder A. P. Møller genvalgte som Kommitteret i Selskabet, og som Revisorer genvalgte Købmand Herman Christensen og Bankbogholder Wilcke.

A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK		
4 takt	KALUNDBORG	2 takt
Raaflemotorer	Motorspil	„Diesel Motorer“
„Diesel System“ 4 til 48 HK.		
		120—180—240 HK.
		Omstyrbare med comp. Luft.

#### A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsom“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

#### Stevedore-Compagniet.

Hassing & Drescher.

Solbakken 17, Aarhus. Telefon 1971.

#### Nybygninger, Køb og Salg.

Fra Hr. De Haan & Oerlemans Værft i Heusden, Holland, er en Staal-Skruedamper, »Liffand«, der er bygget for Hr. A. N. Petersens Regning, i København, løbet af Stabelen. Damperens Dimensioner er: 215' × 34' 4" × 15' 6"; den bliver forsynet med en Triple-Ekspansions Maskine af c. 600 I.H.K.; hvis Dimensioner er 15" × 25" × 40".

27

Dampen faas fra to Kedler, der arbejder under et Tryk af 180 Pund. Skibets Lasteevne er c. 1,580 Tons. For hurtig Lastning og Losning er der anbragt to Staalmaster og fire Dampspil paa Dækket, og Skibet er forsynet med Damp- og Haandstyreapparater og Damp-Ankerspil.

Skib og Maskine er bygget til Bureau Veritas højeste Klasse, »special Survey«, og overensstemmende med de danske Bestemmelser for Fragtdampere.

#### Fra Sø og Land.

Efterlysning. Fra det danske Konsulat i Kristiania har Udenrigsministeriet modtaget et Beløb af Kr. 39.00, som tilkommer Koksmaat F. Sørensen af Kjøbenhavn som Tillægshyre i Anledning af, at han var forhyret med Dampskibet »Flora« af Bergen ved dettes Forlis. Personer, der maatte kunne give Oplysning om, hvem den Paagældende er, anmodes om at henvende sig personligt eller skriftligt til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

Slusekammer i Panamakanalen som Undervandsbaadsdokke. Under Bygningen af de endelige Dokanlæg i Værkstederne Balboa ved Panamakanalen tjener Slusekammer som Dok for de forskelligartede svømmende Partøjer, saasom Muddermaskiner, Kraner o. s. v. For nogen Tid siden blev ogsaa en Eskadre U-Baade af Klasse 6 istandsat her. Fem U-Baade sejlede ind i det midterste, østlige Kammer af Gatunslusen. Derpaa blev Kølklosterne anbragt af Mandskabet, og Baadene blev anbragt i en passende Afstand fra hinanden. Saa blev Vandet ledet bort og Istandsætningsarbejdet foretaget.

I samme Slusekammer blev ogsaa den store Muddermaskine »Corozal« dokket.

Slingrekole og Skibes Hastighed. Virkningen af Slingrekole paa Skibes Hastighed var Emnet i et interessant Foredrag af Konstruktor i De Forenede Staters Marine Kaptajn Taylor.

Slagskibet »Lonsiana« blev for en Tid siden prøvet med Slingrekole over en opnaalt Distance. Kolene blev derpaa fjernet og Skibet prøvet over den samme Distance, med samme Deplacement, under samme Vilkaar som første Gang og iøvrig saa nøjagtigt som mulig. Det viste sig efter Prøven, at Skibet brugte mere Kraft til den samme Hastighed uden Slingrekole end med saadanne. Kraftforbruget i sidste Tilfælde viste sig at være godt og vel 100 HK. mere. Dette lyder mærkeligt, men Svaret er ganske simpelt. Fartøjet styrede ikke saa godt efterat Slingrekolene var fjernet og under Farten over den givne Distance var man nødsaget til at give mere Ror for at holde Fartøjet i ret Kurs. Med Slingrekolene paa behøvedes derimod

kun en ubetydelig Bevægelse med Roret, og derved formindskedes Rorets Modstand i Vandet.

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 2. Maj 1918. — Respona, afgivet i 1916 af Grosserersocietetets Komité. — Sø- og Handelsretsdomme. — Søforhør. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

## A. P. MØLLER, KØBENHAVN

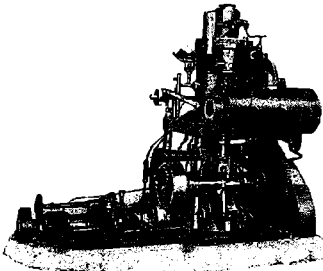
Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspektion.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 38      Telefoner 515, 534, 10314

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.      Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.



Telf. 44 & 458  
»ALPHA«  
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(1. lg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

## Baadepladser udlejes.

Aflukket Baadebro. Opsyn og Pasning.

Baade købes, sælges, samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

**Kanal-Kaféen,**  
Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

### Aktieselskabet

## Dansk Søfartstidende

Udbytte for Aaret 1917 udbetales med 5 pCt. paa Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn, fra 11—1, mod Aflevering eller Indsendelse af Kupon Nr. 15. Kjøbenhavn, April 1918.

Bestyrelsen.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Ca. 60 fot Slæbedamper

à 9 knobs fart ogsaa egnet som isbryter kjøbes.

**Sverre Nilsen jr.**  
Prinsensgt. 3 b, Kristiania.

## Sø kronometer

til Salg. Bill. mrk. „5299“ modt Centralpavillonen, København B.

AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

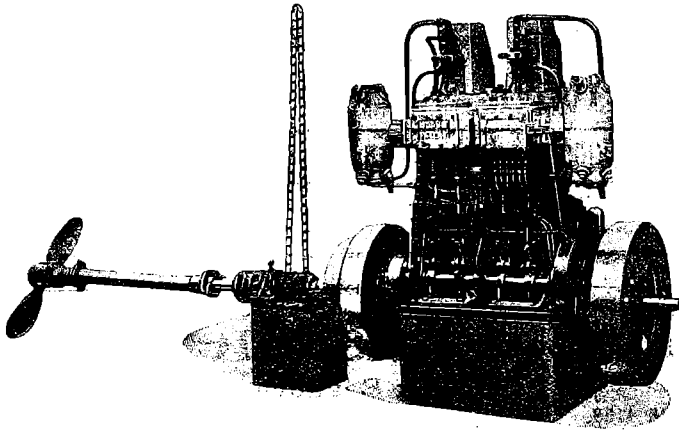
Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.



**„DAN“ MOTORER**

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

„Dan“ Motoren arbejder fortrinligt med Tran.  
Forlang Katalog og Tilbud.

A/s P. Jørgensens

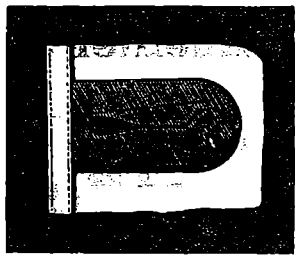
**„Dan“ Motorfabriker**

Bragesgade 10. København L.  
Telegr.-Adr. Motordan Tlf. Central 8006 - 8007

**A. WILSON, Kobbersmedie**

Alt Skibsarbejde udføres.

Wildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.



**OLSKILD**

**Bedste Olieøj  
Patent**

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faaes overall.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

**Skibsrigger W. PETERSEN**

Wildersgade 24, Telf. By 5332 x  
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
af Staal- og Jærnvirer.

**DE FORENEDE JERNSTØBERIER**

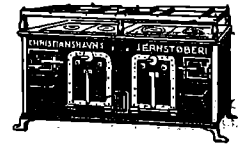
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS  
BAGE  
OVNE

KABYS KOMFURER  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

**A/s Dansk Galvaniseringsfabrik**

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13, København E.  
udfører

**Tørgalvanisering**

(Sherardisering)

af Masseartikler:

Søm, Skruer, Boite, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opaskering af Gevind.

Forlang Prislste. Indsend Prove. Forlang Tilbud.

**Malling Olsen & Rasmussen.**

Lilleøvej. — Korsør. — Telf. 327.

Maskinværksted og Skibssmedie.

Reparationer udføres hurtigt.

Autogensvejsning - Kædelrensning udføres.

Repræsentanter for Raoller otoren „Nordan“.

**Raamaterialer**

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staaledegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejs- og Skærebændere.

**CHARLES BJARNOV**

Telegr. Adr.: „Charbjarno“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.



**C. L. Seifert**

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

i bedste Kvaliteter

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

1297

2197

**Bjørch-Jensen & Co.**

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“

Telefon 7262.

**Hans Olesens Eftfl.**

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

## Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 1. Maj 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		415	415 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Norden		428 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	430
Carl		—	—
Dannebrog		481 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	482
Skjold		—	—
Urania		—	—
Hejmdal		—	—
Gorm		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		433 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	434
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886		71 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 2. Serie.		89 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	91 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 1. —		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf.		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 7. —		85 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	85 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 6. —		84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk.		3.	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		164	165
Privatbank		144 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	144 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Landmandsbank		164 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	165
Handelsbank		163 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	164
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		125	125 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Sukkerfabr.		319	319 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Burm. & Wain		235	236 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Bryggeri Aktier		208 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	209
Helsingørs Jærnsk.		—	—

### Vekselkurser d. 1. Maj 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	62.60	
London	15.20	
Paris	56.50	
Amsterdam	154.00	
Wien	40.25	

**Møller & Rée,**

Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

**Hypothek- og Vekselbank**

Aktieselskab — København.

**PROVINSAFDELINGER & KONTORER:**

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejs - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho - Tølløse - Vejle  
Vestervig.

**A/S Dampskibsselskabet MALM**

**KØBENHAVN**

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.**

Telf. 5736.

Telegramadresse: **Kleinbank.**

**LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN  
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA**

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

**Aarhus.**

Telf. 4158

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaollemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,**

**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. **Befragtningsagenter** Telefon 7926  
Munkbor.

**København. — Nyhavn 5.**

**Dampskibsselskaberne**

**„Senta“ „Pacific“**

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

**L. R. Schmith,**

Korresponderende Reder.

# A/S American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

**Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.**

**Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerrepræsentanter i Skandinavien for

**Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.**

New York.

New York.

New York.

## Skibs- Provianteringshandlere.

### Kjøbenhavn og Provinserne

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6471.

Oscar Rølf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf. Telefon. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

O erretssagfører

## E. Moltzen

Odense  
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)  
og Handelsinkassation.

## Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

### Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

## Berg & Larsen

Nyhavn 53, København.  
Skibsproviantering

og  
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 110

## Oscar Rølf,

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sejus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## Randers Rebslaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

## JØRGEN JENSENS Eftf.

København

## G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og

Speditør

Gent, Belgien.

## Otto Wang & Co. Ltd

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

## S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg  
anbefaler sig med alt til Faget henbørende  
Reel og billig Bøfjening garanteres.

## V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kom-  
patter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianterer.  
AALBORG.

## Remington.

eneste Skrive-maskine, der  
adderer og subtraherer.  
Eneforhandler:  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigsyede Klædeløjer.

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

## G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **DRAGØR.** Telt. 6.

Motorbaade er altid i Sees. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

### N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland).



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

## G. FUNDER

VEILE

leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Vanillatoug-  
værk.



Telefon 6430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Freights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
Damp-, Sejl-  
og Motorskibe.

## C. P. JENSEN,

BORNHOLMSGADE 2.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkrøstensen.

## ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

# ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),

SOLE SHIPPERS OF

**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**

BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS

STEAM COALS AND PATENT FUEL.

Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:  
                  { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

## Aarhus mekaniske Værksted

Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.

Fredensgade 14.

Telefon 3950.

# THE ANTWERP

## ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

# DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address „ENGINEERING, ANTWERP“.

# ATLAS SHIPPING CORPORATION.

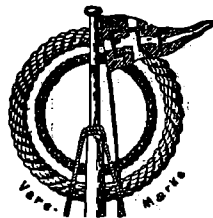
Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.



## HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klases Skræderi og Herreækvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klases Syning.

NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

# LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

## Teknisk Maskinforretning A/s

Rådhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100  
HK

A/s „VØLUND“.  
Bløgdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

## „Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

### ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

### AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm	Bredde 50 Øre	
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —	
De øvrige Sider .....	do.	25 —	
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange	52 Gange
	10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 19

Kjøbenhavn, Torsdag den 9. Maj 1918.

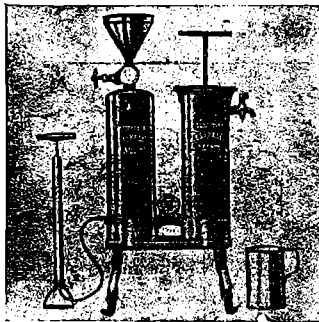
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

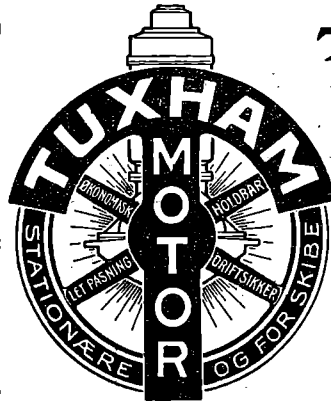


Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLA-  
TIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM -- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibebunde.  
Leverander til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLLANDIA“.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverander til Statsbanerne.

Varemærke

Telef.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Nic. Heimbürger Skibsmægler

Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Købbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

## Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Plads: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Touvværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger. Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K. Telef Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **9286**  
**10286**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. „Bunkerdepot.“

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition: ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. „Bunkerdepot.“

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: „Brown“. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared. Telf. Central 11491.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

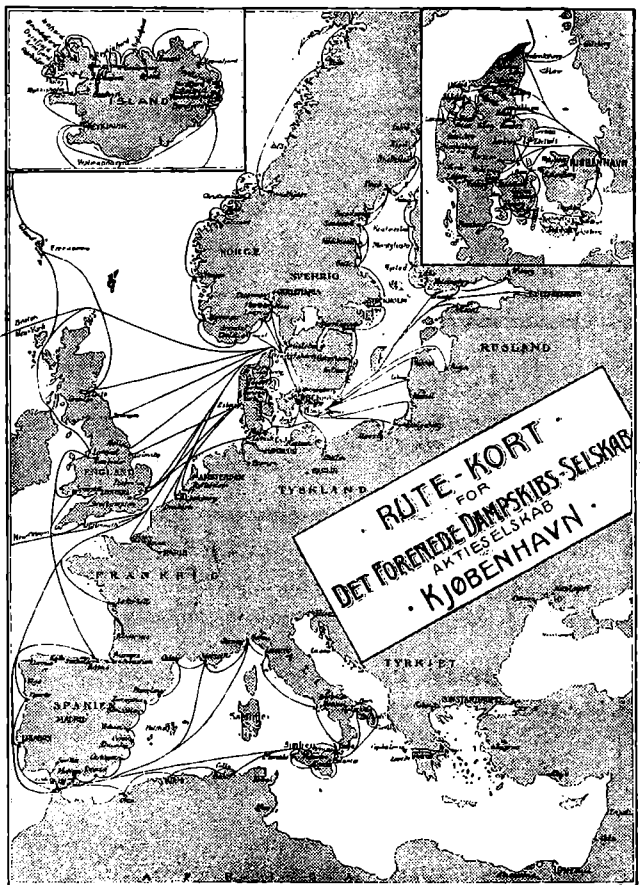
Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912  
12913

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe

Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. „Nordtrafik“ Rederiselskabet „Atlas“ Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**A. Formann & Co.'s Konserver**

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede  
**Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.**  
Faas hos alle Skibsprovianterør i København, Provinserne og i England.  
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.



# ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway. Geole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513

12 533

12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

DAMPKIBSSELSKABET

## „TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. København.

## R. A. ROBERT

Amallegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning. Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

## Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.

(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe

115/300 " " søgaaende Lægtare

20 " " Pramme

Cementstøberi og Rørvævfabrik

anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udslibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over  
7 Dybgaende



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim. i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værditforsikringer, til billige sate  
Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:

Telegram-Adresse:

Telefon-Nr.

Holbergsgade 1, 1. Sal.

Copensure

42

## Fjerde Søforsikringselskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art ill billige, faste Præmier.  
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:

Telegram-Adresse:

Telefoner:

Holmens Kanal 24.

„Fourthcomp.“

Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

## ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

## SØ OG KRIGS FORSIKRING JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK  
FOR  
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI  
AKTIESELSKAB  
KØBENHAVN  
OG  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.  
TELF. 930 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520

DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
Brandforsikring  
Hovedkontor: Gyldenløvesgade 1 København  
Aktekasseni: 17 Nibbøw Krosser  
Agenter antages Telf. 4058

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



6807a

### Deutsche Maschinenfabrik A.G. DUISBURG

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok** A/S  
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Telegrafadr. **Emil Strand** Telefoner  
Strand 507—598  
Reykjavik —237

Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offertter ønskes tilsendt



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-ARTIESELSKAB  
**"CONTINENTAL"**  
SØ-, TRANSPORT-  
OG KRIGS-FORSIKRING.  
TLG. ADR. CONTFORSEL  
TLF. 12867 · BYEN 2318 Y  
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSEINGØR.  
Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarering.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
LONDON E. C. MARSEILLE  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11.  
CARGOSUPERINTENDENTS.  
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
Telefon CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**VIGGO JENSEN, A/S**  
MASKINFABRIK  
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur  
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shippedward. Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**  
HAUGESUND  
Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance  
Telegram-Adresse: **STOLT**

**Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.**  
Certifikat udtages om ønskes.  
Ordre ekspederes i Rækkefølge.  
**Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.**  
København K. Tlf. Palæ 827.  
St. Kongensgade 27.

A/S **Rødby Havns Jernskibsværft**  
Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskibe**  
Patentophalerbedding.  
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**STATSAUTORISERET REVISOR**  
Intendant **A. Hjorth-Hansen.**  
St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.  
Aars-Revisioner. Kontinuerlig Revision.  
Driftsregnskaber. Status. Bogholderianlæg.

# SKANDINAVIA

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Kjøbenhavn, den 10. Maj 1918.

Tysklands Handelsflaade under Rigs-kontrol efter Krigen. Den tyske Regering har nylig i Rigsdagen fremlagt en Plan om Oprettelse af et Fragtrumsfordelingselskab — en Rigsorganisation, som i Overgangstiden efter Krigen skal have til Formaal at regulere den forhaandenværende tyske Tonnage til Fordel for de forskellige Grene af den tyske Industri.

De nærmere Enkeltheder ved denne Ordning er ikke kendt, da Sagen kun har været Genstand for en fortrolig Behandling i vedkommende Rigsdagsudvalg; men saavidt det kan skønnes skal hele den tyske Handelsflaade, med Undtagelse af en Tredjedel af Linietonnagen, underlægges den nævnte Fordelingscentral.

Under Debatten herom i Rigsdagen oplystes det, at det var fejlagtigt, naar man troede, at Rederne stod fast sammensluttet bag denne Plan. Ligeledes blev det oplyst, at Hamburg—Amerikaliniien havde nægtet at støtte Planen. En anden Taler beklagede, at Admiralstaben i sin Tid havde sat sig imod Salg til Udlandet af Skibe, som senere blev beslaglagt i fjendtlige Havne, hvorved Tysklands Næringsliv blev paaført store Tab. Den samme Taler fandt, at det var unødvendigt at oprette denne ny Tonnagecentral, saa længe man havde Rederforbundet, hvis Organisation var betryggende.

For den Tredjedel af Linietonnagen, som ikke direkte underlægges den nævnte Fordelingscentral, er der givet Regler for hvilke Varer disse Skibe skal kunne tage om Bord for hjemgaaende. Listen gengives nedenfor. Endvidere skal der opsættes udførligere Betingelser for Godssets Sikkerhed som kommer til Tyskland, for Fragt til Mellemhavne, for det løbende Fragt- og Lejebeløb, for Fordelingen af Tonnage paa tidligere underholdte Linier, for Disponeringen af de ikke frigivne to Tredjedele af Tonnagen og for Redernes Anmeldelsespligt.

Den Linietonnage, som kan disponeres uafhængig af Centralen, skal for hjemgaaende kun medtage Gods af nedenstaaende Varegrupper:

a) Indtil videre: Jern-, Mangan-, Krom- og Kobbermalme, Svovkis, Tin, Nikkel, Wolfram- og Vanadiummalme og Metaller, Fosfat, Bemmel, Borakskalk, Asbest, Kautschuk, Gutaperka, Balata, Bomuld, Uld, Raajute, Hamp, Hør, Ramie, Kapok, Kokustrevler, Raahuder, Skind, Læder, Garvestof, Garveekstrakt (undtagen Quebrachotræ), levende Kvæg, Kød, Kødvarer, Tarme, Æg, Æggeblommer, konserveret Mælk, salt Sild, Stok- og Klipfisk, fersk Fisk i Kølerum, Plante- og Dyrøljer og Fedt, Oljefrø, Oljefrugter, Foderkorn, Oljekager, Brødkorn, Møllevarer, Ris, Kakao, Bananer, Teak, Korktræ, Pitchpine, Karolinpine (kun som Dæksladning), Grubetømmer (kun i Østersøfart), Rør til Stole.

b) Videre kun i de tre første Maaneder efter Genoptagningen af den almindelige Skibsfart: Kamgarnsklæde, Bomuld, Uld- og Jutegarn, Jutelinned og -Sække, Kokusgarn, Automobil- og Cykelringe, Skotøj, Kødekstrakt, Æggehvide, røget Fisk, Fiskekonserves, Frø, Mølleprodukter, Kork, Løv- og Naaletræer (kun i Østersøfart eller som Dæksladning). Andre end de forannævnte Varer kan kun modtages til Befordring efter nærmere angivne Regler.

(»Norg. Hand. og Sjøft.«)

En ny Tilløjelse til den tyske Pri-seordning. Den 27. April offentliggør »Reichs-Gesetzblatt« Nr. 57 en ny Forordning angaaende den tyske Pri-seordning af 30. Sept. 1909. Det hedder her:

Som yderligere Gengæld for de af England og dets Allierede truffne Bestemmelser imod Londoner-Erklæringen af 26. Februar 1909 angaaende Søkrigsretten; sker der for den nugældende Krig følgende Forandring i Pri-seordningen af 30. Sept. 1909 og dens Tillæg af 18. Okt., 23. Nov. og 14. Dec. 1914, 18. April 1915, 3. Juni og 22. Juli 1916, 9. Januar, 25. Juni og 16. Juli 1917 samt 18. Januar 1918:

I §. 55 c) tilløjes følgende:

»Som sat i Fart i den fjendtlige Krigsførings Inter-

esse maa man fremdeles, saa vidt Omstændighederne ikke taler derimod, anse et neutralt Skib, naar den Stat, hvis Flag Skibet er berettiget til at føre, har sluttet Overenskomst med en fjendtlig Stat om Ydelse af Tonnage, eller naar den overvejende Del af vedkommende neutrale Stats i Fart værende Handelsflaade sejler for Fjenden.«

§ 55 c i den tyske Pri-seordning lyder oprindelig saaledes:

»Ein neutrales Schiff unterstützt ferner den Feind in neutralitätswidriger Weise, wenn es von den feindlichen Regierung gechartert ist.«

Et nyt Jernbeton- og Træskibsværft. Under Navnet Codan er der fornylig dannet et nyt Skibbygningselskab, der faar forretningsmæssig Hjemsted i Kjøbenhavn, men hvis Virksomhed — Bygning af Jernbeton- og Motorskibe — skal drives i Kjøge, hvor man paa Sydostsiden af Havnen har lejet et Areal paa 40.000 Kvadratmeters Størrelse.

Grundlæggerne af det ny Selskab er Overretssagfører J. Galskjøt, Kjøge, Skibsreder Malm, Grosserer Cornelius Petersen, Ingeniør A. Thorning-Christensen og Grosserer Wm. Truelsen, der paa en konstituerende Generalforsamling er valgt til Selskabets Bestyrelse med Ingeniør Thorning-Christensen som administrerende Direktør.

Aktiekapitalen er fastsat til 600.000 Kr., men kan efter Bestyrelsens Bestemmelse udvides til 1 Million Kroner. Stifterne har tegnet 150.000 Kr.; Resten udbydes til Tegning til pari Kurs i Aktier paa 1000 Kr.

Underdirektør H. P. Christensen ved Orlogsværftet har medvirket ved Projekteringen af Anlægget og Kalkulationerne vedrørende Selskabets Rentabilitet og har givet Tilsagn om at virke som Selskabets tekniske Konsulent paa Træskibbyggeriets Omraade. Det er Hensigten, at Værftet skal være klart til Drift i Løbet af kort Tid — 3 à 4 Maaneder. Foreløbig tænkes anlagt 2 Beddinger for Jernbetonskibe af Størrelse indtil c. 1.000 Tons d. w. og 3 Beddinger for Træskibe af Størrelse indtil c. 600 Tons d. w. En dansk Fabrik har givet Tilbud om Levering af de fleste Maskiner i Løbet af 8—10 Uger.

At der bliver Brug for Tonnage — ogsaa af den her omhandlede Art — kan der jo næppe være Tvivl om. Codanværftet skulde vel antages at faa gode Muligheder for sin Virksomhed: det vil kunne faa Skibstømmer fra Sydsjællands Skove, Betongrus er lige ved Haanden, og Rundjernet til Armeringen kan det hente paa den anden Side Vandet i Sverig. Jernbetonskibenes Fremtid kan der næppe mere tvivles om; at de i alt Fald indenfor visse Størrelser og for visse Farter vil være særdeles anvendelige, tør nok anses for givet, og den korte Tid, der kræves til Fremstillingen af dem (en Stabeltid paa 6—10 Uger), betyder jo grumme meget, naar Kravet om Tonnage af al Slags begynder at melde sig med Styrke. En dansk Ingeniør, der har haft en ledende Stilling i et af de første norske Jernbetonskibsværfter, skal være Codanværftets Ekspert paa dette Omraade. (Berl. Tid.)

Stor Belønning til Redningsmandskab. Vor Korrespondent i Skagen tilskriver os den 7de Maj:

Fra en i Tyskland bosiddende dansk Mand, som ikke ønsker sit Navn kendt, er der i Belønning for Redningsmandskabernes Færd ved den spanske Damper »Igotz Mendis« Stranding sendt 4.000 Kroner, som er fordelt med 100 Kr. til hver af Personalet ved de to Redningsstationer Skagen og Gl. Skagen, samt til de frivillige, som deltog i Redningsforsøgene, og endvidere 25 Kroner til hver af de Mænd, som leverede Heste til Redningsmateriellets Transport ved den paagældende Lejlighed. — h.

Amerikansk Skibbygning. Der er sat en ny Rekord for Bygning af Handelstonnage under Kappelstriden mellem de amerikanske Værfter om, hvem der kan

bygge hurtigst. Et Værft ved Stillehavskysten afleverede til Skibsfartsministeriet en 8,800 Tons Fragtdamper i Løbet af 109 Dage fra Kølen blev lagt, 81 Dage før den i Kontrakten fastsatte Tid. Før Krigen krævedes der 12—18 Maanedes til Bygning af et saadant Skib. Den tidligere bedste Rekord for Fuldendelsen af et større Skib var 113 Dage, i hvilket Tidsrum et andet Skibsværft ved Stillehavskysten byggede en Damper paa ligeledes 8,800 Tons.

De forenede Staters Skibsfartskommission meddeler, at i Løbet af to Uger vil 34 ny Skibe paa ialt 15,000 Tons være gaaet ind i den transatlantiske Tjeneste. Disse Skibe er blevet færdigbygget paa Skibsværfterne ved de store Søer, og er nu allerede ved at indtage deres Ladninger. Bygningen af ny Skibe paa Værfterne paa de store Søer er nu i fuld Gang. (»Børsen«.)

Det skandinaviske Samarbejde. »Politiken« bragte fornylig paa fremtrædende Plads en Artikel om Formaalene for fremtidigt skandinavisk Samarbejde og Vejene dertil. Den gaar i Hovedtrækkene ud paa følgende: Efter at den gamle Skandinavisme forlængst er bleven knust ved Krigen i 1864, har den af Verdenskrigen skabte Situation godtgjort baade Muligheden af og Fordelene ved et Samarbejde mellem de tre nordiske Nationer, fremfor alt paa det økonomiske Omraade. Det er dette økonomiske Samarbejde, som det gælder at søge fortsat ogsaa efter Krigen.

Den gensidige Vareudveksling maa bringes i fastere Form, for at de interesserede Nationer derved bedre kan sættes i Stand til at hjælpe hverandre og tillige gøres mere modstandsdygtige overfor de store Samfund og mere uafhængige af fremmede Tilførsler. Der vil ogsaa i mange Tilfælde kunne blive Tale om en fælles økonomisk Optræden udadtil ved yderligere Udvikling af den fælles skandinaviske Foretagsomhed, som allerede har givet sig Udslag ved Oprettelsen af ny skandinaviske Virksomheder paa flere Verdenspladser.

Forudsættningen for, at hele dette Arbejde kan ledes i den rigtige Retning er imidlertid den, at de tre — eller fire — skandinaviske Folk lærer hverandre bedre at kende end i den gamle Skandinavismes Tid, hvor den gensidige Forstaaelse var indskrænket til en ret snæver akademisk Kreds. Det bedste Middel til at tilvejebringe nøjere gensidigt Kendskab vilde være et systematisk Oplysningsarbejde i Pressen, som maa give Artikler og Notiser om Forhold og Rørelser i de andre skandinaviske Lande større Plads end hidtil, selv om det skal gøres paa Bekostning af Meddelelser om det øvrige Udland. Initiativet til et saadant Oplysningsarbejde i Fællesskab maa naturligvis udgaa fra Pressen selv, men ligesaa selvfølgelig maa Bestræbelserne ogsaa støttes af de tre Landes Regeringer gennem de Organer, som disse Regeringer raader over til Forbindelse med Pressen. Der er af ledende Pressefolk baade i Danmark og i de andre nordiske Lande allerede gjort et indledende Skridt, og den nærmeste Vej til at bringe disse Tilløb til et positivt Resultat synes at være den at tage Spørgsmaalet op til Forhandling paa et almindeligt skandinavisk Pressemøde. Til et saadant vil netop det nuværende Øjeblik være særlig gunstigt.

Skibenes Ophold i de amerikanske Havne. Washington, 3. Maj. Præsidenten for Skibsfartsdepartementet Hurley har givet Meddelelse om Nedsættelsen af en Kommission til Forbedring af Havneendestationer og Havne. Denne Kommission skal have Tilsyn med alle Havneanlæggene med det Formaal at fremskynde Ankomsten og Afsejlingen til og fra de amerikanske Havne. Kommissionens første Opgave er at skabe en saadan Forbindelse mellem Jernbanerne og Dampskibslinierne, at unødvendige Forsinkelser bliver undgaaet. Fragterne vil blive fordelt saaledes, at Skibene læster og losses i mindre opfyldte Havne. Indførsels- og Udførselsgoods vil blive fragtet gennem Havne, som kræver det mindste Maal af Transport. Kommissionen vil faa

Bemyndigelse til at bygge Tørdokker og Skibsreparationsanlæg. (Ritz. Bur.).

Sænket dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge telegrafisk Indberetning fra det danske Gesandtskab i London er Motorskibet »Samsø« af Kjøbenhavn den 1. d. M. blevet sænket ud for Sunderland.

Skibets Fører, Kaptajn Svarrer, 3. Maskinmester Knud Billing og Matros Emil Rasmussen er reddet. Den øvrige Del af Besætningen er forulykket. Navnene paa de Forulykkede er i Følge Rederiets Opgivende følgende: 1. Styrmand H. Jørgensen, 1. Maskinmester C. C. Jørgensen, 2. Maskinmester F. Louis, Hovmester J. Larsen, 2. Styrmand Chr. Rasmussen, Matros G. Sigurdsson, Matros Carl Sørensen, Messedreng A. T. Jessen og formentlig Letmatros Ole Jensen.

Det sænkede Motorskib »Samsø« var Det forenede Dampskibsselskabs tidligere Damper »Dronningen«, som i mange Aar gik paa Aarhus—Kallundborgruten. Den var afsejlet fra Aarhus for 8 Dage siden. Af de omkomne Sømænd var Hovmester Larsen bosiddende i Aarhus, hvor han efterlader Enke. Letmatros Ole Jensen var ligeledes fra Aarhus.

Reassurance Compagniet Salamandra. Paa et den 23. April afholdt Møde stiftedes af d'Hr. Direktør Svend Bramsen, Konsul Hey og Theodor Weinert, Direktør for det i 1846 stiftede Assuranceselskab Salamandra i Petrograd Reassurance Compagniet Salamandra A/S., som vil drive Genforsikring i alle Forsikringsbrancher med Undertagelse af Livsforsikring, og samtidig overtage det russiske Selskab Salamandras ikke-russiske Forretninger.

Selskabets Aktiekapital er 4 Millioner Kroner, som er tegnet og straks bliver fuldt indbetalt.

Paa den samme Dag afholdte konstituerende Generalforsamling valgtes til Bestyrelse følgende Herrer: Generaldirektør Nikolai Belotsvetov, Petrograd, Formand, Direktør Theodor Weinert, Kjøbenhavn, Næstformand, Konsul Hey, Kjøbenhavn, Legationssekretær Michael Langberg, Kjøbenhavn, Direktør James Theakston, Petrograd, Direktør W. Witzke, Kjøbenhavn. Denne Bestyrelse har Ret til at supplere sig med et syvende Medlem.

Til administrerende Direktør valgtes, under Forbehold af Handelsministeriets Godkendelse. Hr. Gwennoch Talbot, forhen Leder af det russiske Selskab Salamandras udenlandske Afdeling.

Selskabet har paabegyndt sin Virksomhed.

Aktieselskabet Det Almindelige Handelskompagni. I Direktionen for Aktieselskabet Det Almindelige Handelskompagni indtræder i disse Dage Direktør Harald J. Nielsen, der i en længere Aarrække har været knyttet til Det østasiatiske Kompagni og som desuden er Leder af Industriraadets Kontorer og Generalsekretær ved Erhvervenes Fællesudvalg, hvilke sidste Hverv Direktør Nielsen indtil videre vedbliver at varetage.

Aktieselskabet Det Almindelige Handelskompagni, som paabegyndte sin Virksomhed for c. et Aar siden med en Aktiekapital paa 10 Millioner Kr., og hvis Bestyrelses Formand er Gehejmeetsraad P. N. Damme, har siden sin Start etableret en Række Datterselskaber og Filialer, dels oversøiske og dels i Evropa, og dets Organisation er under stadig Udvikling.

Ændringer af Taksterne paa Gøtakanalen. Spørgsmaalet om en Ændring af Taksterne gennem Gøta Kanal har i længere Tid staaet paa Dagsordenen, og Kommercekollegiet har nu afgivet Belønning desangaaende til den svenske Regering. Man havde

blandt andet foreslaaet en Forhøjelse af Afgiften for Skibe fra de nuværende 2 Øre pr. Ton og Distrikt til 3 Øre. Dette Forslag er billiget af Kommercekollegiet. Det samme gælder Forslaget om at forhøje Afgiften for Lokalfrik til 4 Øre.

Angaaende Varetaksterne er Kollegiet enigt med Vandfaldsstyrelsen om en Nedsættelse af Tariferne fra de nuværende 60 Øre til 45 Øre pr. 1.000 kg.

I Hovedsagen synes det altsaa at skulle dreje sig om en Forhøjelse af Skibsafgifterne og en Nedsættelse af Vareafgifterne.

**Danmarks Skibsfarts Historie.** Med Støtte af en Kreds af interesserede Mænd indenfor hjemlige Rederi- og Erhvervskredse er et aneligt Værk om Danmarks Skibsfarts Historie og Søhandelens Udvikling gennem Tiderne under Udarbejdelse.

Værket, der udkommer paa »Nyt Nordisk Forlag« (Otto Halling & Chr. Nielsen) vil udgøre to Bind og vil ved Hjælp af de Bidrag, der er ydet til dets Udgivelse fremtræde til en saadan Pris, at Kendskabet til vor Søfart før og nu, og Forstaaelsen af dens vitale Betydning for Danmark, vil kunne naa ud i de videste Kredse af Befolkningen, hvilket netop har været de Interesseredes Hensigt, der har støttet Værkets Udgivelse.

**Assurance-Kompagniet Baltica.** Paa et den 4. ds. i Assurance-Compagniet Baltica afholdt Bestyrelsesmøde, vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen, at der, efter at de i Overensstemmelse med Kompagniets Vedtægter fornødne Henlæggelser og Afskrivinger er foretaget, udbetales 15 pCt. Dividende af den indbetalte Del af Aktiekapitalen, samt at der tilskrives denne 1½ pCt. af hele Aktiekapitalen.

**The Continental & Oversea Trading Co.** Paa et i The Continental & Oversea Trading Co. afholdt Bestyrelsesmøde blev det vedtaget at foreslaa den ordinære Generalforsamling, at der af Overskudet anvendes 100,000 Kr. til Udbetaling af 10 pCt. Udbytte til Aktionærene, medens Restbeløbet, c. 41,000 Kr., anvendes til Henlæggelser, Tantiømer og Overførsel i ny Regning.

**Den skandinaviske Vareudveksling.** Den 6. Juni træder Delegerede for Danmark, Norge og Sverig sammen til et første Møde i Lund for at udarbejde det statistiske Grundlag for den fremtidige skandinaviske Vareudveksling. Om Delegerede for Danmark møder Chefen for Statistisk Departement Adolf Jensen og Kontorchef i samme Dalhoff. Fra svensk og norsk Side møder henholdsvis Direktør Videll og Direktør Rygg, hver ledsaget af en Sekretær.

**En Rekord i amerikansk Skibbygning.** Camden Skibsværftet i New Jersey har sat en ny Skibbygningerekord ved Fygningen af et Staalskib paa 5.500 Tons. Skibet, der skulde have været fuldført den 25. Juni løb af Stabelen 27 Dage, 2 Timer og 50 Minutter efter at Kølen var lagt, eller 41 Dage før den kontraktmæssige Tid.

**Dampskibsselskabet Myren.** Paa et i Dampskibs-Aktieselskabet Myren afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det i Henhold til Lovens § 3 at udvide Aktiekapitalen med 2,000,000 Kr., saaledes at denne vil komme til at andrage 4,000,000 Kr., hvilke ny Aktier tilbydes de nuværende Aktionærer til en Kurs af 125 pCt., saaledes, at hver gammel Aktie giver Ret til Tegning af én ny.

De ny Aktier deltager lige med de gamle i Udbyttet for Regnskabsaaret 1918.

**Henvisning.** Vi henleder Opmærksomheden paa Meddelelsen om den engelske Spærrezone i Nordsøen,

som nærmere angives i omstaaende »Efterretninger for Søfarende«. I den i sidste Nummer bragte foreløbige Meddelelse er der indløbet den Fejl, at der under Punkt 4 bedes læst: 59° 20' N Br., 0° 50' V. Lgd. (ikke østlig Længde).

## Tysk Søretsdom.

To Dødsfald om Bord i en tysk Evert »Hertha« i Havnen ved Lohals, fremkaldt ved Kulilte, der stammede fra en Ladning Brunkul, er for nogen Tid siden blevet behandlet ved Søretten i Hamburg. Efter »Hansa« gengiver vi derom følgende:

Everten »Hertha« havde i Slutningen af September 1916 i Harburg indlastet 60 Tons Brunkul fra en Kahn, for at bringe dem til Malmø. Kahnen, der kom fra Aus-sig førte ialt en Ladning bestaaende af 650.500 kg Brunkul af østerrigsk Oprindelse, og med disse Brunkul blev foruden »Hertha«, endnu fem andre mindre Sejlskibe lastet.

Paa Grund af Modvind havde »Hertha« ligget 8 Dage til Ankens ved Lohals. Om Morgenen den 26. Oktober viste Matrosen, som sov i Forlukafet under Dækket, sig ikke, og Kaptajnen fandt ham da liggende bevidstløs i sin Køje. Ved Hjælp af Folkene fra et nærliggende Skib blev den Syge bragt paa Dækket og Oplivningsforsøg iværksat, indtil han efter Ordre af en tilkaldt Læge blev indlagt paa Sygehuset i Rudkjøbing. Der døde han den følgende Morgen uden at være kommet til Bevidsthed. Ved det samme Dag foretagne Ligsyn erklærede den tilkaldte Distriktslæge Dødsårsagen for at være Forgiftning, fremkaldt ved Uddunstning fra det med Brunkul lastede Skib. Kaptajnen tilbragte trods Matrosens Sygdom Natten mellem den 26. og 27. Oktober igen i sit Skib og bragte det om Morgenen den 27. ind i Havnen. Her havde Havnefogeden talt med Kaptajnen Kl. 11 om Formiddagen, men da han en Time senere kom om Bord sammen med en Politimand for at høre nærmere om Matrosens Død, fandt han Kaptajnen siddende sammen-sunken paa Gulvet af sin Kahyt. En tilkaldt Læge kunde kun konstatere Døden. I Følge Udsagn af Havnefogden herskede der en stærk Lugt i Kabytten, som lignede Gaslugt. Den følgende Formiddag opstod der Ild i Ladning og Skib, hvorfor man atter slæbte dette ud paa Reden, for at hindre Ildens Udbredelse. Ved at bore Huller under Vandlinien, satte man Skibet under Vand, hvorved Ilden slukkedes, hvorefter det atter blev pumpet læns og bragt ind i Havnen. Efter Udløsning af Lasten viste det sig, at Skibet havde taget saa megen Skade af Ilden, at det blev solgt som Vrag.

Afskiberen af Brunkulsladningen har i Anledning af denne Ulykke meddelt, at Kullene stammede fra den saakaldte Kaisergrube, og at denne under normale Forhold daglig leverer c. 800 Tons, hvoraf aarlig 30.000 til 40.000 Tons bliver omlastet fra Jernbanevogne til Elbkahner, samt, at saavidt han ved, er der ikke forekommet Selv-antændelse eller Eksplosioner, eller, som i det foreliggende Tilfælde, skadelige Paavirkninger paa Menneskers Sundhed, i Aarets Løb.

Et tysk kemisk Statslaboratorium har udtalt, at der ikke vides noget om, at Brunkul fra denne Grube skulde være mere farlige end andre Brunkul, men Brunkul er i det hele mere tilbøjelige til Selv-antændelse end Stenkul. Ligeledes er Faren for Dannelsen af giftige Gasarter ved en langsom Iltning større. Det er derfor ved Skibning af Brunkul ubetinget nødvendigt, at de bliver indlastet i tør og ingensinde i varm Tilstand. Hertil føjer Laboratoriets videnskabelige Medarbejder, at Ulykkestilfældet maa tilskrives Brunkullenes store Iltningsevne, der frem-skyndes ved megen Bevægelse. Kullene ilter hurtigt, saaledes at der indtræder Selv-antændelse. De har her, saa længe der har manglet tilstrækkelig Ilt i Lasten kun ulmet. Ved Transport paa Søen maatte man behandle Kullene med langt større Forsigtighed end ved Flodtransport.

der tillod en langt bedre Overfladeventilation. Det maatte anbefales, paa Grund af Kullenes Farlighed, ikke at indlaste dem i Træskibe, men i Jernskibe (fordi disses vandtætte Skodder hindrer den giftige Gas i at naa ind i Beboelsesrummene).

Som adspurgt Sagkyndig, har Fysikus, Dr. Maes, erklæret, at Evertens Kaptajn og Matros er faldet som Offer for en Forgiftning af Kulilte.

Rigskommissæren har tiltraadt de Sagkyndiges Mening. Efter det oplyste synes netop den Sort Kul at være særlig gasfarlige og tilbøjelige til at tage Varme. At afkøle dem ved at gøre dem vaade før Omlastningen, hvad der i Følge Udsagn af en Arbejdsformand, i et andet Tilfælde er sket i Harburg, er farligt. Det er at ønske, at Faren ved Brunkulsladninger og Bekæmpelsen af den maa blive meddelt Førerne af mindre Skibe ved en særlig Bekendtgørelse.

Søretten i Hamburg udtaler i Anledning af det passerende følgende:

»Paa Everten »Hertha« er den 27. Oktober 1916, Kaptajnen og en Matros blevet kvalt af Kulilte, som har udviklet sig i Brunkulslasten og er trængt ind i Beboelsesrummene, i Havnen ved Lohals. Den næste Dag er Ladning og Skib kommet i Brand ved Selvantændelse, og Ilden er blevet slukket ved at de danske Autoriteter lod det sænke. Den Erfaring, som er gjort ved Everten »Hertha« og andre Sejlere, som har lastet Brunkul fra den samme Elbkahn, giver en værdifuld Lære om Søtransport af Brunkul. Kullene var allerede varme i Elbkahnen, tildels meget varme, og blev delvis omlastet i Regnvej. Følgen blev, at paa fire af de seks Sejlere bemærkede man en stærk Gasudvikling i Lasten, der paa endnu en af dem, »Anna Adele«, førte til Selvantændelse af Kullene. De to Sejlere, som man ikke havde bemærket Gas paa, var til Forskel fra de andre, Jernskibe, hvis vandtætte Skodder forhindrede Gassen i at trænge ind i Beboelsesrummene. Naar det paa de tre Sejlere, hvor man ogsaa bemærkede Gassen, ikke gik saa galt, saa kommer det af, at man i rette Tid bemærkede Faren og tog Forholdsregler imod den, ved at udlufte Beboelsesrummene og ved at opholde sig paa Dækket. Der er derfor ingen Tvivl om, at Søtransport i smaa Skibe, af disse Brunkul, der har en stor Tilbøjelighed til at ilte, er forbunden med stor Fare for Besætningen. At Flodtransporten frembyder en væsentlig mindre Fare, ligger i, at Kahnernes Bygningsmaade tillader en ganske anderledes Overflade-Ventilation, ved at man aabner Lugerne baade For og Agter, og at dette i Reglen lader sig gøre under Flodsejladsen, medens de smaa Sejlere paa Søen kun undtagelsesvis er i Stand til at aabne en Luge. Hertil kommer, at den stærke Bevægelse i Kullene fremmer Iltningprocessen. Derfor har Afskiberen i Aussig heller ikke hørt noget om Gasudvikling og Selvantændelse i Kullene.

Faren ved Søtransport er særlig stor, fordi Skibsføreren ikke har noget farefrit Middel til at afhjælpe Gasudviklingen. Det som man først tænker paa, og som ogsaa er det bedste Middel til at forebygge Kullenes Ophedning, er at aabne Lugerne, men det er farligt, hvis Iltningprocessen allerede er fremskreden, da man derved begunstiger Ladningens Antændelse.

De forskellige Sorter Brunkul er alle lige farlige. Man bør derfor paase, at Kullene er tørre ved Indlastningen i Elbkahnen og at de ikke omlastes til søgaaende Skibe i Regnvej, da Fugtighed befordrer Iltningprocessen. Træskibe, med Beboelsesrummene under Dækket, bør, efter den tyske Sørets Mening, overhovedet ikke anvendes til Transport af Brunkul.

Da de vanskelige Forhold vi for Tiden har her til Lands, med Hensyn til Forsyningen med Brændsel, nu ogsaa har bragt Brunkul frem her, og der vel ogsaa vil forekomme Søtransporter af disse mellem Landets forskellige Dele, har vi ment, at en mere udførlig Omtale

af den Fare, det har vist sig, der kan være forbundet med saadanne Transporter, kan have sin Betydning og maa opfordre dem der paalægger sig saadanne Transporter til at vise den største Forsigtighed.



### Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

### BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

### Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Naar Indberetning om Fragtmarkedet for Sejlere ikke har været optaget i længere Tid, da er dette begrundet i, at der kun har været et mindre Antal Skibe i spredt Fart, i Forbindelse med de for hele Skibsfarten stadig stigende Vanskeligheder, Forbud og Afspærringer paa Havene. Efter Genaabning af Østersø- og Bottenhavshavnene, er dog et større Antal Sejlere nu placeret for Laster fra Sydbotten og Sydsverig til Danmark for Fragtrater fra 95 à 115 Kr. pr. Stdr. Disse Rater kan synes rentable, men med de stadig stigende Udgifter samt forskellige Forpligtelser som Rederne maa indgaa paa, for overhovedet at kunne sejle og som vil medføre betydelige Forsinkelser i Havnene, tør Resultatet med Hensyn til Udbytte blive tvivlsomt. Andre Skibe er placeret i længere Fart, hvor Fragtraterne i nogle Retninger er forholdsvis bedre, men hvor Vanskelighederne for Sejlads ogsaa er betydelig større. Udsigterne for dette Erhvervs Rentabilitet er derfor ikke lyse.

A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK		
4 takt	KALUNDBORG	2 takt
Faaollemotorer	Motorspil	„Diesel Motorer“
»Diesel System« 4 til 48 HK.		120—180—240 HK.
		Omstyrbare med comp. Luft.

### Stevedore-Compagniet.

Hassing & Drescher.

Solbakken 17, Aarhus.

Telegramadr. Dispatch.

Telefon 1971.

### Generalforsamlinger.

Det Dansk-franske Dampskibsselskab

afholdt den 26. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Friderichsen.

Den korresponderende Reder, Skibsreder A. N. Petersen, a' lagde Beretning om Virksomheden og gennemgik Regnskabet.

Beretningen tog selvfølgelig sin Udgang fra Erklæringen af den hensynsløse Undervandskrig og de deraf flydende ny Arrangementer med Hensyn til Assurancer og Fart — da Fart atter, under meget forandrede Forhold, kunde genoptages. Fragterne var da steget meget, men samtlig var Udgifterne, først og fremmest til Assurancer, steget forholdsvis endnu stærkere, saaledes at den Sejlads, som foregik i evropæisk Fart, var betydelig mindre lønnende end før 1ste Februar.

Selskabet havde ved Aarets Begyndelse syv Dampere i Fart, deraf de tre i evropæisk Fart, medens de i 1916 erhvervede fire Skandia-Baade var beskæftiget i amerikansk Kystfart. De tre Dampere i ev-

ropæisk Fart laa den 1ste Februar i engelsk Havn, og der hengik 2—3 Maaneder, før de atter kom i Fart. Dampere »Bretagne« blev paa sin første Rejse efter 1ste Februar, i April Maaned med Kul-last hertil Landet, torpederet under den skotske Kyst; men heldigvis hjærgedes hele Besætningen. I August mistede Selskabet sin ældste Baad, »Slesvig«, som sank paa dybt Vand efter Kollision. »Slesvig« var trods sin Alder et godt og praktisk Skib. Skønt disse to Dampere var assureret langt over deres bogførte Værdi, har Savnet af dem for Resten af Aaret naturligvis forårsaget en stor Indtægts-Formindskelse.

Selskabets fire Dampere paa Amerikakysten var indtil i April Maaned beskæftiget under de ikke særlig lønnende Tidscertepartier, hvormed de købtes i 1916; men Resten af Aaret har de haft gode Fragter. I Midten af Aaret kom én af de fire Dampere fra Amerika-kysten hjem med en Ladning Petroleum, og blev derefter sat i Fart for Kultransport her til Landet.

Af Selskabets tre Nybygninger ventes de to afleveret i Løbet af et Par Maaneder; om de derefter kan sættes i Fart, vil afhænge af Begivenhederne.

Om Udsigterne for indeværende Aar siger Beretningen, at de to Dampere i europæisk Fart sejler til lige saa lønnende Fragter som i 1917, men for de tre i oversøisk Kystfart stiller Forholdet sig mindre gunstigt end i 1917, idet disse nu maa sejle til Maksimalfragter, som ikke er helt tilfredsstillende, særlig ikke i Betragtning af, at Udgifterne stadig er stigende. Der føres imidlertid stadig Forhandlinger med de paagældende fremmede Myndigheder om en Forbedring af Befragtningsvilkårene.

I Begyndelsen af Aaret købte Selskabet Dampere »Falkland« (3,450 Tons d. w., bygget i 1888) for 1,8 Mill. Kroner. »Falkland« undergik i 1915 en omfattende Reparation, og er et meget godt praktisk Skib, som Selskabet venten vil blive et godt Aktiv, saa meget mere, som Anskaffelsessummen efter Omstændighederne er rimelig. Det er overtaget den 1ste Marts.

Regnskabet viser et samlet Driftoverskud af 2,483,857 Kr. Netto-Overskudet er 2,390,870 Kr. Til Aktionærerne foreslages udbetalt 65 pCt. med 1,300,000 Kr., til ekstraordinær Skat henlægges 700,000 Kr., og til næste Aar overføres 390,870 Kr.

Regnskab og Udbytte-Udbetaling vedtoges enstemmig. Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Direktør C. Vestberg, der genvalgte, ligesaa Revisorerne, Kaptajn Jacob Møller og Hr. J. H. Simonsen genvalgte.

Dirigenten oplyste sluttelig, at ihvorvel man allerede i de paa den overordentlige Generalforsamling i Efteraaret vedtagne ny Vedtægter havde taget saa vidt Hensyn til den ny Aktielovs Bestemmelser som da gorligt, havde Registreringskontoret henstillet at foretage nogle faa yderligere Ændringer af ganske underordnet Karakter.

#### Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

afholdt den 19. April Aarsgeneralforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Møldrup.

Bestyrelsens Formand, Bankdirektør C. C. Clausen, aflagde Aarsberetningen.

Af Selskabets Flaade er i 1917 fire Dampere bleven torpederet uden Varsel: »Wladimir Reitz«, »Harald Klitgaard«, »Rota« og »Alexander Shukoff«. Det Beløb, hvormed Skibenes Assurancesummen oversteg Forskellen mellem bogført Værdi og Andel i Amortisationsfonden, 3,966,604 Kr., er henlagt til Reservefonden, hvoraf c. 7½ Mill. Kr. er haandlagt til Anskaffelse af Tonnage. Iberregnet ovennævnte Skibes Rejser til Sænkningerne har samtlige 11 Baade i 1917 udført 17 Rejser, hvoraf 5 i Nord-Østersøfart og 12 i transatlantisk Fart, medens 7 har været tidsbefragtet i tilsammen 1,254 Dage.

Den skærpede Undervandskrig og Amerikas Indtræden i Krigen skabte for den neutrale Skibsfart uhyre forøget Risiko og uendelige Vanskeligheder og Driftsforstyrrelser. To af Selskabets største Baade har saaledes i henholdsvis c. tre og fem Maaneder været til Regeringens Disposition for Hjembringelse af Foderstoffer fra Amerika, men maatte efter i lange Tider at have ligget tillastet atter oplosse, medens det samlede Tab af Arbejdstid, som Krigen har forårsaget, er ikke mindre end 895 Dage, hvilket kun delvis opvejes ved Liggedagspengene. For Selskabet har desuden den politiske Udvikling i Rusland forårsaget særlige Tab, og de kaotiske Forhold derover, bl. a. med Hensyn til privat Ejendoms Retsstilling, gør snart sagt enhver Vurdering af Selskabets Interesser dér umulig. Det tør dog haabes, at naar ordnede Forhold en Gang igen indtræder, vil Selskabets mangeaarige brydsomme Arbejde atter komme til at bære god Frugt.

Af det Beløb, hvormed Selskabets Andel i Skibslartens Særafgifter er opført i Regnskabet, falder c. 660,000 Kr. paa en Omregulering af de forskellige Skibsfartsselskabers Andele i Afgifterne for 1916; Bestyrelsen havde imidlertid ved Henlæggelsen til ekstraordinær Skat paa Regnskabet for 1916 taget Hensyn til, at saadan Omregulering skulde finde Sted, saaledes at denne Henlæggelse fuldt ud dækker denne Efterbetaling.

Formanden gennemgik derefter Regnskabet. Skibene har opsejlet et Driftoverskud af 4,641,806 Kr.; den samlede Indtægt er 6,477,920 Kr., Nettooverskudet er 3,537,818 Kr., som foreslaas fordelt saaledes: 20 pCt. Dividende til Aktionærerne, 2 Mill. Kr., Henlæggelse til Reservefondet 1,200,000 Kr., Tantiømer 295,314 Kr. Reservefonden er belastet for Kursdifference 932,409 Kr. paa Værdipapirer og Valuta i Sterling og Dollars overført fra 1916.

Regnskab godkendtes uden Diskussion.

Formanden gennemgik derefter et Forslag til Ændring i Sel-

skabets Vedtægter, der er paakrævet af Hensyn til Aktieloven, samtidig med, at man har ønsket en Ompostering og Omredigering af nogle af Paragraferne. § 1 har man saaledes under Hensyn til Forholdenes Udvikling i Rusland anset det for betænkeligt i saa høj Grad som det er Tilfældet i de oprindelige Vedtægter at knytte det til russisk Virksomhed. Endvidere gøres Selskabets Formaal mere omfattende i Henhold til den Bestyrelsen tidligere givne Bemyndigelse. Paragrafens 2det Stykke faar nu følgende Ordlyd:

»Selskabets Formaal er at drive Rederivirksomhed samt al Handel eller anden Virksomhed, som kan have Betydning for Rederi-driften, enten direkte eller ved Anbringelse af Kapital i andre Foretagender i Ind- og Udland. Selskabets Hjemsted er Kjøbenhavn.»

Af andre Ændringer kan nævnes, at Aarsgeneralforsamlingen og dermed Fristen for Indlevering af Forslag rykkes en Maaned frem, og der aabnes Adgang til at færdigbehandle Forslag fra Bestyrelsen paa én Generalforsamling. Endvidere meddelte Formanden, at det paatænkes at indkalde Aktiebrevene og udstede ny, da de gamle var tilbøjelige til at gaa op i Ryggen, samt at udstede Aktiebrev paa 4,000 Kr. af Hensyn til Selskabets store Aktiekapital.

Da Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig, er der senere afholdt en ny.

Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Direktør Guildal, der genvalgte. Ligeledes genvalgte Revisorerne.

#### Rederiet Frode

afholdt den 29. April en ekstraordinær Generalforsamling med Overretssagfører Amdrup som Dirigent.

Ingeniør Henckel henviste til en til Kriminalretten fra den udmeldte Revisor afgivne Beretning og knyttede hertil forskellige imødegaaende Bemærkninger. I Henhold til Revisors Udtalelser nedskrev man Overskudet fra 330,000 Kr. til 220,000 Kr., men indstillede alligevel at udbetale 6 pCt. i Udbytte.

Hr. Henckel sluttede med følgende Bemærkninger:

Det er som Regel ikke blide Ord, der bliver udtalt om de Herrer Sagførere, der paa Selskabets Generalforsamlinger blander sig ind i disses andre Ledelse. Men de har dog hidtil haft en vis Berettigelse dertil, da de har repræsenteret store Aktionærinteresser, i Modsætning til dette Selskab, hvor Hr. Stein — trods alle sine energiske Forsøg — ikke repræsenterer to pCt. Jeg skal derfor i Sandhed ikke misunde Hr. Stein de Laurbær, han hidtil har vundet.

Angaaende Selskabets Fremtid synes denne at tegne sig noget lysere, da der foreligger Tilbud om Køb af Selskabets hollandske Nybygning for en Pris af 750,000 Kr., ligesom det endelig er lykkedes at faa Selskabets Skib »Cakhurst« til at fortsætte Rejsen fra Inspektionshavn.

Højesteretssagfører Stein: Siden vi sidst var sammen, er Frode bleven dømt tre Gange ved Domstolene, og jeg bryder mig ikke om Bestyrelsens Udtalelser overfor mig. Bestyrelsen fastholder nu fremdeles at betale Udbytte af Underskudet; jeg ønsker en Protest herom tilført Protokollen, idet jeg udtaler min Forbavselse over, at to Bankdirektører har kunnet underskrive et saadant Regnskab.

Hr. Stein forlod derefter Generalforsamlingen, fulgt af to Aktionærer, og Regnskabet blev stillet under Afstemning.

Dirigenten: Ønsker nogen skriftlig Afstemning?

Kaptajn Ovrebek: Jeg stemmer imod.

Dirigenten: Forlanger Hr. Ovrebek skriftlig Afstemning?

Ovrebek: Jeg stiller mig i et og alt paa samme Standpunkt som Højesteretssagfører Stein! (Munterhed.)

Dirigenten: Ja, det er jo kedeligt; eftersom Hr. Stein er gaaet.

— Det endte dog med, at Hr. Ovrebek gik ind paa mundtlig Afstemning og Regnskabet godkendtes derefter med 653 Stemmer mod 1. Hvorefter Bestyrelsen genvalgte, og Generalforsamlingen sluttede.

#### Dampskibsselskabet Pacifik

afholdt den 29. April ordinær Generalforsamling med Overretssagfører Fr. Winther som Dirigent.

Grosserer Valeur aflagde Beretning. Det meddeles heri, at Selskabets to Skibe i Aarets Løb har sejlet tilfredsstillende og i lønnende Fart; »Kronprins Frederik« uden nævneværdige Havarier, hvorefter »London« i Aarets Løb har været oplagt i c. fem Maaneder, dels paa Grund af Havarier og dels for at gennemgaa Klasse. Skibet er nu i udmærket Stand. Udgifterne ved Afholdelsen af »London«s Klassifikation samt Reparation og Tab ved Havarier, c. 300,000 Kr., har været afholdt af Selskabets Driftoverskud.

Da »Kronprins Frederik« antagelig i en nær Fremtid skal gennemgaa sin Klasse, har Bestyrelsen ment at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Selskabets Overskud henlægges et Beløb af 150,000 Kr. til et Reserve- og Klassifikationsfond.

Der verserer for Tiden en Sag hos Landsoverskatteraadet angaaende Selskabets Skat for vort Regnskabsaar 1916, idet Direktoratet for Kjøbenhavns Skattevæsen har ment at kunne beregne Indkomsskat af den Kapitalforøgelse paa c. 1½ Mill. Kr., som fremkom ved Salg i Efteraaret 1916 af Dampere »Kjøbenhavn«, hvilket Beløb staar bogført paa Konto for Nyanskaffelser. Saafremt Landsoverskatteraadets Kendelse skulde gaa Selskabet imod, vil det i uheldigste Tilfælde dreje sig om et Beløb paa c. 900,000 Kr. — Da Bestyrelsen absolut ikke kan dele Skattemyndighedernes Syn paa denne Sag, er

der af Aarets Driftsindtægter ikke hensat noget Beløb dertil i Regnskabet.

Netto-Overskudet har været 570,237 Kr., Aktionærerne faar 30 pCt. i Udbytte.

Efterat Regnskabet og forskellige Lovændringer var vedtaget, valgtes Kaptajn Schmith til Bestyrelsen i Stedet for Generalkonsul P a y.

Et Forslag fra en Aktionær om at udvide Bestyrelsen fra 3—4

Medlemmer og besætte den 4de Plads med Korpslæge Brinch, forkastedes med 518 Stemmer mod 2.

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 9. Maj 1918. — Tysk Sørætsdom. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overdrag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/s**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 2500  
KØBENHAVN

## A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10914

### Aktieselskabet

## Dansk Søfartstidende

Udbytte for Aaret 1917 udbetales med 5 pCt. paa Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn, fra 11—1, mod Aflevering eller Indsendelse af Kupon Nr. 15. Kjøbenhavn, April 1918.

Bestyrelsen.

## Danske Skibsrederes gensidige Forsikringsforening for Søfolk

afholder ordinær Generalforsamling Mandagen den 10. Juni d. A. Kl. 11 i Hotel »Phønix«, Bredgade, Kjøbenhavn, med følgende Dagsorden:

1. Bestyrelsen allægger Beretning samt det reviderede Regnskab for Foreningens to Afdelinger for Aaret 1916.
2. Valg af Medlemmer til Bestyrelsen.
3. Valg af Revisorer.
4. Forslag om Meddelelse af Bemyndigelse til Bestyrelsen til som Likvidationsudvalg at foretage Foreningens endelige Afvikling.

Kjøbenhavn, den 7. Maj 1917.

P. B. V.

**Aage Bramsen,**  
Formand.

**En Kvase** med ny 20 HK. Motor, installeret 1916, kan om-laves til Fragtfartøj om ønskes, er til Salg. Billet mrk. 999 modtager Blads Kontor.

## Rens Spildeolien paa Trabergs Olierenser.

Renser den urene Olie fuldstændig.  
Anerkendt af alle.

## Traberg & Niensens Maskinforretning.

Amallegade 31. Telf. Palæ 1669. Tlg.-Adr. Røggas.

## Ca. 60 fot Slæbedamper

à 9 knobs fart ogsaa egnet som isbryter kjøbes.

**Sverre Nilsen jr.**  
Prinsensgt. 3 b, Kristiania.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter.  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarerlin  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21



# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.



REASSURANCE-AKTIESELSKABET  
**DANSK VERITAS**  
Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.  
København B  
Føldegade 57  
Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. "DANVERITAS"

**H. Broch.** Expedition  
Agentur  
Assurance  
Køb og Salg af Skibe  
Bredgade 25  
København K.  
Telegramadresse: „Sailer“

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet „QUARTO“.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal      Telegr.-Adr.: Quarto.      København.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn      Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. 3100      Lager af Olie, Tvist,      Telf. Nr. 3100  
Maskinpakninger og Værktøj.

### Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

### Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

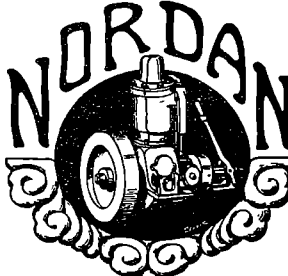
Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
og hos Forhandlerne.      Pris indbundet 7 Kr.

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen.      Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.



Raoliemotoren  
**NORDAN**  
Resultatet af 25 Aars Erfaringer.  
Forsynet med Kugleleier.  
Motorer fra 4 til 400 H. K.

A/S Nordan Motorfabriker

Vestre Boulevard 33 · København B.

Tlf. Centr. 5879, 5899.      Telegr.-Adr.: Nordanas.

## Malling Olsen & Rasmussen.

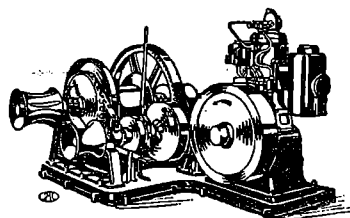
Lillevej. — Korsør. — Telf. 327.

Maskinværksted og Skibssmedie.

Reparationer udføres hurtigt.

Autogensvejsning - Kædelrensning udføres.

Repræsentanter for Raaliemotoren „Nordan“.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
WINCHER - MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

# S. O. STRAY & Co.

Christianssand S.

Telegramadresse: **Stray.**

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

New York.

11 Broadway.

## Aktieselskabet Svendborg Skibsværff & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner: ...  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værffet: 289.  
Nybygninger og Reparationer af Staaelskibe, Maskiner og  
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.  
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
Skibspumper, Ankerspill, Motorlossespill og løvrlgt  
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

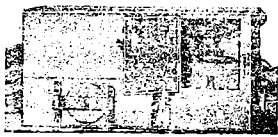
### A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.  
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

### Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
Har i Praxis bevist sin Undværlighed  
Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**  
Boldhusgade 4. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x  
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
at Staal- og Jærnviver.

## A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder A. N. Petersen.  
Frederiksgade 9.  
Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

**J. C. HEMPEL'S**  
TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverander til Statsbanerne og Orlogsværffet.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842  
Telegramadresse: „Hempaturi“.  
Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## CHR. SCHIERBECK'S EFTF.

Etableret 1760.

### Skibsmægler & Skibsprovianteringsforretning, Helsingør.

Ved Nærværende tillader vi os at meddele, at vi fra  
den 15. April d. Å. har etableret en Afdeling i Køben-  
havn for

Befragtning, Klarering, Spedition og Kommission  
med Kontor i Nyhavn Nr. 5 under Firmanavn

### CHR. SCHIERBECKS EFTF.

Som Leder af denne Afdeling har vi angageret Hr.  
Befragter Alfred Christensen. Hr. Christensen har vi til-  
delt Prokura, og han vil alene tegne Firmaet.

Vi tillader os at henlede Opmærksomheden paa vor  
Telegram-Adresse i København »MUNKBOR« og vort Tele-  
fonnummer Central 7926.

MEKANISK **Herskind & Wulff.**  
(I. P. Martinussen)  
KEDEL-  
RENSNING Amaliegade 35.  
Telefon { Centr. 8712.  
Privat: Øbro 950.

## Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværffet«.  
Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp-  
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.  
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.  
**2 Tørdokker**  
indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.  
**Patent-Ophalingsbeddingen**  
optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere  
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

Komplet Udstyr til

## REDNINGSBAADE

faas hos

A/S **CHR. MØLLER**

Amaliegade 43. Telefon 687.

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

## G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og  
Speditør

Gent, Belgien.

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianter  
AALBORG.

**FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS-  
AKTIESELSKABET**  
**„URANIA“**  
Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
Garantikapital 1/2 Mill. Kr.

**Sø-, Transport-, Krigs-  
& Brandforsikring.**  
Billigste Præmier.  
Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: P. Skramsgade 15. — Telefon 6776.  
Telegramadresse: »Genurania«.

**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,  
Kristiania.**  
Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND, A. S.**  
Herluf Trollesgade 28, København K.  
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

**A/S Dansk Galvaniseringsfabrik**  
Leder: Ingeniør, cand. polyt. **K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.**  
Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.  
udfører

**Tørgalvanisering**  
(Sherardisering)  
af **Masseartikler:**  
Søm, Skruer, Bo'te, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opskæring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

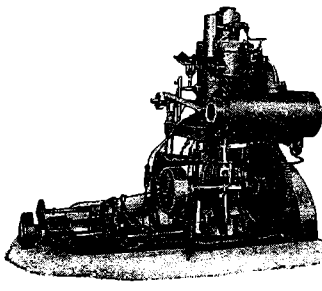
Telf. 44 & 458

**»ALPHA«  
MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Ilg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.



**Svendsen & Christensen.**  
Rhederiforretning.  
Frederiksgade 1. København.  
Dampskibsselskaberne „Vendita“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »MONTREAL«  
Telefon 2537. Statstelefon 38.

**KAY DYHR**  
Kvæsthusgade 1. København, K.  
Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indhavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)  
Leverandør af  
**Dæks- og Maskinstores  
samt Hjælpemaskineri**  
for Damp- og Motorskibe.

**Chr. Petersen Søballe.**  
Maskinfabrik. Helsingør.  
Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

**Daniel Christensen,  
Kompasmager.**  
Sølgade 3. København.



**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.**  
**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.  
4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Raamaterialer**  
Hurtig Levering af:  
Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,  
Lager af bedste svenske File.

**SPORVEJS** Enerepresentant for **ELEKTRISK**  
**MATERIEL** VEREINIGTE **MATERIEL**  
ISOLATORENWERKE  
Akt.-Ges. Berlin-Pankow.

**CHARLES BJARNOV**  
Telgr. Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5009.



Handelsafdeling. Import — Export. — Telegr. Norhanco. Telefon { 7754. 11.218. Sjøfartsafdeling. Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.

**VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.**

## Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 8. Maj 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		427 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	428
Norden		533	535
Carl		—	—
Dannebrog		486	487
Skjold		—	—
Urania		—	—
Højmdal		—	—
Gorm		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		433	435
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886		71 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	73 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie..		89 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	91 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1. — ..		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 9. — ..		86	88
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7. — ..		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — ..		84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — ..		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		164 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	165
Privatbank		148 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	149
Landmandsbank		169 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	170
Handelsbank		165 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	166
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		127	127 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Sukkerfabr.		395	396
Burm. & Wain		244	245
Bryggeri Aktier		230	231
Helsingørs Jærnsk.		—	—

### Vækselkurser d. 8. Maj 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	62.15	
London	15.18	
Paris	56.50	
Amsterdam	157.00	
Wien	39.50	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangørup - Sønderho - Tølløse - Vejle  
Vestervig.

## A/s Dampskibsselskabet MALM KØBENHAVN

### Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

## Veksellerere og Banquiers, Østergade 59. Kbhvn.

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## LUDVIG KJÆR & Co. A/s BERGEN TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

### Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN  
Telegrafadresse: »KAER»

KRISTIANIA  
Telegrafadresse: »TRYGSAGEN»

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

Aarhus.

Telf. 4158

## Spildeolie og brugt Tvist købes.

### Dansk Tvistrenseri A/s

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaolienmotoren „VØLUND“.  
Specialværksted for Autogensvejsning,  
Motor- og Maskinreparationer.  
Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

## Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramadr. Munkbor. Befragtningsagenter Telefon 7926

København. — Nyhavn 5. Statstelefon 292

### Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

# A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 891

## Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

### Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.  
New York.

Atlantic Fruit Co.  
New York.

Hudson Oil Co.  
New York.

## Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6401.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co. Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natliff. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## M. Clausen, København H.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sieurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“  
Telefon Nr. 1000.

**J. Melander,**

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

**E. Moltzen**  
Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager)  
og Handelsinkassation.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Beftagningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

Petrograd Tlf.: „Hansen“  
**Stavedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.  
Tlf.: „Hansen“  
Cronstadt

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sejus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## HÄNSCHELL & CO. BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører  
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasto-  
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra  
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler  
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

**HÄNSCHELL, Barbados.**

## Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

**Reykjavik Island**

Telegraf adr. Nyhavn

**Berg & Larsen**  
Nyhavn 53, København,  
Skibsproviantering  
og  
Skibsudrustning.  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

**V. T. Mathiesen  
& Sønner**

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

**Hans Olesens Eftf.**  
(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

A/S **N. BUGGE**

Kirkegaten 8, Kristiania.  
Telf. 7635. Telegr.-Adr.: „Whale“.  
Repræsentanter for Skandinavien for  
The Westvirginia Coal Co.,  
Richmond, U. A.  
leverer Bunkers Norfolk og  
Newport U. A. (H. O. 4574)

**Maskinskrivning.**

Metodisk Undervisn. i Ma-  
skinskrivning. Kursus 5 Kr.  
Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

**Carl v. d. Hude**  
Skibsmægler. Aarhus.

Telefon 5349 Telefon 5349  
**JENS WITH**  
Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigviede Klædeløgere.

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllere**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

**HEUSDEN** (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

## Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-  
skibe, indgivet med Damp-  
kran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“  
**Carl Nielsen,**  
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

## Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

**Skibs-Blikkenslageri.**

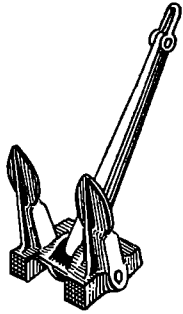
Leverandør til D. F. O. S.

**Harald Christensen.**

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

## ZOOB. HAVE

i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.



**Staalstøberiet**  
 A/s **Strømmens Værksted**  
 pr. Christiania  
 leverer hurtigt

## Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

**Emil A. Schneider, Nørregade 40, København**

# THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
 BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

## DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:  
 HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:  
 „CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Frødensgade 14. Telefon 3950.

## ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

## R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation  
 af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for  
 450 Tons Egenvægt.**

## Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med  
 Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverander til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
 Sefartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

**Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal**  
 Telefon 6031. Telegramadr.: „BANKET“, København. Privattelefon Nora 2399.

## N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreekvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

## LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

## Teknisk Maskinforretning A/s

Raadhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
 Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100  
 HK

A/s **„VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

### „Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

#### ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
 ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

#### AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie . . . . .	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden . . . . .	do.	40 —
De øvrige Sider . . . . .	do.	25 —
Moderation for . . . . . 13 Gange	26 Gange	52 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

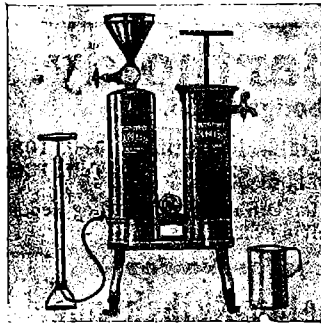
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 20

Kjøbenhavn, Torsdag den 16. Maj 1918.

25. Aarg.

**M. B. COHN**  
TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.  
KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.  
**TEKNISK MASKINFORRETNING**



Filtrer Deres Spildeolie  
med  
**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.

  
**I. S. V. Weilbach,**  
Sejl- og Flagmager.  
Kgl.-Hof-Leverandør.  
Niels Juølgade 6.  
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

**JØRGEN JENSEN**  
HAVNEGADE 21  
KJØBENHAVN  
**SØASSURANSER**

**Nic. Heimbürger**  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner  
i  
Jern, Staal og Træsksbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve  
i  
Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.  
Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 8601. Palm 2256.  
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

### H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

**W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne**  
Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

### NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

**Statsautoriseret Revisor**  
**J. P. STROBEL**  
Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.  
Bogholderianlæg. Revisioner.  
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

**Ankere, Kjæder, Tougværk**  
samt alle **Skibsinventarier** anbefales.  
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.  
Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

**Kjøbenhavns  
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. 8.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

### KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner 92 86 102 86

**Aktieselskabet**

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon 513

**Aktieselskabet**

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em.—9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER

AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)

TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**

Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.

Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant«

Telefon { 12912  
12913

**V. Egenfeldt-Nielsen.**

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

**Brødr. Bartholdy.**

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

**Forretningsførere for**  
**Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri**

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)  
kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe  
115/300 " " søgaaende Lægters  
20 " " Pramme  
Cementstøberi og Rørvævfabrik  
anbefaler  
prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaaende

Telegraf adr. Strand 507-598  
Reykjavik Emil Strand -237

Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

»GROTUMHUS« — AALBORG

Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

**Hill-Madsen<sup>o</sup>**

Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.

Frihavnen, Købh Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

**KAY DYHR**

Kvæsthusgade 1, København, K.

Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

**Dæks- og Maskinstores**  
samt **Hjælpemaskineri**

for Damp- og Motorskibe.



## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postverdiforsikringer, til  
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

DAMPSKIBSSELSKABET

„TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway. Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.

Certifikat udtages om ønskes.

Ordre ekspederes i Rækkefølge.

Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.

København K.

St. Kongensgade 27.

Tlf. Palæ 827.

## MEKANISK HERSKIND & WULFF.

KEDEL-  
 RENSNING

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
 Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DE PRIVATE ASSURANDEURER  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste  
 Præmier. Agenturer i de fleste Provinshver.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenhure Telefon-Nr. 42

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinshver.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 &  
 12318

Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN.  
 AMAGERTORV 24. KØBENHAVN K. TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- OG TRANSPORT- VALØREN BRAND- DRIFTSTABS HUSLEJE  
 BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS  
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN ROVERI SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON: CENTRAL 1520 & 530 TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“  
 TORDENSKJOLDSGADE 23 KØBENHAVN

Reassurance Compagnie  
 Scandinavisk Lloyd  
 Aktieselskab

SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

BALTICA

DANSK FORSIKRING  
 Brandforsikring

Novotontor: Østergadesgade 1 København  
 Jærnegade 1

Årskontor: 17 Nibbøve Kromer  
 Agenturer: Telf. 4006



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G.  
DUISBURG**

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>A/3</sup>**

**FREDERIKSHAVN.**

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.

Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.

Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.

Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**<sup>A/3</sup>DANSK REDERI KOMPAGNI**

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

**Frederiksgade 9.** Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**<sup>A/3</sup>Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskeibe  
Patentophalerbedding.**

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værfttet.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Claring.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**

LONDON E. C.

MARSEILLE

Leadenhall Str. 117.

Place de la Bourse 11.

**CARGOSUPERINTENDENTS.**

SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.

Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**VIGGO JENSEN, <sup>A/3</sup>**

**MASKINFABRIK**

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler

Telefon 2437

Strandvej 16, Aarhus

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**

**HAUGESUND**

Skibsrederi · Befragtning · Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

**R. A. ROBBERT**

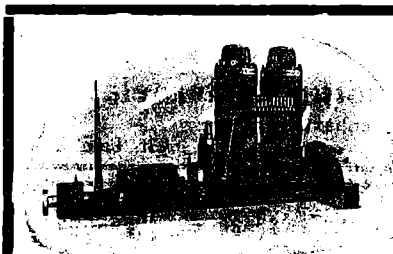
Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: Robertus.

**BEFRAGTNING**

**Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.**

— ETABLERET 1899. —



FRA 5 TIL 600 HK. KATALOG FRANCO  
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

**SKANDIA**

RAA-OLIE

**MOTOR**

UDEN

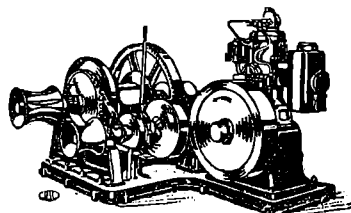
**VANDINDSPRØJT**

DANSK FILIAL:

REVENTLOWSGADE 4

CENTRAL 6792

**J.F.S.-JERNHOLM**



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen's**  
**WINCHER · MOTORER,**

**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

## Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

1 Fællesrepræsentationens Møde den 10. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet med et af Maskinmestrenes Forening indgivet Andragende om Tilføjeelse under Punkt D. i Bekendtgørelse af 22. Januar d. A. angaaende Forskrifter for Redningsforanstaltninger i Skibe, som besejler Farvande, hvor Krigsforanstaltninger medfører særlig Fare for Skibsfarten. 2. Behandling. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme vedrørende Statens Fyrbelysning — toges til Efterretning.

3. Skrivelse fra Samme vedrørende Forholdsregler til Beskyttelse af Søkabler mod Beskadigelse ved Fiskerredskaber m. v. — toges til Efterretning.

4. Skrivelse fra Samme med Indberetning til Udenrigsministeriet fra den danske Gesandt i Paris vedrørende fransk Lov angaaende Hjælp til Forøgelse af Fragtskibsflaaden m. v. — Skrivelsen toges til Efterretning.

5. Skrivelse fra Samme med Eksemplarer af Publikationer fra War Trade Board i Washington, betitlet »Journal of the War Trade Board«. — Toges til Efterretning.

6. Skrivelse fra Samme med Fremstilling af det af den britiske Regering hidtil under Krigen fulgte System med Hensyn til Udbetaling af Erstatning til Sømænd i britiske Handels- og Fiskeriskibe for Tab af Effekter. — Skrivelsen toges til Efterretning.

7. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af den ledige Post som dansk Konsul i Batavia. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

8. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Oprettelse af et dansk Konsulat i Vladivostok — toges til Efterretning.

9. Skrivelse fra Samme vedrørende Forhøjelse af Afgifterne for Benyttelsen af Kjøbenhavns Havnevæsens Bolværker, Bøjer og Pæle. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 16. Maj 1918

Redningsvæsnet i Norge. I Norge drives i Modsætning til her i Landet Redningsvæsnet af et privat Selskab, som benævnes »Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning«, og dette Selskab har nu udsendt sin trykte Beretning for det sidste Regnskabsaar 1916—17. Fraset et Statsbidrag paa 35.000 Kr. hidrører Indtægterne alene fra frivillige Bidrag, der indbetales til Repræsentanterne for de 11 Distrikter, som Landet er delt i. Der agiteres livligt i de forskellige Byer for at erhverve bidragydende Medlemmer til Selskabet, og en stor Del af de norske Rederier og Søforsikringsselskaber yder rundelige Bidrag. Det samlede Bidrag fra Distrikterne i sidste Regnskabsaar var c. 108.000 Kr., hertil kommer Statsbidraget og Renter af en Del Legater o. lign., saa at den samlede Indtægt udgør Kr. 178.566,04.

Men Redningsvæsnet i Norge er ogsaa organiseret paa en helt anden Maade end her i Landet. Der findes ingen egentlige Redningsstationer, men derimod er der paa forskellige Steder af Kysten anbragt søgaaende Redningsskøjter, som i Vinterhalvaaret udrustes til med haardt Vejr at stikke i Søen og yde Hjælp til de Skibe, der træffes i Nødstilstand, samt til Fiskerbaade. Der findes nu 25 saadanne Redningsskøjter, hvis Driftsudgifter sidste Aar har varieret mellem 3.527 Kr. og 6.881 Kr.

Naar man gennemlæser den foreliggende Beretning, vil man finde, at det er meget faa Tilfælde, hvor Hjælp har været ydet Skibe, og Hjælpen har da som oftest be-

staaet i Lodstjeneste for disse. Derimod har der været ydet en meget virksom Hjælp af Redningsskøjterne til Fiskerbaade. Fra fire saadanne er der reddet 11 Mand, men desuden er der under Stormvejr og meget vanskelige Forhold indslæbt i Sikkerhed ikke mindre end 929 Baade, ofte under saadanne Omstændigheder, at de vanskelige kunde have hjerget sig selv. Redningsskøjten »Langesund« har alene indslæbt 248 Fiskerbaade.

Selskabet har disponible Midler til Bygning af tre ny Redningsskøjter, men det er bleven stillet i Bero, da det har vist sig umuligt nu for Tiden at faa Arbejdet udført til rimelige Priser. Der er ogsaa bevilget Midler til Oprettelse af en Raket-Redningsstation efter dansk Mønster ved Lyngør, men det har for Tiden været umuligt at fremskaffe en Del af det Materiel, som er nødvendigt.

Redningsselskabets Forretningsfører, G. Sørensen, der har udført et uegennyttigt og opofrende Arbejde i Selskabets Tjeneste, og som hærer en stor Del af Æren for, at Selskabet er naaet saa godt frem, er i sidste Aar afgaaet ved Døden. Han er bleven erstattet med Havneingeniør Ottar Vogt.

Paa Selskabets sidste Generalforsamling fandt der en meget livlig Diskussion Sted, idet en af Repræsentanterne, Fiskeriinspektør Johnsen fra Bodø, stillede Forslag om at forsøge at anbringe Motorer i Redningsskøjterne, men saa godt som alle de andre Repræsentanter udtalte sig derimod, idet det hævdedes, at Anbringelse af Motor vilde forringe Skøjternes Sødygtighed, og at der klæbde altfor mange Mangler ved Motorerne. Endelig mentes det, at Fiskerbaadernes Fordringer om Bugsering vilde forøges, og hvis saadanne Fordringer, som muligt ikke var nødvendige, ikke blev efterkommet, vilde det blive til Skade for Selskabet. Fiskeriinspektør Johnsen tog derefter sit Forslag tilbage. — h.

Landboernes Tak til Sømandene. »Ritz Bureau« er anmodet om at udsende følgende:

Efter Initiativ af en lollandsk Mejeriformand og med Tilslutning og anbefaling af saavel Andelsmejeriernes som de private Mejeriers Foreningsbestyrelse vil der i nær Fremtid til samtlige Mejerier blive udsendt en Opfordring til at sige vore Sømand Tak for deres for Landbruget saa værdifulde Arbejde under Krigen, ved at bidrage til en Fønd til Fordel for Den indenlandske Sømandsmission. Fonden skulde anvendes til yderligere Udvikling af de allerede bestaaende 28 Sømandshjem i danske Havne og til Oprettelse af ny, som Hjælp til Dygtiggørelse af unge Sømand, navnlig ved Fripladser i Forbindelse med Sømandshøjskolen i Svendborg.

Da hele Landbostanden jo er interesseret i Mejerierne, vil der paa denne Maade gives nem Adgang for alle til at være med efter Evne.

Den indenlandske Sømandsmission staaer saavel i Kjøbenhavn som i Provinsen overfor store ny Opgaver, og den fra Mejeriernes egen Kreds fremsatte Tanke har været meget kærkommen.

Minerne i Kattegat. I den senere Tid har man fundet en Mængde Miner i Kattegat, særlig forankrede Undervandsminer, som man endda har fundet indenfor Territorialgrænsen i Farvandet ved Gøteborg. Denne hensynsløse Udstrækning af Minesystemet til Farvande, der er saa stærkt trafikeret af fredelig Skibsfart, rummer en betydelig Fare for Skibsfarten, og et Telegram fra Gøteborg meddeler da ogsaa om en frygtelig Mineulykke, som den 11. ds. er indtruffen mellem Vinga og Skagen. Damptrawleren »Agnes« af Gøteborg løb paa en Mine og sank kort efter Eksplosionen. Besætningen talte 10 Mand, af hvilken 8 gik ned med Skibet. To Mand reddedes.

Afdelingschefen for den svenske Marines Gøteborgafdeling meddeler gennem Svenska Telegrambyrå: De Advarsler, der i den sidste Tid er meddelt Søfarende gennem

Bevogningscheferne sammenfattes herved: Der findes Grund til at anlage, at Farvandet mellem den svenske og den danske Kyst i stor Udstrækning er mineret med underseiske Miner. Disse ligger i Almindelighed saa dybt, at de ikke findes at være farlige for Fiskerbaade, med mindre de griber fat i Redskaberne, da der saa er Fare for Sprængning. Der er ikke konstateret Miner Nord for Skagen eller Syd for Læsø. Søfarende advares mod, særlig mellem begge disse to Punkters Breddegrader, at benytte svensk Søomraade. Ved de ydre »Tistlarne« er der konstateret Miner ogsaa paa svensk Omraade, hvorfor Passagen herfra indtil videre bør gaa indenfor Rønvarøen. Der foretages Rydninger udenfor »Tistlarne«.

Handels- og Søfarts-Museet paa Kronborg har fra det nørrejydske Redningsvæsen modtaget en meget omfattende Samling Redningsmateriel til den allerede tidligere paabegyndte Afdeling for Redningsvæsen.

Som Gave fra Enkefru Petersen, forhen Ejerinde af Hotel »Skibet« i Helsingør, og hendes Børn har Museet modtaget en meget interessant Samling Strandings-Billeder og Billeder af mærkelige Bjergningsarbejder udført af E. M. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Endvidere har Museet modtaget som Gaver fra Skibsreder Ejnar Holm og fra Antikvitetshandler Petersen, Helsingør, en Del Genstande hørende til den fra Mylius Erichsens Ekspedition til Grønlands Nordøstkyst i Aarene 1906—08 bekendte Skruebark »Danmark«, som for Tiden ophugges. Blandt de Dele af Skibet, som det er lykkedes Museet at bevare, er et stort Dækshus, der benyttedes som Laboratorium paa den berømte Ekspedition.

En norsk Udtalelse om Sejlskibenes Fremtid. For at høre en Sagkyndigs Mening om Sejlskibsforholdene nu og Sejlskibenes Muligheder efter Fredsslutningen, har »Nationaltidende« henvendt sig til Skibsreder R. Boije, adm. Direktør for Kristianssands Shipping Co., Ltd. Dette Firma disponerer over seks Skibsaktieselskaber med en samlet Tonnage paa 47,650 Tons d. w., fordelt paa 18 Skibe, hvoraf 16 større Sejlskibe. Firmaet har desuden kontraheret en hel Del Nybygninger for Levering 1918—1920. Det kan ogsaa have sin Interesse at nævne, skriver nævnte Blad, at dette Firma er det eneste blandt de større norske Rederier, som intet Skib har mistet.

»Dersom en rimelig Ordning kommer i Stand med Amerika«, siger Hr. Boije, »er der meget store Muligheder for Sejlskibene, specielt nu, da de er sat i Fart udenfor Farezonen. Den største Fare var at komme op i Krigszonen, da Sejlskibene jo ikke har saa store Chancer som Dampskibene til at undgaa Undervandsbaadene.

Med Hensyn til Sejlskibenes Stilling efter Krigen, saa er det min personlige Mening, at Anbringelse af Motorer, store nok til at give Skibet en Fart af c. 8 Mil, uden at bruge Sejl, vilde være ualmindelig heldigt, og jeg tror, at et Par Aar efter Krigen Slutning, vil de fleste gode Sejlskibe gaa over til denne Forandring. Som bekendt er det allerede prøvet med Skibe fra 1,000—4,000 Tons, og Resultatet er over al Forventning«.

Bygning af Betonskibe. Fra Handelsministeriet er der den 22de Marts udsendt Bekendtgørelse angaaende det offentlige Tilsyn med Skibe af Jernbeton.

Bekendtgørelsen fastsætter indtil videre nedenslaende særlige Forskrifter:

Skibsskrog bygget af Jernbeton skal godkendes af Handelsministeriet. Forinden Bygningen paabegyndes, indsendes de paagældende Tegninger og Planer til Handelsministeriet til Approbation, ligesom der under Bygning,

efter nærmere Bestemmelse i hvert enkelt Tilfælde, vil blive ført Tilsyn med Arbejdets Udførelse samt med, at de for Godkendelse stillede Betingelser nøje følges. Efter at Skibet er taget i Brug, vil det — udover de i Loven foreskrevne Syn og Eftersyn — efter Omstændighederne blive underkastet særlige Syn og Eftersyn efter Ministeriets nærmere Bestemmelse.

Af Reder eller Ejer vil der, for Gennemgangen af de indsendte Planer være at erlægge de Afgifter, som af Handelsministeriet til enhver Tid fastsættes.

Løvrigt kommer de for Skibe og Fartøjer i Almindelighed gældende Regler om Bygning, Udstyr og Tilsyn til Anvendelse i det Omfang, de særlige Forhold tillader.

Nyt Aktieselskab. Under Navn af Helsingør Sø- og Handelskompagni er der den 8. ds. i Helsingør stiftet et nyt Aktieselskab, som vil drive Rederivirksomhed i Forbindelse med Handel. Bestyrelsen bestaar af Kontorchef H. C. Thomsen-Ryhøve, Sparekassedirektør J. Hansen, Langerød, Bankdirektør Hjære Rasmussen, Helsingør, Købmand S. Mathiesen, Helsingør, Møller J. Andersen, Skærmølle, Fredensborg og Birkefuldmægtig Th. Bræstrup, Fredensborg.

Til Formand for Bestyrelsen og administrerende Direktør er valgt førstnævnte. Selskabet, der begynder sin Virksomhed straks, har af Kontorchef H. C. Thomsen-Ryhøve købt 3-mastet Skonnert »Fredensborg« for 300,000 Kr. og 3-mastet Skonnert »Activ« for 200,000 Kr.

Selskabets Aktiekapital er 250,000 Kr. fuldt indbetalt, men med Ret for Bestyrelsen til at udvide den til 2 Mill. Kr.

Sænket dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge telegrafisk Indberetning fra den danske Gesandt i London er Bark »Thoralf« af Kjøbenhavn, tilhørende Aktieselskabet H. Hansen, Ny Toldbodgade 3, Kjøbenhavn, den 8. d. M. blevet sænket i Atlanterhavet. Besætningen er i Følge Rederiets Opgivende reddet.

Et stort søgaaende Betonskib paa Prøvetur. Det første af tre Skibe, som Fougner's Staalbeton Skibbygningskompagni i sin Tid fik Handelsdepartementets Tilladelse til at bygge, ankom, i Følge »Norg. Hand. og Sjøft.«, forleden Dag til Kristiania paa sin første officielle Prøvetur. I denne deltog en Række kendte Skibbygningsingeniører og forskellige Autoriteter. Prøveturen forløb i alle Maader heldigt. Farten viste sig at være 8.6 Mil med ballastet Skib. Maskinen fungerede udmærket og Skroget rystede ikke stort. Vejret var meget smukt.

Skibet løb af Stabelen ved Fougner's Værft i Moss den 11. Marts d. A. og fik Navnet »Stier«. Det er bygget til Skibsreder Leif Bryde. Dets Hoveddimensioner er Længde 145', Bredde 27'6" og Dybde 15'9". Lastevne er 600 Tons. Skibet er bygget for Nordsøfart, men den første Tid vil det blive holdt i Kystfart for at opnaa Fartscertifikat. Som Fører er ansat den tidligere Fører af det første Staalbetonskib »Namsenfjord«.

Fougner's Værft beskæftiger nu 240 Mand, der efterhaanden skal forøges til 300 Mand. Det bygger for Tiden seks søgaaende Motorskibe fra 1,000 Tons ned til 200 Tons og har Kontrakter for 13 Skibe. Det største af Skibene faar to Motorer og altsaa en Propel paa hver Side. —

De magnetiske Forhold i Nærheden af Hävringe. Fra Meteorologisk Institut har vi, efter Anmodning af Chefen for det kgl. Nautisk-Meteorologisk Bureau i Stockholm, modtaget et Kort over de magnetiske Forhold i Nærheden af Hävringe. Det Omraade, hvor de magnetiske Forstyrrelser

viser sig, er beliggende omtrent  $4\frac{3}{4}$  Sømil retvisende S. E. til S. fra Hävringe Baake. Omraadet Centrum ligger paa  $58^{\circ} 52' N.$  Br. og  $17^{\circ} 24' O.$  Lgd.

Skibsfragterne. Kristiania, 11. Maj. Efter hvad »Morgenbladet« erfarer, kan man i den nærmeste Fremtid vente, at England vil gaa til en Nedsættelse af Maksimalfragterne paa Fart i visse Farvande. Foreløbig synes det kun at gælde Fragter mellem England, Frankrig og Italien og da sandsynligvis Fragter i løs Fart, specielt Kulfragter. (Ritz. Bur.).

Det Store Nordiske Telegrafskab. Bestyrelsen for Det Store Nordiske Telegrafskab agter paa Generalforsamlingen, der afholdes den 29. Juni, at foreslaa, at der for Aaret 1917 udbetales et Udbytte af 22 pCt. (inklusive de allerede udbetalte 5 pCt.), samt at der henlægges 1,000,000 Kr. til Reserve- og Fornyelsesfondet og 200,000 Kr. til Pensionsfondet. Til Krigsskatter reserveres 2,000,000 Kr.

Mæglerfirmaet Nordstrøm & Thulin i Stockholm meddeler os, at dets Seniorchef, Generalkonsul C. G. Thulin er afgaaet ved Døden, men at Virksomheden fortsættes uforandret af den anden Deltager, Konsul P. G. Thulin.

## Skibsteknikens nuværende Stilling.

Efter »Norg. Hand. og Søfartst.« gengiver vi her det væsentligste af et Foredrag, holdt af Marineingeniør Carl Conradi i den norske Ingeniørforening.

»Det er selvfølgelig umuligt at forudsige, hvorledes den Omvæltning, som Verden nu undergaar, endelig vil arte sig, men at mangt og meget vil forandre Skikkelse, kan man forudsætte, og da blandt andet anlagelig ogsaa Kommunikationsvæsenet. Det kan derfor ikke være af Vejen at kaste et Blik paa det vigtigste af alle nuværende Kommunikationsmidler imellem Landene — Skibsfarten — for at se paa hvilket Stadium denne nu befinder sig teknisk set, og de Midler som staar til vor Raadighed for at møde Fremtidens Krav.

Stoffet er saa rigt, at det bliver nødvendigt at indskrænke sig til en kort Oversigt, ligesom de Betragtninger, som her anstilles, væsentlig er beregnet paa — hvad i denne Forsamling bør være Hovedsagen — en frugtbringende Diskussion blandt interesserede Indbudne og Medlemmer, og i Haab om at dette vil lykkes, skal jeg da forsøge at give et Billede af de Fremskridt som i de senere Aar er gjort paa Skibsteknikens Omraade, som i saa høj Grad har forøget Handelsflaadens Ydeevne og kommercielle Værdi.

For nu at begynde med selve Skibsskroget, saa tilhører Overgangen fra Træ til Jern som Bygningsmateriale saa at sige en forhistorisk Tid, og Bygning af Træskibe var praktisk talt ophørt, indtil den igen under de nu raadende abnorme Forhold er blussat op særlig i Amerika, hvor et betydeligt Antal Træskibe nu bygges af ganske anseelige Dimensioner. Resultaterne har dog ikke altid været opmuntrende.

Overgangen fra Jern til Staal som begyndte i Slutningen af 80-Aarene, ligger ogsaa saa langt tilbage i Tiden, at den ikke kan henregnes til de moderne Fremskridt, men man maa ikke glemme, at denne Overgang med et Slag reducerede selve Jernvægten med henved 20 pCt., og gav Skibene en forøget Bæreevne, som da kom meget vel med.

Blødt Martin Staal, eller som Tyskerne mere korrekt kalder det: Flusseisen, har siden den Tid hersket eneraa-

dende som Skibbygningsmateriale — naar undtages enkelte meget specielle Tilfælde, hvor Materialer af større Styrke har været paakrævet for at opnaa mindst mulige Vægt, f. Eks. ved Bygning af de berømte Skibe »Lusitania«, »Mauretania«, i enkelte Krigsskibstyper o. lign.

For nu at gaa over til Skibenes Styrkeforhold og Sikkerhed, saa ved vi, at for Handelsfartøjernes Vedkommende, som vi her udelukkende behandler — danner disse et Assuranceobjekt, og at Assurandørerne derfor maa have en Garanti for, at de er bygget og udrustet paa en saadan Maade, at de er fuldt ud betryggende som saadant, og at de samtidig kan føre det andet Assuranceobjekt — Ladningen — i god Stand over Søen.

Assurandørens Raadgivere er Klassifikationsselskaberne, som derfor har udarbejdet Bygningsregler, og disse er i Tidens Løb blevet saa indgaaende, at de overlader Konstruktøren meget lidt Spillerum for egne Idéer. Alle Planer, som angaar Skibets Styrke og Sikkerhed, maa godkendes af vedkommende Klasseinstitution, som ogsaa under Bygningen fører den fornødne Kontrol for at forvisse sig om, at de godkendte Planer bliver fulgt.

Disse Bygningsregler var i lange Tider lidet rationelle og har allfor meget Præget af, at man havde vanskeligt ved at frigøre sig fra gamle Traditioner helt fra Træskibbygningens Tid.

Efter Haanden som Konkurrencen paa Havet tiltog og Skibskonstruktørernes Uddannelse steg, fik man mere og mere Øjnene op for det abnorme ved de gældende Bygningsregler. Ny Klasseinstitutioner opstod med mere rationelle Bygningsregler, som aabnede Skibbyggernes og Redernes Øjne for, at Skibe kunde bygges med Anvendelse af mindre Materialer og deraf følgende øget Bæreevne, og med samme Sikkerhed som før.

De ældre Selskaber blev derfor nødt til at følge efter, og det store Gennembrud fandt da endelig Sted i 1909, da det hidtil almægtige, men ogsaa meget konservative Lloyds Register gik med til Forandringen og udgav ny rationelle Bygningsregler, bygget paa videnskabelige Principer i Forbindelse med lang praktisk Erfaring.

Disse Bygningsregler — og ogsaa de andre Institutioners reviderede Regler — opfylder alle rimelige Forordringer baade for Redernes og Assurandørernes Vedkommende.

De ny Regler kan i Korthed karakteriseres derved, at de fordeler Materialet paa en for Styrke mest mulig fordelagtig Maade, saaledes at man f. Eks. nu ikke længer er udsat for en saadan Monstrøsitet som den saakaldte »Sparedækker«, hvor de sværeste Materialer var anbragt saaledes, at for Langskibsstyrkens Vedkommende kom de ikke langt fra den nøjtrale Akse. Utrolig som dette lyder, var denne Type helt op til de ny Regler traadte i Virksomhed en meget populær Skibstype, skabt af gamle Traditioner og Mænd, uden tilstrækkelig videnskabelig Indsigt.

Tiderne har imidlertid forandret sig, og der staar nu i Spidsen for samtlige Klasseinstitutioner Mænd med højeste videnskabelig og praktisk Erfaring.

En anden Egenskab ved de ny Bygningsregler er den, at de giver Konstruktøren friere Hænder end de gamle.

Man kan saaledes nu i langt højere Grad end tidligere benytte færre men sværere konstruktive Dele ved Bygningen af Skibe — hvilket af nærliggende Grunde ofte er lige fordelagtigt baade for Skibbyggere og Redere, f. Eks. af Hensyn til Vedligeholdelsen.

Den for Rederne mest iøjnefaldende Fordel er imidlertid den forøgede Lasteevne, hvilken, afhængig af Skibenes Størrelse og Type, kan dreje sig om ganske betydelige Beløb, saaledes f. Eks. for en større Enkeldækker med lange Overbygninger helt op til 7—8 pCt. af Staalvægten, en ganske betydelig Forøgelse af Fartøjets kommercielle Værdi.

(Fortsættes.)



**Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
**Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.**  
Forlang Katalog. Send Opgave.

## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**  
GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowgade 26.  
28. København.  
30.

Tlf. 2688. Tlgradr. Breitlau.  
2788.

### Fragtmarkedet.

Med Hensyn til Fragterne i de forskellige Markeder, da er der siden vor sidste Beretning ikke sket nævneværdige Forandringer. Der er imidlertid overalt et godt Begær efter Tonnage, men der sluttes ikke mange Dampere, selv ikke fra de Markeder, hvor Maksimalfragterne gør sig gældende, hvorimod Amerika og England lægger Beslag paa saa at sige al anden ledig Tonnage for Transport af Varer mellem Amerika og dets Allierede. Der noteres forøvrigt i de forskellige Markeder som følger:

**Østen.** For Ris fra Rishavnene (Birma, Saigon, Haiphong etc.) noteres omkring 470/ à 500/ pr. Ton til Frankrig, lignende Fragt noteres for Palmekærner fra Madras Kysten til Marseille, Maj Lastning. For Hvede fra Australien er Raten til Nordamerika (New York, Baltimore eller Philadelphia) omkring 125/ à 130/ pr. Ton for Dampere eller Sejlere.

**Middelhavet etc.** For Salt fra Cadiz til Vestnorge kan faas c. 200 Kr. pr. Ton for Sejlere, enhver Størrelse. Lastning Maj—Juni. Fra Bordeaux betales for Pitwood til Bristol Kanalen omkring 17/ pr. Ton, c. 20/ fra Bayonne, ligeledes til Bristol Kanalen, Maj—Juni Lastning.

**Nordamerika.** Der eksporteres store Mængder af forskellige Varer fra Amerika til England, Frankrig og Italien, hovedsagelig Stykgods, Korn og andre Fornødenheder. For tungt Korn fra »Northern Range« betales saaledes 50/ pr. Qr til U. K., 57/6 pr. Qr. til fransk Atlanterhavshavn, 77/6 Vestitalien, Kr. 40 pr. Qr. til Rotterdam (for Regning den belgiske Hjælpekomité). For Stykgods paa »Net Charter« fra New York er Maksimalraten 240/ pr. Ton til Bordeaux—Havre-Range, men 260/ vil sikkert blive approberet af »Shipping Board Trades«. Til Liverpool opnaas 210/ à 230/ pr. Ton, og til Lissabon omkring 260/. Fra Savannah betales 15/ à 20/ mere 240/ à 260/ fra Golfen basis Liverpool. For Kul fra Hampton Roads er Maksimalraten \$ 18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> til Buenos Aires, hvorimod der opnaas \$ 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub> til Montevideo, i begge Tilfælde »Net Charter«, paa »Gross Charter« betales \$ 2,00 mere. Kasseolje fra New York til Brazilien \$ 1.05 pr. Kasse. Paa Timecharter sluttes til 35/ pr. Ton d. w. for en Vestindien Rundtur, 40/ for en Australien Rundtur.

**Sydamerika.** For Hvede og/eller Majs og/eller

Linsæd fra Buenos Aires til New York, Baltimore eller Philadelphia er Maksimalraten nu sat op til \$ 20<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pr. Ton i Stedet for \$ 20. Til U. K. eller Frankrig noteres henholdsvis 200/ og 210/ pr. Ton Korn, »Centrocon« Charter.

**Østersøen.** Der er en Del Ladninger i Markedet, saavel til England som til Frankrig, og der noteres ogsaa gennemgaaende lidt højere Rater, men det er uhyre vanskeligt for Befragterne at skaffe Tonnage. Fra Botten til Danmark er der ogsaa en Del Ladninger, og der kan herfor faas omkring Kr. 120 à 125 pr. Std. fra Skellefteå eller Umeå til god dansk Havn, lidt lavere Fragt fra de sydligere Havne.

**Kulfragterne.** Til Norge, Sverig og Danmark er Fragterne uforandrede. Fra Bristol Kanalen er der sluttet neutral Damper til 420/ til Huelva, 400/ pr. Ton til Valencia eller Barcelona, iøvrigt er Raterne som i vor sidste Beretning. Skrevet den 15. Maj 1918.

### Fragtmarkedet for Sejlere:

Den største Del af Sejlskibene er i Fart, men Vanskelighederne har været og er store for at opfylde de mange Fordringer, der stilles fra forskellige Sider, for overhovedet at kunne sejle, ogsaa mellem neutrale Lande, ligesom Minesprængninger stadig forøges.

Trælaster fra Sydsverig og Bottenhavene ligger faste 100 à 125 Kroner pr. Stdr. til danske Havne og forholdsvis til norske Havne. For Rejser fra skandinaviske til Atlanterhavs- og Middelhavshavne betales gode Rater, men det er meget vanskeligt at erholde License for Udførelse af saadanne Rejser, og flere Certepartier er blevet annulleret.

Returfragter fra Middelhavet og Spanien betaler gode Rater, men ogsaa her stiller sig store Vanskeligheder i Vejen for at faa Tilladelse til at besjle neutrale Lande.

Kulfragter fra britiske til skandinaviske Havne sluttes ikke for Sejlere.

Angaaende de mindre Skibe er Nordtyskland stadig ret tilbageholdende ud over Laster til Botten, hvoraf der endnu noteres en Del. Der er sluttet Briketter Rostock/Sockholm Kr. 18 og Ler Lübeck/Stockholm Kr. 17, og der noteres for højere liggende Pladser for Sall 18 à 20 Kr. Stettin har enkelte Kul- samt Sall-laster, til dels til danske og vestsvenske Havne. Medens Norge hidtil er meget bar med Udfragter, lige fraregnet Sild fra Vestnorge, for hvilke der hydes Kr. 2 à 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pr. Tønde til vestsvenske Pladser og Kr. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> til Stockholm, er Sverig derimod lige livlig, og for Trælasterne fra Sydsverig og Botten er Tendensen meget fast. Fra Gesle kan opnaas omkring Kr. 100 à 105 og fra Kalmar Sund er bl. a. sluttet til Limfjorden for firskaarren Last 45 sv. Øre. Danmark er stadig stille; fra Provinserne er nu og da noget, saaledes Cement baade fra Aalborg og Mariager til c. Kr. 8, ligesom ogsaa Kalksten fra Faxe er i Markedet. Kjøbenhavn har, fraregnet enkelte Kullaster, saaledes til Faxe Kr. 4, Issefjorden Kr. 6, ellers slet intet.

**A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK**  
4 takt **KALUNDBORG** 2 takt  
**Raadiemotorer** **Motorspil** „Diesel Motorer“  
»Diesel System« 4 til 48 HK. 120—180—240 HK.  
Omstyrbare med comp. Luft.

**A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT**  
Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.  
Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor:  
Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A/S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.  
Telegram-Adr.: „Hvilsom“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

### Stevedore-Compagniet.

Hassing & Drescher.

Solbakken 17, Aarhus.

Telegramadr. Dispatch.

Telefon! 1971.

## Generalforsamlinger.

### De C. K. Hansen'ske Selskaber.

Ved Generalforsamlinger den 10. ds. i de tre C. K. Hansen'ske Selskaber besejledes endelig Sammenslutningen, saaledes at de to mindre Selskaber Dampskibsselskabet af 1896 og Neptun gaar op i Dannebrog. Først afholdtes Generalforsamling i Dannebrog under Ledelse af Højesteretsassessorer Stein.

Bestyrelsens Formand, Direktør Hecksher indledede med at udtale, at Sammenslutningen mellem Selskaberne nu var i Orden som tidligere vedtaget, idet det tilstrækkelige Antal Aktier var samlet, saa at Sammenslutningen fuldgældigt kunde finde Sted. Naar det havde været meddelt — fortsatte Formanden — at Dannebrog havde maattet betale noget til Aktionærerne i de smaa Selskaber for at faa disses Aktier, var det fuldstændig urigtigt. Der var ikke betalt en rød Øre.

Dirigenten bemærkede, at Forudsætninger og Vilkaar for Sammenslutningen var ganske som i Fjor vedtaget uden nogen Disfavour for Dannebrog; Sammenslutningen var Udtryk for Ønsker fra Dannebrog's Side.

Fra Aktionærside (Overretssagfører Levy) rettedes en Anmodning til den korresponderende Reder om saa vidt muligt at give Oplysning om hvorledes Dannebrog har arbejdet i de fire Maaneder, der er forløben af indeværende Regnskabsaar. Ligeledes ønskedes Oplysninger om den Konflikt med Helsingør Skibsværft, om hvilken der var fremkommen Hentydninger paa Aarsgeneralforsamlingen. Forespørgeren vilde ogsaa gerne vide, om senere nogen af Selskabets Skibe er bleven torpederet, han vilde endvidere gerne høre lidt om Selskabets Status og om Fremtidsudsigterne. Man saa jo Spekulanterne sætte Kursen paa Aktierne op og ned.

Generalkonsul Johan Hansen svarede hertil, at der ikke forelaa nogen Opgørelse for de forløbene fire Maaneder af Aaret. Han kunde kun rent skønmæssigt sige, at Resultatet stillede sig omtrent som i Fjor — neppe ringere; om end Selskabets Tonnage var bleven noget formindsket, havde Selskabet dog hidtil arbejdet mindst lige saa godt som i Fjor. Man maatte dog ikke foregøgle sig, at dette kunde blive ved. Skibsarten ligger for Tiden i ret vigtige Underhandlinger, men hvilket Udfald disse vil faa, er det umuligt at sige noget om i Øjeblikket.

Det er ganske rigtigt, at der har været en Disput med Helsingør Skibsværft.

Selskabet har fire Kontrakter løbende. Man prøvede for nogen Tid siden at komme til en mindelig Overenskomst, hvilket dog ikke var lykkedes, og Forholdet havde saa været undergivet Voldgiftskendelse. Netop i disse Dage er iøvrigt opnaaet en Afgørelse, efter hvilken de to første Baade er i Orden. For de to større Baades Vedkommende er der endnu ingen Afgørelse, men man tør vel haabe, at ogsaa dette vil glide. Det vil dog neppe stille sig som forudsat i Kontrakterne. Der har været nogle vanskelige Punkter at komme over; Værftet har vel haft juridisk, om end ikke moralsk, Ret til at hæve Kontrakterne, og for ikke at udsætte sig for at faa disse helt annulleret, havde man maattet forhandle. Det vil betyde for de to Baade en Ekstrabetaling paa ½ Million Kroner.

Der har ikke været Torpederinger senere end den ny »Guldborg« og »Randelsborg«. Den tyske Regering har anerkendt, at Torpederingen af gamle »Guldborg« skyldtes en Fejltagelse, og Torpederingen af »Randelsborg« er ligeledes saa oplagt, at det for eller senere maa blive anerkendt, at det er en Fejltagelse — den tredje, Selskabet har været udsat for.

— Hermed sluttede Generalforsamlingen i Dannebrog, idet det eneste Punkt paa Dagsordenen var Meddelelse om Sammenslutningen.

Derefter afholdtes Generalforsamling i Dampskibsselskabet af 1896.

Højesteretsassessorer Stein — som meddelte, at de Forhold, der tidligere havde afholdt ham fra at bestride Dirigenthvervet i dette Selskab, ikke mere forelaa — valgtes til Dirigent og oplyste, at der var læst Adgangskort for 1,960 Stemmer, repræsenterende en Aktiemasse paa 1,960,000 Kr. Selskabets Aktiekapital er 2 Mill. Kr. Han henviste kort til det fra Oktober i Fjor kendte Forslag om Sammenslutning, hvorefter Aktionærerne i de to smaa Selskaber udløses med 1½ Aktie i Dannebrog. Handelsretten havde, som bekendt, givet de herimod protesterende Aktionærer Medhold paa det formelle Punkt med Hensyn til, hvem der var stemmeberettiget, medens den havde givet Bestyrelsen Medhold i det reelle med Hensyn til selve Sammenslutningen, der iøvrigt var bleven betegnet som betimelig og klog.

— Ved Afstemningen blev afgivet samtlige repræsenterede Stemmer for Sammenslutningen, der hermed er definitivt vedtaget. Endvidere blev af Forsamlingen givet Decharge for Afviklingen.

Overretssagfører Levy rettede en Tak til Bestyrelsen, idet han bemærkede, at han jo oftere var fremkommen med Kritik, men der var al Grund for de faste Aktionærer i af 1896 til at takke Bestyrelsen for dens Holdning, hvilket Begivenhedernes Udvikling iøvrigt ogsaa godtgjorde. Sammenslutningen var bleven forhalet ved »Skyggeaktionærer«, som aldrig havde vist sig. Endvidere spurgte Hr. Levy om, hvorledes det forholdt sig med Ombytningen af Aktierne og den herfor fastsatte Tidsgrænse. Naar der var fastsat en Tidsgrænse, maatte det vel ogsaa medføre visse Konsekvenser. Har de urolige Aktionærer faaet Lov til at ombytte deres Aktier efter Udløbet af den fastsatte Tidsfrist?

Taleren betonede endnu en Gang, at Bestyrelsen havde indtaget en reel og retskaffen Holdning.

Dirigenten bemærkede, at naar man havde fastsat et Tidspunkt, var det nærmest af praktiske Hensyn, og det var neppe berettiget at knytte Straffebestemmelser hertil.

Bestyrelsens Formand, Direktør Hein, takkede Overretssagfører Levy for hans Udtalelser; sund Kritik er kun af det gode. Endvidere takkede han den korresponderende Reder for godt Samarbejde.

Generalkonsul Johan Hansen takkede Bestyrelserne i Dannebrog og Neptun for deres Holdning. Fra det Øjeblik det stod Bestyrelsen klart, at det var rigtigt for de to smaa Selskaber at gaa op i Dannebrog, havde man set bort fra alle andre Hensyn og vedtaget Beslutningen énstemmigt. For den Maade, paa hvilken Bestyrelsen i enhver Henseende havde stillet sig, fortjente den Tak.

Generalforsamlingen i Neptun fik et Forløb, der var ganske parallelt med Generalforsamlingen i af 1896. Dirigenten, Højesteretsassessorer Stein, henviste til Forhistorien og Konsekvenserne af Handelsrettsdommen samt oplyste, at der var læst 1,452 Stemmesæller (Aktiekapitalen er 1,500,000 Kr.)

Ved Afstemningen blev samtlige repræsenterede Stemmer afgivet for Sammenslutningen, og der blev ligeledes givet Decharge for Afviklingen.

Bestyrelsens Formand, Grosserer Gustav Hecksher, rettede en Tak til Generalkonsul Johan Hansen for hans altid venlige Imødekommenhed og ønskede sluttelig Dannebrog en lykkelig Fremtid.

### A/S. Koefoeds Skibbyggeri

Faxe Ladeplads, afholdt den 30. April en ekstraordinær Generalforsamling paa Hotel »Hafnia«, Kjøbenhavn. Overretssagfører Aage Smith dirigerede.

Formanden, Godsforvalter Skak-Poulsen, forelagde som første Punkt paa Dagsordenen et Forlig, der var indgaaet med Rederiet Dannevirke angaaende de fire kontraherede Nybygninger. Selskabet skal herefter levere den første Nybygning den 1. Juni 1918 mod en Dagmulkt af 200 Kr.; Zinkforhudningen bortfalder, og Masterne bliver af Gran i Stedet for Fyr. Den anden Nybygning skal gøres billærdig for 150,000 Kr. (for 136,000) inden 1ste September 1918 mod en Dagmulkt af 200 Kr. De to sidste Nybygningskontrakter annulleres mod at Værftet betaler 50,000 Kr. i Erstatning. Formanden mente, at det var et gunstigt Forlig, eftersom de paagældende Nybygninger nu sikkert vilde koste op til 400,000 Kr. pr. Stk.

Justitsraad Ewald: Kan de to første nu blive færdige til de fastsatte Tider?

Formanden: Den første vil blive færdig den 15. Maj, og man tror ogsaa, at den sidste vil kunne blive færdig til 1ste September.

Forliget vedtoges derpaa.

Næste Punkt paa Dagsordenen var Forslag om Optagelse af et Partialobligationslaan paa 150,000 Kr. til Kurs 95 og til Udtrækning i Løbet af 10 Aar. Aktiekapitalen er 326,000 Kr. og der skyldes i Forvejen mod Pant 65,000 Kr. til Banken i Faxe og 57,500 Kr. som Bestyrelsen selv har skudt til Maaned efter Maaned for at holde det gaaende.

Ewald: Hvis dette Laan tegnes, kan Bestyrelsen saa holde det gaaende?

Formanden mente dette.

Grosserer Pors foreslog, at Bestyrelsen tog Partialobligationer for de 57,500 Kr. i Stedet for at forlange dem udbetalt.

Efter en Forhandling erklærede Bestyrelsen, at den højst kunde strække sig til 35,000 Kr.

En Aktionær regnede ud, at Bestyrelsen paa denne Maade vilde komme til at deltage i Partialobligationslaanet med 20 pCt. af sine Aktier, medens de øvrige Aktionærer maatte tegne 60 pCt. af deres Aktiebeløb.

Til Slut tog Bestyrelsen Forslaget tilbage, og man vedtog efter en længere Forhandling at bemyndige Bestyrelsen til at søge optaget et Prioritetslaan paa indtil 200,000 Kr. ialt!

Endelig debatterede man Spørgsmaalet om den fremtidige Ledelse og et eventuelt Salg.

Grosserer Pors kritiserede den tekniske Ledelse. Med den nuværende Arbejdsstyrke vilde man, efter hvad en Sagkyndig havde fortalt ham, blive færdig med den anden Nybygning en Gang i det kommende Aar!

Direktør Koefoed protesterede mod, at Værftet arbejdede for langsomt, det var Pengevanskeligheder, der havde Skylden.

Formanden: Saa vil Direktør Koefoed maaske garantere for Fristernes Overholdelse naar der kommer tilstrækkelige Pengemidler?

Koefoed: Nej, garantere vil jeg ikke!

Generalforsamlingen sluttede med, at Bestyrelsen fik Bemyndigelse til at indlede Forhandlinger om Salg af Værftet, idet Formanden oplyste, at man foreløbig holdt det i en Pris af 600,000 Kr., hvorved Aktionærerne vilde blive dækket.

### INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 16. Maj 1918. — Skibsteknikens nuværende Stillings. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
**KØBENHAVN**

## A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10314

## Nordisk Skibsrederforening.

Den aarlige Generalforsamling afholdes paa  
Grand Hotel i Gøteborg Fredag den 21. Juni Kl. 11  
Formiddag. (H. O. 9411) Bestyrelsen.

### Aktieselskabet

## Dansk Søfartstidende

Udbytte for Aaret 1917 udbetales med 5 pCt. paa  
Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn, fra  
11—1, mod Aflevering eller Indsendelse af Kupon Nr. 15.  
Kjøbenhavn, April 1918.

Bestyrelsen.

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

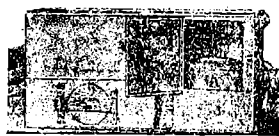
## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
Har i Praxis bevist sin Uundværlighed  
Eneforhandlere:

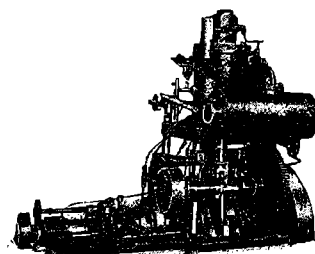
**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**  
Boldhusgade 4. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## Baadepladser udlejes.

Aflukket Baadebro. Opsyn og Pasning.

Baade købes, sælges, samt modtages og anvises  
til Salg hele Dagen.

**Kanal-Kaféen,**  
Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.



Telf.  
44 &  
458

»ALPHA«  
MOTOREN

Støff. 13

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
I alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Tlg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

**En Kvase** med ny 20 HK. Motor,  
installeret 1916, kan om-  
laves til Fragtfartøj om ønskes, er til Salg.  
Billet mrk. 999 modtager Blads Kontor.



# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

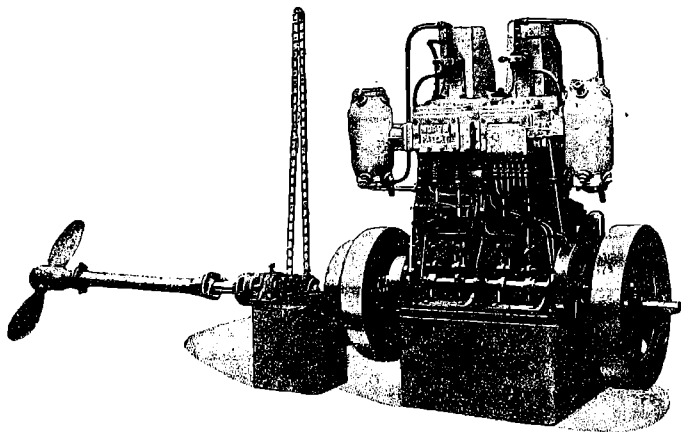
Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.



## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

„Dan“ Motoren arbejder fortrinligt med Tran og Karbid. Forlang Katalog og Tilbud.

Aktieselskabet

### Motorfabriken „Dan“

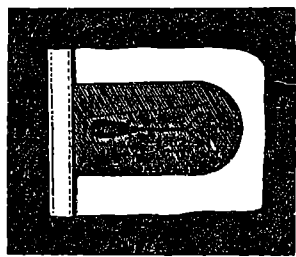
Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.

Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006 - 8007

### A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.



### OLSKIND

### Bedste Olietøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faaes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

### Malling Olsen & Rasmussen.

Lillevej. — Korsør. — Telf. 327.

Maskinværksted og Skibssmedie.

Reparationer udføres hurtigt.

Autogensvejsning - Kedelrensning udføres.

Repræsentanter for Raalle motoren „Nordan“.

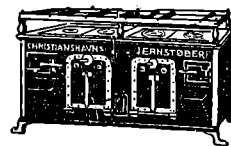
### DE FORENEDE JERNSTØBERIER <sup>A/S</sup>

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS  
BAGE  
OVNE

KABYS · KOMPURER  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON · 1630

### A/s Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. Kjøbenhavn F.

udfører

### Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af Masseartikler:

Søm, Skruer, Bøtte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opskæring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

### Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
af Staal- og Jærnvirer.

### Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

**CHARLES BJARNOV**

Telgr. Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. Kjøbenhavn Ø. Telf. Central 5089.



### C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon  
Central 297  
" 1297  
" 2197



### Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjørchjensen“.

Telefon 7262.

### Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 15. Maj 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		431	432
Norden . . . . .		536	537
Dannebrog . . . . .		488	489
Højmdal . . . . .		673	675
Gorm . . . . .		518	520
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		451	452
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 1/2 % Stats amort. . . . .		—	—
3 1/2 % uops. Stats af 1886 . . . . .		71 1/4	73
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74	76
3 1/2 % Kbhvn. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 % — — 2. Serie . . . . .		89 1/4	91 1/4
4 % — — 1. — — . . . . .		—	—
4 % Østift. Kreditf. 9. — — . . . . .		86	88
4 % — — 7. — — . . . . .		85	87
3 1/2 % — — 6. — — . . . . .		84 1/4	86 1/4
3 1/2 % Landkreditk. 3. — — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		170	172
Privatbank . . . . .		152	153
Landmandsbank . . . . .		175 3/4	176
Handelsbank . . . . .		170 3/4	171 1/4
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		133 3/4	134
Sukkerfabr. . . . .		411	412
Burm. & Wain . . . . .		278	279
Bryggeri Aktier . . . . .		242	243
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

### Vekselkurser d. 15. Maj 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	62.50	
London . . . . .	15.12	
Paris . . . . .	56.25	
Amsterdam . . . . .	160.00	
Wien . . . . .	51.00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

**Hypothek- og Vekselbank**

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho - Tølløse - Vejle  
Vestervig.

Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellere og Banquiers,**  
**Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736-12501. Telegramadr.: Kleinbank.

## Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramadr. Munkb. **Befragtningsagenter** Telefon 7926  
København. — Nyhavn 5. Statstelefon 292

**LUDVIG KJÆR & Co. A/S** BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN** KRISTIANIA

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN KRISTIANIA  
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158. Aarhus. Telf. 4158

**Spildeolie og brugt Tvist**  
**købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**  
Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345. Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,**  
**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**  
KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

**REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING**

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

# A/S American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs. Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København Telf. Byen 3834, Stat 391

**Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.**

**Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerepræsentanter i Skandinavien for

**Donald Steamship Co.** New York. **Atlantie Fruit Co.** New York. **Hudson Oil Co.** New York.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

**Rechnitzer, Thomsen & Co.**  
Skibsmæglere  
AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

**J. Melander,**  
Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører  
**E. Moltzen**  
Odense  
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)  
og Handelsinkassation.

## Nyhavn

Skibsproviante-  
ringsforretning

**Reykjavik Island**  
Telegraf adr. Nyhavn

Berg & Larsen  
Nyhavn 53, København,  
Skibsproviante-  
ring  
og  
Skibsudrustning.  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

**Oscar Rolff,**  
St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasse  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sejus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft**  
**Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staalraadsougværks-Fabrik  
**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.

**Jærn- og Staaloug**

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
København

**G. C. de Baerdemaeker**

Skibsmægler og

Speditør

**Gent, Belgien.**

**Otto Wang & Co. Ltd.**

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
**Specialitet: Saltfragter**

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

**S. Sørensen & Søn**

Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg

anbefaler sig med alt til Faget behørende  
Reel og billig Betjening garanteres.

**V. T. Mathiesen**  
.. & Sønner ..

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

**P. HANSEN & Co.**

ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
**Bankerkulforretning.**  
Skibsproviante-  
AALBORG.

**Remington,**

eneste Skrivemaskine med  
**Key Set Tabulator,**

ny epokegørende Opfindelse.  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigpævede Klædeløber.

De Herre Kaptajner

proviante-  
rer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**

Skibsproviante-  
ringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prislister sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 886.

Telegramadresse: „Slotsbyring“.

**De HAAN & BERLEMANS**

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.



Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Froights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
**Damp-, Sejl- og Motorskibe.**

**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

**Harald Christensen.**

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

**ZOOB. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.**

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

**ANTWERP COAL COMPANY.**

(Société Co-opérative),

**SOLE SHIPPERS OF  
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**

BASCOUB-MARIE MONT, & UNITED WEST OF MONS

STEAM COALS AND PATENT FUEL.

**Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:  
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**THE  
ANTWERP  
ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**

**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**

**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**

**„CHANAVAN“. ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS.**

**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**ATLAS SHIPPING  
CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address „FLINTSHIP“ Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**



**HERKULES  
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

**Esbjerg**

**Tovværksfabrik A/S**

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klases Skræderi og Herrekvjpering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klases Syning.

**NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen**

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/S**

**Rådhuspladsen 45**

Telef. Tæga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5-100  
HK

**A/S „VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTS PRIS.**

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden.....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 21

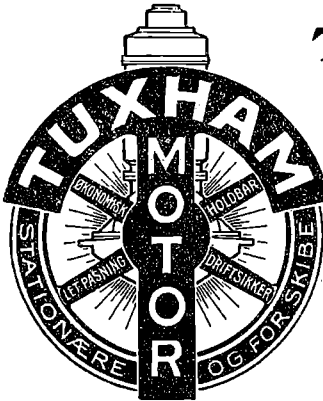
Kjøbenhavn, Torsdag den 23. Maj 1918.

25. Aarg.

**M. B. COHN**  
TOLDBODVEJ 22 KØBENHAVN K.  
Telegram-Adr. Amiante. Telefon Central 1403.  
**TEKNISK MASKINFORRETNING**



Filtrer Deres Spildeolie med  
**Oliefiltret „Express“**  
Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.  
Renser 1 Liter Olie paa ca. 10-20 Min.



**TUXHAM**  
**SKIBSMOTOR INSTALLATIONER**  
10 TIL 600 HK.  
MANGE UDMÆRKELSER OG GULDMEDELLER  
ANVENDES OVER HELE JORDEN  
-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

**AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA**

Compositioner i Jern, Staal og Træslibunde. Leverandør til Flaaden. Indregistreret. Telegramadr.: „HOLZANDIA“. Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Rustbeskyttende Farve i Bunkers og Lastrum. Leverandør til Statsbanerne. Varemærke. Telf.: 8801. Palm 2256. Fabrik: Øresundsvej, Amager.



**H. NIELSEN**  
1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags Skibsreparationer.  
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

**Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.**  
Fildal: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.  
Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

**NORTH EASTERN MARINE**  
ENGINEERING Co., Ltd.  
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND  
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi, Metalstøberi og Kobbersmedie.  
Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige. Smedearbejde af enhver Art udføres.  
Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.  
Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

**Ankere, Kjæder, Tougværk**  
samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.  
Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

**W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne**  
Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

**D. D. P. A.'s**  
Motorpetroleum  
er  
den bedste i Verden.  
Soder aldrig Motoren til.  
Absolut eksplosionssikker.  
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier.  
Kan anvendes til alle Slags Motorer.  
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.  
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Emballagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**  
**D. D. P. A.**  
\* \* \*  
Det danske Petroleums Aktieselskab.

**Nic. Heimbürger**  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

**Køb og Salg af Skibe.** Kontrahering af Nybygninger. **Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K.** Telf. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner <b>92 86</b> <b>102 86</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
<b>KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT</b> Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon <b>513</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
<b>HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.</b>		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

**C. K. HANSEN**  
DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em.—9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**  
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tif. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

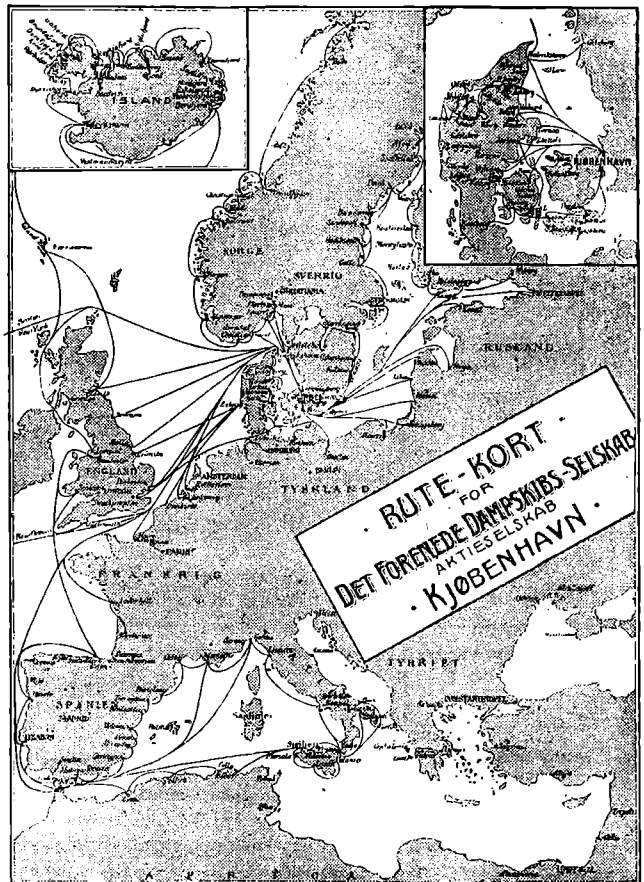
## Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab

**KJØBENHAVN K**

Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
**Hurtig Levering. Moderate Priser.**

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

**Dampskibs- & Befragtningsagentur**  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe

Amaliegade 28 — **KØBENHAVN**

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr. og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

# A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede

**Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.**

Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047.

# ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513

12 533

12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

DAMPKIBSSELSKABET

## „TORM“

Telegramadr. »Torm«.

Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. København.

## R. A. ROBERT

Amallegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr.  
Barthys.

Rederi, Befragtningsforretning.

Telf. 10844  
13505

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

## Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.

(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe

115/300 " " søgaaende Løgtare

20 " " Pramme

Cementstøberi og Rørvævfabrik

anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udslibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaaende



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim. i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værditorsikringer, til billige faste  
Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal.

Telegram-Adresse: Copenaure

Telefon-Nr. 42

## Fjerde Søforsikringselskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“

Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

## ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

## SØ OG KRIGSFORSIKRING JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK  
FOR  
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI  
AKTIESELSKAB  
KØBENHAVN  
OG  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA  
TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.  
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520  
DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

## BALTICA

DANSK FORSIKRING

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Max Leug & Co

Østergade 9

København K.  
Telf. 6700

Hovedkontor

og Direktion

Østergade 2  
Telf. 4058

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amallegade 43.

Telefon C 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

**DEMAG**  
**Værktøjsmaskiner**  
 for  
**Skibsværfter.**



6607a

**Deutsche Maschinenfabrik A.G.**  
**DUISBURG**

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**  
 København B. Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok** <sup>N/S</sup>  
 FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
 — Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Telegraf adr. Strand Reykjavik **Emil Strand** Telefoner 507—598 —237  
 Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
 Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS AKTIESELSKAB  
**"CONTINENTAL"**  
 SØ-, TRANSPORT-  
 OG KRIGS-FORSIKRING.  
 TLG. ADR. CONTFORSEL  
 TLF. 12867. BYEN 2318 Y  
 ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K



**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
 BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
 HELSINGØR.  
 Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
 Kulforretning — Befragtning — Clarering.  
 Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
 Reden eller Havnen.  
 Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
 LONDON E. C. MARSEILLE  
 Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11.  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
 SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
 Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
 Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**VIGGO JENSEN, A/S**  
**MASKINFABRIK**  
 Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
 udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
 Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
 Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
 Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur  
 Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
 Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.

**B. STOLT-NIELSEN**  
 HAUGESUND  
 Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance  
 Telegram-Adresse: **STOLT**

**Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.**  
 Certifikat udtages om ønskes.  
 Ordre ekspederes i Rækkefølge.  
**Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.**  
 København K.  
 St. Kongensgade 27. Tlf. Palæ 827.

<sup>A/S</sup> **Rødby Havns Jernskibsværft**  
 Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskebe**  
**Patentophalerbedding.**  
 Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.  
 Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**STATSAUTORISERET REVISOR**

Intendant **A. Hjorth-Hansen.**

St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.

— Aars-Revisorer. — Kontinuerlig Revision. —

— Driftsregnskaber. — Status. — Bogholderiantæg. —

**SKANDINAVIA**

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**



Kjøbenhavn, den 23. Maj 1918.

Et af de Omraader, hvor de krigsførende Magter, lige fra Krigens første Dage, har vist en folkeretstridig Optræden, ikke alene overfor hinanden, men især overfor den neutrale Skibsfart, er den hensynsløse Udlægning af ikke bekendtgjorte Minefelter, der har fundet Sted. Hvor mange sagesløse Menneskers Liv og Ødelæggelse af store Værdier har denne Optræden ikke krævet. Vi behøver kun at minde om de Minefelter, som den tyske Flaade straks ved Krigens Udbrud etablerede udenfor Themsen og langs de britiske Kyster, i Strid med Haager-Konventionens Bestemmelser. I dennes Artikel 2 hedder det nemlig: »Det er forbudt at udlægge selvvirkende Stødminer ud for Modstanderens Kyster og Havne, alene i den Hensigt at afskære Handelsskibsfarten.« Og i Artikel 3: »Naar forankrede, selvvirkende Stødminer anvendes, skal der tages alle mulige Forholdsregler til den fredelige Skibsfarts Sikkerhed.«

Det følger jo af disse Bestemmelser, at det er ganske utilladeligt i al Hemmelighed at forankre Miner ud for neutrale Havne, ja endogsaa ind paa neutralt Territorium. I denne Retning har man hidtil her i Kattegat været forskaanet for disse morderiske Overgreb, men nu har pludselig en af de krigsførende Magter ogsaa her sat sig ud over Folkeretten og derved straks foraarsaget tolv Menneskers voldsomme Død. I sidste Nummer bragte vi en Meddelelse om en frygtelig Mineulykke, som var indtruffet ved en svensk Trawlers Paasejling af hemmeligt forankrede Miner mellem Vinga og Skagen, hvorved Fartøjet gik til Bunds med otte Mand. Senere har endnu yderligere fire Fiskere tilsat Livet her ved at deres Baad er blevet sprængt i Luften med hele sin Besætning. Den svenske Marines Gøteborgafdeling meddeler, at der er Grund til at antage, at Farvandet mellem den svenske og den danske Kyst i stor Udstrækning er mineret med undersøiske Miner, og det danske Marineministerium meddeler, at der er konstateret Tilstedeværelsen af forankrede Miner c. 6 Sømil retvisende Syd for Skagens Revs Fyrskib. Der vil altsaa være Grund til at vise den største Forsigtighed ved Besejlingen af disse Farvande, hvorfor ogsaa Direktionen for Frederikshavn—Gøteborg-Ruten foreløbig har indstillet denne Rute.

Om hvem der har etableret disse ulovlige og for den neutrale Skibsfart yderst farlige Minefelter føres der Strid mellem engelske og tyske Blade. I et Telegram fra London af 15. Maj hedder det bl. a.: Admiralitetet meddeler: »I Anledning af Presseudtalelser om, at Skibe er blevet sænket af Miner i Kattegat og i Nærheden af Skagen, skal det meddeles, at ingen Miner, der er farlige for Handelsskibsfarten, er bleven udlagt af Englænderne udenfor de Farvande, om hvilke der er givet Meddelelse.«

Officielt meddeles det samtidig fra Berlin, at der kan henvises til talrige svenske Meddelelser om, at de Miner, der fornylig er fundet i Kattegat, ja endogsaa konstateret indenfor svensk Sømraade, utvivlsomt er af engelsk Oprindelse.

Ingen af disse Erklæringer kan imidlertid anses som fuldt fyldestgørende: den engelske vilde have været det, hvis det i den havde heddet: »Miner er overhovedet kun udlagt, hvor det i Forvejen er blevet bekendtgjort, at dette vilde ske«, og den tyske, hvis man fra den Side kunde sige det samme.

Svenske Blade har dog paastaet, at de fundne Miner er opfiskede eller eftergjorte engelske Miner, der er udlagt af Tyskerne.

Paastand staar altsaa her mod Paastand, men man tør dog sikkert regne med størst Paalidelighed hos det engelske Admiralitet, der plejer at bekendtgøre Etableringen af sine Minefelter, hvortil kommer, at det svenske Blad »Dagens Nyheter« med Bestemthed vil vide, at den mærkelige Udlægning af Undervandsminer ved Sverigs Kyster er foretaget af Tyskerne. I flere Uger har man fra svenske Trawlere set store U-Baade, som man har Grund til at antage for tyske, færdes i Kattegat med Miner paa Dækket.

Det anlages, at Udlægningen af disse Miner er fremkaldt ved de gentagne Angreb, som engelske Orlogsskibe har foretaget i disse Farvande paa tyske Trawlere.

For svensk og dansk Trafik i Kattegat betyder disse ulovlige Minefelter, der kan lignedes med skjulte, morderiske Faldgruber paa en offentlig Landevej, den største Fare, der endogsaa kan tænkes forøget og udvidet til den vestlige Del af Kattegat ved løsrevne, drivende Miner.

De britiske Handelsoverenskomster. »Times« skriver: Bonar Law fremkom med en betydningsfuld Udtalelse i Underhuset den 13. ds., da han som Svar paa en Forespørgsel fra Carson meddelte, at den britiske Regering i Lighed med den franske Regering agter at opsigte alle Handelsoverenskomster, indeholdende en almindelig Bestemmelse vedrørende »mestbegunstigede Nationer«.

I en Kommentar hertil skriver »Times«: Dette Skridt vil stille Storbritannien frit med Hensyn til dets fiskale Politik. Hidtil har det Forenede Kongerige været bundet ved Handelsoverenskomster med allierede og neutrale Lande ved hvilke der garanteredes gensidig Behandling som »mestbegunstiget Nation« i fiskale Sager. Handelsoverenskomsterne med de fjendtlige Lande blev afbrudt af Krigen. Saa længe Handelsoverenskomsterne forblev i Kraft var det umuligt for det Forenede Kongerige at give Besiddelserne eller de Allierede en særlig gunstig Behandling ved Toldafgifterne for Indførsel eller at gøre Forskel paa de Lande, til hvilke Varer fra det Forenede Kongerige eksporteredes. Disse Handelsoverenskomster skal nu opsiges. Dette betyder ikke nødvendigvis, at der vil ske en gennemgribende Ændring i Storbritanniens fiskale Politik, men det muliggør en saadan Ændring.

Det nordiske Samarbejde. Ved sidste Ministermøde i Kristiania blev der, som tidligere meddelt Offentligheden, besluttet en Forberedelse, for de nordiske Landes Vedkommende af Arbejdet for Varetagelsen af de neutrale Staters fælles Interesser ved eller efter Krigens Slutning. De tre Regeringer har udnævnt Komitéer til at undersøge og bearbejde det Materiale, som i saa Henseende foreligger. Komitéernes Medlemmer er: for Danmark: Chefen for Udenrigsministeriets 1. Departement, Kammerherre Herluf Zahle. Chefen for Udenrigsministeriets 2. Departement, Kammerherre J. Clau og Folketingsmand N. Neergaard, for Norge: norsk Gesandt i Stockholm, Dr. F. Hagerup, Skibsreder Joachim Grieg og Generalsekretær Chr. L. Lange, samt for Sverig: Justitieråd, Baron Marks von Würtemberg, Rigsdagsmand, Baron Adelsvård og Kabinetssekretær Ewerlöf. Disse Komitéer er for Tiden samlet i Kjøbenhavn til fælles foreløbige Overvejelser om Arbejdets Ordning.

Danske Skibstab. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge telegrafisk Indberetning fra det danske Konsulat i Bergen er Dampskibet »Alexy«, tilhørende Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dania af Esbjerg paa Rejse fra engelsk til dansk Havn Natten til d. 16. ds. forlist efter Kollision med to engelske Torpedojagere udfor den norske Kyst. Skibets Besætning er reddet og indkommet til Bergen.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge telegrafisk Indberetning fra det danske Konsulat i Stavanger er Skonnerten »Embla« af Rødbyhavn, tilhørende Aktieselskabet Rederiet Falken af Svendborg, paa Rejse fra engelsk til dansk Havn, bleven sænket den 14. ds. i Nordsøen. Skibets Besætning er reddet og indkommet til Stavanger.

Sø- og Handelsretsdomme. Sø- og Handelsretten dømte den 15. ds. Oscar Peschardts Træimport til at betale Aktieselskabet 3 mastel Skonnert Edske Smit ved dets korresponderende Reder T. K. Jensen, Aalborg 25,000 Kr. med Renter og 300 Kr. i Sagsomkostninger i Afstandsfragt for nævnte Skonnert, der skulde have bragt en Ladning Tømmer fra New Orleans til Kjøbenhavn, hvilken Rejse blev forhindret ved Forbud fra Amerika mod Udførsel af Træ efter d. 12. August 1917.

Sø- og Handelsretten dømte den 14. ds. Skibsreder Chr. I. Odgaard, Løgstør, til at betale Grosserer L. Joh. Winchell Bøttern 4,705 Kr. med Renter og 250 Kr. i Sagsomkostninger i Erstatning for Ikke-Opfyldelse af en Kontrakt, hvorefter han for Grosserer Bøttern skulde føre en Ladning Kul fra Tyne til Nakskov i Begyndelsen af 1917.

Søforklaringer over norske Skibes Krigsforlis. Fra det norske Søfartskontor har vi modtaget Bind III, indeholdende Søforklaringer over norske Skibes Krigsforlis i 2det Halvaar 1917, udgivet af Søfartskontoret i Kristiania. Fortegnelsen over de i dette Tidsrum krigsforliste Skibe udgør 135, medens det hele Tab af norske Skibe fra Krigens Begyndelse til Udgangen af 1917 har været 707 Skibe med 1,061,163 Brutto Reg.-Tons og Tabet af 898 Menneskeliv. I samme Tidsrum er 29 Skibe med tilsammen 58,985 Brutto Reg.-Tons blevet tilføjet Skader ved Krigshandlinger, ofte af alvorlig Art, og en Del Skibe er blevet angrebet og beskudt uden at tage nævneværdig Skade.

Paa et enkelt Tilfælde nær, støtter alle Beretningerne sig paa heedigede Søforklaringer, hvoraf de tre Fjerdedele er afgivet for norske Konsuler i Udlandet eller i et Par Tilfælde for en fremmed Myndighed, medens omtrent den ene Fjerdedel er afgivet for norsk Søret. Disse Søforklaringer afgiver ligesom de tidligere en Række sørgelige Beretninger om Ødelæggelse af fredelige Folks Liv og Ejendom og om udstaaede Lidelser paa Havet i aabne Baade, og vil for kommende Slægter afgive et Vidnesbyrd om den barbariske Hjerteløshed, hvormed man fra den ene af de krigsførende Parters Side er gaaet frem mod værgeløse neutrale Søfolk.

Det forekommer os, at det vilde have sin Interesse, om man ogsaa her i Landet samlede og udgav alle over danske krigsforliste Skibes Besætninger afholdte Søforklaringer og Søforhør.

Fragterne mellem England og Norge. Til »Gøteborgsposten« telegraferes fra Kristiania: Udenrigsministeriet har den 14. ds. modtaget et Telegram fra London, som meddeler, at de Forhandlinger, som i længere Tid har fundet Sted mellem den norske og den engelske Regering om Maksimalfragter, har ført til det Resultat, at Fragterne for Kul og Koks til Norge fra 15. Maj i Aar nedsættes med 15 Kr. pr. Ton. Der er Udsigt til, at der skal træffes Afgørelse om en Del andre Maksimalfragter.

Miner ved Skagen. Marienministeriet meddeler: Der er konstateret Tilstedeværelsen af forankrede Miner c. 6 Sømil retvisende Syd for Skagens Revs Fyrskib.

Indstillet Dampskigsrute. Generaldirektoratet for Statsbanerne meddeler: Efter Meddelelse fra Direktionen for Frederikshavn—Gøteborg-Ruten er Farten paa denne Rute foreløbig indstillet paa Grund af Minefare.

Englands Kuludførsel. London, 15. Maj. Den nylig indtraadte Forandring i Kuludførslen fra Stillstand til travl Virksomhed har man ikke set Magen til siden Krigens Begyndelse. Efter hvad »Newcastle Daily Journal« skriver, skyldes den Undtagelsen af Minearbejdere til Hæren og den udprægede Forøgelse af Tonnagen. Der ekspederes store Ladninger for Admiralitetet og de Allierede, medens de store Bestillinger fra Neutrale er vanskelige at tilfredsstille. Priserne paa Kulladningerne til Neutrale er steget med 2 sh. 6 d. pr. Ton. Bladet frygter for, at den formindskede Produktion ikke giver noget Overskud til de Neutrale, hvilket man beklager.

(Ritz. Bur.).

## Skibsteknikens nuværende Stilling.

(Fortsat.)

Det kunde være fristende nu at behandle alle de forskellige Skibstyper tilligemed de Hjælpemidler og Arrangementer, som man benytter sig af for hurtig og bekvemt at haandtere Lasten, gøre Opholdene ved Land kortest muligt, spare Mandskabshjælp etc. Dette vilde imidlertid føre for langt, og man skal derfor gaa over til en kort Oversigt af selve Driftsmaskineriet.

Dampmaskinen har her lige til de senere Aar været eneraadende og da i Form af den almindelige Stempelmaskine. Vi kender alle til, hvorledes Overgangen fra Compound til Trippel faldt omtrent samtidig med Overgangen fra Jern til Staal. Sætter man nu Tripplemaskinens Kulforbrug paa den Tid c. 20 pCt. mindre end Compoundmaskinens, saa bestaar Vindingen ikke alene i det mindre Brændselsforbrug, men ogsaa i den forøgede Lastevne.

Tag f. Eks. en for den Tid temmelig stor Damp paa c. 5,000 Tons dw. med Compoundmaskine og et Kulforbrug af 25 Tons, saa vil det samme Skib, udstyret med Datidens Tripplemaskine, bruge 5 Tons mindre, hvilket paa en 30 Dages Rejse vil sige, at man tager 150 Tons mindre Kul om Bord, alisaa en øget Lastevne af 3 pCt., en ren Nettogevinst, foruden selve Kulbesparelsen, som sammen med Indførelse af Staal som Bygningsmateriale og deraf følgende yderligere øgede Lastevne gav Rederne en meget velkommen Fortjeneste i en for Skibsfarten meget vanskelig Tid.

Som alle Fremskridt saa er Tripplemaskinen heller ikke at tilskrive en enkelt Mand, flere Forsøg var gjort saa langt ned som Begyndelsen af 70-Aarene, men uden varige Følger, og Gennembrudet fandt først Sted i Midten af 80-Aarene med den historiske Damp »Aberdeen«, for hvilken den gamle Mester, Dr. Kirk konstruerede et Tripplemaskineri. Resultatet var saa opmuntrende, at den paa en Gang blev adopteret i alle Nybygninger, og gamle Compoundmaskiner blev i stor Udstrækning ombygget.

I Tidens Løb er Tripplemaskinen stadig forbedret. Det er selvfølgelig overflødigt i denne Forsamling at gaa ind i Detaljer, jeg skal derfor kun nævne de væsentligste Forbedringer, som har forøget Økonomien.

Det paalidelige Kedelmateriale og bedre Værktøj, som vi nu bruger, tillader et højere Damptryk. Medens saale-

des i den netop nævnte Damper »Aberdeen« Trykket kun var 120 Pund, anvender man nu op til det dobbelte Tryk — særlig da i Kvadruplemaskinen; herved forøges selvfølgelig Maskinens termiske Effekt.

Endvidere forøges Maskinens Effekt ved omhyggelige og vel gennemførte Detaljkonstruktioner, gode, rationelle Kondensationsanlæg o. s. v.

Kedelens Effekt forøges ligeledes ved forbedrede Konstruktioner — og det kan i Parentes bemærkes, at paa faa Omraader har der været syndet saa meget som her. Filtre for Rensning af Fødevandet anvendes for at hindre Belægning paa Ildfladerne, hvorved de bliver mere virksomme, ligesom Faren for Nedbrænding fjernes og Rengøringen lettes, rationelle Arrangementer for Forvarmning af Fødevandet anbringes, hvorved betydelig Økonomi opnaas, kunstig Træk bevirker bedre Forbrænding, god Isolation hindrer Varmeudstråling, og endelig Anvendelse af overhødet Damp som forbedrer baade Kedelens og Maskinens Nyttevirkning.

Kort efter Tripplemaskinens Optræden paa Skuepladsen kom Kvadruplemaskinen, som i endnu højere Grad bevirkede Økonomi og som har vundet stor Udbredelse særlig i større Skibe.

De her nævnte og andre Forbedringer i Forbindelse med omhyggelig Udførelse i alle Detaljer har resulteret i, at man nu staar det længe eftertragtede Maal 1 Pund Kul pr. 1 HK. meget nær, ja i et Tilfælde er dette opnaaet, nemlig i et Skib med et Kvadruplemaskineri paa 4,500 l. HK., hvis gennemsnitlige Kulforbrug paa en Rejse fra Cape til London beløb sig til 1.043 eng. Pund under sædvanlige søgaaende Forhold paa en Rejse, som varede 19 Døgn.

At saadanne Resultater ikke anses som usædvanlige fremgaar deraf, at flere tyske Rederier i deres Kontrakter med tyske Værfter forlanger og Skibbyggerne villig paalægger sig et garanteret Kulforbrug af 0,55 kg pr. 1 HK. ikke paa Prøvetur — men i sædvanlig Drift med gode westfalske Kul.

Vi har i Norge meget at lære i saa Henseende.

Blandt de senere Fremskridt paa Dampmaskinens Omraade maa i første Række nævnes Dampturbinen. Allerede i 60-Aarene fremkom Parson med sin Turbine og udstyrede dermed en lille Baad. »Turbinia«, som gjorde sig bemærket ved den store Flaaderevy paa Spithead Red i 1897.

Dette gav Stødet til Anvendelse af denne Turbine i hurtiggaaende Krigsskibe, hvortil den særlig viste sig skikket, baade paa Grund af sin ringe Vægt og Økonomi, og paa Grund af, at Maskinen helt og holdent kunde anbringes under Panserdækket og derfor er bedre beskyttet mod Skud end den højtrægende Stempelmaskine.

I talrige Passagerbaade — Kanalbaade — o. l. blev den anvendt og kulminerede endelig i de berømte Ocean-dampere »Lusitania« og »Mauritania« med c. 70,000 HK., som opnaaede en Atlanterhavsrekord, der endnu er uovertruffet.

Indtil havde Turbinen virket direkte paa Propellerakslerne.

For at gøre den brugbar for de langsomtgaende Lasteskibe, som kræver en mere langsomt gaende Propeller, for at denne kan være effektiv, begyndte Parson at gøre Forsøg med at reducere Propellerens Omdrejninger ved Hjælp af Tandhjulsoverføringer.

I den Anledning blev en Damper, »Vespasian«, indkøbt og sendt ud paa flere Ture, lastet med Kul. Omhyggelige Maalinger af Hestekraft, Fart og Kulforbrug blev foretaget. Da dette var fastslaaet, blev Skibets Tripplemaskine fjernet og en Turbine med Tandhjulsoverføring indsat, medens de gamle Kedler og den gamle Propeller blev bibeholdt, med andre Ord, intet forandret undtagen selve Maskinen. Skibet blev derefter sendt til Søs, lastet som før, og nøjagtige Observationer foretaget. Det viste sig da, at med den samme Fart og samme Nedlastning opnaaedes en Kulbesparelse af ikke mindre end 15 pCt.

Hvad Tandhjulene angaar, saa har Foredragsholderen haft Lejlighed til at inspicere Drevet, efter at det har arbejdet i omtrent 1½ Aar. Slidtagen var saa lille, at man endnu kunde se tydelige Mærker af Fræsen — og selvfølgelig var Slidtagen paa det store Hjul endnu mindre.

Saadanne Udvekslinger arbejder da i Olje under Tryk. Senere har Skibet gaaet i regelmæssig Fart — kullastet fra England og ballastet tilbage. Ballastgangen har ingen ugunstig Indflydelse haft paa Tandhjulene.

Efter disse gode Resultater har Turbinen vundet almindelig Indpas i Handelsflaaden med Udveksling af en eller anden Art.

Af Turbinsystemer findes der nu en hel Række, som Tiden her ikke tillader at gaa ind paa, men Foredragsholderen vil kun i Korthed nævne de forskellige Maader, hvorpaa Kraftoverføringen til Propellerakslen arrangeres.

I sin Almindelighed kan man sige, at Turbinens Økonomi er afhængig af stor Damp hastighed. Det er derfor fordelagtigt at have en hurtiggaaende Turbine med stort Omdrejningsantal og stor Udveksling til Propellerakslen. Denne Udveksling arrangeres da efter Omsændighederne som er afhængig af bl. a. Skibets Fart og Form, og deraf følgende fordelagtige Størrelse af Propeller og Omdrejningstal. Man har da:

1) Mekanisk Udveksling ved Hjælp af Tandhjul enkelt eller dobbelt Udveksling. Friktionstabet i hver af Udvekslingerne er overmaade lille, 1—2 pCt., ligesom Friktionstabet i selve Turbinen er minimal. Turbinens mekaniske Effekt ligger derfor betydelig højere end Stempelmaskinens.

2) Elektrisk Overføring eller kombineret elektrisk og mekanisk Overføring, idet der direkte paa Turbinakslen er anbragt en Dynamo, som igen driver en Motor, som altså overfører Kraften til Propellerakslen ved Tandhjulsoverføring.

Ved Hjælp af en saadan Kombination har Kraften fra to Turbiner paa tilsammen 1.000 HK., som løber med 7.200 Omdrejninger, været overført til en Propelleraksel med 90 Omdrejninger pr. Minut. For større Maskiner bliver som Regel Omsætningsforholdet mindre.

Krafttabet mellem Turbinen og Akslen bliver her selvfølgelig noget større, men til Gengæld opnaar man en Damp hastighed i Turbinen, som forøger dennes termiske Effekt.

For yderligere at forøge denne og for at reducere Turbinens Vægt, har de svenske Brødre Ljungström konstrueret en saakaldt dobbelt Rotations-Turbine — en Radialturbine, hvor Ledehjulet og Drivhjulet begge roterer paa hver sin Aksel i modsat Retning — et System som har vundet betydelig Indpas i Sverig og England og ligeledes i Norge, hvor flere Skibe er under Bygning med disse Turbiner.

Sammenligner man disse to Omsætningsmetoder, saa er der straks en Ting, som er iøjnefaldende, nemlig at medens Reverseringen ved den rent mekaniske Omsætning som sædvanlig maa foregaa ved Hjælp af en særskilt agterover Turbine som kun udvikler en Brøkdelen af forover Turbinens Kraft, har man ved den elektriske Kraftoverføring den Fordel, at man for Agterovergang kan reversere Motoren, og derved har fuld Kraft ogsaa agterover. Denne Overføring giver altså et mere manøvreedygtigt Skib, og man undgaar at slæbe paa en særskilt agterover Turbine.

Reverseringen har Foredragsholderen set foregaa fra fuld Fart forover til fuld Fart agterover paa 10 Sekunder.

(Fortsættes.)



**Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
**Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.**  
Forlang Katalog. Send Opgave.

**BERTELSEN & LARSEN**  
(A. Chr. Berthelsen)  
Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning  
Telegram-Adresse: „Aciba“      Telefoner 249 og 1607

### Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Bottenhavene til danske Havne er Markedet fremdeles fast, til danske Havne til Fragtrater 105 à 125 Kroner pr. Stdr. Træ, ligesom der er nogen Efterspørgsel om Tonnage til norske Havne, men den fraglledige Tonnage er meget lille.

Fra og til krigsførende Lande er Raterne ligeledes faste, men det er fremdeles vanskeligt at komme til Overenskomst og vanskeligt at bevæge sig, ligesom Præmierne for de forskellige Krigsforsikringer er høje.

Farten udenfor Evropa er fremdeles ret lønnende, men Vanskelighederne i den Fart er stadig store og i flere Farter høves Maksimalfragter, saa Udsigterne er alt andet end lyse.

**A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK**  
4 takt      **KALUNDBORG**      2 takt  
**Raollemotorer**      **Motorspil**      „Diesel Motorer“  
»Diesel System« 4 til 48 HK.      120—180—240 HK.  
Omslyrbare med comp. Luft.

### Fra Sø og Land.

Fano Navigationsskole. Den første Eksamen for 1918 er nu afsluttet. Der var indstillet 17 Elever, som alle bestod med et smukt Resultat.

Til Skibsførereksamen indstillede sig 9 Elever. Til Styrmandseksamen 5 Elever. Til Sætteskipperprøven 2 Elever og til Kystskipperprøven 1 Elev.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 23. Maj 1918. — Skibsteknikens nuværende Udvikling. (Fortsættelse.) — Fragtmarkedet. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søførende. — Uofficielle Kurser fra Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's

### Skibsstationer

til Købs eller Leje  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/s**  
Raadhustpl. 37      Tlf. 8500  
**KØBENHAVN**

## A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10 314

### Dansk Sejlskibsrederi-Forening

afholder ordinær Generalforsamling Lørdagen den 29. Juni d. A.

Dagsorden m. m. vil nærmere blive bekendtgjort.

Forslag, der af Medlemmerne ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, skal være indleveret mindst 3 Uger før dennes Afholdelse.

Svendborg, den 21. Maj 1917.

P. B. V.  
**C. P. Lund,**  
Formand.

Aktieselskabet

## Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

**AKTIESELSKABET**  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

**KØBENHAVN — LONDON**

Filiaer: **BANGKOK — SINGAPORE**

Agenturer: **SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO**

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

**Hovedkontor: København.**



**REASSURANCE-AKTIESELSKABET**  
**DANSK VERITAS**  
Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.  
København B. Vestervoldgade 47. Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. "DANVERITAS"

**Rens Spildeolien**  
paa Trabergs Olierenser.

Renser den urene Olie fuldstændig.  
Anerkendt af alle.

**Traberg & Niensens**  
**Maskinforretning.**

Amallegade 31. Telf. Palæ 1669. Tlg.-Adr. Røggas.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**

A/S Rederiet "QUARTO".

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. København.

**AARHUS SKIBSVÆRFT**

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
**TEKNISK & NAUTISK FORRETNING**

„GROTUMHUS" — AALBORG

Telf. Nr. Lager af Olie, Tvist, Telf. Nr.  
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100



**Raaolienmotoren**  
**NORDAN**

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kugleleier.  
Motorer fra 4 til 400 H. K.

A/S **Nordan Motorfabriker**

Vestre Boulevard 33 · København B.

Tlf. Centr. 5879, 5899. Telegr.-Adr.: Nordanas.

**Udkommet er:**  
3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

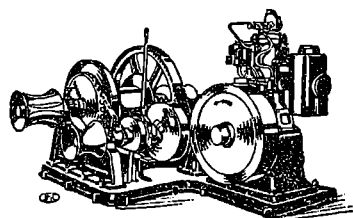
**Lilleø Maskinværksted**

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt  
Kedelrensning og Autogensvejsning



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
**WINCHER · MOTORER,**

**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

**S. O. STRAY & Co.**

Befragtning  
Kontrahering  
Køb og Salg  
· Klarering ·

**Christianssand S.**  
Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**  
**11 Broadway.**

# „DANSKE SKIBSREDERES GENSIDIGE

I Overensstemmelse med Lovens § 9 bekendtgøres herved Uddra

Kjøbenhavn

**Aage Bramsen.**  
Formand.

**Peter Brown.**

**Aage Bruhn.**

**C. W. Clausen.**

**A. M. Knudsen.**

## Dampskibsafdelingen.

### VINDINGS- OG TABS-KONTO.

Regnskabsaaret 1916

INDTÆGTER.				UDGIFTER.			
Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Indbetalt Grundpræmie.....		128,808	00	Udbetalte Erstatninger.....		70,513	00
Indvundne Renter.....		5,710	30	Honorar for Lægebehandling og			
Reserve for uafgjorte Skader 1915		26,471	18	Lægeerklæringer.....		2,065	30
Kursavance paa Obligationsbe-				Administrationsudgifter.....		15,018	90
holdning pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1916.....		6,300	00	Honorar til Revisorerne.....		1,100	00
				Genforsikrings-Præmie.....		2,031	20
<b>Medlemmernes Konto.</b>				Henlagt til uafgjorte Skader for			
Belastet Ekstrapræmie 1916 ...		25,589	34	1916.....		77,798	50
				Henlagt til Reservefonden 5 %			
				af Grundpræmien.....		6,440	40
				<b>Medlemmernes Konto.</b>			
				Godskrevet Ristorno 1916.....		17,911	20
		192,878	82			192,878	80

### BALANCE-KONTO.

AKTIVER.				PASSIVER.				
Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Indestaaende i Privatbanken...	69,533	55		Reserve for uafgjorte Skader for				
Kassebeholdning. Kontant.....	650	50		1916.....		77,798	50	
Beholdning af Obligationer:			70,184	05	Reservefonden.....		76,026	00
Kr. 45,000 4 % Jydske Land-								
kreditforening 5. Serie à				<b>Diverse Kreditorer.</b>				
87 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> .....	39,487	50		Saldo paa Medlemmernes Konto				
Kr. 25,000 4 % Københavns				for Aaret 1916.....		17,911	20	
Kreditforening 2. Serie à								
91 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> .....	22,937	50						
Kr. 10,000 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Københavns								
Kreditforen. 5. Serie à 92..	9,200	00						
Kr. 5,000 4 % Østifternes Kre-								
ditforen. 10. Serie à 86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> .	4,337	50						
Ialt Kr. 85,000 00			75,962	50				
<b>Diverse Debitorer.</b>								
Saldo paa Medlemmernes Konto								
for Aaret 1916.....			25,589	34				
			171,735	89			171,735	80

Kjøbenhavn, den 16. Marts 1917.

## Danske Skibsreders gensidige Forsikringsforening for Søfolk, Dampskibsafdelingen.

**V. T. Hein.**

*C. W. Jøger.*

Undertegnede Revisorer, der har fulgt Bogføringen Aaret igennem, attesterer Rigtigheden af nærværende Regnskab. Særlig bekræfter vi Rigtigheden af de i Balancen opførte Beholdninger.

Kjøbenhavn, den 24. Marts 1917.

**V. Bindselev.**

**J. L. Schouboe.**

# FORSIKRINGSFORENING FOR SØFOLK.

af Regnskabet for Driftsaaret fra 1. Januar til 31. December 1916.

den 15. Maj 1918.

C. Kraemer.

R. W. Rasmussen.

Kay Reinhard.

N. K. Strøyberg.

## Sejlskibsafdelingen.

### VINDINGS- OG TABS-KONTO.

Regnskabsaaret 1916.

INDTÆGTER.				UDGIFTER.			
Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
		50,060	00	Udbetalte Erstatninger .....		31,423	50
Indbetalt Grundpræmie .....		61,592	80	Honorar for Lægebehandling og			
Statens Tilskud .....		3,126	70	Lægeerklæringer .....		1,284	81
Indvundne Renter .....		26,707	84	Administrationsudgifter .....		10,087	95
Reserve for uafgjorte Skader 1915				Honorar til Revisorerne .....		800	00
				Henlagt til uafgjorte Skader for			
				1916 .....		111,813	68
<b>Medlemmernes Konto.</b>							
Belastet Ekstrapræmie 1916 ...		20,789	70	<b>Medlemmernes Konto.</b>			
				Godskrevet Ristorno 1916 .....		6,867	10
		162,277	04			162,277	04

### BALANCE-KONTO.

AKTIVER.				PASSIVER.			
Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Indestaaende i Privatbanken ..	54,383	44		Reserve for uafgjorte Skader for			
Kassebeholdning. Kontant.....	335	02		1916.....		111,813	68
Tilgodehavende hos Statskassen:				<b>Diverse Kreditorer.</b>			
Statens Tilskud for 1916....	61,592	80	116,311	26	Saldo paa Medlemmernes Konto		
				for Aaret 1915 .....	18,590	26	
<b>Diverse Debitorer.</b>				- — 1916 .....	6,867	10	
Saldo paa Medlemmernes Konto							25,457
for Aaret 1915 .....	170	08					36
- — 1916 .....	20,789	70	20,959				
			137,271				137,271
			04				04

Kjøbenhavn, den 28. Januar 1918.

Danske Skibsrederes gensidige Forsikringsforening for Søfolk, Sejlskibsafdelingen.

V. T. Hein.

C. W. Jæger.

Nærværende Regnskab er revideret af undertegnede Revisorer, sammenholdt med Bøger og Bilag og befundet rigtigt.

Kjøbenhavn, den 30. Januar 1918.

V. Bindslev.

H. A. Grube.

**FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS  
AKTIESELSKABET**  
**„URANIA“**  
Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
Garantikapital 1/2 Mill. Kr.  
**Sø-, Transport-, Krigs-  
& Brandforsikring.**  
Billigste Præmier.  
Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: **Vesterbrogade 3A** (Panoptikonbygningen)  
Telefon **6776**. Telegramadresse: »Genurania«.

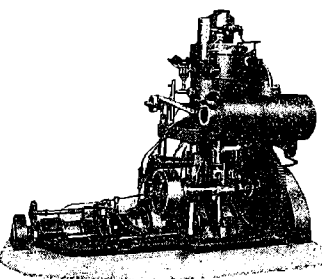
**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,  
Kristiania.**  
**Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND. A. S.**  
Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.  
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

**A/s Dansk Galvaniseringsfabrik**  
Leder: Ingeniør, cand. polyt. **K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.**  
Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. Kjøbenhavn F.  
udfører  
**Tørgalvanisering**  
(Sherardisering)  
af **Masseartikler:**  
Søm, Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.  
**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opkæring af Gevind.  
Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

Telf. 44 & 458. Statst. 13  
**»ALPHA«  
MOTOREN**  
Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL  
i alle Størrelser.**

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavn  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Tlg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.



**Svensden & Christensen.**  
**Rhederforretning.**  
Frederiksgade 1. Kjøbenhavn.  
Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.  
Telegram-Adr.: »MONTREAL«  
Telefon 2537. Statstelefon 38.

**KAY DYHR**  
Kvæsthusgade 1. Kjøbenhavn, K.  
Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr Kjøbenhavn.  
(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)  
Leverandør af  
**Dæks- og Maskinstores  
samt Hjælpemaskineri**  
for Damp- og Motorskibe.

**Chr. Petersen Søballe.**  
**Maskinfabrik. Helsingør.**  
**Maskin- og Skibsreparationer.**  
**Autogen Svejsning og Skæring.**

  
**Daniel Christensen,  
Kompasmager.**  
Sølvgade 3. Kjøbenhavn.

**P. Ph. Stühr's Maskin- & Skibsbyggeri,  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.**  
**Nybygning og Reparation  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.**  
4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Raamaterialer**  
Hurtig Levering af:  
**Staalstøbegods** (Bedste Elektro- & S. M. Staal)  
**Staalsmedegods**  
**Blødstøbegods**  
Lager af bedste svenske File.  
Autogene Svejs- og Skærebrændere.  
**CHARLES BJARNOV**  
Telgr. Adr.: »Charlbjarn«, Ingeniør. Kjøbenhavn Ø. Telf. Central 5089.



Handelsafdeling. Import — Export. — Telegr. Norhanco. Telefon { 7754. Sjøfartsafdeling. Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco. 11.218.  
**VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.**



## Aktieselskabet Svendborg Skibsværff & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værtfot: 289.  
Nybygninger og Reparationer af Staaalskibe, Maskiner og  
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.  
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og lævrigt  
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

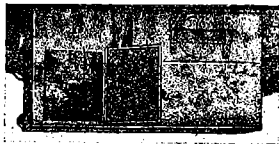
### A. WILSON, Kobbersmedie Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

### Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
Hari Praxis bevist sin Uundværlighed  
Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/s.**  
Boldhusgade 4. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

### A/s DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

### Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x  
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
af Staal- og Jærnvirer.

### A/s Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**  
Frederiksgade 9.  
Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.  
**Dansk Fabrikat.**

### J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.  
Telegramadresse: „Hempaturi“.  
Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.  
SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.  
Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

**H. Broch.** Spedition  
Agentur  
Assurance  
Køb og Salg af Skibe  
Bredgade 25  
København K.  
Telegramadresse: „Sailer“

**En Kvase** med ny 20 HK. Motor,  
installeret 1916, kan om-  
laves til Fragtfartøj om ønskes, er til Salg.  
Billet nrk. 999 modtager Blads Kontor.

## Baadepladser udlejes.

Affukket Baadebro. Opsyn og Pasning.  
Baade købes, sælges, samt modtages og anvises  
til Salg hele Dagen.

**Kanal-Kaféen,**  
Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

**MEKANISK Hørskind & Wulff.**  
(I. P. Martinussen)  
Amaliegade 35.  
Telefon { Centr. 8712.  
Privat: Øbro 950.

### Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. „Skibsværfftet“.  
Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp-  
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.  
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.  
**2 Tørdokker**  
indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.  
**Patent-Ophalingsbeddingen**  
optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere  
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

Komplet Udstyr til  
**REDNINGSBAADE**  
faas hos  
**A/s CHR. MØLLER**  
Amaliegade 43. Telefon 687.

### Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823  
Kjøbenhavn.  
Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

### G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og  
Speditør  
Gent, Belgien.

### Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 22. Maj 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		447 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	448
Norden		556	558
Dannebrog		680	682
Hejmdal		529	531
Gorm		446	447 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab			
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886		71 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	72 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort.		89 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	91
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1. —		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf.		86	88
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7. —		85 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	85 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. —		84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk.		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		169	170
Privatbank		151 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	152
Landmandsbank		175 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	175 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Handelsbank		168 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	169
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		132 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	133 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Sukkerfabr.		408 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	409 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Burm. & Wain		280	281
Bryggeri Aktier		236 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	238
Helsingørs Jærnsk.		—	—

## Vekselkurser d. 22. Maj 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	62.85	
London	15.18	
Paris	56.25	
Amsterdam	161.50	
Wien	38.75	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

**Hypothek- og Vekselbank**

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho - Tølløse - Vejle  
Vestervig.

Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,**  
**Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736-12501. Telegramadr.: Kleinbank.

## Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. **Befragtningsagenter** Telefon 7926  
Munkbor. Statstelefon 292

København. - Nyhavn 5.

**LUDVIG KJÆR & Co. A/S** BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN** KRISTIANIA

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

**A a r h u s .**

Telf. 4158

**Spildeolie og brugt Tvist**  
**købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raoliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,**

**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

# A/S American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

**Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.**

**Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerepræsentanter i Skandinavien for

**Donald Steamship Co.**

**Atlantic Fruit Co.**

**Hudson Oil Co.**

New York.

New York.

New York.

## Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ 1' ads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eft.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## M. Clausen, København N.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Giarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats.

Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i Ankre og Kæder fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smørepapparater.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

E. Moltzen  
Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelsager) og Handelsinkassation.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telf. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200.

ASSENS. Telgr.-Adr.: „Krag“.  
MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.  
Statstelefon 40.

AALBORG Telegr.-Adr.: „Søborg“  
CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthu's Eftf.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
N. P. Hansen,  
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“  
Tugboat Company „Union“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft  
Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

HÄNSCHELL & CO.  
BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibsændlere.

Forsked ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører  
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasteplassen  
(og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra  
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier  
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

## Nyhavn Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsproviant  
AALBORG.

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine  
skriver, adderer og subtraherer  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den  
hengære Dyr

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

V. T. Mathiesen  
& Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kom-  
passhætter, Autogen-Svejlning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Foldbodgade 6. København.

Telefon 5349 Telefon 5349  
JENS WITH  
Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk  
Petersen-Faxe's  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigviede Klædnings-

De Herrer Kaptajner  
provianterer altid bedst og  
billigst i

G. W. Møllers  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Seen. Fri  
Ind- og Udsætning.  
Kommissioner udføres.  
Præfekte sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen  
at Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotshyring“.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

## Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-  
skibe, indgivet med Damp-  
kran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“  
Carl Nielsen,  
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

A/s N. BUGGE

Kirkegaten 8, Kristiania.  
Telf. 7635. Telegr.-Adr.: „Whale“.  
Repræsentanter for Skandinavien for  
The Westvirginia Coal Co.,  
Richmond, U. A.  
leverer Bunkers Norfolk og  
Newport U. A. (H O.4574)

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverandør til D. F. O. S.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Markstrøgen.

Carl v. d. Hude  
Skibsmægler. Aarhus.



**Staalstøberiet**  
A/S **Strømmens Værksted**  
pr. Christiania  
leverer hurtigt  
**Skibsankere**  
i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
med Lloyds eller Veritas Certificate  
Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS  
DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:  
HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:  
„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS  
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**R. Møllers Skibsværft.**

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation  
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for  
450 Tons Egenvægt:**

**Kunstfyrværker Fritz Busch**

anbefaler sig med  
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

**Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedsvej 46, 1ste Sal**  
Telefon 8031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klasses Skræderi og Herreekviperling.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasses Syning.

**NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen**

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/S**

**Raadhuspladsen 45**  
Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift - Solid - Driftssikker.**

5-400  
HK.

A/S **„VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil  
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Pettiline .....	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 22

Kjøbenhavn, Torsdag den 30. Maj 1918

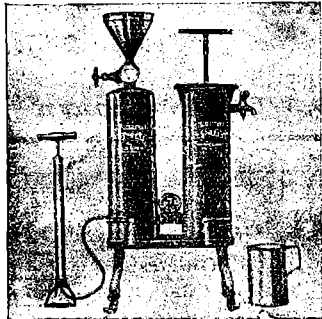
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

### TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

## Oliefiltret „Express“

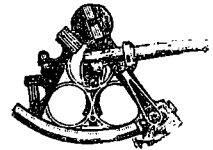
Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
på ca. 10-20 Min.



## I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.  
Kgl.-Hof-Leverandør.  
Niels Juelsgade 6.  
Grundt. 1799. Tel. Centr. 1220.



75 Kr.  
Preisler  
Kjøbmagergade 13.

Nic. Heimbürger  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telf.: 5601. Palm 2256.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## Statsautoriseret Revisor

## J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.  
Bogholderianlæg. Revisioner.  
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tillys.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.  
Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruer leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Kjøbenhavns

## Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. 8.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.  
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.  
Filiater i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank  
Odense: Handelsbanken i Odense  
Horsens: Banken for Horsens og Omega  
Randers: Handelsbanken i Randers  
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg  
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne  
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner  
**92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr.  
»Bunker-depot«.

Telefon  
**513**

Aktieselskabet

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr.  
»Bunker-depot«.

**C. K. HANSEN**  
DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefor No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**  
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N  
FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.  
Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Hølmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.  
**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner, Kedler etc.  
4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198—1199.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPKIBSSELSKABET  
**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.  
Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet »QUARTO«.  
Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
Køb og Salg af Skibe.  
5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**  
Børsen. Kjøbenhavn.  
Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.  
Telegram-Adresse: »MERSK«  
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10314

**Schach Steenberg & Co.**  
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
Køb og Salg af Skibe.  
Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
Amaliegade 43.  
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGSAKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
 billige faste Premier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: „Alfred“.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
 Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.

Rederi, Befragtning. Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.

Certifikat udtages om ønskes.

Ordre ekspederes i Rækkefølge.

Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.

Kjøbenhavn K.

St. Kongensgade 27.

Tlf. Palæ 827.

**MEKANISK KEDEL-RENSNING**  
**Herskind & Wulff.**  
 (I. P. Martinussen)  
 Amaliegade 35.  
 Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**  
 Boldhusgade 4. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**

**SLOTSHOLMSGADE 5**  
**KØBENHAVN K.**

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste  
 Premier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copensture  
 Telefon-Nr. 42

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.  
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“  
 Telefoner: Central 256 og 10756

## Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

**ÄGIR,**  
 Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

**Norske Lloyd**

DIREKTION FOR DANMARK: PHENNINGSEN & BOWMAN  
 AMBERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8085  
 SØ- & TRANSPORT- VALØREN BRAND- DRIFTSTABS- HJULLEJE  
 BREAKDOWN- MASKINSKADE- ANSVARS- VINDUELSSTILLINGS-  
 VANDSKADE- GLAS- INDBRUDSTVVERI- RAN- RØVERI- SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON: CENTRAL 1520 & 530  
 TORDENSKJOLDSGADE 23

TELEGRAM-ADRESSE:  
 „REALLOYD“  
 KØBENHAVN

Reassurance Compagniet  
**Skandinavisk Lloyd**  
 Aktieselskab

SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

**BALTICA**

DANSK FORSIKRING  
 Sø- Transport- og Krigsforsikring  
 Max Leung & Co.  
 Generalfirma  
 Næstved 9  
 Tlf. 6700

Hovedkontor  
 og Direktion  
 i København  
 Tlf. 4058

Årlig Kapital: 17 Millioner kroner



**DEMAG**  
GmbH.

**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G.  
DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/S**  
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**A/S DANSK REDERI KOMPAGNI**  
Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
**Frederiksgade 9.** Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**A/s Rødby Havns Jernskibsværft**  
Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskeibe**  
**Patentophalerbedding.**  
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1888  
HELSEINGØR.  
Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarering.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
LONDON E. C. MARSEILLE  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11.  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
Telefon CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**VIGGO JENSEN, A/S**  
**MASKINFABRIK**  
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur  
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.

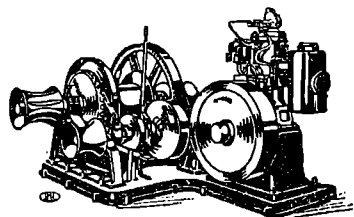
**B. STOLT-NIELSEN**  
HAUGESUND  
Skibsrederi · Befragtning · Assurance  
Telegram-Adresse: **STOLT**

**R. A. ROBERT**  
Amaliegade 26, København.  
Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: Robertus.  
**BEFRAGTNING**  
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
— ETABLERET 1899. —



**SKANDIA**  
RAA-OLIE  
**MOTOR**  
UDEN  
**VANDINDSPRØIT**  
DANSK FILIAL:  
REVENTLOWSGADE 4  
CENTRAL 6792  
**J.F.S.-JERNHOLM**

FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO  
LYSEKILS MEK. WERK. AB.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
WINCHER · MOTORER,  
**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**



Kjøbenhavn, den 30. Maj 1918

Nordisk Samarbejde paa Statsforvaltningens Omraade. Det er nu godt et Aar siden, at Tanken om at skabe et nærmere Samarbejde mellem Sveriges, Norges og Danmarks Centraladministrationer rejstes ved Artikler i det svenske administrative Tidsskrift »Från svenska Statsförvaltningen« og i »Ministeriernes Maanedblad«. Ogsaa fra norsk Side støttedes Sagen energisk, idet bl. a. norsk »Departementblad« i flere Artikler gav Planerne om Fællesmøder mellem de nordiske Landes administrative Embedsmænd sin Tilslutning.

I Slutningen af Aaret 1917 tog den svenske Embedsmandsforening Sagen paa sit Program, og man sendte en Henvendelse til saavel den norske Departementsforening som til den danske Centralforening om at nedsætte Komitéer til Sagens Forberedelse. Fra svensk Side nedsattes derpaa en Komité, bestaaende af Landshøvding Grev Trolle, Regeringsraad Thulin, Generaldirektørerne Fryxell og Granholm, Kabinetssekretær Westmann, Statssekretær Beskow, Overdirektør Flach, Byråcheferne Morton, Björnström, Andersson, Ribbing, Kinmanson samt Kanslisesekretærerne Lindhult og Schlager.

I Norge overlodes det Formanden for Departementsforeningen, Byraachef Gerckens Bassøe sammen med Viceformanden, Ekspeditionschef Boye og Byraachef Platou at fungere som forberedende Komité og rette en Henvendelse til Rigsdirektøernes Forening og Rigets Amtmænd angaaende Nedsættelse af den endelige Komité.

Hos os overdrog Centralforeningens Hovedbestyrelse Komitéens Nedsættelse til Formanden, Kontorchef Lehmann, i Forbindelse med Forretningsudvalget.

Efter Forhandling med flere af Centraladministrationens ledende Personligheder er der da nedsat følgende Komité til Forberedelse af Fællesmøder mellem de svenske, norske og danske administrative Embedsmænd:

Overpræsident, Kammerherre F. de Jonquières, Departementschef i Indenrigsministeriet H. Vedel, Departementschef i Udenrigsministeriet, Kammerherre H. Zahle, Departementschef i Justitsministeriet F. C. G. Schröder, Generaldirektør for Skattevæsenet M. Koefoed, Departementschef i Statsministeriet, Statsraadssekretær Fr. Dahl, Arbejdsansvsningsdirektør, fhv. Indenrigsminister Jensen-Sønderup, Formand i Arbejderforsikringsraadet, Raadmand G. Philipsen, Kontorchef i Undervisningsministeriet H. Lehmann, Kontorchef i Finansministeriet C. Holmdal, Kontorchef i Ministeriet for offentlige Arbejder P. A. Holck Collding, Kontorchef i Indenrigsministeriet Sv. Neumann, Fuldmægtig i det statistiske Departement O. B. Koefoed, Assistent i Finansministeriet, cand. juris. Aa. Sachs.

Paa et Møde i Undervisningsministeriet den 7. ds. har Komitéen derefter konstitueret sig med Overpræsident Jonquières som Formand, Kontorchef Lehmann som Sekretær. Komitéens Forretningsudvalg kom til at bestaa af: Formanden, Overpræsident Jonquières, Departementscheferne Vedel og Zahle, Kontorchef Lehmann og cand. juris. Sachs.

Kjøbenhavns Maskinistiskole. Vi har modtaget Aarsberetning for Kjøbenhavns Maskinistiskole for Aaret 1917. Skoleudvalget bestod af Direktør E. Vøhtz, Formand, Professor C. Hansen, Maskinmester O. Mørlensen, Fabriksbestyrer V. Walther samt Skolens to Forstandere, A. Grathwohl og C. Nielsen.

Skolens Formaal er at undervise til de af Stat og Kommune paabudte Eksaminere og Prøvere for Maskinister, Maskinpassere, Motorpassere, Kedelpassere og autoriserede Installatører af Elektricitet, samt til Optagelse paa Flaadens Kadetskole (Ingeniørfædelingen).

Den almindelige Maskinisteksamen (Aftenskolen). For Elever uden Forkundskaber i Matematik, Dansk og Engelsk varer Undervisningen 18 Maaneder. Elever med tilstrækkelige Forkundskaber i de tre nævnte Fag kan indtræde paa Begynderhold uden at have deltaget i Forberedelsesholdet og derved afslutte Undervisningen paa 11 Maaneder. (Dagskolen). Forberedelsestid to Semestre (11 Maaneder) for Elever, som møder uden Forkundskaber, men ikke samtidig arbejder paa Værksted.

Den udvidede Maskinisteksamen. Maskin- og Hjælpefag (kun Dagskole). Undervisningen varer 11 Maaneder, fordelt paa 2 Semestre af 6 og 5 Maaneders Varighed, henholdsvis Januar-Juni og August-December.

Maskinpasserprøven (kun Aftenskole). Et Kursus til denne Prøve varer i 1ste Semester 6 Maaneder, i 2det Semester 5 Maaneder, henholdsvis Januar-Juni og August-December.

Motorpasserprøven (kun Aftenskole). Et Kursus til denne Prøve tager samme Tid som de foregaaende.

Til de forannævnte Eksaminere og Prøvere har Skolen i Aaret 1917 undervist:

I 1ste Semester 545 Elever, i 2det Semester 480 Elever.

Ved Skrivelse af 2. Juli 1917 fra Direktøren for Maskinistundervisningen blev, efter Opfordring fra Handelsministeriet, Skolen anmodet om i Sommerferien at afholde Lærerkursus i Motorlære og Motorbetjening for Bestyrere og Lærere ved Navigationsskolerne.

I disse Kursus har deltaget Repræsentanter for Navigationsskolerne i Kjøbenhavn, Bogø, Svendborg, Marstal, Fanø og Rønne.

Skolens Regnskab balancerer med Kr. 135,483,17. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 2126,99 og ved dets Slutning Kr. 2955,42. Dens Reservefond udgjorde ved Aarets Slutning Kr. 3289,35, da man i 1917 havde maattet overføre Kr. 6000,00 til Driftsregnskabet. Skolen har i dette Aar modtaget som Gave fra Dampskibsrederiselskaberne Kr. 90,400,00, der tilligemed Renterne, Kr. 2872,10, nu udgør et Byggefond paa Kr. 93,272,10.

Højesteretsdom. I August 1915 afsluttedes der et Certeparli mellem Firmaet P. Brown jun. & Co. og Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik, hvorefter Dampskibsselskabet Nordens Dampner »Nordkap«, der laa i Manchester, skulde afsejle til Nord- og Sydamerika og hente Bunkerkul og Soda. Rejsen til Sydamerika skulde foregaa gennem Panamakanalen, men da der skete Skred i denne, forlangte Gødningskompagniet, at Rejsen skulde foregaa Syd om Amerika. Firmaet forlangte Certepartiet annulleret, og da Gødningskompagniet ikke vilde gaa ind derpaa, anlagde Firmaet Sag til Betaling af en Erstatning paa 401,428 Kr., hvilket Beløb det mente at kunne have tjent udover, hvad det tjente hos Gødningskompagniet, hvis det havde foretaget andre Rejser. Sø- og Handelsretten idømte Gødningskompagniet 280,000 Kr. i Erstatning, hvilket var Erstatning for de 45 Dage, Rejsen havde været længere. Højesteret stadfæstede denne Dom og idømte Gødningskompagniet Sagens Omkostninger med 1,200 Kr.

Amerikansk Skibbygning. Et af de tre store Regeringsskibsværfter paa Atlanterhavskysten traadte den 20. April i fuld Virksomhed, idet der paa 28 Beddinger lagdes Kølen til 28 Skibe. At der paa et Værft samtidig bygges 28 Skibe, er en Rekord, men denne holder kun, til det største af Værfterne ved Atlanterhavskysten træder i fuld Virksomhed, idet der paa det vil være 50 Beddinger. Det Værft, der nu traadte i fuld Virksomhed, bygger Standard-Fragtskibe paa 5,500 Tons til Regeringen.

Den administrerende Direktør for Værftet udtalte i et Interview, at paa Grund af det strænge Vintervejr var

der sket Forsinkelse ved Værftets Anlæg og ved Modtagelsen af Staalmaterialier, men disse Vanskeligheder var næsten helt overvunden og den Fremgang, der var til Dato, var overordentlig opmuntrende for alle, der havde med Værftet at gøre. Der skal ialt beskæftiges 15,000 Mand ved Værftet, og Arbejdet paa alle 28 Skibe vil skride frem samtidig. Naar Værftet er i fuld Gang, vil der kunne afleveres et fuldt færdigt Skib hver anden Dag.

Den overordentlige Kommission og Transportnævnet. Under en Overformynder Friis meddelt Orlov paa c. 6 Uger fungerer Borgmester Jensen som Formand i den overordentlige Kommission og Konsul, Skibsreder D. Lauritzen som Formand i Transportnævnet.

19 Krigserklæringer til Tyskland. Den engelske Udenrigsminister Balfour udtalte i Underhusets Møde den 14. ds. som Svar paa forskellige Spørgsmaal: Følgende Lande har erklæret Tyskland Krig: Rusland, Frankrig, Belgien, Storbritannien, Serbien, Montenegro, Japan, Portugal, Italien, Rumænien, De forenede Stater, Kuba, Panama, Siam, Liberia, Grækenland, Kina, Brasilien og Guatemala. Følgende Stater har afbrudt den diplomatiske Forbindelse med Tyskland: Bolivia, Honduras, Nikaragua, Haiti, San Domingo, Costa Rica, Peru, Uruguay og Ecuador.

Aarhus Skibsværft (Dansk Kutterbyggeri). I Henhold til Beslutning paa Generalforsamlingen den 10. April d. A. fik Bestyrelsen for Aarhus Skibsværft (Dansk Kutterbyggeri) Bemyndigelse til at udvide Aktiekapitalen fra 250,000 til 500,000 Kr. Nogen offentlig Aktieudbydelse har ikke fundet Sted, men Aktietegningen er nu sluttet med det Resultat, at de gamle Aktionærer har overtaget samtlige ny Aktier.

American Bureau of Shipping. Flv. Skibsfører H. P. Hagelberg, her af Byen, meddeler os, at Klasseficerings-Selskabet American Bureau of Shipping (American Lloyds), New York, U. S. A., har etableret et Agentur for Danmark, her i København, med tilhørende Havne og Pladser, og at Hr. Hagelberg er ansat som Agent og Nonexclusive Surveyor for nævnte Distrikt, med Kontor Nordre Frihavnsgade 13.

Ny Mineudlægninger. Gøteborg, 22. Maj. Afdelingschefen for Marinens Gøteborgafdeling meddeler den 22. ds. Aften: Ny Miner er konstateret i 5,7 Sømil Distance fra Paternosterfyret. I Følge Meddelelse fra Fiskere er der iagttaget forankrede Miner ved Lille Middelgrund ved Fladen. Fiskere meddeler ligeledes, at der skal være udlagt Miner 5 Sømil Vest for Fladen. (Ritz. Bur.)

Sænket dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge telegrafisk Indberetning fra den danske Gesandt i London er 3-m. Skonnert »Kirstine Jensen«, tilhørende Skibsreder Constantin Nissen, Amaliegade 36, København, den 19. ds. blevet sænket i Middelhavet. Skibets Besætning er reddet og indbragt til Carthage.

En Mængde drivende Miner i Nordsøen. En større norsk Damper, som netop er ankommet til Rotterdam, telegraferer i Følge »Norg. Hand. og Sjøft.« til Rederiet, at Skibet har passeret en Mængde drivende Miner paa Strækningen fra Nord for Doggerbank til Hook van Holland.

Slaaet over Bord og druknet. Skibsfører N. M. Nielsen af Nordby paa Fanø, der sejlede med Skonnerten »Kirk« af Helsingør, blev den 21. ds. slaaet over Bord ved den svenske Kyst og druknede. Afdøde efterlod sig Hustru og et Barn.

Minerne i Kattegat. Malmø, 27. Maj. Bevogningschefen i Malmø meddeler: Forankrede Miner er hidtil optagne i Kattegat i Omraadet Skagen—Paternoster og Skagen—Nidingen, desuden i Nærheden af Fladen—Lille Middelgrund og Syd for Læsø. Det tilraades Søfarende at sejle indenfor Territorialgrænsen langs hele Kattegat. Søfarende opfordres til ikke at benytte Ind- og Udløbet ved Vinga, men vælge nordligere eller sydligere Veje. Mineoptagning er i Gang. (Ritz. Bur.)

Den spanske Handelsflaades Tab. Fra Begyndelsen af Undervandskrigen til nu har de tyske Undervandsbaade sænket 79 spanske Skibe paa ialt 160,000 Tons og forarsaget 52 Spaniers Død. Disse Tal, som blev offentliggjort fornylig af det konservative Blad »Epoca«, har vakt Harme overalt, selv i nogle tysk-venlige Blade.

Henvisning. Vi henleder Opmærksomheden paa omstaaende Bekendtgørelse fra Kjøbenhavns Havneforvaltning, i Følge hvilken Betalingen for Benyttelsen af Kjøbenhavns Havnevæsens Bolværker, Bøjer og Pæle fra 1. Juni d. A. at regne indtil Aarets Udgang forhøjes med 100 pCt.

## Skibsteknikens nuværende Stilling.

(Sluttet.)

Den tredje Type af Skibsmaskiner som nu vinder stærkt Indpas i Handelsflaaden er Dieselmaskinen, saakaldt efter sin Opfinder, nu afdøde Dr. Diesel.

Driftssikkerheden synes ogsaa at være hævet over enhver Tvivl, og Diesel-Skibe med Maskiner paa 3,000—4,000 HK. har sejlet Jorden rundt uden nogensomhelst Standsning i Maskinen forarsaget ved Ulemper ved denne. Selvfølgelig har der som ved alt nyt været Lærepenge at betale, og enkelte Fabrikanter, som ikke har været Opgaven voksen, har givet op, medens gode Fabrikanter nu leverer Maskiner i en Skikkelse, som trygt kan anbefales.

Dens Størrelse synes foreløbig begrænset — væsentlig paa Grund af de høje Temperaturforhold, og som Regel fordeler man derfor i større Skibe Kraften paa to eller flere Maskiner.

Dieselmaskinen er en Forbrændingsmaskine, hvor Oljen indblæses i Støvform under højt Tryk og anlændes af den komprimerede Luft som den møder i Cylindren.

Den optræder som bekendt i to Former — to Takt og fire Takt. Den har en meget høj termisk Effekt, omtrent tre Gange Stempelmaskinens, medens den mekaniske Effekt ligger betydelig lavere end baade Stempelmaskinens og Turbinens.

Den udmærker sig bl. a. ved sin Enkelhed og Manøvreedygtighed, og hvad de frygtede Vedligeholdelseskostninger angaar — væsentlig paa Grund af de høje Temperaturer hvormed den arbejder — saa synes allerede Erfaringen at vise, at denne Frygt er ubegrundet.

Den viser sin Overlegenhed bedst i større Skibe paa lange Rejser.

Paa Grund af det mindre Kvantum Brændsel indvindes en hel Del Bæreevne for Last, og da man kan

føre Oljen i den dobbelte Bund. indvinder man det Rum som ellers optages af Kul til at føre Last i.

Vedføjede Sammenligning mellem Skibe af tre forskellige Størrelser, drevet med bedste Slags Dieselmaskiner og bedste Stempelmaskine, af samme Effektive Hestekraft, vil anskueliggøre dette.

Tons Dødtvægt	Forbrug		Forøget Bæreevne		Indv. Lasterum
	Olje	Kul	Olje	Kul	
4,500	5,5	16	330	965	630 Tns. 315 Tns. c. 27,000 kub. Fod.
6,500	7,2	23	432	1,495	1,063 » 530 » c. 45,000 » »
10,000	11,0	34,5	660	2,070	1,410 » 705 » c. 66,000 » »

Til denne Opstilling er selvfølgelig at bemærke, at et Dampskib saa godt som aldrig forsyner sig med Bunkers for den hele Rejse frem og tilbage.

Paa de fleste Ruter er der Kulstationer, hvor Kul kan beholdes under Vejs. Det bliver da nødvendigt for Rederen at beregne, hvor meget Kul han skal tage med, under Hensyntagen til Kullenes Pris paa de forskellige Steder og Tab og Omkostninger ved Anløb af Kulstationer.

Sætter man imidlertid Vindingen i Bæreevne til 40—60 pCt. af det her opførte, er den alligevel ganske betydelig.

Dieselskibet derimod vil som Føgel være nødt til at bunkre for begge Veje, da Oljen endnu ikke overalt er erholdelig; men dette Forhold vil antagelig med Tiden forandre sig, eftersom Dieselskibenes Antal vokser.

En Fordel har Dieselskibet fremfor Dampskibet — man undgaar Fyrbødere — og Kraftudviklingen er jævnere, idet man ikke er afhængig af disses Dygtighed i at holde jævnt Damptryk, Farten bliver derfor mere jævn.

De samme Hensyn gør sig gældende ved Oljefyring i Dampskibe. Brændslet kan her helt og holdent føres i den dobbelte Bund. Forbruget af Olje kan sættes til omtrent 70 pCt. af Kulforbruget, og man sparer det halve Antal Fyrbødere og den Plads som ellers optages af Kul kan tillægges Lasterummene.

Ved Valget af Dieselskib eller Dampskib, Kulfyring eller Oljefyring bliver det da nødvendigt for Rederen at beregne, hvad der lønner sig bedst for hans Øjemed. Hensyn maa da tages til Pris paa Kul og Olje, hvad Værdi den forøgede Bæreevne og det indvundne Lasterum har, ligesom Hensyn maa tages til Dieselmaskinens højere Pris o. s. v., Indsparelse paa Maskinpersonale etc.

\*

\*

\*

Jeg har nu forsøgt at give et kort Overblik over Skibsteknikens nuværende Stilling og en Del af de tekniske Midler som staar til vor Raadighed, for at hævde den stolte Stilling paa Søen, Norge indtager.

Skibsfarten er en af vort Lands vigtigste Livsnerver. Den har gennem Aarenes Løb dækket Norges Underskud i Handelsballancen med Udlandet, og under den nuværende Krig har den reddet vort Land fra økonomisk Ruin og for Nød. Vore Søfolks Opræden er det unødigt at dvæle ved, den er hævet over enhver Ros.

Spørgsmaalet er nu: Hvorledes vil den norske Søfarts Stilling være, naar Verden atter er kommet til Ro, naar de gyldne Drømme, hvori vi endnu vugger os er svunden og den haarde, nøgne Virkelighed stirrer os i Øjnene?

Det er naturligvis vanskeligt at forudsige, men sandsynligt er det, at Kampen for Tilværelsen paa Søen vil falde os haardere end før, og at vi da ikke mere vil være i Besiddelse af de Fordele ved billig Drift, som vi hidtil har nydt.

De krigsførende Magter skal have sine Omkostninger betalt. Det Brændsel vi behøver til Skibene, kontrolleres for største Delen af disse, baade Kul og Olje, og man kan med Sikkerhed gaa ud fra, at disse i alle Fald for os vil falde dyrere end tidligere.

Er det saa urimeligt at tænke sig at vore Skibe i mange fremmede Havne vil blive paalagt Særafgifter, til Fordel for vedkommende Lands egen Skibsfart? Vil vore Skibe overhovedet nyde den samme Frihed som hidtil, ved uhindret at føre Varer mellem fremmede Lande og paa samme Vilkaar som disse Landes egne Skibe? Eller vil Kolonimagterne fremdeles tillade os fri Fart mellem Moderlandet og dets Besiddelser?

Det er kun Muligheder, som her er antydet, og alt vil selvfølgelig ikke komme paa en Gang; men naar den værste Tonnagemangel er afhjulpet, maa vi være forberedt paa lidt af hvert.

Spørgsmaalet er da, hvorledes skal vi være rustet for at møde disse Vanskeligheder?

Jo, for det første ved ikke at anskaffe os Skibe, hvori der ligger saa stor Kapital, at den er vanskelig at forrente, naar de trange Tider kommer.

Dernæst at bygge Skibene hensigtsmæssige i enhver Henseende — hensigtsmæssige i Valg af Type, lette at drive, og udstyre dem med de tekniske Hjælpemidler, som nu staar til vor Raadighed, saaledes at man opnaar Økonomi i Fremdrift i Søen, Økonomi ved Land — indrette Skibene saaledes, at Lasten hurtigt og let kan haandteres, og derved forkorte Opholdet ved Land, undgaa alt overflødig, som kun medfører Vedligeholdelsesomkostninger og ikke bidrager til Økonomi, indrette Skibene godt og bekvemt for Besætningen, men ogsaa saaledes, at de kan sejle med den mindst mulige Besætning o. s. v.

Vi kan med Sikkerhed gaa ud fra, at vore Konkurrenter paa Søen vil stræbe i samme Retning, og gør vi ikke selv det samme, ligger vi under.

Til Slutning bemærkede Foredragsholderen:

Vor Lovgivning paa Søfartens Omraade har ofte været kritiseret, og jeg skal ikke her lægge Sten til Byrden. Der er imidlertid et Punkt, som det er umuligt ikke at berøre, naar vi taler om Kampen for Tilværelsen paa Søen, nemlig vore Lovbestemmelser angaaende den tilfaldte Nedlastning.

Vor Lovgivning paa dette Omraade er i Korthed saaledes affattet, at flere norske Skibe bygget med Klasse i Lloyds ikke uden betydelige Ekstraomkostninger og Ulemper tillades den samme Nedlastning som de vilde erholde, dersom de sejlede under engelsk Flag.

Jeg kan til vis Grad være enig med Myndighederne i de Anskuelse som har gjort sig gældende ved Affattelsen af denne Bestemmelse: men naar det for større Skibes Vedkommende — som dette gælder — af visse Typer kan beløbe sig til flere Hundrede Tons forøget Lasteevne i Favør af vore Konkurrenter, synes det ønskeligt, om rette Vedkommende vilde tage sig af dette Spørgsmaal.

## Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917 gengiver vi følgende Uddrag:

### Repræsentationens S sammensætning.

I Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart har i Aaret 1917 været indmeldt de samme ni Foreninger som i 1916, nemlig:

Dansk Dampskibsrederi-Forening,  
Dansk Sejlskibsrederi-Forening,  
Dansk Styrmandsforening,

De fire københavnske Søforsikringselskaber,  
Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874,  
Foreningen til Søfartens Fremme,  
Kjøbenhavns Skipperforening,  
Maskinmestrenes Forening,  
Sømandsforeningen af 1856.

I Repræsentationens Sammensætning er foregaaet følgende Forandringer:

Som Delegeret for Dansk Dampskibsrederi-Forening er under 11. Juli 1917 Direktør A. P. Møller, der hidtil var Suppleant, samt Direktør A. N. Petersen tiltraadt i Stedet for Direktør K. Reinhard og Direktør C. Kraemer. — Direktør Marius Nielsen er indtraadt som Suppleant i Stedet for Direktør A. P. Møller.

Som Delegeret for Maskinmestrenes Forening er Maskinmester Sigurd Møller d. 1. Juli 1917 tiltraadt i Stedet for Maskinmester G. Testmann, der er udtraadt af Repræsentationen. Som Suppleant er Maskinmester E. Schmitt tiltraadt i Stedet for Maskinmester V. Kierulf.

Som Delegeret for Sømandsforeningen af 1856 er Kommandør J. H. Schultz, der hidtil var Suppleant, under 9. Oktober 1917 tiltraadt i Stedet for Kommandør Henri Konow, der er udtraadt af Repræsentationen. Kaptajn i Søetaten Herman Ewald er under samme Dato tiltraadt som Suppleant.

#### Det juridiske Medlem:

Professor, Dr. jur. Axel Møller (fra 14. April 1917).  
Suppleant: Dispachør V. Middelboe.

I Plenarmødet d. 14. April 1917 genvalgtes Direktør Carl Will enstemmigt til Repræsentationens Formand for de kommende 2 Aar. Til Medlemmer af Forretningsudvalget genvalgtes Konsul C. P. Lund og Kaptajn Jacob Møller. Til juridisk Medlem og Konsulent for de kommende tre Aar valgtes Professor, Dr. jur. Axel Møller.

Forretningsudvalget bestod af Direktør Carl Will, Formand; Direktør N. Høst, Næstformand; Direktør C. Kraemer (indtil 11. Juli 1917); Konsul C. P. Lund; Maskinmester Oscar Mortensen; Professor, Dr. jur. Axel Møller (fra 14. April 1917); Direktør A. P. Møller (fra 8. September 1917) og Kaptajn Jacob Møller.

(Fortsættes.)

### Fragtmarkedet efter Krigen.

I Skibsfartskredse har man i Følge »Norg. Hand. og Sjøfartst.« længe beskæftiget sig med Spørgsmaalet om, hvordan Fragterne vil blive efter Krigen.

Paa Grund af det stadig stigende Tonnagetab og det kolossale Tonnagebehov kan det vel allerede fastslaaes, at Fragterne vil blive høje. Bemærkelsesværdigt er det, at allerede i Oktober i Fjor blev der i England sluttet Fragter til 20 sh. pr. Ton for et Tidsrum af tre Aar regnet fra tre Maaneder efter Krigens Slutning. De engelske Befragtere bliver Dag for Dag mere ivrige efter at sikre sig Tonnage af enhver Størrelse paa Timecharter for Le-

vering inden seks Maaneder efter Krigens Slutning. Der bydes 25 sh. pr. Ton for indtil tre Aar.

»Fairplay« fraraader dog Rederne at slutte deres Baade paa disse Betingelser. Man kan ikke gøre Regning paa straks efter Krigen frit at raade over sine Skibe. Det er tvivlsomt, om disse kan blive leveret før seks, ja endog tolv Maaneder efter Krigen, da Tilbagetransport af Tropper og Krigsmateriel vil tage meget lang Tid. Desuden maa man gøre Regning paa Reparationer og Efter-syn af Skibene, da »survey« under Krigen stadig bliver udsat. Endvidere maa man regne med at de store Udgifter ved Rederibedriften ogsaa vil holde sig i lang Tid.

Det er ikke alene engelske Befragtere, som søger efter Tonnage efter Krigens Ophør, idet f. Eks. hollandske Købmænd ønsker adskillige Dampskibe for Kaffe for Lastning tre Maaneder efter Fredsslutningen fra Santos til Amsterdam til 400 sh. pr. Ton, hvilket maa betragtes som en god Rate.

Endelig engelske Skibe skal allerede være sluttet paa tre Aars Timecharter paa de ovenfor omtalte Betingelser. Men saavidt vides er ingen skandinavisk Tonnage sluttet for saadan Beskæftigelse, naar undtages et Par Skibe.

Desuden er nogle Skibe chartret af Redernes Befragtningscentral for Krigens Varighed.

De norske Redere er saaledes ikke tilbøjelige til at modtage de engelske Befragteres Tilbud, men agter at slutte deres Skibe til den herskende Markedspris. Saadanne langsigtige Hazard-Foretagender er jo heller ikke videre tiltalende, selv om de i Øjeblikket kan se fristende ud.

## Bekendtgørelse

om

### Adgang til Bygning, Salg og Udførsel af Skibe.

I Medfør af midlertidig Lov Nr. 127 af 12. Marts d. A. om Adgang til Bygning, Salg, Udførsel og Bortfragtning af Skibe fastsættes indtil videre følgende Bestemmelser:

#### § 1.

Intet Skib, der er optaget i det danske Skibsregister (Sølovens § 2), eller for hvilket der er udstedt midlertidigt dansk Nationalitetscertifikat (Skibsregistreringslovens § 12), maa under nogen Form afhændes til Udlandet (udenlandsk Statsmyndighed, Statsborger eller Firma m. v.) uden Handelsministeriets, i hvert enkelt Tilfælde meddelte, Samtykke.

Andragende om Tilladelse til at afhænde saadant Skib til Udlandet stemples til Takst 1 Kr. og maa indeholde nøjagtige Oplysninger om den registrerede Ejers (Ejeres) Navn og Bopæl, Skibets Art, Hjemsted, Registreringsbogstaver, Byggeaar, Byggemateriale og Størrelse (Brutto Tonnage og Dødvægt Bæreevne) samt Oplysning om, til hvilket Land Skibet ønskes afhændet.

#### § 2.

Uregistrerede, her i Riget hjemmehørende Skibe — Fiskerfartøjer undtagne — kan indtil videre afhændes til Udlandet uden særlig Tilladelse (om Nybygninger se dog § 3).

Intet Fiskerfartøj maa afhændes til Udlandet uden Handelsministeriets i hvert enkelt Tilfælde meddelte Tilladelse, hvorom Andragende maa indgives paa lignende Maade som foreskrevet i § 1. Ved Fiskerfartøjer forstaaes ikke blot saadanne Fartøjer, som i Henhold til § 3 i Lov Nr. 316 af 2. Juni 1917 om Saltvandsfiskeri er eller skal være forsynet med Fiskercertifikat, men ethvert Fartøj, der er bygget eller indrettet til Fiskeri. Tilladelse til Afhændelse til Udlandet af Fiskerfartøj indbefatter ikke de i Fartøjet benyttede Fiske-redskaber.

#### § 3.

Intet Skib, der for dansk Regning nybygges i Danmark, eller som for dansk Regning er færdigbygget her, maa uden Handelsministeriets Samtykke under nogen Form, saaledes ikke heller ved Overdragelse af Bygningskontrakten, afhændes til Udlandet.

Intet Skib, der for udenlandsk Regning nybygges i Danmark, eller som er færdigbygget for udenlandsk Regning, men den 16. Juni 1917 endnu ikke var forsynet med vedkommende fremmede Nationalitetscertifikat, maa føres ud af Landet eller overdrages til den udenlandske Køber uden Handelsministeriets Samtykke.

Skemaer til Brug ved Ansøgninger om Dispensation fra disse Bestemmelser faas i Handelsministeriet.

#### § 4.

Det paahviler Ejer af dansk Skibsværft uopholdelig at tilstille Handelsministeriet Oplysning om enhver Nybygning, der er eller bli-

ver sat under Arbejde paa Værftet, eller hvorom der er eller maatte blive sluttet Kontrakt. Skemaer til Afgivelsen af disse Oplysninger faas i Handelsministeriet.

Uden Handelsministeriets Samtykke maa ingen Ejer af dansk Skibsværft paatage sig eller paabegynde Bygning af Skib for udenlandsk Regning.

## § 5.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft straks. Med Indenrigsministeriets Samtykke oplæves samtidig Bekendtgørelse Nr. 302 af 16. Juni 1917 om Inlskrænkning i Adgang til Salg og Udførsel til Udlandet af Skibe.

Handelsministeriet, den 30. April 1918.

C. Hage.

Emil Krogh.



**Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.**

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

**Bolinder Skibsmotorer**

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowgade 26.  
28. København.  
30.

Tlf. 2688. Tlgradr. Breitlau.  
2788.

### Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra skandinaviske Havne Vest paa er Fragraterne uforandrede, men der er ikke mange Fragter i Markedet til neutrale Lande, ligesom det er vanskeligt at erholde License for Sejlads udenfor Farezonen. Trælaster fra Bottenhavene til Danmark og Norge holder sig faste, men uden nogen Udsigt til Udbytte, idet Udgifterne er meget høje og Opholdene langvarige. Returfragter fra Middelhavet og Spanien er ret lønnende, men ogsaa vanskelige at komme igennem med.

Udsigt til Svingninger i Fragraterne eller Lettelser i nogen Retning foreligger ikke.

Angaaende de mindre Skibe er det stadig forholdsvis smaat med Udfragter fra Nordtyskland, dette gælder dog ikke Stettin, som for Kul til Kjøbenhavn slutter Kr. 19, og til Frederikssund Kr. 20. Fra de øvrige Pladser er det nærmest Salt til Botten, der er i Markedet. Ekspeditionen har gennemgaaende været ret taalelig. Medens Norge ud over Is- og Feldspathladninger ellers intet har af Interesse, er Sverig vedblivende fast og søger megen Tonnage baade for Træ og Sten. Brændetrafiken fra Vest-sverig til Danmark ebber ud, og der er kun et meget lille Kvantum tilbage, for hvilket der endnu skal fragtes. Trælasterne, saavel fra Sydsverig som fra Botten, er endnu ret faste: der slutes og noteres bl. a. Oscarshavn/Limfjordshavn, firskaaen Last 45 Øre. Sundsvall/Aalborg Kr. 110. Gelle/Kjøbenhavn 100 à 105 Kr. Danmark er væsentlig uforandret: fra Bornholm slutes til Stockholm Kr. 12, Norrköping Kr. 10 og noteres til Norge 18 à 20 Kr., men hvortil det er vanskeligt at faa Reflektanter.

Cementfragterne fra Aalborg er faste, og der noteres 9 Kr. til Kjøbenhavn og Provinserne. Fra Kjøbenhavn slutes for Lyngmel 15 à 16 Kr. til Nykøbing F., og Kul til Masnedsund og Isefjord Kr. 6, men ellers er det meget flovt.

## Generalforsamlinger.

### Dampskibsselskabet Dania

har afholdt Aars-Generalforsamling.

I Beretningen hedder det bl. a., at endnu i det forløbne Aar har en Del af Skibene kunnet tage Fordelen af den frie Fart fra Udland til Udland og har haft en betydelig Fortjeneste derved, men henimod Slutningen af Aaret hørte dette op, og siden da har alle Selskabets Skibe udelukkende været beskæftiget med Kulturfærser, under Fragtnævnets Auspicer.

Af Regnskabet fremgaar, at to af Baadene har givet direkte Tab. For »Nelly«s Vedkommende skyldes dette et større Havari, som opholdt Baaden i godt fem Maaneder. Kort forinden Reparationens Fuldførelse fik Selskabet et fordelagtigt Tilbud om Køb fra dansk Side, og Bestyrelsen besluttede sig til at modtage dette Tilbud; Netto-Fortjenesten ved Salget var Kr. 1.136.580. »Lilly«, som ogsaa har sejlet med Tab, laa som Følge af Krigsbegivenhederne stille i c. tre Maaneder, hvorefter den udførte to Rejser; paa den tredje Rejse blev den sænket udfor den portugisiske Kyst, men heldigvis blev hele Mandskabet reddet. Forskellen mellem den bogførte Værdi og den forsikrede Værdi androg 823,038 Kr., hvilket Beløb tilligemed Overskudet ved Salget af »Nelly«, i alt 1,959,619 Kr., er henlagt til Anskaffelsessummen.

Drifts Netto-Overskudet, inklusive Saldo fra forrige Aar, andrager Kr. 3,448,802; heraf anvendes 100,000 Kr. til Afskrivninger paa Skibene, 1,600,000 Kr. henlægges til Reservefonden, 550,000 Kr. til Udbytte-Reguleringsfonden, 150,000 Kr. til Vedligeholdelsesfonden, 600,000 Kr. til Imødegaaelse af overordentlige Skatter. Aktionærerne faar 65 pCt., 390,000 Kr., medens Kr. 58,802 overføres i ny Regning.

### Dampskibsselskabet Hamlet

afholdt den 30. April Generalforsamling. Foruden Bestyrelsen var kun modt tre Aktionærer: Grossererne Jens Toft og Møgelvang samt en Unavngiven.

Kriminalretsassessor Ipsen dirigerede, og Bestyrelsens Formand, Højesteretssagfører David, aflagde Beretning i Tilslutning til hvad der tidligere er blevet meddelt paa de ekstraordinære Generalforsamlinger. Rederen er efter Overenskomst fratruddet ved Aarets Begyndelse, fordi man ikke for Tiden ejer Tonnage.

Regnskabet udviste et Overskud paa c. 400,000 Kr., hvoraf 100,000 Kr. henlægges til en Udbytte-reguleringsfond efter Forslag fra en Aktionærgruppe, medens der udbetaltes 25 pCt. til Aktionærerne. Status balancerer med 1,7 Millioner. Paa Aktivsiden findes 375,000 Kr. Banktilgodehavender, 400,000 Kr. baadlagt Kapital, og 311,000 Kr. paa Havarikonto for »Amleth« og 467,000 Kr. paa Nybygningskonto. Paa Passivsiden findes Amortisationsfondet til 622,000 Kr., medens Aktiekapitalen er paa 600,000 Kr.

For Regnskabet gaves Decharge.

Næste Punkt paa Dagsordenen var Valg af det fratrædende Bestyrelsesmedlem, Formanden, Højesteretssagfører David.

Dirigenten: Hvis ingen har andet Forslag, betragter jeg Højesteretssagfører David som valgt.

En unavngiven Aktionær: Jeg foreslaar Grosserer Jens Toft.

Dirigenten: De vil maaske motivere Deres Forslag?

Aktionæren: Nej!

Efter en kort Raadslagning meddeler to Medlemmer af Bestyrelsen, Grosserer Carl I. Rasmussen og Bankdirektør Dupont, at de vil nedlægge deres Mandater, hvis Hr. David ikke genvalges. Det tredje Bestyrelsesmedlem, Grosserer S. V. Kohl, forholder sig tavs.

Dirigenten: Saa vil den ærede Aktionær maaske tage sit Forslag tilbage?

Aktionæren: Nej, jeg foreslaar Grosserer Toft.

Derefter blev Grosserer Toft valgt med 152 St. mod 3, og da de to Bestyrelsesmedlemmer fastholdt deres Beslutning om at ville fratræde, blev Generalforsamlingen hævet.

## Fra Sø og Land.

Om kom men Sømand. I Følge Indberetning fra det danske Generalkonsulat i London er en dansk Fyrbøder Niels P. Hansen, 22 Aar gammel, under Forhyring med Dampskibet »Ortalan« af London den 14. Juni f. A. forulykket i Middelhavet. Afdøde har efterladt sig et mindre Hyretilgodehavende.

Da yderligere Oplysninger savnes om, hvem den paagældende er, anmodes Personer, der maatte kunne give Oplysning om, hvem den Forulykkede eller hans Paarørende er, om personligt eller skriftligt at henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5, Kjøbenhavn.

**A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK**  
 4 takt **KALUNDBORG** 2 takt  
**Raolie-motorer** Motorspil „Diesel Motorer“  
 »Diesel System« 4 til 48 HK. 120—180—240 HK.  
 Omstyrbare med comp. Luft.

**A/s Due & Frederiksen.**

Fabrikation af Maskiner og Maskindele.  
 Nørrebrogade 148, København L. Telefon: Taça 1480.  
 Specialitet: Blanke Skruer, Bolte og Møttrikker. Tlg.-Adr. Maskindue

**A/s ØXENBJERG SKIBSVÆRFT**

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.  
 Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor:  
 Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.  
 Telegram-Adr.: „Hvilsom“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

**Nybygninger, Køb og Salg.**

Brødrene Bartholdy, her, har solgt følgende Sejlskibe til Hrr. Petersen & Jensen i Svendborg: 4-m. Sk. »Lynæs«, overtaget i Ibiza den 10. ds., 3-m. Sk. »Najaden«, overtaget i København ult. Maj, 3-m. Sk. »Ane«, overtaget i Trondhjem den 28. ds., Motor-Sk. »Ternen«, overtaget i Tjongsfjord den 13. ds., Motor-Sk. »Duen«, at overtage efter Ankomst og Udlosning her i København paa Rejse fra Huelva til København og Motor-Sk. »Maagen«, at overtage efter Udlosningen i Alicante; den er i Slutningen af April afgaaet fra Færøerne til Alicante.

Den 25. ds. løb en Nybygning paa 275,35 Brutto Reg.-Tons af Stabelen paa Skibbygmester Eriksens Værft i Marstal.

Skibet, der fik Navnet »Emanuel«, løb smukt ud, og er bygget for Regning Hr. Mægler E. B. Kromann. Det skal rigges som 3-m. Skonnert. (»Æro Avis«.)

**INDHOLD:**

Kjøbenhavn, den 30. Maj 1918. — Skibsteknikens nuværende Stilling. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917. — Fragtmarkedet efter Krigen. — Bekendtgørelse om Adgang til Bygning, Salg og Udførsel af Skibe. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger. Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

**Marconi's**  
**Skibsstationer**

— til Købs eller Leje —  
 leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
 Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
**KØBENHAVN**

**Telefon 12159.**

**Dansk Sø- og Transportforsikring.**

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

**Rens Spildeolien**  
 paa Trabergs Olierenser.

Renser den urene Olie fuldstændig.  
 Anerkendt af alle.

**Traberg & Nielsens**  
**Maskinforretning.**

Amallegade 31. Telf. Palæ 1669. Tlg.-Adr. Røggas.

**A/B Ingeniør- & Maskinfirman**

**„ALGO“**  
 STOCKHOLM

Leverer: Stock og Patentankere, Skibskeder, Ankerspil for Damp- & Haandkraft, Haandlossespil, ALGO-Motorspil paa 5 & 10 HK med Kabelarskive, Dampspil, elektriske Spil, Kreddestoppere, Klyds, Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventiler, Davidder, Blokke, patenterede Køjer samt Locke- & Klippemaskiner, Plade- & Spantbølingsmaskiner, Radialbormaskiner & Spantplaner etc.

Tilbud & Overslag paa Forlangende

Enerrepræsentant for Danmark:

**MONRAD JØRGENSEN**

Amallegade 33 — Telf. 11379 — Københavns K.  
 Telegr.-Adr. »MONYACHIS«

**Officielle Bekendtgørelser.**

**Ledig Lodsplads**  
 ved Korsør Lodseri d. 1. Okt. d. A.

Ansættelsesbetingelser se Lodslovens § 7 og § 9.

Indtægtsforhold se Lodslovens § 42.

Selvskrevne Ansøgninger maa bevisliggøre, at disse Betingelser opfyldes, og maa være ledsagede af Lægeattester af nyeste Dato for godt Helbred m. m. og normal Farvesans samt Oplysninger om og anbefalinger fra seneste Virksomhed. De stiles til Lodsdirektøren, indsendes derimod til Havneudvalget i Korsør, og maa være dette i Hænde inden medio Juni Maaned d. A.

**Bekendtgørelse**

fra

**Københavns Havneforvaltning.**

Det bringes herved til almindelig Kundskab, at Ministeriet for offentlige Arbejder har resolveret, at den under: 26. November 1915 udfærdigede Takst for Benyttelsen af Københavns Havnevæsenes Bolværker, Bøjer og Pæle fra 1. Juni d. A. at regne indtil Aarets Udgang forhøjes med 100 pCt.

**Havneforvaltningen i København,**  
 den 28. Maj 1918.

# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

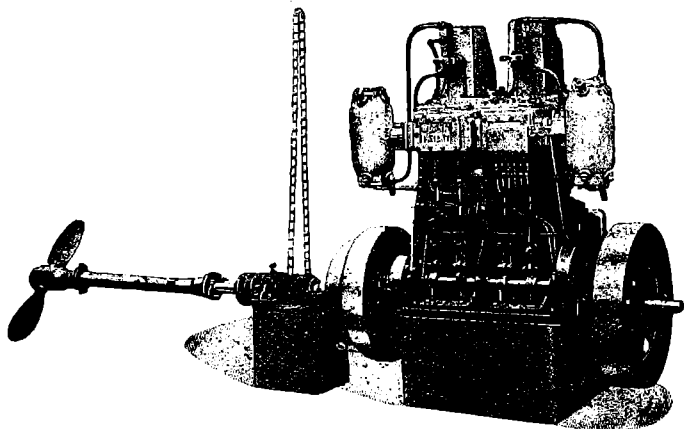
Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.



## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

„Dan“ Motoren arbejder fortrinligt med Tran og Karbid. Forlang Katalog og Tilbud.

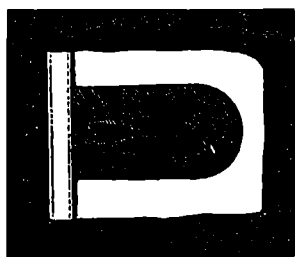
Aktieselskabet

**Motorfabriken „Dan“**

Bragesgade 10.

Kjøbenhavn L.

Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006—8007.



## OLSKIND

### Bedste Olieøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

## Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt  
Kedelrensning og Autogensvejsning

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde, samt Spleisning  
af Staal- og Jærnvirer.

## DE FORENEDE JERNSTØBERIER <sup>A/S</sup>

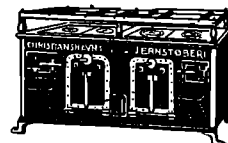
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS  
BAGE  
OVNE

KABYS KOMFURER  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

## <sup>A/S</sup> Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører

### Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af Masseartikler:

Søm, Skruer, Bøtte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opkøring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

### Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS

Eneresrepræsentant for

VEREINIGTE

ELEKTRISK

MATERIEL

ISOLATORENWERKE

MATERIEL

Akt.-Ges.

Berlin-Pankow.

**CHARLES BJARNOV**

Telegr. Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

„ 1297

„ 2197

„ 2197

„ 2197

## Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nynavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.

Telefon 7262.

## Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

# Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Aalborg.</b>	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyrt: Hvidt Lynfyrt, Bifyrt: Hvidt, rødt og grønt fast Fyrt). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyrt. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Kølhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
<b>Aarhus.</b>	Et 75 m bredt Løb med 7.8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8.3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7.5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8.3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1.7—2.2 m over Vandet.	<b>Skibsafgift</b> <b>pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	<b>Lodspenge</b> , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. <b>Litsenpenge:</b> 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litsenpengene af ½ opræves indtil videre. <b>Bugsering:</b> Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballast</b> kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. <b>Vand:</b> 1½ à 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekon-tor og af Havnearbej-dernes Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Kølhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen Petroleumskaier for brandfarligt Tøndegod og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
<b>Assens.</b>	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø Udg. 12 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vinter-takst — se Danmarks Lodstakst 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.		Kølhalingsplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.
<b>Fredericia.</b>	I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift.	<b>Bugsering uforuden.</b> Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris pr. Ton:</b> 1 Kr. paa Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1.50 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speidørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Kølhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.



	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Esbjerg.</b>	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørgeres af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteævine. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
<b>Faaborg.</b>	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen <b>Yderhavnen</b> , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe. 6,3 m Vanddybde. <b>Inderhavnen</b> , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. <b>Vareafgift</b> meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. <b>Bugsering</b> efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	<b>Ballastafgiften til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vandafgift:</b> Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
<b>Frederikshavn.</b>	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1908; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. <b>Vand:</b> 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteævine. Privat Flydedok med 1700 Tons Børeevine. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
<b>Helsingør.</b>	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. <b>Ballast:</b> 85 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørgeres af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m. Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
<b>Hobro.</b>	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund, Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Ljordiindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen.</b> 3 Øre pr. Reg. Ton. <b>Vandforsyning direkte i Skibene:</b> 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Køhalebænk og Ophalingsbedding. <b>En 8 Tons Kran</b> ved Bolværket. <b>Havnebanespor langs Kajen.</b>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Horsens.</b>	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	<b>Lodstvang.</b> Bugsering foregaaet og efter billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 6 Tons. Jærnbanspor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
<b>Kjøbenhavn.</b>	'Til Frihavnen en Dybde af 29 1/4 Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavns siden en Dybde af 18 à 19 Fod.	<b>Bolværkspenge</b> For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. <b>Vareafgift,</b> svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 5 Maaned efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	<b>I Frihavnen</b> besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, <b>i Toldhavnen</b> efter nærmere Overenskomst med vedkommande Arbejdsformand (Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbedding, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 #, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
<b>Kolding.</b>	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se de ny Lodstakster 1908. Bugsering efter Attale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæbebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanspor langs begge Kajer.
<b>Mariager.</b>	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	<b>Pr. Reg. Ton</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserdamper uforuden.	<b>Ballastafgift:</b> 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
<b>Marstal.</b>	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybt-gaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	<b>Ballastafgift til Havnen</b> 3 Øre pr. Ton. <b>Ballast</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand</b> fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staa-skibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalingsbedding, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Masned-sund</b>	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 4 Øre. <b>Ballastpris:</b> pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. <b>Vand:</b> Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
<b>Middelfart.</b>	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebeje, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugsering ufnøden.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. <b>Ballastgrus:</b> pr. Ton 2 Kr. <b>Vand pr. Slange:</b> Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m <sup>3</sup> . Maskinbrug 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> .	Losning besørges af Ladningsmodtageren eller fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
<b>Nakskov.</b>	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
<b>Nexø.</b>	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 16 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. De regelmæssige Rutebaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	1 Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 63' bred foroven, 36' bred i Bunden. Portaaens Bredde er 33' i Vandlinien, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12½', alt eng. Maal.
<b>Nyborg.</b>	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. <b>Vareafgift:</b> Moderat.	<b>Bugserdamper ufnøden.</b> Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand</b> 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
<b>Odense.</b>	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 à 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lodsfrighed. Lodstvang mellem Stige og Odens. for Skibe over 80 Tons Brutto <b>Bugsering:</b> Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift:</b> 4 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand:</b> Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Syngkran til 20,000 Pd. Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Nykjøbing Falster.</b>	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 $\frac{1}{4}$ Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sand gravedamper frit ombord. <b>Vand:</b> 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
<b>Nykjøbing Jylland.</b>	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 à 11 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 90 Ø. pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
<b>Nørre-Sundby.</b>	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
<b>Præsto.</b>	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. <b>Ballastpris:</b> 1 $\frac{1}{2}$ Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhaleplads og Reparationsværksted findes.
<b>Randers.</b>	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 à 4 $\frac{1}{2}$ Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes:</b> At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+5 <b>Bugsering:</b> Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatorer og Hejsevæker, Kulkran, Havnebæner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
<b>Rudkjøbing.</b>	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	<b>Pr. R.-T.:</b> Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	<b>Ingen Lodstvang</b> uden ved Bugsering se Lodsloven. <b>Bugsering:</b> faste billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. R.-T. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1.50 p. T. <b>Vand</b> 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
<b>Svendborg.</b>	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 à 6 $\frac{1}{4}$ Fod.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - vareafgift meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se Danmarks Lods-takster 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1 Kr. 50 Ø. pr. Ton. <b>Vand:</b> 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> Slangeafgift p. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalerebedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Rønne.</b>	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkerne Højde over dgl. V. 5 1/2 & 6 Fod.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand</b> 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Køhalingsafgift 1/2 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbansspor ved Øst- og Sydsiden.
<b>Saxkjøbing.</b>	Hele Løbet og selve Havne-bassinnet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	<b>Ballastafgift:</b> 5 Øre pr. Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
<b>Vejle.</b>	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebejer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. <b>Bugsering:</b> For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 20 Øre pr. Brutto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> leveret med Havnens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besøres af Ladnings-Modtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbansspor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A. S og Rederiet »Duen« A. S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

### Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.

(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe

115/300 " " søgaaende Løgtøer

20 " " Pramme

Cementstøberi og Rørvævfabrik anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over 7' Dybgaaende

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

»GROTUMHUS« - AALBORG

Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr. 3100 Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

## Hill-Madsen

Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.

Frihavnen, Købh Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kulter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

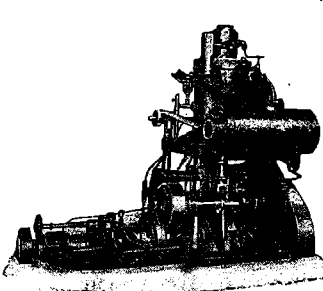
## Baadepladser udlejes.

Aflukket Baadebro. Opsyn og Pasning.

Baade købes, sælges, samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

**Kanal-Kaféen,**

Frederiksholms Kanal 18-20. Telf. 5867.



Telf. 44 & 468

**»ALPHA«  
MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2-120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Tlg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

Skuff 13

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 29. Maj 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		454	455
Norden . . . . .		545 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	546 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Dannebrog . . . . .		495 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	496
Hejmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		454 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	456
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>100</sub> uops. Stats af 1886 . . . . .		71 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>100</sub> Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		74 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>100</sub> Kbhvn. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 2. Serie . . . . .		89 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	91 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Østift. Kreditf. . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 7. — . . . . .		85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>100</sub> — — — 6. — . . . . .		84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>100</sub> Landkreditk. . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		—	—
Privatbank . . . . .		152 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	152 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Landmandsbank . . . . .		173 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	174
Handelsbank . . . . .		167 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	168 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvns Laane- og Diskontobank		131 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	132
Sukkerfabr. . . . .		432 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	433
Burm. & Wain . . . . .		272	273
Bryggeri Aktier . . . . .		238	238 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Helsingør Jærnsk. . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 29. Maj 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	63.75	
London . . . . .	15.30	
Paris . . . . .	56.75	
Amsterdam . . . . .	160.00	
Wien . . . . .	50.50	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho - Tølløse - Vejle  
Vestervig.

### Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

Telegrafadr. **Emil Strand** Telefoner  
**Strand** 507-598  
**Reykjavik** —237  
**Reykjavik Island**  
**Skibsmægler**

**Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —**  
**Timecharter — Offerter ønskes tilsendt**

**A. WILSON, Kobbersmedie**

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellere og Banquiers,**  
**Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736-12501. Telegramadr.: Kleinbank.

## Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegrafad. **Befragtningsagenter** Telefon  
Munkb. 7926  
Statstelefon 292

København. — Nyhavn 5.

**LUDVIG KJÆR & Co. A/S** BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN** KRISTIANIA

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

A a r h u s .

Telf. 4158

**Spildeolie og brugt Tvist**  
**købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaoillemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,**

**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

**A/S Dampskibsselskabet MALM**  
KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

**REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING**

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjaln Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

## KAY DYHR

■ **Kvæsthusgade 1, København, K.** ■  
■ Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København. ■

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

■ **Dæks- og Maskinstores** ■  
■ **samt Hjælpemaskineri** ■

for Damp- og Motorskibe.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf. Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Fredrikshavn. Oskar Thomsen. Telef. 79. Dag og Nat.

**Rechnitzer, Thomsen & Co.**

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

**J. Melander,**

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

**E. Moltzen**

Odense  
Retssager (sp. Sø- og Handelsager)  
og Handelsinkassation.

**Berg & Larsen**  
Nyhavn 53. København,  
Skibsproviantering

OR  
Skibsudrustning.  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

**Oscar Rolff,**

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasse  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

**Nyhavn**

Skibsprovianteringsforretning

**Reykjavik Island**

Telegraf adr. Nyhavn

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Betragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Bentin's Eftf.

Petrograd Tigr.: „Krasnoe“  
**Stevedors & Contractors** Tlf.: „Krasnoe“  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

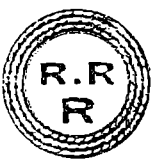
## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft**  
**Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## Randers Rebslaaeri



Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik  
**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.

**Jærn- og Staalouge**

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
København

**G. C. de Baerdemaeker**

Skibsmægler og

Speditør

**Gent, Belgien.**

**Otto Wang & Co. Ltd.**

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
**Specialitet: Saltfragter**  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

**S. Sørensen & Søn**

Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg  
anbefaler sig med alt til Fagel henbørende  
Reel og billig Betjening garanteres.

**V. T. Mathiesen**  
.. & Sønner ..

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabs og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

**P. HANSEN & Co.**

ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
kibsprovianter  
AALBORG.

**ZOOB. HAVE**

i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

**Husk**  
**Petersen-Faxe's**  
**HERREEKVIPERING**  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvarede Klædedager.

**De Herrer Kaptajner**

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

at Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

## G. FUNDER

VEILE  
leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.



## Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer  
tilsalg Vestergade 27.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Freights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

**Harald Christensen.**  
Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Markristensen.

## Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

# ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),

SOLE SHIPPERS OF

**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**

BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS

STEAM COALS AND PATENT FUEL.

Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. }  
PLACE DU DOCK 35, GHENT. }

Telegrams:  
„BUNKERING.“

## Aarhus mekaniske Værksted

Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.

Fredensgade 14.

Telefon 3950.

# THE ANTWERP

## ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

## DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“. ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

# ATLAS SHIPPING CORPORATION.

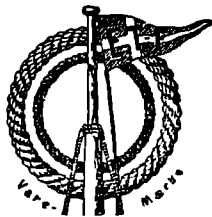
Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.



## HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasses Skræderi og Herreekvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasses Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

# LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

## Teknisk Maskinforretning A/s

Rådhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—400  
HK.

A/s „VØLUND“.  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

## „Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

### ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

### AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie ..... à 45 mm Bredde 50 Øre.  
Siden overfor Tekst og Bagsiden ..... do. 40 —  
De øvrige Sider ..... do. 25 —  
Moderation for ..... 13 Gange 26 Gange 52 Gange  
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (HVAR JANTZEN)



# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 23

Kjøbenhavn, Torsdag den 6. Juni 1918

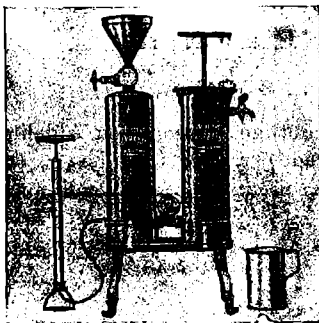
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

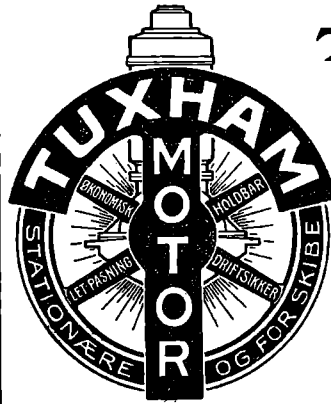


Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLA-  
TIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.

Leverandør til Statsbanerne.

Varemærke

Telef.: 5601. Palm 2258.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Nic. Heimbürger Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Touvværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering  
af Nybygninger.  
Telef Central 10140.

Carl Holtermann,  
Statstelefon 393.

Amaliegade 34.  
København K.  
Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner  
**92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
**513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**  
DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**  
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN,  
FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.:  
Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

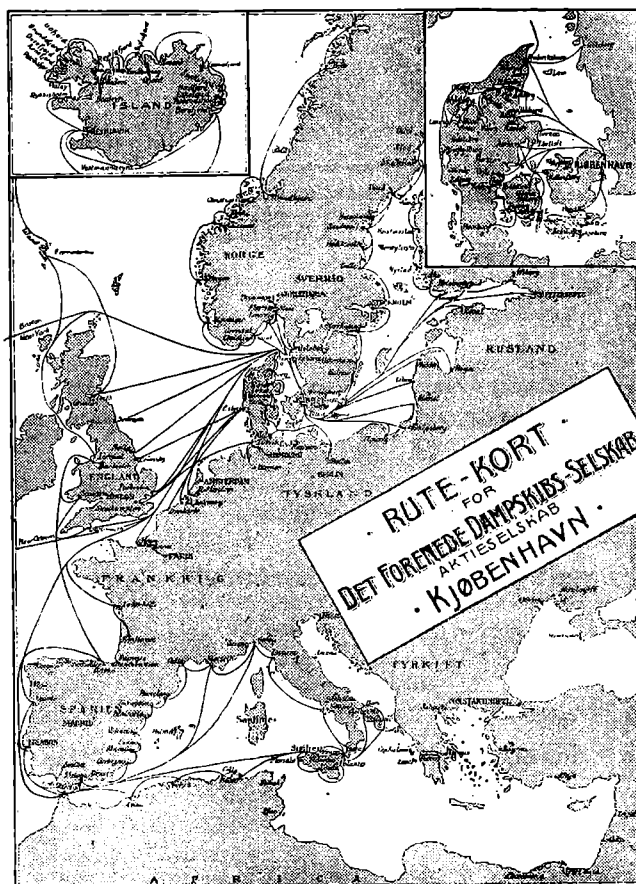
Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
**KJØBENHAVN K**  
Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
**Det forenede Dampskibsselskab** og **Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.**  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**A. Formann & Co.'s Konserves**  
ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede  
**Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.**  
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.  
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.: Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen, Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

DAMPKIBSSELSKABET

„TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147. Telf. Central { 12 513  
12 533  
12 314  
Telegr.-Adr.: »THJUST«

## R. A. ROBBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.

Rederi, Befragtning, Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet »Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsfører for

## Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe  
115/300 " " søgaaende Lægters  
20 " " Framme  
Cementstøberi og Rørvævfabrik anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over 7' Dybgaende



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim. i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: København. Telefon-Nr. 42

## Fjerde Søforsikringselskab lim. i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

SØ OG KRIGS FORSIKRING  
JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK  
FOR  
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI  
AKTIESELSKAB  
KØBENHAVN  
OG  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA  
TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.  
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520  
DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

## BALTICA

DANSK FORSIKRING  
Sø-Transport- og Krigsforsikring  
Max Leung & Co.  
Generel Forbønd og Direktion  
Nytting 9  
Telf. 6700  
Hovedkontor og Direktion  
28 Tarmensvej 2  
Telf. 4058

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



6807a

### Deutsche Maschinenfabrik A.G. DUISBURG

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

## Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>1/3</sup>

### FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

Telegraf adr. Strand Reykjavik  
**Emil Strand**  
Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

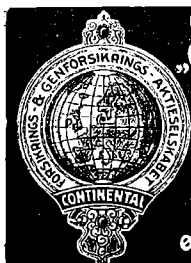
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

## Dampskibsselskabet Atlanterhavet

(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912  
12913



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESKAB  
**„CONTINENTAL“**  
SØ-, TRANSPORT-  
OG KRIGS-FORSIKRING.  
TLG. ADR.: CONTFORSEL  
TLF. 12867 · BYEN 2318 Y  
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K

## K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.

Skibsprovisiantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Claring.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

## BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11.  
CARGOSUPERINTENDENTS.  
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
Telefon CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

## Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Telefon 7926  
Statstelefon 292  
København. — Nyhavn 5.

## VIGGO JENSEN, A/S

MASKINFABRIK  
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

## Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur  
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.

## B. STOLT-NIELSEN

### HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance  
Telegram-Adresse: **STOLT**

## Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.

Certifikat udtages om ønskes.  
Ordre ekspederes i Rækkefølge.  
Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.  
København K.  
St. Kongensgade 27. Tlf. Palæ 827.

## A/S Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskeibe**  
Patentophalerbedding.  
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr.: Værftet.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

## STATSAUTORISERET REVISOR

Intendant **A. Hjorth-Hansen.**  
St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.  
Aars-Revisorer. Kontinuerlig Revision.  
Driftsregnskaber. Status. Bogholderianlæg.

## Rederiet „FALKEN“

SVENDBORG  
ved  
**A. C. Rasmussen.**  
Telefon 98 8 & 500. Telegr.-Adr.: Rederifalken.

Kjøbenhavn, den 30. Maj 1918.

At der, naar det Ragnarok, som for Tiden hersker her i Verden, en Gang hører op, vil fremstaa en Tid, der ikke bliver Hvilens Tid, er der vist ingen, der tvivler om. Hvad vil der ikke blive at bygge op og at bringe Orden i igen efter Ødelæggelsens Vederstyggelighed, hvilke Værdier vil der ikke blive at erstatte ved ihærdig Flid og Sparsommelighed, og hvilke Transporter af Raamaterialier og Livsfornödenheder, som man nu bittert savner overalt, vil der ikke være at udføre fra den ene Side af Jorden til den anden og fra det ene Land til det andet, naar denne ulyksalige Krig en Gang hører op. Under saadanne Forhold, og efter hvad der i disse Aar er passeret mellem Nationerne, kan man sige sig selv, at der vil opstaa et Kapløb mellem disse om at sikre sig alt det, man nu saalænge har maattet savne og om at opnaa ny Omraader for Afsætningen af sine Produkter og ny Felter for sin Virksomhed. Har Konkurrencen tidligere hersket mellem Jordens Folkeslag og mellem de enkelte Individier og været den Regulator, som har fordelt Arbejdet og bestemt det Vederlag, der er opnaaet herfor, saa vil den i de Tider, der følger efter Krigen, blive skarpere og mere hensynsløs end nogensinde tidligere.

Under saadanne Forhold gælder det for alle, og vel især for de smaa Nationer, om paa saa mange Omraader som muligt, ja, helst paa alle, at kunne hjælpe sig selv.

Ikke mindst vil det komme til at gælde paa Skibsfartens og Skibbyggeriets Omraade. De store søfarende Nationer har allerede forlængst været betænkt paa, hvorledes de bedst skal genopbygge deres Handelsflaader og ophjælpe deres Værftsindustri og Skibsfart straks efter Krigens Ophør. I flere af disse Lande er der bevilget store Summer til dette Formaal, som kan anvendes til rentefri eller billige Laan eller til Understøttelser paa anden Maade. Saaledes er det jo desværre ikke hos os, men derfor maa man her saameget mere være betænkt paa at komme ind paa saa billig og fordelagtig en Drift af vore Skibe som Forholdene tillader og paa at bygge disse saa hensigtsmæssige som muligt.

Med Hensyn til en økonomisk Fremdrivning af Skibene spiller Konstruktionen af disses Maskiner, som det vil være bemærket af et Foredrag af den norske Marineingeniør Carl Conradi, der fornylig har været gengivet her i Bladet, en stor Rolle. Han nævner som det der nu maa tilstræbes paa dette Omraade: Velkonstruerede Tregangs- og Firgangs-Stempelmaskiner, Dampmaskiner og Dieselmotorer. Paa det førstnævnte og sidstnævnte Omraade tør det vel antages, at vi herhjemme er paa Højde med Tiden. Ja, paa Dieselmotorens Omraade er vi jo endogsaa anerkendt som et Foregangsland.

Anderledes forholder det sig imidlertid med Hensyn til Dampmaskinen. Denne har i de senere Aar med meget gode Resultater vundet betydelig Indpas i fremmede Handelsmariner, men hos os har der hidtil ikke været lagt Vægt paa denne Art af Dampmaskiner.

Nu har imidlertid en af vore store, førende Fabriker, bl. a. paa Dampmaskinens Omraade, Aktieselskabet Atlas, optaget Fabrikationen af Dampmaskiner, og i disse Dage fuldført Bygningen af sin første Turbine, med hvilken der for en indbudt Kreds af Pressens Mænd, den 30. Maj blev foretaget Prøvekørsel paa Værkstedet.

Firmaet har allerede i flere Aar syslet med Tanken om at optage Turbine-Fabrikationen, som danner en naturlig Fortsættelse af dets Dampmaskine-Fabrikation, der iøvrigt ikke tænkes opgivet, idet Turbinerne kun for de større Enheders Vedkommende kan tænkes at kunne erstatte Dampmaskinerne. Det var dog først efter at Firmaet i Aaret 1916 kom i Forbindelse med Professor Th. E. Thomsen ved Polyteknisk Læreanstalt og med ham afsluttede en Overenskomst om Samarbejde, hvorved Professoren overtog den konstruktive Garanti for Turbinernes Udførelse, at Tanken kunde føres ud i Livet. Professor Thomsen havde nemlig tidligere haft ledende Stillingen ved Skodawerkes og A. E. G.'s Afdelinger for Dampmaskiner, og i disse Egenskaber konstrueret og afleveret et stort Antal af disse.

Fabriken har derefter fra Carlsberg Bryggerierne, til hvem Atlas allerede i en Aarrække har haft betydelige Leveringer af saavel Dampmaskiner som Kølemaskiner, modtaget Ordre paa en Dampmaskine af 1,000 H. K. købet til en Dynamo paa 600 Kilowatt. Noget senere fulgte en ny Ordre paa en Turbine af lignende Størrelse til Nordiske Kabel- og Traadfabriker, denne er for Tiden i Arbejde.

Den første af disse Turbiner var det, som nu blev prøvet i Atlas' Værksteder, hvor den har været taget i Øjesyn af et stort Antal interesserede indenfor vor Industri og Søfart.

Prøvekørselen forløb paa heldigste Maade. Turbinen, hvis Skovlhjul gør c. 3,000 Omdrejninger pr. Minut, arbejdede saa roligt, at et Kronestykke kunde blive staaende paa Kant paa Turbinehusets Dæksel under Gangen. Ved Hjælp af en Tandhjuls-Udveksling mellem Turbineakslen og Dynamoakslen reduceres den sidstes Omdrejningsantal til 750 Gange pr. Minut, og for Skibsdampmaskinens Vedkommende reduceres der til et Omdrejningstal for Skruerakslen af 70 til 90 Gange pr. Minut, eller netop den Fart, som en Fragtdampers Skrueraksel kræver.

Disse Tandhjuls-Udvekslinger er fabrikeret med saa stor Nøjagtighed, at de, skønt c. 1200 Tænder hvert Sekund griber ind i hinanden, arbejder saa godt som lydøst, i Olje, som indpresses under et Tryk af c. to Atmosfærer, og saa let, at Tabet ved Friktionen under Kraftoverføringen ved fuld Belastning, er mindre end tre pCt.

Paa Atlas' Skibsdampmaskiner findes der, foruden Turbine-Skovlhjulene for Gang »Frem«, tillige et Sæt særlige Skovlhjul for »Bak«. Disse Hjul er anbragt i Turbinehusets agterste Del, efter det sidste Lavtryks-Skovlhjul, og under normal Gang, hvor kun »Frem«-Hjulene paavirkes af Dampen, løber »Bak«-Hjulene med rundt i et praktisk talt lufttomt Rum, saa at det derved opstaaede Krafttab er yderst ringe. Den Kraft, der kan udvikles under Bakning, er c. 85 pCt. af den under fuld Fart »Frem« udviklede Kraft. Under Manøvreringen kan der uden Ulempe for Turbinemaskineriet ved fuld Kraft »Frem« slaas over til fuld Kraft »Bak«, uden at Turbinen først standses.

En af Fordelene ved Turbinemaskinen fremfor Stempelmaskinen er, at den optager langt mindre Plads og vejer langt mindre. En Turbinemaskine, der kan udvikle 7,000 H. K., optager neppe mere Plads end en Stempelmaskine paa c. 750 H. K. Der indvindes saaledes et be-

tydeligt større Rum for Last i en Fragtbaad med Turbin-maskine, medens de Prøver, der er foretaget med den tidligere omtalte Dampere »Vespasian«, har vist, at der kan opnaas en Kulbesparelse af c. 15 pCt. med samme Fart og samme Nedlastning. Turbinemaskinens Forbrug af Smørelje er tillige yderst ringe, da det er den samme Olje, der stadig anvendes, efter at den har passeret et Filter. Forbruget andrager aarlig kun omkring Halvdelen af hele den Oljemængde, der fordres til den første Fyldning af Smøresystemet. Turbinemaskinen egner sig imidlertid bedst for temmelig store Skibe.

At Interessen for denne Slags Maskiner er begyndt at vaagne hos os, fremgaar af, at Skibsrederne J. Lauritzen, Suenson & Jespersen og Th. Just har afgivet Bestillinger hos Atlas paa Dampmaskiner i Størrelser fra 550 til 1,100 H. K. til Skibe, som er bestilt hos Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft og det ny Værft Baltica.

Den store og ansete Maskinfabrik maa ønskes til Lykke med den heldige Begyndelse af denne ny, danske Industri, der forhaabentlig vil kunne blive en Støtte for vor Skibsfart og give mange danske Hænder Beskæftigelse. Fabriken arbejder for Tiden med c. 600 Mand. Dens tekniske Ledere D'Hrr. Mansa og Ziemsen tilligemed Professor Thomsen fremviste og forklarede Turbinen og dens Gang for de Indbudte og ledsagede senere disse paa en interessant Tur gennem flere af Fabrikens store Værksteder.

Sænke de danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram af 30. f. M. fra det danske Gesandskab i London er Bark »Souvenir« af Odense, tilhørende Direktør C. Nielsen, sammesteds, blevet sænket i Nordsoen.

Skibets Besætning er reddet og landsat i Queens-town.

Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram af 30. f. M. fra det kgl. Gesandtskab i London er Motorskibet »Dronning Margrethe« af Kjøbenhavn, tilhørende Rederiet Dannevirke, Aktieselskab, Vestervoldgade 102, hersteds, blevet sænket i Nordsoen.

Skibets Besætning er reddet og landsat i Leith.

Amerikansk Skibbygning. Washington, 31. Maj. I den Uge, der sluttede den 25. Maj, er der af Nationens Skibsværfter fuldført og afleveret ti Staaalskibe paa tilsammen 63,486 Tons, hvad der svarer til et Skib paa 9,069 Tons om Dagen. I samme Uge løb der 15 Staaalskibe og tre Træskibe af Stabelen paa tilsammen 109,700 Tons, saaledes at der i Maj Maaned indtil den 25. ialt er sat 30 Staaalskibe og 25 Træskibe i Vandet eller mere end 2 om Dagen. Arbejderne er ivrigt beskæftiget med at forsyne Skibene med Kedler og Maskiner for om muligt at sætte en ny Maanedrekord. (Ritz. Bur.).

Malmø's Dampskibsflaade er nu kun et Minde.

Ved Krigens Udbrud fandtes 27 Dampere, som hørte hjemme i Malmø. Men lidt efter lidt er disse enten krigsforlist eller solgt.

Helsingborg var før Krigen Sverigs tredjestørste By, hvad Handelsflaadens Størrelse angaar. Saaledes ejede Byens Rederier ved Krigens Udbrud tilsammen 106 Dampskibe. Og den glimrende Tid for Søfarten tilførte Helsingborg en kolossal Guldfloed.

Samtidig begyndte man imidlertid at sælge Tonnage. Nu er der kun c. 30 Dampere igen.

Rekorden med Hensyn til Salg er sat af A/B. »Record«, som overdrog samtlige Aktier til et Norrkøpingsrederi til en Kurs af 1,300 pCt.

Minesprængt dansk Skonnert. Med Udenrigsministeriets Tilladelse meddeler »Ritzaus Bureau« følgende Telegram fra Skagen:

Den 3. ds. indkom til Skagens Nordstrand en Redningsbaad med 1 Passager og 5 Mand, Resten af Besætningen paa Marstal-Skonnerten »I. P. Petersen«. Styrmanden H. Christensen og Passageren, Journalist C. Hansen, er haardt saaret. De oplyste, at da Skonnerten, som var paa Rejse fra Göteborg til Barcelona, den 2. ds. befandt sig 10 Sømil fra Vinga, stødte den paa en Mine. De 6 Mand opholdt sig Natten over paa Vraget: Kl. 8 næste Morgen gik de i Baaden og satte Kursen mod Skagen. Styrmanden og Passageren blev straks ført til Sygehuset. Kaptajnen, Rasmussen, og Rørgængerer, Letmatros Hans Larsen, var blevet dræbt paa Stedet, da Eksplosionen fandt Sted.

Skonnerten er nu bugseret ind i Skagens Havn, men er kun en sammenfiltret Bunke Planker og Brædder.

Danske Lloyd. Paa et den 28. f. M. afholdt Bestyrelsesmøde i Danske Lloyd Sø- og Transportforsikrings-Aktieselskab, vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, som afholdes den 20. Juni, et Udbytte for 1917 af 60 Kr. pr. Aktie.

Betondampere's Sedygtighed. Til »Associated Press« telegraferes fra en Havn ved Stillehavet: Betondampere »Paith« er ankommen hertil efter i fem Dage at have været udsat for den sværeste Nordveststorm, som nogen Sinde har raset ved Stillehavskysten. Skibets Fører erklærer, at Bølgerne ikke havde voldt Skibet nogen Ulempe, og Rejsen var i det hele gaet ganske udmærket, skønt Skibet var svært lastet for denne første Rejse.

A/S. Det københavnske Reassurance-Compagni. Repræsentantskabet har vedtaget at indstille til Generalforsamlingen at udbetale for 1917 en Dividende af 15 pCt. samt at henlægge 120,317 Kr. til Reservecifondet.

For Datterselskabet A/S. Den københavnske Genforsikring vedtoges samtidig at foreslaa en Dividende af 5 pCt.

Nordisk Skibsværftforening afholder i Følge »Norg. Hand. og Sjøft.« ordinær Generalforsamling paa Grand Hotel, Göteborg, Fredag d. 21. Juni med følgende Dagsorden:

Aarsberetning for 1917. Regnskab for 1917. Valg af Medlemmer til Bestyrelsen. Valg af et Medlem af Hovedbestyrelsen i Stedet for Hr. Andr. Olsen, som er udtraadt efter eget Ønske fra 1. Januar 1918. Bestyrelsen har i Følge Lovens § 19 suppleret sig med Hr. Axel Irgens. Valg af to Suppleanter til Lokalbestyrelsen. Diskussion og Forhandling.

Konsulatvæsnet. Under 27. December f. A. har Udenrigsministeriet ansat Walter Knox af Norfolk, Va., som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i New-York.

Denordiske Ministermøder. »Ritzaus Bureau« erfarer, at det nordiske Ministermøde, om hvilket der tidligere har været Tale, vil finde Sted i Kjøbenhavn den 26. Juni og følgende Dage.

## Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

### Beskatning af Rederi-Aktieselskaber.

Til Brug under en Landsoverskatteraadet foreliggende Sag har det under 11. April 1917 udbedt sig Repræsentationens Erklæring om:

- 1) hvorvidt der bør gives Skibsaktieselskaber Adgang til skattefri Afskrivning paa kortere Aaremaal end sædvanlig af den Overpris, der under Krigen er betalt for Skibe, samt
- 2) om Salg af helt eller delvis under Krigen færdigbyggede Skibe kan betragtes som indgaaet som Led i saadanne Selskabers Erhvervsvirksomhed.

Repræsentationen har under 1. Maj 1917 besvaret denne Skrivelse saaledes:

»I Anledning af den fra Landsoverskatteraadet d. 11. f. M. (J. Nr. 1138) til Høring modtagne Sag tillader Repræsentationen sig at udtale, at den er af den Anskuelse, at der absolut bør gives Skibsaktieselskaber Adgang til skattefri Afskrivning paa kortere Aaremaal end sædvanlig af den Overpris, der under Krigen er betalt for Skibe. — For hvor stor en saadan Afskrivning der bør tillades, lader der sig imidlertid næppe opstille nogen almenyldig Bestemmelse. Dette Spørgsmaal bør derfor paadømmes og besvares i hvert enkelt konkret Tilfælde.

»Med Hensyn til Spørgsmaalet om Salg af helt eller delvis under Krigen færdigbyggede Skibe kan betragtes som indgaaet som Led i saadanne Selskabers Erhvervsvirksomhed tillader Repræsentationen sig at udtale, at i Almindelighed vil Salg af Skibe ikke kunne siges at henhøre under de nævnte Selskabers Erhvervsvirksomhed, men Repræsentationen mener iøvrigt, at der vil kunne være Undtagelsestilfælde fra denne almindelige Regel, og at hvert enkelt Tilfælde derfor rettest bør undersøges og besvares for sig.«

I Fortsættelse af ovenanførte Skrivelse af 1. Maj d. A. har Repræsentationen endvidere under 30. Juni 1917 tilskrevet Landsoverskatteraadet som følger:

»Ved Skrivelse af 7. December 1914 har Fællesrepræsentationen udtalt sig overfor Landsoverskatteraadet om de Regler, der i Almindelighed formentlig bør følges ved Fastsættelse af normale Afskrivninger for Skibe. Disse Regler, der nærmest var et forklarende Supplement til den i Vejledningen — Art. 6, Punkt 1 i Noter — givne Bestemmelse, var selvfølgelig baseret paa normale Forhold, og Fællesrepræsentationen havde ingenlunde tænkt paa Tilstande som de nu herskende, hvor Prisen for et gammelt Skib er flere Gange større end den

»Pris, hvortil det i sin Tid blev bygget. Det vil dog erindres, at Repræsentationen udtalte, at man i flere specielle Tilfælde maatte fastsætte en Afskrivningsprocent efter et Skøn, og at det var umuligt at angive bestemte Regler for en saadan Afskrivningsprocents Størrelse. Det Hovedprincip, der laa til Grund for Forslaget til Fastsættelsen af den aarlige Afskrivnings Størrelse, var det ganske klare og selvfølgelige, at det skulde tillades skattefrit helt at nedskrive Skibets Værdi i den Tid, hvori det besad Driftsværdi. Og man mente i Almindelighed at burde ansætte et Skibs Levealder til ca. 25 Aar. Afskrivningsprocenten maatte derfor bortset fra Køb og Salg blive 4 % af Skibets Nybygningsværdi pr. Aar. Fællesrepræsentationen mener nu, at man ved Køb og Salg af Skibe bør fastholde som Hovedprincip: Fuldstændig Afskrivning af Skibets Anskaffelsværdi i det Tidsrum, hvori Skibet kan skønnes endnu at have Driftsværdi; den aarlige skattefri Afskrivning bør derfor i mange Tilfælde forhøjes betydelig, idet den bør sættes i Relation til Anskaffelsesprisen og ikke til Nybygningsprisen. Den her udviklede Tanke illustreres maaske bedst ved et Eksempel:

»Antager man, at et 15 Aar gammelt Skib er anskaffet til en Pris af 1 Million Kr., og at Skibets samlede Levealder er 25 Aar og dets resterende Levetid 10 Aar, vil det efter Fællesrepræsentationens Mening være berettiget ordinært at afskrive paa et saadant Skib 10 % af 1 Million Kr. eller 100,000 Kr. om Aaret. Det maa jo erindres, at der her for Anskaffelsesprisens Vedkommende er Tale om en ren Kapitalopofrelse, og at Afskrivningen kommer til at omfatte Værdiforringelsen fra Anskaffelseøjeblikket, indtil Skibets Driftsværdi er forbi.

»Der er efter Fællesrepræsentationens Mening ikke her gjort noget som helst Brud paa eksisterende Love og Anordninger.

»En hel anden Ting vilde det være, saafremt Rederierne for det Materiel, de havde anskaffet tidligere, satte dettes Priser op og krævede en i Forhold til en saadan Konjunkturværdi forøget Afskrivningsprocent. Noget saadant kunde selvfølgelig ikke tilstedes.

»Naar Fællesrepræsentationen i sin Skrivelse af 1. Maj d. A. udtalte, at der næppe lader sig opstille nogen almenyldig Bestemmelse for, hvor stor en Afskrivning der bør tillades, og at Spørgsmaalet herom derfor bør paadømmes og besvares i hvert enkelt konkret Tilfælde, saa fører ogsaa dette formentlig til, at der, ved Køb og Salg af brugte Skibe, i hvert enkelt Tilfælde maa træffes et Skøn over den Tid, hvori Skibet sandsynligvis endnu vil have Driftsværdi. Forholdet bliver det samme, selv om et meget gammelt Skib bliver anskaffet til en ret høj Værdi, og der er ikke saa faa saadanne Anskaffelser, hvor Skibet endogsaa har passeret sit 25ende Leveaar. Under den her-

»skende Tonnageknaphed har man paa Reparationen og Vedligeholdelse af Materiel, der under normale Forhold vilde være udslidt, i flere Tilfælde ofret saa meget, at Skibet endnu kan gøre Tjeneste en Aarrække. Om et saadant Skibs Levetid maa man da skønne og give den, der har erhvervet Skibet selv for en høj Pris, Adgang til i den Aarrække, hvori det endnu kan leve, skattefrit at afskrive Købesummen.«

Repræsentationen har endvidere til Landsoverskatteraadet afgivet Indstilling vedrørende to for det indbragte Klager over Ansættelse til Indkomstskat for Skatteaaret 1916/17.

Endelig har Repræsentationen afgivet Indstilling til Landsoverskatteraadet vedrørende en af det til Prøvelse optaget Ansættelse til Indkomstskat for Skatteaaret 1916/17.

(Fortsættes.)

## Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 15. Marts 1918. Svitser Bjergningsentreprise mod Skonnert »Malfridur«s Rederi.

Den 25. Oktober 1916 grundstødte Skonnert »Malfridur« paa Rejse fra Karlshamn til Lemvig med Trælast paa Korsholmene ved Hals. Efter at der var truffet Aftale med Fiskerne og efter at disse havde bjerget Dækslasten, blev Aftalen hævet, og Bjergningen den 7. December overladt Svitser Bjergningsentreprise. Den 10. s. M. ankom Entreprisens Damp »Expres« til Strandsstedet, og i den følgende Tid blev Bjergningsarbejdet, afbrudt af Vejret, udført, idet man bl. a. gentagne Gange tættede Skonnerten, som havde lidt Bundskade, lænsede den med Motorpumpe og opmudrede en Rende ind til den. Den 19. December blev Skonnerten bragt flot, indbragtes derpaa til Hals Red og førtes til Aalborg. Her blev Lasten uadlasset, og efter at have udført yderligere en Tætning, saaledes at dens egen Pumpe kunde holde den læns, afleverede Svitser Skonnerten. Svitser sagsøgte nu Rederiet til at betale Bjergeløn. Rederiet paastod Beløbet sat til det lavest mulige, idet det navnlig gjorde gældende, at Bjergningsdamperen (der havde været under Reparation i Frederikshavn) først ankom tre Dage efter, at Assistance var rekvireret, at den ingen Motorpumpe havde med og iøvrigt heller ikke Grejerne i Orden, samt at der kun var arbejdet i 9 Dage. Da Retten fandt, at der ikke kunde rettes nogen Indvending mod Svitser Bjergningsentreprise, hverken med Hensyn til Damperens sene Ankomst eller med Hensyn til Maaden, hvorpaa Bjergningen var udført, blev det Entreprisen tilkommende Beløb fastsat til 5,000 Kr. med Renter og 150 Kr. i Sagsomkostninger. De bjergede Værdier var ansat til følgende Beløb: Skibet 6,000 Kr. og Ladningens Provenu til 1,300 Kr.

Dom afsagt den 23. April 1918. Kaptajn Ovrebek mod A/S. Rederiet Frode.

Kaptajn J. Ovrebek blev i December 1916 antaget som korresponderende Reder for Rederiet Frode A/S. I Følge en den 25. Januar 1917 oprettet Kontrakt skulde O. have 10,000 Kr. i aarlig Gage samt 1 pCt. af Bruttoindtægten. Opsigelse kunde kun ske med seks Maaneders Varsel. I August 1917 blev O., da en ny Bestyrelse var blevet valgt, afskediget uden Varsel. Han paastod nu

Selskabet dømt til at betale ham Gage og Tantième. Selskabet paastod sig frifundet, idet det dog var villigt til at betale et Beløb af 6,000 Kr., hvorom Sagen forholder sig saaledes: Den ny Bestyrelse paastod, at Ovrebeks Dispositioner var af den Art, at den berettigede dem til at give ham Afsked straks, men da der var fremkommet en for Selskabet uheldig Artikel i Dagbladet »Børsen«, forlangte den en beroligende Erklæring fra Ovrebek, idet den i saa Fald tilbød ham et Vederlag af 6,000 Kr. som Erstatning for hans Fjernelse fra Rederstillingen. Bestyrelsen hævder, at Ovrebek efter nogle Vanskeligheder gik ind paa dette. Paa Grund af andre Forhold blev Erklæringen i »Børsen« ikke til noget. Selskabet paastod nu, støttet af to Vidners Forklaringer, at med Betalingen af de 6,000 Kr. var hele Selskabets økonomiske Mellemværende med Ovrebek afgjort. Det sendte næste Dag en Check paa Beløbet, men Ovrebek nægtede at underskrive den, da han gjorde Tantiémekrav gældende.

Retten fandt, at Ovrebeks Forhold ikke havde givet Anledning til Afskedigelse uden Varsel og at han saaledes havde et uomtvisteligt Krav paa Tantième, og da det var givet, at dette Krav ikke var kendt af de to Vidner, var Muligheden for, at Vidnerne havde misforstaaet Overenskomsten, nærliggende. Da Ovrebek ikke havde haft nogen rimelig Grund til at opgive dette Krav — der ikke havde været omtalt under Forhandlingen om Erklæringen til »Børsen« — turde Retten ikke betragte det som sikkert bevist, at Ovrebek var gaaet ind paa at modtage de 6,000 Kr. som en fuldstændig Afgørelse af sit Mellemværende med Selskabet, og dette blev derfor dømt til at betale ham i alt Kr. 12,399.32 med Renter.

Sagens Omkostninger ophævedes.

Dom afsagt den 25. April 1918. Den københavnske Søassurance-Forening mod Krigsforsikringen for Varer.

Sejlskibet »Blanca« af Arendal, bygget i Aaret 1875, var befragtet til at føre en Ladning Majs fra La Plata til Aarhus. Ladningen var forsikret i Den københavnske Søassurance-Forening for 316,000 Kr. og krigsforsikret i Vare-Krigsforsikringen for 325,000 Kr. Forsikringen i sidstnævnte Selskab var sket efter de sædvanlige Statuter, hvorefter kun Skade, som godtgøres at være en Følge af Krig eller af Statsmagternes Forholdsregler i Anledning af Krig, omfattedes af Forsikringen. Under Overfarten over Atlanterhavet havde Skibet Uvejrlighed, led ovenbords Skade og mistede en Redningsbaad. Hvilke Beskadigelser, Skibet led ved denne Lejlighed, er ikke oplyst. Den 21. Januar 1917 indkom »Blanca« til Stornoway, hvor det underkastedes en Reparation. Det forlod Stornoway den 8. Marts 1917. Siden er der intet hørt fra Skibet, der derfor maa betragtes som totalt forlist. Der er senere drevet en Redningsbaad i Land, der var stærkt begroet med Tang og som saa ud til at have ligget længe paa Havets Bund, men bar ikke Spor af Beskydning eller af, at der havde været Folk i den. Den drev i Land ud for Daviken i Norge. Trods Henvendelser til tyske og engelske Myndigheder er det ikke lykkedes at fremskaffe nogen Oplysninger om »Blanca«s Skæbne. Da det var givet, at et af de ovennævnte Selskaber skulde betale Forsikringssummen, betalte Søassurance-Foreningen Forsikringen og søgte nu Krigsforsikringen til at betale sig Beløbet.

Retten fandt det overvejende sandsynligt, at Forliset skyldtes de med Krigen følgende ekstraordinære Forhold, idet det var indtruffet paa et Tidspunkt, der laa efter Proklamationen af den uindskrænkede Undervandsbaadskrig og Skibet var gaaet gennem Spærrezone. Da imidlertid dette ikke var godtgjort paa en saadan Maade, at Forsikringen paahvilede Krigsforsikringen efter dens Statuter, saaledes som disse nu en Gang er affattet, og der heller ikke efter dansk Lovgivning i Tvivlstil-



fælde kunde blive Tale om en Fordeling af Erstatningen, maatte Søassurance-Foreningen betale Skaden, og Krigsforsikringen blev derfor frifunden.

Sagens Omkostninger blev dog ophævet.

## Forslag til Lov

om et Fragtnævn.

### § 1.

De i Lov Nr. 161 af 12. Maj 1916 og Lov Nr. 95 af 1. Marts 1917 indeholdte Bestemmelser om et Fragtnævn aftages af de i nærværende Lov indeholdte Bestemmelser.

### § 2.

Fragtnævnet bestaar af to Afdelinger, Dampskibsnævnet og Sejlskibsnævnet.

Dampskibsnævnet bestaar af indtil ni Medlemmer. Formanden udnævnes af Kongen, de øvrige Medlemmer af Handelsministeren efter Indstilling af Dansk Dampskibsrederiforening.

Sejlskibsnævnet bestaar af indtil syv Medlemmer. Formanden udnævnes af Kongen, de øvrige Medlemmer af Handelsministeren, deraf de tre efter Indstilling af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Hver Afdeling fastsætter selv sin Arbejdsordning. Handelsministeren fastsætter Regler for Samarbejdet mellem de to Afdelinger.

### § 3.

Fragtnævnet yder Regeringen Bistand ved Tilvejebringelse paa bedste og billigste Maade af Skibsrum til saadanne for Landet nødvendige Tilførsler, for hvilke offentlig Medvirken skønnes ønskelig eller nødvendig.

Nævnet bistaar endvidere Regeringen ved at føre Tilsyn med Fragtforholdene og Skibsfartens Udvikling, ligesom det efter Omstændighederne bistaar Rederne med Hensyn til Ordningen af Befragtningsforhold.

Hver af Fragtnævnets Afdelinger kan kræve alle for sin Virksomhed fornødne Oplysninger meddelt mundtligt eller skriftligt saa vel af offentlige Myndigheder som af Private.

### § 4.

Handelsministeren bemyndiges til, naar det efter Omstændighederne maatte skønnes nødvendigt, at lade de Udgifter, som Lovens Gennemførelse medfører, afholde af Statskassen.

### § 5.

Denne Lov træder i Kraft straks.

### Bemærkninger til Lovforslaget.

Nærværende Lovforslag er, forsaavidt angaar dets Regler om et Dampskibsnævn, i principiel Overensstemmelse med de i Lov Nr. 95 af 1. Marts 1917 indeholdte Bestemmelser. Under Hensyn til de stadig stigende Vanskeligheder for Tilførslerne til Landet, er det imidlertid ønskeligt at samle ogsaa Sejlskibsrederierne om en fast Organisation, der kan bistaa saavel Regeringen som den enkelte Reder, og Regeringen har derfor efter Forhandling med det bestaaende Fragtnævn og med Dansk Sejlskibsrederi-Forening fundet at burde foreslaa Oprettelsen af et Sejlskibsnævn i Tilslutning til Dampskibs-Fragtnævnet og efter samme Mønster.

Bestemmelsen i Lovforslagets § 4 er indsat med særligt Henblik paa Sejlskibsrederiernes Forhold.



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.  
Forlang Katalog. Send Opgave.

**BERTELSEN & LARSEN**  
(A. Chr. Berthelsen)  
Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning  
Telegram-Adresse: „Aciba“      Telefoner 249 og 1607

## Fragtmarkedet.

Situationen paa de oversøiske Markeder er fremdeles ganske uforandret. Der kan kun slutes Tonnage til de fastsatte Maksimalrater, og da saa godt som al Tonnage er bortsluttet til de Allierede, gøres der stadig kun meget faa Forretninger. Østen kan placere flere Skibe, saavel for Ris som for Palmekærner, og Raten ligger omkring 500/ pr. Ton til Evropa, men som nævnt, er der ingen Tonnage aaben. Fra Middelhavet noteres en Del Saltlaster til Island, Færøerne og Norge, og der kan gennemføres Kr. 200—220 pr. Ton, hvilket er en god Fragt. For Pitwood fra Bordeaux eller Bayonne er Raten, som sidst noteret, omkring 20/ resp. 23/ pr. Ton til Bristol Kanalen. Nordamerika er det Marked, hvorfra de fleste Afskibninger finder Sted, men som allerede tidligere meddelt, gaar de fleste Ladninger til England, Frankrig og Italien, hvortil Maksimalfragterne gælder, saavel for Stykgods paa »Net Charter« som for Korn. Til Sydamerika (Buenos Aires) slutes til \$ 18½ for Cement, Stykgods eller Kul fra Nordstaterne, »Net Charter«, og fra Sydamerika (Buenos Aires) faas \$ 20½ pr. Ton Linsød og/eller Majs, Lastning naar som helst. Østersømarkedet synes at ligge en Del fastere, hvilket sikkert skyldes den Grund, at der er stor Knappehed paa Tonnage. Denne Knappehed vil yderligere føles nu efter at Sverig, i Følge Handelsoverenskomsten mellem England og Sverig, skal afgive yderligere 300.000 Tons Skibsrum til de Allierede. Kulfragterne fra England til Sverig er ogsaa steget ganske betydeligt, hvilket sikkert er af samme Grund, ligesom der har været en ret stor Risiko tilstede ved at sejle til Gøteborg, udfor hvilken Havn der i den senere Tid har fundet nogle Ulykker Sted, foraarsaget af drivende Miner. I andre Retninger er Fragterne ganske uforandrede.

Skrevet den 4. Juni 1918.

### Fragtmarkedet for Sejlere:

Forholdene i europæisk Fart med Ladninger Vest paa bliver stadig vanskeligere og flere Befragtninger til neutrale Lande annulleres af Mangel paa License, og samtidig er Fragtraterne noget trykket, ligesom megen Tid gaar tabt med Forhandlinger under de abnorme Forhold. Returfragter Syd fra til skandinaviske Havne holder sig faste, men Rederne har Grund til at betænke sig paa Maaneder lange Ballastrejser for at tage saadanne Ladninger, idet Tiden er kostbar og Sikkerheden mod ny Vanskeligheder kun lille.

For Trælaster fra Bottenhavene til skandinaviske Havne er Raterne trykket flere Kroner pr. Stdr., og naar der paa allerede fuldendte Rejser ikke er Udbytte, da tør Resultatet for kommende Rejser være givet, saa Rederne maa nøjes med den Bevidsthed, at have bragt Ladninger frem og bragt Penge i Cirkulation i forskellige Retninger.

**A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK**

4 takt      **KALUNDBORG**      2 takt  
Rasollemotorer      Motorspil      „Diesel Motoren“  
»Diesel System« 4 til 48 HK.      120—180—240 HK.  
Omstyrbare med comp. Luft.

## Generalforsamlinger.

### Sejlskibsrederiet Volante.

Under Ledelse af Overretssagfører Carl Levinsen er afholdt ordinær Generalforsamling i Sejlskibsrederiet Volante. Bestyrelsens Formand, Hr. V. Müller, udtalte i sin Beretning bl. a.:

»Skibene har gennemgaaende haft lange Rejser og Ophold i de forskellige Havne og har været udsat for større Havarier, hvilket i væsentlig Grad har forringet Aarets Resultat.

Fregat »Viben« kom efter et langt Ophold her i Kjøbenhavn først ud at sejle den 4de Marts 1917, da den afgik til Amerika

i Ballast, for efter Bestemmelsen at indtage en Ladning Foderstoffer til Danmark. Skibet havde en lang Rejse til Amerika og naaede først i Juli Maaned at faa en Ladning Oljekager om Bord i Savannah. Paa dette Tidspunkt var der opstaaet Vanskeligheder med Hensyn til Importen af Foderstoffer til Danmark, saa at den amerikanske Regering nægtede at udstede »letter of assurance«. Der underhandlede i lang Tid mellem Udenrigsministeriet og de britiske og amerikanske Myndigheder angaaende Tilladelse til at lade de Skibe afgaa til Danmark, som laa tilladene i amerikanske Havne, men desværre forblev disse Underhandlinger resultatløse. saa at »Viben«s Ladning tilsidst atter maatte opløses i Savannah. Det lykkedes os at træffe en favorabel mindelig Overenskomst med Befragterne, saa at Rederiet blev dækket for sine Udgifter samt for Tidstabet. Udlosningen af Ladningen blev først tilendebragt den 22de Oktober, hvorefter »Viben« maatte afsejle til New York, og den afgik første Gang for »Volante«s Regning med Last paa Kølen den 25de November fra New York til Pernambuco, hvortil den ankom den 30te December.

Fregat »Svanen« blev sænket af en tysk Undervandsbaad den 23de April. Der omkom ved denne Lejlighed ulykkeligvis to danske Folk. Skibet var assureret for 750,000 Kr., som blev udbetalt af Forsikringsselskabet, men som i Følge Handelsministeriets Bestemmelse er haandlagt og deponeret i Handelsbanken.

Bark »Maagen« henlaa i Januar og det meste af Februar Maaned i New York under Reparation. Den ankom 9de April 1917 til Aalborg med Oljekager og afgik derefter i Ballast til Amerika, hvor den senere har været beskæftiget i Fart mellem Syd- og Nordamerika. Den langvarige Havarireparation paa dette Skib beløb sig til c. 130,000 Kr., hvoraf det kun lykkedes at faa et ganske ubetydeligt Beløb godtgjort af Assurandørerne.

Bark »Ternen« er det Skib, der har sejlet bedst. Det gjorde i Foraaret 1917 en Rejse med Oljekager fra New Orleans til Danmark, hvorefter det returnerede til Amerika i Ballast, og har siden været holdt i Fart mellem Syd- og Nordamerika.

Selskabets tre Skibe kan som Følge af Forholdene for Øjeblikket ikke finde Beskæftigelse i europæisk Fart, men sejler støt mellem Syd- og Nordamerika til ret ordentlige Rater, der forbaabentlig vil sætte Selskabet i Stand til for det kommende Aar at oparbejde et større Overskud end for det forløbne.

Konsul Chr. G. Hansen fremlagde Regnskabet, der udviste en indsejlet Bruttofragt paa 1,4 Millioner og et Nettooverskud paa 196,000 Kr., der fordeles med 6 pCt. Udbytte, 60,000 Kr. til Afskrivning og 16,000 til Overførsel. Status balancerer med 2,6 Millioner. Skibenes Indkøbskonto er paa 1,6 Millioner; i Handelsbanken indestaar, som nævnt 750,000 Kr. Assuranceum for »Svanen« og Debitorernes Konti er paa c. 260,000 Kr. Paa Passivside findes foruden Aktiekapitalens 2 Millioner, Reservefond og Afskrivningskonto paa 200,000 Kr. og Kreditorer til 320,000 Kr.

For Regnskabet gaves Decharge, og Hr. A. Krohn genvalgtes til Bestyrelsen, ligesom nogle Lovændringer blev vedtaget.

#### Assurance-Compagniet Baltica

afholdt den 23. Maj 1918 sin ordinære Generalforsamling paa Selskabets Hovedkontor.

Til Dirigent valgtes Hr. Overretssagfører Arnstedt.

Bestyrelsens Formand, Højesteretssagfører Frits Bülow, aflagde Beretning om Selskabets Virksomhed i det forløbne Forretningsaar og fremlagde det reviderede og deciderede Regnskab.

Forretningen har i 1917, Selskabets andet Regnskabsaar, været i fortsat Stigning og er i enhver Henseende forløbet tilfredsstillende. Selskabet har i det forløbne Aar drevet Sø- & Transportforsikring — herunder Krigsforsikring —, Brand- & Ulykkesforsikring samt nogle mindre Brancher i Tilslutning hertil.

Regnskabet udviser en samlet Præmieindtægt af Kr. 30,001,215.92 og en samlet Skadesudgift af Kr. 15,113,215.78. Heraf for egen Regning henholdsvis Kr. 13,124,219.51 og Kr. 6,374,059.75.

Til Præmie- og Skadesreserve m. m. er der ialt henlagt Kr. 8,600,000.

Aarets Indtægter og Udgifter balancerer med Kr. 44,713,946.46, og Overskudet udgør Kr. 1,044,244.75, hvoraf der udbetales 15 pCt.

til Aktionærerne eller Kr. 280,500, medens Garantikapitalen samtidig nedskrives med 1½ pCt. eller Kr. 255,000.

Efter Forslag af Bestyrelsen vedtog Generalforsamlingen forskellige Lovændringer, som delvis er foranlediget ved den ny Aktielov.

Efter Vedtagelsen af disse Lovændringer vil der fra den 1. Februar 1919 være indbetalt 25 pCt. af Kompagniets Aktiekapital, som andrager Kr. 17,000,000, medens Aktieejerne har udstedt Garanti-beviser for den resterende Del.

Selskabets Obligations-, Bank- og Kassebeholdning udgør ialt Kr. 9,822,775.69.

Der gaves enstemmigt Decharge for Regnskabet, ligesom Revisorerne, Kaptajn Harttung og statsaut. Revisor Carl Andersen, genvalgtes.

#### De Baltiske Reassurandører, Aktieselskab,

afholdt den 23. Maj 1918 sin ordinære Generalforsamling paa Selskabets Hovedkontor.

Til Dirigent valgtes Hr. Overretssagfører Arnstedt.

Bestyrelsens Formand, Højesteretssagfører Frits Bülow, fremlagde Aarsregnskabet, som udviste følgende Tal:

Den samlede Præmieindtægt er Kr. 3,206,496.22 og den samlede Skadesudgift Kr. 1,517,793.38. Heraf for egen Regning henholdsvis Kr. 1,221,565.54 og Kr. 512,488.78.

Til Præmie- og Skadesreserve m. m. er der ialt henlagt Kr. 695,000.

Aarets Indtægter og Udgifter balancerer med Kr. 4,578,921.02, og Overskudet udgør Kr. 146,766.24, hvoraf der udbetales 12 pCt. til Aktionærerne eller Kr. 60,000.

Selskabets Obligations-, Bank- og Kassebeholdning udgør ialt Kr. 791,442.95.

Selskabet har i det forløbne Aar drevet indirekte Sø- & Transportforsikring —, herunder Krigsforsikring —, samt Brand-, Ulykkes- & Ansvarsforsikring.

Efter Forslag af Bestyrelsen vedtog Generalforsamlingen forskellige Lovændringer, som delvis er foranlediget ved den ny Aktielov.

Der gaves enstemmigt Decharge for Regnskabet, ligesom Revisorerne, Universitetskvæstor K. Goos og statsaut. Revisor Adolph Poulsen, genvalgtes.

#### Dampskibsselskabet Hamlet's

Generalforsamling den 30te April fik et ret overraskende Forløb, idet ved Bestyrelsesvalget, Formanden, Højesteretssagfører David, ikke blev genvalgt, men paa Foranledning af en Aktionærgruppe afløst af Grosserer Jens Toft, hvorefter to af Bestyrelsens Medlemmer, Grosserer Carl J. Rasmussen og Bankdirektør Dupont, nedlagde deres Mandater.

Den 30. Maj afholdte ekstraordinære Generalforsamling var heller ikke uden et overraskende Moment. Kriminalretsassessor Ipsen var Dirigent som tidligere, og Generalforsamlingen forløb paa følgende Maade:

Grosserer Jens Toft: Paa Dagsordenen staar kun Valg af Medlemmer af Bestyrelsen. I Overensstemmelse med den øvrige Bestyrelse foreslaar jeg, at vi vælger d'Hr. Højesteretssagfører David, Bankdirektør Dupont og Grosserer Carl J. Rasmussen.

Ingen havde noget dertil at bemærke; de tre nævnte Herrer blev altsaa valgt, og Bestyrelsen er altsaa nu identisk med den fra for April-Revolutionen plus Grosserer Jens Toft.

Ved et umiddelbart efter Generalforsamlingen afholdt Bestyrelsesmøde valgtes Højesteretssagfører David, paa Forslag af Hr. Toft, paa ny til Bestyrelsens Formand.

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, 6. Juni 1918. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917. — Sø- og Handelsretsdomme. — Forslag til Lov om et Fragnævni. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Efterretninger for Søfarende.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

# Marconi's

## Skibsstationer

— til Købs eller Leje —  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/s**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

## A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33      Telefoner 515, 534, 10314

## Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND. A. S.**  
Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.  
Telefon Central 10895. — Tigr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

**Udkommet er:**  
3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**  
Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.  
Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.  
Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
og hos Forhandlerne.      Pris indbundet 7 Kr.

# KAY DYHR

Kvæsthusgade 1. København, K.  
Telef. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

## Dæks- og Maskinstores samt Hjælpemaskineri

for Damp- og Motorskibe.

## Chr. Petersen Søballe.

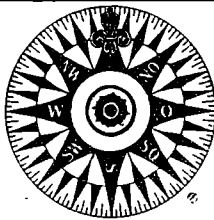
Maskinfabrik.      Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

**P. Ph. Stühr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

## Nybygning og Reparation af Staalskibe og Træskibe, Maskiner, Kødder etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.



## Daniel Christensen, Kompasmager.

Sølvgade 3.      København.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,  
Lager af bedste svenske File.

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

**CHARLES BJARNOV**

Telegr. Adr.: »CharlBjarn«. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Handelsafdeling.

Import — Export. — Telegr. Norhanco.

Telefon { 7754.  
11.218.

Sjøfartsafdeling.

Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.

VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.

**AKTIESELSKABET**  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

**KØBENHAVN — LONDON**

Filialer: **BANGKOK — SINGAPORE**

Agenturer: **SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO**

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

**Hovedkontor: København.**



Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**  
**Amaliegade 24. Telefon 4212.**  
**Telegram-Adr.: „Steampacific“.**

**L. R. Schmith,**  
Korresponderende Reder.

Aktieselskabet

**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**

Børsen. **Kjøbenhavn.**

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

**MARIUS NIELSEN & SØN**

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

**REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING**

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

**A/s Det Dansk-Franske Dampskibsselskab**

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

**Svendsen & Christensen.**

**Rhederiforretning.**

Frederiksgade 1. **København.**

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

**A/s DANSK REDERI KOMPAGNI**

Korresponderende Reder **H. C. Neve-Petersen.**

**Frederiksgade 9.** Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**H. Nielsen & E. Petersen.**

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

**A/s Dampskibsselskabet MALM**

**KØBENHAVN**

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn.

**Rens Spildeolien**

paa **Trabergs Olierenser.**

Renser den urene Olie fuldstændig.

Anerkendt af alle.

**Traberg & Niensens**

**Maskinforretning.**

**Amaliegade 31. Telf. Palæ 1669. Tlg.-Adr. Røggas**

**S. O. STRAY & Co.**

Befragtning  
Kontrahering  
Køb og Salg  
• Klarering •

**Christianssand S.**

Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**

**11 Broadway.**

## Aktieselskabet Svendborg

### Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værftet: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staaalskibe, Maskiner og  
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.  
Specialitet: Motorsjlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
Skibspumper, Ankerapil, Motorlossespil og isvrligt  
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

## H. Broch.

Spedition  
Agentur  
Assurance  
Bredgade 25  
København K.

Køb og Salg af Skibe

Telegramadresse: „Sailer“

## Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

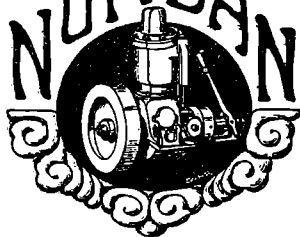
**PAUL KNUDSEN & Co., A/s.**

Boldhusgade 4. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x  
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
af Staal- og Jærnvirer.

## NORDAN



Raoliemotoren

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kugleleier.  
Motorer fra 4 til 400 H. K.

A/s Nordan Motorfabriker

Vestre Boulevard 33 · København B.  
Tlf. Centr. 5879, 5899. Telegr.-Adr.: Nordanas.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
Hurtig Levering. Moderate Priser.

## Baadepladser udlejes.

Aflukket Baadebro. Opsyn og Pasning.  
Baade købes, sælges, samt modtages og anvises  
til Salg hele Dagen.

**Kanal-Kaféen,**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

MEKANISK  
KEDEL-  
RENSNING

**Herskind & Wulff.**

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.  
Privat: Øbro 950.

## Helsingørs

### Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.  
Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal- Damp-  
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.  
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.  
**2 Tørdokker**  
indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.  
**Patent-Ophalingsbeddingen**  
optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere  
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

Komplet Udstyr til

**REDNINGSBAADE**

faas hos

A/s **CHR. MØLLER**

Amaliegade 43. Telefon 687.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**

TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og

Speditør

Gent, Belgien.

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

# Den danske Landmandsbank

## Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho - Tølløse - Vejle  
Vestervig.



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS  
AKTIESELSKABET  
**„URANIA“**  
Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
Garantikapital 1/2 Mill. Kr.

**Sø-, Transport-, Krigs-  
& Brandforsikring.**

Billigste Præmier.  
Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: **Vesterbrogade 3A** (Panoptikonbygningen)  
Telefon **6776**. Telegramadresse: »Genurania«.

## A/S Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører

### Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af **Masseartikler:**

Søm, Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opskæring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellere og Banquiers,**

**Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. **5736-12501**.

Telegramadr.: **Kleinbank**.

**LUDVIG KJÆR & Co. A/S** BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN** KRISTIANIA

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

**Aarhus.**

Telf. 4158

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,**

**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

**A. WILSON, Kobbersmedie**

Alt **Skibsarbejde** udføres.

Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.

Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**

**TEKNISK & NAUTISK FORRETNING**

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.

Lager af Olie, Tvist;

Telf. Nr.

3100

Maskinpakninger og Værktoje.

3100

**Lilleø Maskinværksted**

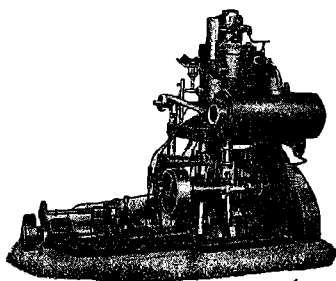
ved **H. P. Rasmussen**

Lillevej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning



Telf. 44 & 458  
**„ALPHA“  
MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(1 Ig. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

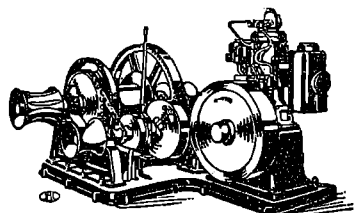
**AARHUS SKIBSVÆRFT**

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
**WINCHER - MOTORER**

**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Fred rikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## M. Clausen, København K.

Havnegade 47.  
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sievens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfænder. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smørepapparater.

## Rechnitzer, Thomsen & Co. Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Oferretssagfører

## E. Moltzen

Odense  
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)  
og Handelsinkassation.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: **Tugboat Company „Union“** Telegr.  
„Sejus“ „Sejus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Lina. No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## HÄNSCHELL & CO. BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastpladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Bømsse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:  
**HÄNSCHELL, Barbados.**

## Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

## Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

## Berg & Larsen Nyhavn 53, København, Skibsproviantering

og  
Skibsudrustning.  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klases  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
og Skibsprovianter  
AALBORG.

## Remington.

den eneste Skrivemaskine, der  
adderer og subtraherer.  
Eneforhandler:  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

## ZOO. HAVE

i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

Telefon 5349  
**JENS WITH**  
Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigsejede Køddeleger.

**De Herrer Kaptajner**  
provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**  
af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders  
**HEUSDEN (Holland)**



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

## Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.  
„S.P. Progres“ „S/P Avance“  
**Carl Nielsen,**  
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

## A/s N. BUGGE

Kirkegaten 8, Kristiania.  
Telf. 7635. Telegr.-Adr.: „Whale“.  
Repræsentanter for Skandinavien for  
The Westvirginia Coal Co.,  
Richmond, U. A.  
leverer Bunkers Norfolk og  
Newport U. A. (H.O.4574)

## Budtz-Jørgensen

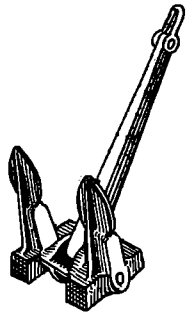
Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

## Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. D. S.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.



**Staalstøberiet**  
A/S **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

leverer hurtigt

**Skibsankere**

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificate

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

**HOBOKEN near ANTWERP.**

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**R. Møllers Skibsværft.**

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation af Træskibe.**

Patent-Ophalingsbedding for  
450 Tons Egenvægt.

**Kunstfyrværker Fritz Busch**

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
Sefartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

**Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal**

Telefon 6031. Telegramadr.: „BAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nera 2399.

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klasses Skræderi og Herreekviperling.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasses Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/S**

Raadhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—400  
HK.

A/S **„VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRIS**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdales ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

**AVERTISEMENTS PRIS.**

Første Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	20 pCt.
			52 Gange
			40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarshavende Redaktør: V. KROGH

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN)



# DANSK SØFARTSTIDENDE.

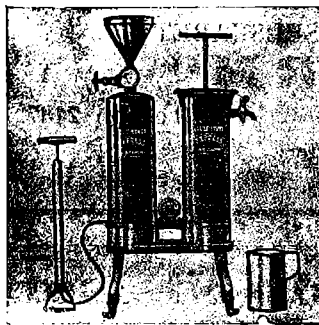
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 24.

Kjøbenhavn, Torsdag den 13. Juni 1918.

25. Aarg.

**M. B. COHN**  
TOLDBODVEJ 22 KØBENHAVN K.  
Telegram-Adr. Amiante. Telefon Central 1403.  
**TEKNISK MASKINFORRETNING**



Filtrer Deres Spildeolie med

**Oliefiltret „Express“**

Leveres i 3 Størrelser. 8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie paa ca. 10-20 Min.



**I. S. V. Weilbach,**  
Sejl- og Flagmager.  
Kgl.-Hof-Leverandør.  
Niels Juelsgade 6.  
Grundt. 1799. Tel. Centr. 1220.

**JØRGEN JENSEN**  
HAVNEGADE 21  
KJØBENHAVN  
**SØASSURANSER**

**Nic. Heimbürger**  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner  
Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve  
Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Tel.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundevej, Amager.

## A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

### H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

### Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.  
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

### NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruetaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

### Statsautoriseret Revisor J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.  
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

### W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

### Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrønderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

### KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.  
Filiater i Provinser

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner. **9286**  
**10286**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefor No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
*Edsvoren Mægler.*

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Sviters Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staaelskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317 Telegram-Adr. »Fifteen«  
Central 12318

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET  
**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet »QUARTO«.  
Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**  
Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10314

**Schach Steenberg & Co.**  
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
 billige faste Premier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Dansk Lloyd“.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibaassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: „Alfred“.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.

Certifikat udtages om ønskes.

Ordre ekspederes i Rækkefølge.

Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.

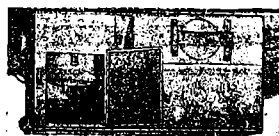
København K.

St. Kongensgade 27.

Tlf. Palæ 827.

**MEKANISK HERSKIND & WULF.**  
 (I. P. Martinussen)  
 KEDEL-RENSNING  
 Amaliegade 35.  
 Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Hari Praxis bevist sin Undværlighed

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**

Boldhusgade 4. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

DE PRIVATE ASSURANDEURER  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786  
**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.  
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste  
 Premier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal.

Telegram-Adresse: Copenhure

Telefon-Nr. 42

## Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.  
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“

Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,  
 Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

Norske Lloyd  
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSSEN & BOWMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
 30 & 7 TRANSPORT VALOREN BRAND DRIFTSTABE MUSLEJE  
 BREKBOYD MÅSKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLING  
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN ROVERI SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON: CENTRAL 15 20 & 630  
 TORDENSKJOLDSGADE 23  
 TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“  
 KØBENHAVN  
 Reassurance Compagnie  
 Scandinavisk Lloyd  
 Aktieselskab  
 SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring  
 Maj Laug & Co. Hovedkontor  
 Østergade 11 København  
 Telefon 8 567 6700  
 og  
 Dampskibsselskab  
 Tøndergade 8  
 Telefon 8 567 4058  
 Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

**DEMAG**  
1874.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G  
DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok** A/S  
**FREDERIKSHAVN.**

Nybygning af Staal- og Træskebe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motortartøjer, Lægtre etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne. Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviand leveres paa Reden Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

A/S **DANSK REDERI KOMPAGNI**  
Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
**Frederiksgade 9.** Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSEINGØR.  
Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarering.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
LONDON E. C. MARSEILLE  
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11.  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
Repr. for KUIPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

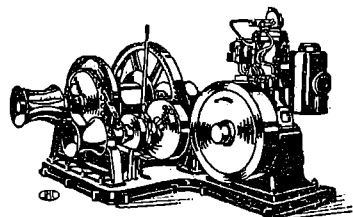
**Chr. Schierbecks Eftf.**  
Etableret 1760.  
Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Telefon 7926  
København. — Nyhavn 5. Statstelefon 292

**VIGGO JENSEN, A/S**  
**MASKINFABRIK**  
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe**  
**Se- & Krigsforsikring · Havariagentur**  
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shippedward. Bredgade 25.

**R. A. ROBERT**  
Amallegade 26, Kjøbenhavn.  
Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: Robertus.  
**BEFRAGTNING**  
**Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.**  
— ETABLERET 1899. —

A/S **Rødby Havns Jernskibsværft**  
Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskebe**  
**Patentophalerbedding.**  
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
**WINCHER · MOTORER,**  
**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

**ATLAS**

**Skibs-Dampturbiner**  
**med Tandhjulsudveksling**  
i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

## Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 7. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet med Forespørgsel fra Mønstringsbestyreren i Kjøbenhavn angaaende visse nærmere angivne Bestemmelser i Sønæringsloven af 28. Februar 1916. 1ste Behandling.

2. Skrivelse fra Samme vedrørende den projekterede Jernbanebro over Roskilde Fjord i Nærheden af Fredrikssund. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme med Andragende fra Sofus Berendsen, Aktieselskab her i Staden om, at Aktiebolaget Lux's Kulsyre Ildslukningssystem for Skibe maa blive anerkendt til Anvendelse om Bord i danske Skibe. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme med Memorandum over Forhandlinger om Ansættelsesvilkkaar for tyske Skibsførere og Styrmande efter Krigen, afholdt i de tyske Skibsrederes Centralforening i Hamburg. — Skrivelsen toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 13. Juni 1918.

Overretsdøm. Den 16. Marts 1916 blev der mellem Dansk Styrmandsforening og Sejlskibsredere i Svendborg-Marstal Tolddistrikt truffet en Overenskomst, hvorefter bl. a. den maanedlige Minimumsløn for Styrmande fastsattes til 145 Kr. plus 100 Kr. i Krigstillæg, og hvori det hed: »Ovenstaaende Aftale er gældende fra 1. Marts 1916«.

Styrmand H. Hansen, der var Medlem af nævnte Forening og som fra 22. Oktober 1915 var forhyret med den 3-mastede Skonerl »Agent Petersen«, Marstal, fik den 4. Juni 1916 Afregning i Le Havre og kvitterede i Afregningsbogen for det ham udbetalte Beløb.

Idet han forment at have haft Krav paa Afregning fra 1. Marts 1916 efter Reglerne i nysnævnte Overenskomst, anlagde han ved Ærø Herreds Søren Sag mod Rederiet for bemeldte Skib ved Skibsreder Valdemar Petersen, og denne personlig og paastod sig tilkendt Kr. 172,76 samt nedlagde subsidiære Paastande. Han hævdede, at han, da Overenskomsten blev afsluttet, var paa Fart fra Meksiko til Le Havre, at Skibsføreren ved Ankomsten til Le Havre intet meddelte ham derom, og at han derfor havde været uvidende om denne Overenskomst.

Ved Underretten blev Indstævnte frifunden og Sagens Omkostninger ophævet, hvorefter Styrmand Hansen appellerede, men Overretten har nu stadfæstet Underretsdømmen, idet Overretten fandt det betænkeligt at statuere, at Overenskomsten skulde tage et videre Sigte end saaledes, at den var bestemt til at komme til Anvendelse paa Forhyringskontrakter, indgaaet efter 1. Marts 1916.

Sagens Omkostninger for Overretten ophævedes.

(Svendborg Amtstidende.)

Den skandinaviske Handelsomsætning. Efterat det nordiske interparlamentariske Forbund i 1916, den svenske Rigsdag samt det nordiske Handelsmøde i Stockholm 1917 havde udtalt Ønske om Foretagelsen af nærmere Undersøgelser angaaende Handelsomsætningen mellem de tre nordiske Lande, fremkom der fra det svenske Finansministerium en Henstilling til den danske og den norske Regering om Udnævnelse af Delegerede til at udføre et saadant Arbejde.

De Delegerede har derefter afholdt et Møde i Lund i Dagene 3.—5. Juni, hvor de — under Forbehold af de respektive Regeringers Samtykke — har truffet Aftale dels

om Udarbejdelse af en Redegørelse for Handelsomsætningen mellem de nævnte tre Lande i Aarene 1912—17, dels om visse Foranstaltninger, hvorved de skandinaviske Landes Handelsstatistik skal kunne give direkte Oplysning om Arten og Omfanget af de tre Landes indbyrdes Vareomsætning. I sidste Henseende har de Delegerede særlig arbejdet paa at tilvejebringe en for de tre Lande fælles Gruppering og Rubricering af de forskellige Varearter. Med Hensyn til den sidstnævnte Del af Opgaven skal detaillerede Forslag udarbejdes af de respektive statistiske Institutioner i hvert af de tre Lande i Overensstemmelse med de paa Mødet truffene Aftaler.

Den norske Handelsflaades Tilgang og Afgang i 1917. Det norske Veritas oplyser bl. a., at den norske Handelsflaade i 1917 har haft en Tilgang ved Nybygninger i Ind- og Udland samt ved Indkøb af ældre Skibe fra Udlandet, af 78 Dampskibe med 130,305 Brutto Reg.-Tons, 33 Motorskibe med 11,074 Brutto Reg.-Tons og 1 Sejlskib med 715 Netto Reg.-Tons. Samtidig har Flaaden ved Forlis og Krigsoperationer samt Salg til Udlandet haft en Afgang af 393 Dampskibe med 634,092 Brutto Reg.-Tons, 5 Motorskibe med 2,169 Brutto Reg.-Tons og 116 Sejlskibe med 138,045 Netto Reg.-Tons.

Nettoresultatet for 1917 er derefter, at Dampskibsflaaden ialt er gaet tilbage med 315 Skibe med 503,787 Tons. Motorskibene har derimod en Netto-Tilgang af 28 Skibe med 8,905 Tons og Sejlskibene en Afgang paa 115 Skibe med 137,330 Tons.

Flaaden har altsaa i det Hele haft en Netto-Afgang af 402 Skibe med 632,212 Tons, eller 19,7 pCt. af Antallet og 24,7 pCt. af Tonnagen, imod i 1916 en Netto-Afgang af 125 Skibe med 25,595 Tons eller 5,8 pCt. af Antallet og 1 pCt. af Tonnagen.

Der var i Norge i 1917 bygget 47 Skibe paa over 100 Tons med tilsammen 33,803 Tons. Størrelsen af hele Norges Handelsflaade, i Følge Veritasregisteret 1917, var 1,668 Damp- og Motorskibe og 368 Sejlskibe med tilsammen 2,562,395 Tons. Deraf var 114 Damp og Motorskibe og 94 Sejlskibe af Træ.

Skibsafgifter i Argentina. Den norske Legation i Buenos Aires har tidligere indberettet, at Havne-, Fyr- og andre Skibsafgifter i Argentina er forhøjet med 50 pCt. Det norske Udenrigsdepartement har nu fra Legationen modtaget en Oversættelse af den paa-gældende Lov, hvoraf hidsættes:

Paragraf 1. Afgifterne i Aaret 1918 for Fyr, Bøjer, Sundhedsinspektion, Pakhus, Havne- og Kajafgifter samt Afgifter for Benyttelse af Kraner, Tørdok og Bugsering og for enhver anden Havneoperation, som omhandles i Lovene Nr. 3666, 10,233, 3667, 3886, 4928, 8878, 4925, 4926 og 4932, erlægges i Overensstemmelse med de i samme angivne Takster med et Tillæg af 25 pCt. for Skibe i den nationale Kystfart og med 50 pCt. for oversøiske Fartøjer.

Paragraf 2. Den udøvende Myndighed har Adgang til, naar den maatte finde det nødvendigt, at fastsætte i hvor langt et Tidsrum Varer kan oplægges i de fiskale Pakhuse, ligesom den ogsaa kan forhøje Pakhuslejen progressivt i Henhold til den Tid, Varerne henligger samme Steds.

Naar den fastsatte Maksimumsfrist for Oplæggelsen er udløbet, kan den udøvende Myndighed anvende de gældende Lovbestemmelser om Salg af Varerne og Betaling af de respektive Afgifter. (Norg. Hand. og Sjøft.)

Cardiff Kirkegaardsfond. »Ritzaus Bureau« er anmodet om at udsende følgende:

Til Venner af vore Sømænd!

Som det hører til de tunge Tilskikkelser, der ikke sjældent times vore Sømænd, at maatte dø i fremmed Land blandt lutter fremmede Mennesker, saa føles Smerten derover ikke mindre stærkt af deres Kære i Hjemmet,

som ikke har kunnet staa hos dem i den sidste Time. Der-til kommer saa tillige Bevidstheden om, at den Grav, de saa gerne havde haft i deres Nærhed og kunnet hæge om og smykke, nu ligger forsømt, maaske nedtrampet paa et fjærnt og fremmed Sted. Ingen venlige Øjne ser til den, ingen venlig Haand fjærner Ukrudtet og planter Blomster paa den.

Det har den norske Sømandsmission betænkt, og der-efter har den paa en Plads, hvor mange skandinaviske Søfolk kommer og derfor ogsaa dør, nemlig Cardiff i Eng-land, indkøbt en særlig Begravelsesplads paa en Kirke-gaard for noget over 6,000 Kr., bestemt for Skandinaver og fornemmelig for Søfolk. Der er Plads til ialt 300 Grave.

Nu vilde den derværende norske Præst gerne kunne sætte et, omend tarveligt Mindesmærke paa hver Grav og holde Graven i sømmelig Stand. Men ogsaa dette vil koste Penge.

Vi har tænkt, om ikke Venner af vore Søfolk kunde glæde sig ved at have Del i dette fælles nordiske Arbejde for det smukke Øjemeds Skyld og derfor sende en Gave til »Cardiff Kirkegaardsfond« under Adresse: Direktør C. J. A d o l p h, Slotsholmsgade 16, Kbhvn. K.

H. M. F e n g e r,

p. t. Formand for Dansk Sømandsmission.

S æ n k e t d a n s k S k i b. Udenrigsministeriet med-  
deler:

I Følge telegrafisk Indberetning fra det danske Ge-sandtskab i London er dansk Skonnerthrig »Argus« af Odense den 2. d. M. blevet sænket i Atlanterhavet.

Skibets Besætning er reddet og indbragt til Galway.

Minerne i Kattegat. Skagen, den 5. Juni. Fra Chefen for den svenske Flaades Gøteborgafdeling er der i Dag indløbet følgende Telegram til Fyr- og Havnemyndig-hederne her:

Forankrede Miner hidtil opdaget ved Krydspejling i Kattegat indenom Omraadet begrænset i Nord af Linien Skagen—Paternoster og i Syd af Linien Skagen—Niddin-gen, desuden i Nærheden af Fladen, Lille Middelgrund samt Syd om Læsø. Endvidere er Miner i Gaar paatruffen 57° 48' 30" Bredde 11° 19' 30" Længde. Disse Miner var forankrede og indstillet paa 3 Meters Dybde. Søfart til-raadelig i Kattegat kun indenom Territorial-Grænsen. Nord om Paternoster er ingen forankrede Miner funden. Mine-strygning fortsættes.

Det i Telegrammet opgivne ny Minefelt spærrer, skriver »Skagens Avis«, det dybeste og under normale For-hold mest sejlbare Løb i Kattegat. Der er endvidere, efter hvad Bladet erfarer, al Sandsynlighed for, at det er Miner af dette Felt, som er blevet Aarsag til Skonnerthrig »E. E. Petersen«s Sprængning. (Ritz. Bur.)

De drivende Miner. Malmø, den 5. Juni. Be-vogtningschefen i Malmø meddeler: En drivende Mine er i Aften blevet uskadeliggjort af en svensk Torpedobaad udfør Höganäs. (Ritz. Bur.)

Minerfarene. Frederikshavn, 10. Juni (Ritz. Bur.). Der er observeret drivende Miner under Hirtsholmene ud-for Frederikshavn. Der er den 12. set drivende Miner i Mil N. Ø. for Sæby.

Ny Maskinfabrik. Der er i disse Dage startet en Maskinfabrik paa Nørrebro, her, A/S. Due & Frede-riksen, Nørrebrogade 148. Fabrikens Specialitet er Fa-brikation af Maskinskruer og Møttrikker. Formand for Bestyrelsen er Hr. Direktør B o n d e g a a r d, Marstal, og administrerende Direktør Hr. Skibsinspektør J ø r g e n J e n s e n, Kjøbenhavn.

Forlist dansk Skib. Udenrigsministeriet med-deler: I Følge Telegram af 8. ds. fra den danske General-konsul i Hamburg er Fiskekutteren »Freden« af Skagen forlist. Besætningen er reddet og indbragt til Cuxhafen.

En international Søfarts-Kongres har været afholdt i City Selskabslokaler i Kjøbenhavn i Da-gene 6., 7., 8. og 10. Juni 1918, hvor International Søfarts Federation stiftedes med følgende Formaal:

I. at gennemføre en ensartet international Hyre for Søfarende;

II. at etablere en international Bemandingsskala;

III. at etablere et internationalt Kostreglement;

IV. at sikre Anskaffelsen af ensartet og tilfredsstil-lende Redningsmateriel samt bedre Lukaf- og Opholds-  
rum for Mandskaberne;

V. at indføre en ensartet normal Arbejdstid saavel ved Land som til Søs samt at varetage alle Søfarendes sociale og økonomiske Interesser.

Det vedtoges endvidere at:

En hvilken som helst selvstændig Søfartsorganisation, som anerkender Federationens Love og Program, og som herefter ønsker at blive tilknyttet Federationen, skal ind-sende Begæring derom til Sekretariatet, der skal have Ret til at henføre Spørgsmaalet til Kongressen.

Det besluttedes, at Federationens Hovedsæde, saa-længe Krigen varer, skal være i London. Mr. J. H a v e -l o c k W i l s o n, London, valgtes som Præsident og Hr. C. D a m m, Danmark, som Sekretær for Federationen.

Næste Kongres afholdes i London.

Konsulatvæsnet. Under 26. Marts har Uden-  
rigsministeriet ansat A. M. A n d e r s e n af Falkenberg som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Kon-sulat i Gøteborg.

## Danmarks Handelsflaade i 1911—1915.

Efter at der i en lang Aarrække fra Det stati-stiske Departement havde været udsendt et aar-ligt Tabelværk over »Danmarks Handelsflaade og Skibs-fart«, blev det i 1910, bl. a. under Hensyn til den store Stigning i Trykningsomkostningerne, som en Række ny tilkomne statistiske Opgaver havde medført, besluttet, at Tabelværket foreløbig kun skulde udsendes hvert Femaar. I Henhold hertil er nu udsendt Tabeller for Femaaret 1911—15. Hovedresultaterne har Aar for Aar været op-taget i Statistisk Aarvog, ligesom der Tid efter anden har været meddelt forskellige Oversigter vedrørende Handelsflaaden, Skibsfarten og Fragtfarten i »Statistiske Efterretninger«. — De Indberetninger, der ligger til Grund for Opgørelsen, svarer til dem, der danner Grundlaget for Tabelværket for 1910 og de nærmest foregaaende Aar; kun vedrørende Handelsflaaden er der dels i Tabelafdelingen, dels i Indledningen kommen nogle ny Enkeltheder til (om Anvendelsen af Sejl- og Motorskibe, om Dødvægt m. v.). I selve de trykte Tabeller har man af Pladshensyn ikke kunnet meddele ligesaa udførlige Oplysninger om hvert enkelt af de fem Aar som de, der var optaget i de tidligere etaarige Tabelværker; udførligst er der, saavel i Tabel-afdelingen som i Indledningsoversigterne, givet Oplysnin-ger om 1913, det sidste Aar før Krigen, og om 1915, det sidste Aar i det behandlede Femaar.

Grundlaget for Tabelværkets Opgørelser over den danske Handelsflaade er de officielle Skibsregistre, der føres i Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet i Kjøbenhavn. I Følge Lov af 1. April 1892 skal der føres et Skibsregister over alle i Danmark hjemmehørende Skibe, der er maalt til en Registertonnage af 20 Tons Brutto eller derover, alene med Undtagelse af Orlogsskibe og andre Staten til-

hørende Skibe, der ikke benyttes som Fragi- eller Handelskibe, og tillige en Fortegnelse over Fartøjer under 20 Brutto Reg.-Tons; af Baade paa under 5 Brutto Reg.-Tons, der føres i en særlig Afdeling af Fortegnelsen, medtages dog som Regel kun Baade, som gaar i Fragifart udenfor vedkommende Tolddistrikt.

Tabelværkets Opgørelser omfatter alle i Danmark hjemmehørende Skibe paa over 4 Netto Reg.-Tons uden Hensyn til Anvendelsen, alene fraregnet Orlogsskibe samt enkelte andre Staten tilhørende Skibe (under Fyr- og Lodsvæsnet o. s. v.) Under Benævnelsen »Handelsflaaden« vil der altsaa i det efterfølgende være indbefattet en Del Fartøjer, som ikke finder Anvendelse i den egentlige Transporttjeneste. Foruden de Skibsregistre, der føres i Henhold til Lov af 1. April 1892, er der senere ved Lov paabudt en særlig Registrering af Stenfiskerfartøjer og af Fiskerfartøjer.

I nævrende Tabelværk er Opgørelsen for 1915 (ved Udgangen af Aaret) foretaget ligesaa udførligt som Opgørelserne i de tidligere aarlige Tabelværker (før 1911), medens Forholdene i Aarene 1911—14 til Dels er behandlet mere summarisk. Registertonnage er i Tabel 1 saavel som i alle andre Tabeller og Oversigter i Tabelværket overall opgjort som *Netto tonnage* efter den i Danmark gældende Maalregel, *British Rule*. — Hvor der i det efterfølgende tales om Handelsflaaden i 1915, i 1914 o. s. v., skal dette, hvis intet andet udtrykkelig er tilføjet, forstaaes som: ved Udgangen af Aaret.

Den samlede under dansk Flag indregistrerede Flaade havde den 31. December 1915 den i nedenstaaende Tabel I angivne Størrelse. — I denne Tabel er ogsaa medtaget en — forøvrigt næppe fuldstændig — Opgørelse over Skibe, der havde Hjemsted i Monarkiets fjernere Dele, altsaa paa Færøerne, Island og de dansk-vestlindiske Øer; derimod omhandler alle de øvrige Tabeller og Bemærkninger alene Skibe i det egentlige Danmark.

Tabel I. Oversigt over den samlede Handelsflaade under dansk Flag for Skibe over 4 R.-T. ved Slutningen af Aaret 1915. (*British Rule*).

Ved Slutningen af Aaret 1915	Sejlskibe		Motorskibe		Dampskibe			Tilsammen	
	Antal	Registertonnage	Antal	Registertonnage	Antal	Registertonnage	Hestekraft	Antal	Registertonnage
D. egentl. Danmark	1,873	96,011	1,129	59,469	664	432,076	88,919	3,666	587,556
Færøerne	173	12,308	113	1,088	10	365	—	296	13,761
Island . .	125	4,879	329	2,279	49	5,462	—	503	12,620
Dansk Vestind.	60	462	»	»	2	315	—	26	777
Ialt	2,231	113,660	1,571	62,836	725	438,218	—	4,527	614,714

Som det fremgaar af Tabellen, fandtes der i det egentlige Danmark den 31te December 1915 3,666 registrerede Skibe og Fartøjer over 4 R.-T. med en samlet Registertonnage af 587,556 Tons. Heraf var 1,873 Sejlskibe med 96,011 R.-T., 1,129 Motorskibe med 59,469 R.-T. og 664 Dampskibe med 432,076 R.-T. — Af Fartøjer, der ikke er regnet med i Handelsflaade-Opgørelsen, fandtes der 14,293 Baade og Smaafartøjer paa indtil 4 R.-T. (Fortegnelsen er dog, som foran nævnt, ikke fuldstændig), samt 274 ikke selvbevægende Lægtre og Pramme med 13,567 R.-T. og 32 uregistrerede Dampuddybningsskibe med 1,098 R.-T.

For Skibene over 4 R.-T. meddeles en Række nærmere Oplysninger dels i Tabelafdelingen dels i efterfølgende Indledning. — Angaaende Handelsflaadens samlede Størrelse i en Række foregaaende Aar og dens Fordeling efter Tolddistrikter henvises til Indledningstabellerne III—IV med dertil knyttede Bemærkninger. — Om Skibenes Størrelse (ved Udgangen af 1915) findes Oplysning i hestaaende Oversigt (Tab. II).

Tabel II. Oversigt over Skibenes Størrelse i 1915 og 1895.

Reg.-T.	Antal i 1915				Registertonnage i 1915 i 1000 R.-T.				pCt. af den samlede Registertonnage				
	Sejlskibe	Motorskibe	Dampskibe	Ialt	Sejlskibe	Motorskibe	Dampskibe	Ialt	1915				
									Sejlskibe	Motorskibe	Dampskibe	Sejlskibe	Motorskibe
4—50	1,455	1,086	149	2,690	23	11,11	3	37	24	19	1	19	1
50—200	335	24	81	440	40	1,30	9	61	42	3	2	32	7
200—500	72	4	103	179	19	1,32	37	57	20	2	8	27	18
500—1,000	6	»	176	182	4	»	133	137	4	»	31	14	36
1,000—2,000	5	»	125	130	10	»	160	170	10	»	37	8	30
2,000—3,000	»	5	24	29	»	12	58	70	»	21	14	»	8
Over 3,000	»	10	6	16	»	33	32	65	»	55	7	»	»
Ialt	1,873	1,129	664	3,666	96	59	432	587	100	100	100	100	100

Rubrikkerne for »Antal« i Tabel II viser, at langt de fleste af Sejl- og Motorskibene findes i den mindste Størrelsesklasse, medens dette kun er Tilfældet med forholdsvis faa af Dampskibene. Under 50 Reg.-Tons Netto var i 1915 af Sejlskibene 78 pCt. og af Motorskibene ikke færre end 96 pCt., hvortil yderligere kommer Fartøjerne under 4 Reg.-Tons; blandt Dampskibene indgaar, selv om man flytter Grænsen for den mindste Størrelsesgruppe op til 200 Reg.-Tons Netto, kun en Trediedel af Antallet indenfor denne Klasse. Dampmaskinen har altsaa ikke med Fordel i stort Omfang kunnet anvendes til at afgive Drivkraft for mindre Fartøjer, medens Motorer med Petroleum eller lignende Olier som Brændsel i Løbet af forholdsvis kort Tid efter deres Fremkomst havde fundet en meget udbredt Anvendelse netop blandt de smaa Fartøjer. Til store Skibe har Motorerne først i de senere Aar kunnet anvendes efter Konstruktion af særlige Dieselmotorer; i sidstnævnte Henseende har Danmark været blandt Foregangslandene, og det samme har forøvrigt ogsaa været Tilfældet i Leveringen af de mindre Baadmotorer.

Med Hensyn til Tonnagens Fordeling efter Skibenes Størrelse i 1915 viser Tabel II, at af den samlede Sejlskibstonnage faldt 86 pCt. paa Skibe, hvis Størrelse ikke naar 500 R.-T., medens den tilsvarende Andel for Dampskibe kun var 11 pCt.: Motorskibenes Tonnage er samlet i to fra hinanden helt adskille Grupper: den overordentlig talrige Gruppe af mindre Fartøjer, hvoraf ingen naar over c. 300 Reg.-Tons, og nogle faa — i alt 15 — i de største Klasser (hver paa over 2,000, de fleste endog over 3,000 Reg.-Tons Netto). — For 20 Aar siden var der — ikke blot absolut, men ogsaa procentvis — flere store Sejlskibe og færre store Dampskibe end nu (jfr. Kol. 12—13 sammenholdt med Kol. 9 og 11 i Tabel II), medens der ingen eller saa godt som ingen Motorskibe fandtes.

Angaaende Skibenes Art findes Oplysninger af hvilke det fremgaar, at der blandt Dampskibene i 1915 fandtes 26 Hjulskibe, medens Resten, ialt 638, var forsynet med Skrue. Angaaende Motorskibene ses det, at der ved næsten alle Fartøjerne i de mellemste Størrelsesklasser (fra 20 til c. 300 R.-T.) tillige benyttes Sejlkraft, medens der ved alle de store Motorskibe og ved c. 15 pCt. af de smaa (i Klassen 4—20 R.-T.) alene benyttes Motorkraft.

Af Dampskibene blev et ret betydeligt Antal, ialt 100 eller 15 pCt. af det samlede Antal, benyttet i særlige Øjemed (til Post- og Færgesart, Bugsering, Bjergning, Kabeludlægning m. v.), den tilsvarende Nettotonnage udgør dog kun 3 pCt. af den hele Nettotonnage; den øvrige Dampflaade anvendtes til almindelig Fragtfart, nogle Skibe dog tillige til Passagerfart. — Af Sejlskibene og navnlig af Motorskibene blev et meget stort Antal benyttet til andre Øjemed end Godstransport (til Fiskeribrug, Sten- og Grusoptagning, som Lystfartøjer m. v.), men da disse Fartøjer i aldeles overvejende Grad findes i de mindste Størrelsesklasser, bliver Fragtskibenes Andel af Registertonnage herved kun formindsket med henimod  $\frac{1}{10}$ ; dette fremgaar nærmere af nedenstaaende Uddrag af Tabel 8.

Sejl- og Motorfartøjer over 4 R.-T. Netto

	Antal		Register- tonnage	
	pCt.		R.-T.	pCt.
Til alm. Fragt. (herund. Lægt.)	1.698	57	13.818	9
Til Fiskeri, Stenfiskeri, Lyslfart				
o. a. særlige Øjemed . . . . .	1.304	43	141.662	91
Tilsammen . . . . .	3.002	100	155.480	100

Den særlige Tabel for Fiskefartøjer viser forøvrigt, at af det samlede Antal Fartøjer paa Fiskeriregistrene er kun c. 7 pCt. paa over 4 R.-T. Netto, og det er jo kun disse sidste, der er med i Handelsflaadeopgørelsen. — Blandt de registrerede Sejlskibe var i 1915 41 med 6.442 R.-T. Lægtene eller Pramme (med Mast og under-slaaede Sejl); som Regel bevæges disse Fartøjer, saavidt vides, ved Dampbugserbaade og hører derfor kun uegentligt til Sejlskibsflaaden.

Angaaende Bygningsemet for Skibene kan det som almindelig Regel anføres, at Dampskibene og de store Motorskibe er bygget af Jern eller Staal, Sejlskibene og de mindre Motorskibe af Træ. De vigtigste Undtagelser fra denne Regel er følgende: Blandt Dampskibene har man for 4 Skibe (med ialt 954 R.-T.), der regelmæssig gaar i Fart paa Grønland, valgt Træ som Byggemateriale, bl. a. af Hensyn til de isopfyldte Farvande; endvidere var henvend en Snes Smaadampere (mest til Lokalfart) bygget af Træ, disse sidste var alle paa under c. 30 R.-T. Netto hver. Blandt de som Sejlskibe registrerede Lægtene og Pramme var Hovedparten og deriblandt næsten alle de største bygget af Jern, nemlig 27 med 5.362 R.-T. De egentlige Sejlskibe var af Træ med Undtagelse af 27 (med ialt 13.617 R.-T.), der er bygget af Jern eller Staal; disse Jern- og Staalskibe er paa et Par nær, tremastede Skonnerter eller Barkskibe paa over 200 R.-T., og de udgør Resterne af en ikke ubetydelig Jernskibsflaade, der blev anskaffet i Halvfemserne og de nærmeste Aar før og efter. Der er ganske vist ogsaa i de senere Aar bygget en Del Jernskibe med Sejlskibsrigning (ialt 6 med 1.219 R.-T.), men disse er tillige forsynet med Motor og er derfor i Tabellerne henregnet under Motorskibe. Af disse nyere samt nogle ældre Jernskibe med Motor og Rigning (hvoraf de største er paa c. 300 R.-T.) fandtes ialt 20 med en Tonnage paa c. 1.500 à 2.000 R.-T. De øvrige Motorskibe paa indtil 300 R.-T. (med eller uden Sejlkraft) er bygget af Træ, medens alle de store Motorskibe (Diesel-motorskibene) er bygget af Staal.

Af andre Data i Tabelafdelingen vedrørende Handelsflaaden i 1915 skal anføres, at den samlede nominelle Hestekraft for Dampskibsflaaden udgjorde 88.919 H. K., d. e. 20.6 H. K. i Gennemsnit pr. Hundrede Reg.-Tøns af de 432.100 R.-T. Netto, der udgør den samlede Dampskibstonnage. — Angaaende den paa Motorskibene anvendte Kraftmængde foreligger ingen samlet Opgørelse; for de 15 store Motorskibe (med en samlet Tonnage paa 71.748 R.-T. Brutto og 45.296 R.-T. Netto) er angivet en samlet Motorkraft paa 39.920 indicerede Hestekraft; men disse Kraftenheder lader sig ikke sammenligne med den for Dampskibene anførte Opgørelse i nominelle H. K. (Fortsættes.)



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.  
Forlang Katalog. Send Opgeve.

## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

### N. C. BREIT & Co.

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade 26.  
28. København.  
30.

Th. 2688. Tigradr. Breitlau.  
2788.

### Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe er det stadig smaat med Ladninger fra Nordtyskland, og ikke faa tyske Skibe forsøger nu at komme i dansk indenrigsk Fart. Der noteres ellers til Göteborg 14 à 15 Kr. og til Østnorge omkring 18 à 20 Kr., ligesom der til Botten vedblivende er Sallaster i Markedet; nogle Kullaster til Danmark er fremme, men oplages nærmest af tyske Skibe. Norge søger Tonnage for Is til Danmark, og der er Feldspath til Tyskland, nærmest Stettin, men ellers er det ret stille derfra. Sverig er vel nærmest det Land, som placerer den største Tonnage af mindre Sejlere. Fra Botten er Raterne ligesom lidt flovere, hvilket vel nærmest maa søge sin Aarsag i, at en Del Skibe har maattet annullere paa Grund af Strejke, særlig i Söderhamns Distrikt, og en Del prompt Tonnage derved pludselig er kommet i Markedet; der er dog tilstrækkelig med Laster saavel fra Botten som fra Sydsverig, hvor Raterne er lige faste. Der er sluttet for Lægtene Karlskrona/Kjøbenhavn omkring Kr. 3 Tylvten, Tømmer Kalmar/Kjøbenhavn 40 Øre; ogsaa for Vestsverig er der ret livlig Efterspørgsel efter Skibe for Trælaster, og over Minimalraten kan gennemføres. Hvad Danmark angaar er der fra Provinserne lidt fremme fra Tid til anden; der sluttet Byg Lolland/Kjøbenhavn Kr. 8 og for Cement fra Aalborg noteres 8 à 9 Kr. Tørv synes nu at komme frem fra jydsk Havne. Kjøbenhavn er som hidtil flov; af Afslutninger kan nævnes Huder til Fredericia 8 Kr., Kul til Stege Kr. 6, Odense 7½ Kr., Lyngmel til Nykjøbing F. Kr. 16.

### A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK

4 takt **KALUNDBORG** 2 takt  
Raasollemotorer Motorspil „Diesel Motorer“  
„Diesel System“ 4 til 48 HK. 120—180—240 HK.  
Omstyrbare med comp. Luft.

### A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor:  
Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A/S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.  
Telegram-Adr.: „Hvilsom“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

### Generalforsamling.

Danske Skibsrederes gensidige Forsikringsforening for Søfolk

afholdt den 10. ds., under Ledelse af Overretssagfører Stæhr, Generalforsamling, paa hvilken der blev givet Benyndigelse til Bestyrelsen som Likvidationsudvalg at foretage Foreningens endelige Afvikling.

Formanden, Direktør Aage Bramsen, fremlagde Beretning og Regnskab for Foreningens to Afdelinger for Aaret 1916, idet han henviste til, at man havde ment at burde vente hermed, indtil der kom Svar paa det i Februar 1917 til Udenrigsministeriet indsendte Andragende om, at den i § 24 i Lov om Søfolks Ulykkesforsikring indeholdte Bestemmelse om, at Statens Tilskud til Sejlskibsafdelingen begrænses til 1,200 Kr. pr. Mand, maatte bortfalde for Aaret 1916 i Betragtning af de ved Krigen i det Aar forarsagede store



Erstatningskræv. I December 1917 kom der fra Ministeriet imødekommende Svar herpaa, saaledes at hvert i Sejlskibsafdelingen i 1916 indtegnet Fartøj, der er berettiget til Statstilskud, vil faa den fulde Halvdel af den til Afholdelsen af Erstatninger og Administration fornødne Præmie refunderet af Staten.

Foreningens Virksomhed er ophørt fra og med den 1ste April 1917, da Ulykkesforsikringsloven af 6te Juli 1916 traadte i Kraft. For 1917 bliver der saaledes kun Regnskab for tre Maaneder. Da de Erstatninger, som Foreningen skal tilsvare for Ulykkestilfælde, der er indtruffen i disse tre Maaneder, betydeligt overstiger den af Medlemmerne indbetalte Grundpræmie, og der saaledes ikke er Midler til Stede til at opfylde Foreningens Forpligtelser, har Bestyrelsen den 18de Maj i Aar vedtaget snarest at foretage en foreløbig Regnskabsafslutning for de tre Maaneder og paa Grundlag heraf at foretage Opkrævning af Ekstrapræmie hos Medlemmerne i Forhold til hvert Skibs Forhyringsdage i det nævnte Tidsrum. En saadan foreløbig Opgørelse vil finde Sted samtidig med Afviklingen af Regnskabet for Aaret 1916. Naar Reguleringen af samtlige Skader er tilendebragt (antagelig ikke før i Løbet af 1919) vil den endelige Opgørelse med Medlemmerne finde Sted.

I Dampskibsafdelingen har der i 1916 af 179 Medlemmer været indmeldt 607 Skibe med 10,734 Mand. Grundpræmien, der var fastsat til 12 Kr. pr. Mand, er indgaaet med 128,808 Kr., hvoraf 8,304 Kr. for de frivilligt tegnede Forsikringer. I Aarets Løb er modtaget Anmeldelse om 430 Ulykkestilfælde (mod 460 i 1915), hvortil kommer 118 Tilfælde overført fra 1915, altsaa ialt 548 Tilfælde. Heraf er i Følge Arbejderforsikringsraadets Kendelse afvist 19 Tilfælde som ikke hørende under Loven, medens 276 er afsluttet af Raadet uden at medføre Erstatning for Dødsfald eller Invaliditet, og 209 Tilfælde henstod ved Aarets Udgang uafgjort. I Erstatninger og Dagpenge er ialt udbetalt 70,513 Kr. (i 20 Tilfælde af Død 46,400 Kr., hvoraf 22,700 Kr. fra Ulykker ved Torpederinger og Minesprængninger — »Skodsborg«, »Johanne« og »Asger Ryg«).

130,045 Kr. vil være at fordele paa de indmeldte Skibe efter det Antal Mand, der har været forhyret i dem, og det Antal Dage, disse har været forhyret. Fordelt paa det samlede Antal Forhyringsdage, 3,096,326 Dage, giver det en Præmie af 4,2 Øre pr. Dag eller Kr. 15,37% pr. Mand forsikret hele Aaret. Da der af den indbetalte Grundpræmie, 12 Kr. pr. Mand, henlægges 5 pCt. eller 60 Øre til Reservefondet, vil der for de Skibe, som har haft fuldtalligt Mandskab hele Aaret igennem, være at efterbetale Kr. 3,97 pr. Mand. — Den gennemsnitlige Forsikringstid pr. Mand har været c. 288 Dage, svarende til en Gennemsnitspræmie pr. Mand af Kr. 12,10.

Efter Fordeling paa hver enkelt indmeldt Skibsbesætning efter dennes Antal Forhyringsdage og efter Henlæggelse af 5 pCt. af den betalte Grundpræmie til Reservefondet fremkommer som Foreningens tilgodehavende Ekstrapræmie hos Medlemmerne pro 1916 et Beløb af 25,589 Kr., og som Medlemmernes Tilgodehavende hos Foreningen et Beløb af 17,911 Kr., nemlig for Skibsbesætninger, der paa Grund af Skibssalg, Forlis og lign. kun har været forsikret en Del af Aaret.

Bestyrelsen foreslaar at opkræve det førstnævnte Beløb hos Medlemmerne og at udbetale det sidstnævnte til disse.

I de siden Foreningens Oprettelse forløbne 11 Driftsaar er der for Dampskibsafdelingens Vedkommende i Erstatninger til tilskadedkomne Søfolk og til omkomne Søfolks Efterladte udbetalt ialt 743,462 Kr.

I Sejlskibsafdelingen har i 1916 af 790 Medlemmer været indmeldt 1,083 Skibe med 5,006 Mand. Grundpræmien, der var fastsat til 10 Kr. pr. Mand, er indgaaet med 50,060 Kr., hvoraf 1,330 Kr. for frivilligt tegnede Forsikringer. Der er i Aarets Løb indgaaet Anmeldelse om 147 Ulykkestilfælde (mod 85 i 1915), som med de fra 1915 overførte 46 giver ialt 193 Tilfælde. Af disse er i Følge Arbejderforsikrings-Raadets Kendelse 2 Tilfælde afvist som ikke hørende under Loven og 50 Tilfælde er af Raadet afsluttet uden at medføre nogen Erstatning for Dødsfald eller Invaliditet. Af de tilbageblivende 141 henstod ved Aarets Udgang 122 Tilfælde som uafgjorte. I Erstatninger og Dagpenge er betalt 31,423 Kr. (i 10 Tilfælde af Død 19,800 Kr.). — 125,575 Kr. vil være at fordele paa de indmeldte Skibe efter det Antal Mand, der har været forhyret i dem, og det Antal Dage, disse har været forhyret. Fordelt paa det samlede Antal Forhyringsdage, 1,255,754, giver det en Præmie af 10 Øre pr. Dag eller Kr. 36,60 pr. Mand forsikret hele Aaret. Heraf vil hvert indmeldt Skib erholde den fulde Halvdel af Præmien godtgjort af Staten, hvorved den Rederen paahvilende Præmie for én Mand forsikret hele Aaret nedsættes til 5 Øre pr. Dag. Den gen-

nemsnitlige Forsikringstid pr. Mand har været c. 251 Dage svarende til en Gennemsnitspræmie pr. Mand af c. Kr. 25,10.

De 4,897 Mand, for hvilke der ydes Statstilskud, repræsenterer 1,231,856 Forhyringsdage. Med ovennævnte Præmie af 10 Øre pr. Dag bliver den samlede Præmie 123,185 Kr. Statens Tilskud udgør Halvdelen af dette Beløb.

Efter Fordelingen paa hver enkelt Skibsbesætning fremkommer som Foreningens tilgodehavende Ekstrapræmie hos Medlemmerne pro 1916 et Beløb af 20,789 Kr., og som Medlemmernes Tilgodehavende hos Foreningen et Beløb af 6,867 Kr., nemlig for Skibsbesætninger, der paa Grund af Skibssalg, Forlis og lignende kun har været forsikret en Del af Aaret.

Bestyrelsen foreslaar at udbetale Medlemmerne Saldoen fra 1915 med 18,420 Kr. og at opkræve Saldoen for Aaret 1916 hos Medlemmerne med 13,922 Kr.

Indtil 31te December 1916 er der for Sejlskibsafdelingens Vedkommende i Erstatninger til tilskadedkomne Søfolk og til omkomne Søfolks Efterladte ialt udbetalt 416,173 Kr.

Medens Aaret 1916 ikke udviser bevislige Krigsulykker overgaaet de i Sejlskibsafdelingen forsikrede Personer, foreligger der Anmeldelse om, at ialt 10 Skibe med tilsammen 60 Mand Besætning er udebleven paa Rejse til eller fra Havne indenfor Krigszonerne, uden at der senere er hørt noget til dem. Da det maa formodes, at de — eller i hvert Fald en Del af dem — er gaaet tabt enten ved Torpedering eller ved at støde paa Miner, har Bestyrelsen efter Samraad med Ministeriet vedtaget at stille de paagældende omkomne Søfolk i Henseende til Erstatning til deres Efterladte lige med »krigsforulykkede« Søfolk.

Regnskabet, der blev gennemgaaet af Direktør, Kaptajn V. T. Hein, godkendtes. — Ligeledes godkendtes den foreløbige Regnskabsafslutning for de 3 Maaneder af 1917, der for Dampskibsafdelingen udviser 59,143 Kr. til Fordeling (629,182 Forhyringsdage, Præmie 9,4 Øre pr. Mand pr. Dag) og for Sejlskibsafdelingen 20,319 Krøner.

—Bestyrelsen genvalgte og ligeledes Revisorerne. Fra Repræsentanterne rettedes en Tak til Bestyrelsen for den dygtige Ledelse af Foreningen.

## Fra Sø og Land.

Svendborg Navigationsskole. Eksamen i 1. Termin 1918 afholdtes i Slutningen af Maj og Begyndelsen af Juni.

Af Skolen indstilledes til Skibsførereksamen 10 Elever, hvoraf 9 bestod, til Styrmandseksamen 13 Elever, hvoraf 12 bestod, til Sætteskipperprøven 11 Elever som alle bestod, og til Kystskipperprøven 1 Elev, der ligeledes bestod.

Der var saaledes i 1. Termin af Skolen indstillet 35 Elever, hvoraf 33 bestod.

## INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 13. Juni 1918. — Danmarks Handelsflaade i 1911—1915. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Sofarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

## Dansk Sejlskibsrederi-Forening

afholder ordinær Generalforsamling *Lørdagen den 29. Juni d. A.* i Svendborg.

Dagsorden m. m. vil senere blive bekendtgjort.

Svendborg, den 9. Juni 1918.

P. B. V.

C. P. Lund.

Formand.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinstur.

**ERIKSBERGS MEK. VERKSTADS AKTIEBOLAG**  
GÖTEBORG

Reparationer af Staalskibe, Maskiner og Kedler m. m. Flydedok 3000 Tons. Forlang Tilbud gennem  
**E. SPARRÉ PETERSEN** Telefon 3328 Statstelefon 177  
KØBENHAVN GL. MØNT 4 3329 12328 Telegram-Adresse: Kornsparre

**Marconi's**  
**Skibsstationer**

til Købs eller Leje  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhustpl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

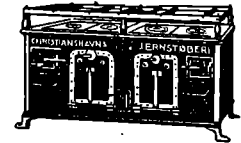
**DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S**

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



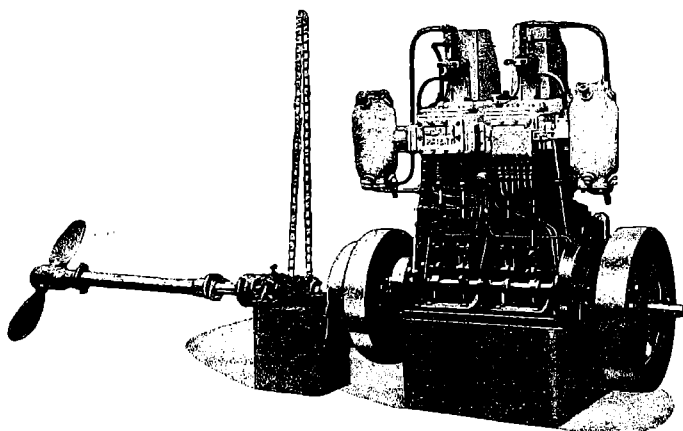
SKIBS  
BAGE  
OVNE

KABYS KOMFURER  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630



**„DAN“ MOTORER**

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

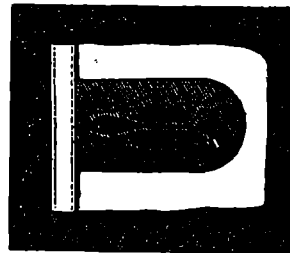
»Dan« Motoren arbejder fortrinligt med Tran og Karbid.  
Forlang Katalog og Tilbud.

Aktieselskabet

**Motorfabriken „Dan“**

Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.  
Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006—8007.

**OLSKIND**



**Bedste Olieøj**  
**Patent**

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

**Rens Spildeolien**

paa Trabergs Olierenser.

Renser den urene Olie fuldstændig.  
Anerkendt af alle.

**Traberg & Nielsens**  
**Maskinforretning.**

Amaliegade 31. Telf. Palæ 1669. Tlg.-Adr. Røggas

**Chr. Petersen Søballe.**

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

**KAY DYHR**

Kvæsthusgade 1, København, K.  
Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

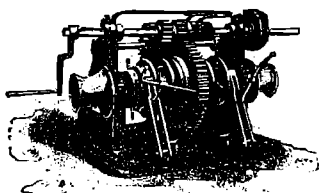
Leverandør at

**Dæks- og Maskinstores**  
**samt Hjælpemaskineri**

for Damp- og Motorskibe.

A/B Ingeniør- & Maskinfirmen

**„ALGO“**  
STOCKHOLM



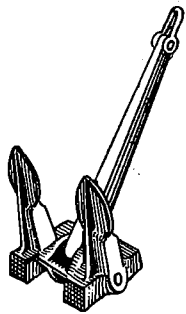
Leverer: Stock- og Patentankere, Skibskæder, Ankerspil for Damp- & Haandkraft, Haandlossespil, »ALGO«-Motorspil paa 5—8 & 10 HK med Kabelarskive, Dampspil, elektriske Spil, Kædestoppere, Klyds, Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventiler, Davidder, Blokke, patenterede Koojer samt Locke- & Klippemaskiner, Plade- & Spantbogningsmaskiner, Radialbormaskiner & Spantplaner etc.

Tilbud & Øverslag paa Fortagende

Enerepræsentant for Danmark:

**MONRAD JØRGENSEN**

Amaliegade 33 — Telf. 11379 — Kjøbenhavn K.  
Telegr.-Adr. »MONYACHIS«



**Staalstøberiet**  
A/s **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

leverer hurtigt

**Skibsankere**

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**

**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**

**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**

**DRY DOCKS**

**Rue des Indes ANTWERP.**

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**R. Møllers Skibsværft.**

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation  
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for  
450 Tons Egenvægt:**

**Kunstfyrværker Fritz Busch**

anbefaler sig med

**Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.**

Leverander til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

**Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal**

Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2303.

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klassees Skræderi og Herreækvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB: Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Raadhuspladsen 45**

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—400  
HK.

A/s **„VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. Kjøbenhavn N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natl. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf. Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telef. 79. Dag og Nat.

## M. Clausen, København K.

Havnegade 47.  
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Gjarke. Chapman & Co. Ltd.'s  
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Steurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i  
**Ankre og Kæder**  
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbæltter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Rechnitzer, Thomsen & Co.  
Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

**J. Melander,**

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

**E. Moltzen**

Odense  
Retssager (sp. Sø- og Handelsager) og Handelsinkassation.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Bentlin's Eftf.

**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: **Tugboat Company „Union“** Telegr.  
„Sejus“ „Sejus“  
Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

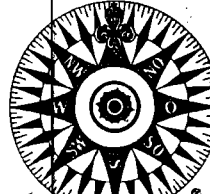
**HÄNSCHELL & CO.**  
BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskuud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasteplassen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Europa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

**HÄNSCHELL, Barbados.**



**Daniel Christensen,**  
**Kompasmager.**  
Sølvgade 3. København.

**Nyhavn Oscar Rolf,**

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klases  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

**P. HANSEN & Co.**

ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianter  
AALBORG.

**Remington,**

eneste Skrivemaskine med

**Key Set Tabulator,**  
ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

**ZOOB. HAVE**

i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

**Hans Olesens Eftf.**

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

**Carl v. d. Hude**

Skibsmægler. Aarhus.

Telefon 5349 T-telefon 5349  
**JENS WITH**  
Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skibwith“

**Husk**  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvævede Klædninger.

A/s **N. BUGGE**

Kirkegaten 8, Kristiania.  
Telf. 7635. Telegr.-Adr.: „Whale“.  
Repræsentanter for Skandinavien for  
The Westvirginia Coal Co.,  
Richmond, U. A.  
leverer Bunkers Norfolk og  
Newport U. A. (H O, 4574)

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning.  
Telf. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

**Forhyringskontor.**

**N. P. Jensen**

at Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

De **HAAN & OERLEMANS**

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

**Sandballast**

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“  
**Carl Nielsen,**  
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

**Budtz-Jørgensen**

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverandør til D. F. O. S.

**Harald Christensen.**

Skibsmægler Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Markkristensen.

# Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 19. Juni 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Førene Dampskibs-Selskab . . . . .		474 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	475
Norden . . . . .		571	572
Dannebrog . . . . .		536	537
Hejmdal . . . . .		710	712
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab . . . . .		442	443
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> uops. Stats af 1886 . . . . .		71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	73 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		74 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kbhvn. Kreditf. amort. . . . .		89 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	94
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — 2. Serie . . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Østift. Kreditf. . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — 7. — . . . . .		85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — — 6. — . . . . .		84 <sup>0</sup> / <sub>2</sub>	86 <sup>0</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Landkreditk. 3. — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		169 <sup>0</sup> / <sub>4</sub>	170 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Privatbank . . . . .		151 <sup>0</sup> / <sub>4</sub>	152
Landmandsbank . . . . .		175 <sup>0</sup> / <sub>4</sub>	176
Handelsbank . . . . .		168	169
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank . . . . .		132 <sup>0</sup> / <sub>4</sub>	133 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Sukkertabr. . . . .		453 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	455
Burm. & Wain . . . . .		269	270
Bryggeri Aktier . . . . .		267 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	268
Helsingør Jærnsk. . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 19 Juni 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	60.75	
London . . . . .	15.25	
Paris . . . . .	56.75	
Amsterdam . . . . .	163.50	
Wien . . . . .	35.00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

### Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

#### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho - Tølløse - Vejle  
Vestervig.

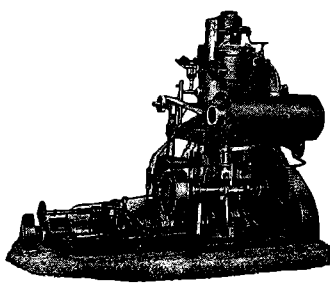
# Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.



Telf. 44 & 458

**»ALPHA«  
MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIEL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(1lg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

Støff. 13

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

## Veksellerere og Banquiers, Østergade 59. Kbhvn.

Telf. 5736—12501. Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158. Aarhus. Telf. 4158.

## Spildeolie og brugt Tvist købes.

### Dansk Tvistrenseri A/S

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345. Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raoliemotoren „VØLUND“.  
Specialværksted for Autogensvejsning,  
Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## A/S Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af **Masseartikler:**

Søm, Skruer, Bøtte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opkæring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

## Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lillevej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kædelrensning og Autogensvejsning

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

## Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værftet: 269.  
Nybygninger og Reparationer af Staaalskibe, Maskiner og  
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.  
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og løvrigt  
alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

## Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.  
Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp-  
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.  
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.  
**2 Tørdokker**  
indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.  
**Patent-Ophalingsbeddingen**  
optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere  
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

Komplet Udstyr til  
**REDNINGSBAADE**  
faas hos  
**A/s CHR. MØLLER**  
Amaliegade 43. Telefon 687.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.  
**Jernskibsværft — Træskibsværft**  
**Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## Rens Spildeolien

paa Trabergs Olierenser.

Renser den urene Olie fuldstændig.  
Anerkendt af alle.

## Traberg & Nielsens Maskinforretning.

Amaliegade 31. Telf. Palæ 1669. Tlg.-Adr. Røgås

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x  
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**  
at Staal- og Jærnvirer.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staaalsmedegods ■ Blødstøbegods,  
Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS  
MATERIEL

Enerepresentant for  
VEREINIGTE  
ISOLATORENWERKE  
Akt.-Ges. Berlin-Pankow.

ELEKTRISK  
MATERIEL

**CHARLES BJARNOV**

Telgr.Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.  
SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.  
Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

## Chr. Petersen Søballe.

**Maskinfabrik. Helsingør.**  
Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

## G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og  
Speditør

Gent, Belgien.

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON



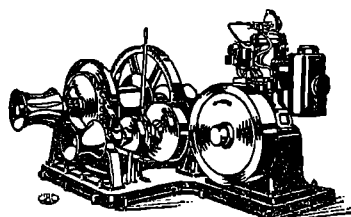
Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.  
**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**  
TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.  
Telegramadresse: „Hempaturi“.  
Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen's**  
WINCHER - MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

**Udkommet er:**  
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**  
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.  
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.  
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
 og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
 Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
 Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
 Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.  
 Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**A. WILSON, Kobbersmedie**  
**Alt Skibsarbejde udføres.**  
 Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
 Aalborg. Aktieselskab. Danmark.  
**Nybygning og Reparation**  
 af **Staalskibe og Træskibe, Maskiner,**  
**Kedler etc.**  
 4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods  
 Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
 Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
 Jydsk Telefon: 1198—1199.

**NORDAN**  
**Raoliemotoren**  
**NORDAN**  
 Resultatet af 25 Aars Erfaringer.  
 Forsynet med Kugleleier.  
 Motorer fra 4 til 400 H. K.  
 A/s **Nordan Motorfabriker**  
 Vestre Boulevard 33 · Kjøbenhavn B.  
 Tlf. Centr. 5879, 5899. Telegr.-Adr.: Nordanas.

**H. Broch.** Spedition  
 Agentur  
 Assurance  
**Køb og Salg af Skibe**  
 Telegramadresse: „Sailer“  
 Bredgade 25  
 København K.

# KAY DYHR

■ **Kvæsthusgade 1, København, K.** ■  
 ■ **Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.** ■  
 ■ (Indehavere Kay Dylh og F. Overgaard.) ■  
 ■ **Leverandør af** ■  
 ■ **Dæks- og Maskinstores** ■  
 ■ **samt Hjælpemaskineri** ■  
 ■ **for Damp- og Motorskibe.** ■

**MEKANISK Herskind & Wulff.**  
 (I. P. Martinussen)  
**KEDEL-RENSNING**  
**Amaliegade 35.**  
 Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
 Kristiania.  
**Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
 Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND, A. S.**  
 Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.  
 Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

**„OUR LIFE“**  
  
 KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
**Har i Praxis bevist sin Uundværlighed**  
 Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/s.**  
 Boldhusgade 4. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

**FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS**  
**AKTIESELSKABET**  
**„URANIA“**  
 Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
 Garantikapital 1/2 Mill. Kr.  
**Sø-, Transport-, Krigs- & Brandforsikring.**  
 Billigste Premier.  
 Mest kulaete Skadesopgørelse.  
 Kontorer: **Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)**  
 Telefon **6776**. Telegramadresse: „Genurania“.



**Handelsafdeling.** Import — Export. — Telegr. Norhanco. Telefon { 7754.  
 11.218. **Sjøfartsafdeling.** Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.  
**VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.**

**AKTIESELSKABET**  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

**KØBENHAVN — LONDON**

Filialet: **BANGKOK — SINGAPORE**

Agenturer: **SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO**

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

**Hovedkontor: København.**

Aktieselskabet

**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**

Børsen. København.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

**A/s Det Dansk-Franske Dampskibsselskab**

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

**A/s DANSK REDERI KOMPAGNI**

Korresponderende Reder **H. C. Neve-Petersen.**

**Frederiksgade 9.** Telefon 12843.

Telegr.-Adr. Nevepreder.

**A/s Dampskibsselskabet MALM**  
**KØBENHAVN**

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5. Hølmens Kanal    Telegr.-Adr.: Quarto.    København.

**AARSKONTRAKTER**

for Stevedoring, Provlant, Stores og Bunkerkul

sluttes bedst og billigst paa alle Verdenshavne gennem

**E. SPARRE PETERSEN.** KØBENHAVN K. GL. MØNT 4.

Telefon 3328, 3329, 12 328. Statstelefon 177.

Telegram-Adresse: **Ko:nsparr».**

**LUDVIG KJÆR & Co. A/s**    BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN**    KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**

Amaliegade 24.    Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

**L. R. Schmith,**

Korresponderende Reder.

**Rederiet „FALKEN“**

SVENDBORG

ved

**A. C. Rasmussen.**

Telefon 98 8 & 500.

Telegr.-Adr.: Rederifa ken.

**MARIUS NIELSEN & SØN**

Østbaneg. 3    Edsvorne Skibsmæglere    Østbaneg. 3

**REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING**

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

**B. STOLT-NIELSEN**

**HAUGESUND**

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

**Svensen & Christensen.**

**Rhederiforretning.**

Frederiksgade 1.    København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

**S. O. STRAY & Co.**

Befragtning  
Kontrahering  
Køb og Salg  
• Klarering •

**Christianssand S.**

Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**

**11 Broadway.**



# NORDISK RADIO KOMPAGNI <sup>R/S</sup>

## SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
**Hurtig Levering. Moderate Priser.**

### Dansk Sejlskibsrederi-Forening

afholder ordinær Generalforsamling *Lørdagen den 29. Juni 1918, Fmd. Kl. 9<sup>3/4</sup>*, paa Højskolehjemmet i Svendborg.

Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
  2. Regnskab og Beretning fremlægges.
  3. Valg af 2 Medlemmer til Bestyrelsen. J. C. Carlsen og C. V. Petersen fratræder efter Tur.
  4. Valg af 2 Revisorer for Aaret 1918. L. Andreasen og J. L. Bager fratræder i Henhold til Lovenes § 8.
  5. Valg af Stedet for Generalforsamlingens Afholdelse i Aaret 1919.
  6. Eventuelt.
- Hellerup, den 18. Juni 1918.

P. B. V.  
**C. P. Lund.**  
Formand.



### Nordhavns-Værftet <sup>A/S</sup>

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telegr.-Adr.: »Northyard«

**Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil 200 Tons Egenvægt.**

Reparation af Træ- og Jernskibe.  
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
Skibssmedie og Autogensvejsanlæg.  
Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's Nybygninger.

# N. J. Nielskov (Etabl. 1912.)

Nordisk Fragt- & Skibssalgskontor.



## Skibs

Bygning  
Befragtning  
Køb  
Salg

Kontor  
Ny Adelgade 4,  
Kjøbenhavn K.  
Tlf. 7196.

Telegr. Nielskov.

Joller, 6-9-12-14 & 16 Fods leveres prompt fra mit Værft.

## Skibe sælges:

### Passagerdamper:

Prompt Levering, bygget 1907 af Staal, Kl.  $\frac{3}{4}$  1. 1., — Dim. 27,87 × 5,15 × 2,15 m. — 85,14 Br. T. — 32,37 Net. T. — El. Lys. — Alt i fineste Stand og med elegant Ud styr. — Comp. Maskine. — 180 HK. — Fart 9-10 Knob. — 225 Passagerer. — Pris Kr. 225,000.

### Sejlere:

**Skonnert**, 70 dw., bygget af Eg 1876. — Dim. 56' × 15' × 6 $\frac{1}{2}$ '. — 30 Net. Reg. — Komplet og fin Stand. Pris Kr. 17,000.

**Galease**, 83 dw. — Bygget 1891 af Eg. — Dim. 60' × 18' × 6 $\frac{1}{2}$ '. — 36 Net. Reg. Leveres dansk Havn. Pris Kr. 25,000.

**Nybygning**, 3 mst. Skonnert. Færdig sejlklar 12 19, alt Materiel til Stede. 270 Br. T. 450 T. dw. — 90 HK. Motor. Kl.  $\frac{3}{4}$  1. 1. Pris Kr. 295,000.

### Motorpassagerbaad,

bygget af Eg 1913. — Dim. 40' × 10'. — 25 HK. Gideon Motor. — Kan føre 80 Passagerer. — Pris Kr. 25,000.

**Lystbaade**, nye kontraheres. Alle Størrelser sejlklare. Sælges til prompt Levering.

Sælgere og Købere bedes indsende deres Ordres, disse vil altid blive prompt behandlede.

# SKANDINAVIA

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

hans Aktionærret. Der vil saa kunne anlægges Sag mod Bestyrelsen, og man maatte gaa ud fra, at Aktionæren vilde vinde sin Sag, saa Bestyrelsen kunde tilpligtes at notere vedkommende som Aktionær.

Skønt fuldt klar over den besynderlige Inkonsekvens og Selvmodsigelse, der ligger i Handelsministeriets Krav, saa Bestyrelsen da ingen anden Udvej end at holde sig det efterretteligt og anmode Generalforsamlingen om at indføje Bestemmelsen i Lovene. De tilstedeværende Aktionærer var ganske enige heri, men da der ikke var repræsenteret den fornødne kvalificerede Majoritet til gyldig Vedtagelse, vil denne først kunne ske paa en ny ekstraordinær Generalforsamling, der vil blive indvarslet til Mandag den 24. d. M.

#### Genforsikrings-Aktieselskabet Skandinavia

afholdt den 12. Juni ordinær Generalforsamling. Til Dirigent valgte Kommandør Uldall.

Konsul Hey, som i afdøde Højesteretssagfører Carl Winthers Sted er valgt til Formand, aflagde Beretning.

Aarets Overskud 1.44 Mill. Kr. mod 1.11 Mill. Kr. i 1916 vedtoges det at fordele saaledes: 20 pCt. til Aktionærerne 420,000 Kr., Tantième 201,000 Kr., Reservefond 450,000 Kr., Pensionsfond 50,000 Kr., overføres i ny Regning 321,000 Kr. Reservefondet andrager nu 16.50 Mill. Kr., Pensionfondet 154,000 Kr. I Dyrtdis-tillæg til Personalet er der i 1917 udbetalt 80,448 Kr.

Der gaves Decharge for Reguskabet, ligesom de foreslaede Lovændringer vedtoges. Repræsentantskabet har suppleret sig med Kommitteret, Jægermester A. N. Grøn, som er indtraadt i Forretningsudvalget, og Overretssagfører Chr. Winther. De efter Tur afgaaende Medlemmer, Konsul Hey og Bankdirektor V. Berg genvalgte. Som ny Medlemmer af Bestyrelsen valgtes Kontorchef i Udenrigsministeriet K. S. Sthyr og Reder Marius Nielsen. Revisorerne, Kontorchef Amsinek og Oberstløjtnant Hedemann genvalgte ligeledes.

#### Fra Sø og Land.

Ved Marstal Navigationsskole er afholdt Eksamen fra den 4. til 14. Juni d. A.

Til Skibsførereksamen indstilledes 6 Elever, som alle bestod (139, 124, 104, 98, 93 og 87 Points).

Til Styrmandseksamen indstilledes 11 Elever, hvoraf 9 bestod (180, 177, 168, 152, 147, 143, 132, 110 og 105 Points).

Til Sætteskipperproven indstilledes 3 Elever, som alle bestod (60, 46 og 44 Points).

Ny Kursus begyndte den 17. Juni.

**A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK**  
**4 takt KALUNDBORG 2 takt**  
**Paallemotorer Motorspil „Diesel Motorer“**  
 „Diesel System« 4 til 48 HK. 120—180—240 HK.  
 Omstyrbare med comp. Luft.

#### Nybygninger, Køb og Salg.

Den i Kjøbenhavn Havn igennem en længere Aarrække velkendte Bugserbaad »Dan« forlod den 8. ds. Havnen under svensk Flag. Baaden er fornylig solgt til et Helsingborgfirma for en Pris af Kr. 145,000, men inden den forlod Kjøbenhavns Havn, var den solgt videre til et Firma i Göteborg for en Pris af Kr. 175,000.

Skibsfører R. E. Rasmussen, Marstal, har afhændet Jagtgalease »Christine«, der maaler 44 Brutto Reg.-Tons, til et Partrederi med Skibsmægler N. F. Stegmann i Aalborg som bestyrende Reder. Købesummen er 20,000 Kr.

3-m. Skonnert »Hosanna« af Marstal, der maaler 132 Brutto Reg.-Tons, er solgt til Aktieselskabet Fritz Rasmussen & Co., af Saksjøbing for en Købesum af 92,000 Kr.

Skibsfører Kr. P. Kristoffersen, Marstal, har afhændet Motor-skonnert »Zephyr« til Handelsfirmaet The Danish Commercial Comp., Akts., i Kjøbenhavn, for en Købesum af 81,000 Kr.

Paa P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibbyggeri i Aalborg løb 1. Juni et Lastdampskib af Stablen. Skibet, som skal laste c. 1,960 Ts. dw., bygges for Regning Skibsreder K. Sandaas i Kragerø. Dimensionerne er Længde mellem Perpendikulærerne 238', Bredde 36', Dybde 15' 9'. Skibet er Brænddækker med Kvarterdæk, lang Bro og Bak, og bygges til højeste Klasse i Bureau Veritas og efter norsk Søkontrols Fordringer.

Maskinen er triple eksp. anbragt midtskibs med to Kedler konstrueret for 185 lbs. Tryk. Det bliver udstyret med Overhedere af Patent Wilh. Schmidt. (»Børsen«.)

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 20. Juni 1918. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917. (Fortsat.) — Danmarks Handelsflaade i 1911—1915. (Fortsat.) — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje  
 leveres og installeres ogsaa under Kaljen

Overslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
 Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
 KØBENHAVN

## A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
 Dampskibsekspektion.  
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10314

før Salget til Danmark har været indregistreret under en fremmed Nations Flag. Ved de udslettede Skibe skelnes der imellem, om Afgangen skyldes Forlis. Salg til Udlandet eller Ophugning. — Foruden Angivelse af Antal og Tonnage findes der i Tabel 9 tillige Oplysning om Værdien. Endvidere er medtaget en Oversigt over Nybygninger for udenlandsk Regning, alleveret fra danske Værfter, hvilken Oversigt supplerer Tabellens Data om Leveringerne for dansk Regning, selv om den ikke direkte vedrører den danske Handelsflaade.

Da Tabel 9, som nævnt, er opgjort efter Skibsregistre, og da det kan hælde, at Registreringen af de fra Udlandet indførte Skibe og Udslettelsen af solgte og forliste Skibe først sker nogen Tid (ved Forlis undertiden flere Maaneder) efter, at selve Tilgangen eller Afgangen har fundet Sted, kan Tabellens Tal for et givet Aar ikke stemme med Opgørelsen over de inden for samme Aar faktisk stedfundne Køb, Salg, Forlis o. s. v. Endvidere maa der gøres opmærksom paa, at da Tabellen kun omhandler de Skibe, der enten optages i eller udslettes af Skibsregistre, men derimod ikke de Forandringer i Registerne, der skyldes Ommaalning, vil Tallene for Tilgang ÷ Afgang fra Tabel 9 ikke kunne stemme overens med de Forandringer i Handelsflaadens Størrelse, der fremgaar af foranstaaende Tabel III. Ved Ommaalningen bliver Antallet af Skibe i og for sig ikke forandret; men da nærværende Opgørelse kun omfatter Skibe paa over 4 R.-T. Netto, vil de ved Ommaalingerne fremkaldte Uoverensstemmelser mellem de to Sæt Tabeller alligevel vise sig ikke blot i Tonnagesummen, men ogsaa i Antallet; ved Sejl- og Motorskibe vil man tilmed finde, at Afvigelsen kan være forholdsvis stærkest netop ved Antallet, fordi der af disse Skibe findes særlig mange med en Tonnage omkring 4 R.-T.

I de tidligere (aarlige) Tabelværker findes, dels i Tabelafdelingen, dels i Indledningen, Oversigter, der i Hovedsagen svarer til den i Tabel 9 indeholdte, og til hvilke man derfor kan henvise ved Sammenligninger med Hensyn til den Betydning, som de forskellige Arter af Til- og Afgang af Skibe har haft under Handelsflaadens Udvikling. — Forholdet har i flere Henseender stillet sig ret uensartet gennem Aarene. Medens t. Eks. Afgangen ved Forlis, gennemsnitlig set og forinden Krigen, viser sig forholdsvis konstant, saa at man normalt kunde regne, at der aarlig forliste  $2\frac{1}{2}$  à 3 pCt. af Sejlskibstonnagen og c.  $\frac{2}{3}$  pCt. af Dampskibstonnagen, saa har der været betydelige Forskelligheder i den Tonnagemængde, der var Genstand for Køb og Salg overfor Udlandet; bl. a. kan nævnes, at den aarlig tilkøbte udenlandske Dampskibstonnage indenfor det sidste Tiaar før Krigen har varieret mellem 41,000 og 2,000 R.-T., og der kan som almindelig Regel angaaende Skibsomsætningen kun anføres, at der af registreret Dampskibstonnage i hvert Aar er tilkøbt mere fra Udlandet, end der er solgt, medens det modsatte i Reglen har været Tilfældet med Sejlskibstonnagen. — Efter Krigens Udbrud stiller Forholdene sig ganske anderledes end før: i 1915 var saaledes den forliste Dampskibstonnage ikke blot absolut, men ogsaa procentvis betydelig større end Sejlskibsforlisene; endvidere blev der af udenlandske Sejlskibe tilkøbt en lige saa stor Tonnage i 1915 som i hele det forudgaaende Tiaar. I det hele taget havde Omsætningen med Udlandet af Skibe et langt større Omfang end før, skønt Køb fra de krigsførende Landes Handelsflaade ikke kunde finde Sted, og skønt der fra Regeringerne ogsaa i neutrale Lande lagdes Baand paa Tonnage-Omsætningen.

Nedenstaaende anføres en samlet Oversigt over Værdierne for Til- og Afgang i den danske Handelsflaade i Femaaret 1911—15, uddraget af Tabel 9: Oversigten angiver Totalbeløbene for Femaaret, ikke de aarlige Gennemsnit; der er set bort fra Værdien af ophuggede Skibe. Værdierne for Skibene er saa vidt muligt søgt oplyst ved Henvendelse angaaende hvert enkelt Skib til vedkommende Reder eller Skibbyggeri.

	Samlet Værdi i 1911—15.			
	Sejlskibe 1000 Kr.	Motor-skibe 1000 Kr.	Damp-skibe 1000 Kr.	Tilsammen 1000 Kr.
Nybygn. fra Indlandet . . . .	1,730	26,451	19,182	47,363
— " Udlandet . . . .	188	3,593	21,127	24,908
Ikke-Nybygn. fra Udlandet..	1,836	1,970	18,464	22,270
I alt Tilgang . . . .	3,754	32,014	58,773	94,541
Forlis . . . . .	1,614	2,245	12,186	16,045
Salg til Udlandet . . . . .	1,026	1,843	22,691	25,560
I alt Afgang . . . .	2,640	4,088	34,877	41,605
Nybygninger, danske, leveret Udlandet . . . . .	51	7,963	5,995	14,009

Det samlede Beløb for Tilgangen i Handelsflaaden i Femaaret var i Følge ovenstaaende Oversigt  $94\frac{1}{2}$  Million Kr.; ved Salg til Udlandet afgik Værdier for  $25\frac{1}{2}$  Million Kr., og Netto-Anskaffelsen omfattede altsaa 69 Millioner Kr. Ved Forlis afgik 16 Millioner Kr., og af den resterende Tilgang — 53 Millioner Kr. — vilde under normale Forhold og nogenlunde konstant Prisniveau for Skibstonnage en væsentlig Del blive ophævet gennem den Forringelse i Brugs- og Handelsværdi, som hele den ikke fornyede Del af Handelsflaaden maa undergaa i Løbet af et Femaar. Under Krigen har der imidlertid som bekendt været en stærk Stigning i Skibspriserne; den herved fremkomne Forøgelse i Handelsflaadens Værdi havde utvivlsomt inden Udgangen af 1915 naaet en Størrelse, der mere end oversteg Beløbet for en normal femaarig Amortisering. (Fortsættes.)



**Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.  
Forlang Katalog. Send Opgave.

**BERTELSEN & LARSEN**  
(A. Chr. Berthelsen)  
Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning  
Telegram-Adresse: „Aciba“ Telefoner 249 og 1607

## Generalforsamlinger.

### Rederiaktieselskabet Dragør

afholdt den 14. ds. en ekstraordinær Generalforsamling. Paa Dagsordenen stod som eneste Punkt Forandringer i Selskabets Love. Bestyrelsens Formand, Kaptajn, Driftsbestyrer C. F. Kiær, der aabnede Generalforsamlingen, udtalte, at Initiativet til en ny Ændring i Lovene ikke var Bestyrelsens eget, men at denne saa at sige havde faaet Ordre fra Handelsministeriet til at lade Lovene ændre saaledes, at Aktierne kun kan ejes af danske Statsborgere. Sammenhængen forklaredes nærmere af Generalforsamlingens Leder Overretssagfører Frederik Winther, som oplæste en Skrivelse fra Handelsministeriet, der som Betingelse for at Selskabets ny Skib »Drogden« kunde blive registreret, krævede, at der i Lovene optoges en Bestemmelse om, at Aktierne kun maa ejes af danske Statsborgere og at denne Bestemmelse ikke kan ændres uden Handelsministeriets Samtykke. I Henhold hertil foreslog Bestyrelsen ved en Tilføjelse til Lovenes § 3 at indføre den omhandlede Bestemmelse.

Dirigenten bemærkede imidlertid til Protokollen, at efter hans Formening vilde man ikke uden Samtykke af samtlige Aktionærer retsgyldigt kunne praktisere en saadan Bestemmelse, der jo eventuelt kunde betyde en Berøvelse af Aktionærers vederhævede Rettigheder. Selv om Bestemmelsen derfor vedtoges i Overensstemmelse med Lovene, kan det tænkes, at en Aktionær, som ikke er dansk Statsborger, vil gøre Indsigelse gældende overfor Bestyrelsen. Denne maa da holde sig til Lovene og nægte at anerkende

Handelsministeriet har meddelt Repræsentationen, at der er oprettet et Vicekonsulat for K e m i o g T o r n e å.

Handelsministeriet har meddelt Repræsentationen, at Vicekonsulatet i K e n o s h a , Wisconsin, er nedlagt.

Ligeledes har Handelsministeriet meddelt, at Vicekonsulatet paa A n g r a , Azorerne, er nedlagt.

Handelsministeriet har meddelt Repræsentationen, at den danske Specialkommissær til Varetagelse af den danske Stats Interesser paa de til de amerikanske Forenede Stater afstaaede dansk vestindiske Øer under Afviklingen af Øernes Forhold til Danmark, Reimund Baumann, indtil videre er ansat som honorær dansk Generalkonsul for de nævnte Øer, samt at Fuldmægtig i det danske Specialkommissariat for de ovennævnte Øer, William Jacobsen, indtil videre tillige er ansat som honorær dansk Vicekonsul paa St. Thomas.

Endelig har Handelsministeriet givet Repræsentationen Underretning om Besættelsen af følgende konsulære Poster:

Posten som Vicekonsul i K a r l s t a d , Vicekonsul i G r i m s t a d , Vicekonsul i T ø n s b e r g , Vicekonsul i L e g u è S t . B r i e u c , Vicekonsul i A l m e r i a , Vicekonsul paa J e r s e y , Vicekonsul i L ' O r i e n t , Vicekonsul i M ü n c h e n , Vicekonsul i S t o c k h o l m , Vicekonsul i C h a t h a m N . B . , Vicekonsul i S a v a n n a h , Vicekonsul i A m o y , Vicekonsul i V i g o , Vicekonsul i C u x h a v e n , Konsul i R o m .

(Fortsættes.)

### Danmarks Handelsflaade i 1911—1915.

(Fortsat.)

Nedenstaaende Tabel III indeholder en samlet Oversigt over Handelflaadens Størrelse siden Begyndelsen af 1870'erne. Da de statistiske Opgørelser for Dampskibs-Tonnagen ikke er ensartet i det hele Tidsrum, idet Tabelværkerne for Aarene 1867—1878 og 1895 er opgjort efter »British Rule«, men for Aarene 1879—1894 efter »Danube Rule«, har man omsat Dampskibs-Tonnagen for de sidstnævnte Aar til »British Rule«, (ved Multiplikation med Faktoren 0,91).

Indtil 1874 blev Statistiken for Handelsflaaden opgjort ved Udgangen af Finansaaet (31te Marts), fra 1874 ved Udgangen af Kalenderaaret.

Kol. 8 i Tabel III angiver den samlede Register-tonnage i den danske Handelsflaade. Det ses, at den fra Femaar til Femaar har været i stadig Fremgang; mellem de enkelte Aar kan der være Stagnation eller Tilbagegang, enten efter et Aar, i hvilket en særlig stærk Udvidelse af Tonnagen har været sammentrængt, eller ogsaa i Perioder med daarlige Fragtforhold. En saadan Periode var bl. a. Aarene nærmest efter 1908, og en ny Nedgangsperiode var i sin Begyndelse, da Krigen udbrød og totalt forandrede Fragtvilkaarene. — Kol. 5—7 viser Udviklingen i hver af de tre Grupper: Sejl- og Dampskibe. Sejlskibsflaaden har i den sidste Snes Aar været i stadig Nedgang; kun i 1915 viser Kol. 5 en Forøgelse af Tonnagen, idet der under Krigskonjunkturerne blev tilkøbt udenlandske Sejlskibe med en Tonnage paa c. 15,000 R.-T., medens der i de tidligere Aar kun har været en aarlig Tilgang af udenlandsk Sejlskibstonnage paa højst 1,000 à 2,000 R.-T. Motorskibene

Tabel III. Oversigt over Skibe og Fartøjer paa over 4 R.-T. Netto i det egentlige Danmark siden 1870.

Udgangen af:	Antal				Register-Tonnage Netto Brit. Rule				Gennemsnit- størrelse i Reg.-Tons			Hestekraft for Dampskibe	
	1 Sejlskibe	2 Motorskibe	3 Dampskibe	4 Ialt	5 Sejlskibe	6 Motorskibe	7 Dampskibe	8 Ialt	9 Sejlskibe	10 Motorskibe	11 Dampskibe		12 Ialt
1869	2,719	89	2,808	168,193	10,423	178,646	62	117	4,981	0,48			
1874	2,822	135	2,957	196,123	29,422	225,545	69	218	8,675	0,39			
1879	2,953	192	3,145	203,159	44,407	247,566	69	231	13,326	0,30			
1884	2,854	274	3,128	181,791	92,547	274,338	64	301	22,083	0,27			
1889	2,938	305	3,243	177,438	94,255	271,693	62	309	25,253	0,27			
1894	3,009	377	3,386	186,034	128,774	314,808	62	312	33,250	0,26			
1899	3,047	497	3,544	155,271	255,198	410,469	52	513	53,107	0,21			
1904	3,130	549	3,679	130,090	317,532	453,112	43	578	64,213	0,20			
1905	3,126	672	3,798	130,090	331,225	461,315	42	579	67,498	0,20			
1906	3,161	606	3,767	121,580	372,740	494,320	38	615	74,508	0,20			
1907	3,266	641	3,907	121,217	402,003	523,220	37	627	79,438	0,20			
1908	2,497	630	3,127	108,134	401,659	517,900	43	623	79,205	0,20			
1909	2,441	738	3,179	106,732	406,365	521,755	44	628	80,023	0,20			
1910	2,251	754	3,005	100,822	412,057	521,451	45	641	80,788	0,20			
1911	2,147	775	2,922	91,166	411,595	513,981	44	643	84,272	0,20			
1912	2,062	860	2,922	91,188	415,486	522,143	44	647	85,560	0,21			
1913	1,970	941	3,553	89,880	423,598	540,944	46	641	87,494	0,21			
1914	1,906	1,060	3,658	86,027	423,361	543,928	45	646	88,976	0,21			
1915	1,874	1,128	3,666	96,280	59,200	432,076	51	52	88,919	0,21			

(der indtil 1907 var regnet sammen med Sejlskibe) har først i senere Aar faaet større Betydning i Transportens Tjeneste, efter at der i en Del Aar forinden var anskaffet et betydeligt Antal mindre Fartøjer til Fiskeribrug. I 1912 anskaffedes de første Dieselmotorskibe, og ved Udgangen af 1915 var der en Flaade paa ialt 15 store Motorskibe til oversøisk Fragtfart med en Nettotonnage paa 45,300 R.-T. Til Fragtbrug i den nærmere Part er dernæst anskaffet nogle Sejlskibe med Motor, de største med omkring 300 R.-T. Netto; denne Flaade har dog endnu ikke faaet større Betydning, men den har antagelig bidraget til at forøge Nedgangen i den egentlige Sejlskibstonnage, ligesom Tilgangen af de store Motorskibe har modvirket Forøgelsen af Dampskibstonnagen (jfr. Kol. 7). — En nærmere Redegørelse for Udviklingsgangen i Handelsflaadetonnagen i længere tilbage liggende Perioder findes i Indledningen til de tidligere Tabelværker, bl. a. i Aargangen 1910; man plejer ved Sammenstillinger af Sejl- og Dampskibstonnage i Reg.-Tons Netto at regne 1 Sejlskibston = 0,28 Dampskibston med Hensyn til Transportevne.

De Forandringer, som Tabel III udviser fra Aar til Aar i Antal og Tonnage i Handelsflaaden, fremtræder som det samlede Resultat af den Tilgang og Afgang af Skibe samt af de Ommalinger (paa Grund af Ombygninger eller af andre Aarsager), der har fundet Sted i hvert af Aarene, idet der ved Til- og Afgang overalt forstaaes henholdsvis Indregistrering og Udslettelse i de officielle Skibsregistre. Ved de indregistrerede Skibe er der skelnet mellem Skibe, der er leveret fra Indlandet, altsaa Nybygninger fra danske Skibsværfter, og Skibe leveret fra Udlandet; ved sidstnævnte er der atter skelnet mellem Nybygninger (leveret direkte fra udenlandsk Værft) og Ikke-Nybygninger, d. e. Skibe, der

godtgør, at dette i høj Grad er Tilfældet. Ikke alene i denne Henseende har han foretaget Undersøgelser, men han har ogsaa foretaget Forsøg med Propellere af Bronze, Støbejern og Støbestaal, alle med samme Stigning, lignende Overflade og samme Tykkelse. Herved fik han Anledning til at sammenligne Virkningen af de forskellige Propelleroverfladers Karakter hver for sig. De fundne Resultater viser, at den glatte Broncepropeller havde en maksimal Virkningsgrad af 72 pCt., medens støbt Bronze, Støbestaal og Støbejern havde Virkningsgrader som varierede fra 62 til 63 pCt. Overfladens Karakter havde saaledes en Indflydelse paa Virkningsgraden af mere end 10 pCt. For at fastslaa Virkningen af Forureningen blev en glat Broncepropeller forsynet med et Lag smulret Kork. Resultatet var, at Virkningsgraden gik ned fra 72 til 36 pCt. Sammenholder man disse Resultater med de tidligere fundne angaaende Modstanden mod Skrogets Overflade, viser de tydelig, at det er en overmaade kostbar Sag at lade Skibe gaa forlænge uden at doksættes, ligesom ogsaa Fordelen ved fra ny af at forsyne Skibene med Propellere med glat Overflade tydelig fremgaar af disse Forsøg.

Dødsfald. I Følge Telegram fra New York er forhenværende svensk Generalkonsul, Skandinavien—Amerika-Liniens mangeaarige Generalagent for Amerika Alexander E. Johnson afgaaet ved Døden.

Johnson, der var svensk af Fødsel, repræsenterede Sverig som Generalkonsul i New York, ligesom han fungerede som Præsident for det derværende svenske Handelskammer. Men tillige var han gennem en Aarrække knyttet til danske Interesser i U. S. A. I 1890 blev han Tingvalla-Liniens Generalagent i Nordamerika. Og da Det Forenede Dampskibsselskab i 1898 overtog Tingvalla, fulgte Johnson med i det ny Generalagentur for Skandinavien—Amerika-Linien. Gennem denne Virksomhed skabte den Afdøde sig baade i Amerika og her i Skandinavien, som han aarlig besøgte, et anset Navn som en dygtig og solid Forretningsmand. I 1917 trak han sig tilbage til Privatlivet paa Grund af svigtende Helbred.

Johnson var Kommandør af Vasaordenen og Ridder af Dannebrog.

Minerne i Kattegat. Den engelske Gesandt i Stockholm meddeler angaaende de engelske Miner i Kattegat, særlig af Hensyn til, at der stadigt synes at herske den Anskuelse i visse Kredse, at de engelske Miner har været udlagt i svenske Territorialfarvande: »Engelske Miner blev udlagt i Kattegat i April Maaned i Aar i det Øjemed at ødelægge fjendtlige Undervandsbaade. Der lagdes imidlertid ingen Miner paa mindre Dybde end 35 Fod under Vandfladen, og de var derfor ikke farlige for den almindelige Handelsskibsfart. Paa den anden Side er det bragt til de engelske Marinemyndigheders Kundskab, at en tysk, let Krydser, der var ledsaget af Torpedojagere, mellem den 12. og 15. Maj har opereret Øst for Skagen og aabenbart har udlagt Miner. De engelske Marinemyndigheder ønsker bestemt at fremhæve, at der ikke er udlagt engelske Miner i de svenske Territorialfarvande.«

Stockholm, 17. Juni. I Forbindelse med Meddelelsen fra den britiske Gesandt om, at Tyskerne skulde have udlagt Miner i Kattegat, meddeler »Socialdemokraten«, at den fra sikker Kilde i Gøteborg har erfaret, at der er truffet paa tyske Miner i Kattegat. Hvorvidt disse er udlagt saaledes, at de er en Fare for Handelsfartøjer, staar det tilbage at undersøge. (Ritz. Bur.)

Sammenlutning af Dampskibsselskaber. Paa Bestyrelsesmøder Mandag d. 17. ds. i Damp-

skibsselskaberne Vesterhavet og Progress er det blevet besluttet at sammenslutte Selskabernes Flaader, saaledes at Progress overtager Vesterhavets 11 Skibe, og at Vesterhavet derefter træder i Likvidation.

Dampskibsselskabet Vesterhavets Aktionærer indgaar som Aktionærer i Dampskibsselskabet Progress med 2,000,000 Kr. Aktier, svarende til Vesterhavets nuværende Aktiekapital, og erholder tillige et kontant Beløb som Vederlag for Skibene. Skibenes Officerer saavel som Kontorpersonalet fra Firmaet J. Lauritzen overgaar til den ny Leder, Skibsreder Marius Nielsen.

Der indvarsles i denne Anledning til en ekstraordinær Generalforsamling i Dampskibsselskabet Progress med Forslag om Udvidelse af Selskabets Aktiekapital med 5,150,000 Kr. og om, at Bestyrelsen suppleres med Konsul Lauritzen.

Henvisning. Vi henviser til omstaaende Annonce, i Følge hvilken Dansk Sejlskibsrederi-Forening afholder ordinær Generalforsamling Lørdag den 29. Juni d. A. Fm. Kl. 9<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, paa Højskolehjemmet i Svendborg.

## Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

### Danske Konsulater i Udlandet.

Repræsentationen har afgivet Indstilling til Handelsministeriet med Hensyn til følgende konsulære Poster:

Posten som Vicekonsul i Drøbak, Vicekonsul i Farsund, Vicekonsul i Falkenberg, Vicekonsul i Santiago de Chile, Vicekonsul i Coquimbo, Vicekonsul i Santiago de Cuba, Vicekonsul i Huelva, Konsul i Santa Domingo, Konsul i Asuncion for Republiken Paraguay, Konsul i Sydney, N. S. W.

Endvidere har Repræsentationen udtalt sig med Hensyn til Besættelsen af Posten som Konsul i det paatænkte Konsulat i Vladivostok. — Senere har Repræsentationen modtaget Meddelelse om, at Spørgsmaalet om Oprettelse af det nævnte Konsulat er stillet i Bero indtil videre.

Som det vil ses af Repræsentationens Aarsberetning for 1916 har Repræsentationen henstillet til Handelsministeriet at søge udvirket, at der oprettes et dansk Konsulat i Progresso. — Handelsministeriet har derefter meddelt Repræsentationen, at det overfor Udenrigsministeriet har anbefalet Oprettelsen af det paagældende Konsulat, ligesom det har sluttet sig til Repræsentationen med Hensyn til Besættelsen af Posten som Vicekonsul.

Repræsentationen har udtalt, at den intet har at erindre imod Nedlæggelsen af Konsulatet i Kalmar og Oprettelsen af et Vicekonsulat samme Sted, samt at den kan tiltræde, at Vicekonsulaterne i Blekinge Len henlægges under Konsulatet i Malmö og Vicekonsulaterne i Kalmar og Østergötlands Len under Konsulatet i Stockholm.

Repræsentationen har anbefalet, at Vicekonsulatet i Namsos opretholdes.

Kjøbenhavn, den 20. Juni 1918.

I Løbet af Ugen er den ny Lov om et Fragt-næv n bleven færdig fra Rigsdagen og er bleven stad-fæstet af Kongen d. 15de ds. Lovforslaget, til hvilket Teksten fandtes gengivet i *Dansk Søfartstidende* Nr. 23 af 6. ds., behandlede af Folketinget i tre paa hinanden følgende Møder d. 13de og gjordes paa samme Maade færdig af Landstinget den næste Dag. I intet af Tingene blev det Genstand for Udvalgsbehandling, men mødte fuld Tilslutning fra alle Partier, og blev vedtaget i ganske samme Skikkelse, i hvilket det var forelagt.

Skønt alle Partier var enige om Loven, kom dog under Forhandlingen i Folketinget enkelte Punkter af Interesse frem. Et Ordskifte mellem den konservative Ordfører (Korsgaard) og den socialdemokratiske (Hauge) om, hvorvidt det hidtil bestaaende Fragtnæv n kunde siges i tilstrækkelig Grad at have varetaget Samfundets Tarv, foranledigede saaledes Handelsminister Hage til at udtale en varm Paaskønnelse af Fragtnæv nets Arbejde. Fra den konservative Professor Birck blev det hævdet, at Fragt-næv net, der opfattede sig selv som en Statsinstitution, burde ledes ikke af en Reder, om ogsaa dennes Arbejde sikkert var megen Anerkendelse værd, men derimod af en Embedsmand som Statsrepræsentant — et Synspunkt, hvis Berettigelse Ministeren dog ikke kunde anerkende.

Fra flere Sider opholdt man sig endvidere over, at det alene var forbeholdt Dansk Sejlskibsrederi-Forening at gøre Indstilling til Handelsministeren om Besættelsen af Pladser i det ny Sejlskibsnæv n, idet man navnlig i den Anledning gjorde gældende, at de smaa Sejlskibe paa denne Maade vilde blive ufyldstgørende repræsenteret. Heroverfor udtalte Ministeren, at man med Sejlskibsnæv net foreløbig væsentligst tog Sigte paa at faa de større Sejlskibe organiseret paa tilsvarende Maade, som det jo forlængst var sket for Dampskibenes Vedkommende; de smaa Sejlskibe skulde dog derfor ikke være udelukket, og bl. a. havde man netop ved Fastsættelsen af Antallet af Medlemmer i Næv net haft for Øje, at man, i Tilfælde af at Sejlskibsnæv nets Virksomhed i nogen videre Grad kom til at omfatte ogsaa Smaaskibene maatte have en Plads til Raadighed, der eventuelt kunde besæt-tes med en særlig Repræsentant for disse.

Paa Foranledning af en Bemærkning fra den socialdemokratiske Ordfører afviste Ministeren sluttelig ganske Tanken om til den ny Fragtnæv nslov at knytte nogen-somhelst Bestemmelser om Afgifter af Skibsfarten til Staten.

Med Lovens Vedtagelse er det samlede Fragtnæv n, der altsaa nu vil komme til at bestaa af de to sideordnede Afdelinger Dampskibsnæv net og Sejlskibsnæv net, blevet henlagt under Handelsministeriets For-retningsomraade. Sejlskibsnæv nets Medlemmer forventes at blive udnævnt i Løbet af de nærmeste Dage.

Oversigt over Sønæringsloven. Fra Fuldmægtig V. Løvgreen ved Mønstringskontoret i Kjøbenhavn har vi modtaget en af ham udarbejdet Over-sigt over Lov om Sønæringen m. m. af 28. Februar 1916, udarbejdet som praktisk Vejledning.

Oversigten, der udviser de Minimumskrav af Iovbe-falet Besætning, som Loven fordrer af Skibe af enhver Art og Størrelse i hvilken som helst Fart, samt paa Fiskeri og Lystsejlads, er ordnet i Tabeller omfattende saavel Dæks- som Maskinbesætning.

Medens det ikke har kunnet undgaas, at selve Loven, der under Udarbejdelsen har maattet lage saa mange for-skellige Hensyn, er bleven meget indviklet og derved van-skelig at arbejde med, kan man derimod i Oversigten paa en let tilgængelig Maade finde, hvad man med nogen Vanskelighed maa søge efter i Loven. Oversigten vil saa-ledes utvivlsomt være til stor praktisk Nytte for Mønstringsbestyrere, Rederier, Forhyringsagenter m. fl., samt overhovedet for enhver, der har med bunden Sønæring at gøre, idet Tabellerne ogsaa udviser, i hvilken Udstræk-ning et Sønæringsbevis giver Indehaveren Ret til at drive sin Ernæring.

I Oversigtens Vejledning findes en Bemærkning om, at Bevis som Fiskeskipper — ogsaa efter Loven af 25. Marts 1892 — ikke giver Ret til at føre Skib over 20 Tons i Fragtfart. Dette er en Oplysning, der har Bud saavel til Indhavere af saadanne Beviser, som til dem, der skal kontrollere Lovens Overholdelse, idet det, efter Udgiverens Udsagn, fejlagtig skal være en al-mindelig Opfattelse, at en Fiskeskipper kan føre Skib i Fragtfart. Udgiveren gør derfor Indhavere af saadanne Beviser, udstedt efter Loven af 1892, opmærksom paa, at de, inden den i den nugældende Lovs § 33 fastsatte Frist af fem Aar fra April 1916 at regne, i egen Interesse bør ombytte Beviset med et Sæt-teskipperbevis.

Oversigten forhandles af Udgiveren saalænge Oplaget strækker til. Prisen er Kr. 1,50 portofrit tilsendt.

The Year Book of Wireless Telegraphy. Vi har fra The Marconi Company i London mod-taget Aarbog for Traadløs Telegrafi 1918. Et indholds-rikt, og for Folk som giver sig af med traadløs Telegra-fering, Skibsofficere og Andre meget oplysende og inter-essant Værk, der vokser stærkt fra Aar til Aar, og nu tæl-ler 1,154 Sider. Bogen bringer bl. a. Gengivelser af den internationale Radio-Telegraf Convention af 5. Juli 1912 og den internationale Convention om Sikkerhed for Men-neskeliv paa Søen af 20. Januar 1914. En væsentlig Del af dens Indhold optages af over 100 forskellige Landes Love og Bestemmelser med Hensyn til traadløs Telegrafi, samt af en Fortegnelse over samtlige i Funktion værende Land- og Skibsstationer for traadløs Telegrafi. Paa et stort og smukt udført Kort er samtlige Verdensstationer vist tilligemed de vigtigste Dampskibsruiter og Afstandene mellem de vigtigste Pladser, angivet i Sømil. Endvidere gives en Fortegnelse over de Kalde-Bogstaver, som er til-delt de forskellige Stationer og oplysende Artikler om elektriske Bølger i Vand, Luft, Jord og Æter, om inter-nationale Tids- og Vejr-Signaler, om Kraft-Overførelse ved traadløs Telegrafi, om magnetiske Forhold ved Jern, om traadløse Muligheder, om traadløse Telegraf-Patenter og Forklaring over Udtryk, som benyttes i traadløs Tele-grafi. Endelig indeholder Bogen en Række nyttige Form-ler, biografiske Notitser, Kalendere for 1918 og 1919 og en hel Del Illustrationer.

Propelleres Nyttedevirkning. Efter det nor-ske Tidsskrift Skibsbygning gengiver vi nedenstaa-ende Udtog af et Foredrag om »Bemærkninger fra Skibs-modeltanken«, som Skibskonstruktør Mc. Entee i 1916 har holdt i Society of Naval Architects and Marine En-gineers, i Amerika, og hvori han meddeler Resultaterne af en Del vigtige Propeller-Forsøg.

Disse Forsøg har særlig stor praktisk Betydning og bekræfter Nødvendigheden af at ofre større Opmærksom-hed paa at holde Propelleroverfladerne glatte. Nogle tid-ligere Eksperimenter af Mc. Entee angaaende Virkningen af Skibsskrogets Begroning, paa Skibsmodstanden, viste, at denne havde en særdeles skadelig Indflydelse paa Frem-driften, og at et stort Krafttab vilde opstaa, naar den neddykkede Del af Skibet var forurennet paa denne Maade. Mc. Entee antog, at Nyttedevirkningen af Propellere ogsaa vilde paavirkes ved Forurening og hans Undersøgelser

**DEMAG**  
**Værktøjsmaskiner**  
 for  
**Skibsværfter.**



6607a

**Deutsche Maschinenfabrik A.G.**  
**DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
 København B. Vestergade 3.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
 (Aktieselskab)  
 KJØBENHAVN  
 Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe  
 Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912  
 12913

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB  
**„CONTINENTAL“**  
 SØ-, TRANSPORT-  
 OG KRIGS-FORSIKRING.  
 TLG. ADR. CONTFORSEL  
 TLF. 12867-BYEN 2318 Y  
 ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K

**Frederikshavns Værft og Flydedok** <sup>n/s</sup>  
 FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:  
 Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
 16'—0 Dybde over Blokkene  
 — Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
 — Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
 BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
 HELSINGØR.  
 Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
 Kulforretning — Befragtning — Claring.  
 Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
 Reden eller Havnen.  
 Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BROOK & VINCENT. Ltd.**  
 LONDON E. C. MARSEILLE  
 Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11.  
**CARGOSUPERINTENDENTS.**  
 SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.  
 Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.  
 Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**Chr. Schierbecks Eftf.**  
 Etableret 1760.  
 Telegramad. **Befragtningsagenter** Telefon 7926  
 Munkbor. Statstelefon 293  
 København. — Nyhavn 5.

**VIGGO JENSEN, A/s**  
 MASKINFABRIK  
 Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
 udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
 Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
 Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
 Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur  
 Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
 Telegr. Adr.: Shippedward. Bredgade 25.

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner 507-598  
 Strand Reykjavik -237  
 Reykjavik Island  
**Skibsmægler**  
 Befragtning — Køb og Salg af Skibe --  
 Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

**BRØNDBERG & TANDRUP**  
**LANTERNEFABRIK**  
 København K. St. Kongensgade 27  
 Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

<sup>n/s</sup> **Rødby Havns Jernskibsværft**  
 Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskeibe**  
**Patentophalerbedding.**  
 Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.  
 Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**STATSAUTORISERET REVISOR**  
 Intendant **A. Hjorth-Hansen.**  
 St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.  
 Aars-Revisioner. Kontinuerlig Revision.  
 Driftsregnskaber. Status. Bogholderiantæg.

**ATLAS** **Skibs-Dampturbiner**  
 med Tandhjulsudveksling  
 i mest moderne Udførelse.  
 A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRAFIKSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN  
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
Hovedkontoret i København: Telgr.-Adr.:  
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Dansk Lloyd“.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshirer Railway, Gølle Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

DAMPSKIBSSELSKABET

„TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. København.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne  
„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513  
12 533  
12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

## R. A. ROBERT

Amaliegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

## Næstved Jernbeton-Skibshyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.

(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)  
kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe  
115/300 " " søgaaende Løgtare  
20 " " Pramme  
Cementstøberi og Rørvævfabrik  
anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabrikken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaende



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim. i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste  
Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copensurø Telefon-Nr. 42

## Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

## ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

## SØ OG KRIGSFORSIKRING JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK  
FOR  
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI  
AKTIESELSKAB  
KØBENHAVN

OG  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.  
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELP. 1520  
DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

## BALTICA

DANSK FORSIKRING

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Max Løng & Co. Hovedkontor

Boerup / Skovsbo og Direktør

København 9 Tøndervej 2

2511 0700 Telf. 4056

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amaliegade 43.

Telefon C 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.



Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner. til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**  
DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN

**A. O. ANDERSEN & Co.**  
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe

Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

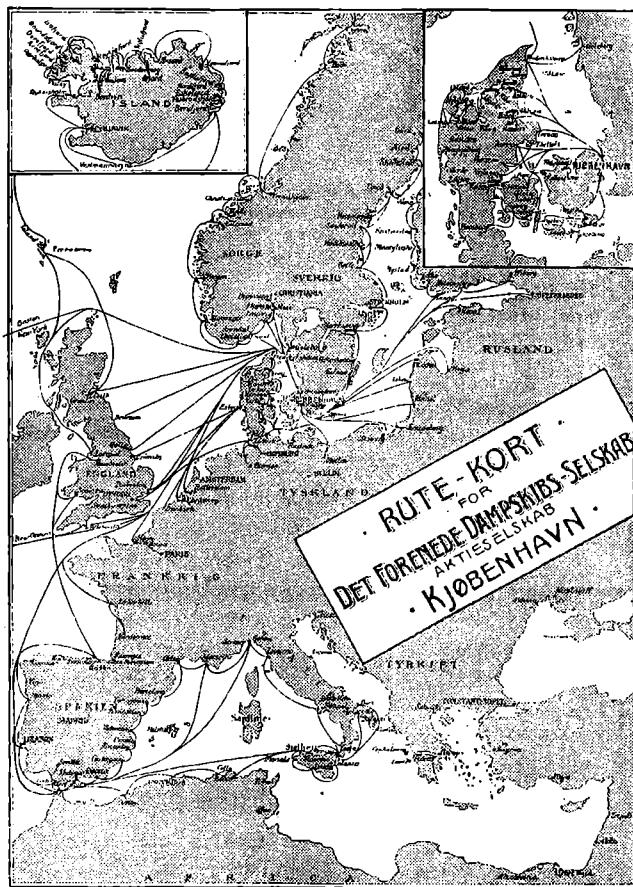
Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
**KJØBENHAVN K**  
Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**A. Formann & Co.'s Konserver**  
ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede  
**Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.**  
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.  
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 25

Kjøbenhavn, Torsdag den 20. Juni 1918.

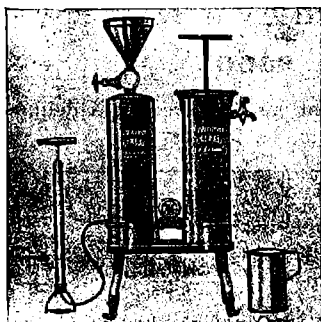
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

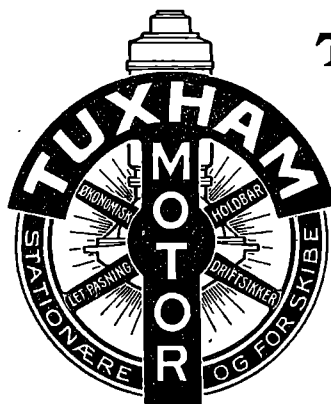


Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLA-  
TIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibbunde.  
Leverander til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telr.: 8601. Palm 2258.

Fabrik: Øresundvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverander til Statsbanerne.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.  
Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Tong købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

## Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.  
Absolut eksplosionssikker.  
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier.  
Kan anvendes til alle Slags Motorer.  
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer  
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-**  
**petroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-  
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det  
lovbeskyttede Varemærke!

D. D. P. A.

\* \* \*

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger, Carl Holtermann, Amaliegade 34.  
Telef Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

**ANTWERP COAL COMPANY.**

(Société Co-opérative),  
**SOLE SHIPPERS OF**  
**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**  
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS  
STEAM COALS AND PATENT FUEL.  
**Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:  
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**  
**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**  
**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address „ENGINEERING, ANTWERP“.**

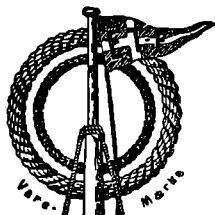
**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

**Steamship Agents, Shipowners and Brokers.**

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

**Cable Address „FLINTSHIP“ Philadelphia.**  
**Scotts and Watkins Codes.**

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**



**HERKULES Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad  
faas kun fra  
Esbjerg  
Tovværksfabrik A/s

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

**1ste Klassees Skræderi og Herreækvipering.**

**Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.**

**NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges**

**LIDANS MOTORSPIL**

**paa Lager hos Eneforhandleren**

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Raadhuspladsen 45**

**Telef. Taga 7 og Byen 6034**

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

**5—400**  
**HK.**

**A/s „VØLUND“.**  
**Blegdamsvej 32. København N.**

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telet. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie ..... à 45 mm Bredde 50 Øre  
Siden overfor Tekst og Bagsiden ..... do. 40 —  
De øvrige Sider ..... do. 25 —  
Moderation for ..... 13 Gange 26 Gange 52 Gange  
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: **V. KROGH.**

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: »Skibsfart«.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

**Skibs-  
Provierteringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6474.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 127—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

**Rechnitzer, Thomsen & Co.**  
Skibsmæglere

**AALBORG.**

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

**J. Melander,**  
Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører  
**E. Moltzen**  
Odense  
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)  
og Handelsinkassation.

Berg & Larsen  
Nyhavn 53, København,  
Skibsproviantering  
og  
Skibsudrustning.  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

**Oscar Rolff,**  
St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

**Nyhavn**  
Skibsprovianteringsforretning  
**Reykjavik Island**  
Telegraf adr. Nyhavn

**Dansk Skipperforening af 1916.**

Kontor: Krausegade 21. 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Bentin's Eftf.

**Stevadors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.  
Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sejus“  
Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

**Nakskov Skibsværft**  
Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft  
Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

**Randers Rebslaaeri**

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik  
**Randers**  
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.  
Jærn- og Staaltouge  
til Skibsbrug og Elevatorer  
Oplag hos  
**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
København

**G. C. de Baerdemaecker**  
Skibsmægler og  
Speditør  
Gent, Belgien.

**P. HANSEN & Co.**  
ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning,  
Skibsprovianter  
AALBORG.

**S. Sørensen & Søn**  
Skibs- og Baadebygger  
Aalborg  
 anbefaler sig med alt til Faget behørende  
Reel og billig Betjening garanteres.

**Maskinskrivning.**  
Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.  
Vesterg. 27. Tlf. 6088—6084.

**ZOOB. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

**Husk**  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvævede Klædninger.

**De Herrer Kaptajner**  
provianterer altid bedst og  
billigst i  
**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Seem. Fri  
Ind- og Udsøining.  
**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

**Forhyringskontor.**  
**N. P. Jensen**  
at Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotshyring“.

**De HAAN & DERLEMANS**  
Shipbuilders  
**HEUSDEN (Holland)**



cargo steamers up to 4000 tons  
Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.



**G. FUNDER**  
VEILE  
leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.  
Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Frolgts“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
Damp-, Sejl-  
og Motorskibe.  
**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.  
**Harald Christensen.**  
Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

**Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.**

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 12. Juni 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		465 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	466 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Norden		563	564 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Dannebrog		520	521
Hejmdal		—	—
Gorm		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		445	447
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886		71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	73 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4% — 2. Serie		89 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4% — 1.		—	—
4% Østift. Kreditf.		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4% — 7.		85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — 6.		84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk.		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		169	170
Privatbank		151 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	152
Landmandsbank		175 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	175 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Handelsbank		167 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	168
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		132 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	133
Sukkerfabr.		426 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	427
Burm. & Wain		272	272 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Bryggeri Aktier		—	—
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Vekselkurser d. 12. Juni 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	62.35	
London	15.22	
Paris	56.50	
Amsterdam	163.75	
Wien	37.50	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

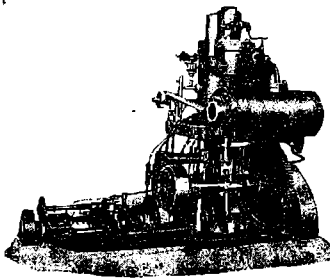
## Den danske Landmandsbank

### Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

#### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho - Tølløse - Vejle  
Vestervig.



Telf. 44 & 458

**»ALPHA«  
MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIEL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Vlg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

Støff. 13

## Baadepladser udlejes.

Aflukket Baadebro. Opsyn og Pasning.

Baade købes, sælges, samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

**Kanal-Kaféen,**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,**

**Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

## Hill-Madsen®

**Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.**

Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

Aarhus.

Telf. 4158.

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## A/S Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 18. København F.

udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af **Masseartikler:**

Søm, Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opskæring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

## Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

AKTIESELSKABET

# DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.

## B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

LUDVIG KJÆR & Co. A/s BERGEN  
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA  
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

A/s **Dampskibsselskabet MALM**  
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statslff. 196

Telegraf adr. Strand Reykjavik **Emil Strand** Telefoner 507-598 -237

Reykjavik Island

Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe -  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon Central 297  
" 1297  
" 2197

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

**Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri**

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.

(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe

115/300 " " søgaaende Løgters

20 " " Pramme

Cementstøberi og Rørvævfabrik

anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaaende

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Splejsning**  
af Staal- og Jærnvirer.

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrændere.

**CHARLES BJARNOV**

Telgr. Adr.: »Charlbjarn«. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

## Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

**Holbergsgade 24**

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr. Adr.: »Bjørch-Jensen«.

Telefon 7262.

## Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

Nr. 26

Kjøbenhavn, Torsdag den 27. Juni 1918.

25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



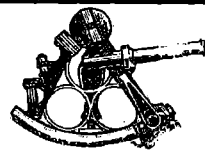
I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



75 Kr.  
**Preisler**  
Kjøbmagergade 13.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varermærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

### H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

### Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbetales.  
Største Lager af brugte **Skibsinventarier**.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Statsautoriseret Revisor J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisjoner.  
Statsopgørelser. Skatteopgørelser. Tillys.

### W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinser

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank  
Odense: Handelsbanken i Odense  
Horsens: Banken for Horsens og Omegn  
Randers: Handelsbanken i Randers  
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg  
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne  
Viborg: Handelsbanken i Viborg

## Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Fæl: Ny Kalkbrænderihavn. 8.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
Bunker-  
depot.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
Bunker-  
depot.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET  
**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:  
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10314

**Schach Steenberg & Co.**  
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.



## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Nordhavns-Værftet A/s

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143. Telgr.-Adr.: »Northyard«

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
 200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jernskibe.  
 Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
 Skibssmedie og Autogensvejseanlæg.  
 Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's  
 Nybygninger.

## MEKANISK HERSKIND & WULFF.

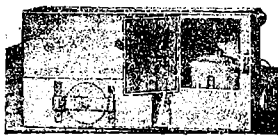
(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

KEDEL-  
 RENSNING

Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

PAUL KNUDSEN & Co., A/s.

Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

DE PRIVATE ASSURANDEURER  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786  
 SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.  
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste  
 Præmier. Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse:  
 Holbergsgade 1, 1. Sal.

Telegram-Adresse:  
 Copenagure

Telefon-Nr.  
 48

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse:  
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
 „Fourthcomp.“

Telefoner:  
 Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,  
 Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSSEN & BOWMAN  
 AMBATORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8085  
 SØ- OG TRANSPORT- VALØREN BRAND-DRIFTSTABS HUSLEJE  
 BREAKDOWN MASKINSKADANSVARS VINDUESUDSTILLINGS  
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RANROVERI SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON:  
 CENTRAL 1520 & 530  
 TORDENSKJOLDSGADE 23  
 TELEGRAM-ADRESSE:  
 „REALLOYD“  
 KØBENHAVN  
 Reassurance Compagniet  
 Skandinavisk Lloyd  
 Aktieselskab  
 SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

DANSK FORSIKRING  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring  
 May Leung & Co  
 Copenhagen 1 Skovsbo  
 Havnsgade 9  
 Tlf. 6100  
 Hovedkontor  
 og Direktion  
 Jarmensvej 8  
 Tlf. 4058  
**BALTICA**  
 Aktiekapital: 11 Millioner Kroner

**DEMAG**  
6716.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G  
DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok** <sup>A/s</sup>  
**FREDERIKSHAVN.**

Nybygning af Staal- og Træskebe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**A/s DANSK REDERI KOMPAGNI**

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
**Frederiksgade 9.** Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.  
Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Claring.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**  
**LANTERNEFABRIK**

København K. St. Kongensgade 27  
Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

**Chr. Schierbecks Eftf.**

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. **Befragtningsagenter** Telefon 7926  
Statstelefon 294  
København. — Nyhavn 5.

**VIGGO JENSEN, A/s**  
**MASKINFABRIK**

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe**  
**Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur**

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shippedward. Bredgade 25.

**R. A. ROBERT**

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Tlf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: Robertus.

**BEFRAGTNING**

**Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.**

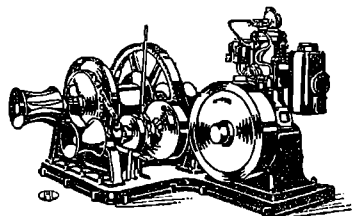
— ETABLERET 1899. —

**A/s Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskebe**  
**Patentophalerbedding.**

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
**WINCHER · MOTORER,**

**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

**ATLAS**

**Skibs-Dampturbiner**  
**med Tandhjulsudveksling**  
i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 27. Juni 1918.

Om Sprængningen af Skonnerten »E. E. Petersen« tilskriver vor Korrespondent i Skagen os følgende:

Den ny 3-m. Motorskonnert »E. E. Petersen« af Marstal afgik den 2den Juni om Morgenen fra Göteborg bestemt til Barcelona med Træ. Besætningen, som bestod af syv Mand samt en Passager, var vel vidende om den i Kattegat herskende Minefare. Om Aftenen Kl. 8 var det Bestemmelsen at vende for atter at staa ind mod den svenske Kyst, og Skibets Fører, Kaptajn Rasmussen, gik ned i Kabytten for et Øjeblik. Skibet befandt sig 10 Sømil NV. af Vinga, da der fandt en voldsom Eksplosion Sted under Agterskibet, der fuldstændig bortsprængtes, og Skibets Master brækkede lige over Dækslasten. Kaptajn Rasmussen dræbtes paa Stedet, ligeledes Rorgængereren, Løtmatros Hans Larsen. Passageren, en ung dansk Forfatter, Christian Hansen, fik det ene Ben knust og betydelig Skade i Hovedet, og Styrmanden, Hans Christensen, blev særlig ilde tilredt, idet han fik begge Ben og den ene Arm brækket paa flere Steder. Han slyngedes et langt Stykke bort fra Skibet, hvor han fik fat paa en Planke, som han holdt sig oppe paa. De øvrige fire Mand af Besætningen opholdt sig paa Forskibet, og ingen af dem kom til den allermindste Skade. Da de fik Øje paa Styrmanden, fik de Skibets lille Baad sat ud, og det lykkedes dem at faa den haardt saarede Mand op paa Vraget. De opholdt sig nu paa dette, til det begyndte at lysne den 3dje, hvorpaa de gik i Gang med at reparere Storbaaden, som ogsaa havde faaet Skade ved Eksplosionen, saa godt som muligt, hvorefter de forlod Skibet, roende efter Skagen.

Om Formiddagen Kl. 9 $\frac{1}{2}$  fik Personalet paa Skagens Fyr Øje paa Vraget, som drev Nord efter, og der blev straks givet Underretning derom til det i Skagens Havn stationerede Inspektionsskib »Diana«. Et Par Timer senere saas fra Signalstationen en Baad, som roedes mod Land, og straks derefter telefoneredes paany til Inspektionsskibet, hvorefter dette og en Torpedobaad gik ud.

Ved Efttiden landede de Skibbrudne paa Skagens Gren, og de var da meget forkomne efter den lange Rotur, men de to haardt saarede led særlig meget. Der kom dog forholdsvis hurtigt Lægehjælp til Stede, og ved Politiets Foranstaltning bragtes de paa Sygehuset, den saarede Forfatter var vild og havde sikkert faaet en Hjernerystelse.

Om Morgenen den 3dje udgik »Diana« og den ved Skagen stationerede Lødsdamper for at søge efter Vraget, og det lykkedes at finde dette. Den dræbte Rorgænger laa paa Ruffet med Rattet i Haanden, og den medfølgende Torpedobaad løb ind til Skagens Havn med hans Lig, Kaptajnens Lig var derimod ikke til at finde.

Ved Middagstid ankom »Diana« og Lødsdamperen med Vraget, der nærmest lignede en paa Vandet drivende høj Dynge Brædder og Planker, idet der kun var meget lidt af selve Skibsskroget at se, kun Boven med Klyverbom og en Stump af Fokkemasten. Vraget blev opankret  $\frac{3}{4}$  Mil til Søs ud for Skagens Havn for at undersøges, om der ikke var Miner med Skibet, idet der nemlig, straks efter at Bugseringen var paabegyndt, eksploderede en ny Mine under Skibet, og denne maa være bleven slæbt med, idet Skibet befandt sig langt fra det Sted, hvor det er konstateret, at der er udlagt Miner. Men da det viste sig, at der ingen Miner var med Vraget, blev dette sat ind mod Landgrunden Øst for Skagens Havn omtrent ud for Fyrbakken, og her er man nu begyndt paa Bjergning af den tilbageværende Del af Lasten. h—.

Nippon Yusen Kaisha. Dette store japanske Rederi, der i 1916—17 udbetalte 60 pCt., har under Krigen forhøjet Aktiekapitalen fra 22 til 100 Mill. Yen. Siden August 1914 til Begyndelsen af 1918 er Rederiets Flaade

vokset fra 340,000 til 450,000 Brutto Reg.-Tons. en Udvidelse, som staaer i Modsætning til de fleste europæiske Rederier, hvis Flaader er blevet mindre under Krigen. Det japanske Rederi, som har tjent saa meget, staaer nu overfor store Udvidelser, idet man vil bygge ca. 50 Fragtdampere paa tilsammen 400,000 Tons, der for Størstedelen er bestilt i Japan, paa Mitsubishi Værftet i Nagasaki og hos Yokohama Dock Co. De ny Skibe skal hovedsagelig anvendes paa Ruterne til Evropa og Østasien.

Efter at Rederiet allerede har oprettet en Rute fra Østasien til Australien, skal der ogsaa startes en ny Linie fra Vancouver over Australien til Hongkong eller en anden kinesisk Havn, som staaer i Forbindelse med Oprettelse af Linien Kina-Japan-Seattle eller Tacoma. Der planlægges ogsaa en Rute Bombay—Sydamerika—Liverpool. Og endvidere skal der bygges hurtiggaaende Dampere, som Japan ikke hidtil har haft, men det er nærmest Toyo Kisen Kaisha, som har disse Dampere i Bygning.

Med den store finansielle Kraft, som de japanske Rederier raader over, bliver alle disse Planer sikkert ført igennem. Af de Skibe, der for Øjeblikket er under Bygning i Japan, er omtrent henvend en Trediedel bestemt til Nippon Yusen Kaisha. (»Berl. Tid.«).

Bemandingen af den amerikanske Handelsflaade. For at kunne møde de store Krav, som vil gøre sig gældende ved den under Bygning værende amerikanske Storflaade, har U. S. A. »Shipping Board Recruiting Service« i Boston besluttet at oprette 30 offentlige Navigationsskoler med fri Undervisning for Uddannelse af Skibsofficerer blandt fuldbefarne Søfolk. Til Uddannelse af Maskinister er otte Maskinistiskoler sat i Gang med Adgang for Fyrbødere. Flere Tusinde Aspiranter skal have meldt sig. Det er Mening at Skolerne skal fortsætte deres Virksomhed, indtil Behovet er dækket med Hensyn til alle de Nybygninger, som er i Arbejde ved de nordamerikanske Værfter.

Planen gaar i sin Helhed ud paa at uddanne 12,000 Officerer og 50,000 Søfolk. Der skal udrustes Øvelses-skibe og Begyndere vil blive oplært til Tjeneste i Handelsflaaden. Kun amerikanske Borgere i Alderen mellem 17 og 27 Aar optages. (Norsk Sjøfl.).

Staalbeton-Skibenes Sødygtighed. Det norske Staalbeton-Skib »Stier«, der for nogen Tid siden løb af Slabellen paa Fougner's Værft i Moss, og hvis Bæreevne er 600 Tons, har nu, i Følge »Norg. Hand. og Sjøfl.«, udført en Rejse fra Aalesund og tilbage til Frederikshald, hvor det lossede en Ladning Kalksten fra Søvde ved Aalesund. Kaptajnen paa »Stier« meddeler, at Skibet, da det passerede Statshavel, havde frisk Kuling med svær Sø, men det klarede sig fortræffeligt, og Turen var vellykket med alt vel om Bord. Efter dette Resultat tør det vel antages, at disse Skibe er fuldt ud sødygtige, selv med tunge Laster, og at det første større Staalbeton-Skib har bestaaet Prøven godt.

Mekanisk Fyringsanlæg. Det er betegnende, skrives der i »Skibsbygning«, at medens Skibsmaskin-ingeniører ikke har været sene til at anvende de forskellige arbejdsbesparende Opfindelser, som bruges af Ingeniører paa Land, er det ikke lykkedes dem i nogen videre Udstrækning at benytte mekaniske Fyringsapparater paa Søen. Dette er saa meget mere besynderligt, naar man tager disses almindelige Anvendelse ved større Installationer paa Landjorden i Betragtning, og det Held, som har fulgt deres Brug, ikke alene paa Grund af den store Besparelse af Arbejdskraft, men ogsaa paa Grund af meget mindre Kulforbrug. Der er gjort Forsøg paa at anvende de mekaniske Fyringsapparater under de haardere Ar-

bejdsvilkaar, som forekommer paa Søen, men hidtil uden større Resultat, hovedsagelig paa Grund af de Vanskeligheder, som høj Sø frembringer. Det er maaske ikke nu den rette Tid til at foretage den Slags Forsøg, men det vilde maaske ikke være vanskeligt at fremstille et mekanisk Fyringsapparat, der med Hæld kunde bruges om Bord. Forsøg i denne Retning vil derfor være af stor Interesse.

Sø- og Handelsrettsdomme. Sø- og Handelsretten har den 19. Juni dømt Firmaet Amnitsbøl & Gottschalk til at betale Aktieselskabet Bergens Søforsikringsselskab i Bergen i Henhold til Voldgiftskendelse 99,700 Kr. med Renter og 250 Kr. i Sagsomkostninger samt 1,200 Kr. i Voldgiftsomkostninger som Assurance for Damperen »Gurre«, der blev sænket i Nordsøen i Slutningen af Marts 1917.

Sø- og Handelsretten dømte den 22. Juni Direktør Steen Giebelhausen til at betale Dampskibsselskabet »Terra« i Kristiania 200,000 Kr. med Renter i Afslag paa Købesummen for Dampskibet »Senta«, der ikke havde den Størrelse, som Giebelhausen maatte antages ved Salget at have garanteret.

Rødby Havn. Rødby Byraad vedtog den 19. Juni at udvide Rødby Havn, saaledes at Bassinet bliver paa 7 Tdr. Land og Havnens Areal i det hele bliver 21 Tdr. Land. Bassinets Dybde bliver 15 Fod. Østersødiget forlægges bag om Havnen og paa Havnearealet reserveres Plads til en Tordok. Udvidelsen vil efter Overslaget koste c. 900,000 Kr. og være fuldendt i Løbet af halvandet Aar.

Den spanske Handelsflaade. Siden Krigen Begyndelse og til Slutningen af 1917 er der i Spanien startet over 30 ny Rederier med over 80 Mill. Pesetas i Aktiekapital. Før Krigen fandtes der kun c. 40 Rederier med 100 Mill. Pesetas Kapital. Lysten til at danne ny Rederier er vokset med Handelsflaadens Tilbagegang. Midt i Aaret 1915 talte Flaaden c. 900,000 Brutto Reg.-Tons. men i Begyndelsen af 1918 var Flaaden aftaget til 700,000 Tons. Aarsagen til denne store Tilbagegang maa søges i, at saa mange Skibe blev solgt til Udlandet, medens der ingen nævneværdig Tilgang har fundet Sted siden Krigen begyndte. Nu bygges der imidlertid livligt, men Byggetiden er meget lang, fordi der kun er saa forholdsvis faa spanske Maskinværksteder.

For at afhjælpe denne Mangel er der nu i Bilbao dannet en Maskinfabrik til Fremstilling af Skibsmaskiner. Skibskedler og andre Maskindele. (Berl. Tid.).

Ny amerikanske Skibstyper. Iveren for at paaskynde Skibbygningen i De Forenede Stater illustreres ved to Stabelafløbninger under Skibbygningskommissionens Auspicier. I Havnen Newark i New Jersey var det en ny Type af Staalskib som blev sat i Vandet. Skibet er bygget udelukkende af Plader af Former som hidtil alene er anvendt ved Bygning af Huse og Broer. 150 Skibe af denne Type er bestilt. Da alle Dele er af Standardstørrelser, venter man, at Produktionen vil kunne beløbe sig til to a tre Skibe ugentlig ved dette ny Værft.

I Jacksonville blev samtidig det første Skib af en sammensat Træ- og Staalkonstruktion sat i Vandet.

Det Transatlantiske Kompagni. Paa et den 14. ds. afholdt Bestyrelsesmøde er det besluttet at udvide Aktiekapitalen fra 4 Mill. Kr. til 10 Mill. Kr. Af disse 6 Mill. Kr. er paa Forhaand 2 Mill. Kr. fast placeret, medens de 4 Mill. Kr. vil blive tilbudt de gamle Aktio-

nærer til en Kurs af 110. De ny Aktier vil erholde 6 pCt. Rentegodtgørelse fra Indbetalingsdagen indtil ultimo December d. A. og fuldt Udbytte for næste Aar.

Union Trading Co., Kjøbenhavn—Buenos Aires. Paa et den 14. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Union Trading Co., Kjøbenhavn—Buenos Aires, besluttedes det at henstille til den ordinære Generalforsamling, at Overskudet 72,910 Kr. fordeles med 10 pCt. til Reserverfond 7,291 Kr., 10 pCt. Udbytte til Aktionærerne 50,000 Kr., til Tantiører 5,154 Kr., medens Restbeløbet 10,464 Kr. overføres i ny Regning.

Nyt Rederiselskab. En Kreds af ledende Mænd indenfor Handel og Industri i Korsør har startet et nyt Rederi under Navnet Rederiaktieselskabet Korsør. Aktiekapitalen er foreløbig ansat til 250,000 Kr., men Bestyrelsen har Bemyndigelse til at udvide den til 300,000 Kr. Til korresponderende Reder er valgt Johannes Andersen, Korsør.

Aktieselskabet Nordhavns-Værftet. Den af D'Hrr. Maskinfabrikanter Nielsen og Petersen i Kalkbrænderihavnen hidtid drevne Virksomhed, med Reparation af Skibe, Motorer og Maskiner, er nu overgaaet til et Aktieselskab under ovennævnte Navn. Selskabet, der har overtaget en af Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft tidligere benyttet Plads med Beddinger, Værksteder og en Del Maskiner, begynder Virksomheden med en Aktiekapital paa 100,000 Kr., der dog senere, hvis man beslutter sig til at anlægge en Flydedok eller en Bedding, kan udvides til 200,000 Kr. Nordhavns-Værftet arbejder i nær Tilknytning til Næstved Jernbeton-Skibbyggeri, hvis Nybygninger det skal montere.

Skibsværftet i Køge. Køge, 20. Juni. Køge Byraad har i Aften godkendt den endelige Overenskomst med Konsul Lauritzen angaaende Anlæg af det projekterede Skibsværft. Forarbejderne til det store Opfyldningsarbejde, der skal foretages, er allerede i Gang.

Nordisk Skibsrederforening afholdt den 22. Juni sin 29. ordinære Generalforsamling. I Foreningen er indmeldt c. 2½ Mill. Reg.-Tons og Foreningen har 1,800 Sager at behandle.

Til Medlemmer af Bestyrelsen valgtes for Danmark C. V. Petersen og Henrik Christensen.

Præsidenten forelagde Spørgsmaalet om en Udvidelse af Norsk Veritas til Sverige og Danmark, et Spørgsmaal, som tidligere var fremkommen fra svensk og dansk Side. Der oplæstes en Skrivelse fra Norsk Veritas, hvori det viste sig, at der fandtes adskillig Sympati for Tanken om en Udvidelse af Virksomheden og Ønskeligheden af, at Tanken tages op til Behandling ved given Lejlighed.

Skandinavisk Stevedorkonference. En skandinavisk Skibsstevedorkongres skal den 28. og 29. ds. afholdes i Malmø af de i Kongressen interesserede Arbejdsgivere. Første Dags Forhandlinger finder Sted i Malmø og 2den Dags i Kjøbenhavn. Et stort Antal svenske, norske og danske Arbejdsgivere er anmeldt som Deltagere i Kongressen.

Forlist dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Meddelelse fra Skibsreder Hans Petersen, Marstal er det Rederiet tilhørende Skonnertslib »Ærø«, c. 20. ds. forlist i Nordsøen. Besætningen er reddet og indbragt til Tveraa paa Færøerne.

Konsulatvæsnet. Under 22. Juni har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet Vicekonsul i Port Eliabeth under det kgl. Konsulat i Cape Town, J. Anderson, Afsked.

### Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

#### Danske Valgkonsulers Beføjelse til at optræde som Repræsentanter for Ejere af strandede Skibe.

Overfor Handelsministeriet har Repræsentationen afgivet Erklæring med Hensyn til Spørgsmaalet om danske Valgkonsulers Beføjelse til at optræde som Repræsentanter for Ejere af strandede Skibe. — Spørgsmaalet er rejst af Udenrigsministeriet paa Foranledning af en af det kgl. Gesandtskab i London afgivet Indberetning.

Repræsentationen har i sin Erklæring udtalt, at den intet har at erindre imod, at der gives danske Vicekonsuler den ovenomtalte Beføjelse, naar den holdes indenfor de ved Konsularinstruktionen af 18. Januar 1912 givne Grænser; altsaa kun i Tilfælde, hvor Rederen eller Assurandørerne ingen Repræsentant har paa Stedet, og kun indtil fornøden Anvisning gives af Vedkommende, samt endelig under Forbehold af, at det paalægges Konsulerne, at disse sørger for, at der øjeblikkelig gives den paagældende Reder telegrafisk Underretning, naar et saadant Tilfælde indtræffer.

#### Fyr- og Afmærkningsforhold.

Efter Indbydelse af Handelsministeriet har Repræsentationen ved Delegerede deltaget i et Møde i Handelsministeriet til Drøftelse af en af Marineministeriet paa Grund af de manglende Belysningsvædsker udarbejdet foreløbig Plan for Indskrænkning i Statens Fyrbelysning.

I den nærmeste Tid efter regelmæssige Tilstandes Indtrædelse agter Marineministeriet at udlægge et mindre Fyrskib ved Halskov Rev i Stedet for den der stationerede Lystønde. Samtidig med Udlægningen af dette Fyrskib har det været Marineministeriets Hensigt at foreslaa Halskov Fyr slukket som overflødig, idet det dog skulde holdes tændt, naar Fyrskibet af en eller anden Grund skulde være inddraget, og naar Statsbanernes Vinkelfyr skulde komme i Uorden.

Da Halskov Fyr imidlertid efter den foretagne Indskrænkning af Statens Fyrbelysning er slukket fra d. 1. December 1917, har Marineministeriet ment, at der allerede nu var Anledning til at træffe Bestemmelse om, at Fyret forbliver slukket, idet det dog holdes i Orden, men kun sættes i Virksomhed, naar et af de ovennævnte Tilfælde indtræffer.

Repræsentationen har med Hensyn hertil over-

for Handelsministeriet udtalt, at den kan tiltræde den af Marineministeriet paatænkte Ordning.

I Anledning af en paa Masnedø-Kalv stedfunden Grundstødning af Skonnerten »Søstrene« af Strynø, har Repræsentationen overfor Handelsministeriet udtalt, at den maa anse det for særdeles ønskeligt, at der snarest muligt foretages en Undersøgelse af Bøge Fyrs Visning.

(Fortsættes.)



**Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.  
Forlang Katalog. Send Opgave.

### Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade 26.  
28. København.  
30.

Tlf. 2688. Tlgradr. Breitlau.  
2788.

### Danmarks Handelsflaade i 1911—1915.

(Fortsat.)

Fra danske Skibbyggerier leveredes der Skibe til Indregistrering under dansk Flag for 47 $\frac{1}{2}$  Million Kr. (altsaa nøjagtig Halvdelen af Totaltilgangen), og til fremmed Flag for 14 Millioner Kr. — I hele Tiaaret 1901—10 naaede Værdien af de til Danmark leverede Skibe ialt 44 Millioner Kr., altsaa ikke fuldt saa meget som i sidst forløbne Femaar. Det er Bygningen af store Motorskibe med de i Danmark konstruerede Dieselmotorer, der har bragt vor egen Industris Bidrag til Handelsflaaden op paa et saa stort Beløb.

Med Hensyn til en Fordeling efter Byggesteder for de fra danske Værfter leverede Skibe, der er indregistreret under dansk Flag i Femaaret 1911—15, fremgaar det af Tabelværket, at af Sejlskibene, navnlig af de større, blev den langt overvejende Del (c.  $\frac{6}{7}$  af den samlede Tonnage) bygget i Svendborg og Marstal Distrikter, altsaa paa de to Pladser, hvor ogsaa Hovedparten af Sejlskibstonnagen har sit Hjemsted. Dampskibstonnagen blev paa et Par Procent nær bygget i Kjøbenhavn; de endnu forholdsvis faa af Mellestørrelse (c. 100—300 R.-T.) blev især leveret fra Aalborg og Svendborg (Thurø); for de smaa Motorskibe var Byggestederne spredt over hele Landet, og det samme gælder for de ikke medregnede Fartøjer paa under 4 R.-T.

De for fremmed Regning nybyggede Dampskibe og store Motorskibe leveredes fra Kjøbenhavn og for et Par af Dampskibenes Vedkommende fra Helsingør. Mindre

Motorskibe leveredes fra Svanike, Frederikshavn m. fl. Steder.

I 1915 var der registreret en Netto-Tonnage paa 420,300 R.-T. i Kjøbenhavn og en Tonnage over 25,000 R.-T. ved hver af følgende 3 Pladser: Esbjerg med 26,900 R.-T., aldeles overvejende Dampskibs-Tonnage, Svendborg og Marstal med henh. 29,000 og 26,600 R.T., aldeles overvejende Sejlskibs-Tonnage. Registreringsstedet vil i Reglen ogsaa være den Plads, paa hvilken selve Rederivirk-somheden foregaar; dog er der, navnlig ved Dampskibene, en Del Undtagelser: blandt andet har nogle Dampskibs-

købte udenlandske Sejlskibe har faaet Hjemsted i Pro-vinsbyer. Bortset herfra har den rundt i Landet, udenfor Hovedpladserne, spredte Sejlskibstonnage været i stærk og stadig Nedgang siden Firserne og Halvfemserne. — Af den i 1915 registrerede Dampskibsflaade, ialt 44,000 Netto Reg.-Tons, var c. 13,000 R.-T. registreret for Det forenede Dampskibsselskab og c. 9,000 R.-T. af Statsbanerne; og-saa af den resterende Dampskibstonnage hørte en Del under Rederier eller Institutioner, der ikke havde deres Hovedsæde paa vedkommende Plads blandt »Andre Pro-vinsdistrikter«. (Fortsættes.)

Tabel IV. Oversigt over Handelsflaadens Størrelse siden 1870 for Tolddistrikterne: Kjøbenhavn, Esbjerg, Marstal og Svendborg.

	1915		1913		1910		1900		1890		1880		1870										
	Antal	Regis-ter-Tonnage	Antal	Regis-ter-Tonnage	Antal	Regis-ter-Tonnage	Antal	Regis-ter-Tonnage	Antal	Regis-ter-Tonnage	Antal	Regis-ter-Tonnage	Antal	Regis-ter-Tonnage									
Kjøbenhavn (uden Drager og Kastrup)	Sejlskibe . . .	290	18,814	280	15,516	289	14,725	279	17,020	301	17,082	298	35,151	334	42,293								
	Motorskibe . . .	123	47,042	87	20,293	45	1,086																
	Dampskibe . . .	388	354,463	387	352,810	399	348,717									284	209,274	175	79,143	129	39,772	48	7,478
	Tilsammen . . .	801	420,319	754	388,619	733	364,528																
Esbjerg	Sejlskibe . . .	7	474	8	481	10	360	77	1,652	54	1,640	20	138	8	93								
	Motorskibe . . .	132	1,645	116	1,506	104	1,527																
	Dampskibe . . .	47	24,733	47	23,483	41	21,514									25	11,006	2	49	1	13	»	»
	Tilsammen . . .	186	26,852	171	25,470	155	23,401																
Marstal	Sejlskibe . . .	234	24,944	249	26,546	258	27,299	277	25,827	296	23,188	261	16,842	246	10,595								
	Motorskibe . . .	12	184	10	65	14	136																
	Dampskibe . . .	2	1,445	3	1,835	4	1,863									2	1,098	1	193	»	»	»	»
	Tilsammen . . .	248	26,573	262	28,446	276	29,298																
Svendborg (med Thura, Troense etc.)	Sejlskibe . . .	197	20,701	210	21,699	233	22,487	262	19,508	272	25,663	264	24,318	214	15,469								
	Motorskibe . . .	32	750	26	417	16	181																
	Dampskibe . . .	21	7,504	19	6,984	16	3,302									15	605	11	660	5	136	3	78
	Tilsammen . . .	250	28,955	255	29,100	265	25,970																
De øvrige Provinsbyer (med tilh. Tolddistrikter)	Sejlskibe . . .	1,145	31,078	1,223	25,638	1,461	35,951	2,122	82,893	2,131	114,573	2,038	121,060	1,917	99,753								
	Motorskibe . . .	830	9,848	702	7,317	575	5,642																
	Dampskibe . . .	206	43,931	186	36,354	183	36,661									157	25,370	133	21,983	66	7,360	38	2,897
	Tilsammen . . .	2,181	84,857	2,111	69,309	2,219	78,254																
Hele Landet	Sejlskibe . . .	1,873	96,011	1,970	89,880	2,251	100,822	3,017	146,900	3,054	182,146	2,881	197,509	2,719	168,193								
	Motorskibe . . .	1,129	59,469	941	29,598	754	8,572																
	Dampskibe . . .	664	432,076	642	421,466	643	412,057									483	247,353	322	102,328	201	47,281	89	10,453
	Tilsammen . . .	3,666	587,556	3,553	540,944	3,648	521,451																

rederier, hvis Forretning tog sin Begyndelse i Provinsbyer, senere flyttet Rederivirk-somheden til Kjøbenhavn, men vedblivende ladet Skibene være registreret paa det oprindelige Hjemsted: dette gælder blandt andet om en væsentlig Del af den i Esbjerg registrerede Dampskibstonnage.

En Oversigt (i Tiaarsperioder samt i 1913 og 1915) over Størrelsen af disse 4 Pladser Handelsflaader siden 1870 findes i ovenstaaende Tabel IV.

Tabellen viser, at Kjøbenhavn, lige siden den danske Dampskibsflaade fik nogen Betydning, har været Hoved-sædet for Rederivirk-somheden i denne Fart. For 45 Aar siden havde c. 70 pCt. af Dampskibstonnagen Hjemsted i Kjøbenhavn, i 1915 var Andelen godt 80 pCt., og hertil er yderligere kommen, at den med Fragtdampere ligestillede Fragtflaade af Motorskibe ogsaa har Hjemsted i Kjøbenhavn. Derimod er den kjøbenhavnske Sejlskibsflaade, der i 1870 talte 42,000 Reg.-Tons, nu uden større Betydning: en forholdsvis stor Del af den nuværende Sejlskibstonnage, der forøvrigt under Krigen er bleven noget forøget, er Lægttere og lignende. — Esbjergs Handelsflaade (Dampskibe) blev først i Halvfemserne af Betydning, og den voksede samtidig med, at den tidligere store Sejlskibs-tonnage paa Fanø forholdsvis hurtig svandt ind til en lille Brøkdal af sin tidligere Størrelse. — I Svendborg og Marstal har der i Følge Tabellen været nogen Op- og Nedgang i Sejlskibstonnagen; som Helhed har disse to Distrikter dog hævdet deres Betydning som Rederipladser for Sejlskibe af Melleinstørrelse.

Angaaende den Tonnage, der har Hjemsted i andre Provinstolddistrikter end de ovennævnte, skal anføres, at i det sidste Aar før Krigen havde intet Distrikt en Ton-nage, der naaede 8,000 Netto Reg.-Tons. I 1915 er Aal-borg naaet op til 12,200 Netto Reg.-Tons, og i adskillige andre er Tonnagen ogsaa forøget. Bl. a. fordi de i 1915

## Bekæmpelse af Pæleorm.

Fra Dansk Ingeniørforening har vi modtaget nedenstaaende Cirkulære:

»Som det maaske ikke er alle bekendt, er Træværk i Hav-vandet stærkt udsat for at blive ødelagt ved Angreb fra Pæleorm (Teredo) og Pælekrebs (Limnoria), og store Værker med Tømmerkonstruktioner er gaaet til Grunde ved, at disse smaa Dyr har gnavet sig ind i Træet. Pæleormen borer lange Gange paa c. ½ cm i Bredde og indtil 30 cm i Længde paa langs inde i Træet, medens den kun 3 à 4 mm lille Pælekrebs gnaver sig ind i Over-fladen og efterhaanden forringer Tværsnittet. I begge Tilfælde kan det angrebne Tømmer derved let blive saa svækket, at dets Styrke er brudt, og Værket, som er baaret af det, falder sammen.

For at værge Træet mod disse alvorlige Angreb benyttes mange forskellige Midler, saasom Imprægnering, Plade- eller Sømbeslaaning m. m., og det er store Summer, som aarlig maa ofres til Træværkets Beskyttelse.

For Vandbygningsingeniøren er det af største Betydning at være kendt med Pæleormenes og Pælekrebsenes Forekomst og den Styrke, hvormed de paa de forskellige Steder angriber, og en For-sømmelse eller Uvidenhed paa dette Omraade fra den projekterende Ingeniørs Side kan blive skæbnesvanger.

Nogen samlet Oversigt over disse Dyrs Forekomst og Angreb i vore Farvande foreligger ikke, og de lokalt kendte Mænd ved paa mange Steder knapt rigtig Besked med disse Forhold.

Paa Grund af den manglende Viden paa dette Omraade, har »Dansk Ingeniørforening« paaataget sig den Opgave at indsamle Op-lysninger om Pæleorms og Pælekrebs' Forekomst, for derefter at udarbejde en Oversigt over de væsentligste dermed forbundne Forhold. Efter Henvendelse til den norske Ingeniørforening og den svenske Ingeniørforening (Svenska Teknologföreningen) har disse Foreninger tilsagt et Samarbejde ved Indsamling af Oplysninger paa norsk og svensk Omraade, saaledes at Undersøgelserne herved kommer til at gælde Skandinaviens Kyster.

Efter Samraad med disse Foreninger og forskellige kyndige Mænd paa dette Omraade, har Dansk Ingeniørforening udarbejdet et Spørgeskema indeholdende 13 formulerede Spørgsmaal, som for hver af de to Arter, Pæleorm og Pælekrebs, ønskes besvaret. Med Ske-maet følger en Anmodningsskrivelse og en Beskrivelse med Illu-strationer af disse Dyrs Ejendommeligheder og det særegne ved deres

Angreb, forfattet til dette Øjemed af Professor, Dr. phil. I. E. V. Boas.

Disse Tryksager er i disse Dage blevet udsendt af Ingeniørforeningen, for en stor Del med Vandbygningsvæsenets Mellemløst, til henimod 150 Steder, Havne, Broer o. lign. langs Kysterne paa dansk Omraade, medens Forespørgslerne i Norge og Sverrig udsendes af disse Landes Ingeniørforeninger.

Det maa bemærkes, at der her for første Gang finder et over en længere Periode udstrakt Samarbejde Sted paa teknisk-videnskabeligt Omraade mellem deskandinaviske Landes Ingeniørforeninger, medens disse ved Kongresser, Foredrag o. lign. tidligere har haft mange Tilknytningspunkter.

Enhver, som sidder inde med Oplysninger vedrørende det ovenfor omhandlede Emne, vil kunne erholde udleveret paa Ingeniørforeningens Kontor, Amaliegade 38, Spørgeskema m. m. til Udlydning, og man vil sætte megen Pris paa saadanne Oplysninger, der vil kunne virke til Gavn for Sagens gode Løsning.

## Fragtmarkedet.

Siden vor sidste Beretning er der i enkelte Retninger mindre Forandringer at notere. Saaledes gælder dette for Amerikas Vedkommende. Maksimalraten for Hvede, Majs og/eller Linsæd fra Sydamerika til Nordstaterne har hidtil været \$ 20 pr. Ton, men for et Par Maaneder siden blev denne Maksimalrate forhøjet til \$ 20,50, hvortil nogle enkelte danske Sejlere sluttedes. Denne Rate bliver imidlertid for danske Skibe nu ikke godkendt af »The Interallied Committee«, som vil fastsætte Maksimalraten til \$ 18 paa Net Charter eller \$ 20 paa Gross Charter. Hvorvidt de danske Sejlskibsfredere gaar med hertil eller ej, vides ikke, men der gøres dog alt fra Redernes Side for at faa en højere Maksimalrate fastsat. Kulfragterne fra England til Sverrig er atter steget betydeligt, ligeledes Træfragterne fra Østersøen til England og Frankrig. Der er forøvrigt i de forskellige Markeder sidst noteret og sluttet som følger:

**Østen.** For Hvede fra Australien til Nordamerika er Raten 130/ pr. Ton for Lastning pr. Juli—August. For Palmekærner fra Madras Kysten noteres 500/ pr. Ton til Marseille, prompt Lastning; 500/ pr. Ton. Ris fra Birma til London eller Liverpool. 500/ pr. Ton fra Saigon til Marseille, prompt. For Stykgods noteres fra Martinique Fres. 350 pr. Ton til Bordeaux eller Nantes for Sejlertonnage.

**Middelhavet etc.** For Bønner fra Tavira, Faro eller Portimao til Englands Øst- eller Vestkyst noteres 260/ pr. Ton for Sejlere, prompt Lastning. For Vin, Stykgods etc. fra Cadiz til Bristol Kanalen noteres 180/ pr. Ton. 165/ fra Lissabon eller Oporto, for Salt fra Cadiz eller Ivitza til en god Havn Island Kr. 190 à 200 pr. Ton, Kr. 200 à 225 til Norge, alt pr. prompt. For Dampere betales for Frugt fra Passages 90/ pr. Ton til Bristol Kanalen eller Liverpool. Pitwood fra Bordeaux 17/ til Bristol Kanalen, 20/ fra Bayonne, prompt Lastning.

**Nordamerika.** For tungt Korn fra »Northern Range« betales 50/ pr. Qr. til U. K., 57/6 til fransk Atlanterhavshavn, 77/6 til Vestitalien, Kr. 40 til Rotterdam. Paa »Net Charter« er Raten 240/ til fransk Atlanterhavshavn, 210/ Liverpool, 260/ Lissabon. Kul fra Norfolk eller Virginia \$ 18<sup>1/2</sup> pr. Ton til Buenos Aires, »Net Charter«. For Olje i Kasser betales fra New York, Baltimore eller Filadelfia \$ 1,05 pr. Kasse til Brasilien. Timecharter-Raten er 35/ pr. Ton d. w. for en Vestindien-Rundtur, 40/ for en Australien-Rundtur.

**Sydamerika.** For Korn etc. fra Buenos Aires til New York, Baltimore eller Filadelfia betales \$ 20<sup>1/2</sup> pr. Ton for norske Sejlere, \$ 18 for danske Sejlere, »Net Charter«.

**Østersøen.** For D. B. B. noteres Kr. 350 pr. Std. fra Hernösand til Hull, Kr. 350 Hudiksvall/Aberdeen, Kr. 300 Söderhamn/Kulhavns Englands Østkyst, Kr. 270 Norrköping/Leith, Kr. 210 Helsingborg/Hull. For Stykgods noteres Kr. 62<sup>1/2</sup> à Kr. 65 Göteborg/Hull, Kr. 90 London, Kr. 90/95 Liverpool, Kr. 175 Rouen, for »unapproved cargo« Kr. 250 pr. Ton til Rouen. Træmasse (50—55 Kbf.) Göteborg/Hull Kr. 80 à 85 pr. Ton, Kr. 75 à 80 til

Grimsby, Kr. 290 Rouen, Kr. 325 Genua. For D. B. B. fra Østnorge til Kulhavns Englands Østkyst noteres Kr. 250 pr. Std., omkring Kr. 500 Frederikstad/Havre, prompt Lastning.

**Kulfragterne.** Fra Englands Østkyst betales Kr. 192<sup>1/2</sup> à 195 til Göteborg, Kr. 197<sup>1/2</sup> Halmstad, Kr. 200 Malmö, Kr. 210 Stockholm, Kr. 215 Gefle. Til Norge betales omkring Kr. 150 à 175 pr. Ton, alt efter Størrelse og Losseplads, og til Danmark gælder Maksimalraten. Sydefter gælder Maksimalraterne, og endvidere er der sluttet til 200/ fra Tyne til Port Said (6,400), Kr. 200 Cardiff/Island, 300/ Cardiff/Bilboa (3,000), 400/ Cardiff/Huelva (3,000), 100/ Cardiff/Gibraltar, 120/ Cardiff/Buenos Aires (5,000).

Skrevet den 26. Juni 1918.

### Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe noteres Nordtyskland for Salt til Gefle Kr. 13 og til Hernösand Kr. 14 à 15 samt en enkelt Last til Göteborg, derimod er der saa godt som intet til Danmark og Sydsverrig, undtagen fra Stettin, hvorfra der for Kul til Kjøbenhavn er opnaaet Kr. 19. Maa-ske de kommende Forhandlinger i næste Maaned mellem Tyskland og Danmark vil foranledige en Forandring i den for Tiden værende Slaphed. Sverrig er stadig aaben for Tonnage for Trælast, særlig fra Kalmarsund, hvorfra der er sluttet til Horsens for firaskaaren Last til 39 svenske Øre; ogsaa Vestsverrig er fast og stiller i Udsigt for Tømmer til Østjylland 25 Øre. Med Brændet tynder det ud, og det lille Parti, som endnu er ubefragtet, vil nærmest blive til Regulering; fra Botten er det noget roligere med straks disponible Ladninger, men der fragtes stadig for senere Afskibning, dog knapt til saa høje Rater, som der tidligere er gjort. Danmark har ikke meget nyt at melde: Provinserne har for Tiden kun Cement fra Aalborg til Kr. 9 til Provinserne og Sukker f. Eks. fra Nykøbing F. til Kjøbenhavn Kr. 8. — Fra Kjøbenhavn er kun fra Tid til anden nogle Kullaster i Markedet, f. Eks. til Masned-sund Kr. 6, og Huder til Østjylland Kr. 8.

A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK		
4 takt	KALUNDBORG	2 takt
Raadiemotorer	Motorspil	„Diesel Motorer“
•Diesel System• 4 til 48 HK.		120—180—240 HK.
Omstyrbare med comp. Luft.		

A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor:  
Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.  
Telegram-Adr.: „Hvilsom“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

## Generalforsamling.

### Danske Lloyd, Sø- og Transportforsikrings-Aktieselskab

afholdt den 20. Juni Generalforsamling, der dirigeredes af Overretssagfører Otto Bang. Bestyrelsens Formand, Grosserer Alf r. S. Blom aflagde Beretning. Af Regnskabet for Danske Lloyds 18de Driftsaar fremgaar det, at Selskabets Præmieindtægt i 1917 andrager Kr. 6,017,574.15 mod Kr. 4,714,147.92 i 1916.

Den meget store Fremgang skyldes dels den normale Tilvækst og dels Tegningen af Krigsforsikringer.

Regnskabet viser et Overskud af Kr. 170,213.14, hvoraf Kr. 52,000 plus 4 pCt. af den indbetalte Aktiekapital Kr. 8,000 — i alt Kr. 60,000 — ifølge Lovene fordeles mellem Aktionærerne med 60 Kr. pr. Aktie, medens Kr. 42,553.28 henlægges til Reservefondet, som derefter andrager Kr. 268,463.76 og Kr. 41,617.23 henføres til Dispositionsfondet. For Regnskabet gaves Decharge.

For at imødekomme Aktielovens Krav om, at der af Aktiekapitalen skal være indbetalt mindst 25 pCt., vedtoges det derefter at de manglende 15 pCt. overføres fra Selskabets Fonds til indbetalt Aktiekapital, ligesom enkelte Ændringer i Lovene, ligeledes foranledigede af Aktieloven, vedtoges, hvorhos Bestyrelsen blev bemyndiget til eventuelt at udvide Aktiekapitalen med indtil 2 Mill. Kr.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Grosserer Ferd. Andersen og Direktør Poul Carl, genvalgte, ligeledes Re-

visorerne, Kancelliraad C. Jespersen og Bøgholder Alfred Heering.

### Fra Sø og Land.

Dansk Sømand forulykket. Det danske Konsulat i Falmouth har til Udenrigsministeriet indberettet, at en dansk Sømand, P. Howards, 43 Aar gammel, i Februar Maaned d. A. er forulykket under Forhyring med Dampskibet »Treveal« af St. Ives. Afdøde har efterladt sig et mindre Hyretilgodehavende. Da yderligere Oplysninger om, hvem den paagældende er, savnes, anmodes Personer, der maatte kunne give Oplysning herom, at henvende sig skriftligt eller personligt til Udenrigsministeriet.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 27. Juni 1918. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917. (Fortsat.) — Danmarks Handelsflaade i 1911—1915. (Fortsat.) — Bekæmpelse af Pælorm. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Fra Sø og Land. — Beretning fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening for Aaret 1917. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

### Bugserbaad.

En mindre Dampbaad, som egner sig til Bugsering, ønskes til Købs, eventuelt til Leje.

L. Gunnersen, Bibrostræde, Nakskov. Tlf. 461.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

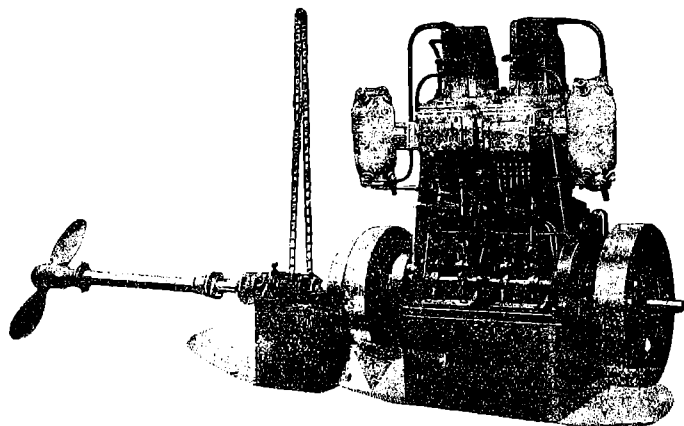
Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overdrag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhustpl. 37 TH. 8500  
KØBENHAVN



## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

„Dan“ Motoren arbejder fortrinligt med Tran og Karbid. Forlang Katalog og Tilbud.

Aktieselskabet

**Motorfabriken „Dan“**

Bragesgade 10.

Kjøbenhavn L.

Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006—8007.

Traadløs Telegrafi.  
Dansk Radiotelegrafskole.  
Radiotelegrafi.  
C. Gerald,  
Store Kongensgade 74<sup>a</sup>. Khvn.

Udkommet i Juni Maaned:

**Søfartsteknisk Forenings Aarskrift**

1917—1918. 3<sup>die</sup> Aargang.  
Pris: 2,50 Kr.

Avs I. H. Schultz Forlagsboghandel.

## Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027.

Amaliegade 30.

Øbro 125 u.

Kompasser

efter

Lord Kelvins System  
eget Fabrikat.

Spritkompasser  
E. S. Ritchie & Sons  
originale  
samt af eget Fabrikat

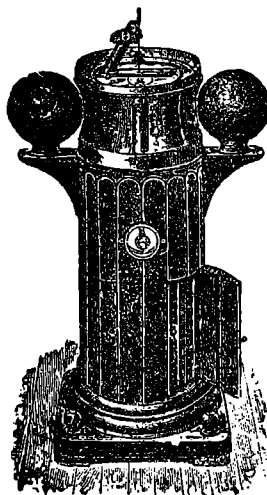
Baadskompasser  
(Sprit og tørre)  
Kasse eller Hus med  
Lampe.

Azimutinstrumenter  
Pejlstøtter

Kikkerter  
dobbelte og lange

Sextanter og Octanter  
med og uden  
Kew Certifikat

Reparationer  
udføres.



Walkers

originale

Lodde- og  
Loggeapparater

Fuldfarts

Loddemaskiner

Loddespil

Loddewire  
(enkelt og dobbeltslaact)

Barometre

Hydrometre

Clinometre

Megaphoner

Parallellinealer

Passere

Forstørrelsesglas

Lanterner

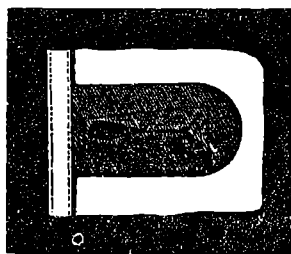
med og uden Certifikat

Morses Signallanterner

m. m.

Reparationer

udføres.



OLSKIND

Bedste Olieøj  
Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle.

Faaes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).



## BERETNING

fra

## Dansk Sejlskibsrederi-Forening

for Aaret 1917.

Bestyrelsen for Dansk Sejlskibsrederi-Forening aflægger herved følgende Beretning om Foreningens Virksomhed i det siden sidste Generalforsamling forløbne Aar.

## Bestyrelsen.

Af Bestyrelsen udtraadte efter Tur paa den sidste ordinære Generalforsamling R. S. Hansen, F. L. Knakergaard og A. M. Knudsen, der alle genvalgte enstemmigt.

Foreningens Bestyrelse har saaledes i det forløbne Aar bestaaet af C. P. Lund, Hellerup, Formand; J. C. Carlsen, Marstal; R. S. Hansen, Thurø; F. L. Knakergaard, Nykøbing, Mors; A. M. Knudsen, Sønderho; Alfred Nielsen, Rudkøbing; N. J. Ohlsen, Marstal, Næstformand, og C. V. Petersen, Svendborg.

## Revisorerne.

De ifølge Lovens § 8 fratraadte Revisorer, L. J. Bagger, jun., Marstal, og L. Andreasen, Thurø, genvalgte enstemmigt paa sidste Generalforsamling.

## Kredsstyrelserne.

Der er ikke inden for Foreningens Kredsstyrelser foregaaet nogen Forandring med Hensyn til Formænd.

## Regnskabet.

Foreningens Regnskab for Aaret 1917 udviser følgende:

## Indtægt.

## Udgift.

	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Kassebeholdning pr. 31. December 1916 ..	182	24	Administrationsudgifter:				
Indestaaende i Handels- og Landbrugsbanken i Svendborg pr. 31. December 1916 .	2098	88	Kontorrekvisitter .....	120	83		
Indbetalt af Kredsaftelingen for: Kr. Ø.			Lønninger, Kontorleje m. m. . . . .	2 500	00		
Bornholm .....	36	00	Porto og Telegrammer .....	154	76		
Sjælland .....	1 156	95	Annoncer, Brandpræmie og				
Fyn og Langeland .....	2 172	80	Ulykkesforsikring .....	39	90		
Ærø .....	2 143	05	Bogtrykkerarbejde .....	575	00		
Østjylland .....	213	40	Bladhold .....	49	25		
Nordjylland .....	515	90	Telefon .....	96	20		
Thyland og Mors .....	54	00	Opkrævning af Kontingent . . .	10	00		
Fanø og Vestjylland sydfor			Rejseudgifter til Fællesrepræ-				
Limfjorden .....	121	90	sentationens Møder .....	1 125	00		
	6 414	00	Andre Rejseudgifter .....	561	31	5 232	25
Overordentlige og udenlandske Medlemmer.	220	00	Aarsbidrag til Fællesrepræsentationen . . . .			500	00
Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart			Stenografering ved Generalforsamlingen ..			80	00
refunderet Rejseudgifter .....	1 125	00	Forskelligt .....			25	80
Renter .....	162	65	A/S Dansk Søfartstidende: Kr. Ø.				
Porto refunderet .....	7	50	Abonnement i 1. Halvaar 1917 .	1 089	60		
Haandbogen tilbagebetalt et Laan .....	500	00	do. i 2. do. 1917 .	1 014	60		
						2 104	20
			Refunderet Kontingent .....			15	00
			Haandbogen et Laan .....			500	00
			Kassebeholdning pr. 31. December 1917 ..			73	90
			Indestaaende i Handels- og Landbrugs-				
			banken i Svendborg pr. 31. Decbr. 1917			2 179	12
	10 710	27				10 710	27

## Balance pr. 31. December 1916.

AKTIVER			PASSIVER		
Kr.	Ø.		Kr.	Ø.	
Indestaaende i Handels- og Landbrugsbanken i Svendborg pr. 31. Decbr. 1917.....	2 179	12	Saldo .....	2 531	84
Kassebeholdning pr. 31. Decbr. 1917.....	73	90			
Kontorinventar..... Kr. 308 91					
÷ 10 % Afskrivning..... » 30 09					
	278	82			
	2 531	84		2 531	84

Svendborg, den 16. Februar 1918.

C. Minor Rasmussen.

Vi, undertegnede Revisorer, har Dags Dato revideret ovenstaaende Regnskab med Bilag samt efterset Kassebeholdningen og befundet alt i Orden.

Svendborg, den 15. Maj 1918.

L. Andreasen.

L. J. Bager jun.

### Foreningens Repræsentation i Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

Foreningens Delegerede i Aaret 1917 har været: Formanden, C. P. Lund, Sekretæren, C. Minor Rasmussen og J. C. Carlsen med henholdsvis følgende Suppleanter: R. S. Hansen, C. V. Petersen og Alfred Nielsen.

### Kaptajn Jens Kusk Jensens Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Haandbogens 3. Udgave, der udkom i Begyndelsen af forrige Aar, omfatter 400 Sider med over 500 Tegninger.

Den blev trykt i 3000 Eksp. og kostede i alt Kr. 7811.16. I Aaret 1917 er solgt 743 Eksp., og Gælden er bragt ned til Kr. 4311.16.

### Sølovens Revision.

I Anledning af et fra norsk Side paatænkt skandinavisk Samarbejde til Revision af Søloven har Foreningen tilstillet Repræsentationen følgende Skrivelse og anmodet om, at Skrivelsen maatte medfølge Repræsentationens Besvarelse til Handelsministeriet.

»Foreningen mener ikke, at det vil være heldigt at foretage en Revision af Søloven under de nuværende, urolige Forhold, men at det vil være at foretrække at afvente Krigens Ophør, hvorved man utvivlsomt fra alle Sider vil komme til at se mere objektivt paa de Sager, der skal behandles, og bedre være i Stand til at drage Nytte af de Erfaringer, Krigen har bragt paa forskellige Omraader.

I det Tilfælde en Revision af Søloven bliver iværksat, mener Foreningen, at det foreliggende Resultat af den sidste danske Sølovs-Kommissions Gennemsyn af Sølovens Kapitler 3, 4 og 12 bør lægges til Grund ved en inter-skandinavisk Revision, og skulde man fra norsk eller svensk Side ikke kunne gaa med hertil, ser man ikke noget uheldigt i, om de nævnte Kapitler skulde blive forskellige i de tre Lande, eftersom disse Kapitler kun omfatter et indre Forhold inden for hvert Land og saaledes ikke indvirker paa Samkvemet mellem Landene. Angaaende Sammensætningen af den danske Kommission mener Foreningen, at Rederne bør være repræsenteret af mindst 2 Medlemmer, hvoraf det ene bør være Repræsentant for Sejlskibsrederne.»

### Midlertidig Lov om Adgang til Bygning. Salg, Udførsel og Bortfragtning af Skibe

Medens man tidligere til Regulering af disse Forhold kun havde Indenrigsministeriets Bekendtgørelser af 6.

Januar f. A. og 16. Juni s. A. (jfr. Handelsministeriets Bekendtgørelse af 29. Marts 1917), fremsatte Handelsministeriet i Folketinget den 14. November 1917 et Forslag til Lov herom.

Foranlediget herved har Foreningen gennem Folketingsmand Sporon Fiedler tilstillet det i Anledning af Forslaget nedsatte Udvalg en Skrivelse, hvori man gør udførlig Rede for de Betænkeligheder, Skibsfarten maatte nære imod en saadan Lov; thi medens de tidligere Bestemmelser kun gjaldt Forbud mod Befragtning paa Tid til Udlandet, hed det i Lovforslaget, at intet registreringspligtigt Skib under nogen Form maatte bortfragtes til Udlandet uden Handelsministerens Samtykke.

Efter at Forslaget var undergaaet nogle Ændringer, blev det i første Halvdel af Marts Maaned d. A. vedtaget i begge Ting.

Den omhandlede Bestemmelse fik følgende Ordlyd:

»Handelsministeriet bemyndiges til i det Omfang, hvori det af Hensyn til Landets Tarv skønnes nødvendigt, at indskrænke Adgangen til eller helt forbyde Bortfragtning af dansk Skib til Udlandet.«

### Redningsmateriel, Tilsynet m. m.

Efter Forslag af Repræsentationens Forretningsudvalg har Handelsministeriet paabudt særligt Redningsmateriel for Skibe, som besejler Farvande, hvor Krigsforanstaltninger medfører særlig Fare for Skibsfarten.

Disse Forskrifter indeholdtes i Bekendtgørelsen af 25. Juni 1917.

Til at udarbejde Ændringsforslag til denne Bekendtgørelse nedsatte Repræsentationen et Udvalg, hvor Foreningens Formand fik Sæde som Formand.

Derefter er der under 22. Januar d. A. udstedt en ny Bekendtgørelse, der indeholder de nu paabudte Forskrifter for Redningsmateriellet i Skibe, som befarer Farezoner.

Begge de nævnte Bekendtgørelser er udsendt til Rederne som Cirkulærer, henholdsvis som Nr. 20 og Nr. 26.

Repræsentationen har udtalt sig om Besættelsen af den ledige Stilling som Synsmand under Tilsynet med Sejlskibe i Kallundborg.

Repræsentationen har udtalt sig om en Søforklaring i Anledning af Galease »Ebba«s Forlis i Kattegattet samt ligeledes om en Søforklaring angaaende Skonnert »Søsirene«s Grundstødning paa Masnedø Kalv. I Anled-

ning af det i sidstnævnte Søforklaring fremkomne angaaende Bogø Fyrs Fyrvinkler har Marineministeriet udtalt, at det paatænker at iværksætte en Undersøgelse, og Repræsentationen har henstillet, at denne foretages saa snart som muligt.

Foranlediget ved Sandpumpedampere Frederiksholms Forlis har Maskinmestrens Forening i en Skrivelse anmodet Repræsentationen om at foretage en Henvendelse til Handelsministeriet for at formaa dette til at foretage en Undersøgelse af Sandpumpedampernes Sødygtighed og Betimeligheden af at forsyne disse med Lastemærker.

Repræsentationen vedtog at indsende Skrivelsen til Ministeriet.

Handelsministeriet har under 22. Marts d. A. udstedt en Bekendtgørelse angaaende Tilsynet med Skibe af Jernbeton.

### Radiotelegrafi.

Angaaende Spørgsmaalet om Statens Overtagelse af Centralundervisningsanstalten i Radiotelegrafi i Svendborg samt om Tilrettelægning af Undervisningen og Prøven i Radiotelegrafi her i Landet har Repræsentationen bl. a. tilskrevet Handelsministeriet, at den ikke kan se hvilken særlig Interesse, Staten kan have af at overtage denne Undervisning, da Staten dog paa saa mange andre Omraader overlader Uddannelsen til det private Initiativ og kun indskrænker sig til at føre den nødvendige Kontrol.

Repræsentationen mener, at de samme Grunde, som taler for, at Navigations- og Maskinistuddannelsen ikke bliver Statsuddannelse paa en enkelt Skole, men derimod Uddannelse paa private Skoler, taler stærkt imod en tvungen Statsskole i Radiotelegrafi, og den gør opmærksom paa, at hvis Skibsfarten skal have den fulde Nytte af Radiotelegrafien, bør Uddannelsen heri foregaa saa let som muligt, være saa lidt bekostelig som muligt og tage saa kort Tid som muligt.

Skulde imod Repræsentationens Forventning Staten alligevel beslutte sig til at monopolisere Undervisningen i en Statsskole, er den foreslaaede Ordning efter Repræsentationens Mening altfor byrdefuld, og den maatte i saa Fald anmode om, at der nedsættes en Kommission, hvortil ogsaa Repræsentationen kunde indstille et eller flere Medlemmer.

I Anledning af Pladsen for en Kystradiotelegrafstation, der eventuelt vil blive oprettet paa Bornholm, saaledes at Stationen ogsaa kan betjene Skibe i Søen, har Repræsentationen udtalt, at det for saa vidt ingen Betydning havde, om denne blev ved Rønne eller Hammeren.

### Petroleum til Skibslanterner.

Brændselsolienævnet tilskrev under 16. Oktober f. A. Foreningen saaledes:

»Nævnet undlader ikke herved at gøre Foreningen opmærksom paa, at Landets Beholdning af Petroleum nu er overordentlig ringe, uden at ny Tilførsel foreløbig tør ventes. Det vil derfor fra 1. December blive umuligt at forsyne Skibene med Petroleum titl Lanterneerne, idet der maa henvises til at bruge Carbid til disse.«

Efter en Konference med Handelsministeriet tilskrev Foreningen Repræsentationen og bad den anmode Handelsministeriet om snarest muligt hos rette vedkommende at gøre Skridt til, at den danske Skibsfart sikredes den nødvendige Petroleum til Fortsættelse af Sejladsen samt henstille, at Ministeriet, ligeledes snarest muligt, vilde lade ansille Undersøgelser med det Formaal at fremskaffe Carbidlamper, der saavel med Hensyn til Sikkerhed som

Lysstyrke vilde kunne anvendes i de forskellige Slags Skibslanterner under de Forhold, disse er udsatte for i Søen.

Undersøgelserne blev foretaget paa Orlogsværftet, hvor det lykkedes at fremstille en Lampe til Brug i Skibslanterner, og Handelsministeriet har derefter udstedt to Bekendtgørelser, begge af 28. November 1917 (se D. S. for 29. November) angaaende midlertidig Anvendelse af Acetylen som Belysningsmiddel i Skibslanterner og angaaende midlertidige Forskrifter for Skibes Udrustning med Acetylenlamper samt for Opbevaring m. m. af Calcium Carbid til Skibsbrug.

Det synes, at Brændselsolienævnet i December Maaned som en Nødhjælp har tilstillet Fragtnævnet 3000 Litermærker til Petroleum, men nogen Meddelelse herom er ikke tilstillet Foreningen.

Foreningen har med Brændselsolienævnet truffet den Ordning, at der til Brug for Foreningens Medlemmer tilstilles denne Belysnings-Tranmærker, der giver Ret til Tran blandet med 15 pCt. Petroleum.

### Certepartier og Konnossementer.

Foranlediget ved en Reders Forespørgsel om, hvorvidt forud betalt Fragt kan forlanges tilbagebetalt, hvis Ladingen ikke kommer frem til Bestemmelsesstedet, skal Foreningen henlæde Opmærksomheden paa Sølovens § 151, der lyder saaledes:

»For Gods, som ikke findes i Behold ved Rejsens Slutning, erlægges ingen Fragt, medmindre det er tabt som Følge af dets egen naturlige Beskaffenhed (jfr. § 142) eller af Mangler ved Indpakningen eller af anden Fejl eller Forsømmelse fra Afladrens Side, eller det under Rejsen er solgt for Ejerens Regning.

Er Fragt forud betalt for Gods, hvorfor Fragten efter det anførte ikke bliver at erlægge, kan den fordres tilbage, naar ikke andet er forbeholdt.«

I Certepartier og Konnossementer af Johs. Jantzen siges:

»Ifølge de skandinaviske Søfartsloves § 151, maa Rederen tilbagebetale erlagt Fragtforskuud, naar Fragten ikke optjenes, idet Godset ikke er i Behold ved Rejsens Slutning. Det samme gælder paa Kontinentet (fransk, tysk, spansk, hollandsk og belgisk Sølov), hvorimod Regelen i England er den, at Fragtforskuud ikke tilbagebetales.

Naar det er vedtaget, at Befragteren skal assurere Forskudet paa Rederens Bekostning, opfattes dette som en Aftale om, at ingen Tilbagebetaling skal finde Sted, selv om Godset ikke kommer frem i Behold.«

Det fremgaar heraf, at hvis Rederen vil sikre sig imod at komme til at tilbagebetale et modtaget Fragtforskuud, maa der tages et Forbehold, hvoraf det fremgaar, at det var Parternes Mening, at Tilbagebetaling ikke skulde finde Sted.

Der er ingen Tvivl om, at hvad der her siges om Fragtforskuud ogsaa gælder for hele Fragten.

Sveriges Segelfartygs-Förening har tilstillet Foreningen to Certepartier, et for Trælaster og et for Dødvægtlaster. Disse Certepartier angives at være tiltraadt af den svenske Forening.

Certepartierne er overgivet til Foreningens Udvalg for Certepartier.

### Transportsnævnet.

Dette Nævn blev oprettet i Sommeren 1917, vel nærmest med den Opgave at aflaste den store Godstrafik paa Statsbanerne ved Hjælp af Sejlertonnage. Ved Forhandlingerne med Nævnet om Fastsættelsen af »Maksimalfragttakster mellem danske Havne« og de forskellige Værers Vægtfylde m. m. deltog Sekretæren som Foreningens Repræsentant.

I Skrivelse af 21. November f. A. meddelte Transportnævnet, at »Arbejdernes Fællesorganisations Brændselsforretning« ønskede prompt Skibsrum for Propsladninger fra Kalmarsund til København og anmodede Foreningen om at opfordre Medlemmerne til gennem deres Mæglere at anstille deres Skibe. Man forment at kunne opnaa en Fragt af Kr. 40 à 50 pr. Std.

Gennem et Cirkulære blev denne Meddelelse sendt videre til Medlemmerne, men selvfølgelig ikke som en Opfordring.

Det viste sig hurtigt, at den opgivne Fragt var betydeligt under Dagens Rate, hvilket Foreningen har paalagt overfor Nævnet i følgende Skrivelse:

»I Henhold til det ærede Transportnævns Skrivelse af 21. ds. har vi udsendt den i Skrivelsen indeholdte Meddelelse angaaende Transporten af Props fra Kalmarsund til København til vore Medlemmer.

Allerede i Dag har vi faaet Meddelelse om, at et ca. 70 Std. Skib er sluttet for en Lumpsumfragt af Kr. 4.500, Gasværkshavnen udelukket, hvilket er ca. Kr. 65.00 pr. Std.

Det ærede Nævn vil sikkert forstaa, at det ikke er behageligt for os at udsende Meddelelser om Fragtrater, der ligger ca. 33 pCt. under den almindelige Rate. Vi maa dog formode, at Nævnet har været i god Tro, da det formentlig ligger uden for dets Opgave at være medvirkende til at nedsætte Redernes Fragter.«

I Begyndelsen af Februar Maaned d. A. anmodede Transportnævnet Foreningen om at søge oplyst, til hvilken Fragt et Parti Brænde fra svenske Østkysthavne antagelig kunde føres her til Landet for.

Foreningen har herpaa svaret, at den maatte antage, at Fragten fra svenske Østkysthavne sydfor Stockholm vilde blive 15 à 18 Kr. pr. m<sup>3</sup>.

Det viste sig noget senere, at det omhandlede Parti Brænde bestod af 50.000 m<sup>3</sup>, der skulde afskibes i Oscarhamns, Mønsterås eller Vesterviks Distrikter, og paa telefonisk Anmodning fra Transportnævnet udsendte Foreningen den 23. Februar d. A. Cirkulære Nr. 27 og nogle Dage senere efter Forhandling med Transportnævnet og tiltraadt af dette Cirkulære Nr. 28, saalydende:

»Transportnævnet ønsker Sejlertonnage til ca. 50.000 Kubikmeter Brænde. Fyr, Gran, Birk eller Alm, højst 1 m langt, fra Oscarhamns, Mønsterås eller Vesterviks Distrikter til København eller Aarhus til 14 Kr. pr. Kubikmeter. Nævnet opgiver, at 1 Petrograd Std. er ca. 5,1 Kubikmeter. Partiet skal afskibes i Tiden fra F. O. W. over Sæsonen 1918. Lastedage og Losse-dage en Dag mindre end efter dansk Sølov. Lastepladsen opgives i Certepartiet og Lossestedet ved Konnossementtegning.

Nævnet meddeler, at man fra svensk Side tilbyder at overtage hele Partiet til en Fragt af 14 Kr. pr. Kubikmeter, frit langs Skibssiden, men da Transportnævnet meget ønsker, at dette Parti forbeholdes danske Skibe, leveres Ladningen frit om Bord.

Hurtigst Meddelelse om hvormange Kubikmeter, De vil besørge, bedes opgivet skriftligt eller telegrafisk til Foreningens Kontor senest Tirsdag den 5. Marts.«

Foreningen maatte saaledes være i den gode Tro, at saafremt dansk Sejlertonnage kunde fremskaffes paa de i Cirkulæret angivne Betingelser, vilde denne blive benyttet.

Inden den i Cirkulæret nævnte Tid var udløbet, kunde man meddele Transportnævnet, at den nødvendige Tonnage var anmeldt, og nogle Dage senere blev Nævnet forelagt en Liste over Sejlskibe, der var villige til at besørge 65.000 m<sup>3</sup>, samt et i Henhold til Cirkulæret udarbejdet Certeparti, og man blev enig med Transportnævnet om den Maade, hvorpaa man mest praktisk kunde reducere det anmeldte Skibsrum til de ønskede 50.000 m<sup>3</sup>.

Ved samme Lejlighed meddelte Transportnævnet, at man fra svensk Side gjorde Fordring paa, at disse 50.000 m<sup>3</sup> skulde føres med svenske Skibe, og under 11. Marts meddeltes endvidere:

»at Indførslen her til Landet af de ca. 200.000 m<sup>3</sup> Brænde fra Sverige (altsaa ogsaa de 50.000 m<sup>3</sup> fra Østverige) er blevet overdraget Firmaet Emil Hertz, København, hvilket Firma ligeledes vil paatage sig Befragtingen, og har Nævnet D. D. anmodet nævnte

Firma, saa snart endeligt Svar fra Sverige foreligger angaaende denne Sag, at optage de videre Forhandlinger direkte med de i Foreningens Liste opførte Mæglere angaaende Befragtingen af de 50.000 m<sup>3</sup> fra Vestervik, Oscarshamn og Mønsterås.«

Da det maa anses som givet, at Brændselsnævnet staar som Befragter for hele Brændepartiet, maa Bestyrelsen finde det i højeste Grad forkasteligt og stridende mod Redernes Interesser, at Brændselsnævnet, som er en offentlig Myndighed, giver det samme Firma, som det overdrager Brændet til, Eneret til Befragtingen, hvorved altsaa nævnte Firma, saa vidt man kan se, baade bliver Købmand og Skibsmægler.

Følgen heraf er da ogsaa blevet den, at Emil Hertz — i alt Fald for de 100.000 m<sup>3</sup>, der skal afskibes fra Vestsverige — har betinget sig Andel i Befragtningskommissionen, hvorved denne bliver højere for Rederne og Skipperne end den vilde være blevet, hvis Brændselsnævnet havde udbudt Fragterne paa almindelig Maade gennem Skibsmæglerne.

Endvidere har Emil Hertz i Stedet for faste Ladedage belignet sig at lade efter Tur, og det maa i højeste Grad beklages, at nogen Skipper eller Reder er gaaet ind herpaa og saaledes været behjælpelig med at indføre en aldeles forkastelig Kutyme.

I alt øvrigt synes Emil Hertz's Certepartier at være overensstemmende med det af Foreningens Sekretær udarbejdede.

Først den 14. April d. A. — altsaa efter en Ventetid af over 5 Uger og efter at mange svenske Dampskibe allerede var ankommet til København med Brænde — har Foreningen fra Transportnævnet faaet Meddelelse om, at de 50.000 m<sup>3</sup> Brænde fra Østverige skulde føres til Danmark, hovedsagelig med svenske Skibe og for en Dels Vedkommende (15.000 m<sup>3</sup>) med Bane.

Det angives, at Befordringen pr. Bane vil blive 10 Kr. billigere end ad Søvejen, men for hvor stort et Kvantum nævnes ikke, og man har fra svensk Side taget Forbehold overfor en eventuel Takstforhøjelse for Befordring af Brændet paa de svenske Baner.

Ifølge Nationaltidende er Godstaksterne paa de svenske Baner — undtaget for Levnedsmidler — fra 15. Maj d. A. forhøjet med 200 pCt.

I øvrigt stiller Transportnævnet i Udsigt, at der vil blive rettet Henvendelse til Foreningen om eventuelt at overtage Transporten af 50.000 m<sup>3</sup> Brænde fra Kalmar, Bergkvara eller Blekinge.

## Aktieloven.

Loven er traadt i Kraft den 1. Februar d. A. For Aktieselskaber stiftede før Lovens Ikrafttræden gælder den Bestemmelse, at saadanne Selskaber senest den 1. Februar 1919 skal være anmeldte til Aktieselskabs-Registeret. Har Anmeldelsen ikke fundet Sted i rette Tid, skal Selskabet opløses.

## Storstrømsbroen.

Det meddeltes i sidste Beretning, at et Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg, iblandt hvilke fandtes et Forslag om at lade anlægge en lav Jernbanebro mellem Masnedø og Falster, var blevet fremsat i Folketinget den 11. Januar 1916.

Den 17. September 1917 afgav det i Folketinget nedsatte Udvalgt Betænkning, hvori der bl. a. udtales:

»Om den faste Bro over Storstammen er der ført lange og indgaaende Forhandlinger saavel med Ministeren som med Statsbanerne og Firmaet Christiani & Nielsen. Forhandlingerne har resulteret i, at hele Udvalget fraraader at bygge en Bro som den foreslaede, men der er ikke opnaaet Enighed om, hvad der skal sættes i Stedet.«

Udvalget delte sig nemlig i et Flertal og et Mindretal. Flertallet foreslog, at der byggedes en Højbanebro, medens

Mindretallet (Ingeniør Foss) vel var enigt med Udvalgets øvrige Medlemmer i at foretrække en Bro af tilstrækkelig Højde, som tillader Sejlads under Broen, i Stedet for den af Ministeren foreslaaede lave Bro, var det dog tilbøjeligt til at give en Tunnel Fortrinet.

Mindretallet ansaa ikke Faren ved en Tunnel for større end ved en Bro og kunde ikke tiltræde den Betragtning, at en Tunnelforbindelse nødvendigvis maa være dobbeltsporet, og en enkeltsporet Tunnel, der efter de foreliggende Forslag vil kunne bygges for omtrent samme Pris som en Højbro, vil sikkert for en lang Aarrække tilfredsstille Kravene saavel til Driften i Almindelighed som til Sikkerheden.

Som bekendt vedtog Folketinget, at den paatænkte Jernbaneforbindelse skulde tilvejebringes ved en Højbro, og formodentlig er Faren for en lav Bro hermed drevet over.

Handelsministeriet har tilstillet Repræsentationen nogle fra Statsbanerne modtagne Skrivelser, hvori udtales, at Statsbanerne har overvejet Muligheden af at nøjes med en Gennemsejlingshøjde under Broen af 25 m samt at foretage en Drejningsyde efter af Bogø Fyrs Fyrlinie paa ca. 50 Bueminutter. Repræsentationen har anmodet om Foreningens Erklæring angaaende disse Spørgsmaal, og efter indhentede Oplysninger hos Kredsstyrelserne for Fyn og Ærø om Rejsningens Højde i de forskellige Størrelser af Sejlskibe samt om Kredsstyrelsernes Syn paa den foreslaaede Drejning af Fyret, der paa det Sted, hvor Gennemsejlingsaabningen i Broen tænkes, vil andrage ca. 100 à 125 m, har Foreningen bestemt udtalt over for Repræsentationen, at Skibsfarten ikke kan nøjes med en mindre Højde end 33 à 33,5 m, medens man intet særligt har haft at indvende imod Drejningen af Bogø Fyrs hvide Vinkel. Man har dog gjort opmærksom paa, at medens en ca. 900 m østfor den projekterede Bro beliggende Pulle med 4.7 m Vand nu ligger i Grænsen mellem Bogø Fyrs hvide og grønne Fyrvinkel, vil denne Pulle, efter at den foreslaaede Drejning er foretaget, komme til at ligge midt i eller næsten midt i den hvide Farvandsvinkel.

Repræsentationen har meget indgaaende over for Handelsministeriet gjort disse Udtalelser til sine og yderligere anmodet om, at de i Repræsentationen fra Foreningens Side fremdragne Isforhold i Storstrømmen maa blive gjort til Genstand for en nærmere Undersøgelse. Endelig har Repræsentationen udtalt, at den fremdeles maa holde paa, at Bygning af en Tunnel under Storstrømmen vil være den for Skibsfarten absolut heldigste og efter dens Syn eneste rigtige Løsning af Spørgsmaalet om en Jernbaneforbindelse mellem Masnedø og Falster.

En Deputation bestaaende af Foreningens Formand og Sekretær samt Kaptajn S. Andreasen og Repræsentanter for de mindre Skibe har i Januar Maaned d. A. haft Foretræde for Landstingets Udvalg angaaende Storstrømsbroen. Formanden redegjorde for Skibsfartens Syn paa Spørgsmaalet: Bro eller Tunnel, og som Ordfører for Underskriverne har Kaptajn Andreasen overrakt Udvalget en af ca. 400 Skibsførere underskrevet Skrivelse af følgende Indhold:

»Efter at Spørgsmaalet om en fast Jernbaneforbindelse mellem Falster og Masnedø for saa vidt er kommet ind i et nyt Spor, som Folketinget har vedtaget, at Forbindelsen mellem de to Landsdele bør ske ved en Højbro, skal undertegnede aktive Skibsførere og forhenværende Skibsførere, der har besejlet det paagældende Farvand, mange af os endog særdeles ofte gennem en længere Aarrække, tillade sig at udtale.

Det ligger i Sagens Natur, at adskillige af de Anker, der fra Skibsfartens Side er anført mod en lav Jernbanebro, ogsaa gør sig gældende over for en Højbro, saa vist som Besejlingen af denne, særlig med Mørke, usigtbart og daarligt Vejr, med de i Storstrømmen som Regel herskende vanskelige Strømforhold altid vil være forbundet med Risiko, og vi maa derfor indtrængende gøre gældende, at den paatænkte Forbindelse bør ske ved en Tunnel, kun Nødsfald ved en Højbro, og vi maa bestemt tage Afstand fra Projektet om en lav Bro.»

Kaptajn Andreasen udtalte derefter:

»Det staar selvfølgelig ganske klart for enhver Skibsfører, at en Højbro, hvorunder Skibene kan sejle, i mange Retninger frembyder bedre Betingelser for Sejladsen end en lav Bro, hvor Gennemsejlingen ikke altid er fri, men vi Skibsførere kan og vil dog ikke lægge Skjul paa, at ogsaa en Højbro under visse Forhold vil lægge Hindringer i Vejen for Besejlingen af Storstrømmen, Hindringer som vel neppe nogen Brokonstruktion kan raade Bod paa, men som kun kan afværges ved Anlægget af en Tunnel

Kommer saaledes et Skib ned i Farvandet med Storm af VNV. og stærk medgaaende Strøm og ikke paa Grund af usigtbart Vejr kan eller tør forsøge at sejle under Broen, da er et Skib under saadanne Forhold meget uheldigt stillet. Krydse tilbage vestefter eller holde gaaende og afvente Opklaring i Vejret kan det ikke, Læmle eller Bugserbaad er der ingen af, og det har saaledes ingen anden Udvej end ankre op i Farvandet, hvilket særligt for et mindre Skib er forbundet med den allerstørste Risiko og i de fleste Tilfælde vil ende med, at Kæderne springer, og Skibet driver ned paa Broen, og Mandskab og Skib vil da være i den største Fare.

Under Krydsning vil Broen ogsaa lægge store Hindringer i Vejen for Sejladsen, da det med Strømmen imod ikke vil kunne lade sig gøre at krydse igennem Gennemsejlingsaabningerne, og selv med Strømmen vil det falde vanskeligt, og i begge Tilfælde være forbundet med betydelig Risiko.

Henset til den Risiko, som Broen saaledes vil frembyde for Skib og Liv, vilde vi finde det betimeligt, ja, paakrævet, at der, hvis en Højbro bliver vedtaget, da til Loven herom blev knyttet den samme Bestemmelse angaaende Statsbanernes Erstatningspligt, som indeholdtes i § 4 i det i Rigsdagssamlingen 1909—1910 fremsatte Lovforslag Nr. 59.

Vi tror at turde sige, at der med Anlægget af en Højbro i høj Grad vil blive Brug for en Læmle vestfor Broen og ligeledes for en Bugserbaad til at slæbe Skibene igennem Broen med Modvind.

Angaaende Isforholdene i Storstrømmen har jeg liggende for mig en Udtalelse, der støtter sig til ældre lokalkendte Søfolks Erfaringer og lyder saaledes:

»Som udtalt i Bemærkningen til Lovforslaget fra 1909 angaaende Storstrømsbroen, er det især med Vinde fra NNV. til NV., at Isgangen kan være stærk.

Isen er oftest meget lidt brudt, den kommer i svære Flager paa Størrelse af til ¼ Mil, en Vinter først i Halvfems bundsatte den paa 12' Vand og opskruede over 40' høje Isbjerger, ofte har der været Skrøninger paa 20—30 Fod. Det maa jo staa klart for alle, at Bropiller og Dæmninger, der yderlig vil indsnævre Farvandet, vil forøge Isskrøningen i samme Forhold.

Som ligeledes i Bemærkningen fremført, er Isen, som kommer østfra, af mindre Betydning, om den ogsaa, som det ved flere Lejligheder har vist sig, kan skrue over Havnemølen ved Ørehoved og Masnedø, skulde dette vel neppe være nogen Fare for Broen.»

Vi kan meget vel tænke os, at Isforholdene i Storstrømmen med stærke Isvintre vil være som her angivet, og det er en Selvfølge, at den Hindring, som en saadan Bro altid vil være for Sejladsen, vil føles særligt generende, saa snart der er den ringeste Is i Farvandet, og dette saavel for Damp- som Sejlskibe.»

Under 2. Behandling angaaende Lovforslaget om forskellige Statsbaneanlæg udtalte Udvalgets Ordfører:

»at Spørgsmaalet om en fast Forbindelse over Storstrømmen var et af dem, der mest havde beskæftiget Udvalget. De vægtige Betæneligheder som med Hensyn til en Bro var fremsat fra Skibsfartens Side havde bevirket, at der i Udvalget var størst Stemning for en Tunnel, men da der paa Grund af Forholdene ikke kunde tages fat paa Arbejdet, foreslog man dette Spørgsmaal udskudt til senere Løsning.»

Landstinget vedtog at udskyde Spørgsmaalet om en fast Jernbaneforbindelse mellem Masnedø og Falster, hvilket ligeledes blev vedtaget i Folketinget.

Den stigende Interesse for en Tunnel som gør sig gældende inden for Lovgivningsmagten, giver Foreningen godt Haab om, at dens Arbejde i denne Sag vil give et tilfredsstillende Resultat.

Andre Brospørgsmaal.

Jernbanebroen over Limfjorden. Repræsentationen har i Juni Md. f. A. anmodet Foreningen

om en Erklæring angaaende en mindre Indskrænkning af den Tid, i hvilken denne Bro hidtil har kunnet passeres af Skibe.

I denne Anledning har man indhentet en Udtalelse fra Kredsformanden i Foreningens Nordjyllands Kreds, Hr. Konsul Rechnitzer, hvorefter man har meddelt Repræsentationen, at man ikke mener, at Skibsfarten under de nuværende vanskelige Forhold bør rejse Indvendinger mod den paalænte Ordning, men at det dog bør være en Forudsætning, at denne Ordning kun bliver midlertidig. Repræsentationen har udtalt sig i Overensstemmelse hermed.

Jernbaneforbindelsen over Nyhavn. Det i en tidligere Beretning omltalte Udvalg angaaende dette Spørgsmaal har afgivet Betænkning og udtalt sig imod Planen.

### Fyr- og Lodsforhold.

I Oktober f. A. forelaa en foreløbig Plan fra Marineministeriet angaaende Indskrænkning i Statens Fyrbelysning m. v.

Marineministeriet bemærker, at saafremt man havde Vished for at faa Tilførsler af Petroleum i Vinterens Løb, vilde der ikke være Grund til at indskrænke Fyrbelysningen i den nærmeste Fremtid, men da Udsigterne hertil ikke er lyse, formener man, at det vil være nødvendigt snarest muligt at skride til en betydelig Indskrænkning af Fyrbelysningen, for at Beholdningen kan strække til saa længe som muligt.

Foreningen har fuldtud kunnet slutte sig til disse Betragtninger, ligesom den finder, at den fremsatte Plan giver Indtryk af at være vel overvejet.

Kredsstyrelserne for Fyn og Ærø har udtalt sig om Planen og i det hele og store sluttet sig til den. De mindre Ændringer, som man fandt ønskelige, er forelagt for Marineministeriet paa et Møde mellem Repræsentanter for dette Ministerium, Handelsministeriet og Skibsfarten, hvor det blev lovet, at der saa vidt muligt skulde blive taget Hensyn til Skibsfartens Ønsker.

Ifølge den ovenfor nævnte Plan om Indskrænkning i Statens Fyrbelysning er Halskov Fyr slukket d. 1. December 1917 og vil ogsaa fremtidig blive holdt slukket, men Fyret vil dog blive holdt i Orden, saaledes at det kan tændes, hvis Statsbanernes Vinkelfyr skulde komme i Orden, eller det mindre Fyrskib ved Halskov Rev, som det i Stedet for den nuværende Lystønde er Marineministeriets Mening at udlægge, skulde være inddraget.

Marineministeriet har paa Grund af de ekstraordinære Forhold foreslaaet en midlertidig Forhøjelse af samtlige Lodsstakster, saaledes at de almindelige Lodstakster forhøjes med en Trediedel. Repræsentationen har under de forhaandenværende Forhold intet haft at indvende imod en saadan Forhøjelse.

Aarhus Byraad har andraget om en midlertidig Forhøjelse med en Trediedel af Lods- og Litzenpengene for Aarhus Havn, og Repræsentationen har hertil udtalt, at den intet har at indvende imod en saadan Forhøjelse af Lods- og Litzenpengene, men at den ikke kan tiltræde Forhøjelsen af Litzenpengene, da disse er en Særafgift for Aarhus Havn, som burde bortfalde.

Hals Lodseri har indgivet Andragende om at faa dets Lodsningens ret udvidet til Skagen, da Lodsstationen paa Hirtsholmene er nedlagt. Repræsentationen har kunnet tiltræde denne Udvidelse og ligeledes den i denne Anledning af Marineministeriet foreslaaede Forhøjelse af Taksterne.

Ærøskøbings Lodstakster. Repræsentationen har oversendt Foreningen et fra Marineministeriet modtaget Forslag om Lodstakster for Ærøskøbing.

Efter en hos Kredsstyrelsen for Ærø indhentet Ud-

talelse, har Foreningen udtalt, at den intet har at erindre mod de foreslaaede Takster.

Fredericia Lodseri har ansøgt om Tilladelse til foreløbig at besøge Lodseriet med kun 1 Lods. Repræsentationen har intet haft at indvende herimod, men har efter Forslag fra Foreningen udtalt, at Lodsens maa sørge for at have en Reservelods i Beredskab i paakommende Tilfælde.

### Havnetaksterne.

Repræsentationen har fraraadet en Forhøjelse af Havne- og Brotaksterne for en Række jydsk Havne. Handelsministeriet har derefter anmodet om en fornyet Udtalelse under den Forudsætning, at Forhøjelsen ikke kom til at gælde for Sejlskibe under 100 Tons.

Repræsentationen har ment at burde fastholde sin tidligere Udtalelse, men skulde Forhøjelsen til Trods herfor alligevel indføres, burde Undtagelsen gælde for saavel Damp- som Sejlskibe.

En Afgiftsforhøjelse, der ikke omfatter Skibe under 100 Tons og gældende fra 1. April 1918 til 31. Marts 1919, er derefter traadt i Kraft.

Et Forslag fra forskellige Havnebestyrelser om en Forhøjelse af Havnetaksterne med  $33\frac{1}{3}$  pCt. har været behandlet i Repræsentationen. Det blev ved denne Lejlighed udtalt, at Forhøjelsen kun burde gælde for 1 Aar og kun for Skibe over 100 Tons, men nogen endelig Stilling til Spørgsmaalet var ikke taget, da Beretningen gik i Trykken.

Repræsentationen har kunnet tiltræde, at Afgifterne for Benyttelsen af Bolværker, Bøjer og Pæle i Københavns Havn opkræves med et Tillæg af 100 pCt., foreløbig for 1 Aar.

Punkt 1. A. 1. d. i Havne- og Brotaksterne for Odense Havn og Kanal. Spørgsmaalet, hvorom Repræsentationen har anmodet om en Udtalelse, angik, hvilke Havne- og Bugserafgifter, der skulde betales af en fulldastet Damper, som tillige bugserede en fulldastet Lægter.

Man har hertil udtalt, at man ikke saa bedre, end at de nugældende Havnetakster maa forstaaes saaledes, at Bugserafgiften skal erlægges ved Siden af den i a. og b. angivne, naar et Lastedampskib, bestemt til eller fra vedkommende Havn, bugserer et Skib, hvad enten Lastedampskibet har Last inde eller ej.

Paa den anden Side bør det være saaledes, at naar et Lastedampskib kun er Bugserfartøj paa den paagældende Rejse, f. Eks. anløber en Havn uden andet Øjemed end at bringe et Skib ind eller ud af Havnen, har det i det højeste Bugserafgiftens Maksimumbeløb at erlægge.

Repræsentationen har sluttet sig hertil.

### Ulykkesforsikring.

Som det fremgaar af Foreningens Beretninger for 1912 og 1913, blev der paa Foranledning af Foreningen og paa Grund af Ændringerne i Søloven angaaende Bestemmelserne om Sammenstød til § 2 i Lov for Danske Skibsrederes gensidige Forsikringsforening for Søfolk (den ældre Lov) indført følgende Bestemmelse:

»samt for Sejlskibes Vedkommende det ifølge Lov Nr. 103 af 29. April 1913 § 1 Rederen paahvilende Ansvar for Død og anden Skade paa Person, foraarsaget ved Skibssammenstød, dog kun for saa vidt det drejer sig om Besætningen om Bord i Sejlfartøjer, der er forsikrede i Foreningen.«

Da denne Bestemmelse ikke er optaget i Lov om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde af 6. Juli 1916 (den ny Lov) har Foreningen i Skrivelse af 24. August f. A. henstillet til Danske

Rederes Ulykkesforsikringsforbund om for Sejlskibsafdelingens Vedkommende at overtage det Afdelingens Medlemmer i Henhold til Lov Nr. 103 af 29. April 1913 paahvilende Ansvar for Død og anden Skade paa Person foraarsaget ved Skibssammenstød.

Herpaa er indløbet følgende Svarskrivelse:

»Under Henvisning til Forbundets Skrivelse af 6. f. M. tillader vi os herved at meddele den ærede Forenings Bestyrelse, at Sagen vedrørende Foreningens i dens Skrivelse af 24. August d. A. indeholdte Henstilling til Forbundet om for Sejlskibsafdelingens Vedkommende at overtage det Afdelingens Medlemmer i Henhold til Lov Nr. 103 af 29. April 1913 paahvilende Ansvar for Død og anden Skade paa Person foraarsaget ved Skibssammenstød, har været behandlet i et af Forbundets Bestyrelse den 12. ds. afholdt Møde, og at man ved de paa samme stedfundne Forhandlinger enstemmig er kommet til det Resultat, at det maa anses som udelukket, at Forbundet som saadant kan overtage den ovenomhandlede Risiko under samtlige Medlemmers solidariske Ansvar, ikke alene fordi Risikoen formentlig kan blive ret betydelig, men fordi samtlige forsikringspligtige Redere ifølge Ulykkesforsikringslovens § 64 er tvungne Medlemmer af Forbundet, og ikke uden Enstemmighed kan forpligtes til at overtage anden Risiko end den, Ulykkesforsikringsloven medfører, og fordi det vil være umuligt at sikre sig saadan enstemmig Tilslutning, ikke blot fra alle nuværende, men ogsaa fra alle fremtidige Medlemmer — derunder ogsaa Dampskibsrederne, idet Afdelingerne er indbyrdes solidariske.

Bestyrelsen beklager saaledes, at den ikke ser sig i Stand til at imødekomme den ærede Forenings Henstilling, hvilket herved meddeles med Tilføjelse om, at der hos samtlige paa nævnte Møde tilstedeværende Repræsentanter for Sejlskibsafdelingen ikke var Stemning for eller næredes Ønske om, at Forbundet i Henhold til Vedtægtsens § 2, sidste Stykke, skulde oprette en særlig, frivillig Afdeling til Overtagelse af den oftnævnte Sammenstødsrisiko, og at Bestyrelsen som Følge deraf — i hvert Fald ikke for Tiden — ikke fandt Anledning til at foretage noget i saa Henseende.«

Bestyrelsen maa beklage, at det ikke er lykkedes den at faa den ommeldte Risiko dækket paa den oven for anførte Maade, og den maa derfor stille det klart for Rederne, at saafremt de ikke sikrer sig paa anden Maade, staar Rederierne inde for den ingenlunde lille Risiko, som Sølovens § 220 paalægger dem, idet man dog maa gaa ud fra, at Rederens Risiko for Søfolk om Bord i de i Ulykkesforsikringsforbundet indtegnede Skibe vil være fuldt dækket af dette, eftersom den Erstatning, Sammenstødsloven paalægger Rederen, er mindre end Forbundets Erstatninger.

Den Risiko, der vedvarende paahviler Rederen, og som Forsikringsforbundet ikke har ment at kunne overtage, er altsaa det Erstatningskrav, som kan opstaa med Hensyn til Skade paa Person om Bord paa et ikke-indmeldt Skib, der har haft Sammenstød med et i Forsikringsforbundet indmeldt, og man maa her erindre, at »den til Erstatning berettigede kan indtale den hele Erstatning hos hver af de skyldige.«

Selvfølgelig har den, der forholdsvis har udredet formeget, Regres over for det andet Skib, men da Rederen kun hæfter for Skib og Fragt, bliver en saadan Regres ganske illusorisk i det Tilfælde, Skibet gaar under ved Sammenstødet.

I Skrivelse af 7. November f. A. har Ulykkesforsikringsforbundet anmodet om Foreningens Udtalelse angaaende det i Ulykkesforsikringslovens § 74 omhandlede Statstilskud til Nedsættelse af Sejlskibsrederens Forsikringspræmie.

Foreningen har herom udtalt følgende:

I Skrivelse af 7. ds., hvormed fulgte Afskrifter af Skrivelser fra Arbejderforsikrings-Raadet og Indenrigsministeriet, anmoder det ærede Forsikringsforbund Foreningen om at fremkomme med de Udtalelser, som Arbejderforsikrings-Raadets Indstilling maatte give Anledning til.

Saaledes foranlediget skal Foreningen udtale:

I Arbejderforsikrings-Raadets Skrivelse siges: »Og det har kun været Lovens Mening at hjælpe saadanne mindre bemidlede«.

Heri har Raadet sikkert Ret, men den logiske Følge maa da blive, at disse mindre bemidlede ogsaa faar den Hjælp, som det er Lovens Mening at give dem, og delte uden Hensyn til, om de er interesserede i et Aktieselskab eller i et Partrederi, idet Foreningen særlig hæfter sig ved den Omstændighed, at det er en Persons Indtægt og ikke Virksomhedens Udbytte, der betinger Statstilskudet.

Denne Tanke er Raadet jo ogsaa fuldt indforstaaet med, men bortkaster den i samme Øjeblik: »bl. a. fordi man ofte ikke kender dem, hvis Indtægter falder under Indtægtsgrænsen«.

Indvendingen er vel nok berettiget over for de Aktieejere, hvis Aktiebrev lyder paa Ihændehaveren, men man ser ikke, den kan gøres gældende, naar Aktiebrevet lyder paa Navn og heller ikke over for Partrederier, thi i begge de sidsie to Tilfælde kendes Ejeren.

Foreningen er dog ikke blind for, at det vil volde Vanskeligheder, ja, at det endog i mange Tilfælde vil være umuligt at foretage en Sondring mellem Aktieejere samt Ejere af Skibsparter med Hensyn til disses personlige Indtægt, hvorfor denne Vej neppe er farbar, men man mener rigtignok samtidig, at den af Raadet foreslaaede, hvorefter de mindre bemidlede Aktieejere eller Partrederier ikke vil kunne nyde godt af Lovens Bestemmelser, vil virke saa uretfærdig, at heller ikke den er anvendelig.

For mest muligt at raade Bod paa en saadan Vilkaarlighed ser Foreningen ikke bedre, end at Sejlskibsaktieselskaber, naar Aktiebrevene lyder paa Navn, og Partrederier bør nyde godt af Statstilskudet.

Foreningen ser selvfølgelig godt, at Statstilskudets Fordeling paa denne Maade vil medføre, at nogle, der har en Indtægt over Indtægtsgrænsen, vil faa Statstilskud, men man ser ingen anden Udvej, naar man, som det dog er Lovens Mening, vil hjælpe de mindre bemidlede, og det vil i alt Fald være at foretrække fremfor at forurette de mindre heldigt stillede.

Angaaende Størrelsen af det Offer, Loven kræver af Sejlskibsfarten, skal Foreningen gøre opmærksom paa, at neppe noget andet Erhverv forholdsvis vil komme til at yde saa store Præmier til Ulykkesforsikring, og dette gælder i alt Fald for den langt overvejende Del af Sejlskibene og vil, saa snart der indtræffer en Nedgangsperiode, gælde dem alle.

Det ærede Forsikringsforbund opgiver, at den aarlige Ulykkesforsikringspræmie for hver Mand vil andrage 30—40 Kr., og Foreningen skal her fremsætte nogle Eksempler paa i hvilket Forhold, en saadan Præmie staar til de Indtægter, man i særdeles mange Tilfælde vil komme til at regne med.

1. Et Skib med 6 Mands Besætning tjener i et Aar 3000 Kr. og skal betale 240 Kr. i Præmie, hvilket svarer til 8 pCt. af Indtægten.
2. Et Skib med 4 Mands Besætning, hvis Reder bor i en Købstad, tjener 1600 Kr. og skal betale 160 Kr. Dette svarer til 10 pCt. af Indtægten.
3. Et Skib med 4 Mands Besætning, hvis Reder bor paa Landet, tjener 1300 Kr. og skal betale 160 Kr. i Præmie, hvilket svarer til 12 pCt. af Indtægten.

En saadan Præmie er jo ganske urimelig, og man vil sikkert finde, at beregnet paa samme Maade, vil Dampskibenes Udgifter til Ulykkesforsikring være betydelig mindre, hvilket i Praksis betyder, at man paa Forhaand stiller det mindre modstandsdygtige og mindre kapitalstærke Sejlskibserhverv ugunstigere end Dampskibserhvervet.

Det maa ogsaa erindres, at foruden den foran nævnte høje Præmie har Rederne Forpligtelser over for Mandskabet i Henhold til Sølovens § 90.

Vi skal endelig paapege, at hvis Ministeriet følger Arbejderforsikringsraadet i den Opfattelse, at kun Enkeltmand kan tilkomme Statstilskud, vil der opstaa den Urimelighed, at et Partrederi, hvor Føreren ejer de 99 Hundredele, ikke vil kunne opnaa Statstilskud.

Foreningen haaber, at Ministeriet vil se anderledes paa Sagen end Arbejderforsikringsraadet.

Angaaende selve Loven skal Foreningen med Henvi- ning til det ovenfor udtalte yderligere tillade sig at frem- sætte følgende Bemærkninger.

Hvis et Skib, der ejes af 10 Personer, hvoraf de 5 har en Indtægt, der ligger under Grænsen, og de øvrige en Indtægt, der ligger over, ikke har en Fortjeneste i et Aar af henholdsvis 12—15—1800 Kr., — skal da dette Skib have Statstilskud eller ej?

Hvis man besvarer dette med nej, gør man de 5 min- dre bemidlede Redere Uret, men holder sig inden for Lo- vens Rammer med Hensyn til Indtægtsgrænsen for de øvrige.

Besvarer man derimod Spørgsmaalet med ja, gør man Ret over for de første 5, men kommer uden for Lo- vens Rammer for de andres Vedkommende.

Det samme bliver Tilfældet, hvis Skibet har en For- tjeneste, der oversliger Indtægtsgrænsen, og hvad enten dette er et Aktieselskab eller et Partrederi, naar Forhol- dene i øvrigt er uforandrede.

Det vil heraf ses, at man, hvis Lovens Bestemmelse angaaende Indtægtsgrænsen skal forstaas saaledes, at det er Skibets Fortjeneste, der er det afgørende for Statstil- skudets Fordeling, ikke vil kunne øve Retfærdighed mod de mindre bemidlede og samtidigt holde sig inden for Lo- vens Rammer for de bedre stilledes Vedkommende.

Naar Loven saaledes ikke giver de mindre bemidlede, hvad den utvivlsomt har tiltænkt dem, uden at selve Lo- vens Bestemmelser bliver overtraadt, saa maa der være en Fejl ved Loven.

Denne Fejl er øjensynlig og ligger deri, at Lovgiv- ningsmagten ikke har haft for Øje, at Forholdene inden for Skibsfarten er saa forskellige fra dem paa Landjorden, at man overhovedet ikke, naar der skal øves Ret og Skel over for de mindre bemidlede, kan anvende en Indtægts- grænse.

Denne Indtægtsgrænse blev som bekendt indsat af Landstinget, uden at dette Ting fandt sig foranlediget til at søge de nødvendige Oplysninger hos Skibsfarten, og blev derefter i Løbet af nogle Dage ført igennem Folke- tinget, saaledes at man ikke kan forudsætte, at sidstnævnte Ting fik den tilstrækkelige Tid til at sætte sig ind i de af Landstinget foretagne Ændringer i Lovforslaget, ligesom det blev umuliggjort for Skibsfarten at fremkomme med sine Indvendinger paa almindelig Maade.

Alt, hvad man fra Foreningens Side kunde foretage sig, var at afsende et saalydende Telegram til Handelsmini- steren:

»Dansk Sejlskibsrederi-Forening vil meget beklage og ikke mindst med Henblik paa en kommende Nedgangsperiode for Sejl- skibserhvervet, hvis Sejlskibenes Statstilskud til Ulykkesforsik- ringspræmien skulde blive inddraget, ligesom man mener, at en Indtægtsgrænse i høj Grad vil virke upraktisk.«

Angaaende Partrederiernes Stilling skal vi gentage, at hvis Ministeriet følger Arbejderforsikringsraadet i den Opfattelse, at kun Enkeltmand kan tilkomme Statstilskud, vil der opstaa den Urimelighed, at et Partrederi, hvor Fø- reren ejer de 99 Hundredele ikke vil kunne opnaa Stats- tilskud.

En Lov, der kan frembyde slige Resultater, som foran paapegei, er ikke holdbar, og det vil forstaas, at de her fremsatte Forhold selvfølgelig bliver de samme, hvad enten Skibet er et Aktieselskab eller et Partrederi.

Foreningen mener derfor, at Loven snarest muligt bør ændres, og at der maa arbejdes hen til at finde et helt andet Princip end Indtægtsgrænsen. Man kunde af flere Grunde tænke sig det som det rimeligste, at Sejlskibene, saavel Partrederier som Aktieselskaber, kom til at nyde godt af Statstilskudet ligesom under den gamle Lov.

I sidste Beretning blev meddelt, at Foreningen under

14. April 1917 havde indsendt Andragende til Indenrigs- ministeriet om, at Staten under de nuværende Krigsforhold overtog Halvdelen af de Erstatninger, foraarsaget ved Krigsulykke, som Rederne maatte paatage sig over for deres Mandskaber. Man har her særlig paapeget, at det utvivlsomt har været Lovgivningens Mening, at Tillægs- loven til Loven af 1. April 1905 skulde gælde under hele Krigen.

Denne Opfattelse bekræftes yderligere ved det af In- denrigsministeriet under 21. Maj 1915 stadfæstede Til- læg Nr. 4 for Danske Skibsredere og gensi- dige Forsikringsforening for Søfolk, der lyder saaledes:

»I Lovens § 2 tilføjes for Sejlskibsafdelingens Vedkommende:

Foruden den i Lovens § 2, 1. Stk., nævnte Risiko, der ifølge Lov af 1. April 1905 om Søfolks Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i Søfartsvirksomhed paahviler danske Redere, overtager Foreningen indtil videre — mod Erlæggelse af en af Bestyrelsen nærmere fastsat Tillægspræmie — tillige det Ansvar, som Sejlskibsredere i Anledning af de nuværende Krigsforhold maatte paatage sig over for deres Mandskaber ved indtrædende Ulykkestilfælde udover det Rederne i Henhold til ovennævnte Lov af 1905 paahvilende. Arten og Omfanget af denne over- ordentlige Forsikring, til hvilken Statskassen i Medfør af midler- tidig Lov af 23. April 1915 om Ændring i Loven af 1905 bi- drager med Halvdelen af de udrede Erstatninger, fastsættes af Indenrigsministeren.

Erstatningsbeløb i Henhold til nærværende Tillæg paalignes Sejlskibsafdelingens samtlige Medlemmer ganske paa samme Maade som Erstatningerne ifølge Loven.

Nærværende Tillæg træder i Kraft fra og med den 23. April 1915 og ophører samtidigt med »Krigsforsikringen for danske Skibe.«

Det fremgaar tydeligt heraf, at dette Tillæg skulde gælde under hele Krigen og først ophøre sam- tidigt med Krigsforsikringen for danske Skibe.

Idet Loven af 6. Juli 1916 har ophævet denne Be- stemmelse, er Sejlskibsfarten sket Uret, og angaaende det for mere end et Aar siden indsendte Andragende fore- ligger der endnu intet Resultat.

Som Medlemmer af Arbejderforsikringsraadets Sø- fartsafdeling fungerer C. V. Petersen, Svendborg, og J. E. Damkier-Petersen, Kolding, henholdsvis som Repræsentant og Suppleant.

Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund har til- sendt Foreningen et midlertidigt Tillæg til Vedtægtens § 18, hvorefter der for de Skibe, der har været i Fart uden for Linien: Lindesnæs—Texel, skal beregnes en højere Præmie.

## Beskatning af Rederi-Aktieselskaber.

Landoverskatteraadet har udbedt sig Repræsentatio- nens Erklæring om:

1. hvorvidt der bør gives Skibsaktieselskaber Adgang til skattefri Afskrivning paa kortere Aaremaal end sædvanlig af den Overpris, der under Krigen er betalt for Skibe, samt
- 2) om Salg af helt eller delvis under Krigen færdigbyggede Skibe kan betragtes som indgaaet som Led i saadanne Sel- skabers Erhvervsvirksomhed.

Repræsentationen har hertil bl. a. udtalt:

»at man ved Køb og Salg af Skibe bør fastholde som Hoved- princip: Fuldstændig Afskrivning af Skibets Anskaffelsesværdi i det Tidsrum, hvori Skibet kan skønnes endnu at have Drifts- værdi. Den aarlige skattefri Afskrivning bør derfor i mange Tilfælde forhøjes betydelig, idet den bør sættes i Relation til Anskaffelsesprisen og ikke til Nybygningsprisen. Den her ud- viklede Tanke illustreres maaske bedst ved et Eksempel:

Antager man, at et 15 Aar gammelt Skib er anskaffet til en Pris af 1 Million Kr., og at Skibets samlede Levealder er 25 Aar og dets resterende Levetid 10 Aar, vil det efter Fællesre- præsentationens Mening være berettiget ordinært at afskrive paa et saadant Skib 10 pCt. af 1 Million Kr. eller 100,000 Kr. om Aaret. Det maa jo erindres, at der her for Anskaffelsesprisen



Vedkommende er Tale om en ren Kapitalofrelse, og at Afskrivningen kommer til at omfatte Værdiforringelsen fra Anskaffelsesøjeblikket, indtil Skibets Driftsværdi er forbi.

Der er efter Fællesrepræsentationens Mening ikke her gjort noget som helst Brud paa eksisterende Love og Anordninger.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Salg af helt eller delvis under Krigen færdigbyggede Skibe kan betragtes som indgaaet som Led i saadanne Selskabers Erhvervsvirksomhed tillader Repræsentationen sig at udtale, at i Almindelighed vil Salg af Skibe ikke kunne siges at henhøre under de nævnte Selskabers Erhvervsvirksomhed, men Repræsentationen mener i øvrigt, at der vil kunne være Undtagelsestilfælde fra denne almindelige Regel, og at hvert enkelt Tilfælde derfor rettest bør undersøges og besvares for sig.

### Handelstraktater.

Handelsministeriet har tilstillet Repræsentationen Ordlyden af en Note, hvorefter den provisoriske russiske Regering fra den 24. Oktober 1917 opsiges den dansk-russiske Handels- og Skibsfartstraktat af 2. Marts 1895. Traktaten vil saaledes være udløbet den 24. Oktober d. A.

Den mellem Danmark og Bulgarien indgaaede Overenskomst om gensidig Behandling som mestbegünstiget Nation, for saa vidt angaar Varer og Skibsfart, er fornyet for Aar 1918.

### Konsulatforhold.

Handelsministeriet har indskærpet Pligten for danske Skibsførere til at sætte sig i Forbindelse med de stedlige danske Konsuler eller Vicekonsuler — Foreningens Cirkulære Nr. 13 og D. S. Nr. 44/1917.

I en Skrivelse til Repræsentationen har Maskinmestrens Forening klaget over danske Konsulers Behandling af krigsforliste danske Søfolk. Repræsentationen vedtog at anmode Handelsministeriet om at lade Reglementet angaaende Skibsofficerers Hjemsendelse revidere.

Repræsentationen har yderligere — jfr. Foreningens sidste Beretning — afgivet Erklæring angaaende danske Valgkonsulers Beføjelse til at optræde som Repræsentanter for Ejere af strandede Skibe og udtalt, at den intet har at indvende herimod i de Tilfælde, hvor Rederen eller Assurandøren ingen Repræsentanter har paa Stedet, og kun indtil fornøden Anvisning gives af vedkommende, samt under Forbehold af, at det paalægges Konsulerne at sørge for, at der øjeblikkelig gives den paagældende Reder telegrafisk Underretning.

Repræsentationen har modtaget Meddelelser eller udtalt sig om følgende konsulære Poster:

Konsulaterne i Rom, Vladivostok, Virginiaøerne og Sidney.

Vicekonsulaterne i Vigo, Stockholm, Leguè St. Brioux, Angra paa Azorerne, München, Lorient, Coquimbo, Santiago de Chile, Drøbak, Tønsberg, Jersey, Almeria, Kenosha i Wisconsin, Nedlæggelse af Konsulatet i Kalmar og Oprettelse af et Vicekonsulat samme Sted, og at Vicekonsulaterne i Blekinge Len henlægges under Konsulatet i Malmø, samt at Vicekonsulaterne i Kalmar og Østergøtlands Len henlægges under Kon-

sulatet i Stockholm, Grimstad, Amoy, Cuxhaven, Chatham, N. B., Falkenberg, Santiago de Cuba, Virginiaøerne, Kalmar, Namsos og Guantanamo paa Cuba.

Foreningen har modtaget et Memorandum indeholdende de Betingelser, England stiller for at give Tilladelse til at anløbe en Visitationshavn uden for U. K.

Memorandum'et er oversat til Dansk og udsendt til Foreningens Medlemmer, men kun ganske faa Redere har villet indgaa paa de stillede Betingelser. — Efter Anmodning fra Udenrigsministeriet har Foreningen indhentet Oplysninger om hvilke danske Sejlskibe paa Vej til Danmark, der har forladt Afgangshavnen før 1. Februar 1917. — Ligeledes har man udarbejdet en Fortegnelse over de paa et vist Tidspunkt i England tilbageholdte danske Sejlskibe med Foderstoffer til Danmark. — Man har været i nøje Kontakt med Udenrigsministeriet i Anledning af det af Tyskland bebudede fri Lejde den 1. Maj og 1. Juli f. A. Ved sidstnævnte Lejlighed har Foreningen efter Anmodning af dette Ministerium indhentet en Del Oplysninger hos de Redere, der ønskede at benytte sig af det fri Lejde. Det drejede sig om 21 Sejlskibe, men som bekendt vilde Tyskland ikke tilstaa Sejlskibe frit Lejde. — Handelsministeriet har anmodet om at søge oplyst, hvor mange danske Sejlskibe, der var oplagte her i Landet sidste Sommer. De indhentede Besvarelser viste, at der saa godt som ingen Skibe under 50 Br. Tons var oplagte — mellem 50 og 300 Br. Tons var der 71 og over 300 Br. Tons 3. — Handelsministeriet har meddelt Repræsentationen, at den af De forenede Stater i Nordamerika hidtil forrettede Iseftersøgningstjeneste i det nordlige Atlanterhav foreløbig er indstillet. — Landsoverskatteraadet har anmodet Repræsentationen om en Udtalelse i forskellige Skatte-spørgsmaal. — Repræsentationen har meddelt Foreningen angaaende den i Sverige foreskrevne Rationering af Skibsbesætninger — D. S. Nr. 34/1917. — Ligeledes angaaende visse Vanskeligheder ved Proviantering i Norge — D. S. Nr. 4/1918. — Repræsentationen har paa det varmeste anbefalet et Andragende fra Sømandsforeningen af 1856 om Statsunderstøttelse til en ved Bebyggelse paatænkt Udvildelse af den under denne Forening hørende Stiftelse »Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømænd og Sømænds Enker«. — Repræsentationen har faaet tilsendt 1. og 2. Bind af »Søforklaringer over norske Skibes Krigsforlis 1914—1917«. Efter Forslag af Foreningens Delegerede har Repræsentationen henstillet til Handelsministeriet at samle en lignende dansk Søulykkestatistik og ligeledes en Fortegnelse over de med fremmede Nationers Skibe krigsforliste danske Søfolk. — I Anledning af en Skrivelse fra Handelsministeriet vedrørende Tildeling af Afregningsbøger til den kinesiske Besætning paa Det store nordiske Telegrafselskabs Kabeldampere i Østasien har Repræsentationen udtalt, at den ikke fandt det nødvendigt paa Skibe i kinesisk Kystfart at tildele den kinesiske Besætning Afregningsbøger. — Til at indtræde i et Udvalg angaaende en ny Postlov har Repræsentationen udpeget sin Formand.

Foreningen har siden sidste Generalforsamling tilsendt Medlemmerne 16 Cirkulærer, til Dels af fortroligt Indhold, ligesom forskellige Meddelelser af Interesse er forforanlediget optaget i *Dansk Søfartstidende*.

Sluttet den 30. April 1918.

I Bestyrelsen for Dansk Sejlskibsrederi-Forening, Svendborg i Juni 1918.

C. P. Lund,  
Hellerup,  
Formand.

J. C. Carlsen,  
Marstal.

R. S. Hansen,  
Thurø.

F. L. Knakkegaard,  
Nykøbing, M.

A. M. Knudsen,  
Sønderho.

Alfred Nielsen,  
Rudkøbing.

N. J. Ohlsen,  
Marstal,  
Næstformand.

C. V. Petersen,  
Svendborg.

C. Minor Rasmussen.

# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507-598**  
Reykjavik **Reykjavik** **Island** **Skibsmægler** **237**

**Reykjavik** **Island**  
**Skibsmægler**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe --  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN  
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA  
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: STOLT

A/s Dampskibsselskabet MALM  
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

„ 1297

„ 2197

„ 2197

Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 11.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A.S og Rederiet  
»Duen« A.S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.

(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonerter og Motorskibe

115/300 „ „ søgaaende Løgere

20 „ „ Pramme

Cementstøberi og Rørvævfabrik

anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over

7' Dybgaende

Hill-Madsen<sup>s</sup>

Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.

Prihavnen. Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
af Staal- og Jærnvirer.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.

Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

CHARLES BJARNOV

Telgr.-Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjørchjensen«.

Telefon 7262.

Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

# Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Aalborg.</b>	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m	<b>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Kølhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
<b>Aarhus.</b>	Et 75 m bredt Løb med 7.8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8.3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7.5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8.3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1.7—2.2 m over Vandet.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Et midlertidigt Tillæg til Skibsafgiften af ¼ opkræves indtil videre af Skibe paa over 100 Registertons.	<b>Lodspenge</b> , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. <b>Litsenpenge:</b> 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litsenpengene af ¼ opkræves indtil videre. <b>Bugsering:</b> Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballast</b> kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. <b>Vand:</b> 1½ à 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Kølhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
<b>Assens.</b>	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø Udg. 12 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafylling.		Kølhalingsplads, Ophalingsbedding, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.
<b>Fredericia.</b>	I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift.	<b>Bugsering uforudtænkt.</b> Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris pr. Ton:</b> 1 Kr. paa Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1.50 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speidterfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Kølhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Esbjerg.</b>	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvejebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredder. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrmlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Netto-drægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørget af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteælvne. Jernbanespo-ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
<b>Faaborg.</b>	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen <b>Yderhavnen</b> , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe. 6,3 m Vanddybde. <b>Inderhavnen</b> , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. <b>Vareafgift</b> meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. <b>Bugsering</b> efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	<b>Ballastafgiften til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vandafgift:</b> Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr Slangenafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangenafgift 2 Kr.	Losning besørget af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
<b>Frederikshavn.</b>	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. <b>Vand:</b> 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteælvne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
<b>Helsingør.</b>	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. <b>Ballast:</b> 85 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørget af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
<b>Hobro.</b>	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund, Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Ljørdindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen.</b> 3 Øre pr. Reg. Ton. <b>Vandforsyning direkte i Skibene:</b> 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Køhalebænk og Ophalingsbedding. <b>En 8 Tons Kran</b> ved Bolværket. <b>Havnebanespor langs Kajen.</b>

	Resejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Horsens.</b>	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 12½ pr. R.-T.	<b>Lodstvang.</b> Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørget af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
<b>Kjøbenhavn.</b>	Til Frihavnen en Dybde af 29¼ Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 à 19 Fod.	<b>Bolværkspenge</b> For hver paa-begyndt Maa-ned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. <b>Vareafgift,</b> svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter vissennærme-re Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	<b>I Frihavnen</b> besørget af Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, <b>i Toldhavnen</b> efter nærmere Overenskomst med vedkomme-de Arbejderformand(Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 #, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
<b>Kolding.</b>	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se de ny Lodstakster 1908. Bugsering efter Attale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
<b>Mariager.</b>	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	<b>Pr. Reg. Ton</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserdamper uforuden.	<b>Ballastafgift:</b> 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
<b>Marstal.</b>	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybt-gaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	<b>Ballastafgift til Havnen</b> 3 Øre pr. Ton. <b>Ballast</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand</b> fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Masned-sund</b>	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -  Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 4 Øre. <b>Ballastpris:</b> pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. <b>Vand:</b> Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
<b>Middelfart.</b>	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebøje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -  Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	<b>Ingen Lodsvang.</b> Bugsering ufnøden.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. <b>Ballastgrus:</b> pr. Ton 2 Kr. <b>Vand pr. Slange:</b> Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m <sup>3</sup> . Maskinbrug 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> .	Losning besørges af Ladningsmodtageren eller fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
<b>Nakskov.</b>	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hel Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
<b>Nexø.</b>	Indsejlingsløbet er 33,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tørskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er 3,77 m.
<b>Nyborg.</b>	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.  for her hjemmehørende Fartøjer det halve.  <b>Vareafgift:</b> Moderat.	<b>Bugserdamper ufnøden.</b> Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Vand</b> 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
<b>Odense.</b>	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 à 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodsvang mellem Stige og Odens. for Skibe over 80 Tons Brutto  <b>Bugsering:</b> Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift:</b> 4 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand:</b> Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Nykjøbing Falster.</b>	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 $\frac{1}{4}$ Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sand. gravedamper frit ombord. <b>Vand:</b> 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
<b>Nykjøbing Jylland.</b>	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling, Thyborøn-Kanal 10 à 11 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 90 Ø. pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagsplads, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
<b>Nørre-Sundby.</b>	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
<b>Præstø.</b>	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. <b>Ballastpris:</b> 1 $\frac{1}{2}$ Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhaleplads og Reparationsværksted findes.
<b>Randers.</b>	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 à 4 $\frac{1}{2}$ Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+5 <b>Bugsering:</b> Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe' Havnepakhus med Korn-elevatore og Hejseværker, Kulkran, Havnebåner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
<b>Rudkjøbing.</b>	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	<b>Pr. R.-T.:</b> Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	<b>Ingen Lodstvang</b> uden ved Bugsering se Lodsloven. <b>Bugsering:</b> faste billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. R.-T. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1.75 p. T. <b>Vand</b> 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
<b>Svendborg.</b>	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 à 6 $\frac{1}{4}$ Fod.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se Danmarks Lodstakster 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris</b> for Tiden 2 Kr. 00 Ø. pr. Ton. <b>Vand:</b> 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalerebedding. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Rønne.</b>	[ Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. [ Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5½ à 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviante-ring indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100Tons efter 500Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton.  Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift ½ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Sydsiden.
<b>Saxkjøbing.</b>	Hele Løbet og selve Havne-bassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton.  Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havne-plads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
<b>Vejle.</b>	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903.  Bugsering: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 20 Øre pr. Brutto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton.  Vand: leveret med Havnens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning be-sørges af Ladnings-Modtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

**A/B Ingeniør- & Maskinfirman**

**„ALGO“**  
STOCKHOLM



Leverer: Stock- og Patentkøer, Skibskøer, Ankerspil for Damp- & Haandkraft. Haandlossespil, „ALGO“-Motorspil paa 5 - 3 & 10 HK med Kabelarskive. Dampspil, elektriske Spil. Kædestopperer, Klyds, Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventiler, Davidder, Blokke, patenterede Køer samt Locke- & Klippemaskiner. Plade & Spantbøningsmaskiner, Radialbormaskiner & Spantplaner etc.

Tilbud & Overlag paa Fortalgende

Enerepræsentant for Danmark:  
**MONRAD JØRGENSEN**  
Amaliegade 33 — Telf. 11379 — København K.  
Telegr.-Adr. »MONYACHIS«

**Rens Spildeolien**  
paa Trabergs Olierenser.

Renser den urene Olie fuldstændig.  
Anerkendt af alle.

**Traberg & Nielsens**  
**Maskinforretning.**

Amaliegade 31. Telf. Palæ 1669. Tilg.-Adr. Røggas

**Chr. Petersen Søballe.**

Maskinfabrik. **Helsingør.**

Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

**DE FORENEDE JERNSTØBERIER**

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN




KABYS KOMFURER  
I ALLE STØRRELSER

SKIBS-  
BAGE-  
OVNE

SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

**KAY DYHR**

■ Kvæsthusgade 1, København, K. ■  
■ Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København. ■

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

**Dæks- og Maskinstores**  
**samt Hjælpemaskineri**

for Damp- og Motorskibe.



# Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 26. Juni 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		470 <sup>8</sup> / <sub>4</sub>	471
Norden . . . . .		569	570
Dannebrog . . . . .		526	527
Hejmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		539	541
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		—	—
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> uops. Stats af 1886 . . . . .		71 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	73 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		74 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kbhvns. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 2. Serie . . . . .		89 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	91 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Østatift. Kreditf. . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 7. — . . . . .		85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — — — 6. — . . . . .		84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Landkreditk. . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		169 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	170
Privatbank . . . . .		151 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	151 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Landmandsbank . . . . .		175 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	175 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Handelsbank . . . . .		169 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	170
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		134 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	134 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Sukkertfabr. . . . .		429	430
Burm. & Wain . . . . .		260	262
Bryggeri Aktier . . . . .		261	262
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 26. Juni 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	56.50	
London . . . . .	15.36	
Paris . . . . .	57.00	
Amsterdam . . . . .	163.75	
Wien . . . . .	32.00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

### Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

#### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg  
Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S.  
Nysted - Rodby - Saksø - Slangerup - Sønderho - Tølløse - Vejle  
Vestervig.

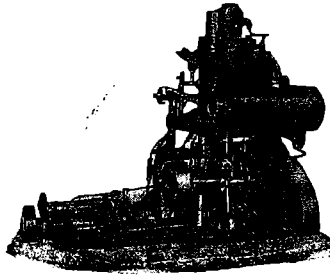
# Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — All brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.



Telf. 44 & 468

»ALPHA«  
**MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIEL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Tlg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501. Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. Lager af Olie, Twist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100 3100

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158. Aarhus. Telf. 4158.

**Spildeolie og brugt Twist  
købes.**

**Dansk Twistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345. Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raoliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.  
Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutler-Byggeri)

Aarhus Sydhavn Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## A/S Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører.

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af Masseartikler:

Søm. Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opskæring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

## Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt  
Kedelrensning og Autogensvejsning

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telf. 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“. Telefon Nr. 1000.

## J. Melander,

Tlf. Bilkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

## E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager) og Handelsinkassation.

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

Skibsproviantering

og

Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telf. Øbro 3909 y. afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200.

**ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

**MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.  
Statstelefon 40.

**AALBORG**

Telegr.-Adr.: „Søborg“

**CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Bentin's Eftf.

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)

**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Petrograd  
Tigr.: „Hansen“

Cronstadt  
Tigr.: „Hansen“

Telegr.:  
„Sojus“

**Tugboat Company „Union“**

Telegr.:  
„Sojus“

Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

## Is Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

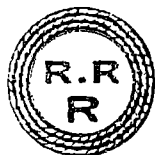
Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.



**Jærn- og Staalouge**

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
København

## G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og

Speditør

**Gent, Belgien.**

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianter  
AALBORG.

**S. Sørensen & Søn**

Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg

anbefaler sig med alt til Fagot behørende  
Reel og billig Betjening garanteres.

## Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine  
skriver, adderer og subtraherer  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

## V. T. Mathiesen .. & Sønner ..

Bilkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6, København.

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
**Specialitet: Saltfragter**  
Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

**ZOOB. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigseede Klædeborer.

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.  
**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotskyring“.

## De HAAN & OERLEMANS

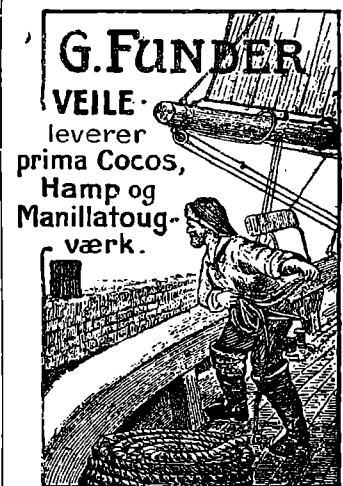
Shipbuilders

**HEUSDEN (Holland)**



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.



**G. FUNDER**

VEILE

leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Freight“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
**Damp-, Sejl- og Motorskibe.**

**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

**Harald Christensen.**

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

## Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

**ANTWERP COAL COMPANY.**

(Société Co-opérative),  
**SOLE SHIPPERS OF**  
**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**  
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS  
STEAM COALS AND PATENT FUEL.  
**Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:  
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**THE ANTWERP  
ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:  
HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:  
„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS  
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**ATLAS SHIPPING  
CORPORATION.**

**Steamship Agents, Shipowners and Brokers.**

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

**Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.**

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**



**HERKULES  
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad  
faas kun fra  
**Esbjerg**  
Tovværksfabrik A/s

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klasse Skræderi og Herreekvipering.  
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.  
NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren  
**Teknisk Maskinforretning A/s**  
Raadhuspladsen 45  
Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—400  
HK.

A/s **„VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—8, hvortil  
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie ..... à 45 mm Bredde 50 Øre.  
Siden overfor Tekst og Bagsiden ..... do. 40 —  
De øvrige Sider ..... do. 25 —  
Moderation for ..... 13 Gange 26 Gange 52 Gange  
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 27.

Kjøbenhavn, Torsdag den 4. Juli 1918.

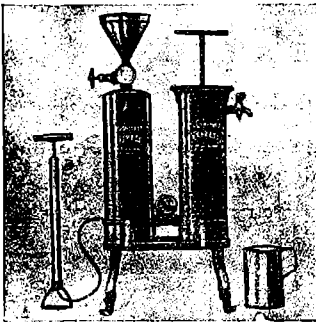
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

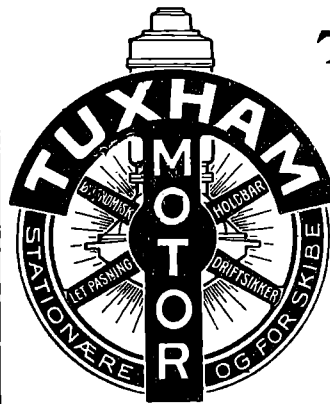


Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLA-  
TIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆKELSER OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Telf.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Nic. Heimbürger Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Fåbal: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

## MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tøvværksfabrik

**Køb og Salg af Skibe.**

Kontrahering af Nybygninger, Carl Holtermann, Amaliegade 34.  
Telef Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**  
DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN

**A. O. ANDERSEN & Co.**  
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagentur  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik« Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linjer til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »ifteen«

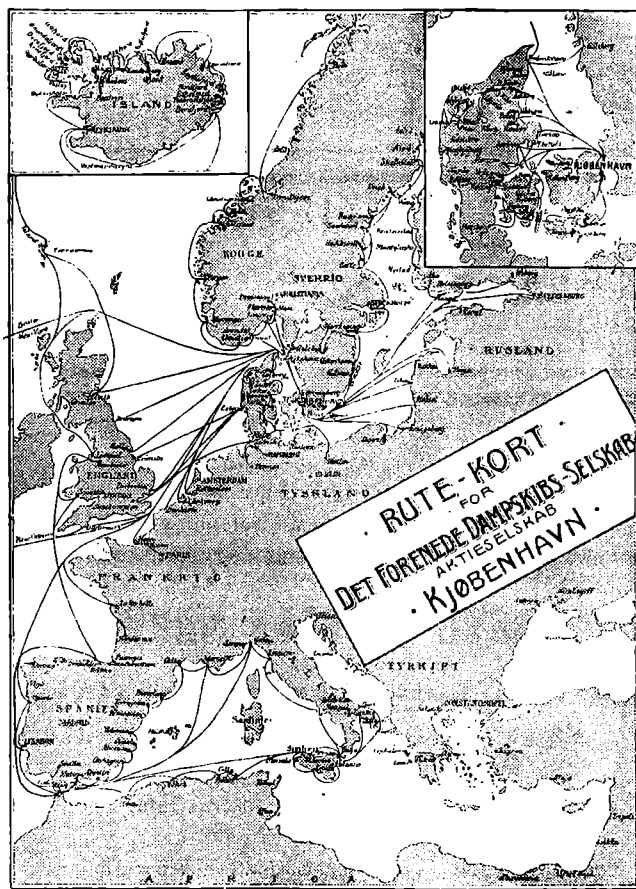
**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
**Det forenede Dampskibsselskab** og **Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.**  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**A. Formann & Co.'s Konserves**  
ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede  
**Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.**  
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.  
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.: „Danskelloyd“.  
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havarilagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
Wikuorgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram Adresse: „Alfred“.

DAMPKIBSSELSKABET

„TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne  
„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147. { 12 513  
Telf. Central { 12 533 Telegr.-Adr.: »THJUST«  
12 314

## R. A. ROBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.

Rederi, Befragtning, Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 11.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

## Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonerter og Motorskibe  
115/300 " " søgaaende Lægtene  
20 " " Pramme  
Cementstøberi og Rørvævfabrik  
anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskipning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaaende



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786  
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.  
TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim. i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste  
Præmier. Agenter i de fleste Provinshyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenure. Telefon-Nr. 42

## Fjerde Søforsikringselskab lim. i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
Agenter i de fleste Provinshyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade. Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

## SØ OG KRIGSFORSIKRING JOH. FRIMODT

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K  
TELEF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELEF. 1520

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FOR

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA.

## BALTICA

DANSK FORSIKRING

Sø- Transport- og Krigsforsikring

Max Teung - Co

Oversee i London

Havnag. 4

Telf. 6700

Hovedkontor

og Direktion

Tarmag. 2

Telf. 4056

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



6607a

### Deutsche Maschinenfabrik A.G. DUISBURG

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

## Dampskibsselskabet Atlanterhavet

(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“      Telefon { 12912  
12913



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB  
**„CONTINENTAL“**  
SØ-, TRANSPORT-  
OG KRIGS-FORSIKRING.

TLG.-ADR.: CONTFORSEL  
TLF.: 12867 · BYEN 2318 Y  
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K

## Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>A/S</sup>

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtore etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. —      — Statstelefon 4. —

## K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

## BRØNDBERG & TANDRUP

### LANTERNEFABRIK

København K. St. Kongensgade 27  
Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

## Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. **Befragtningsagenter** Telefon 7926  
Statstelefon 295

København. — Nyhavn 5.

## VIGGO JENSEN, <sup>A/S</sup>

### MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paalager os Rensning af Kedler

Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

## Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.

Telegrafadr. **Emil Strand** Telefoner  
Strand 507—598  
Reykjavik Island —237

Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

## <sup>A/S</sup> Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskebe**  
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr.: Værftet.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

## STATSAUTORISERET REVISOR

Intendant **A. Hjorth-Hansen.**

St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.

— Aars-Revisorer. — Kontinuerlig Revision. —

— Driftsregnskaber. — Status. — Bogholderianteg. —

# ATLAS

## Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

<sup>A/S</sup> ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 4. Juli 1918.

Et af de faa Lyspunkter, som den ødelæggende Verdenskrig har ført med sig, er det broderlige og voksende Samarbejde mellem de tre skandinaviske Lande, der er fulgt efter det første nordiske Trekongermøde, som i Efteraaret 1914 blev afholdt i Malmø paa Initialiv af den kloge og ædeltænkende svenske Konge, Kong Gustav V. Dette Møde mellem de nærbeslægtede nordiske Konger er blevet efterfulgt af ny Kongemøder, baade i Kjøbenhavn og i Kristiania, og af en Række Ministermøder, som har været afholdt i de tre Landes Hovedsteder. Ved disse Møder er der drøftet en Række Spørgsmaal vedrørende de tre Landes fælles Interesser, og vigtige Beslutninger er blevet fattet om Opretholdelse af en til alle Sider fortsat, venskabelig Neutralitetspolitik, om økonomisk Samarbejde baade under og efter Krigen, om Indledning af et Samarbejde paa det socialpolitiske Omraade, om fælles Lovgivning, hvor en saadan kan faa praktisk Betydning, om Bestemmelser for Indskrænkning af Fremmedes Adgang til hvert af de tre Lande under Hensyn til Ernæringsvanskeligheder og Bolignød, om ensartede Bestemmelser angaaende Beskatning af Fremmede m. m.

I forrige Uge er paany et saadant Møde mellem de tre Landes ledende Ministre blevet afsluttet her i Kjøbenhavn og har sikkert bragt heldige Resultater, og yderligere befæstet det Brodersind mellem Nordens Folk, som den store Verdensulykke mere end noget andet har kaldt frem. Ved denne Lejlighed havde det danske Folketing endogsaa Æren af et Besøg af den norske og den svenske Statsminister, ledsaget af de to Landes Udenrigsministre. Tingets Formand afbrød straks, da de fremmede Ministre traadte ind i Salen, Forhandlingerne og bød de sjældne Gæster velkommen, idet han udtalte:

»Sverigs og Norges Statsministre og Udenrigsministre er kommet til Stede her i denne Sal — og vi byder disse Gæster fra vore nordiske Nabolande et hjerteligt Velkommen. Deres Ærinde hernede er under de vanskelige Forhold at medvirke til Samarbejdet mellem de nordiske Lande. Et saadant har vel eksisteret tidligere, men er nu under Forholdenes Magt, blevet stadig inderligere og virksommere, et glædeligt Vidnesbyrd ogsaa om det Brodersind, der knytter de nordiske Folk sammen. Vi haaber alle, at dette Samarbejde maa vedvare til Lykke, Ære og Gavn for Landenes Befolkning. — Et Leve for de nordiske Riger!«

Disse varme og velmente Ord udtrykte sikkert hele det danske Folks Følelser, og blev besvaret med tre kraftige Hurraraab. Den norske Statsminister Gunnar Knudsen takkede fra Diplomallogen for denne Velkomsthilsen. Ministeren udtalte:

»Tidsforholdene har givet det nordiske Samarbejde fastere Former, og bevirket, at det følges med stigende Interesse af alle de tre Folk. Vi ønsker det fortsat, saa langt som de enkelte Landes Selvstændighed tillader det, og vi haaber, at det maa sætte varig Frugt, ogsaa efter Afslutningen af den nuværende Verdenskatastrofe.

Jeg benytter Lejligheden til at ønske det danske Folks Repræsentanter til Lykke med, at de er rykket ind i denne smukke Bygning, og knytter dertil Haabet om, at Arbejdet i denne Sal altid maa være baaret af Bestræbelsen for at værne det danske Folks Interesser og underbygge dets Fremgang. Jeg vil gerne have Lov til — fra dette noget usædvanlige Sted — at udbringe et Leve for det danske Folk.»

Tre kraftige Hurraraab besvarede ogsaa denne Tale, hvorefter Tinget genoptog de afbrudte Forhandlinger, der i nogen Tid overværedes af de fremmede Ministre. —

Det skandinaviske Samarbejde, der jo, f. Eks. paa Skibsfartens Omraade, ikke er af nogen hel ny Dato, er uden Tvivl af den største og mest indgribende Betydning for alle tre Lande, og vil under den Fremtid, vi gaar i Møde, sikkert kunne bringe uvurderlige Fordele for Nordens Skibsfart og Forretningsliv. Om hvad der allerede tidligere er naaet, vidner jo den fælles Sølovgivning, Samarbejdet mellem de nordiske Skibsofficerers og Skibsbesætningers Organisationer, og ikke mindst det Samarbejde mellem de nordiske Skibsredere, som repræsenteres af Nordisk Skibsredereforening, der netop i disse Dage har afholdt sit Aarsmøde i Göteborg.

Under Ledelse af denne Forenings dygtige og energiske Direktør, Hr. J. Jantzen, er allerede mange betydningfulde Resultater naaet for skandinaviske Skibsredere, og flere vil kunne naaes ved et endnu intimere Samarbejde mellem de nordiske Rederorganisationer. Dette Spørgsmaal behandledes netop paa det nævnte Aarsmøde og resulterede i Vedtagelsen af en Resolution, der gaar ud paa et nærmere Samarbejde mellem Dansk Dampskibsredereforening, Norges Rederforbund og Sveriges Redareforening, navnlig ved gennem Repræsentanter at mødes til Konferencer angaaende Spørgsmaal af fælles Interesse, samt ved fælles Henvendelser til Regering, Myndigheder m. m.

Et Vidnesbyrd om de alvorlige Ønsker der næres, om at arbejde hen til en ny fælles nordisk Sølovgivning, er i disse Dage fremkommet i Norge, hvor Sømandsforeningernes Fællesforening, efter Beslutning paa et Møde i Mandal, har henstillet til Regeringen, at udsætte Ikrafttrædelsen af en vedtaget Bemandsingsskala, for at man kan faa Tid til at underhandle med Nabolandene om ensartede Bestemmelser. Denne Henstilling har vundet enstemmig Bifald af de norske Rederforeninger, og er blevet vedtaget efter Henstilling af Sveriges Redareforening. At ensartede Bestemmelser paa dette for det menige Mandskabs Vedkommende yderst vanskelige Omraade, som ogsaa paa mange andre Punkter, vil være af den største Betydning, er jo indlysende. »Norges Handels- og Sjøfartstidende« lager derfor ogsaa Ordet for at imødekomme Sveriges Redareforenings Ønske paa dette Punkt, og mener med Rette, at en Bemandsingsskala faktisk ikke vil kunne føres ud i Livet under Krigen eller i den første Tid efter den.

Den engelske Regerings Kontrol med Skibsfarten. Det engelske Blad, »The Economist«, gengiver i et af sine sidste Numre en Del skarpe Udtalelser, hvormed »Liverpool Steamship Owners Association« indleder sin Aarsberetning. Udtalelserne er rettet mod Statens Kontrol med Skibsfarten, hvis ødelæggende Virkninger sammenlignes med Undervandsbaadenes Virksomhed. »The Economist« tilføjer, at denne Aarsberetning, hvor nedslaaende den end er, bør læses af alle. Tonnage-spørgsmaalet er Spørgsmaalet om Sejer, hvorfor Krigsministeriet har taget hele Handelsflaaden under sin Kontrol. Resultatet heraf er imidlertid blevet, at Importen er gaaet stærkt ned. Der er alvorlig Grund til at tro, at Tabet af Lasteevne har været langt større end Tabet af Skibe, og at det foraarsages ved Tidsspilde paa de udførte Rejser. Forklaringen heraf er, at det private Initiativ er lammet.

Kontrollen med Skibsfarten er underlagt en Række officielle Kontorer, som ikke har noget indbyrdes Samarbejde. Dette medfører ogsaa, at Statskassen har faaet langt mindre Indtægter af Skibsfarten i Form af Skatter, end den ellers vilde have faaet, og at Skibbyggeriet forsinkes. »Admiralitetet«, hedder det i Beretningen, »kender ikke mere til Bygningen af Handelsskibe end Skibs-



rederne kender til Krigsindustri. Det er umuligt at gøre sig nogen Forestilling om den Tid som spildes, ved Overvejelser og Ændringer mellem de forskellige Departementer.»

»Da dette Regimente indleddedes,« slutter »The Economist« sin Artikel, »var Løsenet det, at Landet behøvede én Mand for at kontrollere Landets Behov. Nu er vi efter et Aars Erfaring klogere, da vi har set det ynkelige Resultat af, at én Mand leder Handelen uden det private Initiativs Hjælp.«

**Nordisk administrativt Samarbejde.** Den danske Komité for nordisk Samarbejde paa Statsforvaltningens Omraade afholdt den 25. f. M. Møde under Ledelse af Komitéens Formand, Overpræsident Jonquières. Første Kancellisekretær for Civildepartementet i Stockholm, Lindhult, var til Stede ved Mødet og overbragte paa den svenske Komitées Vegne en Indbydelse til den danske Komité om at komme til Stockholm i September til Planlæggelse af de kommende Fællesmøder, der skal omfatte alle Centraladministrationens Embedsmænd. Den danske Komité vedtog at modtage Indbydelsen. Efter et indledende Foredrag af Kancellisekretær Lindhult drøftede Komitéen derefter det nordiske Samarbejdes Opgaver og Maal.

**Afdød bekendt Redningsmand.** En af de gamle Redningsmænd i Høien, Christian Pedersen, er den 27de Juni afgaaet ved Døden, 80 Aar gammel. Da Redningsstationen Gl. Skagen i 1869 blev oprettet, fik Christian Pedersen Ansættelse som Baadsmænd ved denne og beklædte denne Stilling, indtil han i 1906 paa Grund af Alder og Svagelighed maatte tage sin Afsked. Afdøde har selvfølgelig deltaget i et meget stort Antal Redningsforetagender, som det her vil være ugørligt at nævne. Nogle Navne som »Mareschal Pelissier« af Kjøbenhavn, »Haabet« af Rønne — de engelske Dampere »Mizpah« og »Brooklands«, den tyske Skonnert »Mobil« og særlig den svenske Bark »Erato« er tilstrækkelig til at fremkalde Minderne om de Heltebedrifter, i hvilke Christian Pedersen har deltaget, men det er kun en meget lille Del.

Da han i Oktober 1906 tog sin Afsked, kunde han opføre, at han i Redningsvæsnets Tjeneste havde været med til at redde 417 skibbrudne Menneskers Liv, og desforuden har han, førend Ansættelsen i Redningsvæsnets, deltaget i Redningen af mange Skibbrudne ved Hjælp af Fiskerbaade.

Da Kong Christian den 9de i 1890 gæstede Skagen i Anledning af Skagensbanens Indvielse, modtog Christian Pedersen personlig af Hans Majestæt Dannebrogskorset, i 1902 fik han Redningsvæsnets Jubilæumsmedalje i Sølv, og ved sin Afgang fik han Fortjenstmedaljen i Sølv. Mangfoldige Gange har han saavel af den danske som af fremmede Regeringer modtaget Hædersbevisninger.

Under fattige Kaar har Afdøde henlevet hele sin Tid, men han hørte til den nøjsomme Slags, og i de senere Aar, som han henlevede hos en Svigersøn i Skagen, var han glad ved de smaa Understøttelser, som han fik dels af Staten og dels af forskellige Legater, som af godhjerterede Mennesker er oprettet til Fordel for gamle veltjente Redningsmænd, og Christian Pedersen hørte i Ordets bedste Forstand til disse. —h.

**Sænkede danske Skibe.** Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er 3/m. Skonnert »Caroline« af Marstal, tilhørende Rederiet H. C. Christensen, sammesteds, sænket i Nordsøen.

Skibets Besætning er reddet og indbragt til Londonderry.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge telegrafisk Indberetning fra det danske Vicekonsulat i Mandal, er 4/m. Motorskonnert »Dronning Thyra« af Kjøbenhavn, tilhørende Rederiet Dannevirke, hersteds, blevet sænket i Nordsøen. Skibets Besætning er reddet og indbragt til Mandal.

Sø- og Handelsretsdøm. Sø- og Handelsretten dømte den 28. Juni Aktieselskabet Norsk Reassurance Selskab ved Firmaet Ditz Schweizer, til at betale I. E. Damkier Petersen i Kolding 34,000 Kr. med Renter og 500 Kr. i Sagsomkostninger i Forsikringssum for en Ladning Klædesager m. m., der med Motorskibet »Emilie« blev opbragt og prisedømt ved Overpriseretten i Berlin den 27. Marts 1918 paa Rejse fra Kjøbenhavn til Raumo.

## Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling

afholdtes Lørdag den 29. Juni Kl. 9<sup>3/4</sup> i Svendborg. Der var mødt c. 60 Repræsentanter for Kredsafdelingerne. I Mødet deltog Kontorchef i Handelsministeriet Emil Krogh.

Formanden, Konsul C. P. Lund, Hellerup, bød paa Bestyrelsens Vegne Forsamlingen velkommen og udtrykte sin Glæde over, at Mødet var saa talrigt besøgt. Formanden udtalte derefter:

Vi beklager, at Forholdene desværre i Aar ligesom i Fjor er saaledes, at vi ikke kan slutte Mødet med en Fest, men foretrækker at holde det i Stilhed. Ogsaa af den Grund har vi modtaget Svendborg Kredsafdelings venlige Indbydelse til at lade Mødet afholde her i Svendborg, idet vi har tænkt, at da vi ikke vilde feste i Aar, var det rimeligt at holde Mødet paa dette centralt beliggende Sted, i Stedet for at flyve ud omkring, som vi ellers plejer.

Jeg har en Undskyldning at gøre i Anledning af Aarsberetningens sene Fremkomst. Vor Beretning plejer jo at udkomme nogle Dage, i Reglen en halv Snæs Dage, før Gneralforsamlingen. Det var ogsaa Mening, at den skulde del i Aar, og Sekretæren har foretaget de fornødne Skridt, for at det kunde ske: men ved en Fejl fra Trykkeriets Side er den ikke blevet færdigtrykt i rette Tid. Derfor er Beretningen først udkommet i Gaar og er da afsendt fra Kjøbenhavn og kommet de Herrer i Hænde i Dag.

Paa Bestyrelsens Forslag valgtes Kaptajn S. Andreasen, til Dirigent.

Dirigenten: Jeg takker for Valget. Jeg behøver næppe at bede den ærede Forsamling lette mig Hvervet. Det er jo en Sædvane, at de Forhandlinger, her føres, føres roligt og sagligt.

Dirigenten konstaterede derefter, at Generalforsamlingen var lovligt indvarslet, nemlig ved Bekendtgørelse i *Dansk Søfartstidende* Nr. 21 for 23. Maj 1918.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Regnskab og Beretning fremlægges.

Sekretæren, Kaptajn Minor Rasmussen, oplæste den i *Dansk Søfartstidende* Nr. 26. d. A. offentliggjorte Ekstrakt af Regnskabet med Revisorernes Paategning om, at de ved Revisionen af Regnskabet og Eftersynet af Kassebeholdningen havde fundet alt i Orden.

Der gaves enstemmig Decharge.

De enkelte Afsnit af Aarsberetningen (se *Dansk Søfartstidende* Nr. 26) satles til Forhandling i deres Rækkefølge.

Ved Afsnittet: Kaptajn Jens Kusk Jensens Haandbog i praktisk Sømandsskab bemærkede

Sekretæren: Saa vel Regnskabet vedrørende Haandbogen som Foreningens Regnskab ligger til behageligt Gennemsyn her.

Med Tilslutning til Afsnittet: Petroleum til Skibslanterner fandt der en kortvarig Diskussion Sted for lukkede Døre.

Efter Gennemgangen af Beretningen bemærkede

Sekretæren: Som en Tilføjelse til Beretningen vil jeg gjerne bemærke, at Foreningen har haft en Del Forhandlinger med Erhvervenes Fællesudvalg angaaende Sejldug, som det kniber overordentlig med. Det er oplyst, at vi mangler mellem 65,000 og 70,000 Meter Sejldug her i Landet. Der er sidst gjort Forsøg paa at fremskaffe noget fra Rusland. Der er vel ikke meget Haab

om, at Forholdene derovre er saa ordnede, at der kan tilvejebringes noget derfra, men man mener det rigtigst, at benytte de Chancer, der er.

**F o r m a n d e n:** Maaske nogle af de Herrer kunde ønske lidt nærmere Oplysninger om, hvordan Stillingen er med Hensyn til Projektet om en Bro over Storstrømmen. Forslaget herom er jo en gammel Traver, der er gaaet igen i flere Aar. Det er nu kommet saa langt, at Folketinget, som de Herrer maaske ved, har vedtaget Bygningen af en Højbanebro. Sagen har derefter været behandlet i Landstinget, men der var ikke Enighed om Anlæg af en Højbanebro. Saa vidt jeg kunde skønne, var der mest Stemning for Anlæg af en Tunnel. Vi har i Anledning af Forslaget været tilsagt til forskellige Møder, dels haft Samtaler med Ministeren om det, dels og særlig været til et Møde i Landstingets Udvalg. Vi mødte i en Deputation, bestaaende af to Repræsentanter for Foreningen for mindre Skibe, endvidere Kaptajn Andreasen, Kaptajn Minor Rasmussen og jeg, og vi havde en ret lang Samtale med dette Udvalg angaaende Sagen, og søgte at vise Medlemmerne, hvor store Hindringer en saadan Bro over Storstrømmen vilde volde Skibsfarten, da Farvandet er stærkt trafikket. Jeg tror ogsaa, at det for en Del lykkedes os, og at en Del af de tilstedeværende Medlemmer af Udvalget forstod, at der virkelig vilde være mange Vanskeligheder ved en saadan Bro. Vi paabe- raabte os alle de Tilfælde, vi kendte, og fremhævede den store Omvej, der vilde blive at sejle for mange Skibe, fordi de ikke kunde passere under Broen, ligesom ogsaa, at Stubbekjøbing vilde blive helt lukket for store Skibe. Men hvad vi særlig lagde Vægt paa, var Isforholdene ved en saadan Bro om Vinteren. Vi havde faaet oplyst, at der kan danne sig store Flager rundt om paa Grundene ud for Masnedssund-Broen, og at Isen kan skrue sig op til en ganske betydelig Højde, saa vidt jeg husker mellem 3 og 4 Favne eller mere, og ved indtrædende Højvande og Fralandsvind bliver den Is, der staar paa Grundene, løftet ud i Farvandet. Tænker man sig, at den bliver løftet i Løbet af Natten, og at det hen paa Morgen bliver stille, men at der inden Aften bliver en Nordveststorm, som pakker de Flager, der er ført ind i Farvandet, og at et Stykke Pakis, saa stort f. Eks. som Kongens Nytorv, med en Dybde af 3—4 Favne, kommer færende ned paa Broen, maaske med en rivende Strøm, saa skal der et meget godt Materiale til at staa imod. Vi tvivler paa, at Broen kan bygges stærk nok til at modstaa et saadant Pres. Vi fik ikke høre Landstingsudvalgets Mening om den Sag, men jeg tror, det kom til det Resultat, at man maatte nøje overveje Sagen. Jeg tror ikke, at mange af de Herrer her vilde være glade ved at køre over Broen, hvis man tænkte sig, at en saadan Kolos af en Isflage kom med en 3—4 Miles Strøm ned mod Broen. Jeg siger ikke, at noget saadant vil ske, men jeg siger, at det kan ske. Det sker maaske ikke i Aar eller til næste Aar, men en Gang i Løbet af 20—25 Aar er der Udsigt til, at det kan ske. Derfor mener vi, at en Bro over det Farvand er og bliver uheldig.

Nu maa imidlertid de høje Herrer i Rigsdag og Regering afgøre, hvad for en Forbindelse, der skal anlægges. Men vi har allsaa anstrængt os for at lægge alle de Hindringer frem, som en Bro vilde foraarsage, og vi har haft ret mange og vidtløftige Forhandlinger om denne Sag. Det er i korte Træk, hvad der er foretaget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

**V a l g a f 2 M e d l e m m e r t i l B e s t y r e l s e n.**  
J. C. Carlsen og C. V. Petersen fratræder efter Tur- Paa Forslag af Dirigenten vedtoges det at lade dette og de følgende Valg foretage enten ved skriftlig Afstemning eller ved Afstemning ved Haandsoprækning.

**D i r i g e n t e n:** Saa vidt jeg ved, er Hr. C. V. P e t e r s e n villig til at modtage Genvalg, hvorimod Hr. J. C. C a r l s e n ikke ønsker Genvalg.

Skibsreder C. V. Petersen genvalgte enstemmigt.

**F o r m a n d e n:** Der er indkommet en Skrivelse fra Ærø Kredsafdeling, hvori det meddeles, at da Hr. Carlsen ikke ønsker Genvalg, tillader Kredsafdelingen sig at indstille Skibsreder E. B. Kromann og Skibsreder Hans Pe-

tersen, der begge er valgt som Delegerede for Kredsafdelingen, og overlader til Bestyrelsen, at indstille til Generalforsamlingen, hvem af de nævnte Herrer, Bestyrelsen maatte ønske valgt.

Bestyrelsen opfatter Sagen saaledes, at Ærø Kredsafdeling skulde indstille en bestemt til Valg, og da vi efter Lovene ikke kan anse os berettiget til at træffe noget Valg, mener vi det rigtigst, at Generalforsamlingen umiddelbart træffer sit Valg mellem de to indstillede.

Ved en derefter foretagen skriftlig Afstemning afgaves 41 Stemmesedler, hvoraf 6 var blanke.

Valgt blev E. B. Kromann med 26 Stemmer. Hans Petersen havde 9 Stemmer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

**V a l g a f 2 R e v i s o r e r f o r A a r e t 1 9 1 8.**  
L. Andreasen og J. L. Bager fratræder i Henhold til Lovenes § 8.

Begge fratrædende genvalgte enstemmigt til Revisorer for Aaret 1918.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

**V a l g a f S t e d e t f o r G e n e r a l f o r s a m l i n g e n s A f h o l d e l s e i A a r e t 1 9 1 9.**

**F o r m a n d e n:** Bestyrelsen har forhandlet lidt indbyrdes om den Sag, og er kommet til det Resultat, at vi vil bede Generalforsamlingen om, at det ligesom forrige Aar overlades Bestyrelsen at vælge Stedet. Skulde vi faa Fred inden næste Aarsgeneralforsamling, er det jo rimeligt, at vi igen flyver ud i Landet, men som Forholdene er nu, vil vi gerne have Adgang til at lade Mødet afholde paa et centralt beliggende Sted og i al Stilhed.

Det vedtoges enstemmigt at bemyndige Bestyrelsen til at bestemme Stedet for Afholdelse af Generalforsamlingen i 1919. (Fortsættes.)



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

**Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.**

Forlang Katalog.

Send Opgave.

## Danmarks Handelsflaade i 1911—1915.

(Fortsat.)

Om Skibsfarten i det omhandlede Tidrum meddeles bl. a. følgende Oplysninger: Den samlede Godsmængde, der pr. Skib er ført mellem Danmark og Udlandet, udgjorde i 1911 5,355, i 1912 5,759, i 1913 6,090, i 1914 5,524 og i 1915 5,561 Millioner R.-T. Heraf har Sejlskibe i de tre første Aar transporteret c. 15 pCt. aarlig og de to sidste Aar henholdsvis 11,9 og 9,3 pCt.

Blandt de europæiske Indførselsruter udgør danske Skibes Andel i den befordrede Godsmængde fra flere af de nærmeste Lande (Norge, Sverig, Tyskland og delvis Rusland) ikke fuldt Halvdelen, men derimod over Halvdelen i flere af de længere Ruter (fra England, Frankrig, Middelhavslændene). I de oversøiske Ruter var den danske Flaades Andel lidt under Halvdelen (46 pCt.) i Tilførslen fra U. S. A., nøjagtig Halvdelen i de syd- og østasiatiske Ruter, men kun godt en Femtedel i den fra Sydamerika kommende, forøvrigt ret vekslende Indførsel. — Man kan herefter regne, at de danske Skibes Andel i Transportarbejdet med Indførselen til Danmark ikke fuldt naar Halvdelen, men den gaar næppe ned under 45 pCt.

Den søværts udgaaende Godsmængde bliver i endnu højere Grad end den indgaaende transporteret paa danske Skibe, idet Andelen for disse af den samlede udgaaende Bestuvning i de sidste Aar før Krigen udgjorde c. 60 pCt.

Da hele Udførselstransporten kun svarer til c. en Tredjedel af Transportarbejdet ved Indførselen, kan man herefter regne, at danske Skibes Andel i den søværts Transport af Varer mellem Danmark og Udlandet før Krigen udgjorde 50 à 55 pCt., altså et godt Halvdelen.

Det som Grundlag for en Del af Tabellerne benyttede Materiale, er de statistiske Oplysninger om Farten mellem fremmede Lande indbyrdes, mellem saadanne og Danmark samt endelig Farten fra og til Island, Grønland og de tidligere dansk-vestindiske Øer, som det er paalagt danske Rederier at afgive for alle Skibe paa 20 Brutto Reg-Tons eller derover.

Som det vigtigste af Rederiberetningernes Indhold maa fremhæves Oplysningen om den opsejlede Bruttofragt, der, sammen med Vægten af den befordrede Godsmængde, er angivet for hver af Skibets Rejser. — I nedenstaaende Oversigt er anført Hovedresultaterne af Fragtopgørelsen i 1911—15 med Tilføjelse af Bruttofragten i de forudgaaende Aar, i hvilke Indberetningsloven har været i Kraft (siden 1905), samt af de aarlige Beløb for Maanedsfragt. I Oversigten er sondret mellem Farten fra Udland til Udland, hvilken man plejer at regne som den danske Handelsflaades egentlige Fragtfart, og Farten paa danske Havne fra og til Udlandet. I et særligt Afsnit er udskilt Fragten for Sejlskibsfarten i nogle af Aarene.

De i Tabellens Kol. 4 anførte aarlige Beløb for »Opsejlet Bruttofragt« er afhængig af Fragtraterne og andre Forhold i det internationale Fragtmarked, om hvilke der i nærværende Tabelværk ikke gives andre Oplysninger end de, der kan udraages af Opgørelserne om de danske Skibes Fart. Men paa den anden Side er Bruttofragteløbene ogsaa paavirket af forskellige selve den danske Handelsflaade vedrørende Forskydninger. Blandt disse skal først og fremmest nævnes de i Tabel III angivne Forandringer i Handelsflaadens Tonnage. Regnes i denne Tabel en Sejlskibs-Registerton = 0,28 Dampskibs-R.-T., finder man,

	Opsejlet Bruttofragt i Farten			Ialt for opsejlet Bruttofragt	Indsejlet Maanedsfragt <sup>1)</sup>
	mellem Danmark og Udlandet		fra Udland til Udland		
	til Danmark fra Udlandet	fra Danmark til Udlandet	til Udland		
	1	2	3	4	5
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1905 . . . . .	12,3	5,0	41,5	58,8	2,2
1906 . . . . .	14,6	5,1	45,7	65,4	1,7
1907 . . . . .	16,5	6,6	54,0	77,1	1,9
1908 . . . . .	14,8	6,1	50,9	71,8	1,1
1909 . . . . .	14,9	6,2	50,9	72,0	1,6
1910 . . . . .	15,5	6,3	56,2	78,0	2,2
1911 . . . . .	18,8	7,0	59,2	85,0	3,4
1912 . . . . .	23,8	7,7	68,0	99,5	5,5
1913 . . . . .	22,6	8,6	70,8	102,0	8,7
1914 . . . . .	31,5	12,2	51,4	95,1	3,6
1915 . . . . .	105,1	14,2	99,4	218,7	7,5
	Heraf for Sejlskibe:				
1905 . . . . .	1,4	0,5	6,0	7,9	»
1910 . . . . .	1,3	0,5	5,0	6,8	»
1913 . . . . .	1,7	0,5	5,7	7,9	»
1914 . . . . .	1,2	0,5	3,6	5,3	»
1915 . . . . .	2,3	0,6	6,9	9,8	»

<sup>1)</sup> Det er saa godt som udelukkende Dampskibe, der sejler i Tidsbefragtning; de i Kol. 5 anførte Beløb for Maanedsfragt vedrører næsten alle Fart fra Udland til Udland og er udbetalt af udenlandske Firmaer; ved Tidsbefragtning for indenlandsk Regning er Befragteren nemlig pligtig til at afgive Indberetning paa tilsvarende Maade, som hvis han var Skibets Reder. — Under normale Forhold (især med normale Kulpriser) regner man (efter et dog meget løseligt Skøn), at de Udgifter, som et Dampskibsrederi bliver fri for at udrede, naar dets Skibe timechartres, udgør et Beløb omtrent lige stort med den opnaaede Maanedsfragt. Man kan derfor, til Brug ved Sammenligninger af Fragtopsejlingen fra Aar til Aar, konstruere et Beløb for beregnet Totalfragt i hvert Aar ved til Bruttofragteløbet i Kol. 4 at addere det dobbelte af Maanedsfragten i Kol. 5. — Under de ekstraordinære Forhold efter Krigens Udbrud vil et Skøn over det indbyrdes Gennemsnitsforhold mellem Brutto- og Maanedsfragt blive endnu mere usikkert end ellers.

at den samlede beregnede Dampskibstonnage fra Midten af 1905 til Krigens Udbrud ved Midten af 1914 er steget fra c. 365.000 til c. 490.000 Dampskibs-R.-T., d. e. med c. en Trediedel, og i den første Del af Krigen blev Handelsflaaden yderligere forøget med et Par procent. Alt andet lige skulde den aarligt indsejlede Bruttofragt altsaa fra 1905 til Krigens Udbrud være forøget med omtrent en Trediedel som Følge af den tilkomne Tonnage; i de mellemliggende enkelte Aar er forøvrigt Tonnagetilvæksten ikke foregaaet ganske jævnt, idet den navnlig har været betydelig i Aar med stigende eller kulminerende Fragter. — Ogsaa i den Andel af Tonnagen, der beskæftiges i indenrigsk Fart og derfor ikke er med i Fragtopgørelsen, har der været Forskydninger, men disse synes i Følge Oversigten i forrige Afsnit nærmest at svare til Opgangen i den samlede Tonnage, saa at man kan regne med samme procentvise Forøgelse for den i udenrigsk Fart beskæftigede Tonnage som for Totaltonnagen. — Endelig paavirktes Bruttofragteløbet af det Omfang, i hvilket der har været anvendt Tidsbefragtning. Herom er der givet Oplysning i Kol. 5 i Tabellen ovenfor, og i Note <sup>1)</sup> til Tabellen er det anført, paa hvilken Maade man ved Sammenligninger fra Aar til Aar kan tage Maanedsfragten med i Betragtning.

Den beregnede Totalfragt for almindelig Fragtfart og Tidsbefragtning under ét (Beløbet i Kol. 4 + det dobbelte af Beløbet i Kol. 5, jfr. Note <sup>1)</sup>), giver i 1905 og i 1913 et Beløb paa henh. 63 og 119 Mill. Kr.; fra Periodens Begyndelse og indtil det sidste Aar før Krigen er Totalfragten altsaa steget med 56 Mill. Kr. (90 pCt.), medens den, naar der alene lages Hensyn til Tonnageforøgelsen, kun skulde være forøget med 19 Mill. Kr. (30 pCt.). Afvigelsen hidrører hovedsagelig fra højere Fragter, og det viser sig altsaa, at de gennem de økonomiske Svingninger fremkaldte Fragtforskydninger kan øve langt større Indflydelse end Tonnageforøgelsen paa Størrelsen af den indsejlede Bruttofragt. Det er forøvrigt den almindelige Antagelse, at Fragtfarten blandt de vigtigere danske Erhvervsgræne er den, der stærkest og mest umiddelbart paavirktes af Verdenskonjunkturerne, og gennemgaar man de senere Aars Linie for op- og nedadgaaende Bevægelser (eller Stagnation), vil det vise sig, at den har samme Forløb som den Kurve, der efter Tabellen i forrige Spalte kan tegnes for Totalfragten Svingninger.

Angivet i Korthed har nemlig Forholdene i det økonomiske Verdensliv, og specielt paa Fragtmarkedet, stillet sig paa følgende Maade: Efter at der fra Aarhundredskiftet havde været en Række daarlige Aar, der navnlig var gaaet ud over Skibsfarten, kom der omtrent med 1905, det Aar hvormed ovenstaaende Tabeloversigt indledes, nogen Bedring, som efter at være stegen til Højkonjunktur i 1906 kulminerede i 1907, men derefter blev fulgt af en brat og kriseagtig Nedgang, som bl. a. gjorde 1908 til et af Skibsfartens sletteste Aar. Efter nogle Stagnationsaar viste der sig ved Begyndelsen af Femaaret 1911—15 en Opgang, som tog stærk Fart og i 1912 og 13 bragte et glimrende Opsving i Verdensproduktion og Verdensomsætning, hvilket først og fremmest kom Skibsfarten til Gode og bragte dennes Udøvere større Udbytte end i tidligere Aar. Kulminationen blev dog naaet før Udgangen af 1913, og i første Halvdel af 1914 faldt Fragterne i adskillige Ruter saa stærkt, at nogle af Rederne paatænkte at lægge Skibene op. Ved Krigens Udbrud lammedes Skibsfarten i flere Maaneder; men fra Slutningen af 1914 begyndte en Efterspørgsel efter neutral Tonnage saa stærk og vedholdende, at Fragterne (men samtidig ganske vist ogsaa Redernes Driftsudgifter), som bekendt bragtes ind paa en hidtil utænkt Stigning; denne er fortsat ud over Afslutningen af det her behandlede Femaar, men allerede i dets sidste Aar 1915, var Totalfragten vokset til det dobbelte af Rekordbeløbet fra 1913.

(Fortsættes.)

## Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe er Markedet i det store og hele uforandret overalt. Nordtyskland ligger stadig

ret flov, og tyske Skibe søger vedblivende at komme i dansk indenrigsk Fart, særlig mellem Bornholm og Provinserne. For de faa Sallaster, som er fremme, noteres til Østnorge Kr. 20, Göteborg Kr. 15 à 16, Warberg Kr. 10 à 12, men stadig uden garanteret Ladetid. Sverig synes at have færre Laster, f. Eks. fra Vestsverig for Tømmer, og Grunden dertil maa søges i, at de hollandske Skibe nu atter er kommet i Fart, efter at Udstedelse af tyske Løjdebrevne er blevet ordnet for dem. Fra Sydsvrig holder Raterne sig nogenlunde; der slutes til omkring 38 Øre for firskaaen Last fra Kalmarsund til Østjylland og 45 Øre for ukantet til Kjøbenhavn; fra Botten er Forholdene nærmest de samme efter Tilbagegangen i Fragterne. Danmark ligger stille, særlig fra Kjøbenhavn. Provinserne har ud over Cement enkelte Tørv- og Brændelaster: Aarhus stiller kun omkring 7½ Kr. pr. Ton Dødvægt i Udsigt, men har vist Vanskelighed ved at finde Reflektanter hertil, i hvert Fald blandt ballastgaaende Skibe. Fra Bornholm slutes til omkring Kr. 9 til Provinserne.

## Generalforsamling.

### Nordisk Skibsrederforening

har den 22. Juni afholdt sit 29. Aarsmøde i Göteborg. Mødet aabnedes af Skibsreder Thoresen, og Skibsreder John Olson valgtes til Dirigent.

Direktør Jantzen oplæste Aarsberetningen for 1917.

Af denne fremgaar det, at Foreningen har haft en Tonnageforøgelse paa 22,000 Tons Brutto. Den i Foreningen indmeldte Tonnage fordeler sig efter de forskellige Lande saaledes: Norge 2,332,963 Tons, Sverig 553,145 Tons og Danmark 405,401 Tons; andre Lande 33,776 Tons. Antallet af personlige Medlemmer er nu 141. Da Foreningen stiftedes i 1889, udgjorde dens indmeldte Tonnage 293,096 Tons imod 3,325,285 Tons ved sidste Aarsskifte.

Bestyrelsen har i det sidste Aar for Medlemmernes Regning behandlet 71 Retssager, af hvilke 4 er vunden, 2 tabt og 14 forligt. 1 Sag er ikke optaget, og 52 var endnu løbende pr. 31. December. I Aarets Løb er endvidere for Medlemmernes Regning indkasseret c. 8 Mill. Kr., hvoraf 637,277 i Assuranceerstatninger, 170,576 i Bjergningssager, 61,221 for Certepartibrud, 1,462,039 for Fragtdisputer, 1,195,313 i Krigspræmiefordringer, 33,717 for Havari-skader, 25,834 i Kollisionssager, 24,170 for Kursdisputer, 35,200 i Mankosager, 925,225 i Liggedagsfordringer, 1,442,390 i Prisesager, 1,774,40 for Tidsfragt og 172,825 diverse.

Indtægter og Udgifter balancerer med 470,991 Kr. For Regnskabet gaves Decharge.

Alle de efter Tur afgaaende Medlemmer af Bestyrelsen genvalgte med Undtagelse af Hr. John E. Olson, der havde frabedt sig Genvalg, og i hvis Sted valgtes Direktør Herbert Metcalf: I Stedet for et andet Bestyrelsesmedlem, som ikke var paa Omvalg, men som ønskede at fratrage, Hr. Hedberg, Malmø, valgtes Konsul Robert Göhle, Norrkøping, og i Stedet for Hr. Andreas Olsen, som havde ønsket at fratrage fra 1. Januar 1918, valgtes Hr. Axel Irgens, Bergen.

Første Sag paa Dagsordenen var Spørgsmaalet om Udvidelse af Norsk Veritas Virksomhed til Sverig og Danmark. En Skrivelse om Sagen fra Norsk Veritas til Foreningen blev refereret, og der viste sig at være Sympati for Tanken om en saadan Udvidelse. Direktør Jantzen udviklede Tanken og paaviste de uheldige Følger af, at Skibene ved Bygningen klassificeres i en Mængde forskellige Selskaber. Det hørende Princip paa dette Omraade burde være, at Klassifikationen blev international. Dir. Jantzen behandlede særligt Spørgsmaalet om Klassifikation af svenske og danske Skibe i Norsk Veritas, hvilket han ansaa for ønskeligt, særlig for alle Skibe i overseisk Fart. Han sluttete med at give Anvisning paa, hvorledes Samarbejdet kunde praktiseres. Under Diskussionen betonedes Ønskeligheden af, at Spørgsmaalet bliver optaget til Behandling, naar Tidspunktet dertil maatte være belejligt. Nogen Resolution om Spørgsmaalet vedtoges ikke.

Dernæst behandlede Spørgsmaalet om Tilbagebetaling af forudbetalt Fragt. Diskussionen herom indlededes af Direktør Jantzen, som gjorde Rede for den skandinaviske Sølovgivning paa dette Omraade.

I England er Rederne bedre stillet end her, da britisk Lov ikke tvinger Rederne til Tilbagebetaling, saaledes som i Skandinavien (og i Tyskland og Amerika), hvor Hovedprincippet er Tilbagebetaling, saafremt Godset ikke er gaaet tabt som Følge af sin egen Beskaffenhed eller ved Afaderens Skyld — for saa vidt der da ikke er taget andet Forbehold ved Indgaaelse af Fragtaftalen. Hittil har Rederne søgt at beskytte sig ved Lovens Udtryk, for saa vidt der da ikke er taget andet Forbehold, og i gængse Fragtaftaler findes en Mængde forskellige Klausuler, der skal tjene til under alle Forhold at sikre Rederen den en Gang betalte Fragt. De fleste af disse Klausuler er imidlertid baade ulogiske og uklare — hvilket Taleren anførte flere Eksempler paa. Dir. J. foreslog derfor en af ham formuleret Klausul, som vilde spare Rederen for Tilbagebetaling i de Tilfælde, hvor det viser sig, at han er uden Skyld i, at Aftalen ikke kan holdes.

Under Diskussionen anførtes Eksempler paa, hvor vanskeligt det i visse Tilfælde er at afgøre, om der forelaa et hændeligt Uheld

eller ej. Ved et saadant Forbehold mente Taleren, at Fragt end ikke behøvede at tilbagebetales, hvis Rejsen maatte indstilles som Følge af, at der ikke kunde erholdes License.

Mødet besluttede, at den foreslaaede Formular skulde søges indført.

Diskussionen om Samarbejde mellem de nordiske Landes Rederorganisationer indlededes af Direktøren for »Sveriges Redareförening«, Kaptajn O. A. Nordborg, som betonedes, at det Samarbejde, der er etableret mellem Skibsofficerernes og Besætningernes Organisationer i de nordiske Lande, tvinger Rederorganisationerne til at etablere et mere intimt Samarbejde. Der har lidligere — uden Resultat — været udfoldet Bestræbelser for at bringe et saadant Samarbejde i Stand; nu turde Tidspunktet dertil være inde, og Sagen faalte ikke længere Udsættelse. Direktør Nordborg fremsatte derefter et Forslag til Resolution, gaaende ud paa følgende:

»Dansk Dampskibsrederforening«, »Norges Rederforbund« og »Sveriges Redareförening« ones om hver gennem sine Repræsentanter at mødes til Konference angaaende Spørgsmaal af fælles Interesse, naar Foreningerne finder det nødvendigt. Indkaldelse til Overvejelser sker ved den Forening, som finder det ønskeligt, og paa den Maade, den Tid og det Sted, som Forholdene maatte medføre. Et saadant Samarbejde skal dog ikke være ensbetydende med, at de forskellige Landes Rederorganisationer definitivt skal binde sig overfor de andre ved nogen Overenskomst. Samarbejdet skal indskrænke sig til Diskussioner og Udtalelser, der dog kan medføre en fælles Optræden i Form af Henvendelser til Regering, Myndigheder o. s. v.

Forslaget vandt udelte Tilslutning.

— Dagen sluttete med en Middag, ved hvilken Bestyrelsens Medlemmer var Skibsreder Dan Brostrøms Gæster.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 4. Juli 1918. — Dansk Sejlskibsrederi-Foreningens Aarsgeneralforsamling. — Danmarks Handelsflaade i 1911—1915. (Fortsat.) — Fragtmarkedet. — Generalforsamling.

Udkommet i Juni Maaned:

**Søfartsteknisk  
Forenings  
Aarsskrift**

1917—1918. 3<sup>de</sup> Aargang.

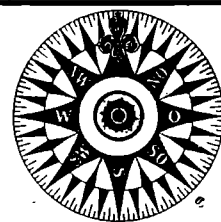
Pris: 2,50 Kr.

A s I. H. Schultz Forlagsboghandel.

**Aalekvase**

10 T. br. ny 12 HK.  
Motor, stor og god sejlrig til Salg.

**Harry Johansen,  
Snekkersten.**



**Daniel Christensen,  
Kompasmager.**

Sølvgade 3. København.

**DISKONTOBANKEN**

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

**A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK**

4 takt **KALUNDBORG** 2 takt  
Raaollemotorer Motorspil „Diesel Motorer“  
„Diesel System« 4 til 48 HK. 120—180—240 HK.  
Omslyrbare med comp. Luft.

**BERTELSEN & LARSEN**

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

**Skibsrigger W. PETERSEN**

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**  
af Staal- og Jærnvirer.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspektion.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10314

## Marconi's

### Skibsstationer

til Købs eller Leje  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhustpl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

## Officiel Bekendtgørelse.

Bekendtgørelse om  
Forhøjelse af Havne- og Brotaxter.

Det bekendtgøres herved, at Ministeriet for offentlige Arbejder under 20. ds. har approberet, at de i de for Rønne, Svaneke, Nexø, Allinge—Sandvig, Hasle samt Gudhjem og Melsted Havne gældende Havne- og Brotaxter under Punkt Ia. 1a og b omhandlede almindelige Skibsafgifter samt Vareafgifterne i Henhold til samme Takst for Tiden fra den 1. August d. A. at regne og indtil d. 31. Marts 1920 forhøjes med  $33\frac{1}{3}\%$ , dog at alle Fartøjer under 100 Register Tons Netto fritages for Forhøjelse af Skibsafgiften.

Bornholm, den 27. Juni 1918.

For Rønne Byraad. For Allinge — Sandvig Byraad.  
Niels Nielsen. Chr. Larsen.

For Gudhjem og Melsted Havnekommissioner.

C. V. Jørgensen.  
kst.

For Hasle Byraad. For Nexø Byraad. For Svaneke Byraad.  
Borgen. Rosenmeier. C. V. Wiwel.



## Aktieselskabet Svendborg

### Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værftet: 289.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og  
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og løvrigt  
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Komplet Udstyr til

### REDNINGSBAADE

faas hos

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.

Aktieselskabet

**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telel.: 7281

**A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab**

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

**A/S Dampskibsselskabet MALM**

KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

**A/S DANSK REDERI KOMPAGNI**

Korresponderende Reder **H. C. Neve-Petersen.**

**Frederiksgade 9.** Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5. Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

**LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN**  
**TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA**

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN KRISTIANIA  
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

**L. R. Schmith,**  
Korresponderende Reder.

**Rederiet „FALKEN“**

SVENDBORG

ved

**A. C. Rasmussen.**

Telefon 988 & 500.

Telegr.-Adr.: Rederifalken.

**MARIUS NIELSEN & SØN**

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

**REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING**

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjaln Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf 196

**B. STOLT-NIELSEN**

HAUGESUND

Skibsrederi ◊ Befragtning ◊ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

**Svensden & Christensen.**

**Rhederiforretning.**

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendita“, „Flona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

**H. Broch.**

Spedition

Agentur

Assurance

**Køb og Salg af Skibe**

Bredgade 25

Telegramadresse: „Sailer“

København K.

**S. O. STRAY & Co.**

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

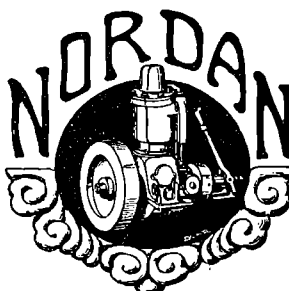
**Christianssand S.**

Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**

**11 Broadway.**

**Udkommet er:**  
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**  
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.  
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.  
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
 og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

**NORDAN** Raaolliemotoren  
  
**NORDAN**  
 Resultatet af 25 Aars Erfaringer.  
 Forsynet med Kugleleier.  
 Motorer fra 4 til 400 H. K.  
**A/s Nordan Motorfabriker**  
 Vestre Boulevard 33 · København B.  
 Tlf. Centr. 5879, 5899. Telegr.-Adr.: Nordanas.

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
 Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
 Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
 Proviant leveres paa Reden Billigste Priser, bedste Varer.  
 Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**A. WILSON, Kobbersmedie**  
 Alt Skibsarbejde udføres.  
 Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.  
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
 Aalborg. Aktieselskab. Danmark.  
**Nybygning og Reparation**  
 af Staaalkibe og Træskibe, Maskiner,  
 Kedler etc.  
 4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
 Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
 Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.   
 Jydsk Telefon: 1198—1199.

**NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S**  
 SVENDBORG  
 Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
**Hurtig Levering. Moderate Priser.**

**KAY DYHR**  
 Kvæsthusgade 1, København, K.  
 Telef. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.  
 (Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)  
 Leverandør af  
**Dæks- og Maskinstores**  
 samt **Hjælpemaskineri**  
 for Damp- og Motorskibe.

**MEKANISK KEDEL-RENSNING** **Herskind & Wulff.**  
 (I. P. Martinussen)  
 Amaliegade 35.  
 Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
 Kristiania.  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
 Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND, A. S.**  
 Herluf Trollesgade 28, København K.  
 Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

**„OUR LIFE“**  
  
 KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
**Hari Praxis b. vist sin Uundværlighed**  
 Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/s.**  
 Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

**FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS**  
 AKTIESELSKABET  
**„URANIA“**  
 Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
 Garantikapital 1/2 Mill. Kr.  
**Sø-, Transport-, Krigs- & Brandforsikring.**  
 Billigste Premier.  
 Mest kulante Skadesopgørelse.  
 Kontorer: **Vesterbrogade 3A** (Panoptikonbygningen)  
 Telefon **6776**. Telegramadresse: »Genurania«.



Handelsafdeling. Import — Export. — Telegr. Norhanco. Telefon { 7754.  
 11.218. Sjøfartsafdeling. Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.  
**VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.**

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrændere.

**CHARLES BJARNOV**

Telgr.-Adr.: „Charlbjarno“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

Autogen Svejning og Skæring.

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telgr.-Adr.: »Northyard«

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil 200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jernskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Skibssmedie og Autogensvejseanlæg.

Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's Nybygninger.

## Rens Spildeolien

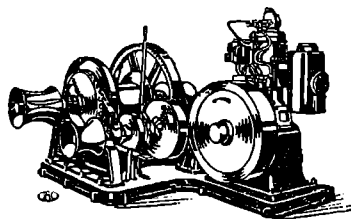
paa Trabergs Olierenser.

Renser den urene Ölie fuldstændig.

Anerkendt af alle.

## Traberg & Nielsens Maskinforretning.

Amaliegade 31. Telf. Palæ 1669. Tlg.-Adr. Røgås.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

# Gulowsen

WINCHER - MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

## G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og

Speditør

Gent, Belgien.

## V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner med Certificat, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

## Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer

tilsalg Vestergade 27.

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

## Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

## J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

## TREKRONER

TELF. BYEN 3062

Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.

Adr. Stormgade 20.  
København B.

Telegram Adresse  
„Taxatio“



# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 3. Juli 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		477	477 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Norden . . . . .		569 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	570
Dannebrog . . . . .		522	523
Højndal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		535	538
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		—	—
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	73 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		74 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie. . . . .		89 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	91 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 9. — . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7. — . . . . .		85 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — . . . . .		84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		169 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	170
Privatbank . . . . .		151 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	152
Landmandsbank . . . . .		176 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	177
Handelsbank . . . . .		170 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	171 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		135 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	136
Sukkerfabr. . . . .		411	413
Burm. & Wain . . . . .		269 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	270 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Bryggeri Aktier . . . . .		261	262 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Helsingør Jærnsk. . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 3. Juli 1918

	avista Sælge.	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	57.25	
London . . . . .	15.27	
Paris . . . . .	57.00	
Amsterdam . . . . .	167.25	
Wien . . . . .	34.50	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

**Hypothek- og Vekselbank**  
Aktieselskab — København.

**PROVINSAFDELINGER & KONTORER:**

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

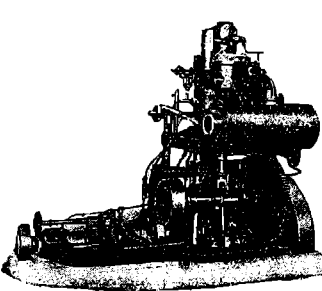
# Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.



Telf. 44 & 458

**»ALPHA«** Statst. 13  
**MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

---

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

---

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavn  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Fig. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,**  
**Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S

**TEKNISK & NAUTISK FORRETNING**

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

**Aarhus.**

Telf. 4158.

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk. Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raoliemotoren „**VØLUND**“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,**  
**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## A/S Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af **Masseartikler:**

Søm. Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opkøring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

## Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

**Kjøbenhavn.**

**Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter**

**Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering**

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6474.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## M. Clausen, København K.

Havnegade 47.  
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Giarke. Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Højse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smørepapparater.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

## E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager) og Handelsinkassation.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telf. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: **Tugboat Company „Union“** Telegr.  
„Sojus“ „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## HÄNSCHELL & CO

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibsnandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastpladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados

## Helsingørs

## Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

### 2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

### Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

## Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

Skibsproviantering  
og  
Skibsudrustning.  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerulforretning.  
Skibsproviantør  
AALBORG.

**ZOOB. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

Telefon 5349 Telefon 5349

## JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk

## Petersen-Faxe's HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædninger.

## A/s N. BUGGE

Kirkegaten 8, Kristiania.  
Telf. 7635. Telegr.-Adr.: „Whale“.  
Repræsentanter for Skandinaviens for  
The Westvirginia Coal Co.,  
Richmond, U. A.  
leverer Bunkers Norfolk og  
Newport U. A. (H.O.4574)

### De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

at Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

## Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“  
**Carl Nielsen,**  
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

## Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

## Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

## Harald Christensen.

Skibsmægler Frederikshavn.  
Telegr. Adr. Harkristensen.



**Staalstøberiet**  
A/S **Strømmens Værksted**  
pr. Christiania  
leverer hurtigt  
**Skibsankere**  
i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
med Lloyds eller Veritas Certificat  
Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**  
Steamship Agents, Shipowners and Brokers.  
**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**  
Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.  
**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**  
SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS  
**DRY DOCK PROPRIETORS,**

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

TELEGRAPHIC ADDRESS:  
„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS  
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**R. Møllers Skibsværft.**  
Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.  
**Nybygning og Reparation af Træskibe.**  
**Patent-Ophalingsbedding for 450 Tons Egenvægt.**

**Kunstfyrværker Fritz Busch**  
anbefaler sig med  
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.  
Leverander til de henværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Sefartsafdeling.  
Laboratorlum: Bopæl:  
**Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedsvej 46, 1ste Sal**  
Telefon 6031. Telegramadr.: „BAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**  
1ste Klassees Skræderi og Hørreekvlpering.  
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning  
NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

**LIDANS MOTORSPIL**  
paa Lager hos Eneforhandleren  
**Teknisk Maskinforretning A/S**  
**Raadhuspladsen 45**  
Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.** 5-400 HK. A/S „VØLUND“.  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.** Blegdamsvej 32. Kjøbenhavn N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**  
er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTSPRIS.**  
Første Side pr. Pettilinie ..... à 45 mm Bredde 50 Øre  
Siden overfor Tekst og Bagsiden ..... do. 40 —  
De øvrige Sider ..... do. 25 —  
Moderation for ..... 13 Gange 26 Gange 52 Gange  
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.  
Disse Priser gælder kun for Indlandet.

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 28

Kjøbenhavn, Torsdag den 11. Juli 1918

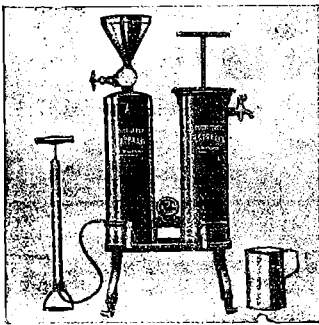
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

### TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

## Oliefiltret „Express“

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

## JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21  
KJØBENHAVN

### SØASSURANSER

## Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telegramadr.: »HOLZANDIA«.

Telf.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

# A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.  
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Statsautoriseret Revisor J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.  
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.  
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 34 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinser

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

## Kjøbenhavns

## Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrønderihavn. 8.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner  
**92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet  
»Bunkerdepot«.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
**513**

Aktieselskabet  
»Bunkerdepot«.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**  
DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**  
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N  
FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317 Telegram-Adr. »Fifteen«  
Central 12318

**REDERI, BEFRAGTNING**  
**KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET  
**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet »QUARTO«.  
Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**  
Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSEK“  
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10 314

**Schach Steenberg & Co.**  
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRING-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
 billige faste Premier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havarilagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Geole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havarilagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telgr.-Adr.: »Northyard«

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
 200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jernskibe.  
 Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
 Skibssmedie og Autogensvejseanlæg.  
 Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's  
 Nybygninger.

MEKANISK **Herskind & Wulff.**  
 KEDEL- (I. P. Martinussen)  
 RENSNING Amaliegade 35.  
 Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**

Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

DE PRIVATE ASSURANDEURER  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786  
 SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.  
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste  
 Premier. Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenhure. Telefon-Nr. 42

## Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.  
 Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- & TRANSPORT-VALØREN BRAND-DRIFTSTABS-HUSLEJE  
 BREAKDOWN-MASKINSKADE-ANSVARS-VINDUESUDSTILLINGS  
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RANARØVERI-SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON:  
 CENTRAL 1520 & 530

TORDENSKJOLDSGADE 23

TELEGRAM-ADRESSE:  
 „REALLOYD“

KØBENHAVN

Reassurance-Compagniet  
 Skandinavisk Lloyd  
 Aktieselskab

SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

**BALTICA**

DANSK FORSIKRING

Sø- Transport og Krigsforsikring

Max Leung & Co

Generel forand

Hovedkontor og Direktion

Torveg 9

Tlf. 4036

**DEMAG**  
1875.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G.  
DUISBURG**

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>A/s</sup>**

**FREDERIKSHAVN.**

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.

Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.

Proviand leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.

Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**<sup>A/s</sup> DANSK REDERI KOMPAGNI**

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

**Frederiksgade 9.** Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

**HELSINGØR.**

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**

**LANTERNEFABRIK**

København K.

Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27

Telgr.-Adr.: Skibelys

**Chr. Schierbecks Eftf.**

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Telefon 7926

København. — Nyhavn 5.

Statstelefon 294

**VIGGO JENSEN, <sup>A/s</sup>**

**MASKINFABRIK**

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer

udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler

Telefon 2437

Strandvej 16, Aarhus

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Bredgade 25.

**R. A. ROBERT**

Amaliegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: Robertus.

**BEFRAGTNING**

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

**<sup>A/s</sup> Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskibe**

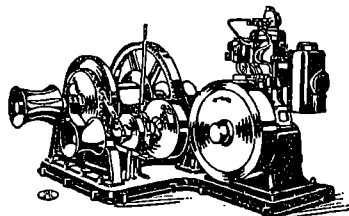
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. Værftet.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
WINCHER · MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

**ATLAS**

**Skibs-Dampturbiner  
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

<sup>A/s</sup> ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

## Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 5. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet vedrørende Forstaaelsen af visse nærmere angivne Bestemmelser i Sønaringsloven af 28. Februar 1916. 2. Behandling. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om en Omordning af Konsulatsforholdene i Rusland og Sibirien. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme vedrørende Opsigelse af de franske Handelstraktater. — Toges til Efterretning.

5. Skrivelse fra Samme vedrørende Opsigelse af de dansk-britiske Handelstraktater for de selvstyrende Kolonier Australien, Papua og Øen Norfolk's Vedkommende. — Skrivelsen toges til Efterretning.

6. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Betimeligheden ved Opslag i Mandskabets Opholdsrum om Bord i Skibe, ved Notits i Søfolks Afregningsbøger eller paa anden lignende Maade at henlede de paa-gældendes Opmærksomhed paa de Betingelser i Henseende til Søfart m. v. som udkræves for at kunne indstille sig til Styrmandseksamen. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

7. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Begrænsning af Udlændinges Adgang til at drive Næring i Norge. — Skrivelsen toges til Efterretning.

8. Skrivelse fra Udenrigsministeriet vedrørende Forhøjelse af Havneafgifterne i Göteborg. — Skrivelsen toges til Efterretning.

9. Skrivelse fra Samme med Indberetning fra den kgl. Gesandt i London vedrørende Nødvendigheden af for fremmede Undersaatter, der som Sømand eller Passagerer befinder sig om Bord paa fremmede Handelsskibe, at være i Besiddelse af fyldestgørende Bevis for deres Nationalitet og Identitet. — Skrivelsen toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra Samme med britisk Bekendtgørelse om Pligt for visse Officerer, om Bord paa britiske Handelsskibe, til at følge officielle Kursus i de Forsigtighedsregler, der bør anvendes imod Undervandsbaade. — Skrivelsen toges til Efterretning.

11. Skrivelse fra Handelsministeriet med Eksemplar af en Rapport, afgivet af en af »Board of Trade« nedsat Kommission, og indeholdende Forslag om Fastsættelsen af en Uniform for den britiske Handelsmarine. — Skrivelsen toges til Efterretning.

12. Skrivelse fra Samme angaaende forskellige Bestemmelser vedrørende det britiske Lodsvæsen — toges til Efterretning.

13. Skrivelse fra Samme med Udclip af Søfartsbladet »Hansa« indeholdende en Gengivelse af et Foredrag, som Direktør Huldermann har holdt i Hansaforbundet, betitlet »Übergangswirtschaft in der Seeschiffarth«. — Skrivelsen toges til Efterretning.

14. Skrivelse fra Samme vedrørende en i Frankrig udstedt Lov angaaende Hjælp til Forøgelse af Fragtskibsflaaden — toges til Efterretning.

15. Skrivelse fra Samme vedrørende Andragende fra »Sammenslutningen af danske Havne« om Forhøjelse af Skibs- og Vareafgifterne. — Skrivelsen toges til Efterretning.

16. Skrivelse fra Samme vedrørende Forhøjelse af Taksterne for Benyttelsen af Kjøbenhavns Havnevæsens Bolværker, Bøjer og Pæle. — Skrivelsen toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 11. Juli 1918.

I Kjøbenhavns Havnebestyrelses ordinære Maanedsmøde den 28. Juni d. A. forelaa bl. a. et af Havnedirektør Borg fremsat Forslag om en Bevilling paa 12,000 Kr., for at kunne foretage Undersøgelingsboringer i Kalvebodstrand Syd for Spærredæmningen med det Formaal at faa Kendskab til Kalkoverfladens Beliggenhed. Saadanne Boringer er allerede tidligere foretaget mellem Islands Brygge og Spærredæmningen, paa Foranledning af den tidligere Havnedirektør, nuværende Borgmester H. C. V. Møller, med eventuelle Havneudvidelser for Øje. Ved disse Boringer fandtes den faste Kalkoverflades Beliggenhed under daglig Vande at variere fra mindre end fem Meter til over otte Meter paa de forskellige Steder af Arealet Nord for Spærredæmningen, medens man ved det under Tørlægning i Aarene 1901—04 udførte Sluseanlæg i nævnte Dæmning her fandt Kalkklippens Overflade i c. fire Meters Dybde, og ved nogle Boringer Syd for Spærredæmningen i en Linie med Retning ned mod Kjøge Bugt fandt Kalkklippens Overflade varierende fra 5,5 til 9,25 Meter under daglig Vande.

Det er nu Meningen her Syd for Dæmningen yderligere at foretage 12 à 15 Boringer fra Tømmerflaader i Løbet af Sommeren, med et eventuelt Sejlløb til Kjøge Bugt for Øje. Et saadant ført ned til en Dybde af 24 à 26 Fod og med en passende Bredde, der tillader Anlæg af eventuelle Havnebassiner til Siderne, vil uden Tvivl være af stor Betydning for Kjøbenhavns Havn, og den tidligere Havnedirektør udtaler ogsaa i sit Værk om Kjøbenhavns Havn og dens fremtidige Udvidelser, at et saadant Sejlløb bør være det Maal, som maa tilstræbes, trods alle Vanskeligheder. At disse er store, rent bortset fra Besværlighederne ved at arbejde i den haarde Kalkbund, vil fremgaa af, at forskellige Ledninger er ført tværs under Havnen og at bl. a. en stor dykket Spildevandsledning Syd for Langebro har sit beskyttende Dæklag kun 8,2 Meter under daglig Vande. Den Dybde, der vil kunne naas for et Sejlløb ned til Kjøge Bugt, vil allsaa foreløbig være begrænset til disse 8,2 Meter eller til 26 Fod. Allerede nu findes der et 7,5 Meter eller 24 Fod dybt Sejlløb Nord fra til den sydlige Del af Islands Brygge. At forøge denne Dybde til 26 Fod vil medføre en Bekostning, der er beregnet til c. 400,000 Kr.

At Havneforvaltningen allerede nu beskæftiger sig med Spørgsmaalet om Havneudvidelser i den sydlige Del af Kalvebodstrand, kom noget uventet for det Udvalg, der for et Par Aar siden havde beskæftiget sig med de forskellige Muligheder for Havnens Udvikling, men da hele Arealet paa Kjøbenhavnssiden indenfor Spærredæmningen nu er inddraget under de givne Bevillinger til Opfyldning, fandtes det rigtigt at tilvejebringe et nøjere Kendskab til Bundforholdene Syd for Dæmningen, hvorfor det fremsatte Forslag om Undersøgelingsboringer vedtoges.

Et Sejlløb med en Dybde af f. Eks. 7,5 Meter (24 Fod) fra den gamle Havn ned til Kjøge Bugt vil sikkert være en betydelig Vinding for Kjøbenhavns Havn, men det vil kræve Anlægget af en stor Sluse i Spærredæmningen, da den nuværende Sluse i denne kun har en Vanddybde af 3,7 Meter paa Tærskelen. Et saadant Sejlløb lader sig dog trods alle Vanskeligheder tilvejebringe, men som rent



Gennemsejlingsfarvand for store Skibe fra og til Østersøen kan Kjøbenhavns Havn, med sine to og senere maaske tre eller flere Broer og sit smalle Løb, jo ikke tænkes. Det forekommer os derfor, at man, foruden at undersøge de Muligheder, som Kalvebod Strand rummer med Hensyn til Sejløb eller eventuelle Havneanlæg med Adgang fra Kjøge Bugt, burde tage den gamle Tanke om en Uddybning af Drogden til samme Dybde som Frihavnen har (9,1 Meter eller 30 Fod) op til alvorlig Overvejelse, naar Krigen en Gang hører op.

Fra svensk Side har der i de senere Aar gentagne Gange været skrevet om og arbejdet energisk for en Uddybning af Flinterenden, idet det har været fremhævet, at en saadan Uddybning, der skulde tillade de største svenske Dampere, til og fra Østersøen, at passere Øresund i Stedet for at maatte vælge den c. 400 Sømil længere Vej gennem Storebælt, vilde være af den største Betydning for de svenske Østersøhavne, og særlig for Stockholm og den der paatænkte Frihavn.

Ved en Uddybning af Drogden, der danner den naturlige Sejladsvej mellem Østersøen og Øresund, til 30 Fod, vilde en Uddybning af Flinterenden, hvis Udførelse af flere Grunde antagelig frembyder større Vanskeligheder end Drogdens, blive overflødiggjort, og hele Sejladsen af de stedse større og større blivende Dampere vilde komme til at passere Kjøbenhavn. En Uddybning af Drogden vil selvfølgelig være en Opgave, der paahviler Staten, og kun kan magles af den, men det er dog et Spørgsmaal, om det ikke vilde svare Regning for Kjøbenhavns Havn at yde et Bidrag til Opgavens Løsning, der vilde give den et godt Plus i den Konkurrence, som Kaiser Wilhelm-Kanalen har paaført den og bringe Byen en ikke ringe Fordel med Hensyn til Proviantering og Forsyning med Kul m. m. af forbi-passerende Skibe. I 1898 anløb 951 Dampskibe og 178 Sejlskibe Kjøbenhavns Red for Proviantering m. m., i 1902 derimod kun 565 Dampskibe og 71 Sejlskibe. Grunden til denne Tilbagegang maa formentlig søges i, at mange af de større dybgaende Skibe mere og mere benyttede den dybe Kaiser Wilhelm-Kanal, der var blevet aabnet i 1895. Naar Anløbet af Kjøbenhavns Yderhavn igen har været større, f. Eks. i 1916, hidrører det uden Tvivl for en Del fra den Omstændighed, at Kaiser Wilhelm Kanalen har været spærret under Krigen.

Naar der tidligere har været næret Betæneligheder af strategiske Grunde overfor en Uddybning af Drogden, saa tør man vist nu se bort fra disse, da Drogden, som et fuldstændig dansk Gennemsejlingsfarvand, vil kunne spærres med Miner for fremmede Orlogsskibe, naar Forholdene maatte kræve det, ligesom det nu under Krigen er sket med Storebælt. Saafremt Svenskerne uddyber Flinterenden, vil den Beskyttelse, en mindre Vanddybde i Drogden maaske ellers kunde yde os, jo desuden være uden al Betydning.

Vilde ikke nogle faa af de mange Millioner Dollars, vi fik ind ved Salget af de vestindiske Øer, være vel anvendt til at give Kjøbenhavn og dens Havne en langt større Betydning end de allerede nu har, ved at anvende en Del af dette Beløb til en Uddybning af Drogden, straks ved Krigens Ophør?

7 Oprørende Enkeltheder fra »Eglantine«s Sænkning uden Varsel. Under denne Overskrift bringer »Norg. Hånd. og Søft.« en Beretning, fra den eneste Overlevende fra den norske Bark »Eglantine«, Haakon Ohlson, om Besætningens Skæbne. Skibet blev den 20. Juni sænket i Nordsøen af en tysk U-Baad, og Ohlson blev 9 Døgn senere fisket op i Helgolandsbugten af et britisk Krigsskib, idet han drev om paa en lille Flaade.

Ohlson meddeler, at U-Baaden uden Varsel begyndte at beskyde »Eglantine«. Mandskabet forsøgte da at sætte Baadene ud, men Tyskerne fyrede straks paa dem og saarede fire Mand. Man blev da kun i Stand til at sætte en lille Flaade i Vandet, paa hvilken det lykkedes otte Mand at faa Flads, derimellem »Eglantine«s Kaptajn, hvis ene Arm var revet op fra Haandleddet til Skulderen af en Granat, samt Stewarden, der havde mistet et Ben, og endnu to haardt saarede Mand. Søerne skyllede over Flaaden, saa Folkene flere Gange faldt i Vandet, og de medbragte Kiks og det ferske Vand blev ødelagt. En Matros døde om Morgenen, Stewarden den næste Dag og Styrmanden samme Dags Aften. Kaptajnen døde den tredje Dag og tilsidst var Ohlson den eneste Overlevende, og han havde de største Vanskeligheder ved at holde ud paa Flaaden. Styrmanden havde lidt saa meget af Solen og Søen, at han blev vanvittig og erklærede, at han vilde gaa ned i Kabytten for at tænde sin Pipe. Ohlson holdt ham fast, men han døde en Time senere. Ohlson kastede nu sine Støvler, da han følte, at han svulmede op af Saltvandet, og under afsindig Tørst drak han lidt Brakvand og spiste lidt af de af Søvand gennemblødte Kiks. Han faldt derefter i Søvn og paa den niende Dag, efterat man havde forladt Barken, blev han vækket ved Lyden af Kanonskud. Han saa da en hvid Genstand og kunde skønne, at det var et britisk Skib, der vilde redde ham. En Baad blev ogsaa sendt hen til Flaaden, som tog ham om Bord i Krigsskibet. Han havde da hverken spist eller drukket i tre Dage. Ved Ankomsten til England blev han indlagt paa Marinehospitalet i Harwich og har nu godt Haab om at komme sig.

I Følge et Telegram fra Rotterdam er en Motorredningsbaad, mærket »Eglantine«, drevet i Land paa Terchellingbanken med et Lig om Bord.

Til denne Slags Beretninger, der i lange Tider saa at sige har hørt til Dagens Orden, behøves der ingen Kommentarer.

Søfartsteknisk Forenings Aarsskrift 1917—1918 er nu udkommet og faas i A/S. J. H. Schultz' Forlagsboghandel. Skriftet indeholder de fleste af de i Foreningen i Aarets Løb afholdte Foredrag, nemlig: Betonskibbygning, af Ingeniør Harald Alfson, Lastelinien, af Skibsingeniør Allan Olsen, Om Befragtning og Mæglervirksomhed, af Direktør J. F. Myhre, Standardbevægelsen i Udlandets Skibbygningsindustri og dens Muligheder under danske Forhold, af Underdirektør E. Læsøe Barfod, Grundlaget for Bestemmelsen af Skibes Styrke, af Direktør J. Bruhn og Gammel Dok, af Direktør Ove Munch.

Et Foredrag af Direktør Dreyer om Søassurance, holdt i Foreningen den 19. Oktober 1917, har Foreningen ikke set sig i Stand til at offentliggøre, da det ikke foreligger i Manuskript og et Foredrag af Havnebygmester Lorenz om Kjøbenhavns Havns Udvidelser, holdt i Foreningen den 9. April d. A., vil først blive optaget i næste Aarsskrift, da Foredraget skal gentages i Dansk Ingeniørforening i September Maaned. Foredragene er som sædvanligt ledsaget af adskillige Illustrationer. Vi anbefaler Aarsskriftet til vore Læsere.

En Skibsforpagtnings-sag. Kristiania, 4. Juli. I 1910 blev Dampskibet »Stigestad« bortforpagtet til Dominion Coal Co. fra 1912 til 1919. Under Re-

paration i Sommeren 1916 efter en Grundstødning blev det ved Sorettens Kendelse erklæret, at Skibet ikke var værd at istandsætte. Som Følge heraf ansaa Rederiet Certepartiet for ophørt at være gældende, og i Henhold hertil undlod Rederiet at opfylde Certepartiet, efter at Skibet var bragt i Stand igen.

Sorettens Kendelse blev af Højesteret ophævet og Dominion Coal Co. sagsøgte derefter Skibets Rederi til Betaling af Erstatning for Tab voldt ved, at Rederiet ikke opfyldte Certepartiet. For 1916 krævedes en Erstatning af 582,220 £, for Aarene 1917, 1918 og 1919 krævedes Erstatninger efter Skøn.

I den afsagte Dom er Rederiet dømt til at betale Befragteren Erstatning efter Skøn for Tab ved Undladelse af at opfylde Certepartiet. (Ritz. Bur.)

Rødby-Femern-Rute-Komitéens danske Afdeling afholdt den 2. ds. Møde i Kjøbenhavn, og valgte som nyt Medlem af Komitéen Skibsmægler A. Andersen, Rødby Havn, i afdøde Sagfører Ruders Sted.

Man drøftede Spørgsmaalet om den længe paatænkte faste Forbindelse over Storstrømmen. — Komitéens Formand, Etatsraad Olsen, havde paa Komitéens Vegne henvendt sig til det paagældende Landstingsudvalg ved Sagens sidste Behandling paa Rigsdagen.

Komitéen udtalte i Rutens Interesse sin Beklagelse af, at det heller ikke denne Gang var lykkedes at gennemføre Spørgsmaalet om en fast Forbindelse mellem Masnedø og Falster, og haabede, at denne Sag snarligst maatte blive genoptaget til Behandling.

Den danske Delegation i Amerika. Washington, 1. Juli. »Associated Press« meddeler: Den danske Delegation, der for Øjeblikket befinder sig i de Forenede Stater for at forhandle med Krigshandelsdepartementet om en Skibsfartsoverenskomst, har besøgt de store Ammunitionsfabriker og Skibsværfter og været Vidne til de enorme Krigsforberedelser.

Nationalitetsbeviser kræves i britiske Havne. Udenrigsministeriet har fremsendt en Gennepart af en gennem den kgl. Gesandt i London modtaget Note fra den britiske Regering, hvori Opmarksomheden henledes paa Nødvendigheden for fremmede Undersaatter, der som Sømænd eller Passagerer befinder sig om Bord paa fremmede Handelsskibe, af at være i Besiddelse af fyldestgørende Bevis for deres Nationalitet og Identitet. I Tilfælde, hvor de fornødne Papirer ikke er til Stede, er vedkommende Personer udsat for at møde Vanskeligheder i britisk Havn, derunder Arrest, dersom Omstændighederne skulle lede til Mistanke om, at den paagældende er en fjendtlig Undersaat.

Sø- og Handelsretsdøm. Sø- og Handelsretten paadømte den 8. Juli en Sag mellem Aktieselskabet Svendborg Skibsværft- og Maskinbyggeri, Svendborg, og Aktieselskabet Dansk Kartoffel- og Gemyseeksport angaaende Reparationer og Ombygninger af sidstnævntes Motorskib »Samsø«. Værftet havde nedlagt Paastand paa 15,155 Kr., medens Rederiet under en Modsag paastod sig tilkendt Kr. 34,859.22 for forsinket Levering, Levering af for smaa Tanke og andet mangelfuldt Arbejde.

Ved Rettens Dom blev Rederiet dømt til at betale Kr. 13,821.05 med Renter og 400 Kr. i Sagsomkostninger, medens Værftet i Modsagen blev dømt til at betale Rederiet 5,000 Kr. uden Sagsomkostninger.

Konsulatvæsnets. Den 28. Juni 1918 har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Rio de Janeiro, F. W. N. Engelhart, Afsked fra den af ham beklædte Post.

## Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling.

(Fortsat.)

Under sidste Sag paa Dagsordenen:

Eventuelt.

førtes først en Forhandling for lukkede Døre.

Derefter udtalte

Formanden: Det undrer mig lidt, at jeg ikke har hørt Stemmer fra Forsamlingen angaaende et Spørgsmaal, som var fremme i Fjor, men man har maaske tænkt, at vi kom nok dertil. Som de Herrer vil erindre, blev vi i Fjor paa Generalforsamlingen enige om at sætte en Indsamling i Gang til et Understøttelsesfond til krigsforulykkede Søfolk og deres Efterladte. Vi har arbejdet med den Sag siden da. Der var først Tale om, at det skulde være en Indsamling, iværksat over hele Danmark, men Dampskibsrederne ønskede, at vi skulde holde os indenfor Redernes Kreds, og vilde hellere skyde lidt mere til for at opnaa det. De mente, det ikke vilde være rigtigt at henvende sig til Offentligheden, da Skibsfarten tjente store Penge. Enden blev, at Indsamlingen blev foretaget indenfor en snævrere Kreds bestaaende af Rederne og de Interesserede, som De vil have set af de Blanketter, vi har sendt ud. Det er gaaet ret godt. Vi har naaet et Resultat, som nærmest er større, end vi havde tænkt os. Der er indkommet godt 72,000 Kr., saa vidt jeg ved. Men da vi venter, at der vil indkomme lidt endnu, afslutter vi ikke Indsamlingen før ved Aarets Udgang. Dampskibsrederne har stillet sig saa uhyre kollegialt og velvilligt overfor os i Sagen, de vil lade deres Fond komme ogsaa dem til Gode, der sejler i Sejlskibe. Ministeriet har ogsaa vist stor Imødekommenhed, og andre Institutioner har søgt at dække forskellige Huller, som er fremkommen.

Vi har talt om Spørgsmaalet, hvorledes Pengene skulde anvendes, og er kommet til det Resultat, at de selvfølgelig maa anvendes i Overensstemmelse med det Opraab, vi har udstedt; og det vil de blive, naar den Tid kommer, da Fondet skal træde i Virksomhed. Hvis nogen ønsker yderligere Oplysninger, skal jeg med Fornøjelse være til Tjeneste.

Skibsreder Andreasen: For et Par Aar siden indsendte Fyens Kredsaafdeling et Andragende om at faa Farvandene Vest for Dvalegrunden og ligeledes indenfor Lappegrunden afprikket. Det er nu sket, og jeg vil sige Hovedbestyrelsen Tak, fordi den har taget sig af Sagen og med saa godt Resultat, som Tilfældet er. Jeg føler mig overbevist om, at Afprikkningen vil gavne mange Skibsførere i det Farvand. Skibene vil i mange Tilfælde ikke faa saa meget Ophold som tidligere, for den haarde Strøm har bevirket Forsinkelse for Skibene, idet de ikke kunde krydse indenfor de Farvande. Selvfølgelig vil det komme til at gavne Skibsfarten. Jeg siger Hovedbestyrelsen Tak.

Skibsreder P. M. Petersen: I de sidste Dage af Maj Maaned har Skibsrederforeningen for Svendborg og Thuro sluttet Overenskomst med Sømændenes Forbund angaaende Ulykkesforsikring, idet Sømænd, der har Forsørgelsesberettigede, i Henhold til Loven skal være forsikret for 8,000 Kr., og deres Tøj skal være forsikret for 300 Kr. mod Tab ved Forlis. Jeg mener, det er uheldigt, at de enkelte Kredsafdelinger afslutter saadanne Overenskomster, idet man da i de forskellige Egne af Landet skal forhyre Søfolk paa forskellige Betingelser. Det er meget vanskeligt for en Reder at skulle beregne, hvad han skal betale; det ene Sted skal han betale det, det andet Sted det. Naar de enkelte Kredse hver for sig slutter Overenskomster, kan det ikke blive anderledes. Jeg mener, at Dansk Sejlskibsrederi-Forening burde afslutte Overenskomst for alle dens Medlemmer. Nu er det jo saa, at Kaptajnerne har deres Forening, Styrmandene

har deres, og Sømandene deres. Og naar de enkelte Kredse staa overfor disse Foreninger, bliver det let til en Svikmølle. Jeg har set det i andre Foreninger. Den ene Organisation kommer med den Betingelse, den anden med den, og under Forhandlingerne bruger man det, de andre har opnaaet, til at presse sine egne Krav igennem. De enkelte Kredse er uheldigt stillet, naar de saadan skal forhandle hver for sig. Nu forlanger Kaptajnerne forskellige Ulykkesforsikringer, en Kaptajn saadan, en anden saadan. Her har vi sluttet Overenskomst med Kaptajnerne for Syd-Fyns Vedkommende om en bestemt Skala. Men det nytter ikke, at de enkelte Kredse forhyrer deres Kaptajner paa denne Maade; saa bliver Forsikringsbetingelserne forskellige, og saa faar man Kvaler, naar man kommer andetsteds hen og skal forhyre en Kaptajn. Der er her en Opgave, Foreningen burde tage op. Alle den Slags Anliggender bør gaa ind under Dansk Sejlskibsrederi-Forening, der saa kan varetage alle Medlemmernes Interesser. Jeg ved nok, at ikke alle Redere er Medlemmer af Foreningen, men det vil de blive, for naar Sejlskibsrederi-Foreningen har afsluttet Overenskomst, kommer de til at bøje sig derfor.

**F o r m a n d e n:** Det er saa længe siden den Sag laa for, saa jeg har vel glemt noget af, hvad der foregik, men Hovedpunkterne tror jeg nok, jeg husker. Det kan nok synes at være fordelagtigt — som Skibsreder Petersen mener — om saadanne Forhandlinger med disse Fagforeninger om Lønningsforhold etc. sorterede under Dansk Sejlskibsrederi-Forening. Men der er dog det at bemærke, at vi vil nødig udsætte Foreningen for noget, som maaske kunde føre til Strid og Spektakler. Det er ikke ganske let at bestemme Hyren for disse Folk. Det har været paa Tale før, men inden vi vidste et Ord af det, var der en Skibsreder udenfor Foreningen, der lavede noget ganske andet end det, vi havde talt om. Der har ogsaa været Tilfælde i Kjøbenhavn med de allerstørste Skibe, hvor Rederne har været tvungen af Omstændighederne til at gaa ind paa det og det. Havde Dansk Sejlskibsrederi-Forening sat sit Navn under noget i den Retning, saa maatte vi have hævdet det Standpunkt, vi havde taget, og det kunde under vore smaa Forhold blive meget vanskeligt. Vi har tidligere haft det saaledes, at Ærø Kredsen valgte én og Svendborg Kredsen én og i Forbindelse med andre forhandlede de saa selv med Fagforeningerne, og det er gaaet godt. Om det svarer til Tiderne nu, tør jeg ikke afgøre. Men jeg er meget betænkelig ved at lade Foreningen binde sig paa det Punkt.

**S e k r e t æ r e n:** Jeg skal tillade mig at minde om, at paa sidste Aarsgeneralforsamling paa dette Sted blev dette Spørgsmaal saa grundigt drøftet, som det overhovedet kan drøftes. Det var forud behandlet i et Bestyrelsesmøde. Jeg skal oplæse, hvad Bestyrelsen da vedtog at svare paa en Henvendelse fra Sømandenes Forbund om at overtage disse Forhandlinger. Bestyrelsen vedtog at svare: »at Foreningen ikke ser sig i Stand til foreløbig at optage en saadan Forhandling. Derimod vil Foreningen være villig til at forespørge de i Foreningen indmeldte Redere, der bor uden for Svendborg og Marstal Tolddistrikter, om de vil kunne tiltræde de Betingelser, som Forbundet maatte blive enig om med Sejlskibsrederens Repræsentanter i de nævnte to Tolddistrikter.«

Forhandlingen paa Generalforsamlingen gik ud paa, at Generalforsamlingen ikke kunde anse det for heldigt for Tiden at overtage disse Forhandlinger, men henstillede, at det blev gaende som hidtil, at Kredsen for de to nævnte Tolddistrikter handlede, som de fandt rettest, hvorved Foreningen ikke kom til at løbe den Risiko, som den er bange for at løbe ved at overtage Forhandlingerne. Det er klart af de Erfaringer, Bestyrelsen har gjort — og jeg kan sige, at dette Spørgsmaal er stadig fremme — at vi kan ikke faa alle Rederne med. Skibsreder Petersen mener, at alle Rederne vil komme med, men det vil de ikke. Hvis de vilde det, vilde det hele ligge klarere, og hvis Forholdene var som i disse to Tolddistrikter, vilde Bestyrelsen ikke være saa bange for at

komme ind paa den Sag under rolige Forhold, for under de nuværende Forhold mente Bestyrelsen ikke at kunne gaa ind derpaa. Men den har altsaa ikke afslaaet det fuldstændig, men har svaret: foreløbig ikke. Naar vi kommer under roligere Forhold, saa at vi kan regne med, at den Hyre, som bliver fastsat, bliver respekteret af Rederne, saa kan Foreningen overtage en vis Risiko, for en Risiko vilde den faa ved at staa i direkte Forhandling med Forbundet. I saa Fald blev Foreningen ansvarlig, og dette Ansvar er saa stort, at jeg er overbevist om, at vi risikerede selve Foreningen; vi risikerede, at Foreningen splittedes. Vi ser jo, at endog disse to Tolddistrikter, som man skulde tro maatte kunne blive enige, er ikke engang blevet enige. Hvordan skulde det saa gaa med hele Foreningen. Jeg vil meget fraraade, at vi befatter os med det Spørgsmaal nu, og anbefale, at vi henholder os til den Bestemmelse, som blev taget paa sidste Generalforsamling, og som fremgaar af Dirigentens Udtalelse (»Dansk Søfartstidende« 1. 12. Juli 1917, S. 156): »Hermed betragter jeg denne Sag som uddebatteret. Det overlades til Repræsentanterne for disse to Kredse at svare, som de formener rettest.« Jeg vil meget anbefale, at vi, da Forholdene er ganske de samme som forrige Aar, holder os til den Afgørelse, som blev truffet paa den Generalforsamling. (Fortsættes.)



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

**Bolinder Skibsmotorer**

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade <sup>26.</sup><sub>28.</sub><sup>30.</sup> København.

Tlf. 2688. 2788. Tlgradr. Breitlau.

**Danmarks Handelsflaade i 1911—1915.**

(Fortsat.)

Af Tabeloversigten kan det dernæst ses, hvor stor en Del af Bruttofragten, der hentes hjem fra den egentlige Fragtfart (Fart fra Udland til Udland), og hvormeget der opsejles mellem Danmark og Udlandet; ved denne Sammenligning maa det erindres, at Maanedsfraigten næsten udelukkende hører den helt udenrigske Fart til (jfr. Note 1 til Tabellen), hvorved Andelen for den egentlige Fragtfart bliver noget større, end det vil fremgaa alene ved Betragtning af Kol. 1—3 i Tabeloversigten. Tages Hensyn hertil, faar man, at følgende Andele af den beregnede Totalfragt (Bruttofragt + den dobbelte Maanedsfragt) falder paa Farten fra Udland til Udland i Tiaaret 1906—15: I 1906 71,4 pCt., i 1907 71,4, 1908 71,8, 1909 71,9, 1910 73,5, 1911 71,9, 1912 71,5, 1913 73,9, 1914 57,3 og i 1915 49,0 pCt. — Procenten er anført for hvert

enkelt af Aarene for at vise den paafaldende Ensartethed, der under normale Forhold er til Stede i Fragtfordelingen mellem de to Grene af danske Skibes Fart; i næsten alle Aarene før Krigen faldt der lidt under 72 pCt. paa den udenrigske Fragtfart og lidt over 28 pCt. paa Farten mellem Danmark og Udlandet; kun i Aaret 1913 med dets ekstraordinære Fragtkonjunkturer og desuden med en særlig stærk Anvendelse af den med Bruttofragten delvis inkommensurable Maanedsfraagt voksede Andelen for den helt udenrigske Fragtfart til c. 74 pCt. — Man kunde tænke sig, at med den voksende danske Tonnage vilde følge en forholdsvis stor Stigning af Fragtfart i rent udenrigsk Tjeneste; men dette modvirkes ved, at Danmarks egen Vareomsætning med Udlandet under almindelige Forhold forøges fra Aar til Aar og lægger Beslag paa sin Part, ogsaa af den nytilkomne Tonnage. — Under Krigen er Fragtfarten, i 1915, sunket til under 50 pCt., idet den danske Tonnage i højere Grad end ellers har maattet tages i Brug ved Landets egen Varetilførsel og derved er draget bort fra den egentlige Fragtfart.

Den ovennævnte store Stabilitet i Forholdet mellem de to Transportgrupper: den helt udenrigske og den dansk-udenlandske Fart, berettiger til at drage forskellige Slutninger angaaende den danske Handelsflaades Stilling i Danmarks søværts Omsætning og i den øvrige internationale Søtrafik. — Danmark har i Forhold til Landets Størrelse og Folkemængde en særlig stor Handelsflaade; kun for de to stærkt udprægede Søfartsnationer, den norske og den engelske, er Tonnagen pr. 1,000 Indbygger større end i Danmark. Det er derfor at vente, at den danske Tonnage vilde være stor nok til ikke blot, om det skulde være, at transportere alle Varer i Landets egen Omsætning paa Ind- og Udland (af hvilken Fart fremmede Skibe under normale Forhold besørger en betydelig Del), men at der ogsaa vilde kunne blive et ret betydeligt Overskud af Tonnage at stille til Raadighed for andre Landes indbyrdes Godsomsætning. En direkte Opgørelse — angivet i Netto-, Brutto- eller Dødvægt-Tons — af dette Tonnageoverskud lader sig vanskelig foretage; man maa ad Omveje danne sig et Skøn herover: I Følge Fordelingen mellem dansk og fremmede Flag af Transportarbejdet ved Danmarks Ind- og Udførsel kan man regne, at før Krigen blev lidt over 50 pCt. af dette Arbejde besørget af danske Skibe; disse godt 50 pCt. svarer i Følge Opgørelsen i forrige Spalte til 28 pCt. af det samlede Arbejde i udenrigsk Fart, og hele Transportarbejdet ved Danmarks Ind- og Udførsel skulde altsaa svare til højst 56 pCt. af det ved danske Skibe udførte Transportarbejde, bortset fra den indenrigske Fart. I denne sidste har en Del Sejlskibstonnage været beskæftiget, men foruden Dampfærgerne og en Del Rute- og Smaadampere kun en lille Del af Dampskibstonnagen<sup>1)</sup>; hele den i indenrigsk

<sup>1)</sup> Bestuvningen i indenrigsk Fart i 1913 er opgjort til 1.150.000 Tons i Dampfærgefarten og 1.012.000 R.-T. med alm. Skibe. Hele Dampfærgefarten i de indenrigske Ruter besørger af en Tonnage paa lidt over 7.000 Reg.-Tons Netto; Tonnagen i den øvrige indenrigske Fart kan ikke opgives; men selv om den pr. Bestuvningston regnes at være t. Eks. fem Gange saa stor som Tonnagen i Dampfærgefarten, vil den i dansk Kystfart beskæftigede Tonnage kun udgøre mellem 5 og 10 pCt. af Handelsflaadens samlede Størrelse.

Fart beskæftigede Tonnage kan derfor, især naar Dampfærgerne fradrages, kun udgøre 5 à 10 pCt. af Handelsflaadens samlede Effektivitet, omregnet i Dampskibstons. Man er derfor næppe langt fra det rigtige, naar man anslaar det Tonnageoverskud, som, efter at Danmarks egne Transportkrav er fyldstgjort, vilde kunne afgives til Brug i den rent udenlandske Fragtfart, til at udgøre mellem 35 og 40 pCt. af den danske Handelsflaadens Transportevne. Denne kan anslaaes til ved Udgangen af 1915 at have udgjort noget over 1 Mill. Tons Dødvægt (Dampskibseffektivitet).

Hele den her anførte Beregning gælder dog kun for Skibsfarten under normale Forhold. Under Krigen er Skibenes Transportpræstationer nedsat i meget høj Grad i mange af Ruterne (ved de nødtvungne store Omveje, ved lange Ifavneophold, Besøg i Visiteringshavne o. s. v.). saa at enhver Beregning, der grunder sig paa Forholdene i Fredstid, taber sin Gyldighed. Der er da ogsaa bleven transporteret en mindre Godsmængde under Krigen end før trods de enorme Stigninger ikke blot i Fragtraterne, men ogsaa i de samlede Beløb for Bruttofragt, som Skibene faar indsejlet i Løbet af et Aar. — Af Enkeltheder vedrørende Krigsforskydningerne i Fragtbeløbene i 1915, hvilke allerede i dette Aar havde naaet et stort Omfang, skønt de senere har taget endnu stærkere Fart, skal kun peges paa følgende: En særlig stor Forøgelse foregik i Farten til Danmark fra Udlandet, i hvilken Bruttofragten fra godt 20 Millioner i Aarene nærmest før Krigen steg til 105 Millioner Kr. i 1915, et Beløb, der altsaa falder det danske Forbrug af udenlandske Varer til Last. I den modsat gaaende Fart, fra Danmark til Udlandet steg Fragten i 1913 og 1915 fra 8½ til c. 14 Millioner Kroner; Stigningen er altsaa her langt mindre ikke blot i absolute Beløb, men ogsaa forholdsvis set, dels fordi Mængden af søværts udførte danske Produkter blev formindsket, dels fordi Udførslen for en stor Del foregaar med faste Ruteskibe, for hvilke Fragten ikke blev sat op i samme Grad som i det frie Fragtmarked. Udførselsfragten udredes af Udlandet ligesom Fragten for den rent udenrigske Fart. Denne sidstnævnte Fragt var forøvrigt den Gren af de danske Skibes Fart, i hvilken der i det Afsnit af Krigen, der falder indenfor Femaaret 1911—15, var forholdsvis mindst Opgang; i 1914 var der endog en meget stor Tilbagegang i denne Fart. (Fortsættes.)

## A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.  
Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor:  
Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A/S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.  
Telegram-Adr.: „Hvilsom“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

### INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 11. Juli 1918. — Dansk Sejlskibsrederi-Foreningers Aarsgeneralforsamling. — Danmarks Handelsflaade i 1911—1915. (Fortsat.) — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

# Marconi's

## Skibsstationer

til Købs eller Leje  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

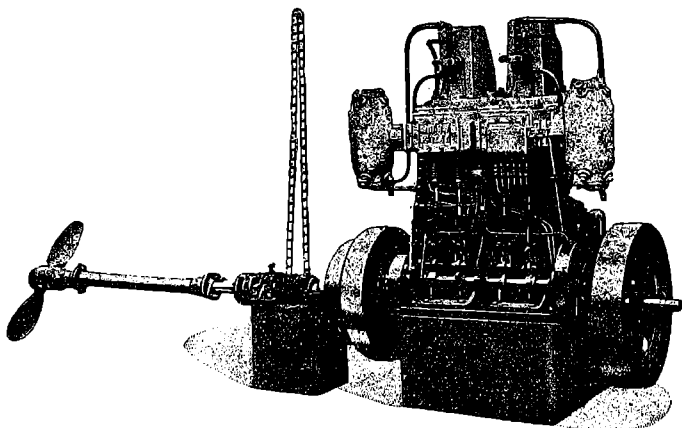
Overslag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
**KØBENHAVN**

## C. A. SØEGAARD

AALBORG

### SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49



## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

»Dan« Motoren arbejder fortrinsigt med Tran og Karbid. Forlang Katalog og Tilbud.

Aktieselskabet

### Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.

Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006—8007.

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

A/B Ingeniør- & Maskinfirman

## „ALGO“

STOCKHOLM

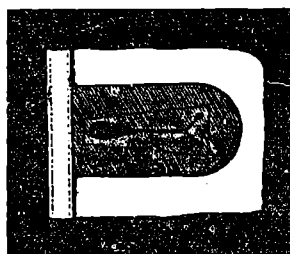
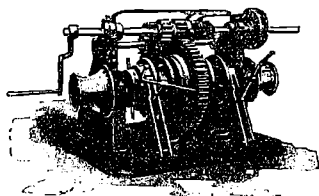
Leverer: Stock- og Patentankere, Skibsredere, Ankerspil for Damp- & Haandkraft, Haandlossespil, »ALGO«-Motorspil paa 5, 8 & 10 HK med Kabelarskive, Dampspil, elektriske Spil, Kædlestoppere, Klyds, Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventiler, Davlde, Blokke, patenterede Kogjer samt Løkke- & Klippemaskiner, Plade- & Spanlbokningsmaskiner, Radialbormaskiner & Spantplaner etc.

Tilbud & Overlag paa Fortangende

Enerepræsentant for Danmark:

### MONRAD JØRGENSEN

Amaliegade 33 — Telf. 11379 — Kjøbenhavn K.  
Telegr.-Adr. »MONYACHIS«



OLSKIIND

## Bedste Olietøj

### Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faaes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

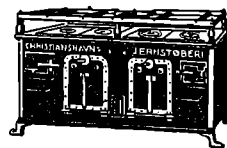
## DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS' BAGE OVNE

KABYS KOMFURER  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

## Rens Spildeolien

paa Trabergs Olierenser.

Renser den urene Olie fuldstændig.  
Anerkendt af alle.

### Traberg & Nielsens

#### Maskinforretning.

Amaliegade 31. Telf. Palæ 1669. Tlg.-Adr. Røggas.

## KAY DYHR

Kvæsthusgade 1. København, K.  
Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør at

### Dæks- og Maskinstores

#### samt Hjælpemaskineri

for Damp- og Motorskibe.

### Traadløs Telegrafi.

Dansk Radlotelegrafskole.  
Radiotelegrafi.

C. Gerald,  
Store Kongensgade 74<sup>a</sup>. Khvn.

### Aalekvase

10 T. br. ny 12 HK.  
Motor, stor og god sejlrig til Salg.

Harry Johansen,  
Snekkersten.

## Officiel Bekendtgørelse.

### Skibs- og Vareafgifterne

i Aarhus Havn — Skibsafgifterne dog ikke for Skibe under 100 Register Tons Netto — forhøjes fra 1. August d. A. med 50 pCt. udover de i Havne- og Brotakster fastsatte Beløb.

Aarhus Havneudvalg, d. 29. Juni 1918.

**AKTIESELSKABET**  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

**KØBENHAVN — LONDON**

Filialet: **BANGKOK — SINGAPORE**

Agenturer: **SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO**

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

**Hovedkontor: København.**

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507-598**  
Reykjavik **Island** **-237**

**Reykjavik Island**  
**Skibsmægler**

**Befragtning — Køb og Salg af Skibe —**  
**Timecharter — Offertter ønskes tilsendt**

**LUDVIG KJÆR & Co. A/S** BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN** KRISTIANIA

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN KRISTIANIA  
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**  
**Amaliegade 24. Telefon 4212.**  
**Telegram-Adr.: „Steampacific“.**

**L. R. Schmith,**  
Korresponderende Reder.

**MARIUS NIELSEN & SØN**

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere.** Østbaneg. 3

**REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING**

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

**B. STOLT-NIELSEN**

**HAUGESUND**

**Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance**

Telegram-Adresse: **STOLT**

A/s **Dampskibsselskabet MALM**

**KØBENHAVN**

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.



**C. L. Seifert**

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, København

**Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter**

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

*Cseifert*

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

" 1297

" 2197

**Brødr. Bartholdy.**

Ny Toldbodgade 11.

Telgr.-Adr. **Rederi, Befragtningsforretning.** Telf. 10844  
**Barthys.** **Køb og Salg af Skibe.** Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

**Forretningsførere for**

**Næstved Jernbeton-Skibshyggeri**

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.

(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstv 703)

kontraherer:

**200/300 Ton D/W Motorskannerter og Motorskibe**

**115/300 " " søgaaende Lægters**

**20 " " Pramme**

**Cementstøberi og Rørvævfabrik**

**anbefaler**

**prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør**

Udskibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaaende

**Hill-Madsen<sup>s</sup>**

**Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.**

Frihavnen, Købh Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

**Skibsrigger W. PETERSEN**

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**  
af Staal- og Jærnvirer.

**A. WILSON, Kobbersmedie**

**Alt Skibsarbejde udføres.**

Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

**Raamaterialer**

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

**SPORVEJS**

Ene-representant for

VEREINIGTE

**ELEKTRISK**

**MATERIEL**

Akt.-Ges.

ISOLATORENWERKE

Berlin-Pankow.

**MATERIEL**

**CHARLES BJARNOV**

Telgr.-Adr.: »Charbjarn«. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

**Bjørch-Jensen & Co.**

Skibsprovantering

**Holbergsgade 24**

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjørchjensen«.

Telefon 7262.

**Hans Olesens Eftf.**

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

## Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 10. Juli 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab .....		486 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	487
Norden .....		572 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	574
Dannebrog .....		525	525 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Højndal .....		—	—
Gorm .....		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		442	443
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. ....		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 .....		71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	73 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort. ....		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie ..		89 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1. — ..		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 1. — ..		86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	88 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7. — ..		85 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — ..		84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — ..		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank .....		175	175 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Privatbank .....		157 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	158
Landmandsbank .....		183 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	184 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Handelsbank .....		176 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	177 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		142 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	143
Sukkerfabr. ....		414 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	415 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Burm. & Wain .....		263 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	269
Bryggeri Aktier .....		—	—
Helsingørsk Jærnsk. ....		—	—

Vekselkurser d. 10. Juli 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg .....	56 50	
London .....	15 19	
Paris .....	56.50	
Amsterdam .....	166.00	
Wien .....	34 00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

### Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

#### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysled - Rødby - Sakskøbing - Slangørup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

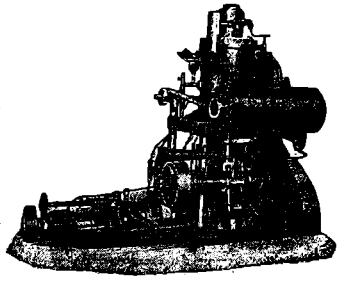
# Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.



Telf. 44 & 458

**»ALPHA«  
MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Tlg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

Stiftet 13

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Twist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

A a r h u s .

Telf. 4158.

**Spildeolie og brugt Twist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raoliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,**

**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## A/S Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af **Masseartikler:**

Søm, Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opkøring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

## Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt  
Kedelrensning og Autogensvejsning

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sø-

rensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads

22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53

Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Hol-

bergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47.

Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havne-

gade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Tele-

fon 6.

Helsingør. K. F. Mar-

strands Eftf. (Brünnich &

Svendsen). Telegr.-Adr.: Mar-

strands—Tlf. 27 og 427, Natlff.

427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel

Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen

H. Hansens Eftf. (Brünnich &

Svendsen). Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-

Adr.: Sejus. Breve til min

Adresse leveres straks ved

Skibs Ankomst. Motorbaad

til Rheden.

Aalborg. Bertelsen &

Larsen. Telegram-Adresse:

„Aciba“. Telefoner 249 og

1607.

Frederikshavn. Oskar

Thomsen. Telf. 79. Dag og

Nat.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.

Telefon Nr. 1000.

## J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

## E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager)

og Handelsinkassation.

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses

Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## Berg & Larsen

Nyhavn 53, Kjøbenhavn,

Skibsproviantering

og

Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## Remington.

eneste Skrivemaskine, der

adderer og subtraherer.

Eneforhandler:

L. Kristensen, 27, Vestergade.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

**MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler

og

Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

**CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Bentln's Eftf.

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

**N. P. Hansen,**

Cronstadt.

Petrograd  
Tlgr.: „Hansen“

Cronstadt  
Tlgr.: „Hansen“

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sojus“

Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

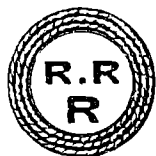
## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos

alle Dimensioner.



**Jærn- og Staalouge**

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**

København

## G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og

Speditør

**Gent, Belgien.**

## P. HANSEN & Co.

ved P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN

Bunkerkulforretning.

Skibsprovianter

AALBORG.

## S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med alt III Fagel behørende

Reel og billig Betjening garanteres.

## V. T. Mathiesen

.. & Sønner ..

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-

terner med Certificat, Kompas-

hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

**Specialitet: Saltfragter**

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

**LISSABON**

## ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den

brugbare Dyr.

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvævede Klædnings-

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri

Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**

Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

at Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

**HEUSDEN (Holland)**



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

**G. FUNDER**  
VEILE-  
leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Freights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
**Damp-, Sejl- og Motorskibe.**

**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

**Harald Christensen,**  
Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

# Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.



**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

**ANTWERP COAL COMPANY.**

(Société Co-opérative),  
**SOLE SHIPPERS OF**  
**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**  
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS  
STEAM COALS AND PATENT FUEL.  
**Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:  
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**THE ANTWERP ENGINEERING Co. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS  
DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:  
HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:  
„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS  
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

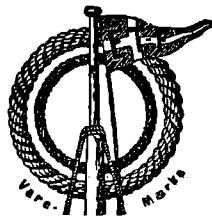
**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**



**HERKULES Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad  
faas kun fra  
Esbjerg  
Tovværksfabrik A/s

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klasses Skræderi og Herreekviperling.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasses Syning.

**NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen**

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Raadhuspladsen 45**

**Telef. Taga 7 og Byen 6034**

**Vølund Raaoie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—400.  
HK.

A/s **„VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitolinie ..... à 45 mm Bredde 50 Øre  
Siden overfor Tekst og Bagsiden..... do. 40 —  
De øvrige Sider ..... do. 25 —  
Moderation for ..... 13 Gange 26 Gange 52 Gange  
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 29

Kjøbenhavn, Torsdag den 18. Juli 1918.

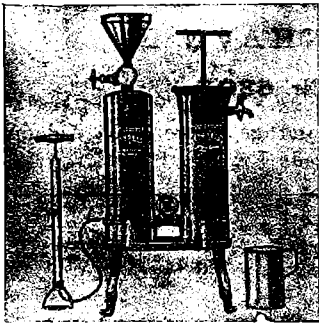
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

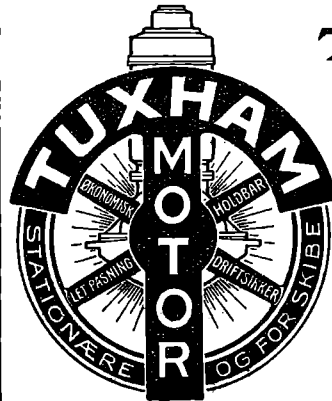


Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLA-  
TIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆKSELSE OG  
GULDMEJLLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner  
til  
Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.  
Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telef.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Kjøbenhavns

## Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. 8.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

## Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skracaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.  
Absolut eksplosionsikker.  
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolie.  
Kan anvendes til alle Slags Motorer.  
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **egte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Emballagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

## D. D. P. A.

\* \* \*

Det danske Petroleums Aktieselskab.

## Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering  
af Nybygninger.  
Telef Central 10140.

Carl Holtermann, Amallegade 34.  
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann

Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
Bunker-  
depot.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
Bunker-  
depot.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe

Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr. og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØB OG SALG AF SKIBE**

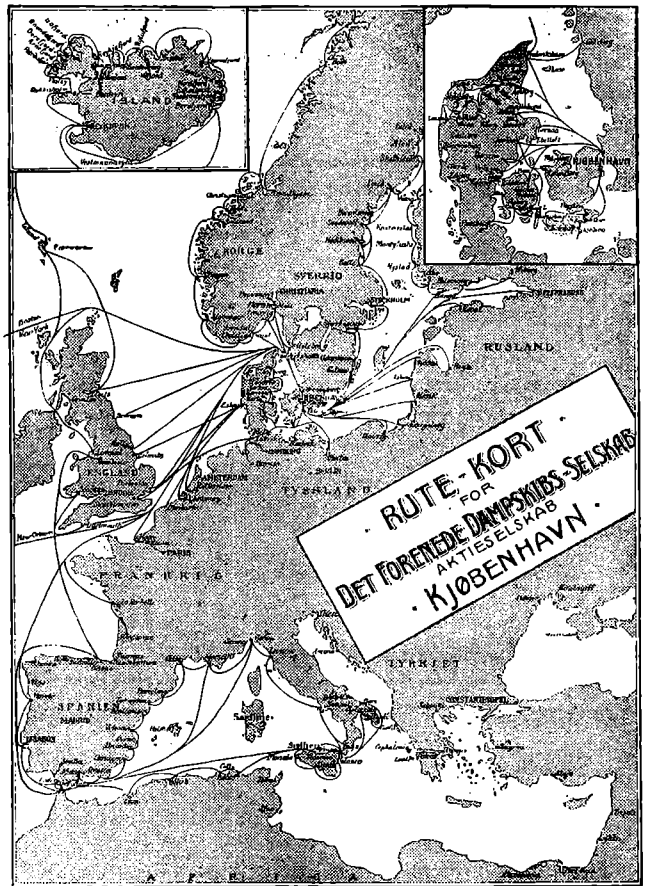
Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab

**KJØBENHAVN K**

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**A. Formann & Co.'s Konserves**

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede  
**Blodbudding & Leverpostej. Kødconserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.**  
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.  
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN  
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
billige faste Premier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsredør.

Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

DAMPKIBSSELSKABET

„TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

## TH. JUST

Korresponderende Redør for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513  
12 533  
12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«.

## R. A. ROBBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.

Rederi, Befragtning. Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 11.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

## Næstved Jernbeton-Skibshyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstved 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonneter og Motorskibe  
115/300 " " søgaaende Lægters

20 " " Pramme

Cementstøberi og Rørvævfabrik  
anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaende



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.  
Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse:  
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
„Fourthcomp.“

Telefoner:  
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

SØ OG KRIGSFORSIKRING  
JOH. FRIMODT

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K  
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FØR  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET  
„NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA.

## BALTICA

DANSK FORSIKRING

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Max Leung & Co

Generel Agentur i Skandinavien

Hovedkontor  
og Direktion  
Jarmeng 8  
Telf. 4050

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

## VIGGO JENSEN, A/S

MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



6607c

### Deutsche Maschinenfabrik A.G. DUISBURG

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

## Dampskibsselskabet Atlanterhavet

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „DampAtlant“

Telefon { 12912  
12913



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESKAB  
**„CONTINENTAL“**  
SØ-, TRANSPORT-  
OG KRIGS-FORSIKRING.  
TLG: ADR: CONTFORSEL  
TLF: 12867 · BYEN 2318 Y  
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K

## Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>n/s</sup>

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Løgtøer etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0"  
16'—0" Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

## K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

## BRØNDBERG & TANDRUP

### LANTERNEFABRIK

København K.

St. Kongensgade 27

Telefon Palæ 827

Telgr.-Adr.: Skibelys

## Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. **Befragtningsagenter** Telefon 7926

Munkb. Statstelefon 292

København. — Nyhavn 5.

## Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Bredgade 25.

Telegrafadr. **Emil Strand** Teletoner 507-598  
Reykjavik —237

Reykjavik

Island

### Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

## A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

### Jern- og Træskibe

### Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr.: Værftet.

Kontor i Kbh.: Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

## STATSAUTORISERET REVISOR

Intendant **A. Hjorth-Hansen.**

St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.

— Aars-Revisioner. — Kontinuerlig Revision. —

— Driftsregnskaber. — Status. — Bogholderianlæg. —

## Officiel Bekendtgørelse.

### Skibs- og Vareafgifterne

i Aarhus Havn — Skibsafgifterne dog ikke for Skibe  
under 100 Register Tons Netto — forhøjes fra 1.  
August d. A. med 50 pCt. udover de i Havne- og  
Brotakster fastsatte Beløb.

Aarhus Havneudvalg, d. 29. Juni 1918.

# ATLAS

## Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 18. Juli 1918.

Vi har modtaget Beretning for Stiftelsen Georg Stages Minde for Aaret 1917. Af denne fremgaar, at der indkom 125 Ansøgninger om at blive antaget som Elever i Skoleskibet paa dets Togt i 1917. Af disse antoges 80, hvis Gennemsnitsalder ved Antagelsen var 14 Aar og 11 Maaneder. Elevernes Hjemstavn var Kjøbenhavn 24, Østifterne 36 og Jylland 20. Seksten af de antagne var enten faderløse eller uden Støtte af Faderen. 21 Elever fik den ensartede Paaklædning for 40 Kr. En Elev fik Tøjet frit. Efter Tøgtet har flere Elever, der trængte dertil, faaet Tæpper, Skibskiste m. m. som Foræring.

Skibets Fører var Kaptajn C. A. A. Myhre. Besætningen bestod iøvrigt af en Overstyrmand, en 2den Styrmand, fire Understyrmande, en Lærer, en Regnskabsfører og en Kok. Første og 2den Styrmand, Regnskabsføreren samt tre af Understyrmandene har været Elever med Skoleskibet.

Ved Aarets Udgang frattraadte Kaptajn Myhre som Fører for Skoleskibet »Georg Stage«. Han har virket i Stiftelsens Tjeneste fra 1894, de fire sidste Aar som Fører, og i den lange Tid udført et dygtigt og fortjenstfuldt Arbejde, og han vil mindes med Taknemlighed saavel af Bestyrelsen som af hans mange Elever.

Eleverne mødte om Bord den 11. April. Dagen efter lagde Skibet ud i Sundet, hvor det havde Poststation ved Espergærde.

Efter at være bleven inspiceret, afgik det den 17. Maj til Isefjorden, hvor der en fjorten Dages Tid holdtes Øvelse paa den store Bredning. Derefter havde Skibet Ophold i Farvandet omkring Samsø, i Aarhusbugten, Ebeltoft Vig og Kallundborgfjord, indtil det den 9. Juli med Formanden om Bord afsejlede fra Aarhus paa et Kryds langs Jyllands Østkyst til Skagen. Paa Tilbagereisen anløb Skibet Frederikshavns Red, Ebeltoft og Kallundborg. Den 3. August ankredes atter ved Espergærde, og den 24. August lagde Skibet ind i Flaadens Leje, hvor Tøgtet afsluttedes den 7. September. Paa Grund af Krigsforholdene maatte atter i Aar Nordsøtoget opgives.

Krigsforholdene bevirkede, at Forhyringen var meget vanskelig. Indtil Udgangen af Aaret 1917 var det kun lykkedes at skaffe c. 40 Elever Hyre.

Besværlighederne ved at skaffe Forsyninger til Tøgtet er store, men endnu mere mistrøstende er de stigende Omkostninger. Trods al Sparsommelighed og uagtet der ikke er foretaget større Reparationer eller større Anskaffelser til Skibet, er Udgifterne dog steget i høj Grad. Stiftelsen maa derfor haabe paa forøget Støtte fra Søfartsinteresserede.

Stiftelsens Regnskab balancerer med Kr. 61,235.22. Fra forrige Aar er overført en Saldo af Kr. 5,381.87. Blandt de større Indtægter kan nævnes Bidrag fra en Række Rederier, Søforsikringselskaber og nogle Privatpersoner Kr. 15,160. Statens Tilskud Kr. 10,000, forskellige Legater Kr. 22,081.37, Renter Kr. 7,481.98 og Bøder fra Sø- og Handelsretten Kr. 1,130. Til næste Aar overføres en Saldo af Kr. 2,450.05. Stiftelsens Formue udgør, naar Skoleskibets Værdi anslaaes til Kr. 100,000.00, til Kr. 244,228.60.

Vandrørskedler i Handelsskibe. Om dette Emne skrives der i det norske Tidsskrift »Skibsbygning: »Mødens Vandrørskedler nu er almindelig brugt i Orlogsskibe, er den almindelige skotske, cylindriske Kedel fremdeles den mest anerkendte i Handelsskibene. Skibsredernes Utilbøjelighed til at anvende Vandrørskedler i Skibene beror hovedsagelig paa disse Kedlers Upaalidelighed og antagne mindre Fordampningsevne. Med Hensyn til deres Paalidelighed maa det siges, at de ikke taaler den haarde Behandling, som den skotske Kedel ofte er udsat for af ukyndige Fyrbødere, men naar man ser hen til, at Marinens Fyrbødere let lader sig oplære til at behandle

Vandrørskedler, er der ingen Grund til at antage, at man i al Fald paa de større Ruteskibe, ikke lige saa let skulde kunne lære Folk at behandle Vandrørskedler. Brugen af Oljebændsel om Bord i et større Antal Handelsskibe har desuden til Følge, at menneskelig Arbejdskraft mere og mere falder bort, og paa den Maade bortfalder ogsaa den største Indvending imod Vandrørskedlerne. At disse Kedler har en lavere Fordampningsevne, er et omtvistet Spørgsmaal, og paa Grund af deres mange Fordele er det beklageligt, at der ikke én Gang for alle er opnaaet Klarhed i dette Punkt. Vandrørskedler er dog allerede taget i Brug i Kanalfartøjer, men Æren af dens Anvendelse i Lastebaade tilkommer vistnok Luckenbach Dampskibsselskab, New York, som er i Færd med at forsyne flere af deres Flaades Lastdampere med Vandrørskedler og Dampturniner.

Sømandsbiblioteket for Danmark har udsendt Beretning for Aaret 1917—18. Biblioteket understregede i sin forrige Aarsberetning stærkt det store Tab, Krigsforlisene havde bragt det, og Nødvendigheden af baade at udligne dette og naa videre fremad. Krigsforlisene var jo desværre ikke endt ved den Tid, Aarsberetningen blev skrevet, der kom adskillige til siden, lige til i den sidste Tid 3/m. Skonnert »Kirstine Jensen«, der havde Bogkasse Nr. 654 om Bord; men Tilvæksten paa Bibliotekets Boghylder har heldigvis ogsaa været adskilligt større end noget foregaaende Aar og Omsætningen med de færre Skibe særdeles livlig, saa Aaret i sin Helhed frembyder et fornøjeligere Billede.

Særdeles mange Skibe har været i fast oversøisk Fart, saa Biblioteket ikke har kunnet faa Forbindelse med dem, ellers vilde dette Aar vistnok have været et Rekordaar i alle Maader. Og dette er, som det skal være. Biblioteket vil ikke af Ængstelse for det Pengetab, Forlisene kan bringe, holde sine Bogkasser tilbage fra noget Skib, der ønsker dem med, og de mange Opmuntringer, der gennem Breve eller paa anden Maade er bragt det i det forløbne Aar, opfordrer i højeste Grad til yderligere at udvikle dette Arbejde.

I Bibliotekskataloget er indtil 1. Maj 1918 indført 3,680 Bind opbyggelige Bøger, 11,030 fortællende, 5,197 oplysende, 2,500 forskellige og 700 Bibler, ialt 23,107 Bind imod 21,264 den 1. Maj 1917. Altsaa en Fremgang af 1,843 Bind. Omsætningen har været: Udsendt fra Centralen 38 ny Kasser, byttet ved Centralen 31 Kasser, byttet i Kjøbenhavn 82 Kasser og byttet i Provinshavne 15 Kasser; ialt 166 Kasser med c. 4,800 Bind.

Regnskabet, der udviser et Underskud af 200 Kr., balancerer med Kr. 2,373.67. Kassebeholdningen ved Aarets Begyndelse var Kr. 86,72 og ved dets Slutning Kr. 12,17. Blandt Indtægterne kan nævnes: Tilskud fra Rederier Kr. 969,00, fra Søfarende og Andre Kr. 164,00, de Uges Fælleskasse Kr. 100,00, indl. Sømandsmission Kr. 200,00, Jul. Strykies Stiftelse Kr. 300,00, Raben Levetz. Fond Kr. 200,00, Fyrvæsnets Kr. 150,00 og Bøger retur Kr. 3,95. Af Udgifterne kan nævnes: Bogindkøb Kr. 1,047.29, Bogbinder Kr. 822,30, Bogkasser Kr. 269,05, Administration Kr. 100,00, Husleje Kr. 75,00, andre Udgifter Kr. 47,76.

Bibliotekets Bestyrelse bestaar af Sognepræst H. F. Poulsen i Dalum og Forstander Vilh. Rasch, Sømandshøjskolen i Svendborg.

Krigsforsikringen for danske Skibe. Det i Henhold til midlertidig Lov af 10. September 1914 oprettede Forsikringsinstitut Krigsforsikringen for danske Skibe har afgivet Beretning om sin Virksomhed i Tiden indtil 31. Marts d. A. Af Beretningen fremgaar, at Forsikringsinstituttets samlede Præmieindtægt med Fradrag af Ristorno i det siden dets Oprettelse forløbne Tidsrum har udgjort ialt Kr. 110,856,752.26, hvoraf der til Reassurance er medgaaet Kr. 16,628,501.04

Som Erstatning for opgjorte og a Konto Udbetalinger

for endnu ikke regulerede Skader er udbetalt ialt Kr. 66,209,895.77, hvoraf Reassurandørerne har dækket Kr. 9,853,996.87.

Erstatningerne for endnu ikke betalte Skader samt for saadanne, hvis Afgørelse er afhængig af Domstolenes Kendelser eller af endnu ikke afsluttede Undersøgelser, kan i det for Institutet ugunstigste Tilfælde anslaaes til Kr. 9,877,500

Dansk Søkrigsforsikring for Varer. Det i Henhold til midlertidig Lov af 24. September 1914 oprettede Forsikringsinstitut Dansk Krigs-Søforsikring for Varer har afgivet Beretning om sin Virksomhed i Tiden indtil 31. Marts d. A. Af Beretningen fremgaar, at Forsikringsinstituttets samlede Præmieindtægt i det siden dets Oprettelse forløbne Tidsrum har udgjort ialt Kr. 43,050,129.89, af hvilket Beløb der til Reassurance er medgaaet Kr. 27,982,584.44.

I Skadeserstatninger er udbetalt Kr. 25,010,099.46, hvoraf Reassurandørerne har dækket Kr. 16,256,564.66.

Instituttets Skadesreserve pr. 31. Marts d. A. andrager Kr. 663,799.

Instituttets Regnskabsførelse er revideret af »Revisions- og Forvaltnings-Institutet« i København.

Sænket dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge telegrafisk Indberetning fra den danske Gesandt i London er Dampskibet »Carl« af København, tilhørende Dampskibsselskabet Orion, sammesteds, den 7. ds. sænket i Atlanterhavet.

Reddede er: 1. Maskinmester Jørgen C. J. Jørgensen, 2. Maskinmester Rasmus W. Holm, 3. Maskinmester S. Aage Jørgensen og Hovmester Jens Knudsen, alle af København, samt 2 Matroser og 4 Fyrbødere og en Messedreng af udenlandsk Nationalitet. Om den øvrige Del af Besætningen, nemlig: Skibets Fører, Kaptajn Poul Jepsen, 1. Styrmand Severin N. C. Jensen, 2. Styrmand Kaj Hartman, Baadsmænd Kristian Hansen samt 9 Mand, der var af udenlandsk Nationalitet, savnes foreløbig Oplysninger.

Kostforholdene i engelske Handelskibe. I Følge »Board of Trade Journal« har der i nogen Tid været ført Forhandlinger mellem de engelske Regeringsmyndigheder og Organisationerne for Rederne, Befalingsmændene og det underordnede Mandskab om en frivillig Reduktion af de Rationer, der tilkommer Skibsbesætningerne i Henhold til Merchant Shipping Act's Kostreglement, og disse Forhandlinger er nu afsluttet med tilfredsstillende Resultat.

Befalingsmænd og Mandskab er indgaaet paa, at Kødrationen nedsættes til det halve, saaledes at den daglige Ration vil blive tre kvart Pund fersk Kød eller et halvt Pund salt og præserveret Kød. Til Gengæld vil der blive uddelt to ounces Bacon daglig og tre Pund Kartoffler ugentlig.

Islandsk Sejlskib sænket. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det kgl. Gesandtskab i London er islandsk Sejlskib »Gullfaxi« sænket i Nærheden af Færøerne. Besætningen er reddet og indbragt til Thorshavn.

## Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling.

(Sluttet).

Skibsreder P. M. Petersen: Jeg kan ikke tro, at der kan risikeres noget ved det. Jeg mener, det maa være en Fordel for alle Skibsredere, at de ved, hvad de

skal betale. Jeg gaar ud fra, at Dansk Sejlskibsrederi-Forening har en saadan Magt, at naar den har sluttet Overenskomst med de forskellige Foreninger, vil de Redere, som staar udenfor, komme til at rette sig derefter. Jeg synes, man i andre Forhold ser, at de, som staar udenfor Organisationerne, maa bøje sig for det, som Organisationerne kommer overens om. Hvis det kun er en mindre Del af Foreningens Medlemmer, som skal ordne den Sag, bliver det vanskeligere, end naar Sejlskibsrederi-Foreningen selv træffer Overenskomsterne. Jo større Organisation er, des lettere kan den faa det ordnet. Jeg vilde ikke anbefale, at Foreningen tog Sagen op, hvis jeg kunde tænke mig, at det kunde fremkalde Splittelse, for det vilde jo virke modsat af, hvad jeg ønsker. Jeg vil have, at det skal være til Gavn for os alle.

Sekretæren: Jeg har ikke den Opfattelse som Skibsreder Petersen, at Virkningen vilde blive saadan, som vi ser den paa Landjorden i Forholdet mellem Arbejdsgivere og Arbejdere. Langt fra. Vi har altfor mange Erfaringer i modsat Retning. Vi har den Erfaring, at Rederne siger: Er det Mening, at jeg skal holde mig til de Hyrer? — Ja, det er Mening. — Ja, saa vil jeg ikke have med det at gøre, for jeg maa betale de Hyrer, som forlanges; mit Skib skal ud at sejle. Mange Redere vil maaske sige: Det vil vi ikke gaa ind paa, vi vil betale, hvad vi selv vil, for vort Skib skal ud at sejle; vi vil ikke være bunden til at overholde den Hyre, naar det gælder om at faa Skibene ud at sejle. Hvis det var, som Skibsreder Petersen mener, var det let, men det er ikke saadan.

Skibsreder P. M. Petersen: Jeg tror, det vil blive saadan. Styrmandene og Kaptajnerne stiller deres Fordringer, og det er ikke ret langt fra, at vi kommer til at gaa ind paa dem, hvis vi ikke har en Organisation. Jeg tror ikke, vi bliver fri for det, for Organisationerne har vokset sig stærke i de sidste Aar. Hvis Foreningen fik en Overenskomst i Stand, tror jeg, de vilde respektere den.

Sekretæren: Ja, Forbundet vilde, men Rederne ikke.

Skibsreder P. M. Petersen: Rederne er pligtige til at rette sig efter det.

Sekretæren: Nej, naar Rederen siger: hvis jeg skal forpligte mig til ikke at betale højere Hyre, saa vil jeg ikke have med Foreningen at gøre, saa udmelder jeg mig — saa er vi færdige med den Historie.

Jeg forstaar ikke, hvorfor man ikke skulde gaa videre paa den Vej, hvor det egentlig gik godt i sin Tid: at disse to Kredse sluttede Overenskomst med Forbundet, og at vi havde den Aftale med Forbundet, at hvis Medlemmer af Sejlskibsrederi-Foreningen uden for de to Kredse vilde tiltræde den Overenskomst, kunde de det. Det var man glad ved fra Forbundets Side, man forstod de Vanskeligheder, som Foreningen vilde have, hvis det blev en tvungen Sag, og man forstod, at vi maa gaa smaat frem, vi maa læmpe os frem; og naar vi efterhaanden faar alle Rederne ind i Dansk Sejlskibsrederi-Forening, kan det være, at Foreningen kan overtage Sagen. Det var Forbundet godt indforstaaet med. Jeg forstaar ikke, hvorfor det ikke skulde fortsættes paa den Maade.

Skibsreder R. S. Hansen, Thurø: I Tiden før Kri-gen havde vi den Slags Overenskomster. Vi her paa Ærø og i Svendborg blev enig med de forskellige Organisationer om Fastsættelsen af Hyren, og det gik godt. Men alt, hvad der hed Sejlskibsfart, fandtes jo dengang praktisk talt i Ærø og Svendborg Tolddistrikter. Senere er der opkommet flere andre Sejlskibsredier, og det er ikke muligt at holde Styr paa det hele. Men det synes, som om hele Rederibedriften er ved at blive reorganiseret, saa at den kommer tilbage til det gamle Spor, om end med mindre Kraft. Det staar for mig, som om det eneste rigtige under normale Forhold var, at Sejlskibsrederi-Foreningen havde den Sag i sin Haand, men jeg er ikke blind for, at i Øjeblikket, da det om jeg saa maa sige, gaar noget vildt til — dog ikke saa meget som tidligere — er

Sagen en anden. Jeg tror, at man skal tage det lidt med Ro, inden man lader den Sag komme ind under Dansk Sejlskibsrederi-Forening. Men saa snart Forholdene bliver saa nogenlunde igen, vil jeg anbefale, at Foreningen faar det i sin Haand, for saa kommer der alligevel til at staa en Autoritet bagved, som der ikke ellers vil staa. Det gik udmærket godt tidligere, og jeg tvivler ikke paa, at det ogsaa vil gaa saadan i Fremtiden.

**Dirigenten:** Hvis ingen yderligere vil udtale sig, mener jeg, vi kan bede Bestyrelsen have det under Overvejelse, naar den Tid kommer, da Sagen kan komme ind under Foreningen. Det er vistnok den rette Vej. Men jeg tror, det er rigtigst i alle Tilfælde, at Spørgsmaalet bliver udsat til senere.

**Skibsreder P. M. Petersen:** Selvfølgelig har jeg ikke fremsat mit Ønske som et bestemt Forslag, jeg vilde fordre Generalforsamlingens Afstemning om. Men jeg mener, det er et Spørgsmaal, som maa tages under alvorlig Overvejelse. Forholdene bliver vanskeligere og vanskeligere, og jeg tror, vi bliver nødt til at gaa den Vej.

**Dirigenten:** Det er jo meget godt, at Spørgsmaalet bliver diskuteret, for det er et aktuelt Spørgsmaal.

**Sekretæren:** Det blev grundigt diskuteret paa sidste Generalforsamling. Referatet spænder over fem Spalter.

**Skibsreder P. M. Petersen:** Forholdene er blevet vanskeligere siden sidste Generalforsamling.

**Sekretæren:** Det er ogsaa blevet vanskeligere for Foreningen at overtage Sagen. Jeg skal nævne en Udtalelse, som vor nuværende ærede Dirigent fremkom med paa sidste Generalforsamling: »Det er vistnok, som Sekretæren siger, umuligt i Øjeblikket at gøre noget ved dette, man maa vist lade det gaa som hidtil. Men jeg tror, at naar der kommer ordnede Forhold, vil det blive nødvendigt at bringe det hele ind under Sejlskibsrederi-Foreningen«. Jeg vil gerne anbefale, at man paa denne Generalforsamling slutter sig til Grundtanken heri, ligesom man sluttede sig dertil paa sidste Generalforsamling.

**Skibsreder A. N. Andreasen:** Hysespørgsmaalet har altid været og vil fremdeles blive et meget vanskeligt Spørgsmaal. Selv indenfor Skibsførerstanden har der aldrig kunnet blive Enighed, og det vil ogsaa blive meget vanskeligt at skaffe Enighed om det mellem Skibsrederne. At lægge Sagen ind under Dansk Sejlskibsrederi-Forening uden at alle Rederne er Medlemmer af denne, synes jeg ikke, der kan være Tale om, og selv om de alle blev Medlemmer, vilde Vanskelighederne ikke være overvunden dermed. Der er sikkert mange foruden mig, der har opfattet Forholdet saaledes, at Dansk Sejlskibsrederi-Forening er en Organisation, der skal varetage Sejlskibsfartens Interesser paa Lovgivningens Omraade. Men hvad der ligger der udenfor, mener jeg er mere privat, og jeg tror absolut ikke, det er heldigt, at denne Sag kommer ind under Foreningen.

**Skibsreder R. S. Hansen, Thurø:** Jeg er ikke ganske enig med Skibsreder Andreasen om det Spørgsmaal. Forholdene har forandret sig meget betydeligt. Dengang Dansk Sejlskibsrederi-Forening blev oprettet og var i sin Vorden, eksisterede der ikke nogen Organisation hverken for Skibsførerne eller for Styrmandene eller for Sømandene. Men nu lever vi i Organisationens Tidsalder, og det bliver derfor nødvendigt, at alt, hvad der sorterer under Sejlskibsfarten, maa vi tage i vor Haand for overhovedet at gøre os gældende; for ellers er vi ude i det Blaa. Jeg tror ikke, at en enkelt Kreds eller et Par Kredse i Tidens Længde kan ordne det Spørgsmaal, men det bør lægges i Foreningens Haand. Det viser sig ogsaa inden for Dampskibsrederens Kreds. Det gaar godt der. Mange Redere staar uden for Dampskibsrederforeningen, men ikke des mindre bøjer de sig loyalt for, hvad Foreningen vedtager. (**Sekretæren:** Det vil Sejlskibsrederne ikke gøre). Det bliver de nødt til, hvis alle skal være Medlemmer. Men jeg vil anbefale, at vi lader det Spørgsmaal hvile, til vi faar mere rolige Forhold; saa tror jeg, det er nødvendigt, at vi tager det i vor Haand.

**Skibsreder A. N. Andreasen:** Jeg vil give R. S. Hansen Ret i, at det mulig bliver saadan, men for alle er med, tror jeg ikke, det vil være heldigt, og selv da tror jeg, der vil blive mange Bryderier. Med Hensyn til Forholdenes Vanskelighed kan vi ikke sammenligne Sejlskibenes Stilling i denne Henseende med Dampskibenes. Jeg skal nævne et Eksempel. I Dampskibe paa Østersøen har Styrmand faaet saa vidt mig bekendt 300 Kr. maanedlig. Det er selvfølgelig godt. Jeg formener ikke, at det er for meget under de nuværende Forhold. Anden Styrmand og Styrmand i Sejlskibe har altid været stillet i Klasse med hinanden og kan vel blive det fremdeles. De har 140 Kr., og saa har de et Krigstillæg af 50 pCt., og sejler de i Farezonen, har de 10 Kr. pr. Dag. Det er en let og heldig Ordning, men se, om det kan indføres i Sejlskibene, det er noget ganske andet. Det er meget vanskeligere at træffe en Ordning for dem end for Dampskibene. Derfor mener jeg, at det vilde blive meget vanskeligt for Dansk Sejlskibsrederi-Forening at tage sig af det Spørgsmaal.

**Dirigenten:** Det Forhold er kun fremkommet, netop fordi Rederne ikke har nogen Overenskomst med Styrmandsforeningen, og det er jo Redernes Fejl. Ellers har vi haft det akkurat paa samme Maade som Dampskibsrederforeningen, at der gaves en fast Hyre og et Krigstillæg. Men denne Overenskomst er for lang Tid siden udløbet og har ikke kunnet blive fornyet, fordi der ikke har været Enighed.

Da der ikke synes at være flere, der ønsker at udtale sig, vil jeg betragte Sagen som uddebatteret, idet jeg bemærker, at Diskussionen tages til Efterretning.

**Formanden:** Da vi vel nu nærmer os til Generalforsamlingens Slutning, vil jeg gerne fremføre en Tak til Kaptajn Carlsen for de Aar, han har været saa venlig at arbejde sammen med os i Bestyrelsen. Jeg har jo haft rig Lejlighed til at være sammen med ham baade her i vor Bestyrelse og i Fællesrepræsentationen. I den sidste er vi mødtes saa at sige maanedlig hele Aaret rundt. Jeg har i Kaptajn Carlsen fundet en elskværdig, forhandlingsvenlig Mand. Det har altid været mig en Fornøjelse at arbejde sammen med ham. Jeg tvivler ikke paa, at hans Afløser vil stille sig paa lignende Maade, men det er nu engang saaledes, at man ved, hvad man har, men ikke, hvad man faar. Jeg har været glad ved Kaptajn Carlsen som Medarbejder, og jeg vil ønske ham en god Aften, som han vel nu har tilbage, og haabe, at han og hans Familie maa leve længe og godt fremdeles.

**Skibsreder J. C. Carlsen, Marstal:** Det er er jo glædeligt for en ældre Mand at høre saadan Ros, og det var næsten fristende at ønske sig en Snes Aar tilbage i Tiden, saa at man kunde fortsætte. Men nu er vi ude over det; der er valgt en anden i mit Sted, og jeg er overbevist om, at han kan tage fat med bedre Kræfter. Jeg har nu gjort Foreningen de Tjenester, jeg har formaaet, og jeg siger Foreningen og alle dens Medlemmer Tak for den Tillid, de har vist mig i den Tid, jeg har været i Foreningen og særlig i dens Bestyrelse, hvis Medlemmer, deriblandt vor ærede Formand og Sekretær, har arbejdet godt sammen med mig. Vi har krydset Klinger mange Gange. Det har ikke, som Formanden, Konsul Lund, udtrykte sig, altid været lutter Venlighed, men de Saar, vi har bibragt hverandre, har aldrig været dybere, end at de var lægt, naar vi kom sammen igen — og begyndte forfra. (Munterhed). Jeg siger Tak til alle, som er her til Stede som Medlemmer af Foreningen og til en anden her tilstedeværende, nemlig min Sidemand (Kontorchef Krogh), som jeg har haft forskellige Snese Møder sammen med, nemlig angaaende den faste Forbindelse over Masned Sund og derefter angaaende Sølovens Revision, hvor vi har været sammen en treds-halvfjerds Gange. Jeg vil sige Kontorchef Krogh Tak for den Venlighed, jeg har mødt hos ham og hans Kolleger i Ministeriet.

Derefter oplæste Sekretæren Protokollen for Mødet.

**Dirigenten:** Idet jeg takker, fordi Deltagerne har lettet mig Hvervet som Dirigent, vil jeg udbringe et Leve



### Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Dirigentens Udtalelse besvaredes af Forsamlingen med et trefoldigt Hurra.

Formanden: Maa jeg sige vor Dirigent Tak for hans Ledelse af denne Generalforsamling. Han har ledet den paa en saa pæn, rolig og bestemt Maade, som man overhovedet kan ønske det.

Formanden udbragte derpaa et Dirigenten leve, der efterfulgtes af tre Hurraer.

Mødet hævet Kl. 12,20.



**Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21. Havnegade 21.  
**Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.**  
Forlang Katalog. Send Opgave.

## Danmarks Handelsflaade i 1911—1915.

(Sluttet.)

Endnu skal meddeles et Par Data om Bruttofragten alene for Sejlskibe, der i nogle af Aarene er særlig udskilt i Oversigten. Beløbene er, som Følge af Sejlskibstonnagens Aftagen, nedadgaaende undtagen i Perioder med særlig høje Fragter, og set i Forhold til den samlede Fragt for Sejl- og Dampskibe under et er der altid Nedgang. Af den beregnede Totalfragt i 1905 og 1913 blev henholdsvis  $12\frac{1}{2}$  og  $6\frac{1}{2}$  pCt. indtjent af Sejlskibe. I 1915 var Andelen yderligere sunket til c. 4 pCt., idet Farten i Krigsfarvandene er endnu vanskeligere for Sejlskibe end for Dampskibe. Til Gengæld fremgaar det af Oversigten over den indenrigske Skibsfart, at den Godsmængde, som med Sejlskibe er transporteret mellem danske Havne indbyrdes, er vokset med c. en Fjerdedel fra 1913 til 1915. — Vedrørende Sammenligningen mellem Sejl- og Dampskibsfart kan nævnes, at i nogle Ruter ydes der af Sejlskibe et større Transportarbejde for samme Bruttofragt end af Dampskibe, fordi de første er fri for Udgifter til Kul og flere andre Fornødheder. Omvendt er der Ruter, i hvilke Gennemsnitsfragten pr. Ton viser sig at være lige saa høj eller højere for Sejlskibe; dette beror da ofte paa, at Sejlskibene benyttes til de mindre Ladninger, for hvilke Tonsfragten ofte vil være højere end for store Ladninger.

Tabeloversigten viser, at blandt de enkelte Lande har under normale Forhold Rusland (med Finland) været det Land, som gennem sin Eksport gav den danske Handelsflaade mest at fortjene. I de tre Aar før Krigen var den russiske Andel i Bruttofragt 27 à 30 pCt. I 1910 var Andelen endog 34 pCt., og der var forøvrigt i Aarene henimod Krigen Nedgang i Fragtfarten under dansk Flag paa de egentlige russiske Havne, men Opgang i Farten paa finske Havne. Næst Rusland kom før Krigen Storbritannien med c. 20 pCt. af Fragten for udskibede Varer. — Modtagerne af de paa danske Skibe transporterede Varer var før Krigen vesteuropæiske og britiske Havne (med tilsammen 40 à 45 pCt. af Fragten for indgaaende Fart) samt — med en voksende Andel — forskellige Middelhavslande og — med aftagende Andel — tyske Havne.

Efter Krigens Udbrud er der i den helt udenrigske Fragtfart naturligvis (ligesom foran omtalt i den danske udenlandske Fart) sket store Forskydninger i Ruterne.

De vigtigste Forandringer er, at Farten baade fra og til Rusland og Tyskland er ophørt eller meget stærkt indskrænket, til Fordel i den udgaaende Trafik for Farten fra Nordamerika, England og Skandinavien og i den indgaaende for Farten til Sydevropa, England samt Skandinavien. I den indgaaende Trafik var der tillige en betydelig Nedgang i Farten til Vestevropa, idet Farten paa Belgien helt ophørte og til Holland blev stærkt formindsket. Det samlede Antal Skibsbesøg under dansk Flag i udenlandske Havne i hvert af de sidste 10 Aar har været følgende:

1906.....	25,298	1911.....	27,848
1907.....	25,362	1912.....	27,879
1908.....	27,244	1913.....	28,297
1909.....	26,287	1914.....	25,412
1910.....	27,880	1915.....	23,816

Indtil 1913 var Antallet som Helhed opadgaaende, medens der efter Krigens Udbrud af de oftnævnte Grunde har fundet langt færre Anløb Sted end før.

Der er i 1915 næsten ingen Anløb sket paa russiske, finske, belgiske, hollandske og tyrkiske Havne, og der var stor Nedgang i Anløbene paa tyske, franske m. fl. Havne; til Gengæld, men dog med et langt færre Antal Anløb, var der Opgang i Trafikken paa britiske, skandinaviske og amerikanske Havne.

## Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

### Handels- og Skibsfartsoverenskomster.

Den russiske provisoriske Regering har d. 24. Oktober 1917, ved en det kgl. danske Gesandtskab i Petrograd tilstillet Note, fra den nævnte Dag at regne opsagt den dansk-russiske Handels- og Skibsfartstraktat af 2. Marts 1895.

Traktaten vil ifølge sammes Artikel 11 herefter ophøre at gælde fra d. 24. Oktober 1918.

Under 31. December 1917 har den danske Regering med den bulgarske Regering ved Noteveksling truffet Overenskomst om Fornyelse for Aaret 1918 af den i Henhold til kgl. Resolution af 13. August 1909 afsluttede Overenskomst om, at danske Varer og dansk Skibsfart i Aaret 1910 skulde behandles i Bulgarien som den mestbegunstigede Nations Varer og Skibsfart, mod til Gengæld samme Behandling tilstodes bulgarske Varer og Skibsfart i Danmark.

### Havne- og Broforhold:

Repræsentationen har til Handelsministeriet afgivet Erklæring vedrørende Spørgsmaalet om Stadfæstelse af et nyt Reglement for Ordens Overholdelse m. m. i Aarhus Havn.

Angaaende et af Københavns Havnebestyrelse indgivet Andragende om, at Afgifterne for Benyttelsen af Havnevæsenets Bolværker, Bøjer og Pæle, foreløbig for et Aar, opkræves med et Tillæg af 100 pCt., har Repræsentationen overfor Handelsministeriet udtalt, at den intet har at erindre.

Repræsentationen har afgivet Erklæring til Handelsministeriet vedrørende Forstaaelsen af de i Punkt I. A. 1. d. i Havne- og Brotakster for Odense Havn og Kanal indeholdte Regler.

Efter at Repræsentationen i Skrivelse af 4. April 1917 til Handelsministeriet, med Hensyn til et fra forskellige jydsk Byraad indgivet Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder angaaende Spørgsmaalet om en Forhøjelse af Havne- og Brotaksterne for en Række jydsk Havne, havde udtalt, at den maatte fraraade, at der under de nuværende vanskelige Transportforhold ved en Forhøjelse af Skibsafgifterne lagdes forøgede Byrder paa Skibsfarten, har Handelsministeriet, paa dertil af Ministeriet for offentlige Arbejder givet Anledning, under 24. September 1917 udbedt sig en fornyet Udtalelse fra Repræsentationen under Forudsætning af, at de ved Ændringerne tilsigtede Afgiftsforhøjelser ikke kommer til at omfatte Sejlskibe under 100 Tons. — Repræsentationen har hertil udtalt, at den ikke finder Anledning til at fravige sit Standpunkt i denne Sag, men forsaavidt Ministeriet tiltrods herfor maatte være tilbøjelig til at imødekomme Andragendet, bør Forhøjelsens Ikrafttræden ske med passende Varsel, f. Eks. 1/2 Aar, saaledes at Rederierne eventuelt samtidig kan foretage en Fragtforhøjelse, og Afgiftsforhøjelsen bør kun gælde saa længe de nuværende ekstraordinære Forhold varer. Undtagelsen for den eventuelle Afgiftsforhøjelse bør ikke alene omfatte Sejlskibe under 100 Tons, men ogsaa alle andre Skibe under 100 Tons.

Ministeriet for offentlige Arbejder har derefter foretaget en midlertidig Afgiftsforhøjelse fra 1. April 1918 til 31. Marts 1919, saaledes at den ikke kommer til at omfatte Skibe under 100 Tons.

(Fortsættes.)

## Literatur.

Paa J. L. Lybeckers Forlag er udkommet Dansk Tidsskrift-Index, tredje Aargang 1917, udarbejdet af Underbibliotekar Svend Dahl ved det kgl. Bibliotek og Th. Dössing, Bibliotekar ved Statens Bogsamlingskomité.

I denne tredje Udgave af Indexen, der udgives med Understøttelse af Undervisningsministeriet, er Antallet af registrerede Tidsskrifter forøget fra 180 til 200; iøvrigt er saavel Tidsskriftudvalget som Udvalget af registreret Stof fortaget efter samme Principer som tidligere. Titlerne er ilegsoin tidligere ordnet efter det af Statens Bogsamlingskomité modificerede Dewey-System. I Afsnittene »Samfundskundskab« og »Lægevidenskab« er der dog efter Forslag fra faglig Side foretaget en Del Ændringer af

Grupperne. Ordningen af Titlerne er atter i denne Udgave for flere Afsnits Vedkommende foretaget med Bistand af Fagmænd. Ligesom i Fjor er Indexen forsynet med et Emneregister. Dette har dog kun en interemistisk Karakter, da det er Forfatternes Hensigt hvert femte Aar at udsende et omfattende Forfatter- og Emneregister til de forløbne Aargange. Bogen tæller, forude Fortegnelsen over de registrerede Tidsskrifter og Emneregisteret, 310 Sider.

**A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK**  
 4 takt **KALUNDBORG** 2 takt  
 Raaflemotorer Motorspil „Diesel Motorer“  
 Diesel System • 4 Ull 48 HK. 120—180—240 HK.  
 Omstyrbare med comp. Luft.

## BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

## Fragtmarkedet.

Fragterne i de forskellige Markeder ligger væsentlig uforandret, idet Maksimallagterne fremdeles er gældende næsten overalt. For Palmekærner fra Madras-Kysten noteres 500/ pr. Ton til Marseille, ligeledes 500/ pr. Ton for Ris fra Birma til London eller Liverpool eller fra Saigon til Marseille, alt for prompt Lastning. Middelhavet har kun de sædvanlige lave Fragter at notere, nemlig for Pitwood Tra Bayonne 20/ til Bristol Kanalen, 18/ fra Bordeaux til Bristol Kanalen, 12/9 La Rochelle/Bristol Kanalen, 12/9 Huelva 35/ til Nordstaterne. Fra Nordamerika er der ikke nogen Forandring at notere, ej heller fra Sydamerika. Fra Østersøen er der en Del Laster til England, saavel af Trælast som af Stykgods etc., og Fragterne er ret gode, men da der ikke er nogen Tonnage aaben, er det smaat med Afslutninger. For D. B. B. fra Gøteborg til Sydafrika noteres 430/ pr. Std. Kulfragterne fra England er særdeles høje, navnlig Syd efter. Der noteres saaledes: Tyne/Gibraltor 100/, fra Cardiff 165/ Alger, 160/ Casablanca, 150/ Oporto, 380/ Huelva, 420/ Aguilas, 200/ Birkenhead/Port Said, 400/ Mersey/Barcelona.

Skrevet den 17. Juli 1918.

## Fragtmarkedet for Sejlere.

Angaaende de mindre Sejlere er der ikke store Forandringer at berette om. Nordtyskland holder sig stadig flov; det skal nu vise sig, om den nylig afsluttede Handelsoverenskomst med Tyskland vil give en Bedring i Forholdene. Af Noteringer, hvoraf der egentlig kun er til Botenhavet, kan nævnes til Oxeløsund Kr. 15 og enkelte Ladninger til Gøteborg og nærliggende Pladser Kr. 16 à 17. Norge ligger som hidtil meget rolig, og der noteres kun meget lidt, bl. a. Træmasse til Karrebæksminde og København. Sverig lader ogsaa til at være mindre livlig; Halmstad og Warberg noterer c. 25 sv. Øre for Tømmer til danske Havne; for Brænde til København bliver der derimod næppe sluttet mere fra Vestsverig; Sydsverig noterer for barkkantet Last fra Kalmarsund 45 à 47 Øre, for firskaaen 35 à 38 Øre pr. Cbfd. Botten er nærmest uforandret omkring 90 Kr. for de sydligere Pladser; fra Finland er ogsaa sluttet nogle Skibe til Kr. 120 pr. Std., men Opnaelse af tysk Lejdebrev er forbundet med en Del Vanskeligheder. Danmark er som hidtil mat; Provinserne har en Del Mursten til København og Køge Kr. 9 pr. Ton og noget lignende for Cement fra Aalborg. København sluttede bl. a. Raajern til Helsingør Kr. 5 og Kul til Bornholm Kr. 8 3/4; men ellers er Udsigterne daarlige.

## Generalforsamling.

A/S. Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

afholdt den 12. ds. ekstraordinær Generalforsamling, der dirigeredes af Overretssagfører H. Paludan.

Bestyrelsens Formand, Direktør Høst, forelagde og anbefalede Bestyrelsens Forslag om en Udvidelse af Aktiekapitalen fra 2,1 Mill. Kr. til 4,2 Mill., en Udvidelse, der var nødvendiggjort af den planlagte Modernisering og Udvidelse af Værftet. Udvidelsen sker til en Kurs af 135 og saaledes, at de gamle Aktionærer har Fortrinsret til for hver Aktie at tegne en ny.

Udvidelsen vedtoges enstemmigt, og dette var ligeledes Tilfældet med det derpaa forelagte Forslag til Lovændringer, der var nødvendiggjort af den ny Aktielov.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 18. Juli 1918. — Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling. (Sluttet.) — Danmarks Handelsflaade i 1911—1915. (Sluttet.) — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917. (Fortsat.) — Literatur. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overlag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

## A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33      Telefoner 515, 534, 10314

## 400 à 450 HK. Dampmaskine

med kjedel ny eller brugt kjøbes.

Tilbud med pris samt fulde oplysninger sendes  
A/S Reklames Annoncebureau, Kristiania, under  
Billet nrk. »Skibsmaskineri 108«.

**H. Broch.** Spedition  
Agentur  
Assurance  
Køb og Salg af Skibe  
Telegramadresse: „Sailer“  
Bredgade 25  
København K.

## Aalekvase

10 T. br. ny 12 HK.  
Motor, stor og god sejl-  
rig til Salg.

**Harry Johansen,**  
Snekkersten.

## Otto Wang & Co. Ltd

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

## Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar. Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Tran, Kom-  
passhætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

## AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 407  
BERGNIS KORSØR Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter  
Køb og Salg af Skibe  
Sø- & Krigsforsikring — Assurance  
Kontrahering af Nybygninger

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING  
BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.  
Telefon: 12853.      Statstelefon 216.  
Telegram-Adresse: „Insuranceskan“.

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telgr.-Adr.: »Northyard«

**Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil 200 Tons Egenvægt.**

Reparation af Træ- og Jernskibe.  
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
Skibssmedie og Autogensvejseanlæg.  
Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's Nybygninger.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

**CHARLES BJARNOV**

Telgr. Adr.: „Charl. Bjarnø“, Ingeniør, København Ø. Telf. Central 5069.

## Rens Spildeolien

paa Trabergs Olierenser.

Den er den urene Olie fuldstændig.  
Anerkendt af alle.

**Traberg & Niensens  
Maskinforretning.**

Amallegade 31. Telf. Palæ 1669. Tlg.-Adr. Røgås.

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

Komplet Udstyr til

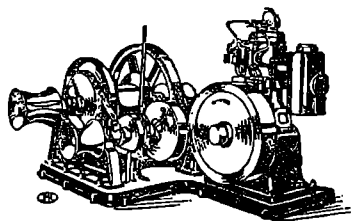
**REDNINGSBAADE**

faas hos

A/S **CHR. MØLLER**

Amallegade 43.

Telefon 687.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

# Gulowsen

WINCHER - MOTORER.

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

## G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og

Speditør

Gent, Belgien.

**ZOOB. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.  
Vesterg. 27. Tlf. 6038—6034.

Kjøbenhavns

## Sommertivoli

Sæson:

18. Maj—15. Septbr. 1918.



Dagligt store Koncerter i Koncertsalen og Glassalen. Forestillinger paa Pantomimeteatret og Kunstnerplænen. I Sommerteatret »Olympia«  
-- Tivoli-Revuen 1918. --  
Desuden talrige forskellige  
-- -- Forlystelser. -- --

Entré: 50 Øre for Voksne,  
25 for Børn.



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

## J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.



FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

## TREKRONER

TELF. BYEN 3062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Stormgade 20.  
København B.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

**Udkommet er:**  
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**  
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.  
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.  
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
 og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

**NORDAN** **Raoliemotoren**  
**NORDAN**  
 Resultatet af 25 Aars Erfaringer.  
 Forsynet med Kugleleler.  
 Motorer fra 4 til 400 H. K.  
**A/s Nordan Motorfabriker**  
 Vestre Boulevard 33 · København B.  
 Tlf. Centr. 5879, 5899. **Telegr.-Adr.: Nordanas.**

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
 Dag og Nat. **Frederikshavn.** Telf. 79. **Dag og Nat.**  
**Hurtig Ekspedition** Dag som Nat. **Alt** haves paa **Frilager.**  
**Proviant** leveres paa **Reden** **Billigste** Priser, **bedste** Varer.  
 Postadr. til mig bliver **prompt** bragt om **Bord.**

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
**Aalborg.** Aktieselskab. **Danmark.**  
**Nybygning og Reparation**  
**af Staa!skibe og Træskibe, Maskiner,**  
**Kedler etc.**  
 4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
 Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
 Statstelefon Nr. 9. — **Telegram-Adresse: »YARD».**  
 Jydsk Telefon: 1198—1199.

**NORDISK RADIO KOMPAGNI** A/S  
**SVENDBORG**  
 Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
**Hurtig Levering. Moderate Priser.**

**A. WILSON, Kobbersmedie**  
**Alt Skibsarbejde udføres.**  
 Vildersgade 46. **Kjøbenhavn.** Telefon **Byen** 4210.  
 Klostergade 14. **Aarhus.** — **137.**

**KAY DYHR**  
 ■ **Kvæsthusgade 1, København, K.** ■  
 ■ **Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.** ■  
 (Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)  
 Leverandør af  
**Dæks- og Maskinstores**  
**samt Hjælpemaskineri**  
 for Damp- og Motorskibe.

**Skibsrigger W. PETERSEN**  
 Wildersgade 24. Telf. By 5332 x  
 udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**  
 af Staal- og Jærnvirer.

**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
**Kristiania.**  
**Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
 Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND. A. S.**  
 Herluf Trollesgade 28, **Kjøbenhavn K.**  
 Telefon Central 10895. — **Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER».**

**„OUR LIFE“**  
  
 KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
**Hari Praxis be vist sin Uundværlighed**  
 Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/s.**  
 Store Kirkestræde 1. **KØBENHAVN.** Tlf. Central 1708.

**FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS**  
**AKTIESELSKABET**  
**„URANIA“**  
 Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
 Garantikapital 1/2 Mill. Kr.  
**Sø-, Transport-, Krigs-**  
**& Brandforsikring.**  
 Billigste Premier.  
 Mest kulant Skadesopgørelse.  
 Kontorer: **Vesterbrogade 3A** (Panoptikonbygningen)  
 Telefon **6776.** Telegramadresse: **»Genurania».**



**Handelsafdeling.** Import — Export. — **Telegr. Norhanco.** Telefon { **7754.**  
**11.218.** **Sjøfartsafdeling.** **Køb & Salg af Skibe.** — **Telegr. Getraco.**  
**VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.**

AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.  
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.

Aktieselskabet

**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

A/s **Det Dansk-Franske Dampskibsselskab**

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

A/s **Dampskibsselskabet MALM**

KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal    Telegr.-Adr.: Quarto.    Kjøbenhavn.

**LUDVIG KJÆR & Co.** A/S    BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN**    KRISTIANIA

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN    KRISTIANIA  
Telegrafadresse: »KAER«    Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

**B. STOLT-NIELSEN**

HAUGESUND

**Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance**

Telegram-Adresse: **STOLT**

Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**  
Amaliegade 24.    Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

**L. R. Schmith,**  
Korresponderende Reder.

**Rederiet „FALKEN“**

SVENDBORG

ved

**A. C. Rasmussen.**

Telefon 98 8 & 500.

Telegr.-Adr.: Rederifalken.

**MARIUS NIELSEN & SØN**

Østbaneg. 3    Edsvorne Skibsmæglere    Østbaneg. 3

**REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING**

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson.« — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

**HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.**

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forsked ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører  
Kurevinding (Haïti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasto-  
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra  
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler  
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

**HÄNSCHELL, Barbados.**

**Svensden & Christensen.**

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1.    Kjøbenhavn.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

**S. O. STRAY & Co.**

Befragtning  
Kontrahering  
Køb og Salg  
• Klarering •

**Christianssand S.**  
Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**  
11 Broadway.

# Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Aalborg.</b>	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyrt: Hvidt Lynfyrt, Bifyrt: Hvidt, rødt og grønt fast Fyrt), Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyrt.</p> <p>Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m</p>	<p><b>Skibsafgift</b> Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser.</p> <p>Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende.</p> <p>Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1/2 Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder. Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 700 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (370 Fod) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (17,5 Fod) og 2,44 m (7,8 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
<b>Aarhus.</b>	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p><b>Skibsafgift</b> pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -</p> <p>Et midlertidigt Tillæg til Skibsafgiften af 1/4 opkræves indtil videre af Skibe paa over 100 Registertons.</p>	<p><b>Lodspenge</b>, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter.</p> <p><b>Litsenpenge:</b> 2 Øre pr. Ton</p> <p>Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litsenpengene af 1/3 opkræves indtil videre.</p> <p><b>Bugsering:</b> Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton</p> <p><b>Ballast</b> kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen.</p> <p><b>Vand:</b> 1 1/2 à 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekonktor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.</p>	<p>To Ophalingsbeddingertil Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen</p> <p>Petroleumskaier for brandfarligt Tønde gods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
<b>Assens.</b>	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p><b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø Udg. 12 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed.</p> <p><b>Vand:</b> 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyllning.</p>		<p>Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.</p>
<b>Fredericia.</b>	<p>I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p><b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -</p> <p>For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p><b>Bugsering uforuden.</b> Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.</p>	<p><b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.</p> <p><b>Ballast</b> leveres paa Siden.</p> <p><b>Vand:</b> Kr. 1,80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Eshjerg.</b>	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredder. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrmlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørgeres af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kræner med indtil 10 Tons Løfteævine. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
<b>Faaborg.</b>	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe. 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3-5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.  <b>Vareafgift</b> meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspenge se Danmarks Lodstakster.  <b>Bugsering</b> efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	<b>Ballastafgiften til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vandafgift:</b> Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
<b>Frederikshavn.</b>	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903; Kulyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. <b>Vand:</b> 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteævine. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
<b>Helsingør.</b>	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. <b>Ballast:</b> 85 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørgeres af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
<b>Hobro.</b>	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagsmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0-5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen.</b> 3 Øre pr. Reg. Ton. <b>Vandforsyning direkte i Skibene:</b> 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. <b>En 8 Tons Kran</b> ved Bolværket. <b>Havnebanespor langs Kajen.</b>



	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Horsens.</b>	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6 3/4 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledetyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 12 1/2 pr. R.-T.	<b>Lodstvang.</b> Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
<b>Kjøbenhavn.</b>	Til Frihavnen en Dybde af 29 1/4 Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 à 19 Fod.	<b>Bolværkspenge</b> For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. <b>Vareafgift,</b> svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaned efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	<b>I Frihavnen</b> besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, <b>i Toldhavnen</b> efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 #, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
<b>Kolding.</b>	Rende forsynet med Dag- og Natafmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se de ny Løstakster 1903. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjbassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
<b>Mariager.</b>	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2 - 5,7 m (7' - 18'). Bolværkerne 1,6 - 1,7 (5' - 6') over D. V.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserdamper ufnøden.	<b>Ballastafgift:</b> 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
<b>Marstal.</b>	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	<b>Ballastafgift til Havnen</b> 3 Øre pr. Ton. <b>Ballast</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand</b> fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugser-afgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Masned-sund</b>	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -  Der betales kun halve BropengeafVarer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 4 Øre. <b>Ballastpris:</b> pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. paa Siden. <b>Vand:</b> Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
<b>Middelfart.</b>	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -  Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugsering ufnøden.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. <b>Ballastgrus:</b> pr. Ton 2 Kr. <b>Vand pr. Slange:</b> Skibsbrug 1.60 Ø. pr. m <sup>3</sup> . Maskinbrug 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> .	Losning besørges af Ladningsmodtageren eller fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
<b>Nakskov.</b>	Indtil Slot 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hel Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
<b>Nexø.</b>	Indsejlingsløbet er 32,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billige Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Portaærskelen og Kjølblokkene er 3,77 m.
<b>Nyborg.</b>	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.  for her hjemmehørende Fartøjer det halve.  <b>Vareafgift:</b> Moderat.	<b>Bugserdamper ufnøden.</b> Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Vand</b> 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
<b>Odense.</b>	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 à 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto  <b>Bugsering:</b> Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift:</b> 4 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand:</b> Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Nykjøbing Falster.</b>	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 1/4 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guld- borg. Lods Syd fra i Gjedser. Lods penge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guld- borg til faste Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sand- gravedamper frit ombord. <b>Vand:</b> 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havne- plads. Oplagsplads. Jernban spor hele Hav- nen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Køl- halingsplads.
<b>Nykjøbing Jylland.</b>	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 à 11 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vinter- maanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Ind- sejlingsrenden meget billigt.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 90 Ø. pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastnings- omkostnin- ger meget billige.	Jernbanespor ved Hav- nen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibs- byggeri og Ophaler- bedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
<b>Nørre- Sundby.</b>	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jærnbanespor langs Bolværk.
<b>Præsto.</b>	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. <b>Ballastpris:</b> 1 1/2 Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladnings- modtageren.	Havnebane, Kølhale plads og Reparations- værksted findes.
<b>Randers.</b>	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk ind- til 18 Fod. Bolvær- kerne 3 à 4 1/2 Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mell. 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+5 <b>Bugsering:</b> Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning be- sørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køl- halingsplads, Ophaler- bedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn- elevatorer og Hejsevæ- rker, Kulkran, Havneba- ner. De anførte Lodsaf- gifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
<b>Rudkjøbing.</b>	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	<b>Pr. R.-T.:</b> Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	<b>Ingen Lodstvang</b> uden ved Bugsering se Lodsloven. <b>Bugsering:</b> faste billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. R.-T. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1.75 p. T. <b>Vand</b> 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastnings- Omkost- ninger meget billig.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibs- smedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
<b>Svendborg.</b>	Gennem Svend- borgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 à 6 1/4 Fod.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspenge se Danmarks Lods- takster 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris</b> for Tiden 2 Kr. 00 Ø. pr. Ton. <b>Vand:</b> 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> Slangeafgift pr. Vandfylding 1 Kr.	Losning be- sørges af Ladnings- modtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Ma- skinfabriker. Store Træ- skibsbyggerier. Ophaler beddinger. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølbales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Rønne.</b>	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5½, 6 Fod.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	<b>Ingen Lodstvang.</b> <b>Naar Lods benyttes</b> 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand</b> 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift ½ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst-Vest- og Sydsiden.
<b>Saxkjøbing.</b>	Hele Løbet og selve Havnebassinnet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	<b>Ballastafgift:</b> 5 Øre pr. Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Løje. Træskibe og mindre Jærnskebe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
<b>Vejle.</b>	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	<b>Pr. netto Reg.-Ton:</b> Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12½ Ø. Udg. 12½ Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. <b>Bugsering:</b> For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 35 Øre pr. netto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørget af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

## Aktieselskabet Svendborg

### Skibsværff & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værft: 289.  
Nybygninger og Reparationer af Staaelskibe, Maskiner og Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.  
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover, Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og løvrigt alle Hjælpemaskiner til Skibe.



## ERIKSBERGS MEK. VERKSTADS AKTIEBOLAG GÖTEBORG

Reparationer af Staaelskibe, Maskiner og Kedler m. m. Flydedok 3000 Tons. Forlang Tilbud gennem  
**E. SPARRE PETERSEN** Telefon 3328 Statstelefon 177  
KØBENHAVN GL. MØNT 4 — 12328 Telegram-Adresse: Kornsparre

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

## Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 17. Juli 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		485 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	486
Norden		583	584
Dannebrog		534 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	535
Højmdal		—	—
Gorm		547	549
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		459 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	460
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort.		61	61 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886		70 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	71
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort.		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 2. Serie..		89 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 1. —		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 9. —		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 7. —		85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 6. —		84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. —		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		171	172
Privatbank		157	157 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Landmandsbank		183 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	184
Handelsbank		176	176 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		139 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	139 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Sukkerfabr.		409	410
Burm. & Wain		274 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	275
Bryggeri Aktier		—	—
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Vekselkurser d. 17. Juli 1918

	avista Sælger	to d. d. Køber
Hamburg	56.05	
London	15.20	
Paris	56.50	
Amsterdam	165.50	
Wien	38.50	

**Møller & Ree,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

**Hypothek- og Vekselbank**

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Baudholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Næskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

# DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

# Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — All brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

København.

Edsørerne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,**

**Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.

3100

Lager af Olie, Tvist,

Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.

3100

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

Aarhus.

Telf. 4158.

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 798.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## A/S Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af Masseartikler:

Søm. Skruer, Bøtte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opkøring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

## LAURITS CARLSEN

blanke, drejede

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

Facondrejede Maskindele indtil 60 mm Diameter.

Vesterfælledvej 6. København V.

Telf. Vester 741 y.

## Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

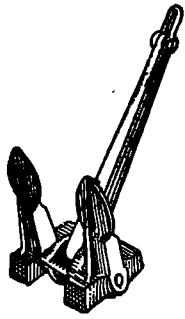
Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibsmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning





**Staalstøberiet**  
 A/S **Strømmens Værksted**  
 pr. Christiania  
 leverer hurtigt  
**Skibsankere**

i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
 med Lloyds eller Veritas Certificat  
 Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Frødensgade 14. Telefon 3950.

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address **FLINTSHIP**-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
 BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS  
 DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:  
 HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:  
 „CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.**  
 Telegraphic Address **„ENGINEERING, ANTWERP“.**

**R. Møllers Skibsværft.**

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation  
 af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for  
 450 Tons Egenvægt.**

**Kunstfyrværker Fritz Busch**

anbefaler sig med  
**Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.**

Leverander til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
 Sefartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

**Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedsvej 46, 1ste Sal**  
 Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2308.

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klasse Skræderi og Herreeklivering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning

**NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges**

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/S**

**Rådhuspladsen 45**

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—400  
 HK.

A/S **„VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. Kjøbenhavn N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitielinie . . . . .	à 45 mm	Bredde	50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden . . . . .	do.		40 —
De øvrige Sider . . . . .	do.		25 —
Moderation for . . . . .	13 Gange	26 Gange	52 Gange
	10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 30

Kjøbenhavn, Torsdag den 25. Juli 1918.

25. Aarg.

**M. B. COHN**  
 TOLDBODVEJ 22 KØBENHAVN K.  
 Telegram-Adr. Amiante. Telefon Central 1403.  
**TEKNISK MASKINFORRETNING**



Filtrer Deres Spildeolie med  
**Oliefiltret „Express“**  
 Leveres i 3 Størrelser.  
 8, 25 og 50 Liters Indhold.  
 Renser 1 Liter Olie paa ca. 10-20 Min.



**I. S. V. Weilbach,**  
 Sejl- og Flagmager.  
 Kgl.-Hof-Leverandør.  
 Niels Juelsgade 6.  
 Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



**75 Kr. Preisler**  
 Kjøbmagergade 13.

**Nic. Heimbürger**  
 Skibsmægler  
 Petrograd. Rusland.  
 Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

**AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA**

<p>Compositioner                  Jern, Staal og Træskibsbunde.                  Leverandør til Flaaden.</p>	<p>Indregistreret                  Telegramadr.: „HOLZANDIA“.                  Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.</p>		<p>Varemærke                  Rustbeskyttende Farve                  Bunkers og Lastrum.                  Leverandør til Statsbaerne.                  Telf.: 5601. Palm 2256.                  Fabrik: Øresundsvej, Amager.</p>
--	--	---	--

## A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
 Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
 Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

**W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne**  
 Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
 Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
 leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
 Telegram-Adresse: „PROMPT“, NEWCASTLETYNE.

**Ankere, Kjæder, Tougværk**  
 samt alle **Skibsinventarier** anbefales.  
 Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**  
 Gl. Metal, Sejl og Toug købes.  
 Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

**NORTH EASTERN MARINE**  
 ENGINEERING Co., Ltd.  
 WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
 Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueraksler leveres fuldt færdige.  
 Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
 Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

**Kjøbenhavns**  
**Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrønderihavn. Ø.  
 Maskin- og Skibsbyggeri.  
 Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

**Statsautoriseret Revisor**  
**J. P. STROBEL**  
 Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.  
 Begholderianlæg. Revisiøner.  
 Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilgyn.

**KJØBENHAVNS HANDELSBANK**  
 KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.  
 Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.  
 Filialer i **Provinser**

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank  
 Odense: Handelsbanken i Odense  
 Horsens: Banken for Horsens og Omega  
 Randers: Handelsbanken i Randers  
 Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg  
 Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne  
 Viborg: Handelsbanken i Viborg



Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317 Telegram-Adr. »Fifteen«  
Central 12318

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET  
**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet »QUARTO«.  
Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**  
Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10314

**Schach Steenberg & Co.**  
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

**R. A. ROBERT**  
Amaliegade 26, Kjøbenhavn.  
Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

**BEFRAGTNING**  
**Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.**  
— ETABLERET 1899. —

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postverdforsikringer, til  
 billige faste Premier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: „Alfred“.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143. Telgr.-Adr.: „Northyard“

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
 200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jernskibe.  
 Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
 Skibssmedie og Autogensvejseanlæg.  
 Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's  
 Nybygninger.

## MEKANISK HERSKIND & WULFF.

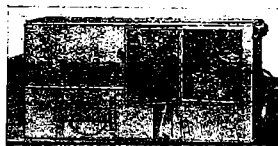
(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

KEDEL-  
 RENSNING

Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

PAUL KNUDSEN & Co., A/S.

Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

DE PRIVATE ASSURANDEURER  
 LIMITED.  
 STIFTET 1786  
 SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.  
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.  
 Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse:  
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
 „Fourthcomp.“

Telefoner:  
 Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

Norske Lloyd  
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- OG TRANSPORT- VALOREN BRAND- DRIFTSTABS- MUSLEJE  
 BREAKDOWN- MASKINSKADE- ANSVARS- VINDUESUDSTILLINGES  
 VANDSKADE- GLAS- INDBRUDSTYVERI- RAN- RØVERI- SAMT:  
**KRIGSFORSIKRING**

Reassurance Compagniet  
 Skandinavisk Lloyd  
 Aktieselskab  
 SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER  
 TELEFON: CENTRAL 1520 & 530 TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“  
 TORDENSKJOLDSGADE 23 KØBENHAVN

BALTICA  
 DANSK FORSIKRING  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring  
 Aktiekapital 11 Millioner Kroner  
 May Leung & Co. Hovedkontor og Direktion  
 George Johnson og Jørgensen  
 Nøuning 9 Tølf 6700  
 Tølf 4050

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C.

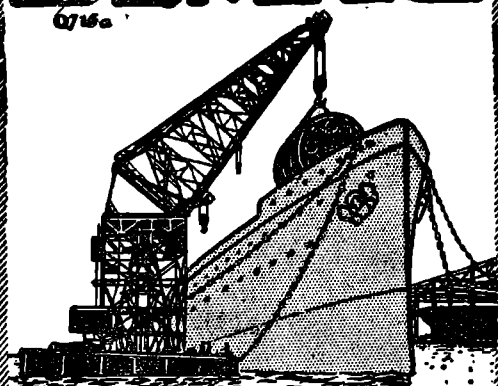
KJØBENHAVN K.

Telefon: 12853.

Statstelefon 216.

Telegram-Adresse: „Insuranceskan“.

**DEMAG**  
1916



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G.  
DUISBURG**

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>1/3</sup>**

**FREDERIKSHAVN.**

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0

16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

**Chr. Schierbecks Eftf.**

Etableret 1760.

Telegramad. **Befragtningsagenter** Telefon

Munkbø.

7926

København. — Nyhavn 5.

Statstelefon  
292

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe**

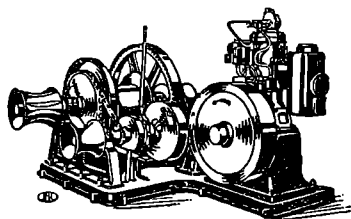
**Sø- & Krigsforsikring · Havarieagentur**

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Bredgade 25.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
**WINCHER · MOTORER,**  
**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Claring.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**

**LANTERNEFABRIK**

København K.

St. Kongensgade 27

Telefon Palæ 827

Telgr.-Adr.: Skibelys

**Officielle Bekendtgørelser.**

Det bekendtgøres herved, at Ministeriet for offentlige Arbejder under 12. ds. har bifaldet, at de i den for Nørresundby Havn gældende Havne- og Brotakst under Punkt 1. A. 1. a. b. omhandlede almindelige Skibsafgifter samt Vareafgifter i Henhold til samme Takst for Tiden fra den 20. August d. A. at regne og indtil 31. Marts 1920 forhøjes med 50 <sup>0</sup>/<sub>100</sub>, dog at alle Fartøjer under 100 Register Tons Netto fritages for Forhøjelsen af Skibsafgiften.

Nørresundby Byraad, den 18. Juli 1918.

J. Kinch.

**Bekendtgørelse angaaende Spærring  
for Sejlads gennem Svendborg Havn.**

Det bekendtgøres herved, at paa Grund af Havnearbejder i Svendborg Havn vil Gennemsejling gennem Havnen ikke kunne finde Sted.

Indsejling til Østhavnen og den nordlige Del af Vesthavnen kan herefter kun ske gennem det østlige Havneindløb; gennem det sydlige Havneindløb kan Indsejling kun finde Sted til den sydligste Del af Vesthavnen (Dampskibsbroen).

Svendborg Havneudvalg, 18—7—18.

**Bekendtgørelse**

om

**Forhøjelse af Skibs- og Vareafgifter  
til Kolding Havn.**

I Henhold til Ministeriets Resolution af 18. ds. forhøjes Skibs- og Vareafgifterne — Skibsafgifterne dog ikke for Skibe under 100 Register Tons Netto — med 50 <sup>0</sup>/<sub>100</sub>, at regne fra 5. August d. A. og indtil 31. Marts 1920.

Kolding Havneudvalg, den 23. Juli 1918.

P. U. V.:

Oluf Bech.

**ATLAS**

**Skibs-Dampturbiner  
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

<sup>1/3</sup> ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 25. Juli 1918

Isforholdene i de danske Farvande i Vinteren 1916—17. Fra det danske Meteorologiske Institut har vi modtaget Nautisk Meteorologisk Aarbog 1917, bearbejdet af Kaptajn C. I. H. Speerschnieder. Af Aarbogen fremgaar, at der efter nogle enkelte Frostdage i November og December 1916 faldt fire Frostperioder i Januar, Februar og Marts 1917. Den første Frostperiode var den langvarigste og haardeste, den varede c. 30 Dage i den nordligste Del af Landet og fra 20 til 28 Dage i den sydlige Del. Den begyndte omkring den 10. Januar, medens Isen tidligst viste sig omkring den 24. Januar i det nordligste Kattegat, det Sted i Hovedfarvandene, hvor Isdannelsen først begyndte, og den afsluttedes omkring den 8. Februar paa et Tidspunkt, hvor Isforholdene var særdeles haarde.

De følgende tre Frostperioder var langt fra saa langvarige, anden og fjerde Periode varede hver c. én Uge, medens den tredje Frostperiode dog varede et Par Uger.

Midt i Januar begyndte Isdannelsen i de indre Farvande, og den 25. Januar etableredes Ismeldingstjenesten. Der var da allerede megen Is omkring Skagen. Isdannelsen begyndte saaledes i denne Vinter i det nordligste Kattegat og bredte sig i de nærmeste Dage Syd efter, medens Bælthavet stadig var isfrit.

Fra den 29. Januar var Kattegat og Sundet isfyldt, medens Bælterne endnu var isfri. Saaledes var Isforholdene indtil den 3. Februar, da Isen begyndte at aftage i Kattegat, medens Isen samtidig begyndte at opræde i Bælterne. Allerede den 5. Februar var Isen her ret svær og tiltog i de følgende Dage, saaledes at den 9. Februar maa anses for at have haft de haardeste Isforhold i Bælterne, hvor Skibsfarten flere Steder var ganske standset af Isen. Fra den 10. aftog Isen, og Kattegat var samtidig nærmest isfrit.

Under de haardeste Isforhold fra den 5. til 10. Februar var Femerbælt islagt med kun enkelte Vaager hist og her. Indtil to Sømil ud fra Kysten var Isen saa svær, at man kunde gaa paa den. Der var i de Dage ingen Skibsfart. Senere skruede Isen, saaledes at en Damper, der den 10. kom Øst fra, mødte saa svære Ishindringer midt i Bæltet, at den styrede Syd over.

Den 14. Februar drev vestlig Vind Isen mod Farvandenets østlige Side, saaledes at der i nogle Dage kun af og til var Hindringer for Gennemsejlingen, men den 20. Februar begyndte atter nogen Isdannelse i Bælterne, indtil Nordenvandene den 24. drev Isen bort.

Den 7. Marts lagde Sundet og Store Bælt atter til, den 11. Marts var der endog Nyisdannelse i Kattegat og i hele Bælthavet. Fra den 13. var dog Kattegat atter isfrit, men først den 16. Marts aftog Isen i Sund og Bælter. Der fandtes nu af og til spredt Drivis hist og her, mest i Sundet, men den 26. Marts var alle Hovedfarvande isfri.

Den vestlige Del af den egentlige Østersø fra Bornholm til Møen var isfri hele Vinteren. Fra de indre Farvande gik den sidste Is midt i April.

Jyllands Vestkyst var isfri hele Vinteren. I Limfjorden havde Bugter og Bredninger Is fra 11 til 13 Uger. De øvrige Fjorde havde Is i 10 à 11 Uger, Mariager Fjord endogsaa i 13 Uger.

Af Havnene havde Skagen, Frederikshavn, Anholt og Aarhus Havn Is i c. 4 Uger. Grenaa Havn derimod kun i 4 Dage. Helsingør og Københavns Havne havde Is i 7 Uger og Køge Havn i 8 Uger.

Isens Tykkelse blev maalt fra 65 Stationer. Størst Tykkelse af Fastis, c. 50 cm, blev maalt i Struer Havn og Bugt. Den gennemsnitlige Tykkelse af Isen var for Limfjorden 32 cm. for Kattegat 18 cm (Fjorde og Havne 28 cm), Sundet 23 cm; for Store Bælt 10 cm (Fjorde 30 cm); for Lille Bælt 10 cm (Fjorde 30 cm); for Femer Bælt 8 cm; for Bornholms Havne 15 cm; for Isfjorden 31 cm og for Smaalandsfarvandet og Farvandene Syd for Fyen 20 cm. Pakis og Skrueis blev maalt til c. én Meters Tykkelse. Vinteren 1916—17 bragte mere Is end de ti foregaaende

Aar, idet Gennemsnittallet af Antal Isdage for denne Vinter »Alle Stationer« var 44,9, medens Gennemsnittet for de 11 Aar kun er 17,3.

**Panama-Kanalens Virksomhed.** Nu da Panama-Kanalen synes at have overvundet sine Børnesygdomme, viser det sig, skriver »Svensk Export«, at de Forventninger, som har været knyttet til den, ikke er blevet skuffet. Arbejdet har i de tre Aar, i hvilke Kanalen har været aaben for Trafik, givet et meget tilfredsstillende Resultat for den amerikanske Regering, og de Redere, som har benyttet sig af denne ny Vandvej, har heller ikke haft Anledning til at klage.

Panama-Kanalen blev formelt aabnet den 15. August 1914, og mellem denne Dag og den 30. Juni 1915, da det første Regnskabsaar afsluttedes, altsaa i et Tidsrum af ti en halv Maaned, passerede 1,088 Skibe gennem den med 4,969,792 Tons Last.

I 1916, da Kanalen paa Grund af Jordskred i Culebra Cut var spærret i fire Maaned og senere af samme Grund delvis i fire og en halv Maaned, var Antallet af Skibe kun 787 med 3,140,046 Tons Last, men ved Slutningen af Regnskabsaaret Juli 1916—Juni 1917 var 1,876 Skibe med en Last af 7,229,255 Tons passeret gennem Kanalen.

I Januar 1918 har Kanalen haft sin travleste Tid, idet ikke mindre end 175 Skibe er passeret, heri ikke iberegnet Skibe, som tilhører De Forenede Staters Regering. Disses Tonnage udgjorde 561,000 Netto Reg.-Tons. Fra den Dag, da Kanalen aabnedes og til 1. April 1917, har 3,249 Skibe med 13,453,386 Tons Last passeret Kanalen. Af de Skibe, som benyttede sig af Gennemfarten, var 45 pCt. britiske og 32 pCt. tilhørte De Forenede Stater.

**Karantæneforanstaltninger.** Justitsministeriet meddeler, at det under 19. d. M. har erklæret samtlige russiske og finske Østersøhavne for kolerasmittede og derefter i fornødent Omfang sat Bestemmelserne i Lov om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Riget af 12. April 1911 i Kraft.

**Karantæneforanstaltninger i Sverig.** Udenrigsministeriet meddeler:

Kommerskollegium har erklæret det europæiske Rusland for smittet af Kolera.

**Koleraen.** Stockholm, 18. Juli. Paa Damperen »Runeberg«, der blev standset af Karantænen, er der i Følge »Stockholms Dagblad« konstateret fire Tilfælde af Kolera, de tre hos Mænd af Besætningen, det ene hos en Passager. Det samlede Antal Koleratilfælde er nu 15. (Ritz. Bur.).

**Fragtnævnet** meddeler med Bemyndigelse, at Dampskibene »Constantin«, »Anine« og »Hjortholm«, paa Rejse fra England til Danmark, er indbragt til tysk Inspektionshavn.

**Skibsnævnene.** Til Formand for de i Lov af 15. Juni d. A. om et Fragtnavn ommeldte Dampskibs- og Sejlskibsnavn har Kongen udnævnt henholdsvis Direktør for Det Forenede Dampskibs-Selskab, Kapt. C. M. T. Cold og Direktør for Sejlskibs-Aktieselskabet Hippalos, O. J. Eskildsen.

Til Medlemmer af Nævnene har Handelsministeriet udnævnt henholdsvis:

Til Medlemmer af Dampskibsnævnet: Direktør A. O. Andersen, Direktør Kay Reinhard, Direktør N. Høst, Generalkonsul Johan Hansen, Direktør Peter de Nully Brown, Konsul D. Lauritzen og Direktør Chr. Schmiegelow, og

til Medlemmer af Sejlskibsnævnet: Konsul P. Lund, Kaptajn C. Minor-Rasmussen og Skibsrederne E. B. Kromann og R. S. Hansen.

For Dampskibsnavnets Medlemmers Vedkommende er det lutter Genvalg.

Det norske Søterritorium. Paa Foranledning har det norske Departement for Handel, Søfart og Industri fundet at burde henlede Opmærksomheden paa, at Norge hævder, at dets Søterritorium strækker sig ud til en Afstand af en geografisk Mil udenfor yderste Skær eller Holme, som ikke overskylles af Søen. Denne Opfattelse af Søterritoriets Udstrækning har imidlertid ikke opnaaet at blive anerkendt af de krigsførende Magter, hvorfor Departementet maa tilraade Skibe under Fart langs den norske Kyst at holde sig indenfor den Afstand, som er anerkendt, nemlig tre Sømil — en Sømil er lig 1852 Meter — fra yderste Skær eller Holme, som ikke overskylles af Søen.

Sænkede danske Sejlskibe. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram til Rederiet »Panis« af Svendborg er de Rederiet tilhørende Sejlskibe »Hermes« og »Anna« den 20. ds. sænket udfør Bergen. Begge Skibes Besætninger er reddet.

Konsulatsvæsnet. Den 6. Juli har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Ronehamn, under det kgl. Konsulat i Wisby, N. C. Gramér, Afsked fra den ham beklædte Post.

Fra den 2. Maj har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Seattle, Wash., M. J. Lehmann. Afsked fra den af ham beklædte Post.

Den 5. Juli er ulønnet dansk Generalkonsul i Helsingfors, K. H. F. Schildt, efter Ansøgning bleven afskedit i Naade fra det af ham beklædte Embede.

Tyskland og Haïti. New-York, 15. Juli. I Følge Meddelelser fra Port au Prince har Statsraadet enstemmig besluttet at erklære Tyskland Krig. (Ritz. Bur.).

Tyskland og Honduras. Washington, 22. Juli. Udenrigsministeriet meddeler, at Honduras den 19. Juli har erklæret Tyskland Krig. Den diplomatiske Forbindelse blev afbrudt den 18. Maj. (Ritz. Bur.).

## Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

### Jernbaneforbindelse mellem Masnedø og Falster.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Anlæg af en Højbanebro mellem Masnedø og Falster har Repræsentationen i Skrivelse af 19. December 1917 overfor Handelsministeriet udtalt følgende:

»I Skrivelse af 26. f. M. har det høje Ministerium udbedt sig Repræsentationens Ytringer meddelte angaaende en fra Generaldirektøren for Statsbanerne modtagen Skrivelse, af hvilken det fremgaar, at man har overvejet Muligheden af at nøjes med en fri Højde af 25 m i Gennemsejlingsaabningen paa den projekterede Højbanebro mellem Masnedø og Falster, samtidig med, at man ønsker at lægge Gennemsejlingsaabningen c. 1 Minut sydligere end Bogø Fyrs Fyrlinie.

Af Statsbanernes Skrivelse fremgaar det iøv-

rigt, at der i Maanederne Juni—August 1909 er foretaget en Optælling af det samlede Antal Skibe, der har passeret Storstrømmen, og denne Optælling siges at bevise, at det Antal Skibe, hvis Master er for høje til at passere Broen, naar Gennemsejlingsaabningen har en fri Højde af 25 m., formentlig vil være c. 5 pCt.

Repræsentationen har dog ikke, som Statsbanerne, af den paagældende Optælling kunnet danne sig nogensomhelst Mening om, hvor stort et Antal af de paagældende Skibe, der har en saadan Mastehøjde, at de vil kunne passere Broen, naar Gennemsejlingsaabningen er 25 m., og den kan derfor vanskelig tillægge Optællingen nogen Betydning.

For imidlertid at søge Forholdet i hvert Fald i nogen Grad oplyst har Repræsentationen anmodet Dansk Sejlskibsrederi-Forening om at søge fremskaffet Oplysning om Mastehøjden paa vore Sejlskibe, og Foreningens Kredsstyrelser for Ærø og Fyn har derefter meddelt, at der i Begyndelsen af indeværende Aar i Søassuranceforeningen Ærø i Marstal og Svendborg Søassurance i Svendborg var indtegnet 300 Sejlskibe, hvoraf disse Kredsstyrelser med nogenlunde Sikkerhed tør regne, at højst 80 Skibe har en Rejsning, der er under 25 m. høj. — De øvrige 220 Skibe vil saaledes ikke kunne gaa under en Bro med kun 25 m. Gennemsejlingshøjde. Nogle af disse Skibe har en Rejsning over Vandfladen af over 100 Fod, og man maa regne med, at 3/m Skonnerter paa ca. 225 Br. Tons har en Rejsning over Vandfladen af ca. 95 Fod — lidt mere eller mindre. I Almindelighed tør man sige, at 2/m Skonnerter uden Raasejl af over 60 Br. Tons vil have en Rejsning af over 25 m. over Vandfladen, og sammenlignet med svenske Skibe af samme Størrelse har danske Skibe endog en lav Rejsning.

Ifølge Danmarks Skibsliste var der i 1915 ca. 420 Sejlskibe af over 60 Br. Tons og ca. 490 Sejlskibe mellem 20 og 60 Br. Tons.

Af danske Sejlskibe over 20 Br. Tons vil saaledes de 46% ikke kunne passere under en Bro med en Gennemsejlingshøjde af kun 25 m.

Regner man efter Tonnagen og sammenligner de Sejlskibe paa 60 Tons og nedeffter, der kan passere en saadan Bro, med dem, der ikke kan passere den, bliver Forholdet som 1 mod 3 à 4. Som det vil ses, er Dammskibsflaaden, Lvstseilerflaaden og de under Krigen indkøbte store Sejlskibe ikke medregnet i foranstaaende. Naar disse 3 Klasser af Skibe medregnes, bliver Forholdet formentlig som 1 mod 5.

Det har ofte været fremhævet, at Grønsund og Farvandet videre vesteffter er det korteste og naturligste Farvand mellem Østersøen og store Dele af Danmark. Bygningen af en Bro med kun 25 m. Gennemsejlingshøjde vil ganske udelukke Benvttelsen af det nævnte Farvand for de allerfleste Østersøfarere. Disse vil blive tvunget til at foretage den lange Omvej ad Femernbælt.

hvilket selvfølgelig vil betyde højere Fragter. Det samme vil blive Tilfældet med Sejladsen mellem et stort Antal danske Havne, hvor Afstanden ad Søvejen vil blive meget længere og i ikke faa Tilfælde fordoblet.

At lægge Gennemsejlingen sydligere end Bogø Fyrs nuværende Fyrlinie, som er omtrent midt i Farvandet, maa Repræsentationen absolut fraraade, idet en sydligere Gennemsejling vil berede Skibene Vanskeligheder og medføre, at Sejlskibe med en skral Vind vil være paa Læsiden, naar de er passeret Broen og saaledes vanskeligt vil kunne arbejde sig ud af den Trekant, som de fra Falster udstikkende Grunde og Broen vil danne.

Under de Forhandlinger, der har været ført indenfor Repræsentationen angaaende denne Sag, er det ogsaa, foruden de allerede tidligere saavel fra Repræsentationen som fra forskellige andre Sider rejste Indvendinger mod Bygning af en Bro over dette saa stærkt trafikerede Farvand, blevet fremhævet, at der af og til under stærke Isvintre har fundet store Isskrninger Sted, hvor Isen somme Tider har formet sig i Tykkelser paa 20—30, ja indtil 40 Fod, ligesom det er almindeligt, at Isen kommer i store Flager, og det vilde være forbundet med den største Risiko, om saadanne Ismasser kommer i Drift og af Strømmen føres ned mod Broen. Repræsentationen vilde sætte Pris paa, om dette Spørgsmaal maatte blive Genstand for en nærmere Undersøgelse.

Det er ogsaa under Forhandlingerne indenfor Repræsentationen fra forskellige Sider bleven gjort gældende, at Bekostningen ved Bygningen af en Tunnel under Storstrømmen, efter de nyere gjorte Opfindelser, vil kunne betydelig reduceres. Hvis dette skulde vise sig at være rigtigt, maa Repræsentationen yderligere gøre sig til Talsmand for et Tunnel anlæg.

Under Henvisning til foranstaaende tillader Repræsentationen sig at udtale, at den fremdeles maa holde paa, at Bygningen af en Tunnel under Storstrømmen vil være den for Skibsfarten absolut heldigste og efter dens Syn den eneste rigtige Løsning af Spørgsmaalet om en Jernbaneforbindelse mellem Masnedø og Falster, men for saa vidt man til Trods herfor af trafikale eller andre Hensyn maatte beslutte sig til at bygge en Højbro, bør Gennemsejlingsaabningen være af mindst 33 Meters Højde og ikke lægges sydligere end Bogø Fyrs nuværende Fyrlinie.«

(Fortsættes).

## Genoptagning af sunkne Skibe.

Et af de ny Regeringsdepartementer, som er blevet oprettet i England efter Krigens Begyndelse, og om hvilket man hidtil har hørt meget lidt, er Admiralitetets Bjergningsafdeling. Dets Virksomhed er imidlertid af saa stor Betydning og dets Resultater har vist sig saa over-

ordentlig heldige, skriver »Lloyds List Weekly Summary«, at det vil være af Interesse at høre nogle Enkeltheder derom.

Afdelingen blev oprettet i 1914, da de Skibe og det Materiel, som tilhørte Liverpool Bjergningsselskab og andre private Bjergningsselskaber blev overtaget af og indordnet under det ny Admiralitets-Departement. Et Antal af Flaadens Skibe blev omdannet til Bjergningsskibe og et Korps af Dykkere, hvoraf mange tidligere havde tjent i Flaaden, blev antaget, samtidig med at en Stab af erfarne Mænd paa dette Omraade blev stillet til Raadighed for en Marine-Regerings Ekspert.

Mange af de interessante Enkeltheder med Hensyn til det Bjergningsarbejde, der er udført af og ustandselig er blevet fortsat af denne Afdeling siden Krigens Udbrud, kan selvfølgelig ikke gengives endnu. De opnaaede Resultater vilde forbausende, hvis de kunde offentliggøres, og det antagne Personales nidkære og modige Arbejde er hævet over enhver Ros.

Det vil let forstaaes, at en stor Del af dette Bjergningsarbejde er blevet udført under yderst farlige Forhold, og der er ingen Tvivl om, at man har paataget sig Bjergninger, og i de fleste Tilfælde udført dem med Held, som man aldrig vilde have gjort Forsøg paa i Tiden førend Krigen.

Den tiltagende Mangel paa Skibe har i høj Grad bidraget til, at man har løbet en større Risiko med Hensyn til Materiellet, og Skibenes forøgede Værdi har tilladt ikke at regne det saa nøje med Omkostningerne, som førend Krigen.

En af de største Vanskeligheder, som dem, der har været beskæftiget med dette Arbejde, har haft at kæmpe imod, har været Ansamling af Gas i de sunkne Skibes Lastrum, som har udviklet sig af forraadnede vegetabiliske Stoffer, fordærvet Kød og lignende, og dette har flere Gange kostet Bjergningsfolkene Livet. I et bestemt Tilfælde blev fire Mand dræbt af Gas. Den Gas, som udvikler sig af Korn, volder megen Besvær, da Korn danner Svovlbrinte, der foraarsager Blindhed og hæftige Sygdomsanfald og overtrækker enhver Ting med en blyagtig Farve. En Kemiker har imidlertid i Løbet af Krigen gjort en vigtig Opfindelse, hvis Anvendelse straks neutraliserer Gassen, hvorfor det nu er muligt at fortsætte Arbejdet uden Fare, saasnart Gassens Tilstedeværelse er opdaget og den raadne Last er blevet behandlet med Præparatet.

Bjergningsafdelingens første Virksomhed gik ud paa at bjerge britiske Orlogsskibe og britiske eller fjendtlige Undervandsbaade, men da Tabet af britiske Handelsskibe tiltog, blev Afdelingens Bjergningsforetagender vendt i den Retning. Størrelsen af Skibstabene gjorde det umuligt for nogen privat Entreprise at magte Opgaven, og fremkaldte en uhyre Udvidelse af Admiralitetets Bjergnings-Departement, indtil det nu besidder det største Materiel, der nogensinde har været samlet i Verden, og det er kun ved denne Udvidelse, at Tabene er blevet formindsket i saa stort et Omfang.

Det kan ikke tilraades at beskrive vigtige Bjergningsforetagender nærmere eller at give Enkeltheder af de ny Metoder, som man med Held er slaaet ind paa. Resultaterne er opnaaet efter en Del Forsøg og er i nogle Tilfælde saa forbausende, at det vilde være uklogt at berette om dem, i alle Tilfælde før Slutningen af Krigen.

De Skibe, der blev bjerget i den sidste Del af Aaret 1914 og i 1915, indskrænkede sig til Orlogsskibe og Undervandsbaade, og det har sin Interesse, at den tyske Mineudlægger U 5, som senere blev forevist i Thomsen nær ved Westminsterbroen, var blevet bjerget af Admiralitetets Bjergningsafdeling.

Det Antal Skibe af den britiske Handelsmarine, som blev bjerget i engelske Farvande fra Aaret 1915 til 1917, var 260. En stor Del af disse var Skibe paa over 1200 Tons. I 1918 er der i Januar bjerget 14 Skibe, i Februar 41, i Marts 37, i April 36 og i Maj 19; ialt er 407 Skibe

bjerget siden Krigens Begyndelse. Fremgangen i disse Tal for 1918 skyldes Udvidelsen af Afdelingen, Indførelsen af ny Metoder og Anskaffelsen af tilsvarende Materiel.

Ny Typer af Bjergnings-Materiel har spillet en stor Rolle ved disse Foretagender og er blevet indført i en langt større Udstrækning end det vilde have været muligt i Fredstid, hvor en saadan Forøgelse af Bjergningsmateriel heldigvis ikke kræves.

Et Eksempel i den Retning er Hævningen paa dybt Vand ved Hjælp af Pontoner. Før Krigen betragtede man et Skib, der var sunket paa dybt Vand og hvis Vægt ved Hævningen var over 1,600 Tons, som tabt. Bortset fra de finansielle Hensyn, som da var det afgørende ved Bjergningsforetagender, var man af den Mening, at et tilstrækkeligt Antal Staaltraadstrosser ikke kunde anbringes under et Skib, hvis Vægt var større end 1,500 Tons, med Sikkerhed for, at ethvert af dem kom til at bære sin lige Andel af Vægten, saa de ikke skar sig ind i Yderklædningen. Dette har vist sig at være en Fejltagelse, hvad følgende Eksempel vil vise:

Et af Regeringens store Kulskibe, tildels fyldt med Kul, var sunket paa 12 Favne Vand, efter en Kollision, og blokerede delvis en meget vigtig Kanal og Ankerplads. Det var af største Betydning at faa det fjernet, men paa Grund af den stærke Strøm og daarligt Vejr lod det sig ikke gøre at benytte Sikkerhedsbrønde (cofferdams) eller andre Metoder af den Slags. Der var kun Valg mellem at sprænge Vraget eller at gøre et Forsøg paa at løfte det ved Hjælp af Pontoner. At sprænge Skibet betød en langvarig og bekostelig Operation, især da hvert enkelt Stykke maatte skaffes af Vejen, for at ikke Ankerpladsen, der blev benyttet af de største Skibe, skulde blive ubrugelig.

Man bestemte sig derfor til at gøre et Forsøg paa at løfte Skibet, hvis Vægt blev beregnet til 3,500 Tons, indbefattet det Dynd, som havde samlet sig om det. Det blev foreslaaet at reducere denne Vægt til c. 2,800 Tons ved at tømme Ballast-Tanken og Forepeaken ved at benytte komprimeret Luft, hvilket Dykkerne derpaa besørgede. Skibet var sunket ned i Mudder til over Bælgen, og Udsigterne syntes ikke meget lovende, især da et andet dybtgaaende Skib, som kom op ad Kanalen, havde tøret Skibets opstaaende Dele og havde jævnet alle Dækshuse m. m. lige med Dækket.

Det frembød den største Vanskelighed at faa Løfte-Trosserne anbragt under Skibet, dels fordi det laa saa dybt ned i Mudderet, og dels fordi Dykkerne først maatte sende alle Resterne af Master, Skorsten m. m., som laa paa Bunden langs med Skibet, op.

Efter en hel Del Rydningsarbejde med Bjergnings-skibene blev 16 Stykker 9" Staaltraadstrosser bragt i Stilling under Bunden og ført op til fire af Admiralitetets Løfte-Fartøjer, som var anbragt over Vraget. Hver af de 9 Tommers Trosser havde en garanteret Bæreevne af 250 Tons. Da alt var klart, blev Ballast-Tankene og Forepeaken tømt ved Hjælp af komprimeret Luft og den første Hævning heldigt foretaget. Ved en nøjagtig Deplacementberegning af Løfteskibene havde man fastslaet, at disse kunde bære 2,750 Tons, og Damperen blev nu ført mere end en Sømil ind mod Land og bort fra Ankerpladsen. Forskellige andre Hævninger blev nu foretaget, og lidt efter lidt blev Skibet bragt saa langt ind, at dets Dæk omtrent var tørt ved Lavvande. Dykkerne kunde nu stoppe Lækagen, hvorefter et Antal kraftige Pumper blev sat i Gang og Skibet pumpet op saa det flød. Det blev nu sat højt paa Land og de Flager, der var anbragt over de beskadigede Steder, blev forstærket, for at Skibet kunde gaa til en Reparationshavn. Da Bunden var Dynd og den underste Del af det beskadigede Sted ikke var tilgængelig, maatte Mudderet graves bort, hvorefter en Sikkerhedsbrønd, der rakte op over Højvandsmærket, blev fastgjort til Skibssiden. Da dette var udført tillod det Skibshyggerne at arbejde indvendig og dér at anbringe Plader over Aabningen. Skibet ankom heldigt til Repa-

rationshavnen og blev der repareret, hvorefter det har gjort mange nyttige Rejser, til dets Dage blev endt af en fjendtlig Torpedo.

I et andet Tilfælde blev en stor Tank-Damper, som var stødt paa en Mine og var kommet i Brand, med Held sat paa Stranden. Skibet havde en stor Ladning Benzol inde, og efter at det var stødt paa Minen, kom en Del af Oljen i Brand. Der blev affyret 40 Skud imod Skibet for at faa Ilden slukket ved at sænke det. Derefter gik Dykkerne ned, proppede Hullerne og foretog en midlertidig Reparation. Skibet blev derefter løftet, pumpet ud og ført til en Reparationshavn. En stor Del af Oljen blev reddet.

Rimeligvis er det største Skib, som er blevet bjerget af Afdelingen, en Lastdamper af nyeste Type. Den havde en stor Foderstofladning inde, der var vurderet til over tre Millioner £. Efter at Skibet var blevet torpederet, blev det taget paa Slæb af Bugserbaade, og skønt det havde et Hul af 40 Fods Længde og 25 Fods Bredde i Forskibet mellem Luge Nr. 1 og 2, blev det heldigt sat paa Land og senere bragt til en Reparationshavn.

Bjergningsforetagender har været udført af Afdelingen paa indtil 12 Skibe ad Gangen, og den største Dybde, hvorfra man har løftet Skibe, er 15 Favne. Dykkerne har arbejdet i en Dybde af 35 Favne, men det er ikke muligt for en Dykker at udføre nyttigt Arbejde ved Bjergning af Ladning i en større Dybde end 25 Favne.

Siden Krigens Begyndelse er der blevet konstrueret et stort Antal forbedrede Typer af Bjergningsskibe til Brug for Afdelingen. Det er meget faa Tilfælde, hvor Bjergningen ikke er blevet udført med Held, og i Betragtning af Arbejdets farlige Natur har Tabet af Menneskeliv og Bjergningsskibe været overmaade ringe.

Det kan tilføjes, at et af de største Hjælpemidler ved Nutidens Bjergninger er den sænkbare, elektriske Motor-Pumpe, som kan arbejde fuldstændig under Vandet saa længe det skal være.

## Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære.

Olje i Rendestenene.  
Langt Ophold af Skibet.

Til de mange Vanskeligheder for Skibsfarten, som de ekstraordinære Forhold under den nuværende Verdenskrig har medført, hører ogsaa de store Tidstab, som undertiden opstaar, naar Myndighederne i de krigsførende Lande om Bord i neutrale Skibe finder Varer, som ikke er angivet paa Manifestet, eller Levninger efter tidligere Ladninger, Skibet har haft inde, med den Følge, at Skibet tilbageholdes i længere Tid.

En af de Sager af denne Art, Foreningen har haft med at gøre, angaar et Tilfælde, hvor Skibet efter at have losset en Ladning Olje i Fade, indtog en Ladning Kul i England for Palermo. En Del af Oljen var under Rejsen lækkeret ud og havde samlet sig i Rendestenene og under Tankgarneringen, og der blev ikke Tid til at opsamle den, førend Indlastningen paabegyndtes. Under Losningen i Palermo opdagede saa Myndighederne Oljen, og Kaptajnen og Officererne blev arresteret og holdt fængslet i 15 Dage, førend det lykkedes at faa dem frigivet.

Skibet blev paa Grund heraf opholdt i 15 Dage, og det er saaledes ganske væsentlige Tidstab, som kan blive Følgen af, at Myndighederne finder Rester af tidligere Ladninger, som vækker Mistanke. Skibsførerne bør gøres bekendt med, hvad de udsætter sig for, saaledes at Vanskeligheder af denne Art mest mulig kan undgaaes.

Forholdene i Cadix.

En dansk Reder, som nylig har haft sit Skib lossende en Fiskeladning i Cadix, meddeler Foreningen, at Kap

tajnen rapporterer, at han under sit Ophold i Cadix har været udsat for Tyveri af Skibets Ladning, idet Tyvene gik om Bord om Natten og stjal flere Pakker Fisk.

Det samme skal have været Tilfælde med flere andre Skibe, og fra et Skib blev der stjalet ikke mindre end c. 8 Tons under Opholdet.

Kaptajnen skriver, at Tyvene er særdeles frække, idet de benytter Vaaben overfor Mandskabet, hvis dette blander sig i Sagen.

Det vil derfor vistnok være at anbefale, at Skibe, som lossere Fiskeladninger i Cadix, saavidt muligt laaser Lugerne om Natten.

#### Advarsel til Kaptajner.

Foreningen har bragt i Erfaring, at Kaptajnen paa et norsk Dampskib for nogen Tid siden blev mulkeret i Birkenhead for at have pumpet Vand, hvori der var en Del Petroleum, ud i Dokken. Det er derfor af Vigtighed, at der udvises Forsigtighed i saa Henseende, naar man udpumper Vandballast eller lænser Maskinbunden.

## Sø- og Handelsretsdom.

Dom afsagt den 15. Maj 1918. 3/m Skonnert »Edske Smit«s Rederi mod Oscar Peschards Træimport.

Ved Certeparti af 23. Juli 1917 fragtede Oscar Peschards Træimport den A/S. »3-masted Skonnert Edske Smit« tilhørende Skonnert »Edske Smit«, der skulde til Island med Last, til fra Island at gaa i Ballast til New Orleans og dér indtage en Ladning Tømmer til København for en Lumpsum af 80,000 Kr. I Certepartiet var indsat en Klausul, der i Oversættelse lyder saaledes: »allid under Forbehold af Beslaglæggelse af Fyrster og Regenter, Farer og Ulykker ved Ildsvaade og paa Havet og ved Navigation af hvad Art nævnes kan under nævnte Rejse.«

Skonnerten afgik fra Island omkring den 24. August 1917. I Slutningen af August kom der Udførselsforbud for Træ i Amerika, og da Skonnerten ankom den 15. November, blev den liggende til 8. December, da den fragtedes til at gaa fra Pascagoula til Cuba. Senere er den gaaet i amerikansk Fart.

Under Henvisning til Sølovens Regler om Afstandsfragt, særlig § 161 i Søloven, forlangte Rederiet Afstandsfragt for Rejsen i Ballast fra Island til New Orleans og paastod denne sat til det halve af Lumpsummen, idet Rejsen fra Island til New Orleans var lige saa langvarig og besværlig som Hjemrejsen til Danmark.

Træimportfirmaet paastod, at den ovenfor citerede Klausul udelukkede Afstandsfragt, at det maatte være en Forudsætning, at Ladningen var om Bord, og at Rejsen fra Amerika over Halifax Nord om Færøerne og ned langs Norges Kyst til Danmark var meget længere, farligere og bekosteligere end Rejsen fra Island til New Orleans, saa at der i alt Fald kun kunde blive Tale om et betydeligt mindre Beløb end det forlangte.

Retten fandt, at den citerede Klausul var uden Betydning, da den kun angik Rederens Ansvar for indlastet Gods. Rejsen maatte betragtes som begyndt ved Skibets Afgang til Lastepladsen. Da det imidlertid maatte antages, at Rejsen til Evropa over det nordlige Atlanterhav, der maatte komme til at foregaa om Vinteren i Modsætning til Rejsen til New Orleans, vilde blive meget langvarigere, vanskeligere og bl. a. paa Grund af Krigspræmiernes Størrelse bekosteligere end den tilbagelagte Del, nedsatte Retten det krævede Beløb til 25,000 Kr. med Renter, og tillagde Sagsøgeren 300 Kr. i Sagsomkostninger.

## Søforhør.

Sø- og Handelsretten afholdt den 20. Marts Søforhør i Anledning af, at Skonnerten »Mette« er sænket.

Føreren, Kaptajn Severin Andersen, forklarede, at »Mette« afsejlede fra Genua i Ballast, bestemt til Ivisa for at laste Salt, den 5. Februar om Fm. Den 8. s. M., da Skibet Kl. c. 7 om Morgenen befandt sig omtrent 40 Sømil S.S.Ø. Cap Garoupe Fyr, observerede Styrmanden, der havde Vagt, en U-baad, der nærmede sig. Kl. 7,30 faldt et skarpt Skud, der vandede c. 5 Favne agten for Skibet. Man brasede straks Bak og hejsede Sejlene ned med Undtagelse af Storsejl, Undertopsejl og Forestagsejl og satte Redningsbaaden ud. Inden Mandskabet var kommet i Baaden, affyredes endnu et skarpt Skud og en Granat faldt c. 10 Favne agten for Skibet. Man roede nu over til U-baaden, der hverken havde Flag, Navn eller Nummer synlig. Chefen paa U-baaden spurgte, om Kaptajnen talte Tysk og paa bejaende Svar affordrede han ham Skibspapirerne. Han gav derpaa Ordre til, at »Mette« skulde sænkes, da det havde bragt Levnedsmidler til Italien, og anbefalede Mandskabet at søge Land, medens Vejret var godt, ønskede dem lykkelig Rejse og forlod dem saa. U-baaden gik derpaa langs Siden af »Mette«. Hvad der skete kunde paa Grund af den store Afstand ikke ses, men man hørte efter  $\frac{3}{4}$  Times Forløb to Eksplosioner, hvorefter »Mette« forsvandt af Synet. Man satte derefter Sejl og styrede N.N.V. Den 9. Februar Kl. 2 Morgen landede man ved Cap Garoupe Fyr og blev der modtaget af den franske Vagt, der førte dem til Antibes og samme Dags Em. til Nizza, hvor man blev anbragt i en Kaserne, da den danske Konsul ikke var hjemme og hans Stedfortræder ikke vilde have noget med Mandskabet at gøre, førend han fik Ordre dertil af den danske Konsul i Marseille. Den 13. Februar afsejlede man fra Nizza til Marseille, og først efter at den danske Vicekonsul havde modtaget Penge fra Rederiet kunde man fortsætte Rejsen fra Marseille via Paris, Havre, Southampton, London og Newcastle.

Den danske Konsul i Marseille nægtede at optage Søforklaring over Besætningen, der mistede alle sine Ejendele, da der ikke gaves den Tid til at medtage noget.

»Mette« tilhørte A/S. De forenede Islandsforretninger og var bygget 1871 paa Fanø. Den var 118 Brutto og 100 Netto Reg.-Tons.

Den 20. Marts afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Dp. »Hulda Mærsk«s Sænkning.

Føreren, Kaptajn Ejnar Møller, forklarede, at »Hulda Mærsk« var paa Rejse fra Dakar til Marseille med fuld Ladning Jordnødder. Den 6. Januar Kl. 0 Em. afsejlede man under Ledsagelse gennem Minefeltet, hvorefter man alene gik Nord paa, følgende det engelske Admiralitets Ruteinstruktioner. Man forcerede derefter Farlen for at komme gennem Snævringen mellem de kanariske Øer og Afrika om Natten. Torsdag den 10. Januar, da Skibet om Middagen befandt sig paa 26° 8' N. Br. og 14° 57' V. Lgd., sattes Kursen paa Kap Juby. Kl. 4 Em. hørtes et Kanonskud og en U-baad opdagedes i en Afstand af c. 6 Sømil. Den gav Signal, hvorefter Kaptajn Møller gik om Bord med Papirerne. U-baadens Chef gav nu Ordre til, at »Hulda Mærsk« skulde sænkes og satte tysk Mandskab om Bord. Disse bemægtigede sig Provianten og anbragte nogle Bomber. Chefen gav Kaptajn Møller et Bevis, hvorpaa der stod:

»Den 10. Jan. 1918.

Bescheinigung. Der dänische Dampfer »Hulda Mærsk« ist am 10.—I.—18. durch mich versänkt worden.

Max Valentin,  
der Kommandant S. M. U.



»Hulda Mærsk«s Besætning blev bragt om Bord i en spansk Skonnert »Pepita«, der opholdt sig i Nærheden af U-baaden. Kommandant Valentiner gav Føreren af »Pepita« en Check paa det tyske Konsulat i Las Palmas for Transporten dertil af »Hulda Mærsk«s Besætning. Man satte da Kurs efter Las Palmas. Kl. 9.00 Em. høstes to stærke Drøn fra Eksplosioner i »Hulda Mærsk«. Den 12. Januar Kl. 9.00 ankom man til Las Palmas, hvor Forklaring afgaves for Vicekonsulen. — Skibsdagbogen og det ene Sæt Konnossementer blev overleveret Kaptajnen, de øvrige Papirer beholdt Tyskerne.

Stedet, hvor man blev stoppet, var 26° 31' N. Br. 14° 45' V. Lgd., uden for Spærrezonen.

»Hulda Mærsk« var bygget i 1889 hos Burmeister & Wain. Den var 1.566 Brutto- og 948 Netto Reg.-Tons og tilhørte A. P. Møller i Kjøbenhavn.

Den 15. April afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at den danske Dampet »N. G. Petersen« er sunket efter Kollision med norsk Dampet »Siri«.

»N. G. Petersen« henlaa den 13. Marts d. A. i Falmouth Bay. for Anker. Man gik Søvag, 2. Styrmand og to Matroser var paa Dækket. Vejret var klart, men mørkt. Den norske Dampet »Siri« var for Udgaende. Man havde paa »N. G. Petersen« sat begge Ankerlanterner, men havde af de engelske Autoriteter faaet Ordre til at slukke den ene. Der laa i Bugten flere Ankerligger i Nærheden, nogle i en Skibslængdes Afstand. Kl. 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—4<sup>3</sup>/<sub>4</sub> om Morgenen den 13. Marts fik 2. Styrmand Øje paa »Siri« i to Skibslængders Afstand. Der prajedes straks over til den og der svarede ogsaa fra »Siri«. 2. Styrmand løb op paa Broen for at ringe med Klokkerne, men naaede ikke op, før »Siri« tørnede dem haardt agter. »Siri« bakkede sig straks klar, men »N. G. Petersen« sank ret hurtigt med Agterskibet. Man blev nu klar over, at den ikke kunde holdes flydende og Mandskabet gik derpaa fra Borde. Kort efter sank Skibet paa 10—12 Favne Vand. Der er dog Mulighed for at Skibet kan bjerges. »N. G. Petersen« er 1,282 Reg.-Tons Brutto og 803 Tons Netto. Den var paa Rejse fra Spanien til Bristolkanalen med Erts.



### Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowgade 26.  
28. København.  
30.

Tlf. 2688. Tlgradr. Breitlau.  
2788.

## Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Angaaende de mindre Skibe er det i Øjeblikket egentlig kun Sverig, der har nogen Interesse. Nordtyskland har ud over ganske faa Saltlaste til Botten slet intet for fremmede Skibe; fra Steffin er der gode Kullfragter til Danmark Kr. 17, for hvilke der dog kun sluttet tyske Skibe. Sverig er som nævnt det Land, der fragter den meste Tonnage; fra Vestsverig sluttet for Tømmer til Nakskov 24 Øre og noteres til Kolding 24 à 25 Øre; fra Kalmars er sluttet til østjysk Havn sønden Aarhus 40 Øre, og der er endnu Laster nok derfra og fra nærliggende Havne; ovennævnte Rater svensk Mønt. Fra Nordlandet er Raterne uden videre Forandring, i hvert Fald ikke nedadgaende. Danmark ligger lige stille; Cementfragterne fra Aalborg er uforandrede Kr. 9, men for Mursten til Kjøbenhavn er dog opnaaet højere Rate; Aarhus har sluttet til Kjøbenhavn Kr. 8, resp. Kr. 9 for Dødvægt. Brændetrafikken derfra er endnu ikke i Gang. Kjøbenhavn er uforandret flov og viser ingen Tegn til nogen Forandring.

## Generalforsamling.

### A/S. Køefoeds Skibsbyggeri

har den 20. ds. afholdt en ekstraordinær Generalforsamling. Ved den forrige Generalforsamling forelaa fra Bestyrelsen et Forslag om Optagelse af et Partialobligationslaan paa 150,000 Kr. for at skaffe højest nødvendige Penge. Bestyrelsens Medlemmer skulde tegne noget af Laanet og Aktionærerne Resten, men Bestyrelsen kunde ikke gaa ind paa at tegne en saa stor Part, som de menige Aktionærer forlangte, og det hele endte med, at Bestyrelsen skulde se at faa optaget et Prioritetslaan eller sælge Værftet.

Nu forelaa Forslag om at sælge Værftet eller Aktierne til Rederiet Dannevirke, der har forskellige Fordringer paa Værftet. Der fandt en længere Diskussion Sted, under hvilken Justitsraad Ewald syntes stemt for at lade foretage en kritisk Revision af Bestyrelsens Virksomhed for at faa Klarhed paa, hvad der i det hele var foregaaet i Selskabet. Skibbygmester Køefoed slog et Slag for endnu et Forsøg paa at skaffe Penge, men Formanden, Godsforvalter Skak-Poulsen, fraraadede dette.

Justitsraad Ewald tog sit Forslag om Revision tilbage, og man blev sluttelig enig om at tilhyde Rederiet Dannevirke Værftets Aktier for 10 pCt.; fra Rederiet foreligger der foreløbig et Tilbud paa 6 pCt.

## A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsom“.

Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

## A/S Due & Frederiksen.

Fabrikation af Maskiner og Maskindele.

Nørrebrogade 148, København L. Telefon: Taja 1480.

Tlg.-Adr. Mæskindue.

Specialitet: Blanke Skruer, Bolte og Møttrikker.

## Nybygninger, Køb og Salg.

Firmaet Caird & Co., Ltd., i Greenock har fornylig fuldført og afleveret til Rederiet den største Dampet, som nogensinde har været taget i tør Dok paa Glyden. Skibets Navn er »Naldera«, som, da Krigen brød ud, var under Bygning for Peninsular & Oriental Steam Navigation Company, til dette Selskabs Post- og Passagertjeneste. Dets Længde er 605', Bredde 67' og Dybde 41' med en smuk Indretning for den Tjeneste, som det var bestemt for. Da Begæret efter andre Klasser af Skibe blev mere paastrængende, blev Arbejdet standset paa »Naldera«. Henimod sidste Foraar blev det bestemt, at omdanne Dampet til en Fragtbaad. Nu er det jo en bekendt Sag, at en Ændring af Arbejdet tager længere Tid, end

naar man kan fortsætte efter den oprindelige Plan, men skønt en stor Del af det Arbejde, der knyttede sig til denne, allerede var udført, kom »Naldera« snart i Vandet. Udrustningen af en saa stor Dampor er et vidtløftigt og besværligt Arbejde, men desuagtet blev Skibet gjort færdigt og leveret inden Udgangen af Maj; dets Fart er 19 Knob, dets Bæreevne 14,000 Tons og dets Lasterum, der maa-ler 600,000 Kubikfod, er afkolet for Transport af Kød.

Alle de forskellige Arrangementer og Ændringer, som kræves for at omdanne dette Skib fra et Passagerskib til en Lastdampor, maatte ske efter at alle de Arbejder, der angik Skrog og Dæk var fuldført. Den Tilfredshed, som føles af Bygmesteren og Ar-

bejderne, over at det er lykkedes at fuldføre Omdannelsen af dette Greenocks Rekord-Skib, saa hurtigt, er derfor vel begrundet. (Lloyds List.)

**INDHOLD:**

Kjøbenhavn, den 25. Juli 1918. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart Aarsberetning for 1917. (Fortsat). — Genoptagningen af sunkne Skibe. — Af Nordisk Skibsrederiforenings Cirkulare. — Sø- og Handelsretsd. — Søforhør. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser fra Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's

### Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/S**

Raadhuspl. 37

Tlf. 8500

**KØBENHAVN**

## A/S Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

### Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

## A/B Ingeniør- & Maskinfirman

### „ALGO“

STOCKHOLM

Leverer: Stock og Patentankere, Skibskæder, Ankerspil for Damp- & Haandkraft, Haandlossespil, ALGO-Motorspil paa 5 - 8 & 10 HK med Kabelarskive, Dampspil, elektriske Spil, Kæddestoppere, Klyds, Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventiler, Davidder, Blokke, patenterede Koojer samt Locke & Klippemaskiner, Plade & Spantbøgningsmaskiner, Radialbormaskiner & Spantplaner etc.

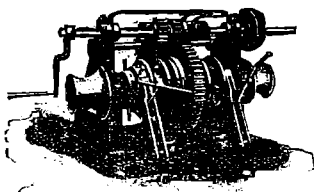
Tilbud & Overslag paa Forlangende

Enerepræsentant for Danmark:

**MONRAD JØRGENSEN**

Amaliegade 33 — Telf. 11379 — Kjøbenhavn K.

Telegr.-Adr. »MONYACHIS«



## Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat.

Frederikshavn. Telf. 79.

Dag og Nat.

Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.

Proviant leveres paa Reden Billigste Priser, bedste Varer.

Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

## VIGGO JENSEN, A/S

**MASKINFABRIK**

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer

udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler

Telefon 2437

Strandvej 16, Aarhus

## AABERG & NISSEN

Telegramadr.

HAVNEGADE 3

Telf. 407

BERGNIS

KORSØR

Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter

Køb og Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

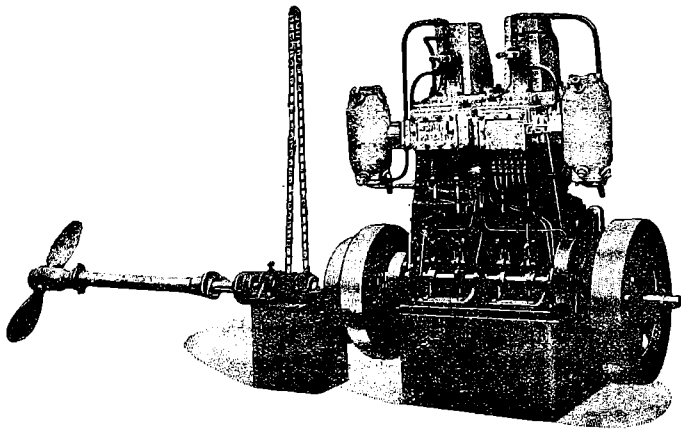
Autogen Svejsning og Skæring.

## A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9.

Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.



## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.  
»Dan« Motoren arbejder fortrinligt med Tran og Karbid. Forlang Katalog og Tilbud.

Aktieselskabet  
**Motorfabriken „Dan“**

Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.  
Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006—8007.

# C. A. SØEGAARD

AALBORG

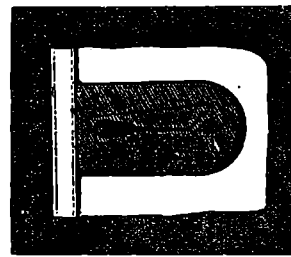
## SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

## 400 à 450 HK. Dampmaskine

med kjedel ny eller brugt kjøbes.

Tilbud med pris samt fulde oplysninger sendes A/S Reklames Annoncebureau, Kristiania, under Billet mrk. »Skibsmaskineri 108«.



## OLSKIND

### Bedste Olietøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faaes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

## KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København, K.  
Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør at

### Dæks- og Maskinstores samt Hjælpemaskineri

for Damp- og Motorskibe.

## Rens Spildeolien

paa Trabergs Olierenser.

Rens er den urene Olie fuldstændig.  
Anerkendt af alle.

### Traberg & Nielsens Maskinforretning.

Amaliegade 31. Telf. Palæ 1669. Tlg.-Adr. Røggas.

Kjøbenhavns

## Sommertivoli

Sæson:

18. Maj—15. Septbr. 1918.



Dagligt store Koncerter i Koncertsalen og Glassalen. Forestillinger paa Pantomimeteatret og Kunstnerplænen. I Sommerteatret (»Olympia«) - - Tivoli-Revuen 1918. - - Desuden talrige forskellige - - - - Forlystelser. - - - -

Entré: 50 Øre for Voksne,  
25 for Børn.



## FORSIKRINGSAKTIESELSKABET TREKRONER

TELF. BYEN 3062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Stormgade 20.  
København B.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

# S. O. STRAY & Co.

Christianssand S.  
Telegramadresse: **Stray.**

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

New York.  
11 Broadway.



# HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad  
faas kun fra  
Esbjerg  
Tovværksfabrik A/s

**Traadløs Telegrafi.**  
Dansk Radiotelegrafskole.  
Radiotelegrafi.  
**C. Gerald,**  
Store Kongensgade 74<sup>o</sup>. Khvn.

## Aalekvase

10 T. br. ny 12 HK.  
Motor, stor og god sejl-  
rig til Salg.  
**Harry Johansen,**  
Snekkersten.

Telegrafat adr. **Emil Strand** Telefoner  
**Strand** 507-598  
**Reykjavik** -237

Reykjavik Island

## Skibsmægler

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

**LUDVIG KJÆR & Co. A/s** BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN** KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA  
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Dampskibsselskaberne

„**Senta**“ „**Pacific**“  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „**Steampacific**“.

**L. R. Schmith,**  
Korresponderende Reder.

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3  
REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING  
Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«  
Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

## B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

A/s **Dampskibsselskabet MALM**  
KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmal . Telefon 5693.



## Seifert

af-Guldtrækker  
af Hof-Leverandør



St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse  
*Chasert*

— i bedste Kvaliteter —  
Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon  
Central 297  
" 1297  
" 2197

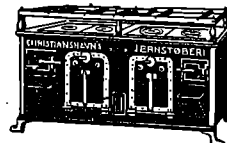
## DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS'  
BAGE'  
OVNE

KABYS KOMFURER  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 11.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sh. Ellise.

Forretningssførere for

## Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstv 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W. Motorskonnenter og Motorskibe

115/300 " " søgaaende Løgtare

20 " " Pramme

Cementstøberi og Rørvævfabrik  
anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabrikken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaende

## Hill-Madsen<sup>o</sup>

Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.  
Frihavnen, Købh Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
at Staal- og Jærnvirer.

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrændere.

**CHARLES BJARNOV**

Telgr.Adr.: »Charbjarn«. Ingeniør. Kjøbenhavn Ø. Telf. Central 5089.

## Bjærch-Jensen & Co.

Skibsproviantering  
**Holbergsgade 24**  
4. Steed fra Nyhavnsbroen.  
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
Telegr.-Adr.: »Bjærch-Jensen«.  
Telefon 7262.

## Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## Skibs-

### Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6474.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjærch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natl. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlfgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

### Rechnitzer, Thomsen & Co. Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

### J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

### E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager) og Handelsinkassation.

### Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

### Berg & Larsen Nyhavn 53, København, Skibsproviantering og Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 150

### Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,  
ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200.

**ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.  
Statstelefon 40.

**AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
**CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

Petrograd Tlfgr.: „Hansen“  
**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.  
Telegr.: „Sojus“  
**Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

### Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staalraadstougværks-Fabrik  
**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaltouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
København

### G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og  
Speditør

Gent, Belgien.

### Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
**Specialitet: Saltfragter**  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg  
anbefaler sig mod alt III Fagel benyttende  
Reel og billig Befjening garanteres.

### V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar. Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Tran, Kom-  
passer, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

### P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerulforretning.  
Skibsprovianter  
AALBORG.

## ZOOB. HAVE

i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

Husk

## Petersen-Faxe's HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædefanger.

### De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.  
**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**  
af Staten autoriseret Forhyringsagent.  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

**G. FUNDER**  
VEILE  
leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Freights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
Damp-, Sejl-  
og Motorskibe.

**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

**Harald Christensen.**  
Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

## Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

# Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 24. Juli 1918

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		485	485 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Norden . . . . .		—	—
Dannebrog . . . . .		55 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	559
Hejmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		453 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	455
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		61	61 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie . . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 9. — . . . . .		86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	87 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7. — . . . . .		85 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	87 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — . . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 8. — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		172 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	173
Privatbank . . . . .		158 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	159
Landmandsbank . . . . .		183 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	184
Handelsbank . . . . .		174 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	175
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		135 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	136
Sukkerfabr. . . . .		410	411
Burm. & Wain . . . . .		271 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	272
Bryggeri Aktier . . . . .		260	261
Helsingørs Jærnek . . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 24. Juli 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	53.50	
London . . . . .	15.13	
Paris . . . . .	56.25	
Amsterdam . . . . .	164.25	
Wien . . . . .	32.00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

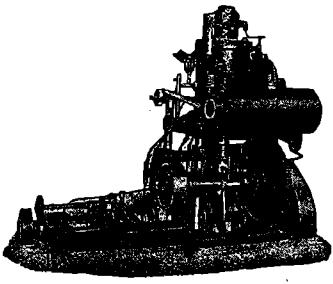
# Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.



Telf. 44 & 458

**»ALPHA«  
MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIEL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(11g. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

Staff 13

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

## Veksellerere og Banquiers, Østergade 59. Kbhvn.

Telf. 5736—12501. Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr. 3100

Telf. Nr. 3100

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

Aarhus.

Telf. 4158.

## Spildeolie og brugt Tvist købes.

## Dansk Tvistrenseri A/S

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## A/S Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af **Masseartikler:**

Søm. Skruer, Bøtter, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opskæring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

## Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)

Hurtig Levering. Moderate Priser.

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

## **ANTWERP COAL COMPANY.**

(Société Co-opérative),  
**SOLE SHIPPERS OF**  
**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**  
**BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS**  
**STEAM COALS AND PATENT FUEL.**  
**Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:  
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

## **THE ANTWERP ENGINEERING Co. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

### **DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**  
**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**  
**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

## **ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address „PLINTSHIP“-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

## **LAURITS CARLSEN**

blanke, drejede

### **Skruer, Møtriker, Skiver.**

Facondrejede Maskindele, indtil 60 mm Diameter.  
**Vesterfælledvej 6. København V.**  
Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreekvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

## **LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

### **Teknisk Maskinforretning A/S**

**Raadhuspladsen 45**  
Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—400  
HK.

A/S **„VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

### **„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

#### **ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet emdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

#### **AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie	..... à 45 mm	Bredde	50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	..... do.		40 —
De øvrige Sider	..... do.		25 —
Moderation for	..... 13 Gange	26 Gange	52 Gange
	10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 31.

Kjøbenhavn, Torsdag den 1. August 1918.

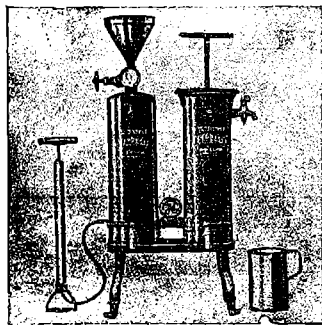
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

### TEKNISK MASKINFORRETNING

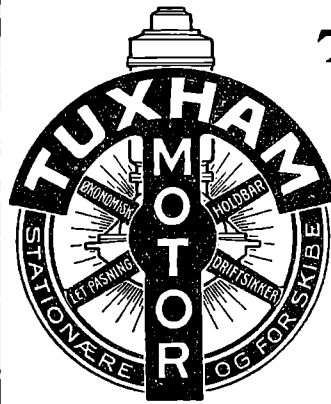


Filtrer Deres Spildeolie  
med

### Oliefiltret „Express“

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

### SKIBSMOTOR INSTALLATIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibebunde.  
Leverander til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLLANDIA“.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverander til Statsbanerne.

Varemærke

Telf.: 5801. Palm 2258.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Plads: Ny Kalkbrønderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrucaxler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

## Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

## Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Eshjerg Tovværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering  
af Nybygninger.  
Telef Central 10140.

Carl Holtermann,  
Statstelefon 393.

Amaliegade 34.  
København K.  
Telegr.-Adr.: Carlholtermann.



Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tif. C. 276.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.:  
Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — K Ø B E N H A V N

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

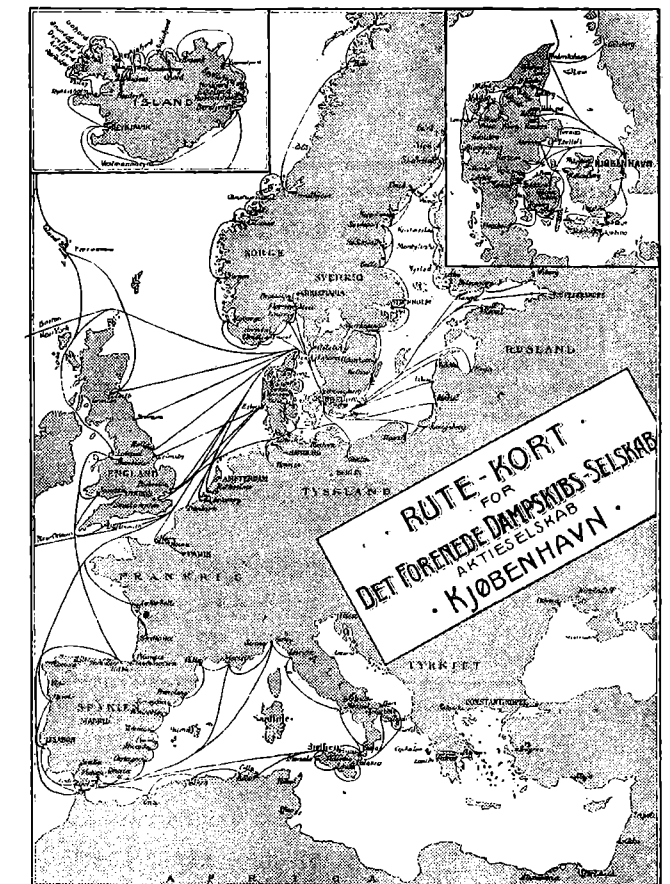
Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
K Ø B O G S A L G A F S K I B E**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
**K J Ø B E N H A V N K**  
Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**A. Formann & Co.'s Konserves**

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede  
**Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.**  
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.  
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

DAMPKIBSSELSKABET

„TORM“

Telegramadr. »Torm«, Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513  
12 533  
12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

## R. A. ROBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 11.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

## Næstved Jernbeton-Skibshyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstv 703)

kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe  
115/300 " " søgaaende Løgtare  
20 " " Pramme

Cementstøberl og Rørvævfabrik  
anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udslibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaaende



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786  
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.  
TELEFON CENTRAL 6 & 4104 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

I Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:  
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
„Fourthcomp.“

Telefoner:  
Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318

SØ OG KRIGS FORSIKRING  
JOH. FRIMODT

TORDENSKIOLDSGADE 23, KØBENHAVN K  
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FOR

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„NORSKE ATLAS“  
KRISTIANIA.

BALTICA  
DANSK FORSIKRING  
Sø-, Transport- og Krigsforsikring  
Max Løvg. & Co. Hovedkontor  
Generel i Skane og Direktions  
København 9 Tømrerg. 8  
Telf. 6700 Telf. 4036

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og  
A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

## VIGGO JENSEN, A/S MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



66076

### Deutsche Maschinenfabrik A.G. DUISBURG

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

## Dampskibsselskabet Atlanterhavet

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912  
12913

## Chr. Schierbecks Eftf.

Etabløret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Telefon 7926

København. - Nyhavn 5.

Statstelefon 292

## Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipedward.

Bredgade 25.



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB

# „CONTINENTAL“

## SØ-, TRANSPORT- OG KRIGS-FORSIKRING.

TLG. ADR. CONTFORSEL  
TLF. 12867 · BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K

## K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1838

HELSINGØR.

Skibsproviertering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 477. Nattefon 427. — Post Box 14

## BRØNDBERG & TANDRUP

### LANTERNEFABRIK

København K.

St. Kongensgade 27

Telefon Palæ 827

Telgr.-Adr.: Skibelys

## Officielle Bekendtgørelser.

### Bekendtgørelse

om

### Forhøjelse af Skibs- og Vareafgifter til Kolding Havn.

I Henhold til Ministeriets Resolution af 18. ds. forhøjes Skibs- og Vareafgifterne — Skibsafgifterne dog ikke for Skibe under 100 Register Tons Netto — med 50 % at regne fra 25. August d. A. og indtil 31. Marts 1920.

Kolding Havneudvalg, den 23. Juli 1918.

P. U. V.:

**Oluf Bech.**

Det bekendtgøres herved, at Ministeriet for offentlige Arbejder under 22. d. M. har approberet, at der i Tidsrummet fra 1. September d. A. til 31. Marts 1920 maa foretages en Forhøjelse med 50 pCt. af de i Havne- og Brotaksten for Vejle Havn anførte Skibs- og Vareafgifter — for Skibsafgifternes Vedkommende dog kun for Skibe paa 100 Registertons netto og derover.

Vejle Havneudvalg, den 26. Juli 1918.

P. U. V.

**P. Th. Madsen.**

### Bekendtgørelse.

Det bekendtgøres herved, at de i den for Hobro Havn gældende Havne- og Brotakst under Post I. A. 1. a. og b. omhandlede almindelige Skibsafgifter samt Vareafgifterne i Henhold til samme Takst med Approbation af Ministeriet for offentlige Arbejder ere forhøjede med 50 pCt. fra den 1. September d. A. at regne indtil den 31. Marts 1920, dog at alle Fartøjer under 100 Register Tons netto ere fritagne for Forhøjelsen af Skibsafgiften.

Hobro Byraad, den 24. Juli 1918.

P. B. V.

**Salling.**

## Bekendtgørelse angaaende Spærring for Sejlads gennem Svendborg Havn.

Det bekendtgøres herved, at paa Grund af Havnearbejder i Svendborg Havn vil Gennemsejling gennem Havnen ikke kunne finde Sted.

Indsejling til Østhavnen og den nordlige Del af Vesthavnen kan herefter kun ske gennem det østlige Havneindløb; gennem det sydlige Havneindløb kan Indsejling kun finde Sted til den sydligste Del af Vesthavnen (Dampskibsbroen).

Svendborg Havneudvalg, 18—7—18.

# ATLAS

## Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 1. August 1918

Søfarten paa Göteborg i 1917. Den næsten fuldstændige Standsning i Søfarten fra Göteborg i Februar Maaned 1917 medførte, at de fleste Skibe i Havnen blev midlertidigt oplagt. Først hen paa Sommeren kom Søfarten paa England nogenlunde i Gang, medens Kysttrafikken paa Norge og Trafikken paa Tyskland stadig har været livlig. Linien paa Holland har kun meget ujævnt kunnet gennemføre Farten. Den oversøiske Linietrafik, der var blevet saa betydelig udviklet i 1916, har saa godt som været indstillet hele Aare; saaledes er der paa Passagerruten Göteborg—New York kun foretaget en Returfragt fra Amerika. De vanskelige Forhold, der især har ramt Sejlskibsfarten, som ganske har været udelukket fra Farten paa England og Island, har medført, at Rederiernes Forløneste i det forløbne Aar ikke paa langt nær staar Maal med de nærmest forudgaaende Aars Resultater; kun et enkelt Rederi har paa Grund af særlige gunstige Omstændigheder kunnet holde sin Flaade i saa godt som uafbrudt Drift hele Aaret. Derimod er Konsolideringen og Sammenslutningen af de større Rederier fortsat, og for at imødekomme de Krav, som den kommende Fredstid vil stille, har Rederierne foretaget store Kapitaludvidelser for at kunne gennemføre deres store Nybygningsprogrammer. Saaledes sikrer de større Rederier sig al den Tonnage, de kan overkomme, og det synes, som om der om nogle Tale, foruden nogle mindre Rederier, kun vil blive Tale om seks store Rederier i Sverig, nemlig i Göteborg: Transatlantic, de Broströmske Rederier og Svenska Lloyd, samt i Stockholm: Nordstjärnan, Grängesberg—Oxelösund og Svea.

Besøget af fremmede Skibe har ligeledes været i betydelig Nedgang og har kun naaet Halvdelen af Tallene for Aaret før Krigen. Nedgangen er dog mindst for danske Damperes Vedkommende, der allerede tidligt paa Foraaret, førend den svenske Trafik paa England igen kom i Gang, gennemførte talrige Ture; de ankom oftest i Ballast fra Danmark og indtog svenske Produkter for England og Frankrig. I Aarets sidste Maaneder er dog deres Besøg blevet sjældnere og sjældnere. Det samme er Tilfældet med danske Sejlskibe, hvis Besøg imidlertid viser størst Nedgang. Disse indtog i Sommerens Løb i et ret stort Antal Last for Spanien, Portugal og Marokko. Den danske Rutetrafik paa Frederikshavn og Kjøbenhavn har gennemført Sejlsadsen hele Aaret igennem, men med Undtagelse af Sommermaanederne indskrænket sig til en ugentlig Fart i hver Retning.

Den tyske Trafik, der er blevet saa betydelig forøget under Krigen, har ogsaa i det forløbne Aar vist Nedgang, hvad der ogsaa har været Tilfælde med norske Skibe, medens hollandske Skibe, der i 1913 kun besøgte Göteborg i et Antal af 7, stadig er laget til og i 1917 naaet op til 106 Stykker, gennemgaaende Sejlskibe.

(Meddelelser fra Udenrigsministeriet.)

Et Betonskib, der bestod Prøven. I et Brev fra »The Portland Cement Association«, Chicago, til en norsk Forbindelse meddeles følgende om en Rejse, som netop er fuldført af det første Betonskib, »Faith«, som er bygget i Amerika. I Brevet hedder det: Betonskibet »Faith« er netop ankommet til Seattle undervejs til Vancouver fra San Francisco med en Ladning Salt. Skibet naaede Seattle efter en af de haardeste Kystrejser, som er udført. Skibet viste sig fuldstændig sødygtigt. Kaptajnen og Regeringens officielle Repræsentanter, som var med om Bord, har erklæret, at »Faith« klarede sig lige saa godt som et hvilket som helst andet godt Skib af Træ eller Staal uden den ringeste Begivning.

Afdød Redningsmand. En af de mest kendte Redningsmænd paa Anholt, nemlig Christen Jacob Christensen, er i disse Dage død i en Alder af 57 Aar. Da Redningsstationen Anholt i 1879 blev oprettet, fik han, skønt ikke mere end 18 Aar gammel, straks Ansættelse ved denne, og i over 36 Aar holdt han fast i sin ansvarsfulde Stilling. I de senere Aar har han været meget svagelig, saa han ofte laa syg og maatte underkaste sig forskellige Hospitalsophold, hvilket nødsagede ham til at tage sin Afsked i Efteraaret 1915. Redningsmandskabet paa Anholt har i Tidernes Løb maattet udstaa mange Strabadser og udvise betydeligt Mod og Opofrelse for at frløse Besætningerne paa strandede Skibe, og Chr. Jacob Christensen har aldrig holdt sig tilbage, men tværtimod hørt blandt de modigste og dygtigste blandt Mandskabet.

Afdøde har under sin lange Tjenestetid deltaget i 34 egentlige Redningsforetagender, hvorved 176 Menneskeliv er reddet. Mange Gange har han saavel af den danske som af fremmede Regjeringer og Rederier modtaget paa-skønnende Belønninger, og da han i 1915 tog sin Afsked, blev han benaalet med Dannebrogsmændenes Hæders-tegn. —h.

Dampskibsselskabet Orient. Paa et den 26. Juli i Dampskibsselskabet Orient afholdt Bestyrelsesmøde blev det vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen at fordele det i Regnskabsaaret 1917—18 indvundne Overskud, ialt c. 19,500,000 Kr., saaledes at der udbetales 75 pCt. i Udbytte til Aktionærerne, anvendes c. 1,800,000 Kr. til Afskrivning paa Skibene, henlægges c. 5,400,000 Kr. til Reserve- og Nybygningsfond og c. 500,000 til Servey- og Kedelfond, samt reserveres c. 5,500,000 Kr. til Skatter og Selskabets Andel i Skibsfartens Bidrag til Landets Tilførsler.

Udenlandske Karantæneforanstaltninger. Udenrigsministeriet meddeler:

Norge: Det evropæiske Rusland er erklæret for kolerasmittet.

De russiske Havne ved det Hvide Hav er erklæret for smittet af Plettyfus (typhus exanthematicus).

Rettelse. I en Bekendtgørelse i dette Blads Nr. 30, angaaende Forhøjelse af Skibs- og Vareafgifter til Kolding Havn, er fejlagtig opgivet, at Forhøjelsen træder i Kraft den 5. August. Det skal være den 25. August d. A.



Navigationsslærer M. Arnvig.

Den 24. Juli døde Navigationsslærer M. Arnvig ved Svendborg Navigationsskole efter en Operation for en Nyrelidelse.

Arnvig, der som Flertallet af Navigationslærerne var overgaaet til Navigationsvæsenet fra den praktiske Sømandsvirksomhed, blev for c. 15 Aar siden ansat ved Svendborg Navigationsskole, hvor han i Aarenes Løb har udført et fortrinligt Arbejde, der i de senere Aar blev øget meget betydeligt, vistnok lige indtil Grænsen for, hvad hans fysiske Kræfter tillod ham at bære. Jævn-sides med Skolevirksomheden fik han med sin utrættelige Energi Tid til stadig at fortsætte sin Uddannelse; for nogle Aar siden tog han saaledes Studentereksamen og Filosofikum og i Fjor Translatøreksamen i Engelsk, til hvilken der som bekendt under den nuværende Ordning af Translatørvæsenet stilles meget vidtgaende Fordringer. I Aar fuldendte han endvidere en ny Lærebog i Natur-lære, beregnet paa Undervisningen ved Navigationsskolerne. Ved sin Død var Arnvig Medlem af Navigationslærerforeningens Bestyrelse og Kasserer for Prins Valdemar-Foreningen i Svendborg.

Med Arnvig har Navigationsvæsenet mistet en ualmindelig dygtig og sympatetisk Medarbejder.



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSØM,  
21, Havnegade 21.  
*Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.*  
Forlang Katalog.      Bend Opgave.

## Forslag til Dansk-Islandsk Forbundslov.

### I.

De af Danmarks Regering og Rigsdag og af Islands Althing til Forhandling om Landenes indbyrdes Stilling nedsatte Udvalg har enstemmig samlet sig om det nedenstaaende Forslag til Dansk-Islandsk Forbundslov, hvilket indstilles til Godkendelse af de to Landes Regeringer og lovgivende Forsamlinger.

Naar Forslaget er vedtaget saavel af Danmarks Rigsdag som af Islands Althing og af Islands Vælgere ved den i Islandsk Forfatningslov No. 12 af 19. Juni 1915 § 21 paabudte Afstemning, og naar det saaledes vedtagne Forslag har opnaaet Kongens Stadfæstelse, vil Loven med Indledning lyde saaledes:

Vi Christian den Tiende o. s. v.

Gøre vitterligt:

Danmarks Rigsdag og Islands Althing og Vælgere har paa forfatningsmæssig Maade vedtaget, og Vi ved Vort allerhøjeste Samtykke stadfæstet

### Dansk-Islandsk Forbundslov.

#### I.

##### § 1.

Danmark og Island er frie og suveræne Stater, forbundne ved fælles Konge og ved den i denne Forbundslov indeholdte Overenskomst.

I Kongens Titel er begge Staters Navne oplagne.

##### § 2.

Tronfølgen er den i Tronfølgeoven af 31. Juli 1853 Art. I og II fastsatte. Tronfølgen kan ikke ændres uden begge Staters Samtykke.

##### § 3.

De for Danmark nugældende Bestemmelser med Hensyn til Kongens Religion, hans Myndighed og Kongemag-

lens Udøvelse i Tilfælde af Kongens Sygdom, Umyndighed eller Ophold udenfor begge Stater skal ogsaa være gældende for Island.

##### § 4.

Kongen kan ikke uden Danmarks Rigsdags og Islands Althings Samtykke være Regent i andre Lande.

##### § 5.

Hver af Staterne for sig træffer Bestemmelse om Statsydelser til Kongen og Kongehuset.

#### II.

##### § 6.

Danske Statsborgere nyder paa Island i enhver Henseende lige Ret med de paa Island fødte islandske Statsborgere, og omvendt.

Hvert af Landenes Statsborgere er fritagne for Værnepligt i det andet Land.

Adgang til Fiskeri paa hvert af de to Staters Søomraader er i lige Grad fri saavel for danske som for islandske Statsborgere uden Hensyn til Bopæl.

Danske Skibe har i Island samme Rettigheder som islandske Skibe og omvendt.

Danske og islandske Varer og Frembringelser skal gensidig i ingen Henseende kunne behandles ugunstigere end noget andet Lands.

#### III.

##### § 7.

Danmark varelager paa Islands Vegne dets Udenrigsanliggender.

I Udenrigsministeriet ansættes der efter den islandske Regerings Ønske og efter Samraad med denne en med islandske Forhold kendt Kommitteret til Behandling af islandske Sager.

Paa Steder, hvor Gesandt eller udsendt Konsul ikke er ansat, bliver der efter den islandske Regerings Ønske og efter Samraad med denne at ansætte en saadan, imod at Island godtgør de derved foraarsagede Udgifter. Under samme Forudsætninger bliver der ved bestaaende Gesandtskaber eller Konsulater at ansætte Attachéer, som er kyndige i islandske Forhold. Hvis den islandske Regering skulde ønske paa egen Bekostning at udsende Delegerede til at føre Forhandlinger om særlige islandske Forhold, kan dette ske efter nærmere Aftale med Udenrigsministeren.

De mellem Danmark og andre Lande allerede indgaaede og bekendtgjorte Overenskomster er, for saa vidt de angaar Island, ogsaa gældende for dette. De af Danmark efter nærværende Forbundslovs Stadfæstelse indgaaede mellemstøttelige Overenskomster er ikke forpligtende for Island uden vedkommende islandske Myndigheders Samtykke.

##### § 8.

Indtil Island maatte beslutte paa egen Bekostning helt eller delvis selv at overlage Fiskeriinspektionen indenfor islandsk Søomraade, udøves denne af Danmark under dansk Flag.

##### § 9.

Ordningen af Møntvæsenet vedbliver for begge Stater at være den hidtil gældende, saalænge den skandinaviske Møntunion bestaar.

Saafermt Island maatte ønske at oprette et eget Møntværk, vil Spørgsmaalet om Anerkendelsen af de der prægede Mønter som lovligt Betalingsmiddel i Sverige og Norge være at afgøre ved Forhandlinger med disse Lande.

##### § 10.

Danmarks Højesteret udøver den øverste Domsmyndighed i islandske Sager, indtil Island maatte beslutte at oprette en øverste Domstol i Landet selv. Indtil da skal en Dommerplads i Højesteret besættes med en Islænding, hvilken Bestemmelse træder i Kraft ved først indtrædende Lejlighed.

## § 11.

For saa vidt Islands Andel i Omkostningerne ved Varetagelsen af de i dette Afsnit omhandlede Anliggender ikke er bestemt i det foregaaende, fastsættes den ved Overenskomst mellem begge Landes Regeringer.

## IV.

## § 12.

Andre Anliggender end de foran nævnte, som er af fælles Betydning for Danmark og Island, saasom Samfærdselsvæsen, Handels- og Toldsager, Søfart, Postvæsen, Telegraf- og Radiotelegrafvæsen, Retspleje, Maal og Vægt, samt finansielle Anliggender, ordnes ved Overenskomster mellem de i de to Stater dertil berettigede Myndigheder.

## § 13.

Det af den danske Statskasse til Island hidtil udredele aarlige Beløb af 60.000 Kr. samt den danske Statskasses Udgifter til Islands Ministeriums Kontor i København bortfalder.

Ligeledes bortfalder den islandske Studerende tillagte fortrinsvise Adgang til Beneficier ved Københavns Universitet.

## § 14.

Danmarks Statskasse udreder et Beløb af to Millioner Kroner til Oprettelse af to Fonds, hvert paa en Million Kroner, hvis Formaal er at tjene til Styrkelse af den aandelige Forbindelse mellem Danmark og Island, til Fremme af islandsk Forskning og Videnskab og til Støtte af islandske Studerende. Det ene af disse Fonds henlægges til Universitetet i Reykjavik, det andet til Universitetet i København.

De nærmere Regler for Fondenes Bestyrelse og Virksomhed fastsættes af Kongen paa Indstilling af hvert Lands Regering, efter at det paagældende Universitet er hørt.

## § 15.

Hvert Land bestemmer selv, paa hvilken Maade dets egne og dets Borgeres Interesser nærmere bliver at varetage i det andet Land.

## V.

## § 16.

Der oprettes et raadgivende Dansk-Islandsk Nævn paa mindst 6 Medlemmer, hvoraf Halvdelen vælges af Danmarks Rigsdag og Halvdelen af Islands Althing.

Ethvert Lovforslag vedrørende den nærmere Udførelse af de i nærværende Forbundslov omhandlede Anliggender samt Lovforslag angaaende den ene Stats særlige Anliggender, der tillige har Betydning for den anden Stat og dens Borgeres Stilling og Rettigheder, skal, naar ikke Forholdene gør det særligt vanskeligt, af det paagældende Ministerium forelægges Nævnet til Betænkning, forinden det fremsættes for Rigsdagen eller Althinget. Det paahviler Nævnet at gøre Indstilling til Ændring af saadanne Bestemmelser i Forslaget, som formenes at være til Skade for den ene Stats eller dens Borgeres Interesser.

Nævnet har fremdeles den Opgave, være sig efter Opfordring fra Regeringerne eller af egen Tilskyndelse, at tage Skridt til Udarbejdelse af Forslag, der tilstræber Samvirken mellem Staterne og Ensartethed i deres Lovgivninger samt at bidrage til Samarbejde for Tilvejebringelse af fælles nordisk Lovgivning.

De nærmere Bestemmelser om Nævnets Ordning og Virksomhed fastsættes af Kongen efter Indstilling af begge Landes Regeringer.

## § 17.

Skulde der angaaende Forstaaelsen af denne Forbundslovs Bestemmelser opstaa en Meningsforskel, som ikke lader sig udligne ved Forhandling mellem Regeringerne, henvises Sagen til et Voldgiftsnævn paa 4 Medlemmer, hvoraf hvert Lands øverste Domstol vælger Halvdelen. Dette Voldgiftsnævn afgør Uenigheden ved Stemmerflertal. I Tilfælde af Stemmelighed overdrages Afgørel-

sen til en Opmand, som den svenske og den norske Regering skiftevis anmodes om at udnævne.

## VI.

## § 18.

Efter Udløbet af Aaret 1940 kan saavel Rigsdagen som Althinget til enhver Tid forlange optaget Forhandling om Lovens Revision.

Fører Forhandlingen ikke til fornyet Overenskomst inden Udløbet af tre Aar for Forlangendets Fremsættelse, kan saavel Rigsdagen som Althinget vedtage, at den i denne Lov indeholdte Overenskomst skal ophæves. For at denne Beslutning skal have Gyldighed, maa mindst to Trediedele af Medlemmerne af hvert af Rigsdagens Ting eller af det forenede Althing have stemt derfor, og den skal derefter være bekræftet ved Afstemning af de Vælgere, der er stemmeberettigede ved de almindelige Valg til Landets lovgivende Forsamling. Saafremt den saaledes foretagne Afstemning udviser, at mindst tre Fjerdedele af de stemmeberettigede Vælgere har deltaget i Afstemningen, og at mindst tre Fjerdedele af de afgivne Stemmer er for Ophævelsen, vil Overenskomsten være bortfalden.

## VII.

## § 19.

Danmark meddeler udenlandske Magter, at det i Overensstemmelse med Indholdet af denne Forbundslov har anerkendt Island som en suveræn Stat, og meddeler samtidig, at Island erklærer sig for stedseværende neutralt og ikke har noget Orlogsflag.

## § 20.

Denne Forbundslov træder i Kraft den 1. December 1918.

## II.

## Bemærkninger til den ovenstaaende Forslag.

Om Forslaget i Almindelighed udtaler de danske Udvælgelsesmedlemmer følgende:

Den Dansk-Islandske Kommission af 1907 udtaler i sin Betænkning, afgiven den 14. Maj 1908, at ved Vedtagelsen af den forfatningsmæssige Ordning, hvorom Kommissionen fremsatte Forslag, vilde det statsretlige Forhold mellem Danmark og Island være fuldstændig ændret fra det Standpunkt, som indtoges i Loven af 2. Januar 1871: »I Stedet for at være bestemt ved en ensidig dansk Lovgivningsakt vil Forholdet fremtidig være bygget paa en ved gensidig Overenskomst tilvejebragt fælles Lov, vedtagen af begge Landes Lovgivningsmagter«. Island vil herefter være et frit og selvstændigt, uafhængigt Land, forbundet med Danmark ved fælles Konge og ved de i Forslaget opførte Fællesanliggender, saaledes at Island stilledes ved Siden af Danmark som en særlig Stat med fuld Raadighed over alle Anliggender, der ikke udtrykkelig var fastslaaede som fælles.

De fælles Anliggender skulde være følgende: Civilliste og Udgifter til Kongehuset; Udenrigske Anliggender; Forsvarsvæsenet, herunder Orlogsflaget; Hævdelse af Fiskerirettighederne; Indfødsretten; Møntvæsenet; Højesteret; Handelsflaget udadtil. Efter 25 Aars Forløb kunde saavel Rigsdag som Althing forlange Revision; hvis denne ikke førte til et Resultat, vilde der fra hver Side kunne kræves Ophævelse af Fællesskabet i Henseende til alle de nævnte Anliggender undtagen de tre første i Rækken.

Det nu foreliggende Forslag følger de samme Retningslinier, som i Følge det foran anførte tilsigtedes ved Forslaget af 1908, og tilstræber ved at optrække dem endnu klarere, at fjerne enhver Anledning til fremtidige Tvistemaal. Danmark og Island er efter nærværende Forslag to fuldt ligestillede frie og suveræne Stater, der forbindes ved fælles Konge og ved en under gensidig Frihed indgaaet Overenskomst. Denne Overenskomst omfatter de

samme Emner som Forslaget af 1908 med følgende Undtagelser: Statsydelse til Kongen og Kongehuset fastsættes af hver Stat for sig (§ 5); Island fører eget Handelsflag, ogsaa udadtil; Omtalen af et fælles Forsvarsvæsen er udeladt, da Island ikke har noget Forsvarsvæsen, ligesom det ikke fører noget Orlogsflag (§ 19).

Med Hensyn til Overenskomstens Revision og dens mulige Opsigelse er der indført en noget kortere Tidsfrist end i Forslaget af 1908; men samtidig er en Ophævelse gjort betinget af, at Beslutning herom vedtages i et af Landene med kvalificeret Majoritet saavel af den lovgivende Forsamling som ved Afstemning af Vælgerne (§ 18).

De islandske Udvalgsmedlemmer fremsætter følgende Udtalelse:

Ved Forhandlingens Begyndelse foreslog de islandske Udvalgsmedlemmer, at der blev vedtaget en særlig Traktat angaaende Kongefællesskabet og andre grundlæggende Bestemmelser vedrørende Islands og Danmarks Forbindelse. Derefter skulde der indgaaes en anden Overenskomst angaaende andre Anliggender, der maatte blive Genstand for fælles Udøvelse eller paa anden Maade vedrøre begge Stater. De danske Udvalgsmedlemmer mente, at den danske Rigsdag ved Vedtagelse af Bestemmelser om Landenes Forbindelse ikke kunde benytte anden Fremgangsmaade end den for Loves Vedtagelse gældende. For begge Udvalgenes Medlemmer stod det klart, at det var underordnet, paa hvilken Maade Forbundsbestemmelserne blev vedtaget. Enhver af Parterne vilde benytte den af deres Forfatningslove og Tingenes Forretningsordener følgende Fremgangsmaade. Endvidere var begge Udvalgenes Medlemmer enige om, at det ogsaa var af underordnet Betydning, i hvilken Form Forbundsbestemmelserne fremtraadte, hvad enten i et eller to Dokumenter, idet der ikke eksisterer bestemte Regler for mellemstallige Ovrnskomsters Form. Indholdet er det afgørende. Derom mener Udvalgene, at der ikke kan herske nogen Tvivl. De her omhandlede Forbundsbestemmelser kommer i Stand ved Overenskomst, hvor to ligeberettigede Parter forhandler om en bestemt gensidig Forbindelse, hvorved begge Parter kun forpligter sig af egen fri Villie uden at være tvungne dertil af noget fremmed Magtbud.

I Henhold til det foran anførte har de islandske Udvalgsmedlemmer heller ikke ment, at det var af Betydning, om der om Forbundsbestemmelserne blev anvendt Benævnelsen »Sambandslög« paa Islandsk og »Forbundslov« paa Dansk, idet det til Trods herfor er klart, at deres Indhold, med Undtagelse af Kongefællesskabet, hviler paa en Overenskomst, hvilket ogsaa anerkendes i nærværende Forslags §§ 1 og 18.

Om enkelte Bestemmelser i Forslaget tilføjer det samlede Udvalg:

#### Til § 6.

Af Landenes Selvstændighed følger selvstændig Statsborgerret. Derfor er der fra dansk Side lagt Vægt paa at fastslaa, at alle statsborgerlige Røttigheder er fuldt ud gensidige uden Forbehold eller Indskrænkning. Af denne Gensidighed følger, at enhver nu bestaaende Indskrænkning i den fulde indbyrdes Ligestillethed bliver at ophæve (saasom den af Islands Forfatningslov af 19. Juni 1915 § 10 fremgaaende Ulighed i Valgretten).

Da hvert af Landene selvstændig meddeler Statsborgerret (Indfødsret), der tillige faar Virkning i det andet Land — hvilken Ordning er i Samklang med den i Kommissions-Forslaget af 1908 indeholdte — gaar man ud fra, at Reglerne for Statsborgerrets Erhvervelse og Fortabelse vedbliver at være indbyrdes overensstemmende mellem de to Lande.

Hvad særlig angaar den gensidige Ret til Fiskeri paa Sømraadet, er det fra islandsk Side blevet fremhævet, at de faktiske Forhold gør denne Gensidighed mere værdifuld for de Danske end for Islænderne. Man har derfor fremsat et Ønske om, at der aabnes Island Adgang til Fiskeri

paa Grønlands Sømraade. Dette lader sig under Grønlands nuværende Styræsæt ikke virkeliggøre, men det er en Selvfølge, at hvis der i større eller mindre Udsirækning gives Adgang for danske Statsborgere til Fiskeri paa Grønlands Omraade, vil den samme Ret tilkomme ogsaa islandske Statsborgere.

#### Til § 7.

Medens det danske Udenrigsstyre, der paa Islands Vegne tillige varetager dettes Udenrigsanliggender, maa være en Enhed, hvis Ledelse er samlet saaledes, at Mulighed for indbyrdes modstridende Beslutninger og Handlinger er udelukket, er der indsat Bestemmelser til Betyngelse af, at Udenrigsstyret ved Behandlingen af islandske Sager kan raade over den fornødne Sagkundskab saavel i Udenrigsministeriet som ved Gesandtskaberne og Konsulaterne. For at disse Bestemmelser kan blive fuldt virksomme, maa det forventes, at Islænderne i større Omfang end Tilfældet har været i de senere Aar, søger og opnaar Ansættelse i Udenrigsministeriet for at tilegne sig den fornødne Uddannelse.

Naar det i Forslaget udtales, at den islandske Regering efter nærmere Aftale med Udenrigsministeren kan udsende Delegerede til at forhandle om særlige islandske Forhold, er denne Bestemmelse ikke til Hinder for, at den islandske Regering under særlig paatrængende Forhold, hvor en nærmere Aftale ikke altid forud vil kunne foreligge, kan blive nødsaget til at handle, uden at en saadan er truffen, saaledes som Tilfældet allerede nu har været under Verdenskrigen. Det maa forudsættes, at Udenrigsministeren snaarest mulig sættes i Kundskab om ethvert saaledes foretaget Skridt.

Landenes Selvstændighed medfører, at der ikke kan afsluttes nogen for Island forpligtende Traktat uden de vedkommende islandske Myndigheders Samtykke, hvilket Samtykke efter Omstændighederne kan blive meddelt enten før eller efter Traktatens Afslutning.

#### Til § 8.

Den af Danmark udøvend Fiskeriinspektion sker paa dansk Bekostning. Danmark er uden Forpligtelse til at udvide dens hidtidige Omfang.

#### Til § 10.

Saalænge Højesteret udøver den højeste Domsmyndighed i islandske Sager, bliver en af Dommerpladserne at besætte med en Islænder, der foruden at være kyndig i islandsk Ret og kendt med islandske Forhold, ogsaa maa fyldestgøre de almindelige Betingelser for at kunne tage Sæde i Højesteret. Det kan i saa Henseende blive nødvendigt at foretage en Ændring i den danske Lov om Rettens Pleje § 43.

#### Til § 12.

Blandt Spørgsmaal vedrørende Retsplejen, hvorom det vil være ønskeligt at træffe nærmere Overenskomst, har man fra islandsk Side blandt andet fremhævet Ordningen af Dømmes Exigibilitet.

#### Til §§ 13 og 14.

Man er enig om, at ethvert i sin Oprindelse omstridt finansielt Mellemværende mellem Danmark og Island bør bringes til Ophør, saaledes som det ogsaa tilsigtes ved Kommissions-Forslaget af 1908, hvorfor det foreslaas, at det af den danske Statskasse hidtil udredede aarlige Beløb af 60,000 Kr. bortfalder.

Ligeledes bortfalder Danmarks Udgifter til Islands Ministeriums Kontor i København og de islandske Studerendes fortrinsvise Adgang til Beneficier ved Københavns Universitet.

Samtidig foreslaas det, at Danmark udreder 2 Millioner Kroner til Formaal, som tilsigter at befæste den aandelige Samvirken mellem Landene, at fremme islandsk Forskning og Videnskab og at støtte islandske Studerende.

## Til § 15.

Det er nødvendigt, at hvert af Landene er repræsenteret i det andet Land ved et Organ, der — i Lighed med det islandske Ministeriums allerede nu bestaaende Kontor i København — har til Opgave at sikre Samarbejdet mellem Regeringerne og at varetage de egne Borgeres Interesser. Det stilles imidlertid hvert af Landene frit for at bestemme, hvilken Form det maatte ønske at give denne sin Representation.

## Til §§ 16 og 17.

Der er opnaaet fuld Enighed om Oprettelsen og Sammensætningen dels af et raadgivende Nævn, hvis Opgave er at fremme Samvirken mellem Landene, tilstræbe Ensartethed i deres Lovgivninger og vaage over, at der ikke vedtages Foranstaltninger, som kunde være til Skade for det andet Land, — dels af et Voldgiftsnævn til Afgørelse af mulig opstaaende Uenigheder om Forbundslovens Forstaaelse.

## Til § 19.

Islands Erklæring af stedsevarende Neutralitet forudsætter i Overensstemmelse med denne Forbundslovs Karakter, at den ene af de to Stater kan forblive neutral, selv om den anden indvikles i Krig.

## Til § 20.

Ved at bestemme, at Loven træder i Kraft den 1. December d. A., formenes det, at der vil være givet rundelig Tid til, at den kan blive vedtaget af Althinget, godkendt af de islandske Vælgere og vedtaget af Rigsdagen.

Reykjavik, 18. Juli 1918.

C. Hage. Jóh. Jóhannesson.

Erik Arup. Bjarni Jónsson. F. J. Borgbjerg.  
frá Vogli.

J. C. Christensen. Einar Arnórsson.

Thorstein Jónsson.

Ovenstaaende Forslag tiltrædes af Islands Ministerium.

Reykjavik, 18. Juli 1918.

Jón Magnússon. Sig. Eggerz.

Sigurdur Jónsson.

A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK		
4 takt	KALUNDBORG	2 takt
Raallemotorer	Motorspil	„Diesel Motorer“
„Diesel System“ 4 til 48 HK.		120—180—240 HK.
		Omstyrbare med comp. Luft.

**BERTELSEN & LARSEN**

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

**Nybygninger, Køb og Salg.**

Paa Korsør Skibsværft, hvorfra en Nybygning fornylig blev sat i Vandet, er man allerede i Gang med at lægge Kolen til en 3-mastet Motor-Skonnert, der vil faa en Lastevne af 500 Tons. Denne Nybygning bliver det største Skib, der sættes i Vandet fra Korsør Skibsværft.

Skonnerten bygges for Regning Hr. Charles Hvilsom, Kjøbenhavn.

**INDHOLD:**

Kjøbenhavn, den 1. August 1918. — Navigationslærer M. Arnvig. — Forslag til Dansk-Islandsk Forbundslov. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Bars.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's

### Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/s**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500

**KØBENHAVN**

## A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10314



# A/S Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskebe**  
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.



REASSURANCE-AKTIESELSKABET  
**DANSK VERITAS**  
Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.  
København B. Vestergade 67. Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. „DANVERITAS“

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.  
Telefon: 12853. Statstelefon 216.  
Telegram-Adresse: „Insuranceskan“.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
Hurtig Levering. Moderate Priser.

## ZOOB. HAVE

i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine  
skriver, adderer og subtraherer  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

## Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasse  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

## Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,  
Skibsproviantering  
og  
Skibsudrustning.  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Telegraf adr. **Strand** Telefoner  
**Reykjavik** **Emil Strand** 507-598  
-237

Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

## STATSAUTORISERET REVISOR

Intendant **A. Hjorth-Hansen.**  
St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.  
Aars-Revisiøner. Kontinuerlig Revision.  
Driftsregnskaber. Status. Bogholderianlæg.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.  
Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
Køb og Salg af Skibe.  
5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. København.

## 400 à 450 HK. Dampmaskine

med kjedel ny eller brugt kjøbes.  
Tilbud med pris samt fulde oplysninger sendes  
A/S Reklames Annoncebureau, Kristiania, under  
Billet mrk. »Skibsmaskineri 108«.

## Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtore etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

## H. Broch.

Spedition Agentur Assurance  
Køb og Salg af Skibe Bredgade 25  
Telegramadresse: „Sailer“ København K.

## ERIKSBERGS MEK. VERKSTADS AKTIEBOLAG GÖTEBORG

Reparationer af Staal-skibe, Maskiner og Kedler m. m. Flydedok 3000 Tons. Forlang Tilbud gennem  
**E. SPARRE PETERSEN** Telefon 3328 Statstelefon 177  
KØBENHAVN GL. MØNT 4 — 3329 — 12328 Telegram-Adresse: Kornsparre

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

Aktieselskabet

## Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

## A/s Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Dampskibsselskaberne

„**Senta**“ „**Pacific**“  
**Amaliegade 24. Telefon 4212.**  
**Telegram-Adr.: „Steampacific“.**

**L. R. Schmith,**  
Korresponderende Reder.

## A/s Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm

Telefon 5693.

## Rederiet „FALKEN“

SVENDBORG

ved

**A. C. Rasmussen.**

Telefon 988 & 500.

Telegr.-Adr.: Rederifalken.

## B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

LUDVIG KJÆR & Co. A/s BERGEN  
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN  
Telegrafadresse: »KAER«

KRISTIANIA  
Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

## Svensden & Christensen.

• Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. Kjøbenhavn.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Flona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

## HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forsked ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører Kursvinding (Haïti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastopladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Loasepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

**HÄNSCHELL, Barbados.**

## AABERG & NISSEN

Telegramadr.

HAVNEGADE 3

Telf. 407

BERGNIS

KORSØR

Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter

Køb og Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

Autogen Svejsning og Skæring.

## Aktieselskabet Svendborg

### Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg —  
Flydedokken.

— Svendborg —

Telefoner:

Hovedkontorer: 76, 1076

Værtfet: 289.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og  
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
Skibspumper, Ankerspil, Motorloosespil og lævrigt  
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

# S. O. STRAY & Co.

Befragtning  
Kontrahering  
Køb og Salg  
• Klarering •

**Christianssand S.**

Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**

**11 Broadway.**

## Nordhavns-Værftet <sup>A/S</sup>

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telgr.-Adr.: »Northyard«

**Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil 200 Tons Egenvægt.**

Reparation af Træ- og Jernskibe.  
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
Skibssmedie og Autogensvejseanlæg.

Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's Nybygninger.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

**SPORVEJS  
MATERIEL**

Enerepresentant for  
**VEREINIGTE  
ISOLATORENWERKE**  
Akt.-Ges. Berlin-Pankow.

**ELEKTRISK  
MATERIEL**

**CHARLES BJARNOV**

Telgr.-Adr.: „Charlbyrn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

## Rens Spildeolien

paa Trabergs Olierenser.

Renser den urene Olie fuldstændig.  
Anerkendt af alle.

**Traberg & Nielsens  
Maskinforretning.**

Amallegade 31. Telf. Palæ 1669. Tlg.-Adr. Røggas.

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

Komplet Udstyr til

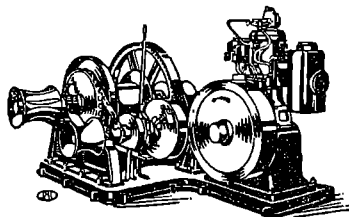
**REDNINGSBAADE**

faas hos

<sup>A/S</sup> **CHR. MØLLER**

Amallegade 43.

Telefon 687.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

# Gulowsen's

WINCHER - MOTORER,

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

## Kjøbenhavns Sommertivoli

Sæson:  
18. Maj—15. Septbr. 1918.

Dagligt store Koncerter i Koncertsalen og Glassalen. Forestillinger paa Pantomimeteatret og Kunstnerplænen. I Sommerteatret (»Olympia«) - - Tivoli-Revuen 1918. - - Desuden talrige forskellige - - - Forlystelser. - - -

Entré: 50 Øre for Voksne,  
25 for Børn.



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**  
TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## <sup>A/S</sup> N. BUGGE

Kirkegaten 8, Kristiania.

Telf. 7635. Telegr.-Adr.: „Whale“.

Repræsentanter for Skandinavien for  
The Westvirginia Coal Co.,  
Richmond, U. A.

leverer Bunkers Norfolk og  
Newport U. A. (H O. 4574)

## Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“  
**Carl Nielsen,**

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

## FORSIKRINGSAKTIESELSKABET TREKRONER

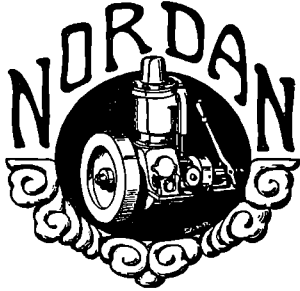
TELF. BYEN 3062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Stormgade 20.  
København B.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

**Udkommet er:**  
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**  
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.  
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.  
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
 og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

**Raoliemotoren**  
  
**NORDAN**  
 Resultatet af 25 Aars Erfaringer.  
 Forsynet med Kugleleler.  
 Motorer fra 4 til 400 H. K.  
**A/S Nordan Motorfabriker**  
 Vestre Boulevard 33 · København B.  
 Tlf. Centr. 5879, 5899. Telegr.-Adr.: Nordanas.

**A. WILSON, Kobbersmedie**  
**Alt Skibsarbejde udføres.**  
 Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

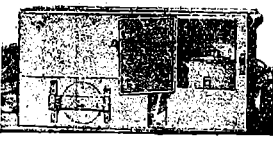
**LAURITS CARLSEN**  
 blanke, drejede  
**Skruer, Møtriker, Skiver.**  
 Facondrejede Maskindele indtil 60 m/m Diameter.  
**Vesterfælledvej 6. København V.**  
 Telf. Vester 741 y.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
**Aalborg. Aktieselskab. Danmark.**  
**Nybygning og Reparation**  
**af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,**  
**Kedler etc.**  
 4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
 Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
 Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.   
 Jydsk Telefon: 1198—1199.

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
 Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
 Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
 Proviant leveres paa Reden Billigste Priser, bedste Varer.  
 Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

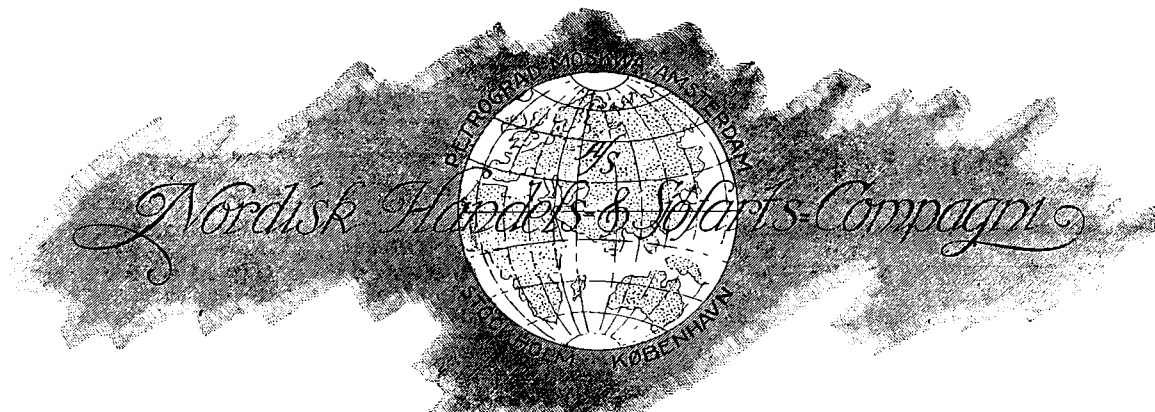
**KAY DYHR**  
 ■ Kvæsthusgade 1, København, K. ■  
 ■ Telf. Centr. 6901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København. ■  
 (Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)  
 Leverandør af  
**Dæks- og Maskinstores**  
**samt Hjælpemaskineri**  
 for Damp- og Motorskibe.

**Skibsrigger W. PETERSEN**  
 Wildersgade 24. Telf. By 5332 x  
 udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**  
 at Staal- og Jærnvirer.

**„OUR LIFE“**  
  
 KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
**Har i Praxis bevist sin Uundværlighed**  
 Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**  
 Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
**Kristiania.**  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
 Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND. A. S.**  
 Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.  
 Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

**FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS**  
**AKTIESELSKABET**  
**„URANIA“**  
 Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
 Garantikapital 1/2 Mill. Kr.  
**Sø-, Transport-, Krigs-**  
**& Brandforsikring.**  
 Billigste Premier.  
 Mest kulante Skadesopgørelse.  
 Kontorer: **Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)**  
 Telefon **6776**. Telegramadresse: »Genurania«.

**Handelsafdeling.** Import — Export. — Telegr. Norhanco. **Telefon** { 7754. 11.218. **Sjøfartsafdeling.** Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.  
**VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.**

## Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 31. Juli 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		488 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	489 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Norden . . . . .		648	650
Dannebrog . . . . .		575	576
Højmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		466 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	467
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 % Stats amort. . . . .		61	61 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort. . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 2. Serie . . . . .		89 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Østift. Kreditf. 9. — . . . . .		86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	87 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 7. — . . . . .		85 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	87 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — . . . . .		84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	86
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		—	—
Privatbank . . . . .		156 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	156 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Landmandsbank . . . . .		183 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	183 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Handelsbank . . . . .		175 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	176
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		136 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	137 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Sukkerfabr. . . . .		408 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	408 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Burm. & Wain . . . . .		281	281 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Bryggeri Aktier . . . . .		—	—
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

### Vekselkurser d. 31. Juli 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	53 15	
London . . . . .	16.08	
Paris . . . . .	56.00	
Amsterdam . . . . .	165.50	
Wien . . . . .	31 50	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

**Hypothek- og Vekselbank**  
Aktieselskab — København.

**PROVINSAFDELINGER & KONTORER:**

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

# DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

# Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellere og Banquiers,  
Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Lager af Olie, Twist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

Telf. Nr.  
3100

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

**A a r h u s .**

Telf. 4158.

**Spildeolie og brugt Twist  
købes.**

**Dansk Twistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raolienmotoren „VØLUND“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,  
Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## A/S Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af **Masseartikler:**

Søm, Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opkøring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

## Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

**Kjøbenhavn.**

**Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter**

**Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering**

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Siourens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats.

Endvidere: Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Rechnitzer, Thomsen & Co.  
Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

**J. Melander,**

tit. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

**E. Moltzen**

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager) og Handelsinkassation.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telf. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200.

**ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“  
**MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.  
Statstelefon 40.

**AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
**CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

### Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## Helsingørs

### Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. „Skibsværftet“.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

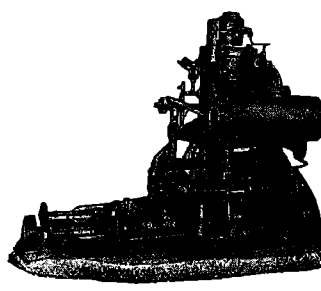
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

#### 2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

#### Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.



Telf. 44 & 458

»ALPHA«  
**MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(11g. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og  
Speditør

Gent, Belgien.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

Telefon 5349

Telefon 5349

**JENS WITH**

Skibsprovianteringsforretning

Nyhavn 19

Telegram-Adresse:

„Skiswith“

Husk

**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPIRING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædninger.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyrning“.

## De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

**V. T. Mathiesen**  
• • & Sønner • •

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Tran, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

**P. HANSEN & Co.**

ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Kibsprovianter  
AALBORG.

**Budtz-Jørgensen**

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

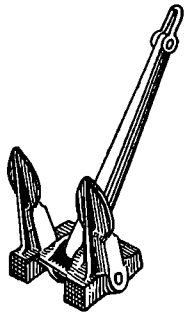
Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. D. S.

**Harald Christensen.**

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkrietøsen.



**Staalstøberiet**  
A/S **Strømmens Værksted**  
pr. Christiania  
leverer hurtigt

## Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificate

Repræsentant for Danmark:

**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

## ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

## THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

## DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

**HOBOKEN near ANTWERP.**

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“. ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address „ENGINEERING, ANTWERP“.

## R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for 450 Tons Egenvægt.**

## Kunsthfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med  
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

**Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal**  
Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

## N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasse's Skræderi og Herreeklipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse's Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

## LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

## Teknisk Maskinforretning A/S

**Rådhuspladsen 45**

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—400  
HK.

A/S **„VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

## „Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

### ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet emdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

### AVERTISSEMENTS PRIS.

Forste Side pr. Petitlinie . . . . .	à 45 mm Bredde	50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden . . . . .	do.	40 —
De øvrige Sider . . . . .	do.	25 —
Moderation for . . . . .	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26. Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (HVAR JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 32

Kjøbenhavn, Torsdag den 8. August 1918.

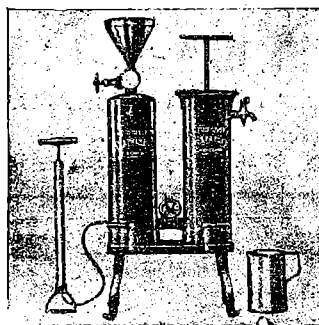
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret**

**„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21

KJØBENHAVN

SØASSURANSER

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLLANDIA“.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telf.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.

Leverandør til Statsbanerne.

## A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.

Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**

Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedle, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedle.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Statsautoriseret Revisor

**J. P. STROBEL**

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderlanlæg. Revisjoner.

Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

Kjøbenhavns  
Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinzen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Olaf Borch Nørrevoldg. 90  
Tlf. 7054

**KONTORMØBLER** Jysk Filial Kystvej 49/51  
Aarhus, Tlf. 3736



Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)

TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
*Edsvoren Mægler.*

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlarcd.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stühr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. —  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet »QUARTO«.  
Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET  
**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**  
Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: »MERSK«  
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10 314

**Schach Steenberg & Co.**  
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
Amaliegade 43.  
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

**R. A. ROBERT**  
Amaliegade 26, Kjøbenhavn.  
Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

**BEFRAGTNING**  
**Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.**  
— ETABLERET 1899. —

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postverdforsikringer, til  
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshirre Railway, Geole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telgr.-Adr.: »Northyard«

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
 200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jernskibe.  
 Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
 Skibssmedie og Autogensvejseanlæg.

Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's  
 Nybygninger.

## MEKANISK HERSKIND & WULFF.

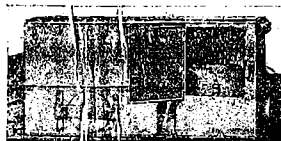
(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

MEKANISK  
 KEDEL-  
 RENSNING

Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/s.**

Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

DE PRIVATE ASSURANDEURER  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

I København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse:  
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
 „Fourthcomp.“

Telefoner:  
 Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

## ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8086  
 SØ- & TRANSPORT-VALOREN-BRAND-DRIFTSTABS-HUDELJE  
 BREAKDOVN-MASKINSKADE-ANSVARS-VINDUESUDSTILLING  
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RAN-ROVERI-SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON:  
 CENTRAL 1520 & 530

TELEGRAM-ADRESSE:  
 „REALLOYD“

TORDENSKJOLDSGADE 23 KØBENHAVN

Reassurance Compagniet  
 Skandinavisk Lloyd  
 Aktieselskab

SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Max Løwig & Co. Hovedkontor  
 Generalforsamling og Direktion  
 Næstved 9 Tøndervej 8  
 Tlf. 6700 Tlf. 4050

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C.

KJØBENHAVN K.

Telefon: 12853.

Statstelefon 216.

Telegram-Adresse: „Insuranceskan“.

**DEMAG**  
1794.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G  
DUISBURG**

**Repræsentanter:**  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

**Frederikshavns Værft og Flydedok** <sup>1/8</sup>  
**FREDERIKSHAVN.**

Nybygning af Staal- og Træskeibe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

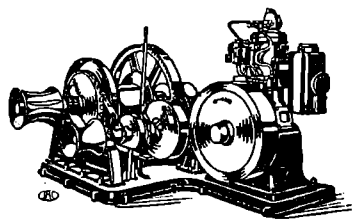
**Chr. Schierbecks Eftf.**  
Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Telefon 7926  
Statstelefon 292  
København. — Nyhavn 5.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe**  
**Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur**

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
**WINCHER · MOTORER,**  
**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1883  
HELSINGØR.  
Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Claring.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**  
**LANTERNEFABRIK**

København K. St. Kongensgade 27  
Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

**Officielle Bekendtgørelser.**

**Bekendtgørelse angaaende Spærring  
for Sejlads gennem Svendborg Havn.**

Det bekendtgøres herved, at paa Grund af Havnearbejder i Svendborg Havn vil Gennemsejling gennem Havnen ikke kunne finde Sted.

Indsejling til Østhavnen og den nordlige Del af Vesthavnen kan herefter kun ske gennem det østlige Havneindløb; gennem det sydlige Havneindløb kan Indsejling kun finde Sted til den sydligste Del af Vesthavnen (Dampskibsbroen).

Svendborg Havneudvalg, 18—7—18.

**Bekendtgørelse**  
fra  
**Københavns Havneforvaltning.**

Ministeriet for offentlige Arbejder har med Gyldighed fra den 1. Juni 1918 at regne ophævet den i sidste Punktum i § 11 i den af Ministeriet under 26. November 1915 udfærdigede Takst for Benyttelsen af Københavns Havnevæsens Bolværker, Bøjer og Pæle indeholdte Bestemmelse om, at Skibe, der forinden den 1. December 1915 har benyttet Havnevæsenets Indretninger, men først forlader Havnen efter dette Tidspunkt, betaler efter de før nævnte Tidspunkt gældende Regler.

Fremdeles er ved Lov Nr. 384 af 8. Juli 1918 Vareafgiften til Københavns Havn midlertidigt forhøjet med 100 pCt. fra den 3. August 1918 at regne.

**Havneforvaltningen i København,**  
den 6. August 1918.

**ATLAS**

**Skibs-Dampurbiner**  
**med Tandhjulsudveksling**  
i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

## Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 2. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet med Anmodning om at bringe i Forslag en Skibsreder, en Skibsfører og en Søassurandør, som Medlemmer af den Kommission, der fra dansk Side paatænkes nedsat, til sammen med Kommissioner fra Norge og Sverig at paabegynde et skandinavisk Samarbejde til Revision af Søfartslovgivningen. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af den ledigblevne Post som ulønnet dansk Vicekonsul i Kragerø. — Indstilling til Ministeriet vedtoges. —

3. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af den ledigblevne Post som ulønnet dansk Vicekonsul i Galveston. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Opretholdelsen af det danske Vicekonsulat i Ronehamn. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme vedrørende et svensk Lovforslag om Forbud mod svenske Skibes Godsbeftagning imellem svenske og udenrigske Havne uden speciel Tilladelse. — Skrivelsen toges til Efterretning.

6. Skrivelse fra Samme med norsk Resolution af 31. Maj d. A. indeholdende Forskrifter om Bemandingen af norske Skibe. — Skrivelsen toges til Efterretning.

7. Skrivelse fra Samme med Eksemplar af norsk Odelstingsproposition Nr. 64 om Arbejdstiden paa norske Skibe. — Skrivelsen toges til Efterretning.

8. Skrivelse fra Udenrigsministeriet med Teksten til en hamburgsk Senatsforordning om Oprævning af Tillæg til Taksterne i Drifts- og Gebyrordningen for Kaj-anlægene i Hamburg og Cuxhaven. — Skrivelsen toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 8. August 1918.

Et af de vigtige Spørgsmaal, der i lange Tider har beskæftiget Lovgivningsmagten, og som, naar rolige og fredelige Forhold en Gang igen indtræder, sikkert vil kræve sin Løsning, er en tidssvarende Jernbaneforbindelse mellem Masnedø og Falster. Lige saa vigtig som en heldig Løsning af dette Spørgsmaal imidlertid er for Danmarks Forbindelse med det sydlige Udland, lige saa stor en Betydning har det for den danske Skibsfart, særlig Sejlskibsfarten paa Østersøen og mellem Landsdelene indbyrdes, at den Løsning af dette vigtige Spørgsmaal, der vælges, bliver saa lidt hæmmende og faretruende baade for Skibsfarten og Banetrafikken som muligt.

Det første bestemte Forslag, der i denne Retning har foreligget, fremkom i 1909—10 og gik ud paa Bygning af en lav Bro, forsynet med en Svingbro med to Gennemsejlingsaabninger, hver paa 44 Meter, samt Opførelse af en Læmole paa Kalvflakket og i Forbindelse hermed de fornødne Uddybningsarbejder Øst for Læmolen og mellem Kalvøen og Broen til Tilvejbringelse af Ankerplads for større og mindre Skibe. Endvidere forudsatte det Anskaffelse af to Bugserbaade til Hjælp for Skibsfarten og de fornødne Foranstaltninger til Belysning og Afmærkning af Farvandet, Etablering af Signaler for Lukning af Broen, Ansættelse af søkyndigt Personale til

Broens Betjening m. m., samt en Bestemmelse om, at Statsbanerne hæfter for Skade paa Skib og Ladning forårsaget ved Paasejling af Broen, naar dette ikke sker ved mangelfuld Navigering eller anden Fejl, for hvilken Skibets Reder eller Mandskab bærer Ansvar.

Det andet Forslag fremsattes i Rigsdagen den 11. Januar 1917 og gik ud paa en Løftebro med en enkelt Aabning af 75 Meters Vidde og en fri Højde af 33 Meter under Broen, naar denne er løftet til Vejrs. De ved det første Projekt foreslaaede Sikringsforanstaltninger for Skibsfarten blev de samme som nævnt ved det første Forslag, dog indeholdt Lovforslaget ikke nogen Bestemmelse om Erstatningspligt for Statsbanerne for Skade forårsaget ved Paasejling af Broen.

Ingen af disse Forslag vandt dog almindelig Tilslutning i Rigsdagen, hvor der i Landstinget, da Sagen i sidste Samling var til Behandling, hævdede sig Røster for, at Spørgsmalets rette Løsning vilde være Anlægget af en Tunnel under Storstrømmen; navnlig gjorde Admiral Richelieu sig varmt til Talsmand for denne Tanke i Landstinget.

Som det vil være set af det i forrige Nummer af dette Blad gengivne Uddrag af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917, har Repræsentationen ganske sluttet sig til samme Tanke, idet den i sine Slutningsbemærkninger om dette Emne udtaler:

»Under Henvisning til foranstaaende tillader Repræsentationen sig at udtale, at den fremdeles maa holde paa, at Bygningen af en Tunnel under Storstrømmen vil være den for Skibsfarten absolut heldigste Løsning af Spørgsmaalet om en Jernbaneforbindelse mellem Masnedø og Falster, men for saa vidt man til Trods herfor af trafikale eller andre Hensyn maatte beslutte sig til at bygge en Højbro, bør Gennemsejlingsaabningen være af mindst 33 Meters Højde og ikke ligge sydligere end Bogø Fyrs nuværende Fyrlinie.«

At ogsaa Dansk Sejlskibsrederi-Forening vil foretrække en Tunnel for en Bro fremgaar af Foreningens Aarsberetning for 1917, hvori det hedder:

»Den stigende Interesse for en Tunnel, som gør sig gældende indenfor Lovgivningsmagten, giver Foreningen godt Haab om, at dens Arbejde i denne Sag vil give et tilfredsstillende Resultat.«

At en Bro, hvordan den end bygges, vil skabe de største Hindringer og Farer for Skibsfarten og tillige vil rumme betydelige Farer for den ubindrede Forbindelse med det sydlige Udland, er allerede forlængst fra mange forskellige Sider paavist med uigendrivelige Grunde. Vi skal derfor her kun minde om en Udtalelse, der den 7. Februar 1913 er fremsat af Statsbanernes nuværende Søfartschef Kaptajn Heise i »Nationaltidende«. Søfartschefen udtaler paa Forespørgsel om hans Mening om en Bro over Storstrømmen:

»Som Sømand maa jeg bestemt advare mod Broen og da særlig en Gennemsejlingsbro. Selv om man vil se bort fra den store Gene og Risiko, en saadan vil volde den almindelige Skibsfart — hvad Staten dog næppe kan — saa vil ogsaa Statsbanerne selv løbe en betydelig Ri-

siko, idet en eventuel Paasejling af Broaabningen vil kunne bringe Broklapperne ud af Funktion, hvad der vil give Anledning til kortere eller længere Driftsstandsning paa denne vigtige Rute.

Vil man ikke nøjes med en forbedret Færgesart, og vil man absolut have en landfast Forbindelse, maa man efter min Mening skride til Anlæg af en Tunnel. Men den er jo dyr.«

Man kan vist dristigt paastaa, at fra alle Sider er man paa det Rene med, at den fra Søfartens Side sete ideale, og i enhver Henseende sikreste, Forbindelse mellem Masnedø og Falster vil være en Tunnel. Det der hidtil har næret Betænelighederne ved at vælge en saadan, er den Forestilling, at man absolut straks maatte have en Tunnel med Dobbeltspor, og at en saadan vilde overstige Statens pekuniære Evner.

Nu har imidlertid en Ingeniør, Ernesto Jensen, fornylig udsendt en lille Pjece, i hvilken han paaviser, at andetsteds, f. Eks. ved Elkhorn Tunnelen ved Cooldale i West Virginia, hvor Banen fra begge Sider har Dobbeltspor, og som befares af 100 Tog i Døgnet, medens den nuværende Trafik ved Masnedø højst er 25 Tog i Døgnet, har en enkeltsporet Tunnel gjort udmærket Fyldest, og at Omkostningerne ved at bygge en saadan vil blive c. tre Millioner Kroner billigere end en Højbro.

Ingeniør Ernesto Jensen anfører i sit Skrift fem forskellige Indvendinger, som kan fremsættes imod en Tunnel, og modbeviser dem Punkt for Punkt.

Vi skal i følgende Numre gengive det væsentligste af Hr. Ernesto Jensens interessante Pjece.

Ø. K.s »Columbia« torpederet. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge et fra det kgl. Konsulat i Aleksandria modtaget Telegram er Motorskibet »Columbia« sænket nær Port Said den 1. August.

Kaptajnen og 38 Mand er landsat i Port Said. 3. Mester, Hjersing Petersen, formenes omkommet.

Af Aarsberetningen for 1917 fra Konsulatet i Stavanger. Krigsforholdene har i stigende Grad præget Aaret 1917 og med haard Haand grebet ind paa alle Verdenshandelens og Samfærdselens Omraader, og det ny Aar er indtraadt under de alvorligste Omstændigheder, — en ængstende Mangel paa Levnedsmidler og Fornødenheder i Landet selv og daarlige Vilkaar udadtil.

Den Højkonjunktur, der begunstigede Rederierne i 1916, særlig i Aarets første Halvdel, viste ved Aarsskiftet 1916—17 de første Tegn til Nedgang. Vanskelighederne blev i det forløbne Aar stedse, mere fremtrædende, og Stillingen var ved det nu indtraadte Aars Begyndelse lidet lys. Skibsrederne ser ikke uden Uro Fremtiden i Møde. Aarsagerne hertil er mange, — først og fremmest den uindskrænkede U-aaadskrig, dernæst Englands Rekviritionering af norsk Tonnage, stigende Besvær med Anskaffelsen af Bunkerkul, Amerikas Beslaglæggelse af norske Skibsbestillinger paa de amerikanske Værfter, Standsningsen af norske Ladninger i amerikanske Havne o. a. I Sænkningernes Spor fulgte nødvendigvis ekstraordinære Krigsforsikringspræmier, høje Mandskabshyrer og anden Udgift og Risiko.

Der var i Udlandet — væsentligst i Amerika — fra Stavanger gjort betydelige Indkøb af Bestillinger af en Række store, 6,000—8,000 Tons Dampskibe. Disse Kontrakter blev dels solgt — i enkelte Tilfælde med en enorm Avance — dels overlagen af fremmede Statsmyndigheder. Byens Flaade blev herved betydelig formindsket.

Af den i Stavanger hjemmehørende Flaade mistedes

i 1917: 14 Skibe med tilsammen c. 14,000 Tons, dels ved Torpedering, dels ved Krigsforlis og Minesprængning.

(Meddelelser fra Udenrigsministeriet).

Dødsfald. Den 1ste August døde i Agger den tidligere Fører af den derværende Redningsbaad, Søren Martin Madsen, i en Alder af knap 58 Aar. I 1888 fik han Ansættelse ved Redningsbaaden, og da hans Fader, den bekendte Mads Petersen, i 1907 tog sin Afsked paa Grund af fremrykket Alder, blev Søren Martin Madsen Fører af Baaden, og kort efter ledede han med stor Dygtighed Redningen af Besætningen fra den engelske Dampner »Pernambuco«, der var et af de vanskeligste Redningsforetagender, som har fundet Sted paa Kysten. Afdøde har i det hele deltaget i Redningen af over 300 Skibbrudne. For et Par Aar siden kom han til Skade under Fiskeri, og en Blodforgiftning nødsagede til Amputation af den ene Arm, saaledes at han maatte tage sin Afsked af Redningsvæsnets Tjeneste. Han var dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. —

— h.

Nyt Havneanlæg ved Holbæk. Holbæk Byraad vedtog den 1. ds. ved 1. Behandling at anlægge en ny Trafikhavn og uddybe et Sejløb i Holbæk Fjord, saaledes, at Havnen kan tage større Skibe. Arbejdet anslaaes til et Beløb af 1 Mill. Kr. og ventes færdigt inden Udgangen af 1919.

Aktieselskabet Burmeister & Wain. I Anledning af en Artikel i Dagbladet »Politiken« under Overskrift »Burmeister & Wain — Skifter Aktiekapitalen Hænder?« ønsker Direktionerne for Det Forenede Dampskibsselskab og Det østasiatiske Kompagni at oplyse, at hverken Selskaberne eller Direktionernes Medlemmer direkte eller indirekte ejer eller opkøber Aktier i Aktieselskabet Burmeister & Wain. (Ritz Bur.).

Sænket dansk Skonnert. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge et fra det kgl. Konsulat i Bergen modtaget Telegram er Skonnerten »Ludvig« af Fredericia sænket i Nordsoen den 3. August udfør den norske Kyst.

Besætningen er reddet og indbragt til Bergen.



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Førlang Katalog.

Send Opgave.

**Bolinder Skibsmotorer**

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade 26.  
28. København.  
30.

Tlf. 2688. 2708. Tegadr. Breitlau.

## Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund.

Uddrag af Beretning  
for Tiden fra 1. April til 31. December 1917.

Den 1. April 1917 traadte Loven af 6. Juli 1916 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i Kraft samtidig med, at Loven af 1. April 1905 om Søfolks Ulykkesforsikring ophævedes.

Loven af 1916 paalægger — ligesom den gamle Lov — Redere for registreringspligtige Skibe Forsikringspligt overfor Besætningen; men medens den ophævede Lov stillede Rederne det frit, om de vilde dække deres Ansvar efter Loven i den af Rederne oprettede gensidige Forsikrings sammenslutning Danske Skibsrederes gensidige Forsikringsforening for Søfolk eller i andet dertil anerkendt Forsikrings selskab, bestemmes det i den ny Lovs § 64, at de forsikringspligtige Redere som saadanne er Medlemmer af et Forsikringsforbund under gensidigt Ansvar, som oprettes til Overtagelse af den Risiko, der i Henhold til Loven er knyttet til de i dens § 54 nævnte Skibe og Fartøjer.

Til Vedtægt for dette Forbund udarbejdedes efter Anmodning af Indenrigsministeriet Udkast af et indenfor Bestyrelsen for Danske Skibsrederes gensidige Forsikringsforening for Søfolk nedsat Udvalg — for Fiskerskibes Vedkommende suppleret med en Repræsentant for Dansk Fiskeriforening. Dette Udkast til Vedtægt for Forbundet, der fik Navn: Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund, blev stadfæstet af Ministeriet under 4. April 1917 som gældende fra 1. April s. A.

Ifølge Vedtægtens § 7 bestaar Forbundets Repræsentantskab af Formanden, der skal være forsikringskyndig, Næstformanden, der skal være Jurist, samt af 8 Medlemmer for hver af Forbundets 2 Afdelinger, nemlig Dampskibsafdelingen og Sejlskibsafdelingen. Dampskibsafdelingens 8 Repræsentantskabsmedlemmer vælges alle af Dansk Dampskibsrederi-Forening, medens Sejlskibsafdelingens 8 Medlemmer vælges saaledes, at Dansk Sejlskibsrederi-Forening vælger 4, Dansk Sejlskibsrederi-Forening for mindre Skibe 2 og Dansk Fiskeriforening 2. Samtlige 16 Afdelingsmedlemmer vælger derpaa Formand og Næstformand udenfor deres Midte.

Som Formand for Forbundets Repræsentantskab er valgt Direktør Aage Bramsen og som Næstformand Overretssagfører Henrik Stæhr.

Til Forbundets Direktør er valgt Kaptajn V. T. Hein.

Forbundets Virksomhed tog sin Begyndelse fra Lovens Ikrafttræden, den 1. April 1917; dets første Regnskabsperiode bliver saaledes kun  $\frac{3}{4}$  Aar, nemlig Tidsrummet fra 1. April til 31. December 1917.

Idet Virksomheden paabegyndtes under Verdenskrigen og netop kort Tid efter den skærpede Undervandsbaadskrigs Erklæring fra Tysklands Side, maatte man være forberedt paa, at der vilde blive stillet store Krav til Forbundet, og dette har desværre bekræftet sig, idet der i Forbundets første Regnskabsperiode er modtaget Anmeldelse om 160 Dødsfald forårsaget ved Krigsulykker, saasom Torpederinger, Minesprængninger o. s. v. (heraf Dampskibsafdelingen 117 og Sejlskibsafdelingen 43), samtidig med at et ikke ringe Antal Søfolk ved Torpederingerne eller under de ofte langvarige Ophold i Baadene har faaet Kvæstelser eller Forfrysninger, der har medført eller vil medføre blivende Invaliditet hos de paagældende. Som Følge heraf har den af Medlemmerne indbetalte Grundpræmie — for Dampskibe Kr. 184,997.50, for Sejlskibe Kr. 105,252.50 — vist sig ganske utilstrækkelig til Afholdelse af de overordentlig store Erstatninger, særlig for Dampskibsafdelingens Vedkommende, og det har derfor været nødvendigt at opkræve Ekstrapræmie hos Medlemmerne.

### Dampskibsafdelingen.

I Regnskabsperiodens Løb — 1. April til 31. December 1917 — har Medlemmernes samlede Antal udgjort 162, til hvem Forbundet har udstedt 660 Policer for ialt 8,940 Personer, hvoraf 516 frivilligt forsikrede. I Grundpræmie, som af Bestyrelsen ansattes til Kr. 2,50 pr. Mand pr. Maaned eller til 22,50 pr. Mand for hele Regnskabsperioden, er der i denne Afdeling ialt indbetalt Kr. 184,997.50, deraf Kr. 10,509.50 for de frivilligt tegnede Forsikringer.

Da den indbetalte Grundpræmie, som foran antydet, viste sig utilstrækkelig til at dække Afdelingens løbende Udgifter, vedtoges det af Bestyrelsen i Medfør af Vedtægtens § 18, 4de Stykke, hos Afdelingens Medlemmer at opkræve en Ekstrapræmie, hvis Størrelse paa Grundlag af de paa det daværende Tidspunkt — Begyndelsen af December 1917 — modtagne Anmeldelser om indtrufne Ulykkestilfælde fastsattes til samme Beløb som Grundpræmien. Som Ekstrapræmie opkrævedes derefter ialt Kr. 153,045.00. Da der imidlertid ogsaa i Løbet af Aarets sidste Maaned indtraf et saa betydeligt Antal Ulykkestilfælde med deraf følgende store Erstatningskrav paa Afdelingen, at den indbetalte Grundpræmie i Forbindelse med den foran omtalte Ekstrapræmie viste sig utilstrækkelig til at opfylde Afdelingens Forpligtelser, vil de Medlemmer, hvis Besætninger har været i Risiko i hele Regnskabsperioden, ved den endelige Opgørelse komme til at tilsvare en betydelig yderligere Ekstrapræmie.

I Regnskabsperiodens Løb er der til Afdelingen indgaaet Anmeldelse om ialt 294 Ulykkestilfælde, hvoraf 139 skyldes Torpederinger og andre af de krigsførende Magter trufne Krigsforanstaltninger. Af samtlige 294 Tilfælde er i Følge Arbejderforsikrings-Raadets Kendelser afvist 3 Tilfælde som ikke henhørende under Loven, medens 71 Tilfælde er afsluttet af Raadet uden at medføre Erstatning for Dødsfald eller Invaliditet og 179 Tilfælde henstod ved Aarets Udgang uafgjort. I de tilbageblivende 41 Tilfælde blev der tilkendt de tilskadekomne eller de omkomnes Efterladte Erstatninger, nemlig: I 40 Tilfælde af Død ialt Kr. 186,300.00 og i 1 Tilfælde af Invaliditet Kr. 300.00. I Dagpenge er der desuden udbetalt til 12 Tilskadekomne ialt Kr. 2,277.00.

I Følge Vedtægtens § 18 reguleres ethvert Medlems Bidrag til Aarets Udgifter paa Grundlag af det Antal Personer, som vedkommende Medlem har haft forsikret, og de Tidsrum, i hvilke Forbundet har baaert Risiko for dem. I Medfør af det af Afdelingens Repræsentantskab den 25. Marts d. A. vedtagne og af Indenrigsministeriet under 27. s. M. stadfæstede midlertidige Tillæg til nævnte § og den sig dertil sluttende Repræsentantskabs-Beslutning bliver der ved Reguleringen tillige taget Hensyn til, i hvilken Fart vedkommen Skib har været beskæftiget, saaledes at der for Besætning om Bord i Skibe, der udelukkende har været i Fart imellem danske Havne indenfor Skagen eller i Sundfart, for 1917 ydedes en Reduktion i Bidraget — Præmien — af 50 pCt. Fordelt i Overensstemmelse hermed paa det samlede Antal Forhyringsdage, der i Henhold til de modtagne Forhyringslister udgør 1.731.913 Dage, hvoraf 1.476,687 Forhyringsdage til almindelig Præmie og 255,226 Forhyringsdage til reduceret Præmie, d. v. s.  $\frac{1}{2}$  Præmie, bliver den almindelige Præmie pr. Forhyringsdag 26,3 Øre og den reducerede Præmie 13,15 Øre pr. Dag svarende til henholdsvis Kr. 72,32 og Kr. 36,16 pr. Mand forsikret hele Regnskabsperioden (275 Dage). For Besætninger, der har været i Risiko i hele Regnskabsperioden, og som ikke har Krav paa Reduktion, vil de paagældende Medlemmer saaledes endnu have at tilsvare Kr. 27,32 pr. Mand, nemlig Forskellen mellem Kr. 72,32 og Summen af Grundpræmie og Ekstrapræmie Kr. 45,00, medens Besætninger, der i Medfør af det midlertidige Vedtægstillæg har Krav paa Reduktion, vil have indbetalt Kr. 8,84 for meget (nemlig Kr. 45,00 ÷ Kr. 36,16); for begge Grupper Vedkommende bliver der dog først at foretage Fradrag i Grundpræmien

for Henlæggelsen til Afdelingens Reservefond, der udgør 5 pCt. af den indbetalte Grundpræmie.

Dampskibsafdelingens Regnskab ballancerer med Kr. 435,289.25.

### Sejlskibsafdelingen.

I denne Afdeling har det samlede Medlemsantal været 863 og de udstedte Policers Antal 1,286 for 5,384 Personer, hvoraf 203 frivilligt forsikrede. I Grundpræmie, der af Bestyrelsen var ansat — ligesom i Dampskibsafdelingen — til Kr. 2,50 pr. Mand pr. Maaned svarende til Kr. 22,50 pr. Mand for hele Regnskabsperioden, har Afdelingens Medlemmer ialt indbetalt Kr. 105.252,50, hvoraf Kr. 3,390.00 for de frivilligt tegnede Forsikringer.

Paa Grund af de indtrufne betydelige Tab, som skulde udredes, vedtog Bestyrelsen den 14. December 1917 i Overensstemmelse med Bestemmelsen i Vedtægtens § 18, 3die Stykke, at lade opkræve en Ekstrapræmie, som blev fastsat til Kr. 18 pr. Mand svarende til Kr. 2 pr. Mand pr. Maaned. — I Betragtning af, at de store Tab navnlig skyldtes Ulykker som Følge af Krigen, blev imidlertid — ret forstaaeligt — denne Ekstrapræmie opfattet som uretfærdig af adskillige Medlemmer, hvis Fartøjer kun havde besejlet Farvande, hvor Krigsrisikoen havde været særdeles ringe, og Formanden besluttede derfor at sammenkalde Repræsentantskabet til et Møde den 24. Januar 1918, paa hvilket fremlagdes og vedtoges et af Bestyrelsen udarbejdet Forslag til et midlertidigt Tillæg til Vedtægten gaaende ud paa, at der ved Reguleringen af Sejlskibsafdelingens Medlemmers Præmie — foruden de i Vedtægtens § 18, 4de Stykke, 1ste Punktum, nævnte Momenter — ogsaa skal tages Hensyn til de Tidsrum, i hvilke forsikrede Personer har opholdt sig Vest for Linien: Lindenæs-Textel eller været paa Rejse til eller fra en Vest for denne Linie beliggende Plads, idet der for saadanne Tidsrum skal beregnes en forøget Præmie, hvis Størrelse hvert Aar bliver at fastsætte af Afdelingens Repræsentantskab under særlig Hensyntagen til Omfanget af Erstatninger i det forløbne Aar for Ulykkestilfælde hidrørende fra Krig. Dette Tillæg approberedes af Indenrigsministeriet under 7. Februar d. A.

I Henhold hertil vedtoges det énstemmigt paa Repræsentantskabsmødet, at der for den Tid, et Sejlskib i den foreliggende Regnskabsperiode har opholdt sig Vest for Linien: Lindenæs—Textel eller været paa Rejse til eller fra en Vest for denne Linie beliggende Plads, for Aaret 1917 skal erlægges 3 Gange saa høj Præmie som der beregnes for Besætninger om Bord i Skibe, der ikke har overskredet nævnte Linie for Vestgaaende. I Overensstemmelse hermed besluttedes det at annullere den først vedtagne Ekstrapræmie og i Stedet derfor at opkræve en Ekstrapræmie paa Kr. 54 pr. Mand (6 Kr. pr. Mand pr. Maaned) om Bord i Skibe, der i Regnskabsperiodens Løb har været beskæftiget Vest for Linien: Lindenæs—Textel, derimod for alle andre Skibes Vedkommende ikke paa det daværende Tidspunkt at opkræve nogen Ekstrapræmie. Den derved opkrævede Ekstrapræmie andrager Kr. 71.660.40.

Til Afdelingen er indgaaet Anmeldelse om 135 Ulykkestilfælde: heraf er de 54 foraarsaget ved Torpederinger og andre Krigsforanstaltninger. Af samtlige 135 Tilfælde er i Følge Arbejderforsikringsraadets Kendelser 2 afvist som ikke henhørende under Loven og 45 Tilfælde er forløbet uden at medføre Erstatning for Død eller Invaliditet, medens 65 Tilfælde henstod uafgjort ved Aarets Udgang. I de tilbageblivende 23 Tilfælde blev der af Arbejderforsikrings-Raadet tilkendt de tilskadekomne eller de omkomnes Efterladte Erstatninger, nemlig: I 21 Tilfælde af Død ialt Kr. 79,800.00 og i 2 Tilfælde af Invaliditet ialt Kr. 2,940.00. I Dagpenge er desuden udbetalt til 12 Tilskadekomne Kr. 4,182.00.

Fordelt paa det samlede Antal Forhyringsdage, der i Henhold til de modtagne Forhyringslister udgør 911,482, hvoraf 618,613 Dage til almindelig Præmie og 292,869

til 3-dobbelt Præmie, bliver den almindelige Præmie pr. Forhyringsdag  $10\frac{2}{3}$  Øre og den forøgede Præmie 32 Øre pr. Dag svarende til henholdsvis Kr. 29.33 $\frac{1}{3}$  og Kr. 88.00 for en Mand forsikret hele Regnskabsperioden (275 Dage). For Besætninger, for hvilke Forbundel har baaret Risiko i hele Perioden eller i den væsentligste Del af samme, vil de paagældende Medlemmers indbetalte Beløb — for den ene Gruppens Vedkommende Kr. 22.50 pr. Mand og for den anden Kr. 22.50 i Grundpræmie og Kr. 54.00 i Ekstrapræmie — være utilstrækkelig til at dække den endelige Præmie, til hvilken vedkommende Medlemmer derfor ved Opgørelsen vil komme til at tilsvare yderligere Tilskud. For begge Grupperes Vedkommende bliver der tillige at foretage Fradrag i den indbetalte Grundpræmie for Henlæggelse til Afdelingens Reservefond af 5 pCt. af den for hvert Skib erlagte Grundpræmie.

I Følge Lovens § 74 tilkommer der Afdelingens Medlemmer — dog ikke for Besætninger om Bord i Lystfartøjer — Statstilskud til Præmien svarende til Halvdelen af de udredede Erstatningsbeløb, dog kun forsaavidt vedkommende Medlems Aarsindtægt ved Ansættelsen til Indkomstskat til Staten ikke naar henholdsvis 1,200, 1,500 og 1,800 Kr., eftersom Medlemmet er bosiddende paa Landet, i en Købstad eller i Kjøbenhavn eller Frederiksborg.

Sejlskibsafdelingens Regnskab ballancerer med Kr. 178,443.09.

(Fortsættes.)

## $\frac{1}{3}$ ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor:  
Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.  
Telegram-Adr.: „Hvilson“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

## $\frac{1}{3}$ Due & Frederiksen.

Fabrikation af Maskiner og Maskindele.

Nørrebrogade 148, København L. Telefon: Tega 1480.  
Specialitet: Blanke Skruer, Bolte og Møttrikker.  
Tlg.-Adr. Maskindue.

### Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere. Angaaende de mindre Skibe er det for Nordtysklands Vedkommende overordentlig flovt, og i den sidste Uge har der saa godt som intet været noteret. Som tidligere berørt er det nærmest kun Sverig, som placerer den største Tonnage, men ogsaa her, i hvert Fald fra Vestsverig, er Tendensen nedadgaaende. Fra Halmstad til Aarhus er sluttet til Minimalraten og til Horsens 21 svenske Øre pr. Chfd. Sydsverig er til Dels uforandret; der er sluttet fra Kalmar-sund til Danmark til 40 Øre for firskaaren og til omkring 50 Øre for barkkanted Last. Bottenhavet har nærmest de samme Noteringer at opvise, men der synes at være færre Ladninger i Markedet, særlig med prompt Afskibning. Finland noterer omkring 120 à 130 Kroner kombineret med Oplaster til c. 30 Kr. pr. Ton Dødvægt. Med Hensyn til Danmark er Forholdene stadig uforandret. Høsten tegner imidlertid godt, og der vil sikkert blive en Del Trafik med Korn mellem Provinserne og til Kjøbenhavn.

### INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 8. August 1918. — Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund. — Fragtmarkedet. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser fra Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's

### Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhusepl. 37 KØBENHAVN Tlf. 8500

## AARSKONTRAKTER



STEVEDORING  
PROVIANT  
STORES OG  
BUNKERKUL

SLUTTES BEDST OG BILLIGST PAA ALLE VERDEN/HAVNE  
GENNEM

### E. SPARRE PETERSEN

KØBENHAVN K. TELEFON C. GL. MØNT Nr. 4  
TELEGRAM-ADRESSE 3328  
KORNSPARRE 3329 STATSTELEFON 177.  
12328

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsinger.

Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

## VIGGO JENSEN, A/S

MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

## Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

## JYDSK FLØDE EKSPORT

ved A. KNOTH

Tietgensgade 72, København

Telefon: Central 13907 — Vester 3842

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. 137.

## A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

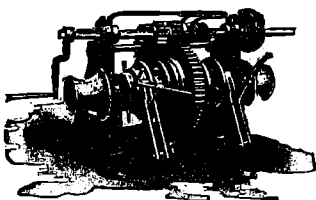
Jern- og Træskebe  
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

A/B Ingeniør- & Maskinfirman

# „ALGO“

STOCKHOLM



Leverer: Stock- og Patentantere, Skibskreder, Ankerspil for Damp- & Haandkraft, Haandlossespil, »ALGO«-Motorspil paa 5-8 & 10 HK med Kabelarskive. Dampspil, elektriske Spil, Kædestoppere, Klyds, Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventilr. Davidder, Blokke, patenterede Konjer samt Locke- & Klippemaskiner, Plade & Spantbøningsmaskiner, Radialbormaskiner & Spantplaner etc.

Tilbud & Øverslag paa Forlangende

Enerepræsentant for Danmark:

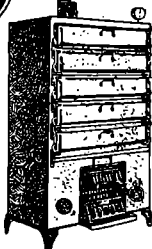
**MONRAD JØRGENSEN**

Amaliegade 33 — Telf. 11379 — Kjøbenhavn K.

Telegr.-Adr. »MONYACHIS«

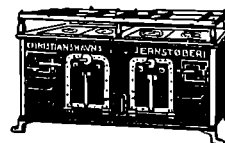
## DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-  
BAGE-  
OVNE

KABYS KOMPURER  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630



Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner 507-598  
Reykjavik Island -237

Reykjavik Island

## Skibsmægler

Befragtning - Køb og Salg af Skibe -  
Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

**LUDVIG KJÆR & Co. A/S** BERGEN  
**TRYGGVE SAGEN** KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA  
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Dampskibsselskaberne

„**Senta**“ „**Pacific**“  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „**Steampacific**“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**  
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dammalm Telefon 5693.

**Hill-Madsen**

Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.  
Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

**Skibsrigger W. PETERSEN**

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x  
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
at Staal- og Jærnvirer.

**Brødr. Bartholdy.**

Ny Toldbodgade 11.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

**Næstved Jernbeton-Skibshyggeri**

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
(Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstv 703)  
kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe  
115/300 " " søgaaende Løgtere  
20 " " Pramme  
Cementstøberi og Rørvævfabrik  
anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over  
7' Dybgaende

**B. STOLT-NIELSEN**

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

**MARIUS NIELSEN & SØN**

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statslff. 196

**AABERG & NISSEN**

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 407  
BERGNIS KORSØR Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter

Køb og Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

A/S **DANSK REDERI KOMPAGNI**

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**Raamaterialer**

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER SORT AF  
& OG ENHVER  
BOLTE BLANKE ART.

**CHARLES BJARNOV**

Telgr.-Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

**Randers Rebslaeri**

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik  
**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.

Jærn- og Staalounge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
København



**C. L. Seifert**

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon  
Central 297

" 1297

" 2197

**Bjørch-Jensen & Co.**

Skibsprovantering

**Holbergsgade 24**

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

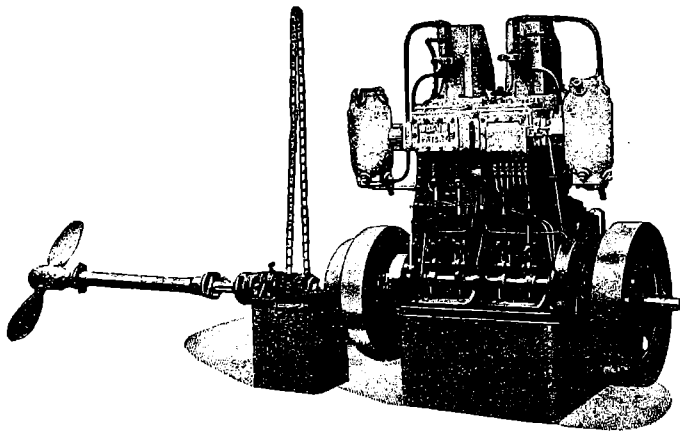
Telegr.-Adr.: »Bjørchjensen«.

Telefon 7262.

**Hans Olesens Eftf.**

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens



## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

»Dan« Motoren arbejder fortrinligt med Tran og Karbid. Forlang Katalog og Tilbud.

Aktieselskabet  
**Motorfabriken „Dan“**

Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.  
Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006—8007.

# C. A. SØEGAARD

AALBORG

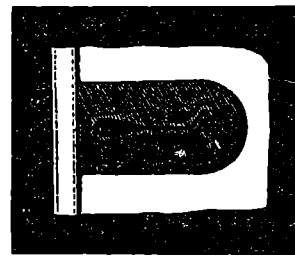
## SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

## 400 à 450 HK. Dampmaskine

med kjedel ny eller brugt kjøbes.

Tilbud med pris samt fulde oplysninger sendes A/S Reklames Annoncebureau, Kristiania, under Billet mrk. »Skibsmaskineri 108«.



## OLSKIND

### Bedste Olietøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

## KAY DYHR

Kvæsthusgade 1. København, K.  
Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

### Dæks- og Maskinstores samt Hjælpemaskineri

for Damp- og Motorskibe.

## Rens Spildeolien

paa Trabergs Olierenser.

Renser den urene Olie fuldstændig.  
Anerkendt af alle.

### Traberg & Nielsens Maskinforretning.

Amaliegade 31. Telf. Palæ 1669. Tlg.-Adr. Røggas

## Kjøbenhavns Sommertivoli

Sæson:  
18. Maj—15. Septbr. 1918.

Dagligt store Koncerter i Koncertsalen og Glassalen. Forestillinger paa Pantomimeteatret og Kunstnerplænen. I Sommerteatret (»Olympia«) - - Tivoli-Revuen 1918. - - Desuden talrige forskellige - - - - Forlystelser. - - - -

Entré: 50 Øre for Voksne,  
25 for Børn.



FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

## TREKRONER

TELF. BYEN 3062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Stormgade 20.  
København B.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

# S. O. STRAY & Co.

Christianssand S.  
Telegramadresse: **Stray.**

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

New York.  
11 Broadway.

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 7. August 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Førene Dampskibs-Selskab . . . . .		501	501 $\frac{1}{2}$
Norden . . . . .		683	684
Dannebrog . . . . .		572	573
Hejmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		466 $\frac{1}{2}$	468
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 $\frac{1}{2}$ % Stats amort. . . . .		61 $\frac{1}{4}$	63
3 $\frac{1}{2}$ % uops. Stats af 1886 . . . . .		71 $\frac{1}{4}$	73 $\frac{1}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		74 $\frac{1}{2}$	76
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf. amort. . . . .		86	87 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % — — 2. Serie. . . . .		84 $\frac{1}{2}$	85
4 $\frac{1}{2}$ % — — 1. — . . . . .		—	—
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. 9. — . . . . .		86 $\frac{3}{4}$	88 $\frac{1}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % — — 7. — . . . . .		85 $\frac{3}{4}$	87 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % — — 6. — . . . . .		84 $\frac{3}{4}$	86 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Landkreditk. 3. — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		—	—
Privatbank . . . . .		158 $\frac{1}{4}$	159
Landmandsbank . . . . .		183 $\frac{1}{2}$	183 $\frac{3}{4}$
Handelsbank . . . . .		177 $\frac{3}{4}$	178
Kbhvns Laane- og Diskontobank		138	138 $\frac{1}{2}$
Sukkerfabr. . . . .		414	415
Burm. & Wain . . . . .		299	300
Bryggeri Aktier . . . . .		270	272
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 7. August 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	53.75	
London . . . . .	15.03	
Paris . . . . .	55.75	
Amsterdam . . . . .	166.75	
Wien . . . . .	31.50	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kulundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

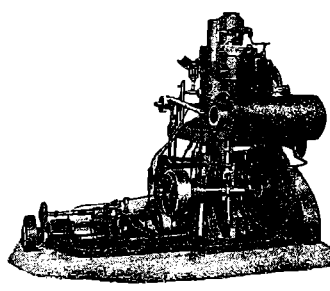
# Baade

købes, sælges og bylles samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.



Stiftet 13

Telf. 44 & 458

**»ALPHA«  
MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

---

**MOTORSPIK**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(1 Ig. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501. Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG  
Telf. Nr. Lager af Olie, Tvist, Telf. Nr.  
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158. Aarhus. Telf. 4158.

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**  
Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345. Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaliemotoren „VØLUND“.  
Specialværksted for **Autogensvejsning,**  
**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn Telefon 4609  
Nybygning og Reparation af Træskibe.

## A/S Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.  
udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af **Masseartikler:**

Søm, Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opskæring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

## Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**  
Reparationer udføres hurtigt og solidt  
Kedelrensning og Autogensvejsning

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
Hurtig Levering. Moderate Priser.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natl. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telef. 79. Dag og Nat.

## Traadløs Telegrafi. Dansk Radiotelegrafskole. Radiotelegrafi.

**C. Gerald,**  
Store Kongensgade 74<sup>3</sup>. Khvn.

Rechnitzer, Thomsen & Co.  
Skibsmæglere  
**AALBORG.**  
Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

**J. Melander,**  
Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

**Oscar Rolff,**  
St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klassen  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

**Berg & Larsen**  
Nyhavn 53, København,  
Skibsproviantering  
og  
Skibsudrustning.  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

**Brugte Skrivemaskiner**  
af forskellige Systemer  
tilsalg Vestergade 27.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40.  
**CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Bentlin's Eftf.

Stevedors & Contractors  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.  
Telegr.: „Sojus“ Tugboat Company „Union“ Telegr. „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

### Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.



**HERKULES**  
Hamp-Tovværk  
— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad  
faas kun fra  
Esbjerg  
Tovværksfabrik A/S

**G. C. de Baerdemaeker**  
Skibsmægler og  
Speditør

**Gent, Belgien.**

**Otto Wang & Co. Ltd.**  
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
*Specialitet: Saltfragter*  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

**S. Sørensen & Søn**  
Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg  
enbefatter sig med alt til Fagot hørende  
Reel og billig Betjening garanteres.

**ZOOL. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

**V. T. Mathiesen**  
• • & Sønner • •  
Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Tran, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

**P. HANSEN & Co.**  
ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
& Skibsprovianter  
**AALBORG.**

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPIERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigviede Klødelager.

De Herrer Kaptajner  
provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Seen. Fri  
Ind- og Udsæjning.  
**Kommissioner udføres.**  
Prislister sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**  
af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotshyring“.

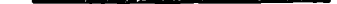
## De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders  
**HEUSDEN (Holland)**



cargo steamers up to 4000 tons  
Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

**G. FUNDER**  
VEILE  
leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.



Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Frelgts“.  
Køb og Salg samt Kontrahering af  
**Damp-, Sejl- og Motorskibe.**

**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

**Harald Christensen.**  
Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

## Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075,  
Statstelefon 2,

**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

**ANTWERP COAL COMPANY.**

(Société Co-opérative),  
**SOLE SHIPPERS OF**  
**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**  
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS  
STEAM COALS AND PATENT FUEL.  
**Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:  
                  { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
samt Kedelrensning udføres.  
Fredensgade 14. Telefon 3950.

**THE**  
**ANTWERP**  
**ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**  
**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**  
**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**  
**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**  
**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING**  
**CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**LAURITS CARLSEN**

blanke, drejede

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

Facondrejede Maskindeler indtil 60 mm Diameter.  
Vesterfælledvej 6. København V.  
Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klases Skræderi og Herreekviperling.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klases Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/S**

**Rådhuspladsen 45**  
Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—400  
HK.

A/S **„VØLUND“.**  
Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	52 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 33.

Kjøbenhavn, Torsdag den 15. August 1918.

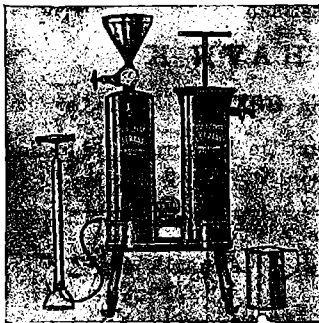
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

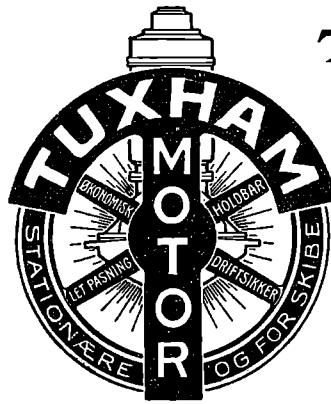


Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLA-  
TIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆKSELSE OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compoaltioner

Jern, Staal og Træslibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: «HOLANDIA».

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telf.: 5801. Palm 2256.

Fabrik: Øresundevej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

## Kjøbenhavns

## Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. 8.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

## Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.  
Absolut eksplosionssikker.  
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolie.  
Kan anvendes til alle Slags Motorer.  
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.  
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embalagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

## D. D. P. A.

\* \* \*

Det danske Petroleumskabs Aktieselskab.

## Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger, Carl Holtermann, Amaliegade 34.  
Telef Central 10140. Statstelefon 393. Kjøbenhavn K.  
Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**  
DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**  
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe

Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr. og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**A. Formann & Co.'s Konserves**

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede  
**Blodbudding & Leverpostej. Kød-konserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.**  
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.  
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

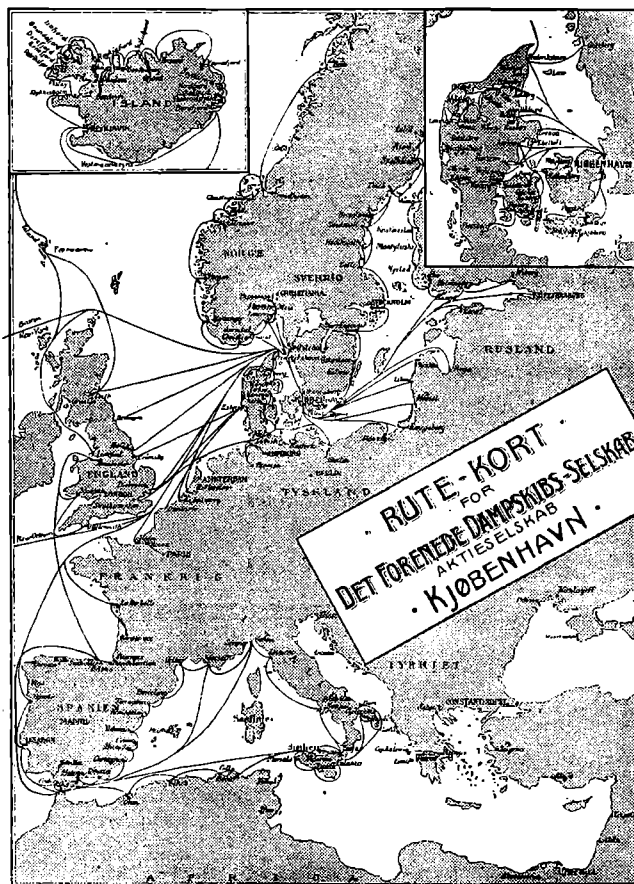
Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
**KJØBENHAVN K**  
Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
 billige faste Premier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem

Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:

Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

DAMPKIBSSELSKABET

„TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne  
 „GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513  
 12 533  
 12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

## R. A. ROBBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.

Rederi, Befragtning. Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr.-Adrs.: Arctic.

## Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 11.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
 Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A. S. og Rederiet  
 »Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

## Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
 (Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstv 703)

kontråherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe  
 115/300 „ „ søgaaende Lægtare  
 20 „ „ Pramme

Cementstøberi og Rørvævfabrik  
 anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over  
 7' Dybgaaende



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786  
 SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.  
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.  
 Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse:  
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
 „Fourthcomp.“

Telefoner:  
 Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

## SØ OG KRIGSFORSIKRING

JOH. FRIMODT

TORDENSKIOLDSGADE 23, KØBENHAVN K  
 TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FOR

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„NORSKE ATLAS“

KRISTIANIA.

## BALTICA

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport og Krydsforsikring

Max Løvg. & Co.

Generel i Skibet

Havnag 9

Telf. 6700

Hovedkontor

og Direktion

Torshavn 8

Telf. 4036

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

## VIGGO JENSEN, A/S

MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
 udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
 Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus



# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



6607a

### Deutsche Maschinenfabrik A.G. DUISBURG

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

### Dampskibsselskabet Atlanterhavet

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912  
12913

### Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramud. Munkb. **Befragtningsagenter** Telefon 7926

København. - Nyhavn 5.

Statstelefon 292

### Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havarilagetur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Bredgade 25.



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESKAB

„CONTINENTAL“

SØ-, TRANSPORT-  
OG KRIGS-FORSIKRING.

TLG. ADR.: CONTFORSEL

TLF. 12867-BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K

### K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSEINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Claring.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

### BRØNDBERG & TANDRUP

#### LANTERNEFABRIK

København K.

St. Kongensgade 27

Telefon Palæ 827

Telgr.-Adr.: Skibelys

### Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>N/S</sup>

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Løgtøje etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

### A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

#### Jern- og Træskeibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

### C. A. SØEGAARD

AALBORG

#### SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

### V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal.

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn.

### A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10814

# ATLAS

## Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 15. August 1918.

Nyanskaffelsesbestræbelserne. Under denne Overskrift bringer »Norg. Hand. og Søfl.« nedsættende Artikel, der ogsaa vil kunne paaregne Interesse hos os, hvor Forholdene i nogen Grad er de samme:

»Det er efterhaanden trængt ind i Folkets Bevidsthed, hvilket uhyre værdifuldt Aktiv Norge havde og heldigvis endnu har i sin Handelsflaade. Og godt er det. Norges Skibsfart har ikke alene været den rigeste Skattekilde noget lille Lands Finansminister nogensinde har kunnet øse af, og den virksomste Forbedrer af Folkets finansielle og økonomiske Status, men den har ogsaa været det store Byttemiddel, hvorved man har kunnet skaffe Landet Mad og andre Fornødenheder. Takket være Besætningernes selvopofrende Mod og Redernes dristige Dispositioner er Handelsflaaden tillige blevet vor bedste Diplomat. Skibsfarten har skabt en Stemning af den største Værdi i Norges Favør, medens det modsatte let kunde være blevet Tilfældet. Man behøver i saa Henseende kun at henvise til Holland.

Ogsaa den første Tid efter Krigen vil Skibe være det bedste Kompensationsmiddel.

Imidlertid svinder Tonnagen raskt ind. De Bestræbelser, som gøres for at skaffe Skibe igen, fortjener derfor den allerstørste Opmærksomhed og Støtte fra Statens Side saavidt som det er muligt.

Der er udfoldet en beundringsværdig Energi og Dygtighed paa dette Omraade, og der er udvist et koldblodigt Mod til at vove, som ikke maa undervurderes.

Det er rigtigt, at der tildels er sluttet uheldige Kontrakter, som næppe kan bringe Glæde, og det forholder sig saaledes, at mange Kontrakter har bragt Bekymring og Tab paa Grund af Indgreb fra Staternes Side.

Stort set maa den udstrakte Kontrahering dog bifaldes ud fra almene Hensyn. Det gælder om at skaffe os vor Flaade igen, og enhver som vover sine Penge eller yder Arbejde herfor, gør en patriotisk Gerning. Hidtil har Bestræbelserne dog bragt flere Skuffelser end Skibe. Enhver som har haft Lejlighed til at overvære sidste Uges Møder ved, hvilket uhyre Arbejde der er nedlagt angaaende denne Sag. Heldigvis kan man nu sige, at der er grundet Haab om en Overenskomst med Amerika, ligesom Udsigterne til at skaffe en Del Skibe paa eksisterende og muligvis paa ny Kontrakter andre Steder fra er bedre. Hvor lønnende de bliver for Ejerne, maa Fremtiden vise. Men de forøger Tonnagen og skaffer Beskæftigelse for Sømænd og Kontorpersonale. Maskineriet vil atter komme i Gang, saa det ikke bliver staaende og forfalder. Dette er i Nationens Interesse. Derfor forekommer det os, at Staten bør stille sig særdeles velvillig til Nyanskaffelserne. Skattefriheden paa Forlisgevindst, som anvendes til ny Skibe, er et Skridt i den rigtige Retning. En snarlig Ophævelse af Tonnageafgiften og andre Restriktioner saa snart Krigen ophører vil være en heldig Fortsættelse.

Jernskibbygning uden Nagler. Det første Staalskib bygget uden Nagler er fornylig blevet sat i Vandet ved Englands Sydkyst, fortæller »Lloyds List«. Stabelafløbningen skete i Overværelse af Lord Pirrie, der er øverste Tilsynsførende ved Bygningen af Handelsskibe. Skibet er blevet bygget paa et Værft, som drives af »the Inland Waterways and Docks Section of the Royal Engineers«, og da dets Bygning rimeligvis betegner en Epoke i Skibbygnings-Industrien, ser Bladet med Tilfredshed, at dette første Forsøg er sket i England.

I Stedet for, at Pladerne ellers sammenføjes ved Nitning og Stemning er de her sammenføjet ved elektrisk Svejsning. Dette sker ved, at Pladerne midlertidig bliver holdt sammen ved Bolte, og at Samlingen derefter bliver udsat for en Ophedning ved Hjælp af en elektrisk Buelampe, saaledes at de to Plader bliver smeltet sammen. Endskønt denne Fremgangsmaade i sig selv ikke er ny, da visse Arbejder ved Skibe allerede tidligere er blevet udført ved elektrisk Svejsning, er der i de sidste tolv

Maaneder sket betydelige Fremskridt paa dette Omraade, og dette er første Gang, at et Skib helt og holdent er blevet bygget efter denne ny Metode. En almindelig Benyttelse af Systemet vilde fremskynde Produktionen, især ved Samlingen af Skodder, Dæksforbindelser og andre indvendige Arbejder. Det er beregnet, fra de Resultater, som er opnaaet ved dette Forsøgsskib og ved andet Arbejde for Flaaden, at en Besparelse paa c. 20 eller maaske 25 pCt. kan opnaas ved denne Fremgangsmaade, haade med Hensyn til Tid og Materiale.

De Forenede Staters »Shipping Board« har været i nøje Kontakt med dette Forsøgsarbejde, med det Resultat, at der er truffet Forberedelser til Bygning af et Antal 10,000 Tons Standard-Skibe, ved hvis Bygning Nagler vil blive erstattet ved Svejsning. Medens det første Skib, der nu er løbet i Vandet, er helt frit for Nagler, er det beregnet, at disse store Skibe kun vil faa c. 2½ pCt. af det Antal Nagler, der ellers vilde medgaa. Det kan heraf skønnes, at elektrisk Svejsning i næsten alle Tilfælde kan benyttes med Held. I det Skib, som nu er bygget, er Klædningen i Bunden, indbefattet Underkant af Kimingspladerne, svejset indvendig og udvendig til et Hele. Stødene er behandlet paa samme Maade. Yderklædningen er svejset fortløbende og det indre er svejset med Afbrydelser »lack«-svejset. Dette vil sige, at der er svejset en kort Strækning, f. Eks. tre Tommer, hvorefter man springer over et Stykke af omtrent den dobbelte Længde. Spanterne, Bundstokkene, Dæksknæpladerne og de ikke vandtætte Skodder er alle »lack«-svejset, hvorimod vandtætte Skodder er svejset fortløbende. Med Hensyn til Dækspladerne har man benyttet Stuksvejsning, d. v. s., Pladerne støder imod hinanden uden Overlægning. I den her skildrede Konstruktion anrager man at have opnaaet en tilstrækkelig Sikkerhed.

Signalering til Søs. I et Foredrag, som den engelske Professor John Joly for nogen Tid siden har holdt i London, udtalte han i Følge »Lloyds List« bl. a., at en Kombination af Undervandssignaler og traadløse Telegrafsignaler vilde være den mest ufejlbarlige af alle Metoder for Signalering paa Søen. Lyd forplantede sig med Hurtighed, Styrke og Klarhed under Vandet, saaledes at f. Eks. et vandtæt Ur, der var tabt i Søen og kunde blive ved at gaa, blev fundet af en Dykker, der opdagede hvor det laa ved at høre dets Dikken.

Undervands-Klokke-Bøjer, som nu i stor Udstrækning bruges hele Verden over, og først kom i Brug i England, har en Malm-Klokke af c. 220 Punds Vægt. Dens Lyd kommer for hver Sømils Afstand 0,6 Sekund bagefter den traadløse Telegrafs Tik, og ved Antallet af disse Mellemrum vil Sømanden kunne beregne den Afstand, han befinder sig i fra Signalstationen. Jo længere han er fra denne, desto længere Tid behøver Klokkens Lyd for at naa ham, medens den traadløse Telegrafs Tik naar ham øjeblikkelig. Han lytter med to Telefoner, en ved hvert Øre, og kan bestemme Afstanden fra Kysten ved Hjælp af Tidsforskellen mellem Signalernes Ankomst. Ved Benyttelse af dette System af samtlige Signaler, vilde Skibe med Sikkerhed kunne ledes i Havn i taaget eller usigtbart Vejr, ytrede Foredragsholderen.

Under Beskrivelsen af Amerikanernes Anvendelse af Radio-Telefoner til Signalering, udtalte Professor Joly, at Telefonen talte fra Fyrtaarnet til Sømanden, uden at der var noget menneskeligt Væsen til Stede. En Fonograf talte ind i en Modtager, som omsatte Lyden til Æterbølger, disse blev optaget af Skibets Modtagerapparat og af dette gennem et Lydapparat paany gengivet som Lyde. Sømanden hører f. Eks. Ordene »Point Judith« udraabt atter og atter. Efterhaanden som han nærmer sig det farlige Sted, raaber Stemmen til ham i endnu tydeligere Tone, som kan høres et Stykke Vej: »Pas paa, Du kommer i Fare«. Der bliver i Virkeligheden talt til ham, og han behøver ikke at være Ekspert i Morse-Signalering eller noget andet Signalsystem.

Dette System har en stor Fremtid for sig, men vi er endnu kun ved Begyndelsen af det, sluttede Professor Joly.

Nyt Skibsværft. Der er i Følge »Fyns Tidende« opnaaet Enighed mellem Direktør for Rederiet Østersøen, Kaptajn Lütken, Kjøbenhavn, og Assens Byraads Havneudvalg om Anlægget af et Skibsværft ved Assens. Rederiet lejer et Areal paa 2,500 m<sup>2</sup> i 20 Aar og forpligter sig til at bygge en Bedding for Skibe paa indtil 350 Tons.

Anlæg ved Kalundborg Havn. Kalundborg Byraad vedtog i et ekstraordinært Møde den 7. ds. at bevilge Kalundborg Skibsværft og Højspændingsværket i Svinninge Plads til Anlæg af en Havn Øst for Kalundborg Skibsværft som Monteringsplads for Værftet og som Losseplads for Højspændingsværket, der har vedtaget at anlægge et Dampturbinanlæg i Kalundborg. Hele Anlægget, der skal bekostes af de to Selskaber, er kalkuleret til at skulle koste 1,800,000 Kr.

Forlist Skib. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Konsulat i Kristiania er Skonnerten »Skjold« af Svenborg den 3. d. M. krigsforlist Vest for Lindesnæs. Besætningen er reddet og indbragt til Kristiania.

Nyt Rederi. Den 9. ds. blev der i Svendborg stiftet et nyt Rederi ved Navn Aktieselskabet Ørkild med en Aktiekapital paa 1 Mill. Kr., der er fuldt tegnet. Rederiets Formaal er at drive Fragtfart og dermed beslægtet Virksomhed. Selskabets Direktør er Skibsreder C. Bø m, Thurø, Formand for Bestyrelsen er kgl. Agent Emil Petersen, Svendborg.

Skibsforlis. Udenrigsministeriet meddeler: Det Rederi Aktieselskabet Lars Jørgensen af Aalborg tilhørende Sejlskib »Christiana« er i Følge Meddelelse fra Skibets Kaptajn til Rederiet forlist ved Vesimanøerne paa Rejse til Rejdarfjord. Besætningen er reddet.

Bolinders Motorer. Fra Firmaet N. C. Breil & Co., der er Generalrepræsentanter for J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads A/B i Stockholm, har vi modtaget dette Selskabs nyeste, righoldige og smukt illustrerede Katalog over Bolinders Motorer. Af denne fremgaar det, at der nu er c. 13,500 af disse Motorer med c. 650,000 B. H. K. i Brug i alle Dele af Verden, og den nuværende aarlige Produktion udgør c. 70,000 B. H. K.

## Elektrisk Svejsning i Skibbygningsindustrien.

Da Skibbygningsindustrien i sin Tid tog Luftværktøjet i Brug ved Nagling og Nitning, betegnede dette et saa stort Fremskridt, at man forundredes over, at denne Industri indtil da havde kunnet være dette Værktøj foruden. Nu staar man maaske overfor en ny Omvæltning paa dette Omraade, som synes at skulle blive af en endnu større Betydning for Skibsindustrien end Luftværktøjet i sin Tid blev betegnet, skriver »Norg. Hand. og Sjøft.«, nemlig den elektriske Sammensvejsning og Nitning af Skibsskrogets Plader og indre Struktur.

Spørgsmaalet var fornylig Genstand for Diskussion i

Scottish Institution of Engineers and Shipbuilders, hvor flere velunderrettede Talere gav interessante og paa Praxis byggede Oplysninger om den elektriske Svejsemetodes Anvendelighed i Skibbygningen. En af Talerne hævdede meget stærkt, at den elektriske Svejsning i sig indeholdt forbavsende Muligheder for Skibbygningen. Ikke alene overflødiggør Metoden saavel Pladehjørnernes Afhøvling for Nitningen, men ogsaa Lokning og Tilpasning af Naglehullerne. En Rapport fra et af Admiralitetets Dokanlæg, hvor den elektriske Svejsemetode har været anvendt i stor Udstrækning, gaar ud paa at den elektriske Svejsning vil reducere Arbejdsomkostningerne med 75 pCt. i Forhold til Klinkemetoden. Mr. O. A. Payne i the Royal Corps of Naval Constructors, gav en Del Oplysninger, som øjensynlig var sanktioneret af Direktøren for Naval Construction. Mr. Payne meddelte bl. a., at der i Portsmouth var udført en Række Eksperimenter med den elektriske Svejsemetode og med det Resultat, at man havde faaet fuld Tiltro til Metoden, som tillagdes de største Fremtidsmuligheder. Metoden er allerede nu ikke stort kostbarere end Nitning med Luftværktøj, medens den derimod i betydelig Grad forøger Arbejdernes Ydeevne. Admiralitetet havde under Overvejelse at gøre en udstrakt Anvendelse af Metoden i Krigsmarinens Skibe.

Holder Metoden, hvad den synes at love, vil den uden Tvivl hidføre en epokegørende Omvæltning i Skibbygningsindustrien. Metodens mange Fordele er indlysende. En stor Del af det Arbejde, der nu lægges paa Plader, Bjælker, Vinkler etc., som skal klinkes, falder ganske bort, saavel som Lokning af de utallige Naglehuller, Fabrikation, Rødgødnings og Indklinknings af Naglerne etc., Ting, som tilsammen og hver for sig kræver den største Nøjagtighed, men frem for alt kræver Tid og Omkostninger. Skibene vil saaledes kunne bygges langt hurtigere, billigere og stærkere end hidtil.

Som det fremgaar af ovenstaaende synes de mest kompetente engelske Skibbygningsautoriteter at have fundet Metoden i højeste Grad tilfredsstillende, hvorfor man bør følge dens Udvikling med al Interesse.



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.  
Forlang Katalog. Send Opgave.

## Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund.

Uddrag af Beretning  
for Tiden fra 1. April til 31. December 1917.

(Sluttet.)

Til Belysning af Spørgsmaalet om, i hvilket Omfang Forbundets Medlemmer — foruden for Besætningen — i Følge Lovens § 54 har Forsikringspligt overfor Personer, der i indenlandsk Havn eller i dansk Tolddistrikt antages til midlertidigt Arbejde paa eller ved Skibet, skal her in extenso gengives den af Arbejderforsikrings-Raadet under 6. September 1917 afgivne Resolution, saalydende:

»I Medfør af § 54, 1. Stk., i Ulykkesforsikringsloven af 6. Juli 1916 har Redere for Skibe, som overensstemmende med Forskrifterne i Søloven af 1. April 1892 og Skibsregistreringsloven af samme Dato er indført eller skal indføres i det danske Skibsregister, Forsikringspligt i Overensstemmelse med Bestemmel-

serne i Ulykkesforsikringslovens Kapitel 1—5 og 7. Kapitel overfor Besætningen samt overfor Personer, der i indenlandsk Havn eller i dansk Tolddistrikt antages til midlertidigt Arbejde paa eller ved Skibet eller Fartøjet.

Fra Rederier, der paatager sig Transport af Passagerer og Gods med Ruteskibe, samt fra Rederier, som i Forbindelse med Rederivirksomheden driver kommerciel eller industriel Virksomhed, er der til Raadet indgaaet forskellige Forespørgsler om, hvorvidt Rederiets Ansvar efter Ulykkesforsikringsloven af 6. Juli 1916 overfor de til Skibenes Ladning og Losning og dertil knyttet Arbejde antagne Arbejdere henhører under Lovens 7. Kapitel eller under Lovens 6. Kapitel.

Raadet skal i denne Anledning til Vejledning med Hensyn til Ansvarets Bestemmelse udtale følgende:

Forsaaendts at et Rederi, der paatager sig Transport af Passagerer og Gods med Ruteskibe, beskæftiges med Arbejdshold, der ved Ruteskibenes Afgang og Ankomst udfører Skibenes Ladning og Losning og dermed i Forbindelse staaende Arbejder, saasom Fortøjning, Loskastning, Paa- og Aflæsning af Banevogne, Køretøjer m. v., saaledes at Beskæftigelsen af saadanne Arbejdshold indgaar som et sædvanligt Led i den af Rederiet drevne Virksomhed, vil Raadet betragte disse Arbejdshold som henhørende under Lovens 6. Kapitel. Dette gælder, uanset om de i Arbejdsholdet beskæftigede Personer er fastantagne eller skiftende.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Ansvarets Bestemmelse for Arbejdere, som af Rederier, der driver kommerciel eller industriel Virksomhed, beskæftiges med Arbejde vedrørende Ladning og Losning af de paagældende Rederier tilhørende Skibe eller Fartøjer, hvis Benyttelse til Transport af Varer eller Materialer indgaar som et Led i den kommercielle eller industrielle Virksomhed, vil Raadet ligeledes betragte disse Arbejdere som henhørende under Lovens 6. Kapitel.

Bestemmelsen om Ansvar efter Lovens 7. Kapitel overfor de til midlertidigt Arbejde ved Skib eller Fartøj antagne Folk vil herefter ordentligvis kun finde Anvendelse paa Rederier, hvis Virksomhed — saaledes som f. Eks. Trampselskabernes — drives under saadanne Former, at de ikke til Stadighed eller med nogen Regelmæssighed beskæftiger Arbejdshold i Land, men hvor Antagelsen af Arbejdere til Udførelsen af Ladnings- og Losningsarbejde og dermed i Forbindelse staaende Arbejder sker i hvert enkelt Tilfælde for det paagældende Skibs Vedkommende.

Det tilføjes, at hvor et Rederi overdrager Udførelsen af Ladning og Losning af et Skib til en selvstændig erhvervsdrivende Person (Stevedor), eller hvor Afskiberen eller Ladningsmodtageren paatager sig Udførelsen af et saadant Arbejde, paahviler Ansvar efter Loven for de ved Ladningen eller Losningen beskæftigede Arbejdere ovennævnte Personer, og ikke Rederen, og vil være at bestemme efter Lovens 6. Kapitel.

Det Medlemmerne i Henhold til foranstaaende paahvilende Ansvar efter Lovens 7. Kapitel er dækket ved Forbundets Policer uden Erlæggelse af særlig Grundpræmie og uden forudgaaende Anmeldelse til Forbundet i hvert enkelt Tilfælde. Præmien derfor regulæres sammen med den øvrige Præmie efter Aarets Udgang paa Basis af de af Medlemmerne i en særlig Rubrik i Forhøringslisten meddelte Oplysninger.

Paa given Foranledning henledes Medlemmernes Opmærksomhed endvidere paa, at Forbundets almindelige i Henhold til Loven udfærdigede Police ikke omfatter saadanne til Skibsbesætning hørende Personer, hvis faste

Hyre — hvortil Kaplak, Krigs-, Dyrtids- og andre Tillæg ikke medregnes — overstiger 2,700 Kroner aarlig, idet disse Personer i Henhold til Lovens § 54, sidste Stykke, er undtaget fra Rederiets Forsikringspligt. I Følge Vedtægtens § 2 kan Forbundet imidlertid overtage Forsikring af saadanne Personer, naar Begæring derom tilstilles Forbundet i hvert enkelt Tilfælde. Saadan Forsikring, for hvilken der udstedes særlig — frivillig — Police, tegnes paa Lovens Betingelser og til samme Præmie som den lovtvungne Forsikring.

**A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK**  
 4 takt **KALUNDBORG** 2 takt  
 „Naoliemotorer“ **Motorspil** „Diesel Motorer“  
 „Diesel System“ 4 til 48 HK. 120—180—240 HK.  
 Omstyrbare med comp. Luft.

## **BERTELSEN & LARSEN**

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

### **Fragtmarkedet.**

Der er fremdeles ingen nævneværdige Forandringer at notere i de oversøiske Markeder. De en Gang fastsatte Rater er saa at sige alle stadig gældende, og da saa godt som al Tonnagen endnu er i bunden Fart, gøres der kun meget faa Forretninger i det aabne Marked. Kulfragten fra England til Danmark er dog for kort Tid siden bleven nedsat til Kr. 77 pr. Ton Kul og til Kr. 107 pr. Ton Koks, hvilket skyldes den Omstændighed, at Assurancepræmien er nedsat med et tilsvarende Beløb. I de forskellige Markeder er der imidlertid sidst noteret og sluttet til følgende Fragter:

**Østen.** Hvede fra Australien til Nordstaterne 130/ pr. Ton. August Lastning. Ris fra Birma 500/ pr. Ton til London eller Liverpool, 500/ pr. Ton fra Saigon til Marseille, prompt Lastning. For Palmekærner fra Madras Kysten er betalt 500/ pr. Ton til Marseille, Lastning pr. prompt. Kul fra Durban fragtes til 45/ pr. Ton til Colombo, 100/ til Aden eller Perim, August Lastning. —

**Middelhavet etc.** For Pitwood fra Bordeaux betales 18/ pr. Ton til Bristol Kanalen, 20/ fra Bayonne, enhver Størrelse og Position. For Erts fra Huelva er betalt 40/ til Charleston eller Savannah, »free despatch«, August Lastning. —

**Nordamerika.** »Netcharter-Fragterne« fra New York etc. til England, Frankrig og Italien er ganske uforandret, ligeledes Fragterne for tungt Korn etc. For Kul fra Norfolk til Rio Janeiro betales \$ 19,50 pr. Ton, samme Fragt for Stykgods til River Plate. De øvrige Fragter, saavel for Dampere som for Sejlere, ligger uforandret, ogsaa Raten for Tidscerteparti. —

**Sydamerika.** For Korn fra Buenos Ayres til New York, Baltimore eller Philadelphia er Raten for danske Skibe nedsat til \$ 18 pr. Ton, men der handles i Øjeblikket paa at faa en Ordning i Stand, saaledes at Fragten bliver \$ 20,50 pr. Ton i Lighed med Fragten for norske Skibe. —

**Østersøen.** For Deals/Battens/Boards noteres følgende: Gøteborg/Hull Kr. 100 a Kr. 110 pr. Std., Karlskrona/Englands Østkyst Kr. 210 pr. Std., Kr. 260 a 265 fra Gøteborg eller Søderhamn, Kr. 275—280 fra Skellefteå, Kr. 440 pr. Std. fra Hernösand til London. For 50 Cbf. Masse noteres fra Gøteborg Kr. 65 til Leith, Kr. 65—70 til Hul, Kr. 110 til London, Kr. 200 til Rouen, Kr. 325 til Genua. For Stykgods fra Gøteborg noteres Kr. 60 til Hull, Kr. 60 til Leith, Kr. 75—80 til London, Kr. 150 til Rouen, for unapproved cargo Kr. 200 Gøteborg/Rouen. — Fra Drammen til Calais noteres Kr. 460—465 pr. Std. Deals/Battens. August—September Lastning. —

**Kulfragterne.** Fra Englands Østkyst noteres Kr.

200 a 210 til svensk Vestkysthavn, Kr. 220—225 Stockholm, Kr. 77 Danmark, 100/ Tync/Gibrallar, 200/ Tync/Port Said. Fra Cardiff er sluttet til 90/ Dakar (4,500), 100/ Gibrallar (3,000—7,000), øvrige Fragter uforandret. — (Skrevet den 14. Augus. 1918.)

## INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 15. August 1918. — Elektrisk Svejsning i Skibbygningsindustrien. — Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund. — Fragtmarkedet. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser fra Kjøbenhavns Bers.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

### SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.

Telefon: 12853. Statstelefon 216.

Telegram-Adresse: „Insuranceskan“.

### Kunsthjørværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringshjørværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal

Telefon 8031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

## Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overlag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S  
Raadhøuspl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

### Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21



## ERIKSBERGS MEK. VERKSTADS AKTIEBOLAG

GØTEBORG

Reparationer af Staalskibe, Maskiner og Kedler m. m. Flydedok 3000 Tons. Forlang Tilbud gennem

E. SPARRE PETERSEN Telefon 3328

Statstelefon 177

KØBENHAVN

GL. MØNT 4

— 12328

Telegram-Adresse: Kornsparre

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

Aktieselskabet

## Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

## A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**  
**Amaliegade 24. Telefon 4212.**  
**Telegram-Adr.: „Steampacific“.**

**L. R. Schmith,**  
Korresponderende Reder.

## A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm

Telefon 5693.

## Rederiet „FALKEN“

SVENDBORG

ved

**A. C. Rasmussen.**

Telefon 98 8 & 500.

Telegr.-Adr.: Rederifalken.

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner **507-598**  
**Strand** **Reykjavik** **Reykjavik** **Island** **237**

**Reykjavik Island**

**Skibsmægler**

**Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —**  
**Timecharter — Offerter ønskes tilsendt**

**LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN**  
**TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA**

**Skibsrederi - Befragtning - Assurance**

BERGEN  
Telegrafadresse: »KAER«

KRISTIANIA  
Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

## AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 407  
BERGNIS KORSØR Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter  
Køb og Salg af Skibe  
Sø- & Krigsforsikring — Assurance  
Kontrahering af Nybygninger

## HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forsked ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører Kuravinding (Haïti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastopladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjaln Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsinger.

Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

## Svensden & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibeselskaberne „Vendita“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

## Aktieselskabet Svendborg

### Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værft: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staaelskibe, Maskiner og  
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
Skibspumper, Ankerpæl, Motorløsespil og lævrigt  
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

## H. Broch. Spedition

**Køb og Salg af Skibe** Agentur Assurance  
Telegramadresse: „Sailer“ Bredgade 25  
København K.

# S. O. STRAY & Co.

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

**Christianssand S.**  
Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**  
**11 Broadway.**

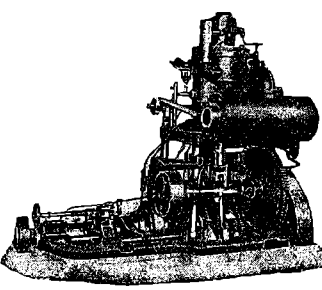
**Udkommet er:**  
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**  
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.  
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.  
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
 og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

**NORDAN** Raaolietmotoren  
**NORDAN**  
 Resultatet af 25 Aars Erfaringer.  
 Forsynet med Kugleleier.  
 Motorer fra 4 til 400 H. K.  
**A/S Nordan Motorfabriker**  
 Vestre Boulevard 33 · København B.  
 Tlf. Centr. 5879, 5899. Telegr.-Adr.: Nordanas.

**A. WILSON, Kobbersmedie**  
**Alt Skibsarbejde udføres.**  
 Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**STATSAUTORISERET REVISOR**  
 Intendant **A. Hjorth-Hansen.**  
 St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.  
 Aars-Revisjoner. Kontinuerlig Revision.  
 Driftsregnskaber. Status. Bogholderianlæg.

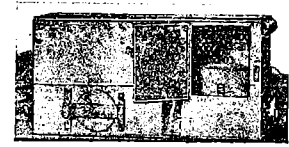
Telf. 44 & 458 **»ALPHA«** Skibst 13  
**MOTOREN**  
 Bedste 4 Takt Motor.  
 Bygges fra 2—120 HK.  
 Over 3800 i Brug.  
**MOTORSPIL**  
 i alle Størrelser.  
 Forlang Tilbud.  
 A/S Frederikshavns  
 Jernstøberi & Maskinfabr.  
 Brødrene Houmøller  
 (1 Ig. Motorhoumøller)  
 FREDERIKSHAVN.



**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
 Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
 Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
 Proviant leveres paa Reden Billigste Priser, bedste Varer.  
 Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**KAY DYHR**  
 Kvæsthusgade 1, København, K.  
 Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.  
 (Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)  
 Leverandør at  
**Dæks- og Maskinstores**  
 samt **Hjælpemaskineri**  
 for Damp- og Motorskibe.

**Skibsrigger W. PETERSEN**  
 Wildersgade 24. Telf. By 5332 x  
 udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**  
 af Staal- og Jærnvirer.

**„OUR LIFE“**  
  
 KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
**Har i Praxis bevist sin Uundværlighed**  
 Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**  
 Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
 Kristiania.  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
 Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND. A. S.**  
 Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.  
 Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

**FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS**  
**AKTIESELSKABET**  
**„URANIA“**  
 Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
 Garantikapital 1/2 Mill. Kr.  
**Sø-, Transport-, Krigs-**  
**& Brandforsikring.**  
 Billigste Præmier.  
 Mest kulante Skadesopgørelse.  
 Kontorer: **Vesterbrogade 3A** (Panoptikonbygningen)  
 Telefon **6776**. Telegramadresse: »Genurania«.




**Handelsafdeling.** Import — Export. — Telegr. Norhanco. Telefon { 7754. 11.218. **Sjøfartsafdeling.** Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.  
**VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.**

## Nordhavns-Værftet A/s

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telegr.-Adr.: »Northyard«

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil 200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jernskibe.  
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
Skibssmedie og Autogensvejseanlæg.  
Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's Nybygninger.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrændere.

**CHARLES BJARNOV**

Telegr. Adr.: „Charlbjarn“, Ingeniør, København Ø. Telf. Central 5089.

P. Ph. Sfuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

Komplet Udstyr til

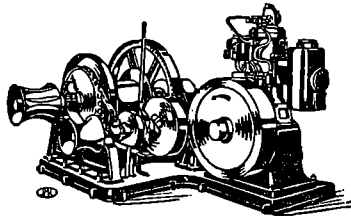
**REDNINGSBAADE**

faas hos

A/s **CHR. MØLLER**

Amaliegade 43.

Telefon 687.



Telegramadr Gulowsen Kristiania.

# Gulowsen's

WINCHER - MOTORER,

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

## Kjøbenhavns Sommertivoli

Sæson:  
18. Maj—15. Septbr. 1918.

Dagligt store Koncerter i Koncertsalen og Glassalen. Forestillinger paa Pantomime-teatret og Kunstnerplænen. I Sommerteatret (»Olympia«) — Tivoli-Revuen 1918. — Desuden talrige forskellige Forlystelser.

Entré: 50 Øre for Voksne,  
25 for Børn.



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**  
TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverander til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juølgade 8. Central 3842.

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## A/s N. BUGGE

Kirkegaten 8, Kristiania.  
Telf. 7635. Telegr.-Adr.: „Whale“.  
Repræsentanter for Skandinavien for  
The Westvirginia Coal Co.,  
Richmond, U. A.  
leverer Bunkers Norfolk og  
Newport U. A. (H.O.4574)

## Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.  
„S/P Progres“ „S/P Avance“  
**Carl Nielsen,**  
Islands Brygge 4. Telefon 5552.



FORSIKRINGSAKTIESELSKABET  
**TREKRONER**

TELF. CENTRAL 13062

Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“



# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 14. August 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		487	489
Norden . . . . .		665	666
Dannebrog . . . . .		567	568
Hejmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		535	537
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		457	458
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3% Stats amort. . . . .		—	—
3 1/2% uops. Stats af 1886 . . . . .		71 1/4	73 1/2
3 1/2% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		74 1/2	76
3 1/2% Kbhvn. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4% — — 2. Serie. . . . .		89 1/2	91 1/2
4% — — 1. — . . . .		—	—
4% Østift. Kreditf. 9. — . . . .		86 3/4	88 3/4
4% — — 7. — . . . .		85 3/4	87 3/4
3 1/2% — — 6. — . . . .		85	87
3 1/2% Landkreditk. 3. — . . . .		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		171	173
Privatbank . . . . .		165 1/4	166
Landmandsbank . . . . .		187 1/2	188
Handelsbank . . . . .		180	180 1/2
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		143 3/4	144
Sukkerfabr. . . . .		424	425
Burm. & Wain . . . . .		290 1/2	291
Bryggeri Aktier . . . . .		264	264 1/2
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 14. August 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	53.65	
London . . . . .	15.22	
Paris . . . . .	56.75	
Amsterdam . . . . .	166.00	
Wien . . . . .	31.75	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

### Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

#### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

# DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

# Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff)

**Veksellerere og Banquiers,**

**Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

**A a r h u s .**

Telf. 4158.

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,**

**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## A/S Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204.

Howitzvej 13.

København F.

udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af **Masseartikler:**

Søm. Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.

Opskæring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

## Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)

**Hurtig Levering.**

**Moderate Priser.**

**Skibs-  
Provianteringshandlere.**

**Kjøbenhavn og Provinserne.**

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natliff. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telf. 206

Aarhus. Sophus E. Johnson. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

**Rechnitzer, Thomsen & Co.**  
Skibsmæglere  
**AALBORG.**  
Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

**J. Melander,**  
Tlf. **Blikkenslager.** 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

**ZOOB. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

**G. C. de Baerdemaecker**  
Skibsmægler og  
Speditør  
**Gent, Belgien.**

**Otto Wang & Co. Ltd.**  
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
**Specialitet: Saltfragter**  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

**Remington.**  
eneste Skrive-maskine, der  
adderer og subtraherer.  
Eneforhandler:  
L. Kristensen, 27, Vøstergade.

**Dansk Skipperforening af 1916.**

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon: 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

Stevedors & Contractors  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

**Nakskov Skibsværft**

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.  
**Jernskibsværft — Træskibsværft**  
**Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

**Helsingørs  
Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S**

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.  
Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp-  
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.  
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.  
**2 Tørdokker**

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.  
**Patent-Ophalingsbeddingen**  
optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere  
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

**400 à 450 HK. Dampmaskine**

med kjedel ny eller brugt kjøbes.  
Tilbud med pris samt fulde oplysninger sendes  
A/S Reklames Annoncebureau, Kristiania, under  
Billet mrk. »Skibsmaskineri 108«.

**Hans Olesens Eftf.**  
**(Niels Wang)**  
Skibsmægler, Horsens

**Cargo  
Steamer**

Shipyard in Holland offers  
for sale a first class cargo-  
steamer of abt. 1600 Tons  
D. W. in construction,  
nearly finished. Apply  
under Nr. 1111 c/o this  
paper.

**Oscar Rolff,**  
St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasse  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

**Carl v. d. Hude**  
Skibsmægler. Aarhus.

**Berg & Larsen**  
Nyhavn 53, København,  
Skibsproviantering  
og  
Skibsudrustning.  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Telefon 5349 Telefon 5849  
**JENS WITH**  
Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skibswith“

**Husk**  
**Petersen-Faxe's**  
**HERREEKVIPERING**  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigviede Klædnæger.

**De Herrer Kaptajner**  
provianterer altid bedst og  
billigst i  
**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Seem. Fri  
Ind- og Udsølning.  
**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

**Forhyringskontor.**

**N. P. Jensen**  
af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotshyring“.

**De HAAN & DERLEMANS**

Shipbuilders  
**HEUSDEN (Holland)**



cargo steamers up to 4000 tons  
Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

**V. T. Mathiesen  
& Sønner . .**

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadelinventar, Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbide og Tran, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

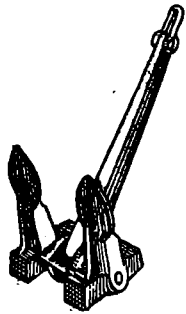
**P. HANSEN & Co.**

ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianter  
**AALBORG.**

**Budtz-Jørgensen**

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.  
**Skibs-Blikkenslageri.**  
Leverander til D. F. O. S.

**Harald Christensen.**  
Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.



**Staalstøberiet**  
 A/s **Strømmens Værksted**  
 pr. Christiania  
 leverer hurtigt  
**Skibsankere**

i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
 med Lloyds eller Veritas Certificate

Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
 BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS**

SHIPYARD:  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

TELEGRAPHIC ADDRESS:  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**R. Møllers Skibsværft.**

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation  
 af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for  
 450 Tons Egenvægt.**

**Laurits Carlsen**

blanke, drejede

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

Facondrejede Maskindele indtil 60 m/m Diameter.  
 Vesterfælledvej 6. København V.  
 Telf. Vester 741 y.

**N. Sandbergs Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klases Skræderi og Herrekvilpering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klases Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Rådhuspladsen 45**  
 Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
 Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—400  
 HK.

A/s **„VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petittlinie . . . . .	à 45 mm Bredde	50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden . . . . .	do.	40 —
De øvrige Sider . . . . .	do.	25 —
Moderation for . . . . .	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarshavende Redaktør: M. KROGH

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 34.

Kjøbenhavn, Torsdag den 22. August 1918.

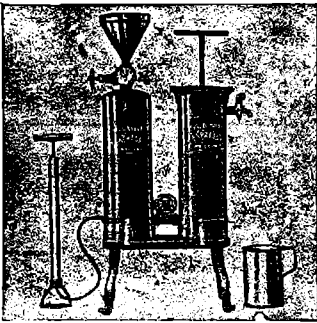
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

### TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

### Oliefiltret

### „Express“

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

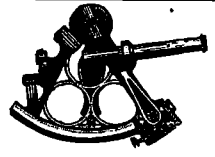
Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.  
Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.  
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



75 Kr.  
Preisler  
Kjøbmagergade 13.

Nic. Heimbürger  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: «HOLZANDIA».

Tel.: 8601. Palm 2256.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundøvej, Amager.

## A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Statsautoriseret Revisor

## J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisjoner.

Statsopgørelser. Skatteopgørelser. Tilgaa.

Kjøbenhavns

## Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinser

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner  
**92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon.  
**513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING**  
**KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET  
**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**  
Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33. Telefoner 515, 534, 10 314

**Schach Steenberg & Co.**  
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amallegade 43.**

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

**R. A. ROBERT**  
Amallegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

**BEFRAGTNING**  
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
— ETABLERET 1899. —

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
 billige faste Premier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem

Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.: Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## H. P. HAGELBERG

Marine Surveyor. Average Agent.

13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969. Telegrams: Berghagel.

Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping.  
 New York. U. S. A.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Great Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: „Alfred“.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning. Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**MEKANISK HERSKIND & WULFF.**  
 (I. P. Martinussen)  
**KEDEL-RENSNING** Amaliegade 35.  
 Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**

Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.

Telefon: 12853. Statstelefon 216.

Telegram-Adresse: „Insuranceskan“.

**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 406 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.  
 Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

**ÄGIR,**

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

**Norske Lloyd**

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- & TRANSPORT- VALOREN BRAND- DRIFTSTABS- HUSLEJE  
 BREAKDOVN- MASKINSKADE- ANSVARS- VINDUESUDSTILLINGS-  
 VANDSKADE- GLAS- INDBRUDSTYVERI- RAN- ROVERI- SAMT:  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON: CENTRAL 1520 & 530  
 TORDENSKJOLDSGADE 23

TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“  
 KØBENHAVN

Reassurance Compagnie  
**Scandinavisk Lloyd**  
 Aktieselskab

SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
 Sø- Transport- og Krigsforsikring  
 Max Lovg & Co. Hovedkontor og Direktion  
 Kongens Nytorv 9 København K Tlf. 6700 Tlf. 4054

— Aktiekapital 12 Millioner Kroner —

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.  
 Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143. Telgr.-Adr.: „Northyard“

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af Indtil  
 200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jernskibe.  
 Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
 Skibssmedie og Autogensvejseanlæg.  
 Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's  
 Nybygninger.

**DEMAG**  
G. V.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G.  
DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN  
Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe  
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912  
12913

**Frederikshavns Værft og Flydedok** <sup>R/S</sup>  
FREDERIKSHAVN.  
Nybygning af Staal- og Træskeibe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.  
Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.  
Skibsprovantering, Havarier og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarering.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**  
**LANTERNEFABRIK**  
København K. St. Kongensgade 27  
Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

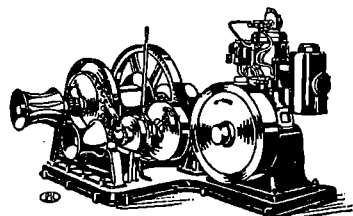
**Chr. Schierbecks Eftf.**  
Etableret 1760.  
Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Telefon 7926  
København. — Nyhavn 5. Statstelefon 293

**A/s Rødby Havns Jernskibsværft**  
Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskeibe**  
Patentophalerbedding.  
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr.: Værftet.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe**  
**Se- & Krigsforsikring · Havarieagentur**  
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shippedward. Bredgade 25.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet „QUARTO“.  
Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

**VIGGO JENSEN, A/s**  
**MASKINFABRIK**  
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus



Telegramadr Gulowsen Kristiania.

**Gulowsen**  
**WINCHER · MOTORER,**  
**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

**ATLAS** **Skibs-Dampturbiner**  
**med Tandhjulsudveksling**  
i mest moderne Udførelse.  
A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 22. August 1918.

Den svenske Handelsflaades Bruttoindtægter i 1916. Det svenske Kommerskollegium har udsendt en foreløbig Opgørelse over den svenske Handelsflaades Bruttoindkomster i Aaret 1916, hvorved dette Aars Højkonjunktur for Skibsfarten belyses paa slaende Maade.

Trods den hæmmende Indflydelse af de krigsførende Landes Foranstaltninger løb de af svenske Damp- og Motorfartøjer samt Sejlskibe indtjente Bruttofragter op til 445,4 Millioner Kr. mod 266,8 Mill. Kr. Aaret forud, svarende til en Forøgelse af ikke mindre end 66,9 pCt. Lægges hertil Bruttofragterne for den Del af Pramtrafikken, som indberettes til Kommerskollegium og som beløb sig til 1,4 Mill. Kr. samt det i Tidsbefragtning indtjente Beløb, 23 Mill. Kr., naar man for 1916 sammenlagt et Beløb af 466,8 Mill. Kr. mod 283,4 Mill. Kr. 1915, 148,3 Mill. Kr. i 1914 og 162,9 Mill. Kr. Aar 1913. Den største Post udgør Godsfragterne i udenrigs Fart, hvilken voksede fra 240,8 til 412,9 Mill. Kr. eller med 71,6 pCt. I udenrigsk Fart fra og til Sverig indtjentes i Udfragter 141,3 Mill., i Hjemmefragter 145,7 Mill. samt i udelukkende Udenrigsfart 129 Mill. Kr., ialt 416 Mill. Kr.

For de forskellige Skibsgrupper stillede de indsejlede Bruttofragter sig som følger: Damp- og Motorskibe 421,68 Mill. Kr. mod foregaaende Aar 255,80 Mill. Kr., Sejlskibe 23,98 mod 11,27 Mill. inkl. Tidsfragterne. For Damp- og Motorskibe voksede Indsejlingen i Udenrigstrafikken fra 231,85 til 392,18 Mill. Kr., i Indenrigstrafikken fra 17,55 til 21,06 Mill. Kr., og for Sejlskibe i Udenrigsfarten steg Indtægterne fra 8,92 til 20,71 Mill. samt i Indenrigstrafikken fra 2,35 til 2,97 Mill. Kr.

Ogsaa i Passagerafgiften kan der konstateres en Stigning fra foregaaende Aar, i Udenrigsfarten fra 710,868 til 2,306,966 Kr., hvilket maa tilskrives den Omstændighed, at Amerikalinen kom til, og i Indenrigsfarten fra 4,85 til 5,19 Mill. Kr. Indkomsterne af Tidsbefragtning forøgedes fra 15,2 til 22,7 Mill. Kr.

Blandt de Lande, med hvilke Sverig havde Handelsforbindelser søværts, staar Storbritannien fremmest med Hensyn til Fragtindtægternes Størrelse. De Fragter, som svenske Skibe indtjente i Trafikken paa dette Land, gaar op til 130,4 Mill. Kr. eller 31,3 pCt. af hele det i udenrigsk Fart indsejlede Fragtbeløb. Dernæst kommer Amerikas Forenede Stater med 55,57 Mill. eller 13,4 pCt., Frankrig med 41,53 Mill., Danmark med 40,45 Mill., Tyskland med 21,65 Mill., Norge med 15,92, Argentina og Holland med hver 15 Mill., Brasilien med 13,92 og Spanien med 13,27 Mill. Kr. Rusland, Belgien og Balkanstatene var praktisk talt de eneste Lande, med hvilke Sverig ingen Handelsforbindelse havde i 1916.

Skibbyggeriet i Sverig. Det store Opsving, som Skibbyggeriet tog i Sverig i 1916, er blevet fortsat i 1917, og de fleste nyanlagte Værfter, saaledes i Landskrona, Limhamn og Norrkøping, har begyndt deres Virksomhed.

I Aarets Løb er i Sverig 36 Skibe paa ialt c. 29,000 Brutto-Reg. Tons blevet sat i Vandet mod c. 25,000 i 1916 og c. 20,000 i 1915. Det største Skib, der er sat i Søen, er Døbbeltskrue-Dieselmotorskibet »Bullaren« paa c. 9,300 Tons d. w., bygget ved Götaverken i Göteborg, hvilket er det største Skib, der hidtil er bygget i Sverig.

Ved Aarsskiftet var der under Bygning Skibe paa ialt c. 60,000 Brutto-Reg. Tons, og Værfterne ligger inde med Bestillinger paa c. 185,000 Brutto-Reg. Tons.

Paa Grund af Vanskelighederne ved at erholde Materiale fra Tyskland og England er Skibbygningen dog ikke blevet forceret i Overensstemmelse med de vedtagne Planer; men det er nu ordnet saaledes, at indenlandske Jernværker, særlig Domnarvets Jernværk, er blevet betydelig udvidet i det Øjemed at kunne levere alt Skibbygningsmateriale til svenske Værfter. Nævnte Jernværk

skal saaledes i indeværende Aar levere 4,000 à 5,000 Tons til Göteborgværfterne og vil allerede i 1919 kunne levere c. 20,000 Tons Skibbygningsmateriale. Dette Værk har allerede leveret Bulbspanter af grove Dimensioner, hvilket hidtil aldrig er valset i Sverig.

Største Delen af de Skibe, der for Tiden er under Bygning, er Staalskibe; Drivkraften for de fleste er Dampmaskiner, men i syv Skibe paa ialt over 70,000 Tons d. w., der er under Bygning eller bestilt, skal indsættes Dieselmotorer efter Burmeister & Wains Patent. I otte Skibe paa ialt c. 64,000 Tons d. w. skal Drivkraften bestaa af de Laval's Damppturbiner af dette Stockholmsfirmas ny System for Handelsskibe. Svenska Turbinfabrikaktiebolaget Ljungström i Finspång ligger ogsaa inde med et stort Antal Bestillinger paa Skibs-Damppturbiner, hvoraf de kraftigste skal gaa til Japan, medens det største Antal er bestilt af Frederiksstads Mek. Værksted i Norge.

En Del mindre Skibe af Træ og Træ paa Jernspanter er ogsaa under Bygning, og et mindre Værft, som har udtaget Patent paa Skibe med Spanter og Bundstokke af Beton, skal paabegynde Bygningen af saadanne Skibe.

To af de største Jernværker har besluttet at fremstille Støbestaalsankere i stort Omfang og ligger inde med store Bestillinger, især fra Norge, ligesom der paatænkes anlagt en Fabrik til Fremstilling af Ankerkæder op til de største Dimensioner.

(Meddelelser fra Udenrigsministeriet.)

De ny Skibsværfter. Rødby Havns Skibsværft har i den senere Tid modtaget ret betydelige Mængder af Materialier og en ny Ladning ventes i den nærmeste Fremtid. Kølen er lagt til tre Skibe, og Beholdningerne og Materialier er nu saa store, at man kan se disse tre Nybygningers Fuldførelse trygt i Møde.

Bebyggelsen i Havnebyen, der jo er nøje knyttet til Skibsværftet, gaar ogsaa godt fremad; ti større Beboelseshuse, der kan afgive Bolig for 60 Familier, er under Tag, og den ene Gade efter den anden er nu ved at anlægges.

— Arbejderne paa Konsul Lauritzens Skibsværft ved Kjøge Havn skrider ogsaa rask fremad. Der er hidtil sænket c. 2,000 Tons Rullesten ned i Vandet, der hvor den yderste Mole skal bygges. Ovenpaa Rullestenene skal der nedlægges svære Cementblokke, og oven paa disse skal endelig bygges et stort Glacis af Granit.

(»Berl. Tid.«)

Dansk Dampers sænket. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram til Dampskibsselskabet Norden er den Selskabet tilhørende Damp »Nordboen«, paa Rejse i Ballast fra Italien til De Forenede Stater, blevet sænket i Middelhavet den 18. August. Hele Besætningen er reddet.

Rederiaktieselskabet Limfjorden. Paa Rederiaktieselskabet Limfjordens ekstraordinære Generalforsamling i Aalborg forelagde Bestyrelsen Forslag om at udvide Aktiekapitalen fra 1 $\frac{1}{4}$  til 2 $\frac{1}{2}$  Millioner Kr., men da Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig, indkaldes til en ny Generalforsamling.

Sænket dansk Skonnert. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Indberetning fra det danske Konsulat i Göteborg er den Rederiaktieselskabet Dragør tilhørende Motorskonnert »Asta« af Kjøbenhavn blevet sænket i Atlanterhavet paa Rejse fra Reykjavik til Barcelona.

Af Skibets Besætning blev Kok J. S. A. M. P. Wiggers, der var forblevet paa Skibet, taget om Bord i en tysk Undervandsbaad, som senere satte ham over i et



Fiskefartøj, hvormed han indkom til Lysekil. Om den øvrige Besætning, der forlod Skibet i dettes Redningsbaad, nemlig Føreren P. de Hemmert Hennemmed af Kjøbenhavn, Styrmand Baardsen (norsk), Motormand H. Olsen og Matroserne Frederik Johansen og I. K. G. Pedersen, haves ingen Efterretning. Sidstnævnte tre Søfolk var paamønstret i Reykjavik henholdsvis 4. Juni, 8. Maj og 22. Maj d. A.

Dødsfald. Søndag den 11. ds. døde paa St. Josephs Hospital i Esbjerg fhv. Skibsfører Jeppé Carlstensen af Sønderho, 55 Aar gammel. Afdøde var for nogle Aar siden i et Par Aar Bestyrer af Sømændshjemmet i Aalborg, da en kronisk Sygdom havde tvunget ham til at forlade Søfarten. P. K. P.

## Jernbaneforbindelsen Sjælland—Lolland-Falster ved Masnedø. (Af Ingeniør Ernesto Jensen).

Det store Spørgsmaal om en bedre Forbindelse mellem Sjælland og Falster, der i en Række af Aar har været fremme, og som dels fra Statsbanernes Side, dels fra nogle faa Firmaers Side har fremkaldt Projekter til Løsning, er nu, efter at Landstinget har udskudt Sagen, indtraadt i en Fase, der giver danske Teknikere og Politikere Tid til fortsat omhyggelig Overvejelse og Diskussion.

Dette glædelige Faktum kan kun betegnes som en for Sagens heldige Udfald lykkelig Vending.

Thi denne Sag er af saa stor Vigtighed og for dansk Ingeniørkunst af saa indgribende Betydning, at man ikke noksom kan anvende det gamle tyske Ordsprog: »Erst gründlich wägen, dann wagen«.

Statsbanerne begyndte ganske vist allerede omkring Aaret 1889 at arbejde paa Sagen. Men mon ikke Statsbanerne dengang begik den samme Fejl, som de endnu stadig — om end i mindre Grad — gør sig skyldig i. I Stedet for at kalde paa den danske Ingeniørstand i sin Helhed og saaledes æske, hvad der findes i Landet af teknisk Intelligents og praktisk Erfaring, til at arbejde med paa Løsningen, nøjedes de med selv at lave mer eller mindre grundige Projekter, bestaaende af nogle Billeder med kønt skraverede Granitsten og kalkulatoriske Overslag, ved hvilke der hænger nogle mindre Tal bagved Millionerne. Nogle faa Tunnelprojekter fra Udenforstaaende, som af egen Drift og uden Opfordring udarbejdede saadanne i de Aar, da Lovforslagene af 1908 og 1910 om en Jernbanebro beskæftigede Sindene, fik ganske vist naadigst Lov til at ligge paa Statsbanernes Arkivhylder. Men iøvrigt stod den danske Ingeniørstand — afset fra nogle private Samtaler og nogle Foredrag hist og her — udenfor Sagen, indtil endelig Statsbanerne, før det store Statsbaneforslag forelagdes Tinget i Fjor, fik den Idé at henvende sig til et eneste dansk Firma om Udarbejdelse af Projekter til Højbroer og Tunneler.

Naar Statsbanerne forud for Lovforslaget af 1910 havde indhentet Tilbud paa en lav Bro og samtidigt givet de ganske bestemte og forud valgte Firmaer Lejlighed til at indgive Tilbud paa af disse selv udarbejdede Projekter, saa kan det ikke kaldes at opfordre hele den danske Ingeniørstand til at komme frem med Udtalelser, Meninger, Idéer, Projekter, Overslag, Motiveringer og Oplysninger, der kunde tjene som Grundlag til Gennemgranskning, Studium, Belæring og sluttelig Ekstrakt til at støtte en endelig Afgørelse paa.

Det er ikke første Gang i Verden, at et stort interessant Byggeforetagende først efter mange Aars Diskussion, og først efter at megen Intelligents, Opfindsomhed og Idé-

rigdom fik Lov til at træde i Dagens Lys, naaede saa vidt, at man skred til Udførelse.

Et ret slaaende og i flere Henseender, med Storstrømsproblemet analogt Eksempel, er

### Detroit-Tunnelen

i de Forenede Stater.

Det var dér ligesom her en bydende Nødvendighed at forbedre Forbindelsen.

Navnlig spillede Isgangen en stor Rolle. Thi allerede i December kan den indfinde sig og holde sig til op i Marts Maaned.

Vinteren 1887—88 sad en Færge fast i Isen i fire Dage, Skaden fordrede en hel Maanedes Reparation. Trafikken maatte hell høre op i 14 Dage og Forbindelsen tilvejebringes ad Omveje, hvorved Jernbaneselskabet »The Michigan Central Railroad« led store Tab.

Allerede i Aaret 1872 søgte dette Selskab om Koncession paa Anlæg af en Bro, og i Aaret 1873 blev der udnævnt en Kommission af amerikanske Ingeniører til under krigsministeriel Ledelse at undersøge, hvad der kunde gøres. Den arbejdede hele Sommeren og kom til det Resultat, at

- 1) en Bro med Klapper ikke burde tillades af Hensyn til Skibsfarten.
- 2) at en Vinterbro, der brydes af om Sommeren, ikke vilde foraarsage Skibsfarten Hindringer af Betydning. Broen skulde om Sommeren brydes af for saa stor en Del, at et Sejlløb med 700 Fods (214 m) fri Gennemfart stod aabent for Skibsfarten, og Pillerne fjernes ned til 18 Fod ( $5\frac{1}{2}$  m) under laveste Vandstand, medens Trafikken paa denne Aarstid skulde besørges af Trajektfærger. Om Vinteren derimod skulde Broen igen lægges i sin Helhed med to Klappbroer, hver med 100 Fods (31 m) Aabning.
- 3) at en Højbro med 150 Fods (46 m) fri Højde over Vandet og 400 Fods (122 m) Gennemsejlingsaabning heller ikke vilde foraarsage Hindringer af Betydning for Skibsfarten.
- 4) at en Tunnel i alle Henseender opfylder de Krav, der kan stilles.

I 1879 anstrengte man sig paany for at faa Sagen realiseret, og en ny teknisk Kommission blev udnævnt. Den foretrak ligeledes en Tunnel, men var dog af den Anskuelse, at fra 300 til 400 Fod (92 til 122 m) mellem Pillerne af en Bro ogsaa var tilstrækkelig.

Kongressen tog imidlertid ingen Beslutning.

Atter i 1889 blev der udnævnt en Kommission, som navnlig skulde beskæftige sig med Vinter-Projektet, idet man foreslog, at hele Broen skulde inddeles i elleve Spænd (Floden er paa det betræffende Sted 805 m bred og fra  $5\frac{1}{2}$  til  $14\frac{1}{2}$  m dyb), og at de fire Spænd skulde borttages om Sommeren, hvorved der opstod en fri Gennemsejlingsaabning af 1000 Fod (305 m), med en Vanddybde af 40 Fod ( $12\frac{1}{4}$  m) over Pillerne Fodstykke. Man kom til det Resultat, at en saadan Bro meget vel lod sig bygge, men at en Hængebro efter det Lindenthalske Problem dog var den bedste Løsning, omendskønt Vinterbroen var billigst.

I 1896 tog man atter fat paa at søge Lovgivningsmagtens Bevilling til en Højbro, men forgæves. Endelig lykkedes det i 1904, efter at imidlertid elektrisk Jernbandedrift var naaet til større Fuldkommenhed og praktisk Anvendelse, et Samarbejde mellem Michigan Central Railroad og Grand Trunk Railway at faa en teknisk Kommissions Undersøgelser og Planer godkendt af Lovgiverne, og i Efteraaret samme Aar erholdt det saakaldte »Detroit River Tunnel Co.« Koncession.

Tunnelen skulde have en Sligning af 1:50 i vestgaende Retning og en Sligning af 1:66 i den østgaende Retning. Det viste sig endvidere, da Tunnelen var bleven

færdig, at Overslaget fuldstændig dækkede over Omkostningerne.

I over 30 Aar havde saaledes dette Spørgsmaal staaet paa Dagordenen, inden man kom til et Resultat, idet der bestandigt rejstes uovervindelig Opposition mod en Bro.

Man havde allerede i 1872 begyndt at grave smaa Stik-Tunneler fra begge Bredder, og der manglede kun nogle faa hundrede Fod; men det viste sig, at Tunnelboring vilde blive for dyr og at der udviklede sig svovlagtige Gasarter til Skade for Arbejderne. Stiktunnelen fyldte sig efterhaanden igen med Vand og blev liggende saadan.

Man bør derfor heller ikke undre sig over, at det tog lang Tid at træffe det rigtige Valg.

Først da Elektriciteten traadte til som Drivkraft for Togene, toges der Bestemmelse, og det viste sig, at Udfaldet var usædvanlig godt.

Detroit-Tunnelen er en ganske fortrinlig Tunnel. Den er fuldstændig tæt, og der siver ikke en Draabe Vand ned i den.

Den vældige Skibsfart paa Detroitfloden, som i 1908 androg 27,883 Skibe med Ladning til en Værdi af c. 2,300 Millioner Kroner, bliver ikke i mindste Maade gêneret, og man er fuldstændig uafhængig af Isgangen.

I en væsentlig Henseende er der Forskel mellem Forholdene ved Detroit og Masnedø.

Detroit er en Flod, medens Storstrømmen er et Sund. Strømmen i Floden gaar altid i samme Retning, og Sejlskibe trafikere som Regel ikke Farvandet. Der bliver altsaa ikke Tale om at krydse op imod Vinden eller at sejle med Sejl op imod Strømmen. Paa en Flod, saaledes som vi kender det fra Tyskland, Rusland og andre Lande i Evropa, drives Fartøjerne af Strømmen ned ad Floden endog hurtigere end Strømmen, hvorfor de er i Stand til at styres uden nogetsomhelst andet Fremdrivningsmiddel. Og op ad Floden bliver de enten slæbt af Dampere eller de har deres egne Fremdrivningsapparater. Vanskeligheden ved at komme igennem en Broaabning er derfor langt fra saa stor, og Dampskibe er jo meget mere nanøvede end Sejlskibe.

Men Storstrømmen trafikeres hovedsagelig af Sejlskibe, og derfor stiller en Bro ved Masnedø sig endnu ugunstigere end ved Detroit, hvor man dog ikke vilde have den.

Hvis man ved Masnedø ikke havde andet Valg end en Bro, saa maatte man i ethvert Tilfælde være klar over, hvor stor Afstand der mindst maa være mellem Pillerne.

Ved Masnedø veksler Strømmen endvidere ofte, endog ret pludselig, og Storstrømmen er ganske anderledes udsat for haardt Vejr og Søgang med vestlige Vinde end Detroitfloden.

Et bestemt Svar fra Søfolkene paa, med hvilken mindste Afstand mellem Pillerne de kan nøjes for at sejle ubindret, respektive krydse sig frem uden Bugserhøj, foreligger ikke. Det er Sejlskibene og deres Rederier, som er værst faren. Det er dem og de smaa Skipperne, som gør den heftigste Opposition, og fra dem bør et bestemt Svar først have.

At Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart i sin Tid gik ind paa et Kompromis siger ikke meget. Det laa ganske simpelt i, at den troede det umuligt at løse Spørgsmaalet med en Tunnel eller paa anden Maade end med den af Statsbanerne foreslaaede lave Bro.

Statsbanerne har under Ledelse af Hr. Generaldirektør Amt og Hr. Kommitteret Ernst velvilligst i Forvejen sørgt for at male Fanden paa Væggen ved at fable om 50 Millioner Kroner for et Tunnelanlæg og 25½ Millioner til en Højbro. Nu, da man er kommen under Vejr med, at en Tunnel dog nok ikke ligger udenfor Mulighedens Grænser, begynder Skipperne imidlertid igen at røre paa sig. Og denne Opposition er saamænd vel begrundet, thi det er simpelthen en Skandale at obstruere denne fra Arilds Tid benyttede stærkt trafikerede Alfar-Søvej.

### Indvendingerne mod en Tunnel.

Disse er:

- 1) At der enten straks eller i en nær Fremtid bør bygges to enkeltsporede Tunneler, og at Anlægget derfor bliver for dyrt;
- 2) at det paa Grund af Fuglighed inde i Tunnelen bliver sværere at trække Togene end paa aaben Bane;
- 3) at Stigningen derfor ingenlunde bør overskride 1 : 100 eller endog 1 : 125, hvad der igen gør Tunnelen dyr;
- 4) at Røgplagen ikke alene er gênerende for de Rejsende og Personalet, men ogsaa angriber Tunnelens Vægge og derfor betinger dyre Ventilationsanlæg og diverse Vedligeholdelses-Omkostninger;
- 5) at det er meget vanskeligere at foretage de nødvendige Reparaturer i en Tunnel end paa en Bro.

Disse Indvendinger vil jeg i det følgende én for én besvare.

#### 1) Enkelt- og dobbeltsporet Tunnelanlæg.

Det er lidt vanskeligt at forstaa, at det skulde være absolut nødvendigt at have dobbelt Spor, naar man vedblivende kan nøjes med enkelt Spor over Masnedøbroen.

Ja, siges der maaske, Turen kommer ogsaa til den. Nuvel! Er man først kommen saa vidt, at der er Dobbeltspor paa hele Linien ned til Gedser — eventuelt Rødby Havn — inklusive Masnedøbroen, og dertil vil der vel nok medgaa nogle Aar, saa er Tiden ogsaa inde til at tænke paa en Tunnel Nr. II, endskønt man saamænd meget godt kan nøjes med paa et eneste Sted af hele Linien at have enkelt Spor uden derved i nogen væsentlig Grad at lægge Toggangen og Driften Hindringer i Vejen.

Desuden! Hvem kan med Bestemthed forudsige, i hvilken Grad Trafiken vil stige i den kommende Tid, saa at Bevillingen til en Tunnel Nr. II er paa sin Plads. Foreløbig — i disse Krigsaar — er Trafikens Tilvækst ikke alene hørt op, men den tager endog af. Hvor er nu den store Profet, som kan forudsige, hvad Tiden vil bringe.

Samfundsformerne og det økonomiske Samkvem mellem Folkene er i Færd med at revolutioneres i en saadan Grad, at Trafiken med Udlandet mod al Forventning kan ledes ind i helt andre Baner. Saa umaadelig mange Factorer er bestemmende for Udviklingens Gang, baade af politisk og nationaløkonomisk Art, at Ingen kan sige, hvor vi staa om 10 eller 20 Aar. Og just i denne Tid skrider Omvekslingerne fremad med en forbausende Hurtighed, mange Gange i en Haandevending.

Der er et andet væsentligt Moment, som taler til Gunst for foreløbig at nøjes med én enkeltsporet Tunnel. Det er den Risiko, som der fra et rent teknisk Synspunkt er ved at bygge en Tunnel. Man maa vel huske paa, at undersøiske Tunneller er noget temmeligt nyt, medens store Broer dog har en ældre Historie at se tilbage paa.

Med Undtagelse af Detroit-Tunnelen — og en lignende Konstruktion tænker man at bringe i Anvendelse under Storstrømmen — og nogle faa andre undersøiske Tunneler har de fleste saadanne mangfoldige Uheld og Kalamiteter at opvise.

Ikke fordi Broforetagendet er fri derfor. Tværtimod! Der er saamænd nok af Broulykker at henvise til, der skyldes Konstruktionsfejl, Orkaner eller Forsømmelighed for ikke kan blive Tale om store skadelige Paavirkninger. Og naar Tunnelrenden fyldes til igen, lægger og skyder (den store Ulykke ved St. Lawrence-Broen er et nyere eklatant Eksempel). Men Bygningen af undersøiske Tunneler fordrer dog — om jeg saa maa sige — større Dristighed hos de projekterende og udførende Ingeniører og Arbejdere. Man bevæger sig her paa et Felt, der er mindre betraadt. Den Ingeniør, paa hvem Ansvaret i første Linie kommer til at hvile, maa prise sig lykkelig ved at se Tunnelen brugsfærdig uden nævneværdige Uheld eller Tab af Menneskeliv.

Hvorfor da straks give sig i Lag med begge Tunneler?

De første undersøiske Tunneler under Themsen og under Hudsonfloden har man under Tab af store Kapitaler maattet lade ligge for atter med fornyet Mod og Risiko efter flere Aars Forløb at tage fat paa dem igen.

Ikke fordi jeg er af den deciderede Mening, at en undersøisk Tunnel ved Masnedø ikke nok vil lykkes. Tværtimod! Jeg nærer endog den Anskuelse, at en Konstruktion af noget lignende Art som Detroit-Tunnelen vil blive en Succes.

Men Risikoen er der, og man gør derfor bedst i at nøjes med den Risiko, som Bygningen af én Tunnel fører med sig, og ikke — som Statsbanerne vilde bilde Rigsdagen ind (se Lovforslag af 17. December 1908, Side 3, Linie 12 fra over) — fremholde det som en formentlig Nødvendighed straks at skride til Anlægget af to Tunneler.

Lykkes det at bygge én virkelig god Tunnel, saa vil Tiden vel nok komme over den Vanskelighed at bestemme, om det er nødvendigt og gørligt at bygge en Tunnel Nr. II, og den vil nok sørge for, at Midlerne skaffes tilveje.

Sluttelig turde det ikke være omsonst at tage den Mulighed med i Betragtning, at man ad Aare finder Tunnelens og Liniens Beliggenhed uheldig. Da vil man sikkert fortryde, at der ligger to i Stedet for én Tunnel paa et uheldigt Sted.

## 2) Fugtlighed i Tunnelen.

Det er vel sandt, at man ofte, mest i Bjergtunneler, finder stor Fugtlighed. Det ligger i, at Bjergtet fører større eller mindre Vandaarer, og at den deraf belingede Udforing ikke er tæt. Er undersøiske Tunneler ikke vandtætte, vil de naturligvis ogsaa være fugtige. Er Tunnelen derimod tæt, saa er Forholdet helt anderledes. Da kommer kun den Fugtlighed i Betragtning, som indeholdes i Luften, og da er Tunnelen gunstigere stillet end den aabne Banelinie. Sagen er den, at Temperatursvingninger i en undersøisk Tunnel er smaa. Om Vinteren er der lunt derinde, og de varme Vægge opvarmer i Stedet for at afkøle den indstrømmende Luft, saa at den, i Stedet for at udskille Vanddraaber, tværtimod bliver i Stand til at absorbere dem og anden lignende Fugtlighed. Man kan derfor om Vinteren blive Vidne til det interessante Fænomen, at, medens det udenfor er taaget og diset, saa er Luften klar derinde. Hertil kommer, at det om Vinteren blæser mere end om Sommeren, og at den deraf foranledigede naturlige Træk snarere medvirker til at tørre fugtige Vægge. Om Sommeren er Forholdet omvendt. Da er Tunnelen sval og kølig, og da den varme Luft udefra er svanger med Fugtlighed, vil den, efter at være kommen ind i Tunnelen, udskille saadan. Men det Antal af Maaneder, hvor Tunnelen er koldere end udenfor, er mindre end det Antal Maaneder af Aaret, hvor Tunnelen er varmere end udenfor. Rim, Sne og Is vil der aldrig, naar man undtager Mundingerne af Tunnelen, kunne danne sig, thi Temperaturen synker aldrig under Nul derinde. Og Herregud! Nogle faa Vanddraaber paa Skinnerne, skulde de virkelig være saa skadelige som Plaskregn, Vinterfrost, kolde Foraars- og Efteraarsnætter, Dug om Sommeren etcetera paa den aabne Bane?

Hele denne Indvending om Skinnefugtlighed og deraf belingede mindre Stigning og dyrere Tunnel holder ikke Stik.

Det haandhæves imidlertid fra flere Sider, at Tunnelen kan blive utæt, at Cementen kan slaa Revner, og at den inde i Cementen eller Betonen liggende Jerne-cylinder da vil blive udsat for saa store Paavirkninger, at enten Nitterne bliver utætte, eller at Jernepladerne revner.

Hertil er at svare, at saa er det dog mærkeligt, at Detroit-Tunnelen stadigt holder tæt.

Man maa vel huske paa, at Tunnelrørene under Nedsænkningen i Renden ikke vejer stort mere end Opdriften, som er fordelt over hele Rørets Længde, og at der derfor ikke kan blive Tale om store skadelige Paavirkninger. Og naar Tunnelrenden fyldes til igen, lægger og skyder

Fyldematerialet sig ind under og rundt omkring Tunnelen, saa at den kommer til at hvile paa Havbunden i hele sin Længde og Bredde med jævnt Tryk.

I Vandet er Temperatursvingningerne desuden saa smaa, og Tunnelen ikke udsat for Frost eller Solstraaler, saa at der ikke kan blive Tale om Revneslag af Betydning.

Og endelig bliver Betonen armeret saa stærkt, at Røret kan laale Paavirkninger.

Indvendingerne om, at Tunnelrøret vil slaa saadanne Revner, at det bliver utæt, holder heller ikke Stik.

(Fortsættes.)

## Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

### Lodsvæsenet.

Paa Grund af de under de ekstraordinære Forhold opstaaede Vanskeligheder for Skibsfarten er de fleste Lodseriers Indtægter blevet kendelig formindskede; for manges Vedkommende endog i en saadan Grad, at Staten har maattet træde hjælpende til. Da det endvidere har kunnet forudses, at de af de krigsførende Magter trufne Foranstaltninger yderligere vil formindske Lodseriernes Indtægter, har Marineministeriet, efter Opfordring fra forskellige Lodserier, foreslaaet en midlertidig Forhøjelse af samtlige Lodstakster, saaledes at de almindelige Lodstakster forhøjes med en Tredjedel og Taksterne for Lodsning, der paa Grund af Neutralitetsforanstaltningerne er paabudt Skibe, som besejler Kjøbenhavns Havn og Red, ansættes til Sundlodseriernes Takstklasse II.

Repræsentationen har hertil overfor Handelsministeriet udtalt, at den under de forhaandenværende ekstraordinære Forhold intet har at erindre imod en saadan midlertidig Forhøjelse af Lodstaksterne.

I Anledning af, at Ærøskjøbing Havneudvalg har ønsket, at der fastsættes Takster for Lodsning ved Ærøskjøbing, hvor der hidtil har været lodset efter Overenskomst, har Repræsentationen overfor Handelsministeriet udtalt, at den intet har at erindre imod de af Marineministeriet paa-tænkte Takster for saadan Lodsning.

I Anledning af et af Aarhus Byraad indgivet Andragende om en midlertidig Forhøjelse med en Tredjedel af Lods- og Litzenpenge for Aarhus Havn, har Repræsentationen overfor Handelsministeriet udtalt, at den intet har at indvende imod den ønskede Forhøjelse af Lodspengene for Aarhus Havn, under Forudsætning af at Forhøjelsen kun bliver midlertidig, da den kun kan motiveres ved de nu herskende Dyrtdsforhold, og ligeledes under Forbehold af, at Forhøjelsen ikke træder i Kraft før behørig Bekendtgørelse derom har fundet Sted. — Repræsentationen har derimod ikke fundet Anledning til at tiltræde den ønskede Forhøjelse af Litzenpengene. — Disse er en Særafgift for

Aarhus Havn, som Repræsentationen vilde finde naturligt at lade bortfalde.

Da Lodsstationen paa Hirsholmene er nedlagt, har Hals Lodseri indgivet Andragende til Marineministeriet om at faa dets Lodsningssret, som for Tiden ophører ved Hirsholmene, udvidet til at gælde til Skagen.

Repræsentationen har i denne Anledning overfor Handelsministeriet udtalt, at den intet har at erindre herimod, og at den kan tiltræde en — foranlediget ved den nævnte Udvidelse af Lodsningssretten — af Marineministeriet foreslaet Tilføjelse til Taksterne for det paagældende Lodseri.

Repræsentationen har overfor Handelsministeriet udtalt, at den intet har at erindre imod, at den ene af de to Poster som Lods ved Fredericia Lodseri ikke genbesættes foreløbig, forsaavidt der for paakommende Tilfælde holdes en Reservelods i Beredskab.

(Fortsættes.)



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.  
Forlang Katalog. Send Opgave.

## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

### N. C. BREIT & Co.

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventløwsgade 26.  
28.  
30. København.

Tlf. 2688. Tlgradr. Breitlau.  
2798.

### Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere. Angaaende de mindre Skibe er det nærmest Træsejlsden fra Sverig, som interesserer for Tiden og da navnlig fra Kalmarsund. Nordtyskland holder sig stadig tilbage, og af de faa Noteringer, som foreligger, kan nævnes til Göteborg 17 à 18 Kr.; desuden er der nu atter en Del Sallaster i Markedet til de nordlige Pladser i Botten; derimod er der næsten intet til Danmark. Som nævnt optager Sverig en Del Tonnage; Vestsverig er for Trælastens Vedkommende flov og over Minimalraten er vanskeligt at gennemføre. For Sten til Danmark noteres 7 à 8 Kr.; fra Kalmarsund til Danmark er der atter sluttet til 40 svenske Øre for firskaaren Last. Botten er for prompte Ladninger uforandret, men synes noget fastere for senere Afskibning. — Danmark er meget livløst; af Cement er der stadig en Del fremme til omkring Kr. 9, og ganske enkelte Brænde-

laster bl. a. fra Aarhus til 8 à 9 Kr. pr. Dødvægt, men denne Trafik vil ikke blive nær saa stor som forrige Aar. Af Korn er der endnu intet i Markedet, men da Høsten i Aar baade synes tidlig og god, vil der sikkert herfor snart være en Del Tonnage at placere.

## 1/8 ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 &amp; 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsom“.

Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

## Generalforsamlinger.

### Nord-Østersø-Rederiet

afholdt den 16. August — under Ledelse af Højesteretssagfører A smussen — en ekstraordinær Generalforsamling i Fortsættelse af Generalforsamlingen den 7. s. M., der ikke var beslutningsdygtig med Hensyn til Vedtagelse af Lovændringsforslag.

Generalforsamlingen indlededes med, at Højesteretssagfører Harboe — der er Repræsentant for den Aktionærgruppe, som ved Foraaarsgeneralforsamlingen nægtede at give Decharge for Regnskab og forlangte det undergivet ny Revision — alleverede en Protestskrivelse, da der var nægtet ham Adgang til Generalforsamlingen med den Motivering, at han ikke havde løst Adgangskort rettidigt.

De af Bestyrelsen foreslaede Lovændringer tilsigter i Hovedsagen at bringe Selskabets Vedtægter i Overensstemmelse med Aktieloven. Blandt Ændringerne kan nævnes, at Aktiekapitalens Størrelse angives «indtil 1 Million», og med Henblik paa det passerede foreslaas, at Revisionen foretages af to statsautoriserede Revisorer. Endvidere, at det bestemmes, at der ikke skal være forskellig Majoritet til Vedtagelse af Forslag, efterdem disse fremsættes af Bestyrelse eller af Aktionærer, men at fem Sjettedele af Aktiekapitalen i begge Tilfælde skal være repræsenteret.

Fra en Aktionær (Skibsreder Krohn) var endvidere stillet Forslag om, at Bestyrelsen skal bestaa af Rederen og indtil 7 Kommitterede (nu 4).

Bestyrelsens Formand, Direktør Herforth, gennemgik disse Ændringsforslag, der uden Diskussion vedtoges med 30 Stemmer.

Skibsreder Krohn motiverede sit Forslag om Udvidelse af de Kommitteredes Antal med, at han fandt dette ønskeligt under disse for Skibsarten saa vanskelige Forhold samt for under Hensyn til de indre Forhold i Selskabet at bevare en vis Fasthed og Ensartethed. Ogsaa dette Forslag vedtoges med 30 St., og som ny Kommitterede valgtes Skibsreder V. Müller — hvis Kendskab til oversøiske Forhold vilde være til Nytte for Selskabet — Direktør Møvel ved Stuhrs Skibsværft, som Selskabet staar i Forretningsforbindelse med, og hvis tekniske Sagskundskaab vilde være af Værdi, samt Overretssagfører Hans H. Herforth.

Til Revisorer valgtes de statsautoriserede Revisorer Albrecht sen og Adolph Poulsen.

### Dansk Navigationslærerforening,

som omfatter Bestyrerne og Lærerne ved samtlige Skoler i Landet, har i Sommerferien afholdt sin aarlige Generalforsamling i Odense.

Til Medlem af Bestyrelsen genvalgtes Th. P. Funder, som efter Tur fratraadte, og Bestyrelsen kom derefter til at bestaa af: E. Hansen, Formand, Th. P. Funder, Sekretær og Kasserer, og M. Arnvig, der dog siden er afgaaet ved Døden.

Med Hensyn til Propaganda i Dagspressen for de enkelte Skolers Virksomhed, besluttedes det, at alle den Art Meddelelser saasom Offentliggørelse af Eksamensresultater m. m. skulde tilstilles Sekretariatet, idet flere Talere fremhævede Betydningen af, at der gaves Offentligheden et Indblik i Skolernes Virksomhed. Der herskede almindelig Tilfredshed over, at Navigationslærerne med Hensyn til Dyrtidstillæg var stillet paa lige Fod med Statens Tjenestemand, endskont dette for adskillige Lærere langt fra betød en tilsvarende Forbedring i Indtægter, da Udgifterne til Skolernes Drift er steget ganske overordenligt.

Man var enig om, at Skolernes Virksomhed i høj Grad led under Mangel paa et almindeligt Regulativ, skont der allerede for et Aar siden var sket Henvendelse derom til Handelsministeriet, ligesom det beklagedes, at det endnu ikke var lykkedes Ministeriet at foretage en endelig Afvikling af det Skolerne tilkommende Tilskud for Aarene 1916—17 og 1917—18.

Til Slut drøftede man Muligheden for at indlede Samarbejde med norske og svenske Navigationskoler.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 22. August 1918. — Jernbaneforbindingen Sjælland—Lolland-Falster ved Masnedo. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917. (Fortsat.) — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## JYDSK FLØDE EKSPORT

ved A. KNOTH

Tietgensgade 72, København

Telefon: Central 13907 — Vester 3842

A/B Ingeniør- & Maskinfirma

### „ALGO“

STOCKHOLM

Leverer: Stock og Patentkøber, Skibskæder, Ankerspil for Damp- & Haandkraft, Haandløsspil, ALGO-Motorspil paa 5 - 8 & 10 HK med Kubelarskive, Dampspil, elektriske Spil, Kædlestoppere, Klyds, Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventiler, Davidder, Blokke, patenterede Koojer samt Locke- & Klippemaskiner, Plade- & Spantbolingsmaskiner, Radialbormaskiner & Spantplaner etc.

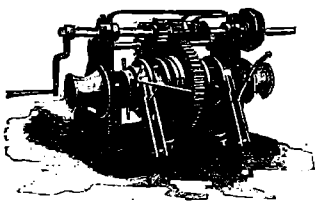
Tilbud & Overlag paa Forlangende

Enerepræsentant for Danmark:

**MONRAD JØRGENSEN**

Amaliegade 33 — Telf. 11379 — Kjøbenhavn K.

Telegr.-Adr. »MONYACHIS«



## KAY DYHR

Kyøsthusgade 1, København, K.  
Telef. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør at

### Dæks- og Maskinstores samt Hjælpemaskineri

for Damp- og Motorskibe.

### Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS

Enerepræsentant for

VEREINIGTE

ELEKTRISK

MATERIEL

ISOLATORENWERKE

MATERIEL

Akt.-Ges.

Berlin-Pankow.

**CHARLES BJARNOV**

Telegr. Adr.: „Charlbyarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.



## FORSIKRINGSAKTIESELSKABET TREKRONER

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

## Cargo Steamer

Shipyard in Holland offers for sale a first class cargo steamer of abt. 1600 Tons D. W. in construction, nearly finished. Apply under Nr. 1111 c/o this paper.

Kjøbenhavns

### Sommertivoli

Sæson:

18. Maj—15. Septbr. 1918.



Dagligt store Koncerter i Koncertsalen og Glassalen. Forestillinger paa Pantomimeteatret og Kunstnerplænen. I Sommerteatret (»Olympia«) - - Tivoli-Revuen 1918. - - Desuden talrige forskellige - - - - Forlystelser. - - - -

Entré: 50 Øre for Voksne,  
25 for Børn.



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

” 1297

” 2197

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner 507-598  
 Strand Reykjavik -237  
 Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning - Kjøb og Salg af Skibe -  
 Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

„**Senta**“ „**Pacific**“  
 Amaliegade 24. Telefon 4212.  
 Telegram-Adr.: „**Steampacific**“.  
 L. R. Schmith,  
 Korresponderende Reder.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**  
 KØBENHAVN  
**Rederi & Befragtning.**  
 Telegram-Adr.: Dampmalm Telefon 5693.

A/S **DANSK REDERI KOMPAGNI**  
 Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
 Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

**MARIUS NIELSEN & SØN**  
 Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3  
**REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING**  
 Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«  
 Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

**C. A. SØEGAARD**  
 AALBORG  
**SKIBSREDERI & BEFRAGTNING**  
 Telegr. SØEGAARD Telf. 3001-3002-3003 Statstlf. No. 49

**AABERG & NISSEN**  
 Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 407  
 BERGNIS KORSØR Telf. 408  
 Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter  
 Køb og Salg af Skibe  
 Sø- & Krigsforsikring — Assurance  
 Kontrahering af Nybygninger

**Adolph Andersens Eftf.,**  
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.  
 Telegr.-Adresse: „**Broker**“. **RANDERS.** Statstelefon Nr 9  
 Telefon Nr 70

**Brødr. Bartholdy.**

Ny Toldbodgade 11.

Telegr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844  
 Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet  
 »Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.

Forretningsførere for

**Næstved Jernbeton-Skibshyggeri**

Driftskontor Aaderup, Næstved. Telf. Næstved 476.  
 (Driftsbestyrer Christensen, privat: Telefon Næstv 703)  
 kontraherer:

200/300 Ton D/W Motorskonnenter og Motorskibe  
 115/300 " " søgaaende Løgters  
 20 " " Pramme  
 Cementstøberi og Rørvævfabrik  
 anbefaler

prima Tagsten, Mursten, alle Størrelser Rør

Udskibning direkte fra Fabriken i Skibe med ikke over  
 7' Dybgaende

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
 Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
 Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
 Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.  
 Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**Chr. Petersen Søballe.**

**Maskinfabrik. Helsingør.**  
 Maskin- og Skibsreparationer.  
 Autogen Svejsning og Skæring.

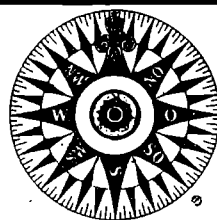
**Kalundborg Skibsværft,**

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.  
 — Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
 Staal- & Træskibe.**



**Daniel Christensen,  
 Kompasmager.**

Sølvgade 3. København.

**A. WILSON, Kobbersmedie**

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**S. O. STRAY & Co.**

Befragtning  
 Kontrahering  
 Kjøb og Salg  
 • Klarering •

**Christianssand S.**  
 Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**  
 11 Broadway.

# Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Aalborg.</b>	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejet et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt, Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m	<b>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 700 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (370 Fod) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (17,5 Fod) og 2,44 m (7,8 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
<b>Aarhus.</b>	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Et midlertidigt Tillæg til Skibsafgiften af ¼ opkræves indtil videre af Skibe paa over 100 Registertons.	<b>Lodspenge, naar Lods benyttes:</b> Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter.  <b>Litsenpenge:</b> 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litsenpengene af ⅓ opkræves indtil videre.  <b>Bugsering:</b> Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballast</b> kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen.  <b>Vand:</b> 1½ à 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen Petroleumskaier for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
<b>Assens.</b>	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø Udg. 12 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafyldning.		Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.
<b>Fredericia.</b>	I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.	<b>Bugsering uforuden.</b> Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballast</b> leveres paa Siden.  <b>Vand:</b> Kr. 1,80 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speiditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Esbjerg.</b>	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvejebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrilinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørgeres af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
<b>Faaborg.</b>	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.  <b>Vareafgift</b> meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspenge se Danmarks Lodstakster. <b>Bugsering</b> efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	<b>Ballastafgiften til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vandafgift:</b> Mindre Sejskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
<b>Frederikshavn.</b>	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. <b>Vand:</b> 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
<b>Helsingør.</b>	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. <b>Ballast:</b> 85 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørgeres af her-værende Firmaer til taste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
<b>Hobro.</b>	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen.</b> 3 Øre pr. Reg. Ton. <b>Vandforsyning direkte i Skibene:</b> 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Køhalebænk og Ophalingsbedding. <b>En 8 Tons Kran</b> ved Bolværket. <b>Havnebanespor langs Kajen.</b>



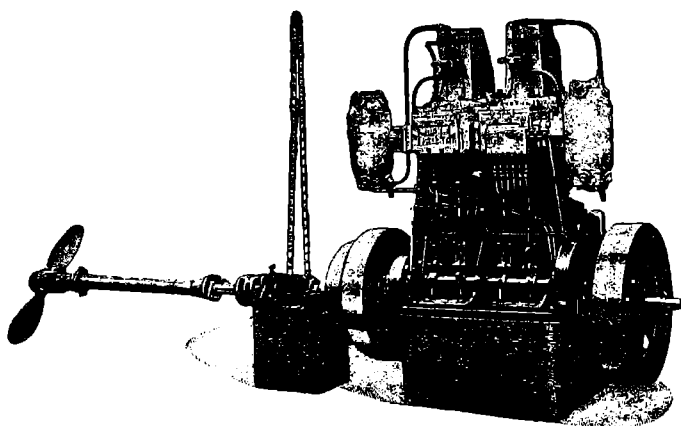
	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Horsens.</b>	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6 3/4 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledetyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 12 1/2 pr. R.-T.	<b>Lodstvang.</b> Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> 2 & 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
<b>Kjøbenhavn.</b>	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands rygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kølvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m	<b>Bolværkspenge</b> For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (fra 1/6 - 31/12 1918 opkæves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Tillæg af 100 pCt.) <b>Vareafgift,</b> svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra 1/1 1918 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 100 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maanederefter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	<b>I Frihavnen</b> besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, <b>i Toldhavnen</b> efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor).	Lørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
<b>Kolding.</b>	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se de ny Lodstakster 1908. Bugsering efter Afale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjbassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
<b>Mariager.</b>	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	<b>Pr. Reg. Ton</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserdamper uforuden.	<b>Ballastafgift:</b> 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Marstal.</b>	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 & 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	<b>Ballastafgift til Havnen</b> 3 Øre pr. Ton. <b>Ballast</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand</b> fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
<b>Masned-sund</b>	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -  Der betales kun halve Bropengeaf Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 4 Øre. <b>Ballastpris:</b> pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. paa Siden. <b>Vand:</b> Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
<b>Middelfart.</b>	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugsering uforøden.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. <b>Ballastgrus:</b> pr. Ton 2 Kr. <b>Vand pr. Slange:</b> Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m <sup>3</sup> . Maskinbrug 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> .	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
<b>Nakskov.</b>	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hel Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
<b>Næst.</b>	Indsejlingsløbet er 3,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er 3,77 m.
<b>Nyborg.</b>	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve.  <b>Vareafgift:</b> Moderat.	<b>Bugserdamper uforøden.</b> Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Vand</b> 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørgeres hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
<b>Nykjøbing Falster.</b>	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6—6¼ Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -  Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sandgravdamper frit ombord. <b>Vand:</b> 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørgeres af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Nykjøbing Jylland.</b>	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørode, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 90 Ø. pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
<b>Nørre-Sundby.</b>	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
<b>Odense.</b>	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lodsfrighed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto <b>Bugsering:</b> Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift:</b> 4 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand:</b> Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørgeres af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
<b>Præstø.</b>	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. <b>Ballastpris:</b> 1½ Kr. pr. Ton.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.
<b>Randers.</b>	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4½ Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: Af Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellen 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Møll. 150 og 2000 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+5 <b>Bugsering:</b> Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørgeres af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatorer og Hejseværker, Kulkran, Havnebæner. De anførte Lodsafgifter gælder fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
<b>Rudkjøbing.</b>	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	<b>Pr. R.-T.:</b> Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. <b>Bugsering:</b> faste billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. R.-T. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1.75 p. T. <b>Vand</b> 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
<b>Rønne.</b>	I Indsejlingen fra 22 til 90 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5½, & 6 Fod.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand</b> 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift ½ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst- og Sydsiden.

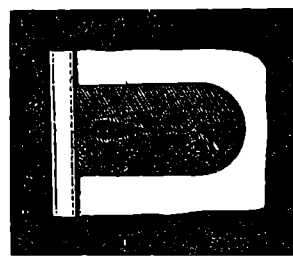
	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Saxkjøbing.</b>	Hele Lebet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	<b>Ballastafgift:</b> 5 Øre pr. Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagsplads til Leje. Træskibe og mindre Jærnskebe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
<b>Svendborg.</b>	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybgaaede. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 à 6 1/2 Fod.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se Danmarks Lodstakster 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris for Tiden</b> 2 Kr. 00 Ø. pr. Ton. <b>Vand:</b> 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> Slangeafgift p. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabrikker. Store Træskibsbyggerier. Ophalere beddinger. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.
<b>Vejle.</b>	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	<b>Pr. netto Reg.-Ton:</b> Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12 1/2 Ø. Udg. 12 1/2 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. <b>Bugsering:</b> For Bugsering fra „Tokosten“ til Havnen: Indgaaende 35 Øre pr. netto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalere beddinger til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Syd-siden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Aktieselskabet  
**Motorfabriken „Dan“**  
Bragesgade 10. København L.  
Telegr.-Adr. **Motordan.** Tlf. **Central 8006-8007.**



## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa **Motorspil, Lossespil** og Fiskerispil af enhver Art til **hurtig Levering** modtages.  
»Dan« Motoren arbejder fortrinligt med **Tran** og **Karbid.**  
Forlang Katalog og Tilbud.



**OLSKIND**  
**Bedste Olietøj**  
**Patent**  
Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faas overalt.

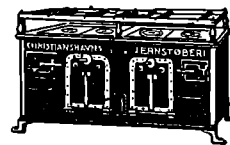
Cand. pharm. **Harsen & Schier**, Kastrup (Amager).

**DE FORENEDE JERNSTØBERIER**  
AFDL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS  
BAGE  
OVNE

**KABYS KOMFURER**  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

## Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 21. August 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		493 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	494
Nordn.		693	693 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Dannebrog		563	563 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Hejmdal		—	—
Gorm		549	551
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		459	460
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886		71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	73 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 2. Serie.		88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 1. —		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 9. —		86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	88
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 7. —		85 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	87 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 6. —		85	87
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. —		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		171	171 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Privatbank		165	165 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Landmandsbank		189 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	190
Handelsbank		179 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	179 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		141 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	142
Sukkerfabr.		436 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	437 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Burm. & Wain		312	314
Bryggeri Aktier		267	268
Helsingørs Jærnsk.		—	—

### Vekselkurser d. 21. August 1918

	avista Sælge	10 d. d. Køber
Hamburg	52 25	
London	15.20	
Paris	57.00	
Amsterdam	165.00	
Wien	30 25	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

### Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

#### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
København - Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangørup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

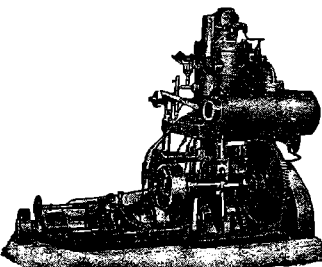
# Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.



Telf. 44 & 458

»ALPHA«  
**MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Tlg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellere og Banquiers,**

**Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. 3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr. 3100

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaoilmotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staalraadstougværks-Fabrik

**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaltouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**

København

## Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning

at Staal- og Jærnvirer.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)

Hurtig Levering.

Moderate Priser.

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 35

Kjøbenhavn, Torsdag den 29. August 1918.

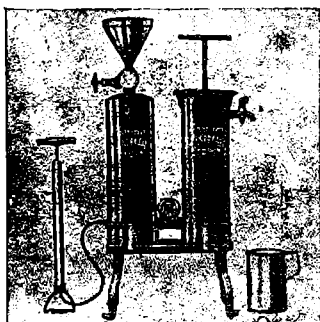
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

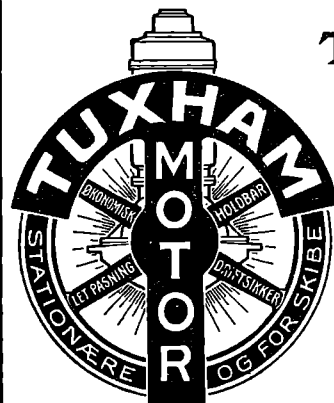


Filterer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLA-  
TIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆKSELSE OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telf.: 5801. Palm 2258.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Kjøbenhavns  
Flydedok og Skibsværft.  
Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

Nic. Heimbürger  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne  
Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Ankere, Kjæder, Tougværk  
samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.  
Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplds 19 & 21.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres faldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Touvværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger, Carl Holtermann, Amaliegade 34.  
Telef Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**  
102 86

Aktieselskabet

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**  
DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**  
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr. og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

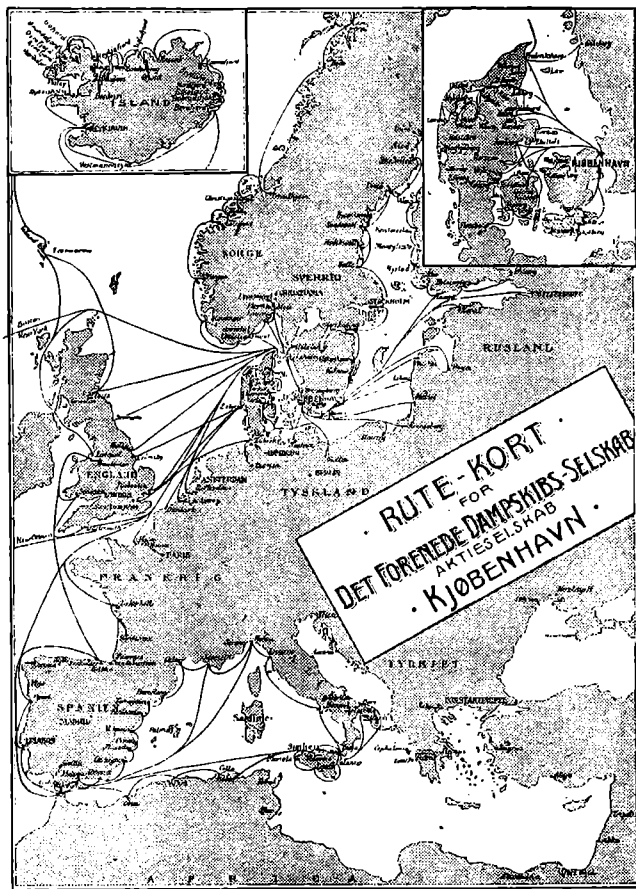
Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
**KJØBENHAVN K**  
Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**A. Formann & Co.'s Konserver**  
ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede  
**Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.**  
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.  
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

**H. P. HAGELBERG**  
**Marine Surveyor. Average Agent.**  
 13 Nordre Frihavsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Obro 3969.  
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping. Telegrams: Berghagel.  
 New York. U. S. A.

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

DAMPKIBSSELSKABET

**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

## ALFRED CHRISTENSEN

**Dampskibsreder.**  
**Dampskibs- og Havarisagent.**  
**Befragtningsforretning.**

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

**Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul**

Statstelefon Nr. 147. { 12 513  
 Telf. Central { 12 533  
 12 314  
 Telegr.-Adr.: »THJUST«

## R. A. ROBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

**Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.**

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

**Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.**

**Rederi, Befragtning. Assurance,**  
**Køb og Salg af Skibe.**

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr.-Adrs.: Arctic.



**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**

**SLOTSHOLMSGADE 5**  
**KØBENHAVN K.**

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

**ÄGIR,**

Stockholm

**Sø- og Transportforsikringer**

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

**SØ OG KRIGS FORSIKRING**  
**JOH. FRIMODT**

**TORDENSKIOLDSGADE 23, KØBENHAVN K**  
 TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FOR

**FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET**  
**„NORSKE ATLAS“**  
 KRISTIANIA.

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring  
 Max Lovig & Co. Hovedkontor og Direktion  
 Kongens Nytorv 8 København S Tlf. 6700  
 Søj 4058

## Aktieselskabet Svendborg

### Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
 Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
 Værftet: 269.

Nybygninger og Reparationer af Stålskibe, Maskiner og  
 Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
 Skibspumper, Ankerspil, Motorløseespil og iøvrigt  
 alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

## Brødr. Bartholdy.

Telgr.-Adr. Rederiforretning. Telf. 10844  
 Barthys. Ny Toldbodgade 11. » 13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUEN A/S m. fl. og  
 Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.



**DEMAG**  
**Værktøjsmaskiner**  
 for  
**Skibsværfter.**



6607a  
**Deutsche Maschinenfabrik A.G.**  
**DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
 København B. Vestergade 3.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
 (Aktieselskab)  
 KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“      Telefon { 12912  
 12913

**Chr. Schierbecks Efft.**  
 Etableret 1760.

Telegramad. Munkbø.      **Befragtningsagenter**      Telefon 7926  
 Statstelefon 292

København. — Nyhavn 5.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe**  
**Se- & Krigsforsikring · Havariagentur**

Telefon 9879.      Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
 Telegr. Adr.: Shipeward.      Bredgade 25.

FÖRSIKRING- & GEFÖRSIKRINGS-AKTIESELSKAB  
**„CONTINENTAL“**  
**SØ-, TRANSPORT- OG KRIGS-FÖRSIKRING**  
 TLG. ADR. „CONTFORSEL“  
 TLF. 12867 · BYEN 2318 Y  
 ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K



**ATLAS**      **Skibs-Dampturbiner**  
 med Tandhjulsudveksling  
 i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
 BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
 HELSINGØR.

Skibsproviandtering, Havari og Assurance-Agentur.  
 Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**  
**LANTERNEFABRIK**

København K.      St. Kongensgade 27  
 Telefon Palæ 827      Telgr.-Adr.: Skibelys

**R. Møllers Skibsværft.**  
 Telefon 246.      Faaborg.      Telefon 246.

**Nybygning og Reparation af Træskibe.**

Patent-Ophalingsbedding for  
**450 Tons Egenvægt.**

**Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>N/S</sup>**  
 FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:  
 Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTEF FRH —  
 — Telefon 210. —      — Statstelefon 4. —

**<sup>N/S</sup> Rødby Havns Jernskibsværft**  
 Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskibe**  
**Patentophalerbedding.**

Tlf. Rødby 203.      Rødby Havn.      Telegr.-Adr. »Værftet«.  
 Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
 A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
**Køb og Salg af Skibe.**

5. Holmens Kanal      Telegr.-Adr.: Quarto.      Kjøbenhavn.

**A. P. MØLLER,**  
 KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
 Dampskibsekspedition.  
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
 Stats-Telefon 33      Telefoner 515, 534, 10314

Kjøbenhavn, den 29. August 1918.

Elektrisk Svejsning. Lloyds Register of Shippings tekniske Komité har den 26. Juli d. A. afholdt et særligt Møde for at bestemme i hvilket Omfang elektrisk Svejsning kan afløse Brugen af Nagler ved vigtige Forbindelser i Skibbygningsindustrien.

Elektrisk Svejsning er allerede i mange Aar blevet anvendt ved Skibsreparationer, men dens Anvendelse har i Praksis været indskrænket til saadanne Forbindelser, som ikke vilde blive udsat for al for stor Paavirkning. De betydningsfulde Forbedringer, der er bleven gjort paa dette Omraade, og som synes at retfærdiggøre den mere udstrakte Anvendelse, som nu paatænkes, stammer fra Begyndelsen af den nuværende Krig.

Paa Grund af den Betydning, som denne Sag har for Verdens Skibbygningsindustri, har Lloyds Register of Shippings Komité udført en Række meget omhyggelige Forsøg for, saa vidt det kan ske ved Hjælp af Prøver og Analyser, at afgøre, hvilken Paalidelighed der opnaas ved Samlinger, der er tilvejebragt ved elektrisk Svejsning, og disses Evne til at modstaa de Paavirkninger, som de kan blive udsat for i Praksis.

Der blev paa Mødet forelagt Selskabets tekniske Komité en Beretning fra dets Skibs-Surveyorstabs Chef, som i Enkeltbøger gav Oplysning om Resultatet af disse Forsøg og i det hele gjorde Rede for denne Sag.

I den Hensigt at støtte den tekniske Komité i dens Overvejelser og at give andre Interesserede Lejlighed til at se Systemet praktiseret, blev der ved samme Lejlighed foranstaltet en Opvisning paa Selskabets Kontor, som overværedes af en Række af Lloyds højeste Embedsmænd, Medlemmer af Admiralitetet, Redere, Søassurandører, Parlamentsmedlemmer og en talrig Repræsentation for den amerikanske, franske, italienske og japanske Regering.

Selskabets Formand udtalte derefter bl. a.:

Det er os en Glæde, at en saa praktisk, kyndig Forsamling er kommet til Slede for at se, hvad vi har at forevise med Hensyn til den foreslaaede Anvendelse af elektrisk Svejsning ved Skibbyggeriet. Denne Sag har vidtrækkende Muligheder, og da den for nogle Maaneder siden blev indbragt for vor Komité, bestemte Selskabet at lade foretage en Række praktiske Forsøg for at prøve Fremgangsmaadens Paalidelighed. Disse har været udført under Ledelse af vor Surveyorstabs Chef og er blevet prøvet af vor tekniske Komité med det Resultat, at det er blevet bestemt at anbefale Hoved-Komitéen, under visse Betingelser, forsøgsvis at oplage elektrisk Svejsning i Skibe, der er bestemt til Klassifikation i Lloyds Register of Shipping.

Krigen har bragt ny Problemer med sig paa Skibbygnings Omraade, og jeg tør, med en lang Erfaring paa Søfartens Omraade, uden Betænkning sige, at ingensinde har Selskabet Lloyds Register of Shipping været ivrigere for at optræde som Vejleder og Ven af den store Skibsfarts Interesser, og aldrig har det været bedre udrustet til at tage alle saadanne Problemer som det foreliggende op, end det er i dette Øjeblik.

Hayti og Krigen. Republikken Haytis Krigserklæring til Tyskland, som vi fornylig bragte en Meddelelse om, er i Følge »Economist« en naturlig Følge af den Afbrydelse af den diplomatiske Forbindelse, som fulgte efter en Protest, som Republikken nedlagde i Maj 1917, fordi ofte af dens Undersaatter var blevet dræbt ved en tysk U-Baads Torpedering af den franske Damper »Montreal«.

Skønt et af de frugtbareste Lande i Verden, er Hayti saa godt som ruineret ved i over Hundrede Aar at være blevet misregeret af Negre og Mulatter, og fremmede Interesser i Landet er forholdsvis smaa.

Ved Opdragelse og Følelse er Republikens Overklasse imidlertid forbundet med Frankrig, og paa Grund af sin geografiske Beliggenhed indtager De Forenede Stater den

første Plads i dens Udenrigshandel. Den anden og tredje — skilt ved et langt Mellemrum — indtager Frankrig og Storbritannien. Før Krigen kom Tyskland som Nr. 4, og den tyske Import voksede i Værdi fra 1911 til 1913 inklusive, med 32 pCt., medens den for de andre nævnte Lande gik ned i 1913 paa Grund af en lokal Revolution. Ogsaa den tyske Skibsfart (især Hamburg-Amerika-Linien) blev Nr. 1 til Port-au-Prince, idet den overtraf Hollands, Frankrigs og Norges samlede Tonnage dér, medens den britiske Andel var meget ubetydelig. Men i 1913 blev Hamburg-Amerika-Liniens Besøg i Port-au-Prince indskrænket til hver fjortende Dag, medens den før havde været ugentlig, og Compagnie Transatlantique konkurrerede livligt om Passagertrafikken til Evropa. Tyske Interesser siges at være betydelige paa Øen. Tyskerne har i Forening med amerikanske og franske Kapitalister grundet en Bank i Port-au-Prince, men Statens Laan har været optaget i Frankrig og De Forenede Stater. Det vides ikke, at noget tysk Skib er interneret i Haytis Havne.

At Hayti for Alvor vil deltage i Krigen er i høj Grad usandsynligt, dog vilde, hvis der blev dannet en Reserve af Arbejderbatailloner, de Indfødte faa ny Fornødenheder og blive revelt ud af deres sædvanlige Dovenskab. Republikens Deltagelse vilde gøre den mere modtagelig for stimulerende Indflydelse fra Nordamerika og vække en tilsvarende Lyst i Amerika, Frankrig og England for at vinde den Andel i dens Forretningsliv, som Tyskland tidligere besad.

Sænkedanske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk Sejlskib »Orkney« den 9. August sænket i Atlanterhavet. En af Skibets Redningsbaade med følgende af Besætningen savnes: Kaptajn N. J. Pedersen, hjemmehørende Esbjerg, Baadsmænd Johan Chr. Johansen, hjemmehørende Aasted pr. Durup, Kok Jørgen Steffensen, hjemmehørende Esbjerg, Matros A. A. Caspersen, hjemmehørende Aalborg, og Matros E. A. Larsen Pedersen, hjemmehørende Løkken. De øvrige af Besætningen er i Skibets anden Redningsbaad indkommet til Gibraltar.

Udenrigsministeriet meddeler endvidere: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk Bark »Frida« den 13. August sænket i Nordsoen.

Af Besætningen er følgende 6 Mand omkommet: Styrmand Baasrup, hjemmehørende i Randers, Baadsmænd Madsen, hjemmehørende i Korsør, Kok Niels Christian Andersen, hjemmehørende Tvedmark pr. Svendborg, Matros G. Gerster, hjemmehørende Magleby, Lange-land, Matros Niels Peter Nielsen, hjemmehørende Kulsoe pr. Vordingborg, og Jungmand A. Ott, hjemmehørende i Kjøbenhavn. Kaptajnen og de øvrige af Besætningen er reddet og indbragt til South Shields.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk Damper »Helene« den 17. ds. sænket i Bristolkanalen. Den i Kjøbenhavn hjemmehørende Første Maskinmester Martin Arentzen er omkommet. Resten af Besætningen er reddet og indbragt til Swansea.

Lødsning til og fra Kronstadt. Handelsministeriet meddeler: Gennem Udenrigsministeriet har man fra det danske Gesandtskab i Petrograd modtaget Meddelelse om en udenrigskommissariet Forordning af 15. Juli d. A. saalydende:

Folkekommissariatet for udenrigske Anliggender be-der meddelt, at der til Vejledning for Skibe, der kommer til Kronstadt fra Søen, paa 60" N. Br. og 29" Ø. Lgd. fra Greenwich, er etableret et flydende Fyr (Londoner Fyr). Alle Skibe, der kommer fra Søen skal med østlig Kurs anløbe dette Fyr og derfra medtage en Løds for den videre Sejlads til Kronstadt. Ved Afgang fra Kronstadt

til Søen skal alle Skibe have en Lods fra den indre Brandvagt i Kronslødt og sætte ham af ved nævnte Fyr.

**Dampskibsselskabet Orient** har udsendt sit Regnskab for Driftsaaret 1917—18. Med en Aktiekapital af 10 Mill. Kr. har Selskabet i Driftsaaret indsejlet i Fragter og Passagerpenge Kr. 33,573,195.96 (forrige Driftsaar Kr. 9,612,840.86), medens Udgifterne har udgjort Kr. 15,126,681.76 (Kr. 3,476,396.07), saaledes at Bruttooverskudet er Kr. 18,446,514.20 (Kr. 6,136,444.08) plus indvundne Renter, Agio etc. Kr. 1,106,496.02 (Kr. 97,358.99) minus Administrationsudgifter Kr. 130,673.09 (Kr. 40,281.69). Nettooverskudet er derefter Kr. 19,422,337.13 (Kr. 6,193,521.39). Fra forrige Aars Regnskab er overført Kr. 4,652,001.58, og Balancesummen bliver derefter Kr. 24,205,011.80.

Overskudet foreslaas fordelt saaledes: Afskrivninger paa Damperne Kr. 1,800,000, Udbytte til Aktionærerne Kr. 7,500,000 (75 pCt.), Tantiømer Kr. 250,000, idet der af det oprindelige Beløb paa Kr. 913,725.11 henlægges Kr. 500,000 til Pensionsfondet og Kr. 163,725.14 til Dispositionsfond). Skatter og Bidrag igennem Fragtnævnet til Landets Tilførsler i Regnskabsaaret 1916—17: Betalt til Dato Kr. 1,945,558.66. Henlagt til Imødegaaelse af inden- og eventuelle udenlandske Skatter 1917—18 samt Bidrag igennem Fragtnævnet til Landets Tilførsler og Bidrag til arbejdsløse Søfolk for Regnskabsaaret 1917—18 Kr. 5,500,000, henlagt til Skibenes Survey- og Kedelfond Kr. 500,000, henlagt til Reserve og Nybygningsfond Kr. 5,435,085.67 og overføres til næste Aars Regnskab Kr. 479,969.24.

Status balancerer med Kr. 41,674,404.03. Selskabets Flaade, der i 1915 blev indkøbt for Kr. 13,305,292, er pr. 30. Juni i Aar bogført for Kr. 5,500,974.48, idet der i Aarens Løb er afskrevet Kr. 7,798,317.52. Flaaden tæller 8 Dampere paa ialt 60,205 Tons d. w., Banktilgodehavender er opført med Kr. 35,146,868.22, medens der som Saldo til næste Aars Regnskab opføres Kr. 479,969.24.

**En Bro over Femernsund.** Den næsten hvert Aar indtrædende ugelange Afbrudelse af Færgeforbindelsen mellem Fastlandet og Øen Femern har bragt Ønsket om Bygningen af en Bro over Sundet til Modenhed, skriver »Das Schiff«. For at fremme denne Sag skal der nu ned sættes en Kommission, bestaaende af Medlemmer af Stadskollegierne og Købmænd fra Byerne Orhø, Burg og Burgstaaken, der i Forbindelse med Grossererne og en Kommission, valgt blandt Medlemmer af Landbo- og Industriforeninger paa Femern, skal danne en staaende Kommission til Opnaelsen af dette Maal.

**Dampskibsselskabet Dannebrog.** Bestyrelsen for Dampskibsselskabet Dannebrog meddeler, at Driftsoverskudet for de første 6 Maanedes af Aaret 1918, opgjort paa samme Maade som de tidligere Halvaarsregnskaber, udgør Kr. 8,579,323.94.

**Rederiselskabet Limfjorden.** Paa en Generalforsamling i Rederiselskabet Limfjorden i Aalborg vedtoges det den 23. August at udvide Aktiekapitalen fra 1 $\frac{1}{4}$  til 2 $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. De ny Aktier tilbydes fortrinnsvis de gamle Aktionærer til Kurs 105.

**Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri.** Paa et den 16. August i Aktieselskabet Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af det forløbne Driftsaars Netto-Overskud 1,552,681 Kr. ordinært afskrives 220,000 Kr., henlægges til ekstraordinære Skatter 270,000 Kr. samt udbetales 25 pCt. Dividende til Ak-

tionærerne. Efter Udbetalingen af den statutmæssige Tantiøme til Bestyrelse og Funktionærer samt Henlæggelse af 375,000 Kr. til Dispositionsfondens, vil der derefter blive overført i ny Regning 2,023 Kr.

**Kæntret Skoleskib.** Svanesund, 23. August (Ritz. Bur.). Skoleskibet for Skibsdrenge »Falken« er i Dag kæntret i Hakeljøden, da det var i Begreb med at afsejle. Det bliver antagelig Vrag. Besætningen er reddet.

**Sverigs Skibsfart.** Kommercekollegiet har i de sidste Dage udsendt Beretning om Sverigs Søfart i 1916. Handelsflaaden, der ved Aarets Begyndelse havde en samlet Tonnage af 1,146,449 Brutto-Reg.-Tons, gik i Aarets Løb ned til 1,109,329 Tons, altsaa en Nedgang af 3.44 pCt. I 1915 viste der sig en endnu større Nedgang, idet denne var 8.2 pCt. I Aarets Løb er der bygget 56 Skibe paa 14,847 Netto Reg.-Tons og fra Udlandet indført 44 Skibe paa 24,549 Tons. Den svenske Handelsflaades Bruttoindtægter for 1916 steg til ikke mindre end 445,359,218 Kroner.

**Den gamle Grønlandsbrig »Hvalfiskene«** — i mange Aar Klubskip for Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб — der i de senere Aar har været benyttet som Skoleskib af Sømandshøjskolen i Svendborg, sprang forleden læk og gik til Bunds. Skibet har været undersøgt af Dykker, men har endnu ikke kunnet hæves.

## Jernbaneforbindelsen Sjælland—Lolland-Falster ved Masnedø.

(Af Ingeniør *Ernesto Jensen*).

(Fortsat.)

### 3) Stigningsforholdene

stiller sig altsaa af Hensyn til Fugtlighed ikke ugunstigere end udenfor Tunnelen.

For ikke at gøre Tunnelen altfor lang og dyr, er det meget ønskeligt, at Stigningen ikke holdes indefor saa snævre Grænser, som Statsbanerne er tilbøjelige til at fordre her.

At man i Detroit-Tunnelen har kunnet gaa op til 1 : 50 ligger ganske vist i, at Driften er elektrisk. Men det var dog vel ikke helt umuligt, at elektrisk Drift gennem Masnedø-Tunnelen i det lange Løb er billigst. Bedst er den i ethvert Tilfælde, hvorom jeg senere vil udtale mig.

Man hører fra Statsbanerne ingen aldeles afgørende Udtalelse om, hvorvidt det er muligt med det forhaandenværende Lokomotivmateriel at køre igennem en Tunnel med større Stigning end 1 : 125 eller eventuelt 1 : 100.

Hvor stor Indflydelse Stigningsforholdene har, kan man danne sig et Begreb om ved at sammenligne Prisen paa en Tunnel med 1 : 75 Stigning og Prisen, naar Stigningen er 1 : 125.

Den sidste Stigning gør Tunnelen mindst 1,000 m længere, og da Prisen pr. løbende Meter er fra 3,000 til 4,000 Kroner, saa følger deraf, at den sidste Stigning gør Tunnelen fra 3 til 4 Millioner dyrere. Saafremt det altsaa er praktisk gennemførligt at give Tunnelen en saa stor Stigning som 1 : 75, saa vilde det være ganske uforsvarligt at holde fast ved den ringere Stigning. Og skulde det ikke lade sig gøre at komme nogenlunde hurtigt igennem Tunnelen med de forhaandenværende Lokomotiver, hvorfor saa ikke anskaffe ny. Til Godstog og de langsomme Persontog maa det vel antages, at Lokomotiverne er stærke nok: thi hvad spiller det vel for en Rolle, at et i Forvejen langsomt kørende Tog bruger nogle Minutter mer til sin

Rejs. Til Eksprestogene derimod mellem København og Gjedser, der kun kører to Gange i Døgnet i hver Retning, og af hvilke man forlanger mindst ligesaa megen Fart som hidtil, vil vel fire kraftige ny Lokomotiver til en Pris af c. 125,000 Kr. Stykket række en Del Aar ud i Fremtiden. Altsaa sparer man 3 à 4 Millioner minus  $4 \times 125,000$  eller fra  $2\frac{1}{2}$  til  $3\frac{1}{2}$  Million Kroner ved at vælge den store Stigning. At holde paa den ringe Stigning er at spare paa Skillingen og lade Daleren gaa, hvad Anlægskapitalen angaar. Og hvad Driften angaar, saa vil den i det lange Løb ogsaa betale sig; thi selv om Statsbanernes Driftskonto vokser — lad os sige — c. 100,000 Kr. om Aaret, svarende til en Grundkapital af 2 Millioner til 5 pCt. Rente, saa har man paa den anden Side den Tilfredsstillelse at have moderne Materiale og endnu hurtigere Eksprestog at byde paa.

Det synes derfor ganske forkert at vrage en Tunnel, fordi dens Stigning t. Eks. er 1 : 75.

I nær Forbindelse med Stigningsforholdene slaar ogsaa

#### Spørgsmaalet om elektrisk eller Dampdrift.

Da elektrisk Drift er fri for Røgplage og, saa vidt man hidtil har hørt, heller ikke forarsager væsentlig større Omkostninger, saa bør den foretrakkes.

Men, siges der, saa gaar der Tid tabt til at koble Lokomotiverne til og fra, og den store Fordel ved den faste Forbindelse, nemlig Hurtighed, bliver da tildels illusorisk. Ja, hvis Tidstabet var overmaade stort, kunde man sige, at Indvendingen var berettiget. Men skulde det da ikke være muligt, all iberegnet (Togets Retardation, Fra- og Tilkoblingen af Lokomotiverne, Togets Igangsætning og Acceleration) at bringe det ned til 15 Minutter. Og Herregud, Om en Probenreiter nu kommer 15 Minutter før eller senere »von Berlin nach Copenhagen« kan vel ikke i 99 af 100 Tilfælde spille nogen Rolle, naar Toget ellers paa hele den øvrige Strækning kører med den Ekspressart, som man er vant til paa de evropæiske Hovedlinier.

Jeg skal her bemærke, at man ved flere Tunneler i Udlandet, der fra første Færd bekørtes med Damplokomotiver, er gaaet over til elektrisk Drift for at undgaa Røgplagen, t. Eks. ved Mersey Tunnelen og ved Park Avenue Tunnel i New York, og at man dér, omendskønt Trafiken er meget større end ved Masnedø, ikke klager over den Smule Tidstab, som Omkoblingen af Lokomotiverne forarsager. Det er næsten latterligt at gøre saa meget Væsen af dette Tidstab.

Da elektriske Lokomotiver bedre overvinder stærke Stigninger, er det meget forkert af Statsbanerne at forkaste dem, saaledes som de i Indberetning til Folketingets Udvalg (se Betænkning af 17. September 1917, Underbilag til Bilag 2, Side 5, Linie 22 fra neden) gør. Dér hedder det nemlig: »det kan neppe anses for en Nødvendighed at benytte Elektricitet som Drivkraft, idet der i Udlandet findes adskillige enkeltsporede Tunneler med større Længde end den her omhandlede og med Damp som Drivkraft«. Som et Kuriosum skal her anmærkes, at Statsbanerne i Lovforslaget af 9. Marts 1910, Side 22, Linie 14 fra neden, udtaler sig i lige stik modsat Retning, nemlig: »Da Drivkraften formenes at blive Elektricitet, er der ikke forudsat særlige Anlæg for Ventilation«.

Man burde dog først og fremmest være klar over, hvor stor Kapital og hvilke Driftsudgifter der fordres til en kort Tunnel med stærk Stigning og elektrisk Drift, henholdsvis til en lang Tunnel med ringe Stigning og med Dampdrift.

Fra Statsbanerne foreligger der kun ganske almindelige, utalmæssige Udtalelser om, at elektrisk Drift fordrer B. misseanlæg ved begge Tunnelender, væsentlig større årlige Driftsudgifter og en ret betydelig øget Udgift til elektriske Anlæg. (Underbilag til Bilag 2, Side 5, Linie 19 fra neden i Betænkning af 17. September 1917). Saadanne

vage Ytringer uden Tal vildleder snarere end de vejleder.

Hele Historien om, at man om føje Tid bliver nødt til at have Dobbeltspor og at elektrisk Drift bliver altfor dyr og forarsager megen Tidsspilde, er saa lidet grundigt behandlet og fattes Tal til Sammenligning eller Oplysninger om lignende Forhold i Udlandet i saa høj Grad, at Rigsdagsmænd, Politikere og andre indflydelsesrige Faktorer i Landets Styre ikke er i Stand til at danne sig en Overbevisning. Og Herregud! Selv om ogsaa den enkeltsporede Tunnel med stærk Stigning og elektrisk Drift skulde blive noget dyrere i Anlæg og Drift, saa er man dog i elhvert Tilfælde slaaet ind paa den Vej, som man i andre Lande er i Lag med konsekvent at betrede. Og jeg kommer nu til

#### 4) Røgulempen.

At denne har man i Folketingets Udvalg og i visse Teknikerkredse gjort et stort Nummer. Endskønt Statsbanerne, som ovenfor nævnt, udtrykkelig erklærer, at det ikke anses for en Nødvendighed at benytte Elektricitet som Drivkraft for at undgaa Røgulempen, har Overingeniør Flensborg i et Foredrag i den tekniske Forening d. 14. Marts d. A. fremholdt Røgulempen som en væsentlig »drawback«.

Jeg har i Teknisk Tidsskrift af 21. November 1917 henstillet, at man forsøger at fyre med Kokes eller med Kul, som ikke udvikler svovlholdige og lignende skadelige Gasarter, at Fyrbøderne sørger for klar Ild i Fyrboksen inden Tunnelen befares, at der ikke fyres under Gennemfarten, samt at Publikum lukker Vinduerne til. Det turde endvidere i denne Forbindelse ikke være uden Interesse at høre, hvad en amerikansk Ingeniør, Mr. C. L. Churchill, siger om Ventilation af Tunneler i et Foredrag, som han holdt ved den internationale Ingeniør-Kongres i St. Louis i 1904.

Han siger — og det bedes alle Modstandere af en Tunnel ved Masnedø at høre vel Mærke i — at man kan lade indtil 60 Tog i Døgnet løbe igennem en enkeltsporet Tunnel uden at behøve mekanisk drevede Ventilationssystemer. Naar kommer da det Herrens Aar monstro, da Forbindelsen mellem Sjælland og Lolland-Falster paa Grund af den verdensberømte Linie Gjedser—Warnemünde, som man troede uovervindelig af Sassnitz—Trelleborg Linien, kan opvise en Trafik af 60 Tog i Døgnet?

Den nuværende Trafik er højst 25 Tog i Døgnet. Hvem tør da forfægte det Standpunkt, at det straks eller om nogle ganske faa Aar vil blive nødvendigt at have to Tunneler, som ventileres ad mekanisk Vej. Churchill siger endvidere, at enkeltsporede Tunneler fra  $\frac{1}{4}$  til 1 Time efter, at et Tog er passeret, har ren Luft igen.

Som typisk Eksempel lad os tage Elkhorn Tunnelen ved Coaldale i West Virginia.

Den er enkeltsporet, medens Jernbanelinierne fra begge Sider er dobbeltsporede. Dette bedes de Herrer Modstandere af Tunnelen ogsaa høre Mærke i og dernæst at holde op med stadigt at raabe paa den snarlige Nødvendighed af Dobbeltspor under Storstrømmen.

Elkhorn Tunnelen befares af 100, siger og skriver hundrede Tog i Døgnet. Det er mindst fire Gange saa meget som ved Masnedø, og dog kan man dér nøjes med enkelt Spor. Den er 915 m lang,  $4\frac{1}{4}$  m bred og  $5\frac{3}{4}$  m høj. (Masnedø-Tunnelen tænkes cirkelrund med 6 m indvendig Lysmaal). Den har et Tværsnit af c. 22 m<sup>2</sup> og hele Tunnelens Rumindhold er c. 20,000 m<sup>3</sup>. Trods denne store Trafik kan det dog undertiden hændes, at Luften derinde 17 Minutter efter, at Toget passerede, er ren. Imidlertid kan den naturlige Ventilation dog ikke hamle op med de hyppige Tog. Thi selv om man om Vinteren kan regne med, at 20 Minutter i Gennemsnit er tilstrækkelig Tid for Tunnelen til at ventilere sig selv, saa kan det dog om Sommeren undertiden være henvend 1 Time. Hertil kommer, at Temperaturen inde i Tunnelen paa Grund af de mange Togs og Lokomotivers Varmeudstråling kan slige 16 til 17 Grader over det sædvanlige, saa at det bliver næsten

uudholdelig at køre igennem, og man har derfor anbragt et Ventilationsanlæg, hvis Drift koster alt i alt 12.000 Kr. om Aaret.

Det er maaske værd i denne Forbindelse at gøre opmærksom paa en almindelig udbredt, men fejlagtig Anskuelse, nemlig, at et Tog er sin egen Ventilator, idet det formodes, at Toget skubber den daarlige Luft frem foran sig og suger den rene Luft ind bagved sig.

Erfaringen viser, at dette ikke er Tilfældet. For det første fylder Toget langtfra Tunnelværsnittet ud i en saadan Grad, at der kan være Tale om, hvad man paa Engelsk kalder »plunger action«. For det andet bevirker det lille eller partielle Vacuum, som opstaar bag ved Toget, og den Lufttrykforøgelse, som opstaar foran Toget, at al Gas og Røg og daarlig Luft i Stedet for at fare frem, farer eller strømmer tilbage, i alt Fald relativt til Toget.

Statsbanerne synes ogsaa at nære denne forkerte Anskuelse, thi der siges i Lovforslaget af 9. Marts 1910, Bilag D, Side 22, Linie 13 fra neden: »idet Luften bliver fornyet, hver Gang et Tog kører gennem Tunnelen«.

Hvordan kan nu nogen Tekniker eller Ikke-Tekniker paastaa, at vi med vore beskedne 25 Tog i Døgnet skulde blive saa meget generet af Røgplagen, at en Tunnel paa Forhaand er »out of the question«, saafremt den ikke udstyres med et Ventilationsanlæg, som Folkethingsudvalget af 1917 er saa bange for at foraarsage »store daglige Udgifter til Fjernelse af Røg fra Tunnelrøret« (se Betænkningen af 17. September 1917, Side 3, 1ste Spalte, Linie 7 fra neden).

At Ventilationsspørgsmaalet fordrer megen Overvejelse er sikkert. Thi det er jo ikke helt umuligt, at en undersøisk Tunnel, der fakler fra begge Ender mod Midten, er ugunstigere stillet end en Bjergtunnel, der stiger fra begge Ender mod Midten. Kulrøg og en Del af de andre Skorstensgasser er tungere end Luften og vil, saafremt Vind og Træk ikke forhindrer dem deri, søge fra de høje Steder ned til de lave. Omvendt vil den varme Luft søge fra lave Steder til de høje. Forholdene bliver imidlertid mere komplicerede og de forskellige Faktoreres Indflydelse anderledes, naar det blæser og Temperatursvingningerne gør sig gældende.

I det Hele frembyder Tunnel-Ventilationen et, selv for Fagmænd, uberegneligt Problem, og selv de dygtigste Ingeniører famler sig frem.

Men en Ting er sikkert, at vi med vore fattige 25 Tog roligt kan lade Ventilationsspørgsmaalet hvile, indtil Tunnelen er bygget. Nogen nærværdig Plage bliver Røgen ikke. Senere kan man altid gøre nogle billige Forsøg paa at forbedre Luften (hvis det overhovedet i ringeste Maade skulde blive ønskeligt) ved Anbringelse af Vindsejl ved Tunnelenderne, eventuelt ved Opførelse af en Skorsten i Forbindelse med Døre ved Portalerne, der ved Hjælp af automatiske Signaler og Sikringer er saaledes indrettet, at Toget ikke kører ind i Tunnelen, før Døren er aaben.

Iøvrigt maa man ikke tro, at man med elektrisk Drift opnaar fuldstændig ren Luft. I enkelte saadanne Tunneler klages der over muggen Luft.

I Arlberg Tunnelen, der sikkert befares af flere Tog end ved Masnedø, var man meget inkommoderet af Dampdriften. Man forsøgte at fyre med Køkes, men det hjalp ikke tilstrækkeligt, om end noget. Man forsøgte at tørre Køkes'en før Brugen. Heller ikke det hjalp, og et dernæst forsøgt Ventilationsanlæg viste sig langtfra fyldstøgende. Endelig forsøgte man i 1894 at fyre med Petroleum. Det hjalp, og siden er man bleven ved dermed (i al Fald op til Krigen).

Saavidt jeg ved, har man i Rusland og Rumænien Lokomotiver, hvis Fyrbokser er indrettet til at brænde baade Kul og Petroleum. Om Krigen ikke havde lært os, at man kan komme i meget stor Petroleums-Forlegenhed, saa vilde det maaske være en Overvejelse værd at gøre Brug af saadanne Lokomotiver, endskønt jeg anser det for unødvendigt at give dette Spørgsmaal en omhyggeligere Prøvelse.

I St. Clair-Tunnelen, som er undersøisk, enkeltsporet, 1.830 m lang, 6.10 m indvendig Diameter, Stigning ved begge Ender 1 : 50, Kubikindhold 51.300 cbm, var der fra første Færd anlagt kunstig Ventilation. Men endskønt det viste sig mindre effektivt, hjælper man sig alligevel, fordi Tunnelen af sig selv hjælper til, og fordi man nu kun brænder Antracitkul. Man lader endvidere Tenderen løbe foran Lokomotivet, saa at Betjeningen paa Lokomotivet ikke faar Røgen i Ansigtet.

Et andet Moment er under Diskussionen om Bro eller Tunnel bragt frem. Man paastaar nemlig, at Røgen angriber Tunnelvæggene.

Skulde denne Paastand være vel begrundet, saa kan man jo udføre Tunnelen med glacerede Sten eller Klinker. Det kan gøres for c. 200.000 Kr., højst 300.000 Kr., altsaa kun 2½ pCt. af hele Udgiften, naar Tunnelen fremstilles for 12 Millioner.

Mærkeligt nok synes Statsbanerne ikke at nære nogen Frygt for, at en Jernbetonsudføring angribes, thi i Lovforslaget af 9. Marts 1910, Side 22, Linie 26 fra neden foreslaar de en indre Beklædning af armeret Beton af 20 Centimeters Tykkelse.

Vil man imidlertid paa Forhaand være ganske sikker paa, at Tunnelens Indre ikke angribes af Røgen, kan man jo anvende elektrisk Drift.

### 5) Reparation i en Tunnel.

Herom vil jeg tillade mig at gentage følgende Udtalelser fra en af mig skrevet Artikel i den tekniske Forenings Tidsskrift af 21. November 1917. Naar Broer af armeret Beton med meget svagere Godstykkelse og udsat for Sol, Regn, Frost, Vind og Vejr kan taale Jernbanetogs Rystelser uden alvorlig Beskadigelse, hvorfor skulde et Tunnelrør med c. 1 m tykke Vægge saa ikke ogsaa kunne det.

De væsentlige Reparationer vil formentlig kun blive Fornyelse eller Udbedring af den indvendige Skal eller Istandsættelse og Fornyelse af Skinner, Sveller, Gelænder, Rør og andre Ledninger.

Men alle disse Reparationer kan udføres uden Standsning i Trafiken, naar blot Rørets Lysmaal er tilstrækkelig stort til Anbringelse af en Gang paa hver Side for at Arbejderne kan staa til Side, og til Henlæggelse af Materialier og Værktøj.

Paa en Bro er der uden Tvivl mere frit Rum for Reparationer, thi man kan bygge og hænge Stilladser op udenfor Normalprofilen, medens der i Tunnelen kun er lidt tilovers af frit Spillerum. Men dette har ingen væsentlig Betydning, da alle Reparationer formentlig dog og alligevel lader sig udføre uden Driftsforstyrrelse og til næsten samme Pris, især naar man tager i Betragtning, at Tunnelen fordrer færre Reparationer, der som Regel er af mindre alvorlig Natur.

Folketingets Udvalg er i sin Betænkning heller ikke uvillig til at gaa ud fra, at Tunnel og Højbro er lige driftssikre, men det kunde saamænd roligt have udstrakt sin Vurdering af Reparationsspørgsmaalet til at falde lige tungt til begge Sider.

(Fortsættes.)

## Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

### Lov af 6. Juli 1916 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde.

Over et gennem Handelsministeriet modtaget Ud-kast til Vedtægt for »Forsikringsforbundet for danske

Fiskere og Søfolk«, som vil være at oprette fra d. 1. April 1917 i Medfør af forannævnte Lovs Kapitel 8, og i hvilket Ejere og Brugere af Skibe mellem 4 og 20 Reg. Tons Brutto vil have at dække deres Ansvar efter Loven, har Repræsentationen afgivet Erklæring til det nævnte Ministerium.

Repræsentationen har endvidere afgivet Erklæring til Handelsministeriet angaaende Andragende fra »Danske Skibsredere gensidige Forsikringsforening for Søfolk« om Forhøjelse af det Foreningens Sejlskibsafdeling i Henhold til § 24 i Lov af 1. April 1905 om Søfolks Ulykkesforsikring for Aaret 1916 tilkommende Statstilskud, samt om Andragende fra »Dansk Sejlskibsrederi-Forening« om Tilskud fra Staten til Sejlskibsredernes Ulykkesforsikrings-Præmie, hidrørende fra Forsikring — udover den obligatoriske — af deres Skibsbesætninger mod Krigsfare.

Endelig har Repræsentationen afgivet Erklæring til Handelsministeriet vedrørende Spørgsmaalet om, hvorvidt Ejerne af en 22 Reg. Tons stor Fiskerbaad er forpligtet til at forsikre sig selv i Henhold til Kapitel 7 i Ulykkesforsikringsloven af 6. Juli 1916 under deres Sejlads med ovennævnte Fartøj.

### Mønstrings- og Forhyringsforhold.

I Besvarelse af en af Handelsministeriet til Erklæring modtaget Sag, vedrørende Tildeling af Afregningsbøger til den kinesiske Besætning om Bord paa Det store nordiske Telegrafskabs Kabeldamper i Østasien, har Repræsentationen udtalt, at den kan anbefale, at der ikke uddeles Afregningsbøger til den kinesiske Besætning paa Skibe, der farer i Kystfart paa Kina.

Paa given Foranledning har Repræsentationen overfor Handelsministeriet udtalt, at den kan anbefale, at der gives de autoriserede Forhyringsagenter og andre, hvem Ministeriet kan paalægge en saadan Forpligtelse, Paalæg om fremtidig i den autoriserede Indmeldelsesprotokol for Søfolk, der søger Hyre, at optage i Bemærkningsrubriken en nøjagtig Hjemstedsadresse for den Forhyrede, saaledes at man eventuelt kan komme i sikker Forbindelse med vedkommendes nærmeste Paarørende.

Repræsentationen har endvidere anmodet »Dansk Dampskibsrederi-Forening« og »Dansk Sejlskibsrederi-Forening« om at henstille til Rederne, at det paalægges Førerne saa vidt muligt at sørge for, at Rederiet holdes underrettet om enhver af Besætningens nøjagtige Hjemstedsadresse.

### Postlov.

Ved de Forhandlinger, der paa Ministeriet for offentlige Arbejders Foranledning har været ført angaaende en ny Postlov, har Repræsentationen været repræsenteret ved sin Formand.

(Fortsættes.)



**Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSØM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

### Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

I Fragtmarkedet for Transport af Trævarer fra Sverige til Danmark, som er den hovedsagelige Sejlads for Sejlerne, er Raterne vigende og der noteres c. 90 sv. Kroner pr. Sldr. fra Sydbotten til Danmark for skaaren Last, og forholdsvis fra Norrbotten.

Det øvrige Marked ligger i det væsentlige uforandret, men det er vedvarende vanskeligt at erholde License i Fart udenfor Farezonen.

### BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

### Generalforsamlinger.

#### Baltica-Værftet

afholdt den 21. August en ekstraordinær Generalforsamling — under Ledelse af Overretssagfører Hvid-Møller — i Anledning af, at Registreringskontoret havde forlangt foretaget nogle mindre Ændringer i Selskabets Vedtægter inden Registreringen.

Dirigenten gennemgik Ændringerne, der alle var af formel Natur — for at bringe Vedtægterne i Overensstemmelse med Aktieloven. En enkelt gav dog Anledning til en lille Diskussion. Fra Aktionærside (Direktor Bernh. Larsen) blev der nemlig fremsat Betænkkeligheder med Hensyn til Tilløjelsen om, at Bestyrelsen faar Ret til ogsaa at købe, sælge eller pantsætte faste Ejendomme, idet man henviste til, hvad der var sket i Amagerbanken; Generalforsamlingens Samtykke burde efter den paagældende Aktionærs Mening udkræves til saadanne Dispositioner.

Bankdirektor Diderichsen fremhævede, at man ved at stille Krav om dette vilde beskære Bestyrelsens Handlefrihed, hvad der navnlig i Tider som de nuværende kunde være betænkeligt, og henstillede, at man foreløbig lod Spørgsmaalet ligge. Bestyrelsens Formand, Skibsreder N. P. Nielsen, erklærede, at han ikke i dette Øjeblik kunde udtale noget om Bestyrelsens Stilling hertil, da der ikke havde været forhandlet om det. Dirigenten henstillede til Direktor Bernh. Larsen at trække Forslaget tilbage nu, for at Registreringen af Selskabet ikke derved skulde blive forsinket; det kunde jo saa altid komme frem paa næste ordinære Generalforsamling. Og det blev saa trukket tilbage.

— Ændringerne vedtoges enstemmigt, men Generalforsamlingen var ikke beslutningsdygtig.

#### Dampskibsselskabet Hamlet

afholdt den 21. August under Ledelse af Kriminalretsassessor Ipsen en ekstraordinær Generalforsamling i Fortsættelse af den den 5. s. M. afholdte, der ikke var beslutningsdygtig. Paa Dagsordenen stod Forslag til Ændring i Selskabets Vedtægter, hovedsagelig af rent formel Natur. I § 3 indsattes dog, at Aktiekapitalen, der hidtil har været 600,000 Kr., nu efter Udvidelsen er paa 1,200,000 Kr., og at Bestyrelsen uden at indhente Generalforsamlingens Samtykke kan udvide den til 2,400,000 Kr. Udvidelsen begrundes i, at Selskabet har er-

hvert et Par Nybygningskontrakter ved Stuhrs Skibsværft i Aalborg.

Ændringsforslagene gav ikke Anledning til Diskussion og vedtoges enstemmigt.

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 29. August 1918. — Jernbaneforbindelsen Sjælland—Lolland-Falster ved Masnedø. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917. (Fortsat.) — Fragt-

markedet. — Generalforsamlinger. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

A a r h u s.

Telf. 4158.

Telf. 4158.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Seassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's

### Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen.

Overlag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/s**  
 Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
 KØBENHAVN

Forsikringsaktieselskabet

## „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
 fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

### Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

**CHARLES BJARNOV**

Telegr.Adr.: „Charbjarno“, Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5009.

### Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbaanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave V. H. C. Ørstedsvej 46, 1ste Sal

Telefon 8031. Telegramadr.: „BAKET“, København. Privattelefon Nora 2393.

## ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den brugbare Dyr.

**Berg & Larsen**  
 Nyhavn 53, København,  
 Skibsproviantering

og  
 Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 170

### Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
**Specialitet: Saltfragter**

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

### Remington,

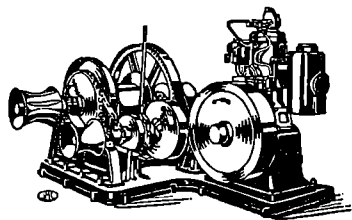
eneste Skrivemaskine med

**Key Set Tabulator,**  
 ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**



Telegramadr. Gulowsen Kristiania.

# Gulowsen

WINCHER - MOTORER



MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

### J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverander til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.  
Telegramadresse: „Hempaturi“.  
Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## A/s N. BUGGE

Kirkegaten 8, Kristiania.  
Telf. 7635. Telegr.-Adr.: „Whale“.  
Repræsentanter for Skandinavien for  
The Westvirginia Coal Co.,  
Richmond, U. A.  
leverer Bunkers Norfolk og  
Newport U. A. (H.O.4574)

## Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-  
skibe, indgivet med Damp-  
kran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.  
„S/P Progres“ „S/P Avance“  
Carl Nielsen,  
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

# Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.  
**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 6/7 1916.  
**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civil-  
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
givning, samt  
**Vandskadeforsikring.**

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10.

**Hans Olesens Eftfl.**  
(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

# Cargo Steamer

Shipyard in Holland offers for sale a first class cargo-  
steamer of abt. 1600 Tons  
D. W. in construction,  
nearly finished. Apply  
under Nr. 1111 c/o this  
paper.



## FORSIKRINGSAKTIESELSKABET TREKRONER

TELF. CENTRAL 13062

**Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud**  
**Krig — Sø — Transport**  
**og enkelt Ulykkesforsikring.**

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

## Kjøbenhavns Sommertivoli

Sæson:  
18. Maj—15. Septbr. 1918.



Dagligt store Koncerter i Kon-  
certsalen og Glassalen. Fore-  
stillinger paa Pantomime-  
teatret og Kunstnerplenen. I  
Sommerteatret (»Olympia«)  
- - Tivoli-Revuen 1918. - -  
Desuden talrige forskellige  
- - - - Forlystelser. - - - -

Entré: 50 Øre for Voksne,  
25 for Børn.



# Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 28. August 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab ....		500	501
Norden .....		—	—
Dannebrog .....		558	559
Højmdal .....		—	—
Gorm .....		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		468 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	469
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. ....		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 .....		71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	71 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort. ....		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — 2. Serie ..		89 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	90
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — 1. — ..		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Østift. Kreditf. 9. — ..		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — 7. — ..		86	88
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 6. — ..		85	87
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — ..		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank .....		171	172 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Privatbank .....		166 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	167
Landmandsbank .....		188 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	189
Handelsbank .....		179	179 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		141 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	142
Sukkerfabr. ....		429	429 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Burm. & Wain .....		310 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	311
Bryggeri Aktier .....		271 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	273
Helsingørs Jærnak .....		—	—

## Vekselkurser d. 28. August 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg .....	51.75	
London .....	15.30	
Paris .....	58.00	
Amsterdam .....	163.75	
Wien .....	30.00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejs - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangørup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

# DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

# Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.

Lager af Olie, Tvist,

Telf. Nr.

3100

Maskinpakninger og Værktøj.

3100

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## A/S Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af **Masseartikler:**

Søm, Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opskæring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

## Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning

af Staal- og Jærnvær.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)

Hurtig Levering.

Moderate Priser.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## M. Clausen, København K.

Havnegade 47.  
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Giarke. Chapman & Co. Ltd.'s  
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sievens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i  
**Ankre og Kæder**  
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbæltter. — Originale Møllerups Smørepapparater.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200.

**ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.  
Statstelefon 40.

**AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
**CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Bentlin's Eftf.

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Petrograd  
Tlgr.: „Hansens“

Cronstadt  
Tlgr.: „Hansen“

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sejus“  
Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

## A/s Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

Komplet Udstyr til

**REDNINGSBAADE**

faas hos

**A/s CHR. MØLLER**

Amaliegade 43. Telefon 687.

## Helsingørs

## Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

## 2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

## Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
Har i Praxis bevist sin Uundværlighed  
Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/s.**  
Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

Telefon 5349 Telefon 5349

## JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk

**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn

Stort Lager af færdigviede Klædelæger.

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

## G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

## V. T. Mathiesen & Søner . . .

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Købs og Baadeinventar, Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Tran, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
» Skibsprovianter  
AALBORG.

## Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. D. S.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**Staalstøberiet**  
 A/s **Strømmens Værksted**  
 pr. Christiania  
 leverer hurtigt  
**Skibsankere**  
 i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
 med Lloyds eller Veritas Certificat  
 Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, København**

**THE ANTWERP**  
**ENGINEERING CO. LTD.**  
 SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
 BOILERMAKERS.  
 SHIP REPAIRERS  
**DRY DOCK PROPRIETORS,**  
 OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS  
 SHIPYARD:  
**HOBOKEN near ANTWERP.**  
 TELEGRAPHIC ADDRESS:  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**  
 ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.  
 Telegraphic Address. „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**  
 Steamship Agents, Shipowners and Brokers.  
**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**  
 Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.  
**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE**  
**W. A. MASSEY & SONS,**  
 LIMITED  
 TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«  
 Skibsredere og Mæglere  
 Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter  
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør  
 Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer  
 Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

**LAURITS CARLSEN**  
 blanke, drejede  
**Skruer, Møtriker, Skiver.**  
 Facondrejede Maskindele indtil 60 m/m Diameter.  
 Vesterfælledvej 6. København V.  
 Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5  
 1ste Klassees Skræderi og Herreaekvipering.  
 Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.  
 NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

**LIDANS MOTORSPIL**  
 paa Lager hos Eneforhandleren  
**Teknisk Maskinforretning A/s**  
**Raadhuspladsen 45**  
 Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.** 5—400 A/s **„VØLUND“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.** HK. Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISER**  
 er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTSPRIS.**  
 Første Side pr. Petitlinie ..... à 45 mm Bredde 50 Øre.  
 Siden overfor Tekst og Bagsiden ..... do. 40 —  
 De øvrige Sider ..... do. 25 —  
 Moderation for ..... 13 Gange 26 Gange 52 Gange  
 10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.  
 Disse Priser gælder kun for Indlandet.

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 36.

Kjøbenhavn, Torsdag den 5. September 1918.

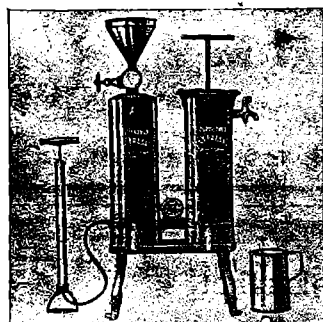
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amlante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret**

„Express“

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21  
KJØBENHAVN

SØASSURANSER

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: «HOLMANTIA».

Tel.: 8601. Palm 2256.

Kontor: Sot. Annø Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundevej, Amager.

## A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder C. A. Søgaard. — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: H-S „Svedania“. St. Annøplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Kramtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Statsautoriseret Revisor

J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisiøner.

Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilgaa.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annøplads 19 & 21.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank  
Odense: Handelsbanken i Odense  
Horsens: Banken for Horsens og Omegn  
Randers: Handelsbanken i Banders  
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg  
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne  
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Olaf Borch

Nørrevoldg. 90  
Tlf. 7054

KONTORMØBLER

Jysk Filial

Kystvej 49/51  
Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner <b>92 86</b> <b>102 86</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
<b>KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT</b> Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon <b>513</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
<b>HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.</b>		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

**C. K. HANSEN**  
DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**  
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N  
FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING**  
**KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

**DAMPSKIBSSELSKABET**  
**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

**Aktieselskabet**  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**  
Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10 314

**Schach Steenberg & Co.**  
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

**R. A. ROBERT**  
Amaliegade 26, Kjøbenhavn.  
Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

**BEFRAGTNING**  
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
— ETABLERET 1899. —

## DANSKE LLOYD.

SØ OG TRAFIK SPOR FORSIKRINGSAKTIESELSKAB I KJØRENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“

**H. P. HAGELBERG**  
 Marine Surveyor. Average Agent.  
 13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
 Telegrams: Berghagel.  
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping.  
 New York. U. S. A.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.  
 Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.  
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.  
 Telegram-Adresse: „Alfred“.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —  
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.  
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
 Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.  
 Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.  
 Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**MEKANISK HERSKIND & WULF.**  
 (I. P. Martinussen)  
 KEDEL-RENSNING Amaliegade 35.  
 Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Har i Praxis bevist sin Uundværlighed  
 Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**  
 Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING  
 BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.  
 Telefon: 12853 Statstelefon 216.  
 Telegram-Adresse: „Insuranceskan“.

**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786  
**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.  
 TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København  
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinnsbyer.  
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

## Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

**ÄGIR,**  
 Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:  
**BLOM & JESPERSEN,**  
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

*Norske Lloyd*

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- & TRANSPORT- VALØREN BRAND- DRIFTSTABS- HUSLEJE  
 BREAKDOWN- MASKINSKADE- ANSVARS- VINDUESUDSTILLINGS  
 VANDSKADE- GLAS- INDBRUDSTYVERI- RAN- & ROVERI- SAMT:  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON:  
 CENTRAL 1520 & 530  
 TORDENSKJOLDSGADE 23

TELEGRAM-ADRESSE:  
 „REALLOYD“  
 KØBENHAVN

*Reassurance-Compagniet*  
*Skandinavisk Lloyd*  
*Aktieselskab*

SØ- og TRANSPORT-, KRIGS- og BRANDFORSIKRINGER

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
 Sø-Transport- og Krigsforsikring  
 Max Leung & Co. Hovedkontor  
 Director / Steno og Direktør  
 Nyhavn 9 Stormag 8  
 Tel 6700 Tel 4058  
 Aktiekapital 10 Millioner Kroner

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.  
 Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.  
 Telf. Strand 143. Telgr.-Adr.: „Northyard“  
 Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
 200 Tons Egenvægt.  
 Reparation af Træ- og Jernskibe.  
 Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
 Skibssmedie og Autogensvejseanlæg.  
 Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's  
 Nybygninger.

**DEMAG**  
1874.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G  
DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN  
Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe  
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912  
12913

**Frederikshavns Værft og Flydedok** A/S  
FREDERIKSHAVN.  
Nybygning af Staal- og Træskibe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.  
Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Claring.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**  
**LANTERNEFABRIK**  
København K. St. Kongensgade 27  
Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

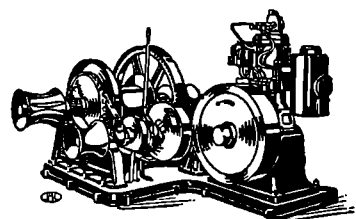
**Chr. Schierbecks Eftf.**  
Etableret 1760.  
Telegramad. Munkbø. **Befragtningsagenter** Telefon 7926  
København. — Nyhavn 5. Statstelefon 292

A/S **Rødby Havns Jernskibsværft**  
Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskibe**  
Patentphalerbedding.  
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe  
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur  
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
A/S Rederiet QUARTO.  
Damp- & Søjlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
Køb og Salg af Skibe.  
5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

**VIGGO JENSEN, A/S**  
MASKINFABRIK  
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer  
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler  
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus



Telegramadr Gulowsen Kristiania.

**Gulowsen**  
WINCHER · MOTORER,  
MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

**ATLAS**

**Skibs-Dampturbiner**  
med Tandhjulsudveksling  
i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 5. September 1918.

Verdens største Skibsværft er nu i Virksomhed og nærmer sig sin Fuldførelse, skriver en Korrespondent til »Lloyds List«. Det er beliggende paa Hog Island, lige udenfor Philadelphia i Delaware-Floden. Det har et Areal af c. 900 acres Land og ligger saa langt inde i Landet, at det er sikret imod fjendtlige Angreb. Det kolossale Anlæg rummer ikke færre end 50 Byggebeddinger, som strækker sig  $1\frac{1}{4}$  engelske Mil langs Floden. Der er anlagt syv Pirer til Udrustning af Skibe, hver 1,000 Fod lang, og disse indtager en anden engelsk Mil i Udstrækning. Hver af Pirerne afgiver Plads for fire Skibe ad Gangen. Anlægget tillader saaledes samtidig Bygningen af 50 Skibe og Udrustningen af 28. To Typer af Standard-Skibe bliver bygget her, nemlig 7,500 Tons Fragtskibe og 8,000 Tons Skibe indrettet til Transport af Tropper og Last. Naar Værftet træder i fuld Virksomhed, vil et stort Skib løbe af Stabelen hveranden Dag.

Enhver, som beser Værftet, vil forbavses over den enorme Forandring, som er foregaaet med denne Grund, der for kun ni Maaneder siden henlaa ubenyttet. Der er anlagt to Mil Landevej dertil fra Philadelphia. Øen og Værftet bevogtes af 600 bevæbnede, edsvorne Mænd, der patrouillerer til Fods og til Hest, for at passe paa fjendtlige Agenter. Arealet dækkes af en By af Værkstedbygninger, Varehuse, Barakker for Arbejdere, Markelenderier for disse samt et fuldt udrustet Hospital. Indenfor selve Værftet er der et Jernbanenet paa ikke mindre end 80 engelske Mil med et Dusin Arbejdslokomotiver, samt 70 selvbevægelige Dampkraner. Hundreder af Jernbanevogne ankommer daglig. Arbejdsstyrken udgør 35.000 Mand, derunder et Brandkorps paa 90 Mand, der raader over syv engelske Mil Sprøjteslanger med tilhørende Sprøjtemateriel.

Den første Køl blev lagt fire og en halv Maaned efter at Arbejdet paa Værftet var paabegyndt, og den første Stabelafløbning vil finde Sted i indeværende Maaned, mindre end et Aar efter at Grunden var jomfruelig Jord. Hele Planen er gennemført med beundringsværdig Energi.

Skibsfartens Stilling. I et Cirkulære fra et engelsk Firma ved Aarets Begyndelse hedder det bl. a.:

Det er at forudse, at Efterspørgselen efter Tonnage vil blive endnu større i 1918, end den har været i 1917. Men den økonomiske Verdenskrise, som dog ikke vil kulminere før efter Krigens Slutning, vil medføre, at den private Rederibedrifts og Skibenes Evne til at give det højeste Udbytte for en stor Del hænger sammen med Løsningen af de mange økonomiske og sociale Efterkrigs-Spørgsmaal, som Evropas Fastland før eller senere vil blive stillet overfor.

Hvis Loven om Tilbud og Efterspørgsel fik frit Løb, vilde Skibene for Tiden være deres Vægt i Guld værd for Rederne, men med den nuværende kontrollerede Stilling maa deres uhyre Værdi som Nationalaktiver i Virkeligheden fradrages den Værdi, som de har som Skabere af Penge. Skibe er og vil uden Tvivl længe vedblive at være den aller vigtigste Faktor, naar det gælder om at opretholde en Nations Liv, og Evropas Stater er rimeligvis ikke villige til at slippe sit Tag i Skibsfarten efter Krigen, før end der findes saa stort et Antal Skibe, at Tilførslen af Levnedsmidler og andre Nødvendighedsartikler er sikret.

Paa Grund af den uhørt livlige Virksomhed, som hersker paa Skibsværfterne, baade for Staternes og private Folks Regning over hele Verden, turde Produktionen af Skibe dog maaske blive saa stor, at Tilgangen paa meget kort Tid vil mere end opveje Efterspørgselen.

Der findes Tegn som tyder paa, at dette allerede begynder at vise sig i England, hvor Rederne er blevet gjort opmærksom paa, at Kontrollen sikkert vil blive fortsat mindst tre Aar efter Krigen, hvilket delvis forklarer den Nedgang i Markedsprisen paa engelsk Tonnage, som har fundet Sted.

Direktøren for Maskinistundervisningen meddeler: Ved de nu afsluttede Maskinisteksaminer i Sommerterminen 1918 har Resultatet været følgende:

Motorpasserprøven: I Kjøbenhavn indstillede sig 16 Eksaminander, hvoraf 14 bestod, i Odense 83, hvoraf 80 bestod, og i Aarhus 31, hvoraf 28 bestod.

Maskinpasserprøven: I Kjøbenhavn indstillede sig 13 Eksaminander, hvoraf 10 bestod, i Odense 29, hvoraf 26 bestod, og i Aarhus 14, hvoraf 11 bestod.

Den almindelige Maskinisteksamen: I Kjøbenhavn indstillede sig 113 Eksaminander, hvoraf 95 bestod, i Odense 12, hvoraf 9 bestod, og i Aarhus 7, der alle bestod.

Den udvidede Maskinisteksamen: Kjøbenhavn: I Hjælpefag indstillede sig 36 Eksaminander, hvoraf 33 bestod, i Maskinfag 44, hvoraf 43 bestod, og i elektrotekn. Fag 42, hvoraf 39 bestod.

Torpederingerne af danske Skibe. Efter hvad »Vort Land« erfarer har den herværende britiske Legation skænket Dansk Dampskibsrederforening og Danmarks-Samfundets Hjælpesfond hver 5,000 Kr. til Understøttelse af de Efterlevende efter danske Søfolk, der er omkommet ved tyske Torpederinger af danske Skibe.

Sø- og Handelsretsdøm. Ved Sø- og Handelsrettens Dom af 29. August er Aktieselskabet Dansk Sø- og Transportforsikring tilpligtet at betale J. E. Damkier Petersen, Kolding, 25,000 Kr. som Forsikringssum for Staalskonnerten »Ebba«, der sank i Kaltegat den 10. September 1917 med en Islast, endvidere skal Selskabet betale 300 Kr. i Omkostninger.

Sø- og Handelsretten. Justitsministeriet har meddelt Assessor i den kgl. Landsover- samt Hof- og Stadsret N. H. Glarbo Konstitution til at fungere som Næstformand i Sø- og Handelsretten i Tiden fra 1. September til 1. December 1918.

Genforsikrings Aktieselskabet Skandinavien, nu Forsikrings Aktieselskabet Skandinavien, har i Henhold til den paa sidste Generalforsamling givne Bemyndigelse paa et den 2. ds. afholdt Repræsentantskabsmøde besluttet at udvide Selskabets Aktiekapital med 10 Millioner Kr. ny Aktier, som fortrinnsvis tilbydes de gamle Aktionærer i Forhold 1 ny for 1 gammel Aktie.

Nyt Skibsværft. Afdelingschef W. Randlev har af Grosserer Pors, Strib, købt et Areal paa 12,000 Kv. Alen ved Strib Fyrtaarn. Det er i Følge »Middelfart Venstreblad« Hensigten her at anlægge et nyt Skibsværft.

Arealindlemmet i Frihavnen. I Overværelse af Havnedirektør Borg og Havnebygmester Lorenz paa Havnevæsnets Vegne, Sekretær Thielsen og Ingeniør Ager skov paa Frihavnselskabets Vegne og Toldkontrollør Marckmann og Toldforvalter Hansen paa Toldvæsnets Vegne er den 4. ds. et Areal af c. 27,000 m<sup>2</sup> med 286 m Kajlængde, beliggende ved det ny 9,5 m dybe Kroneløbsbasin, indlemmet i Frihavns Omraade.

Det indlemmede Areal, som udgør den vestlige Halvdel af Sundmolen, er en Del af den i 1915 paabegyndte Frihavnsudvidelse, der ialt andrager c. 126,000 m<sup>2</sup> med 1,087 m Kajlængde paa en Vanddybde af 9,5 m.

Af Udvidelsen er tidligere indlemmet c. 65,000 m<sup>2</sup> med 458 m Kajlængde.

Arbejdet med den resterende Del af Udvidelsen skrider rask frem og vil antagelig kunn ventes indlemmet i Frihavnen i Foraaret 1919.



Nyt Firma i Skibsbranchen. Under Firma-navnet Krebs & Warburg, har Ingeniørerne F. N. Warburg og F. H. Krebs, der er Specialister i henholdsvis Skibs- og Maskinfaget samt det elektrotekniske Fag, oprettet et konsullerende Ingeniørfirma for alle Sager vedrørende Skibe, med Kontor Alhambravej 17 her i Byen.

## Jernbaneforbindelsen Sjælland—Lolland-Falster ved Masnedø.

(Af Ingeniør *Ernesto Jensen*).

(Sluttet).

### Æstetiske Hensyn.

Det er bleven sagt, at en Bro af elegant og imponerende Konstruktion vil gøre et skønt Indtryk, medens en Tunnel er et usynligt, uskønt Kryb. Hertil er at svare, at hvad man ikke kan se, kan ikke være uskønt. Tværtimod bliver Landskabet i hele sin Naturlighed uberørt, medens der kan være forskellige Meninger om, hvordan en Bro med højere eller lavere Dæmninger paa Land og taarnhøje Piller stikkende ganske unaturligt op af Vandet tager sig ud midt i det smilende, frodige danske Slette-landskab.

Hvorvidt en Højbro, bygget efter Firmaet Christiani & Nielsens kønné Billede, der virkelig fortjener at blive udstillet paa Charlottenborg, bliver en Pryd, er vel heller ikke saadan paa Forhaand givet.

Og jeg kommer nu til Hovedindvendingen mod en Tunnel, nemlig, at den er den dyreste Løsning. Som Resultat af Overingeniør Flensborgs Foredrag d. 14. Marts i den tekniske Forening vilde man slaa fast og syntes den største Del af Tilhørerne ogsaa at gøre det, at Omkostningerne i store Træk vil beløbe sig til

omkring 10 Millioner til et lavt Broanlæg				
» 20 » » » højt »				
» 30 » » » godt Tunnelanlæg.				

Jeg haaber imidlertid med nærværende lille Skrift at have vundet Tilhængere for det Faktum, at en enkeltsporet Tunnel i mange Aar vil fyldestgøre alle rimelige Krav, og at den ikke lider af de Mangler, man har villet paadutte den.

En enkeltsporet undersøisk Tunnel kan med en Stigning af 1 : 75 sikkert bygges for 12 Millioner Kroner — eventuelt mindre (Fredspriser forudsat) og kan uden nævneværdig Gene befares af Damplokomotiver.

Sammenligningen stiller sig da helt anderledes.

1 Lavbro med enkelt Spor 8 til 9 Millioner			
1 Højbro » » » c. 15 »			
1 Tunnel » » » c. 12 »			

En Tunnel bliver derfor c. 3 Millioner billigere end en Højbro (af Beton) og der bliver derfor Raad til at anskaffe og anvende elektrisk Drift, inden man naaer op til Højbro-Omkostningerne, hvad jeg haaber vil bevæge Statsbanerne til at komme frem med et Tal til Bedømmelse af en saadan Drift.

Men selv om en Tunnel med elektrisk Drift virkelig skulde gøre Tunnelen dyrere end en Højbro — hvad jeg foreløbig ikke tror — saa er det virkelig smaaligt i disse Tider, hvor Gullasch-Baronernes Skatter vælter ind i Statskassen og vestindiske Kolonier sælges som fint lurmærket Smør, at vride og vaande sig over en Million eller to, naar det handler sig om at skaffe »noget godt« tilveje.

Thi god skal og bør den Forbindelse være.

### Præmie-Konkurrence.

Da der er saa mange Maader at løse Problemet om en god Forbindelse paa, og da der ved en Præmie-Konkur-

rence formentlig kan skaffes alle de Idéer og Forslag frem, som kan bringes tilveje af danske Ingeniører, saa vil en saadan være i høj Grad ønskelig; og det er meget forkerl at nøjes med en overordnet Statsbane-Funktionærs Skøn og et enkelt eller nogle meget faa private Firmaers ikke helt uinteresserede Meninger og Forslag.

Naar en Præmie-Konkurrence giver frit Spillerum for ny Idéer, vil der sikkert komme mange frem, som er værd at tage under Overvejelse, og som ellers Offenligheden var gaaet glip af.

Naar Indenrigsministeriet i Januar 1899 fandt det ønskeligt at afholde en Præmie-Konkurrence om en Bro over Lille-Bælt, saa burde Trafikministeriet nu finde en saadan mindst ligesaa ønskelig for Storstrømsforbindelsen.

Hvem véd, om ikke en Vinterbro, som foreslaaet ved Detroit, kunde komme i Betragtning. Det bliver maaske et meget dyrt Alternativ, thi Bro og Færger tilsammen er jo dyrere end en Bro alene. Men da det kan blive en lav Bro, er det slet ikke umuligt, at det dog stiller sig ret gunstigt, sammenlignet med en Højbro. Er Færgerne forsynet med moderne Diesel-Elektrisk Maskineri, saa er Driften tillige billigere. Medens man paa Dampfærgerne stadig maa holde Dampen oppe, fortærer Diesel-elektrisk Drift ingensomhelst Brændsel, naar Skibet ligger stille.

Hertil kommer, at Propellerne kan gives et passende, langsomt økonomisk Omdrejningstal, medens Maskineriet arbejder med et højt Omdrejningstal, der gør dets Dimensioner og Vægt mindre og Prisen mindre. Disse Fakta bør vejes og vurderes i Tal.

En fortsat forbedret ren, ublandet Færgefart er heller ikke utænkelig. Man kunde t. Eks. føre en ekstra Jernbanelinie hen til et andet Sted, hvor Isgangen ikke er saa slem, hvor Færgerne da ogsaa skulde sejle hen, naar Isgangen tegner til at komme. At man nogle faa Dage, og det kun i strenge Vintre, maa føre Rejsende og Gods en lille Omvej, vil sikkert ikke — forudsat at Forsinkelsen ikke andrager Dage og Timer — staa til Hinder.

Hvis t. Eks. Isgangen langt ude i Smaalandshavet som Regel er betydelig mindre end i Storstrømmen, saa at man altid kan komme igennem Isen med en Færge, der har Isbryder-Form, saa kunde man tænke sig en kort Stiklinie ud til Spidsen af Knudshoved, en Færgefart over til Bandholm eller et endnu nærmere Punkt paa Lolland samt en Stiklinie derfra til Hovedaaren.

Jeg fremsætter kun ovenstaaende som et Spørgsmaal, ikke som et Forslag.

Sluttelig er det heller ikke udelukket, at det paa en eller anden nogenlunde billig Maade bliver muligt at udvide Forbindelsen til ogsaa at omfatte Fodgængere, Køretøjer og navnlig Automobiler, og det er absolut forkerl af Statsbanerne i deres Indlæg i Folketingets Udvalg (Se Betænkning af 27. September 1917, Bilag 1, Side 1) saa at sige helt at forkaste den.

Der vil komme en Tid, da man fortryder ikke at have været forudseende nok til i al Fald at indrette sig paa Automobilkørsel, thi disse har aabenbart en kolossal Fremtid for sig som Kommunikationsmiddel.

### Afsluttende Bemærkninger.

Vi kan herhjemme lære meget af Norge. Der er Præmie-Konkurrencer til Havne- og Jernbaneanlæg nu paa Dagsordenen, og det vrimler med Udvidelser og Anlæg af Skibbyggerier, store Fakriker og store Foretagender.

Penge er der nok af. I en saadan mindre By som Haugesund er den skattepligtige Indtægt steget fra 6<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Millioner Kr. i 1915—16 til 56<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Millioner i 1917—18.

Men herhjemme skriger man Ak og Ve, naar et stort og stolt Byggeforetagende skal koste en Million eller to mere for at opnaa noget virkelig godt, man kan være tjent med.

Lad det nu blive Alvor med at smide Smaaligheden op paa den støvede Hylde.

Vi er af Krigen bleven tvungen til at staa paa egne

Ben og har lært, hvor nødvendigt det er at stole paa sig selv.

Og der findes vel ogsaa i Danmark andre end Statsbanerne og et Par anseede Privatfirmaer, som kan tale med om denne Sag og præstere noget.

Lad nu den danske Ingeniørstand i sin Helhed vise, hvad den formaar.

## Skibsfartens Stilling efter Krigen.

Diskussionen om, hvorledes Forholdene vil ordne sig efter Krigen, breder sig i videre og videre Kredse, skriver »Svensk Export«, trods det, at Udsigterne til en snarlig Fredsslutning fremdeles er lige mørke. Ikke blot Industriens Mænd, som frem for alle har haft Grund til at tænke sig ind i den Situation, som vil opstaa efter Fredsslutningen, men ogsaa Handelens og tillige Skibsfartens Foregangsmand har nu, da Konjunkturedgangen og de voksende Vanskeligheder for Driften af deres Næringsvej giver Anledning til Eftertanke, begyndt at drøfte deres fremtidige Stilling og at lægge Planer om ny Organisation efter Krigen.

Med Hensyn til Skibsfarten er Diskussionen nu i fuld Gang og Meningerne synes at differere i høj Grad. Man er ingenlunde paa det rene med, hvorledes man skal bedømme Stillingen for Skibsfarten ved den kommende Fredsslutning. Mange nærer den største Tillid og imødeser forhaabningsfuldt Fremtiden, medens andre derimod nærer en mere pessimistisk Opfattelse og mener, at de nærmeste Aar efter Krigen vil blive uheldige for Fragtfarten, idet Tonnagebehovet vil blive mindre end Tonnagetilgangen.

Deraf har Følgen været en Usikkerhed og Uensartethed i Planlægningen af den fremtidige Politik, som har bevirket, at der indenfor Skibsfarten ikke er kommet noget maalbevidst og samlet Arbejde i Stand for Organisationen af Fredskampagnen.

Ser man paa Forholdenes Udvikling indenfor Skibsfarten for nærværende Tid, saa er der to Hovedfaktorer, som behersker hele Problemet. Paa den ene Side U-Baadskrigen med dens Ødelæggelse af Verdenstonnagen, og paa den anden Side det forcerede Skibbyggeri i alle Lande, der forsøger at neutralisere Tabene og om muligt, trods alt, at forøge Tonnagen.

Hidtil synes U-Baadene at have beholdt Overtaget. Verdenstonnagen er formindsket i uhørt Grad, om end ikke i den Udstrækning, det bliver paastaet fra tysk Side, og det tør vare endnu adskillig Tid, inden Skibbygningsvirksomheden i De Forenede Stater, England og Frankrig formaar at udfylde de Huller, som den har forvoldt og endnu forvolder. Dersom Krigen ikke endnu vil kræve flere Aar, og derved vil give de store Byggeplaner i De Forenede Stater Tid til at opnaa sin fulde Virkning, kan der forudses en betydelig Tonnagemangel ved Fredsslutningen. Og med det store Transportbehov, som da kommer til at raade i den nærmest følgende Tid, dels med Troppetransporter med deres Materiel fra Krigsskuepladserne til de forskellige Hjemlande, og dels til Varetransporter til det for alle Slags Raamaterialier udtømte Europa, kan man tage det for givet, at Tonnagenøden bliver lige saa stor som for nuværende Tid og Fragterne høje i Forhold dertil. Først med den forøgede Skibsproduktion og naar de mest paatrængende Transporter har fundet Sted, kan en Nedgang i Tonnagebehovet være at vente.

Trækker Krigen derimod i Langdrag, er det aabenbart, at de enorme Anstrængelser, De Forenede Stater nu gør for at sætte et Skibbyggeri efter en hidtil uanet Maalestok i Værk, vil naa det tilsigtede Maal, nemlig Produktion af flere Millioner Tons Skibe om Aaret. Tilsammen med Englands og andre Landes Produktion, vil dette give en saa stor Mængde ny Tonnage om Aaret, at det vil mere end opveje Tabet ved U-Baadskrigen. Under saadanne Forhold kan man tage det for givet, at Fredsslutningen

kun kan følges af en kortere Højkonjunktursperiode, og at alene det, at U-Baadskrigens Ødelæggelser ophører og at Transporterne kan foregaa med normal Hurtighed, vil gøre, at Tonnagen vil blive tilstrækkelig. Dersom Nybygningerne da fortsættes i samme Tempo som under Krigen, vil man over i Købet faa Overproduktion.

Og en saadan ligger det nær at regne med. Det er næppe sandsynligt, at de Værfter, som er blevet anlagt, eller som endnu skal anlægges for at afhjælpe den herskende Tonnagemangel, vil blive nedlagt efter Fredsslutningen. Tværtimod er det rimeligt at se, i Tillid til den under Krigen vundne Stilling og økonomiske Styrke, vil paabegynde en virksom Konkurrencekamp mod de neutrale og fjendtlige Landes Skibbyggerier. De vil derunder have den uvurderlige Fordel af en udviklet Organisation, indrettet for billig Masseproduktion, de mest moderne og fuldkomne tekniske Hjælpemidler, og ved Gældfrihed eller i al Fald ved de under Krigen Højkonjunktur iværksatte store Afskrivninger paa deres Anlæg, have naaet en stor Konkurrenceevne. Produktionen af Tonnage vil derfor sikkert efter Krigen blive endnu større end før den, og Prisen paa Tonnage vil meget snart gaa ned til en Højde, der staar i Forhold til Produktionsomkostningerne. I Forbindelse dermed vil Fragterne synke til den Grænse, hvor de næppe nok dækker Driftsomkostningerne.

Hvornaar dette Stadium vil naas fra nærværende Tid, vil helt og holdent bero paa den Tid, Krigen kommer til at vare, og det er derfor umuligt endog kun tilnærmelsesvis at beregne det Tidspunkt. Saa meget er dog sikkert, at dersom Rederne ikke alene vil benytte den nuværende gunstige Konjunktur til at indhøste en tilfældig Konjunkturgevinst i Penge, men tillige til at forbedre deres Stilling lige overfor Befragterne, saa bør de smede, medens Jernet er varmt, og skabe en Organisation, der er fast nok til at bestaa og eje Muligheder ogsaa efter Krigen.

At man trods de store Gevinster, som Skibsfarten indbringer i Krigstiden, alligevel ikke i alle Lande anser denne Næringsvejs Stilling saa fast, at den helt vil kunne undvære Statsunderstøttelse, fremgaa af Forhandlingerne paa et Møde i Japan Society i Yokohama, som fornylig har været afholdt. Ved dette gav Direktøren for det store Rederi-Aktieselskab Nippon Yusen Kaisha en Oversigt over de Beløb, som den japanske Regering i de sidste 21 Aar har nedlagt i Subventioner for Udvidelsen af Japans Dampskibsruiter og i det hele til Skibsfarten. Den Sum, det drejer sig om, løber op til 144 Millioner Yen til Dampskibsruiternes Udvidelse og 15 Millioner Yen til Nybygninger. 182 Skibe paa over 700 Tons, repræsenterende en Flaade paa 637,000 Reg.-Tons Brutto, er bygget med Statsunderstøttelse. I 1916 gaves til August Maaned Tilladelse til Bygning af 116 Skibe, repræsenterende 554,580 Tons, og i Begyndelsen af September var 35 af disse sat i Vandet med en Bruttotonnage af 154,727 Tons.

Saaledes har Japan, skønt det mere end nogen anden Nation har draget Nytte af de høje Konjunkturer paa Fragtmarkedet, ikke anset dette for at være en Grund til at inddrage de i tidligere Tid tildelte Skibsfartssubventioner. Japanerne har aabenbart villet, at al den Gevinst, som kunde afsættes, skulde gaa til en yderligere Udvidelse af Handelsflaaden.

Om Betydningen af den mægtige Støtte den japanske Skibsfart har faaet af Regeringen, faar man et Begreb ved at betragte de derved opnaaede Resultater. Aar 1896 havde Japan en Handelsflaade, som med 373 Skibe paa over 100 Tons repræsenterede en Tonnage af 334,600 Tons, medens den siden da, og efter at have faaet Støtte af Regeringen, til Aaret 1917 er vokset til 1,847,400 Tons, fordelt paa 1,151 Skibe; i tyve Aar en Forøgelse af 550 pCt. Ved de to sidste Aars ivrige Samarbejde mellem Regeringen og Rederne er den japanske Tonnage blevet yderligere forøget og samtidig fortsættes Skibbyggeriet med en Hurtighed, som overgaa alt, hvad der hidtil har været præsteret.



**Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
**Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.**  
Forlang Katalog. Send Opgave.

## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade <sup>26.</sup> <sub>28.</sub> <sub>30.</sub> København.

Tlf. <sup>2688.</sup> <sub>2768.</sub> Tlgradr. Breitlau.

### Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra Bottenhavene til Danmark ligger Markedet uforandret 90 à 100 Kr. pr. Stdr. skaaren Last, og fra Finland c. 20 Kr. pr. Stdr. højere Rate. Til Vestervig noteres 20 à 25 Kr. højere Fragt end til danske Havne.

Af de fuldendte Rejser i denne Fart fremgaar det, at det kun er de større Sejlere, der giver et lille Udbytte, medens Resultatet af de mindre afhænger af hurtige Rejser.

I den øvrige Fart ligger Markedet uforandret, men der er vedvarende mange Vanskeligheder ved at ordne Fragter og erholde License udenfor Farezonen.

Angaaende de mindre Skibe ligger Fragtmarkedet stadig ret dødt, selv med Trælaster begynder det at tynde ud, og Raterne er just ikke faste. Nordtyskland er som hidtil meget tilbageholden, og efter Beretninger fra denne Uge tegner Udsigterne ikke meget lyse; der noteres til Østnorge 20 à 22 Kr., Gøteborg 14 à 16 Kr. samt til Bottenhavet det samme. Norge har i den sidste Tid haft en Del Islaster til Jylland, særlig Limfjorden, men derudover saa godt som intet. Sverig er som nævnt noget i Tilbagegang; Vestsverig har yderst faa Trælaster i Markedet og mere end Minimalrater er uerholdelig. Sydsverig har vel mere af byde, men ikke nok til at holde Raterne oppe. Fra Kalmarsund er saaledes bl. a. sluttet til 38 Øre, svenske, fra Botten er gjort f. Eks. fra Sundsvall 90 Kr. Af Stenlaster er der en Del fremme, særlig fra Vestsverig til danske Provinshavne til 8 à 9 Kr. Danmark ligger vedblivende ret rolig; enkelte Kornlaster fra Provinserne er sluttet til 7 à 8 Kr., særlig til Jylland, saa forhaabentlig vil der snart komme Liv i denne Trafik; ellers har Provinserne nærmest ikke andet end Cement samt Gødningskalk fra Aalborg. Kjøbenhavn har nu og da Kullaster, hvoraf der er sluttet til Fakse 5 Kr., Bornholm 8 Kr.; endvidere Huder til Ebeltoft 7 Kr.

### Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Gorm

afholdt den 29. August — under Ledelse af Overretssagfører Axel Olsen — en overordentlig Generalforsamling angaaende Forslag fra Bestyrelsen i Henhold til Forlangende fra Aktieselskabs Registeret om Ændring i Vedtægterne med Hensyn til Signaturbestemmelsen ved-

rørende Afhændelse og Pantsætning af faste Ejendomme. Ændringen, der kun omfatter en enkelt Passus i Vedtægterne, vedtoges enstemmigt og uden Diskussion.

Dampskibsselskabet Viking

afholdt den 29. August ekstraordinær Generalforsamling. Overretssagfører Axel Olsen dirigerede. Paa Dagsordenen stod — i Lighed med Generalforsamlingen i Dampskibsselskabet Gorm — Forslag fra Bestyrelsen i Henhold til Forlangende fra Aktieselskabs Registeret om Ændring af en Passus i Selskabets Vedtægter om Signaturbestemmelsen vedrørende Afhændelse og Pantsætning af faste Ejendomme.

Forslaget gav ikke Auleadning til Diskussion og vedtoges enstemmigt.

## A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor:  
Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.  
Telegram-Adr.: „Hvilsoin“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

## A/S Due & Frederiksen.

Fabrikation af Maskiner og Maskindele.

Nørrebrogade 148, København L. Telefon: Taga 1480.  
Tlg.-Adr. Maskindue.  
Specialitet: Blanke Skruer, Bolte og Møttrikker.

### Nybygninger, Køb og Salg.

Skibbygning i Shanghai. I Følge »The Board of Trade Journal« er det første i Kina byggede Jernbeton-Skib løbet af Stabelen i Shanghai i Maj Maaned d. A.

Dette Skib, der er blevet bygget forsøgsvis, har følgende Dimensioner: Længde 65 Fod, Bredde 15 Fod og Dybde 6½ Fod, med en Sidetykkelse af 2½ Tomme. Det skal fremdrives ved et dobbelt Sæt »Speedy« Motorer, der er bygget paa Stedet, og det ventes at kunne gøre en Fart af 7 à 8 Knob. Det meddeles tillige, at der er truffet Forberedelser til Bygning af tre Standard Skibe, hvert paa 5,000 Tons d. w.

Den 23. August løb en 600 Tons d. w. 4-m. Staalskonnert af Stabelen fra A/S. Svendborg Skibsværft og Maskinbyggeri.

Skibet, der bygges for Rederiaktieselskabet Dragør i Kjøbenhavn, fik Navnet »Kongedybet« og er det sidste af de tre Skibe, som dette Rederi har i Bygning paa Værftet.

Skibets Dimensioner er følgende:

Længde 132' 0", Bredde 29' 6", Dybde 13' 4". Skibet er forsynet med en 160 HK. Dieselmotor, der er leveret af H. Christoffersens Maskinfabrik i Holeby, og som skal kunne give Skibet en Fart af 7—8 Knob.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 5. September 1918. — Jernbaneforbindelsen Sjælland—Lolland-Falster ved Masnedø. (Sluttet.) — Skibsfartens Stilling efter Krigen. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Sofarende. — Uofficielle Kursen paa Kjøbenhavns Børs.

## ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“—Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

**AARSKONTRAKTER**



STEVEDORING  
PROVIANT  
STORES OG  
BUNKERKUL

SLUTTES BEDST OG BILLIGST PAA ALLE VERDENSHAVNE  
GENNEM

**E. SPARRE PETERSEN**

KØBENHAVN K. TELEFON C. GL. MØNT Nr. 4  
TELEGRAM-ADRESSE 3328  
KORNSPARRE 3329 STATSTELEFON  
12328 177.

**A. E. SØRENSEN**

Thurø pr. Svendborg

**Rederi, Befragtning,  
Assurance**

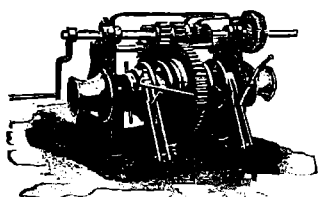
**Køb og Salg af Skibe**

Telegram-Adresse: »Soreno«

Telefon 66

A/B Ingeniør- & Maskinfirma

**„ALGO“**  
STOCKHOLM



Leverer: Stock- og Patentkøer, Skibskøer, Ankerspil for Damp- & Haandkraft, Haandlossespil, »ALGO«-Motorspil paa 5 - 8 & 10 HK med Kabelarskive, Dampspil, elektriske Spil, Kreddestoppere, Klyds, Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventiler, Davidder, Blokke, patenterede Køer samt Løkke- & Klippemaskiner, Plade & Spantbøningsmaskiner, Radialbormaskiner & Spantplaner etc.

Tilbud & Overlag paa Forlangende

Enerepræsentant for Danmark:

**MONRAD JØRGENSEN**

Amaliegade 33 — Telf. 11379 — København K.

Telegr.-Adr. »MONYACHIS«

Forsikringsaktieselskabet

**„Danske Atlas“**

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

**Traadløs Telegrafi.**

Dansk Radlotelegrafskole.

Radiotelegrafi.

**C. Gerald,**

Store Kongensgade 74<sup>a</sup>. Khvn.

**Bjørch-Jensen & Co.**

Skibsproviantering

**Holbergsgade 24**

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr. »Bjørch-Jensen«

Telefon 7262.

**Hans Olesens Eftfl.**

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

**Brugte Skrivemaskiner**

at forskellige Systemer

tillæg Vestergade 27.

**Dansk Assurance Compagni A/s**

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/1916.

**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

**Vandskedeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.

Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.

# KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København, K.  
 Telef. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

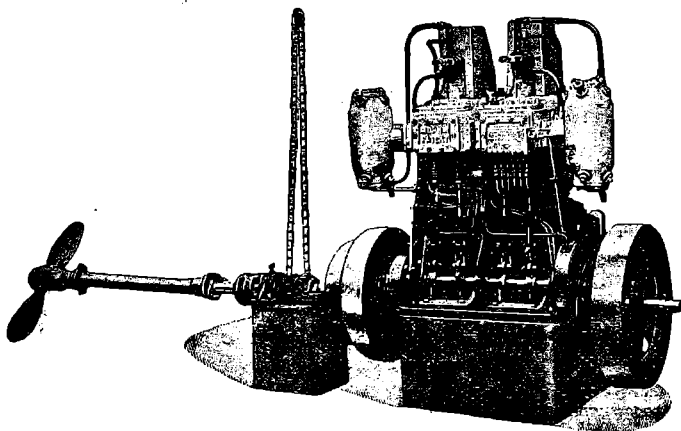
Leverandør af

## Dæks- og Maskinstores samt Hjælpemaskineri

for Damp- og Motorskibe.

## Aktieselskabet Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.  
 Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006-8007.



## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

»Dan« Motoren arbejder fortrinligt med Tran og Karbid.  
 Forlang Katalog og Tilbud.

## DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

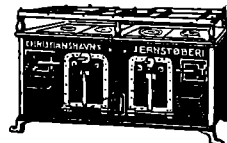
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS  
 BAGE  
 OVNE



KABYS KOMFURER  
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

## Gammelt Tøvværk,

alle Slags, købes til meget forhøjede Priser

Kjøbenhavns Hampevæveri,

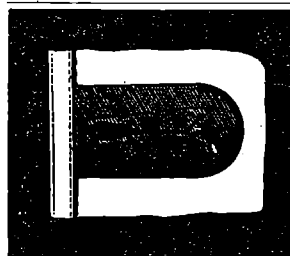
Nørrebrogade 148. Telf. Taga 132 y.

## JYDSK FLØDE EKSFORT

ved A KNOTH

Tietgensgade 72, København

Telefon: Central 13907 — Vester 3842



OLSKILD

## Bedste Olieøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faax overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kasrup (Amager).

## Kjøbenhavns Sommertivoli

Sæson:  
 18. Maj—15. Septbr. 1918.

Dagligt store Koncerter i Koncertsalen og Glassalen. Forestillinger paa Pantomimeteatret og Kunstnerplænen. I Sommerteatret (»Olympia«) - - Tivoli-Revuen 1918. - - Desuden talrige forskellige - - - Forlystelser. - - -

Entré: 50 Øre for Voksne,  
 25 for Børn.

## Cargo Steamer

Shipyard in Holland offers for sale a first class cargo-steamer of abt. 1600 Tons D. W. in construction, nearly finished. Apply under Nr. 1111 c/o this paper.



## FORSIKRINGSAKTIESELSKABET TREKRONER

TELF. CENTRAL 13062

Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
 Krig — Sø — Transport  
 og enkelt Ulykkesforsikring.

Adr. Skindergade 23.  
 København K.

Telegram Adresse  
 „Taxatio“



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Elsebjert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon  
 Central 297  
 " 1297  
 " 2197

Telegrafadr. **Emil Strand** Telefoner  
Strand 507-598  
Reykjavik -237

Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning - Kjøb og Salg af Skibe --  
Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**

KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

Telegram-Adr.: Dampmalm

Telefon 5693.

A/S **DANSK REDERI KOMPAGNI**

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**MARIUS NIELSEN & SØN**

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

**REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING**

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

**C. A. SØEGAARD**

AALBORG

**SKIBSREDERI & BEFRAGTNING**

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001-3002-3003 Statstelf. No. 49

**AABERG & NISSEN**

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 407  
BERGNIS KORSØR Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter  
Køb og Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring — Assurance  
Kontrahering af Nybygninger

**A. Adolph Andersens Eftf.,**

EDSVORNE SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:  
„Broker“.

**RANDERS.**

Statstelefon Nr 9  
Telefon Nr 70

**Brødr. Bartholdy.**

Telgr.-Adr. Rederiforretning. Telf. 10844  
Barthys. Ny Toldbodgade 11. 13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUENA A/S m. fl. og  
Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**Chr. Petersen Søballe.**

**Maskinfabrik. Helsingør.**

Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

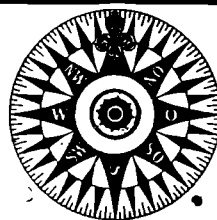
**Kalundborg Skibsværft,**

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.  
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.**



**Daniel Christensen,  
Kompasmager.**

Sølvgade 3. København.

**A. WILSON, Kobbersmedie**

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**Raamaterialer**

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrennere.

**CHARLES BJARNOV**

Telgr.-Adr.: „Charlbjarno“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

**S. O. STRAY & Co.**

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

**Christianssand S.**  
Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**  
11 Broadway.

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 4. September 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibe Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		518 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	519
Norden . . . . .		727	728
Dannebrog . . . . .		565	566
Højmdal . . . . .		836	838
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		473	475
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		72	72 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie . . . . .		89 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1. — — — . . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 9. — — — . . . . .		88 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	89 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7. — — — . . . . .		86	86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — — — . . . . .		85	85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — — — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		171 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	172
Privatbank . . . . .		166 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	167
Landmandsbank . . . . .		189 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	190
Handelsbank . . . . .		179 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	180
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		154 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	154 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Sukkerfabr. . . . .		433	434
Burm. & Wain . . . . .		305 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	306 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Bryggeri Aktier . . . . .		289 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	290
Helsingørs Jærnak . . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 4 September 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	51.00	
London . . . . .	15 61	
Paris . . . . .	60.25	
Amsterdam . . . . .	163.00	
Wien . . . . .	29 60	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

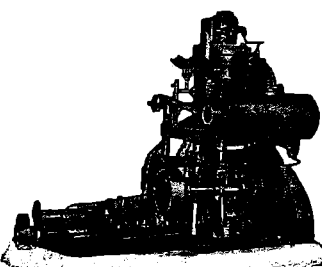
# Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.



Telf. 44 & 450

»ALPHA«  
**MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Tlg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaollemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

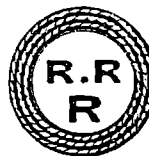
Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.



**Jærn- og Staalouge**

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**

København

## Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning

af Staal- og Jærnvirer.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)

Hurtig Levering.

Moderate Priser.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natl. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eft.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

## ZOOB. HAVE

i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter  
Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

## Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine  
skriver, adderer og subtraherer  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

## V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner og Lamper med Certificat  
til Carbid og Tran, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftl.

Stevedors & Contractors  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

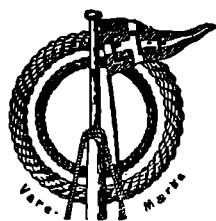
Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sejus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.



## HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad  
faas kun fra  
Esbjerg  
Tovværksfabrik A/s

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

## S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg  
 anbefaler sig med alt til Faget herhørende  
Reel og billig Betjening garanteres.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianter  
AALBORG.

## Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klases  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

## Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,  
Skibsproviantering  
og  
Skibsudrustning.  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigviede Klædninger.

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Sæen. Fri  
Ind- og Udsætning.  
**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**  
at Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.



Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr.: „Freights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
Damp-, Sejl-  
og Motorskibe.

**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

**Harald Christensen.**

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

**Carl v. d. Hude**  
Skibsmægler. Aarhus.

# Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.



**BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.**

**ANTWERP COAL COMPANY.**

(Société Co-opérative),  
**SOLE SHIPPERS OF**  
**BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**  
 BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS  
 STEAM COALS AND PATENT FUEL.  
**Contractors for Best English Steam Coals.**

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:  
 { PLAGE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.

**THE ANTWERP ENGINEERING Co. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**  
**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**  
**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE**

**W. A. MASSEY & SONS,**  
**LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter  
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseeksportører og Leverandører af Bunkerkul

**LAURITS CARLSEN**

blanke, drejede

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

Facondrejede Maskindele indtil 60 mm Diameter.

Vesterfælledvej 6. København V.

Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasses Skræderi og Hørrekvilpering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasses Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/S**

Rådhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift - Solid - Driftssikker.**

5-400  
 HK

A/S **„VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil  
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm	Bredde 50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 37

Kjøbenhavn, Torsdag den 12. September 1918.

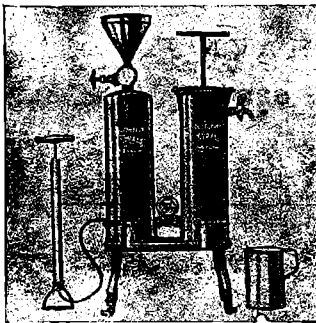
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

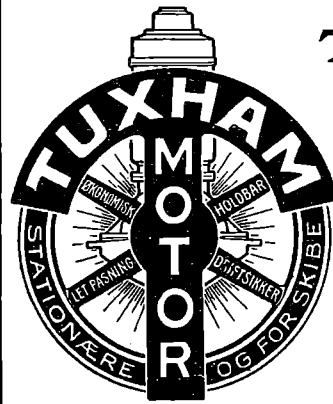


Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLATIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLLANDIA“.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telef.: 5801. Palm 2256.

Fabrik: Øresundevej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Nic. Heimbürger Skibsmægler

Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Hfv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

Kjøbenhavns

## Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

## D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.  
Absolut eksplosionssikker.  
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.  
Kan anvendes til alle Slags Motorer.  
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Emballagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke**!

## D. D. P. A.

\* \* \*

Det danske Petroleum's Aktieselskab.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrucaaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

**Køb og Salg af Skibe.**

Kontrahering  
af Nybygninger.  
Telef Central 10140.

Carl Holtermann,  
Statstelefon 393.

Amaliegade 34,  
København K.  
Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner  
**92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.«

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
**513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.«

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)

TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**

Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe

Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W. HARTLEPOOL

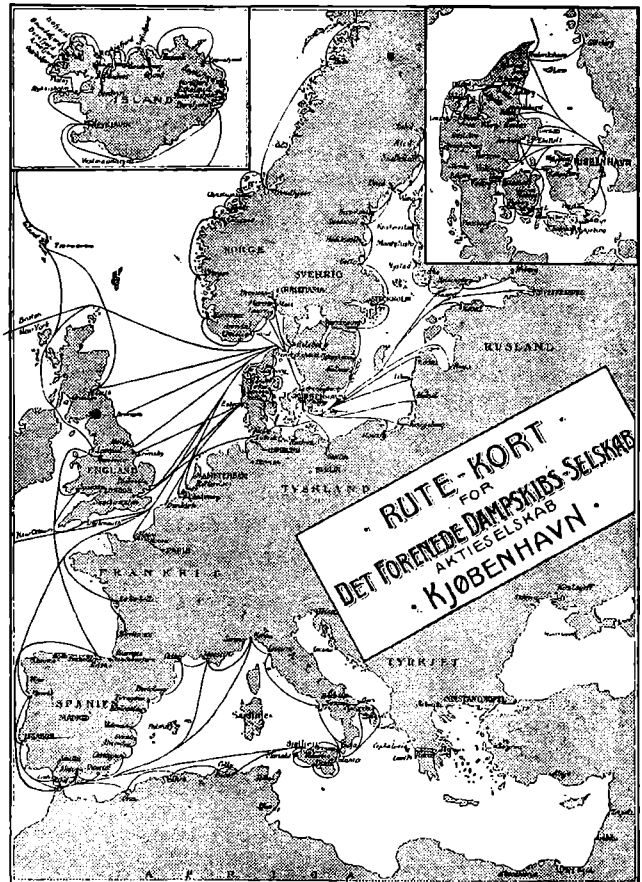
**Det forenede Dampskibs-Selskab**

Aktieselskab

**KJØBENHAVN K**

Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**A. Formann & Co.'s Konserves**

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede  
**Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.**  
Faas hos alle Skibsprovianterere i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.  
Leverandør til den danske Marine og Hæren.  
Brydes Allé. Telefon 5047.

**H. P. HAGELBERG**  
 Marine Surveyor. Average Agent.  
 13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping. Telegrams: Berghagel.  
 New York. U. S. A.

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

**Amaliegade 43.**

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs

DAMPKIBSSELSKABET

**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Gool Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513  
 12 533  
 12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

## R. A. ROBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 186. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

**Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.**

Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr.-Adrs.: Arctic.



**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 409 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:  
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
 „Fourthcomp.“

Telefoner:  
 Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

**ÄGIR,**

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

**SØ OG KRIGSFORSIKRING**  
  
**JOH. FRIMODT**

TORDENSKIOLDSGADE 23, KØBENHAVN K  
 TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FOR

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

**„NORSKE ATLAS“**  
 KRISTIANIA.

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring  
 May Løng & Co. Hovedkontor  
 Kongens Nytorv 8  
 København Ø Telf. 6700  
 Næstved 4638

## Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
 Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
 Værtøft: 289.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og  
 Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
 Skibspumper, Ankerspil, Motorlooseppl og isvrligt  
 alle Hjælpemaskiner til Skibe.

## Brødr. Bartholdy.

Telgr.-Adr. Rederiforretning. Telf. 10844  
 Barthys. Ny Toldbodgade 11. » 13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUEN A/S m. fl. og  
 Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

## Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 6. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Spørgsmaalet om, hvorvidt en Flydedok vil kunne anses som et Skib og som saadant oplages i Skibsregistret. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
2. Skrivelse fra samme med Andragende fra Provinsmæglerforeningen i Danmark om Forhøjelse af den for Skibes Klarering fastsatte Mægler-Kurtage. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
3. Skrivelse fra samme med Tegning og Beskrivelse af en af Maskinmester Carl J. Rasmussen fremstillet Anordning til hurtig Lukning af vandtætte Skibsdøre. — 1. Behandling.
4. Skrivelse fra samme med Indberetning fra den kgl. Konsul i Newcastle betræffende Spørgsmaalet om Erløggelse af Gebyr for Udfærdigelse af Pas og Pasvisering, samt angaaende Afholdelsen af Omkostningerne ved Konsulens Rejser op og ned ad Floden i Anledning af det engelske Forbud mod Landgang for Besætninger paa neutrale Skibe. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
5. Skrivelse fra samme angaaende Spørgsmaalet om, hvorvidt Forhyringsagenter er berettiget til ved Beregningen af den dem i Følge Lov om Forhyringsagenter m. m. tilkommende Betaling at kræve 7 pCt. af saavel Maanedshyre som Dyrtidstillæg. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
6. Skrivelse fra samme angaaende Belingelserne for Oprettelsen af radiotelegrafiske Modtagerstationer — toges til Efterretning.
7. Skrivelse fra samme vedrørende to særlige Former for Radiotelegrafstationers Installation i Skibe. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
8. Skrivelse fra samme med Oversættelse af en ny Lov om Skibsafgifter for Skibe i Kystfart paa Chiles Havne. — Skrivelsen toges til Efterretning.
9. Skrivelse fra samme med Indberetning fra den kgl. Gesandt i London vedrørende Ekstralønninger for Sømænd for »War risk«. — Skrivelsen toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 11. September 1918.

Kronprins Frederiks Fond. Denne for Sømandsstanden saa betydningfulde Institution har udsendt Beretning om Virksomheden i 1917. Fondet har to Formaal, nemlig at yde Understøttelse til de Familier, hvis Forsørgere mister Livet eller Arbejdsfærdigheden under Forsøg paa at redde Skibbrudne eller i Havsnød værende Medmennesker, samt at række en hjælpende Haand til Efterladte af Sømænd og Fiskere, der omkommer under Udøvelsen af deres Kald, samt til Sømænd og Fiskere, der herved maatte lemlestes. Under Fondets Indtægter i sidste Aar er opført et Legat paa 5.306 Kr. fra fhv. Skibsfører D. A. Lund og et Legat paa 31.893 Kr. fra Fabrikant C. F. Carlsen og Hustru. Formuefremgangen har været c. 48.000 Kr. og Formuen udgjorde den 31. Decbr. 1917 474.474 Kr. samt 15.597 Kr. i Reservefondet. Foruden Renterne af disse Kapitaler faar Fondet aarlig 1.000 Kr. af de Spannjerske Legater og 1.200 Kr. af Etatsraad Stoltenberg og Hustrus Legat.

Der er til Redningsmænds Efterladte udbetalt 4.040 Kroner til 30 Personer, og til Sømænds og Fiskeres Efterladte er betalt til 59 Personer 1.695 Kr. og til 18 Personer 2.420 Kr. en Gang for alle.

Under Kronprins Frederiks Fond administreres ogsaa Harbørefondet, der er stiftet for indsamlede Midler til Understøttelse af Efterladte efter de ved Ulykken den 21. November 1893 omkomne Fiskere. Dette Fonds Formue gaar stadig nedad, den var oprindelig c. 180.000 Kroner, men er nu gaaet ned til c. 82.000 Kr., og i sidste Aar var Kapitalforbruget alene c. 8.400 Kr. Udgiften til Understøttelser har i sidste Aar været c. 10.200 Kr., der er opbebaaret af 26 Personer.

—h.

Norges Handelsflaade har i første Halvaar d. A. i Følge Det norske Veritas's Statistik haft en Nettoafgang af 68 Skibe med c. 96.000 Tons. (For 1917 var Nettoafgangen i det hele 632.000 Tons).

Dampskibsflaaden er gaaet tilbage med 93.000 Tons og Sejlskibsflaaden med 15.000 Tons. Motorskibene har derimod haft en Nettotilvækst af 10 Skibe med 12.000 Tons.

Ved Krigsoperationer er tabt 75 Skibe med c. 120.000 Tons (71.500 i første Kvartal og 48.500 i 2det Kvartal).

Afgangen ved »almindeligt Forlis« beløber sig til 28 Skibe med 29.379 Tons.

Ved Nybygning i Norge er kommet 27 Skibe til med tilsammen c. 19.500 Tons og ved Nybygning i Udlandet 6 med tilsammen 28.000 Tons (heraf »Stavangerfjord« paa 12.762 Tons), altsaa ialt 33 ny Skibe med 47.500 Tons (i 1917 var Tilvæksten af nybyggede Skibe i det hele 127.000 Tons).

Af ældre Skibe er der fra Udlandet i det forløbne Halvaar indkøbt 3 Dampskibe og 3 Motorskibe med tilsammen c. 7.000 Tons.

Ved Salg til Udlandet er udgaaet 4 Træsejlskibe med tilsammen 1.569 Tons. Alle 4 blev solgt til Danmark.

De anførte Tonaler er for Damp- og Motorskibe Brutto og for Sejlskibe Netto.

Radiotelegrafering. Ministeriet for offentlige Arbejder har under 31. August nedsat en Kommission til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Indretning af Undervisning og Prøve i Radiotelegrafi her i Landet, derunder ogsaa Spørgsmaalet om Statens eventuelle Erhvervelse af Centralundervisningsanstalten i Radiotelegrafi i Svendborg.

Kommissionens Formand er Generaldirektør F. Nordlin, og dens øvrige Medlemmer er Chefen for Matros- og Søminekorpset, Kommandør C. A. Schou, Overelektroingeniør H. I. C. Schledermann, Navigationsdirektør, Kommandør I. A. D. I. Bildsøe, Skibsrøder A. P. Møller, Navigationsskoleforstander C. D. Neergaard, Professor P. O. Pedersen, Landsingsmand Martin Olsen, Telegrafingeniør, cand. polyt. A. W. R. Bjarnow og Fuldmægtig og Ekspeditionssekretær i Ministeriet for offentlige Arbejder F. H. V. Bentsen.

Dødsfald i Udlandet. I Følge telegrafisk Meddelelse er Fører af S/S »Helene«, Kapt. N. Clausen, Søn af den bekendte Skibsrøder N. P. Clausen, Fanø, afgaaet ved Døden paa St. Josephs Hospital i Rouen. Med Kapt. N. Clausen mister Fanø en af sine dygtigste og velagtede Skibsførere. Han blev i en ung Alder Sejlskibsfører og havde derefter forskellige Dampskibe, men han er bedst kendt fra den Tid, da han førte Skoleskibet »Viking«. Afdøde, der blev henved 50 Aar gammel, var gift med en Datter af Skibsrøder Peder N. Vinther og efterlader sig Enke og 6 Børn. Med Sorg blev Budskabet om hans Død modtaget ikke alene af hans Familie, men af enhver, som havde lært Kapt. N. Clausen at kende.

—n.

Holbæk Havn. Havneudvalget i Holbæk har tilstillet Byraadet en Indstilling, der gaar ud paa at lade Havnen uddybe til 18 Fod Vand, dog saaledes, at den

eventuelt senere kan uddybes til 20 Fod. En Deputation er rejst til Kjøbenhavn for at formaa Trafikministeren til at forcere Udvidelsen af Isefjordens Munding.

Havneplaner i Neapel. Man paatænker i Neapel Bygningen af den største Dok i Middelhavet. Ved et Dekret er der tilstaaet denne By Ret til at lade de nødvendige Arbejder udføre i Havnen Baia. Blandt de forestaaende Arbejder vil Omdannelsen af Søen Averno, der er omgivet af en Industrizone, til et Havnebasin, Bygningen af en ydre Havn med Nutidens nyeste Indretninger i Bugten ved Baia og en Forbindelseskanal mellem denne Havn og den nævnte Sø, komme til at danne Led. Hele Udgiften maa ikke overskride 50 Millioner Lire, af hvilke Stater vil bidrage de 22 Millioner.

Alle Arbejderne skal paabegyndes senest seks Maaneder efter Fredslutningen og fuldføres i Løbet af seks Aar. Efter 60 Aar vil alle Anlægene blive Statens Ejendom uden yderligere Betaling.

(The Board of Trade Journal).

Paatænkle ny Skibsfartslinier. Et svensk Søfartsselskab har ansøgt Regeringen om et Laan af to Millioner Kroner fra Søfartens Laanefond. Selskabet gør, i Følge Bladmeddelelser, gældende, at det paatænker, saasnart Søfartens nuværende Vanskeligheder ophører, at starte en Række ny Linier, med Riga, Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen, Bordeaux, Rouen, London, Hamburg og forskellige andre fremmede Havne som Anløbssteder. Yderligere skal nogle af Selskabets Dampere anbringes i Fragtfart paa Middelhavet og endnu fjærnere Have. Selskabet overvejer ogsaa Etableringen af ny Linier mellem svenske Havne og Finland-Rusland, og meddeler, at det har syv Dampere under Bygning paa svenske Værfter og tre i Udlandet.

Danmarks Folketal 1. Juli 1918. Paa Grundlag af Opgørelserne over Fødsler og Dødsfald samt over Udvandringen til oversøiske Lande er Danmarks Folketal den 1. Juli 1918 beregnet til 2,990,000 Mennesker mod 2,960,000 pr. 1. Juli 1917; i Løbet af det sidste Aar er Danmarks Befolkning saaledes forøget med c. 30,000 Mennesker eller ganske lidt over 1 pCt. (1,01) mod 0,99 pCt. fra 1916 til 1917, og 1.03 i Aaret forud; i den sidste halve Snes Aar indtil 1915 bevægede den aarlige Tilvæktsprocent sig derimod mellem 1,15 og 1,30.

(»Statistiske Efterretninger«).

Svensk Skibbygning. Et Aktieselskab ved Navn Svenske Betonværker er under Dannelse i Stockholm med det Formaal at bygge Betonskibe. Den samlede Aarsproduktion anslaaes til en Snes Fartøjer. De første af dem vil være sejlferdige om et halvt Aar. Minimumskapitalen, 2 Millioner Kr., er allerede garanteret.

Dampskibsselskabet Kallundborgs Bestyrelse har paa et Møde indstillet til Generalforsamlingen, at der for sidste Aar udbetales et Udbytte af 10 pCt.

Sverigs Træeksport til Danmark. Den første store Flaade med Tømmer til Danmark »Refanut I«, afgaar om nogle Uger fra Haparanda til Kjøbenhavn. Det er et nyt Eksperiment, der her gøres, og man venter, at det skal faa stor Betydning for Trævareindustriens Tonagespørgsmaal efter Krigen. Hidtil er der kun flaadet rundskaaret Træ langs Kysterne og over den botniske Bugt, men her er der Tale om savede Varer. Flaaden vil komme til at rumme 2,100 Standard Træ. Den skal bugse-

res af to Bugserdampere paa tilsammen 1,100 Hestekræfter og vil ved Ankomsten blive demonstreret for Interesserede.

Paatænkt nyt Telegrafkabel over Stillehavet. Ved et Fesimaaltid, som fornylig blev afholdt i New York til Ære for et Selskab af australske Redaktører, blev Etableringen af et nyt direkte Telegrafkabel mellem Australien og De Forenede Stater foreslaaet af en særlig Komité af fremragende Forretningsmænd. Denne Komité vil sammen med De Forenede Staters Regering optage Spørgsmaalet om Etableringen af en direkte Telegrafforbindelse over Stillehavet, til Fremme af Handelsforbindelsen mellem de to Stater.

Den neutrale Skibsfart. Efter hollandsk Initiativ vil Repræsentanter for Skibsrederens, Handelsstandens og Assurandørernes Organisationer i de skandinaviske Lande og i Holland træde sammen til en Konference i Kjøbenhavn i Begyndelsen af Oktober Maaned for at drøfte Spørgsmaalet om at søge udvirket en almindelig Revision af Priseretsdommene og andre Afgørelser, hvorved den neutrale Handels- og Skibsfarts Interesser er blevet skadelidende. Til Konferencen er der i Følge »Aftenposten« som Delegerede for Danmark foreløbig valgt Generalkonsul Johan Hansen, Skibsreder A. P. Møller og Overretssagfører J. F. Gelling, alle af Kjøbenhavn. Der vil senere blive valgt yderligere tre Delegerede. (Ritz. Bur.)

Kallundborg Skibsværft. Kallundborg Skibsværft, der nu nærmer sig sin Fuldendelse, vil blive indviet ved en Festlighed den 4. Oktober. Samtidig løber den første Nybygning, et Motorskib paa 750 Tons, af Stabelen.

Sømandsforeningen af 1856 har i disse Dage af fhv. Bankdirektør Johs. M. Rønne modtaget 10,000 Kr. i 4 pCt. Obligationer til Forøgelse af det af ham for nogle Aar siden stiftede »Prinsesse Maries Mindelegat«, som derved er bragt op til 30,000 Kr. I Følge Fundatsens Bestemmelser udbetales Legatets Renter til Beboere af »Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømænd og Sømænds Enker« hvert Aar paa Prinsessens Fødselsdag den 13. Januar.

Sænket dansk Skib. Udenrigsministeriel meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i Madrid er Skonnerten »Johanne« af Svendborg den 28. August sænket i Nærheden af Cartagena. Besætningen er reddet og indbragt til Alicante.

Konsulatsvæsnet. Den 12. Juli har Udenrigsministeriet ansat L. E. Helmers af Landskrona som ulønnet dansk Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Malmø.

— Under 2. September har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Vardø under det kgl. Konsulat i Trondhjem S. Holmbøe Afsked.

### Certepartibetingelser efter Krigen og urene Certepartier.

Foredrag holdt paa Nordisk Skibsrederforenings Generalforsamling i Kristiania, den 28. Juni 1916 af

J. F. Myhre,

Bestyrer af The Baltic and White Sea Conference.

Atter er et Aar gaaet, siden vi mødtes paa Nordisk Skibsrederforening's Generalforsamling, og endnu raser denne frygtelige Krig, som snart har været i to Aar, værre

end nogensinde. Det er i Dag en historisk Dag. For to Aar siden faldt det skæbnesvangre Skud i Serajevo, som blev den direkte Aarsag til Verdenskrigen. Desværre spejder vi endnu forgæves efter den Fredsengel, som vi alle haaber snart maa vise sig i Horisonten. Men om end vort Syn fordunkles af de mørke Skyer, som endnu hviler over Evropa, saa har vi dog den Trøst, at eftersom Tiden skrider frem, nærmer vi os uundgaaeligt den Dag, da Freden maa komme. Kravet om dens Genoprettelse bliver stærkere og stærkere for hver Dag, og Trykket vil efterhaanden blive saa mægtigt, at det vil blive uimodstaaeligt. Vi har derfor Lov til at haabe og tro, at vi nu har tilbagelagt det meste af Vejen i denne Krigen, og at der ikke er langt igen, inden vi er ude af den. Alt synes at tyde herpaa. Desværre maa vi være forberedt paa, at der vil gaa nogen Tid, inden det store Saar vil blive lægt. Men som en engelsk Forfatter saa smukt skrev nylig:

»Time passes, trade flows and ebbs, a new generation knocks at the door, and the heart of man cannot nurse his wrath for ever.«

Vi har ogsaa Lov til at tro, at der vil opstaa et nyt Evropa, som vil tage fat paa Genoprejsningens Arbejde med fornyet Kraft. Det bliver ingen let Sag, især naar det gælder atter at knytte de Baand sammen, som blev hugget over ved Krigen. Men selv om det internationale Samkvem mellem Folkene for en Tid kan afbrydes, saa vil fælles Interesser uundgaaeligt genoprette dette, thi det ene Folk kan ikke undvære det andet. Det er denne uomstødelige Sandhed, som berettiger os til at tro, at en international Forening som »The Baltic and White Sea Conference« vil og maa ikke alene genoptage sit Arbejde, men ogsaa hævde sin Eksistensberettigelse efter Krigen. Vor Forening vil herved blive et lysende Eksempel for andre internationale Sammenslutninger og Foreninger, hvis Virksomhed er blevet sat ud af Funktion paa Grund af Krigen.

Rigtignok vil vi begynde vor Krig, naar de krigsførende Magter har sluttet Fred, men det bliver ingen blodig Krig. Vi vil ikke gøre noget Menneske Fortræd. Med vore Vaaben har vi blot til Hensigt at udrydde forældede og uberettigede Betingelser og Kutymen og samtidigt etablere tidsmæssige, klare og retfærdige Vilkaar, paa hvilke Skibsrederne med god Samvittighed kan gøre sine Forretninger med Befragtere og Købmænd. Naturligvis er det umuligt allerede nu at stille noget Horoskop for, hvorledes alt vil forme sig. For saa vidt kan vi gerne kalde det hele Fremtidsmusik. Men vi har Lov til allerede nu, efter den Erfaring vi har høstet under Krigen, at danne os et Billede af nogle af de Krav, som fra vor Side vil blive fremsat, naar den Tid kommer.

Saa meget kan vi vel allerede forudsige, at ogsaa for Certepartiernes Vedkommende vil Fredslutningen, naar den én Gang kommer, indvarsle en ny Tid. Erfaringen har nemlig lært os, at de fleste, man kan vel næsten sige alle Certepartier, ikke har været afpasset med en Krig, som den vi har oplevet, for Øje. Derfor trænger de til at gaas nøje igennem og reformeres. Krigen har foraarsaget en fuldstændig Omvæltning af Handel og Trafik, og har saaledes skaffet baade Redere og Befragtere en Masse Vanskeligheder i Tilfælde, hvor de kontraherende Parters Rettigheder og Pligter ikke var nøje defineret. Altsammen fordi disse usædvanlige Omstændigheder ikke var forudset, da Certepartierne blev affattet. I Reglen er Følgerne af disse Vanskeligheder gaaet ud over Rederne. De har derfor været nødt til i en Række af Tilfælde at beskytte sig gennem specielle Klausuler. Særlig gælder dette, hvor Skibet har været Genstand for usædvanlig lange Ophold i Havnene, disse Ophold har affødt den nu saa almindelige Klausul, at Tiden skal dreje 12 eller 24 Timer efter Skibets Ankomst »at or off the port, whether in berth or not, irrespective of readiness, or any custom of

the port«, samt Fastsættelse af et vist Antal Dage eller et vist Kvantum for Lastning og Losning.

Det vilde ikke være af Vejen, ja, det vilde være ønskeligt, om man kunde bibeholde disse sidstnævnte Betingelser ogsaa efter Krigen, særlig den Bestemmelse, at Tiden skal dreje efter Skibets Ankomst »at or off port of discharge, irrespective of congestion or delay, any custom of the port or laws of the country to the contrary notwithstanding«.

Denne Klausul har, som bekendt, været benyttet specielt for italienske Havne under Kul-Certepartier. Som man véd, har det været omtrent umuligt tidligere at faa »demurrage« for den Tid, Skibet har ligget i Genua's Yderhavn og ventet paa at faa Kajplads. Det har mange Gange drejet sig om Perioder helt op til 3 Uger, hvilket naturligvis har foraarsaget Rederne meget store Tab. Det har vist sig under Krigen, at en Klausul, som nævnt, meget godt kan indføres, saaledes at Skibet er sikret »demurrage, irrespective of berth.«

Ligesaa ønskeligt vilde det være at faa fastsat et bestemt Antal Dage eller Kvanta for Lastning og Losning. Paa denne Maade vil de Disputer, som saa ofte opstaa under den almindelige Betingelse »as fast as steamer can load and discharge« undgaaes, idet Købmændene, naar det kniber med Tiden, gerne forsøger at skyde sig ind under »custom of the port«.

Naturligvis vil en hel Del af disse specielle Klausuler bortfalde efter Krigen, naar normale Forhold atter indtræder. Men gennem de ny Forhold, som det forløbne Tidsrum har skabt, vil det blive nødvendigt at underkaste Certepartierne en alvorlig Prøvelse, og paa Basis af den vundne Erfaring at oprette Klausuler, som kan faa Anvendelse baade i Freds- og i Krigstid. Trods det, at vi selvfølgelig alle haaber, at den næste Krig hører en fjern Fremtid til, og at vi ikke maa opleve den, maa vi dog regne med en saadan Mulighed og indrette os derefter. F. Eks. naar vi tager en saadan Klausul som

War Clause, da er jo denne for de fleste Certepartiernes Vedkommende ikke beregnet paa en moderne Krig, som vi nu oplever. I første Række er det derfor nødvendigt, at denne omredigeres. Vi har allerede i Documentary Council gjort det forberedende Arbejde hermed, idet vi har indført en ny War Clause i det for en Tid siden etablerede Uniform General Charter, det saakaldte »Gencon«. Desuden vil det blive nødvendigt at etablere en særlig War Clause for Time-Charters. En saadan er allerede udarbejdet af Hr. J. Jantzen, Direktør for Nordisk Skibsrederforening, og vil vistnok blive foreslaet indtaget, efter foretagen Revision, i vort saakaldte »Baltic Charter«.

Saa har vi den saakaldte

Negligence Clause, som har vist sig ikke at yde Rederne den tilstrækkelige Beskyttelse i Krigstilfælde. Denne er absolut forældet og trænger til Revision. For blot at nævne et Udtryk som

»Restraint of Princes«, som har givet Anledning til megen Disput i Redernes Disfavour. F. Eks. hvor det har drejet sig om Annullering af Certeparti, Tilvejebringelse af Last etc. etc. Mange tror, at den sædvanlige »Negligence Clause« berettiger Rederne til at hæve Kontrakten. Hvad der egentlig menes hermed er vanskeligt at forstaa. Krigen umuliggør ikke Fortsættelsen af fredelig og neutral Handel, og man kan derfor ikke sige, at nogen Act of God eller Restraint of Princes umuliggør Kontraktens Opfyldelse. Her har Documentary Council gjort et forberedende Arbejde ved at foreslaa indført i de ny Certepartier den saakaldte

Owners' Responsibility Clause, formuleret af Hr. Jantzen. Den fundamentale Forskel mellem Negligence Klausulen og Owners' Responsibility Klausulen

er, at medens den førstnævnte (Negligence Klausulen) er negativ, d. v. s. fastsætter, hvad Rederne ikke er ansvarlige for, er den sidstnævnte positiv derved, at den fastslaar, hvad Rederne er ansvarlige for, og hvilket maa synes mere logisk og hensigtsvarende.

**Cancelling Clause.** Man skulde tro, at naar en Baad uden egen Skyld kommer for sent og Certepartiet annulleres, skulde Sagen dermed være afgjort. Det er imidlertid ikke altid Tilfældet. En Reder meddeler saaledes, at han har haft et Tilfælde, hvor Befragteren, efter at Baaden var kommet for sent til sin Kancelleringssaldo, opsatte en meget betydelig Fordring paa forskellige Tab, som han paastod at have lidt. Der blev Proces, og Rederen tabte den i Principet, men Erstatningen blev nominal, da Befragteren ikke kunde bevise sine Tab.

Det vilde derfor være ønskeligt, om man kunde beskytte sig i Certepartiet ved en Bestemmelse om, at Befragteren ved Kancellering ikke skal have nogen Fordring imod Rederen.

Af andre Klausuler, som fortjener speciel Omtanke er

**Is- og Strejke-Klausulen.** Her har vi ogsaa gjort et forberedende Arbejde ved at indføre en ny Is- og Strejke-Klausul i vort allerede nævnte Uniform General Charter. Meningen er da ogsaa, at disse forskellige Klausuler, saavidt muligt, skal gøres ensartede for alle Certepartier.

En speciel Opmærksomhed fortjener Time Charters. Som bekendt har vi vort udmærkede Dokument

»Baltimore«, hvilket har vist sig at være meget tilfredsstillende under normale Forhold. Men nu er der dukket saa mange Spørgsmaal op, fremkomne i denne Krigens Tid, hvilke vistnok vil nødvendiggøre en grundig Revision ogsaa af dette Certeparti. F. Eks. tag War Klausulen. Kancelleringen bør ikke bero paa, at vedkommende Baads Hjemland kommer i Krig. Det maa være nok, at Rejserne afficerer af Krig. Den nuværende Klausul dækker specielt ikke den betydelige Mine- og Torpedorisiko i aaben Sø. Og Udtrykket i Klausul 16 (Excluded Ports) »or any port blockaded or where hostilities are being carried on« har ikke været tilstrækkeligt betryggende.

Naar derimod et Certeparti giver Befragteren saa vidt Margin for Benyttelse af Baaden, at han kan benytte den i Farvand, hvor der absolut ingen Krigsrisiko er, bliver det vanskeligere at finde en rimelig Form for Kancellering. For at tage et Eksempel: En større norsk Skibsreder er for Tiden i den Kasse, at han maa opfylde et Par Certepartier, sluttet før Krigens, til lave Rater for flere Aar frem i Tiden, da Befragteren har »world's limits« og anvender Baaden i amerikansk Fart. Dette fører til det Resultat, at Rederen med nuværende Kurs og fordyret Drift har direkte Tab paa Affæren. Naturligvis er det ikke nødvendigt, at en Krig i Evropa skulde bevirke Kancellering af alle Certepartier overhovedet, men det vilde være rimeligt at faa en Bestemmelse om, at Befragteren i saadant Fald skulde betale alle Rederens Ekstraudgifter, inklusive Kurstab. Der bør ogsaa findes en Bestemmelse om, at Tidsbefragteren skal refundere Krigsforsikringspræmie. Det er jo rimeligt, at det bør paahvile Befragteren at udrede denne, naar han nyder godt af den høje Fragt, som skyldes Krigens, medens Rederen uden Vederlag skal betale de ekstra Udgifter, som Krigens medfører, og som netop den øgede Fragt skulde være Vederlag for.

Desuden Spørgsmaalet om

**Overskridelse af Tiden.** For at undgaa de mange Vilkaarligheder, som man nu oplever fra Befragternes Side, vil det være nødvendigt at faa det klart udtrykt i Certepartiet, at Befragteren skal gøre sit yderste for at levere Baaden tilbage i rette Tid, selv om han maa sende den tilbage i Ballast.

Dernæst er der vort

»Ballcon« Charter. Her bør nævnes, at Documentary Council har vedtaget at revidere dette Certeparti, som meget trænger til en Revision siden den sidst foretagne i 1908. Hermed har en Revisions-Komité i Vinteren 1916 været beskæftiget.

Det er et meget stort Arbejde, som her er udført, idet Revisions-Komiteen har holdt 24 Møder siden Begyndelsen af Oktober 1915. Til Revisionen af Certepartiet var der indsamlet et ganske betydeligt Materiale, som all blev grundigt gennemgaaet. Gennem dette forberedende Revisionsarbejde er det indlysende, at en Masse Tid og Arbejde vil blive sparet, naar Forhandlingerne skal optages med Købmændene.

Af de Klausuler i Certepartiet, som har været Genstand for den største Opmærksomhed, kan specielt nævnes Lasteklausulerne for Tyne, Humber og skotske Havne. Disse er nu af Revisions-Komiteen omarbejdet paa en Maade, som forhaabentlig vil vise sig tilfredsstillende i Fremtiden baade for Redere og Befragtere.

Det endelige Udkast til det reviderede Certeparti foreligger nu færdigt og vil blive forelagt Købmændene, saa snart normale Forhold atter indtræder.

Endvidere har vi de specielt for vor Førelse saa vigtige Dokumenter som

Trælaster Certepartierne fra Østersøen og Hvidehavet. Som bekendt har vi allerede i længere Tid plejet Underhandlinger med de franske Trælasterkøbmænd om Oprettelsen af et Standard Dokument for franske Havne, men vore Forhandlinger blev afbrudt ved Krigens.

I denne Forbindelse bør nævnes en Klausul, som findes i »Merblanc«, »Russpruss« og »Scanfin« Certepartierne, som lyder saaledes:

»If prohibition of export or blockade prevent the loading or completion of cargo, this charter shall be to such extent null and void at the last outward port of delivery or at any subsequent period when the difficulty may arise.«

Denne Klausul har givet Anledning til Misforstaaelse, idet man har været uenig om, hvad der menes med »outward« og heller ikke ved hvad »port of delivery« vil sige i denne Forbindelse.

Et Certeparti, som vistnok ligger udenfor Conferencen's Ramme, men som alligevel har Interesse, er det saakaldte

Nett Charter fra Amerika. De nu bestaaende Former indeholder adskillige forældede, urimelige og uklare Bestemmelser. Det vil blive for vidtløftigt at gaa i Detailler, men det vil nok indrømmes, at en Reform her er paakrævet.

Der kunde endnu nævnes mange Ting, som trænger til Forbedring, men det vilde gaa for vidt ved denne Lejlighed at fordybe sig i Enkeltheder. Her er blot hentet nogle af de mest flagrante Tilfælde som Bevisførelse for Nødvendigheden af Certeparti-Revision. De øvrige unævnte Tilfælde vil ganske sikkert melde sig af sig selv, naar den Tid kommer.

Imidlertid vilde disse Betragtninger, som her er fremført, være ufuldstændige, hvis de ikke ogsaa omfattede de Betingelser, som bør udgaa af Certepartierne. Det er ikke nok, at vi blot arbejder paa at reformere Certepartierne ved Affattelsen af moderniserede Klausuler. De maa ogsaa samtidig renses for alt det Ukrudt, som i Aarenes Løb er vokset saa frodigt frem. Og paa dette Omraade kan der allerede nu gøres et stort, forberedende Arbejde af Rederne selv; thi aldrig nogensinde før har vel Rederne haft en saadan glimrende Anledning til at afskaffe disse urene Klausuler, som har været Kilden til saa meget Splid og Misfornøjelse. Det er



jo nu saaledes, at Rederne har Raad til at være lidt mere generøse ved Betingelserne ligesom for Befragterne i Betragtning af de høje Rater, som de faar, og at de ræsonnerer som saa: »Never mind« Betingelserne, naar blot vi faar en høj Rate. Men dette er snarere en kortsynet Politik. Man maa jo huske paa, at denne Blomstringsperiode ikke vil være bestandig, og at den Tid vil komme, da Rederne ikke har saa godt Raad til at give Afkald paa de Betingelser, som for dem i Dag ikke spiller saa stor Rolle. Da vil det være for sent at sætte Krav igennem, thi da vil Befragterne selvfølgelig benytte sig af Situationen til at foreskrive sine Betingelser.

(Fortsættes.)



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**  
ved **CHARLES HVILSOM,**  
21, Havnegade 21.  
**Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.**  
Forlang Katalog. Send Opgave.

### Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere. Fra Bottenhavene til Danmark er der kun nogle faa prompte Ordre i Markedet, og svenske Skibe konkurrerer stærkt, saa der sluttet til meget forskellige Rater, alt eftersom forskellige Mæglere og Redere varetager Erhvervs Interesser. Raterne fra Sydbotten er 90 à 100 sv. Kroner efter Lade- og Losseplads, med forholdsvis Tillæg fra Norbotten og Finland, alt under Hensyntagen til højere Præmier fra sidstnævnte Land. Det øvrige Marked ligger uforandret, men Vanskelighederne ved at placere Skibene er uforandret store, saa Udsigterne til at anbringe disse i Efteraaret og Vinteren er alt andet end lyse under de nuværende Forhold.

Angaaende de mindre Skibe er Fragtmarkedet alt andet end livligt. Nordtyskland er stadig meget flov og tør ikke stille nogen Udsigt til snarlig Bedring. Til Botten og da kun til de nordligste Pladser er der Noteringer, samt til Norge 20 à 22 Kr. for Sall. Sverig synes ogsaa at være mættede; det er næsten umuligt at opdrive en Trælaster fra Vestsverig; derimod er der endnu Stenlaster til uforandrede Rater. Ogsaa fra Sydsverig er Tendensen for Trælaster svækket; fra Ronneby bydes saaledes kun omkring 30 Øre, fra Kalmarsund noteres 38 à 40 Øre resp. 48 Øre henholdsvis for firaskaaren og ukantet Last. Fra Botten er det stadig smaal med prompte Ladninger:

der noteres fra Gefl. 85 à 90 Kr. og fra de noget nordligere Pladser 90 à 95 Kr. Fra Ørnsköldsvik til Limfjorden er gjort 125 à 130 Kr., hvilken Rate ogsaa er opnaaelig fra Finland til Danmark. Danmark har nu flere Kornlaster, navnlig til Østjylland, 7 Kr. nordligst Aarhus, 8 Kr. nordligst Aalborg og 9 Kr. Frederikshavn. Aalborg er stadig livlig baade med Cement, Mursten og Kalkmel; derimod er det meget smaal fra Bornholm, ligesom ogsaa Kjøbenhavn i sidste Uge næsten slet ikke har sluttet.

### Generalforsamling.

#### Marstal Skibsværft

afholdt den 5. ds. en ekstraordinær Generalforsamling paa Centralhotellet i Kjøbenhavn. Anledningen var en Række Lovændringer, væsentlig foranledigede af den ny Aktielov. Men hertil kom et Forslag fra Bestyrelsen om Udvidelse af Aktiekapitalen fra 500,000 Kr. til 1,000,000 Kr.

Sagfører Wistofft dirigerede, og Aktieselskabets Formand, Ingeniør Henckel, motiverede Kapitaludvidelsen: Værftet havde Bestillinger paa en Række Nybygninger, og man maatte i den Anledning have Maskinmateriellet betydeligt forøget. Fremdeles blev man nødt til at bygge Arbejderboliger, da det ikke var muligt at skaffe Værftets Arbejdere Husrum i Marstal. Man tænkte at opføre 25 Huse.

De øvrige Ændringer var af formel Natur.

Generalforsamlingen var imidlertid ikke beslutningsdygtig, og en ny er derfor indvarslet.

(»Æro Avis«.)

### BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- &amp; Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

### Nybygninger, Køb og Salg.

Som korresponderende Reder for et nyt Sejlskibsrederi har Skibsreder A. E. Sørensen, Thuro, af Skibsmægler Andersen, Rødby Havn, købt 3/4 m. Skonnert »Ruthya«, der maaler 167 Brutto Reg.-Tons for 180,000 Kr.

Pr. Kommission har Skibsreder Sørensen solgt 3/4 m. Skonnert »Skirner« af Marstal, der maaler 246 Brutto Reg.-Tons. Ny Ejer og Købesum ubekendt.

3/4 m. Skonnert »Waldemar Tornc«, der maaler 219 Brutto Reg.-Tons, tilhørende Konsul Nielsen, Nykebing F., er solgt til Dampskibsreder Th. Just, København, for 1/2 Mill. Kr.

»Waldemar Tornc« har tidligere været hjemmehørende paa Thuro og førte da Navnet »Flora«.

(»Svendb. Amtst.«)

#### INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsart. — Kjøbenhavn, den 12. September 1918. — Certepartibetingelser efter Krigen og urene Certepartier. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

# A. E. SØRENSEN

Thurø pr. Svendborg

**Rederi, Befragtning,  
Assurance**

## Køb og Salg af Skibe

Telegram-Adresse: »Sorengo«  
Telefon 66

## A/S Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.  
udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af **Masseartikler:**

Søm, Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opskæring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

**SPORVEJS  
MATERIEL**

Eneresrepræsentant for  
**VEREINIGTE  
ISOLATORENWERKE**  
Akt.-Ges. Berlin-Pankow.

**ELEKTRISK  
MATERIEL**

**CHARLES BJARNOV**

Telgr.-Adr.: „Charlbjerg“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

# Gammelt Tøvværk,

alle Slags, købes til meget forhøjede Priser

**Kjøbenhavns Hampevæveri,**

Nørrebrogade 148. Telf. Taga 132 y.

**Raolie-  
motoren**

# THOR

fra

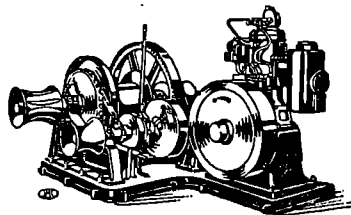
**L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer  
for 4—50 HK. i een Cylinder.

**Korteste Installationslængde.**

Sværthyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.



Telegramadr Gulowsen Kristiania.

# Gulowsen's

WINCHER - MOTORER,

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

# Marconi's

## Skibsstationer

— til Købs eller Leje —  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

## Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — Statatelefon 4. —

## R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation  
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for  
450 Tons Egenvægt.**

Forsikringsaktieselskabet

# „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Sel-  
skabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**  
TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.  
Telegramadresse: „Hempaturi“.  
Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/7 1916.

**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civil-  
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
givning, samt

**Vandskedeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.



FORSIKRINGSAKTIESELSKABET  
**TREKRONER**

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud*  
*Krig — Sø — Transport*  
*og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

## Cargo Steamer

Shipyards in Holland offers for sale a first class cargo steamer of abt. 1600 Tons D. W. in construction, nearly finished. Apply under Nr. 1111 c/o this paper.

Kjøbenhavns

## Sommertivoli

Sæson:

18. Maj—15. Septbr. 1918.



Dagligt store Koncerter i Koncertsalen og Glassalen. Forestillinger paa Pantomimeteatret og Kunstnerplænen. I Sommerteatret (»Olympia«) - - Tivoli-Revuen 1918. - - Desuden talrige forskellige - - - - Forlystelser. - - - -

Entré: 50 Øre for Voksne,  
25 for Børn.

## A/s N. BUGGE

Kirkegaten 8, Kristiania.

Telf. 7635. Telegr.-Adr.: „Whale“.

Repræsentanter for Skandinavien for

The Westvirginia Coal Co.,  
Richmond, U. A.

leverer Bunkers Norfolk og  
Newport U. A. (H O.4574)

## Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“  
**Carl Nielsen**,  
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

## Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## Remington.

eneste Skrivemaskine, der  
adderer og subtraherer.  
Eneforhandler:  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

**Udkommet er:**  
 3de udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**  
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.  
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.  
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
 og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

**NORDAN**  
  
**Raoliemotoren**  
**NORDAN**  
 Resultatet af 25 Aars Erfaringer.  
 Forsynet med Kugleleier.  
 Motorer fra 4 til 400 H. K.  
**A/s Nordan Motorfabriker**  
 Vestre Boulevard 33 · København B.  
 Tlf. Centr. 5879, 5899. **Telegr.-Adr.: Nordanas.**

**STATSAUTORISERET REVISOR**  
 Intendant **A. Hjorth-Hansen.**  
 St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.  
 Aars-Revisiøner. Kontinuerlig Revision.  
 Driftsregnskaber. Status. Bogholderiantæg.

**A. WILSON, Kobbersmedie**  
**Alt Skibsarbejde udføres.**  
 Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.  
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**Oskar Thomsen's Skibsprovanteringsforretning,**  
 Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
**Hurtig Ekspedition** Dag som Nat. **Alt haves paa Frilager.**  
**Proviand leveres paa Reden** Billigste Priser, bedste Varer.  
 Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**Kunstfyrværker Fritz Busch**  
 anbefaler sig med  
**Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.**  
 Leverandør til de henværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
 Søfartsafdeling.  
 Laboratorium: Bopæl:  
**Kongens Enghave V. H. C. Ørstedsvej 46, 1ste Sal**  
 Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, København. Privattelefon Nora 2393.

**H. S. Christoffersen.**  
 Skibs- & Baadbygger.  
 Telf. 4158. **Aarhus.** Telf. 4158.

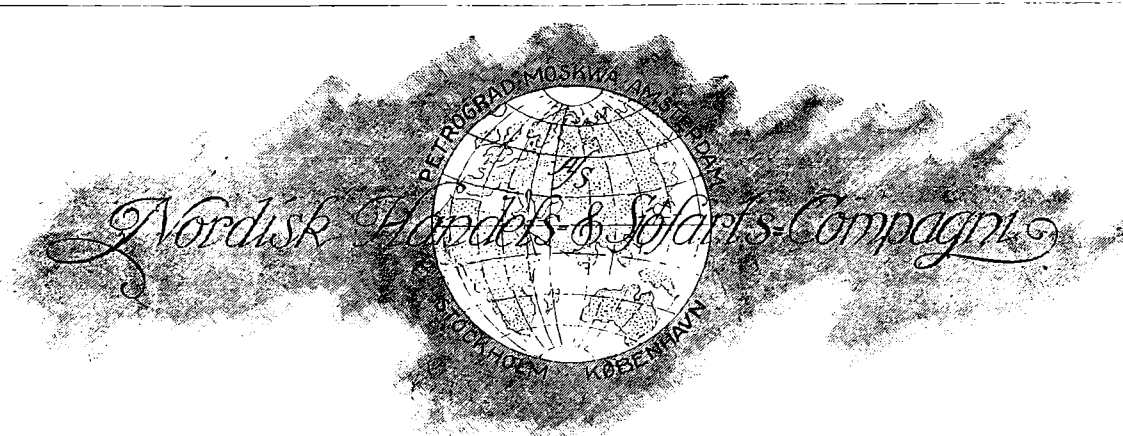
**KAY DYHR**  
**Kvæsthusgade 1. København, K.**  
 Telf. Centr. 8901-6886-6885. **Telegr. Adr. Kaydyhr København.**  
 (Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)  
 Leverandør af  
**Dæks- og Maskinstores**  
**samt Hjælpemaskineri**  
 for Damp- og Motorskibe.

REASSURANCE-AKTIESELSKABET  
**DANSK VERITAS**  
 Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.  
 København B. **Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. „DANVERITAS“**  
 Valtervejsgade 87

**SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS-**  
**AKTIESELSKAB**  
**SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING**  
 BREDGADE 25 C. **KJØBENHAVN K.**  
 Telefon: 12853 **Statstelefon 216.**  
 Telegram-Adresse: „Insuranceskan“.

**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
**Kristiania.**  
**Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
 Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND, A. S.**  
 Herluf Trollesgade 28, København K.  
 Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: „ASSUWANDLER“.

FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS  
 AKTIESELSKABET  
**„URANIA“**  
 Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
 Garantikapital 1/2 Mill. Kr.  
**Sø-, Transport-, Krigs-**  
**& Brandforsikring.**  
 Billigste Præmier.  
 Mest kulante Skadesopgørelse.  
 Kontorer: **Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)**  
 Telefon **6776.** Telegramadresse: „Genuranla“.



**Handelsafdeling.** Import — Export. — **Telegr. Norhanco.** **Telefon** { 7754. 11.218. **Sjøfartsafdeling.** Køb & Salg af Skibe. — **Telegr. Getraco.**  
**VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.**

Aktieselskabet

## Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

## Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Telegraf adr. **Strand** Reykjavik **Emil Strand** Telefoner: 507-598 -237

Reykjavik Island

## Skibsmægler

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

## Rederiet „FALKEN“

SVENDBORG

ved

**A. C. Rasmussen.**

Telefon 98 8 & 500.

Telegr.-Adr.: Rederifalken.

Dampskibsselskaberne

## „Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

**L. R. Schmith,**

Korresponderende Reder.

## Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.**

## Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:  
»Broker“.

**RANDERS.**

Statstelefon Nr. 9  
Telefon Nr. 70

## AABERG & NISSEN

Telegramadr.

HAVNEGADE 3

Telf. 407

BERGNIS

KORSØR

Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter

Køb og Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

## HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Førskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører  
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Last-  
pladsen (og assureres ved øe. om ønskes) mod Remisse fra  
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier  
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjaln Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statslf. 196

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

## H. Broch. Spedition

Agentur

Assurance

Køb og Salg af Skibe

Bredgade 25

Telegramadresse: „Sailer“

København K.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

## Svensden & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

Autogen Svejsning og Skæring.

# S. O. STRAY & Co.

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

**Christianssand S.**

Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**

**11 Broadway.**

## Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 11. September 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		516	517
Norden . . . . .		722	724
Dannebrog . . . . .		—	—
Højmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		540	542
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		467	469
<b>Stats- og Kredittforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> uops. Stats af 1886 . . . . .		72 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	74
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		74 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kbhvns. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> — — 2. Serie . . . . .		89 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	91 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> Østift. Kreditf. 9. — . . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> — — 7. — . . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — — 6. — . . . . .		85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	87
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Landkreditk. 3. — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		178 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	180
Privatbank . . . . .		173 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	174
Landmandsbank . . . . .		193 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	194
Handelsbank . . . . .		190 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	191
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		152	153
Sukkerfabr. . . . .		—	—
Burm. & Wain . . . . .		303	304
Bryggeri Aktier . . . . .		279	281
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

### Vekselkursen d. 11 September 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	50.65	
London . . . . .	15.58	
Paris . . . . .	60.25	
Amsterdam . . . . .	161.50	
Wien . . . . .	28.50	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

### Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

#### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangørup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

## DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

## Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

## Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,**

**Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S

**TEKNISK & NAUTISK FORRETNING**

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.

Lager af Olie, Tvist,

Telf. Nr.

3100

Maskinpakninger og Værktøj.

3100

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Hyggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
af Staal- og Jærnvirer.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)

Hurtig Levering. Moderate Priser.

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telgr.-Adr.: »Northyard«

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jærnskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Skibssmedie og Autogensvejsaanlæg.

Montering af Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri's  
Nybygninger.

**Skibs-**

**Provanteringshandlere.**

**Kjøbenhavn og Provinserne.**

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Björch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havne-gade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Tefelefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansen Eft.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnson. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

**Rechnitzer, Thomsen & Co.**

**Skibsmæglere**

**AALBORG.**

Telegr.-Adr.: „Maritime“. Tefelefon Nr. 1000.

**J. Melander,**

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres. Lille Strandstræde 3.

**Oscar Rolff,**

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses Skibsproviand.

Tefelefon: CENTRAL 4140.

**Berg & Larsen**

Nyhavn 53, København,

Skibsproviandering

og Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

**ZOOB. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

**Otto Wang & Co. Ltd.**

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

**Carl v. d. Hude**

Skibsmægler. Aarhus.

**Dansk Skipperforening af 1916.**

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telf. Øbro 3909 y. afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Tefelefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

**MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler og Befragtningsagent

Tefelefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstefelefon 40.

**CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler. Søborg & Benthin's Bt.

**Stevedors & Contractors**

F. Hansen & Co., Licensed Petrograd og Narva (Hungerburg)

**N. P. Hansen,** Cronstadt.

Telegr.: **Tugboat Company „Union“** Tefelefon „Sojus“

Petrograd, Waas. Ostrow. 17 Line. No. 4.

**Nakskov Skibsværft**

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstefelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Komplet Udstyr til

**REDNINGSBAADE**

faas hos

**A/S CHR. MØLLER**

Amaliegade 43. Tefelefon 687.

**Helsingørs**

**Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s**

Telf. 40 & 91. Telegramadr. „Skibsværftet“.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker**

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

**Patent-Ophalingsbeddingen**

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale høves forhaanden.

**„OUR LIFE“**



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**

Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

Tefelefon 6348 Tefelefon 6349

**JENS WITH**

**Skibsproviandteringsforretning**

**Nyhavn 19**

Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk

**Petersen-Faxe's**  
**HERREEKVIPIRING**  
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsjede Klædninger.

**De Herrer Kaptajner**

proviandterer altid bedst og billigst i

**G. W. Møllers** Skibsproviandteringsforretning, Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæen. Fri Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.** Prislister sendes paa Forlangende.

**Forhyringskontor.**

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Tefelefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

**De HAAN & DERLEMANS**

Shipbuilders

**HEUSDEN (Holland)**



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

**V. T. Mathiesen & Sønner . .**

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompas-hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Tefelefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

**P. HANSEN & Co.**

ved

**P. HANSEN & FRODE SØRENSEN**

Bunkerkulforretning.

Skibsproviandter

**AALBORG.**

**Budtz-Jørgensen**

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverandør til D. F. O. S.

**Harald Christensen.**

Skibsmægler Frederikshavn.

Tefelefon. Adr.: Markkristensen.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**Staalstøberiet**  
 A/s Strømmens Værksted  
 pr. Christiania  
 leverer hurtigt  
**Skibsankere**  
 i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
 med Lloyds eller Veritas Certificat  
 Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**THE ANTWERP**  
**ENGINEERING Co. LTD.**  
 SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
 BOILERMAKERS.  
 SHIP REPAIRERS  
**DRY DOCK PROPRIETORS,**  
 OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS  
 SHIPYARD:  
**HOBOKEN near ANTWERP.**  
 TELEGRAPHIC ADDRESS:  
**„CHANAVAN“. ANTWERP.**  
 ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.  
 Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**  
 Steamship Agents, Shipowners and Brokers.  
**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**  
 Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.  
**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE**  
**W. A. MASSEY & SONS,**  
 LIMITED  
 TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«  
 Skibsredere og Mæglere  
 Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter  
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør  
 Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer  
 Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

**LAURITS CARLSEN**  
 blanke, drejede  
**Skruer, Møtriker, Skiver.**  
 Facondrejede Maskindele indtil 60 m/m Diameter.  
 Vesterfælledvej 6. Kjøbenhavn V.  
 Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5  
 1ste Klasse Skræderi og Herreekvipering.  
 Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.  
 NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

**LIDANS MOTORSPIL**  
 paa Lager hos Eneforhandleren  
**Teknisk Maskinforretning A/s**  
**Rådhuspladsen 45**  
 Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.** 5-400 HK. A/s „VØLUND“. Blegdamsvej 32. Kjøbenhavn N.  
**Billig Drift - Solid - Driftssikker.**  
**A. Mous Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**  
 har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN		AVERTISEMENTS-PRIS.	
er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.		Første Side pr. Petitlinie . . . . .	à 45 mm Brede 50 Øre
		Siden overfor Tekst og Bagsiden . . . . .	do. 40 —
		De øvrige Sider . . . . .	do. 25 —
		Moderation for . . . . . 13 Gange	26 Gange 52 Gange
		10 pCt.	20 pCt. 40 pCt.
		Disse Priser gælder kun for Indlandet.	

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.  
 Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.



# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 38.

Kjøbenhavn, Torsdag den 19. September 1918.

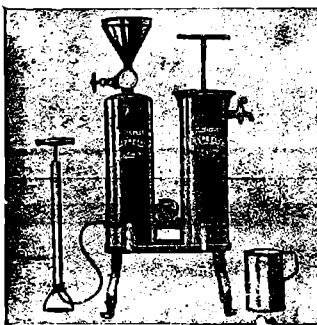
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret**

**„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21  
KJØBENHAVN

SØASSURANSER

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLANDIA“.

Telf.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

## A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder C. A. Søgaard. — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: H-S „Svedania“. St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Statsautoriseret Revisor

**J. P. STROBEL**

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.  
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Olaf Borch Nørrevoldg. 90  
Tlf. 7054

KONTORMØBLER Jysk Filial Kystvej 49/51  
Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner  
**92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
**513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**  
DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**  
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N  
FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
*Edsvoren Mægler.*  
Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.  
**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner, Kedler etc.  
4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198—1199.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**  
Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPKIBSSELSKABET  
**„TORM“**  
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.  
Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**  
Børsen. Kjøbenhavn.  
Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN  
Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.  
Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10814

**Schach Steenberg & Co.**  
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

**R. A. ROBERT**  
Amaliegade 26, Kjøbenhavn.  
Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.  
**BEFRAGTNING**  
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
— ETABLERET 1899. —

## DANSKE LLOYD.

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING S-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
 overlager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
 billige faste Premier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem.  
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## H. P. HAGELBERG

Marine Surveyor. Average Agent.  
 13 Nordre Frihavsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
 Telegrams: Berghagel.  
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping.  
 New York. U. S. A.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havarisøgent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goolo Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: „Alfred“.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havarisøgent.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41

Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

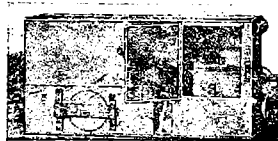
Rederi, Befragtning. Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**MEKANISK** **Herskind & Wulff.**  
 KEDEL- (I. P. Martinussen)  
 RENSNING Amaliegade 35.  
 Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**

Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C.

KJØBENHAVN K.

Telefon: 12853

Statstelefon 216.

Telegram-Adresse: „Insurancekan“.

**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.  
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:  
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
 „Fourthcomp.“

Telefoner:  
 Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

**ÄGIR,**

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

**Norske Lloyd**

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN  
 ANAGERTORY 24 KØBENHAVN TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- & TRANSPORT- VALOREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE  
 BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS  
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN RØVERI SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON:  
 CENTRAL 1520 & 530

TELEGRAM-ADRESSE:  
 „REALLOYD“  
 KØBENHAVN

Reassurance Compagniet  
**Skandinavisk Lloyd**  
 Aktieselskab

SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

**BALTICA** **DANSK FORSIKRING**  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring  
 May Loug & Co. Hovedkontor og Direktion  
 Svanegade 8 København Ø Tlf. 6700

Aktiekapital: 12 Millioner Kroner

Tlf. 4050

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telgr.-Adr.: »Northyard«

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
 200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jernskibe.  
 Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
 Skibssmedie og Autogensvejseanlæg.

Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's  
 Nybygninger.

**DEMAG**  
GmbH.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G  
DUISBURG**

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „Dampatlant“      Telefon { 12912  
12913

<sup>A/s</sup> **Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskebe**

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.      Rødby Havn.      Telegr.-Adr.: Værfttet.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.      Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.      Bredgade 25.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**

**LANTERNEFABRIK**

København K.

Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27

Telegr.-Adr.: Skibelys

**Chr. Schierbecks Eftf.**

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter      Statstelef. 292

København. — Nyhavn 5.      Telefon Central 13.345



**KREBS & WARBURG** Tekn. Konsulenter for

M. I. F.      M. I. E. S.      Skibe - Skibsmaskiner

Tel. 11025 - Telg. Shipcontrol      Elek. Anlæg i Skibe

ALHAMBRAVEJ 17 — KØBENHAVN

**M. NISSEN & SØN**

KØBENHAVN

REDERI

Køb & Salg af Skibe. — Kontrahering.  
Befragtning — Assurance — Havariagentur

Post Adr.: Lundsgade 16.      Telegr.: „ATANIS“.  
Telefon: 1418.

**Frederikshavns Værft og Flydedok** <sup>A/s</sup>

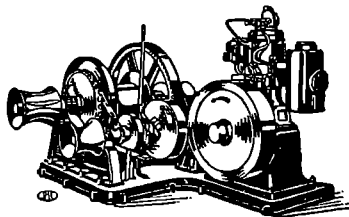
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Løgtore etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. —      — Statstelefon 4. —



Telegramadr Gulowsen Kristiania.

**Gulowsen**  
WINCHER · MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

**ATLAS**

**Skibs-Dampturbiner  
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

<sup>A/s</sup> ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 19. September 1918.

En sædvanlig Brandskade paa et Skib. Krigen har paa mange Omraader bragt Ulykker over Skibsfarten, som ikke har været til at forudse, skriver »Fairplay«. I Cardiff hændte sidste Vinter en saadan, som er bleven kostbar for en af Parterne. En Dampner var under Lastning i denne Havn, og det blev herunder nødvendigt at forvisse sig om, hvor dybt den laa. Da det var mørkt, forsøgte Føreren at komme til Klarhed herover ved Hjælp af en elektrisk Lampe, medens en af Kulkompagniets Lempere, som stod paa Kajen, i den Hensigt at hjælpe ham, tændte Ild i en Visk Halm og kastede den ned i Vandet ved Skibets Agterende. Føreren havde imidlertid set Dybgaendel agter og var gaaet forud for at se Dybgaendel dér. Da han derefter vendte sig om, saa han store Flamme slaa om omkring Skibet, som det dog tilsidst lykkedes at faa slukket, men ikke før der var sket stor Skade. Det viste sig da, at Admiralitetet havde rekvireret Skibe til at føre et Kvantum Olje i deres Ballasttanke, og at disse efterat være blevet losset havde fyldt Tankene med Vand. Da Skibene senere kom i Dok, for at indtage Ladning, blev Vandet pumpet ud af Ballasttankene, hvorved en Rest af Olje fulgte med. Paa Grund af det store Antal Skibe, som paa denne Maade havde losset sin Vandballast i Cardiff Dok, havde der samlet sig saa megen Olje paa Vandets Overflade, at det kom i Brand, da det kom i Berøring med det brændende Straa.

Det Spørgsmaal, som nu opstod, var, hvem af de forskellige Parter der maatte bære Ansvar for den skete Skade. Rederiet fratægger sig Skylden og mener, at Dokautoriteterne bør betale Skaden, da det var deres Pligt at paase, at Dokken til enhver Tid var sikker for Skibene og at de, da det ikke var sædvanligt at have Olje flydende paa Vandet, burde have draget Omsorg for, at Skibene ikke pumpede deres Ballastvand ud i Dokken, naar det var blandet med en Del Olje. Dokautoriteterne fratægger sig ogsaa alt Ansvar og gør gældende, at en tidligere Dampner har pumpet Vand ud af sine Ballasttanke, og at dette var blandet med saamegen Olje, at Flaade-Autoriteterne forbød Udpumpningen og beordrede Skibet ud paa Cardiff Red for at losse Resten af Vandballasten dér. Dok-Kompagniet hævder derfor, at denne Dampners Rederi er ansvarlig for Skaden, medens dette paastaar, at det er umuligt, at Olje, som er blevet udpumpet med deres Vandballast, kan have forårsaget Ilden, da det var en saa ubetydelig Rest, der var Tale om. Den Mand, som havde kastet den antændte Halmvisk i Vandet, kan næppe gøres ansvarlig for Ilden, da han kun havde gjort, hvad der synes at være en mere eller mindre almindelig Praksis.

Mandskabsspørgsmaalet i de amerikanske Skibe. Hidtil har man i De Forenede Stater haft tilstrækkeligt Mandskab til de nybyggede Handelskibe. Paa de forskellige Skoler for Navigatorer og Maskinister er der i Løbet af det sidste Aar uddannet 5,000 Mand. Der er 25 frie Styrmandsskoler og 8 Maskinist-skoler i Gang, og henved 1,000 Officerselever er nu under Uddannelse.

Man antager, at der i Løbet af de næste 18 Maaneder vil blive 600 ny Skibe færdige, og trods den store Tilgang af Mandskab og Officerer er der dog en naturlig Grænse, idet der jo foruden teoretisk Uddannelse ogsaa kræves en praktisk, og den kan man jo ikke tilegne sig i en Haandevending; der kræves en Fart paa 3—4 Aar, førend en Mand er dygtig nok til at overtage Manøvreringen af et Skib. I England er man derfor begyndt at arbejde for, at en Del af de ledige Styrmand og Førere, der har mistet deres Skibe ved Krigsforlis, skal have Adgang til at faa Ansættelse paa amerikanske Skibe. Hidtil er det dog ikke lykkedes at faa noget ud af dette, da den engelske Regering er imod det. (Berl. Tid.)

Dampskibsselskabet Gyffe. Paa et den 12. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Gyffe blev det vedtaget at udbetale de ældre Aktier 15 pCt. Udbytte for Driftsaaret 1917—18.

Det indsejlede Beløb udgør sammen med Saldo fra forrige Aar 17,262 Kr., ialt 2,241,067 Kr., hvoraf medgaar til Administration, Kaplak, Tantiemer m. v. 231,679 Kr., til Reparationer. Tab ved Havarier og Klassifikationer 742,605 Kr., til Renter og Agio 268,797 Kr., til Skatter og Skibsfartsbidrag henlægges 480,000 Kr., til Reserve- og Fornylsesfonden 148,967 Kr. og i ny Regning overføres 9,024 Kr.

Konsulatvæsenet. Den 21. Juni har Udenrigsministeriet ansat N. C. Nielsen som ulønnet dansk Vicekonsul i Kiev.

Beskudt dansk Skonnert. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Indberetning fra den danske Gesandt i London er 3-m. Skonnert »Constance« af Marstal, tilhørende Skibsreder Erik Boye Kromann, sammesteds, blevet beskudt af en U-Baad i Nordsøen. Skibets Besætning er reddet og indbragt til Shetlandsøerne. Vraget er af en dansk Dampner indbragt til en norsk Havn.

Sø- og Handelsretsdøm. Sø- og Handelsretten dømte den 17. ds. Tømmerhandler V. Høst til at betale Kaptajn Lundberg fra Motorskibet »Olga« 13,864 Kr. i svensk Mønt og 264 Kr. i dansk Mønt, alt med Renter, i Rest paa Fragt for en Ladning Trælast, der var ført fra Gefle til Kjøbenhavn.

## Det 10. nordiske interparlamentariske Delegeretmøde.

I Rigsdagens Fællessal aabnedes den 6. ds. Kl. 10 det 10. nordiske interparlamentariske Delegeretmøde. I Mødet deltog ca. 60 Delegerede — deriblandt mange kendte Politikere fra Sverig, Norge og Danmark.

Formanden for den danske interparlamentariske Gruppe, Folketingsmand N. Neergaard, aabnede Mødet med en kort Velkomsts tale. Naar man i Dag samledes til Møde for 10. Gang, kunde man med Glæde se tilbage paa den forløbne Tid og dens Arbejde, der rummede gode Forjættelser for Fremtiden. Tiderne er ganske vist tunge og mørke. Evropeas Folk staar stadig i Vaaben mod hinanden, men her i Norden har vi den Trøst, at de Baand, der knytter os sammen, er bleven stærkere og varigere under Krigen. »I det Haab, at Samarbejdet maa blive styrket og udviklet i Fremtiden, byder jeg Dem alle et hjerteligt Velkommen og erklærer det 10. nordiske interparlamentariske Delegeretmøde for aabnet.«

Det 1. Punkt paa Dagsordenen var en Forhandling om De nordiske Landes økonomiske Samarbejde under og efter Verdenskrigen. Indleder var: For Danmarks Vedkommende Landstingsmand, Ingeniør Alex. Foss, for Norges Direktør for Det statistiske Centralbyrå N. Rygg og for Sverigs Medlem af 2. Kammer Erik Røing.

Ingeniør Foss gjorde udførligt Rede for, hvorledes Vareudvekslingen mellem de tre Lande havde udviklet sig i de sidste fire Aar.

Her fra Danmark var Udførslen til de to andre Lande steget i overordentlig Grad, og det samme var Tilfældet med deres Udførsel til os. Og trods alt havde de tre Lande været i Stand til i betydelig Grad at hjælpe hinanden i de Vanskeligheder, der var fremkaldt af Krig og Blokade. Taleren sluttede med at fremhæve, at det ikke alene nu under Krigen, men ogsaa i den kommende Overgangsperiode og den derefter følgende Fredsperiode vil være af allerstørste Vigtighed, at den skandi-

naviske Vareudveksling vedblivende fortsættes og udvikles. (Bifald).

Direktør Rygg gav en Række Meddelelser om, hvorledes Vareudvekslingen mellem Norge og de to andre Lande havde udviklet sig. Udvekslingen havde ganske vist ikke kunnet dække Norges hele Forbrug, men dog en betydelig Del deraf, og havde været til største Nytte for Næringsforholdet. Tilførslen af Næringsmidler fra Danmark havde været meget velkommen, særlig fordi den kom i en Tid, da det saa mørkt ud. Norge skyldte Danmark Taknemlighed for Hjælpen, men ogsaa Sverigs beredvilige og virksomme Hjælp til Norge fortjente Tak og Anerkendelse. Norge havde efter Evne søgt at gøre Gengæld. — Hvad Fremtiden angik, da troede han ikke paa Muligheden af en nordisk Toldunion. Derimod kunde han tænke sig Indførelsen af en Ordning, som den, der for Tiden eksisterer mellem England og Kanada; en saadan vilde sikkert vise sig meget gavnlig for Erhvervslivet i de tre Lande. (Bifald).

Den tredie Indleder, Hr. Røing fremsatte en Række statistiske Oplysninger, hvoraf fremgik, at Sverig særlig havde forsynet Danmark med Brændsel, Jernbanesveller og Papirmasse; for Øjeblikket føres Forhandlinger om, at Sverig skal stille 8 à 10 Mill. Kilogram Papirmasse til Danmarks Disposition. Endvidere havde Danmark faaet store Kvantiteter Jern og andre Metaller. Ved disse Forholdsregler havde Sverig vist sin Taknemlighed overfor Danmark for den betydningsfulde Hjælp, dette Land havde ydet. Efter at have omlidt Vareudvekslingen mellem Sverig og Norge, der havde været af største Betydning for begge Lande, sluttede Taleren med at udtale Haabet om, at det Samarbejde, der allerede havde været til saa stor Velsignelse for de nordiske Lande, ogsaa i Fremtiden maatte leve, vokse og blomstre. (Bifald).

Forhandlingen afbrødes her af en Frokostpavse.

Kl. 2.20 genoptog Delegeretmødet sine Forhandlinger.

I Fortsættelse af de indledende Foredrag om de nordiske Landes økonomiske Samarbejde talte Landstingsmand Schøvelin om Forholdene efter Krigen. Han fremhævede stærkt, at man efter Krigens Slutning maatte regne med vigtige handelspolitiske Nydannelser. Det galdt da om, at de nordiske Lande stod sammen, saaledes at der etableredes et fast, handelspolitisk Samarbejde mellem dem. Kun derved var vi i Stand til at tage vor Skæbne i vor egen Haand.

Præsidenten, Folkelingsmand N. Neergaard, sluttede derefter Forhandlingerne om den foreliggende Sag med at stille følgende Resolution, foreslaaet af Direktør Rygg, til Afstemning.

»Det 10. nordiske interparlamentariske Delegeretmøde udtaler sin Tilfredshed med de gode Resultater, som er opnaaet ved den interskandinaviske Vareudveksling, og henstiller til Regeringerne i de tre Lande snarest at sætte i Gang gennem dertil udnævnte Komitéer de nødvendige Forberedelser til Samarbejde om andre økonomiske Opgaver, som melder sig under og efter Verdenskrigen.«

Resolutionen vedtoges enstemmigt.

Stortingspræsident Mowinkel holdt derefter Foredrag om Samfærdselsforholdene mellem de tre nordiske Lande.

Taleren paapegede det norske Jernbanenets Ufuldstændighed i Sammenligning med Sverigs og særlig Danmarks. Navnlig var Dødbeltspor-Systemet kraftigt udviklet i Danmark i Modsætning til i Norge. Efter at have dvælet ved de uheldige Forhold, som for Tiden herskede med Hensyn til den interskandinaviske Jernbaneforbindelse, gjorde han Rede for de Forbedringer, som maatte indføres, saasandt der alder indtræder normale Tilstande. Ruteforbedringer. Tidsbesparelser, bedre Sammenpasning af Afgangstider og korresponderende Tog lod sig forholdsvis let gennemføre. Men der krævedes flere Linier til Forbedring af den interskandinaviske Forbindelse, og herom var der i Norge flere Projekter fremme. Bl. a. var der

stærk Tale om Færgeforbindelse mellem Norge og det jyske Fastland, og her var der projekteret flere Linier, saaledes Kristianssand—Hirtshals, Kristianssand—Frederikshavn, Kragerø—Frederikshavn. Brevik—Frederikshavn o. m. fl. — Det var meget vanskeligt at dømme om, hvilket af disse Projekter, der burde foretrækkes, og hele Sagen krævede nøje Overvejelse saavel fra dansk som fra norsk Side. — Sluttelig omtalte Taleren Luftfart-Projekterne: den rent æventyrlige Udvikling, Flyvevæsnets haft i de sidste Aar, var for ham et sikkert Bevis paa, at man i den nærmeste Fremtid vilde se en regelmæssig Lufttrafik med Befordring af Passagerer, Post og Varer. I alle tre nordiske Lande var Drøftelserne af denne Sag allerede vidt fremskredne, og Realisationen af de Planer, man havde drøftet, vilde ikke lade vente længe paa sig, og Etablering af Luftruter mellem de vigtigste Byer i Norden var kun et Tidsspørgsmaal. Men ogsaa paa dette Omraade var et fast og enigt Samarbejde mellem de tre Lande absolut nødvendigt. (Bifald).

Efter at Forsvarsminister Munch, Dr. Hillebrand og Stortingspræsident Mowinkel havde givet nogle Meddelelser fra Komitéen angaaende Sagen om »Norden som Centralsted for internationalt videnskabeligt Arbejde«, sluttede Mødet for denne Dag.

Om Aftenen var der Festforestilling i det kgl. Teater med efterfølgende Souper, til hvilken de Delegerede var indbudt.

## Certepartibetingelser efter Krigen og urene Certepartier.

Foredrag holdt paa Nordisk Skibsrederforenings Generalforsamling i Kristiania, den 28. Juni 1916 af

J. F. Myhre,

Bestyrer af The Baltic and White Sea Conference.

(Sluttet).

For at gøre det muligt for The Documentary Council, naar Tiden til Revision og Forhandling med Købmændene er inde, at iværksætte Reformerne, gælder det nu for hver Reder at benytte Tiden til at rense Certepartierne for disse Betingelser, saaledes at det efterhaanden gaar ind i Befragternes Bevidsthed, at disse Misbrug hører en Fortid til. Paa denne Maade vil vi møde ganske anderledes rustet, naar vi skal genoptage vort Arbejde. Det er ikke blot et Kalkulationsspørgsmaal, det berører ogsaa Redernes vitale Interesser. Hvis vi f. Eks. tager et Spørgsmaal som dette, hvorvidt Rederen skal have Selvbestedelsesret over sit eget Skibs Klareringer i Valget af Mægler. Og her er vi straks inde paa et af Hovedpunkterne i vort Felttog imod urene Certepartibetingelser, bl. a. den at Skibet skal adresseres til Købmandens Agent. Som bekendt har Conferencen i mange Aar til Stadighed opfordret Rederne til med den største Energi at hævde deres Ret paa dette Omraade. Der er vel næppe nogen Reder, som ikke har gjort sørgelige Erfaringer ved at lade sig foreskrive Købmandens Mægler. Særlig er det Fartøjets Ekspedition det gaar ud over, men ogsaa mange andre Skyggesider kan nævnes. Det ligger jo i selve Sagens Natur, at en Mægler, som er udnævnt af Købmanden, i første Række maa varetage hans Tarv paa Bekostning af Rederen. Og det er paa dette Punkt, at Interesserne tørner sammen.

Vor første Sejr vandt vi, da vi fik det udtrykkeligt fastslaaet i vort Baltcon Certeparti, at Rederen skal have Ret til at vælge sin Mægler baade paa Laste- og Lossepladsen. Nu kan jo den Opfattelse gøres gældende, at Redernes Ret i saa Henseende er saa soleklar og selvfølgelig, at det er overflødigt at stipulere noget herom i Certepartiet. Dette er blandt andet et Standpunkt, som Hr. Jantzen indtager, og i hvilken Anledning vi har udvekslet Meninger. Hr. Jantzen motiverer sin Anskuelse derhen: Naar man indfører en saadan Klausul i

Certepartiet, i Følge hvilken Rederen skal have Ret til selv at bestemme sin Mægler, saa kan det give Anledning til, at den Opfattelse arbejder sig frem, at det er regelmæssigt, normalt og sædvanligt, at Befragteren bestemmer, hvem Rederen skal benytte som Agent, hvis det ikke udtrykkeligt er sagt i Kontrakten, at Rederen kan benytte sin egen Agent.

Selvfølgelig har Hr. J a n t z e n Ret baade teoretisk og juridisk, at naar der intet staar i Certepartiet, skal Rederen, og ikke Befragterne, bestemme over Mægleren. Men desværre, Menneskene er ikke saa gode, som de burde være, og i Praksis er det en hel anden Ting, idet man har talrige Eksempler paa, at naar der intet staar i Certepartiet, benytter Befragteren sig ofte af Anledningen til at paatvinge Rederen sin Mægler. Det er ud fra denne Erfaring, at vore Revisions-Komiteer, der har beskæftiget sig med »General Charter« og »Baltcon Charter«, finder det paakrævet, at fastholde, at det udtrykkeligt fastslaaes i Certepartiet, at Rederen har denne Ret. En saadan Bestemmelse vil virke som en Klemme baade paa Reder og Befragter og bør efter vor Opfattelse blive staaende i Certepartierne, indtil det er gaaet ind i Befragternes Bevidsthed, at det ikke kan nytte at gøre noget Forsøg paa at gribe ind i Redernes ubestridelige Ret i denne Henseende. Selvfølgelig kan en Reder forhandle med en Købmand om at benytte hans Mægler, men paa Betingelse af, at dette bliver en fuldstændig frivillig Sag og ikke nogen Tvang, og at Rederen paa Forhaand har Sikkerhed for, at vedkommende Mægler vil varetage hans (Rederens) Interesser.

**Adresse Kommission.** Denne uberettigede og forældede Udgiftspost, og Conferencen's aarelange og ihærdige Arbejde for at faa den afskaffet, er vel saa almindelig kendt, at det ikke er nødvendigt at fordybe sig i Enkeltheder. Det ligger nu fuldstændig i Redernes Hænder, da de har Overtaget, at faa den udryddet ved systematisk at afslaa enhver Befragtning, medmindre denne er fri for Adresse Kommission. Hvis ikke Rederne nu benytter sig af Anledningen, vil det store Arbejde, vi har gjort, være forspildt og tvinge os til at genoptage Kampen efter Krigen. Det er imidlertid at haabe, at naar vi atter skal tage fat paa vort Arbejde, vil denne meningsløse Belastning høre Fortiden til.

**Merchants' Stevedore.** Den Betingelse, som mange Befragtere foreskriver, at Kaptajnen skal benytte deres Stuver, bør absolut ogsaa udgaa af Certepartiet. Vi har her, særlig i russiske Havne, kæmpet i flere Aar for at faa dette Forhold forandret. Ligesaa vel som Rederen har Bestemmelsesret over, hvem der skal klare hans Skib, har han Ret til at bestemme, hvem der skal laste det. Vi har saa mange Eksempler paa de Misbrug, som denne Betingelse afføder, at vi ikke maa hvile, før den er helt afskaffet.

I vore Trælastcertepartier forsøges der nu introducere den saakaldte »weather permitting clause«, som vi ogsaa maa bekæmpe. Vi har gjort gældende ligeoverfor Købmændene, at en saadan Betingelse blot kan give en mindre samvittighedsfuld Købmand Paaskud til at standse Lastningen eller Lösningen, hvis der blot falder nogle Draaber Regn. Dette er selvfølgelig ikke Meningen. Naar Vejret er af den Beskaffenhed, at Arbejderne ikke kan arbejde, ophører Lastnings- eller Lösningsoperationerne af sig selv, uden at det derfor behøves at anføres i Certepartiet.

Der er særlig en Betingelse i disse Trælastcertepartier, som bør udgaa, nemlig, at Fragten paa Lossstedet skal udbetales med en Reduktion af 2 pCt. paa den halve Fragt. Dette er jo en Slags tilsløret Adresse Kommission og er en urimelig Betingelse, fordi hele Fragten er forfalden til Betaling, saasomt Lasten er leveret.

En Klausul, der ogsaa gøres Forsøg paa at indføre i Trælastcertepartierne, særlig for franske Havne, er den saakaldte

**Dimension Clause**, i Følge hvilken Kaptajnen

er ansvarlig ikke alene for Stykantallet men ogsaa for Dimensionerne. Dette er selvfølgelig noget en Kaptajn aldrig kan indlade sig paa, da han derved vilde paatage sig at være Modtagerens Agent, og saaledes frigøre Afskiberne for alt Ansvar. Vi har ogsaa med Bestemthed nægtet at gaa med paa en saadan Betingelse i vore Forhandlinger med de franske Trælastkøbmænd.

Her kunde nævnes endnu mange Eksempler paa saadanne Klausuler, der bør udgaa af Certepartierne, men det vilde føre for vidt her at nævne dem alle.

Blot endnu én, som findes i de almindelige Fosfat- og Erts-Certepartier, og som lyder saaledes:

»Charterers to be allowed to keep the vessel on demurrage for 10 days over and above the time allowed for loading and discharge, paying demurrage at the rate of £ 100 per day for each day of such detention. In reckoning demurrage parts of a day are to be paid for in proportion, and are not to count as whole days. Detentions by Strike, Lock-outs, Fire, Ice, Quarantine, Delays on Railways, also delays and hindrances, however arising (unless caused by wilful neglect of charterers) in procuring, bringing alongside, or receiving of cargo, or in procuring Lighters, Waggon, Trucks, Carts, or other Conveyances or Labour for any of the above purposes, at Bona and discharging port or at the Charterers Phosphate Mines, or where ship, with her Crew, Tackle, or other means she may use, fail to load, stow, or deliver the cargo in time stipulated, shall not count as lay-days.«

En saadan Klausul bør Rederne aldrig gaa med paa, thi naar Befragterne har saa meget at paaberaabe sig til Undskyldning for ikke at betale Liggedagspenge, bliver en Fordring paa saadanne fuldstændig illusorisk.

**Mere kortfattede Certepartier.** Til Slut blot et Par Ord om Certepartier i al Almindelighed.

Naar vi nu atter skal genoptage vort Reformarbejde, vilde det saa ikke være gavnligt, om vi bestræbte os for at gøre vore Dokumenter saa korte og klare som muligt. Vi kan vist let blive enig om, at de fleste af vore Certepartier er allfor omstændelige og indeholder en hel Del overflødige, forældede Udtryk og Sætninger, som med Letthed kan stryges. Destomere der staar i et Certeparti, destomere Anledning er der til Ordkløveri og Tvistigheder. Det følger heraf, at desto kortere og klarere et Certeparti er, destomere overskueligt er det og gør Forholdet mellem Reder og Befragter desto lettere. Naar man f. Eks. tager en saadan Sætning som

»that the said steamer being tight, staunch and strong, and in every way fitted for the voyage, shall, with all possible despatch etc.«

Dette er sikkert overflødigt. Ethvert Skib har jo, før det sejler paa sin Rejse, sine Certifikater i Orden, saaledes at det er en Selvfølge, at det skal være »tight, staunch and strong«. Ligeledes er det en Selvfølge, at det skal »proceed with all possible despatch«. Dernæst disse Ord

»and not exceeding what she can reasonably stow and carry over and above her Tackle, Apparel, Provisions, and Furniture.«

Der findes vel ingen Kaptajn, som tænker paa at laste mere, end hvad hans Skib kan »reasonably stow and carry etc.«. Hvorfor belemre Certepartiet med saadan Fyldekalk? Hvis man vilde gaa et almindeligt Certeparti ordentligt efter i Sømmene, vil man støde paa mange saadanne overflødige Ord og Sætninger.

Denne Sag fortjener ogsaa vor alvorlige Opmærksomhed.

Vi har, som det vil ses, mange store Opgaver at løse paa Certepartiernes Omraade, og det er at haabe, at den Tid ikke ligger fjern, da vi atter for Alvor kan tage fat paa vort Arbejde. Vi længes i alt Fald alle meget der- efter.



## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade 26. København.  
28.  
30.

Tlf. 2688. Tigradr. Breittlau.  
2788.

## Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSØM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

## Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Bottenhavene til Danmark er der kun faa Laster fra Sverig til Rater c. 90 sv. Krone pr. Stdr. fra Sydbotten og forholdsvis fra Nordbotten. Fra finske Havne noteres 20 à 25 Kr. højere Rater, men Rederne er lidet tilbøjelige til at slutte fra Finland, hvorfra Præmien for Forsikring ogsaa er højere end fra Sverig.

For Rejser Vest paa er Raterne uforandrede og Vanskelighederne ikke mindre, saa der kun sluttet meget faa Fragter i den Retning.

Angaaende de mindre Skibe har Nordtyskland i de sidste Dage været noget livligere og bl. a. haft en Del Ladninger Raajern til Danmark, for hvilke der er noteret 9 à 10 Kr.; ellers er der stadig Sall til Østnorge 21 à 23 Kr. samt ligeledes til Botten. Sverig er stadig meget tilbageholden; fra Vestsverig er sluttet til Limfjorden 23 Øre og til andre danske Pladser enkelte Tømmerlaster til Minimalrater. Sydsverig og Botten er uden Forandringer, i hvert Fald ikke fastere. Danmark har fra Provinserne atter i sidste Uge sluttet for Hvede til Fyen og Jylland 7 à 8 Kr.; derimod er det smaat med Brændselstrafiken i indenrigsk Fart. Kjøbenhavn har sluttet Kul til Køge 5 Kr., Masned Sund Kr. 6 $\frac{1}{2}$ , men ellers intet af Interesse.

## A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsom“.

Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

## A/s Due & Frederiksen.

Fabrikation af Maskiner og Maskindele.

Nørrebrogade 148, København L. Telefon: Tega 1480.

Tlg.-Adr. Maskindue.

Specialitet: Blanke Skruer, Bolte og Møttrikker.

## Generalforsamlinger.

### Dampskibsselskabet Orient

afholdt den 12. Septbr., under Ledelse af Højesteretsadvokat Fenger ordinær Generalforsamling. Formand i Bestyrelsen, Bankdirektør O. Ringberg, aflagde Beretning om Virksomheden.

Med Undtagelse af »Indien« og »Tranquebar«, som efter Henstilling fra Fragtnævnet har sejlet i engelsk Timecharter, har Selskabets Skibe i det forløbne Aar hovedsagelig været beskæftiget i Pacifikfarten. Som meddelt paa sidste Generalforsamling grundstødte »Rhodesia« 19. Maj 1917 udfor Algoa Bugten paa Afrikas Østkyst, og Reparationen blev først tilendebragt den 24. August s. A. — Paa Rejse fra Frankrig til Amerika brækkede »Tranquebar« Roret den 8. Februar i Aar. »Indien«, som ligeledes var paa Vej til Amerika i Ballast, kom »Tranquebar« til Hjælp og slæbte den ind til Azorerne, hvor den fik et Nødror rigget. Den 13. April ankom »Tranquebar« til New York, hvor den fik en foreløbig Reparation.

»Indien«, som straks efter Ankomsten til Azorerne havde fortsat Vest paa, fik, da den var et Par Dage ude, en Skade paa Skruen, som tvang den til at vende tilbage til Azorerne. Paa Vejen dertil blev den, den 31. Marts, angrebet af en U-Baad og sænket ved Granatild. Besætningen, ialt 38 Mand, forlod Skibet i fire store Redningsbaade og styrede efter Kaptajnens Ordre mod Azorerne; men kun én Baad, som førtes af Anden Styrmand Tversted og havde 9 Mand Besætning, naaede lykkelig dertil. Senere er Baad Nr. 1, som førtes af Styrmand Liljefalk, drevet tom ind til Azorerne, og da der nu er hængaaet c. 5 Maanedre, siden »Indien« blev sænket, maa det befrygtes, at den øvrige Del af Besætningen er omkommet.

Det er med den største Beklagelse — udtalte Direktør Ringberg — at Bestyrelsen dvæler ved disse sørgelige Tab af Menneskeliv, af brave danske Sømand, som fandt Døden under pligtro Udøvelse af deres Gerning, og den ønsker her at give Udtryk for sin inderlige Medfølelse med de Efterladte, hvis Sorg og Tab den vil gøre sit til at mildne, for saa vidt den ved liberal økonomisk Hjælp er i Stand dertil. Ære være de brave Sømands Minde!

Forsamlingen rejste sig.

Selskabet har ikke været forsaanet for Havarier og Ophold af Skibene. Disse har ialt været ude af Drift i 425 Dage.

I Skatter, Merindkomstskat og Dyrtidsskat har Selskabet indtil 1. Januar 1918 betalt 829,452 Kr. og til Tilløbsler og Kultransporter 1,116,106 Kr. eller ialt i Afgifter til Staten 1,945,558 Kr.

Da Selskabet, i Følge sine oprindelige Vedtægter, ikke tidligere har kunnet foretage Henlæggelser til Reserve- og Nybygningsfond, foreslaar Bestyrelsen af det forløbne Aars Overskud til disse to Fond at henlægge 5,435,085 Kr., som saaledes sammen med det i sin Tid for Skibet »St. Croix« indkomne og baandlagte Beløb, udgør et Beløb af 6 Mill. Kr.

Til Erstatning for »Indien« har Selskabet paa Nakskov Skibsværft bestilt et nyt Dieselmotorskib, som skal kunne laste c. 8,700 Tons. Dette Skib forventes leveret i Løbet af 1919.

Selskabets Aktier er fra 5. Januar i Aar optaget til daglig Notering paa Børsen.

Om Fremtiden er det vanskeligt at udtale sig, sagde Direktør Ringberg til Slut, jeg kan kun sige, at Besværlighederne vokser, idet ikke alene Udgifterne stiger, men Indskrænkningerne i den frie Skibsfart forøges stadig.

Direktør Ringberg gennemgik derefter Regnskabet, der ikke gav Anledning til Diskussion.

Regnskab og Udbytte (5 pCt. + 70 pCt.) godkendtes derefter enstemmigt.

Revisorerne, Hr. Adolph Andersen og Hr. Carl Andersen, genvælges.

Dirigenten gennemgik sluttelig en Række Forslag til Ændringer i Selskabets Vedtægter i Overensstemmelse med Aktieloven og Registrators Forlangende, hvilke ikke blev Genstand for Diskussion.

### Dampskibsselskabet Patria

afholdt den 12. Septbr. under Ledelse af Overretssadvokat Emil Nielsen ekstraordinær Generalforsamling. Paa Dagsordenen stod Forslag om Ændring af Selskabets Vedtægter i Henhold til Aktieloven og Bemyndigelse for Bestyrelsen til at foretage saadanne redaktionelle Ændringer i Lovene, som Indregistreringen paakræver.

Forslagene gav ikke Anledning til Diskussion, men da Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig, vil der blive afholdt en ny.

### Nordby Understøttelsesforening

har afholdt Generalforsamling.

Foreningens Kasserer, Havnefoged P. H. Clausen, oplæste Regnskabet, som balancerer med 9,454 Kr. Der er i Regnskabsaaret uddelt Understøttelser til 36 Familjer.

Overlærer Holger Poulsen, som har været Foreningens Formand siden dens Stiftelse for 15 Aar siden, er nu død. I hans Sted valgtes Kaptajn Peder Harbye til Formand.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 19. September 1918. — Det 10. nordiske interparlamentariske Delegeretmøde. — Certepartibetingelser efter Krigen og urene Certepartier. (Sluttet.) — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.



**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

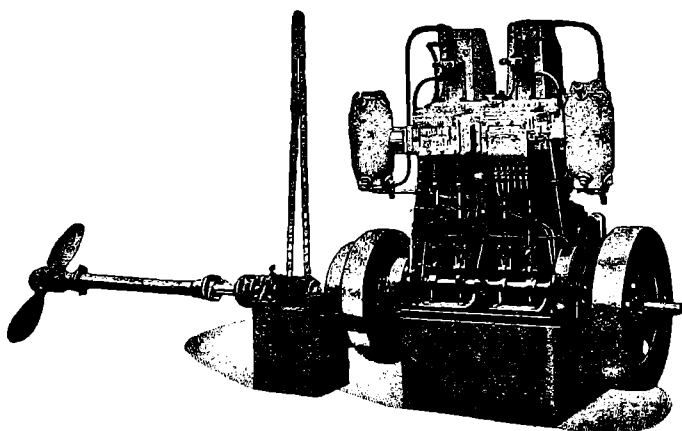
Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

Aktieselskabet

## Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.  
Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006-8007.

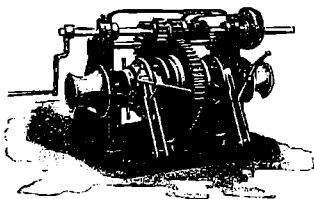


## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.  
»Dan« Motoren arbejder fortrinligt med Tran og Karbid.  
Forlang Katalog og Tilbud.

A/B Ingeniør- & Maskinfirma

## „ALGO“ STOCKHOLM



Leverer: Stock- og Patentankere, Skibskredler, Ankerspil for Damp- & Haandkraft, Haandlossespil, »ALGO«-Motorspil paa 5 - 8 & 10 HK med Kabelarskive, Dampspil, elektriske Spil, Kædestoppere, Klyds, Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventiler, Davidder, Blokke, patenterede Koojer samt Locke- & Klippemaskiner, Plude- & Spantbøningsmaskiner, Radialbormaskiner & Spantplaner etc.

Tilbud & Overlag paa Forlangende

Enerepræsentant for Danmark:

### MONRAD JØRGENSEN

Amaliegade 33 — Telf. 11379 — Kjøbenhavn K.  
Telegr.-Adr. »MONYACHIS«

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

## Dansk Nybygning tilsalg.

Ca. 700 tons d. w. staalskib med 2 motorer av 100 HK. Klaffer Bureau — Veritas, Stabelavløbning findes sted ultimo denne md. Pris 650,000.— Kr. Nærmere ved henv. til Aug. F. Christensen A/S. Drammensvejen 16, Kristiania. Telegr.-adr. »Augfred«.

## A. E. SØRENSEN

Thurø pr. Svendborg

Rederi, Befragtning,  
Assurance

## Køb og Salg af Skibe

Telegram-Adresse: »Sorengo«

Telefon 68

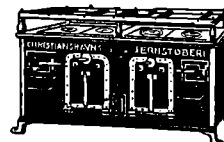
## DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS  
BAGE  
OVNE

KABYS KOMFURER  
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Forsikringsaktieselskabet

## „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

## Motorgaleasen „Nordstjernen“

maaler 43,53 Brutto, 33,53 Netto Tons, laster 80 Tons Dv., er til Salg med eller uden Stenfisker-, Vrag- og Bjergnings-Grejer. Nærmere ved Ejeren L. F r e d e r i k s e n, Strandboulevard 69. København Ø. Telefon Øbro 3391 x.

Forsikringsaktieselskabet  
**Nye Lloyd**  
 Puggaardsgade 16, København B.  
 Brand- Tyveri- & Ulykkesforsikring.  
 Centralvarmeanlæg- Sø- & Transportforsikring.  
 Tlf. 2451-8041-Byen 7047. Telegr. Adr. Nyelloyd.

**KAY DYHR**  
 Kvæsthusgade 1. København, K.  
 Telef. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.  
 (Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)  
 Leverandør af  
**Dæks- og Maskinstores**  
**samt Hjælpemaskineri**  
 for Damp- og Motorskibe.

**V. Egenfeldt-Nielsen.**  
 A/S Rederiet "QUARTO".  
 Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
 5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

**JYDSK FLØDE EKSPORT**  
 ved A KNOTH  
 Tietgensgade 72, København  
 Telefon: Central 13907 — Vester 3842

**Maskinskrivning.**  
 Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr. Vesterg. 27. Tlf. 6083-6084.

**Bjorch-Jensen & Co.**  
 Skibsproviantering  
**Holbergsgade 24**  
 4. Sted fra Nyhavnsbroen.  
 Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
 Telegr.-Adr.: Bjorch-Jensens.  
 Telefon 7262.

**Hans Olesens Eftfl.**  
 (Niels Wang)  
 Skibsmægler, Horsens

**Traadløs Telegrafi.**  
 Dansk Radiotelegrafskole.  
 Radiotelegrafi.  
**C. Gerald,**  
 Store Kongensgade 74<sup>o</sup>. Khvn.

**S. Sørensen & Søn**  
 Skibs- og Bådebyggeri  
**Aalborg**  
 anbefaler sig med alt til Fagot behørende  
 Røel og billig Betjening garanteres.

**Otto Wang & Co. Ltd.**  
 Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
**Specialitet: Saltfragter**  
 Skibshandel  
 Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

**ZOOB. HAVE**  
 i København  
 køber gerne for den  
 brugbare Dyr.

**Berg & Larsen**  
 Nyhavn 53, København,  
 Skibsproviantering  
 og  
 Skibsudrustning.  
 Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

**Oscar Rolff,**  
 St. Annæ Plads 22.  
 Kun absolut første Klasses  
 Skibsproviant.  
 Telefon: CENTRAL 4140.

**Dansk Assurance Compagni A/s**

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**  
**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.  
**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 6/7 1916.  
**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civil-  
 retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
 givning, samt  
**Vandskadeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen,** Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
 Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.



FORSIKRINGSAKTIESELSKABET  
**TREKRONER**

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud*  
*Krig — Sø — Transport*  
 og enkelt Ulykkesforsikring.

Adr. Skindergade 23.  
 København K.

Telegram Adresse  
 „Taxatio“



**C. L. Seifert**

Kgl. Hof-Guldtrækker  
 Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

*Clseifert*

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon  
 Central 297  
 " 1297  
 " 2197

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner 507-598  
 Strand 507-598  
 Reykjavik Island -237  
**Reykjavik Island**  
**Skibsmægler**

Befragtning - Kjøb og Salg af Skibe -  
 Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“  
 Amaliegade 24. Telefon 4212.  
 Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
 Korresponderende Reder.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**  
 KØBENHAVN  
**Rederi & Befragtning.**  
 HAVNEGADE 55.  
 Telegram-Adr.: Dampalm Telefon 5693, 11693 og 13236.

A/S **DANSK REDERI KOMPAGNI**  
 Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
 Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

**MARIUS NIELSEN & SØN**  
 Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3  
 REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING  
 Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«  
 Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

**C. A. SØEGAARD**  
 AALBORG  
**SKIBSREDERI & BEFRAGTNING**  
 Telegr. SØEGAARD Telf. 3001-3002-3003 Statstelf. No. 49

**AABERG & NISSEN**  
 Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 407  
 BERGNIS KORSØR Telf. 408  
 Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter  
 Køb og Salg af Skibe  
 Sø- & Krigsforsikring — Assurance  
 Kontrahering af Nybygninger

**Adolph Andersens Efft.,**

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.  
 Befragtnings- & Havariagenter.  
 Telegr.-Adresse: „Broker“.  
 RANDERS. Statstelefon Nr. 9  
 Telefon Nr. 70

**Brødr. Bartholdy.**

Telgr.-Adr. **Rederiforretning.** Telf. 10844  
 Barthys. Ny Toldbodgade 11. 13505

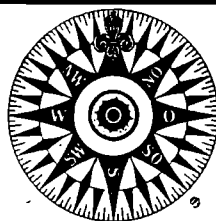
Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUEN A/S m. fl. og  
 Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
 Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
 Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
 Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.  
 Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**A. WILSON, Kobbersmedie**  
 Alt Skibsarbejde udføres.  
 Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**Chr. Petersen Søballe.**

**Maskinfabrik. Helsingør.**  
 Maskin- og Skibsreparationer.  
 Autogen Svejsning og Skæring.



**Daniel Christensen,**  
**Kompasmager.**

Sølvgade 3. København.

**Kalundborg Skibsværft,**

Aktieselskab,  
**Kalundborg.**  
 Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.  
 — Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
 Staal- & Træskibe.**

**Raamaterialer**

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

**CHARLES BJARNOV**

Telgr. Adr.: „Charlbjarna“. ingenlør. København Ø. Telf. Central 5889.

**S. O. STRAY & Co.**

Befragtning  
 Kontrahering  
 Kjøb og Salg  
 • Klarering •

**Christianssand S.**  
 Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**  
 11 Broadway.

# Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Aalborg.</b>	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m.	<b>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftigt Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 700 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (370 Fod) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (17,5 Fod) og 2,44 m (7,8 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
<b>Aarhus.</b>	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Et midlertidigt Tillæg til Skibsafgiften af ¼ opkræves indtil videre af Skibe paa over 100 Registertons. ¾	<b>Lodspenge</b> , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter.  <b>Litsenpenge:</b> 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litsenpengene af ¼ opkræves indtil videre.  <b>Bugsering:</b> Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballast</b> kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen.  <b>Vand:</b> 1½ à 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tødegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
<b>Assens.</b>	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø Udg. 12 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafylling.		Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.
<b>Fredericia.</b>	I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.	<b>Bugsering uforuden.</b> Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballast</b> leveres paa Siden.  <b>Vand:</b> Kr. 1.80 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran. Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Esbjerg.</b>	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvejebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Netto-drægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørgeres af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespo-ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
<b>Faaborg.</b>	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen <b>Yderhavnen</b> , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. <b>Inderhavnen</b> , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. <b>Vareafgift</b> meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. <b>Bugsering</b> efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	<b>Ballastafgiften til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vandafgift:</b> Mindre Sejskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
<b>Frederikshavn.</b>	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1908; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. <b>Vand:</b> 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
<b>Helsingør.</b>	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	<b>Ingen Ballastafgift.</b> <b>Ballast:</b> 85 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørgeres af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taaendrejekran til 100 Tons.
<b>Hobro.</b>	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejskibe: 12 Øre. Skibe hjem-mehørende ved Fjorden: 8 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjord-indløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen.</b> 3 Øre pr. Reg. Ton. <b>Vandforsyning direkte i Skibene:</b> 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. <b>En 8 Tons Kran</b> ved Bolværket. <b>Havnebanespor langs Kajen.</b>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Horsens.</b>	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 12½ pr. R.-T.	<b>Lodstvang.</b> Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> 2 & 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
<b>Kjøbenhavn.</b>	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands rygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 & 5,9 m.	<b>Bolværkspenge</b> For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (fra 1/6 - 1/12 1918 opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Tillæg af 100 pCt.) <b>Vareafgift,</b> svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra 1/8 1918 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 100 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaned efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	<b>I Frihavnen</b> besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, <b>I Toldhavnen</b> efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor).	Tørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jærnbane langs Havnen
<b>Kolding.</b>	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Vanddybden er for Tiden aftaget til ca. 5,5 m paa den Havnen nærmest liggende Strækning. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> For Skibe under 100 R.-T. Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Skibe paa 100 R.-T. og derover Indg. 15 Øre. Udg. 15 Øre. For her hjemme hørende Fartøjer 50 pCt. af ovenstaaende.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjbassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
<b>Mariager.</b>	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserdamper uforuden.	<b>Ballastafgift:</b> 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Marstal.</b>	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de fleste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	<b>Ballastafgift til Havnen</b> 3 Øre pr. Ton. <b>Ballast</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand</b> fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværkt, mange Kølhalerpladser og Træs-kibsbyggerier. 2 Ophalerbeddingor, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
<b>Masned-sund</b>	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -  Der betales kun halve Bro-pengeaf Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 4 Øre. <b>Ballastpris:</b> pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. paa Siden. <b>Vand:</b> Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havne-pladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
<b>Middelfart.</b>	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -  Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugsering ufnøden.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> pr. Ton 2 Kr. <b>Vand pr. Slange:</b> Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m <sup>2</sup> . Maskinbrug 1 Kr. pr. m <sup>2</sup> .	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havne-plads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Køhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
<b>Nakskov.</b>	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „DanskeLodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hel Havnen, gode Oplagspladser, Køhalingsplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmodier.
<b>Nexø.</b>	Indsejlingsløbet er 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,10 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien. Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er 3,77 m.
<b>Nyborg.</b>	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve.  <b>Vareafgift:</b> Moderat.	<b>Bugserdamper ufnøden.</b> Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Vand</b> 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørgeres hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Køhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
<b>Nykjøbing Falster.</b>	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6—6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -  Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sand-gravedamper frit ombord. <b>Vand:</b> 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørgeres af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havne-plads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Køhalingsplads.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Nykjøbing Jylland.</b>	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 90 Ø. pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
<b>Nørre-Sundby.</b>	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
<b>Odense.</b>	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odens for Skibe over 80 Tons Brutto <b>Bugsering:</b> Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift:</b> 4 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand:</b> Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørger af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
<b>Præstø.</b>	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad haves, faste billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. <b>Ballastpris:</b> 1½ Kr. pr. Ton.	Losning besørger af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhaleplads og Reparationsværksted findes.
<b>Randers.</b>	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4½ Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mell. 80 og 150 B. R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B. R.-Tons Takstklasse 5+5+5 <b>Bugsering:</b> Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørger af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatore og Hejseværker, Kulkran, Havnebatter. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
<b>Rudkjøbing.</b>	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	<b>Pr. R.-T.:</b> Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	<b>Ingen Lodstvang</b> uden ved Bugsering se Lodsloven. <b>Bugsering:</b> faste billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. R.-T. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1.75 p. T. <b>Vand</b> 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
<b>Rønne.</b>	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkerne Højde over dgl. V. 5½ & 6 Fod.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviante-ring indtil 24 Timer, fri.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand</b> 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabrik, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift ½ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst- og Sydsiden.



	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Saxkjøbing.</b>	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	<b>Ballastafgift:</b> 5 Øre pr. Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagsplads er til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
<b>Svendborg.</b>	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybgaaede. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 à 6 1/2 Fod.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	<b>Ingen Lodsvang.</b> For Lodspengene se Danmarks Lodstakster 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris</b> for Tiden 2 Kr. 00 Ø. pr. Ton. <b>Vand:</b> 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> Slangeafgift p. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalere beddinger. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Damperskibe indtil 500 Reg.-Tons kan købales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.
<b>Vejle.</b>	En Rønde med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	<b>Pr. netto Reg.-Ton:</b> Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12 1/2 Ø. Udg. 12 1/2 Ø.	<b>Ingen Lodsvang.</b> Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. <b>Bugsering:</b> For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 35 Øre pr. netto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalerebedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Syd-siden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

## Billig Drivkraft.

**Diesel- og Petroleumsmotorer samt Sugegasværker med Kul-fyring** forandres til **Tørvefyring** efter nyt, patentanmeldt Princip, hvorved stor Økonomi opnaas (Tjæreforbrænding). Anlæg kan ses i Drift. **Skibsmotorer** forandres til Sugegasdrift.

**A/s Einar Svensson's Fabriker,**

Telefon Amager 504. — Augustagade Nr. 25—27. — Telegr.-Adr.: Maskinesson.

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 18. September 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		499	501
Norden . . . . .		—	—
Dannebrog . . . . .		532	534
Hejmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		518	520
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		459	460
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		72 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	72 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		74 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — 2. Serie. . . . .		89 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	91 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — 1. — . . . . .		91	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Østift. Kreditf. 9. — . . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	87
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — 7. — . . . . .		86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 6. — . . . . .		85	85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — . . . . .		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		177 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	178
Privatbank . . . . .		171 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	172
Landmandsbank . . . . .		191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	191 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Handelsbank . . . . .		201	201 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		150 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	151
Sukkerfabr. . . . .		409	411
Burm. & Wain . . . . .		285 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	286
Bryggeri Aktier . . . . .		265	266
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 18. September 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	51.00	
London . . . . .	15 85	
Paris . . . . .	61.50	
Amsterdam . . . . .	160.50	
Wien . . . . .	30.00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

**Hypothek- og Vekselbank**  
Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

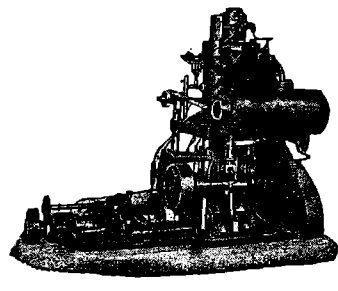
# Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises  
til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt  
brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.



Telf. 44 & 458

**»ALPHA«  
MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(1 Ig. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

Støtt. 13

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501. Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG  
Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345. Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.  
Specialværksted for **Autogensvejsning,  
Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraaltougværks-Fabrik  
**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.

**Jærn- og Staaltouge**

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**

København

## Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt  
Kedelrensning og Autogensvejsning

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Splejsning**  
af Staal- og Jærnvier.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
**Hurtig Levering. Moderate Priser.**

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natl. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telef. 79. Dag og Nat.

**Rechnitzer, Thomsen & Co.**  
Skibsmæglere  
**AALBORG.**  
Telegr.-Adr.: „Maritime“. Telefon Nr. 1000.

**J. Melander,**  
Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

**V. T. Mathiesen  
& Sønner**  
Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadelinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

**P. HANSEN & Co.**  
ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianter  
**AALBORG.**

**Harald Christensen.**  
Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

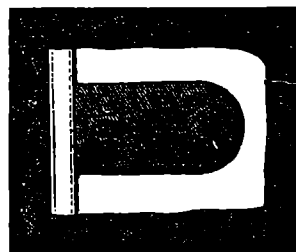
**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sejus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

**Nakskov Skibsværft**  
Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft  
Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.



**OLSKIIND**

**Bedste Olieøj  
Patent**  
Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæes overalt.

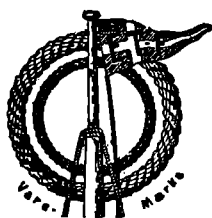
Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

**Gammelt Tovværk,**

alle Slags, købes til meget forhøjede Priser

**Kjøbenhavns Hampevæveri,**

Nørrebrogade 148. Telf. Taga 132 y.



**HERKULES  
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —  
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

**Esbjerg**

**Tovværksfabrik A/s**

Husk  
**Petersen-Faxe's  
HERREEKVIPERING**  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvarede Klædninger.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Seen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

**Forhryingskontor.**

**N. P. Jensen**  
at Staten autoriseret Forhryingsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotsghyring“.

**De HAAN & OERLEMANS**

Shipbuilders

**HEUSDEN (Holland)**



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.



Telefon 5480. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Froights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
**Damp-, Sejl- og Motorskibe.**

**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

**Carl v. d. Hude**  
Skibsmægler. Aarhus.

**Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.**

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.

**Raolie-**  
**motoren THOR**  
 fra  
**L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**  
 Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer  
 for 4—50 HK. i een Cylinder.  
**Korteste Installationslængde.**  
 Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.  
*Forlang Katalog.*

**THE**  
**ANTWERP**  
**ENGINEERING Co. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**  
**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**  
**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**  
**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**  
**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**  
 Steamship Agents, Shipowners and Brokers.  
**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**  
 Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.  
**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE**  
**W. A. MASSEY & SONS,**  
 LIMITED  
 TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«  
 Skibsredere og Mæglere  
 Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter  
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør  
 Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer  
 Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

**LAURITS CARLSEN**  
 blanke, drejede  
**Skruer, Møtriker, Skiver.**  
 Facondrejede Maskindele indtil 60 m/m Diameter.  
 Vesterfælledvej 6. København V.  
 Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5  
 1ste Klasses Skræderi og Herreækvipering.  
 Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasses Syning.  
 NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

**LIDANS MOTORSPIL**  
 paa Lager hos Enesforhandleren  
**Teknisk Maskinforretning A/s**  
**Rådhuspladsen 45**  
 Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.** 5—400 **A/s „VØLUND“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.** HK. Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	20 pCt.
			52 Gange
			40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: »Skibsfart«.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (I VAR JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 39.

Kjøbenhavn, Torsdag den 26. September 1918.

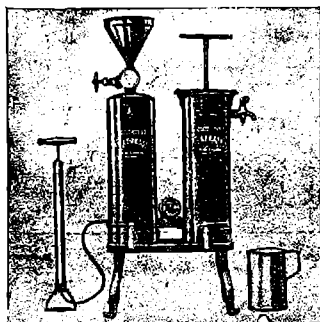
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

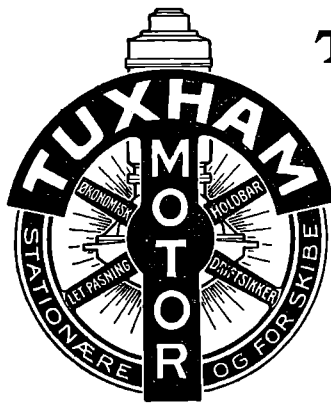


Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLATIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEJLLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Konter: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telef.: 8601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueraksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Hfv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

## Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billige Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tovværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger, Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K.  
Telef Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**  
DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**  
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Yestindien, Nord-, Centr. og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

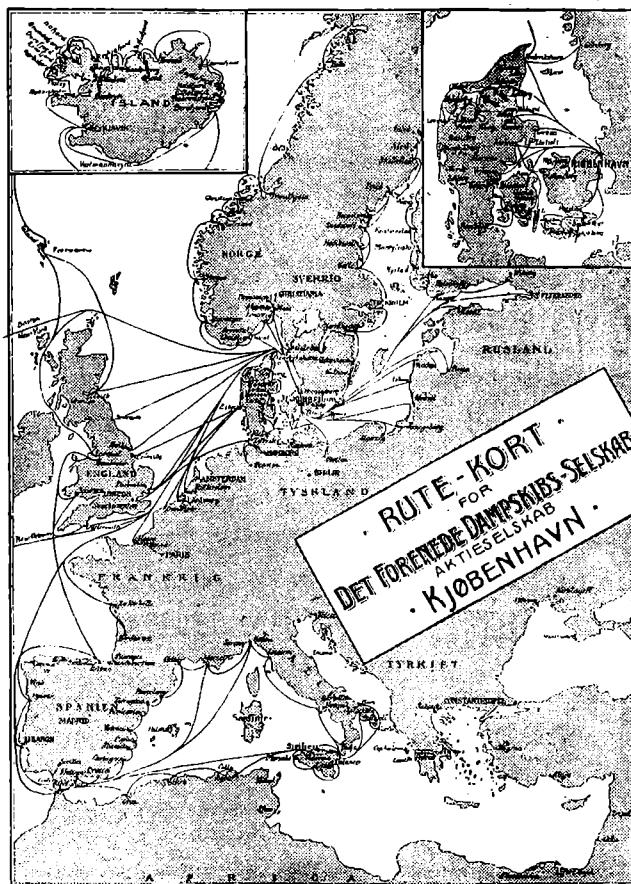
Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
**KJØBENHAVN K**  
Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**A. Formann & Co.'s Konserves**  
ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede  
**Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.**  
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.  
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

**H. P. HAGELBERG**  
**Marine Surveyor. Average Agent.**  
 13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
 Telegrams: Berghagel.  
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping.  
 New York. U. S. A.

**Schach Steenberg & Co.**  
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**  
 Korresponderende Reder for  
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

DAMPKIBSSELSKABET  
**„TORM“**  
 Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.  
 Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

**ALFRED CHRISTENSEN**  
 Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havarilagent.  
 Befragtningsforretning.  
 Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.  
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.  
 Telegram-Adresse: »Alfred«.

**TH. JUST**  
 Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne  
 „GYLFE“ og „ROLLO“  
**BEFRAGTNING**  
 Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul  
 Statstelefon Nr. 147. { 12 513  
 Telf. Central { 12 533  
 { 12 314  
 Telegr.-Adr.: »THJUST«

**R. A. ROBERT**  
 Amaliegade 26, Kjøbenhavn.  
 Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.  
**BEFRAGTNING**  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 — ETABLERET 1899. —

**ARKTISK REDERI A/S**  
 (The Arctic Shipping Co. Ltd.)  
**Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.**  
 Rederi, Befragtning. Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.  
 Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.  
 Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786  
**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
**SLOTSHOLMSGADE 5**  
**KØBENHAVN K.**  
 TELEFON CENTRAL 6 & 410G TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.  
 i København  
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.  
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget  
**ÄGIR,**  
 Stockholm  
 Sø- og Transportforsikringer  
 Generalagentur for Danmark:  
**BLOM & JESPERSEN,**  
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 { 12 318

**SØ OG KRIGSFORSIKRING**  
**JOH. FRIMODT**  
**TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K**  
 TELEF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELEF. 1520  
 GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK  
 FOR  
**FORSIKRINGSAKTIESELSKABET**  
**„NORSKE ATLAS“**  
 KRISTIANIA.

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring  
 Hovedkontor: Ny Carlsberg 40  
 Hovedkontor og Direktion: Ny Carlsberg 8  
 Telf. 6700 Telf. 4050  
 Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

**Aktieselskabet Svendborg**  
**Skibsværft & Maskinbyggeri**  
 Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
 Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
 Værtøft: 289.  
 Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og  
 Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.  
 Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
 Skibspumper, Ankerapil, Motorlossespil og løvrigt  
 alle Hjælpemaskiner til Skibe.

**Brødr. Bartholdy.**  
 Telgr.-Adr. Rederiforretning. Telf. 10844  
 Barthys. Ny Toldbodgade 11. 13505  
 Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUEN A/S m. fl. og  
 Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



6607a

### Deutsche Maschinenfabrik A.G. DUISBURG

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

## Dampskibsselskabet Atlanterhavet

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912  
12913

## Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. **Befragtningsagenter** Statstelef. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

## Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipedward.

Bredgade 25.

## A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskebe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. „Værftet“.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.



## KREBS & WARBURG

Tekn. Konsulenter

for

M. I. F. M. I. E. S. Skibe - Skibsmaskiner

Tel. 11025 - Telg. Shipcontrol Elek. Anlæg i Skibe

ALHAMBRAVEJ 17 - KØBENHAVN

## K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN - Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning - Befragtning - Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. - Telefon 27 og 427. Nattefon 427. - Post Box 14

## BRØNDBERG & TANDRUP

### LANTERNEFABRIK

København K.

St. Kongensgade 27

Telefon Palæ 827

Telgr.-Adr.: Skibelys

## M. NISSEN & SØN

KØBENHAVN

REDERI

Køb & Salg af Skibe. - Kontrahering.

Befragtning - Assurance - Havarilagenter

Post Adr.: Lundsgade 6.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: 1418.

## A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10814



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB

## „CONTINENTAL“

SØ-, TRANSPORT-  
OG KRIGS-FORSIKRING.

TLG. ADR. CONTFORSEL

TLF. 12867 · BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K

# ATLAS

## Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.



Kjøbenhavn, den 26. September 1918.

Den 22. September 1893 udkom det første Nummer af nærværende Blad, der altsaa nu har bestaaet i 25 Aar. Bladet startedes den Gang af Redaktør L. Drechsel med den senere afdøde, ansete Kaptajn Jacob Holm som Medarbejder i Redaktionen, og udgaves af Hr. Drechsel i de første ni Aar, indtil Udgangen af 1902, som et privat Foretagende.

Paa et den 19. December 1902 her i Byen afholdt Møde konstitueredes imidlertid Aktieselskabet *Dansk Søfartstidende*, der fra 1. Januar 1903 overtog Bladet som Ejendom. Til Selskabets Bestyrelse valgtes Skibsreder A. d. Carl, Formand i Dampskibsrederiforeningen, som Formand, endvidere Skibsreder, Mægler H. A. Hansen af Thurø, Skibsreder N. J. Ohlsen af Marstal, Kaptajn A. V. Knudsen, Formand for Københavns Skipperforening, og Direktør i De private Assurandører, Carl Will. Bladets Redaktør blev fremdeles Hr. L. Drechsel. Aktiekapitalen tegnedes af flere af de store Dampskibsrederier, Søassuranceforeningerne i Svendborg og Marstal samt af flere Redere, Assurandører, Skibsførere og Mæglerfirmaer i Ind- og Udlandet. Den blev fastsat til 25,000 Kr., der blev fuldt indbetalt. Som nautisk Redaktør fungerede først i et halvt Aars Tid nuværende Direktør for det Det vestindiske Kompagni tilhørende Havneanlæg paa St. Thomas, Kaptajn H. P. Berg, og senere nuværende Kontorchef i Handelsministeriet Emil Krogh.

Fra 1. Januar 1906 fratraadte Hr. L. Drechsel, efter eget Ønske, Stillingen som Bladets ansvarhavende Redaktør, der nu overtoges af den hidtidige nautiske Medarbejder Hr. Emil Krogh. Ved hans Udnævnelse til Kontorchef i Handelsministeriet, fra 1. Januar 1909, overtoges Bladets Redaktion af tidligere Skibbygger V. Krogh, der fremdeles fungerer som ansvarhavende Redaktør.

Bladets nuværende Bestyrelse bestaar af Direktør Carl Will, her, Formand, Skibsreder, Generalkonsul Johan Hansen, her, Navigationsskolebestyrer C. D. Neergaard, her, Skibsreder, Mægler H. A. Hansen, Thurø, og Navigationslærer H. J. Christensen i Marstal.

Af dets tidligere Bestyrelsesmedlemmer er Skibsreder A. d. Carl, Grosserer Robert Hansen og Kaptajn A. V. Knudsen afgaaet ved Døden, medens Skibsreder N. J. Ohlsen fratraadte i 1909 efter eget Ønske.

De Opgaver, som *Dansk Søfartstidende* stillede sig ved Bladets Start, og som det i de svundne Aar har stræbt at løse, er at behandle alle Forhold der, direkte eller indirekte, angaar Skibsfarten og at være et Organ, hvor Fagfolk, der paa en eller anden Maade kan bringe noget, der kan tjene den til Bedste, kan fremsætte deres Meninger. De Spørgsmaal, som det især har været Opgaven at behandle, har været: Sønæringsforhold, de Handelsforhold, der staa i Forbindelse med Søfarten, Skibbygning og Maskinvæsen, Havneforhold, Fyr-, Lods- og Vagervæsen, Redningsvæsen, Skibsmaaling og Skibsregistrering, Søassuranceforhold, Fragtforhold, Køb og Salg af Skibe, samt Gengivelse af Love og Bekendtgørelser, der er af Betydning for Søfarten. I flere Aar har vi ved Velvilje fra en Række Rederiers Side kunnet bringe en temmelig fylldig Positionsliste over en stor Del af Landets Damp- og Sejlskibe, samt Meddelelser om Havarier, Nybygninger og

Forlis, men det ministerielle Forbud, der, paa Grund af Krigen, er udstedt imod at omtale danske Skibes Bevægelser, har for Tiden gjort dette umuligt. Derimod har vi, ved Velvilje fra Søkort-Arkivets Side, i de senere Aar set os i Stand til at bringe et fuldstændigt Aftryk af »Efterretninger for Søfarende« med de mange Bekendtgørelser m. m., som disse indeholder; ligeledes er der regelmæssigt bragt en Børsliste. I en særlig Rubrik har vi kunnet bringe en Række Besvarelser af Spørgsmaal, som fra forskellig Side har været rettet til Bladet, og som ofte har været af mere almindelig Interesse.

Det er vort Haab, naar fredelige Forhold igen indtræder, atter at kunne bringe de Meddelelser, som nu maa udelades, og som bl. a. for Skibspositionernes Vedkommende, er af betydelig Interesse for de fraværende Sømands hjemmenværende Slægt og Venner.

Bladet har i Aarenes Løb modtaget værdifulde Bidrag til dets Tekst fra mange forskellige Sider, for hvilke vi hermed bringer vor bedste Tak, ligesom for enhver Velvilje, der paa forskellig Maade er vist os. Det er vort Haab, at d'Hrr. Skibsredere, Skibsførere og andre Sagkyndige fremdeles vil staa os bi ved Løsningen af de Opgaver, der kan stilles til et Søfartsblad, ved at lade os tilflyde Bidrag til Bladets Spalter.

Efter det ansete tyske Søfartsblad »Hansa« bringer vi omstaaende den eneste mere udførlige Beretning om en Sørejse, foretaget i Oldtiden, som haves, nemlig Apostelen Paulus' Rejse fra Cæsarea til Rom i Aaret 61, betragtet fra et Sømandsstandpunkt.

En dansk-amerikansk Overenskomst, der er blevet undertegnet i Washington den 18. ds. og som træder i Kraft 15 Dage efter Undertegnelsen, tilsiger Danmark Udførselstilladelse og Afskibningstilladelse her til Landet for en betydelig Varemængde pr. Aar.

Denne Handels- og Skibsfartsoverenskomst, der har været Genstand for Forhandling mellem det amerikanske Krigshandelsdepartement og en særlig dansk Mission i Washington og for nogen Tid siden blev bragt til heldig Afslutning, er altsaa nu blevet underskrevet.

Overenskomsten, der følger de samme, almindelige Linier som de, der tidligere er afsluttet med andre skandinaviske Lande, tilsikrer Danmark Tilførsel af forskellige Fødemidler, Metaller, Maskiner, Tekstilvarer, ikke-spiselige animalske og vegetabiliske Produkter og andre Varer, der krænger til, til en samlet Mængde af over 352,000 Tons aarlig, hvorved den danske Industris og det danske Landbrugs værste Nød kan blive afhjulpet.

De Erklæringer, som maa afgives med Hensyn til Varerne, vil ligesom tidligere være at afgive overfor Grosserer-Societetets Komité og Industriraadet. Endvidere vil Rationsfordelingen paa sædvanlig Maade blive administreret af Erhvervsorganisationerne.

I Følge Overenskomsten skal der af den danske Tonnage, som for Tiden er beskæftiget i oversøisk Fart, stilles et saa stort Antal Skibe til Danmarks Raadighed, at ovennævnte Varer kan hjembringes her til Landet. Den øvrige Del af den danske Tonnage, der er beskæftiget i oversøisk Fart, forbliver til Raadighed for Ententen.

De Mænd, der som Repræsentanter for de danske Erhverv i Løbet af Sommeren har ført Forhandlingerne om den opnaaede Overenskomst med de amerikanske Myndigheder, er Departementschef C. A. og Industri- og Skibsfarten udpegede Delegerede, Direktørerne A. O. Andersen og Reinhard og endvidere, som Repræsentant for Industriraadet, Direktør Harald Nielsen.

Udvidelse af Helsingborg Skibsværft. Helsingborg Værft har til Havnedirektionen indgivet Andragende om Tilladelse til, med Bygninger af Fartøjer paa 1,200—3,000 Tons for Øje, for egen Regning at maatte foretage en Udfyldning i den sydlige Havn mellem Dokkens Pier og vestre Havnekaj, hvorved der skulde kunne indvindes et Areal paa ialt c. 1,600 Kvadratmeter, uden at Havnen derved vilde komme til at miste mere end 15 løbende Meter Kaj.

Værftet henviser til, at det længe har været et stærkt Ønske blandt Byens Skibsfartsinteresserede, at Værftet skulde kunne blive i Stand til at opfylde de Krav, der kan stilles til et første Klasses Skibbyggeri. Havneingeniøren og Havnekaptajnen har, idet Sagen fra Havnebestyrelsen overgaar til Byraadet, medgivet Andragendet Udtalelser, i hvilke det henstilles, at Værftet faar Tilladelse til at foretage Udvidelsen og at det forpagter det opfyldte Areal for samme Aaremaal som det øvrige Værfts-omraade samt mod Afholdelse af Omkostningerne ved Opfyldningen.

Sømandshøjskolen i Svendborg. Nu da Efteraaret kommer, henledes Opmærksomheden paa, at denne Skole begynder nyt Kursus fra 1. Novbr., men at Sømand iøvrigt oplages til enhver Tid. Betalingen er i Vinter sat til 65 Kr. maanedlig for Undervisning og Ophold, og da herfra gaar Statsunderstøttelsen 10 Kr. første og 15 Kr. de følgende Maaneder, naar man har sejlet over 6 Maaneder, vil man altsaa kunne være der for 55—50 Kr. maanedlig. Som Lærer ved Skolen vil foruden Forstander Rasch virke Kapt. A. d. Hansen og Styrmand Lars Nielsen, Faxe, Læge A. Friis og Assistent Ballerup. Afdelingen for Kokke begynder ligeledes 1. Novbr. Begynderholdet er fuldt tegnet.

Det Østasiatiske Industri- og Plantagekompagni. Paa et den 17. ds. i det Østasiatiske Industri- og Plantagekompagni afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale et Udbytte af 16 pCt. for Driftsaaret 1917—18.

Dansk Rederi-Kompagni. Bestyrelsen for Aktieselskabet Dansk Rederi-Kompagni meddeler, at det Selskabet tilhørende Motorskib »Rugsø« er solgt til en Pris, der efter Fradrag af et Driftstab for indeværende Aar omtrentlig dækker Skibets bogførte Værdi.

Med Salget af »Rugsø« har Selskabet opgivet Drift af Motorskibe og ejer nu kun tre Kontrakter angaaende Dampskibs-Nybygninger.

Konsulatsvæsnet. Fra 1. September er C. F. Haxthausen blevet ansat som fungerende Generalkonsul i Moskva.

Norske Veritas. I Følge en Meddelelse til flere herværende større Rederier agter Norske Veritas i den nærmeste Fremtid at udstrække sin Virksomhed til Danmark og Sverig, saaledes at der oprettes et fælles Afdelingskontor for de to Lande i Kjøbenhavn for Indregistrering af Skibe paa over 100 Tons.

## Certepartireformer efter Krigen

af

J. F. Myhre

Direktør for *The Baltic and White Sea Conference*.

Vi har modtaget følgende:

Eftersom Krigen nærmer sig sin Afslutning — og vi tør vel nu sige, at den senere Tids Foreteelser tyder

paa, at det nu lakker imod Enden, om vi end fra Aar til Aar er blevet skuffet i vore Beregninger — er der en Ting, som i stigende Grad maa paatvinge sig Redernes Opmærksomhed. Og dette er Nødvendigheden af at underkaste vore Skibsdokumenter, og da særlig Certepartierne, en grundig Revision.

Allerede for godt to Aar siden holdt jeg om dette Emne et Foredrag paa Nordisk Skibsrederforening's Generalforsamling i Kristiania og fremholdt i dette de væsentligste Klausuler, der tiltrænger Forbedringer. Siden den Tid har der været Stilhed om Spørgsmaalet, formodentlig af den Grund, at Rederne har haft nok at bestille med de mange vanskelige Situationer, der er kommet op i denne Krig, hvor al Ting synes at være et Kaos baade i retslig og praktisk Henseende. Desuden har vor Forening, *The Documentary Council of The Baltic and White Sea Conference*, ligget stille. Rigtignok har vi allerede for en Tid siden gennem et i Kjøbenhavn siddende Udvalg udarbejdet en fuldstændig Revision af Baltcon Certepartiet. Men dette Arbejde kan selvfølgelig ikke føres ud i Livet, for der har været ført Forhandlinger med den anden Side (Befragterne), saaledes at den ny Udgave af dette Certeparti maa ligge indtil Krigens Afslutning. Men der er jo intet til Hinder for, ja — det maa vel synes ret naturligt, at man nu ogsaa tager fat paa de andre Dokumenter, saaledes at disse, ligesom Baltcon Certepartiet, kan ligge færdige til øjeblikkelig Forhandling og eventuel Afbenyttelse, saasnart man kan faa Købmændene i Tale efter Krigen. Det lader ogsaa til, at Sagen i den senere Tid har faaet aktuel Interesse, idet blandt andet »Fairplay« fornylig slog til Lyd for en almindelig Offensiv paa Certepartireformens Omraade. »Fairplay«s Artikel har vakt almindelig Opmærksomhed og er blevet gengivet i de fleste neutrale Fagblade, blandt andet ogsaa i »Norges Handels- og Sjøfartstidende«. Der er ogsaa fremkommen Udtalelser fra Skibsredere i de engelske maritime Blade om Ønskeligheden af en Reform.

Øjeblikket synes saaledes at være inde for Handling. Men for at denne kan blive frugbringende, er det nødvendigt, at Rederne selv fremkommer med Forslag, der kan tjene som Materiale til Behandling af de forskellige Dokumenter. I denne Forbindelse kan jeg nævne, at der er under Overvejelse indenfor *The Documentary Council of The Baltic and White Sea Conference* at nedsætte et permanent Udvalg, som snarest muligt skal gaa i Gang med det forberedende Arbejde. Herom vil vor Maanedscirkulære, der udgaar i disse Dage, indeholde Meddelelse. Der er jo ingen Tvivl om, at de Vilkaar, under hvilke Certepartierne blev formuleret for Krigen, har undergaaet en saadan fuldstændig Omkalfatring under Krigen, at der er skabt en hel ny Situation, idet mange Spørgsmaal, som før ikke eksisterede, nu er dukket op og trænger til en alvorlig Prøvelse. Der er heller ingen Tvivl om, at Krigen har foraarsaget en Forrykkelse af Handelstrafikken, som paa den ene Side har ført til Vanskeligheder, hvor de to Parters Rettigheder ikke var saa nøjagtigt defineret, og paa den anden Side til uretfærdig Behandling i Tilfælde, hvor Rettighederne var nøjagtigt defineret, men ikke gav nogen Adgang til Befrielse for saadanne Certepartiets Vedkommende, som var sluttet i Fredstid. Denne uretfærdige Behandling er hidtil i Reglen blevet Skibsrederne til Del. Og endelig kan der ikke være nogensomhelst Tvivl om, hvis der i det hele taget skal foretages Reform paa Certepartiernes Omraade, er det netop nu, da Rederne har Konjunkturerne med sig. Alt det Ukrudt (Adressekommission, Købmandens Mægler og Stuver etc.), som i Aarenes Løb, før Krigen, fik Lov til at vokse saa frodigt frem, bør nu rykkes op med Rod. Ligesom det er nødvendigt, at saadanne vigtige Klausuler som Krigs-, Strejke- og Isklausulen grundigt revideres. Det er jo meningsløst, at næsten hele Byrden og Ansvaret, som hidtil har været Tilfældet under disse Klausuler, skal paahvile Rederiet.

Med Hensyn til den antikverede Negligence-Klausul vil den forhaabentlig blive erstattet af den saakaldte Re-

sponsibility Klausul, formuleret af Direktør J. Jantzen. Nordisk Skibsrederforening, hvilken har den store Fordel, at den paa en positiv Maade fastslaar, hvad Rederen er ansvarlig for, medens den gamle Negligence-Klausul er negativ, forsaavidt som den fastsætter, hvad Rederen ikke er ansvarlig for — med andre Ord, Rederen kan efter denne være ansvarlig for alt andet mellem Himmel og Jord.

Det kan ikke nytte, at man luller sig ind i den Forløstning, at naar Fragterne er gode, behøver man ikke at være saa nøjeregnende med Betingelserne. Dette er kortsynet Politik, thi den Dag vil komme, da Forholdene bliver anderledes, og da vil Rederne være daarligt tjent med at slaa Ansigt til Ansigt med en Situation, som kan blive skæbnesvanger: daarlige Fragter og daarlige Betingelser. Det vil da blive for sent at afskaffe Ukrudtet, thi da har Befragterne Overtaget.

Det er derfor højst paakrævet, at man nu skrider til en grundig Prøvelse af alle disse forskellige Spørgsmaal.

Der er ogsaa en anden Side af Sagen, som fortjener Opmærksomhed, og som jeg berørte i mit ovennævnte Foredrag, og det er Nødvendigheden af at gøre vore Certepartier mere kortfattede. Man kan vel nemt blive enig om, at der i vore Certepartier findes en hel Del antikerede Betingelser, som med Lethed kan stryges, uden at det sker paa Bekostning af Tydeligheden. Blot for at nævne saadanne Sætninger:

»that the said steamer being tight, staunch and strong, an in every way fitted for the voyage, shall with all possible despatch etc.«

»and not exceeding what she can reasonably slow and carry over and above her lackle, apparel, provisions, and furniture.«

Desto mere kortfattet og tydelige vore Certepartier er, destomindre Tidsspilde vil det være at læse dem igennem, og destomindre Anledning vil der være til Spidsfindigheder og deraf følgende Tvistigheder. Paa denne Maade vil der spares baade Bedere og Befraglere en Masse Tid og Penge og ikke mindst vil Protection Klubberne blive befriet for en hel Masse ekstra Arbejde.

## Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 28. August 1918. Dampskibsselskabet af 1912 mod A/S Dansk Svovlsyre og Superfosfatfabrik.

Ved Certeparti af 12. Januar 1917 befragtede A/S Dansk Svovlsyre & Superfosfatfabrik Damperen »Johannes Mærsk« tilhørende »Dampskibsselskabet af 1912«, som ventedes at kunne være klar til at laste i Lissabon den 20. s. M. til der at indtage en fuld og komplet Ladning Fosfat til Danmark. Certepartiet indeholdt bl. a. følgende Bestemmelse: »Fremskyndingspenge til Takst 1,000 Kr. pr. Dag, Helligdage indbefattet, sparede ved Losning. Alle Dage paa Overliggetid skal være til 2,000 Kr. pr. Dag, Dele af en Dag forholdsvis . . . . Enhver Tilbageholdelse, undtagen foraarsaget af Skibet fra krigsførende Magts Side udover i det hele 72 løbende Timer skal tælle som Lossetid (»any detention except caused by the ship by belligerent power beyond total 72 running hours to count as discharging time). Skibet afgik den 3. Februar fra Lissabon bestemt for Odense og ankom den 13. Februar Kl. 12 Middag til Kirkwall for Inspektion. Der maa gaas ud fra, at Undersøgelsen var endt den 14. s. M. og at Ladningen blev erklæret frigivet denne Dag, men Skibet blev alligevel tilbageholdt til den 7. August og kom først til at afsejle den 11. August Kl. 9, 45 Fm,

I Odense, hvor Lossetiden begyndte at løbe fra den 23. August om Morgenen, forbrugte Skibet hele den tilkommende Lossetid med Undtagelse af en kvart Dag, hvorefter der tilkommer Befragterne 250 Kr. i despatsch money. For den Tid, Skibet tilbageholdtes i England, ialt 178 Dage 21<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Time fraregnet 72 Timer, altsaa 175 Dage 21<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Time gør Rederiet Krav paa Godtgørelse efter Certepartiet med 2,000 Kr. pr. Dag ialt Kr. 351,812.50, hvorfra bliver at trække de 250 Kr. Rederiet paastod derefter Aklieselskabet kendt pligtigt at betale Kr. 351,562.50 med Renter og Omkostninger.

De Anstrengelser, man har gjort sig for at faa fuldt oplyst, hvad Grunden var til Skibets Tilbageholdelse og i saa lang Tid, har ikke ganske frugtet; de engelske Myndigheder har ikke været tilbøjelig til at give fuld Besked om deres Grunde. Der synes at have været nogen Strid mellem de engelske Myndigheder og Rederiet med Hensyn til Spørgsmaalet, om »Johannes Mærsk« havde opfyldt de Betingelser, der var stillet for Leveringen af Bunkerul til Skibet, men de foreliggende Oplysninger er paa dette Punkt ret ufuldstændige, og Retten tør ikke betragte det som godtgjort, at dette har medvirket til Tilbageholdelsen. Retten tør heller ikke gaa ud fra som af de Indstævnte paastaet, at der fra Rederiets Side under Forhandlingerne med de engelske Myndigheder har været brugt et alt for frit Sprog, og at dette har været afgørende.

Det er oplyst, at der har været Forhandlinger mellem de engelske Myndigheder og Rederiet om Frigivelse af »Johannes Mærsk« mod at Rederiet lod et andet Skib »Laura Mærsk« foretage en Rejse til en med England allieret Magts Havn, og at disse kun bristede, fordi Rederiet ikke vilde gaa ind paa de nærmere engelske Fordringer med Hensyn til Rejsen.

Hovedgrunden til Tilbageholdelsen og til, at der i alt Fald fandt Tilbageholdelse Sted de første Par Maaneder, synes imidlertid at være den, at den tyske Regering i Begyndelsen af Februar Maaned, altsaa nogen Tid efter Certepartiets Indgaaelse, men inden Rejsens Paabegyndelse og navnlig inden Skibet kom til England, havde udstedt sit Memorandum om den uindskrænkede Undervandskrig, og at den skandinaviske Skibsfart paa England i den Anledning i nogen Tid blev fuldstændig lammet. Den engelske Regering synes nu at have besluttet sig til at tilbageholde saa godt som alle de skandinaviske Skibe, der laa i eller indkom til engelske Havne, indtil Skibsfarten genoptoges, og saaledes at tvinge de danske Rederier, Myndigheder og Søfolk til at sætte sig udover Hensynet til Undervandstrusen. Efter nogen Tids Forløb genoptoges Skibsfarten, og de skandinaviske Skibe fik efterhaanden Tilladelse til at afsejle. Det er uoplyst, hvorfor det varede til 7. August, inden »Johannes Mærsk« fik Tilladelse til at afsejle, medens andre Skibe afgik tidligere.

Fra Rederiets Side er det under Sagen gjort gældende, at Certepartiets Ord »caused by the ship« maa forstaas som »forvoldt ved en Fejl eller en Brøde fra Skibets Side« samt at Bevisbyrden for, at der foreligger en saadan Fejl maa paahvile Modparten. Hvis dette var den rigtige Forstaaelse af Certepartiet, maatte Følgen blive, at der maatte gives Rederiet Medhold. Retten kan nemlig paa ingen Maade betragte det som sandsynligt, end sige besvist, at Tilbageholdelsen skyldes noget, der kan betegnes som en Fejl eller en Brøde fra Selskabets Side.

Retten tør imidlertid ikke forstaa de anførte Ord paa denne Maade. Enhver Tilbageholdelse, der tager Sigte paa Skibet og ikke paa Ladningen, skønnes at maatte falde ind under Ordene, saaledes som disse naturligt maa forstaas, navnlig under Hensyn til, at Certepartiet er affattet paa en Tid, da den indskrænkede Undervandskrig og de engelske Repræsalier ikke kunde forudses.

Retten maatte altsaa gaa ud fra, at den engelske Tilbageholdelse i første Række tog Sigte paa Skibet og ansaa ikke de Indstævnte som havende været pligtige at

betale Liggedagspenge. De blev derfor frifunden, medens Sagens Omkostninger ophævedes.

Under en anden Sag paastod A/S Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik A/S Dampskibsselskabet Svendborg ved dets bestyrende Reder Hr. A. P. Møller dømt til at tilbagebetale et Beløb af 132,800 Kr., som var deponeret i Liggedagsgodtgørelse for sidstnævntes Dampner »Eleonora Mærsk«, der efter et Certeparti med samme Ordlyd som i forrige Sag nævnt var befragtet til at føre en Ladning Fosfat fra Lissabon til Danmark.

Da Retten i Henhold til de i ovenstaaende Sag anførte Grunde maatte antage, at der ikke paahvilede Svovlsyrefabrikken nogen Pligt til at betale Liggedagspenge (Skibet var ligesom »Johannes Mærsk« blevet tilbageholdt i England). blev Rederiet dømt til at tilbagebetale Beløbet med Renter, medens Sagens Omkostninger ophævedes.

## Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære.

### Vigtig engelsk Priseretsdom.

Der er nyelig i den engelske Priseret faldet en Dom, som vil have vidtrækkende Konsekvenser.

Spørgsmaalet galdt Beslaglæggelsen af seks svenske og to hollandske Dampere, som alle var paa Rejse fra Holland til Sverig med Kul samt en Del Stykgods, som dog ikke udgjorde nogen væsentlig Del af Lasten. Kullene var af belgisk Oprindelse og bestemt til Sverig. Det blev ikke paastaet af den britiske Regeringsadvokat, at Lasten var Kontrabande, men det blev sagt, at naar Belgien var okuperet af Tyskland og under dets Kontrol, maatte Kul, som udvindes i Belgien, sættes paa lige Fod med Kul, udvundet i Tyskland. Idet man saaledes gik ud fra, at Kullene var af fjendtlig Oprindelse, paastod Regeringsadvokaten, at saavel Last som Skib skulde kondemneres i Overensstemmelse med »Order in Council« af 16. Februar 1917, hvoraf Uddrag i Oversættelse er saalydende:

1) Et Skib, som bliver truffet i Søen paa Vej til eller fra en Havn i et neutralt Land, hvor Forbindelse kan opnaas med fjendtlig Territorium, uden at Skibet gaar ind i britisk eller allieret Havn for Inspektion, skal indtil det modsatte bevises, anses for at sejle med Varer om Bord, som er bestemt til Fjenden, eller som er af fjendtlig Oprindelse. Skibet skal derfor bringes ind forat eksamineres og dets Sag, hvis det er nødvendigt, bringes for Priseretten til Paadømmelse.

2) Ethvert Skib, som sejler med Varer, bestemt for Fjenden eller af fjendtlig Oprindelse skal være udsat for at blive opbragt og konfiskeret paa Grund af Transporten af sliq Last; hvis derimod Skibet gaar ind i en opgiven britisk eller allieret Havn for Eksamination af Lasten, skal det ikke konfiskeres alene paa Grundlag af, at det indeholder en Last af fjendtlig Oprindelse eller Last, bestemt til Fjenden, og den Antagelse, som er nævnt i Artikel 1, skal da ikke gælde.

Reklamanterne, de svenske og hollandske Redere og Assurandører, gjorde gældende, at denne »order« ikke var gyldig, fordi den ikke var i Overensstemmelse med international Lov.

Dommeren, Sir Samuel Evans, fandt imidlertid, at selv om Bestemmelserne, som indeholdtes i Proklamationen, var meget vidtgaaende, maatte man dog anerkende dem som berettigede til Gengæld (Retaliation) for Tyskernes hensynsløse Undervandsblokade. Vilde de Neutrale handle med Tyskland, fik de selv tage Risikoen.

Proklamationen blev opretholdt og saavel Skibene som Lasten konfiskeret.

Enhver, der er i Stand til at se og dømme uhildet og hvis Retssans ikke er blevet svækket af den ved Krigen

fremkaldte lidenskabelige Ophidselse, vil selvfølgelig være paa det Rene med, at der ikke findes noget, der bare kunde ligne et Tilknytningspunkt mellem denne Dom og det, man før Krigen kaldte for Folkenes Ret.

Foreningen tvivler derfor ogsaa stærkt paa, at den højeste Prisedomstol i England, Privy Council, vil opretholde Dommen og dermed den omtalte »Order in Council«, i al Fald, hvis Behandlingen af Sagen bliver foretaget efter Krigen.

Imidlertid gælder nu foreløbig Priserettens Dom, og man risikerer altsaa, at et Skib, som er paa Rejse fra et neutralt Land til et andet uden at gaa ind i britisk Inspektionshavn, bliver kondemneret, dersom Ladningen er bestemt til Tyskland eller dets Allierede, selv om den ikke er Kontrabande, eller dersom Lasten er af tysk Oprindelse eller har sin Oprindelse i et Land, allieret med Tyskland. Hvis Skibet frivillig gaar ind i en britisk Inspektionshavn, vil det ikke blive kondemneret, medmindre dette kunde være sket efter tidligere Regler.

Der er ogsaa det at bemærke, at der ikke, saaledes som den omhandlede »Order in Council« synes at forudsætte, er paaapeget (»appointed«) særlige Inspektionshavne for de forskellige Ruter, og det blev udtalt under Forhandlingerne i Priseretten, at Rederne maatte selv ved Henvendelse til den engelske Konsul i Afsejlingshavnen faa Rede paa, hvilken Havn der vilde blive paaapeget i hvert enkelt Tilfælde som Inspektionshavn.

## En Sørejse i Oldtiden.

Efter »Hansa« gengiver vi her den eneste mere udførlige Beskrivelse af en Sørejse, foretaget i Oldtiden, som kendes. Sømandsmæssig belyst af Chr. Voigt.

For Fagmanden frembyder Studiet af maritime Rejsebeskrivelser i og for sig Tilløkkelse og dette desto mere, jo større Betydning der tilkommer dem fra et videnskabeligt Standpunkt. Følger man store Søfarere, som Columbus eller Magellan, paa deres paa dramatiske Begivenheder rige Farter med særlig Spænding, saa vil man ogsaa forstaa at værdsætte de af dem naaede Resultater i ethisk Henseende, og tillige disses geografiske, historiske og sømandsmæssige Betydning. Denne Interesse vokser yderligere jo længere saadanne Skildringer gaar tilbage i den historiske Fortid, selv om de ikke altid paa Grund af deres Kortfattedhed formaar at tilfredsstille vor Forskertrang. De Beretninger f. Eks. om Karlageniensernes og Grækerne Sørejser, som er overleveret os bl. a. af Hanno og Pytheas, mangler den Udførlighed, der kunde give os et Indblik i hine Dages Søvæsen. Man maa derfor hilse en Skildring af en Sørejse, der er foretaget i den klassiske Oldtid og som er mere udførlig, med særlig Paaskønnelse. Dette er Apostelen Paulus' Romerfart, som han tiltraadte fra Jerusalem i Aaret 61 efter Christus, for at indskibe sig i Cæsarea til Rom, den antike Verdens aandelige og politiske Midtpunkt, hvor han skulde forsvare sig for Kejseren.

Denne Rejse blev paa Grund af uheldige Vejrforhold baade farlig og langvarig, ja vi hører endogsaa om et Skibbrud paa Øen Malta under meget alvorlige Forhold, skildret med gribende Anskuelighed. Faar denne Fortælling, der kan gøre Fordring paa verdenshistorisk Betydning, allerede ved Apostelens mægtige Personlighed og ved den Ramme, der omslutter den, Bibelen, en vis Størhed, saa ligger det for os, bortset fra dens teologiske Betydning, nærmere at gøre et Forsøg paa i teknisk Forstand at undersøge dens sømandsmæssige Lødhed. Man kommer derved, for at sige det straks, til det Resultat, at Forfatteren af den i »Apostlenes Gerninger«, Kapitel 27 og 28, indeholdte Fremstilling, Evangelisten Lucas, der var Pauli Ledsager, har givet os et helt igennem vigtigt Dokument; en troværdig Skildring, der vel er noget

kortfattet, men dog kommer ind paa mange Enkeltheder, der endnu den Dag i Dag trods Affattelsens Korthed bliver af Betydning for Sømanden ved sin Saglighed, tillige ved at Rejsen foregaar i det østlige Middelhavs klassiske Egne. I Virkeligheden hyder denne Kortfattede en ypperlig Lejlighed for vor Fantasi til at beskæftige sig med de Muligheder under hvilke sømandsmæssige Enkeltheder, som f. Eks. forskellige Manøvrer, kan have været foretaget, hvorved der levnes et rigt Spillerum for saglig Forskning. Paa Grundlag af den store Anskuelighed hvormed Rejsens Hændelser og Farer skildres, har denne givet baade Arkæologer og Sømand Lyst til literære Indlæg. Det har herunder ikke manglet paa skarpsindige Forklaringer og visse Spørgsmaal til sømandsmæssig Kundskab, som Arkæologerne har stillet, og som derved har givet Anledning til skarpsindige Hypoteser. Det ligger derfor i Sagens Interesse, ud af den Mængde lærde Afhandlinger, som den rige Literatur, der angaar denne Sag, indeholder, at udtrage en kortfattet og letforstaaelig Beretning. Forhaabentlig er det lykkedes i nedenstaaende Skildring at give en kort, sømandsmæssig Beretning af denne mærkværdige Sørejse og et Bidrag til at opklare modstaaende Meninger.

Beretningen knytter sig i det enkelte stedse til de paagældende indskudte Bibelvers, og disse er forsynet med Originaltekstens Tal og særlige Oplysninger. Den mindre Tryk adskiller dem fra den øvrige Tekst. Oversættelsen stammer for Kapitel 27 i »Apostlenes Gerninger« fra Breusing og for Kapitel 28 fra Balmer, fordi den af tekniske Grunde maa foretrækkes for Martin Luthers iøvrigt uovertræffelige Oversættelse.

Apostelens Romerrejse tog sin Begyndelse i Cæsarea, den fik en midlertidig Afbrydelse ved Strandingen paa Malta og blev derfra fortsat med en anden Skibslejlighed over Puteoli til Rom. Hele Rejsen kan deles i fire Afsnit.

1. Rejsestrækningen Cæsarea—Myra, om Bord paa et andramytisk Skib.
2. Rejsestrækningen Myra—Malta, om Bord paa et Kornskib fra Aleksandria.
3. Overvintringen paa Malta.
4. Rejsestrækningen Malta—Rom.

#### 1. Afsnit. Rejsestrækningen Cæsarea—Sidon—Myra.

Kapitel 27. 1. Men der det var besluttet, at vi skulde sejle dérfra til Italien, overantvordede de baade Paulus og nogle andre Fanger til en Hovedsmand ved Navn Julius, af Kejsereens Rode.

2. Men vi gik om Bord paa et adramytisk Skib, som skulde anløbe Pladserne paa Lille Asiens Kyster, og afsejlede, og Aristarchus, en Macedonier fra Thessalonica var med os.

3. Og anden Dagen anløb vi Sidon. Og Julius behandlede Paulus mildt, og tilstedte ham at gaa til sine Venner og nyde Pleje.

Rejsen foretoges om Bord i et Skib fra Adramyttion i Selskab med nogle andre Fanger under Varetægt af en Hovedsmand ved Navn Julius, der var Chef for en af de fem romerske Kohorter, som stod i Cæsarea, og som nu efter Afløsning skulde befordres tilbage til Rom. Cæsarea havde faaet sit Navn af sin Genopbygger, Herodes den Store, og havde Betydning som Udgangspunkt for militære Transporter. Grunden hvorfor man havde valgt et Skib fra Adramyttion (en Havn i Mysien, nu Edremid i det Ægæiske Hav) og dermed valgt en Kurs imod Nord, i Stedet for med sydvestlig Kurs at gaa til Verdenshavnepladsen Aleksandria, laa uden Tvivl deri, at den paa den Tid herskende Vestenvind ikke var gunstig, endvidere i at der ingen Tid var at spille, fordi Efteraaret nærmede sig, og at der ikke stod noget andet Skib til Raadighed, saa det syntes nødvendigt at benytte den næstbedste Lejlighed til at paabegynde Rejsen. Dertil nærde man det Haab, at man undervejs kunde gaa om Bord i et andet Skib, hvad der ogsaa virkelig skete. Saa sejlede man da med den vestlige Vind imod Nord, langs med den syriske

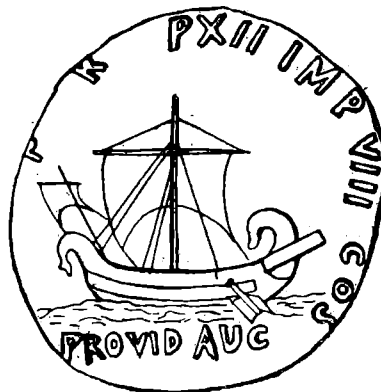
Kyst, forbi det sagnrige Bjerg Karmel og Libanons Bjerge. Den første Havn der blev anløbet var den fra Oldtiden berømte Sidon, hvor der efter al Sandsynlighed skulde losses eller indlastes Fragt. Paulus fik her Tilladelse til at gaa i Land og besøge sine Venner, naturligvis under Bevogtning.

4. Og vi fore bort derfra og sejlede under Cypern, fordi Vinden var imod.

5. Og vi sejlede over Havet ved Cilicia og Pamphylia, og kom til Myra i Lycien.

Fra Sidon gik det aabenbart med god Fart videre i Retning af Myra i Lycien. Den lige Vej havde været med nordvestlig Kurs. Paa Grund af den ugunstige vestlige Vind kunde man dog ikke holde den Kurs, men maatte gøre en Omvej i Læ af Øen Cypern og gaa op til Kysten af Cilicien. Derfra holdt Skibet sig tæt under Land, for enten paa den ene eller den anden Bøve at kunne udnytte Vinden langs Pamphyliens og Lyciens Kyster, der er rige paa Bugter, og for tillige at kunne faa Fordelen af den langs Land mod Vest løbende Strøm, der fra Kap Chelidonia med vestsydvestlig Retning løber henimod det aabne Hav og senere vestlig mellem Øerne.

6. Og der fandt Hovedsmanden et aleksandrinsk Skib, som sejlede til Italien og bragte os om Bord i det.



Myra (nu Dembra) ved Andrakusfloden var en anseelig Handelsplads, der efterat have været hærgt af Sørovere var blomstret op, da Pompejus havde gjort det af med Søroverne. Her fandt vort Rejseselskab et til Italien bestemt Kornskib fra Aleksandria, ikke ved et Tilfælde, thi Myra drev en livlig Handel med Korn, der tildels gik til Rom og blev befordret dertil af en bestemt Klasse aleksandrinske Skibe, de saakaldte Romafarere. Kornskibet havde ligeledes benyttet den nævnte gode Vestenvind som Paulus og var med en nordlig Kurs sejlet lige fra sin Hjemstavn til Myra. Da det var stort nok til Troppetransport og da de aleksandrinske Søfolk tillige havde et godt Ry, greb Hovedsmanden gerne Lejligheden til at gaa om Bord paa Kornskibet med sine Undergivne for at fortsætte Rejsen til Italien med det. Han skulde heller ikke blive skuffet, thi alle de sømandsmæssige Foranstaltninger, som vi hører om under Rejsen, viser, at Skipperen var en Mand af Erfaring og Dygtighed.

#### 2. Afsnit. Rejsestrækningen Myra—Knidos—Kreta—Malta.

7. Men da Sejladsen i mange Dage gik langsomt og vi kun med Vanskelighed naaede Knidos, thi Vinden føjede os ikke, holdt vi ned under Kreta, forbi Salmons.

8. Med Vanskelighed sejlede vi nu langs Kysten og kom til et Sted, som kaldes Gode-Havne nær ved Staden Lasæa.

Langs den lyciske Kyst blev Rejsen imidlertid meget besværlig. Det fuldstuede Skib kom kun frem ved en vanskelig Krydsen. Takkellagen paa den Tids Koffardskibe, som man kender fra antike Billeder (og Mønter) var meget primitiv i Sammenligning med nu til Dags. Den bestod af en Stormast med et firkantet Raasejl, og

en skraatliggende Fokkemast (det senere Bovspryd), der ligeledes havde et Raasejl, men af en ringere Størrelse, hvortil kom Vant og Stag. Til yderligere Forstaaelse af de tekniske Spørgsmaal tjener, at Skibet havde Dæk fra For til Agter og maaske havde Opbygninger i begge Ender (Bakke og Poop eller Skandse). Kornlasten i Rummet var belagt med Brædder, og det saaledes opstaaede Mellemdæk var afstøttet for at forhindre Ladningen i at forskyde sig. Paa den Maade opstod der et Rum af omtrent Mandshøjde, der tjente til Opholdssted for Følkene (Matroser og Soldater). Dette Anlægs midlertidige Karakter har ladet det mangle meget paa Bekvemmeligheder for de Rejsende og viser, hvor beskedne disses Fordringer var i Oldtiden; hertil kom nu Besværlighederne ved selve Sejladsen, især naar der indtraf Storm og Søsøge. Dertil var Skibet rigelig bemandedt. Vi ved, at der om Bord befandt sig: Skibets eller Ladningens Ejer, Skipperen med sine Folk, Militærafdelingen under Hovedsmanden Julius, Fangerne og deres Ledsagere (Paulus, Lukas og Aristarkus); i det hele 276 Personer, altsaa en meget stor Besætning.

Vinden blæste fremdeles fra Vest og var saaledes meget ugunstig for Rejsens Maal. Kun Landvinden, som her blæser om Natten, var til nogen Nytte for at kunne komme frem; derfor forløb der mange Dage til Farten langs Kysten og videre mellem Fastlandet og Øen Rhodos, førend man naaede Knidos. Et Anløb af denne livlige Handelsplads laa vel ikke i Skibsførerens Plan, og at han gik saa højt, kan forklares af Bestræbelsen for mest mulig at kunne udnytte Vestenvinden ved den forestaaende Fart over det ægæiske Hav, thi nu maatte med Tanken paa Rejsens Maal — Kursen sættes efter Malea (et Forbjerg ved Grækenlands Sydspids) for at naa det Adriatiske Hav. Formodentlig havde man regnet med, at Vinden skulde rumme noget (gaa mere sydlig); desto værre gik dette Haab ikke i Opfyldelse, og man blev paa Grund af den stadig herskende Vestenvind nødt til at falde af og sætte Kursen paa Kreta, for — efter at have passeret Kap Salmone — at krydse sig videre langs Sydkysten af denne langstrakte Ø. Her fandt man i Læ af Kysten, under Bjergene roligere Vand og naaede endelig i Nærheden af Staden Lasæa et Sted, der kaldtes Gode-Havne (Kaloí Limenes, nu Kalo Limiones). Dette tillokkende Navn skylder Stedet uden Tvivl selviske Bevæggrunde fra Beboernes Side, der derved vilde gøre det tillokkende for de forhisejlende Skipperne at anløbe Stedet. I Oldtidens Farlanvisninger finder man ikke det gammelgræske Navn Kaloí Limenes; først paa nyere Kort finder man det, saa Identiteten med Kalo Limiones kunde synes tvivlsom. Desuagtet taler den paa Øens Sydkyst herskende Mangel paa gode Havne for, at dette Sted er blevet fremhævet.

Efter den tyske Sejlhaandbog for Middelhavet bærer en lille Ø, der ligger foran Gode-Havne, Navnet Hagios Paulus (St. Paulus). Rimeligvis skriver dog dette Navn sig snarere fra Munkene i et nærliggende Kloster end fra Oldtiden.

9. Men der nogen Tid var forløben, og Sejladsen nu blev farlig, saasom endog Fasten allerede var forbi, formanede Paulus dem og sagde:

10. I Mænd! jeg ser, at denne Sejlads vil blive os til Ulykke og megen Skade, ikke aleneste paa Ladning og Skib, men ogsaa paa vort Liv.

Paa Grund af Modvinden var det trukket ud med Rejsen, og Aarstiden var blevet fremskreden; den jødiske Fastetid i Oktober var forbi og den raa Efteraarstid med sine Storme, lange Nætter og usigtbare Luft havde begyndt at gøre sig gældende. Den sidste Omstændighed var af særlig Betydning, fordi Jagttagelsen af Stjernerne var uundværlig til Stedbestemmelser, idet man efter Afrejsen fra Kreta ikke kunde holde sig langs nogen Kyst, men maatte gaa ud i aaben Sø. Dette Vovestykke forekom paa Grund af den fremrykkede Aarstid Apostelen som Dumdristighed og at friste Gud. Selv om han ikke

var Sømand af Profession, saa havde han dog foretaget adskillige Sørejser og havde allerede tre Gange lidt Skibbrud (2. Kor. 11, 25). Det var derfor ikke ubetimerligt, at han gav sin Mening tilkende og hævdede sin advarende Røst. At han skulde faa Ret, viste Rejsens senere Forløb.

11. Men Hovedsmanden troede Skipperen og Ladningsejeren mere end det, Paulus sagde.

12. Og der Havnen ikke var bekvem til Vinterleje, besluttede de fleste at fare bort ogsaa derfra, om de muligen kunde naa hen at overvinde i Phoenix, hvilken er en Havn i Kreta, som ligger under Sydvest- og Nordvestvinden.

13. Og da en let sydlig Vind blæste op, mente de at kunne udføre deres Forhaveude, lettede Anker og holdt nær under Kreta.

Selvfølgelig vilde hverken Skipperen eller Ladningsejeren høre noget om en Overvintring, der paa Grund af den store Transports Forplejning vilde være forbundet med meget forøgede Omkostninger og i lang Tid forhindre Skibet i at naa sit Maal. Det var derfor heller ikke vanskeligt for dem at vinde Føreren for Transporten for deres Anskuelse, da det sikkert stred mod hans militære Følelser at komme til at ligge stille undervejs i Maaneder med sine Folk, der længtes efter Hjemmet, og med Fangerne, hvorved man tillige paadrog Staten unødvendige Udgifter. Derfor længtes han efter at komme hjem, og kunde ikke overvinde sig til at stemme for Pauli Forslag.

Det var desuden, set fra et sømandsmæssigt Standpunkt, ikke udelukket, at Vinden kunde vende sig og Rejsen endes hurtigere, end man havde tænkt. Skibets Fører besluttede derfor, da Modvinden i Øjeblikket forhindrede Skibet i at passere Kap Litinos, først at opsøge en mere vestlig beliggende og fordelagtigere Havn. Her kom Phoenix i Betragtning. Denne Plads, der ligeledes laa paa Kretas Sydkyst, var bedre egnet for en Overvintring, fordi den laa under den sydvestlige og nordvestlige Vind, det vil sige, at den laa bedre beskyttet imod disse Vinde. Kun aaben imod Øst og beskyttet af den imod Syd beliggende Ø Lutro, maatte den foretrakkes for Gode-Havne med den flade Strand, hvor Anskaffelse af Proviant og Skibsfornødheder vistnok ogsaa vilde støde paa Vanskeligheder, hvortil kom, at den kostbare Kornladning ikke vilde kunne taale et Vinterophold uden at luge Skade. Paa disse Overvejelser gjorde en pludselig opkommende sydlig Brise en Ende; den kom meget belejligt for en Fortsættelse af Farten langsmed Øen, da den tillod Sejlads for en halv Vind, saa man kunde nære det Haab endnu at kunne naa det 480 Sømil fjærne Messinastræde. Og hermed maa vi efter al Sandsynlighed forstaa det i Vers 13 nævnte »Forehaveude«. Til Messinastrædet behøvedes der med en Gennemsnitsfart af 4 Sømil i Timen kun fem Dage. Det skulde imidlertid gaa anderledes, end vore Rejsende havde haabet og ønsket det.

Naar Apostelen havde dannet sig en anden Mening om Muligheden for at naa Rejsens Maal, saa havde han sikkert gode Grunde dertil. Det forblev ikke skjult for hans skarpe Blik, at det ikke vilde lykkes Skipperen at blive Herre over de mere og mere voksende Vanskeligheder, og i denne Opfattelse lod han sig ikke rokke af den gunstige sydlige Vind. Maaske sluttede han fra truende Skydannelser paa Øens Bjergtoppe og fra Luftens Udseende, at den gunstige Vind ikke vilde blive af lang Varighed. Derfor fremsatte han en Advarsel imod at fortsætte Rejsen, der ikke maatte tilskrives en ængstelig Opfattelse af Stillingen, men en klog Forudseenhed. Med hans faste Karakter havde han nok ellers været den første til at slutte sig til Skipperens dristige Beslutning om at fortsætte Rejsen.

Den uventede Brise fra Syd kom saa belejligt, at man nu ved Hjælp af Baaden kunde bugserer Skibet ud og passere Kap Litinos for Bagbords Halse. Derefter gik Farten for en halv Vind over Messarabugten, der skærer sig dybt ind i Landet, idet man søgte at holde saa

nær som mulig til Vinden for at have tilstrækkelig Højde, hvis denne skulde blive mere skral.

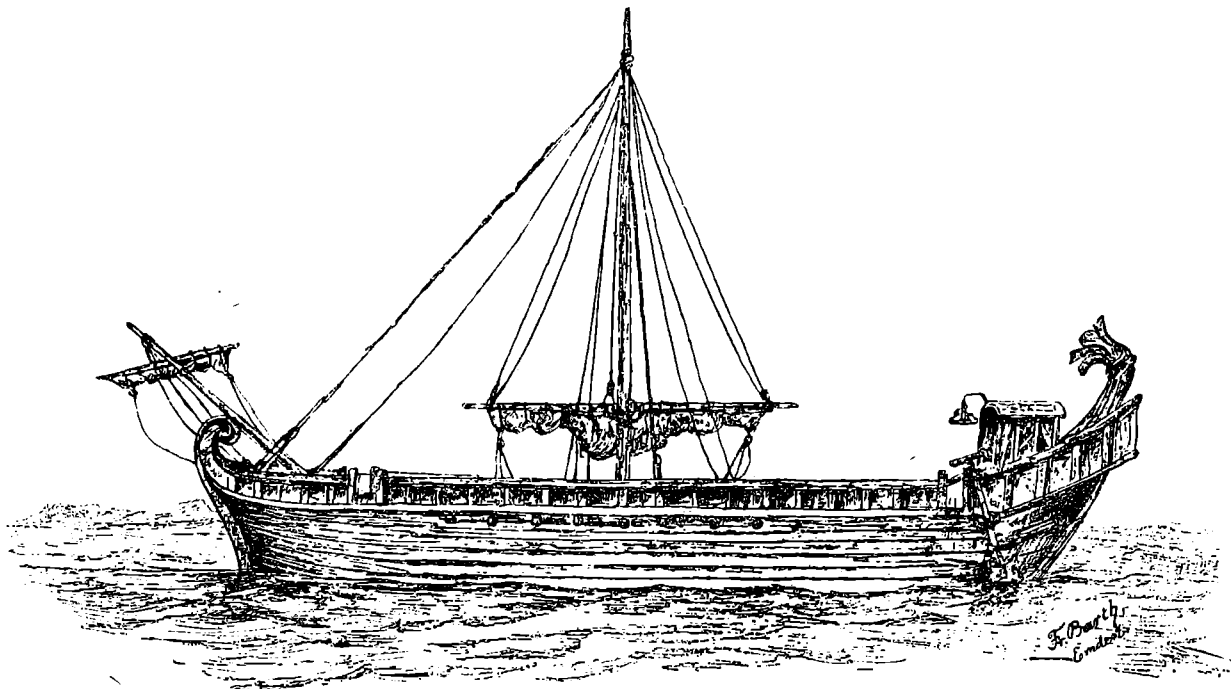
14. Men ikke længe derefter rejste sig en hæftig Storm, den saakaldte Nordost-Kuling.

15. Men der Skibet reves bort derfra og ikke kunde drejes med Stævnen til Vinden, opgav vi det og drev.

Ikke ret længe skulde man glæde sig over den gunstige Vind, en svær Byge fra Nordost kom pludselig fra Bjerget Ida, og Vinden sprang om til samme Retning, idet den satte op med en Storm. Sejlene blæste Bak og maatte bjerges. Et Forsøg paa at bringe Skibet til Vinden for at ligge underdrejet mislykkedes, fordi Skibet havde mistet sin Fart, og var heller ikke uden Fare ved at faa Søen paa tværs. Man lod derfor Skibet drive for Vinden (lense), en Manøvre, der ikke var Skipperen imod, da det nu gik videre med en sydvestlig Kurs, der selv om det foreløbig bar henimod den store Syrte (en dyb Bugt paa Afrikas Kyst) dog tilnærmelsesvis gik i Rejsens Retning. Storraaen med Storsejlet blev derfor taget til Dæks, da det ikke kunde staa for Stormen, og saa lod man Skibet drive for Vinden, maaske med Forsejlet som Stormsejl.

roligere Sted i Læ af Claude blev ligeledes benyttet til at omsurre Skibet. Herved forstod man i Oldtiden, hvor Skibets Forbindelser ikke var saa stærke som nu, en Styrkelse af Forbindelserne ved at sikre Spanter og Stævn mod at begive sig. Hertil benyttede man en svær Trosse lagt rundt om Skibets Skrog i langskibs Retning. Den blev med Bugten om Skibets Agterende ført forefter langs begge Skibets Sider, hvorefter Tampen fra Styrbords Side førtes ind gennem det Bagbords Klyds og Tampen fra Bagbords Side førtes ind gennem det Styrbords Klyds, hvorefter begge Ender blev halet stærkt tot indenbords ved Hjælp af Spil og Taljer.

Vinden førte lige ned imod den store Syrte, og ved at fortsætte Farten maatte Skibet ufejlbarlig løbe Fare for at strande paa denne klippefulde Kyststrækning. Det vilde derfor være klogt at stoppe Farten saa meget som muligt, hvad der først lod sig gøre ved at bjerge Fokken og derefter ved at Trosser og Skibstillbehør m. m. at danne et Drivanker, man kunde slæbe agter, det tjente tillige til at holde Skibet i Vindens Retning og til at gøre Braadsørerne mindre farlige ved at dæmpe dem noget. For disse Ankergejer drev Skibet nu videre, men paa



16. Men vi løb under en liden Ø, som kaldes Claude, og kunde neppe bjerge Baaden.

17. Men da de havde faaet den sat ind, anvendte de Sikkerhedsforanstaltninger og omsurrede Skibet; og da de frygtede for, at de kunde drive ned i den store Syrte, kastede de Redskaberne ud og drev saaledes.

For den fra Nordvest kommende Storm drev Skibet nu med sydvestlig Kurs forbi den lille Ø Claude (nu Gaudo), og kun med Besvær lykkedes det at faa Baaden, som man slæbte, om Bord. Dette skete ved Hjælp af Storraaen, paa hvis Nok der var anbragt et Takkel eller Tallje. Storraaen maatte derfor hejses paany. Det drejer sig her aabenbart om Skibets eneste Baad, da der i den videre Rejseberetning stedse kun tales om én Baad. Den befandt sig nu i Vandet, rimeligvis fordi man under de vanskelige Vindforhold langs med Kreta havde benyttet den til Bugsering og ved Gode-Havne til Samkvem med Land. Man tog den nu ind, selv om det skete med Besvær, for at sikre sig den for paakommende Tilfælde, da man ikke kunde vide, hvad Skibet gik i Møde. Hertil var Lejligheden ogsaa gunstig i det roligere Vand i Læ af Øen Claude. Her forstaa man ogsaa, at Baaden, der var paa Slæb, havde været en Hindring for at bringe Skibet til Vinden, og at denne Manøvre kunde have hidført Tab af Baaden ved Knusning mod Skibssiden. Det

Grund af den tunge Ladning var det dog i høj Grad udsat for Fare i den svære Sø.

18. Og da vi led meget af Stormen, begyndte vi den næste Dag at kaste Ladningen over Bord.

19. Og paa den tredje Dag udkastede vi med egne Hænder Skibets Tilbehør.

Under saadanne Forhold maatte Opholdet paa Agterskibet, hvor Skipperen, Føreren af Transporten samt Paulus og Lucas havde deres Plads, blive i høj Grad ubehageligt. Det er derfor forstaaeligt, at man søgte at lette Skibet for at opnaa mere Frihed. Man kastede derfor Ladning over Bord og rimeligvis først en Del fra begge Ender af Skibet for at lette dets svære Stampen. En yderligere Forholdsregel var at kaste Skibets Tilbehør over Bord; herunder maa vi forstaa Dele af Takellagen som Storraaen, Reservespir og Tovværk m. m. Disse svære Vægte paa Dækket bidrog til at gøre Skibet topsvært og var paa Grund af dets betænkelige Stilling ikke mere til Nytte. Det at blotte sig for alt Tilbehør paa Dækket var ikke desto mindre et dristigt Skridt, der viser, hvor ringe man ansaa Udsigten til Redning. Man nødtes til at tro, at trods Omsurringen og Udkastningen af Ladning var Skibet sprunget læk og var ikke mere til at

redde. Den anskuelige Skildring viser os, at Skibet Skridt for Skridt gik sin Skæbne i Møde.

20. Men der hverken Sol eller Stjerner lod sig se i mange Dage, og en ikke liden Storm hængte over os, forsvandt omsider alt Haab om Redning.

Stormen vedblev fremdeles, og Vejret var usigtbart, saa man ingen Observation af Stjernerne kunde faa og derfor ikke vidste, hvor man befandt sig. Ogsaa med Hensyn til Kursen var man uvis; ved den kretensiske Kyst havde man dog haft nogle Landmærker, der kunde tjene til Bestemmelse af Retningen. Man tvivlede derfor om Redning, og Stemningen om Bord naaede en saadan Grad af Nedtrykthed, forøget ved Søsygens Virkninger, at Folkene, herunder indbefattet Soldater og Passagerer, undlod at tage Næring til sig.

21. Og da nu mange havde nægtet at tage Næring til sig, stod Paulus frem midt iblandt dem og sagde: I Mænd! man burde have lydt mig og ikke være faret bort fra Creta, og have sparet os denne Ulykke og Skade.

22. Men nu formaner jeg Eder, at I fatte et godt Mod, thi ingen Sjæl af Eder skal omkomme, men alene Skibet.

23. Thi i denne Nat stod for mig en Engel fra den Gud, hvis jeg er, og hvem jeg tjener, og sagde:

24. Frygt ikke, Paulus! det bør dig at stilles for Kejseren; og se, Gud haver skænket dig alle dem, som sejle med dig.

25. Derfor, I Mænd! værer ved godt Mod; thi jeg haver den Tro til Gud, at det skal ske saaledes, som mig er sagt.

26. Men vi maa strande paa en Ø.

Den søvante Apostel havde altsaa faaet Ret med sin Advarsel imod at fortsætte Rejsen, og da hans faste Tro til Herren bevarede ham fra at henfalde til det almindelige Mismod, som herskede mellem de Rejsende, søgte han at sætte Mod i disse ved en Formaningstale. Han havde selv fundet Trøst ved Bøn, og det kan jo tillige tænkes, at han i Følge sin Søvanthed og Yttringer fra Skipperens Side havde bemærket, at Vinden havde drejet sig saameget, at Skibet nu ikke drev lige imod den store Syrte, men havde taget en mere vestlig Retning. Han forudsaa derfor, at det vilde strande paa en af de Øer, der ligger mellem Afrika og Sicilien.

27. Men der den fjortende Nat kom, og vi dreve i det Adriatiske Hav, kom det Skibsfolkene for ved Midnat, at de vare nær under et Land.

28. Og da de loddede havde de tyve Favne, og lidt længere fremme loddede de atter, og havde femten Favne.

29. Og de frygtede, at de skulde støde paa Skær, og kastede fire Ankere ud fra Bagstavnen og ønskede, at det vilde vorde Dag.

Apostelens lagttagelser blev bekræftet af Søfolkene; de mærkede, at man nærmede sig Land, formodentlig havde de om Natten set et Fyr eller skimtet Omridsene af Bjerger, eller Drivankeret havde rørt ved Bunden. Denne Omstændighed maatte straks føre til Brug af Loddet, hvorved man fandt en Dybde af 20 Favne, og lidt senere 15 Favne. Den hurtige Aftagen af Dybden nødte dem til straks at ankre. Var Ankrene, som man jo ellers gør det, blevet kastet fra Boven, saa var Skibet ved at svaje rundt kommet i en farlig Stilling en Tid, tværs af Søen, eller var maaske ved Svajningen kommet for nær til Land. Derfor kastede man de fire Ankere ud fra Agterskibet, hvorfra Drivankeret jo ogsaa var anbragt. En saadan Manøvre med Transport af et svært Kabeltov fra For til Agter var baade besværlig og tog Tid, men der var jo Hænder nok om Bord, som kunde tage fat. Den Tids Ankere var forøvrigt ikke saa svære som nu til Dags for Skibe af samme Størrelse. For at de skulde holde bedre, blev Ankrene altid to og to forenet ved en kort Kæde. Dette forklarer, at der blev udkastet fire Ankere. Skibet laa altsaa nu rullende og stampende i den svære Sø med Boven imod Land, afventende det Tidspunkt, hvor det befriet for Ankrene kunde drive ind paa Stranden.

Fra den Tid, da man havde passeret Øen Claude, var der gaaet 13½ Dag. Da Afstanden derfra til den nuværende Ankerplads ved Østkysten af Øen Melite (Malta) er 474 Sømil, saa havde Skibet ved at drive for de udkastede Ting (Drivankeret) haft en Gennemsnitshastighed

af 1½ Knob, hvad der ganske svarer til de virkelige Forhold.

30. Men der Skibsfolkene vilde flygte fra Skibet og lade Baaden ned i Søen, under det Paaskud, at de vilde bringe Ankrene ud fra Forstavnen,

31. da sagde Paulus til Hovedsmanden og til Stridsmændene: dersom disse ikke bliver i Skibet, kunne I ikke frelses.

32. Da kappede Stridsmændene Baadens Tov og lod den falde ned.

Med den truende Stilling for Øje hændte der nu et Oprin, som ikke er uden Sidesykke i Skibbrudnes Historie. Søfolkene forsøgte nemlig, under Paaskud af at ville føre Ankrene ud fra Forskibet, at bemægtige sig Baaden, idet det var deres Hensigt at søge at redde Livet ved Hjælp af den og at lade Skibet og deres Rejsefæller i Stikken. Apostelen, der indsaa, hvor uundværlige Søfolkene var for de øvrige Rejsefæller, fik dog forhindret dette Anslag, saa Baadens Fortøjninger blev kappet, og den drev bort.

33. Men derimellem, indtil det blev Dag, formanede Paulus Alle, at de skulde faa Mad, og sagde: det er i Dag den fjortende Dag, at I have bjet uden at spise og Intet taget til Eder.

34. Derfor formaner jeg Eder, at I faa Mad; thi dette hører til Eders Frelse; der skal ikke falde et Haar af nogens Hoved iblandt Eder.

35. Men der han havde sagt dette, tog han Brød og takkede Gud for Alles Øjne, og brød det og begyndte at spise.

36. Men de blev alle frimodige og hentede sig ogsaa Mad.

37. Men vi vare i Skibet tilsammen To Hundrede og Seks og Halvfjerdsindstyve Sjæle.

38. Og der de vare blevne mætte af Mad, lettede de Skibet og kastede Hveden i Søen.

Betænk man den Stemning, der maatte herske om Bord i det af Mennesker overfyldte Skib, saa forstaar man let, at der, navnlig for den usøvante Mængde, var Grund til at hengive sig til Fortvivlelse, den var ikke i Stand til at overse Stillingen, og svækket som den var, baade legemligt og aandeligt, ved Søsygens Kvaler, var den kun alt for tilbøjelig til at opgive alt Haab om Redning. Hertil bidrog ogsaa Stormens Hulen og den brusende Sø, som uafsladelig oversprøjtede Skibet og gjorde Opholdet paa Dækket næsten umuligt. Da der manglede Kahytsplads og alle andre Bekvemmeligheder om Bord, stillede de 14 Dages Sejlads i Storm og Nød i Virkeligheden ogsaa de Rejsendes Udholdenhed paa en haard Prøve.

I denne fortvivlede Stilling fandt Apostelen den bedste Udvej, man maatte styrke sig ved Mad og Drikke (Kosten om Bord bestod allerede i Oldtiden af haardt Brød, salt Kød, tørret Fisk, Mel, Olje og Vin). Det lykkes ogsaa Paulus, der som søvnt Mand aabenbart ikke har været søsyg, at bevæge sine Rejsefæller til at spise og drikke ved sin kraftige Tilhale. Derefter gik man styrket i Færd med yderligere Redningsforanstaltninger. Da Stormen ikke tog af og Skibet derfor ikke stod til at redde, var der ikke andet at gøre end at sætte det saa højt op paa Stranden som muligt. For at opnaa dette maatte man formindske dets Dyblgaaende saa meget som muligt ved at kaste Resten af Kornladningen over Bord. Som sagt saa gjort; Lugerne blev aabnet, og Kornet blev kastet over Bord.

39. Men der det blev Dag, kendte de ikke Landet, men de bemærkede en Vig med Strandbred, hvor de besluttede om muligt at sætte Skibet.

40. Og de kappede Ankerne, som de lod blive i Søen, og løsnede tillige Rortovene, og idet de satte Forsejlet til for Vinden, holdt de ind paa Strandbredden.

41. Men de stødte paa en Grund med Dyb paa begge Sider, og der satte de Skibet; og Forstavnen borede sig fast, men Bagstavnen sloges sønder af Bølgenes Magt.

Da Ladningen var kastet over Bord, satte man Fokken til og kappede Ankertovene Agter for at løbe ind i Vigen for Vinden, man firede ogsaa begge Styreaarerne ned i Vandet for at kunne holde Forskibet lige for Vinden.

Det havde ogsaa kunnet lade sig gøre at sætte det tomme og lavtliggende Skib højt op paa Stranden, dog naaede man ikke denne Hensigt, fordi man stødte paa en ydre Grund, der laa mellem Land og den Ankerplads,



som man lige havde forladt. Forfatteren af denne Beretning tør ikke afgøre, om den af Breusing givne Oversættelse (en ydre Grund) træffer det rigtige. Det i Urteksten staaende græske Ord, »ditalason«, betyder egentlig tvende Søer. Smith og Balmer forklarer dette Sted med tvende Søer, som Stedet hvor to Søer mødes, som en mellem Vigen og den aabne Sø værende Gennemsejling, der ifølge den tyske Sejlansvisning for Middelhavet skiller en lille Ø Gzejr fra Øen Malta. I saa Tilfælde maa man søge Strandingsstedet nær ved denne Gennemsejling. Her stødte Skibets Bov paa Grunden, medens Agterskibet endnu var flot og blev sønderslaaet af Bølgerne.

42. Men det var Stridsmændenes Anslag, at man skulde ihjelslaa Fangerne, paa det ingen skulde svømme derfra og undkomme.

43. Men Hovedsmanden, som vilde frelse Paulus, forhindrede dem i dette Anslag og bød, at de, som kunde svømme, skulde først kaste sig ud, for at undkomme til Landet.

44. og de andre at redde sig, Nogle paa Planker, Andre paa Stykker af Skibet, og saaledes skete det, at Alle kom frelste til Landet.

3. Men der Paulus rev en Hob Ris sammen og lagde dem paa Ilden, krøb en Slange ud formedelst Varmen og snoede sig om hans Haand.

4. Som nu Barbarerne saa Dyret hænge fra hans Haand, sagde de til hverandre: sikkert er dette Menneske en Morder, hvem Gengældelsen ikke lader leve, alligevel han er frelst af Havet.

5. Men han rystede Dyret af i Ilden, og der skete ham intet Ondt.

6. Men de forventede, at han skulde hovne, eller falde pludselig død om. Men da de havde ventet længe og saae, at ham vederfores intet Ondt, kom de paa andre Tanker og sagde, at han var en Gud.

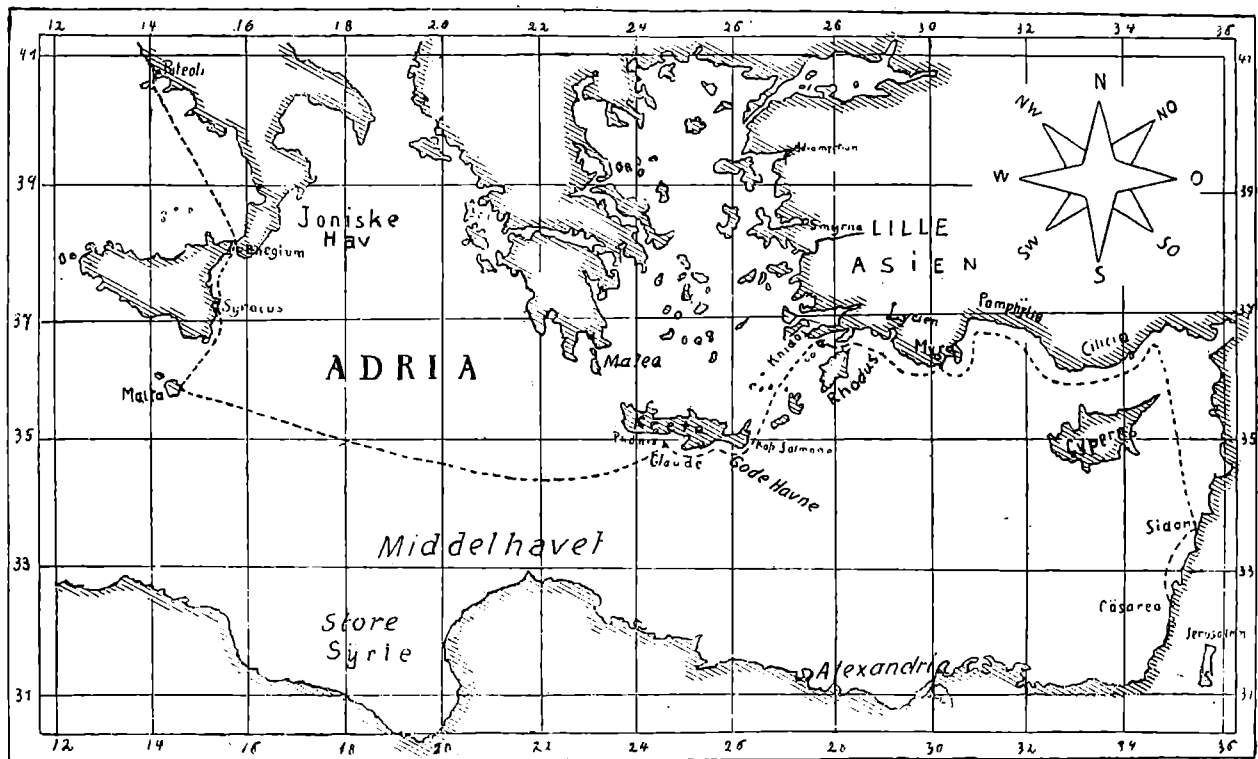
7. Men i den samme Egn havde den Fornemste paa Øen, ved Navn Publius, et Jordegods. Han annammede os og laante os venligen Herberge i tre Dage.

8. Men det traf sig, at Publil Fader laa syg af Feber og Blodgang. Til ham gik Paulus ind, og bad og lagde Hænderne paa ham, og helbredte ham.

9. Der dette var sket, kom og de Andre paa Øen, som havde Sygdomme, til ham og bleve helbredte.

10. Disse beviste os ogsaa megen Ære, og da vi drog bort, lagde de i Skibet, hvad vi havde behov.

Vore Skibbrudne befandt sig nu paa Øen Malta. Paa dennes Nordkyst, hvor Strandingen var sket, bærer endnu



Alle om Bord trængte sig nu sammen paa Forskibet og saa med Angst det kommende i Møde. Den eneste Redning, der var mulig, var at naa Land ved Svømning eller paa Vragstykker. Det var sandsynligt, at Fangerne vilde benytte Lejligheden til at flygte, og for at forhindre det besluttede Soldaterne at dræbe dem. Dette forhindrede dog deres Fører, der satte Pris paa Paulus. Han traf endvidere den forstandige Bestemmelse at sende Svømmerne først i Land, for at de derfra kunde være dem der ikke kunde svømme, behjælpelige, naar de drev i Land paa Vragstykker. Paa den Maade lykkedes det at redde Alle.

Om en Medvirkning fra Søfolkenes Side hører man ikke mere; det synes, som om Hovedsmanden, efter deres egenmægtige Forsøg paa at redde sig ved Hjælp af Baa-den, helt og holdent har taget Ledningen af Redningsarbejdet i sin egen Haand.

### 3. Afsnit. Overvintringen paa Malta.

Kpt. 28. 1. Og der de vare frelste, fik de at vide, at den Ø hedde Melite.

2. Men Barbarerne beviste os ikke liden Menneskekærlighed; thi de antændte en Ild og modtog os alle formedelst den overfaldende Regn og for Kulden.

en dyb Bugt, der er omgivet af 152 Meter høje Bjerge og har god Ankergrund, Navnet St. Paulus Bugt (Cala di St. Paolo). Selv om de stedlige Overleveringer i Reglen kun har et beløbet Værd, fordi der til den historiske Sandhed kommer Gætning, saa er der dog Tilknytningspunkter nok til at gøre det troligt, at dette Sted er Strandingsstedet. Bugten ender med en sandet Strandbred, som den Lucas skildrer os, at Skipperen havde valgt til at sætte Skibet paa Grund i. Ogsaa den ydre Grund, som Breusing nævner i sin Oversættelse findes endnu, selv om der ved Bortskylning i Aarhundredernes Løb er blevet dybere Vand paa den. Den viser nu efter den tyske Sejlhaandbog 7 m Vand. Skibets vestlige Kurs fører lige paa denne Grund og den derfra i 600 Meters Afstand beliggende Strand. Denne maa derfor anses som det Sted, hvor de Skibbrudne reddede sig i Land, og den betegnes ogsaa endnu af Øens Beboere som Stedet.

Apostelens mærkelige Personlighed maa have gjort et dybt Indtryk paa Øens Befolkning, og Mindet om ham lever endnu. Et Mindesmærke over ham finder vi optegnet i de engelske Admiralitetskort i Form af en Kirke og en Landsby (San Paul a Mare) samt en Apostelkilde paa den lille Ø Gzejr, der ligger foran Bugten.

Ogsaa Erindringen om den mærkelige Begivenhed med Slangen har til den seneste Tid holdt sig i Folketroen. Grundlæggeren af den tyske vestafrikanske Koloni Groß-Friedrichsburg, von Gröben, kom (1. Januar 1683) paa en Middelhavsrejse til Malta og besøgte St. Pauls Bugt. Han fortæller, at der ved Stranden findes en Hule, som har tjent til at give Apostelen Ly, og at der paa dette Sted var opført en lille Kirke til Erindring derom, samt at Øboerne henførte fundne Forsteninger af Dyr til Apostelens Undergerninger.

#### 4. Afsnit. Rejsen Malta—Syrakus— Rhegium—Puteoli—Rom.

11. Men efter tre Maaneders Forløb fore vi bort i et alexandrinisk Skib, som havde overvintret ved Øen og førte Tvillingernes Mærke.

12. Og vi løb ind til Syrakus, hvor vi blev i tre Dage.

13. Derfra sejlede vi videre til Rhegium, og efter én Dags Forløb fik vi Søndevind, og kom anden Dagen til Puteoli.

14. Der fandt vi Brødre, og blev bedt af dem at blive der syv Dage. Og saa drog vi til Rom.

15. Og derfra kom Brødrene, som havde hørt om os, os imøde til Appii Forum og Tres-Tabernæ. Der Paulus saa dem, takkede han Gud og fattede Mod.

Tre Maaneder forblev de Skibbrudne paa Øen Malta. Naar vi efter de overleverede Tidsangivelser ansætter Strandingens Tidspunkt til Slutningen af November, saa vil Fortsættelsen af Rejsen være sket i Begyndelsen af Marts, hvad der stemmer godt overens med Skibsfartens Genaabning om Foraaret. Afrejsen med det alexandriniske Skib »Tvillingerne« maa sikkert antages at være sket fra Øens Hovedstad, det nuværende La Valetta.

De tre Dages Ophold i den senere anløbne Havn, Syrakus, saavel som Anløbet af Rhegium, hænger sikkert sammen med nødvendige Forretninger, som Skibet havde at besørge der. I Puteoli, der var Sørejsens Endepunkt, blev Paulus modtaget af sine Fæller og Troesbrødre og ledsaget til Rom. Der virkede Apostelen endnu i to Aar og led da Martyr døden.

Paulii forstandige Optræden og Virksomhed under Sørejsens Farer er et bemærkelsesværdigt Bidrag til denne erfarne og daadkraftige Mands Karakteristik. Han vidste overalt at gøre sin fremragende Indflydelse gældende til Bedste for sine Medmennesker, saaledes at han bliver Rejsens aandelige Midtpunkt. Skildringen af selve Rejsen maa værdsættes som et fremragende Dokument fra den Tid, der navnlig fortjener al Paaskønnelse fra et sømandsmæssigt Standpunkt. Det har kun været Forfatteren af disse Linier muligt at give et Billede af denne hændelsesrige Rejse i et kort Omrids. Maaske kan dog Lucas' Beretning give Anledning til at fordybe sig videre i den omfangsrige Literatur, som Paulii Romerrejse har givet Anledning til, for den, der føler varm Interesse for nærmere Enkeltheder.

### Fragtmarkedet.

Siden vor sidste Beretning er der ikke sket nogen særlig Forandring i de forskellige Markeder, saa at sige alt gaar efter de tidligere fastsatte Maksimalfragter. Raterne fra Østen noteres til 500/ pr. Ton Ris fra Birma til London eller Liverpool, 500/ fra Saigon til Marseille. For en enkelt Ladning Ris paa c. 5,000 Tons noteres c. 1,000 Fres. pr. Ton fra Saigon til fransk Middelhavshavn. Fra Madras Kyster til Marseille er Raten for Palmekærner ligeledes 500/ pr. Ton, alt for Lastning pr. September—Oktober. Fra Kurrachi er der sluttet nogle Skibe til udsøgt Havn U. K. paa »scale terms« pr. September—Oktober. Hvede fra Australien 130/ pr. Ton til Nordstaterne, prompt. Sukker fra Mauritius til Marseille c. 700 Fres. à 750 Fres. pr. Ton, prompt Lastning. For Pitwood fra Bordeaux til Bristol Kanalen er Fragten som hidtil 18/

pr. Ton, fra Bayonne c. 20/ (1,000—1,500 Tons). Salt fra Spanien til Island sluttes til c. 200 Kr. pr. Ton for Sejlere, enhver Position. For Vin i Fade fra Cadiz til Gøteborg noteres en Pragt af c. 400 sv. Kr. pr. Ton Dødvægt paa Lumpsumbasis, hvilket maa siges at være en ualmindelig god Pragt. Salt og/eller Kork fra Lissabon til Gøteborg noteres Kr. 250 pr. Ton Dødvægt, ligeledes Lumpsumbasis, Lastning saa hurtigt som muligt. Fra Amerika er Fragten uforandret med Undtagelse af Fragterne til og fra Sydamerika. For danske Skibe opnaaedes tidligere lavere Fragter end for norske Skibe, men efter at den dansk-amerikanske Overenskomst er kommet i Stand, er Fragterne nu ens for saavel danske som norske Skibe, for Eksempel \$ 18½ pr. Ton Kul fra Norfolk til Buenos Ayres og \$ 20½ for Korn fra Buenos Ayres til New York. — De øvrige Fragter for Korn, paa »net charter« e/c. til England, Frankrig og Italien er uforandrede. Fra Østersøen er der en Del Ladninger, saavel til England som til Frankrig, og der noteres bl. a. for D. B. B. Kr. 260 fra Sundsvall til Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 280 pr. Std. fra Piteå, Kr. 300 fra Nederkalix. Stykgods Gøteborg—Hull Kr. 55—60 pr. Ton d. w., Kr. 80—85 til London, Kr. 150 Rouen. Kulfragterne til Sverige er nedsat betydeligt, og der noteres nu fra England Østkyst Kr. 145 à 150 til Gøteborg, Kr. 165—170 til Malmø, Kr. 180 til Ystad og Kr. 190 til Stockholm. De øvrige Fragter til Danmark, Norge og Syd efter er uforandrede, dog er der sluttet fra Cardiff til 250/ Huelva (neutral 2,600 Tons Damper) og 300/ til Valencia (neutral 1,700 Tons Damper). —

(Skrevet d. 25. Septbr. 1918.)

Fragtmarkedet for Sejlere. Der er Mangel paa Ladninger fra Bottenhavene til Danmark, og Befragterne er ude med lavere Tilbud, som ikke giver Overskud for mindre Skibe, saa der er Udsigt til tidlig Oplægning, hvis der ikke kommer flere Laster frem. Fra Spanien er nogle Laster fremme til skandinaviske Havne til ret høje Rater, og det samme er Tilfældet fra Portugal og Middelhavshavne, men Rederne er utilbøjelige til at besejle krigsførende Lande, hvor Risikoen er saa stor. Til nordlige Lande, som Island, er Risikoen og Præmierne store i Efteraarstiden, og Skibenes Udrustning har sine Mangler med Inventar, som ikke kan erholdes.

Angaaende de mindre Skibe har Nordtyskland ogsaa i denne Uge en Del Ladninger fremme, haade Jern og Salt til Danmark samt til Vest- og Sydsverig. Af Noteringer kan nævnes til Gøteborg 17 a 18 Kr. Koks Wismar-Tuborg 16 a 17 Kr. Sverige har fra Halmstad og Warberg flere Tømmerlaster i Markedet til Danmark til Minimalrate. Sundhavne har saa godt som intet af Interesse i hvert Fald for danske Skibe, og fra Sydsverig er for Tiden kun ret saa Trælaster tilbage, for hvilke Skibene paa denne Aarstid kun viser liden Interesse. Danmark er stadig godt i Gang med Afskibning af Byg og Hvede fra Sjælland og Lolland til jydsk Pladser til uforandrede Rater, 7 resp. 8 Kr. Fra Jylland er det endnu noget sparsomt med Brønde og Kartoffler, men efter 10. Oktober ventes en Del Partier Kartoffler til Afskibning til Kjøbenhavn. Fra Kjøbenhavn er det som sædvanlig flovt, og det er ret ubetydeligt, hvad der sluttes.



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

## Generalforsamlinger.

### Dampskibsselskabet Oregon

afholdt den 13. Septbr. under Ledelse af Overretssagfører Svenning Larsen, ekstraordinær Generalforsamling for at vedtage en Ændring af formel Karakter i Selskabets Vedtægter.

Under Hensyn til, at de Bestemmelser om Aktiekapitalens Fordeling m. m., som findes optaget i Oregon's Deklaration, har medført, at Selskabets Aktier maa udstedes som lydende paa Navn, og til at det m. H. til Udvidelse af Aktiekapitalen er af Betydning, om Aktierne kan udstedes som lydende paa Hænderhaver, har Selskabets Bestyrelse andraget Handelsministeriet om, at Bestemmelsen i Deklarationen om, at ingen Del af Aktiekapitalen tilhører nogen af de krigsførende Magter eller deres Undersaatter, maa blive erstattet med en Bestemmelse om, at Stemmeret paa Generalforsamling kan kun udøves af danske Statsborgere. Handelsministeren er nu gaaet med til, at denne Bestemmelse i Deklarationen udgaar og erstattes med en Bestemmelse om, at Stemmeret kun kan udøves af Aktieejere, hvis Navn er noteret i Selskabets Bøger, og at kun danske Statsborgere kan blive noteret som Aktieejere.

I Overenstemmelse hermed forslaa Bestyrelsen, at Bestemmelsen i Vedtægternes § 3: »Aktierne kan under Hensyn til en til Handelsministeriet udstedt Deklaration kun ejes af danske Statsborgere,« bortfalder. Og i § 9. der omhandler Stemmeret, og hvori det hedder, at en Aktionær kun kan møde, naar han har været noteret som lovlige Aktieejere i mindst 3 Maanedre før Generalforsamlingen, tilføjes: »kun danske Statsborgere kan noteres som Aktieejere i Selskabets Aktieprotokol.«

— Disse Ændringer vedtoges enstemmigt og uden Diskussion.

### Rederiaktieselskabet Patriot,

Svendborg, holdt den 14. September Generalforsamling, paa hvilken det vedtoges at starte Selskabet. Til Bestyrelse valgtes bl. a. Forretningsfører Jens Mortensen, Svendborg, og Skibsreder Christiansen, Thurø. Til korresponderende Reder valgtes Karl Em. Hansen, Svendborg.

Der forhandles i Øjeblikket om Indkøb af Tonnage. Aktiekapitalen blev fastsat til 250,000 Kr., der tegnes underhaanden.

»Svendb. Amst.«

### Forsikringsselskabet Danske Atlas

afholdt den 18. September ekstraordinær Generalforsamling paa Hotel Phenix. Til Dirigent valgtes Overretssagfører Axel Simonsen.

Den adm. Direktør C. Bryld motiverede forskellige Lovændringer, hvoraf de væsentligste gik ud paa at tegne en Garantikapital paa 2 Mill. Kr., saaledes at Selskabet faar en Grundkapital paa 4

Mill. Kr., samt at forege Repræsentantskabets Medlemsantal fra 12 til 20.

Alle de foreslaaede Lovændringer blev enstemmigt vedtaget. Ligeledes blev Købet af Ejendommen Tordenskjoldsgade 10 enstemmigt godkendt.

Til ny Medlemmer af Repræsentantskabet valgtes: Sparekassedirektør L. C. Deichmann Jørgensen, Silkeborg, Købmand Johannes Hansen, Ribe, Konsul H. Pagh, Esbjerg, Forpagter J. Pedersen, Agernæsgaard, Rentier Joh. D. Bauer, Odense, Forretningsfører Poul Christensen, Odense, Rentier R. Jørgensen, Gentofte og Forretningsfører J. Buttenschön, Kjøbenhavn.

Garantikapitalen vil blive tilbudt Selskabets Aktionærer, saaledes at hver 1,000 Kr. Aktier giver Ret til at tegne 1,000 Kr. af Garantikapitalen. Hvad der ikke paa denne Maade er tegnet af Selskabets Aktionærer inden Udgangen af Oktober Maaned d. A., er paa Forhaand overtaget af Selskabets Repræsentantskab.

## BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: »Aciba«

Telefoner 249 og 1607

### Fra Sø og Land.

40 Millioner Soldater under Vaaben? »Hamburger Nachrichten« gengiver nogle amerikanske Beregninger, i Følge hvilke c. 40 Millioner Mand stod under Vaaben henimod Slutningen af 1917, fordelt saaledes: Ententemagterne 27,5 Mill. Mand. Centralmagterne 10,5 Mill. Mand.

Hertil regnes yderligere for samtlige krigsførende Magter to Millioner Mand, som gør Tjeneste paa Flaaderne.

De enkelte Nationers Styrke angives, efter Beregningerne, som synes at være noget for rundelige for forskellige af Ententemagternes Vedkommende, saaledes:

Tyskland 7 Mill. Mand, Østrig-Ungarn 3 Mill. Mand, Tyrkiet 300,000, Bulgarien 300,000, Rusland 9 Mill., Frankrig 6 Mill., Storbritannien 5 Mill., Italien 3 Mill., Japan 1,400,000, Amerika 1 Mill., Kina 541,000, Rumænien 320,000, Serbien 300,000, Belgien 300,000, Grækenland 300,000, Portugal 200,000, Montenegro 40,000 og Siam 36,000 Mand.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 26. September 1918. — Certepartireformer efter Krigen. — Sø- og Handelsretsdomme. — Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære. — En Sørejse i Oldtiden. — Fragtnarkeket. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfrende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Marconi's

### Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S

Raadhuspl. 37

Tlf. 8500

KØBENHAVN

## A. E. SØRENSEN

Thurø pr. Svendborg

**Rederi, Befragtning,  
Assurance**

### Køb og Salg af Skibe

Telegram-Adresse: »Sorencø«

Telefon 66

# Dansk Nybygning tilsalg.

Ca. 700 tons d. w. staalskib med 2 motorer av 100 HK. Klaffer Bureau — Veritas, Stabelavløbning findes sted ultimo denne md. Pris 650,000.— Kr. Nærmere ved henv. til **Aug. F. Christensen A/S**. Drammensvejen 16, Kristiania. Telegr.-adr. »Augfred«.

## Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

## <sup>1</sup>/<sub>8</sub> Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af **Masseartikler:**

Søm, Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opskæring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

Forsikringsaktieselskabet

## „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS  
AKTIESELSKABET

„URANIA“

Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
Garantikapital 1/2 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-  
& Brandforsikring.

Billigste Premier.  
Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)  
Telefon 6776. Telegramadresse: »Genuranla«.



**Daniel Christensen,**

**Kompasmager.**

Sølvgade 3. København.

## Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved **Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-generatorer** efter **System Smith** (Patent anm.) foretages af

**L. Frandsens Jernstøberi**  
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.  
Samme Drivkraft af Motoren.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal Telegr -Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

## Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>1</sup>/<sub>8</sub>

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

## R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation  
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for  
450 Tons Egenvægt.**

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

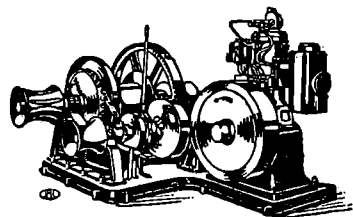
Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejs- og Skærebændere.

**CHARLES BJARNOV**

Telegr.Adr.: »CharlBjarn«. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.



Telegramadr. Gulowsen Kristiania.

**Gulowsen**  
WINCHER - MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Aktieselskabet

## Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

## Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Telegrafadr.

**Strand**  
Reykjavik

# Emil Strand

Telefoner  
**507-598**  
-237

Reykjavik Island

## Skibsmægler

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

## Rederiet „FALKEN“

SVENDBORG

ved

**A. C. Rasmussen.**

Telefon 847 & 500.

Telegr.-Adr.: Rederifalken.

Dampskibsselskaberne

## „Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

**L. R. Schmith,**  
Korresponderende Reder.

## Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.  
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.**

## Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

B befagnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:  
»Broker“.

**RANDERS.**

Statstelefon Nr. 9  
Telefon Nr. 70

## AABERG & NISSEN

Telegramadr.

HAVNEGADE 3

Telf. 407

BERGNIS

**KORSØR**

Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter

Køb og Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

## HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører  
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laste-  
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra  
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler  
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

**HÄNSCHELL, Barbados.**

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

**REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING**

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statsulf. 196

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

## H. Broch.

Spedition  
Agentur  
Assurance

Køb og Salg af Skibe

Bredgade 25

Telegramadresse: »Sailer“

København K.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

**Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter**

**Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering**

Telegr.-Adr.: »HOPPE“

Statstelefon 21

## Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

Autogen Svejsning og Skæring.

# S. O. STRAY & Co.

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •


**Christianssand S.**

Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**

**11 Broadway.**

**Udkommet er:**  
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**  
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.  
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.  
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
 og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

**Raoliemotoren**  
  
**NORDAN**  
 Resultatet af 25 Aars Erfaringer.  
 Forsynet med Kugleleier.  
 Motorer fra 4 til 400 H. K.  
**A/s Nordan Motorfabriker**  
 Vestre Boulevard 33 · København B.  
 Tlf. Centr. 5879, 5899. **Telegr.-Adr.: Nordanas.**

**STATSAUTORISERET REVISOR**  
 Intendant **A. Hjorth-Hansen.**  
 St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.  
 Aars-Revisiøner. Kontinuerlig Revision.  
 Driftsregnskaber. Status. Bogholderianlæg.

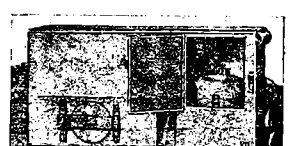
**A. WILSON, Kobbersmedie**  
**Alt Skibsarbejde udføres.**  
 Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.  
 Klostersgade 14. Aarhus. — 137.

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
 Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
 Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
 Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.  
 Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**Kunstfyrværker Fritz Busch**  
 anbefaler sig med  
**Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.**  
 Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
 Sefartaafdeling.  
 Laboratorium: Bopæl:  
**Kongens Enghave V. H. C. Ørstedsvej 46, 1ste Sal**  
 Telefon 8081. Telegramadr.: „RAKET“, København. Privattelefon Nora 2393.

**H. S. Christoffersen.**  
 Skibs- & Baadbygger.  
 Telf. 4158. **A a r h u s.** Telf. 4158.

**KAY DYHR**  
 Kvæsthusgade 1, København, K.  
 Telef. Centr. 8901-6886-6885. **Telegr. Adr. Kaydyhr København.**  
 (Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)  
 Leverandør af  
**Dæks- og Maskinstores**  
 samt **Hjælpemaskineri**  
 for Damp- og Motorskibe.

**„OUR LIFE“**  
  
 KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
**Har i Praxis bevist sin Uundværlighed**  
 Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/s.**  
 Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

**REASSURANCE-AKTIESELSKABET**  
  
**„DANSK VERITAS“**  
 Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.  
 København B. Vestergade 87. Telefoner: 1753-1754. **Telegr. Adr. „DANVERITAS“**

**SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS-**  
**AKTIESELSKAB**  
**SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING**  
 BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.  
 Telefon: 12853 Statstelefon 216.  
 Telegram-Adresse: „Insuranceskan“.

**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
**Kristiania.**  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
 Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND. A. S.**  
 Herluf Trollesgade 28, København K.  
 Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: „ASSUWANDLER“.



**Handelsafdeling.** Import — Export. — **Telegr. Norhanco.** **Telefon** { **7754.** **Sjøfartsafdeling.**  
 { **11.218.** **Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.**  
**VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.**



Inlreg. Varemærke.

## PATENT FÆRVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**  
TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.  
Telegramadresse: „Hempaturi“.  
Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/1 1916.

**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civil-  
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
givning, samt

**Vandskedeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET  
**TREKRONER**

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud*  
*Krig — Sø — Transport*  
*og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: *Saltfragter*

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

**ZOOB. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

**Berg & Larsen**  
Nyhavn 53, København,  
Skibsproviertering

og  
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

## Remington,

eneste Skrivemaskine med

**Key Set Tabulator**,  
ny epolegerende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

## A/s N. BUGGE

Kirkegaten 8, Kristiania.

Telf. 7635. Telegr.-Adr.: „Whale“.

Repræsentanter for Skandinavien for

The Westvirginia Coal Co.,  
Richmond, U. A.

leverer Bunkers Norfolk og  
Newport U. A. (H O.4574)

## Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-  
skibe, indgivet med Damp-  
kran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

## Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverandør til D. F. O. S.

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

## Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 25. September 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Førene Dampskibs-Selskab . . . . .		494	496
Norden . . . . .		659 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	661
Dannebrog . . . . .		517	519
Hejmdal . . . . .		770	772
Gorm . . . . .		500	502
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		446	448
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		72	72 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		75	75 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie. . . . .		89 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	90
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1. — . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østlft. Kreditf. 9. — . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7. — . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	88
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — . . . .		85	87
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		174	175
Privatbank . . . . .		167 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	168
Landmandsbank . . . . .		188 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	189
Handelsbank . . . . .		193	193 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		147 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	147 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Sukkerfabr. . . . .		385 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	387
Burm. & Wain . . . . .		283 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	285
Bryggeri Aktier . . . . .		259	260
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

### Vækselkursen d. 25 September 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	50 50	
London . . . . .	15 82	
Paris . . . . .	61.25	
Amsterdam . . . . .	160.25	
Wien . . . . .	28 00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

**Hypothek- og Vækselbank**  
Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangørup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

## CARL A. H. KÄHLER

VEKSELLERER & BANKIER

FREDERIKSBERGGADE 23

Telefoner: 8512—8532—11832. Telgr.-Adr.: »BENCREATO«

Køb og Salg af saavel noterede  
som unoterede Aktier.

## DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & Wilfram Lindstorff).

**Veksellere og Banquiers,**

**Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaoliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telgr.-Adr.: »Northyard«

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jærnskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Skibssmedie og Autogensvejsning.

Montering af Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri's  
Nybygninger.

## Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

## Skibsrigger W. PETERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
af Staal- og Jærnvier.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)

Hurtig Levering. Moderate Priser.



## Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natl. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen E. Hansen Eftf. Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sieurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats.

Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i Ankre og Kæder fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfenderer. Redningsbælter. — Originale Mollerups Smøreapparater.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“. Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres. Lille Strandstræde 3.

Carl v. d. Hude  
Skibsmægler. Aarhus.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Bentlin's Eftf.

Stevedors & Contractors  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

Nakskov Skibsværft  
Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft  
Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

Gammelt Tovværk,

alle Slags, købes til meget forhøjede Priser

Kjøbenhavns Hampevæveri,

Nørrebrogade 148. Telf. Taga 132 y.

Komplet Udstyr til

**REDNINGSBADE**

faas hos

**A/S CHR. MØLLER**

Amaliegade 43.

Telefon 687.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. „Skibsværftet“.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

Telefon 5348 Telefon 5348  
**JENS WITH**  
Skibsprovieringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdiggjorte Kjøledager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovieringsforretning,  
Telf. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.  
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

at Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsproviering  
AALBORG.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

V. T. Mathiesen  
& Søner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbld og Tran, Kompas-hætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.

Foldbodgade 6. København.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**Staalstøberiet**  
 A/s **Strømmens Værksted**  
 pr. Christiania  
 leverer hurtigt  
**Skibsankere**  
 i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
 med Lloyds eller Veritas Certificat  
 Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, København**

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**

**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**

**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS**

**Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—400  
 HK.

A/s **„VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«.

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE**

**W. A. MASSEY & SONS,  
 LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter

Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

**LAURITS CARLSEN**

blanke, drejede

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

Facondrejede Maskindele indtil 60 m/m Diameter.

Vesterfælledvej 6. København V.

Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Hørreækviperling.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Rådhuspladsen 45**

Telef. Taga 7 og Byen 6034

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 40

Kjøbenhavn, Torsdag den 3. Oktober 1918.

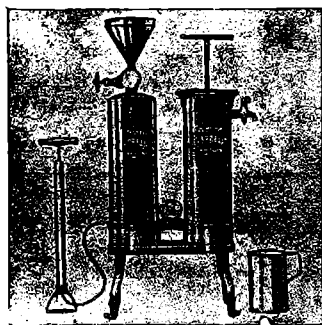
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret**

**„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



I. S. V. Weillbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21  
KJØBENHAVN

SØASSURANSER

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemerke

Telf.: 8601. Palm 2256.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.  
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Statsautoriseret Revisor

**J. P. STROBEL**

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisiøner.

Statsopgørelser. Skatteopgørelser. Tillys.

**W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne**

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

**Ankere, Kjæder, Tougværk**

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.  
Største Lager af brugte **Skibsinventarier**.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

**KJØBENHAVNS HANDELSBANK**

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinser

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

**Olaf Borch**

Nørrevoldg. 90  
Tlf. 7034

**KONTORMØBLER**

Jysk Filial

Kystvej 49/51  
Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner <b>92 86</b> <b>102 86</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
<b>KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT</b> Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon <b>513</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
<b>HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.</b>		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
*Edsvoren Mægler.*

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING**  
**KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET  
**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.  
Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**  
Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10314

**Schach Steenberg & Co.**

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

**R. A. ROBERT**  
Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

**BEFRAGTNING**  
**Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.**  
— ETABLERET 1899. —

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
 overtager alle Søs- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
 billige faste Præmier ved dels Agenter i Provinserne samt gennem  
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## H. P. HAGELBERG

Marine Surveyor. Average Agent.  
 13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
 Telegrams: Berghagel.  
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping.  
 New York. U. S. A.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Gool Steam Shipping.  
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: „Alfred“.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
 Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning. Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**MEKANISK HERSKIND & WULF.**  
 (I. P. Martinussen)  
**KEDEL-RENSNING** Amaliegade 35.  
 Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Har i Praxis bevist sin Uundværlighed  
 Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**  
 Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.  
 Telefon: 12853 Statstelefon 216.  
 Telegram-Adresse: „Insuranceskan“.

**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4104 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København  
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

## ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

**Norske Lloyd**

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- & TRANSPORT- VALOREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE  
 BREAKDOVN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS  
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN & RØVERI SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**

TELEFON: CENTRAL 1520 & 830 TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“  
 TORDENSKJOLDSGADE 23 KØBENHAVN

Reassurance Compagniet  
**Skandinavisk Lloyd**  
 Aktieselskab

SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

**BALTICA** DANSK FØRSIKRING  
 Sø- Transport- og Krigsforsikring  
 Max Loug & Co. Hovedkontor  
 Østergade 18 København K. Direktion  
 København 8. Telefon 8700. Jule 4058

Aktiekapital: 12 Millioner Kroner

## Nordhavns-Værftet A/S

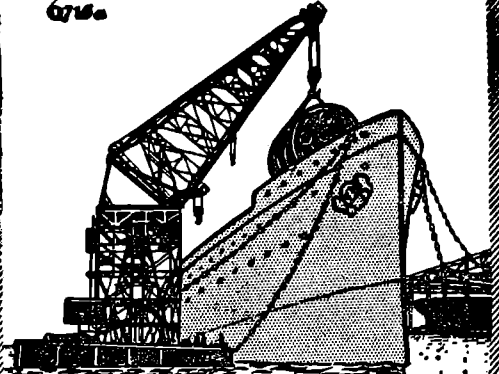
Kalkbrænderihavnen.  
 Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143. Telgr.-Adr.: „Northyard“

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
 200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jernskibe.  
 Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
 Skibssmedie og Autogensvejsanlæg.  
 Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's  
 Nybygninger.

**DEMAG**  
1874.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G.  
DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
**KJØBENHAVN**  
Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe  
Telgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912  
12913

A/s **Rødby Havns Jernskibsværft**  
Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskibe**  
**Patentophalerbedding.**  
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. „Værftet.“  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe**  
**Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur**  
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shipedward. Bredgade 25.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSEINGØR.  
Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Claring.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

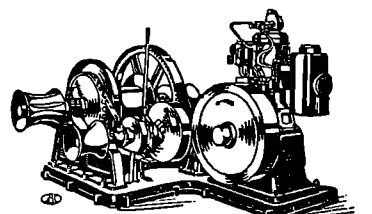
**BRØNDBERG & TANDRUP**  
**LANTERNEFABRIK**  
København K. St. Kongensgade 27  
Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

**Chr. Schierbecks Eftf.**  
Etableret 1760.  
Telegramad. Munkb. **Befragtningsagenter** Statstelef. 292  
København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.245

**KREBS & WARBURG** Tekn. Konsulenter  
for  
M. I. F. M. I. E. S. Skibe - Skibsmaskiner  
Tel. 11025 - Telg. Shipcontrol Elek. Anlæg i Skibe  
ALHAMBRAVEJ 17 — KØBENHAVN

**M. NISSEN & SØN**  
**KØBENHAVN REDERI**  
**Køb & Salg af Skibe. — Kontrahering.**  
**Befragtning — Assurance — Havarilagentur**  
Post Adr.: Lundsgade 6. Telegr.: „ATANIS“.  
Telefon: 1418.

**Frederikshavns Værft og Flydedok** A/s  
**FREDERIKSHAVN.**  
Nybygning af Staal- og Træskibe:  
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtore etc.  
**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene  
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

**Gulowsen**  
**WINCHER · MOTORER,**  
**MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.**

**ATLAS** **Skibs-Dampurbiner**  
**med Tandhjulsudveksling**  
i mest moderne Udførelse.  
A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 3. Oktober 1918.

Den 13. Februar 1917 lod den danske, norske og svenske Regering overrække ligelydende Protestnoter til de hos dem akkrediterede tyske og østrig-ungarske Gesandter, i Anledning af den bekendte Note fra Tyskland af 31. Januar s. A., der i Strid med Pariserdeklarationen af 1856, erklærede Farvandene omkring Storbritannien (lige op til Færøerne og derfra til langt ud i Atlanterhavet), Frankrig og Italien og næsten hele Middelhavet for spærret, saaledes at enhver Sejlad i disse Farvande uden videre vilde blive forhindret med alle til Raadighed staaende Midler. I disse enslydende Noter paapegedes det bl. a., at de eneste folkeretlige Regler, som kan paaberaabes til Støtte for Iværksættelse af Foranstaltninger, sigtende til at hindre al Handel og Søfart med Fjenden, er Bestemmelserne vedrørende den maritime Blokade. Ingen krigsførende Magt tør derfor have Ret til at forbyde den fredelige Søfart at passere gennem Zoner, hvis Grænser er i stor Afstand fra Fjendens Kyster, hvilke alene kan gøres til Genstand for en legitim Blokade.

Det fremhævedes endvidere, at de trufne Foranstaltninger vil være saa meget mere stridende mod den internationale Rets Principer, hvis, saaledes som det synes at fremgaa af Indholdet i de kejserlige Regeringers Meddelelser, de trufne Foranstaltninger skulde finde Anvendelse uden Forskel paa alle Fartøjer, som kommer ind paa de angivne Omraader, og saaledes ogsaa dem, der ikke er bestemt til fjendtlige Havne, men er paa Rejser mellem to neutrale Havne.

Noterne sluttede, under Henviisning til de nævnte Synspunkter, med, at Regeringerne nedlagde en bestemt Protest mod de af Tyskland og Østrig-Ungarn udfærdigede Bestemmelser og tager ethvert Forbehold med Hensyn til de deraf flydende Tab af Menneskeliv og materiel Ejendom.

Hvorledes de af de tyske krigsførende Magter trufne Bestemmelser har virket, er man nu efter Forløbet af c. 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Aar, fuldt ud paa det rene med. Mange Hundreder af skandinaviske Skibe, tildels med kostbare Ladninger, er sendt til Havets Bund og langt over et Tusinde norske og omtrent halvt saa mange svenske og danske Undersaatter er dræbt, i Reglen uden Varsel og ofte paa en grufuld Maade. Man kan derfor ikke undres over, at nu, da det synes som om Freden er rykket nærmere end den længe har været, og at der kan blive Tale om, at der kan ske en Opgørelse af Regnskabet, begynder de saa haardt og uretfærdigt ramte Skadelidte i de neutrale Lande at tænke paa Muligheden af Skadeserstatning fra de krigsførende Parters Side.

Med Hensyn til Tabet af de mange Skibe og Varer er det direkte Tab for den enkelte vel nok i Reglen tildels dækket gennem Assurance og Krigsforsikringerne, men Skaden rammer dog det hele Samfund og Tabet af de for Tiden næsten uerstattelige Skibe er i højeste Grad føleligt. Værre stiller Ulykken sig imidlertid for alle dem, der paa denne morderiske Maade har mistet deres Forsørgere, og for de mange Sømænd, baade Officerer og Menige, der ved de skete retsstridige Torpederinger og Miner, maaske for lang Tid er sat ud af deres lovlige Erhverv. Her har Staten og Private ganske vist efter Evne ydet en Del Hjælp, men denne kan dog kun betragtes som midlertidig og utilstrækkelig, hvis de Skadelidtes fremtidige økonomi-

ske Stilling ikke skal blive betydelig ringere end den var tidligere, hvortil jo kommer den store Ængstelse og bitre Sorg, der til ingen Nytte er paaført dem. I de allerfleste Tilfælde af Torpederinger, havde man, ved at give Skibenes Besætninger en passende Frist til at komme i Baadene med de fornødne Klæder og Proviant, kunnet undgaaet uhørte Lidelser og sparet Folkenes Liv, og det samme Formaal, Formindskelse af Verdenstonnagen, havde været naaet. Muligvis har de tyske maritime Autoriteter, hvem man, indtil de sidste kejserlige Udtalelser i Kiel, har tiltroet det hele Ansvar for den hensynsløse Undervandsbaadskrig, haabet at kunne skræmme Sømændene bort fra Havet ved den barbariske Optræden, men det Tal af skandinaviske Sømænd, som har ladet sig skræmme paa denne Maade, er vist let talt ved Hjælp af fem Fingre, om der i det hele taget findes nogen.

Det maa nu haabes, at det Fællesskab og den Broderskabsfølelse, som under disse vanskelige Krigens Aar til saa megen Gavn har udviklet sig mellem de tre nordiske Riger og givet sig Udslag i Varebytning, Arbejde paa fælles Lovgivning m. m. og ogsaa i de ovenomtalte fælles Protestnoter mod Brud paa Folkerettens Love, under de forestaaende Fredsforhandlinger, der maa komme før eller senere, ved en enig og fælles Optræden (muligvis sammen med andre Neutrale) maa staa sin Prøve, saa man med Vægt henholder sig til de Forbehold, man i rette Tid har taget og dermed sikrer enhver Skadelidt al den pekuniære Erstatning, han med Ret har Krav paa.

Det maa tilraades vore Søfarts- og Sømandsorganisationer i Tide at være betænkt paa at bistaa vor Regering med Oplysninger om saadanne Krav og Indsamling af Materiale til deres Dokumentation, saa et tilfredsstillende Maal i denne Henseende kan naaes. En saadan Virksomhed skal allerede være optaget af de norske Sømandsorganisationer.

En i disse Dage her i Byen samlet neutral Søfartskonference, hvortil Holland har taget Initiativet, har formentlig til Opgave at samle Bevismateriale angaaende Brud paa Folkeretten og bevæge de neutrale Stater til en fælles Optræden med Hensyn til de mange Erstatningskrav, der ved den kommende Fredslutning vil kunne stilles til de forskellige krigsførende Magter, paa Grund af disses Brud paa de internationalt vedtagne, folkeretlige Love, ved Ødelæggelse af neutrale Undersaatters Liv og Ejendom, Udstedelse af uretmæssige Kontrabandelister, Erklæring af hele Have for Farezoner, Udlægning af ulovlige og ikke averterede Minefelter og Afsigelse af uretfærdige Priseretsdomme, der er afsagt paa Grundlag af Bestemmelser, som staar i Modstrid med den anerkendte Folkeret, eller bygger paa fejlagtig Opfattelse af de faktiske Forhold, paa Misforstaaelse af Kontrakter, eller paa ubegrundet Mistanke overfor de Neutrale m. m. Det drejer sig jo her om meget store principielle og økonomiske Spørgsmaal og om et Arbejde paa Genopbyggelse af den Respekt for de internationale Love, som synes at være gaaet tabt under Krigen.

En Brand forefaldt den 28. f. M. om Bord paa Det forenede Dampskibsselskabs Dampner »Vidar«, der henlaa ved Langelinie. Om denne meddeler Skibsinspektør, Kaplajn Jesspersen, at der om Bord paa Dampneren var 6—700 Tons Kul. Man havde mærket, at Kullene var ophedede,

og af Frygt for Selvantændelse paabegyndte man om Morgenens Løsningen. Da 60 Tons var blevet taget op af Last-rummene begyndte Kullene at brænde paa Grund af den stærke Lufttilførsel. Flammerne slog højt til Vejrs, men det hele var ikke saa slemt, som det saa ud til. Der er maaske brændt 100 Tdr. Kul. Brandvæsnet slukkede i Løbet af fire Timer Hden, og Lastrumet er fuldt af Vand. Udover en Kahyt, der er blevet beskadiget, er der formentlig ingen Skade sket.

Den dansk-amerikanske Handelsoverenskomst. Til Reuters Bureau telegraferes fra New York: Mange danske Skibe i amerikanske Havne, deriblandt tre store Dampere, indtager Kul og forbereder sig paa at stikke i Søen i Henhold til den nylig afsluttede dansk-amerikanske Handelsoverenskomst.

Konsulatsvæsnet. Under 30. August 1918 er det kgl. Konsulat i Puerto Plata blevet nedlagt, saaledes at Konsulatets Distrikt er henlagt under det kgl. Konsulat i Santo Domingo.

Under samme Dato har Udenrigsministeriet oprettet et Vicekonsulat i Puerto Plata under det kgl. Konsulat i Santa Domingo.

Kallundborg Skibsværft. Aktieselskabet Kallundborg Skibsværft holdt den 26. f. M. ordinær Generalforsamling i Kalundborg. Regnskabet udviste en Bruttoindtægt paa 70,578 Kr. Det vedtoges inlet Udbytte at udbetale for sidste Aar.

Sænket dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et fra det danske Gesandtskab i Madrid modtaget Telegram er dansk Skonnert »Erik« af Thuroden 15. September sænket i Nærheden af Kap Roche. Besætningen er reddet og indbragt til Cadiz.

Dansk Krigs-Søforsikring for Varer meddeler, at Præmien for Varer med Dampskibe fra Nord- og Sydamerika til Danmark udenom Spærrezone fra og med den 1. Oktober 1918 er nedsat til 2 pCt.

En Lysbøje uden Mærke, 2<sup>3</sup>/<sub>10</sub> Meter høj, er den 26. September indreven paa Fanø Strand.

## En 50-aars Mindedag fra Jyllands Vestkyst.

### Fregatten »Alexander Newsky«s Stranding.

Det er i disse Dage 50 Aar siden, der paa den jyske Vestkyst fandt en Begivenhed Sted, som i lang Tid derefter satte Sindene i Bevægelse og i mangfoldige Aar var Samtaleemnet blandt Kystens Befolkning. Det var Strandingen af den store russiske Orlogsfregat »Alexander Newsky«, som da maatte ende sine Dage. Efter de den Gang afgivne Rapporter til Redningsvæsnet ser vi os i Stand til at kunne meddele følgende om denne interessante Begivenhed.

Den 25. September 1868 blev Beboerne paa Harboøre vækket tidlig om Morgenens ved at høre Nødskud fra Havet, og da de kom til Stranden, saa de ud for Knopper et meget stort Skib i en Afstand af 600 Alen fra Land. Det var den russiske Fregat »Alexander Newsky«, som kom fra Plymouth og var bestemt hjemefter. Skibet havde en Besætning af 730 Mand, og den russiske Storfyrste Alexis gjorde Tjeneste om Bord som Officer. Det blæste en stiv Kuling af VNV, og Søen var meget høj. Raketapparaterne førtes saa hurtigt som muligt til Strandingstedet, der var  $\frac{3}{4}$  Mil Nord for Redningsstationen Flyvholm.

Ved Daggry var Fregattens Redningsbaad sat fra Borde med 17 Mand, og den kom ogsaa lykkelig til Land, men havde mistet alle sine Aarer, saa den ikke kunde gaa ud igen. Paa Grund af den store Afstand fra Land blev der benyttet dobbelte Raketter, men først ved det 3je Raketkast blev der opnaaet Forbindelse, idet en af Besætningen sprang over Bord med en Line om Livet og fik opfisket Rakellinen, som flød i Skibets Nærhed.

Men Redningsbaaden fra Flyvholm ankom nu paa Stranden, og saa hurtigt som Omstændighederne tillod det samt efter megen Anstrengelse fra Redningsmandskabets og Kystbeboernes Side lykkedes det at faa den flot og roet ud til Fregatten, fra hvilken den blandt andre medbragte nogle Syge og Saarede samt en Officer, som heldig bragtes i Land. Redningsbaaden blev igen bemandet og bragt ud i Havstokken, hvorfra den imidlertid ikke kunde bringes videre, da den efter alt at dømme var saa meget beskadiget, at dens Selvlæsningssevne var gaaet tabt. Redningsbaaden blev da landsat, adskilt og renset for en stor Mængde Sand, som aldeles havde fyldt den mellem Luftkasserne; det viste sig tillige, at alt Bundtømmeret i Baaden var brækket, og at de mellem Luftkasserne indtrængte Sten havde frembragt Huller i Kasserne, som i Stedet for Luft indeholdt en stor Mængde Vand. Saa godt som muligt blev de forefundne Huller proppet, Baaden samledes og blev igen bemandet, men ankommen i Havstokken kunde den slet ikke lænse sig for den indstrømmende Vandmasse, men vedblev at følge Bunden og maatte af den Grund landsættes.

Man forsøgte saa med Raketapparatet, hvormed der som anført var opnaaet Forbindelse, men denne var bleven uklar og indviklet i Rigningen, der var kappel og laa ved Siden af Skibet. Efter meget Besvær lykkedes det at klare det hele, men da Redningsstolen skulde hales ind, var der gaaet to Mand i denne, og ved Indhalingen sprængtes Linen, saa de to Mand hængte paa Trossen mellem Skibet og Land. De maatte saa hales tilbage til Skibet igen.

Til alt Held begyndte Vejret nu at bedages, og Søen lagde sig betydeligt. En af Kystens Fiskerbaade gik ud og førte heldig nogle af Besætningen i Land. Flere Fiskerbaade baade fra Harboøre og Thyborøn kom til, og desuden var ogsaa Fregattens egen Redningsbaad bleven forsynet med friske Aarer, saa den kunde deltage i Virksomheden. Det blev ogsaa paany forsøgt med Flyvholms Redningsbaad, men det viste sig alter, at den var bleven saa beskadiget under det første Forsøg, at den var aldeles ubrugelig. Der var Kappelstrid mellem Baadene, men alt gik nu heldigt, især da Vejret helt stinede af, og ved Solens Nedgang var Redningen af den store Besætning tilendebragt.

Da Skibets Redningsbaad første Gang om Morgenens var kommen i Land og ikke kunde gaa ud igen, idet den havde mistet Aarerne, blev der fra Fregatten udsat en mindre Baad med syv Mand, men ankommen paa Revlen ramles Baaden af en Braadsø, som kæntrede den, hvorved fire Mand omkom. Den ene af de Omkomne var en Officer, som kort før sin Død havde givet Bevis paa sin Uforfærdethed. Under Affyringen af Nødskuddene kastede et Skud en Mand over Bord, hvorved han mistede en Arm og fik den anden kvæstet, men uagtet den tilskadekomne Mand faldt ud mod Havet, hvor Braadsøen væltede mod Skibet, sprang paagældende Officer straks over Bord og reddede den Ulykkelige.

Den russiske Storfyrste lod straks efter Redningen udbetale store Pengebelønninger til de, som havde deltaget i samme, og senere udbetalte den russiske Regering ogsaa en Belønning paa 3,500 Rubler, ligesom der blev uddelt en hel Række Dekorationer og Medaljer til de Mænd, der særlig havde gjort sig fortjent.

Strandingen af det store Skib vakte Røre viden om, og i Løbet af Natten indgik det ene Ekspresbud efter det andet fra Lemvig med Lykønskningstelegrammer i An-



ledning af Besætningens Redning. Det første var til den russiske Storfyrste, det var fra det danske Kongepar, senere kom der et fra den russiske Kejser, som opholdt sig i München.

Forhaabningerne om at lade Fregatten af Grunden svandt snart, da Skibet borede sig ned i Sandet og Kystbjærgernes Bestræbelser gik ud paa at bjærge saa meget som muligt af det kostbare Inventar. Dette blev solgt ved flere efter hinanden følgende Auktioner og indbragte store Beløb, men betaltes dog langt fra med Værdien, og rundt omkring i Lemvig og Omegn findes der endnu mange af de kostbare Mahogni Møbler, der hørte til det overdaadigt udstyrede Skib. Den store Besætning blev kun nogle faa Dage paa Strandingstedet; med Undtagelse af nogle enkelte, der blev ved Skibet for at have Tilsyn med Bjærgningen, rejste de alle hjem over Aarhus og København, hvor de blev afhentet af to russiske Orlogsskibe og den danske Fregat »Jylland«. Ved Hjemkomsten var der stor Stads, og den 13de Oktober blev alle Officererne fra »Alexander Newsky« samt fra »Jylland«, som endnu var til Stede i Anledning af, at en nybygget Fregat »Admiral Tschitschagow« løb af Stabelen præsenteret for Kejseren, der hilste paa alle Officererne og udtalte en Beklagelse over Tabet af Skibet og det Haab, at sligt ikke mere maatte forekomme i den russiske Marine. Slutelig takkede han dem, fordi de alle i det ulykkelige Øjeblik havde opfyldt deres Pligt med den ædle Selvopofrelse, som altid udmærker Sømanden. Kejseren takkede derefter Chefen for »Jylland« og de andre danske Officerer for alt det, der var bleven udvist mod de russiske Søfolk. Da Kejseren kom forbi de tilstedeværende højere russiske Officerer, henvendte han nogle hjertelige Trøstensord til den næstældste Flagkaptajn i Østersøflaaden, Viceadmiral Zarin, hvis Søn var den helttemodige unge Officer, der fandt sin Død i Bølgerne.

En Maaned senere mødte Officererne samt en Deputation af Underofficerer og Menige fra »Alexander Newsky« i Czarskoje Selo og overrakte Storfyrst Alexis som en Erindring om hans Frelse ved Fregattens Stranding en massiv forgyldt Sølvtafle, prydet med forskelligfarvet Emaillé i byzantisk Stil og med Billeder af flere Helgener, deriblandt Helgenen Alexander Newsky. Hylstret til Tavlen var forfærdiget af Træ fra Skibets Ral.

Men »Alexander Newsky«s Vrag ligger endnu paa Kysten ud for Harboøre Strand. Forholdene har dog forandret sig, idet der er bortskaaret meget af Landet, saa Vraget ligger over 1 km ude og saa dybt, at der sejles hen over det. Dykkerne har dog endnu ikke opgivet det, lige til de seneste Dage er der bjærget fra det. Det er kun godt en halv Snes Aar siden, der blev bjærget store Mængder Metal fra Maskinen, saaledes ogsaa Skrueakslen, som var klædt med adskillige Tommer tykt Metal, og en Mængde Krudtbeholdere af Kobber. Store Værdier er der hentet frem fra det navnkundige Vrag, og muligt vil der endnu være meget at finde. —

### Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

#### Radiotelegrafi.

Repræsentationen har med Hensyn til Spørgsmaalet om Statens Overtagelse af Centralundervisningsanstalten i Radiotelegrafi i Svendborg samt om Tilrettelægning af Undervisningen og Prøven i Radiotelegrafi her i Landet, under 22. Januar 1918 tilskrevet Handelsministeriet følgende:

»I Besvarelse af det høje Ministeriums Skrivelse af 1. November d. A. (J. Nr. 630/16) betreffende Spørgsmaalet om Statens Overtagelse af Centralundervisningsanstalten i Radiotelegrafi i Svendborg samt om Tilrettelægning af Undervisningen og Prøven i Radiotelegrafi her i Landet tillader Repræsentationen sig at udtale følgende:

»Under Hensyn til den overordentlige Betydning Radiotelegrafien har for Skibsfarten, baade med Hensyn til Skibenes Sikkerhed og af erhvervsmæssige Grunde, er det af den største Vigtighed, at saavel Undervisningen som Afholdelsen af Prøven for Radiotelegrafister bliver løst paa en hensigtsmæssig og rationel Maade.

»Til en Begyndelse skal Repræsentationen bemærke, at man ikke ret vel kan se, hvilken særlig Interesse Staten kan have af at overtage Undervisningen i Radiotelegrafi. Paa mangfoldige Omraader, hvor Samfundet maa have den største Interesse i en rationel Uddannelse, har Staten overladt Uddannelsen til det private Initiativ og indskrænket sig til at føre den nødvendige Kontrol med, at denne foregaar paa en betryggende Maade, navnlig igennem de Prøver der skal aflægges for, at Certifikater kan opnaas ved Undervisningens Afslutning, og Repræsentationen kan ikke se, hvorfor Radiotelegrafien i denne Henseende skulde indtage en Særstilling.

»Der findes 3 Grader af Radiotelegrafister, nemlig de der er forsynet med I Kl. Certifikat, med II Kl. Certifikat og Lytteposter.

»Skibsfartens Hovedinteresse samler sig om de to sidstnævnte Grupper, idet det kun er ganske faa Skibe (de store transatlantiske Passagerdampere og enkelte andre), der har Interesse i at have Telegrafister med I Kl. Certifikat om Bord, og Repræsentationen skal derfor først omtale Uddannelsen for de to sidste Grupper Vedkommende.

»Sagen ligger nu saaledes, at det er af stor Vigtighed, saafremt Skibsfarten overhovedet skal have Udsigt til at udnytte Radiotelegrafien, at Uddannelsen kan foregaa saa let som muligt, være saa lidet bekostelig som muligt og tage saa kort Tid som muligt. — Med andre Ord: Det maa være forholdsvis let at skaffe det fornødne Personel til Betjening af Radiotelegrafien, forsaavidt Radiotelegrafien skal udvikle sig i Forhold til den Betydning, den vil kunne faa. Medens man nemlig formentlig forholdsvis let vil kunne overkomme Byrderne ved Installationen af Radiostationer i Skibe, vil det ikke kunne lade sig gøre i større Udstrækning i Skibene at ansette Radiotelegrafister, som alene har den Opgave at betjene Radiotelegrafien. Ikke alene vil dette blive alt for kostbart, men det vil ogsaa virke demoraliserende paa hele den øvrige Besætning, om en saadan Mand ikke havde andre Opgaver, da det jo paa et Handelsskibs Rejse i Almindelighed vil blive ganske faa Telegrammer, der afsendes og modtages, om der overhovedet bliver nogen. Principet maa derfor være, at Radiotelegraftjenesten varetages af en eller flere af Besætningen. Ganske naturligt vil dette i Almindelighed enten blive en af Styrmandene eller en af Maskinisterne. Men naar dette er saaledes,

»maa Undervisningen ogsaa tilrettelægges paa en saadant Maade, at Navigatører og Maskinister let kan erhverve sig Radiotelegrafuddannelsen i Tilslutning til eller ved Siden af deres øvrige Uddannelse. Adskillige Rederier har da ogsaa, i Forstaaelse heraf, søgt at fremme Kendskabet til Radiotelegrafi ved at give Førere, Styrmande og Mestre Adgang til at nyde gratis Undervisning, naar de tilfældigt befandt sig i Danmark, det være sig paa Grund af Ferie, Oplægning, Havari, Helbredshensyn eller andet. Hyppigt har der ikke været tilstrækkelig Tid til at erholde Certifikat, men Uddannelsen fortsættes da ved næste passende Lejlighed. Den foreslaaede Ordning vilde paa urimelig Maade lægge Hindringer i Vejen for denne Praksis.

»De samme Grunde, som i Almindelighed fremføres for, at Navigations- og Maskinistundervisningen ikke bliver Statsuddannelse paa en enkelt Skole, men derimod Uddannelse paa private Skoler forskellige Steder i Landet, forekommer derfor Repræsentationen at tale stærkt imod en tvungen Stats-skole i Radiotelegrafi, og skulde der endelig, trods alt, indføres et Monopol ved Oprettelsen af en Stats-skole, burde denne formentlig ligge i Kjøbenhavn og ikke i Svendborg, baade fordi de relativt fleste Navigatører og Maskinister uddannes i Kjøbenhavn og fordi der er den største Skibsfart paa denne By. At Beliggenheden saaledes eventuelt blev flyttet til Kjøbenhavn gør imidlertid ikke selve Statsdriftens Indførelse mere tiltrækkende, og det vilde af mange Grunde være beklageligt, ifald al Radiotelegrafundervisning skulde henvises her til, og de bestaaende Undervisningsanstalter i Provinsen, og da navnlig i Svendborg, skulde hensyngne. De af Marineministeriet rejste Betæneligheder mod Beliggenheden i Kjøbenhavn kunde efter de Repræsentationens foreliggende Oplysninger (se vedlagte Skrivelse af 6. ds. fra Bestyreren for Københavns Radiotelegrafskole) vistnok uden større Vanskelighed overvindes og vilde altsaa næppe være nogen virkelig Hindring imod en Forlæggelse til Kjøbenhavn. — En hel anden Ting er det, om Staten under Hensyn til den Interesse, som Samfundet har i en Udvikling af Radiotelegrafien og i en betryggende Undervisning, kan yde Tilskud til Undervisningen, ligesom Prøverne naturligvis maa afholdes af en dertil af Staten nedsat Kommission.

»Forsaavidt man maatte kunne tiltræde disse Raisonnementer, skal Repræsentationen endvidere anføre, at det, af Hensyn til de private Undervisningsanstalters Økonomi og Rentabilitet, og dermed eventuelt deres fortsatte Bestaaen, formentlig vilde være uheldigt, om man borttog dem Retten til ogsaa at uddanne Radiotelegrafister med I Kl. Certifikat.

»Endvidere skal Repræsentationen gøre opmærksom paa, at Undervisningen i Radiotelegrafi for Navigatørers Vedkommende, selv om den ikke skulde føre til, at de paagældende indstiller sig til en Certifikatprøve, medfører en Fordel, der allerede paa mange Maader har aabenbaret sig, nemlig at Færdigheden i Morsetelegrafering ved Lampe udvikles, hvad der er af Betydning for Skibsfarten.

»Skulde imod Repræsentationens Forventning Staten alligevel beslutte sig til at monopolisere Undervisningen i en Statsskole, er den foreslaaede Ordning efter Repræsentationens Mening alt for byrdefuld, og Repræsentationen maatte i saa Fald anmode om, at der nedsættes en Kommission, hvortil ogsaa Repræsentationen kunde indstille et eller flere Medlemmer.

Handelsministeriet har efterhaanden tilsendt Repræsentationen Meddelelse om i hvilke danske Kofardiskibe der i Aarets Løb er oprettet Radiotelegrafstation. (Fortsættes.)

### Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra Bottenhavene til danske Havne er der færre Laster og lavere Rater, som ikke kan give Udbytte for de mindre Sejlere, og fra Finland gøres ikke Forretninger.

Det øvrige Marked ligger uforandret, men som sidst omtalt er der vedvarende store Vanskeligheder i al Fart Vest og Syd paa.

Angaaende de mindre Skibe ligger Nordtyskland stadig med ikke faa Ladninger, baade Salt og Raajern til Danmark og Sverig, men de danske Skibe viser ikke megen Interesse herfor, vel nærmest fordi garanteret Ladedid synes uopnaaelig. Noteringen er noget opadgaaende, nemlig 10 à 12 Kr. til Odense og Aalborg. Sverig er væsentlig uforandret i alle Maader, kun Vestsverig lader til at interessere Skibene, men der haves kun meget faa Trælaster. Danmark er fra Provinserne med denne Maanedes Begyndelse ret livlig med Hvedelaster, men til uforandrede Rater, 7 resp. 8 Kr. De fleste Laster gaar til Jylland, og da der nu snart ventes en ikke helt lille Kartoffeltrafik fra Jylland, vil dette antagelig bidrage til et bedre Resultat, end det har været i den sidste Tid for de mindre Skibe. Kjøbenhavn har i den forløbne Uge haft meget faa Udlastere, nærmest Kul til Provinserne.



### Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade <sup>26.</sup> <sub>28.</sub> <sup>30.</sup> København.

Tlf. 2688. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788.

### Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.  
Forlang Katalog. Send Opgave.

## Generalforsamlinger.

### Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

afholdt den 24. f. M. — under Ledelse af Overretssagfører Paludan — ordinær Generalforsamling.

Denne kom til at frembyde en ganske mærkelig Episode, idet Overretssagfører Ørum som Repræsentant for en Aktionærgruppe straks fremsatte Indsigelse mod Generalforsamlingens Lovlighed og Beslutningsdygtighed.

Dirigenten havde under en kort Omtale af Aktiekapitalens Fordobling nævnt, at de ny Aktionærer ikke havde Stemmeret med Hensyn til Bestyrelsesvalg eller Fastsættelse af Udbyttets Størrelse for det afsluttede Regnskabsaar, men kun med Hensyn til Valg af Revisorer. Nu hævdede imidlertid Overretssagfører Ørum, at Interimsbeviserne for de ny Aktier ikke forelaa i levlig Form og ikke hjemlede Adgang for Indehaverne til Generalforsamlingen og til at deltage i nogen Afstemning. Han henviste som Støtte for sin Paastand til Vedtægternes § 4, hvori der staar, at hvis katebetalingen ikke er betalt inden den foreskrevne Frist, saa kan Bestyrelsen erklære Interimsbeviserne ugyldige som Ombyttingsbevis; og da Paategningen savnedes, var Interimsbeviserne ugyldige. Det er ganske vist en mærkelig Bestemmelse, men naar den var optaget, var det vel, fordi Bestyrelsen tillagde den særlig Betydning. Som Forholdet nu var, vilde gamle og ny Aktionærer kunne afgive Stemmer i Flæng uden at man kunde se, hvem det var hvem. Man krævede nu afgjort ved Afstemning, om Indehaverne af Interimsbeviserne skulde have Adgang til at deltage i Afstemning eller ej — og hvis Afstemningen gik imod hans Anskuelse, forbeholdt han sig at indbringe Spørgsmaalet for Domstolene.

Formanden i Bestyrelsen, Direktør N. Høst, bestred Rigtigheden af Overretssagfører Ørums Bemærkninger. Der var ikke uddelt Adgangskort i Flæng, man kunde meget vel se, hvilke Stemmer der var berettiget, og hvilke der ikke var det. Det var en højst mærkværdig Indsigelse, og han vilde gerne høre lidt mere om, i hvilken Retning Spørgsmaalet kunde have reel Indvirkning.

Overretssagfører Ørum: Det er ikke det reelle, der er det afgørende. Spørgsmaalet er, om de formelle Betingelser for Generalforsamlingens lovlige Afholdelse er til Stede eller ikke, og det er af ganske overordentlig Betydning efter den ny Aktielov, at Formalia er i Orden.

Direktør Høst: Det er dog enestaaende, at en Repræsentant for ny Aktionærer retter Indsigelse mod Lovligheden af hans og hans Gruppens egen Tilstedeværelse. Hr. Ørum møder nemlig med 100 Stk. ny Aktier, det er hans egen Berettigelse til at være til Stede. Aldrig i mine Dage har jeg hørt noget lignende. Jeg kan ikke anerkende, at den Del af Generalforsamlingen, der er afhængig af de gamle Aktionærers Stemmer, skulde være ugyldig. Der skal ikke blive nogen Tvivl om, hvilke Stemmer der afgives af de gamle, og hvilke af de ny.

Dirigenten bestred ligeledes Berettigelsen af Overretssagfører Ørums Indsigelse. Den omtalte Bestemmelse i Vedtægterne staar der kun som et Varsel til Aktionærerne om, at hvis de ikke betaler i rette Tid, kan Interimsbeviserne erklæres for ugyldige.

Overretssagfører Ørum hævdede, at han ogsaa havde Fuldmagt fra gamle Aktionærer, og efter at nogle Replikker yderligere var vekslede, gik man til Afstemning om Generalforsamlingens lovlige Afholdelse. For dette blev afgivet 2,398 Ja-Stemmer mod 918.

Direktør Høst aflagde derefter Beretning om Virksomheden og gennemgik Regnskabet. Til Beretningen knyttede han nogle Bemærkninger om Værftets Deltagelse i Dannelsen af Aktieselskabet Dansk Dieselmotor Kompagni. Udviklingen havde ført det med sig, Dieselmotoren var Fremtidens Fremdrivningsmiddel, og det var naturligt, at Selskabet i Forbindelse med andre Selskaber havde deltaget i Dannelsen af den ny Virksomhed. Dette vilde dog først sætte sig Spor i næste Aars Regnskab.

Overretssagfører Ørum opfordrede nu dem, der havde afgivet Nej-Stemmer ved den foregaaende Afstemning, til ogsaa at stemme imod Godkendelse af Regnskabet.

Direktør Høst foreslog, at der blev givet ogsaa de ny Aktionærer Adgang til at stemme om dette.

Resultatet blev saa det samme som ved Afstemningen om Generalforsamlingens Lovlighed: 2,398 stemte for Decharge og 918 imod.

Til Bestyrelse genvalgtes Direktør A. H. M. Rasmussen, og ligeledes genvalgtes Revisorerne.

Hvorefter Overretssagfører Ørum indgav en skriftlig Protest, i hvilken han reserverede sig Ret til at indanke Spørgsmaalet om Generalforsamlingens Lovlighed for Domstolene.

I Beretningen om Virksomheden hedder det bl. a.:

Vanskelighederne ved at holde Værftet i regelmæssig Drift har været overordentlig store. Der har saa godt som ingen Tilførsler af Staalmaterialier fundet Sted, og Følgen heraf har været, at Arbejdet paa Værftets Nybygninger har været saa godt som standset. Heldigvis har det forholdsvis store Lager af Materialer, som Værftet har ligget inde med, muliggjort Fortsættelsen af Reparations- og Vedligeholdelsesarbejder i omtrent samme Omfang som de foregaaende Aar. I de sidste Maaneder af Aaret har det dog været nødvendigt at indskrænke Driften noget. Da forholdsvis faa danske Skibe er i Fart paa Danmark, er det Antal Skibe, hvis Reparationer og Vedligeholdelse kan udføres herhjemme, stærkt reduceret, og man maa derfor være forberedt paa yderligere Indskrænkning af Driften.

Værftet har i Løbet af Aaret afleveret én Nybygning, nemlig Fragtdamperen »Nevada« (3,765 Brutto Reg.-Tons) til Det forenede Dampskibs-Selskab samt to Skibskedelanlæg til Pusnæs Støberi og mekaniske Verksted, Arendal. Ved Driftsaarets Slutning var følgende Nybygninger i Arbejde: En Passagerdamper (»Kjøbenhavn«) til Det forenede Dampskibsselskab, fire Fragtdampere til Dampskibsselskabet Dannebrog, én til Torm (samt et Kedelanlæg) og to til Primula.

Der er udført Reparationer paa 145 Skibe; Dokkerne og Ophalingsbeddingen har været benyttet af 114 Skibe med en samlet Tonnage af 101,707 Brutto Reg.-Tons i 692 Dage.

Regnskabet udviser et Netto-Overskud af Kr: 1,552,681, hvoraf er anvendt til Afskrivninger 220,000 Kr. og henlagt til ekstraordinære Skatter 270,000 Kr., medens Rosten foreslaas fordelt saaledes: 5 pCt. Dividende til Aktionærerne Kr. 105,000, ekstra 20 pCt. Dividende Kr. 420,000, Tantième Kr. 160,658, henlagt til Dispositionsfonden Kr. 375,000. (Berl. Tid.)

### Dampskibsselskabet Kalundborg

afholdt den 26. September Generalforsamling under Ledelse af Særfører Wistoft.

Formanden, Bankdirektør Hass, aflagde Beretning:

Selskabet ejede ved Regnskabsaarets Begyndelse følgende Skibe: Dampskibet »Arly« (ex »Agerøen«) paa c. 4,000 Tons d. w., der sejlede i engelsk Timecharter, indtil det i Januar overgik til norske Købere ved Aflevering i Liverpool; Dampskibet »Carl« (ex »Santos«), c. 3,700 Tons d. w., der i Februar overgik til dansk Køber med Levering i Cardiff, men saa kort efter Overtagelsen blev torpederet; Dampskib »Kong Christian«, der efter at have bugseret Barken »Emil Stang« fra Frederikshald til Søs, ankom til Kalundborg, hvor det henlaa oplagt til Januar, da det solgtes til Sverig. Endvidere Barken »Ingrid«, c. 1,150 Tons d. w., som den 21de August f. A. indkom til Halifax for Inspektion. Skibet blev liggende her, da Ladningen (Hørfæ) ikke kunde erholdes frigivet af de engelske Myndigheder, og Ladningen blev tilsidst solgt ved Auktion i Marts. Oplosningen fandt Sted i April, og Skibet afgik den 4. Maj i Ballast fra Halifax til Norfolk for at indtage Kullast til Buenos Aires. Det ankom til Norfolk i Slutningen af Maj og afgik senere derfra til Buenos Aires, hvortil det er ankommet.

Bark »Emil Stang« indkom 5. November til Egernsund for Havari og laa der til 11. Februar, da den bugseredes til Kalundborg for at repareres. Den er senere solgt til danske Købere.

Bugserdamperen »Hans« og 3 Lægttere har været beskæftiget i Melasse- og Murstens-Transport mellem danske Havne.

Da der stadig har vist sig større Vanskeligheder ved Driften paa Grund af forøgede Udgifter — Krigsforsikring m. m. — har Bestyrelsen anset det for rigtigst saa vidt muligt at realisere Selskabets Flaade, medens Konjunkturerne endnu gjorde det muligt at sælge med Fordel. Der er dog kun givet Tilladelse hertil, imod at Salgssummen beandlægges til Indkøb af ny Tonnage, som Selskabet har til Hensigt selv at lade bygge; man har i den Anledning indkøbt Materialer i Tyskland. Det er vanskeligt at udtale sig om, hvornaar Levering kan finde Sted; men Bestyrelsen mener paa den Maade at være i Stand til at forny Selskabets Flaade ikke blot med ny, men med større, helt ud moderne Skibe.

Det indstilles, at Overskudet fordeles saaledes: 10 pCt. Udbytte til Aktionærerne med 400,000 Kr., til Kursdifference henlægges 350,000 Kr., paa Skibene afskrives 100,000 Kr., til Tantième 115,248 Kr., til torpederede Søfolks Efterladte 10,000 Kr. Til næste Aar overføres 67,016 Kr. Tilsammen 1,042,265 Kr.

Indstillingen vedtoges enstemmig.

### Aktieselskabet Nordhavns-Værftet

afholdt den 28. f. M. Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Svenning Larsen.

Paa Dagsordenen stod Forslag om nogle formelle Vedtægtsændringer samt Bemyndigelse til at udvide Aktiekapitalen fra 100,000 til 200,000 Kr., hvilket vedtoges.

Nordhavns-Værftet driver Virksomhed ved Kalkbrænderihavnen paa den af Flydedokkens Filial tidligere optagne Grund — hovedsagelig Reparationsvirksomhed, Ophaling o. lign. Tillige udstyres her de ved Næstved-Værftet byggede Jernbetonskibe. Virksomheden er grundlagt af Skibsreder Johan Bartholdy, Entreprenør Ramberg, Direktør Ingvar Jørgensen, Hellerup og Partikulier Holger Grønlund. Den beskæftiger nu c. 50 Mand. Driftsledere er d'Hrr. Nielsen & Petersen.

### Rederiaktieselskabet Limfjorden

afholdt den 28. f. M. Generalforsamling i Aalborg. Formanden, Direktør Hodegaard, aflagde Beretning. Paa Grund af Farezonen og Skibenes lange Rejser med lange Ophold i Bergen paa Overrejsen til Amerika fremtraadte Regnskabet i Aar med Underskud. Der gaves Decharge for Regnskabet. Til Bestyrelsen genvalgtes Direktør Spødsberg og til Revisor Forretningsfører Grum Petersen.

## A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor:  
Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.  
Telegram-Adr.: „Hvilsum“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

### Fra Sø og Land.

Dansk Sømand omkommen. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Indberetning fra den danske Gesandt i Washington er en dansk Sømand Axel Pedersen forulykket den 3. September f. A. ved Sænkningen af det amerikanske Dampskib »Rochester«. Afdødes Moder opgives at være Johanne Pedersen af København. Da det ikke har været muligt at fremskaffe yderligere Oplysning om, hvem Afdøde er, anmoder Udenrigsministeriet Personer, der maatte kunne give Oplysning herom, om at henvende sig personligt eller skriftligt til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5, K.

Kong Hans's gamle Skibsbedding. Paa Øen »Slot« i Nakskov Fjord byggede Kong Hans i Aarene 1500—1510 en Borg, som han kaldte »Engelborg«. Af denne ses endnu meget store og velbevarede Ræiner, og i den senere Tid har man i disse gjort nogle højst interessante Opdagelser.

Da Isen forrige Vinter efter et Par Maaneders Forløb brød op, fjærnedes den samtidig store Masser af Jord ved Øens Kyst, og ved stærkt Lavvande opdagede man her betydelige Rester af store Beddingsanlæg, som Kong Hans havde ladet anlægge samtidig med Slot-

tets Opførelse. Paa Hovedbeddingen ligger meget svære Egetræs Underliggere, som er ret godt baveret.

Lidt længere ude i Vandet ser man de Tværliggere, der har dannet Beddingens Bund. Det er svære Egetræs Bjælker paa 14—15 Tommer i Diameter — ualmindelig godt bevaret. For Enden af disse Tommerkonstruktioner staar en smuk Stensætning. Øens Ejer, Gdr. Jensen, hvis Slægt har besiddet Øen i 120 Aar, har konstateret, at Beddingens Bund var brolagt i stampet Blaalér. Her har Kong Hans bygget nogle af de første Skibe, hvormed Danmarks Sømagt blev grundlagt under Kongens stadige Krige mod Hansesæderne. Blandt de første Skibe, der blev bygget, nævnes »Engelen«. Det var paa e. 400 Læster, og efter Datidens Forhold et meget betydeligt Skib.

### Nybygninger, Køb og Salg.

Den 18. f. M. løb et nyt Motorskib paa 700 Tons dw. og med Dobbeltskruer af Stabelen paa Marstal Staalskibbyggeri. Afløbningen forløb glat, og Skibet fik i »Daaben« Navnet »Pent«.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 3. Oktober 1918. — En 50-aars Mindedag fra Jyllands Vestkyst. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917. (Fortsat.) — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## A. E. SØRENSEN

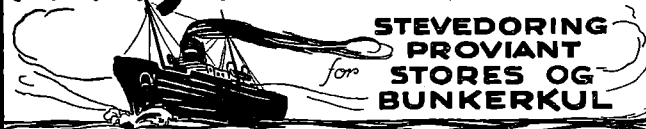
Thurø pr. Svendborg

**Rederi, Befragtning,  
Assurance**

**Køb og Salg af Skibe**

Telegram-Adresse: »Sorenc«  
Telefon 66

## AARSKONTRAKTER



STEVEDORING  
PROVIANT  
STORES OG  
BUNKERKUL

SLUTTES BEDST OG BILLIGST PAA ALLE VERDENSHAVNE  
GENNEM

## E. SPARRE PETERSEN

KØBENHAVN K. TELEFON C. GL. MØNT Nr. 4  
TELEGRAM-ADRESSE 3328  
KORNSPARRE 3329 STATSTELEFON 177  
12328

### Skonnert til Salg.

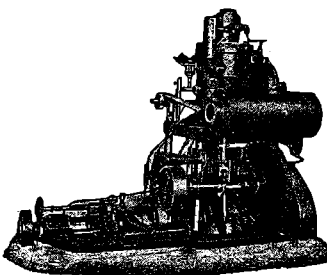
Herliggende saagodtsom ny, danskbygget, moderne Skonnert, omkr. 130 T. dw., sælges billigt, naar Handel kan ske snart.

Billet mrk. »Skonnert« 1116 indlægges paa Bladets Kontor.

### Skibsfører.

Til en hollandsk Tjalk (klipperbygget) under dansk Flag, 96 Bruttotons, søges en dygtig Fører, som er kendt med hollandske Skibe.

Til samme Skib søges en hollandsk Styrmand Carl Hassager & Co., Randers.



Telf. 44 & 458 »ALPHA« Motoren

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Tlg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

Forsikringsaktieselskabet

# „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaliemotoren „VØLUND“.  
Specialværksted for Autogensvejsning,  
Motor- og Maskinreparationer.  
Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

Forsikringsaktieselskabet

# Nye Lloyd

Puggaardsgade 16, København B.

Brand-Tyveri- & Ulykkesforsikring.

Centralvarmeanlæg - Sø- & Transportforsikring.

Tlf. 2451-8041 - Byen 7047.

Telegr. Adr. Nyelloyd.

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

# ZOOB. HAVE

i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

Berg & Larsen  
Nyhavn 53, København,  
Skibsproviantering

og  
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

## Remingtons

Factura- og Bogholdermaskine  
skriver, adderer og subtraherer  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

## Traadløs Telegrafi.

Dansk Radiotelegrafskole.

Radiotelegrafi.

C. Gerald,

Store Kongensgade 74<sup>3</sup>. Khvn.

## S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg

anbefaler sig med alt til Fagot behørende  
Reel og billig Betjening garanteres.

## Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.

Telefon 7262.

# Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner Sø- & Krigsforsikringer.

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 6/7 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civil-  
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
givning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved Vilh. Larsen, Sct. Annæ Plads Nr. 8.

Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.



## FORSIKRINGSAKTIESELSKABET TREKRONER

TELF. CENTRAL 13062

Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

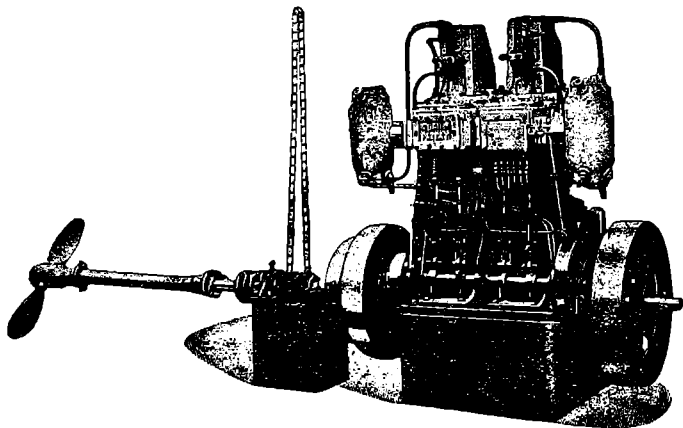
Telegramadresse

Clseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon  
Central 297  
" 1297  
" 2197

Aktieselskabet  
**Motorfabriken „Dan“**  
 Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.  
 Telegr.-Adr. **Motordan**. Tlf. Central 8006-8007.



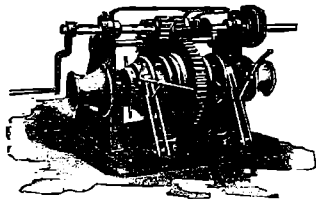
## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

»Dan« Motoren arbejder fortrinligt med **Tran** og **Karbid**.  
 Forlang Katalog og Tilbud.

A/B Ingeniør- & Maskinfirma

„ALGO“  
 STOCKHOLM



Leverer: Stock- og Patentankere, Skibskæder, Ankerspil for Damp- & Haandkraft, Haandlossespil, »ALGO«-Motorspil paa 5 - 8 & 10 HK med Kabelarskive, Dampspil, elektriske Spil, Kreddestoppere, Klyds, Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventilfer, Davidder, Blokke, patenterede Koojer samt Loche- & Klippemaskiner, Plade & Spannbokningsmaskiner, Radialbormaskiner & Spantplaner etc.

Tilbud & Overstag paa Forlangende

Enerepræsentant for Danmark:  
**MONRAD JØRGENSEN**  
 Amaliegade 33 — Telf. 11379 — Kjøbenhavn K.  
 Telegr.-Adr. »MONYACHIS«

**JYDSK FLØDE EKSPORT**

ved A. KNOTH

Tietgensgade 72, Kjøbenhavn  
 Telefon: Central 13907 — Vester 3842

**KAY DYHR**

Kvæsthusgade 1, Kjøbenhavn, K.  
 Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr Kjøbenhavn.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør at

**Dæks- og Maskinstores  
 samt Hjælpemaskineri**

for Damp- og Motorskibe.

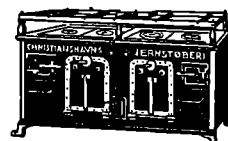
**DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S**

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS'  
 BAGE'  
 OVNE

KABYS KOMFURER  
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

## Gammelt Tovværk,

alle Slags, købes til meget forhøjede Priser

Kjøbenhavns Hampevæveri,

Nørrebrogade 148. Telf. Taga 132 y

**Petersen, Møller & Hoppe**

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
 Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering  
 Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

## Billig Drivkraft.

**Diesel- og Petroleumsmotorer samt Sugegasværker med Kul-fyring** forandres til **Tørvefyring** efter nyt, patentanmeldt Princip, hvorved stor Økonomi opnaas (Tjæreforbrænding). Anlæg kan ses i Drift. **Skibsmotorer** forandres til Sugegasdrift.

A/S **Einar Svensson's Fabrikør,**

Telefon Amager 504. — Augustagade Nr. 25—27. — Telegr.-Adr.: Maskinesson.

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner 507-598  
Strand 507-598  
Reykjavik -237

Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Befragtning - Kjøb og Salg af Skibe -  
Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

**„Senta“ „Pacific“**  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

A/s **Dampskibsselskabet MALM**

KØBENHAVN

**Rederi & Befragtning.**

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm Telefon 5693, 11693 og 13236.

A/s **DANSK REDERI KOMPAGNI**

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

**MARIUS NIELSEN & SØN**

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

**C. A. SØEGAARD**  
AALBORG

**SKIBSREDERI & BEFRAGTNING**

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001-3002-3003 Statstelf. No. 49

**AABERG & NISSEN**

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 407  
BERGNIS KORSØR Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter  
Køb og Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring — Assurance  
Kontrahering af Nybygninger

**Adolph Andersens Eftf.,**

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:  
„Broker“.

**RANDERS.**

Statstelefon Nr. 9  
Telefon Nr. 70

**Brødr. Bartholdy.**

Telgr.-Adr. **Rederiforretning.** Telf. 10844  
Barthys. Ny Toldbodgade 11. » 13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUENA/S m. fl. og  
Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**A. WILSON, Kobbersmedie**

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**Chr. Petersen Søballe.**

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

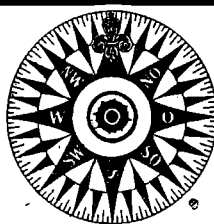
**Kalundborg Skibsværft,**

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.  
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.**



**Daniel Christensen,  
Kompasmager.**

Sølvgade 3. København.

**Raamaterialer**

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

**SPORVEJS  
MATERIEL**

Enerepresentant for

VEREINIGTE

ISOLATORENWERKE

Akt.-Ges.

Berlin-Pankow.

**ELEKTRISK  
MATERIEL**

**CHARLES BJARNOV**

Telgr.Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

**S. O. STRAY & Co.**

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

**Christianssand S.**  
Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**  
11 Broadway.

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 2. Oktober 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Førene Dampskibs-Selskab ....		476	478
Norden .....		—	—
Dannebrog .....		474	475
Hejmdal .....		—	—
Gorm .....		460	451 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		402	403
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. ....		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 .....		71 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	72
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort. ....		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie. ....		88 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1. — — ..		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 9. — ..		86	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7. — ..		85 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — ..		85	87
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — ..		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank .....		176 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	177
Privatbank .....		165 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	166
Landmandsbank .....		185 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	185 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Handelsbank .....		191	191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		146 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	147
Sukkerfabr. ....		396 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	371
Burm. & Wain .....		265	267
Bryggeri Aktier .....		242	243
Helsingørs Jærnsk. ....		—	—

## Vekselkurser d. 2. Oktober 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg .....	52.00	
London .....	16 45	
Paris .....	64.00	
Amsterdam .....	160.00	
Wien .....	29 00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

### Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

#### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangørup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

## CARL A. H. KÄHLER

VEKSELLERER & BANKIER

FREDERIKSBERGGADE 23

Telefoner: 8512—8532—11832. Telgr.-Adr.: BENCREATO

Køb og Salg af saavel noterede  
som unoterede Aktier.

## Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises  
til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt  
brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**  
Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet „QUARTO“.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal.

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadslougværks-Fabrik

**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.



**Jærn- og Staaloug**

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**

København

## Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt  
Kedelrensning og Autogensvejsning

## Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**  
af Staal- og Jærnvirer.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
**Hurtig Levering. Moderate Priser.**



## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natlft. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telef. 79. Dag og Nat.

**Rechnitzer, Thomsen & Co.**  
Skibsmæglere  
**AALBORG.**  
Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

**J. Melander,**  
Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

**P. HANSEN & Co.**  
ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
& Skibsprovianter  
**AALBORG.**

**Harald Christensen.**  
Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Markristensen

**V. T. Mathiesen  
& Søner**  
Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbide og Tran, Kom-  
passhætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Kræusegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthln's Effi.

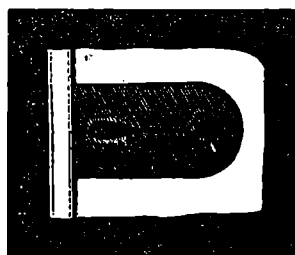
Petrograd Tlgr.: „Hansen“  
**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.  
Telegr.: „Sojus“  
**Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft  
Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.



**OLSKIND**

**Bedste Olieøj  
Patent**

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

## Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved  
**Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-  
generatorer** efter **System Smith**  
(Patent anm.) foretages af

**L. Frandsens Jernstøberi**  
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.  
Samme Drivkraft af Motoren.

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigsyede Klædelønger.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**

Skibsprovianteringsforretning,

Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

at Staten autoriseret Forhyringsagent

**Slotsgade 33. Aalborg.**

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

**HEUSDEN (Holland)**



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

**G. FUNDER**

VEILE  
leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.



Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Freight“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
**Damp-, Sejl-  
og Motorskibe.**

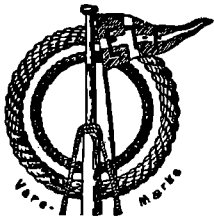
**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

**Carl v. d. Hude**  
Skibsmægler. Aarhus.

## Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**HERKULES**  
**Hamp-Tovværk**  
 — mønsterbeskyttet —  
 med den indlagte røde Traad  
 faas kun fra  
**Esbjerg**  
 Tovværksfabrik A/s

**THE**  
**ANTWERP**  
**ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**  
**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**  
**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**  
**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klases Skræderi og Herreekvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klases Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

**ATLAS SHIPPING**  
**CORPORATION.**

**Steamship Agents, Shipowners and Brokers.**

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

**Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.**  
**Scotts and Watkins Codes.**

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**LAURITS CARLSEN**

blanke, drejede

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

Facondrejede Maskindele indtil 60 mm Diameter.

**Vesterfælledvej 6. København V.**

Telf. Vester 741 y.

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE**

**W. A. MASSEY & SONS,**  
**LIMITED**

**TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«**

**Skibsredere og Mæglere**

**Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter**  
**Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør**

**Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer**  
**og andre Fiskefartøjer**

**Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul**

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Rådhuspladsen 45**

**Telef. Taga 7 og Byen 6034**

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift - Solid - Driftssikker.**

5-400  
 HK.

A/s **„VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil  
 ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTS PRIS.**

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 41.

Kjøbenhavn, Torsdag den 10. Oktober 1918.

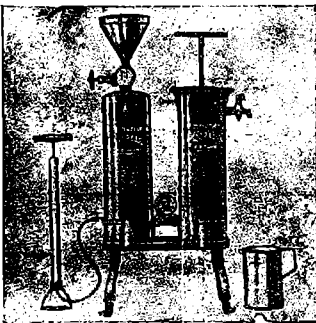
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

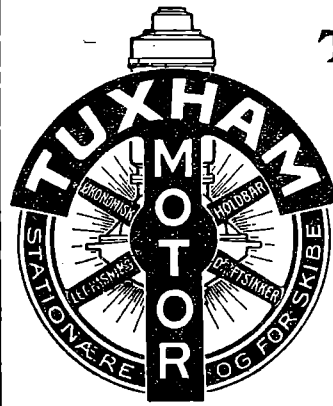


Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLATIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEJLLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibebunde.  
Leverander til Flaaden.

indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum  
Leverander til Statsbanerne.

Telegramadr.: «HOLSANDIA».

Telf.: 5601. Palm 2258.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundavej, Amager.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Nic. Heimbürger Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Kjøbenhavns

## Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

## D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.  
Absolut eksplosionssikker.  
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.  
Kan anvendes til alle Slags Motorer.  
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embalgagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

## D. D. P. A.

\* \* \*

Det danske Petroleums Aktieselskab.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.  
Største Lager af **brugte Skibsinventarier**.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

**Køb og Salg af Skibe.**

Kontrahering  
af Nybygninger.  
Telef Central 10140.

Carl Holtermann, Amaliegade 34.  
København K.  
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **9286**  
**10286**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em.—9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

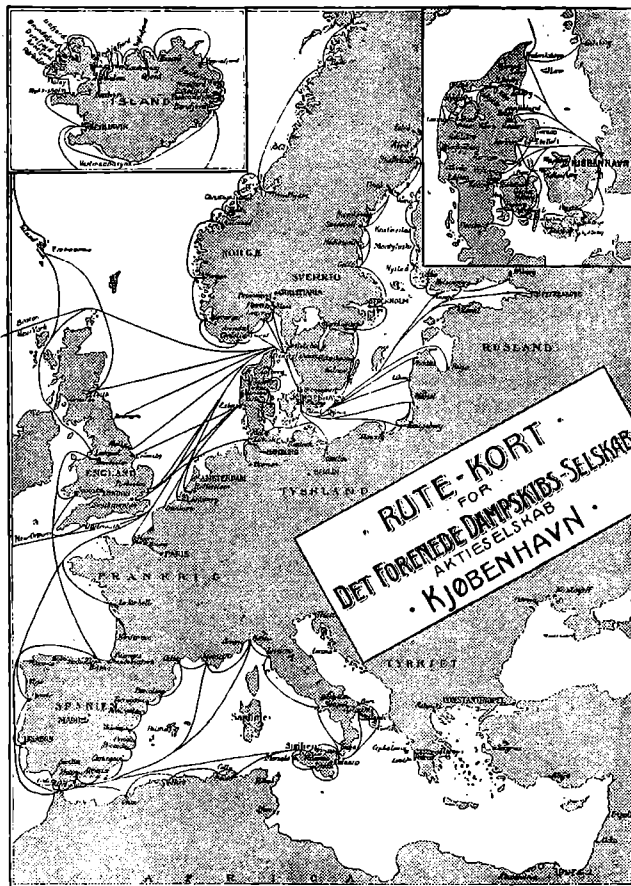
Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
**KJØBENHAVN K**  
Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtnings-  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**A. Formann & Co.'s Konserves**  
ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede  
**Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.**  
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.  
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

**H. P. HAGELBERG**  
**Marine Surveyor. Average Agent.**  
 13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
 Telegrams: Berghagel.  
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping.  
 New York. U. S. A.

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

DAMPKIBSSELSKABET

**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havarisagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147. { 12 513  
 Telf. Central { 12 533  
 12 314  
 Telegr.-Adr.: »THJUST«

## R. A. ROBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

**Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.**

Rederi, Befragtning. Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.



**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:  
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
 „Fourthcomp.“

Telefoner:  
 Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

**ÄGIR,**

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

## SØ OG KRIGSFORSIKRING

**JOH. FRIMODT**

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K  
 TELEF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELEF. 1520

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FOR  
 FORSIKRINGSAKTIESELSKABET  
**„NORSKE ATLAS“**  
 KRISTIANIA.

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
 Sø- Transport- og Krigsforsikring  
 May Laug & Co. Hovedkontor  
 Børsen / Sørensen og Dirichsen  
 Nørrestræde 8  
 567 6700 567 4038

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

## Aktieselskabet Svendborg

### Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
 Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
 Værtfæt: 289.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og  
 Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
 Skibspumper, Ankeropil, Motorloasespil og isvrigt  
 alle Hjælpemaskiner til Skibe.

## Brødr. Bartholdy.

Telgr.-Adr. Rederiforretning. Telf. 10844  
 Barthys. Ny Toldbodgade 11. 13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUEN A/S m. fl. og  
 Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



6807a

### Deutsche Maschinenfabrik A.G. DUISBURG

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

## Dampskibsselskabet Atlanterhavet

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912  
12913

## Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havaragentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

## Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbø. **Befragtningsagenter** Statstele. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



**KREBS & WARBURG** Tekn. Konsulenter  
for  
M. I. F. M. I. E. S. Skibe - Skibsmaskiner  
Tel. 11025 - Telg. Shipcontrol Elek. Anlæg i Skibe  
ALHAMBRAV FJ 17 - KØBENHAVN

## K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN - Etabl. 1838  
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning - Befragtning - Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. - Telefon 27 og 427. Nattefon 427. - Post Box 14

## BRØNDBERG & TANDRUP

### LANTERNEFABRIK

København K.

St. Kongensgade 27

Telefon Palæ 827

Telgr.-Adr.: Skibelys

## M. NISSEN & SØN

KØBENHAVN

REDERI

Køb & Salg af Skibe. - Kontrahering.  
Befragtning - Assurance - Havaragenter

Post Adr.: Lundsgade 6.

Telegr.: „ATANIS“.  
Telefon: 1418.

## A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 594, 10814



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB  
**„CONTINENTAL“**  
SØ-, TRANSPORT-  
OG KRIGS-FORSIKRING.  
TLG. ADR. „CONTFORSEL“  
TLF. 12867-BYEN 2318 Y  
ØSTERGADE-51 · KØBENHAVN-K

# ATLAS

## Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

## ERIKSBERGS MEK. VERKSTADS AKTIEBOLAG

GØTEBORG

Reparationer af Staalskibe, Maskiner og Kedler m. m. Flydedok 3000 Tons. Forlang Tilbud gennem

**E SPARRE PETERSEN** Telefon 3328

Statstelefon 177

KØBENHAVN

GL MØNT 4

3329

12328

Telegram-Adresse: Kornsparre

## Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 4. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af den ledige Post som ulønnet dansk Konsul i Batavia. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om ensartede Regler for Danmark, Norge og Sverig med Hensyn til Adgangen til at nedsætte sig og udøve Næring i det paagældende Land for Undersaatter fra de to andre Lande. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme med Andragende fra »Den alm. danske Skibsførerforening af 1874« og »Dansk Styrmandsforening« om at skaffe Søfolk, der paa Grund af Krigsforholdene staa uden Erhverv, en midlertidig Stilling. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme med Andragende fra »Dansk Sø-Restaurationens Forening« om Muligheden af at formindske Arbejdsløsheden indenfor denne Stand. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme med Andragende fra »Sømændenes Forbund i Danmark« angaaende Anbringelsen af en Kogekasse om Bord i Redningsbaade. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme med Tegning og Beskrivelse af en af Maskinmester Carl J. Rasmussen fremstillet Anordning til hurtig Lukning af vandtætte Skibsdøre. 2. Behandling. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

7. Skrivelse fra Samme med Tegning og Beskrivelse af et af Hr. J. Brøgger opfundet Slipapparat for Redningsbaade. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

8. Skrivelse fra Samme med kgl. svensk Forordning angaaende svenske Skibes Bemanning ved Passage i visse Farvande, der af militære Hensyn maa anses for farlige. — Skrivelsen toges til Efterretning.

9. Skrivelse fra Samme med kgl. svensk Forordning om forskellige Tillægsbestemmelser til Reglerne om Lægeattester for Søfolk, forhyret med svenske Skibe. — Skrivelsen toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra Samme med kgl. svensk Kundgørelse om Skibsførernes Pligt til ved Skibets Ankomst fra Udlandet til svensk Havn at aflevere den foreskrevne Mærkerulle i to Eksemplarer. — Skrivelsen toges til Efterretning.

11. Fortrolig Skrivelse fra Samme angaaende Opsigelse af den dansk-franske Handels- og Skibsfartstraktat af 23. August 1742 og Tillægsartiklerne af 9. Februar 1910. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 10. Oktober 1918.

De Neutrales Tab ved Søkrigen. Konferencen i Kjøbenhavn. Indenfor interesserede Kredse i de skandinaviske Lande er man selvfølgelig stærkt optaget af, hvad der kan og bør foretages til Varetagelse af fælles Interesser ved Krigens Afslutning for at sikre Gennemførelsen af berettigede Krav paa Erstatning for Tab voldt den neutrale Handel og Skibsfart m. m.

Krigsmaalene og de nationale Interesser har ved Priseretterne gjort sig stærkt gældende paa Bekostning af de Neutrales Rettigheder, ligesom Domstolene i sine Afgørelser har følt sig bundet ved Anordninger og Dekreter uden Hjemmel i Folketretten, hvorhos endelig meget væsentlige Krav efter de paagældende Landes Retsopfattelse overhovedet ikke har kunnet indbringes for Priseret.

Under disse Omstændigheder er de Neutrales Haab om Oprejsning knyttet til en Ordning, ved hvilken der gives dem Lejlighed til efter Krigens Afslutning at faa sine Krav prøvet paa betryggende Maade, ikke blot for at sikre

økonomisk Oprejsning, men ogsaa fordi det af mere idelle Grunde har sin store Betydning, at man ved Fredsforhandlingerne ikke slaar en Streg over den Uret, der saaledes er begaaet mod de neutrale Nationer. Disse vil ganske naturligt opfatte en Anerkendelse af deres berettigede Krav som en vis Garanti for, at ogsaa deres Ret og Ære vil blive behørig beskyttet i de kommende Tider.

For at drøfte disse Spørgsmaal har der i Dagene fra den 30. f. M. til den 4. ds. været afholdt en Konference i Kjøbenhavn af Repræsentanter for de interesserede Landsorganisationer i de skandinaviske Lande. Mødet er kommet i Stand paa Forslag af den hollandske Rederforening, der ogsaa havde udnævnt Delegerede til at deltage i Mødet. Desværre maatte Mødet afholdes uden de hollandske Delegerede, fordi det ikke lykkedes dem i Tide at opnaa de tyske Myndigheders Tilladelse til Rejse gennem Tyskland.

Til Ordførere under Forhandlingerne valgtes for Danmark: Generalkonsul Johan Hanssen; for Sverig: Konsul Ernst Roberg, Viceformand i Sveriges Redaresforening, og for Norge: Skibsreder Thos. Fearnley jr., Præsident i Norges Rederforbund. De tre Ordførere ledede skiftevis Forhandlingerne.

Man opnaaede fuld Enighed om Beslutning til fælles Skridt i det her forklarede Øjemed, og man haabede at faa Tilslutning til det vedtagne Forslag, ikke blot fra Holland, men ogsaa fra andre interesserede neutrale Lande. Beslutningen kan ventes offentliggjort senere.

Finanslovforslaget 1919—20. I Folketingets Møde den 2. ds. forelagde Finansministeren Finanslovforslaget for det kommende Aar og udtalte ved denne Lejlighed bl. a., at han ligesom tidligere under Krigen maatte tage det Forbehold, at Finanslovforslaget hvilede paa usikker Grund baade med Hensyn til Indtægter og Udgifter. Indtægterne var ansat til 200 Mill. Kr., og denne Ansættelse vilde vistnok vise sig korrekt. Det var givet, at denne Indtægtssum maatte forhøjes betydeligt.

Ministeren dvælede derefter ved Hovedposterne paa det nu offentliggjorte Statsregnskab for Finansaaret 1917—18 og paaviste hvor store Svingninger, der havde fundet Sted.

Med Hensyn til indeværende Finansaar oplyste Ministeren, at Indtægten i de forløbne 6 Maaneder havde været 123 Millioner Kr. eller 40 Mill. Kr. mere end i de tilsvarende 6 Maaneder i Fjor. Til Gengæld var ogsaa Udgifterne steget, endda i ret foruroligende Grad, idet de havde været 203½ Mill. Kr. i det samme Tidsrum. For hele indeværende Finansaar maa man regne med en Udgift af 410 Mill. Kr., og naar hertil lægges Udgiften til Løntillæg og Nedskrivning af Statens Varebeholdninger, naar man en samlet Udgift af 480 Mill. Kr. Til Dækning heraf havde man 266 Mill. Kr., og Merindkomsts-katten vil antagelig indbringe 150 Mill. Kr., saaledes at den samlede Indtægt bliver 416 Mill. Kr.

Ministeren oplyste derefter, at Statsgælden den 1. April 1920 vilde være 652 Mill. Kr., hvilket var en Stigning paa 300 Mill. Kr. siden 1914.

For det kommende Finansaar mente han at maatte regne med en faktisk Udgift af 500 Mill. Kr. Til Dækning heraf er der en direkte Indtægt af 200 Mill. Kr., og de ny Skattelove kan ventes at ville indbringe 200 Mill. Kr. — Hvis de vedtages. Der fremkommer saaledes et Underskud paa 100 Mill. Kr., som antagelig maa dækkes ved Laan.

Fra Assuranceforeningen Skuld har vi modtaget følgende:

I mange Aar har den danske Skibsfart savnet en Protection & Indemnity Club.

Delte Savn er nu afhjulpel, idet Assuranceforeningen Skuld, der i alt væsentligt hidtil kun har omfattet den norske Skibsfart, og saaledes kun i ringe Udstrækning

dansk Tonnage, nu er udvidet til at omfatte ogsaa Danmark. Overensstemmende hermed er i Bestyrelsen saaledes fornylig indvalgt ogsaa Repræsentanter for den danske Skibsfarlt. Herefter bestaar Bestyrelsen nu af tre norske og tre danske Medlemmer, nemlig: Skibsreder Otto Thoresen, Kristiania, Konsul Adolph Halvorsen, Bergen, Generalkonsul Rudolph Olsen, Kristiania, Generalkonsul Johan Hansen, Kjøbenhavn, Skibsreder A. P. Møller, Kjøbenhavn, og Skibsreder A. N. Petersen, Kjøbenhavn. Suppleanter er: Skibsreder A. F. Klaveness, Kristiania, Skibsreder H. Westfahl Larsen, Bergen, Konsul Hallvard Backe, Trondhjem, Konsul Chr. Andresen, Kjøbenhavn, Skibsreder Chr. Sass, Kjøbenhavn, og Skibsreder Norman Hansen, Kjøbenhavn.

Samtidig er et Afdelingskontor oprettet i Kjøbenhavn og Ledelsen af dette er overdraget Overretssagfører C. Ahlefeldt-Laurvigen. Afdelingskontoret er netop i disse Dage traadt i Virksomhed.

I Lighed med de engelske Protection & Indemnity Clubs dækker Skulds Forsikring en Reder for ethvert Ansvar som Følge af Fejl eller Forsømmelse fra Skibsførers, Mandskabets eller Skibsagenters Side. Herunder falder eksempelvis Ansvar af enhver Art for Skade og Manko paa Last, samt Ansvar for Liv og personlig Skade saavel i som udenfor Kollision, samt ogsaa Ansvar for saadan materiel Skade ved Kollision, som ikke dækkes af Assurandørerne paa Skib, Fragt eller Leje. Omkostninger i Forbindelse med saadant Ansvar dækkes ogsaa af Foreningen. Udenfor denne egentlige Ansvarsforsikring omfatter Skulds Forsikring tillige Dækning af et Rederis Omkostninger og Udgifter ved Mandskabs Kur og Pleje eller Dødsfald i Tilfælde af Sygdom eller Skade.

Det fortjener i denne Forbindelse at bemærkes, at Skuld ogsaa overlager Forsikring af Tidsbefragtere paa samme Maade og i samme Udstrækning som anført for Redere.

Samarbejde mellem de skandinaviske Skibsredere. Paa et i disse Dage i Kjøbenhavn afholdt Møde af svenske, norske og danske Søfartsdelegerede har man vedtaget at rette en samlet Henvendelse til de tre Rederorganisationer i Norden: Sveriges Redaresforening, Norges Rederforbund og Dansk Dampskibsrederiforening, med Anmodning om, at Spørgsmaalet om et permanent Samarbejde snarest muligt maatte blive gjort til Genstand for fælles Forhandling mellem de tre Lande.

Solgt Skibsværft. Bogense Skibsværft er af Ejeren N. Nielsen solgt til Skibsreder Lütken, Kjøbenhavn, for 60.000 Kr., der blev udbetalt kontant. Den tidligere Ejer bliver i Følge »Fyns Tidende« paa Værftet som Direktør.

Den store Tømmerflaade. Den store Tømmerflaade »Refanul« er i Følge »Stockholms Dagblad« nu besigtiget og godkendt af Fartøjsinspektionen. Flaaden afsejler fra Haparanda den 2. Oktober, bugseret af to Dampere. Farten beregnes under gunstige Forhold til 4 Knob og Turen til Kjøbenhavn til to Uger.

Dødsfald. Kaptajn K. Johansen, Fører af 3-mastet Skonnert »Ruthby« af Rødby Havn, er afgaaet ved Døden i Barcelona. Den Afdøde var en dygtig og paalidelig Mand.

Ny »Order« med Hensyn til Dæksladninger fra canadiske Havne. Marineministeriet i Ottawa har udstedt en Bekendtgørelse, hvorved Reglerne

med Hensyn til Dækslast af Træ og Tømmer fra canadiske Havne forlænges. Bekendtgørelsen skyldes en Meddelelse af British Board of Trade om, at dette ikke vil skride ind imod Skibsførere eller Redere, der ankommer til Storbritannien fra Havne i Kanada i Tiden fra 31. Oktober til 15. November 1918, eller i Tiden fra 30. Marts til 16. April med Dækslast af lette eller tunge Varer, hvilket jo ellers er imod Forholdsreglerne i the Merchant Shipping Act.

Dog vedbliver Førerne og Rederierne at være ansvarlige for sikker Ladning og Stuvning af Skibe, som bærer saadanne Ladninger.

For at sætte Rederierne i Kanada i Stand til at udnytte denne Forlængelse af Reglerne om Sommer-Dækslasten af Træ tillades det Dampskibe at klarere indtil 5. December 1918 fra Havne i Nova Scotia og indtil 5. November 1918 fra andre Havne i Kanada, og ligeledes paa og efter d. 18. Marts 1919. Ministeriet garanterer dog ingen Frihed (immunity) til Førere og Rederier, hvis Skibe ankommer til United Kingdom efter 15. December fra Nova Scotia eller efter 15. November fra andre Havne i Kanada.

### Søforhør.

Den 14. Maj 1918 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Motorgaleasen »Gabriel« er grundstødt.

Føreren, Kaptajn Koch, forklarede, at »Gabriel« var paa Rejse fra Varberg til Kjøbenhavn med Brænde. Den 10. Maj Kl. 0.30 Fm. grundstødte Skibet paa Jungnäsodan ved Höganäs. Vinden var Ø. S. Ø., Styrken 3 og klart Vejr. Bunden var haard, men Skibet gjorde kun ringe Fart og stødte ikke haardt. Man firede Sejlene ned og gjorde dem fast. Da Skibet ikke lakkede besluttedes det at afvente Dag. Man førte derpaa Varpanker ud og forsøgte at hive Skibet agterover igen, men det lykkedes ikke. Vinden friskede op og Skibet begyndte at arbejde. Toldvæsnel kom nu om Bord og Kaptajnen sendte Telegram til Svitser og Rederiet. Det lykkedes imidlertid fem Fiskere at føre Sværankeret ud med 15 Favne Kæde, og »Gabriel« blev da bragt flot inden Svitserbaaden kom. Bjergelønnen var 400 Kr. »Gabriel« gik derpaa til Kjøbenhavn.

Kaptajnen angiver, at Aarsagen til Grundstødningen er, dels at den nordgaaende Strøm har sat Skibet ind mod Land i Stedet for ud og dels at Afstanden fra Land ikke lod sig bedømme i Mørket, da hverken Kullens Fyr eller Swinboden Fyr var tændt.

Den 21. Maj 1918 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Dampskibet »Alexy« er kollideret i en Konvoy.

Føreren, Kaptajn Wintner, forklarede, at »Alexy« var bestemt til Kjøbenhavn (Køge) med Kul fra Blyth. Den afgik den 10. Maj Kl. 11.30 Fm. og stødte til en Konvoy et Sted paa den engelske Kyst. Konvojen skiftede nogle Gange. Den 13. Maj afgik man for Norges Kyst under Konvoy. Rejsen forløb godt til man den 16. om Morgenen fik Taage. Kaptajnen blev varskoet af 1ste Styrmand, der havde Vagl, og kom straks paa Broen. 20 Minutter efter saas pludselig Skroget af en Krydser c. 1½ Streg paa S.B. Bov. 1ste Styrmand gav Ordre til at lægge Roret haardt BB., men rettede straks Ordren til haardt SB., da Krydseren saas dreje BB. over. C. ½ Minut efter at Krydseren var set, tørnede den med stor Voldsomhed mod »Alexy«s SB. Bov. Boven blev slaet ind, et Stykke af Broen og SB. Baad blev skaaret væk og Krydseren tog haardt mod SB. Side. C. ½ Minut efter tørnede en anden Krydser haardt mod SB. Side. BB. Baad og Jollen blev firet i Vandet. Man troede dog, at Skaden var over Vandlinien, da Skibet ikke sank. Pejling af Lasterne viste



dog 7 Fod Vand i Forlasten og man besluttede da at forlade Skibet. Begge Krydserne var med stor Fare sejlet videre. BB. Redningsbaad blev nu sat i Vandet og man roede over til »Rødfaxe«, der laa i Nærheden. »Alexy« begyndte at synke. Kaptajnen og Officererne samlet Matroser gik i Baaden for endnu en Gang at komme over i »Alexy«, men da man kom i Nærheden, begyndte den at krænge BB. over og sank Kl. 4,04.

Kaptajnen forklarede videre, at man efter Ordre ikke førte anden Lanterne end Hæklanterne. Farten havde været 6 Mil den foregaaende Dag, men Lederen af Konvoyaen satte Farten noget ned. Der var 8 Kolonner Skibe. »Alexy«s Plads var Nr. 1 i 2den Kolonne fra SB. Side. Det var saavidt man kunde se to Krydsere af Konvoyaen, der lørnede »Alexy«. Taagen var saa tæt, at man kun kunde se Toningen af det næste Skib i Konvoyaen. Man naaede ikke at give Signal eller sætte Lanterne og var, da den første Krydser viste sig, alene oplaget af at styre fri af den. Man havde ingen Forbindelse ved Raab eller paa anden Maade med Krydserne. — Kollisionsstedet var 4 Sømil NV. for Utvær.

»Alexy« var 1.127 Brutto Reg.-Tons og tilhørte Dampskibsselskabet *Dania* i Esbjerg. Den var bygget i 1891 i Sunderland.

Den 21. Maj 1918 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Skonnert »Embla« af Rødby er bleven sænket ved Torpedering.

Føreren, Kapt. F. Rasmussen, forklarede, at »Embla« afsejlede fra Hull til Kjøbenhavn med en Ladning Kul til Holbeck & Søn. Den 11. Maj forlod man Grimsby Red og Rejsen forløb uden Uheld til man den 14. Maj Kl. 3,00 paa Styrmandens Vagt pludselig hørte Skud. Det var en U-baad, der beskød Skibet med Granater. Man kastede Tøjet og Journalen ned i Baaden og forlod »Embla«, der stadig blev beskudt. Efter at have affyret 20—25 Granater tog U-baaden »Embla«s Besætning om Bord, gik over til »Embla« og tog Provianten og Papirerne med sig, hvorpaa Tyskerne sænkede »Embla« med Bomber. Besætningen kom nu i deres egen Baad igen og blev Dagen efter oplaget af svensk Fiskekutter »Asta« 7—8 Sømil Vest for Hviddingsøen paa Norges Kyst, c. 57° 45' N. Br., 3° 30' Ø. Lgd. — Besætningen paa U-baaden var tysk, men noget Kendingstegn har man ikke set. Kaptajnen protesterede mod Sænkningen, men den tyske Fører angav ingen Grund. Skibsdagbogen gik tabt, da man dordede »Asta«.

»Embla« var bygget i 1875, var 157 Brutto Reg.-Tons og tilhørte A. C. Rasmussen, Svendborg.

Den 8. Juli afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Motorskibet »Dronning Thyra«s Sænkning.

Føreren, Kaptajn M. C. Friis, forklarede, at »Dronning Thyra« var paa Rejse fra Gøteborg til Rouen med 611 Tons Træmasse afgaaet den 28. Juni Kl. 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Morgen. Lørdag den 29. Juni Kl. 6<sup>20</sup> havde man Lindesnæs tværs om Styrbord i gisset Afstand 1 Sømil. Det var haard Kuling og Sø. Kl. 10 fik man en Undervandsbaad i Sigte lidt foran tværs i Læ. Den kom hurtigt op. Sejlene blev nedfired, der blev slaaet langsomt til Maskinen og senere Stop. Besætningen gik fra Borde. Ubaaden lagde bi c. 5 Kabellængder til Luvart af Skibet og et skarpt Skud blev affyret. Kaptajnen blev beordret om Bord med Papirerne, og hele Besætningen blev taget om Bord med Undtagelse af 1ste og 2den Styrmand, der maatte gaa med Ubaadens Besætning tilbage til »Dronning Thyra«, hvor Bomber blev anbragt og Petroleum hældtes ud. Tyskerne røvede derpaa Proviant og Inventar og satte fra. Omtrent 8 Minutter efter skete en voldsom Eksplosion. Baaden kom nu tilbage, og Besætningen gik da fra Ubaaden i Redningsbaaden.

Klokken omtrent 12 saa man fra Redningsbaaden, at Branden paa »Dronning Thyra« slukkedes og Skibet væl-

tede om til Bagbord, hvorefter det forsvandt med Flag i Top. Man satte da Sejl paa Baaden og satte Kurs mod Land, og Kl. 11 om Formiddagen ankom alle i god Behold. omend en Del forkomne, til Mandal, hvor der blev sørget for Forplejningen.

Kaptajn Friis forklarede, at han havde gjort gældende overfor Ubaads-Chefen, at Ladningen ikke var Kontrebaade og at man ikke var i Farezonen, samt tilbudt at sejle Skibet ind til Swinemünde, men dette sidste blev afslaaet, og Ubaads-Chefen hævdede, at Ladningen var Kontrebaade og at Skibet skulde sænkes. — Da man sejlede bort fra Ubaaden, istemte man »Vift stolt paa Kodans Bølge«.

Skibet tilhørte A/S. Dannevirke og var 423.58 Brutto Reg.-Tons. Ladningen tilhørte en Hr. Bønnet i Paris.

Den 27. August 1918 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at M/S. »Asta« er sænket af en Undervandsbaad.

»Asta«, der tilhørte Rederiaktieselskabet *Dragør*, var 97,28 Netto Reg.-Tons og lastede c. 180 Tons d. w. Rejsen Skibet skulde foretage var Akureyri—Cadiz, det skulde anløbe Reykjavik for Oljefyldning og havde engelsk Tilladelse til Inspektion i Gibraltar. Ladningen var 166<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Tons Klipfisk, løs i Lasten. — Skibet blev den 19. Juli sænket af en tysk Undervandsbaad, og Besætningen, der bestod af Kaptajn Poul de Hemmerl Hennetved, Styrmand A. Baardsen, Motormand H. Olsen, alle af Kjøbenhavn, og to i Reykjavik paa-mønstrede Matroser er formentlig alle omkommet med Undtagelse af Kok Julius Wiggers, der i Retten forklarede, at man traf Ubaaden efter 8 Dages Sejlads Nordvest for Skolland. Den skød paa »Asta« med Kanoner. Besætningen gik fra Borde, men Kaptajnen beordrede Wiggers til at hente Skibshunden, der var i Kaptajnens Lukaf. Wiggers gjorde dette, men da han kom paa Dækket, var Baaden c. 20 Meter fra Skibet, der var begyndt at synke, og Baaden roede af fuld Kraft væk fra Skibet. Wiggers raabte til dem, men Kaptajnen raabte, at han skulde springe i Søen, hvad han derpaa gjorde. Baaden kom imidlertid ud af Syne. Efter 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Times Svømning kom Ubaaden op og tog ham om Bord. Han var der i tre Uger og siger, at han blev behandlet udmærket dér. Ubaaden satte ham da om Bord i en svensk Fiskekutter, der bragte ham ind til Lysekil, hvorfra han over Gøteborg kom til Kjøbenhavn. I Ubaaden sagde man, at Skibet var sænket i Farezonen. Der var ingen Proviant i Redningsbaadene, hvoraf den ene var ny. Skibet var ramt, da Besætningen gik i Baaden. Man satte kun den ny Baad ud.

Wiggers forklarede, at han antog den øvrige Besætning var forulykket. Det var haardt Vejr med høj Sø.

»Asta« var assureret for 115.000 Kr. i Norske Lloyd og krigsforsikret for 130.000 Kr. —

Søforhøret sluttede derefter.

## Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

For Ladninger fra Bottenhavene til Danmark ligger Markedet yderst mal med faa Fragter og lavere Rater, som ikke lønner Sejlads. Til svenske Havne er Raterne betydelig højere og stigende, men her stiller sig Hindringer, der afskærer Trafik af danske Skibe fra svensk til svensk Havn. Det øvrige Marked ligger uforandret, men der gøres kun ganske enkelte Forretninger.

Forholdene stiller sig i det hele saaledes, at der er Sandsynlighed for tidlig Oplægning af Skibe, der har sejlet paa Bottenhavene.



## Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.

**Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.**

Forlang Katalog.

Send Opgave.

### Generalforsamling.

#### Dampskibsselskabet Gylfe

afholdt den 27. f. M. Aarsgeneralforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Fenger.

Bestyrelsens Formand, Bankbestyrer Johan Didrichsen, aflagde Beretning om Virksomheden.

Vilkaarene for Skibsfarten har været endnu vanskeligere end i Selskabets første Driftsaar. Tidstab ved de lange Ophold i Havnene og de lange Rejser, der er en Følge af Konvoyering og andre Krigsforanstaltninger, har i Forbindelse med de af de krigsførende Magter fastsatte Maksimalfragter bidraget til at præge det finansielle Resultat.

Man har søgt at anbringe Skibene i mindre risikabel Fart, men har følgelig ogsaa opnaaet mindre Fortjeneste. Selskabet har været forskaanet for Tab ved Krigsoperationerne, men har været udsat for en Del Havarier. Krigsassurancepræmierne har en uhyre Indflydelse paa det økonomiske Resultat. Uagtet Selskabet har bestræbt sig for at undgaa den store Risiko, og uagtet Krigsrisikoen i al Almindelighed synes at være formindsket, er Udgifterne til Krigsassurancepræmier i Driftsaaret steget fra c. 615,000 Kr. til c. 1,387,000 Kr.

Skibene har i Aarets Løb været ude af Drift i 257 Dage, og et af de større Skibe har haft et kedeligt Uheld, foranlediget ved, at Fragtnævnet ved en Fejltagelse havde anmeldt Skibet i udenlandsk Time-Charter.

Som Følge deraf blev der nægtet Approbation paa et afsluttet og meget fordelagtigt Certeparti, og Skibet maatte ligge stille i 50 Dage, inden det lykkedes at faa det givet fri, og da kun til Anvendelse i den mindre lønnende Fart paa Amerikakysten.

Et andet af Skibene har gennemgaaet Klasse i Amerika. Det var kostbart, men hvis Klassifikationen var bleven udsat, vilde Udgiften være bleven meget større og medført et meget længere Ophold og et uberegneligt Driftstab, da alle Værfter i Amerika nu er beslaglagt i Krigsøjemed. Under Klassifikationen har Selskabet haft sin egen Tilsynsførende paa Værftet, og han har samtidig inspiceret de Skibe, der har været beskæftiget i Fart paa Amerikakysten samt undersøgt Betingelserne for Nybygningskontrakter paa Skibe, at levere fra amerikanske Værfter efter Krigens Afslutning.

De i Amerika og England foretagne Undersøgelser vedrørende Nybygnings-Spørgsmaalet forte imidlertid efter indgaaende Overvejelser til, at man besluttede at kontrahere med to danske Værfter om Bygning af tre Turbine-Dampere paa tilsammen c. 12,000 Tons d. w. Ved disse Nybygningers Aflevering vil Selskabets Tonnage andrage c. 25,000 Tons d. w.

Afslutningen af Nybygningskontrakterne og Selskabets løbende Gæld, hidrørende fra de sidste Erhvervelser af Tonnage, har gjort det hensigtsmæssigt at forøge den faste Kapital. I April udvidedes Aktiekapitalen med 2,400,000 Kr. til 4,800,000 Kr.

Den korresponderende Reder, Hr. Th. Just, fremlagde Regnskabet, hvoraf det fremgaar, at Skibene har indsejlet et Driftsoverskud af Kr. 2,244,465. Til Administrationen, Tantiømer m. m. medgaaer Kr. 233,820, til Reparationer, Tab ved Havarier og Klassifikationer Kr. 742,604.60, til Renter og Agio Kr. 268,756, til Skatter og Bidrag til Fragtnævnet Kr. 500,000. Til Reserve- og Fornvelsesfond henlægges Kr. 148,967 samt Overkurs ved Aktieemissionen Kr. 1,301,032, ialt Kr. 1,450,000, hvorefter Reserve- og Fornvelsesfonden andrager Kr. 2,550,000. Aktionærerne faar 15 pCt., Kr. 360,000.

Der fandt intet Bestyrelsesvalg Sted, da den første Bestyrelse er valgt paa tre Aar. Revisorerne, Revisions- og Forvaltnings-Instituttet genvalgte.

Regnskabet gav Anledning til nogen Diskussion.

Grosserer Møgelvang bemærkede nemlig, at han fandt Regnskabet godt, men han havde hørt, at andre Aktionærer havde fundet det daarligt — en Opfattelse, de dog var kommet til for Regnskabets Offentliggørelse. Udbyttet var sat meget forsigtigt, og hvis der ikke havde været saa store Klassifikationsudgifter, vilde der jo være blevet et meget større Udbytte.

Direktor Bechshøft kunde ikke være enig med Hr. Møgelvang og kunde ikke forstaa, hvad han mente med sine Bemærkninger. Da han var kommen hjem fra Amerika, havde han henvendt sig paa Selskabets Kontor for at faa nogle Oplysninger om dets Forhold, men det var ikke lykkedes ham. 740,000 Kr. til Reparationer forekom at være et meget stort Beløb.

Formanden imødegik de fremkomne Bemærkninger, hvorved det var antydet, at der var givet Forhaands-Oplysninger om

Regnskabet. Ingen anden end den korresponderende Reder og Bestyrelsens Formand kunde vide noget, og forøvrigt havde det været umuligt at sige noget om Regnskabet paa Forhaand, da man havde ventet paa Regnskabsmeddelelser fra Amerika. Klassifikationsbeløbet var nok meget stort, men i det indgik ogsaa Udgifter til Reparation. Hvis man havde ventet med Klassifikation til nu, vilde den være bleven 30 pCt. dyrere, derfor havde man ikke udsat den, og det var neppe nogen uheldig Udgift.

Grosserer Møgelvang bemærkede, at han nærede en urokkelig Tillid til Gylfe og Selskabets Bestyrelse. Han var kun fremkommet med sine Bemærkninger, fordi han syntes, at det var Synd, om Aktionærerne gik hen og solgte deres Aktier.

Der blev derefter givet Decharge for Regnskabet.

Derefter blev gennemgaaet Forslag til en Række Lovændringer, hovedsagelig tilsigtede at bringe Vedtægterne i Overensstemmelse med Aktieloven og med de faktiske Forhold. Bestemmelsen i Vedtægternes § 2 om, at Aktierne kun kan ejes af danske Statsborgere, ændres saaledes, at dansk Borgerret kun bliver Betingelse for at udøve Stemmeret. Bestyrelsen faar Bemyndigelse til, naar det findes rigtigt, at udvide Aktiekapitalen til 10 Millioner Kr.

Forøvrigt var Generalforsamlingen ikke beslutningsdygtig, saa der maa afholdes en ny.

Direktor Bechshøft vilde gerne høre lidt om, hvorledes Indtægterne stillede sig for de forløbne tre Maaneder af indeværende Driftsaar, men Formanden svarede, at det vilde han meget nødig indlade sig paa, da det let kunde give Anledning til fejlagtig Vurdering.

Grosserer Poulsen spurgte, om der vilde blive nogen Klassifikation i Aar, hvortil den korresponderende Reder svarede, at det vilde der ikke. Driften var iøvrigt i det Hele gaaet godt.

### Fra Sø og Land.

Omkomne danske Søfolk. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Indberetning fra den danske Konsul i Newcastle u. T. er en dansk Sømand G. Frederiksen, 19 Aar gammel, under Forhrying med Dampskibet »Daybreak« af West-Hartlepool, med hvilket Skib han var blevet forhryet i Rio de Janeiro den 27. August f. A., forulykket ved Skibets Sænkning den 24. December f. A.

Personer, der maatte kunne give nærmere Oplysning om, hvem Afdøde og hans nærmeste Paarørende er, anmodes om at henvende sig personligt eller skriftligt til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

I Følge Indberetning fra det danske Generalkonsulat i London, er en dansk Sømand, Temmermand W. Lundstrøm, 54 Aar gammel og hjemmehørende i Kjøbenhavn, den 17. Januar d. A. forulykket i Middelhavet ved Sænkningen af Dampskibet »Windsor Hall« af London.

Personer, der maatte kunne give Oplysning om Afdøde og hans nærmeste Paarørende, bedes henvende sig personligt eller skriftligt til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Indberetning fra den danske Konsul i Halifax er en dansk Fyrbøder, Andreas Jensen, 23 Aar gammel, den 6. December f. A. under Forhrying med Dampskibet »Curaca« af London forulykket ved den i Halifax stedfundne Eksplosion. Den Paagældende angives at være født i »Kaghtby« eller i Magleby. Da yderligere Oplysning om den Paagældende savnes, anmodes Udenrigsministeriet Personer, der maatte kunne give Oplysning om, hvem den Paagældende eller hans Paarørende er, om at henvende sig personligt eller skriftligt til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

## BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Bertelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

### Nybygninger, Køb og Salg.

Det nystiftede Svendborg-Rederi Patriot har af Firmaet Petersen & Jensen, Svendborg, købt 3/m. Skonnert »Najaden«, der maaler 179 Brutto Reg.-Tons, og Motorskonnerterne »Duen« og »Ternen«, der maaler henholdsvis 76 og 64 Brutto Reg.-Tons, for en samlet Sum af 395,000 Kr.

Motorskonneret Zephyr tilhørende The Danish Commercial Co., Akts., Kjøbenhavn, er solgt til det nystartede Rederiaktieselskab Zephyr for Kr. 125,000. »Zephyr« maaler 75 Brutto Reg.-Tons og er bygget i Marstal 1915.

Endvidere har Rederiaktieselskabet Zephyr købt 3/m. Motorskonneret »Eros«, 122 Reg.-Tons, bygget i Svendborg 1918, samt 3/m. Motorskonneret »Egir«, 128 Reg.-Tons, bygget i Korsør 1918.

(»Børsen«.)

I Forbindelse med Indvielsen af Kalundborg Skibsværft fandt den 4 ds. den første Stabelaflevering Sted dér i Overværelse af en meget stor Tilskuermængde, i hvilken saas en Mængde norske Skibsredere. Skibet, et Motorskib paa 750 Tons, er bestemt for Norge.

## INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 10. Oktober 1918. — Søforhør. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

**A. E. SØRENSEN**

Thurø pr. Svendborg

**Rederi, Befragtning,  
Assurance**

**Køb og Salg af Skibe**

Telegram-Adresse: »Sorencø«

Telefon 64

**Marconi's  
Skibsstationer**

til Købs eller Leje  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overlag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhustpl. 37 Tlf. 8500  
**KØBENHAVN**

**Assuranceforeningen SKULD**

(Gensidig).

DEN DANSKE AFDELING

RAADHUSSTRÆDE 7 KØBENHAVN B.

TELEFON: 12 432 TELEGR.-ADR.: SKULD

tegner *Protection- og Indemnity-*  
*Forsikring for Redere og Tidsbefragtere.*

**SKIBSSNEDKERI.**

Alt Skibssnedkerarbejde udføres.

**H. P. HANSEN**

Larsbjørnstræde 20. 3.

TELEFON: BYEN 3124 og BYEN 1214 x.

De forenede amerikanske Fristaters  
**4de Frihedslaan.**  
**6000 Millioner Dollars.**

Tegningskurs: 100.

Rente  $4\frac{1}{4}\%$

Paalydende: Doll. 50, 100, 500, 1000 osv.

Betaling: Fulde Beløb inden 19de Okt. i New York eller 10 % inden samme Dato og Rater inden 30te Januar 1919 i New York.

**Fri Deponering. Fri Kuponsindløsning.**

Tegning sker vederlagsfrit mod Refundering af Telegramudgifter.

**HAMBLETON & CO**



Baltimore New York København Philadelphia Washington  
**EJNER G. GUILDAL**  
Østergade 51 Tel Central 442



Firma-Mærke.

**De erholder  
rigtig  
Assistance ved**

Special Afdeling  
for Lystfartøjer.

**Skibes**

Køb og Salg,  
Inspicering,  
Bygning,  
Befragtning,  
Ekspedition.

Joller og Baade  
leveres fra Lager.

Telef. **N. J. NIELSKOV** Telegr.-Adr. »Nielskov«.  
7196.

(Nordisk Fragt- og Skibssalgskontor), etabl. 1912.  
Kontorer: Ny Adelgade 4, Kjøbenhavn K.

**Skibsinventar.**

Brugte Ankere og Kæde, samt Kompasser med Certificate have altid paa Lager til Dagens billigste Priser.  
H. Sorensen, Vildersgade 64, København C.

REASSURANCE-AKTIESELSKABET  
**DANSK VERITAS**  
Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.  
København B. Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. »DANVERITAS«

## Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved **Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-generatorer** efter **System Smith** (Patent anm.) foretages af

**L. Frandsens Jernstøberi**  
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.  
Samme Drivkraft af Motoren.

## Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

## Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>R/S</sup>

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaolliemotoren „**VØLUND**“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,**  
**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

Forsikringsaktieselskabet

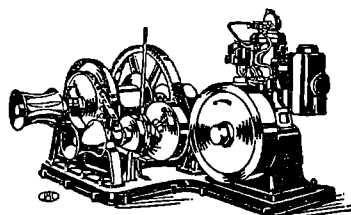
## „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring



Telegramadr. Gulowsen Kristiania.

# Gulowsen

WINCHER - MOTORER, 

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

## SKIBSFØRER.

Til at føre en (tidligere hollandsk) Galease, ca. 240 Tons d. w., 146 Br. Reg. Tons, Veritas første Klasse, Staalskib, søges snarest en dygtig og energisk Mand, der er kendt med inden- og udenrigs Fart. Billet mrk. 7585 modt. Sylvester Hvids Bureau, Nygade 7. Kbhvn.

## A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskibe**  
**Patentophalerbedding.**

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

## A/s Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører

## Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af **Masseartikler:**

Søm, Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opkøring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

## R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation**  
**af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for**  
**450 Tons Egenvægt.**

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

**CHARLES BJARNOV**

Telegr.Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS  
AKTIESELSKABET

„**URANIA**“

Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Garantikapital 1/2 Mill. Kr.

**Sø-, Transport-, Krigs-  
& Brandforsikring.**

Billigste Premier.

Mest kulant Skadesopgørelse.

Kontorer: **Vesterbrogade 3A** (Panoptikonbygningen)

Telefon **6 7 7 6**. Telegramadresse: „Genurania“.

Aktieselskabet

## Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

## AABERG & NISSEN

Telegramadr.  
BERGNIS

HAVNEGADE 3  
KORSØR

Telf. 407  
Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter  
Køb og Salg af Skibe  
Sø- & Krigsforsikring — Assurance  
Kontrahering af Nybygninger

## Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Telegraf adr.  
Strand  
Reykjavik

## Emil Strand

Telefoner  
507-598  
-237

Reykjavik Island

### Skibsmægler

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe --  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

## Rederiet „FALKEN“

SVENDBORG

ved

**A. C. Rasmussen.**

Telefon 847 & 500.

Telegr.-Adr.: Rederifalken.

Dampskibsselskaberne

## „Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

## Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.

## Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

B fragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:  
„Broker“.

**RANDERS.**

Statstelefon Nr. 9

Telefon Nr. 70

## HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forsked ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører  
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasto-  
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Rømissie fra  
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier  
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

**HÄNSCHELL, Barbados.**

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statslf. 196

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrønderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

## H. Broch.

Spedition

Agentur

Assurance

Køb og Salg af Skibe

Bredgade 25

Telegramadresse: „Sailer“

København K.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

## Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

Autogen Svejsning og Skæring.

# S. O. STRAY & Co.

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

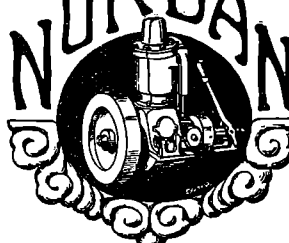
**Christianssand S.**

Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**

**11 Broadway.**

**Udkommet er:**  
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**  
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.  
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.  
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
 og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

**NORDAN** Raaolietmotoren  
  
**NORDAN**  
 Resultatet af 25 Aars Erfaringer.  
 Forsynet med Kugleleier.  
 Motorer fra 4 til 400 H. K.  
**A/S Nordan Motorfabriker**  
 Vestre Boulevard 33 · København B.  
 Tlf. Centr. 5879, 5899. Telegr.-Adr.: Nordanas.

**STATSAUTORISERET REVISOR**  
 Intendant **A. Hjorth-Hansen.**  
 St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.  
 Aars-Revisioner. Kontinuerlig Revision.  
 Driftsregnskaber. Status. Bogholderiantæg.

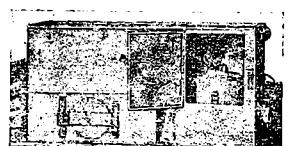
**A. WILSON, Kobbersmedie**  
 Alt Skibsarbejde udføres.  
 Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
 Klostergade 14. Aarhus — 137.

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
 Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
 Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
 Proviant leveres paa Reden Billigste Priser, bedste Varer.  
 Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**Kunstfyrværker Fritz Busch**  
 anbefaler sig med  
 Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.  
 Leverander til de henværende Dampskibsselskaber og Statshanedriftens  
 Søfartsafdeling.  
 Laboratorium: Bopæl:  
**Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedsvej 46, 1ste Sal**  
 Telefon 8031. Telegramadr.: „BAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

**H. S. Christoffersen.**  
 Skibs- & Baadbygger.  
 Telf. 4158. Aarhus. Telf. 4158.

**KAY DYHR**  
 Kvæsthusgade 1, København, K.  
 Tel. Centr. 8901-6386-6385. Telegr. Adr. Kaydyhr København.  
 (Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)  
 Leverandør af  
**Dæks- og Maskinstores**  
 samt **Hjælpemaskineri**  
 for Damp- og Motorskibe.

**„OUR LIFE“**  
  
 KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
**Har i Praxis bevist sin Uundværlighed**  
 Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**  
 Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
 Kristiania.  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
 Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND, A. S.**  
 Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.  
 Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

**SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS-**  
**AKTIESELSKAB**  
**SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING**  
 BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.  
 Telefon: 12853 Statstelefon 216.  
 Telegram-Adresse: „Insuranceskan“.

**T. MIKKELSEN & CO.**  
 BREDGADE 25 - TELEF.: 12 804  
 Statstelefon: 206 · Telgr.-Adr.: »JANEMIKKEL«  
**SØ-, TRANSPORT- OG**  
**KRIGSFORSIKRINGER**



Handelsafdeling. Import — Export. — Telegr. Norhanco. Telefon { 7754. 11.218. Sjøfartsafdeling. Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.  
**VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.**



Indreg. Varemærke.

## PATENT FÆRVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

**J. C. HEMPEL'S**  
TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverander til *Statsbanerne* og *Orlogsværftet*.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.  
Telegramadresse: „Hempaturi“.  
Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y

## Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/1 1916.

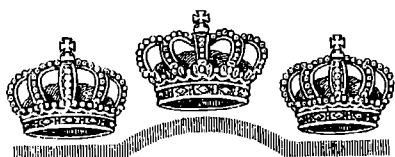
**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civil-  
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
givning, samt

**Vandskadeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET  
**TREKRONER**

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejjetab — Indbrud*  
*Krig — Sø — Transport*  
*og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

**V. T. Mathiesen**  
• • & Sønner • •

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabs og Baadeinventar. Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Tran, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

A/s **N. BUGGE**

Kirkegaten 8, Kristiania.  
Telf. 7635. Telegr.-Adr.: „Whale“.  
Repræsentanter for Skandinavien for  
The Westvirginia Coal Co.,  
Richmond, U. A.  
leverer Bunkers Norfolk og  
Newport U. A. (H O.4574)

## Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-  
skibe, indgivet med Damp-  
kran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“  
**Carl Nielsen**,  
Islands Brygge 4. Telefon 5562.

## Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianter  
AALBORG.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Markristensen.

**Berg & Larsen**  
Nyhavn 53, København,  
Skibsproviantering  
og  
Skibsudrustning.  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

## Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 9. Oktober 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Førene Dampskibs-Selskab . . . . .		459 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	459
Norden . . . . .		616	617
Dannebrog . . . . .		469	470
Hejmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		492	494
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		415	416
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort. . . . .		88 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	89 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie . . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 9. — . . . . .		85	85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7. — . . . . .		84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	85
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — . . . . .		84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		175 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	176 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Privatbank . . . . .		167 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	167 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Landmandsbank . . . . .		189 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	190
Handelsbank . . . . .		194	194 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		145 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	147
Sukkerfabr. . . . .		356	357 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Burm. & Wain . . . . .		248	248 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Bryggeri Aktier . . . . .		244	244 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

### Vekselkurser d. 9. Oktober 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	52.75	
London . . . . .	17.24	
Paris . . . . .	66.25	
Amsterdam . . . . .	158.50	
Wien . . . . .	31.25	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

**Hypothek- og Vekselbank**  
Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

# CARL A. H. KÄHLER

VEKSELLERER & BANKIER

FREDERIKSBERGGADE 23

Telefoner: 8512—8532—11832. Telgr.-Adr.: »BENCREATO«

Køb og Salg af saavel noterede  
som unoterede Aktier.

# DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

**BRØDRENE BERTHELSEN A/S**  
**TEKNISK & NAUTISK FORRETNING**

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**  
Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal.

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn.

# AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

# Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

## Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**  
af Staal- og Jærnvirer.

# NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
**Hurtig Levering. Moderate Priser.**

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telgr.-Adr.: »Northyard«

**Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
200 Tons Egenvægt.**

Reparation af Træ- og Jærnskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Skibssmedie og Autogensvejsanlæg.

Montering af Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri's  
Nybygninger.



## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 9.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

## ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telf. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

**MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler

og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

**CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's Eftf.

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)

**N. P. Hansen,**

Cronstadt.

Telegr.: „Søjus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Søjus“

Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

## Gammelt Tovværk,

alle Slags, købes til meget forhøjede Priser

Kjøbenhavns Hampevæveri,

Nørrebrogade 148. Telf. Taga 132 y

Komplet Udstyr til

**REDNINGSBADE**

faas hos

A/s **CHR. MØLLER**

Amaliegade 43.

Telefon 687.

## Helsingørs

## Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. „Skibsværftet“.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp-  
og Sejskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker**

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

**Patent-Ophalingsbeddingen**

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere  
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

Telefon 6349 Telefon 6349  
**JENS WITH**  
Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvarede Kødølager.

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Fri

Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**

Prisliste sendes paa Forlangende.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

## Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

## Remington.

eneste Skrivemaskine, der

adderer og subtraherer.

Eneforhandler:

L. Kristensen, 27, Vestergade

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**Staalstøberiet**  
 A/s Strømmens Værksted  
 pr. Christiania  
 leverer hurtigt  
**Skibsankere**  
 i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
 med Lloyds eller Veritas Certificat  
 Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:  
 HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:  
 „CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address: «FLINTSHIP»-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE  
 W. A. MASSEY & SONS,  
 LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: «MASSEY»

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter  
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

**LAURITS CARLSEN**

blanke, drejede

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

Facondrejede Maskindele indtil 60 mm Diameter.

Vesterfælledvej 6. Kjøbenhavn V.

Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klassees Skræderi og Herreklædning.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

Rådhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift - Solid - Driftssikker.**

5-400  
 HK.

A/s **„VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. Kjøbenhavn N.

**A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

huv. Telegramadresse «Skibsfart, Kjøbenhavn», Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil  
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af «Dansk Søfartstidende» sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm	Bredde 50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. - Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. BJØRGENSEN & CO. (VAB JANTZEN)

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 42.

Kjøbenhavn, Torsdag den 17. Oktober 1918.

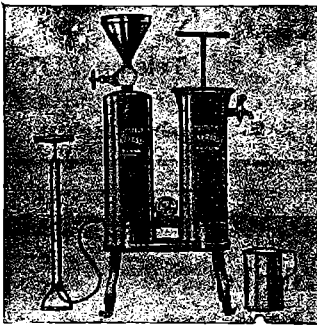
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie med

**Oliefiltret „Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25, og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie paa ca. 10-20 Min.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21

KJØBENHAVN

SØASSURANSER

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: «HOLZANDIA».

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varermærke

Tel.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundevej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum  
Leverandør til Statsbanerne.

## A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder C. A. Søgaard. — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD».

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: H-S „Svedania“. St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT».

Statsautoriseret Revisor

J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.  
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilægn.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbetales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Olaf Borch

Nørrevoldg. 90  
Tlf. 7054

KONTORMØBLER

Jysk Filial

Kystvej 49/51  
Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em.—9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
*Edsvoren Mægler.*

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Sviters Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET  
**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 38 Telefoner 515, 534, 10314

**Schach Steenberg & Co.**

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

**R. A. ROBERT**  
Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

**BEFRAGTNING**  
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
— ETABLERET 1869. —

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

**H. P. HAGELBERG**  
Marine Surveyor. Average Agent.  
13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
Telegrams: Berghagel.  
Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping.  
New York. U. S. A.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.  
Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Geole Steam Shipping.  
Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen.  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.  
Telegram-Adresse: „Alfred“.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —  
Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
Speditionsforretning.  
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Assurance- og Havariagenter.  
Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**MEKANISK HERSKIND & WULFF.**  
(I. P. Martinussen)  
KEDEL-RENSNING  
Amaliegade 35.  
Telefon { Centr. 8712.  
Privat: Øbro 950.

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING  
BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.  
Telefon: 12853 Statstelefon 216.  
Telegram-Adresse „Insuranceskan“.

## T. MIKKELSEN & CO.

BREDGADE 25 - TELEF.: 12 804  
Statstelefon: 206 - Telgr.-Adr.: „JANEMIKKEL“

SØ-, TRANSPORT- OG  
KRIGSFORSIKRINGER



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786  
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.  
TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København  
tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
Agenturer i de fleste Provinsbyer.  
Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10756

## Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,  
Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:  
**BLOM & JESPERSEN,**  
2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318



Norske Lloyd  
DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN  
AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
SØ- & TRANSPORT VALOREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE  
BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS  
VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN ROVERI SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**



TELEFON: CENTRAL 15 20 & 630 TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“  
TORDENSKJOLDSGADE 22 KØBENHAVN  
Reassurance Compagniet  
Skandinavisk Lloyd  
Aktieselskab  
SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER



**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
Sø- Transport- og Krigsforsikring  
Max Loug & Co. Hovedkontor og Direktion  
København 8. Telefon 4038  
Aktekapital: 17 Millioner Krøner

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.  
Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.  
Telf. Strand 143. Telgr.-Adr.: „Northyard“  
Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
200 Tons Egenvægt.  
Reparation af Træ- og Jernskibe.  
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
Skibssmedie og Autogensvejsanlæg.  
Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's  
Nybygninger.

**DEMAG**  
1874.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G.  
DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
(Aktieselskab)  
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912  
12913

**A/s Rødby Havns Jernskibsværft**  
Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskibe**  
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Tlgr.-Adr. Værftet.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
*Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe*  
*Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur*

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Nyhavn 45.  
Tlgr. Adr.: Shipeward.

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**  
**LANTERNEFABRIK**

København K. St. Kongensgade 27  
Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

**Chr. Schierbecks Eftf.**  
Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Statstelef. 292  
København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

**KREBS & WARBURG** Tekn. Konsulenter  
for  
M. I. F. M. I. E. S. Skibe - Skibsmaskiner  
Tel. 11025 - Telg. Shipcontrol Elek. Anlæg i Skibe  
ALHAMBRAVEJ 17 - KØBENHAVN

**M. NISSEN & SØN**  
KØBENHAVN REDERI

Køb & Salg af Skibe. — Kontrahering.  
Befragtning — Assurance — Havarilagentur

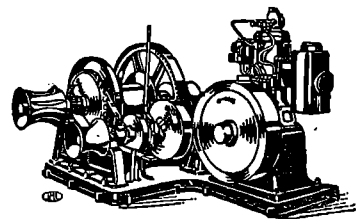
Post Adr.: Lundsgade 6. Tlgr.: „ATANIS“.  
Telefon: 1418.

**Dalén - Belysning**  
til Damp- og Sejlskibe (Kahyts-  
Dæk- og Lanternebelysning).

**AGA - Lyskastere.**  
Ref.: Det Forenede Dampskibsselskab.  
Em. Svitzer's Bjergningsentreprise.  
Sydfyenske Dampskibsselskab.

**Lux - Kulsyreildslukning.**

**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Telgr. Raadhuspladsen 37 Tlf.  
Berendsen København B. C 8500



Telegramadr. Gulowsen Kristiania.

**Gulowsen's**  
WINCHER · MOTORER,  
MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

**ATLAS**

**Skibs-Dampturbiner  
med Tandhjulsudveksling**  
i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 17. Oktober 1918.

Et Problem. At transportere et Dampskib, der er 458 Fod langt, 50,2 Fod bredt og med et Dybgaende af 25 Fod, gennem en Kanal, som er 44 Fod bred med en Længde i Sluserne af 265 Fod og som kun kan befæres af Skibe med 14 Fods Dybgaende, og saa desuden kun at overskære Skibet én Gang, er et Problem, der er blevet stillet United States Shipping Board, og som dette mener at løse ved at bringe Dampskibet »Charles R. van Hise« fra de store Indlandssøer i Nordamerika til Atlanterhavet til Deltagelse i Krigstransporttjenesten.

»Charles R. van Hise« er et af de 190 Skibe fra Indlandssøerne De Forenede Stater overtog paa Søerne ved deres Indtræden i Krigen. Deraf lykkedes det at bringe 48 ud i Fjor Efteraar inden Isen lagde Hindringer i Vejen for disse Transporter, og 35 er kommet ud siden Isens Opbrud og Navigationens Aabning nu sidste Foraar. Mange af Skibene var for lange til, at de kunde passere Sluserne i Welland Kanalen, men denne Vanskelighed løstes forholdsvis let ved at overskære dem paa Midten, bygge vandtætte Skodder i de afskarne Ender, og efter Gennemfarten atter samle de to Dele i Montreal eller Quebec. Paa samme Maade gaar man frem med de Skibe, som nu sammen med »Charles R. van Hise« føres fra Søerne til Atlanterhavskysten, men med dette Skib er der den ny Vanskelighed at overvinde, at det er 6 Fod bredere end Kanalen.

Skibe af det nævnte Skibs Størrelse (9,000 Tons Dødvægt) er imidlertid tiltrængt ved Transporterne; det var umuligt at forøge Bredden i Sluserne, og derfor blev Shipping Boards Ingeniører anmodet om at løse Opgaven som ovenfor nævnt, hvilket de tilsyneladende har gjort ved en udkastet Plan, som her følger:

Efter at Skibet er overskaaret paa Midten for at komme over Længdevanskelighederne, lætnes det med Skodder som udført i andre Tilfælde, derefter borttages Master, Skorsten, Dækhuse m. m. Paa den ene Side af de to Halvdele anbringes Staalpontoner, og i den anden Side fyldes Vand, saaledes at Skroget vender over paa Kant, hvorved Bredden nu fra Dæk til Køl bliver 25 Fod og giver tilstrækkelig Spillerum til, at Skroget kan bugseres gennem Kanalen og gaa igennem Sluserne.

Mr. F. A. Eustice, der er Special Agent for United States Shipping Board, anser Forsøget for at være enestaaende i sin Slags med Hensyn til Opgaver stillet til Marineingeniører.

Zig-Zag Kursens Virkningsfuldhed. Efter »Norg. Handels- og Søfartstidende« gengiver vi følgende:

Krigsforholdene vil sikkert have bibragt en stor Del af vore Sømand den Erfaring, at selv et ubevæbnet Skib til en vis Grad kan beskytte sig mod U-Baadsangreb, eller i alt Fald undgaa at blive torpederet pludselig og uden noget som helst Varsel. Dette vil i Følge Erfaring kunne gøres ved at baade Officerer og Mandskab strengt iagttager følgende: at der styres i Zig-Zag, alle Lys holdes blændet, skarpt Udkig, ved at male Skibet med den rette Farve, ved Maskering for at vildlede U-Baaden, ved Forandring af Bommens og Stængernes Stilling m. m. og ved at forhindre Røgdannelse.

En afgørende Faktor med Hensyn til disse Forholdsreglers Virkningsfuldhed er, at der stadig styres i Zig-Zag. Som en Del af de derved opstaaende Virkninger kan nævnes, at U-Baadsføreren meget vanskelig kan indstille sine Sigteapparater med tilstrækkelig Nøjagtighed, ligesom han lader sig narre eller forvirre af Maskeringen.

Naar man skal styre en Zig-Zag Kurs, maa man imidlertid undgaa at gøre følgende Ting: regelmæssige Ændringer paa begge Sider af Midterkursen, regelmæssige Forandringer af Kursen fra Styrbord til Bagbord, at gøre Afvigelse for lange eller for korte. Grænsen for hver Afvigelse bør være fra 1 til 3 Sømil. Ligeledes bør man

undgaa at gøre alle Afvigelse fra Midterkursen af samme Længde, at gøre Kursforandringerne for smaa eller at gøre en Rækkefølge korte eller lange Afvigelse fra Midterkursen.

En virkningsfuld Zig-Zag Kurs er til enhver Tid, Dag som Nat, det bedste Forsvar mod Torpedoangreb. Erfaringerne har vist, at man ved at styre i Zig-Zag Kurser i 19 a 20 Tilfælde vil undgaa den forfølgende U-Baad.

Krigsforsikringen for danske Skibe. Det i Henhold til midlertidig Lov af 10. September 1914 oprettede Forsikringsinstitut Krigsforsikringen for danske Skibe, har afgivet Beretning om sin Virksomhed i Tiden indtil 30. Juni d. A. Af Beretningen fremgaar, at Forsikringsinstitutets samlede Præmieindtægt med Fradrag af Ristorno i det siden dets Oprettelse forløbne Tidsrum har udgjort ialt Kr. 124,327,174.14, hvoraf der til Reassurance er medgaaet Kr. 18,649,064.43.

Som Erstatninger for opgjort og å Konto Udbetalinger for endnu ikke regulerede Skader er udbetalt ialt Kr. 71,578,744.68, hvoraf Reassurandørerne har dækket Kr. 10,623,930.62.

Erstatninger for endnu ikke betalte Skader, samt for saadanne, hvis Afgørelse er afhængig af Domstolenes Kendelse eller af endnu ikke afsluttede Undersøgelser, kan i det for Institutet ugunstigste Tilfælde anslaaes til 7,642,000 Kr.

Dansk Krigs-Søforsikring for Varer. Det i Henhold til midlertidig Lov af 24. September 1914 oprettede Forsikringsinstitut Dansk Krigs-Søforsikring for Varer har afgivet Beretning om sin Virksomhed i Tiden indtil 30. Juni d. A. Af Beretningen fremgaar, at Forsikringsinstitutets samlede Præmieindtægt i det siden dets Oprettelse forløbne Tidsrum har udgjort ialt Kr. 45,622,547.31, af hvilket Beløb der til Reassurance er medgaaet Kr. 29,654,655.76.

I Skadeserstatninger er udbetalt Kr. 25,305,324.19, hvoraf Reassurandørerne har dækket Kr. 16,448,460.73. Institutets Skadesreserve pr. 30. Juni d. A. andrager 1,932,669 Kr.

Institutets Regnskabsførelse er revideret af »Revisions- og Forvaltningsinstitutet i Kjøbenhavn«.

Skibsværftssammenslutning. Der er den 2. ds. afsluttet Overenskomst om, at Aktieselskabet Odense Skibsværft i den nærmeste Fremtid overtager Aktieselskabet Fredericia—Odense Skibbyggeri. For kort Tid siden gik Odense Skibsværft over til et Aktieselskab, hvis Bestyrelse er Direktør C. Nielsen, Grosserer Th. Muus, Direktør Osterhammel og Overretssagfører Lollsgaard, alle af Odense, samt Kaptajn Lütken, Kjøbenhavn.

Korsør Træskibsværft. Aktieselskabet Korsør Træskibsværft har ved en ekstraordinær Generalforsamling den 5. ds. vedtaget at udvide Aktiekapitalen med 750,000 Kr. fra 250,000 Kr. til 1 Million Kr. Samtidig vil vel Selskabet bygge Skibe for egen Regning.

Konsulatvæsnen. I Henhold til kgl. Resolution af 22. September er ulønnet Generalkonsul G. Bech genindtraadt i Nummer fra 1. Oktober samt beordret til fra samme Dato paany at gøre Tjeneste som Konsul i New York.

Fra Firmaet Sophus Berendsen, her, har vi modtaget følgende:

»The Marconi's Wireless Telegraph Co., Ltd., London meddeler, at Carnavon Gniststation arbejder

saavel om Natten som om Dagen direkte med Sidney (Ny Sydwaales) — en Afstand af 12.000 engelske Mil.

De første Telegrammer udveksledes mellem den australske Premierminister, Mr. Hughes, og den engelske Marineminister, Sir Joseph Cook.

I Anledning af, at et københavnsk Blad har udtalt Formodningen om, at Marconi Selskabet ved Etableringen af denne Station muligen havde anvendt nogle af Poulsen Opfindelserne, beder Selskabet udtrykkeligt meddelt, at det til denne australske Forbindelse ikke har anvendt noget af Poulsen Apparaterne.

»Igotz Mendis Stranding. Ved en lille Højtidelighed den 11. ds. paa Skagens Raadhus har Rederiet for Damperen »Igotz Mendi« i Bilbao gennem Firmaet C. K. Hansen i Kjøbenhavn overrakt 3.000 Kr. til Deling mellem Redningsmandskabet ved Skagens og Gl. Skagens Redningsstationer. Endvidere fik Baadsformanden og Overopsynsformanden overrakt hver et Sølvbæger med Inskription og Fyrmester Friis en Sølvpokal som Erkendelse for deres Opoffrelse under »Igotz Mendis Stranding i Februar. (Ritz. Bur.).

Søforsikringen i Tyskland. Under Ledelse af Næstformanden for Hamburgs Handelskammer Richard C. Krogmann, er man den 12. ds. ved Samvirken mellem de fra hele Tyskland mødte Repræsentanter for Handels-, Skibsfart- og Forsikringskredse naaet til et i enhver Henseende tilfredsstillende Resultat af Forhandlingerne om almindelige tyske Søforsikringsbetingelser. Dermed fuldendtes et Værk, hvis Paabegyndelse ligger over en halv Snes Aar tilbage i Tiden. For første Gang er det lykkedes at skabe ensartede Søforsikringsbetingelser for hele Tyskland og tilvejebringe et moderne Grundlag for de Overenskomster, der skal afsluttes og for hvilke ogsaa de mangfoldige Erfaringer i denne Krig er blevet udnyttet. De ny Betingelsers Ikrafttræden er fastsat til den 1. Januar 1920.

Gøteborgs ny store Flydedok ved Göta-Værkerne er den 12. ds. blevet højtideligt indviet i Overværelse af Marineministeren. Det største svenskebyggede Skib, Damperen »Bullaren«, der lige er hjemkommet fra sin første Amerikarejse, blev optaget i Dokken.

Dødsfald i Udlandet. Skibsfører Anders Winther af Fanø er den 10. ds. afgaaet ved Døden paa et Hospital i New-York, kun 30 Aar gl. For en halv Snes Aar siden tog han Styrmandseksamen, senere aftjente han sin Værnepligt som Reserveløjtnant, hvorpaa han indtraadte i Det østasiatiske Kompagni.

En hvidmalet Redningskrans, mærket S/S. »Otis«, Tarda, er 10. ds. inddrevet paa Fanø Strand.

### Literatur.

I Kommission hos G. E. C. Gad, Kjøbenhavn, er udkommet Conventionen af 2den April 1850 for Det kongelig-øktroyerede Sø-Assurance Kompagni, af Cand. juris George K. Schørring, forsynet med Noter, Sagregister og et Tillæg.

Den gamle Konvention, der nu i 68 Aar har dannet Grundlaget for dansk Søforsikring, har været og er endnu et udmærket Værk, men Tiden har jo navnlig ved Transportmidlernes Udvikling og Forandring medført, at der dels er opstaaet ny Former for Forsikring, dels er bleven paakrævet mere detaljerede Regler for Assurandørernes

Ansvar. I Tidens Løb er der derfor til Konventionen af 2. April efterhaanden blevet knyttet en Række af Policebestemmelser og Sædvaner.

Allerede for længere Tid siden har man herhjemme arbejdet paa en saakaldt ny Konvention, d. v. s. en Forsikringsplan i moderne Skikkelse saaledes som den svenske og den norske Plan, der skulde optage de forskellige Policebestemmelser og Sædvaner og sammenarbejde alle gældende Bestemmelser til et samlet Hele, men af forskellige Grunde er det blevet ved Forarbejderne, og den ny Konvention har ikke set Dagens Lys.

I den foreliggende Udgave af den gamle Konvention har Forfatteren samlet de forskellige Policebestemmelser og Sædvaner og henført dem til de Paragraffer i Konventionen, hvortil de knytter sig. Det er jo klart, at det at have samtlige Regler for et bestemt Tilfælde samlet, allerede er af stor Betydning for dem, der skal bruge Forsikringsbestemmelserne, men Bogen faar en endnu større praktisk Betydning, dels ved at være forsynet med gode, oplysende Noter, dels ved at være forsynet med et, som det synes, fyldigt Sagregister. I Bogen er medtaget Henvisninger til norsk, svensk og tysk Forsikringsret, hvilket kan have sin store Interesse for dem, der beskæftiger sig med Forsikring, ved at vise Forskel og Overensstemmelser i disse Landes Forsikringsregler og derigennem give en klarere Forstaaelse af de forskellige Regler.

Endvidere findes talrige Henvisninger til skandinaviske Retsafgørelser, og i et Tillæg til Bogen er aftrykt forskellige Policetyper. Sølovens Regler om Groshavari og Søforsikring samt York-Antwerp Rules af 1890 i ny dansk Oversættelse.

Der er nedlagt et betydeligt Arbejde i denne Udgave af Konventionen, baade ved Samling af de forskellige Regler, Undersøgelse af fremmed Ret og skandinaviske Retsafgørelser samt ved Udarbejdelsen af de oplysende Noter, og alle, der har med Sø- og Transportforsikring at gøre, maa være Forfatteren taknemmelig for Udgivelsen af denne Bog, der utvivlsomt ikke vil skuffe det Haab, som Forfatteren i sin Fortale udtaler, »at den vil kunne blive en god Raadgiver og oplysende Haandbog for Assurandører, Redere, Forsikringstagere og Sagførere, ja, overhovedet for enhver, der ønsker at kende den gældende danske Søforsikringsret«.

### Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 29. August 1918. I. E. Damkier Petersen mod Dansk Sø- og Transportforsikring.

Ved Kasko-Police af 11. April 1917 forsikrede Dansk Sø- og Transportforsikring for I. E. Damkier Petersen af Kolding for 25.000 Kr. Staalskonerten »Ebba« for Farter inden for Linien Skagen—Lindesnæs i Tiden 11. April 1917—10. Oktober 1917 i Henhold til Søassurance Kompagniets Konvention af 2. April 1850. Ved Certeparti af 21. August 1917 bortfragledes Skibet til at føre en Ladning Isblokke fra Kragerø til en jydsk Havn. I Kragerø syntes Afladeren at have gjort opmærksom paa, at et Jernskib ikke var særlig egnet til Islast, da der i et saadant udstraales mere Varme end i et Træskib. Kaptajnen og Rederiet søgte at faa anden Last, men Afladeren fastholdt Certepartiet, og der blev da indladet en fuld Ladning Is i Lasten. Der blev sat Brædder op saaledes, at der var smaa Mellemrum mellem dem, men ikke større, end at Isblokkene ikke kunde komme ud til Jernsiden. Der blev ikke isoleret paa anden Maade. Skibet var fladbundet og der var ingen Langskibsskod. — Straks efter Skibets Afgang til Frederikshavn blev det daarligt Vejr, og det maatte blive liggende i Fossingfjorden i to Dage. I den Tid smeltede en Del af Isen, og der blev derfor pumpet en Del Vand op af Lasten. Skibet havde kun Pumper midtskibs ikke ved Skibssiderne. Man



sejlede fra Skærgaarden den 9. September Kl. 6 Eftermiddag. Man fik ret håard Küling fra Vest Nordvest og høj Sø. Skibet hældte til Bagbords Side. Der smeltede mere af Islasten, Vandet løb ned ved Bagbords Side og kunde ikke lages af Pumperne. Skibet krævede mere og mere og efterhaanden, som der blev Plads i Lasten, skred en Del af Isen over mod Bagbord. Om Eftermiddagen den 10., da Skibet befandt sig mellem Skagen og Hirtsholmene tre Mil fra Land, kunde Skibet ikke føre Sejl længere. Man kastede da Anker paa 28 Meter Vand og højste Nødfag. Besætningen gik i Baaden, da Vandet stod helt op om Lugerne, der var skalkede og dækket med Dobbeltpresninger for at hindre Vandets Indtrængen. Baaden blev ved Skibet, men Kl. 6 $\frac{1}{2}$  lagde det sig om paa Siden med Masterne i Vandet og sank. Paa Grund af den friske Vind kunde Baaden ikke naa den jyske Kyst men roede til Læsø, som den naaede næste Morgen.

I Anledning af Ulykken blev der afholdt Søforhør — efter Justitsministeriets Bestemmelse ved Sø- og Handelsretten —, men der fandtes ikke Grund til at rejse Tiltale mod Skipperen. Hr. Dankier-Petersen paastod nu Dansk Sø- og Transportforsikring dømt til at betale Forsikringssummen 25,000 Kr., men Selskabet paastod sig i Henhold til Konventionens § 68 frifundet, idet det hævdede, at Skibet ikke havde været sødygtigt ved Afgangen fra Kragerø, Stuvningen daarlig og ikke nogen god Isolering, samt at det var en Fejl, at der ikke var noget Langskibsskod. Endelig gjorde Selskabet gældende, at det var en Fejl, at det ikke var blevet underrettet om, at der skulde sejles med Is, da Is er en farligere Vare at sejle med end andre Varer, paa Grund af sin Smeltelighed.

Da Retten imidlertid ikke kunde anse »Elba« som usødygtig ved Afgangen fra Kragerø i den Forstand, hvori Søassurance-Konventionen bruger dette Begreb og heller ikke kunde betragte det, at Selskabet ingen Underretning havde faaet om Islasten som en saadan Fejl, at det kunde faa Forsikringselskabets Pligt til at ophøre, blev Dansk-Sø- og Transportforsikring dømt til at betale de 25,000 Kr. med Renter og 300 Kr. i Sagsomkostninger.

Dom afsagt den 29. August 1918. Grosserer Jens Toft mod Norske Reassuranceselskab.

Grosserer Jens Toft tegnede i December f. A. Krigsforsikring paa 300,000 Kr. for 1,500 Sække Kakaobønner hos forskellige Selskaber deriblandt Norske Reassuranceselskab, der overtog 50,000 Kr. Efter denne Police dækkede Forsikringen ikke enhver Opbringelse, men kun Konfiskering i Henhold til endelig Prisedom afsagt af højeste Appellinstans som Følge af Opbringelse Embargo eller anden Anholdelse af en krigsførende Magt.

»Oskar II« blev med Kakaobønnerne indbragt til Kirkwall, og Grosserer Tofts Vareparti blev beslaglagt, men Skibet fik Tilladelse til at fortsætte Rejsen med Varerne hertil, hvor de som beslaglagt blev oplagt i Frivhavnen. Under Forhandlingerne om at faa Varerne fri, blev der indgaaet en Overenskomst mellem Grosserer Toft og Selskaberne om, at han til Selskabet Wolga skulde afgive en Abandonerklæring, og dette derpaa søge at faa Varerne fri og sælge dem bedst mulig og udbetale Jens Toft Beløbet. Selskabernes Pligt til at betale den eventuelle Difference mellem Salgsprovenuet og Forsikringssummerne skulde ikke præjudiceres herved. Hvis Frigivelsen ikke fandt Sted i Løbet af to Maaneder og Salget ikke senest inden tre Maaneder, skulde Parterne ikke være bunden ved Overenskomsten.

Wolga fik Varerne frigivet og solgte derpaa Partiet til Jens Toft selv for Kr. 175,789,90. Idet den samlede Forsikringsværdi var 293,695 Kr. opstod der et Tab for det Norske Reassuranceselskab paa Kr. 22,080,84, som Grosserer Toft paastod det dømt til at betale. Da Retten maatte finde, at det i Policen tagne Forbehold om, at

Policen kun dækkede endelig Konfiskering, medførte, at Selskabet ingen Erstatningspligt havde, hvor Varerne blev frigivet, blev Selskabet frifundet og fik tilkendt 250 Kr. i Sagsomkostninger.

## Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

### Redningsmateriellet i Skibe.

Paa given Foranledning har Repræsentationen afgivet Indstilling til Handelsministeriet angaaende Ændring af de ved Handelsministeriets Bekendtgørelse af 25. Juni 1917 fastsatte særlige Bestemmelser om Redningsmateriellet i Skibe, som besejler Farvande, hvor Krigsforanstaltninger medfører særlig Fare for Skibsfarten.

Handelsministeriet har derefter under 22. Januar 1918 udfærdiget en ny Bekendtgørelse, ved hvilken Ministeriet paa væsentlige Punkter har imødekommet de Ønsker om Ændringer i Bekendtgørelsen af 25. Juni 1917, der er fremsat af et Flertal indenfor Repræsentationen. Efter en foretagen Undersøgelse af Forholdene har Ministeriet imidlertid ikke fundet tilstrækkelig Anledning til for Tiden at gøre de særlige Forskrifter gældende for andre Skibe end saadanne, som besejler Farvande, der af en krigsførende Magt er erklærede at være farlige som Følge af truene Krigsforanstaltninger (Farezoner). En Undtagelse herfra har Ministeriet alene gjort med Hensyn til Skibe, der ikke fremdrives ved Maskinkraft, og som besejler det Farvand, der ligger indenfor en Afstand af 50 Sm. fra Utsire ved Norges Vestkyst, hvilket Farvand som Følge af Farezonens Nærhed maa anses for at frembyde en særlig Fare for den nævnte Klasse Skibe.

Ministeriet har ej heller fundet Anledning til at søge Lovhjemmel for Indførelsen af kortere Terminer for de obligatoriske Syn af Skibe, dels fordi det er af den Anskuelse, at der til en saadan Ordning vilde klæbe væsentlig de samme Mangler, som ved det bestaaende System, dels fordi en rationel Reform af hele Skibskontrollen for Tiden er under Forberedelse. — Ministeriet er imidlertid enig med Repræsentationen angaaende Ønskeligheden af, at Redningsmateriellet og alt, hvad dertil henhører, under de herskende Forhold efterses saa hyppigt, som Omstændighederne tillader, og har anmodet Repræsentationen om indtrængende at henstille saavel til Rederne som til Førerne, at disse bør benytte sig af den ved Bekendtgørelsens § 9 givne Adgang til udenfor de ved Tilsynsloven foreskrevne almindelige Syn at faa foretaget særligt Syn for at faa fastslaaet, at Bekendtgørelsens Forskrifter er fyldestgjorte. — Synet foretages uden Udgift for Rederiet.

Handelsministeriet har udbedt sig Repræsentationens Udtalelse om, hvorvidt Pramme af den saakaldte norske Type kan tillades anvendte som ekstra-

ordinært Redningsmateriel, som omhandlet i Litra B. i Bekendtgørelse af 25. Juni 1917.

Repræsentationen har i denne Anledning udtalt, at den maa anse de nævnte Baade som særdeles gode Søbaade, der er velegnede til det ommeldte Formaal, og derfor intet har at erindre imod, at de tillades anvendte i det omhandlede Øjemed.

(Fortsættes.)



## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade <sup>26.</sup> <sub>28.</sub> <sub>30.</sub> København.

Tlf. 2688. Tlgradr. Breitlau.  
2788.

## Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

## Fragtmarkedet.

De forskellige Markeder ligger ganske uforandret, og Raterne er de samme som hidtil. Siden vor sidste Beretning er Handelsoverenskomsten mellem Danmark og Amerika kommen i Stand, og de danske Dampere, som før har været i Fart mellem Nord- og Sydamerika, vil nu blive fragtet hjem med de Varer, som Amerika har frigivet os. Raterne herfor er endnu ikke fastsat, men det vil ganske sikkert blive en fikseret Fragt, som vil gælde for alle Skibe. Blandt de Rater, som noteres i de forskellige Markeder, skal vi bl. a. tillade os at nævne følgende:

**Øst en.** For Hvede fra Australien noteres for Dampere 130/ pr. Ton til Nordstaterne, Oktober—November. Palmekærner fra Madras Kysten 500/ pr. Ton til Marseille, 500/ pr. Ton Ris fra Birma til London eller Liverpool, ligeledes 500/ pr. Ton Ris fra Saigon til Marseille, alt pr. Oktober—November.

**Middelhavet etc.** For Pitwood fra Bordeaux til Bristol Kanalen slutes stadig Dampere til 17/ à 18/, og fra Bayonne er Raten lidt højere, nemlig c. 20/. For Salt fra Spanien til Island eller Færøerne slutes en Del Sejlere til Rater varierende fra Kr. 190 til Kr. 205 pr. Ton, enhver Position. Fra Island eller Færøerne slutes ligeledes en Del Sejlere med Fisk til Spanien, og Raten denne Vej er c. Kr. 160 pr. Ton. Der er en Del Ladninger, saavel Vin (i Fade), Kork, Cacao etc. fra Spanien og Portugal til Danmark, og der noteres bl. a. Kr. 200 pr. Ton Dødvægt for Kork fra Lissabon til Kjøbenhavn, Kr. 225 à 250 pr. Ton Dødvægt for Vin. Kr. 500 pr. Ton Dødvægt for Cacao, i begge Tilfælde fra Lissabon til Kjøbenhavn.

**Nordamerika.** For Planker og/eller Brædder noteres fra Miramichi eller Campbelltown 575/ pr. Std. for mindre Sejlere paa indtil 150 Stds. Fra St. John til Spa-

nien noteres 200/ pr. Ton Dødvægt. Fisk fra New Foundland til Spanien (udenfor Gibraltar) 12/ pr. Quintal (1 Ton = c. 18 Quint.), 14/ pr. Quint. indenfor Gibraltar, alt for mindre Sejlere. De øvrige Rater fra U. S. Atlanterhavshavne til England, Frankrig og Italien (net charter, grain charter, etc.) ligger uforandret, ligeledes Raterne til Sydamerika og Timecharter-Fragterne.

**Sydamerika.** De fleste Ladninger herfra er til Nordamerika, men der er heller ikke her nogen Forandring i Raterne. For Linsæd fra Buenos Aires betales \$ 20<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pr. Ton til New York, net charter, enhver Position.

**Østersøen.** Der er mange Ladninger, saavel til England som til Frankrig, men da det er meget smaat med Tonnage, slutes der kun ganske faa Dampere. Hvad Raterne angaar, da tillader vi os at referere til vor sidste Beretning.

**Kulfragterne.** Fra Englands Østkyst betales omkring Kr. 180 til Norge, mellem Kr. 150—175 til Sverig, alt efter Losseplads, Kr. 77 til Danmark, omkring Kr. 90 til Danmark for Sejlere, 17/ til London, iøvrigt uforandret Syd efter. Fra Vestkysten gælder Maksimalraterne fremdeles Syd efter, men udenfor er der dog sluttet til 420/ pr. Ton til Karthagen, 320/ til Barcelona (3,000), 225/ Bilbao (2,000).

Skrevet den 15. Oktober 1918.

## Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra Bottenhavene til Danmark er Markedet uforandret med faa Laster og Fragtrater, der daarlig nok dækker Udgifterne. Fra Danmark noteres nogle Laster Kalksten og Støbesand til Østnorge, 18 Kr. pr. Ton, og Retur med Træmasse til samme Rate. Iøvrigt er Skibe paa denne Side af Skagen saa at sige forhindret i Trafik Vest paa, naar de skal holdes udenfor Farezonerne. Paa Middelhavet og Atlanterhavet er Markedet uforandret med ret lønnende Rater, men Vanskelighederne er vedvarende de samme.

Angaaende de mindre Skibe er der fra Nordtyskland stadig en Del Laster baade Kul og Salt til Danmark, men disse optages væsentlig af tysk Tonnage. Der slutes gennemgaaende herfor til omkring Kr. 12, Steltin gennemfører dog 16 à 18 Kr. Norge noterer ikke faa Ladninger Karbid samt Papirmasse, ligeledes til Danmark, til 16 à 17 Kr. Sverig søger ikke faa Skibe fra Vestsverig for Tømmer, og over Minimalraten vil sikkert være at opnaa, da Fragterne fra Jylland, særlig for Aarhus er betydelig bedre. Fra Kalmarsund noteres 37 à 38 Øre for firskaaren og 45 à 46 Øre for ukantet Last. Botten noterer ikke meget og ikke særlig høje Rater; Gefle saaledes 75 à 80 Kr. og fra Hernøsand vil for Splitved sikkert 100 Kr. være at opnaa.

Danmark er fra Provinserne meget forlegen for Skibe, baade for Korn, nærmest til jyske Pladser og Retur for Kartoffler, navnlig til Kjøbenhavn. Kornraten er imidlertid stadig den samme 7 resp. 8 Kr., og i Forhold til Udgifterne absolut for lav; derimod er Raten fra Jylland forholdsvis god. Fra Aarhus er saaledes sluttet til Kjøbenhavn 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kr. efter Dødvægt, og fra Mariagerfjord vil antagelig Kr. 12 for Mursten være opnaaelig. Fra Kjøbenhavn slutedes Kul til Rødby 10 Kr., Jern til Nykjøbing Mors 9 Kr. og Salt til Løgstør 9 Kr.

## Generalforsamlinger.

### Søassuranceforeningen »Æro«s ekstraordinære Generalforsamling

den 9. ds. paa Hotel »Æro« i Marstal havde ikke samlet overvældende stor Tilslutning.

Formanden, Navigationslærer H. J. Christensen, bød Velkommen og fremlagde Forslaget, som var Aarsag til Generalforsamlingens Indkaldelse.

Forslaget lod saaledes:

Efter 4de Stykke foreslaas tilføjet følgende to ny Stykker:

1) Det er dog midlertidigt tilladt uden Metalhud at gøre Enkeltrejse (frem og tilbage over Ækvator) til Brasilien ikke sydligere

end til Bahia, naar Skibet umiddelbart forud bliver ekstra »bundespatentsmurt« og igen saasomt ske kan efter Rejsens Fuldendelse bundbesigtiges. Meddelelse herom tilstilles Bestyrelsen.

2) For hver saadan Rejse et Træskib uden Metallud foretager til Brasilien betales 1 pCt. som Ekstrapræmie.

Dette Forslag træder straks i Kraft.

Efter at Formanden havde motiveret ovenstaaende Forslag, bad han de Tilstedeværende udtale sig.

H. Clausen spurgte, hvorledes man maatte fortolke Ordet »umiddelbart«, om det i forekommende Tilfælde vilde blive taget strengt eller liberalt.

Formanden mente ikke, Bestyrelsen vilde stille sig stejlt under noget Tilfælde.

E. B. Kromann anbefalede Forslaget. Han mente ikke, Foreningen fik nogen større Risiko, men at det var Rederiet, der særlig maatte bære det største Ansvar, og var ikke stemt for Ekstrapremien.

Hans Petersen sluttede sig til Kromann.

Fr. Eriksen: Kan Forslaget ikke udvides til La Platafloden, da den meste Trafik foregaar der.

Formanden: Bestyrelsen er ikke stemt for yderligere Udvidelse, men der kan jo fremsættes nyt Forslag herom fra Interessenter.

Eriksen: Naar Bestyrelsen ikke er stemt for yderligere Udvidelse, trækker jeg mit Forslag tilbage.

Der stemtes derefter om Punkt 1 i Forslaget, hvilket vedtoges med alle Stemmer.

Punkt 2 i Forslaget vedtoges med 18 St. mod 10.

Udenfor Dagsordenen forespurgte Eriksen, hvorledes Bestyrelsen stillede sig, hvis et Skib laa i Bahia, om det saa tillodes at tage Fragt fra Rio, f. Eks. med Kaffe.

Formanden mente, at der i paakommende Tilfælde kunde indkaldes til ekstra Generalforsamling.

(»Æro Avis«.)

#### Rederiaktieselskabet Dragør

afholdt den 8 ds. — under Ledelse af Overretssagfører Fr. Winther ekstraordinær Generalforsamling.

Bestyrelsens Formand, Driftsbestyrer, Kaptajn Kjær, meddelte, at Firmaet Wonsild & Søn var fratrukket som korresponderende Reder, hvorefter Bestyrelsen havde valgt Kaptajn Övrebeck til Reder i Forbindelse med Firmaet Hecksher & Søn som Mæglere. Skibsmægler Wonsild og Maskininspektør Lund har nedlagt deres Mandater, og Bestyrelsen har derefter suppleret sig med Læge Kabell og Skovrider Danckert, som vil fungere Aaret ud, hvorefter deres Valg skal godkendes paa den ordinære Generalforsamling.

Driftsbestyrer Kjær gennemgik derefter Forslag til en Række Lovændringer, dels af formel, dels af reel Natur. De vigtigste af disse er følgende: Selskabets Formaal ændres til at omfatte Rederi

saavel med Dampskibe som med Motor- og Sejlskibe. Bestyrelsen bemyndiges til at udvide Aktiekapitalen med to Millioner Kr.; yderligere Udvidelse kræver Generalforsamlingens Samtykke. For at være stemmeberettiget skal en Aktieejers fremtidig være noteret i Aktieprotokollen mindst 6 Maaneder (hidtil 3) før Generalforsamlingen. Til Vedtagelse af Lovændringer, Udvidelse af Aktiekapitalen og Selskabets Opløsning kræves Beslutning med en Majoritet af tre Fjerdedele (hidtil to Trediedele) af de afgivne Stemmer. Forretningsføreren faar Stemmeret i Bestyrelsen, der fremtidig bestaar af 7 Medlemmer (hidtil 6). Med Hensyn til Anvendelsen af Selskabets Nettooverskud (efter Afskrivninger) foreslaas, at der udbetales Aktionærerne forlods 6 pCt.; Bestyrelsen havde tænkt sig at blive staaende ved de 5, men fra Aktionærside foresloges 6 pCt., hvilket Bestyrelsen kunde akceptere, da Bestyrelsens Tantième ogsaa var avanceret. Herefter foreslaas af det overskydende Beløb 2 pCt. anvendt til hvert af Bestyrelsens Medlemmer samt til Forretningsføreren, 50 pCt. til Aktionærerne, 20 pCt. til Bestyrelsen, 15 pCt. til Reservefonden og 15 pCt. til Delerederfonden. Og endelig faar Bestyrelsen en almindelig Bemyndigelse til at foretage de Ændringer i Lovene som Aktieselskabsregisteret maatte forlange.

Da Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig, vil der blive afholdt en ny.

## A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRF

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A/S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsom“.

Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

### Nybygninger, Køb og Salg.

Rederiet Th. Just, Kjøbenhavn, har til Rederiaktieselskabet P. a. n. i. s., Svendborg, solgt 3-m. Sk. »Dagny« bygget i Svendborg 1903. 233 Br., 202 Netto Reg.-Tons, 380 Tons dw.

Skibet er allerede overtaget af de ny Ejere.

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 17. Oktober. — Literatur. — Sø- og Handelsretsdomme. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsartss Aarsberetning for 1917. (Fortsat). — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søførende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

**A. E. SØRENSEN**

Thurø pr. Svendborg

**Rederi, Befragtning,  
Assurance**

**Køb og Salg af Skibe**

Telegram-Adresse: »Sorencø«

Telefon 64

De forenede amerikanske Fristaters  
**4de Frihedslaan.**  
**6000 Millioner Dollars.**

Tegningskurs: 100.

Rente  $4\frac{1}{4}\%$

Paalydende: Doll. 50, 100, 500, 1000 osv.

Betaling: Fulde Beløb inden 19de Okt. i New York eller 10 % inden samme Dato og Rater inden 30te Januar 1919 i New York.

**Fri Deponering. Fri Kuponsindløsning.**

Tegning sker vederlagsfrit mod Refundering af Telegramudgifter.

**HAMBLETON & CO**



Baltimore New York Philadelphia Washington  
København  
**EJNER G. GILDAL**  
Østergade 51 Alf Central 4142

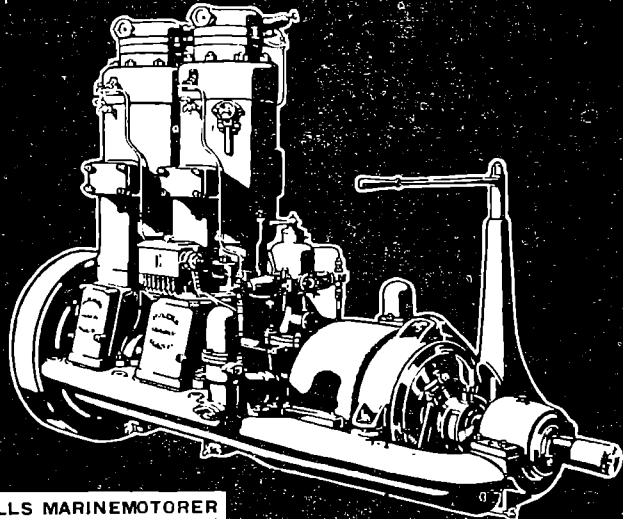
# MUNKTELLS

ESKILSTUNA  
Etabl. 1832

## MARINEMOTORER

5-500 HK

FOR DRIFT MED ALLE SLAGS RAAOLIER  
ER ET AF VERDENS FINESTE FABRIKATA.



**MUNKTELLS MARINEMOTORER**  
for Drift med alle Slags Raaolier fremstilles i Størrelser fra 5-500 eff. HK., 1-4 Cylindre, i forskellige Udførelsesformer, med vendbare Blade, Bakapparat eller direkte omstyrede og er Nutidens mest økonomiske og moderne Kraftkilde for Fiske-, Fragt-, og Passagerfartøjer.

### ABSOLUT

største Garanti yder Munktelles patenterede, langsomt-gaaende og sværtbyggede Motorer, idet de er fabrikerede af prima Materiale paa de mest moderne Specialmaskiner og under Kontrol af Lloyd & Veritas

### NUTIDENS

bedste Kuglelejer SKF benyttes overalt og giver, i Forbindelse med en meget fintmærkende Centrifugalregulator og én under enhver Belastning paalidelig Tændningsordening, større Driftssikkerhed, lavere Brændsels- og Smørelseforbrug samt længere Levetid, end ved nogen anden Motor.

### FINESTE

Konstruktion, saavel uden som med automatisk regulering

bar Vandindprøjtning - i sidste Tilfælde ydes 40% Overkraft. Oplysninger, Raad, Tryksager og Tilbud tilstilles af  
**MUNKTELLS DANSKE FILIAL, A/S**  
København B.  
Telefoner: Central 9715 & 9751  
Telegr: Munktelles, København

## De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

## Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140

## Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.  
Vesterg. 27. Tlf. 6038-6034.

## Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

## ZOOL. HAVE

i København

køber gerne for den brugbare Dvr.

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmægler og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

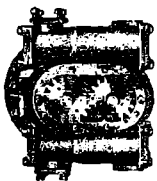
Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

## MEKANO

Vestergade 7. Tlf. 9552. København B.



Sirener for Damp og Luft. ■  
Tandhjulspumper for Olie og Vand.  
Roterende Kølévandspumper —  
Kompressorer og Vacuumpumper.  
Højtryksblæsere —  
Reduktionsventiler.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne  
„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147. { 12 588  
Telf. Central { 12 589  
12 590

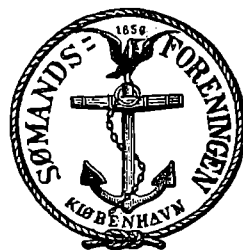
Telegr.-Adr.: THJUST.

## H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snekkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.  
Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.



Legat for gamle, værdige, trængende Søfolk.

Af Moritz Melchior og Hustrus Legat er en Portion ledig. 50 Kr. aarlig.

Fortrinsvis tages Hensyn til gamle Søfolk, som har faret med Melchiors Skibe.

Ansøgninger afhentes paa Sømandsforeningens Kontor, Wildersgade 68, St., C., inden 1. Novbr.

Bestyrelsen.

Forsikringsaktieselskabet

# „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaollemotoren „VØLUND“.  
Specialværksted for Autogensvejsning,  
Motor- og Maskinreparationer.  
Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

Forsikringsaktieselskabet

# Nye Lloyd

Puggaardsgade 16, København B.  
Brand-Tyveri- & Ulykkesforsikring.  
Centralvarmeanlæg - Sø- & Transportforsikring.  
Tlf. 2451-8041 - Byen 7047. Telegr. Adr. Nyelloyd.

## V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Tran, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianter  
AALBORG.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

## Berg & Larsen Nyhavn 53, København, Skibsproviantering

og  
Skibsudrustning.  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering  
Holbergsgade 24  
4. Sted fra Nyhavnsbroen.  
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
Telegr.-Adr.: Bjørch-Jensen.  
Telefon 7262.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Frolykta“

Køb og Salg samt Kontrahering af  
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

## Traadløs Telegrafi.

Dansk Radiotelegrafskole.  
Radiotelegrafi.  
**C. Gerald,**  
Store Kongensgade 74<sup>h</sup>. Khvn.

## S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg  
ansøger sig med alt til Faget behørende  
Nøje og billig Betjening garanteres.

# Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/1916.

**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civil-  
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
givning, samt

**Vandskadeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.



## FORSIKRINGSAKTIESELSKABET TREKRONER

TELF. CENTRAL 13062

**Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.**

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker  
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

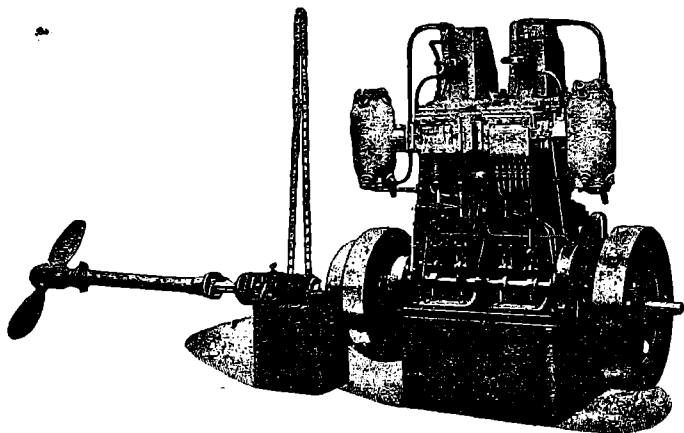
Telegramadresse

C. L. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon  
Central 297  
" 1297  
" 2197

Aktieselskabet  
**Motorfabriken „Dan“**  
 Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.  
 Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006-8007.



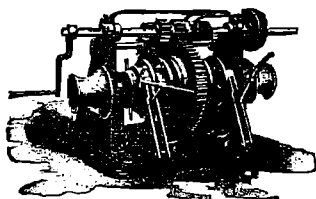
## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

»Dan« Motoren arbejder fortrinligt med Tran og Karbid. Forlang Katalog og Tilbud.

A/B Ingeniør- & Maskinfirma

„ALGO“  
 STOCKHOLM



Leverer: Stock- og Patentankere, Skibskæder, Ankerspil for Damp- & Haandkraft, Haandlossespil, »ALGO«-Motorspil paa 5 - 8 & 10 HK med Kabelarskive, Dampspil, elektriske Spil, Kæddestoppere, Klyds, Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventiler, Davidder, Blokke, patenterede Kogler samt Locke- & Klippemaskiner, Plade & Spantbøgningsmaskiner, Radialborringsmaskiner & Spantplaner etc.

Tilbud & Overlag paa Forlangende.

Enerepræsentant for Danmark:

**MONRAD JØRGENSEN**  
 Amaliegade 33 — Telf. 11379 — Kjøbenhavn K.  
 Telegr.-Adr. »MONYACHIS«

Assuranceforeningen **SKULD**

(Gensidig).

DEN DANSKE AFDELING

RAADHUSSTRÆDE 7 KØBENHAVN B.  
 TELEFON: 12 432 TELEGR.-ADR.: SKULD

tegner Protection- og Indemnity-  
 Forsikring for Redere og Tidsbefragtere.

**DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S**



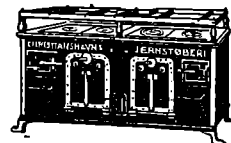
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-  
 BAGE-  
 OVNE



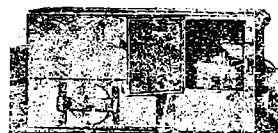
KABYS KOMFURER  
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

„OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Hari Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**  
 Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/S**

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
 — Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

**KAY DYHR**

Kvæsthusgade 1. København, K.  
 Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

**Dæks- og Maskinstores  
 samt Hjælpemaskineri**

for Damp- og Motorskebe.

## Billig Drivkraft.

**Diesel- og Petroleumsmotorer samt Sugegasværker med Kul-  
 fyring** forandres til **Tørvefyring** efter nyt, patentanmeldt Princip, hvorved stor Økonomi  
 opnaas (Tjæreforbrænding). Anlæg kan ses i Drift. **Skibsmotorer** forandres til Sugegasdrift.

A/S **Einar Svensson's Fabrikker,**

Telefon Amager 504. — Augustagade Nr. 25—27. — Telegr.-Adr.: Maskinesson.

**A/S Dampskibsselskabet MALM**  
**KØBENHAVN**  
**Rederi & Befragtning.**  
**HAVNEGADE 55**  
 Telegram-Adr.: Dampmalm Telefon 5693, 11693 og 13236.

**A/S DANSK REDERI KOMPAGNI**  
 Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.  
**Frederiksgade 9.** Telefon 12843.  
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

Telegrafadr. **Strand** Telefoner **507-598**  
**Reykjavik** **Emil Strand** **-237**  
**Reykjavik Island**  
**Skibsmægler**  
 Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
 Timecharter — Offertor ønskes tilsendt

**AABERG & NISSEN**  
 Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 407  
 BERGNIS KORSØR Telf. 408  
 Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter  
 Køb og Salg af Skibe  
 Sø- & Krigsforsikring — Assurance  
 Kontrahering af Nybygninger

Dampskibsselskaberne  
**„Senta“ „Pacific“**  
**Amaliegade 24. Telefon 4212.**  
**Telegram-Adr.: „Steampacific“.**  
**L. R. Schmith,**  
 Korresponderende Reder.

**C. A. SØEGAARD**  
**AALBORG**  
**SKIBSREDERI & BEFRAGTNING**  
 Telegr. SØEGAARD Telf. 3001-3002-3003 Statstelf. No. 49

**Kalundborg Skibsværft,**  
 Aktieselskab,  
**Kalundborg.**  
 Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner 523 & 524.  
 — Statstelefon 9. —  
**Bygning og Reparation af Jærn-,**  
**Staal- & Træskibe.**

**Adolph Andersens Eftf.,**  
**EDSVØREN SKIBSMÆGLER.**  
 Befragtnings- & Havariagenter.  
 Telegr.-Adresse: „Broker“. **RANDERS.** Statstelefon Nr. 9  
 Telefon Nr. 70

**Brødr. Bartholdy.**  
 Telgr.-Adr. **Rederiforretning.** Telf. 10844  
**Barthys.** Ny Toldbodgade 11. » 13505  
 Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUENA A/S m. fl. og  
 Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

**MARIUS NIELSEN & SØN**  
 Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3  
**REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING**  
 Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«  
 Telegram-Adr.: »Mariuson, — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
 Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
 Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
 Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.  
 Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**A. WILSON, Kobbersmedie**  
**Alt Skibsarbejde udføres.**  
 Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**Chr. Petersen Søballe.**  
**Maskinfabrik. Helsingør.**  
**Maskin- og Skibsreparationer.**  
**Autogen Svejsning og Skæring.**

 **Daniel Christensen,**  
**Kompasmager.**  
 Sølvgade 3. København.

**Raamaterialer**  
 Hurtig Levering af: **Staalstøbegods** (Bedste Elektro- & S. M. Staal)  
**Staaledegods**  
**Blødstøbegods**  
 Lager af bedste svenske File.  
 Autogene Svejs- og Skærebredere.  
**CHARLES BJARNOV**  
 Telgr.Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

**S. O. STRAY & Co.**  
 Befragtning  
 Kontrahering  
 Køb og Salg  
 • Klarering •  
**Christianssand S.** **New York.**  
 Telegramadresse: **Stray.** **11 Broadway.**

## Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 16. Oktober 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		420	421
Norden		555	556
Dannebrog		432 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	434
Højmdal		—	—
Gorm		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		403	404
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886		70	70 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 2. Serie		88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	90 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 1. —		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf.		84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 7. —		84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 6. —		83 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	84
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk.		3.	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		—	—
Privatbank		164 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	166
Landmandsbank		184	184 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Handelsbank		186	187
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		140 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	141
Sukkerfabr.		338	340
Burm. & Wain		240 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	241
Bryggeri Aktier		237 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	238
Helsingørs Jærnsk.		—	—

### Vekselkurser d. 16. Oktober 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	54.00	
London	17.25	
Paris	66.25	
Amsterdam	156.75	
Wien	34.50	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

### Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

#### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Mariibo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangørup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

## CARL A. H. KÄHLER

VEKSELLERER & BANKIER

FREDERIKSBERGGADE 23

Telefoner: 8512—8532—11832. Telgr.-Adr.: BENCREATO

Køb og Salg af saavel noterede  
som unoterede Aktier.

## Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises  
til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — All  
brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S

### TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Twist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

**Spildeolie og brugt Twist  
købes.**

**Dansk Twistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet „QUARTO“.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal.

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

## Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**  
af Staal- og Jærnvirer.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

### SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
**Hurtig Levering. Moderate Priser.**

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

**Randers**

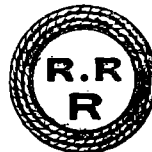
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.

**Jærn- og Staalouge**

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
København





## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eft.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200.

**ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.  
Statstelefon 40.

**AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“

**CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Petrograd  
Tlgr.: „Hansen“

Cronstadt  
Tlgr.: „Hansen“

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“

Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

Husk

**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædeklæder.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

**G. FUNDER**

VEILE-

leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.



**J. Melander,**

Tlf. **Blikkenslager.** 1162

Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

## Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved  
**Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-**  
**generatorer** efter **System Smith**  
(Patent anm.) foretages af

**L. Frandsens Jernstøberi**  
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. . Fuldt paalidelig.  
Samme Drivkraft af Motoren.

## Gammelt Tovværk,

alle Slags, købes til meget forhøjede Priser

Kjøbenhavns Hampevæveri,

Nørrebrogade 148. Telf. Taga 132 y

## Skibsinventar.

Brugte Ankere og Kred, samt Kompasser med Certi-  
ficat haves altid paa Lager til Dagens billigste Priser.  
H. Sorensen, Vildersgade 64, København C

## JYDSK FLØDE EKSPORT

ved A. KNOTH

Tietgensgade 72, København

Telefon: Central 13907 — Vester 3842

Telf.  
44 &  
458

»ALPHA«  
MOTOREN

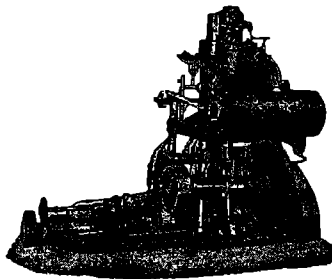
Stiftet 13

Bedste 4-Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Tlg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

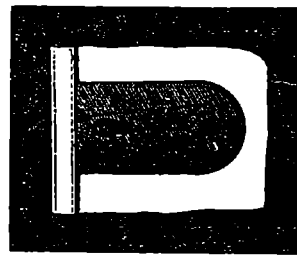


**OLSKILD**

Bedste Olie-  
tøj  
Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæx overalt.



Cand. pharm. **Harrsen & Schlier,** Kastруп (Amager).

**Petersen, Møller & Hoppe**

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

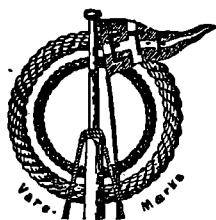
Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

## Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: **UTZON.**  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**HERKULES**  
**Hamp-Tovværk**  
 — mønsterbeskyttet —  
 med den indlagte røde Traad  
 faas kun fra  
 Esbjerg  
 Tovværksfabrik A/s

**THE**  
**ANTWERP**  
**ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**  
**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**  
**ELECTRIC DRILLS**

**SHIFYARD:**  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**  
**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5  
 1ste Klassees Skræderi og Herreekvipering.  
 Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.  
 NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—400  
 HK.

**A/s „VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
 ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Pettilinie .....	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden.....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: »Skibsfart«.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

**ATLAS SHIPPING**  
**CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**LAURITS CARLSEN**

blanke, drejede

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

Facondrejede Maskindele indtil 60 m/m Diameter.

Vesterfælledvej 6. København V.

Telf. Vester 741 y.

**HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE**

**W. A. MASSEY & SONS,**

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter

Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

Rådhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 43.

Kjøbenhavn, Torsdag den 24. Oktober 1918.

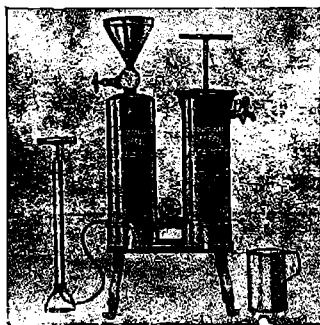
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

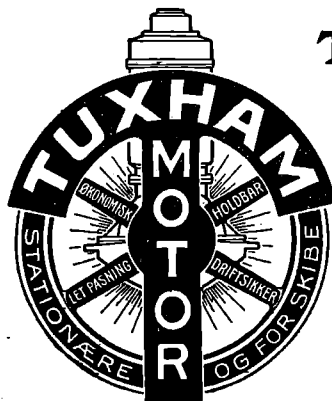


Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8,25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLATIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: «HOLANDIA».

Telef.: 5601. Palm 2256.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundavej, Amager.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrucaakler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

## Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tøvværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering  
af Nybygninger.  
Telef Central 10140.

Carl Holtermann,  
Statstelefon 393.

Amaliegade 34,  
København K.  
Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner  
**92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
**513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.:  
Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W. HARTLEPOOL

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
**KJØBENHAVN K**  
Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokkes. — Agent for:  
**Det forenede Dampskibsselskab** og **Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.**  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**A. Formann & Co.'s Konserver**  
ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede  
**Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.**  
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.  
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

**H. P. HAGELBERG**  
**Marine Surveyor. Average Agent.**  
 13 Nordre Frihavsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
 Telegrams: Berghagel.  
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping.  
 New York. U. S. A.

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

DAMPKIBSSELSKABET

**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:

**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsredere.

Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancaskire, Yorkehire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147. { 12 588  
 Telf. Central { 12 589  
 12 590  
 Telegr.-Adr.: »THJUST«

## R. A. ROBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.

Rederi, Befragtning. Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.



**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:  
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
 „Fourthcomp.“

Telefoner:  
 Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

**ÄGIR,**

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

**SØ OG KRIGSFORSIKRING**  
  
**JOH. FRIMODT**

TORDENSKIOLDSGADE 23, KØBENHAVN K  
 TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FOR

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

**„NORSKE ATLAS“**  
 KRISTIANIA.

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring  
 Max Berg & Co. Hovedkontor  
 George Johnson og Direktøren  
 Næstved 8  
 Tel. 4658

## Aktieselskabet Svendborg

### Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
 Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
 Værft: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og  
 Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D.W. og derover,  
 Skibspumper, Ankerappil, Motorløseappil og lævrigt  
 alle Hjælpemaskiner til Skibe.

## Brødr. Bartholdy.

Telegr.-Adr. Rederiforretning. Telf. 10844  
 Barthys. Ny Toldbodgade 11. 13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DÜEN A/S m. fl. og  
 Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



6607a

### Deutsche Maschinenfabrik A.G. DUISBURG

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

## Dampskibsselskabet Atlanterhavet

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912  
12913

## Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

## Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbod. **Befragtningsagenter** Statslelel. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

## A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskebe**

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.



**KREBS & WARBURG** Tekn. Konsulenter

M. I. F.

M. I. E. S.

Skibe - Skibsmaskiner

Tel. 11025 - Telg. Shipcontrol

Elek. Anlæg i Skibe

ALHAMBRAVEJ 17 - KØBENHAVN

## K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN - Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning - Befragtning - Claring.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. - Telefon 27 og 427. Nattefon 427. - Post Box 14

## BRØNDBERG & TANDRUP

**LANTERNEFABRIK**

København K.

St. Kongensgade 27

Telefon Palæ 827

Telgr.-Adr.: Skibelys

## M. NISSEN & SØN

KØBENHAVN

REDERI

Køb & Salg af Skibe. - Kontrahering.  
Befragtning - Assurance - Havarilagentur

Post Adr.: Lundsgade 6.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: 1418.

## A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10 314



REASSURANCE-AKTIESELSKABET

## DANSK VERITAS

Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.

København B. Telefon: 1753-1754. Telegr. Adr. „DANVERITAS“

# ATLAS

## Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 24. Oktober 1918.

Det norske Redningsvæsen. Der foreligger nu en Beretning fra Forretningsudvalget for det norske Redningsselskab om Virksomheden i 1917—18. Redningsvæsnel i Norge virker paa en hel anden Maade end Tilfældet er i andre Lande, idet der ikke findes egentlige Redningsstationer med Redningsbaade og Raketapparater, men der findes saakaldte Redningsskøjter, som udrustes paa Krydstogt i Nordsøen langs hele den norske Kyst, hovedsagelig i Vintertmaanederne. Disse Skøjter fejrer i Aar 25 Aars Jubilæum, idet de første af dem blev anbragt i 1893, i hvilket Aar der anbragtes tre, af hvilke en, »Colin Archer«, endnu eksisterer og har sin Virkeplads ud for Finmarkens og Lofotens Kyster. Af Redningsskøjter, hvoraf flere i Aarenes Løb er forlist, findes der nu ialt 25, og disse har i det forløbne Tidsrum reddet 594 Fiskerbaade med 1,889 Mands Besætning og 44 Skibe med 379 Mands Besætning samt desuden indslæbt og assisteret 21,442 Baade og vejledet 397 Skibe.

Der blev i Fjor bevilget de nødvendige Midler til at bygge tre ny Redningsskøjter, men Selskabets Bestyrelse har ikke ment, at Tiderne egnede sig til Gennemførelsen deraf.

Medens Redningsvæsnel her i Landet er en Statsinstitution, der udelukkende drives for Statens Regning, er det ogsaa her helt anderledes i Norge, idet Redningsvæsnel dér drives ved Hjælp af private Bidrag. Staten yder et Tilskud af 35,000 Kroner, men ellers afholdes alle Udgifter ved indsamlede Midler, i hvilken Anledning Landet er inddeelt i 11 Distrikter. De samlede Udgifter har i det forløbne Aar andraget 287,174 Kr. Selskabets økonomiske Stilling er i Aarets Løb bleven forbedret med c. 51,400 Kr. og Aktiverne udgjorde ved Udgangen af 1917 c. 1,130,000 Kroner.

En stor Del Rederier, Søassuranceforeninger og Selskaber har ligesom i de foregaaende Aar betænkt Redningsselskabet med forholdsvis betydelige Bidrag, og det synes efterhaanden at blive almindelig Skik blandt Firmaer og Institutioner, som staar i Berøring med Skibsfarten, at betænke Redningsselskabet med et aarligt Bidrag. Flera af Landets Præster viser ogsaa Redningsselskabet Interesse ved at foranledige Ofring i Kirken til Fordel for Sagen, idet en kongelig Resolution har givet Tilladelse dertil.

Da Undervandsbaadskrigen i Foraaret 1917 blev skærpet, og der stadig kom Beretninger om torpederede Skibsmandskaber, som var kommen ind til Land i egne Baade, besluttede Selskabet at forsøge, om Redningsskøjterne ikke her kunde være til nogen Nytte, og syv Skøjter blev beordret ud paa et ekstraordinært Kryds i Nordsøen. Dette Kryds varede i 3—4 Maaneder og fordelte sig over hele den norske Kyst. Til Bestridelse af de dermed forbundne Udgifter havde Selskabet den Glæde at modtage flere betydelige Bidrag, der var saaledes Dampskibsselskaber, som gav et Tilskud paa 5,000 Kroner. Uagtet ingen af Skøjterne fik Anledning til at komme torpederede Skibe eller Mandskaber til Hjælp, var deres Arbejde dog alligevel ikke uden Betydning, idet det af Beretningerne om de enkelte Skøjters Virksomhed fremgaar, at flere af dem under det ommeldte Kryds har haft Lejlighed til at yde anden værdifuld Assistance.

Redningsskøjternes Virksomhed i det forløbne Aar har ikke været saa omfattende som i de nærmest foregaaende, men dette er særlig begrundet i, at Krigstilstanden har lagt saa store Hindringer i Vejen for Fiskeriet. Der er i Aarets Løb bleven reddet 6 Fiskerbaade med 22 Mands Besætning og et Skib med 4 Mands Besætning. Desuden er der indslæbt i Storm og under vanskelige Forhold 506 Baade med 1,410 Mand, og det er ofte sket under saadanne Omstændigheder, at de ikke kunde have klaret sig ved egen Hjælp. Fremdeles er 35 Skibe bleven lodset eller paa anden Maade assisteret i Havn. — h.

Vareudvekslingen mellem de skandinaviske Lande. I Dagene 7.—9. Oktober har de tre skandinaviske Landes Delegationer om Vareudveksling afholdt en Konference i Kristiania, og i Tilslutning dertil er der den 10. ds. afholdt Specialforhandlinger mellem den norske og den svenske Delegation. Ved et tidligere Møde, sidste Gang i Kjøbenhavn i Marts d. A. er der blevet udarbejdet en Plan, som har været lagt til Grund for Vareudvekslingen mellem de tre skandinaviske Lande i 1918. Ved det nu afsluttede Møde har Arbejdet væsentlig gaaet ud paa at planlægge Vareudvekslingen for 1919 under Hensyntagen til de delvis forandrede handelspolitiske Forhold. Særlig har man undersøgt, hvorledes de ny Handelsaftaler med Ententemagterne kommer til at virke paa Vareudvekslingen mellem de tre Lande. I Forbindelse hermed er der forhandlet en Række Spørgsmaal om Forøgelse og Udvidelse af de Ydelser, som de enkelte Lande har gjort Regning paa i indeværende Aar. Det har herunder vist sig, at Vareudvekslingen mellem de tre Lande er bleven en stadig mere betydningsfuld Faktor for Landenes Folkeernæring og Opretholdelse af deres Erhvervsliv. Man maa ogsaa regne med, at den under Verdenskrigen opstaaede og stadig mere følelige Varemangel i stigende Grad vil henvise de skandinaviske Lande til indbyrdes at supplere hinanden. Nødvendigheden heraf er saa meget større som den Tonnage, der staar til Raadighed for Overførsel af oversøiske Produkter, er helt utilstrækkelig, naar de tre Landes normale Forbrug skal dækkes.

Vore Sømænd i fremmede Havne. Den 5. ds. samledes Repræsentanter for Foreningen for skandinaviske Sømændshjem i fremmede Havne fra Sverig, Norge og Danmark i Hotel »Phønix« til Forhandling om Arbejdet for vore Sømænd i Udlandet. Fra Sverig var mødt Admiral C. O. Olsen, Direktør W. Beijer og Bureauchef Bergenstierna, fra Norge Skibsreder T. Tøresen, Højesteretsadvokat J. Midteltun og Redaktør A. Maurice Augustson, Foreningens Hovedsekretær, fra Danmark Kommandør C. F. Drechsel, Grosserer H. Leth og Lodskaptajn T. Messerschmidt.

Foruden de nu eksisterende syv Sømændshjem i flere af Evropas største Havne, besluttedes ny Sømændshjem oprettet i Rouen, Glasgow og Dunkerque, saaledes at Foreningen kunde staa fuldt rustet til ved Krigens Ophør at modtage vore Sømænd, hjælpe dem til Hyre og modarbejde Drukkenskab og Rønning. Over 50,000 Sømænd havde til i Aar fundet et sikkert og hyggeligt Tilholdssted i Foreningens Sømændshjem.

Et Udkast til Forandringer i Lovene, gaende ud paa et fortsat intimt Samarbejde mellem de nordiske Riger, behandledes.

Under Forhandlingerne, der blev ledet af den danske Afdelings Formand, Kommandør Drechsel, afsendtes et Telegram til de tre nordiske Landes Konger.

Et Telegram fra skandinaviske Sømænd i Cardiff, med Ønsket om et rigt Udbytte af Mødets Forhandlinger og en Tak for, hvad der var gjort for dem, refereredes.

Under en festlig Sammenkomst i Søofficersforeningen efter Mødet udtalte Foreningens Æresformand, H. kgl. H. Prins Valdemar, sin Anerkendelse af vore Sømænds uforfærdede Arbejde under Krigen og de varmeste Ønsker for Foreningens smukke Formaal.

Et Vulkanudbrud paa Island. Et mægtigt Udbrud har i disse Dage fundet Sted paa Vulkanen Katla paa Islands Sydvestkyst, det største af denne Vulkans siden henimod Slutningen af det aittende Aarhundrede. En vældig Søjle af Røg, Damp og Ild har været synlig over hele Øen og en betydelig Askeregn har fundet Sted. Vulkanens sidste Udbrud fandt Sted for 60 Aar siden.

Islands Regering meddeler i Anledning af denne Naturbegebenhed følgende:

Som Følge af Katla's Udbrud er en stor Mængde Is løsrevet fra Jöklen og ført ud i Havet og er nu i Drift langs Sydcoasten af Island, navnlig omkring Hjørleifshøfði, hvor ogsaa en betydelig Mængde fast Materiale menes at være skudt ud i Havet og at have dannet Rev. Skibe bør derfor holde sig godt klar af Landet, navnlig omkring Hjørleifshøfði, og sejle forsigtigt, da Udbrudet vedvarer.

Spanien opsigter sine Handelstraktater. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Meddelelse fra den herværende spanske Gesandt har den spanske Regering, der ønsker at genvinde sin Handelfrihed i Spørgsmaalet om Toldtarifferne for paany at kunne ordne sine Handelstraktater, der indeholder særlige Tariffer, og følgelig ogsaa Handelstraktaten med Danmark af 4. Juli 1893.

Jernbetonskibbygning i Danmark. Dampskibsselskabet Patria har i forrige Uge sluttet Kontrakt om Bygning af en Jernbeton-Lastdamper. Skibet, der udføres som Turrelbaad, faar følgende Hoveddimensioner: Længde 231' — 6", Bredde 36' — 8", Dybde fra Køl til Turretdæk 25' — 5".

Lasteevnen bliver med et Dybtgaaende af 17' — 6" 1,800 Tons d. w., og Skibet bliver, saavidt vides, det største hidtil byggede Jernbetonskib paa denne Side af Atlanterhavet.

I Modsætning til de hidtil i Evropa byggede Jernbetonskibe, der er indrettet til Motordrift, udrustes dette Skib med Dampmaskine (600 I. HK.); alt øvrigt Maskineri og Udrustning er som for en almindelig Lastdamper med Jernskrog. Farten bliver  $7\frac{1}{2}$  Knob.

Skibet bygges til Det Norske Veritas' højeste Klasse for søgaaende Skibe. Det udføres ved A/S. Kjøbenhavn's Flydedok & Skibsværft, idet Jernbetonskroget er projekteret og udføres af Firmaet Nordisk Handels- og Ingeniørvirksomhed, A/S. Cyclone. Dette Firma, hvis Ingeniøraftdeling ledes af Ingeniør Knud Højgaard, har erhvervet Eneretten til Udnyttelsen af de af den nylig afdøde Ingeniør Bartels udtagne Patenter vedrørende Konstruktion af Jernbetonskibe, og paa Grundlag af disse Patenter og Konstruktioner er det foreliggende Projekt udarbejdet. Hovedfordelen ved Jernbetonskibe bygget efter »System Bartels« er, at Skroget forsynes med en Dobbeltbund af en saadan Konstruktion, at Skibets Skrogvægt ikke derved bliver større, end den vilde blive med Enkelbund udført paa sædvanlig Maade. Denne Fordel har det ikke været muligt at opnaa ved noget andet hidtil kendt System. (»Ingeniøren«).

Trampskibets Fremtid. Krigen har paavirket Ruteskibs- og Trampskibsfarten højest forskellige. »Hansa« skriver herom, at Tramprederierne i Tyskland har klarer sig bedre end Linierederierne, der ikke kan bruge deres store Skibe. I Holland har Tramprederierne tjent langt bedre end Ruteskibene, medens Rutfarten derimod har udviklet sig overordentligt i Sverige og Norge. Ogsaa i Japan har Linierederierne udviklet sig meget, til dels paa Bekostning af Trampskibene, fordi Værfterne næsten kun bygger for Ruteskibsfarten.

Om Trampskibets Fremtid siger »Fairplay«, at man først og fremmest maa antage, at Trampdamperne vil faa større Fart. Den Tid, hvor Skibene sejlede med  $7\frac{1}{2}$  à 8 Knobs Fart, er nu forbi. Den fordelagtigste Fart baade med Hensyn til Nybygningsomkostningerne og Kulforbrug, mener Bladet er omkring 11 Knob.

Hastigheden vil i Fremtiden faa større og større Betydning, særlig naar man betænker, hvor stor Tonnagemanglen er. Jo større Fart, desto flere Rejser kan man gøre i en vis Tid, og et stort Antal Rejser forøger Ladningernes Antal. Ser man f. Eks. paa La Plata-Farten, kan et hurtigt Skib gøre fire Rejser om Aaret, medens det langsommere Skib kun kan naa at udføre tre Rejser. Mange

holder endnu paa, at hurtige Skibe bruger en enorm Kulmængde og derfor maa føre mere Kul med sig paa Ladningens Bekostning. Man kan se paa Sagen paa forskellig Maade, maaske bruger den hurtige Trampdamper paa La Plata-Ruten mindre Kul end det gamle 8 Knobs Skib. Det hurtige, skarpt byggede Skib kan kæmpe sig frem mod Storm og Sø, hvor den ældre Type næppe kommer af Stedet.

Den fordelagtigste Størrelse for Trampdamperen, siger Bladet, vil utvivlsomt blive en Baad paa c. 8,000 Tons. Man maa tage Hensyn til, at man i Fremtiden sandsynligvis kommer til at lide af Mandskabsmangel, derfor bliver det fordelagtigere at have tre Dampere paa tilsammen 25,000 Tons end fem Dampere paa ialt 25,000 Tons, da der ikke er særlig stor Forskel paa Besætningens Størrelse i et 8,000 eller et 5,000 Tons Skib.

»Fairplay« mener stadig, at det vilde være en god Tanke, om alle større Tramprederier besluttede sig til at lade deres Skibe bygge som en Enheds-Type, og hvis alle yderligere kunde bestemme sig for 11 Knobs-Dampere, vilde Værfternes Arbejde blive lettere, og Nybygningen kunde gaa langt hurtigere for sig end tidligere.

Reddet Skibsbesætning. Den 9. August blev Barken »Orkney«, tilhørende Mæglerfirmaet Rechner-Thomsen & Co., Aalborg, skudt i Sænk 425 Sømil Vest for Gibraltar. Besætningen gik i to Baade, hvoraf den ene blev optaget af et spansk Skib. Den anden med Kaptajn Petersen og fire Mand af Besætningen hørte man ikke noget til og ansaa dem for forulykket.

Nu — 69 Dage efter »Orkney«s Sænkning — er der kommet Telegram fra Bergen om, at Kaptajn Petersen og hans Folk er kommet i Land der. Man kan forstaa den Glæde, Telegrammet har vakt i de Vedkommendes Familier. (»Nationaltidende«).

Dødsfald. En kendt og agtet Borger i Odense, Skibsmægler Chr. Clemmensen, er i disse Dage afgaaet ved Døden i sit Hjem i Odense, henved 80 Aar gammel. Afdøde har gennem en Aarrække med Iver arbejdet for Uddybningen og Forbedringen af sin Bys Havn.

## Skibbygningsvirksomheden i Aaret 1917.

I Aaret 1917 har Bygningen af Handelsskibe, som Følge af de uhyre Tab, Handelsflaaden har lidt, fremkaldt en Interesse over hele Verden som ingensinde tidligere, hvilket har haft til Følge, at det forløbne Aars Produktion kan betegnes som en Rekord, trods de mange andre Krav, der er blevet stillet til Værfterne med Hensyn til Regeringsarbejder og en usædvanlig Mængde Reparationsarbejde. Paa den anden Side har der i alle Lande hersket en meget følelig Mangel baade paa Skibsmaterialier og Arbejdskraft. Nøjagtige Tal til Belysning af Aarets Produktion har endnu ikke været offentliggjort, men af tilgængelige Data kan man dog danne sig en Mening om Situationen. En omtrentlig Beregning giver det Resultat, at der i Aaret 1917 er bygget c. 4 à 4,5 Millioner Tons, hvoraf 2 Millioner i England, 1,5 Million i De Forenede Stater og henimod  $\frac{1}{2}$  Million i Japan. Dertil kommer Produktionen i de øvrige Lande.

»The Glasgow Herald« bringer en Oversigt over, hvad der har været udrettet paa Skibbyggeriets Omraade i de forskellige Lande. Hvad Skibbyggeriet i England angaar, indrømmer Bladet, at det kun kan meddele meget lidt om Arten af det udførte Arbejde. De nybyggede Skibes Totalsum udgjorde i 1916 412 med en samlet Størrelse af 582,305 Tons og 410,231 HK. Aar 1915 byggedes 517 Handelsskibe med 649,336 Tons og 530,594 HK. I 1914 var Tallene 1,294 Skibe, 1,722,154 Tons og 1,366,834 HK. og i 1913 1,424 Skibe, 1,977,573 Tons og 1,556,560 HK. Det er ikke nødvendigt at gaa længere tilbage i Tiden for at vise i hvilken Udstrækning Produktionen er gaaet tilbage som en Følge af Krigen. Hvorvidt der i 1917 er byg-



gel mere end i 1916 kan endnu ikke meddeles, da Handels-skibene i de officielle Fortegnelser opføres sammen med Krigsskibene, og Aarels Totalsum ikke maa offentliggøres. Men Totalsummen af de Aaret 1917 færdigbyggede Handels- og Krigsskibe kan ligestilles med Produktionen i Rekordaaaret 1913, da hele Nybygningen udgjorde 2,280,000 Tons (1,920,000 Tons Handelsskibe og 362,000 Tons Krigsskibe, hvorved en Displacement-Ton regnes lig 2 Brutto-Reg.-Tons). For nærværende Tid er Produktionen ved de engelske Værfter 18 pCt. over det, som tidligere har været præsteret, og Produktionen har endnu ikke naaet Maximum.

Priserne paa Skibbygningsmateriale har hele Aaret holdt sig konstant høje — Skibsplader £ 11.10/—, Vinkler 11.2/6, Kølplader 12.10/—, alt Netto pr. Ton paa Byggepladsen. Prisen paa Raajern er steget med 2/6 pr. Ton. Omkostningerne er i Almindelighed nu omtrent dobbelt saa store, som de var en Tid førend Krigen. De forøgede Omkostninger maa næsten helt og holdent tilskrives den høje Arbejds løn.

I de britiske Kolonier er der i 1917 bygget 80 Skibe med 98,252 Tons og 40,400 HK. eller tre Gange saa meget som i Aaret 1916. Kanadas Andel i denne Produktion er den betydeligste og udgjordes væsentligst af middelstore Fragtskibe og store Skonnerter med Hjælpemotorer. Det største Skib, som er bygget i det britiske Rige udenfor Storbritannien og Irland, er Damperen »Autolyceus« paa 6,000 Brutto Reg.-Tons, bygget i Hongkong.

Over De Forenede Staters Skibsproduktion har man heller ikke nøjagtige Opgørelser til Raadighed. Planen om at bygge 1,000 Træskibe vakte stor Opmærksomhed. Der skulde bygges en Bro over Atlanterhavet, som skulde lede til U-baadens Fiasko. Men efterhaanden er man kommet til den Anskuelse, at kun Staal-skibe kan lede til et tilfredsstillende Resultat, og at Træskibe ikke kan erstatte Staal-skibe i Oceanfart, selv om de forsynes med Hjælpemaskiner. Det er nylig blevet bekendt, at man i De Forenede Stater betragter Træskibene som en Fiasko. For The Emergency Fleet Corporation var der flere Staal-skibe end Træskibe under Bygning i Slutningen af September 1917, hvilket vil fremgaa af nedenstaaende Tabel:

	Antal	Tons d. w.
Træskibe .....	353	1,253,900
do. paa Jernspant ..	58	207,000
	ialt 411	1,460,900
Staal-skibe .....	225	1,663,800
	ialt 636	3,124,700
Rekvirerede Skibe .....	403	2,800,000
	ialt 1,039	5,924,700

De rekvirerede Skibe bestaar udelukkende af Staal-skibe, hvorfor disses Antal kan regnes til 628 Skibe paa tilsammen 4,463,800 Tons, der som nævnt var under Bygning i Slutningen af September.

Mr. Hurley, The Shipping Boards Ordførende, har ylret, at De Forenede Stater kan producere 6 Millioner Tons i Løbet af 12 Maaneder, regnet fra Oktober 1917. Fra Slutningen af Oktober til Begyndelsen af Marts skulde U. S. A. kunne levere én Million Tons, medens hele Resultatet for 1918 skulde udgøre 7,500,000 Tons.

Indtil 20. Oktober 1917 var 1,250,000 Tons færdigbygget, og Mr. Hurley mente, at U. S. A. inden Aarets Udgang vilde have 1,500,000 Tons færdigbygget. Ved Aarskiftet 1917—18 var 1,395 Skibe paa tilsammen 9,570,000 Tons under Bygning, direkte eller indirekte for The Emergency Fleet Corporations Regning. Af 437 Træskibe og Træskibe paa Jernspant var 10 pCt. færdigbygget, af 431 rekvirerede Skibe var 36 pCt. færdigbygget og af Kontrakt paa 527 Staal-skibe var 4 pCt. effektueret.

Som Svar paa en Interpellation i Deputeretkammeret i Juni 1917 oplystes det, at Frankrigs Handelsflaade ved Krigens Udbrud udgjordes af 2,5 Millioner Tons, og at

den senere var reduceret med 560,000 Tons, hvoraf 460,000 ved Krigsforlis. Nybygninger og købte Skibe udgjorde 680,000 Tons og 140,000 Tons ventedes færdigbygget i den nærmeste Fremtid. Flaadens Status skulde i Følge dette være bedre end den var ved Krigens Udbrud. Daværende Premierminister Ribot erklærede dog, at Forholdene ikke var tilfredsstillende, da der var Mangel paa Materialier og Arbejds-kraft. I September meddelte den daværende Marineminister, at der var udarbejdet Planer om Bygning af tre Gange saa mange Skibe, som der var bygget i noget Aar førend Krigen.

Efter at have omtalt De Forenede Staters Rekvirition af de for norsk Regning under Bygning værende Skibe, skriver »Glasgow Herald«, at de Skibe, Norge har kontraheret i Danmark, Holland, Shanghai og Hongkong, muligvis kunde leveres tidligere end de ved de engelske Værfter bestille Skibe. Hvad det norske Skibbyggeri angaar, da gør Manglen paa Materialier, som ikke kan tilvirkes i selve Landet, det umuligt at erstatte de store Skibslab ad denne Vej. Tilførsel fra England og Fastlandet er forbudt, ligesom Muligheden af at faa Materialier fra Amerika, endogsaa da De Forenede Stater endnu var neutrale, viste sig næsten haabløs paa Grund af de høje Priser for prompt Levering. Norge erhverder saaledes ikke Materialier til sin Skibbygningsindustri, hvilket i høj Grad hæmmer denne. I Aaret 1917 byggedes i Norge 76 Skibe paa 47,975 Brutto Reg.-Tons med 28,125 I. HK., imod 44,902 Brutto Reg.-Tons med 32,244 I. HK. i 1916.

I en lignende Stilling befinder Holland sig. Selv dette Land har været afskaaret fra Tilførsel af Skibsmaterialier fra de allierede Lande, hvorfor det i høj Grad har været prisgivet de Vilkaar, Tyskland har opstillet for saadanne Leveringer. Disse Vilkaar forhindrer et Skib, hvori der findes et Par Plader af tysk Klausulmaterialie, fra at gaa i allieret Tjeneste. Kun de Skibbygningsfirmaer, som akcepterer de tyske Vilkaar, erhverder Materialier. Det samme gælder naturligvis Skibe, som bygges for tysk Regning. Største Delen af de hollandske Værfter er blevet udvidet i de sidste Aar, mest for at kunne bygge store Oceanampere i Stedet for Flodskibe. Et Beton-Skibsværft, som er anlagt i Krempen nær ved Rotterdam, har bygget en Damper paa 335 Reg.-Tons; samme Værft har Udsigt til at komme til at bygge et Skib paa c. 950 Tons. De større Værfters Arbejde bestod næsten udelukkende i Bygning af Fragtdampere paa 1,500 à 7,000 Tons. I Aaret 1917 byggedes der 185 Skibe paa 222,226 Brutto Reg.-Tons imod 228,000 Tons i Aaret 1916.

Sverige har i det forløbne Aar anlagt flere ny Skibsværfter, og har paabegyndt en betydelig Tilvirkning af Motorskibe. Med tilstrækkeligt Materialie skulde Landet kunne tilfredsstille sit eget Behov, men den herskende Mangel bevirker, at mange Kontrakter gaar til Udlandet. Paa et nyt anlagt Værft ved Landskrona vil man kunne bygge Skibe op til 20,000 Tons. Sammesteds anlægges en Tørdok af 621 Fods Længde, der skal være færdig i indeværende Sommer. Af de Skibe, som er blevet færdigbygget i 1917, var en stor Del Motorskibe, af hvilke det største er 9,000 Tons. Dette er det største Skib, som er blevet bygget i Sverige. I 1917 byggedes der i Sverige c. 40,000 Tons, eller lige saa meget som i Aaret 1916.

Danmark har i endnu højere Grad end Norge og Sverige lidt af Mangel paa Staalmaterialie. Tidligt paa Aaret sendte de danske Skibbyggere Repræsentanter til Berlin for at underhandle om Import, men uden stor Fremgang. Lagrene er nu meget smaa, hvad der i høj Grad hæmmer Driften. Af de i Aaret færdigbyggede Skibe var færre end sædvanlig Motorskibe. Burmeister & Wain, som har Motorskibe til Specialitet og hvis Værft har Bestillinger for flere Aar frem i Tiden paa Skibe fra 6,000 til 10,000 Tons d. w., har lidt et ikke lille Afbræk i Driften paa Grund af Materiale-mangel. »Glasgow Herald« opgør de i 1917 i Danmark nybyggede Skibe til 24,000 Tons imod 37,000 Tons i Aaret 1916.

Spaniens Skibbyggeri har paa Grund af Landets hel-

dige Beliggenhed og egne Hjelpekilder kunnet drage større Fordel af Krigskonjunkturene end de skandinaviske Lande og Holland. Skibsværfternes Antal er taget til, og fornylig var der c. 110,000 Tons under Bygning. I 1917 er 11 Fragtskibe paa c. 23,000 Tons blevet færdiggjort; det største maatte 5,717 Brutto Reg.-Tons.

Alle tilgængelige Meddelelser fra Tyskland tyder paa, at Værfternes Anstrængelser næsten udelukkende gaar ud paa Bygningen af Krigsskibe — hovedsagelig Undervandsbaade. Et Forlydende, som forekommer trolig, gaar ud paa, at der gennemsnitlig bygges 10 Undervandsbaade pr. Maaned, de fleste af 800 à 1,000 Tons Deplacement. Det paastaas ogsaa, at Nybygningerne omtrent opvejer Tabene.

Der er ikke Tvivl om, at de ledende Dampskibslinier har et stort Nybygningsprogram under Overvejelse. Saaledes meddeles det, at Hamburg-Amerika-Linien og Norddeutscher Lloyd for et Aar siden har ladet paabegynde Bygningen af 20 Atlanterhavsdampere som en Følge af den Antagelse, at Undervandsbaadskrigen skulde bringe en hurtig Afgørelse af Krigen. Senere maatte Arbejdet indstilles paa Grund af Mangel paa Materiale og Arbejdskraft.

## Sø- og Handelsretsdomme.

Dom, afsagt den 6. September 1918. Rederiaktieselskabet Victoria mod Aktieselskabet Marienborg.

Ved Købekontrakt af 26. August 1916 solgte Motorskibsselskabet Marienborg, A/S., Kalundborg, til Rederiaktieselskabet Victoria af København 6 gamle Skibe, deriblandt Barkskibet »Argo«, der var bygget af Træ i Finland. Prisen var 120,000 Kr. Det er uomtvistet, at Sælgeren opgav Dødvægtslasteevnen til c. 1,000 Tons. Køberen foretog ikke nogen nærmere Undersøgelse, og Skibet foretog først en Rejse med Træ, hvorved Dødvægten ikke blev konstateret. Det indtog derefter en Last Koks, men led paa Rejsen Havari og blev kondemneret. Kaskoforsikringen var 100,000 Kr.

Under Hævvelse af, at det har vist sig, at »Argo« højst har kunnet laste 865 Tons d. w., altsaa 135 Tons mindre end angivet, har Victoria paastaet sig tilkendt Kr. 16,232.40. Kaplajnen paa »Argo« forklarede som Vidne, at Skibet var overlastet, naar det indehavde 854 Tons Kul og 20 Tons Ballast, c. 1 Tomme over Fribordsmærket. Marienborg gjorde gældende, at det havde handlet i god Tro, idet det var opgivet Selskabet, da det i sin Tid købte Skibet, at det lastede 1,000 Tons.

Retten fandt det tilstrækkelig godtgjort, at Skibet ikke lastede saa meget som opgivet, medens der ikke var ført fuldt Bevis for, at Forskellen mellem den garanterede og virkelige Lasteevne var 135 Tons Dødvægt. Under Hensyn hertil og til, at der i Kontrakten stod »cirka«, fastsatte Retten Erstatningen til 10,000 Kr., som Marienborg saaledes dømtes til at betale med Renter og 300 Kr. i Sagsomkostninger.

Dom, afsagt 27. September 1918. Søfyrhøder A. E. Eström mod Dampskibsselskabet Dana.

Søfyrhøder A. E. Eström, der var forhyret med Dampøren »Danery«, tilhørende Dampskibsselskabet Dana i Tiden fra 17. September til 21. December 1917 og fra 19. Januar til 13. Juni 1918, paastod Selskabet dømt til at betale ham Kr. 78.40 i Erstatning, fordi han ikke i den Tid havde faaet den i Bepisningsreglementet fastsatte Kakao-Ration. Det er oplyst under Sagen, at der ikke er givet det reglementerede Kvantum, og at der i Henhold til Reglementets Bestemmelser om, at der, naar en Vare slipper op af de i Reglementet nævnte Grunde, kan ydes andre Sorter i Stedet, er givet tilberedt Kakao i ringere Mængde end raa Kakao, bl. a. som Afveksling for Kaffe.

Retten fandt, at der ikke havde foreligget Grunde,

der gjorde Ombytning af en Proviantssort, med en anden, tilladelig, og at Eström havde Krav paa Erstatning for det Kvantum, ialt 4,9 kg, der manglede. Da Retten derimod ikke kunde lægge Dagsprisen paa Stævningens Tid, 18 Kr., til Grund, som af Eström paastaet, men maatte gaa ud fra en Pris af 8 Kr., blev der tilkendt Eström ialt Kr. 39.26 med Renter og 10 Kr. i Sagsomkostninger.

Dom, afsagt den 4. Oktober 1918. Det Offentlige mod Skibsfører M. Th. W. for Overtrædelse af Sølovens § 293.

Tillalte afgik den 14. Juni 1917 fra København til Island med Stykgods som Fører af Skonnerten »Star«. Besætningen bestod af 1 Styrmand, 1 Matros, 1 Ungmand og 1 Kok. Han havde før Afrejsen faaet Ordre fra Rederiet om at holde sig uden for Spærrezone og havde faaet et nyt Søkort, paa hvilket Grænserne var afsat af ham selv. Den 23. Juni blev »Star« sænket af en tysk U-baad. Den befandt sig da i den nævnte Zone.

Tillalte har forklaret, at han holdt Kurs langs Norges Kyst, saa tæt ind mod Land som muligt, og var antagelig den 19. Juni tæt inde under Egerø, hvor han mener sidst at have haft Landkendning. Vinden var nordlig eller nordøstlig, og han krydsede videre, indtil han den 21. Juni gissede, at han befandt sig paa Højde med Utsire Fyr, ikke længere Vest for dette end c. 6 Sømil. Det var da lyst, men taaget, og han fik ikke Utsire Fyr i Sigte. Han krydsede nu Nord efter for NØ. eller NNØ.-lig Vind; mulig havde han allerede forinden han mente at befinde sig paa den forannævnte Plads, styret bidevind, og i saa Fald ændrede han ikke Kursen, men fortsatte Bidevindsejldsen for Styrbords Halse. Han forstod, at den Kurs, han holdt, var parallel med Spærrezonens Grænse, og at den ikke kunde være ret langt fra denne, men han gjorde Regning paa, at Golfstrømmen satte ham lige saa meget mod Nord, som Vinden kunde sætte ham mod Syd. Den 22. og 23. Juni fortsatte han Sejldsen NNV. efter med omløbende Vind og maatte krydse en Del af Tiden. Vejret forhindrede ham i at gøre Observationer før han den 23. Juni, da Solen kom til Syne Kl. 8 Fm., tog Højden. Samme Dags Middag tog han Bredden og fik en Middagsplads af 61° 28' N. Br. og 0° 30' V. Lgd. Han var da paa det Rene med, at han var langt inden for Spærrezonens Grænser, der mod Nord er den 62de Breddegrad fra 0 til 5° V. Lgd. Vinden var da Sydvest, og uagtet han forstod, at han ved at styre i omtrent nordlig eller omtrent nordøstlig Retning vilde følge den nærmeste Vej til Spærrezonens Grænse, vedblev han at styre NNV. Han har som Grund anført, at Skonnerten gik hurtigere med Vinden tværs. Da han havde sejlet 25 Sømil fik han Kl. 5 Em. Vindstille og drev om uden Styr til Kl. 9½ Aften, da han mødte U-baaden.

Retten fandt, at Tillalte, da han den 21. Juni mente at være c. 6 Sømil Vest for Utsire Fyr, burde have krydset Nord efter, indtil han var sikker paa, at han kunde holde sig klar af Spærrezone, samt at han, efter at have bestemt sin Middagsplads inden for denne Zone, burde have styret Nord eller Nordøst. Ved i Stedet at holde NNV.-lig Kurs havde han gjort sig skyldig i Pligtforsømmelse, og Retten idømte ham derfor en Bøde til Statskassen paa 200 Kr. samt 50 Kr. i Sagsomkostninger.

## Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlskibe.

Angaaende de mindre Skibe er Fragtmarkedet ikke undergaaet nogen væsentlig Forandring. Nordtyskland udbyder stadig en Del Salt- og Raajernlaster til Danmark til 12 à 13 Kr. og Koks til 16 Kr., men de danske Skibe afslaar fuldstændig at sejle paa Tyskland og foretrækker at

blive i indenrigsk Farten, vel dels paa Grund af den ubestemte Ekspedition i Tyskland og dels af Hensyn til den sene Aarstid. Sverig faar fra Vestsverig flere og flere Tømmerlaster til Vinter-Minimalraten, men noget mere vil sikkert være at gennemføre; iøvrigt er Sverig noget tilbageholden. Danmark er med Kornlaster lidt flov, og der bliver næppe nogen Afskibning af Belydning før efter 1. November; det samme er Tilfældet med Kartoffelafskibningen f. Eks. fra Aarhus. Pr. November er allerede sluttet til Kr. 10 $\frac{1}{2}$  efter Dødvægt til Kjøbenhavn. Fra Kjøbenhavn sluttedes Kul til Masnedssund Kr. 6 $\frac{1}{2}$ , Fakse Kr. 5, men ellers er det vedvarende flovt derfra.



**Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
**Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.**  
Forlang Katalog. Send Opgave.

### Generalforsamlinger.

#### Svendborg Søassurance

afholdt den 19. Oktbr. ekstraordinær Generalforsamling i Svendborg. Efter at Formanden, Mægler A. Hansen, var valgt til Dirigent, motiverede han et Bestyrelsesforslag om at give Interessenterne Tilladelse til at forhøje Forsikringen til fuld Kasko-Takst. Ved sidste Generalforsamling blev den obligatoriske Forsikring forhøjet til 700 Kr. pr. Ton med Ret til andet Sted at tegne yderligere 50 pCt., men disse Summer slaar ikke mere til.

Mægler R. S. Hansen foreslog at give Tilladelse til at forhøje den frivillige Forsikring med yderligere 50 pCt., saa Rederne kan være sikrede. Beløbet blev endda ikke for højt. Og Søassurancecen her faar ingen yderligere Risiko.

Skibsfører R. Nielsen mente endda ikke, det blev tilstrækkelig Assurance for de gamle Skibe.

Formanden meddelte, at Bestyrelsen ikke havde noget imod, at Assuranceen sattes saa højt, som man ønskede.

Mægler H. A. Hansen anbefalede Forslaget om de 50 pCt.s Forhøjelse. Det bliver ikke mere, end Skibene kan sælges til. Der er desværre solgt for mange Skibe, men de ny Skatteforslag har allerede hæmmet Salget en Del. Det er jo en frivillig Sag, om Rederne vil tegne den højere Forsikring eller ikke. Kun de 700 Kr. pr. Ton er obligatorisk.

Skibbygmester J. Ph. Jørgensen anbefalede ligeledes Forslaget. Der er gode Penge at tjene med at lade Skibene gaa i Fart, men der løbes ogsaa en stor Risiko, naar de sejler i Farezonen.

Da ingen yderligere ønskede Ordet, vedtoges det aldeles enstemmig at tillade yderligere at forhøje Forsikringen med 50 pCt.

Formanden bemærkede, at naar Krigsforsikringen ophørte, vilde Forhøjelsen formentlig bortfalde af sig selv, idet Rederne da ikke vilde betale den betydeligt højere Præmie.

#### Det forenede Bugerselskab

afholdt den 19. Oktober ekstraordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Poul G. Cohn.

Paa Dagsordenen stod Forslag om Bemyndigelse for Bestyrelsen til at udvide Aktiekapitalen indtil 10 Millioner Kroner.

Forslaget gav ikke Anledning til Diskussion ud over det, at der fra Aktionærside blev rettet en Forespørgsel om nogle Oplysninger vedrørende Selskabets Status. Forespørgslen besvaredes af Bestyrelsens Formand, Grosserer O. H. Barentzen, og Aktionærerne erklærede sig tilfreds med de givne Oplysninger.

Generalforsamlingen var iøvrigt ikke beslutningsdygtig, hvorfor en ny Generalforsamling vil blive afholdt.

## BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkuksforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

## A/s Due & Frederiksen.

Fabrikation af Maskiner og Maskindele.

Nørrebrogade 148, København L. Telefon: Tega 1480.  
Tlg.-Adr. Maskindue.

Specialitet: Blanke Skruer, Bolte og Møttrikker.

### Nybygninger, Køb og Salg.

Den 15. ds. blev, fra H. C. Christensens Værft i Marstal, et nyt Dampskib paa 1,200 Tons sat i Vandet.

Damperen, der bærer Navnet »Emanuel«, skal nu til Kjøbenhavn og have sine Maskiner indstalleret.

(Ærø Avis.)

En ny 4-mastet Skonnert løb den 20. ds. af Stabelen paa Øksenhjerg Skibsværft. Skibet, der er paa c. 500 Tons og bygget til Rederiet Panis, fik Navnet »Kaj Hvilsum«.

(Svendb. Amtst.)

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 24. Oktober 1918. — Skibbygningsvirksomheden i Aaret 1917. — Sø- og Handelsretsdomme. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søførende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

## A. E. SØRENSEN

Thurø pr. Svendborg

**Rederi, Befragtning,  
Assurance**

## Køb og Salg af Skibe

Telegram-Adresse: »Sorencø«

Telefon 64

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Officielle Bekendtgørelser.

### Bekendtgørelse fra Vandbygningsdirektøren.

Det bekendtgøres herved, at Ministeriet for offentlige Arbejder har foretaget følgende Ændring i de for

**Anholt Fiskerihavn, ||  
Skagen Fiskerihavn,  
Frederik den VII's Kanals østre Havn,  
Rørvig Landingsbro samt  
Thyborøn Fiskerihavn**

for Femaaret 1915—20 gældende Havne- og Brotakster:

De under Punkt I. A. l. a. og b. omhandlede Skibsafgifter samt Vareafgifterne i Henhold til samme Takster — med Undtagelse af Afgiften for fersk Fisk, for saa vidt den beregnes efter Værdien — forhøjes for Tiden fra 1. December d. A. at regne og indtil 31. Marts 1920 med 50 pCt., dog at alle Fartøjer under 100 Register Tons Netto fritages for Forhøjelsen af Skibsafgiften.

Kjøbenhavn, i Oktober 1918.

Vandbygningsdirektøren.

### Bekendtgørelse

### fra Vandbygningsdirektøren.

Det bekendtgøres herved, at Ministeriet for offentlige Arbejder fra 1. December d. A. at regne og indtil 31. Marts 1920 har forhøjet de i den for

#### Hammerhavnen

gældende Havne- og Brotakst under Punkt I. A. l. a. og b. omhandlede almindelige Skibsafgifter med 33 $\frac{1}{3}$  pCt., dog at alle Fartøjer under 100 Register Tons Netto fritages for Forhøjelsen.

Kjøbenhavn, i Oktober 1918.

Vandbygningsdirektøren.

## Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027. Amallegade 30. Øbro 125 u.

#### Kompasser

efter  
Lord Kolvins System  
eget Fabrikat.

Spritkompasser  
E. S. Ritchie & Sons  
originale  
samt af eget Fabrikat

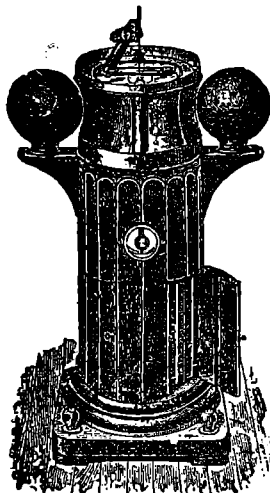
Baadkompasser  
(Sprit og tørre)  
Kasse eller Hus med  
Lampe.

Azimuthinstrumenter  
Pejlstøtter

Kikkertør  
dobbelte og lange

Sextanter og Octanter  
med og uden  
Kew Certifikat

Reparationer  
udføres.



#### Walkers

originale  
Lodde- og  
Loggeapparater  
Fuldfarts  
Loddemaskiner  
Loddespil

Loddewire  
(enkelt og dobbeltslaet)

Barometre  
Hydrometre  
Clinometre  
Megaphoner  
Parallellinealer  
Passere  
Forstørrelsesglas  
Lanterner  
med og uden Certifikat  
Morses Signallanterner  
m. m.

Reparationer  
udføres.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

# Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver

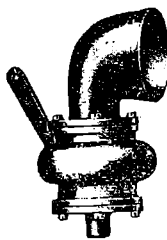
**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhustpl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

## A/S MEKANO

Vestergade 7.

Tlf. 9552.

København B.



Maskintelegrafer, Rortelegrafer og  
Lanternekontrolapparater for Skibe

Motorsirener — Projektører — Klokker

Autm. Strømbrydere — Relæer

Celleskifttere — Fordelingstavler

FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS  
AKTIESELSKABET  
„URANIA“  
Aktiekapital  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
Garantikapital  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr.  
Se-, Transport-, Krigs-  
& Brandforsikring.  
Billigste Præmier.  
Mest kulant Skadesopgørelse.  
Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)  
Telefon 6776. Telegramadresse: „Genurania“.

## Råsmide och stålgjutgods

för skeppsbyggnadsindustrien.

— Infordra offert. —

### A.-B. Trade

Humlegårdsgatan 23. Stockholm.

R. T. 217 09.

Telegr.-adr. „Atrade“.

### H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.  
Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

## De forenede amerikanske Fristaters 4de Frihedslaan. 6000 Millioner Dollars.

Tegningskurs: 100. Rente  $\frac{4}{4}$  %  
Paalydende: Doll. 50, 100, 500, 1000 osv.  
Betaling: Fulde Beløb inden 19de Okt. i New York eller  
10 % inden samme Dato og Rater inden 30te Januar 1919 i  
New York.

Fri Deponering. Fri Kuponsindløsning.  
Tegning sker vederlagsfrit mod Refundering af Telegramudgifter.

## HAMBLETON & CO



Baltimore New York Philadelphia Washington  
København  
EJNER G. GULDAL  
Østergade 51 Tlf Central 4142

**Udkommet er:**  
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**  
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.  
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.  
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
 og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

**Raaliemotoren**  
**NORDAN**  
 Resultatet af 25 Aars Erfaringer.  
 Forsynet med Kugleleier.  
 Motorer fra 4 til 400 H. K.  
**A/S Nordan Motorfabriker**  
 Vestre Boulevard 33 · København B.  
 Tlf. Centr. 5879, 5899. Telegr.-Adr.: Nordanas.

**STATSAUTORISERET REVISOR**  
 Intendant **A. Hjorth-Hansen.**  
 St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.  
 Aars-Revisiøner. Kontinuerlig Revision.  
 Driftsregnskaber. Status. Bogholderiantæg.

## Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

## Kunstyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med  
 Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal  
 Telefon 6031. Telegramadr.: „RANET“, København. Privattelefon Nora 2393.

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

**A a r h u s.**

Telf. 4158.

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.  
 Klostersgade 14. Aarhus. — 137.

## KAY DYHR

Kvæsthusgade 1. København, K.  
 Tlf. Centr. 8901-6885-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

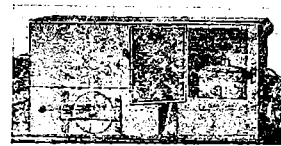
(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

**Dæks- og Maskinstores  
 samt Hjælpemaskineri**

for Damp- og Motorskibe.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**

Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **WANDLER & HOVMÅND. A. S.**

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.

Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: „ASSUWANDLER“.

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C.

KJØBENHAVN K.

Telefon: 12853

Statstelefon 216.

Telegram-Adresse „Insuranceskan“.

## T. MIKKELSEN & CO.

BREDGADE 25 - TELEF.: 12 804

Statstelefon: 206 - Telgr.-Adr.: „JANEMIKKEL“

**SØ-, TRANSPORT- OG  
 KRIGSFORSIKRINGER**



Handelsafdeling.

Import — Export. — Telegr. Norhanco.

Telefon { 7754.  
 11.218.

Sjøfartsafdeling.

Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.

**VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.**

Aktieselskabet

## Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

## Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507-598**  
**Reykjavik** **Island** **-237**

**Reykjavik Island**

## Skibsmægler

**Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt**

## Rederiet „FALKEN“

SVENDBORG

ved

**A. C. Rasmussen.**

Telefon 847 & 500.

Telegr.-Adr.: Rederifalken.

Dampskibsselskaberne

## „Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

**L. R. Schmith,**

Korresponderende Reder.

## Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFET«. — Telefoner 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.**

## Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

B befagnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:  
„Broker“.

**RANDERS.**

Statstelefon Nr. 9  
Telefon Nr. 70

## AABERG & NISSEN

Telegramadr.

HAVNEGADE 3

Telf. 407

BERGNIS

**KORSØR**

Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter

Køb og Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

## HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører  
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Last-  
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra  
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler  
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

**HÄNSCHELL, Barbados.**

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

**REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING**

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

## H. Broch. Spedition

Agentur

Assurance

Køb og Salg af Skibe

Telegramadresse: „Sailer“

Bredgade 25  
København K.

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

Autogen Svejsning og Skæring.

## Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

## Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat.

Frederikshavn. Telf. 79.

Dag og Nat.

Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.

Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.

Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

# S. O. STRAY & Co.

Befragtning

Kontrahering

Kjøb og Salg

• Klarering •

**Christianssand S.**

Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**

**11 Broadway.**



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**  
TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.  
Telegramadresse: „Hempaturi“.  
Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

**V. T. Mathiesen**  
.. & Sønner ..

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabyss og Baadeinventar, Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbide og Tran, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

**Otto Wang & Co. Ltd.**

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
**Specialitet: Saltfragter**  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

## Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/1 1916.

**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civil-  
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
givning, samt

**Vandskedeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.



FORSIKRINGS-SAKTIESELSKABET  
**TREKRONER**

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud*  
*Krig — Sø — Transport*  
*og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

**P. HANSEN & Co.**

ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianter  
**AALBORG.**

**Harald Christensen.**

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

**Berg & Larsen**  
Nyhavn 53, København,  
Skibsproviantering  
og  
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

# Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Aalborg.</b>	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder. Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 700 Tons Egenvægt, Maskinværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (370 Fod) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (17,5 Fod) og 2,44 m (7,8 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
<b>Aarhus.</b>	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	<b>Skibsafgift</b> <b>pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Et midlertidigt Tillæg til Skibsafgiften af ¼ opkræves indtil videre af Skibe paa over 100 Registertons.	<b>Lodspenge</b> , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter.  <b>Litsenpenge:</b> 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litsenpengene af ¼ opkræves indtil videre.  <b>Bugsering:</b> Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballast</b> kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen.  <b>Vand:</b> 1½ à 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekon-tor og af Havnearbej-dernes Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger ti Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
<b>Assens.</b>	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø Udg. 12 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed.  <b>Vand:</b> 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.		Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.
<b>Fredericia.</b>	I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.	<b>Bugsering uforuden.</b> Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballast</b> leveres paa Siden.  <b>Vand:</b> Kr. 1.80 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.



	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Esbjerg.</b>	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvejebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavns-kaj 15 Fod og ved den søndre Forhavns-kaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjetønde.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørges af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kranner med indtil 10 Tons Løfteævne. Jernbanespo-ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
<b>Faaborg.</b>	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen <b>Yderhavnen</b> , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. <b>Inderhavnen</b> , 378 m løbende Bolværk 3-5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. <b>Vareafgift</b> meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. <b>Bugsering</b> efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	<b>Ballastafgiften til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vandafgift:</b> Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
<b>Frederikshavn.</b>	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. <b>Vand:</b> 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
<b>Helsingør.</b>	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. <b>Ballast:</b> 85 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
<b>Hobro.</b>	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0-5,5 m. Bolværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund, Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen.</b> 3 Øre pr. Reg. Ton. <b>Vandforsyning direkte i Skibene:</b> 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. <b>En 8 Tons Kran</b> ved Bolværket. <b>Havnebanespor langs Kajen.</b>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Horsens.</b>	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 12 1/2 pr. R.-T.	<b>Lodstvang.</b> Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
<b>Kjøbenhavn.</b>	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands rygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m.	<b>Bolværkspenge</b> For hver paa-begyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (for a 1/6 - 31/12 1918 opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 100 pCt.) <b>Vareafgift,</b> svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra 1/6 1918 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 100 pCt.) Den tilbagebetales dog efter vissensnære Regler for Varer, der inden 3 Maaned efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	<b>I Frihavnen</b> besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, <b>i Toldhavnen</b> efter nærmere Overenskomst med vedkomne Arbejderformand (Stevedor).	Tørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11.500 Tons, Ophalingsbedding, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40.000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jærnbane langs Havnen
<b>Kolding.</b>	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Vanddybden er for Tiden aftaget til ca. 5,5 m paa den Havnen nærmest liggende Strækning. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> For Skibe under 100 R.-T. Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Skibe paa 100 R.-T. og derover Indg. 15 Øre. Udg. 15 Øre. For her hjemme-hørende Fartøjer 50 pCt. af ovenstaaende.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se de ny Lodstakster 1908. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
<b>Mariager.</b>	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	<b>Pr. Reg. Ton</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserdamper uforuden.	<b>Ballastafgift:</b> 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Marstal.</b>	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	<b>Ballastafgift til Havnen</b> 3 Øre pr. Ton. <b>Ballast</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand</b> fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Køhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddingor, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
<b>Masned-sund</b>	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -  Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 4 Øre. <b>Ballastpris:</b> pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. paa Siden. <b>Vand:</b> Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
<b>Middelfart.</b>	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugsering ufnøden.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø pr. Netto Reg.-Ton. <b>Ballastgrus:</b> pr. Ton 2 Kr. <b>Vand pr. Slange:</b> Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m <sup>3</sup> . Maskinbrug 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Køhalingssplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
<b>Nakskov.</b>	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hel Havnen, gode Oplagspladser, Køhalingssplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
<b>Nexø.</b>	Indsejlingsløbet er 33,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulfor-syning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er 3,77 m.
<b>Nyborg.</b>	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve.  <b>Vareafgift:</b> Moderat.	<b>Bugserdamper ufnøden.</b> Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Vand</b> 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Køhalingssplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
<b>Nykjøbing Falster.</b>	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6—6½ Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -  Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sand-gravedamper frit ombord. <b>Vand:</b> 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Køhalingssplads.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Nykjøbing Jylland.</b>	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 90 Ø. pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
<b>Nørre-Sundby.</b>	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
<b>Odense.</b>	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto <b>Bugsering:</b> Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift:</b> 4 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand:</b> Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørgeres af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
<b>Præsto.</b>	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad haves, faste billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. <b>Ballastpris:</b> 1½, Kr. pr. Ton.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.
<b>Randers.</b>	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4½ Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mell. 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 200 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 200 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+5 <b>Bugsering:</b> Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørgeres af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatore og Hejseværker, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
<b>Rudkjøbing.</b>	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	<b>Pr. R.-T.:</b> Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	<b>Ingen Lodstvang</b> uden ved Bugsering se Lodsloven. <b>Bugsering:</b> faste billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. R.-T. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1.75 p. T. <b>Vand</b> 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
<b>Rønne.</b>	I Indsejlingen fra 22 til 80 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5½ & 6 Fod.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviante-ring indtil 24 Timer, fri.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand</b> 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift ½ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst-Vest- og Sydsiden.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Saxkjøbing.</b>	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	<b>Ballastafgift:</b> 5 Øre pr. Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskebe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
<b>Svendborg.</b>	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybgaaene. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 à 6 1/2 Fod.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lodstakster 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris for Tiden</b> 2 Kr. 00 Ø. pr. Ton. <b>Vand:</b> 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabrikker. Store Træskibsbyggerier. Ophalere beddinger. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan køhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.
<b>Vejle.</b>	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	<b>Pr. netto Reg.-Ton:</b> Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12 1/2 Ø. Udg. 12 1/2 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. <b>Bugsering:</b> For Bugsering fra „Tokosten“ til Havnen: Indgaaende 35 Øre pr. netto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalsplads, Ophalerebedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Syd-siden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

### Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS

Enerepresentant for

VEREINIGTE

ELEKTRISK

MATERIEL

ISOLATORENWERKE

MATERIEL

Akt.-Ges.

Berlin-Pankow

**CHARLES BJARNOV**

Telgr. Adr.: „Charbjarno“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

### A/s Dansk Galvaniseringsfabrik

Leder: Ingeniør, cand. polyt. K. K. KNUDSEN, M. Ing. F.

Tlf. Godthaab 2204. Howitzvej 13. København F.

udfører

### Tørgalvanisering

(Sherardisering)

af **Masseartikler:**

Søm, Skruer, Bolte, Bygningsbeslag, Fittings m. m.

**INGEN** Forvanskning af Form.  
Opskæring af Gevind.

Forlang Prislister. Indsend Prøve. Forlang Tilbud.

### Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,**

**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

### Skibsinventar.

Brugte Ankere og Kæde, samt Kompasser med Certificat have altid paa Lager til Dagens billigste Priser.  
H. Sørensen, Vildersgade 64, København C.

### R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for 450 Tons Egenvægt.**

### Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Løgtøer etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statistelefon 4. —

# Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 23. Oktober 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Førene Dampskibs-Selskab . . . . .		436 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	437
Norden . . . . .		578	579
Dannebrog . . . . .		450	451
Hejmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		432	434
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		70	70 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		73 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	75 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — — 2. Serie . . . . .		88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	90 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditt. 9. — . . . . .		84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	86 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — — 7. — . . . . .		84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — — 6. — . . . . .		84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		166	168
Privatbank . . . . .		164 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	164 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Landmandsbank . . . . .		186 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	187
Handelsbank . . . . .		188 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	189 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		145	147
Sukkerfabr. . . . .		361 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	362
Burm. & Wain . . . . .		248 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	250
Bryggeri Aktier . . . . .		236	238
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 23. Oktober 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	53.25	
London . . . . .	17.48	
Paris . . . . .	67.50	
Amsterdam . . . . .	155.50	
Wien . . . . .	31.00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

### Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

#### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejs - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

## CARL A. H. KÄHLER

VEKSELLERER & BANKIER

FREDERIKSBERGGADE 23

Telefoner: 8512—8532—11832. Telgr.-Adr.: »BENCREATO»

Køb og Salg af saavel noterede  
som unoterede Aktier.

## DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktojs.

Telf. Nr.  
3100

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO».

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal.

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt  
Kedelrensning og Autogensvejsning

## Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
af Staal- og Jærnvirer.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)

Hurtig Levering. Moderate Priser.

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrønderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telgr.-Adr.: »Northyard»

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jærnskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Skibssmedie og Autogensvejsanlæg.

Montering af Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri's  
Nybygninger.



**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**Staalstøberiet**  
 A/s **Strømmens Værksted**  
 pr. Christiania  
 leverer hurtigt  
**Skibsankere**  
 i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
 med Lloyds eller Veritas Certificat  
 Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**  
**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**  
**BOILERMAKERS.**  
**SHIP REPAIRERS**  
**DRY DOCK PROPRIETORS,**  
 OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS  
 SHIPYARD:  
**HOBOKEN near ANTWERP.**  
 TELEGRAPHIC ADDRESS:  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**  
 ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.  
 Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Forsikringsaktieselskabet  
**„Danske Atlas“**  
 Raadhuspladsen 35 København B  
 Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10  
 Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
 fuldt indbetalt  
 Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE**  
**W. A. MASSEY & SONS,**  
 LIMITED  
 TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«  
 Skibsredere og Mæglere  
 Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter  
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør  
 Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer  
 Kul- og Kokeseksporthører og Leverandører af Bunkerkul

**LAURITS CARLSEN**  
 blanke, drejede  
**Skruer, Møtriker, Skiver.**  
 Facondrejede Maskindele indtil 60 mm Diameter.  
 Vesterfælledvej 6. København V.  
 Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5  
 1ste Klasse Skræderi og Herreekvipering.  
 Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.  
 NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

**LIDANS MOTORSPIL**  
 paa Lager hos Eneforhandleren  
**Teknisk Maskinforretning A/s**  
 Raadhuspladsen 45  
 Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.** 5-400 HK. A/s **„VØLUND“.**  
**Billig Drift - Solid - Driftssikker.** Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**  
 har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4689.

ABONNEMENTSPRISEN	AVERTISSEMENTSPRIS.
er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.	Første Side pr. Petittlinie ..... à 45 mm Bredde 50 Øre.
	Siden overfor Tekst og Bagsiden ..... do. 40 —
	De øvrige Sider ..... do. 25 —
	Moderation for ..... 13 Gange 26 Gange 52 Gange
	10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.
	Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.  
 Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.  
 Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. Telefon Nr. 4639. Telegram-Adresse: „Skibsfart“.  
 TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).



# DANSK SØFARTSTIDENDE.

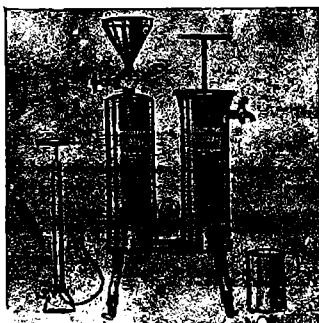
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 44.

Kjøbenhavn, Torsdag den 31. Oktober 1918.

25. Aarg.

**M. B. COHN**  
TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.  
KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.  
**TEKNISK MASKINFORRETNING**



Filtrer Deres Spilkeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



**I. S. V. Weilbach,**  
Sejl- og Flagmager.  
Kgl.-Hof-Leverander.  
Niels Juelsgade 6.  
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

**JØRGEN JENSEN**  
HAVNEGADE 21  
KJØBENHAVN  
**SØASSURANSER**

**Nic. Heimbürger**  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner  
i  
Jern, Staal og Træskibbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve  
i  
Bunkers og Lastrum  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLLANDIA“.

Telf.: 8601. Palm 2256.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundevej, Amager.

## A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Sægaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

**Statsautoriseret Revisor**  
**J. P. STROBEL**  
Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.  
Bogholderlanlæg. Revisjoner.  
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilflyn.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruetaksler leveres fuldt færdige.  
Smearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

**W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne**  
Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns  
**Flydedok og Skibsværft.**  
Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

**Ankere, Kjæder, Tougværk**  
samt alle **Skibsinventarier** anbefales.  
Største Lager af brugte **Skibsinventarier.**  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.  
Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

**KJØBENHAVNS HANDELSBANK**  
KJØBENHAVN  
Hovedkontor: Holmens Kanal 2.  
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.  
Filialet i Provinsen  
Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank  
Odense: Handelsbanken i Odense  
Horsens: Banken for Horsens og Omega  
Randers: Handelsbanken i Randers  
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg  
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne  
Viborg: Handelsbanken i Viborg

**Olaf Borch** Nørrevoideg. 90 Tlf. 7054 **KONTORMØBLER** Jysk Filial Kystvej 49/51 Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner **9286**  
**10286**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
*Edsvoren Mægler.*

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET  
**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**  
Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33. Telefoner 515, 534, 10314

**Schach Steenberg & Co.**  
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

**R. A. ROBERT**  
Amaliegade 26, Kjøbenhavn.  
Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

**BEFRAGTNING**  
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
— ETABLERET 1899. —

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
overtager alle Søs- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
billige faste Premier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## H. P. HAGELBERG

Marine Surveyor. Average Agent.  
13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
Telegrams: Berghagel.  
Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping.  
New York. U. S. A.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshre Railway, Goole Steam Shipping.  
Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.  
Telegram-Adresse: „Alfred“.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
Speditionsforretning.  
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

**MEKANISK** **Herskind & Wulff.**  
**KEDEL-** (I. P. Martinussen)  
**RENSNING** Amaliegade 35.  
Telefon { Centr. 8712.  
Privat: Øbro 950.

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.

Telefon: 12853 Statstelefon 216.

Telegram-Adresse „Insuranceskan“.

## T. MIKKELSEN & CO.

BREDGADE 25 - TELEF.: 12 804

Statstelefon: 206 - Telgr.-Adr.: „JANEMIKKEL“

**SØ-, TRANSPORT- OG  
KRIGSFORSIKRINGER**



**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4102 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikringselskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.  
Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

**ÄGIR,**

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318



**Norske Lloyd**

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN  
AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
SØ- & TRANSPORT- VALØREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE  
BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS  
VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN RØVERI SAMT:  
**KRIGSFORSIKRING**



TELEFON: CENTRAL 1520 & 630 TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“  
TORDENSKJOLDSBÅDE 23 KØBENHAVN

Reassurance Compagniet  
**Skandinavisk Lloyd**  
Aktieselskab

SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER



**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
Sø- Transport- og Krigsforsikring  
May Lovig & Co. Hovedkontor  
København og Direktion  
København 9. Telefon 8  
Søf. 4036

— Aktiekapital 1/2 Millioen Kroner —

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telgr.-Adr.: „Northyard“

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jernskibe,  
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
Skibssmedie og Autogensvejseanlæg.  
Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's  
Nybygninger.

**DEMAG**  
1874.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G  
DUISBURG**

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912  
12913

**A/s Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskebe**

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr.: Værfttet.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/s**

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210.

— Statstelefon 4. —

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarerung.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**

**LANTERNEFABRIK**

København K.

St. Kongensgade 27

Telefon Palæ 827

Telgr.-Adr.: Skibelys

**Chr. Schierbecks Eftf.**

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. **Befragtningsagenter** Statstelefon 292

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



**KREBS & WARBURG** Tekn. Konsulenter for

M. I. F. M. I. E. S. Skibe - Skibsmaskiner

Tel. 11025 - Telg. Shipcontrol Elek. Anlæg i Skibe

ALHAMBRAVEJ 17 - KØBENHAVN

**M. NISSEN & SØN**

KØBENHAVN

REDERI

Køb & Salg af Skibe. — Kontrahering.  
Befragtning — Assurance — Havarilagenter

Post Adr.: Lundsgade 6.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: 1418.

**Dalén-Belysning**

til Damp- og Sejlskibe (Kahyts-  
Dæk- og Lanternebelysning).

**AGA-Lyskastere.**

Ref.: Det Forenede Dampskibsselskab.  
Em. Svitzer's Bjergningsentreprise.  
Sydfyenske Dampskibsselskab.

**Lux-Kulsyreildslukning.**

**SOPHUS BERENDSEN A/S**

Telgr.  
Berendesen

Raadhuspladsen 37  
København B.

Tlf.  
C 8600

**Jensen & Pedersen, Aalborg.**

Repræsentanter for Raoliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

**ATLAS**

**Skibs-Dampturbiner  
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 31. Oktober 1918.

Ny Opgaver for den tyske Værftsindustri. De store Opgaver, som paahviler de tyske Skibsværfter ved Genopbyggelsen af Tysklands Handelsflaade, har bevæget de fleste af Værfterne til allerede nu at ruste sig finansielt til denne Opgave, skriver »Svensk Export«. Grundvoldene for de ventede Nybygninger danner den for nogen Tid siden vedtagne Lov om Handelsflaadens Genopbyggelse ved Hjælp af Milliardunderstøttelser til den tyske Skibsfart. Vel har denne Lov ikke tilsagt Værfterne direkte Understøttelse, hvilket heller ikke behøves, naar man betænker, hvilken Fortjeneste Værfterne har haft under Krigen, men det ligger jo i Sagens Natur, at største Delen af den økonomiske Hjælp, der er tilstaaet Rederierne, netop kommer det tyske Skibbyggeri til Gode. Det vil dog vistnok vare en længere Tid, inden noget Beløb af Statens Midler naar ud til Værfterne. Disse maa jo ved Udvidelser og Ombygninger forberede sine Anlæg for i rette Øjeblik hurtigst muligt at kunne paabegynde det store Nybygningsprogram. I Forening med Loven om Handelsflaadens Genopbyggelse vedtog den tyske Rigsdag en Resolution, som gik ud paa, at Myndighederne i størst mulig Udstrækning skal begunstige Nyanlæg og Udvidelser af Skibsværfter, og især lige over for det for Tiden gældende militære Bygningsforbud, indrømme Handelsskibene den Plads, som tilkommer Handelsflaadens Genopbyggelse i Nutiden og Fremtiden, paa Grund af den store nationale Betydning.

At Værfterne under disse Forhold anstrenger sig for at forøge Driftskapitalen, er let forstaaeligt. Denne Bestræbelse har for det første sin Grund i et vedvarende Behov af Kapital til Udvidelser, og for det andet i den Omstændighed, at man i Fremtiden maa regne med en langt livligere Virksomhed end før i Tiden, hvilket gør det ønskeligt, at den egne Kapital bringes op paa Højde med Omfanget af Værfternes ny Virksomhed. Kapitalforøgelser har som en Følge heraf fundet Sted i Mængde indenfor Værftsindustrien.

En Sammenligning af de i den sidste Tid foretagne Kapitalforøgelser vil have sin Interesse, hvorfor følgende Liste gengives efter »Berliner Tageblatt«:

	Mill. Mark fra	til
Blohm & Voss, Hamburg .....	12	20
Howaldtswerke i Kiel .....	4.1	10
Reiherstieg Schiffswerft, Hamburg .....	5	6
Atlaswerke i Bremen .....	6	7,5
Frerichs & Co. i Bremen .....	3	4,5
Neptunwerft i Rostock .....	2,2	3
Miske & Co. i Stettin .....	2	3
Stettiner Oderwerke .....	1,7	2,6
Koch's Schiffswerk i Lybeck .....	0,6	3,6
Joh. C. Tecklenborg .....	5	6
Janssen & Schmilinsky .....	0,3	3

Visse af de større Foretagender, som f. Eks. Stettiner & Bremer Vulkan, har indtil nu ikke foretaget nogen Kapitalforøgelse. Foruden disse Udvidelser af allerede bestaaende Foretagender, er der ogsaa anlagt en Del ny, ligesom flere er planlagt. Blandt andre kan nævnes det af A. E. G. og Hamburg-Amerikalinien startede Værft i Hamburg (Hamburger Werft-Akt.-Ges.), samt det af Sprængstoffabrikken »Securitas« i Hamburg ejede Værft, samt to Værftsprojekter i Lübeck, hvoraf det ene ved Travemünde skal udføres af Firmaet Gebr. Koch, medens det andet sættes i Forbindelse med Aktieselskabet Gebr. Goedhart.

I Stettin og Emden omgaas man ogsaa med flere Værftsprojekter, saaledes har Skibsværfts- og Maskinfirmaet »Hansa«, som dannedes i Hamburg i 1917 med en Aktiekapital af 1 $\frac{3}{4}$  Million Mark, nu paabegyndt Anlægget af et Værft paa det tidligere Ejderværfts Grund.

Skibbygning i Japan. Den japanske Skibbygningsindustri Ydeevne er vokset i en uhyre Grad under Krigen. Næsten alle de ældre Værfter har udvidet deres Anlæg betydeligt. Flere mindre Værfter, der tidligere kun byggede Slæbedampere og Fiskerfartøjer, har nu ogsaa optaget Bygningen af store Fragtdampere. Især bidrager dog Anlægget af et stort nyt Værft, der særlig skal udnyttes til Udvidelse af Toyo Kisen Kaishas Flaade, som sejler mellem Østasien og Amerika, til den japanske Skibbygnings Udvikling med Hensyn til Nybygninger. Dette Værft er Asano Shipbuilding Co., hvis Kapital udgør 3 $\frac{3}{4}$  Mill. Yen. Det havde allerede i 1915 samlet sig et stort Forraad af Materialier fra Amerika, og kunde i Slutningen af 1916 sætte den første Nybygning paa Stabelen. Dette var en Hurtigdamper, der skulde kunne gøre 20 Knobs Fart, den første moderne Hurtigdamper, som bliver bygget i Japan. Værftet har fire Beddinger for Bygning af de allersørste Skibe og har til Hensigt at beskæftige 2,500 Arbejdere ved hver Bedding. Tilvejebringelsen af Arbejdere volder dog en Del Vanskeligheder, da Stammen af faglærte Arbejdere endnu ikke er stor i Japan.

Restriktioner paa Dækslast fra Amerika. Gennem Udenrigsdepartementet har Norges Rederforbund modtaget et Telegram fra Legationen i Washington om visse Restriktioner, der af »War Trade Board« er paalagt Dækslast paa ubevæbnede Skibe, som uden Konvoj afaar fra Atlanterhavs- og Golfhavne. Ligeledes er der lagt Restriktioner paa Sejlskibenes Last.

I Anledning af Ovenstaaende har vi rettet en Forespørgsel til Nordisk Skibsrederforening for om muligt at erfare, hvori de nævnte Restriktioner bestaar. Denne har velvilligst ladet Forespørgselen gaa videre til det norske Udenrigsdepartement, der under 22. Oktober har besvaret Forespørgselen saaledes:

Nordisk Skibsrederforening, Kristiania.

»Idet man henviser til den ærede Forenings skrivelse av 15. ds., tillæder man sig at meddele, at man telegrafisk har forespurt legationen i Washington om hvori de omhandlede restriktioner bestaar, og nu har modtaget følgende svartelegram:

»Omtalede restriktioner gaar ut paa at seilskibe ikke maa laste herfra messing købber lær gummi fødemidler petroleum eller lignende varer som er nyttige for fienden og dampskibe maa ikke føre som dækslast herfra tilsvarende varer. Listen skifter fra dag til dag varer som dette gjælder.«

Efter bemyndigelse:

(sgn.) G. Conradi.

M. — — —Aass.«

Paa Det Kongelige Danske Søkort-Arkiv er udkommet:

Kort Nr. 259. Limfjorden samt Maria-ger og Randers Fjord (i to Kort, en vestlig og en østlig Del) i Maalestok 1:130,000. Pris for den vestlige Del 4 Kr. (paa Papir 3 Kr.). Den østlige Del 2 Kr. (paa Papir 1,50 Kr.).

Kortene bringer Specialkort i større Maalestok over Indsejlingen til alle de ved Fjordene beliggende Byer.

Kort Nr. 276. Finske Bugt, vestlige Del, i Maalestok 1:240,000 med Specialkort over Indløbene til Hangø-Stad, Helsingfors, Kotka, Reval Red, Reval Havn og Baltisk-Port. Pris 4 Kr. (paa Papir 3 Kr.).

Kort Nr. 277. Finske Bugt, østlige Del, i Maalestok 1:240,000 med Specialkort over Petrograd Havn, Kronstadt Red, samt Indløbene til Frederikshavn, Viborg og Transund. Pris 4 Kr. (paa Papir 3 Kr.).

Kort Nr. 286. Islands Østkyst. Digra-nes—Køgr. Maalestok 1:80,000, med Specialkort over Vopnafjodr. Pris 2 Kr. paa Papir.

Kort Nr. 287. Islands Østkyst. Køgr—Reyderfjædr. Maalestok 1:80,000, med Specialkort over Seyðisfjædr, Nordfjædr og Eskifjædr. Pris 2 Kr. paa Papir.

Kort Nr. 288. Islands Østkyst. Reydarfjædr—Eysrahorn. Maalestok 1:80,000, med Specialkort over Djupivogr-Red og Eskifjædr. Pris 2 Kr. paa Papir.

Alle Oplysninger paa Kortene svarer til normale Fredsforhold, og disse kan som alle Kort, der udgaar fra Søkort-Arkivet, betegnes som fortrinlig udført Arbejde.

Minofare i det sydlige Stillehav. Den norske Generalkonsul i Melbourne har indberettet til Udenrigsdepartementet:

Der er i Løbet af det sidste Aar ved flere Lejligheder paatruffet Miner i Farvandene omkring Australien og New Zealand. Disse Miner antages at være udlagt af de tyske Kaperskibe, som fra Tid til anden har hjemstøgt det Stille Hav. Senest er der forefundet et Minefelt ved Kysten udenfor Auckland, og et større australsk Passagerskib, som var paa Vej derfra til Sidney, er nylig minesprængt paa den Rute med et ikke ubetydeligt Tab af Menneskeliv.

Med Hønblik herpaa vil det være paa sin Plads at henlede Skibsføreres Opmærksomhed paa, at de ikke maa føle sig helt sikre for Minofare i Stillehavet, men bør holde Udkig og iagttage alle Forsigtighedsregler under Fart i disse Farvande. (»Norg. Hand. og Søft.».)

Vulkanudbrudet paa Island. Reykjavik, den 26. Oktober. »Islandsk Telegrambureau« meddeler: Regeringen har afsendt Svizzerdamperen »Geir« til Syd-kysten for at bringe Hjælp til de Distrikter, der er blevet ramt ved Katlas Udbrud, men Skibet har hidtil været ude af Stand til at bringe Varerne i Land.

Katlas Udbrud var den 24. s. M. meget kraftigt, og der faldt en tæt Askeregn over de østlige Egne, saa det var helt mørkt midt paa Dagen.

Katlas Udbrud. Reykjavik, den 29. Oktober. »Islandsk Telegrambureau« meddeler: Katlas Udbrud har frembragt en ny Landsrækning udfør Mulakvisl, Vest for Hjörleifshöfdi, en Sømil lang og tre Sømil bred. Isbjergene fra Jöklen er synlige lang Vej ud.

Fælles Befragtningsbureau for svenske Rederier. En Del af Sverigs Rederier har dannet et Aktieselskab i Stockholm for Befragtning, Spedition og Skibsmægling. Det er Hensigten at oprette et fælles Befragtningsbureau i Stockholm til Etablering af fælles Satser. (»Børsen«).

Aktieselskabet Det Forenede Bugserelskab. Paa en afholdt ekstraordinær Generalforsamling i Aktieselskabet Det Forenede Bugserelskab vedtoges enstemmigt Bestyrelsens Forslag om Udvidelse af Aktiekapitalen indtil 10 Mill. Kr.

Nyborg Skibsværft. Under Navn af »Nyborg Skibsværft« er der i Nyborg dannet et Aktieselskab med en Aktiekapital paa 100,000 Kr. Selskabet har købt Baadebygger Carl Jensens Værft, som vil blive udvidet. Bestyrelsen bestaar af Skibsfører A. C. Rasmussen, Svendborg, Baadebygger Carl Jensen, Købmand N. C. Nielsen, Sagfører Melz og Købmand H. Chr. Jensen, alle af Nyborg.

Sænkning af Islandsk Trawler. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge telegrafisk Indberetning fra den danske Gesandit i London er Damptrawleren »Njordur« af Reykjavik den 18. ds. blevet sænket. Skibets Besætning samt en om Bord værende Passager er reddet og indbragt til Londonderry.

Konsulatvæsenet. Under 21. Oktober har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Christianstad C. J. F. Ljunggren, Afsked fra 12. November.

Uskadeliggjorte Miner. I Folketingets Møde den 29. d. M. meddelte Forsvarsministeren bl. a., at der siden Krigens Udbrud var blevet uskadeliggjort 4,171 ilanddrevne Miner paa de danske Kyster.

## Udviklingen efter Krigen.

Vi har modtaget følgende:

Da Krigens Ophør og den derefter følgende Fredslutning mellem de krigsførende Magter nu synes at ligge indenfor Synsvidde, bliver Spørgsmaalet om, hvorledes Udviklingen vil arte sig efter Krigen, stedse mere brændende. I en Mængde Skrifter, Artikler og Interviews i Dagbladene ser man fremsat Anskuelse af de ledende Personligheder i de forskellige Erhverv og deres Opfattelse af Retningen for Udviklingen herhjemme, som dog i Hovedsagen tager Sigte paa hver enkelt særlige Erhverv og har til Forudsætning, at med mulige Tillem্পninger efter Forholdene skal disse Erhverv genoptages under de tidligere Former, selv om Afsætningsforhold e. l. maaske maa paaregnes omlagt.

Fra Tyskland hører man ogsaa jævnligt om Bestræbelser efter at genoptage afbrudte Forbindelser og paany indtræde i Konkurrencen med andre Lande i fredeligt Arbejde; men ligeledes her synes de gamle Former i alt væsentligt at være en Forudsætning, som ikke synes at kunne blive forandret.

I det britiske Rige er Spørgsmaalet om en Genoptagelse af Landets fredelige Erhverv forlængst sat paa Dagsordenen, men mere maalbevidst og under langt videre Synspunkter, idet der her er Tale om et Departement til Rekonstruktion af Erhvervslivet efter Krigen. Vi har herhjemme vænnet os til, mere end godt og ønskeligt er, at tage Forbillede fra Tyskland, og det turde være betimeligt, især under den nuværende Tingenes Tilstand, at kaste Blikket mere Vest over og tage Lære af Tidernes Tegn derovre fra.

Forleden sluttede en Universitetslærer sin Oversigt i et Dagblad over de nuværende politiske og økonomiske Tilstande og Vejen ud deraf med Spørgsmaalet: Eller skal vi først igennem Kaos?

Med det »Mene Tekel« for Øje, som staar skrevet paa Væggen i Rusland, er der sikkert god Grund til at tage dette Spørgsmaal op til Overvejelse herhjemme, ligesom man i England aabenbart har i Sinde at undgaa og forebygge Kaos ved at foranstalte en Rekonstruktion, der skal gøre Kaos overflødig og derved spare Landet for en saa forfærdelig Ulykke.

Man spejder dog forgæves herhjemme efter Tegn til, at de Ledende tager et saa alvorligt Standpunkt som at iværksætte Foranstaltninger til Forebyggelse af Erhvervenes Opløsning i et muligt Kaos, og der paatvinger sig da det Spørgsmaal: Er en Opløsning som den russiske umulig eller utænkelig i andre Lande og navnlig her i Landet?

Selv om man tager det for usandsynligt, at en saadan Opløsning kan sprede sig her i Landet, saa er det dog endnu mere usandsynligt, at Opløsning eller Kaos i andre Lande kan lade vore Erhverv upaavirket, snarere maa det vel tænkes, at der derved vil paatvinges os Forholdsregler, der er skikket til at holde Ulven udenfor Døren.

Ordet »Rekonstruktion« er af meget indgribende Betydning, og hvem kan tvivle om, at dette Ord i Forbindelsen »reconstruction after the war«, saaledes som det er udtrykt i England, virkelig er taget i sin fulde Betydning? Heller ikke er der nogen Grund til at tvivle om, at de Mænd, der staar bag ved Ordet og i Spidsen for det britiske Rige, har i Sinde at gennemføre en saadan. Et

Bevis herfor er den Beretning, der er afgivet af en nedsat kgl. Kommission, hvori det udtrykkelig fremhæves: At en Genrejsning af det nationale Arbejde paa fredeligt Omraade maa have til Forudsætning en Samvirken mellem Arbejdsgivere og Arbejdere i hele Produktionens Reorganisation og i Bestemmelserne angaaende Arbejdets Ledelse og Udbyttets Fordeling.

Den britiske Handelsminister (The president of the Board of Trade) holdt den 2. d. M. en Tale, hvori han angav de Retninger, som han ansaa maatte følges under Rekonstruktionen. Heri nævner han tillige, at Kommissionens Plan stedse vinder mere Paaskønnelse, og haaber, at den maa blive anlagt. Sker dette, da vil det sikkert faa en uoverskuelig Rækkevidde og Indflydelse, ikke alene paa Udviklingen i England, men ogsaa i alle andre Lande og ikke mindst i vort. Med Hensyn til Skibsfarten nævnte Ministeren det som uomgængeligt nødvendigt, at den britiske Søfart maatte bringes op til den Stilling, som den indtog før Krigen.

I de allersidste Dage meddeles om den britiske Regerings Køb af tre af de største engelske Selskabers Skibe, et Køb, som har givet Anledning til mange Formodninger og uden Tvivl har Betydning som et Fingerpeg i Retning af, at Regeringen ikke agter, at den britiske Skibsfart i Fremtiden skal ledes som en vildt Spekulation og et formaalsløst Spil, hvor Udbyttet tilfalder tilfældige Spillere som Lotteri-gvinster.

Hvorledes kan vi vente, den danske Skibsfart skal ledes?

Skønt vi ikke deler den Anskuelse, som den ærede Indsender synes at nære, at Statens Overtagelse af Skibsfarten skulde blive den ny Tids Løsen eller vilde blive til Gavn for Erhvervet, har vi ikke villet nægte at give Plads for ovenstaaende Artikel, da vi ligesom Hr. x nærer den Anskuelse, at de ny Forhold, som vil fremstaa efter Krigen, lige saa vel her som andetsteds vil kræve ny Forholdsregler paa mange Omraader, og iøvrigt mener, at en Drøftelse af de ny Tidens Krav vil være paa sin Plads og derfor gerne vil aabne vore Spalter for de forskellige Anskuelser, som maaske vil gøre sig gældende.

Det fremsatte Forlydende om, at den britiske Regering skulde have overtaget flere af de store engelske Dampskibsselskabers Skibe, har vi iøvrigt ikke set bekræftet, men derimod benægtet af Cunard-Liniens herværende Generalagent.

Hvis der gennem Foranstaltninger fra Redernes eller Statens Side kunde træffes virksomme Midler mod den vilde og usunde Børsspekulation i Skibsaktier, som de Konjunkturer den nærværende Krig har skabt, har foranlediget, og som kun tjener til paa en højst uheldig Maade at overkapitalisere Selskaberne, vilde Skibsfarten vistnok hilse saadanne Foranstaltninger med Glæde.

R e d.

## De engelske Skibsfartstruster.

Følgende Sammenstilling vil give et Indblik i Trustdannelserne indenfor den engelske Skibsfart. Disse deler sig, i Følge »Svensk Export«, i fem store Grupper af Rederier, der omfatter henved Halvdelen af Englands Dampskibslinier.

Blandt disse Grupper bemærkes først Cunard-Gruppen, som ejer en Flaade paa 1,2 Millioner Tons. Kort før Krigen overtog Cunard-Linien Anchor-Linien med 15 Skibe og 114,220 Br. Reg.-Tons. Herigennem erholdt den Aktiemajoriteten i Anchor-Broklebank-Linien, som ejede 12 Skibe med 18,033 Br. Reg.-Tons, samt desforuden Well-Linien, som med 6 Skibe paa 28,984 Br. Reg.-Tons opretholder Farten paa Indien, og nu tillige er interesseret i Holland-Indien-Linien. Under Krigen har

Cunard-Gruppen erhvervet Commonwealth og Dominion-Linien med 24 Skibe og 180,000 Br. Reg.-Tons, hvorved den erholdt Linierne til Australien og New Zealand. Selv paa Farten paa Kanada har den nævnte Gruppe forskaffet sig en stor Indflydelse. Allerede i 1911 havde den erhvervet Thomson-Linien, og under Krigen har den ved Overenskomst med Canadian-Northern-Railway overtaget dennes Dampskibstrafik til Evropa, som besørages med to Dampere paa 27,000 Tons. Der er desforuden truffet en Aftale med Hensyn til Samarbejde mellem nævnte Jernbane og Cunard-Linien. Mellem de af Cunard-Gruppen kontrollerede Anchor- og Donaldson-Linier er der truffet Aftale angaaende Passagertrafiken, og der er dannet et nyt Selskab under Navn af Anchor-Donaldson-Linien, som for Tiden raader over 4 Skibe. Donaldson-Linien med 13 Skibe og 75,512 Br. Reg.-Tons er senere erhvervet af Cunard-Linien. For Middelhavsarten har Selskabet overtaget Watson-Linien med 7 Skibe paa 11,000 Br. Reg.-Tons. Her arbejder det sammen med Ellerman-Linien mellem Manchester og Marseille, samt mellem spanske og sicilianske Havne.

Ellerman-Gruppen har foruden den nævnte Andel i Watson-Linien købt Wilson-Linien, som driver Trafik paa nordevropæiske og nordamerikanske Havne. Til denne Gruppe hører desuden Buchnall-City-Linien, Ellerman-Hull-Linien, Papagami-Linien samt Westcott og Lamance-Linien, som alle driver Skibsfart mellem Nord- og Sydamerika. Ellerman-Linien raader nu over c. 200 Skibe paa 1,4 Mill. Br. Reg.-Tons.

Den største Gruppe er Royal Mail-Gruppen, som raader over en Flaade paa c. 1,554,373 Br. Reg.-Tons. Allerede før Krigen havde denne Gruppe ved Overtagelsen af The Pacific Steam Navigation Company samt Lamport-Holt- og Nelson Linierne sikret sig Hovedparten af Samfærdselen med Sydamerika. Desuden kontrollerer Selskabet Aktiemajoriteten i Union Castle-Linien, Elder-Dampster-Linien, British and African Company, African Company og Elder Company. Herigennem har Gruppen faaet et Slags Monopol paa de afrikanske Søforbindelser. Før kort Tid siden købte Selskabet samtlige Aktier i Imperial-Direct-Linien, og det meddeles, at der er Planer oppe, om at udvide Selskabets Middelhavslinier. Gruppen har købt Firmaet Mac-Andrew, som underholder Forbindelser med Spanien, og hvis Skibe ligeledes anløber marokkanske Havne. Endvidere har Royal-Mail-Selskabet købt Moss Steamship Company med 10 Skibe paa fra 1,200 til 4,600 Br. Reg.-Tons. Elder-Dempster-Linien, der, som nævnt, ogsaa tilhører Konsortiet, har erhvervet Liverpool Rederierne Powel, Bacon og Hough med tilsammen 22 Skibe, samt desuden Volona Shipping Company og Golv Transport Company's Golfforbindelser.

Det fjerde store Selskab er The Peninsular and Oriental Steam Navigation Company, som næst efter Royal-Mail-Gruppen er den største. Den har under Krigen købt Aktierne i British India og New Zealand Company og raader over 235 Skibe og 37 Pramme med ialt 1,519,923 Tons. Foruden Farten mellem England, Australien og Indien paatænker Selskabet nu ligeledes at oprette Forbindelse med Stillehavets Kyster, samt Sydamerika og Australien gennem Panama-Kanalen.

Den femte af de store Grupper er Furness Withy and Company, Liverpool, hvis Flaade er næsten lige saa stor som Ellerman-Gruppens. Den bestaar af 16 forskellige Selskaber og driver hovedsagelig Skibsfart paa Amerika. Kort før Krigens Udbrud erhvervede den Kontrollen over Johnstone-Linien, British and Argentine Steam Navigation Company, Furness Scheepswarten Company, Norfolk and South American Steam Shipping Company og Tumbull and Co., Leith. Desuden har dette Firma store Interesser i Houlder Brothers og Furness Houlder Argentina-Linien, samt i en Del større Skibsfarts Forlagender i Nordamerika og Kanada. I Forbindelsen mellem Nord- og Sydamerika har Furness-Gruppen faaet Del ved at komme i Besiddelse af Quebec-Linien. Desuden

kontrollerer Selskabet Lloyd-Sebcando-Linien og en hel Række andre Foretagender bl. a. Irwines, Shipbuilding and Docks Company, samt ejer et stort Antal Aktier i North Cumberland Shipbuilding Company og Wingate Coal Company. Under Krigen har denne Gruppe erhvervet Prince-Linien med 42 Skibe og 275,250 Br. Reg.-Tons.

Disse fem Grupper raader ialt over 40 pCt. af hele den nuværende britiske Tonnage.

Efter Forlydende har den engelske Regering besluttet at købe tre af de her nævnte Dampskibsselskaber, nemlig Cunard-Linien, Peninsular- and Oriental-Linien og Furness-Linien, hvilken Disposition menes at staa i Forbindelse med den kommende Demobilisering og maaske kan faa en meget betydelig Indvirkning paa den britiske Skibsfarts Fremtid.



## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade <sup>26.</sup> <sub>28.</sub> <sup>30.</sup> København.

Tlf. 2688. Tilgradr. Brøttlau.  
2788.

## Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSØM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

## Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

### Sølovens Revision.

Ved at tilstille Repræsentationen nedenanførte Skrivelse fra Det kgl. norske Justits- og Politidepartement til Det kgl. norske Udenrigsdepartement af 24. August 1917 har Handelsministeriet udbedt sig Repræsentationens Udtalelser om, hvorvidt et skandinavisk Samarbejde til Revision af Søfartslovgivningen maatte være ønskeligt:

»Saavel den danske som den svenske regering har for flere aar siden søkt at istandbringe »et skandinavisk samarbejde til revision av den »fælles sjøfartslovgivning. Av forskjellige grunde »har departementet imidlertid dengang ikke fundet »det at kunde opta et saadant revisionsarbejde, »bl. a. av hensyn til det internationale arbejde »for at opnaa en mere omfattende retsenhet paa »visse omraader av sjøretten. Ved den store eu-

ropæiske krig er disse enhetsbestræbelser blit »avbrutt. Forholdene har ogsaa ellers forandret »sig, og skibsfartens utvikling har medført at behovet for en revision av den gjældende sjøfartslov for hvert aar er blit mere paatrængende.

»Efter forslag av dette departement blev der »derfor for indeværende aars storting fremsat kgl. »proposition om bevilling til en kommission til »revision av sjøfartsloven, og bevillingen blev git »av Stortinget den 12. juni sidstleden. Da det vil »være av væsentlig betydning om de nødvendige »forandringer i den gjældende lovgivning kunde »bli tat under overvejelse i samarbejde med de to »andre skandinaviske land, har det været forutsætningen at der, før kommissionen opnævnes, »skulde indledes forhandlinger om et saadant »samarbejde. I denne anledning har Handels- og »Sjøfartsdepartementet bemærket at der er avsnit i sjøfartsloven som hænger saaledes sammen med samfundsforholdene i det hele og opfatningen av sociale spørsmål i vedkommende land at det kan fremby vanskelighet at istandbringe ensartede bestemmelser for de tre land, »men at dette ikke antages at være tilstrækkelig grund til paa forhaand at undta fra den eventuelle kommissions mandat de avsnit av sjøfartsloven som det anførte gjælder.

»Naar angaar sammensætningen av den norske kommission antar departementet med tilslutning av Handels- og Sjøfartsdepartementet »at den bør bestaa av to jurister, den ene som »formand, en repræsentant for skibsrederne, en »for handelsstanden, en for sjøassurandørerne og »en skibsfører. Ved behandlingen av de bestemmelser som særlig angaar skibsmandskabet, forudsættes kommissionen forsterket med medlemmer som kan varetta mandskapetets interesser, idet »man ikke anser det paakrævet at disse medlemmer deltar i lovarbejdet forøvrigt. Hvormange »repræsentanter der bør opnævnes for mandskapet, vil i nogen grad avhænge av, om det forudsatte skandinaviske samarbejde kommer istand. »Man antar nemlig at der i saa fald vil kunne »træffes en ordning som sikrer at de forskjellige »klasser av mandskapet blir repræsenteret inden »de samlede kommissioner, uten at hver klasse »faar en særskilt repræsentant i det enkelte lands »kommission.

»I henhold til det anførte tillater man sig at »anmode det ærede Departement om at rette en »forespørgsel til den danske og den svenske regering om hvorvidt de er villig til at ta del i et »skandinavisk samarbejde til revision av sjøfartslovgivningen ved dertil fra hvert land at opnævne kommissioner, og hvad de i tilfælde »maatte ha at bemærke med hensyn til revisionsarbejdets omfang og kommissionernes sammensætning.

»Departementet skal tilføje, at man vilde »anse det særdeles ønskeligt at et saadant samarbejde kunde komme i stand saa snart som »efter omstændighetene mulig.«



Repræsentationen har i denne Anledning udtalt, at den anser et skandinavisk Samarbejde til Revision af Søfartslovgivningen for ønskeligt og saaledes kan tiltræde det norske Forslag.

Med Hensyn til Kommissionens Sammensætning ønsker Repræsentationen det norske Forslag ændret derhen, at to Skibsredere faar Sæde i den, nemlig en for Dampskibe og en for Sejlskibe, samt at der tilkalles en Repræsentant for Maskinmestrene, naar de dem vedrørende Sager behandles i Kommissionen.

### Frugtmarkedet.

(Fortsættes.)

Frugtmarkedet fra Botlenhavene til Danmark er hell igennem mat, idet der kun er faa Laster til lave Rater fremme; paa Grund heraf og i Forbindelse med den sildige Aarstid gøres der ikke Forretninger i den Fart.

Forholdene er i det hele triste for Sejlskibene, idet en Del Fragter er forbeholdt andre Landes Skibe, ligesom de krigsførende Magter stiller saa vidtløftige Betingelser, for ikke at sige, at de nægter License i saa mange Retninger, særlig udenfor Farezonerne, at Rederne maa give op og tage Skibene hjem efter endte Rejser. Hertil bidrager ogsaa Mangler i Udrustning med Hensyn til Sejl og Tovværk, særlig paa den Aarstid, man gaar i Møde.

Til krigsførende Lande er Fragnoteringerne saa lave i nogle Retninger, hvor Sejlskibe passende kunde placeres, at Rederne foretrækker Oplægning, idet Resultaterne efter endte Rejser kun vil medføre Tab.

Enkelt Sejlere har i den tilbagelagte Tid af Aaret givet et nogenlunde tilfredsstillende Udbytte, medens flere ikke har dækket Rente og Forringelse og andre giver Underskud.

## Generalforsamling.

### Rederiaktieselskabet Dragør

afholdt den 23. Oktober — under Ledelse af Overretssagfører Fr. Winther — en overordentlig Generalforsamling i Fortsættelse af en tidligere afholdt Generalforsamling, der ikke var beslutningsdygtig med Hensyn til Vedtagelse af Lovændringer.

Disse Ændringer, der er dels af formel, dels reel Natur, blev paa sidste Generalforsamling gennemgaaet af Bestyrelsen Formand, Driftsbestyrer, Kaptajn Kjær. De gaar bl. a. ud paa, at Bestyrelsen be- myndiges til at udvide Aktiekapitalen med 2 Mill. Kr., medens yderligere Udvidelse kræver Generalforsamlingens Samtykke, at en Aktieejers fremtidig skal være noteret i Aktieprotokollen mindst seks Maaneder før Generalforsamlingen for at være stemmeberettiget, samt at der til Vedtagelse af Lovændringer, Kapitaludvidelse eller Opløsning af Selskabet kræves en Majoritet af tre Fjerdedele af de afgivne Stemmer.

Paa Generalforsamlingen vedtoges disse Ændringer enstemmig og uden Diskussion. Til nyt Medlem af Bestyrelsen, der fremtidig bestaar af 7 Medlemmer (hidtil 6), valgtes Forpagter Poul Brohm, Bavelse.

## A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 &amp; 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsom“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

### Nybygninger, Køb og Salg.

Motorskonerten »Eva«, der maaler 99 Brutto Reg.-Tons, er i disse Dage solgt af et Rederi i Nykjøbing F. til et Rederi i Kolding for 100,000 Kr.

Motorskonerten er bygget i Faaborg i 1904. Den vil foreløbig blive udnyttet i Cementfart fra Aalborg. P. K. P.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 31. Oktober 1918. — Udviklingen efter Kri- gen. — De engelske Skibsartsrustrer. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsarts Aarsberetning. (Fortsættelse). — Frugtmarke- det. — Generalforsamling. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efter- retninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transport- forsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## A. E. SØRENSEN

Thurø pr. Svendborg

**Rederi, Befragtning,  
Assurance**

**Køb og Salg af Skibe**

Telegram-Adresse: »Sorencø«  
Telefon 64

## Råsmide och stålgjutgods

för skeppsbyggnadsindustrien.

— Infördras offert. —

**A.-B. Trade**

Humlegårdsgatan 23. Stockholm.

R. T. 217 09.

Telegr.-adr. "Abetrade".

## HAMBLETON & CO



Baltimore New York Philadelphia Washington  
Kjøbenhavn  
EJNER G. GULDAL  
Østergade 51 III Central 4142

**Engelsk og franske  
udenrigske Statslaan.**

Noterede paa New York Børs. Yder for Tiden indtil ca. 7½ % effektiv Rente p. a. Do. med Depositum indtil ca. 6½ %.

**Reference:**

**Kjøbenhavns Handelsbank.**

## Officielle Bekendtgørelser.

### Bekendtgørelse

fra

### Vandbygningsdirektøren.

Det bekendtgøres herved, at Ministeriet for offentlige Arbejder har foretaget følgende Ændring i de for

**Anholt Fiskerihavn,  
Skagen Fiskerihavn,  
Frederik den VII's Kanals østre Havn,  
Rørvig Landingsbro samt  
Thyborøn Fiskerihavn**

for Femaaret 1915—20 gældende Havne- og Brotakster:

De under Punkt I. A. I. a. og b. omhandlede Skibsafgifter samt Vareafgifterne i Henhold til samme Takster — med Undtagelse af Afgiften for fersk Fisk, for saa vidt den beregnes efter Værdien — forhøjes for Tiden fra 1. December d. A. at regne og indtil 31. Marts 1920 med 50 pCt., dog at alle Fartøjer under 100 Register Tons Netto fritages for Forhøjelsen af Skibsafgiften.

Kjøbenhavn, i Oktober 1918.

Vandbygningsdirektøren.

## Bekendtgørelse

fra

### Vandbygningsdirektøren.

Det bekendtgøres herved, at Ministeriet for offentlige Arbejder fra 1. December d. A. at regne og indtil 31. Marts 1920 har forhøjet de i den for

#### Hammerhavnen

gældende Havne- og Brotakst under Punkt I. A. I. a. og b. omhandlede almindelige Skibsafgifter med 33 $\frac{1}{3}$  pCt., dog at alle Fartøjer under 100 Register Tons Netto fritages for Forhøjelsen.

Kjøbenhavn, i Oktober 1918.

Vandbygningsdirektøren.

### Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

### Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

**Holbergsgade 24**

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.

Telefon 7262.

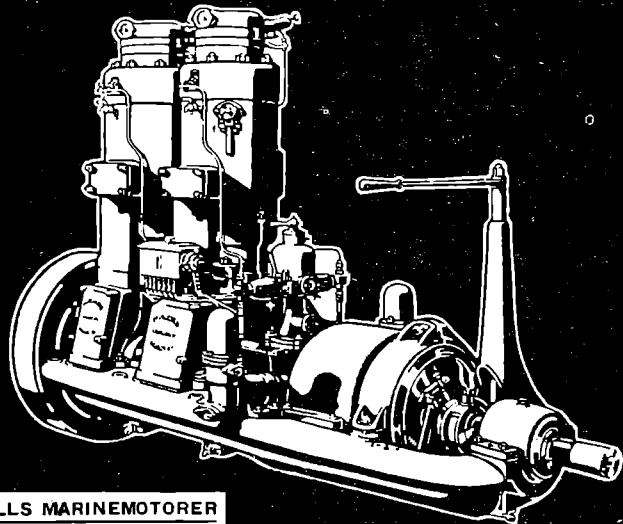
# MUNKTELLS

ESKILSTUNA  
Etabl. 1832

## MARINEMOTORER

5-500 HK.

FOR DRIFT MED ALLE SLAGS RAAOLIER  
ER ET AF VERDENS FINESTE FABRIKATA.



**MUNKTELLS MARINEMOTORER**  
for Drift med alle Slags Raaolier fremstilles i Størrelser fra 5-500 eff. HK., 1-4 Cylindre, i forskellige Udførelsesformer, med vendbare Blade, Bakapparat eller direkte omstyrede og er Nutidens mest økonomiske og moderne Kraftkilde for Fiske-, Fragt-, og Passagerfartøjer.

**ABSOLUT**  
største Garanti yder Munktells patenterede, langsomt-gaaende og

sværbyggede Motorer, idet de er fabrikerede af prima Materiale paa de mest moderne Specialmaskiner og under Kontrol af Lloyd & Veritas

**NUTIDENS**  
bedste Kuglelejer SKF benyttes overalt og giver, i Forbindelse med en meget fintmærkede Centrifugalregulator og én under enhver Belastning paalidelig Tændningsorden, større Driftssikkerhed, lavere Brændsels- og Smørelieforbrug samt længere Levetid, end ved nogen anden Motor.

Centrifugalregulator og én under enhver Belastning paalidelig Tændningsorden, større Driftssikkerhed, lavere Brændsels- og Smørelieforbrug samt længere Levetid, end ved nogen anden Motor.

**FINESTE**  
Konstruktion, saavel uden som med automatisk regulering

bar Vandindsprøjtning — i sidste Tilfælde ydes 40 $\frac{1}{2}$  Overkraft. Oplysninger, Raad, Tryksager og Tilbud tilstilles af

**MUNKTELLS DANSKE FILIAL, A/S**

København B.

Telefoner: Central 9715 & 9751  
Telegr: Munktells, København

## De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:  
Scheepswerf Heusden Holland.

## Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## ZOOB. HAVE

i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

## Remington,

eneste Skrivemaskine med

**Key Set Tabulator,**  
ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

## S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg

anbefaler sig med alt til Faget behørende  
Reel og billig Betjening garanteres.

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

# A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm Telefon 5693, 11693 og 13236.

## A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

Telegrafadr. Strand  
Reykjavik

# Emil Strand

Telefoner  
507-598  
-237

Reykjavik Island

## Skibsmægler

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

## AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 407  
BERGNIS KORSØR Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter

Køb og Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

## Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: „VÆRFTET“. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jern-,  
Staal- & Træskibe.

## C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001-3002-3003 Statstelf. No. 49

## Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

B fragtni gs- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:  
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9  
Telefon Nr. 70

## Brødr. Bartholdy.

Telgr.-Adr. Rederiforretning. Telf. 10844  
Barthys. Ny Toldbodgade 11. 13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUEN A/S m. fl. og  
Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson« — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

## Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.

Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.

Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.

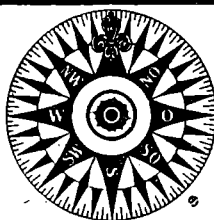
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

Autogen Svejsning og Skæring.



## Daniel Christensen, Kompasmager.

Sølvgade 3. København.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

## CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5059.

## H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.  
Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

# S. O. STRAY & Co.

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

Christianssand S.  
Telegramadresse: Stray.

New York.  
11 Broadway.

Forsikringsaktieselskabet

# „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Forsikringsaktieselskabet

# Nye Lloyd

Puggaardsgade 16, København B.

Brand-Tyveri- & Ulykkesforsikring.

Centralvarmeanlæg-Sø- & Transportforsikring.

Tlf. 2451-8041, Byen 7047.

Telegr. Adr. Nyelloyd.

# Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/1 1916.

**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

**Vandskedeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.

## V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabyss og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovanter  
AALBORG.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Berg & Larsen  
Nyhavn 53, København,  
Skibsprovantering

og  
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Frolgite“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,  
BORNHOLMSGADE 2.

## Traadløs Telegrafi.

Dansk Radiotelegrafskole.  
Radiotelegrafi.

C. Gerald,  
Store Kongensgade 74. Khvn.



## FORSIKRINGSAKTIESELSKABET TREKRONER

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker  
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

C. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

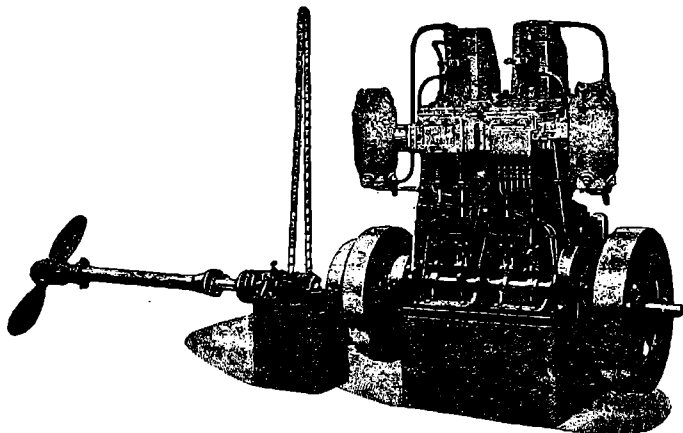
Telefon

Central 297

„ 1297

„ 2197

Aktieselskabet  
**Motorfabriken „Dan“**  
 Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.  
 Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006-8007.



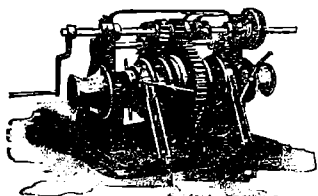
## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

„Dan“ Motoren arbejder fortrinligt med Tran og Karbid. Forlang Katalog og Tilbud.

A/B Ingeniør- & Maskinfirmen

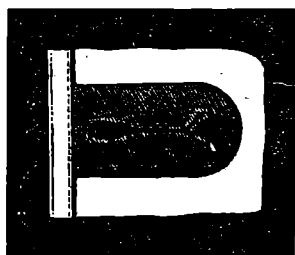
## „ALGO“ STOCKHOLM



Leverer: Stock- og Patentankere, Skibskred, Ankerspil for Damp- & Håndkraft, Haandlossespil, „ALGO“-Motorspil paa 5 - 8 & 10 HK med Kabelarskive, Dampspil, elektriske Spil, Kædestopper, Klyds, Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventiler, Davidder, Blokke, patenterede Køljer samt Locke & Klippemaskiner, Plade & Spantbøningsmaskiner, Radialbormaskiner & Spantplaner etc.

Tilbud & Overslag paa Forlangende

Enerepræsentant for Danmark:  
**MONRAD JØRGENSEN**  
 Amaliegade 33 — Telf. 11379 — Kjøbenhavn K.  
 Telegr.-Adr. „MONYACHIS“



## OLSKIND

Bedste Olie-tøj  
 Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

## DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

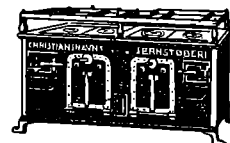
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
 HOLMBLÅDSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-  
BAGE-  
OVNE



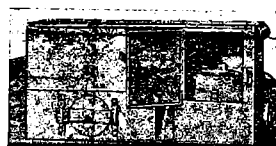
KABYS KOMPURER  
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

## „OUR LIFE“



KØGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/s.**  
 Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København, K.  
 Telf. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør at

Dæks- og Maskinstores  
 samt Hjælpemaskineri

for Damp- og Motorskibe.

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik  
**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
 alle Dimensioner.

Jærn- og Staaltouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
 København

## Billig Drivkraft.

Diesel- og Petroleumsmotorer samt Sugegasværker med Kul-fyring forandres til Tørvefyring efter nyt, patentanmeldt Princip, hvorved stor Økonomi opnaas (Tjæreforbrænding). Anlæg kan ses i Drift. Skibsmotorer forandres til Sugegasdrift.

A/s **Einar Svensson's Fabriker,**

Telefon Amager 504. — Augustagade Nr. 25—27. — Telegr.-Adr.: Maskinesson.

## Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 30. Oktober 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		441 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	442
Norden . . . . .		—	—
Dannebrog . . . . .		445	447
Hejmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		438 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	439
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		70	72
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		74	76
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvns. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie. . . . .		88	90
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 9. — . . . . .		83 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	85
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7. — . . . . .		83 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	84
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — . . . . .		83 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		167	167 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Privatbank . . . . .		168	168 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Landmandsbank . . . . .		188 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	188 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Handelsbank . . . . .		189 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	189 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		148 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	148 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Sukkerfabr. . . . .		—	—
Burm. & Wain . . . . .		255	256
Bryggeri Aktier . . . . .		238 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	240
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

### Vekselkurser d. 30 Oktober 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	55.50	
London . . . . .	17.72	
Paris . . . . .	68.50	
Amsterdam . . . . .	156.75	
Wien . . . . .	32.00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Feje - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

## CARL A. H. KÄHLER

VEKSELLERER & BANKIER

FREDERIKSBERGGADE 23

Telefoner: 8512—8532—11832. Telgr.-Adr.: BENCREATO.

Køb og Salg af saavel noterede  
som unoterede Aktier.

## Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises  
til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt  
brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

# Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,  
Østergade 59. Kbhvn.**

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet „QUARTO“.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

**Køb og Salg af Skibe.**

5, Holmens Kanal.

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S, Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**  
af Staal- og Jærnvirer.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
**Hurtig Levering. Moderate Priser.**

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne  
„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 588  
12 589  
12 590

Telegr.-Adr.: THJUST.

**Skibs-  
Provianteringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.  
Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.  
Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.  
Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.  
Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.  
Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 9.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlfgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telef. 79. Dag og Nat.

**Rechnitzer, Thomsen & Co.**  
Skibsmæglere  
**AALBORG.**  
Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

**Dansk Skipperforening af 1916.**

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sejus“  
Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

**Nakskov Skibsværft**  
Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft**  
**Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigpæde Klædelager.

De Herrer Kaptajner  
provianterer altid bedst og  
billigst i  
**G. W. Møllers**  
Skibprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telt. 6.  
Motorbaade er altid i Sæen. Fri  
Ind- og Udsætning.  
**Kommissioner udføres.**  
Prislister sendes paa Forlangende.

**G. FUNDER**  
**VEILE**  
leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.



**J. Melander,**  
Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

**Gasdrift for Skibsmotorer.**

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved  
**Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-  
generatorer** efter **System Smith**  
(Patent anm.) foretages af

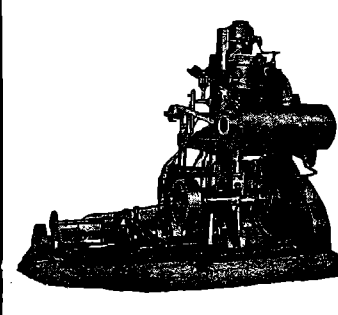
**L. Frandsens Jernstøberi**  
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.  
Samme Drivkraft af Motoren.

**Skibsinventar.**

Brugte Ankere og Kred, samt Kompasser med Certificate  
haves altid paa Lager til Dagens billigste Priser.  
H. Sørensen, Vildersgade 64, København C

Telf. 44 & 458 **»ALPHA«** Skibsf. 13  
**MOTOREN**



Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Flg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

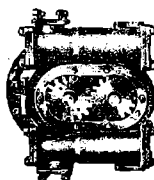
**JYDSK FLØDE EKSPORT**

ved A. KNOTH

Tietgøngade 72, København  
Telefon: Central 13907 — Vester 3842

**A/S MEKANO**

Vestergade 7. Tlf. 9552. København B.



Sirener for Damp og Luft.  
Tandhjulspumper for Olie og Vand.  
Roterende Kølevandspumper —  
Kompressorer og Vacuum-pumper.  
Højtryksblæsere —  
Reduktionsventiler.

**Lilleø Maskinværksted**

ved H. P. Rasmussen

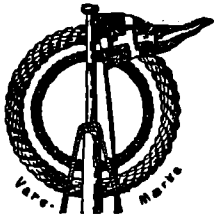
Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**  
Reparationer udføres hurtigt og solidt  
Kedelrensning og Autogensvejsning

**Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.**

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**HERKULES**  
**Hamp-Tovværk**  
 — mønsterbeskyttet —  
 med den indlagte røde Traad  
 faas kun fra  
 Esbjerg  
 Tovværksfabrik A/s

**THE**  
**ANTWERP**  
**ENGINEERING Co. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**  
**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**  
**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**  
**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**N. SANDBERGS Skræderetablisement 5, Toldbodgade 5**  
 1ste Klassees Skræderi og Herreækviperling.  
 Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.  
 NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningea

**ATLAS SHIPPING**  
**CORPORATION.**

**Steamship Agents, Shipowners and Brokers.**

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

**Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.**  
**Scotts and Watkins Codes.**

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE**

**W. A. MASSEY & SONS,**  
**LIMITED**

**TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«**

**Skibsredere og Mæglere**

**Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter**  
**Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør**

**Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer**  
**og andre Fiskefartøjer**

**Kul- og Kokeseeksportører og Leverandører af Bunkerkul**

**LAURITS CARLSEN**

**blanke, drejede**

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

**Facondrejede Maskindele indtil 60 m/m Diameter.**

**Vesterfælledvej 6. København V.**

**Telf. Vester 741 y.**

**A. WILSON, Kobbersmedie**

**Alt Skibsarbejde udføres.**

**Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.**  
**Klostergade 14. Aarhus. — 137.**

**LIDANS MOTORSPIL**

**paa Lager hos Eneforhandleren**

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Rådhuspladsen 45**

**Telef. Taga 7 og Byen 6034**

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

**5-400**  
**HK.**

**A/s „VØLUND“.**

**Blegdamsvej 32. København N.**

**A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil  
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)



# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 45.

Kjøbenhavn, Torsdag den 7. November 1918.

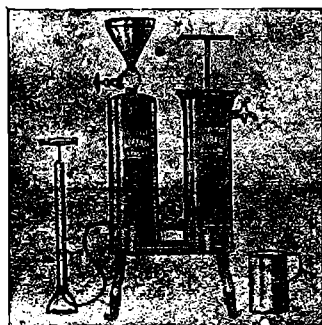
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLATIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: «HOLZANDIA».

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum  
Leverandør til Statsbanerne.

Varemærke

Telef.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.  
Største Lager af brugte **Skibsinventarier**.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.  
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplds 19 & 21.

## Nic. Heimbürger

Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.  
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

## D. D. P. A.'s

Motorpetroleum  
er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.  
Absolut eksplosionssikker.  
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolie.  
Kan anvendes til alle Slags Motorer.  
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.  
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Emballagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

## D. D. P. A.

\* \* \*

Det danske Petroleums Aktieselskab.

**Køb og Salg af Skibe.**

Kontrahering af Nybygninger, **Carl Holtermann**, Amallegade 34, København K.  
Telef Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner <b>92 86</b> <b>102 86</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
<b>KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT</b> Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon <b>513</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
<b>HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.</b>		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**

Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**HAMBLETON & Co**

*Baltimore* *København* *Philadelphia*  
*New York* *Washington*

**EJNER G. GULDAL**  
*Østergade 51* *Tlf Central 4142*

**Engelsk og franske  
udenrigske Statslaan.**

Noterede paa New York Børs. Yder for Tiden indtil ca. 7½ % effektiv Rente p. a. Do. med Depositium indtil ca. 6½ %.

**Reference:**  
**Kjøbenhavns Handelsbank.**

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

**Det forenede Dampskibs-Selskab**

Aktieselskab

**K J Ø B E N H A V N K**

Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
*Edsvoren Mægler.*

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

**Dampskibs- & Befragtningsagenter**  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe

Amaliegade 28 — K Ø B E N H A V N

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**H. P. HAGELBERG**  
**Marine Surveyor. Average Agent.**  
 13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
 Telegrams: Berghagel.  
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping.  
 New York. U. S. A.

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs

DAMPKIBSSELSKABET

**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«.

Telefon 2437.

Kontor:

**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
**Dampskibs- og Havariagent.**  
**Befragtningsforretning.**

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

**Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul**

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 588

12 589

12 590

Telegr.-Adr.: »THJUST«

## R. A. ROBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

**Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.**

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

**Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.**

**Rederi, Befragtning. Assurance,**  
**Køb og Salg af Skibe.**

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.



**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**

**SLOTSHOLMSGADE 5**  
**KØBENHAVN K.**

TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
**AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.**

## Fjerde Søforsikringsselskab lim.

I Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:

Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:

„Fourthcomp.“

Telefoner:

Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

**ÄGIR,**

Stockholm

**Sø- og Transportforsikringer**

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

**SØ OG KRIGS**  **FORSIKRING**  
**JOH. FRIMODT**

**TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K**  
 TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FOR

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

**„NORSKE ATLAS“**

KRISTIANIA.

**BALTICA** **DANSK FORSIKRING**  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring  
 May Day 40  
 Ansvar: 10000  
 Hovedkontor: København  
 Tel. 4050

## Aktieselskabet Svendborg Skibsværff & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg —

Flydedokken.

Telefoner:

Hovedkontorer: 76, 1076

Værtfet: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og

Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,

Skibspumper, Ankerspil, Motorløseespil og isvrigt

alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

## Brødr. Bartholdy.

Telgr.-Adr.

Barthys.

**Rederiforretning.**

Ny Toldbodgade 11.

Telf. 10844

13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUEN A/S m. fl. og

Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

**DEMAG**  
**Værktøjsmaskiner**  
 for  
**Skibsværfter.**



6607a

**Deutsche Maschinenfabrik A.G.**  
**DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
 København B. Vestergade 3.

**KREBS & WARBURG** Tekn. Konsulenter  
 for  
 M. I. F. M. I. E. S. Skibe - Skibsmaskiner  
 Tel. 11025 - Telg. Shipcontrol Elek. Anlæg i Skibe  
 ALHAMBRAVEJ 17 - KØBENHAVN

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**  
 BRÜNNICH & SVENDSEN - Etabl. 1833  
 HELSINGØR.  
 Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
 Kulforretning - Befragtning - Klarering.  
 Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
 Reden eller Havnen.  
 Telegramadr.: Marstrands. - Telefon 27 og 427. Nattefon 427. - Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**  
**LANTERNEFABRIK**  
 København K. St. Kongensgade 27  
 Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

**M. NISSEN & SØN**  
 KØBENHAVN REDERI  
 Køb & Salg af Skibe. - Kontrahering.  
 Befragtning - Assurance - Havarienter  
 Post Adr.: Lundsgade 6. Telegr.: „ATANIS“.  
 Telefon: 1418.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**  
 (Aktieselskab)  
 KJØBENHAVN  
 Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe  
 Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912  
 12913

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**  
 Skibsbefragtning - Køb & Salg af Skibe  
 Sø- & Krigsforsikring - Havarienter  
 Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
 Nyhavn 45.  
 Telegr. Adr.: Shipeward.

**Chr. Schierbecks Eftf.**  
 Etableret 1760.  
 Telegramad. Befragtningsagenter Statstele. 292  
 Munkbor. København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

**A. P. MØLLER,**  
 KØBENHAVN  
 Rederi. Befragtning. Klarering.  
 Dampskibsekspedition.  
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.  
 Telegram-Adresse: „MERSEK“  
 Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10314

REASSURANCE-AKTIESELSKABET  
**DANSK VERITAS**  
 Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.  
 København B. Vestervoldgade 87. Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. „DANVERITAS“

**ATLAS** **Skibs-Dampturbiner**  
 med Tandhjulsudveksling  
 i mest moderne Udførelse.  
 A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

**ERIKSBERGS MEK. VERKSTADS AKTIEBOLAG**  
 GÖTEBORG  
 Reparationer af Staalskibe, Maskiner og Kedler m. m. Flydedok 3000 Tons. Forlang Tilbud gennem  
**E. SPARRE PETERSEN** Telefon 3328 Statstelefon 177  
 KØBENHAVN GL. MØNT 4 - 3329  
 Telegram-Adresse: Kornsparre 12328

Kjøbenhavn, den 7. November 1918.

Sikkerhedsforanstaltninger for at kunne stoppe torpederede Skibe. Det britiske Board of Trades Marindepartement har, i Følge »Nauticus«, udsendt en Meddelelse til Skibsrederne, hvori Opmærksomheden henledes paa, hvor vigtigt det er, at et Skibs Maskine kan stoppes straks, naar der indtræder en Ulykke.

Det er hændet, at det ved torpederede Skibe, der var i Fare for at synke hurtigt, har været umuligt at stoppe Maskinen enten paa Grund af den udstømmende Damp i Kedel- og Maskinrummet, eller fordi Vandet strømmede ind i disse Rum, saaledes at Baadene paa Grund af Skibets Part ikke kunde sættes ud, eller at de, hvis de kom ud, kæntrade, naar de naaede Vandet, hvorved der er gaaet Menneskeliv tabt. Det er derfor af Vigtighed, at der i alle Dampskibe træffes Foranstaltninger til at kunne stoppe Maskinen fra Dækket eller fra Maskinrummets Skylight.

Dette lader sig gøre paa forskellige Maader, enten ved at føre Staalraadstov fra Haandtaget paa Dampbrørets Regulatorspjæld op til Maskinrummets Skylight, saaledes at man derfra kan lukke Regulatorspjældet, eller ved et simpelt Arrangement af Stænger og Hjul, der er forbundet med Maskinens Dampstoppeventil og tillige sættes i Forbindelse med Skylightet paa ovennævnte Maade, eller hvor der er faa Kedler, ved tilpassede Stænger fra Kedlens Stoppeventil til det øverste af Kedelrummet med passende Haandhjul til Lukning af Ventilen derfra.

Board of Trade tilraader indtrængende at træffe en saadan Foranstaltning snarest mulig som en Sikkerhedsforanstaltning under Krigen, idet det dog maa paases, at dette Arrangement ikke lægger Hindringer i Vejen for Maskinens Manøvreedygtighed i Søen.

Det er ogsaa hændt, at et Skib er blevet torpederet i Forskibet eller er stødt paa en Mine med Forenden, saaledes at denne er sunket saa dybt ned, at Skruen næsten er kommet op over Vandet og er vedblevet at løbe rundt, medens Baadene er blevet sat ud. Dette har i nogle Tilfælde forarsaget Baadenes Ødelæggelse og Tab af Menneskeliv. I et saadant Tilfælde er det paatrængende nødvendigt, at Maskinfolkene lukker af for Dampen til Maskinen, stopper Cirkulations- og Luftpumper og gør det yderste for at ophæve Vacuumet i Kondensatoren, førend de forlader Maskinrummet, for saaledes at forhindre yderligere Bevægelse af Skruen. En simpel og billig Anordning for at ophæve Vacuumet, vil være en Luftventil eller Hane paa Kondensatoren, som kan betjenes fra neden af, eller fra samme Sted som Damptilførselsapparaterne. Det er særlig vigtigt, at de Forholdsregler, som her er nævnt, bliver taget i Skibe, som er udrustet med Turbinmaskiner.

Skibsfarten efter Krigen. Paa Cunardliniens Generalforsamling d. A. udtalte Præsidenten, Sir Alfred Booth, bl. a.: »Jeg tror, at Priser og Udgifter efter Krigen vil falde langt hurtigere end de fleste Folk forestiller sig.

Saasnt det første Aandedrag af naturlig international Konkurrence igen stryger over Verdensmarkedet, vil de nuværende Eventyrpriser forsvinde. Derfor ser jeg stormfulde Dage komme. De særlige Farer, jeg frygter, er følgende:

1) Vanskeligheden ved at bevare Tilliden til Pengeværdi og Kredit under Nedgangsperioden.

2) Tendensen til fortsat Statskontrol paa Ernæringslivets Omraade med al dens hemmende Indflydelse.

3) Forsøget paa at lade nogle enkelte af Verdens konkurrerende Industrilande faa Overopsyn og Fordeling af Raastofferne. Den internationale Misundelse vilde finde forøget Næring heri, og umuliggøre Dannelsen af den Nationernes Liga, som en Del af os har haabet paa.

4) Arbejderuroigheder, som vil opstaa paa Grund af bitter Skuffelse over, at den »ny Himmel og ny Jord«,

som de venter efter Krigen, desværre kun vil vise sig at være en Illusion.

Dette er Vanskeligheder, som Industri og Handel samt Erhvervslivet i det hele taget vil have at møde, og man maa ikke tro, at man kommer uskadt igennem dem i alle Tilfælde.

De tyske Undervandsbaade. London, 29. Oktober. Reuters Bureau meddeler: Archibald Hurd skriver i »Daily Telegraph« i Anledning af en Meddelelse fra Norge om, at Undervandsbaadene er ved at vende hjem: I Middelhavet har Fjenden ogsaa fulgt en Fremgangsmaade, der tyder paa, at han har til Hensigt at opgive sin Søoverkampagne. Men selv om det er sandt, at de tyske Undervandsbaade er blevet kaldt tilbage, saa betyder det ikke, at Regningen med Tyskland er opgjort. Tyskerne har med Overlæg krænket alle Regler for Krigsførelse, der hidtil har været holdt i Hævd af civiliserede Folk. Ødelæggelsen af Tonnage ved Undervandsbaade og Miner har været kolossal. Indtil Slutningen af 3. Kvartal af 1918 har den beløbet sig til 10,918,139 Tons britisk Tonnage og 5,912,269 Tons allieret og neutral Tonnage. Disse Tal fortæller intet om de 17,000 Mænd, Kvinder og Børn, der med koldt Blod er blevet dræbt af de usleste Sørovere, der nogensinde har sejlet paa Havet. De Skyldige maa straffes for disse Mord, og der maa ydes de Efterladte en Opregnsning.

Skylden for disse Ugerninger maa dog mere lægges paa de Personer, som har beordret dem, end paa dem, der har udført dem. Red.

Farvandet ved Island. I Følge Meddelelse fra Islands Ministerium har Føreren af Bjergningsdampren »Geir« indberettet:

Fra Mulakvisl til 4 Sømil Øst for Hjørleifshøfði har Landet skudt sig én Sømil ud; 50 Meter Kurvens Beliggenhed synes uforandret. Landet er fladt, oversaaet med indtil 30 Meter høje Isbjerge, gennemstrømmet af mange mindre Vandløb og ligner fra Søen en stor By. Man kan uden Fare nærme sig Kysten til i én Sømils Afstand. Søen isfri.

Forbud imod, at neutrale Staters Søfolk gaar i Land i De Forenede Staters Havne. Til »Reuters Bureau« telegraferes fra Washington: Udenrigsministeriet har udsendt en Ordre, efter hvilken det af militære Grunde forbydes Officerer og Besætninger fra neutrale Skibe at gaa i Land i De Forenede Staters Havne. Der gøres en Undtagelse for Kaptajnernes Vedkommende, idet det tillades disse at komme i Land for at foretage de for Skibets Ejere nødvendige Forretninger. Denne Ordre er nødvendig, fordi det undertiden sker, at enkelte af neutrale Skibes Besætninger i god Tro gøres til et Redskab, gennem hvilket der bringes Oplysninger ind i De Forenede Stater ad andre Veje end de officielle. Sømand fra neutrale Skibe har sommetider i den Tro, at de derved viste en Venlighed, bragt Breve, hvis Indhold de aldeles ikke kendte noget til, og som paa denne Maade ikke gik ad de reglementerede Regeringsveje. Ordren er ikke rettet mod Mænd fra et bestemt Land, men omfatter alle neutrale Skibes Besætninger.

Skandinaviske Sømandskonferencer. I disse Dage har der paa Initiativ af Svenska sjömandsmissionens Styrelse været afholdt en skandinavisk Sømandskonference i Kristiania. Indbydelsen var udsendt til samtlige Organisationer for underordnede Sømand i Norge, Danmark og Sverig. Til Behandling forelaa vistnok Spørgsmaalet om disse Organisationers Forhold til Krav overfor Tyskland om Erstatning for Tab ved den tyske Krigsførelse.

Den 11. og 12. d. M. skal der ligeledes i Kjøbenhavn afholdes en skandinavisk Sømandskonference, hvori antagelig alle Sømandsorganisationer vil deltage. Ogsaa her skal man behandle det ovenfor nævnte Spørgsmaal.

Dampskibsselskabet Oceana. I Anledning af Forespørgsler, der er rettet til Dampskibsselskabet Oceana angaaende Dampskibet »Danebod«s Stranding, oplyser Rederiet med Udenrigsministeriets Tilladelse, at ovennævnte Damper strandede paa Sydkysten af Kuba den 7. f. M. Skibet er nu bragt flot og ankommet til Havana, hvor det vil blive underkastet en større Reparation. Mandskabet er i Følge Meddelelse, der er indløbet til Rederiet, i god Behold.

Færdigbyggede amerikanske Skibe. Washington, den 30. Oktober. Skibsnævnet meddeler, at Afleveringen af Nybygninger i Ugen, der endte den 25. Oktober, bestod af 18 Skibe, der tilsammen repræsenterede næsten 100,000 Tons Dødvægt. Blandt de afleverede Skibe var »Victorious« en af de fire 11,800 Tons Staalskibe, der løb af Stabelen paa Pacifickystværftet.

Dødsfald. Direktør for Nakskov Skibsværft, G. Chr. H. Andersson, er den 2. ds. afgaaet ved Døden af spansk Syge, c. 39 Aar gl.

»Refanul I.« Den store Tømmerflaade, som vi tidligere har nævnt, der rummer 2,100 Standards Træ, har nu heldigt fuldendt den lange Rejse fra Haparanda, slæbt af to Dampere, idet den den 2. ds. er ankommet her til og nu ligger fortojet ved Frihavnens yderste Mole.

## Finanslovforslaget 1919—1920.

Af det fornylig forelagte Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1919 til 31. Marts 1920 hidsættes nedenstaaende Ud-drag, indeholdende de væsentligste Forslag til Bevillinger Skibsfarten vedrørende.

### § 16. Handelsministeriet.

#### A. Ordentlige Udgifter.

##### I. Centralbestyrelsen.

##### A. Ministerielle Tjenestemænd:

1. Lønninger:	Kr.	Kr.	Kr.
a. Tjenestemænd	51,050.01		
Antallet af Fuldmægtigem-beder under Ministeriet for-ges med 2.			
b. Ekspeditionssekretærhonorarer	1,800.00		
Herunder 600 Kr. til den tjenstgørende Ministersekretær.			
c. Medhjælp (anslaet)	3,500.00		
		56,350.01	
2. Ministerielle og Kontorholdsudgifter		31,000.00	
3. Til Bestridelse af Udgifter ved Rejser i Ud-landet, foretagne af Tjenestemænd, ansatte under Handelsministeriet (anslaet)		2,000.00	
			89,350.01
B. Understøttelser under Handelsministeriet:			
1. Det faste Beløb	1,000.00		
2. Det midlertidige Beløb	10,070.00		
			11,070.00
			100,420.01

##### A. III. Foranstaltninger vedrørende Søvæsen.

##### A. Navigationsvæsenet:

1. Eksamenkommissionerne:	Kr.	Kr.	Kr.
a. Lønninger:			
1. Navigationsdirektøren	6,800.00		
2. Vederlag til Eksamenkom-missionens øvrige Medlem-mer	3,700.00		
3. Honorarer til særlige Med-dommere (anslaet)	3,500.00		
		14,000.00	
b. Kontorudgifter samt Udgifter til Tilsyn med skriftlige Eks-aminer m. v. (anslaet)	3,500.00		
c. Dagpenge og Rejseudgifter (anslaet)	4,000.00		
d. Til Afholdelse af Eksaminer paa Færøerne (anslaet)	1,200.00		
			22,700.00

2. Skoletilskud:			
a. De godkendte Navigationsssko-ler, indtil	54,000.00		
b. De godkendte Fiskeskippersko-ler (anslaet)	6,500.00		
			60,500.00
3. Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Undervisningsmidler		3,000.00	
4. Tilskud til Udgivelse af Lærebøger (anslaet)		2,000.00	
5. Understøttelse til værdige og trængende Elever paa:			
a. De godkendte Navigationsssko-ler (anslaet)	60,000.00		
b. De godkendte Fiskeskippersko-ler (anslaet)	6,000.00		
			66,000.00
6. Uddannelse af Navigationslærere (anslaet)		3,000.00	
7. Andre Udgifter		2,000.00	
Herunder Honorarer 900 Kr.			
			159,200.00

##### B. Eksaminer for Maskinister:

1. Eksamens- og Bedømmelseskommisioner:			
a. Lønninger:			
1. Direktøren for Maskinistun-dervisningen	6,800.00		
2. Eksaminatorer og Meddom-mere (anslaet)	13,300.00		
		20,100	
b. Dagpenge og Rejseudgifter (an-slaet)	800.00		
c. Andre Udgifter (anslaet)	11,500.00		
Herunder Honorar 300 Kr.			
			32,400.00

Herfra Indtægt:  
af Eksamensafgifter (anslaet .. 200.00

			32,200.00
2. Tilskud til de godkendte Maskinistskoler m. m.			22,650.00
3. Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Undervisningsmidler m. m.		3,400.00	
4. Tilskud til Udgivelse af Lærebøger (ansl.)		2,000.00	
5. Elevunderstøttelser til:			
a. Uformuende Maskinister (an-slaet)	44,000.00		
b. Uformuende Maskin- og Mo-torpassere (anslaet)	6,000.00		
			50,000.00

C. Skoleskibet for vordende Sømand »Georg Stage«

D. Registrerings- og Skibsmaalings-Bu-reauet:

	Kr.
1. Lønninger	41,793.75
2. Kontorhold	4,800.00
3. Registreringskontorerne	10,200.00
4. Udgifter ved Registrerings- og Skibsmaa-lingssvænet, herunder Udgifter ved Indregi-streringen m. m. af Fiskerfartøjer og Sten-fiskerfartøjer	6,400.00
Herunder Honorar 100 Kr.	
	63,193.75

##### E. Tilsynet med Skibes Sødygtighed:

1. Tilsynet med Dampfartøjer m. m., jfr. Lov Nr. 3 af 3. Januar 1911 (anslaet):			
a. Honorar til Ministeriets Kon-sulent i Maskinsager	1,050.00		
b. Dagpenge og Rejseudgifter	7,000.00		
c. Andre Udgifter	11,950.00		
			20,000.00
2. Tilsynet med Sejlskibe, jfr. Lov Nr. 131 af 29. April 1913 (anslaet):			
a. Honorarer	6,500.00		
b. Dagpenge og Rejseudgifter	3,500.00		
c. Andre Udgifter	4,300.00		
			14,300.00
3. Tilsynet med Skibes Dybgaende og Lasté-linie, jfr. Midlertidig Lov Nr. 114 af 14. Maj 1909 (anslaet):			
a. Honorarer	3,500.00		
b. Rejseudgifter	500.00		
c. Andre Udgifter	500.00		
			4,500.00
4. Handelsministeriets Andel i det Bestyrelsen af Orlogsværftets Prøvekammer tilkommen-de Honorar for Prøver af Skibsløys og Kom-passar, jfr. Lov Nr. 3 af 3. Januar 1911 § 5 og Lov Nr. 131 af 29. April 1913 § 5		2,000.00	
			40,800.00

##### F. Andre Udgifter ved Søvæsenet:

1. Mønstringsvæsenet:			
a. Til Mønstringsbestyrelsen i Kjøbenhavn for Udførelse af de i Lov Nr. 67 af 12. April 1892 om Forhøringsagenter m. m.			

ommeldte Forretninger for Københavns Vedkommende: Kr.	
1. Honorar .....	2,016.00
2. Kontorholdsvederlag .....	10,890.00
(Heraf overordentl. 1,815 Kr.)	
	12,906.00
b. Vederlag i Henhold til Lov Nr. 67 af 12. April 1892 § 9 til forskellige Mønstringsbestyrere udenfor København ..	1,822.00
c. Andre Udgifter vedrørende Forhøringsvæsnet (anslaet) ...	200.00
	14,928.00
2. Tilskud til Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, indtil .....	4,000.00
3. Til Trykning og Indbinding af Skibs- og Maskindagbøger, jfr. Solovens § 35 (anslaet) .....	3,000.00
4. Udgifter ved Ansættelse til Hestekraft af Maskiner i danske Dampskibe, jfr. Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 § 30 (anslaet) ..	1,000.00
5. Udarbejdelse af Statistik over Søulykker, jfr. Lov Nr. 72 af 12. April 1892 § 12 (slaaet) .....	3,300.00
6. Til Undervisning af Søfolk udenfor Navigationsskoler (anslaet) .....	4,700.00
7. Danmarks Andel i Udgifterne til en international Tjeneste i det nordlige Atlanterhav vedrørende Uskadeliggørelse af Vrag, Undersøgelse af Isforhold og Eftersøgning af Drivis (anslaet) .....	15,000.00
8. Danmarks Andel i Udgifterne til Anlægget og Driften af et Fyr paa Kap Guardafui (anslaet) .....	650.00
9. Til Udgivelse af en ny Udgave af Danmarks Skibsliste (anslaet) .....	8,500.00
10. Til Udredelse af Udgifter vedrørende Isbrydning i danske Farvande, indtil ....	2,000.00
	57,078.00
Ialt ....	445,521.75

## X. Andre Udgifter.

	Kr.
6. Tilskud til Handels- og Søfartsmuseet .....	15,000.00
Beløbet kan kun anvendes under Forudsætning af, at der fra private Bidragydere tilvejebringes et Tilskud af mindst 5,000 Kr.	

## B. Overordentlige Udgifter.

	Kr.
1. Tilskud til »Foreningen for Oprettelse af skandinaviske Sømaushjem i fremmede Havne«, sidste Del af et 5-aarigt Bidrag .....	2,000.00
2. Udgifter ved en midlertidig Ordning angaaende Pasningen af Handelsministeriets Normalur paa Nordre Toldbod i København .....	300.00
Ialt ....	2,300.00

Af Anmærkningerne til § 16, Budgettet for Handelsministeriet hidsætter vi følgende:

## Til A. I. Centralbestyrelsen.

Arbejdet i Handelsministeriet er — ganske bortset fra de af Krigen bevirkede særlige Forhold — steget meget betydeligt siden Ministeriets Oprettelse. Ikke blot er Ministeriets Forretningsomraade i den forløbne Tid bleven væsentlig udvidet, men en Række ny Love har medført stærkt forøget Arbejde for Ministeriets Personale. En til Arbejdets Vækst svarende Forøgelse af Antallet af Ministeriets Embedsmænd har ikke fundet Sted, men Antallet af disse er vedblivende som ved Ministeriets Oprettelse. Under disse Omstændigheder har det da været nødvendigt at lade to af Ministeriets Assistenters udføre Fuldmægtigtjeneste. Da det imidlertid findes rimeligt, at de paagældende erholder kongelig Udnævnelse som Fuldmægtige og derved navnlig opnaar Lønning som for Fuldmægtige normeret, stilles der Forslag om, at Antallet af Fuldmægtigembeder under Ministeriet forøges med to. Idet Antallet af Assistenters forudsættes at forblive uforandret, vil Merudgiften ved Oprettelsen af de to Fuldmægtigembeder for Finansaaret 1919—20 udgøre Kr. 3,816.67.

Til A. III. C. Skoleskibet for vordende Sømand »Georg Stage«. Beløbet var indtil Finansaaret 1912—13 opført med 15,000 Kr., men blev fra nævnte Finansaar efter Indstilling af Finanslovkommissionen nedsat til 10,000 Kr.

I et hertil indgivet Andragende har imidlertid Bestyrelsen for Stiftelsen Georg Stages Minde anholdt om, at Statstilskudet maa blive forhøjet under Hensyn til den overordentlige Stigning i Udgifterne paa en Række Poster, saasom Proviant, Lønninger, Beklædningsgenstande for Eleverne, Skoleskibets Vedligeholdelse m. m.

Da Handelsministeriet maa finde det ønskeligt, at Andragendet imødekommes, foreslaas Kontoen forhøjet til det oprindelige Beløb.

Til A. III. E. Tilsynet med Skibes Sødygtighed. 1. Tilsynet med Dampfartøjer m. m., jfr. Lov Nr. 3 af 3. Januar 1911. c. Andre Udgifter. Samme Beløb som for Finansaaret 1918—19.

Spørgsmaalet om Anvendelse af Jernbeton som Materiale til Skibsbygning har i den senere Tid antaget saa betydelige Dimensioner, at det har vist sig nødvendigt at nedsætte et sagkyndigt Udvalg med den Opgave dels at udarbejde nærmere Regler for de Krav, der maa stilles til Jernbeton-Konstruktionen med Tilbehør for at Tilsynslovgivningens Bestemmelser om Skibsskrogets Styrke m. v. kan anses opfyldt, dels ved et af sine Medlemmer — med Bistand af det offentlige Tilsynsmænd — at føre Tilsyn med de under Bygning værende Fartøjer. Da det paa den ene Side maa findes rimeligt, at Vederlaget for et saadant specielt Tilsyn afholdes uden Udgift for Statskassen, medens det paa den anden Side maa findes ønskeligt, at det ikke skal være nødvendigt for Statens Tilsynsførende at erholde Vederlaget betalt direkte hos det paagældende Fartøjs Bygger (Ejer), foreslaas det, at Vederlaget, — der vil blive fastsat i hvert enkelt Tilfælde af Ministeriet, — foreløbig udbetales den paagældende af Ministeriet med Regres for dette hos vedkommende Fartøjs Bygger (Ejer). For saa vidt angaar Dampfartøjer af Jernbeton foreslaas det, at de ommeldte Honorarer foreløbig afholdes af nærværende Konto samt at de hertil svarende til Ministeriet indbetalte Beløb føres til Indtægt for samme. Da en saadan Ordning alene vil medføre en foreløbig Udgift, er det ikke anset nødvendigt i denne Anledning at forhøje det under Kontoen opførte Beløb.



**København's Skibssalg-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSØM,  
21, Havnegade 21.  
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.  
Forlang Katalog. Send Opgave.

## Søforhør.

Den 25. Juli 1918 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Skonnert »Hermes« af Svendborg er sænket.

Føreren, Kaptajn C. T. Wulff forklarede, at »Hermes« forlod Gøteborg den 7. Juli med en Ladning Papirmasse bestemt til Genua. Efter at have sejlet indenskærs og inden for Territorialgrænsen langs den svenske og norske Kyst, loges Lods om Bord i Haugesund til Korsfjord Lørdag den 20. Juli, hvor Kursen sattes N. V. t. N., en Linie, der gaar parallel med den tyske Spærrezone og i en Afstand af 30—40 Sømil Nord for denne. Kl. 7<sup>10</sup> lod der et Skud og en Granat ramte Vandet tæt ved Skibet. Der brasedes Bak og Størsejlet firedes til Dæk for at gøre opmærksom paa, at man havde mærket Varselskud. Straks efter opdagedes en Undervandsbaad langt borte og der faldt to Skud, hvoraf det ene traf lige ved Skibet. Man gik da i Baadene, og Kaptajnen gik over med Papirerne. Ubaads-Chefen lod derefter Brandbomber anbringe paa »Hermes«, tændte Ild i Skibet og begyndte at fyre paa det, c. 50 Granatskud. Skibet stod da i Flamme. Efter tre Timers Roning kom man om Bord i en svensk Fiskerbaad, der med Motorskade var paa Vej til Bergen. hvortil man ankom den 21. Juli Kl. 4 Eftermiddag. Søforklaring afledes for den danske Konsul og Besætningen sendtes hjem over Kristiania. — I Sænkningsojeblikket havde man Tharø i Ø. t. N. i en Afstand af 20 til 22 Sømil og Skibet har været 30 til 40 Sømil Nord for Spærrezone.

»Hermes« var 263 Netto Reg.-Tons, hjemmehørende i Svendborg, hvor det tilhørte Rederiet P a n i s.

Den 25. Juli 1918 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Skonnerten »Anna« af Svendborg er sænket.

Føreren, Kaptajn H. Petersen forklarede, at »Anna« den 11. Juli forlod Gøteborg, bestemt til Genua med Træmasse. Den 19. Juli fik man Lods til Korsfjord. Lørdag den 22. Juli Kl. 12 Middag var Skibets Sted 60°

31' N. Br., 4° 34' Ø. Lgd. Søndag Morgen hørtes Skud og en Undervandsbaad kom op. Man brasede Bak, drejede Skibet til Vinden og gik i Bagbords Redningsbaad. Ubaaden præjete om Navn, Last og Bestemmelsessted og beordrede Papirerne om Bord. Den gav derefter Ordre til, at »Anna« skulde sænkes. Brandbomber blev anbragt og antændt. Man holdt gaaende bag Skibet. Da det var stukket i Brand, satte man Kursen Ø. t. S. Kl. 11 $\frac{1}{2}$ . Formiddag kom Fiskere fra Heggøen ud og tog Besætningen derind. Derfra kom man til Bergen med Dampere og blev derfra af den danske Konsul hjemsendt over Kristiania.

»Anna« var 212 Brutto Reg.-Tons, hjemmehørende i Svendborg, hvor det tilhørte Rederiet Paris.

Den 30. Juli 1918 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Dampere »Carl«s Torpedering.

Af Besætningen var Maskinmesteren og Hovmesteren mødt.

1. Mester Jørgen Jørgensen forklarede, at »Carl« var paa Rejse fra Middelhavet til England timecharteret for engelsk Regning. Det anløb Gibraltar den 26. Juni for Proviant og Bunkerkul og afgik derfra i Konvoy, den 29., i bagste Række. Den 7. Juli Kl. 1,20 Fm. opdagede Rorsmanden en Torpedo, der kom agter fra og passerede Skibet paa langs om Bagbord. Han varskoede Kaptajnen, men inden denne kunde svare, ramtes Skibet af en anden Torpedo om Styrbord midtskibs. En voldsom Eksplosion skete og Skibet sank i Løbet af 15—20 Sekunder. Der kom en armeret engelsk Trawler til og opløg 11 Mand, derimod omkom Kaptajnen, Poul Jensen, 1. Styrmand, S. N. C. Jensen, og 2. Styrmand, Harlmann, samt Baandsmand Hansen.

»Carl« befandt sig ved Torpederingen 49° 20' N. Br 9° 40' V. Lgd.

»Carl«, der tilhørte Dampskibsselskabet Orion, var 2,486 Brutto- og 1,610 Netto-Reg.-Tons og bygget i Middelsbro i 1890.

hør i Anledning af Skonnert »Ludvig«s Sænkning.

Førerer, Kaptajn P. C. Jørgensen, forklarer, at »Ludvig« var paa Rejse fra Ørebak, Island, til Skagen i Ballast, da den den 3. August 1918 paa 60° 35' N. Br., 3° 41' Ø. Lgd. hørte et Skud, som man antog for Torden. Et Par Minutter senere fik man et skarpt Skud og Projektilet faldt  $\frac{1}{2}$  Kabellængde agten for Skibet. Man saa da en U-baad for om Bagbord og holdt ned til den. Den dykkede under, saa kun Periskopet var synligt. Signalet »Ballastet« blev hejst og Styrmand C. Hansen og to Mand gik i Jollen og roede derhen. U-baaden dykkede da op og gav Styrmanden 20 Minutter til at ro hen til »Ludvig« og gaa fra Borde. Da Roningen tog 16 Minutter havde man kun 4 Minutter til at gaa i Baaden. Da man var ret agter for Skibet, skød U-baaden Fokkeriggen ned og et Skud gik derpaa gennem Bagbords Bov og ud om Styrbord. Skibet sank derefter. U-baaden slæbte derpaa Baaden i to Timer med 7 Mils Fart, saa alle Mand blev gennemblødt. Man blev derpaa taget om Bord i U-baaden til Kl. 6, da man aller fik Ordre til at gaa i Baaden og klare sig selv. U-baadens Chef sagde, at der var 25—30 Sømil til Land. Da Kaptajn Jørgensen indvendte, at man, hvis Vinden friskede op vilde drive til Søs og drukne, svarede Chefen kun: »Das schadet nicht.« Man satte derpaa Sejl, men maatte ro hele Tiden. Efter 23 Timers Forløb naaede man ind til Heggøholmen, hvor man fik Ophold til næste Morgen. En norsk Torpedobaad førte nu Besætningen ind til Bergen, hvor den danske Konsul tog sig af den.

Kaptajnen forklarede, at han paa Udreisen til Reykjavik havde et tysk Lejdebrev, der afleveredes til den tyske Konsul der. Styrmand Hansen havde gjort U-baadens Chef opmærksom paa, at Skibet gik i Ballast retur fra den tilladte Rejse og at man ikke var i Farezonen. Han og Kaptajnen aflagde derpaa Ed paa, at Skibets Plads var som foran opgivet, og Søforhøret sluttedes derefter.

## Fragtmarkedet.

### Fragtmarkedet for Sejlere.

I den forløbne Uge er flere Sejlere placeret for Kartoffer fra jydsk Havne til Østnorge 30 à 32 Kr. pr. Ton, og retur med Træmasse til danske Havne, men Afskibningstiden er indskrænket, saa disse Ladninger er snart optaget. Iøvrigt er Markedet uforandret siden sidste Beretning og det er vedvarende vanskeligt at placere Skibene paa Grund af de mange Indskrænkninger. Farten paa Bøllenhavene maa betragtes som sluttet for dette Aar.

Angaaende de mindre Skibe er det nu nærmest den indenrigske Fart som interesserer. Der er rigelig med Kornlaster fra Øerne, særlig til Jylland, men til de udbudte Rater, 7 resp. 8 Kr., er det ikke nogen lønnende Forretning, hvorfor de fleste Skibe renoncerer herpaa, navnlig naar der skal forsejles. Fra Jylland er Fragten omkring 11 Kr. for Dødvægten, men for Kartoffeltrafikens Vedkommende er der for Tiden en mindre Standsning, idet der er sluttet flere større Lægtene og Dampere, som nu først skal ekspederes. Endvidere er der sluttet fra Jylland, ligeledes for Kartoffer, til Gøteborg Kr. 20, Norge omkring Kr. 30. Nordtyskland viser ingen særlig Interesse; der er enkelte Ladninger til Danmark, men ellers overvejende til Syd- og Vestsverig. Norge udbyder stadig Træmasse til Danmark til 16 à 18 Kr. Sverig er ret tilbageholden; baade med Tømmer- og Stenlaster synes det at ebbe ud.

## BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: »Aciba«      Telefoner 249 og 1607

## Fra Sø og Land.

Dansk Sømand død i Udlandet. Stiftsprovst Ussing har fra den norske Sømandspræst A. Andersen i Cardiff modtaget nedenstaaende Meddelelse, som bedes offentliggjort til Efterretning for Afdødes Moder og Slægt, hvis Bolig er ube kendt.

Ugift dansk Sømand Holger Jensen, født 1898, sidst paamønstret den 20. Maj d. A. i Montreal, er afgaaet ved Døden af Lungebetændelse paa Røde Kors' Hospital i Cardiff. Han blev begravet paa den norske Sømandsmissions Gravplads paa Cardiffs Kirkegaard. Amerikanske Marinesoldater mødte ved Jordfæstelsen.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 7. November 1918. — Finanslovforslaget 1919—1920. — Søforhør. — Fragtmarkedet. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

# Marconi's

## Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Rådhuspl. 37      Tlf. 8500

**KØBENHAVN**



# Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til *Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.*

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsviude er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne* er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Sæen.

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

### 1546. Sundet. S.-lige Del. Minefelt udvides.

Ifølge Meddelelse fra det *tyske* Gesandtskab vil der i den nærmeste Tid blive udlagt Miner paa et Omraade, der begrænses af følgende Punkter:

- a. 55° 33' <sup>2</sup> N. 12° 45' <sup>6</sup> E.
- b. 55° 31' <sup>5</sup> N. 12° 47' <sup>0</sup> E.
- c. 55° 29' <sup>2</sup> N. 12° 47' <sup>5</sup> E.
- d. 55° 29' <sup>2</sup> N. 12° 44' <sup>6</sup> E.
- e. 55° 32' <sup>0</sup> N. 12° 41' <sup>8</sup> E.

Da der allerede findes Miner paa den største Del af dette Omraade, betyder denne Udlægning en ringe Udvidelse mod N. og E. af det i E. f. S. Nr. 1/11 1918 under Punkt 1 nævnte Minefelt.  
(E. f. S. Nr. 1/11 1918.)

Sue af og til“, rødt med hvid Underkant for „skytet, forbigaende klart“, rødt med blaa Underkant for „skytet, lidt Regn“, rødt med grøn Underkant for „skytet, lidt Sne“, blaat og grønt diagonaldelt for „Regn eller Sne“.

Hvis andre Udtryk end de foranævnte findes i Vejrmeldingerne, benyttes det nærmest tilsvarende. Hvis Vejrmeldingen er delt i flere Afsnit, gives Signalerne i tilsvarende Orden.

Under særlige, lokale Omstændigheder, er det ikke givet, at de lokale Vejrsignaler vil blive vist.

Under særlige, lokale Omstændigheder, er det ikke givet, at Cylindren og Keglen i de lokale Stormvarselsignaler vil blive hejst.

### 1551. Tyskland. Bestemmelser for Trafikken ved den tyske Kyst.

(N. f. S. Nr. 48/2042. Berlin 1918.)

I E. f. S. Nr. 37/1005 1917 forandres Teksten i Pkt. 5 til:

Udlændinge, der ikke har Bopæl i det *tyske* Rige, maa som Regel ikke afmønstre fra *tyske* Skibe paa *tysk* Omraade. Hvis de afmønstre fra Skibe under fremmed Flag, er det dem forbudt at forblive i det *tyske* Rige. Undtagelser kan gøres i særlige Tilfælde (f. Eks. hvis Vedkommende skal paamønstre igen eller i *tysk Havn* skal have midlertidig Beskæftigelse, som staar i Forbindelse med Skibsfart, samt i alvorlige Sygdomstilfælde). Tilladelse til saadant Ophold skal indhentes hos Havnetilsyns-Officeren.

(E. f. S. Nr. 9/104 og 33/1109 1918.)

## X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1574. **Chosen (Korea) S.E.-Kyst.** Douglas Inlet. Red Island N. og W. Skær.

(N. t. M. Nr. 1202. London 1918.)

1. Et 6,8 m Skær ligger 1,27 Sm 305° fra den 16 m (52 feet) høje Klippe i *Red rocks*. 34° 59 $\frac{1}{2}$ ' N. 128° 43 $\frac{3}{4}$ ' E.
2. Et 8,2 m Skær ligger 1,87 Sm 258° fra samme Klippe.

1575. **Japan. Tsugaru Kalkyo.** Shiokubi Zaki. Taagesignal ophørt.

(N. t. M. Nr. 1153. London 1918.)

Taaesignalet med Sirene gives ikke mere ved *Shiokubi zaki* Fyr. 41° 42 $\frac{3}{4}$ ' N. 140° 57 $\frac{3}{4}$ ' E.

1576. **Japan. Inlands Havet. Osaka (Kobe) Bugt.** Fyr trædt. Lystønder inddraget.

(N. t. M. Nr. 1163. London 1918.)

1. Et grønt, ubevogtet Fyr, der viser Et-Blink hver 4 $\frac{1}{2}$ '<sup>s</sup>, er trædt paa N.-Enden af den fritliggende Bølgebryder. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 11 Sm. Hvidt, 11 m højt Gittertaarn. 34° 40 $\frac{3}{4}$ ' N. 135° 12 $\frac{1}{4}$ ' E.
  2. Et rødt, ubevogtet Fyr, der viser Et-Blink hver 4 $\frac{1}{2}$ '<sup>s</sup>, er trædt paa S.-Enden af den fritliggende Bølgebryder. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 11 Sm. Rødt, 11 m højt (fittertaarn. 34° 40 $\frac{1}{4}$ ' N. 135° 12' E.
- NB. Bølgebryderen er færdigbygget.
3. Lystønderne, som angav henholdsvis N- og S-Enden af den fritliggende Bølgebryder, er inddraget.

1577. **Japan. Inlands Havet. Osaka (Kobe) Bugt.** Wada Misaki. Vrag borttaget.

(N. t. M. Nr. 1171. London 1918.)

Vragene, der laa i efternevnte Afstande og Retninger fra *Wada misaki* Fyr, er borttaget: 0,1<sup>ig</sup> Sm 141°, 0,2<sup>ig</sup> Sm 187°, 0,35 Sm 191°, 0,12 Sm 222° og 0,22 Sm 244°. *Wada misaki* Fyr: 34° 39' N. 135° 10 $\frac{3}{4}$ ' E.

1578. **Japan. Honshu. Shimonoseki Kalkyo.** Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 1181. London 1918.)

En Tønde er udlagt ved Vraget af Skibet *Keinyo maru*, der ligger omtr. 4 $\frac{1}{4}$  Sm SE. for *Futaba shima* Fyr, paa 34° 04' 40" N. 130° 51' 40" E.

1579. **Japan. Inlands Havet. Kyushu. Aki Saki N. Skær.**

(N. t. M. Nr. 1168. London 1918.)

1. Et 10 m Rev ligger omtr. 5 $\frac{1}{4}$  Sm N. for *Aki saki* Fyr, paa 33° 33' 02" N. 131° 46' 30" E. Ved kraftigt Tidevande bryder det paa Revet.
2. Et lille 0,9 m Rev, der skinner igennem, ligger omtr. 1 Sm W. for ovennævnte Rev, paa 33° 32' 45" N. 131° 45' 10" E.

## XI. Bekendtgørelser m. m.

1580. **Chosen (Korea) og Japan med Taiwan (Formosa). Meteorologiske Signaler.**

(N. t. M. Nr. 1178. London 1918.)

Følgende Tilføjelser er gjort til de lokale Vejrsignaler, som bruges ved *japanesiske Stormvarsel-Stationer*:

Naar sammensatte Kompasangivelser findes i Vejrmeldingerne, benyttes vedrørende Vinden efternevnte Flag i Signalerne:

hvid og grøn Stander for NE., hvid og blaa Stander for NW., rød og grøn Stander for SE. og rød og blaa Stander for SW. Standerne er delt vandret.

Naar to af Udtrykkene „Klart, Skyet, Regn eller Sne“ findes i Vejrmeldingerne, benyttes efternevnte firkantede Flag:

hvidt med rød Underkant for „klart, forbigaaende skyet“, hvidt med blaa Under-

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## A. E. SØRENSEN

Thurø pr. Svendborg

**Rederi, Befragtning,  
Assurance**

### Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: »Sorencø«  
Telefon 64

## AARSKONTRAKTER



STEVEDORING  
PROVIANT  
STORES OG  
BUNKERKUL

SLUTTET BEDST OG BILLIGST PAA ALLE VERDENSHAVNE  
GJENNEM

### E. SPARRE PETERSEN

KØBENHAVN K. TELEFON C. GL. MØNT Nr. 4  
TELEGRAM-ADRESSE 3328 STATSTELEFON  
KORNSPARRE 3320 177.  
12328

### Officielle Bekendtgørelser.

#### Bekendtgørelse

fra

#### Vandbygningsdirektøren.

Det bekendtgøres herved, at Ministeriet for offentlige Arbejder fra 1. December d. A. at regne og indtil 31. Marts 1920 har forhøjet de i den for

##### Hammerhavnen

gældende Havne- og Broakst under Punkt I. A. l. a. og b. omhandlede almindelige Skibsaftgifter med  $33\frac{1}{3}$  pCt., dog at alle Fartøjer under 100 Register Tons Netto fritages for Forhøjelsen.

Kjøbenhavn, i Oktober 1918.

Vandbygningsdirektøren.

#### Bekendtgørelse

fra

#### Vandbygningsdirektøren.

Det bekendtgøres herved, at Ministeriet for offentlige Arbejder har foretaget følgende Ændring i de for

Anholt Fiskerihavn,  
Skagen Fiskerihavn,  
Frederik den VII's Kanals østre Havn,  
Rørvig Landingsbro samt  
Thyborøn Fiskerihavn

for Femaaret 1915—20 gældende Havne- og Broakster: De under Punkt I. A. l. a. og b. omhandlede Skibsaftgifter samt Vareafgifterne i Henhold til samme Takster — med Undtagelse af Afgiften for fersk Fisk, for saa vidt den beregnes efter Værdien — forhøjes for Tiden fra 1. December d. A. at regne og indtil 31. Marts 1920 med 50 pCt., dog at alle Fartøjer under 100 Register Tons Netto fritages for Forhøjelsen af Skibsaftgiften.

Kjøbenhavn, i Oktober 1918.

Vandbygningsdirektøren.

### Af Kronprins Frederiks Fond

uddeles Understøttelser

- 1) til Familier, hvis Forsørgere har mistet Livet eller Arbejdsfærligheden under Forsøg paa at redde skibbrudne, og
- 2) til Efterladte af Sømænd og Fiskere, der omkommer under Udøvelsen af deres Kald, samt til Sømænd og Fiskere, der herved maatte lemlæstes.

Disse sidstnævnte Understøttelser gives een Gang for alle. Ansøgninger om Understøttelse af Fondet affattes paa en Blanket, der udleveres ved Henvendelse til Ringkøbing Amts Kontor.

Bestyrelsen for Kronprins Frederiks Fond.

Ringkøbing, i November 1918.

### Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raollemotoren „VØLUND“.  
Specialværksted for Autogensvejsning,  
Motor- og Maskinreparationer.  
Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

### Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen  
Lilleøvej — Korsør — Telf. 327  
Skibssmedie og Motorværksted  
Reparationer udføres hurtigt og solidt  
Kedelrensning og Autogensvejsning

### R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation  
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for  
450 Tons Egenvægt.**

Forsikringsaktieselskabet

# „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS  
AKTIESELSKABET  
**„URANIA“**  
Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
Garantikapital 1/2 Mill. Kr.  
**Sø-, Transport-, Krigs-  
& Brandforsikring.**  
Billigste Præmier.  
Mest kulante Skadesopgørelse.  
Kontorer: Vesterbrogade 3 A (Panoptikonbygningen)  
Telefon 6776. Telegramadresse: „Genurania“.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrændere.

**CHARLES BJARNOV**

Telgr. Adr.: „Charibjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

## H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.  
Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

## Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

### 2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

### Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

**DANSK GALVANISERINGSFABRIK**  
KØBENHAVN  
HOWITZVEJ 13  
TELF. GODTHAAB 2204

**ÅRHUS**  
STEINMANNSGADE 19  
TELEFON 4600

## Tørgalvanisering

for Masseartikler.

samt

## Specialgalvanisering

for større Stykker.

København. Telf. Godthaab 2204. Aarhus. Tlf. 4600.

## Frederikshavns Værft og Flydedok A/s FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

## K. Raffenberg, København,

Telefon C. 930. — Vestre Boulevard 37,

tilbyder

**Fol. 22.** Galease, dansk Flag, beliggende dansk Havn, bygget af Staal i Holland 1892. **D. W. ca. 200 tons**, i god Stand. **Pris Kr. 100000,—.**

**Fol. 31.** Tjalk, dansk Flag, beliggende dansk Havn, bygget af Jern i Holland 1889. **D. W. ca. 145 tons**, Klasse Veritas 5/6 G. 1. 1. til 1910. **Pris Kr. 74,000,—.**

**F**ra og med Mandagen den 14. Oktbr.  
er vore Kontorer flyttet til

# Absalons Gaard

(tidl. Hotel Bristol)

Raadhuspladsen 45. København B.

W. BÄHNCKE & Co.

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**  
Børsen. Kjøbenhavn.  
Telegr.-Adr.: »Danrus«.      Telef.: 7281

**AABERG & NISSEN**  
Telegramadr.      HAVNEGADE 3      Telf. 407  
BERGNIS      **KORSØR**      Telf. 408  
Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter  
Køb og Salg af Skibe  
Sø- & Krigsforsikring — Assurance  
Kontrahering af Nybygninger

**Det Dansk-Franske Dampskibsselskab**  
Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**  
**Frederiksgade 9.**  
Tlf. 1243 — 12843.      Telegr. Adr. Danskfransk.

**HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.**  
BARBADOS W. I.  
Skibsmæglere og Skibshandlere.  
Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører  
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laste-  
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra  
Lassepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler  
i Kjøbenhavn.  
Telegram-Adresse:  
**HÄNSCHELL, Barbados.**

Telegrafadr.      **Emil Strand**      Telefoner.  
**Strand**      **Reykjavik**      **507-598**  
**Reykjavik**      **Island**      **-237**  
**Skibsmægler**  
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe --  
Timecharter — Offertor ønskes tilsendt

**MARIUS NIELSEN & SØN**  
Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3  
**REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING**  
Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«  
Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

**Rederiet „FALKEN“**  
SVENDBORG  
ved  
**A. C. Rasmussen.**  
Telefon 847 & 500.      Telegr.-Adr.: Rederifa'ken.

**H. Nielsen & E. Petersen.**  
Smede- & Maskinværksted.  
SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.  
Kalkbrænderihavnen.      Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

Dampskibsselskaberne  
**„Senta“ „Pacific“**  
Amaliegade 24.      Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.  
**L. R. Schmith,**  
Korresponderende Reder.

**H. Broch.**      Spedition  
Agentur  
Køb og Salg af Skibe      Assurance  
Bredgade 25  
Telegramadresse: „Sailer“      København K.

**Chr. Petersen Søballe.**  
Maskinfabrik.      Helsingør.  
Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

**Kalundborg Skibsværft,**  
Aktieselskab,  
**Kalundborg.**  
Telegramadresse: »VÆRFETET«. — Telefoner 523 & 524.  
— Statstelefon 9. —  
**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.**

**Svensden & Christensen.**  
Rhederiforretning.  
Frederiksgade 1. København.  
Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.  
Telegram-Adr.: »NAUTICAL«  
Telefon 2537.      Statstelefon 38.

**Adolph Andersens Eftf.,**  
EDSVOREN SKIBSMÆGLER.  
Befragtnings- & Havariagenter.  
Telegr.-Adresse:      **RANDERS.**      Statstelefon Nr. 9  
»Broker«.      Telefon Nr. 70

**Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,**  
Dag og Nat.      Frederikshavn.      Telf. 79.      Dag og Nat.  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat.      Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

**S. O. STRAY & Co.**  
Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •  
**Christianssand S.**  
Telegramadresse: **Stray.**  
**New York.**  
11 Broadway.

# A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af  
**Jern- og Træskebe**  
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

## Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.



## Raoliemotoren NORDAN

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.  
Forsynet med Kugleleier.  
Motorer fra 4 til 400 H. K.

A/s Nordan Motorfabriker  
Vestre Boulevard 33 · København B.  
Tlf. Centr. 5879, 5899. Telegr.-Adr.: Nordanas.

# Baade

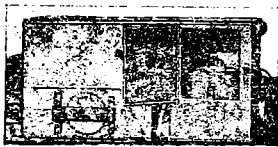
købes, sælges og byttes samt modtages og anvises  
til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt  
brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

# „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/s.**

Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

# KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København, K.

Telef. Centr. 8901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

**Dæks- og Maskinstores**  
samt **Hjælpemaskineri**

for Damp- og Motorskibe.

## Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal

Telefon 6031. Telegramadr.: „BAKET“, København. Privattelefon Nora 2383.

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

Aarhus.

Telf. 4158.

## Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: WANDLER & HOVMAND. A. S.

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.

Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C.

KJØBENHAVN K.

Telefon: 12853

Statstelefon 216.

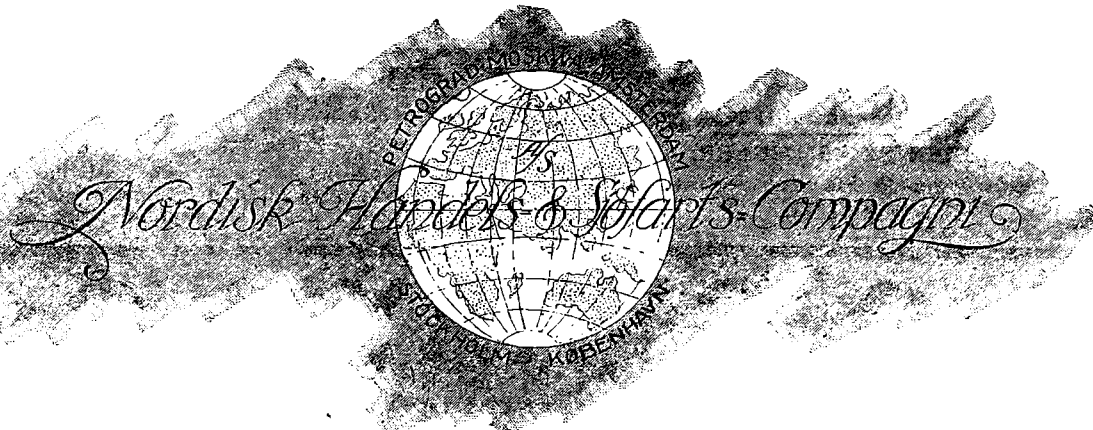
Telegram-Adresse „Insuranceskan“.

## T. MIKKELSEN & CO.

BREDGADE 25 - TELEF.: 12 804

Statstelefon: 206 - Telgr.-Adr.: »JANEMIKKEL«

**SØ-, TRANSPORT- OG  
KRIGSFORSIKRINGER**



Handelsafdeling.

Import — Export. — Telegr. Norhanco.

Telefon { 7754.  
11.218.

Sjøfartsafdeling.

Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.

VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**  
TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.  
Telegramadresse: „Hempaturi“.  
Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Tran, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianter  
AALBORG.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

## Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,  
Skibsproviantering  
og  
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 110

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
**Specialitet: Saltfragter**  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**  
af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotshyring“.

## Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## ZOOB. HAVE

i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

# Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/1 1916.

**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civil-  
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
givning, samt

**Vandskedeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET  
**TREKRONER**

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud*  
*Krig — Sø — Transport*  
*og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

## Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 6. November 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		407	408
Norden . . . . .		541	542
Dannebrog . . . . .		426	427
Højmdal . . . . .		662	664
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		417	419
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 1/2 % Stats amort. . . . .		—	—
3 1/2 % uops. Stats af 1886 . . . . .		—	—
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		78	75
3 1/2 % Kbhvn. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 % — — — 2. Serie . . . . .		85 1/2	86
4 % — — — 1. — . . . . .		—	—
4 % Østift. Kreditf. 9. — . . . .		82 3/4	84 1/2
4 % — — — 7. — . . . . .		81 1/4	81 1/2
3 1/2 % — — — 6. — . . . . .		—	—
3 1/2 % Landkreditk. 3. — . . . .		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		162 1/4	163
Privatbank . . . . .		162 1/4	164 1/4
Landmandsbank . . . . .		179 1/2	180
Handelsbank . . . . .		182	182 1/4
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		142	142 1/4
Sukkerfabr. . . . .		325 1/2	326
Burm. & Wain . . . . .		238 1/2	240
Bryggeri Aktier . . . . .		219	220
Helsingers Jærnsk. . . . .		—	—

### Vekselkurser d. 6. November 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	50.50	
London . . . . .	17.78	
Paris . . . . .	68.75	
Amsterdam . . . . .	156.25	
Wien . . . . .	28.00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

## CARL A. H. KÄHLER

VEKSELLERER & BANKIER

FREDERIKSBERGGADE 23

Telefoner: 8512—8532—11832. Telgr.-Adr.: BENCREATO

Køb og Salg af saavel noterede  
som unoterede Aktier.

## DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

# Victor Klein & Co.

(Indehaver: Victor Klein).

Veksellere og Banquiers,

Østergade 59. Kbhvn.

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

"GROTUMHUS" — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

Dansk Tvistrenseri A/S

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal.

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**  
af Staal- og Jærnvirer.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
**Hurtig Levering. Moderate Priser.**

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telgr.-Adr.: »Northyard«

**Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
200 Tons Egenvægt.**

Reparation af Træ- og Jærnskibe.  
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
Skibssmedie og Autogensvejseanlæg.  
Montering af Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri's  
Nybygninger.

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.

Klostergade 14. Aarhus.

137.



## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen E. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## Rechnitzer, Thomsen & Co. Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klases Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Advance“  
Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telf. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

### Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

## Skibsinventar.

Brugte Ankere og Kred, samt Kompasser med Certificat haves altid paa Lager til Dagens billigste Priser.  
H. Sørensen, Vildersgade 64, København C.

## Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved **Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-generatorer** efter **System Smith** (Patent anm.) foretages af

**L. Frandsens Jernstøberi**  
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.  
Samme Drivkraft af Motoren.

Telefon 6348 Telefon 6349  
**JENS WITH**  
Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigviede Kluddeleger.

De Herrer Kaptajner  
provianterer altid bedst og  
billigst i  
**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Seem. Fri  
Ind- og Udsætning.  
**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine  
skriver, adderer og subtraherer  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

## J. Melander,

Tlf. **Blikkenslager.** 1162

Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

## Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

### Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

## Carl v. d. Hude

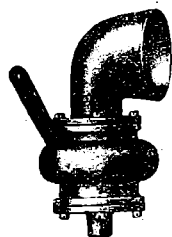
Skibsmægler. Aarhus.

## MEKANO

Vestergade 7.

Tlf. 9552.

København B.



Maskintelegrafer, Rortelegrafer og  
Lanternekontrolapparater for Skibe  
Motorsirener — Projektører — Klokker  
Autm. Strømbrydere — Relæer  
Celleskifttere — Fordelingstavler

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Komplet Udstyr til

### REDNINGSBAADE

faas hos

A/s **CHR. MØLLER**

Amallegade 43.

Telefon 687.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**Staalstøberiet**  
 A/s **Strønmens Værksted**  
 pr. Christiania  
 leverer hurtigt  
**Skibsankere**  
 i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
 med Lloyds eller Veritas Certificat  
 Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:  
 HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:  
 „CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

**Steamship Agents, Shipowners and Brokers.**

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

**Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.**

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE  
 W. A. MASSEY & SONS,  
 LIMITED**

**TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«**

**Skibsredere og Mæglere**

**Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter  
 Agenter for Køb og Saig af alt Skibstilbehør**

**Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer**

**Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul**

**LAURITS CARLSEN**

**blanke, drejede**

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

**Facondrejede Maskindele indtil 60 mm Diameter.**

**Vesterfælledvej 6. Kjøbenhavn V.**

**Telf. Vester 741 y.**

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

**1ste Klasse Skræderi og Herreeklipering.**

**Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.**

**NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges**

**LIDANS MOTORSPIL**

**paa Lager hos Eneforhandleren**

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Rådhuspladsen 45**

**Telef. Taga 7 og Byen 6034**

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

**5-400  
 HK.**

**A/s „VØLUND“.**  
**Blegdamsvej 32. Kjøbenhavn N.**

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

**har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.**

**ABONNEMENTSPRISEN**

**er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil  
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.**

**Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.**

**Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.**

**AVERTISSEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

**Disse Priser gælder kun for Indlandet.**

**Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.**

**Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.**

**Telefon Nr. 4639.**

**Telegram-Adresse: „Skibsfart“.**

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 46.

Kjøbenhavn, Torsdag den 14. November 1918.

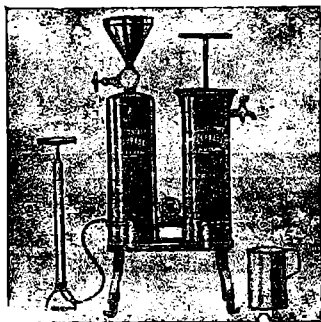
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverander.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21

KJØBENHAVN

SØASSURANSER

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibsbunde.  
Leverander til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum  
Leverander til Statsbanerne.

Telegramadr.: «HOLZANDIA».

Tel.: 8601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

## A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

**W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne**

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakeler og Skrucaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Statsautoriseret Revisor

**J. P. STROBEL**

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.

Statsopgørelser. Skatteopgørelser. Tillys.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.  
Største Lager af brugte **Skibsinventarier**.  
Gl. Metal, Sejl og Tong købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

**KJØBENHAVNS HANDELSBANK**

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

**Olaf Borch**

Nørrevoldg. 90  
Tlf. 7054

**KONTORMØBLER**

Jysk-Filial

Kystvej 49/51  
Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner <b>92 86</b> <b>102 86</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
<b>KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT</b> Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon <b>513</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
<b>HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.</b>		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION.  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N  
FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**

Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
*Edsvoren Mægler.*

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Staaalskibe og Træskibe, Maskiner,  
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1100 Tons Egenvægt.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**SUENSON & JESPERSEN**

KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING**  
**KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET  
**„TORM“**

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 584, 10314

**Schach Steenberg & Co.**

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

**R. A. ROBERT**

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

**BEFRAGTNING**  
**Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.**  
— ETABLERET 1899. —

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN  
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## H. P. HAGELBERG

Marine Surveyor. Average Agent.  
13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
Telegrams: Berghagel.  
Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping  
New York. U. S. A.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
Dampskibs- og Havariagent.  
Befragtningsforretning.  
Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goolie Steam Shipping.  
Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.  
Telegram-Adresse: „Alfred“.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
Speditionsforretning.  
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Assurance- og Havariagenter.  
Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning. Assurance,  
Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

MEKANISK  
KEDEL-  
RENSNING

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.  
Privat: Øbro 950.

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.

Telefon: 12853 Statstelefon 216.

Telegram-Adresse „Insuranceskan“.

## T. MIKKELSEN & CO.

BREDGADE 25 - TELEF.: 12 804

Statstelefon: 206 - Telgr.-Adr.: „JANEMIKKEL“

SØ-, TRANSPORT- OG  
KRIGSFORSIKRINGER



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786  
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.  
TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
Agenturer i de fleste Provinshyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
12 318



Norske Lloyd  
DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN  
AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
SØ- & TRANSPORT-VALOREN BRAND-DRIFTSTABS-MUSLEJE  
BREAKDOVN-MASKINSKADE-ANSVAR VINDUESUDSTILLINGS  
VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RAN&RØVERI-SAMT:  
KRIGSFORSIKRING



TELEFON: CENTRAL 1520 & 630  
TORDENSKJOLDSGADE 23  
TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“  
KØBENHAVN  
Reassurance Compagniet  
Skandinavisk Lloyd  
Aktieselskab  
SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER



BALTICA  
DANSK FORSIKRING  
Sø- Transport- og Krigsforsikring  
Max Davy & Co  
København  
Tel 6700  
Hovedkontor  
og Direktion  
København  
Tel 4038  
Aktekapital: 12 Millioner Krone

## Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telgr.-Adr.: „Northyard“

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil  
200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jernskibe.  
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
Skibssmedie og Autogensvejsanlæg.

Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's  
Nybygninger.

**DEMAG**  
GmbH.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G  
DUISBURG**

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912  
12913

**A/s Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskibe**

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr.: „Værftet“.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havarilager

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipedward.

Nyhavn 45.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/s**

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFET FRH —  
— Telefon 210, — — Statstelefon 4. —

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**

**LANTERNEFABRIK**

København K.

St. Kongensgade 27

Telefon Palæ 827

Telgr.-Adr.: Skibelys

**Chr. Schierbecks Eftf.**

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Statstele. 291

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



**KREBS & WARBURG** Tekn. Konsulenter  
for

M. I. F. M. I. E. S. Skibe - Skibsmaskiner

Elek. Anlæg i Skibe

ALHAMBRAVEJ 17 — KØBENHAVN

**M. NISSEN & SØN**

KØBENHAVN

REDERI

Køb & Salg af Skibe. — Kontrahering.  
Befragtning — Assurance — Havarilager

Post Adr.: Lundsgade 6.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: 1418

**Dalén-Belysning**

til Damp- og Sejlskibe (Kahyts-  
Dæk- og Lanternebelysning).

**AGA-Lyskastere.**

Ref.: Det Forenede Dampskibsselskab.  
Em. Svitzer's Bjergningsentreprise.  
Sydfyenske Dampskibsselskab.

**Lux-Kulsyreildslukning.**

**SOPHUS BERENDSEN A/s**

Telgr.  
Berendsen

Raadhuspladsen 37  
København B.

Tlf.  
C 8500

**Jensen & Pedersen, Aalborg.**

Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

**ATLAS**

**Skibs-Dampturbiner  
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

## Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 8. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet med Andragende fra Skipperforeningen for Sydfyn og omliggende Øer om Understøttelse af Statskassen til sine Medlemmer eller om Statstilskud til Anskaffelse af Sejl, eventuelt Adgang til Optagelse af Statslaan paa billige Vilkaar i Lighed med Fiskere. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme med Andragende fra Sophus Berendsen A/S., om at Aktiebolaget Lux-Kulsyre-Ildslukningssystem for Skibe maa blive anerkendt til Anvendelse om Bord i danske Dampskibe paa lige Fod med de i Dampskibstilsynsbekendtgørelsens § 16 næstsidste Stykke ommeldte Damp-Slukkemidler. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme med Andragende fra Sømandshøjskolen i Svendborg om forøget Statstilskud til Skolen. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme med Andragende fra en Skibsreder her af Byen om Fuldmyndighedsbevilling. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme med Forespørgsel om, til hvilken Institution et Beløb af £ 17.17.8 skal gives, der af »Sipantes Company, limited« i Penang, gennem den kgl. danske Generalkonsul i Bangkok er skænket som Gave til »Danish Sailors Society for families, who have lost their supporters during the War«. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme vedrørende Opsigelse af den dansk-spanske Handelstraktat af 4. Juli 1893. — Skrivelsen toges til Efterretning.

7. Skrivelse fra Underrigsministeriet med Indberetning fra det kgl. Konsulat i Montreal angaaende Dækslast i Skibe, der anløber kanadiske Havne. — Skrivelsen toges til Efterretning.

8. Skrivelse fra Handelsministeriet vedrørende Besættelsen af Posten som Forbyringsagent i Vejle. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 14. November 1918.

Telegrafene har bragt Budskab over den hele Jord-om, at den 11. ds. er afsluttet en Vaabenstilstand mellem de to krigende Magter og Tyskland, der træder i Kraft 6 Timer efter Undertegnelsen. Da Betingelserne for denne, der standser alle krigerske Operationer, antages at være af den Beskaffenhed, at en Genoptagelse af Fjendtlighederne maa anses for udelukket og den kun er gældende for 30 Dage, tør det sikkert haabes, at Freden dermed er sikret og vil blive afsluttet saa hurtigt, som de yderst udviklede Forhold vil tillade det, tilmed da Østrig, Tyrkiet og Bulgarien allerede i Forvejen har givet tabt.

Dette Budskab vil uden Tvivl blive modtaget med et Befrielsens Suk og med en Tak til Gud over den største Del af Jorden og ikke mindst af Danmarks Befolkning, særlig blandt vore Sømand, samt af vore Brødre i Sønderjylland. De fleste af os her i Landet har jo kun prøvet lidt af, hvad en saa frygtelig og hensynsløst ført Krig betyder; vore Lidelser har mere været af en sjælelig og Medfølelsens Natur end af en legemlig, men mange af vore Sømand, og endnu mere Nordslesvigs danske Befolkning, har fuldt ud faaet at føle, hvad det betyder, naar alle Hensyn til folkeretlige Love og Sædvaner sættes til Side

i en Krig, og al djævelsk Ondskab slippes løs. Henvend 6,000 af Sønderjyllands unge Mænd ligger nu under sorten Muld og henvend 300, eller maaske flere, af vore pligt-opfyldende, flinke Sømand paa Havets Bund, hvortil kommer de mange Invalider, der paa en tung og besværlig Maade skal kæmpe sig gennem Livet, og alle de uborte Lidelser og Angster, der er prøvet og gennemlevet ved Fronterne, paa Havet og i Hjemmene.

Her er nærmest tænkt paa alle dem, der ved Blodets og landsmandskabets Baand er knyttet til Danmark, men ved en Begivenhed af den Betydning, at Freden nu vender tilbage, kan man dog ikke andet end ogsaa at skænke de mange Millioner Mennesker ude i den store Verden, som fuldt ud har faaet disse Rædselsaar at føle, en deltagende Tanke, og haabe at der nu ogsaa for dem maa oprinde lysere og bedre Tider, og at de Mænd, som bliver kaldet til at træffe Afgørelserne i det Kaos, som er fremkaldt ved en enkelt Magts Ønske om at opnaa en verdensbeherskende Stilling, maa faa Visdom og Velsignelse herovenfra til at ordne de uhyre vanskelige Forhold, som frembyder sig mellem Evropas og mange af Verdens Folkslag, med Maadehold og paa saa reifærdig og human en Maade, som det kan lade sig gøre.

Omkring ved 30 Nationer har paa mere eller mindre aktiv Maade taget Del i denne Verdenskrig, der nu har varet i omkring 4 Maaneder; lige saa mange Fredsbegjæringer skal der ogsaa til, og ved en Mængde af disse haaber Nationstæter, der i mange Aar har sukket under Fremmedes haarde Herredømme, at opnaa Frihed og selvbestemmelsesret, blandt disse ogsaa Nordslesvigs Befolkning. Dette Haab vil sikkert ikke blive beskaemet.

Et Tryk og en Trusel, som i det sidste halve Hundrede Aar har hvilet over mange Lande, vil ved den tilstundende Fred blive hævet, maaske for alle kommende Tider, saa de Millioner, der har maattet lide og dø, hvor Pligten har kaldt dem hen til Lands, til Vands og i Luften, ikke har gjort dette forgæves.

Vi gengiver her et Uddrag af Vaabenstilstandsbetingelserne:

1) Vaabenstilstanden træder i Kraft 6 Timer efter Undertegnelsen.

2) Øjeblikkelig Rømning af Belgien, Frankrig og Elsass-Lothringen inden 14 Dage. De Tropper, der er tilbage efter denne Fristes Udløb, bliver interneret eller Krigsfanger.

3) Afgivelse af 5,000 Kanoner, først og fremmest svære, 30,000 Maskingeværer, 3,000 Minekastere og 2,000 Flyvemaskiner.

4) Rømning af venstre Rhinbred. Mainz, Coblenz og Köln besættes af Fjenden med en Radius af 30 km Dybde.

5) Paa højre Rhinbred indrettes der en 30—40 km dyb neutral Zone, der skal rømmes i Løbet af 11 Dage.

6) Der maa intet føres bort fra det venstre Rhinbredsomraade. Alle Fabriker, Jernbaner etc. skal lades urørte.

7) 5,000 Lokomotiver, 150,000 Jernbaevogne og 10,000 Automobileer skal afgives.

8) Tyskland skal underholde de fjendtlige Besættelsestropper.

9) Imod Øst skal alle Tropper trækkes tilbage bag Grænsen fra 1. August 1914. Der er ikke fastsat nogen Termin herfor.

10) Tyskland skal give Afkald paa Brest Litovsk- og Bukarest-Traktaterne.

- 11) Betingelsesløs Kapitulation i Østafrika.
- 12) Tilbagegivelse af den belgiske Banks Beholdning og af russisk og rumænsk Guld.
- 13) Tilbagegivelse af Krigsfangerne uden Gensidighed.
- 14) Udlevering af 100 Undervandsbaade, 8 lette Krydsere og 6 Dreadnoughter. De øvrige Skibe skal desarmes og bevogtes af de Allierede i neutrale eller allierede Havne.
- 15) Sikkerhed for fri Gennemfart gennem Kattegat, Fjernelse af Minefelter og Besætninger paa alle Forter og Batterier, fra hvilke denne Gennemfart kunde hindres.
- 16) Blokaden forbliver bestaaende. Tyske Skibe skal vedblivende kunne kappes.
- 17) Alle af Tyskland for de Neutrale fastsatte Indskrænkninger i Skibsfarten ophæves.
- 18) Vaabenstilstanden varer 30 Dage.

Den tyske Søfarts Vilkaar efter Kri- gen. Hvorledes disse vil arte sig, hvis visse Kredse indenfor den allierede Søfartsverden faar Lov at raade, frem- gaar af en Artikel i et af de senest ankomne engelske Sø- fartsblade, hvori et Medlem af »The Institute of Ship- brokers« søger Tilslutning hos de allieredes Handels- kamre om Forholdsregler ved en eventuel Fredslutning. Det hedder heri:

Tyskland skal straffes for sine brutale Metoder og utallige Misgerninger ved en almindelig »boycott« i alle Markeder. En Erstatning af Ton for Ton af alle de sæn- kede Skibe er ikke tilstrækkelig, thi Tyskland har med Vilje ødelagt det industrielle Væsen og Nordens Krig, saa disse Lande i mange Aar ikke vil være i stand til at indtage deres tidligere Standpunkt med Hensyn til Pro- duktion, medens Tyskland gør Regning paa, at dets egne urørte Industrianlæg straks skal kunne optage deres tid- ligere Virksomhed, og ved Hjælp af statsdrevne Jernbaner og subventionerede Dampskibslinier dumpe deres Varer over hele Verden.

Den mest nødvendige Faktor i et Lands Handel er dets Handelsflaade, og derfor bør vi, af Retfærdigheds- hensyn overfor vore Allierede, ved Fredslutningen fordre Tysklands og Østerrigs Handelsflaader udleveret, baade ældre og nyere Skibe, som bør deles mellem de Allierede i Forhold til den tabte Tonnage under Krigen. Fjendens Flag bør helt banlyses fra Søen, indtil de ødelagte Distrik- ter er genopbygget og de atter har genvundet deres tid- ligere Stade i industriel Henseende.

Al Tilførsel til Centralmagterne, som af de Allierede anses nødvendig, bør foregaa ved allierede eller neutrale Skibe under allieret Tilsyn. Indførslen af Raamaterialer til Centralmagterne bør ligeledes ske under de allieredes Tilsyn, og bør i første Række gaa ud paa, at sætte Tysk- land i Stand til at fremme Genopbyggelsen af Fabriker og Maskiner i de ødelagte Distrikter. Centralmagternes eget Behov bør ikke gaa ved Siden af eller komme i Vejen for dette Formaal, men kommer først i anden Række derefter.

Ingen Afstraffelse kan være for drastisk for Tysk- land, thi hvis Tyskland havde vundet Krigen, da vilde det aldrig senere have løftet sit Aag igen fra Englands Nakke. Det er desuden ganske utilstrækkeligt alene at hindre Tyskland i at drive Handel med de Allierede, da dette blot vilde medføre, at dets Energi koncentreredes i at vinde Indflydelse over de Neutrale, hvilket maa forhin- dres, eftersom disse Lande ellers snart vil blive germani- seret og derved blive en Trusel for Freden i Fremtiden. Spanien, Meksiko, Skandinavien og Syd-Amerika kan fremhæves som Eksempler paa at have været gennem- trængt af tysk Indflydelse og Intrige. Mange tyske U-Baade har opereret fra disse Landes Kyster og sænket Hundre- der af Skibe.

Vi maa være naarvaagen, at Fjenden ikke omgaar disse Foranstaltninger ved at sætte Skibe under fremmed

Flag, ved Tidsbefragtning eller ved hemmelige Trans- aktioner. Bedst kan det naaes ved, at Rederne faar Kon- trol med alle Kulstationer og nægter at forsyne mis- tænkelig Tonnage med Kul. I den mellemsøiske Trafik kan det tildels ogsaa naaes ved Kontrol over Suez, Pa- nama og Kiel Kanalen.

Med Hensyn til de tidligere tyske Kolonier da bør disse i Menneskelighedens Navn konfiskeres. Paa ingen anden Maade kan den brutaliserende tyske Indflydelse paa de Indfødte udryddes og de allieredes Interesser vare- tages.

Bortset fra Kontrollen over Raamaterialerne er det bedste Middel til at stække Fjendens Fangearme at af- skære ham fra al Magt til Søs, saavel med Hensyn til Krigs- som til Handelsflaaden.»

Som det af ovenstaaende Uddrag ses, er der ikke blide Kaar ivente for den tyske Søfart eller Handel efter Kri- gen, saafremt de førnævnte Kredse fik Lov at raade. Fre- den er imidlertid endnu ikke sluttet, men naar den en- gang kommer, kan mangt og meget findes forandret, og antagelig bliver det ingen af de yderliggaaende Partier, som kommer til at raade for Verdensordenen, efterat de ved Krigen oprørte Bølger har lagt sig, og Folkeslagene paany skal søge at faa en bedre Verden ud af det nu raadende Virvar.

Naar det engelske Søfartsblad endvidere gaar ud fra, at tyske U-Baade har opereret fra skandinaviske Landes Kyster, og at disse Lande har været gennemtrængt af tysk Indflydelse, er det fejl underrettet. De skandinaviske Lande har iagttaget en streng og til alle Sider loyal Neu- tralitet i enhver Henseende. Paa deres Kyster har ingen tyske U-Baade haft Tilhold. Red.

Den svenske Skibsværftsindustri. En Sammenslutning for at bevare Skibsværftsindustriens In- teresser, dog ikke i tekniske Spørgsmaal og i Arbejds- spørgsmaal, er blevet dannet den 26. f. M. i Gøteborg under Navn af Sveriges Værftsindustriforening. 19 af Sverigs førnæmste Skibsværfter har anmeldt deres Indrædelse i Foreningen, og yderligere 4 Værfter er blevet oplaget paa det konstituerende Møde. Foreningen faar sit Sæde i Gøteborg.

Konvojsystemets Succes. »Reuters Bureau« meddeler: Bemærkelsesværdige Tal, offentliggjort den 6. ds., viser Konvoj-Systemets Succes. Henved 26 Mill. Tons Levnedsmidler og 35 Mill. Tons Ammunition er bragt til Konvoj til England, medens Tabet af Levnedsmiddel- Skibe er bragt ned fra 10 til 1 pCt. I Sommer og Løb ankom 307 Skibe med samlet Tonnage af 1,466,000 til Storbritannien, Frankrig og Italien med Hvide fra Argen- tina, kun ét Skib gik tabt. Fra Begyndelsen af 1917 til Oktober 1918 gik af 57,221 Skibe, der anvendtes til den franske Kulhandel, kun 53 tabt. En enkelt Konvoj for amerikanske Tropper i britiske Skibe bragte 30,000 Mand over. Det samlede Antal af Handelsskibe, der konvojere- des mellem Juli og Oktober 1918 var 85,772, og Tabene var kun 433. Omfanget af Trafiken til og fra Det forenede Kongerige i dette Aars tre Kvartaler er blevet forøget med en Trediedel, medens Risikoen for Tab kun er halvt saa stor som tidligere.

Dansk Krigs-Søforsikring for Varer meddeler, at en Reduktion af Krigsforsikringspræmierne for Varer paa et den 6. ds. afholdt Bestyrelsesmøde blev vedtaget.

Blandt de ny Præmier bemærkes følgende: Varer med danske Dampere og Sejlere mellem Danmark og England: 1 pCt., Varer med danske Dampere og Sejlere mellem Danmark og Nordamerika: 1 pCt. Disse Præmier træder i Kraft fra og med den 7. ds.



**Skibbygning i Kina.** Kiangnan Dock and Engineering Company i Sjanghai har af den amerikanske Regering modtaget en Bestilling paa Bygning af fire Dampskibe, hvert paa 10,000 Tons. Skibene skal udelukkende indrettes til Fragtfart og have en Længde af 425 Fod. Staalet til dem skal leveres fra Amerika. Skibe af en saadan Størrelse har hidtil ikke været bygget i Kina.

(Handelsberichten).

**Den norske Amerikalinie.** Den norske Amerikalinie, hvis Bruttofragtlindtægt i første Halvdel af 1917 beløb sig til ikke mindre end c. 24 Millioner Kr., har i første Halvdel af 1918 kun en Bruttofragtlindtægt af 7,400,000 Kr. Det regnskabsmæssige Halvaarsoverskud viser en Saldo paa c. 4,600,000 Kr., uden at der er afskrevet noget til Dækning af Skatter, Afskrivninger eller Amortisation.

**Konsulatvæsnet.** Den 21. Januar har Udenrigsministeriet ansat Léo Eliasson af Nizza som ulønnet dansk Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Marseille.

Under den 23. Oktober er ulønnet dansk Konsul i Moskva R. Førster efter Ansøgning blevet afskediget i Naade og samtidig udnævnt til Kommandør af Dannebrog af 2. Grad.

Den 6. November har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Auckland, N. Z., P. M. Hansen, Afsked fra den af ham beklædte Post.

**Tysk Kort over sænkede Skibe.** London, den 5. November. »Daily Mail« gengiver et i Tyskland offentliggjort Kort, der viser de Skibe, Tyskerne paastaar at have sænket. Bladet foreslaar, at det kan benyttes som Basis for Erstatning og skriver: Vi kan ikke tvivle om, at det vil blive forlangt, at Tyskland skal erstatte den Tonnage, det har ødelagt paa søroverisk Maade. Den Handels-tonnage, der raader over, maa udleveres, men der bliver et stort Deficit, for hvilket der maa kræves kontant Betaling. Da der kan tænkes at herske Tvivl om den nøjagtige Tonnagemængde, der skal erstattes, kan dette Kort fremlægges som Bevis, selvom det ikke gør Krav paa at omfatte de Skibe, der er sænket af Miner, der uden Varsel er udlagt paa ulovlig og grusom Maade. (Ritz. Bur.)

**Rederiaktieselskabet Victoria.** Paa et den 6. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Rederiaktieselskabet Victoria vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen ikke at betale noget Udbytte for det forløbne Driftsaar. Den indvundne Nettoindtægt foreslaas anvendt til Afskrivninger samt Overførsel til næste Aar.

**Forlist dansk Damp(er).** Udenrigsministeriet meddeler: I Følge telegrafisk Indberetning fra den danske Gesandt i London er Dampskibet »Evropa«, tilhørende Dampskibsselskabet af 1912, forlist ved Orkneyøerne. Tredje Maskinmester Anders Mogensens af Randers er forulykket. Skibets øvrige Besætning er landsat i Aberdeen.

**Fjernelse af de danske Minespæringer og Ophævelse af Forbudet imod at bringe Skibsfartsmeddelelser.** I Følge en Meddelelse fra Forsvarsministeren i »Berl. Tid.« for 12. ds., vil de i Sundet og Bælterne nedlagte danske Minespæringer snarest muligt blive optaget. Samme Blad indeholder tillige en Meddelelse om, at Justitsministeriets Bekendtgørelse af 6. Marts 1917 om Forbud mod Offentliggørelse af Meddelelser om Skibsbevægelser, er ophevet.

## De Neutrales Tab ved Søkrigen.

Paa den i Begyndelsen af Oktober Maaned d. A i Kjøbenhavn afholdte Konference af Delegerede for skandinaviske Rederi-, Assurance- og Handelsorganisationer til Overvejelse af Spørgsmaalet om Erstatning for de Neutrales Tab ved Søkrigen blev vedtaget en saalydende Beslutning:

»Paa den anden Fredskonference i Haag 1907 endes de fremmødte Repræsentanter for de store Sømagter om Oprettelsen af en indernational Prisedomstol, der skulde have Mandat til at prøve de af de krigsførende Landes Priseretter afsagte Domme i Sager angaaende Opbringelse af neutral Ejendom.

Det hedder i Indledningen til Konventionen, at de paagældende Landes Statsmyndigheder, idet de sender deres Delegerede til Konferencen:

»Er besjælet af Ønsket om paa lempeligste Vis at afgøre de Stridigheder, som stundom i Tilfælde af Søkrig opstaar som Følge af nationale Prisedomstoles Afgørelser;

udgaaende fra den Opfattelse, at det, selvom disse Domstole forudsættes at dømme i Følge Forskrifterne i deres egen Lovgivning, alligevel er af Betydning i bestemte Tilfælde at kunne tilstede Appel under Vilkaar, som saavidt muligt bringer de ved hver Prisesag stridende offentlige og private Retsinteresser i Samklang med hverandre;

i Betragtning paa den anden Side af, at Oprettelsen af en international Prisedomstol under nøjagtig Angivelse af dens Competence og Forretningsorden fremtræder som det bedste Middel til at opnaa dette Formaal; og sluttelig i Overbevisning om, at paa denne Vis vil en Søkrigs haarde Følger kunne mildnes og i Særdeleshed de gode Forbindelser mellem Krigsførende og Neutrale lettere bestaa og Fredens Opretholdelse sikrere befordres.«

Ganske vist er denne Konvention endnu ikke blevet ratificeret; men de Grundtanker, som ledede til Konferencens Sammentræden, er gyldige den Dag i Dag, og Trangen til en upartisk international Domstol til endelig Afgørelse af Spørgsmaal om Opbringelse, Tilbageholdelse og Ødelæggelse af neutral Ejendom har under den nuværende Krig vist sig større end nogensinde tidligere.

Dels er der nemlig af de krigsførende Landes Myndigheder i Løbet af de sidste Aar givet en Række Anordninger og Bestemmelser, der paa det haardeste griber ind i den neutrale Handel og Skibsfart saavel som Fiskeri- og Fangstvirksomhed, og som synes at staa i daarlig Overensstemmelse med Folkerettens anerkendte Grundsætninger, og dels er der af de krigsførende Landes Prisedomstole vedkommende de Neutrales Forhold truffet Afgørelser; der i retslig eller faktisk Henseende synes at give Grund til den stærkeste Kritik.

Særskilt hvad de forannævnte Krigsanordninger angaar, bygger flere af disse kun paa Gengældelsesprincippet, idet de udtrykkelig angiver sig som Modforanstaltninger overfor paastaede Overgreb fra den anden krigsførende Gruppes Side; og det skulde da ligge i selve den saaledes givne Begrundelse, at den Skade, som derved forvoldes de ikke Krigsførende, uden videre blev at erstatte. Og ikke mindst vil man herved fremhæve de store Tab af Menneskeliv og den Skade paa Helbred, som er forvoldt de Neutrale under Krigen.

Under disse Omstændigheder forekommer det os, at der er den største Opfordring for de neutrale Landes Regeringer til i Fællesskab at rette en Henstilling til de krigsførende Magter om at give deres Samtykke til, at der etableres en upartisk international Domstol til Afgørelse af de Tvistigheder, der skriver sig fra Opbringelse, Tilbageholdelse eller Ødelæggelse af neutral Ejendom til Søs under den nuværende Krig.

Det Udkast til international Prisedomstol, som indeholdes i Konventionen af 1907, vil i mange Henseender kunne give Rettesnor for Domstolens Organisation og Retsgangen, og specielt forekommer det os, at Konventionens Artikel 7, hvorefter Domstolen under sine Afgørelser skal anvende Folkerettens Regler og, hvis alment anerkendte Regler ikke findes, skal dømme efter Retfærdighedens og Billighedens almindelige Principper, indeholder gode og almenlydige Bestemmelser om de materielle Retsregler, hvorpaa Afgørelserne i givne Tilfælde bør bygges. Vi tilføjer imidlertid, at Domstolens Mandat selvfølgelig maatte udvides til at omfatte ikke blot Opbringelse, Tilbageholdelse og Ødelæggelse af Ejendom, men ogsaa den Ødelæggelse af Liv og Helbred, som Søkrigen har forvoldt de Neutrale.

Domstolen vilde efter sin Natur blive en Domstol til fornyet Prøvelse for alle Retskrav, som har været undergivet vedkommende Lands Priserettens Afgørelse, men maatte ogsaa blive en Voldgiftsdomstol i første og sidste Instans for de Retskrav, der af en eller anden Grund ikke er indbragt for Priseret.

Ganske vist vilde det blive et meget betydeligt Antal Sager, som paa denne Maade skulde kunne være Genstand for den ny Domstols Prøvelse; men i Virkeligheden tror vi, at det vilde vise sig, at Antallet af indbragte Sager kunde ganske antagelig begrænses. De fleste af de heromhandlede Sager kan nemlig med Hensyn til de afgørende Principper henføres til nogle faa Grupper, saaledes at Paadømmelsen af en enkelt Sag vil kunne give afgørende Præcedens for de øvrige indenfor samme Gruppe.

Vi har den Tro, at en Henvendelse af denne Art burde vinde Gehør hos de Krigsførende. Anmodningen om en upartisk Afgørelse er i sig selv retfærdig og billig og bygges som nævnt paa de Betragtninger, som i 1907 vandt énstemmig Godkendelse blandt de Delegerede i Haag. Fra begge de krigsførende Grupper er der forøvrigt stærkt kommet til Orde Ønsket om at naa frem til en Fred, der kan øve Retfærdighed til alle Sider, og som kan give Grundlag for en Genopbyggen af det gode Forhold mellem Nationerne. Det skulde da ikke ligge saa fjernt at antage, at de Neutrale har et berettiget Krav paa at blive hørt, og at man derfor under Fredsforhandlingerne vil være tilbøjelig til at lempe paa tilføjte Uret og derved søge borttryddet den stærke Misstemning og den Følelse af Retsløshed, som Krigen i saa mange Kredse i de neutrale Lande har skabt. Det vilde ogsaa styrke Troen paa og Tilstanden til den ny Folkeretsorden, om den åndledes med en saadan Godtgørelse af tilføjte Uret og derigennem fik Tilknytning til den før Krigen gældende Folkeret, som vi maa hævde som fremdeles bestaaende.

I Betragtning heraf er det vort Forslag, at de interesserede neutrale Landes Regeringer i Fællesskab ved Henvendelse til de krigsførende Magter søger at opnaa disses Tilslutning til Oprettelse af en international Domstol til Prøvelse og Afgørelse af de ovenfor omtalte neutrale Retskrav.

I Overensstemmelse hermed sker der nu samtidig i Danmark, Norge og Sverig Henvendelse til de tre Landes Regeringer om at foretage de for Opnaelsen af det tilstræbte Formaal fornødne Skridt.



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.  
Forlang Katalog. Send Opgave.

## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade <sup>26.</sup> <sup>28.</sup> <sup>30.</sup> København.

Tlf. 2688. 2788. Tlgradr. Breitlau.

### Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra danske Havne tilbydes fremdeles nogle Ladninger til Norge, men det er vanskeligt at erholde Returlaster derfra. For Ladninger fra skandinaviske Havne, Vest paa, noteres nogle Laster til noget lavere Rater, men det er i det hele vanskeligt at komme til Forretning, ligesom der kun er faa Skibe, der har eller kan faa Forsyning til længere Rejser; dog maa man haabe, at de politiske Forhold i Evropa snart vil aabne Adgang til friere Fart.

Angaaende de mindre Skibe er der for Nordtysklands Vedkommende slet ikke Tale om Befragtninger derfra under de nuværende usikre Forhold. Et af de første Lyspunkter for Skibsfarten, er Ophør af tyske Lejdebrev, en Foranstaltning, som ikke alene har kostet Penge, men endnu mere har foranlediget Tab af Tid. Naar Optagning af Miner ogsaa en Gang er tilendebragt, vil ogsaa dette være et af de Goder for Skibsfarten, der vil blive regnet med. Selve Fragtmarkedet er siden sidste Beretning ellers uden væsentlig Forandring, maaske nærmest mattere. Med Kartoffel-Eksporten er det stadig noget roligt, men Raterne er dog uforandret for de forholdsvis faa Skibe, som bliver befragtet, nemlig 11 Kr. efter Dødvægt, resp. 13 Kr. pr. Ton Kartoffler.

Til Norge gøres der endnu nogle Skibe 30 à 32 Kr., hvorimod der for Tiden synes at være en Standsning i Eksporten til Sverig. Kornladninger skænkes der stadig kun lidt Opmærksomhed. Fra Sverig er for Tiden ikke meget; de faa Tømmerlaster fra Vestsverig, som fra Tid til anden kommer i Markedet til Danmark, bliver straks bortsluttet til Minimalrater, og Udbudet af Stenlaster er sparsomt.

## <sup>A</sup>/<sub>S</sub> ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.  
Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor:  
Telefon: 4705 & 4810. Stats telef. 79. A S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.  
Telegram-Adr.: „Hvilsom“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

### Fra Sø og Land.

Ved Fano Navigations-skole sluttede Eksamen for 2. Halvaar den 5. ds.  
Der indstilledes 6 Elever til Styrmandseksamen, hvilke alle bestod.  
Til Skibsførereksamen indstilledes 3 Elever, hvoraf 2 bestod.

Dansk Sømand forulykket. I Følge Indberetning fra det kgl. Generalkonsulat i London er en dansk Sømand, Martin Hansen, som opgives at være født den 17. December 1885 i Holbæk, men om hvem det ikke er lykkedes at fremskaffe yderligere

Oplysning, den 3. December f. A. forulykket ved Sænknungen af Dampskibet »Livonia« af London.

Personer, der maatte kunne give Oplysning om, hvem den Paagældende og hans Efterladte er, anmodes om personligt eller skriftligt at henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5, hvor et Fotografi af Afdøde beror.

De ensomme Øer. Flere ensomme Øer langt ude paa Oceanerne har under den evropæiske Krig saa at sige slet ikke haft Forbindelse med den øvrige civiliserede Verden. Blandt disse er Tristan da Cunha en af de mest forladte, beliggende som den er paa den 37. sydlige Brøddegrad i den allermindst trafikerede Del af Atlanterhavet, Hundreder af Mile fra saavel den afrikanske som den sydamerikanske Kyst. Medens tidligere Tristan (med omliggende stejle, ubeboede, vulkanske Klippeøer) i det mindste én Gang om Aaret besøgtes af et engelsk Orlogsskib, har man under Krigen ikke haft Lejlighed til at afsende et saadant. Forbindelse med Øen er da sidste Aar sket ved en norsk Hvalfanger, som passerede Tristan paa Vej til og fra sine Fangststeder.

Tristan var ubeboet indtil for godt 100 Aar siden, da der, under en engelsk-amerikansk Konflikt, sendtes en lille engelsk Garnison derved. Da denne skulde hjemkaldes, ønskede et Par Mænd at forblive. Senere kom der ved Skibsforlis langs Øens Kyster flere Nybyggere til, Asiater saavel som Evropæere. Ved Lejlighed foreskrev disse sig sorte Hustruer fra St. Helena. Den nuværende Befolkning er derfor meget blandet.

Der foreligger iøvrigt nu nogle Meddelelser fra Tristan fra Kaptajnen paa det franske Sejlskib »Bonnevein«, der paa Rejse fra New York til Freemantle har anløbet Tristan.

Øens Befolkning — siger Kaptajnen — bestaar af 100 Mennesker, af hvilke de 20 er Kvinder. De var klædt i Skind eller i Resterne af civiliserede Folks Klæder; dog gik nogle ganske nøgne. »Bonnevein« var det første Skib, der havde gæstet Øen i seks Maaned, og Befolkningen raabte først og fremmest paa Mel og Klæder. De tiltuskede sig deres Fornødenheder mod Poser af Sælkskind og Sko af Ræveskind. Der saas blandt Beboerne flere hvide Mænd, som var reddet fra strandede Skibe. Blandt dem var der en Italiener, der som lille Dreng var kommen til Øen for 14 Aar siden. En ældre Mand fungerede som Læge; han sagde, at han havde boet paa Tristan i 40 Aar.

Hvader en Milliard? Naar man i disse Tider saa hyppig læser om Milliardbevillingerne til Krigen, har man kun en svag Forestilling om, hvad en Milliard i Penge egentlig vil sige. Tidligere forekom Begrebet Milliard kun i Teorien og kun i de største Stater naaede Budgettet i de sidste Fredsaar saa højt som til en Milliard. De kostbare Rustninger drev Budgetterne op, og Skatteskruen strammedes under voksende Protest fra Nationalforsamlingerne, hvor der jo af og til sad Folk, som i Bevidstheden om det store Ansvar stemte mod de vanvittige Rustningsbevillinger. De kunde imidlertid ikke afværge Ulykken, og nu svulmer Budgetterne overalt op i en Grad, som selv de mest Forudseende ikke forudsaa. Der regnes med Milliarder, hvor man før regnede med Millioner, og Landenes Finansministre er forlængst blevet fortlørlig med de en Gang saa fjerne og skræmmende cifrede Tal. Maatte bare ogsaa Skatteborgerne blive fortlørlige med dem, naar de i kommende Tider skal spytte i Bossen for at forrente og amortisere den kolossale Krigsregning! Alene Renten af Krigsgælden vil i Fremtiden belaste Statsbudgetterne med Milliarder, og allerede denne Udgift vil gribe dybt i Pungen hos Folk, som trætte af den langvarige Krig vil have vanskeligt ved at ernære sig, eudsige atbetale Omkostningerne ved den kostbare Verdenskrig.

En Milliard! I 1902 var der en tysk Matematiker, som udregnede, at der den 28. April Kl. 10,40 Formiddag samme Aar var hengaaet akkurat en Milliard Minutter siden Kristi Fødsel. For vor Begreb staa 1902 Aar som et vældigt og uoverskueligt Spænd af Tid, og dog omfatter det ikke mere end en Milliard Minutter.

Sætter man Summen af de første fem tyske Krigsmaal til 45 Milliarder Mark og tænker sig dem udmynet i Enmarkstykker, vilde man faa en Pengerulle paa 67,500 Kilometers Længde eller et Solvbaand som rækker fra Nordpolen til Sydpolen, derfra til Nordpolen igen og fra denne endnu et godt Stykke tilbage over Sydpolen. Talte man Summen op i 10-Markstykker, vilde de 45 Milliarder danne et Guldbælte paa 4,500 Kilometer.

Hvis samtlige Mennesker paa Jorden, unge og gamle, Mænd, Kvinder og Børn, havde deltaget i de fem tyske Maal, vilde hvert af dem have maattet tegne sig for 30 Mark for at skaffe de 45 Milliarder.

#### INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 14. November 1918. — De neutrale Tab ved Søkrigen. — Fragtmarkedet. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring <sup>A/s.</sup>

Kontorerne flyttes d. 15. ds. fra Peder Skramsgade 19, St. til Tordenskjoldsgade 10, Telf. som hidtil Central 11493 & 12159.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

**Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

**A. E. SØRENSEN**

Thurø pr. Svendborg

**Rederi, Befragtning,  
Assurance**

**Køb og Salg af Skibe**

Telegram-Adresse: »Sorencø«

Telefon 64

## Af Kronprins Frederiks Fond

uddeles Understøttelser

- 1) til Familier, hvis Forsørgere har mistet Livet eller Arbejdsfærligheden under Forsøg paa at redde skibbrudne, og
- 2) til Efterladte af Sømand og Fiskere, der omkommer under Udøvelsen af deres Kald, samt til Sømand og Fiskere, der herved maatte lemlæstes.

Disse sidstnævnte Understøttelser gives een Gang for alle. Ansøgninger om Understøttelse af Fondet affattes paa en Blanket, der udleveres ved Henvendelse til Ringkøbing Amts Kontor.

**Bestyrelsen for Kronprins Frederiks Fond.**

Ringkøbing, i November 1918.

# HAMBLETON & CO



Baltimore Philadelphia  
New York København Washington  
EJNER G. GULDAL  
Østergade 51 Alf Central 4142

## Engelsk og franske udenrigske Statslaan.

Noterede paa New York Børs. Yder for Tiden  
indtil ca.  $7\frac{1}{2}\%$  effektiv Rente p. a. Do. med De-  
positium indtil ca.  $6\frac{1}{2}\%$ .

### Reference:

Kjøbenhavns Handelsbank.

## K. Raffenberg, København,

Telefon C. 930. — Vestre Boulevard 37,

tilbyder

**Fol. 22.** Galease, dansk Flag, beliggende dansk Havn,  
bygget af Staal i Holland 1892. **D. W. ca. 200**  
**tons**, i god Stand. **Pris Kr. 100000,—.**

**Fol. 31.** Tjalk, dansk Flag, beliggende dansk Havn,  
bygget af Jern i Holland 1889. **D. W. ca. 145**  
**tons**, Klasse Veritas 5/6 G. 1. 1. til 1910.  
**Pris Kr. 74,000,—.**

## JYDSK FLØDE EKSPORT

ved A. KNOTH

Tietgensgade 72, København

Telefon: Central 13907 — Vester 3842

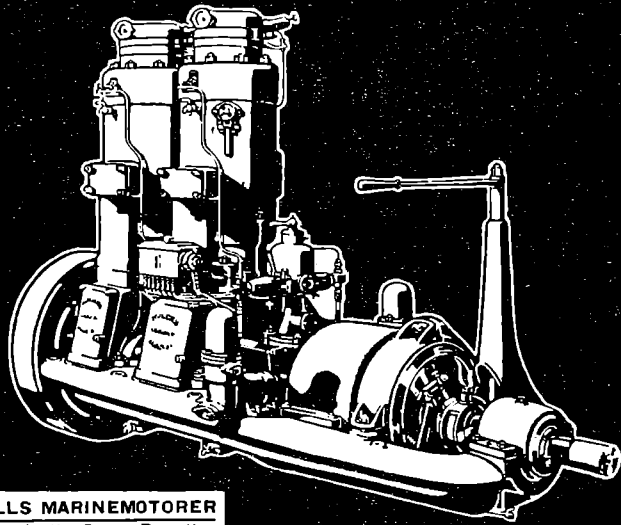
# MUNKTELLS

ESKILSTUNA  
Etabl. 1832

## MARINEMOTORER

5-500 HK.

FOR DRIFT MED ALLE SLAGS RAAOLIER  
ER ET AF VERDENS FINESTE FABRIKATA.



### MUNKTELLS MARINEMOTORER

for Drift med alle Slags Raaolier  
fremstilles i Størrelser fra 5-500  
eff. HK., 1-4 Cylindre, iforskellige  
Udførelsesformer, med vendbare  
Blade, Bakapparat eller direkte  
omstyrbare og er Nutidens mest  
økonomiske og moderne Kraftkilde  
for Fiske-, Fragt-, og Passager-  
fartøjer.

### ABSOLUT

største Garan-  
ti yder Munk-  
tells patentere-  
de, langsomt-  
gaaende og  
sværtbyggede Motorer, idet de er  
fabrikerede af prima Materiale paa  
de mest moderne Specialmaskiner  
og under Kontrol af Lloyd & Veritas

### NUTIDENS

bedste Kugle-  
lejer SKF be-  
nyttes overalt  
og giver, i For-  
bindelse med  
en meget fint-  
mærkende Cen-  
trifugalregulator og én under en-  
hver Belastning paalidelig Tændan-  
ordning, større Driftssikkerhed, la-  
vere Brændsels- og Smøreolie-  
forbrug samt længere Levetid,  
end ved nogen anden Motor.

### FINESTE

Konstruktion,  
saavel uden  
som med auto-  
matisk reguler-  
bar Vandindsprøjtning - i sidste  
Tillælde ydes  $40\frac{1}{2}\%$  Overkraft.  
Oplysninger, Raad, Tryksager og  
Tilbud tilstilles af

MUNKTELLS DANSKE FILIAL, A/S

København B.

Telefoner: Central 9715 & 9751

Telegr: Munktells, København.

## ZOOB. HAVE

i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

Hans Olesens Eftfl.  
(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

Oscar Rølf,  
St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasse  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

Carl v. d. Hude  
Skibsmægler. Aarhus.

Traadløs Telegrafi.  
Dansk Radlotelegrafskole.  
Radiotelegrafi.  
C. Gerald,  
Store Kongensgade 74<sup>a</sup>. Khvn.

S. Sørensen & Søn  
Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg  
 anbefaler sig med alt til Faget hørbørende  
Reel og billig Betjening garanteres.

Forhyringskontor.  
N. P. Jensen  
af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Bjørch-Jensen & Co.  
Skibsproviantiering  
Holbergsgade 24  
4. Sted fra Nyhavnsbroen.  
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.  
Telefon 7262.

## Adolph Andersens Eftf.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:  
„Broker“.

**RANDERS.**

Statstelefon Nr. 9  
Telefon Nr. 70

## C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49.

## A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

## A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

## Emil Strand

Telegrafadr.  
Strand  
Reykjavik

Telefoner  
507—598  
—237

Reykjavik Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

## Brødr. Bartholdy.

Telegr.-Adr. Rederiforretning. Telf. 10844  
Barthys. Ny Toldbodgade 11. 13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUENA, S m. fl. og  
Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

Dampskibsselskaberne

## „Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

## AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 407  
BERGNIS KORSØR Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter

Køb og Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

## Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFET«. — Telefoner 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

Autogen Svejsning og Skæring.

## Oskar Thomsen's Skibsprovanteringsforretning,

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.

Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.

Proviand leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.

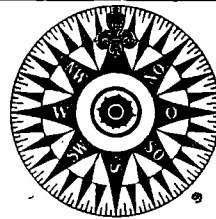
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

## H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.  
Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.



Daniel Christensen,  
Kompasmager.

Sølvgade 3. København.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS  
MATERIEL

Enerepresentant for  
VEREINIGTE  
ISOLATORENWERKE  
Akt.-Ges. Berlin-Pankow

ELEKTRISK  
MATERIEL

CHARLES BJARNOV

Telegr.-Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

# S. O. STRAY & Co.

Befragtning  
Kontrahering  
Køb og Salg  
• Klarering •

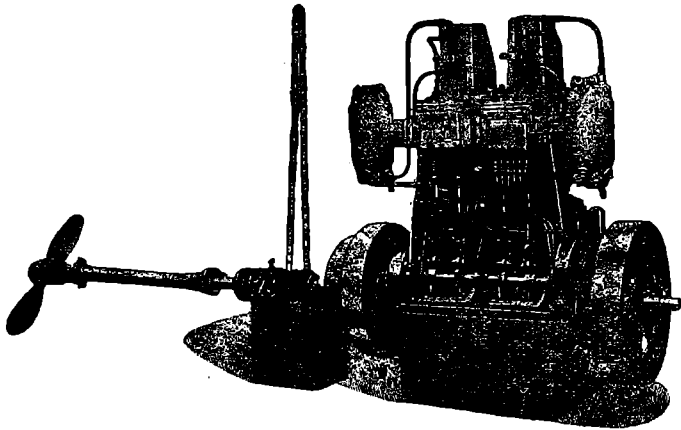
Christianssand S.

Telegramadresse: Stray.

New York.

11 Broadway.

Aktielselskabet  
**Motorfabriken „Dan“**  
 Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.  
 Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006 - 8007.



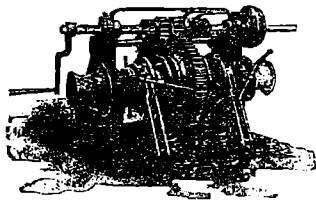
## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

„Dan“ Motoren arbejder fortrinligt med Tran og Karbid.  
 Forlang Katalog og Tilbud.

A/B Ingeniør- & Maskinfirma

## „ALGO“ STOCKHOLM



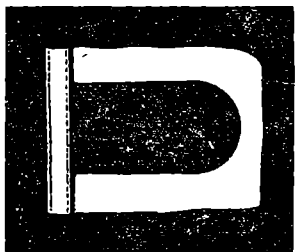
Leverer: Stock- og Patentkædere, Skibskæder, Ankerspil for Damp- & Haandkraft, Haandlossespil, „ALGO“-Motorspil paa 5 - 8 & 10 HK med Kabelarskive, Dampspil, elektriske Spil, Kædleslopper, Klyds, Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventiler, Davider, Blokke, patenterede Kojer samt Locke- & Klippemaskiner, Plade & Spantbøningsmaskiner, Radialbormaskiner & Spantplaner etc.

Tilbud & Overslag paa Forlangende

Enerepræsentant for Danmark:

**MONRAD JØRGENSEN**

Amaliegade 33 — Telf. 11379 — Kjøbenhavn K.  
 Telegr.-Adr. „MONYACHIS“



**OLSKIND**

Bedste Olietøj  
**Patent**

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faas overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrop (Amager).

**DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S**



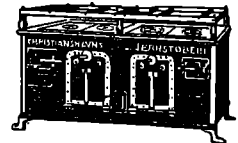
AFDL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-  
 BAGE-  
 OVNE



KABYS KOMFURER  
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik  
**Randers**

Tougværk af Hamp, Manila og Cocos  
 alle Dimensioner.

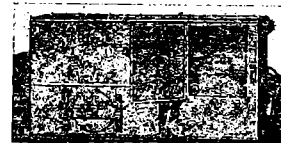
Jærn- og Staaltouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
 København

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
**Hari Praxis bevist sin Uundværlighed**

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**

Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## Skibsinventar.

Brugte Ankere og Kæde, samt Kompasser med Certificat haves altid paa Lager til Dagens billigste Priser.  
 H. Sørensen, Vildersgade 64, København C.

## Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — All brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

## Billig Drivkraft.

**Diesel- og Petroleumsmotorer samt Sugegasværker med Kul-fyring** forandres til **Tørvefyring** efter nyt, patentanmeldt Princip, hvorved stor Økonomi opnaas (Tjæreforbrænding). Anlæg kan ses i Drift. **Skibsmotorer** forandres til Sugegasdrift.

**A/s Einar Svensson's Fabriker,**

Telefon Amager 504. — Augustagade Nr. 25—27. — Telegr.-Adr.: Maskinesson.

Forsikringsaktieselskabet

# „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Forsikringsaktieselskabet

# Nye Lloyd

Puggaardsgade 16, København B.

Brand-Tyveri- & Ulykkesforsikring.

Centralvarmeanlæg-Sø- & Transportforsikring.

Tlf. 2451-8041-Byen 7047.

Telegr. Adr. NyeLloyd.



## FORSIKRINGSAKTIESELSKABET TREKRONER

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

# Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/1 1916.

**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civil-  
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
givning, samt

**Vandskadeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.

## V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabs og Baadeinventar, Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Tran, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianter  
AA LBORG.

## Harald Christensen.

Skibsmægler Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkrøster sen.

## Berg & Larsen Nyhavn 53, København, Skibsproviantering

og  
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: **Saltfragter**

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Freights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
Damp-, Sejl-  
og Motorskibe.

## C. P. JENSEN,

BORNHOLMSGADE 2.

## Remington.

eneste Skrivemaskine, der  
adderer og subtraherer.  
Eneforhandler:  
L. Kristensen, 27, Vestergade.



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

„ 1297

„ 2197

# Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 13. November 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		406	407
Norden . . . . .		543 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	545
Dannebrog . . . . .		422	423
Hejmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		462 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	464
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		420 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	421
<b>State- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		72	74
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 2. Serie . . . . .		85	87
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 3. — . . . . .		80 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 7. — . . . . .		79 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	81
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — . . . . .		90	90 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — . . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		163 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	165
Privatbank . . . . .		160	160 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Landmandsbank . . . . .		174 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	175
Handelsbank . . . . .		180 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	182
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		141	142
Sukkerfabr. . . . .		314	315
Burm. & Wain . . . . .		228 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	230
Bryggeri Aktier . . . . .		209	210
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 13 November 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	50.50	
London . . . . .	17.80	
Paris . . . . .	69.00	
Amsterdam . . . . .	166.25	
Wien . . . . .	29.00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

## CARL A. H. KÄHLER

VEKSELLERER & BANKIER

FREDERIKSBERGGADE 23

Telefoner: 8512—8532—11832. Telgr.-Adr.: »BENCREATO»

Køb og Salg af saavel noterede  
som unoterede Aktier.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne  
„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 588  
12 589  
12 590

Telegr.-Adr.: »THJUST»

# Victor Klein & Co.

(Indehaver: Victor Klein).

Veksellerere og Banquiers,  
Østergade 59. Kbhvn.

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

Spildeolie og brugt Tvist  
købes.

Dansk Tvistrenseri A/S

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO».

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal.

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
af Staal- og Jærnviver.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
Hurtig Levering. Moderate Priser.

## KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København, K.  
Telef. Centr. 8301-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

Dæks- og Maskinstores  
samt Hjælpemaskineri

for Damp- og Motorskibe.



**Skibs-  
Provianteringshandlere.**

**Kjøbenhavn og Provinserne.**

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsum, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natlff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telef. 79. Dag og Nat.

**Rechnitzer, Thomsen & Co.**

Skibsmæglere

**AALBORG.**

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1600.

**Dansk Skipperforening af 1916.**

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's ERI.

Petrograd Tlgr.: „Hansen“ **Stevedors & Contractors** Tlgr.: „Hansen“  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

**Gasdrift for Skibsmotorer.**

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved **Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-generatorer** efter **System Smith** (Patent anm.) foretages af

**L. Frandsens Jernstøberi**  
— Holbæk. —


Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.  
Samme Drivkraft af Motoren.

**Husk**  
**Petersen-Faxe's**  
**HERREEKVIPERING**  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvadede Klædninger.

De Herrer Kaptajner  
provianterer altid bedst og  
billigst i  
**G. W. Møllers**  
Skibspovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.  
**Kommissioner udføres.**  
Fristliste sendes paa Forlangende.

**J. Melander,**  
Tlf. Bilkenlager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

**G. FUNDER**  
VEILE  
leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.

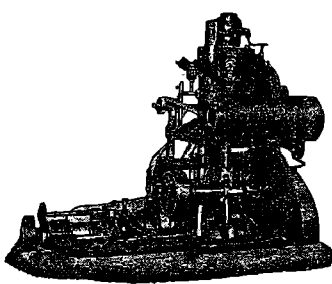


**1/3 MEKANO**

Vestergade 7. Tlf. 9552. Københav B.



Sirener for Damp og Luft.  
Tandhjulspumper for Olie og Vand.  
Roterende Kølevandspumper —  
Kompressorer og Vacuum-pumper.  
Højtryksblæsere —  
Reduktionsventiler.



Telf. 44 & 458 **»ALPHA«** Statstef. 13  
**MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Vlg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

**Lilleø Maskinværksted**

ved H. P. Rasmussen  
Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**  
Reparationer udføres hurtigt og solidt  
Kedelrensning og Autogensvejsning

**Nakskov Skibsværft**

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft  
Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

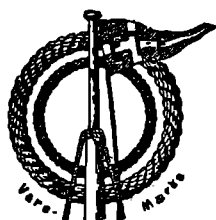
Afdeling i Varde:

**Varde Staalværk**  
Staalstøberi.

**Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.**

Telegr.-Adr.: **UTZON.**  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**HERKULES**  
**Hamp-Tovværk**  
 — mønsterbeskyttet —  
 med den indlagte røde Traad  
 faas kun fra  
**Esbjerg**  
 Tovværksfabrik A/s

**THE ANTWERP**  
**ENGINEERING Co. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**  
**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**  
**ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:**  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**  
**„CHANA VAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**  
**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**A. WILSON, Kobbersmedie**  
**Alt Skibsarbejde udføres.**

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“.**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—400  
 HK.

**A/s „VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

**AVERTISEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

**ATLAS SHIPPING**  
**CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE**

**W. A. MASSEY & SONS,**  
 LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter  
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

**LAURITS CARLSEN**

blanke, drejede

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

Facondrejede Maskindele indtil 60 m/m Diameter.

Vesterfælledvej 6. København V.

Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasse Skræderi og Herreeklipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningene

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Rådhuspladsen 45**

Telef. Taga 7 og Byen 6034

# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 47.

Kjøbenhavn, Torsdag den 21. November 1918.

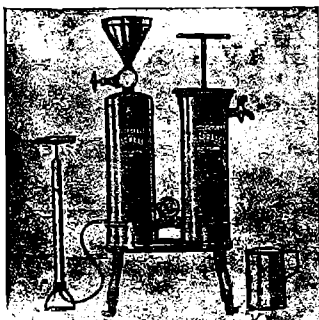
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spilteolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLATIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner  
til  
Jern, Staal og Træklibunde.  
Leverander til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Konter: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varomærke

Telef.: 3601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

til  
Bunkers og Lastrum  
Leverander til Statsbanerne.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skrucaakser leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

## Nic. Heimbürger Skibsmægler

Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

## Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Touvværksfabrik

**Køb og Salg af Skibe.**

Kontrahering af Nybygninger. **Carl Holtermann, Amallegade 34, København K.**  
Telef Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner  
92 86  
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot.»

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em.—9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**HAMBLETON & CO**

Baltimore Philadelphia  
New York København Washington

**EJNER G. GULDAL**  
Østergade 51 Tlf Central 4142

**Engelsk og franske  
udenrigske Statslaan.**

Noterede paa New York Børs. Yder for Tiden indtil ca.  $7\frac{1}{2}\%$  effektiv Rente p. a. Do. med Depositum indtil ca.  $6\frac{1}{2}\%$ .

Reference:  
**Kjøbenhavns Handelsbank.**

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
**KJØBENHAVN K**  
Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:  
**Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.**  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

**Dampskibs- & Befragtningsagenter**  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**H. P. HAGELBERG**  
**Marine Surveyor. Average Agent.**  
 13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
 Telegrams: Berghagel.  
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping  
 New York. U. S. A.

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs

DAMPKIBSSELSKABET

„**TORM**“

Telegramadr. »Torm«.

Telefon 2437.

Kontor:

**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 588  
 12 589  
 12 591

Telegr.-Adr.: »THJUST«

## R. A. ROBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

**Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.**

Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.



**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**

**SLOTSHOLMSGADE 5**  
**KØBENHAVN K.**

TELEFON CENTRAL 6 & 410G TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:  
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
 „Fourthcomp.“

Telefoner:  
 Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

== **ÄGIR,** ==

Stockholm

**Sø- og Transportforsikringer**

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

## SØ OG KRIGSFORSIKRING

**JOH. FRIMODT**

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K  
 TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FOR

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

„**NORSKE ATLAS**“  
 KRISTIANIA.

**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring  
 May Børg 6 Ø  
 Hovedkontor  
 København  
 Svanegade 8  
 Tlf. 6700

## Aktieselskabet Svendborg

### Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
 Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
 Værtøt: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staaelskibe, Maskiner og  
 Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
 Skibspumper, Ankerspill, Motorløsespill og løvrigt  
 alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

## Brødr. Bartholdy.

Telegr.-Adr. Rederiforretning. Telf. 10844  
 Barthys. Ny Toldbodgade 11. 13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUENA A/S m. fl. og  
 Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

**DEMAG**  
**Værktøjsmaskiner**  
 for  
**Skibsværfter.**



66076

**Deutsche Maschinenfabrik A.G.**  
**DUISBURG**

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912  
12913

A/s **Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskibe**

Patentophalerbedding.

Plf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr.: „Værftet“.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Kriasforsikring · Havaragentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr.-Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

**Chr. Schierbecks Eftf.**

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. **Befragtningsagenter** Statstele. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



**KREBS & WARBURG** Tekn. Konsulent- for

M. I. F. M. I. E. S. Skibe - Skibsmaskiner

Elek. Anlæg i Skibe

ALHAMBRAVej 17 - KØBENHAVN

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**

BRÜNNICH & SVENDSEN - Etabl. 1838

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning - Befragtning - Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Heden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. - Telefon 27 og 427. Nattefon 427. - Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**

**LANTERNEFABRIK**

København K.

St. Kongensgade 27

Telefon Palæ 827

Telegr.-Adr.: Skibelys

**M. NISSEN & SØN**

KØBENHAVN

REDERI

Køb & Salg af Skibe. - Kontrahering.

Befragtning - Assurance - Havaragentur

Post Adr.: Lundsgade 6.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: 1418

**A. P. MØLLER,**

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10314



REASSURANCE-AKTIESELSKABET

**DANSK VERITAS**

Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.

København B.

Åsternøldgade 67

Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. „DANVERITAS“

**Jensen & Pedersen, Aalborg.**

Repræsentanter for Raaoljemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

**ATLAS**

**Skibs-Dampturbiner**  
 med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 21. November 1918.

Som nævnt i dette Blads Nr. 45 ankom den svenske Kæmpe-Tømmerflaade, som efter et Eventyrskib i en af Forfatteren Topelius' Bøger er blevet kaldt »Refanut I«, den 2. November her til Byen fra Haparanda, slæbt af to Bugserdampere, og fortøjedes ved Frihavnens Redmole. Tømmerflaaden var den 2. Oktober sejlklar i Haparanda, men opholdtes nogle Dage dér af ugunstigt Vejr. Man havde haabet at kunne gøre Rejsen til Kjøbenhavn paa to Uger, men den har altsaa med nogle Dages Ophold i Stockholms Skærgaard krævet henvend en Maaned.

Den Tanke at prøve denne Metode for Transport af Tømmerlast er opstaaet paa Grund af den herskende Tonnagemangel i Forbindelse med den Efterspørgsel, der, foranlediget af Boligmanglen, er efter Bygningsmaterier. Som en Følge af Krigen og Tonnagemanglen skal der samtidig i Finland og Sverig have ophobet sig uhyre Lagere af skaaren Trælast, alene i Finland siges Beholdningen at udgøre c.  $1\frac{1}{4}$  Million Standards.

Da dette ny Foretagende, der er sat i Scene af et Aktieselskab, og hvortil Ideen er undfanget af den svenske Grosserer W. O l s s o n, betyder noget af en Revolution indenfor Trælasttransporten og maaske kan skabe en generende Konkurrence i Trælastfarten, kan det muligvis interessere vore Læsere at faa en nærmere Beskrivelse af Kæmpetømmerflaaden, som vi fornylig har taget i Øjesyn.

Denne er, saavidt det har kunnet lade sig gøre, bygget op i Lighed med et Fartøj, nærmest med en Pram, hvis Midterparti har Form som en Cigarkasse, medens den henimod begge Ender, under en stump Vinkel, spidser af i Form af en omtrent ligesidet Trekant. Bunden siges at være afrundet i Lighed med et Sejlskibs Bund. Ved Bygningen, der har taget  $2\frac{1}{2}$  Maaned, har man anbragt de mest værdifulde Træmaterialier, Planker og Brædder, hvoraf Flaaden væsentligst bestaar, inderst i Skrogets Kærne, i det Haab at det her nogenlunde er beskyttet imod Saltvandets Indtrængen. Plankerne og Brædderne er anbragt i Lag af c. 6 à 8 Tommers Tykkelse, der afvekslende ligger langskibs og diagonalt. Flaadens hele Længde er 112 Meter, Bredden c. 16 Meter, Dybgaendet 5,3 Meter og Højden over Vandet c. 3 Meter. Kolossen sammenholdes af en Række 5,5 cm's Staaltraadstrosser, der er ført rundt om den og befæstet til Dækket paa en solid Maade. Disse Staaltraadstrosser var indbyrdes forbundet, saa det hele dannede et Netsystem, til hvilket igen to svære Staaltraadskabler, som udgjorde Bugserrossen, var befæstet. Samtlige Staaltraadstrosser siges at have kostet 60,000 Kr. Flaaden indeholder 2,100 Standards Træ med et Kubikindhold af c. 4,000 Reg.-Tons, hvis Værdi udgør mellem 600,000 og 700,000 Kr. Den har været assureret i Svensk Veritas for 650,000 Kr. Fragten skal beløbe sig til 360,000 Kr., og man har ment, at Netto-Udbyttet af Turen kan anslaaes til 150,000 Kr.

Paa Flaadens Dæk var anbragt et solidt befæstet Styrehus af Brædder, der tillige tjente til Opholdsrum for dens 7 Mand store Besætning. Den var forsynet med et Ror, som det bruges paa store Pramme, men da Farten under Bugseringen til Trods for de to Slæbedampere c. 1,200 H. K. ikke kunde bringes op til meget over  $3\frac{1}{2}$  Knob, og da Vandet paa Grund af Sidernes kantede Form

ikke havde frit Løb til Roret, virkede dette ikke synderligt, og Flaaden viste Tilbøjelighed til at skære op til Luvard for Slæbedamperne, der i rum Sø slæbte med c. 100 Meter Trosse. »Refanut I« skal paa Vejen fra Haparanda til Stockholm have haft en stærk Storm, under hvilken dens Bevægelser var omtrent som en tungt lastet Oceandampers. Den har ikke givet sig under Arbejdet i Søen, og om Bord skal man have haft samme Følelse, som om man befandt sig paa et rigtigt Skib.

Der er blevet fremsat den Tanke, at hvis man kunde konstruere og anbringe en passende stærk Paahængsmotor paa hver Side af Flaaden, vilde en saadan Foranstaltning rimeligvis bidrage meget baade til en forøget Fart og en bedre Styring, hvad der er rimeligt nok.

Kæmpe-Flaadens Konstruktør er den svenske Direktør, Ingeniør O t t o B e r g m a n, og man har tænkt sig i Løbet af Vinteren at bygge et større Antal saadanne Flaader og at kunne gøre dette paa Isen, saaledes at de af sig selv kommer i Vandet, naar Isen smelter til Foraaet. Man haaber at kunne bygge disse en hel Del billigere end »Refanut I« og paa den halve Tid. Tanken er nemlig den, at det om Sommeren skal kunne lade sig gøre at gaa over Nordsøen med saadanne Tømmerflaader.

»Refanut I« er købt af Firmaet Harald Simonsen her i Byen, der kort Tid efter dens Ankomst har forevist den for en indbudt Kreds, ved hvilken Lejlighed Firmaets Chef oplyste, at Fragten af denne anselige Mængde Træ kun havde kostet en Femtedel af, hvad Transporten med Dampere vilde have kostet, saaledes at enhver Konkurrence med disse Kæmpeflaader paa Forhaand maatte anses for udelukket.

Dette kunde synes at være en betænkelig Sag for de Skibe, som særlig har været beskæftiget med Trælastfart fra Østersøen. Man tør dog antage, at Faren for Skibene ikke er saa stor, som det efter dette ene heldige Forsøg kan se ud til.

Det skal nu først ved Losningen af »Refanut I« vise sig, i hvilken Stand Plankerne og Brædderne i Kolossens Indre er. At alle de ydre Lag er ganske gennemtrukket med Saltvand, er jo øjensynligt, og det samme er rimeligvis Tilfældet gennem hele Flaaden. Materialet vil derfor, inden det kan anvendes til Snedkerbrug eller Husbygning, tiltrænge en lang Lagrings- og Tørringsproces, og vil desuagtet maaske ingen Sinde blive ganske tørt og fri for Saltets Fugt. Dette kan let bevirke, at Tømmer og Planker, der er transporteret gennem Havet paa denne Maade, kun egner sig til Vandbygningsarbejder og Grubetømmer eller paa Steder, hvor det ikke kommer an paa Træets Tørhed. Hvad tørt Træ er værd fremfor vaadt, næsten til ethvert Brug, ved enhver, der har arbejdet i Træ. Naar Bladene har meddelt, at det er blevet til en Fiasko med adskillige af de i Amerika under Krigen i stor Hast byggede Træskibe, hidrører det maaske nærmest fra, at man har maattet bygge dem af vaadt eller grønt Træ, fordi man ikke i en Fart kunde faa andet.

Ved en fortsat Transport af slige Kæmpeflaader vil det vel heller neppe kunne undgaas, at en og anden af dem driver paa Land under Stormvejr og ikke kan tages af Grunden igen uden at skilles ad. De Omkostninger, der i et saadant Tilfælde vil løbe paa, kan let forøge Udgifterne ved denne Transportmaade saa meget, at Skibene kan optage Konkurrencen.

Saavidt vi mindes, har man tidligere forsøgt Transport af Tømmer i Kæmpeflaader i Amerika, men uden Held.

**Skibsofficersmøde.** Et Møde af Repræsentanter for Skibsfører- og Styrmandsforeninger i Danmark, Norge og Sverige har i disse Dage været afholdt her i Byen. Ialt havde 15—16 Repræsentanter givet Møde. Forhandlingerne drejede sig om, at der skal rettes en Fælleshenvendelse til Regeringerne i de krigsførende Lande samt til de allierede Regeringer, om at der ved Fredsforhandlingerne maa blive stillet Krav om Erstatning til Efterladte efter krigsforliste Søfolk og til Søfolk, der er bleven Invalider eller har lidt Tab ved Krigsforlis.

**De skandinaviske Navigationsorganisationer** har paa en Konference i Kjøbenhavn den 15. og 16. November enstemmigt vedtaget følgende Resolution:

Repræsentanter for skandinaviske Navigatorers Organisationer, forsamlet til Konference i Kjøbenhavn den 15./16. November 1918, udtaler enstemmigt:

Under den nu afsluttede Verdenskrig er den før Krigen gældende Folkeret og de tidligere hævdvundne Søkrigsregler og specielt de Retsregler, der blev fastslaaet ved Konventioner og Deklarationer, vedtaget paa Konferencen i Haag 1907 og Londoner Søfarts-Konferencen 1909, bleven krænkede ofte og groft og har medført Tab af mange Søfolks Liv og dertil store økonomiske Tab for mange Søfarende og deres Efterladte.

Da det imidlertid praktisk talt er ugørligt for den enkelte Privatperson at gennemføre sit Erstatningskrav overfor den eller de krigsførende Magter, som bærer Ansvaret, har vi vedtaget paa vor Stands Vegne at appellere til vore respektive Regeringer.

Vi overlader med Tillid til vore respektive Regeringer at overveje og tage Bestemmelse om, hvorledes disse Erstatningskrav bedst og rettelig kan fremføres og gennemføres, enten ved Fredskonferencen, eller ved en international Domstol eller paa hvilke andre Maader, som Regeringen maatte finde mest formaalstjenlig.

Formaalet med denne Henvendelse er at fremføre og faa godkendt de Erstatningskrav, der tilkommer saa mange af vor Stand, overfor de krigsførende Magter dels for Tab af Forsørger, dels for Skade paa Helbred, dels for mistet Arbejde og tabt Fortjeneste og dels for Tab af Effekter, og at bevæge vore Regeringer til at søge disse Krav gennemført paa rette Sted.

**Den norske Handelsflaades samlede Tab ved Krigsforlis.** Sjøfartskontoret har paa Grundlag af det hidtil foreliggende Materiale foretaget en Opgørelse over det Skibs- og Mandskabstab, som den norske Handelsflaade har lidt siden Krigens Begyndelse og indtil Vaabenstilstanden indtraadte mellem Tyskland og de allierede Magter.

Denne Opgørelse viser, at der i det hele er gaaet tabt 831 norske Skibe paa tilsammen 1,238,297 Brutto Reg.-Tons, hvoraf 652 Damp- og Motorskibe paa 1,043,624 Tons og 179 Sejlskibe paa 194,673 Tons. Af Dampskibene var paa den Tid, da Krigsforliset fandt Sted, 32 paa tilsammen 43,693 Brutto Reg.-Tons rekvisioneret af den britiske Regering.

C. 1,120 Meneskeliv vides at være gaaet tabt ved Krigsforlis, hvorhos et betydeligt Antal Søfolk er blevet saaret under Angrebene.

Endvidere er 33 Skibe paa tilsammen 68,988 Brutto-Reg.-Tons blevet tilføjet Skader tildels af alvorlig Art ved Krigshandlinger.

**Dardanellerne.** London, den 13. November. Admiralitetet meddeler: De allierede Flaader passerede den 12. ds. igennem Dardanellerne. De britiske og de indiske Tropper, der holder Forterne besat, paraderede, da Skibene passerene. Flaaden er ankommen udfor Konstantinopel. (Ritz. Bur.)

**Søforsikringerne.** New-York, den 15. November. Der er udsendt Meddelelse om en yderligere Nedsættelse i Søforsikringspræmierne. Raterne paa det Forenede Kongerige og Havre for saavel Ladninger som Skibe ansættes til  $\frac{1}{2}$  pCt. Raterne paa spanske Havne liegledes  $\frac{1}{2}$  pCt. med Undtagelse af de spanske Middelhavshavne, som sættes til 1 pCt. Raterne paa Grækenland direkte eller via Kap det Gode Haab sættes til 3 pCt. paa Ladninger og Skibe mod 8 pCt. for faa Dage siden. Raterne paa Vestindien og Sydamerika er ligeledes blevet nedsat.

**Skibbrudne danske Sømænd.** Thorshavn, den 18. November. Seks skibbrudne danske Sømænd fra Skonnerten »Casper« observeredes den 17. ds. paa en ubefolket Klippeø af et forbi sejrende Skib. De var meget forkomne, idet de havde opholdt sig paa Øen i 15 Dage. De første Dage spiste de to Søfugle, og senere fangede de tre vilde Faar, som de spiste.

**De tyske Indskrænkninger i Skibsfarten ophævet.** Vaabenstilstanden har ophævet Faren fra den tyske Krigsmagts Side. Herefter indskrænker Krigsrisikoen sig væsentlig til Minefaren, og denne vil vedblive at bestaa, indtil man har faaet rensat de store Omraader, hvor der er udlagt Miner, og saa længe der endnu findes Miner drivende, hvilket jo nok vil være Tilfældet i ret lang Tid endnu.

De tyske Restriktioner overfor den neutrale Skibsfart er bortfalden i og med Vaabenstilstanden; alle tyske officielle Klausuler er i Følge Punkt 17 i Vaabenstilstandsbetingelserne ophævet. Ligeledes er Ordningen med »Geleitschein« ophævet.

## Finanslovforslaget 1919—1920.

(Fortsat.)

Af det fornylig forelagte Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1919 til 31. Marts 1920 bringer vi som Fortsættelse nedenstaaende Udrag indeholdende de væsentligste Forslag til Bevillinger Skibsfarten vedrørende.

### § 12. Udenrigsministeriet.

#### III. Konsulaterne.

##### A. Udsendte Konsuler:

	Kr.	Kr.
1. Lønninger .....	84,000.00	
2. Opholdspenge .....	156,000.00	
3. Kontorholdsudgifter (anslaaet) .....	77,400.00	
4. Godtgørelse i Henhold til Lov Nr. 123 af 27. Maj 1908, Kapitel III, undtagen § 35 (anslaaet) .....	8,800.00	
		326,200.00

##### B. Adskillige Udgifter:

1. Tjenestendgifter (anslaaet) .....	25,000.00
2. Kontorholdstilsbud m. m. til Valgkonsulaterne (anslaaet) .....	78,000.00
3. Godtgørelse til det norske Konsulat i Archangel for Varetagelse af danske Konsulatanliggender .....	1,000.00
	104,000.00

#### IV. Andre Udgifter.

4. Hjemsendelse af Søfolk og Understøttelse af nødlidende Danske i Udlandet (anslaaet) .....	20,000.00
I alt ....	450,200.00



## § 14. Indenrigsministeriet.

## A. VIII. B. Ulykkesforsikring:

	Kr.	Kr.
1. Arbejderforsikrings-Raadet:		
a. Vederlag til Raadets Medlemmer af		
3. Søfartsafdelingen .....	4,700.00	
3. Tilskud til »Danske Skibsrederes gensidige Forsikringsforening for Søfolk« (anslaet) .....	5,000.00	
5. Tilskud til anerkendte Forsikringselskaber (-forbund) i Henhold til § 74 i Lov Nr. 205 af 6. Juli 1916 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde (anslaet) .....	150,000.00	
I alt .....		159,700.00

## § 15. Ministeriet for offentlige Arbejder.

## A. II. C. Vandbygningsvæsnets:

	Kr.	Kr.
2. Opmudring af Limfjorden:		
a. Lønninger .....	29,900.00	
b. Andre Udgifter .....	53,000.00	
		82,900.00
5. Vederlag til Aalborg Havn for Vedligeholdelse af Sejløbet over Hals Barre .....	25,000.00	
A. II. E. Hirtshals Anlægsmole .....	2,500.00	
A. II. F. Gilleleje Havnemole .....	9,000.00	
A. II. K. Vedligeholdelse af Læmoler ved Vorupør og Hanstholm .....	5,000.00	
A. II. L. Andre Udgifter:		
b. Danmarks Andel i Udgifterne ved de internationale Skibsfartskongressers staaende Kommission i Bryssel, 1,000 frcs. (anslaet) .....	730.00	
2. Bidrag til Driften af Signalstationerne paa Skagen, Hirtshals, Hanstholm, Hammershus og Fornæs samt ved Helsingør .....	14,100.00	
3. Bidrag til Det store nordiske Telegraf-selskab til Driften af en radiotelegrafisk Forbindelse mellem Stationer ved Thors-havn paa Strømø og Tværaa paa Sudersø .....	1,800.00	
B. Overordentlige Udgifter.		
3. Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Göteborg .....	48,000.00	
13. Til en overordentlig Istandsættelse af Hou Havn (2det Bidrag) .....	4,500.00	
under Forudsætning af, at Resten af det til Istandsættelsen fornødne Beløb tilvejebringes paa anden Maade.		
I alt .....		193,530.00

## § 17. Justitsministeriet.

## A. VI. Sundhedsvæsnets:

	Kr.	Kr.	Kr.
F. Foranstaltninger imod Udbredelse af smitsomme Sygdomme:			
1. Karantænevæsnets:			
a. Lønninger .....	11,720.00		
b. Andre Udgifter (anslaet) .....	3,600.00		
			15,320.00
Heri fragaar:			
Karantæneindtægt. (anslaet) .....	600.00		
			14,720.00

## A. VIII. Færøerne.

f. Tilsynet med Fartøjer, hvori der i Medfør af Lov Nr. 82 af 5. Maj 1905 og Lov Nr. 137 af 10. Maj 1915 er ydet Laan af Stats-Laanefonden .....	100.00		
i. Til Justitsministerens Raadighed til Undervisning til Styrmandseksamen og i Motorlære saavel teoretisk som praktisk paa Færøerne .....	2,000.00		
I alt .....			16,820.00

## § 18. Kirkeministeriet.

A. II. C. Tilskud til danske Menigheder m. m. i Udlandet:			
1. Til den danske Forening til Evangeliets Forkyndelse for skandinaviske Søfolk i fremmede Havne, midlertidig .....	6,600.00		
Heraf overordentligt 600 Kr.			
A. II. D. Andre Udgifter:			
6. Til Dampskibsforbindelse mellem Øerne Birkholm og Drejø samt mellem Øen Bjørno og Faaborg Købstad .....	150.00		
I alt .....			6,750.00

## § 20. Marineministeriet.

## Forskellige under Ministeriet henlagte Institutioner.

## I. Ordentlige Udgifter.

	Kr.	Kr.
A. Fyrvæsnets:		
a. Lønninger m. m. ....	727,318.31	
Marineministeriet bemyndiges til ved forefaldende Vakance ved Fyr uden stadig Vagt, der er forandrede eller skal forandres fra Petroleumsfyr til Blaugasfyr, at ansætte den ny Fyrpasser af 1. Lønningsklasse paa en lavere Lønnings-sats end den, som den afgaaede Fyrbetjent oppebar.		
b. Understøttelser til afgaaede Fyrbetjente m. fl. ....	20,963.00	
c. Olje og Brændsel m. m. (anslaet) ..	197,667.65	
d. Bygningsudgifter m. m., ordentlige (anslaet) .....	281,796.00	
e. Bygningsudgifter m. m., overordentlige	280,000.00	
f. Dampskibshjælp (anslaet) .....	6,000.00	
		1,513,744.96
Fragaar: Forventet Lejeindtægt .....	136.00	
		1,513,608.96
B. Vagervæsnets:		
a. Lønninger m. m. ....	42,879.04	
b. Understøttelser til afgaaede Vagerbetjente m. fl. ....	3,410.00	
c. Andre Udgifter, ordentlige .....	80,000.00	
d. — overordentlige .....	10,000.00	
e. Vagerstationers og Lodseriers Tilsyn med og Vedligeholdelse af Afmærkningen (anslaet) .....	44,430.00	
		180,719.04
C. Lodsvæsnets:		
a. Lønninger m. m. ....	50,450.00	
b. Understøttelser m. m. ....	40,920.00	
c. Andre Udgifter, ordentlige .....	75,500.00	
d. — overordentlige .....	36,320.00	
e. Erstatning for Ophævelse af Lodstvang (anslaet) .....	1,000.00	
		204,190.00
Fragaar: Forventet Lejeindtægt .....	2,200.00	
		201,990.00
D. Redningsvæsnets:		
a. Lønninger m. m. ....	134,500.00	
b. Understøttelser .....	26,412.00	
c. Andre Udgifter, ordentlige .....	195,000.00	
d. — overordentlige .....	45,500.00	
e. Uskadeliggørelse af Vrag paa Forstranden, der er farlige for Rednings- og Fiskerbaade, (anslaet) .....	8,000.00	
		409,412.00
E. Søkartarkivet (ikke-militære Del):		
a. Lønninger m. m. ....	37,900.00	
b. Betaling for udførte Arbejder .....	2,000.00	
c. Forskellige andre Udgifter .....	17,500.00	
d. Tilfældige Opmaalingsudgifter .....	400.00	
e. Udgivelse af officielle Efterretninger for søfarende .....	6,000.00	
f. Forandringer og Tilføjelser til Farvandsbeskrivelser, Fyrliste m. m. ....	1,200.00	
		65,000.00
Fragaar: Indtægt ved Salg af Kort m. v. (anslaet) .....	22,000.00	
		43,000.00
Overskud paa den forventede Indtægt ved Salg af Kort m. v. og mulige Beparelser paa de forskellige Konti kan anvendes paa Konti b., c., d., e. og f.		
F. Det meteorologiske Institut:		
a. Lønninger m. m. ....	52,730.00	
b. Andre Udgifter .....	100,000.00	
		152,730.00
G. Hirsholmene .....		5,000.00
H. Forskellige Udgifter:		
a. Fjernelse af Vrag og andre Hindringer for Sejladsen (anslaet) .....	20,000.00	
b. Marineministeriets Signalstation i Helsingør .....	1,500.00	
c. Almindelige Opmaalinger .....	20,900.00	
d. Tilskud til Driften af Statstelegrafens Radiotelegrafstation .....	2,500.00	
e. Andre og uforudsete Udgifter (anslaet)	2,000.00	
f. Overordentligt .....	3,100.00	
		50,000.00

	Kr.	Kr.
J. Christiansø og dens Vedligeholdelse som Nødhavn:		
a. Lønninger m. m. ....	11,500.00	
b. Andre Udgifter, ordentlige .....	6,000.00	
c. — overordentlige .....	1,240.00	
	18,740.00	
Fragaar: Forventet Lejeindtægt .....	200.00	
Marineministeriet bemyndiges til, naar en af de normerede Lodspladser er ubesat, at anvende det paa Finansloven som Lønning til denne Lods opførte Beløb til Bestridelse af Udgifter ved eventuel nødvendig Assistance til Lodsning, Arbejder i Havnen m. m.		18,540.00
I alt ....		2,575,000.00

Den større Udgift, som paa nogle af de foranførte Konti maatte blive nødvendig paa Grund af, at de virkelige Priser i Finansaaret overstiger de anslaaede, ligesom den større Udgift, der maatte foranlediges ved, at de forventede Indtægter ikke fuldt indgaar, kan afholdes uden særlig Tillægsbevilling.

(Fortsættes.)



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.  
Forlang Katalog. Send Opgave.

**Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1917 gengiver vi følgende Uddrag:**

(Sluttet.)

### Tilsynet med Sejlskibe.

Handelsministeriet har udbedt sig Repræsentationens Erklæring med Hensyn til Formaalstjenligheden af at bibeholde Sejlskibstilsynet i Kallundborg, da Forretningerne under det paa-gældende Tilsyn i de senere Aar stadig har været i Aftagende.

Repræsentationen har udtalt Ønske om at bibeholde det nævnte Tilsyn, og har afgivet Indstilling med Hensyn til Besættelsen af den ledige Post som Synsmand.

### Forskelligt.

(Erklæringer fra Repræsentationen).

Over samtlige under dette Afsnit opførte Sager har Repræsentationen afgivet Erklæring til Handelsministeriet.

Spørgsmaalet om en midlertidig Indførelse af Pligt for Skibsførere til at anmelde sig paa danske Konsulater ved Skibes Ankomst eller Afsejling fra udenlandske Havne.

Spørgsmaalet vedrørende Vanskeligheder ved Skibes Proviantering under de nuværende Krigsforhold.

Spørgsmaalet om Muligheden af at fremskaffe Oplysninger om den forsvundne hollandske Tankdamper »Charlois«.

Spørgsmaalet om en Undersøgelse af Sandpumpedampernes Sødygtighed samt om hvorvidt der overfor disse Skibe bør træffes særlige Foranstaltninger.

Spørgsmaalet om at samle og offentliggøre en fuldstændig og detaljeret Beretning om desuden Krigens Begyndelse afgivne Søforklaringer i Anledning af danske Skibes Krigsforlis, til Belysning af hele Krigens Historie og til Indhøstning af de Erfaringer, der er gjort under denne.

(Meddelelser til Repræsentationen).

Blandt de Meddelelser af forskellig Art, som af Handelsministeriet, Udenrigsministeriet eller fra anden Side er tilstillet Repræsentationen i Aarets Løb, og som enten er taget til Efterretning, offentliggjort eller meddelt de særlig interesserede Organisationer, skal anføres:

Meddelelse om en foreløbig Opgivelse af den af de Forenede Stater i Nordamerika i Henhold til Artikel 7 i London-Konventionen af 20. Januar 1914 hidtil foretagne Iseftersøgningstjeneste i det nordlige Atlanterhav.

Meddelelse vedrørende de ny amerikanske Love, hvorved United Shipping Board bemyndiges til at suspendere fra Reglen om, at amerikansk Kystfarer forbeholdt amerikanske Skibe.

Cirkulære til de norske Toldkamre fra Finans- og Tolddepartementet angaaende fremmede Skibes Proviantering i norske Havne.

Cirkulære fra det norske Finans- og Tolddepartement angaaende Klausuler, der træder hindrende i Vejen for Levering af Proviant til fremmede Skibe.

Meddelelse vedrørende en paatænkt Opretelse af et tysk Skibsfartsefterretningsbureau i Hamborg med Filialer i Bremen og Berlin.

Tysk Forslag til Lov om at yde tyske Rederier Statsstøtte i Form af delvis rentefri Laan, for at sætte Rederierne i Stand til hurtigst muligt at bygge eller købe det til Genoprejsning af den tyske Handelsflaade efter Krigens nødvendige Antal Skibe.

Fransk Lov angaaende Hjælp til Forøgelse af Fragtskibsflaaden.

Meddelelse vedrørende en af den russiske Regering udstedt Bekendtgørelse ifølge hvilken saavel Skibsbesætninger som Passagerer, der ankommer til russiske Havne i den botniske Bugt, foruden deres sædvanlige Rejsepas skal være forsynet med særskilt afstemplede Fotografier.

Ligesom i de foregaaende Aar har Repræsentationen foruden de her særlig anførte Sager, modtaget et ret betydeligt Antal Indberetninger af forskellig Art fra danske Gesandter og Konsuler i Udlandet, og Meddelelse om en Række saavel i krigsførende som i neutrale Stater truffne Foranstaltninger i Anledning af Krigen. — Disse Indberetninger er enten offentliggjorte eller paa anden Maade bragt til de interesserede Kredses Kundskab.

## BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulforretning

Telegram-Adresser: „Aciba“

Telefoner 49 og 1607

## A/s Due & Frederiksen.

Fabrikation af Maskiner og Maskindele.

Nørrøgade 14s, København L. Telefon: T. a. 1480

Tlg.-Adr. Maskindur.

Specialitet: Blanke Skruer, Bolte og Møttrikker.

### Fragtmarkedet.

Siden vor sidste Beretning er Fjendtlighederne paa de forskellige Krigsskuepladser indstillet, hvilket ogsaa gælder Kampen til Søs, og det sidste har bevirket, at Assurancepræmien er blevet betydeligt nedsat for Skibe, som ellers sejlede i Farezonen, hvorefter ogsaa Fragterne er blevet nedsat med et tilsvarende Beløb som Assurancepræmien. Adskillige Rejser kan nu ogsaa udføres paa en langt kortere Tid end tidligere, idet det nu ikke er nødvendigt at sejle udenom Farezonen. Hvad Befragtninger angaar, da er der stadig saa godt som ingen Tonnage i det aabne Marked, idet de Allierede eller de forskellige Landes Regeringer fremdeles lægger Beslag paa saa godt som al Tonnagen. Der er i de forskellige Markeder dog sidst sluttet og noteret som følger:

**Øst en.** Hvede fra Australien 130/ pr. Ton til U. K., Novbr.—December. Paa Dødvægtbasis fra Calcutta noteres 250/ pr. Ton til River Plate. Ris fra Saigon 500/ pr. Ton til Marseille, 500/ fra Birma til London eller Liverpool, 500/ pr. Ton for Palmekærner fra Madras Kysten til Marseille, fra Bombay 400/ pr. Ton Dødvægt til Genua, 260/ pr. Ton til udsøgt Havn U. K., alt pr. November—December.

**Middelhavet etc.** For Pitwood fra Bordeaux noteres omkring 17/ til Bristol Kanalen, c. 20/ fra Bayonne enhver Størrelse og Position. — Fra spansk Middehavshavn til udsøgt Havn U. K. er der sluttet et Par Dampere med Frugt, og der er betalt for en c. 2,700 Tons Damper £ 30,000 i Lumpsum, November-Lastning, og fra Valencia Distrikt (2 Havne) er for en 3,000 Tons Damper betalt Lumpsum £ 42,000, ligeledes til udsøgt Havn U. K., prompt. — Salt fra Cadiz eller Iviza til Island omkring Kr. 180 à 190 pr. Ton for Sejlere, prompt. — Fra Island eller Færøerne til Spanien er ganske enkelte Fiskeladninger at faa, og der noteres omkring Kr. 160 pr. Ton.

**Nordamerika.** Paa »Net Charter« fra New York, Baltimore eller Philadelphia noteres 220/ til Liverpool, 240/ à 250/ til fransk Atlanterhavshavn, 330/ Marseille, fra Savannah 240/ Basis Liverpool. Tømmer fra St. John \$ 60 pr. mille til Buenos Aires, 600/ pr. Std. til Durban eller Capetown, £ 45 pr. Std. til Aleksandria. Fisk fra St. John N. F. noteres til 11/ resp. 13/ pr. Quintal til Spanien, henholdsvis udenfor og indenfor Gibraltar. For Korn fra New York er Raten omkring 250/ til Cette. \$ 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pr. Ton til River Plate, for Kul \$ 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pr. Ton Norfolk eller Virginia til Buenos Aires. — Paa Timecharter er sluttet til 35/ for en Rundtur Nord/Sydamerika.

**Sydamerika.** Der sluttet en Del Sejlere til Nordamerika, men Raten er uforandret, nemlig \$ 20<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pr. Ton. Til Cette noteres der nogle Ladninger, og herfor noteres omkring 325/ pr. Ton, Ladningen bestaaende af Hvede, Majs eller Linsæd.

**Østersøen.** For Stykgods fra Gøteborg søges en Del Dampere, og der noteres omkring Kr. 67<sup>1</sup>/<sub>2</sub> à 70 til Hull, c. Kr. 85 til London, c. Kr. 125 til Rouen, Kr. 300 til Genua. — Fra Østsvrig og Sydsvrig er der en Læse Træladninger, saavel til England som til Frankrig, men Raterne er uforandrede.

**Kulfragterne.** Fra Englands Østkyst er Raterne til Sverig gaaet betydeligt ned som Følge af den ganske ringe Krigsrisiko. For c. 14 Dage à 3 Uger siden var Raten Kr. 150—175 pr. Ton, hvorimod der nu søges Dampere til Sverig til Rater omkring Kr. 60—65 pr. Ton, December—Januar Lastning. Til Norge er Raten antagelig gaaet ned i samme Forhold. Fra Englands Vestkyst er der sidst sluttet som følger: 225/ Liverpool/Huelva (3,400 Tons Damper), 375/ Bristol Kanalen/Carthagena, 107/ Rio Janeiro (engelsk Damper) (5,600 Tons). (Skrevet den 20. November 1918.)

### Fragtmarkedet for Sejlere:

Fragtmarkedet ligger i det hele noget lysere, og der noteres flere Ladninger til de forskellige Havne ved Nord-øen, Kanalen, Atlanterhavet og Middelhavet fra skandinaviske Havne, men der er for nogle Laster endnu Vanskeligheder ved at erholde Licens, særlig for Propplaster fra Østnorge.

Med Hensyn til Fragtraterne forsøger nogle Befragtere lavere Tilbud, idet Krigsforsikrings-Præmierne er betydelig nedsatte, men der er kun faa Skibe i Markedet i Forhold til de noterede Ladninger, saa man tør regne med et fast Marked, særlig hvor der fordres prompte Afskibninger. Hertil bidrager ogsaa den ugunstige Aarstid i Forbindelse med, at de øvrige Udgifter vedvarende er meget høje og uden nogen foreløbig Udsigt til Nedgang.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 21. November 1918. — Finanslovforslaget 1919—20 (Fortsættelse.). — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning (Sluttet.). — Fragtmarkedet. — Efterretninger for Sefarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs

## A. E. SØRENSEN

Thurø pr. Svendborg

**Rederi, Befragtning,  
Assurance**

**Køb og Salg af Skibe**

Telegram-Adresse: »Sorencø«

Telefon 64

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring A/s.

Kontorerne flyttes d. 15. ds. fra Peder Skramsgade 19, St. til Tordenskjoldsgade 10, Telf. som hidtil Central 11493 & 12159.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## Officielle Bekendtgørelser.

### Af Kronprins Frederiks Fond

uddeles Understøttelser

- 1) til Familier, hvis Forsørgere har mistet Livet eller Arbejdsfærdigheden under Forsøg paa at redde skibbrudne, og
- 2) til Efterladte af Sømand og Fiskere, der omkommer under Udøvelsen af deres Kald, samt til Sømand og Fiskere, der herved maatte lemlæstes.

Disse sidstnævnte Understøttelser gives een Gang for alle. Ansøgninger om Understøttelse af Fondet affalles paa en Blanket, der udleveres ved Henvendelse til Ringkøbing Amts Kontor.

Bestyrelsen for Kronprins Frederiks Fond.

Ringkøbing, i November 1918.

## Ledig Lodsplads ved Nakskov Lodseri.

Ansøgninger adresseres til Lodsdirektøren, men sendes til Nakskov Havneudvalg inden Udgangen af November Maaned.

### DANSK GALVANISERINGSFABRIK

KØBENHAVN  
HOWITZVEJ 13  
TELF. GODTHAAB 2204



AARHUS  
STEINMANNSGADE 19  
TELEFON 4600

### Tørgalvanisering

for Masseartikler.  
samt

### Specialgalvanisering

for større Stykker.

København. Telf. Godthaab 2204.

Aarhus. Tlf. 4600.

### H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.  
Omförändring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

## Skibshypothek.

Et dansk Staalskib Veritas, 1. Kl. ubehæftet, ønskes belaaet med Kr. 50.000. Værdi ca. Kr. 200.000. Henvendelse til Overretssagfører J. F. Krarup, Christiansgade 1.

## Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/s**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

Forsikringsaktieselskabet

## „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS  
AKTIESELSKABET

### „URANIA“

Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
Garantikapital 1/2 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs- & Brandforsikring.

Billigste Præmier.  
Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3 A (Panoptikonbygningen)  
Telefon 6776. Telegramadresse: „Genurania“.

## Jernbeton-Lægter til Salg,

overdækket, 2 Lugeaabninger Bæreevne ca. 100 Tons (130 m<sup>3</sup>).

Nærmere Oplysninger meddeles ved Henvendelse til Overretssagførerne Lauritz Holm & Einar Christensen, Badstuestræde 17, 2, København, Kl. 10—2.



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**  
TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.  
Telegramadresse: „Hempaturi“.  
Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.



FORSIKRINGSAKTIESELSKABET  
**TREKRONER**

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

## Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/7 1916.

**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civil-  
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
givning, samt

**Vandskedeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.

## V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kaby og Baadeinventar. Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Tran, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Kibeprovinanter  
AALBORG.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harklæstesen.

**Berg & Larsen**  
Nyhavn 53, København,  
Skibsproviantering

og  
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
**Specialitet: Saltfragter**

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

## Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverandør til D. F. O. S.

## Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-  
skibe, indgivet med Damp-  
kran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“  
**Carl Nielsen**,  
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

## Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Ma-  
skinskrivning Kursus 5 Kr.  
V esterg. 27. Tlf. 6033—6034.

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

## Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**  
Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

### Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer · dføres hurtigt og solidt  
K delrensning · og Autogvejsni g

#### Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

### Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
og hos Forhandlerne. Præis indbundet 7 Kr.



## NORDAN

### Raoliemotoren

# NORDAN

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.  
Forsynet med Kugleleier.  
Motorer fra 4 til 400 H. K.

### A/s Nordan Motorfabriker

Vestre Boulevard 33 · København B.  
Tlf. Centr. 5879, 5899. Telegr.-Adr.: Nordanas.

## Baade

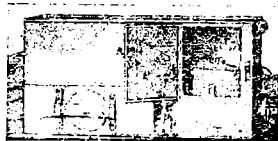
købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

### A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.

Har i Praxis bevist sin Uundværlighed.

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/s.**

Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

### Nybygning og Reparation af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for  
450 Tons Egenvægt.

## Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 6, 1ste Sal

Telefon 6031. Telegramadr.: „RANET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

## H. S. Christoffersen.

Skibs- & Baadbygger.

Telf. 4158.

Aarhus.

Telf. 4158.

## Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,

Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: WANDLER & HOVMAND, A. S.

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.

Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: „ASSUWANDLER“.

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C.

KJØBENHAVN K.

Telefon: 12853

Statstelefon 216.

Telegram-Adresse „Insuranceskan“.

## T. MIKKELSEN & CO.

BREDGADE 25 - TELEF.: 12 804

Statstelefon: 206 - Telgr.-Adr.: „JANEMIKKEL“

SØ-, TRANSPORT- OG  
KRIGSFORSIKRINGER



Handelsafdeling.

Import — Export. — Telegr. Norhanco.

Telefon

7754.

11.218.

Søfartsafdeling.

Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.

VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.

## Adolph Andersens Eftf.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

B fragtni gs- & Havariage ter.

Telegr.-Adresse:  
„Broker“.

**RANDERS.**

Statstelefon Nr. 9  
Telefon Nr. 70

Aktieselskabet

### Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

### Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

**Frederiksgade 9.**

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Telegraf adr.  
**Strand**  
Reykjavik

## Emil Strand

Telefoner  
**507—598**  
—237

Reykjavik Island

### Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

**Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt**

### Rederiet „FALKEN“

SVENDBORG

ved

**A. C. Rasmussen.**

Telefon 847 & 500.

Telegr.-Adr.: Rederifalken.

Dampskibsselskaberne

### „Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

### Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.**

## AABERG & NISSEN

Telegramadr.

HAVNEGADE 3

Telf. 407

BERGNIS

KORSØR

Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter

Køb og Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

## HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasteplassen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

**HÄNSCHELL, Barbados.**

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statslff. 196

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

## H. Broch.

Spedition

Agentur

Assurance

Køb og Salg af Skibe

Bredgade 25

Telegramadresse: „Sailer“

København K.

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

Autogen Svejsning og Skæring.

## Svensden & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Flona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

## Oskar Thomsen's Sibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat.

Frederikshavn. Telf. 79.

Dag og Nat.

Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.

Proviant leveres paa Reden Billigste Priser, bedste Varer.

Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

# S. O. STRAY & Co.

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

**Christianssand S.**

Telegramadresse: **Stray.**

**New York.**

**11 Broadway.**

# Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Aalborg.</b>	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals-Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt, Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nvhavn 4,4 à 4,7 m	<b>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 700 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdok er med Længde henholdsvis 116 m (370 Fod) og 76 m (242 Fod) og Dybdepaa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (17,5 Fod) og 2,44 m (7,8 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
<b>Aarhus.</b>	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Et midlertidigt Tillæg til Skibsafgiften af ¼ opkræves indtil videre af Skibe paa over 100 Registertons.	<b>Lodspenge, naar Lods benyttes:</b> Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter.  <b>Litsenpenge:</b> 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litsenpengene af ½ opkræves indtil videre.  <b>Bugsering:</b> Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballast</b> kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen.  <b>Vand:</b> 1½ à 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskaier for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
<b>Assens.</b>	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø Udg. 12 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafyldning.		Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.
<b>Fredericia.</b>	I Indløbet 20 Fod. ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.	<b>Bugsering uforuden.</b> Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Ballast</b> leveres paa Siden.  <b>Vand:</b> Kr. 1,80 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran. Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.



	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Esbjerg.</b>	Dybden paa Barren idfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal kende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Brødde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluseværsklen 18 Fod, ved den østre Forhavskaaj 15 Fod og ved den søndre Forhavskaaj 19 Fod. Flodskifte 6 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrilinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjetønde.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regeludenfor eller indenfor Barren Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørger af her værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
<b>Faaborg.</b>	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen <b>Yderhavnen</b> , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe. 6,3 m Vanddybde. <b>Inderhavnen</b> . 378 m løbende Bolværk 3-5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbuud.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. <b>Vareafgift</b> meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. <b>Bugsering</b> efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	<b>Ballastafgiften til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vandafgift:</b> Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørger af Ladningsmodtageren	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over tørreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri, amt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
<b>Frederikshavn.</b>	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Indehavn er 8.0 Meter; i den vestre Indehavn indtil 6,4 Meter.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 on Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. <b>Vand:</b> 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværter og Maskinværksteder forefindes.
<b>Helsingør.</b>	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kulforsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	<b>Ingen Ballastafgift.</b> <b>Ballast:</b> 85 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørger af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
<b>Hobro.</b>	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0-5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampkibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen.</b> 3 Øre pr. Reg. Ton. <b>Vandforsyning direkte i Skibene:</b> 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhaløbænk og Ophalingsbedding. <b>En 8 Tons Kran</b> ved Bolværket. <b>Havnebanespor langs Kajen.</b>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Horsens.</b>	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6 3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 12', pr. R.-T.	<b>Lodstvang.</b> Bugsering foregaa let og efter billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kr. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
<b>Kjøbenhavn.</b>	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands ryggen Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m.	<b>Bolværkspenge</b> For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (fra $\frac{1}{8}$ - $\frac{21}{19}$ 1918 opkæves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Tillæg af 100 pCt.) <b>Vareafgift,</b> svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra $\frac{3}{8}$ 1918 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 100 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maanederefter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der losses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	<b>I Frihavnen</b> besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. <b>I Toldhavnen</b> efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor).	Lørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer. Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
<b>Kolding.</b>	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Vanddybden er for Tiden antaget til ca. 5,5 m paa den Havnen nærmest liggende Strækning. Ved Bolværk indtil 7,0 m. Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> For Skibe under 100 R.-T. Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Skibe paa 100 R.-T. og derover Indg. 15 Øre. Uds. 15 Øre. For her hjemme hørende Fartøjer 50 pCt. af ovenstaaende.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se de ny Lodstakster 1908. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
<b>Mariager.</b>	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserdamper ufnøden.	<b>Ballastafgift:</b> 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Marstal.</b>	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de fleste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	<b>Ballastafgift til Havnen</b> 3 Øre pr. Ton. <b>Ballast</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand</b> fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Køhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
<b>Masned-sund</b>	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -  Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen	Bugsering (ufornøden), 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 4 Øre. <b>Ballastpris:</b> pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. paa Siden. <b>Vand:</b> Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
<b>Middelfart.</b>	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugsering uforøden.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. <b>Ballastgrus:</b> pr. Ton 2 Kr. <b>Vand pr. Slange:</b> Skib-brug 1.60 Ø. pr. m <sup>3</sup> . Maskinbrug 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> .	Losning besørges af Lædningsmodtageren eller fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Køhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
<b>Nakskov.</b>	Indtil Slotet 5,6 m. indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Køhalingsplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
<b>Nexø.</b>	Indsejlingsløbet er 3,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indbetattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Lædningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok, særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,0 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Portærskelen og Kjølblokkene er 3,77 m.
<b>Nyborg.</b>	Inde 24 Fod. — ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve.  <b>Vareafgift:</b> Moderat.	<b>Bugserdamper uforøden.</b> Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Vand</b> 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Køhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
<b>Nykjøbing Falster.</b>	Gennem Guldborg-sund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6—6½ Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -  Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sand gravedamper frit ombord. <b>Vand:</b> 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Køhalingsplads.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Nykjøbing Jylland.</b>	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneatgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 90 Ø. pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe. Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
<b>Nørre-Sundby.</b>	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
<b>Odense.</b>	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lodsfrighed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto <b>Bugsering:</b> Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift:</b> 4 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand:</b> Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørgeres af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
<b>Præstø.</b>	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad haves, faste billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havneplassen gratis. <b>Ballastpris:</b> 1½, Kr. pr. Ton.	Losning besørgeres af Lastningsmodtageren.	Havnebane, Kølhaleplads og Reparationsværksted findes.
<b>Randers.</b>	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4½ Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mell. 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+5 <b>Bugsering:</b> Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørgeres af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatorer og Hejsevæker, Kulkran, Havnebuer. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
<b>Rudkjøbing.</b>	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	<b>Pr. R.-T.:</b> Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	<b>Ingen Lodstvang</b> uden ved Bugsering se Lodsloven. <b>Bugsering:</b> faste billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. R.-T. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1.75 p. T. <b>Vand</b> 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangefgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
<b>Rønne.</b>	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkerne Højde over dgl. V. 5½ & 6 Fod.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand</b> 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift ½ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst-Vest- og Sydsiden.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Saxkjøbing.</b>	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	<b>Ballastafgift:</b> 5 Øre pr. Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskebe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
<b>Svendborg.</b>	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybgaaede. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 à 6½ Fod.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se Danmarks Lods- takster 1908.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris for Tiden</b> 2 Kr. 00 Ø. pr. Ton. <b>Vand:</b> 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalere beddinger. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan køhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.
<b>Vejle.</b>	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	<b>Pr. netto Reg.-Ton:</b> Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12½ Ø. Udg. 12½ Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1908. <b>Bugsering:</b> For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 35 Øre pr. netto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalerebedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanspor ved Syd- siden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

## Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>A/S</sup>

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

## Nordhavns-Værftet <sup>A/S</sup>

Kalkbrønderihavnen.

Driftsbestyrere: Nielsen & Petersen.

Telf. Strand 143.

Telgr.-Adr.: Northyard

Ophaler Beddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil 200 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Jærnskebe.  
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.  
Skibssmedie og Autogensvejseanlæg.

Montering af Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri's Nybygninger.

## Helsingørs

## Jærnskebe- og Maskinbyggeri <sup>A/S</sup>

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejskebe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker**

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

**Patent-Ophalingsbeddingen**

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

## Skibsinventar.

Brugte Ankere og Kæde, samt Kompasser med Certificat haves altid paa Lager til Dagens billigste Priser.  
H. Sørensen, Vildersgade 64, København C.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&  
BOLTE

OG  
BLANKE

ENHVER  
ART.

**CHARLES BJARNOV**

Telgr.Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

## Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 20. November 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		421	422
Norden . . . . .		563	564
Dannebrog . . . . .		439 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	440
Højmdal . . . . .		—	—
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		441	442
<b>State- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		70	72
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		72 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	74 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort. . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> — — 2. Serie. . . . .		86 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	87
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Østift. Kreditf. 9. — . . . . .		82 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	83
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> — — 7. — . . . . .		82 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	84
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 6. — . . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — . . . . .		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		—	—
Privatbank . . . . .		—	—
Landmandsbank . . . . .		178 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	179 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Handelsbank . . . . .		180	181
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank . . . . .		142	144
Sukkerfabr. . . . .		329 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	330
Burm. & Wain . . . . .		236 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	236 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Bryggeri Aktier . . . . .		216	217 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Helsingørs Jærnsk. . . . .		—	—

### Vekselkurser d. 20. November 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	51 50	
London . . . . .	17.79	
Paris . . . . .	69.25	
Amsterdam . . . . .	156.50	
Wien . . . . .	28 50	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

### Hypothek- og Vekselbank

Aktielselskab — København.

#### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

## CARL A. H. KÄHLER

VEKSELLERER & BANKIER

FREDERIKSBERGGADE 23

Telefoner: 8512—8532—11832. Telgr.-Adr.: BENCREATO.

Køb og Salg af saavel noterede  
som noterede Aktier.

## DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

# Victor Klein & Co.

(Indehaver: Victor Klein).

Veksellerere og Banquiers,

Østergade 59. Kbhvn.

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS" — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

Spildeolie og brugt Tvist  
købes.

Dansk Tvistrenseri A/S

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet „QUARTO“.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal.

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**  
af Staal- og Jærnvirer.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
**Hurtig Levering. Moderate Priser.**

## KAY DYHR

Kyøsthusgade 1. København, K.  
Telf. Centr. 6901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

Dæks- og Maskinstores  
samt Hjælpemaskineri

for Damp- og Motorskibe.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natlfl. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eft.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Olfefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i Ankre og Kæder fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

**Carl v. d. Hude**  
Skibsmægler. Aarhus.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200.

**ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.  
Statstelefon 40.

**AALBORG**

Telegr.-Adr.: „Søborg“

**CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthln's Eftl.

Petrograd Tlgr.: „Hansens“ Kronstadt Tlgr.: „Hansen“

## Stavedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ Tugboat Company „Union“ Tlgr.: „Sejus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

## Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved Sugegas og Installation i Skibet af **Gas-generatorer** efter **System Smith** (Patent anm.) foretages af

**L. Frandsens Jernstøberi**  
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. . Fuldt paalidelig.  
Saame Drivkraft af Motoren.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft**  
**Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

**Varde Staalværk**  
Staalstøberi.

Telefon 6349 Telefon 6348

**JENS WITH**  
Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk

**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvævede Klædninger.

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telf. 6. Dragør. Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Seen. Fri  
Ind- og Udsætning.  
**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

**ZOOL. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Hans Olesens Eftf.

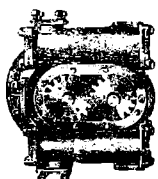
(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasse  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

## MEKANO

Vestergade 7. Tlf. 9552. København B.



Sirener for Damp og Luft.  
Tandhjulpumper for Olie og Vand.  
Roterende Kølevandspumper —  
Kompressorer og Vacuum-pumper.  
Højtryksblæsere —  
Reduktionsventiler.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“  
Statstelefon 21

Komplet Udstyr til

**REDNINGSBAADE**

faas hos

**A/S CHR. MØLLER**

Amailegade 43.

Telefon 687.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**Staalstøberiet**  
 A/s **Strømmens Værksted**  
 pr. Christiania  
 leverer hurtigt  
**Skibsankere**  
 i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
 med Lloyds eller Veritas Certificat  
 Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**  
 SHIPBUILDERS, ENGINEERS  
 BOILERMAKERS.  
 SHIP REPAIRERS  
 DRY DOCK PROPRIETORS,  
 OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS  
 SHIPYARD:  
 HOBOKEN near ANTWERP.  
 TELEGRAPHIC ADDRESS:  
 „CHANAVAN“, ANTWERP.  
 ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.  
 Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**  
 Steamship Agents, Shipowners and Brokers.  
**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**  
 Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.  
**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE**  
**W. A. MASSEY & SONS,**  
 LIMITED  
 TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«  
 Skibsredere og Mæglere  
 Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter  
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør  
 Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer  
 Kul- og Kokeseksporthorer og Leverandører af Bunkerkul

**LAURITS CARLSEN**  
 blanke, drejede  
**Skruer, Møtriker, Skiver.**  
 Facondrejede Maskindele indtil 60 m/m Diameter.  
 Vesterfælledvej 6. Kjøbenhavn V.  
 Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5  
 1ste Klasse Skræderi og Herreeklipering.  
 Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.  
 NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

**LIDANS MOTORSPIL**  
 paa Lager hos Eneforhandleren  
**Teknisk Maskinforretning A/s**  
 Raadhuspladsen 45  
 Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“** 5-400 HK. A/s „**VØLUND**“.  
 Billig Drift - Solid - Driftssikker. Blegdamsvej 32. Kjøbenhavn N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**  
 har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

<b>ABONNEMENTSPRISEN</b>	<b>AVERTISSEMENTSPRIS.</b>
er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.	Første Side pr. Petitlinie ..... à 45 mm Bredde 50 Øre.
	Siden overfor Tekst og Bagsiden ..... do. 40 —
	De øvrige Sider ..... do. 25 —
	Moderation for ..... 13 Gange 26 Gange 52 Gange
	10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.
Bladet omdales ved Postvæsenets Foranstaltning.	Disse Priser gælder kun for Indlandet.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«	sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.



# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 48.

Kjøbenhavn, Torsdag den 28. November 1918.

25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie  
med

**Oliefiltret  
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21

KJØBENHAVN

SØASSURANSER

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Competitioner

Jern, Staal og Træslibebunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: »HOLZANDIA«.

Tel.: 5601. Palm 2250.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder C. A. Sægaard. — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: H-S „Svedania“. St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

Statsautoriseret Revisor

J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.  
Statsopgørelser. Skatteopgørelser. Tillys.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kødelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skruæksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Olaf Borch

Nørrevoldg. 90  
Tlf. 7034

KONTORMØBLER

Jysk Filial

Kystvej 49/51  
Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner <b>92 86</b> <b>102 86</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
<b>KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT</b>		
Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.		
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon <b>513</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
<b>HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.</b>		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
*Edsvoren Mægler.*

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Sviters Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Jern- og Stålskibe, Maskiner og Kødler.  
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1000 Tons Egenvægt.  
Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.  
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPKIBSSELSKABET  
**„TORM“**  
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. s. Kjøbenhavn.**

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telet.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10314

**Schach Steenberg & Co.**

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amallegade 43.**

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

**R. A. ROBERT**  
Amallegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 186. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

**BEFRAGTNING**  
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
— ETABLERET 1899. —

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postverdforsikringer, til  
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr. Adr.:  
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

## H. P. HAGELBERG

Marine Surveyor. Average Agent.  
 13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping  
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshires Railway, Boole Steam Shipping.  
 Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.  
 Telegram-Adresse: „Alfred“.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejskibe-Befragtning.  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41  
 Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning. Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

MEKANISK **Herskind & Wulff.**  
 KEDEL- (I. P. Martinussen)  
 RENSNING Amaliegade 35.  
 Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.

Telefon: 12853 Statstelefon 216.

Telegram-Adresse „Insuranceskan“.

## T. MIKKELSEN & CO.

BREDGADE 25 - TELEF.: 12 804

Statstelefon: 206 - Telgr.-Adr.: „JANEMIKKEL“

SØ-, TRANSPORT- OG  
 KRIGSFORSIKRINGER



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786  
 SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.  
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:  
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
 „Fourthcomp.“

Telefoner:  
 Central 288 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

## ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318



Norske Lloyd  
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- & TRANSPORT VALOREN BRAND DRIFTSTABS MUSLEJE  
 BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS  
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN ROVERI SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**



BALTICA  
 Dansk Forsikring  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring  
 May Day 100  
 Hovedkontor  
 København  
 Tel. 4700  
 11 Millioner Kroner

## Assuranceforeningen SKULD

(Gensidig).

DEN DANSKE AFDELING

RAADHUSSTRÆDE 7 KØBENHAVN B.

TELEFON: 12 432 TELEGR.-ADR.: SKULD

tegner Protection- og Indemnity-  
 Forsikring for Redere og Tidsbefragtere.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raadliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

**DEMAG**  
G. V.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G  
DUISBURG**

Repræsentanter:  
**EDWARDS & RASMUSSEN**  
København B. Vestergade 3.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“      Telefon { 12912  
12913

**A/s Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskibe**

Patentophalerbedding.

Hf. Rødby 203. Rødby Havn. Tlgr.-Adr.: Værftet.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN  
Telegr. Adr.: Shipeward. Nyhavn 45.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/s**

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1888

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**

**LANTERNEFABRIK**

København K.

Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27

Telgr.-Adr.: Skibelys

**Chr. Schierbecks Eftf.**

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Statetele. 297

København. Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



**KREBS & WARBURG** Tekn. Konsulenter

M. I. F.

M. I. E. S.

Skibe - Skibsmaskiner

Tel. 11025 - Telg. Shipcontrol Elek. Anlæg i Skibe

ALHAMBRAVEJ 17 - KØBENHAVN

**M. NISSEN & SØN**

KØBENHAVN

REDERI

Køb & Salg af Skibe. — Kontrahering.  
Befragtning — Assurance — Havarilagentur

Post Adr.: Lundsgade 6. Telegr.: „ATANIS“.  
Telefon: 1418.

**Dalén-Belysning**

til Damp- og Sejlskibe (Kahyts-  
Dæk- og Lanternebelysning).

**AGA-Lyskastere.**

Ref.: Det Forenede Dampskibsselskab.  
Em. Svitzer's Bjergningsentreprise.  
Sydfyenske Dampskibsselskab.

**Lux-Kulsyreildslukning.**

**SOPHUS BERENDSEN A/s**

Telgr.

Rådhuspladsen 37

Tlf.

Berendsen

København B.

C 8600

Officiel Bekendtgørelse.

**Ledig Lodsplads  
ved Nakskov Lodseri.**

Ansøgninger adresseres til Lodsdirektøren, men  
sendes til Nakskov Havneudvalg inden Udgangen  
af November Maaned.

**ATLAS**

**Skibs-Dampturbiner  
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 28. November 1918.

Ophævelse af de tyske Klausulbestemmelser. I Henhold til Vaabenstilstandsbetingelserne vil de tyske Klausuler, der krævede Garantibeviser for Indførelsen af Varer fra Tyskland, nu være ophævet, ligesom de allerede udstedte Garantibeviser er ophævet for de tidligere indførte Varers Vedkommende.

Dette er en af de første Lempelser, Krigssituationens Ophør har affødt, en Lempelse, der i ganske særlig Grad vil komme Jærnindustrien til Gode og indenfor denne igen Skibbygningsvirksomheden og Maskinværkstedernes Virksomhed, idet der, saavidt Trafikvanskelighederne tillader det, vil være Mulighed for en stor og stadig stigende Tilførsel af Raamaterialer uden Restriktioner af nogen Art.

Grosserer-Societetets Komité og Industriraadet meddeler herom:

I Henhold til Punkt 32 i Vaabenstilstandsbetingelserne har den herværende tyske Gesandt paa sin Regerings Vegne meddelt Udenrigsministeriet følgende.

»Alle Indskrænkninger, som fra tysk Side var paalagt neutrale Skibes Handelssamkvem med Tysklands Fjender, hvad enten det er sket gennem den tyske Regering eller tyske Privatforetagender eller mod bestemte Koncessioner som f. Eks. Bestemmelsen om Udførsel af Skibbygningsmateriale, er ophævet.«

Endvidere har Gesandtskabet meddelt Udenrigsministeriet, at der for alle Varer, der eksporteres fra Tyskland her til Landet, ikke vil blive afkrævet Erklæringer med Hensyn til Varernes Anvendelse eller Forbliven her i Landet.

Yderligere vil alle saadanne tidligere afgivne Erklæringer kunne betragtes som bortfaldet.

I Overensstemmelse med denne Meddelelse ophæver Grosserer-Societetets Komité og Industriraadet de ovenfor Organisationerne afgivne Klausuler, der omfattes af ovenstaaende Meddelelse.

Det bringes dog samtidig i Erindring, at Pligten til overfor Grosserer-Societetets Komité eller Industriraadet at anmelde Ankomsten af Varer stadig paahviler Importørerne i samme Omfang som hidtil.

Dansk Dampers minesprængt. Damperen »Uranienborg«, tilhørende Rederiet C. K. Hansen, er den 23. ds. minesprængt i Aalbækbugten. Af Besætningen omkom efter Forlydende 1 Mand, Tømmermanden. Den øvrige Del af Besætningen blev oplaget af Damperen »Elsborg«.

Firmaet C. K. Hansen meddeler: Dampskibet »Uranienborg« paa Rejse fra England til Kjøbenhavn med Kul er den 23. ds. sunket i Aalbækbugten efter at være stødt paa en Mine. Besætningen med Undtagelse af Tømmermanden, Johan Oluf Høglund, der er druknet, er reddet om Bord paa Dampskibet »Elsborg«. Tømmermanden var fra Skellefteå i Sverig og var ugift.

Baaden var bygget i Helsingør 1894, tilhørte Dampskibsselskabet »Dannebrog« og var 1.975 Brutto-Reg.-Tons og 1.205 Netto-Reg.-Tons.

Der synes i Følge Skagens Avis ikke at være nogen Tvivl om, at Minefeltet Nordøst for Herthas Flak med »Uranienborg« har krævet sit femte Offer, saa at Minefaren i det paagældende Omraade, der formentlig har en Udstrækning af nogle faa Sømil, stadig er meget stor, da der efter paalidelige Oplysninger endnu ligger Snese af forankrede Miner i Farvandet.

The Baltic and White Sea Conference, hvis første Cirkulære blev udsendt i Marts Maaned 1906, har i disse Dage udsendt sit Cirkulære Nr. 100. I dette hedder det bl. a. i denne Anledning:

Efter mere end fire Aars Stilstand i det internationale Samarbejde vil det naturligvis tage nogen Tid,

inden de Traade, der blev overskaaret af Krigen, vil blive knyttet sammen igen. Af de mange Hundreder af internationale Foreninger, som eksisterede førend Krigen, er The Baltic and White Sea Conference maa-ske den eneste, som ikke har strøget Flaget, skønt Foreningens Virksomhed selvfølgelig er blevet hemmet. Det er nemlig lykkedes at udsende Cirkulærer omtrent hveranden Maaned.

Ved Hjælp af disse er der ikke alene bragt mange nyttige Meddelelser til Foreningens Medlemmer, men de har ogsaa dannet et Bindeled imellem disse.

Da vi nu gaar over fra Krigen med alle dens frygtelige Begivenheder til Freden, begynder der en ny Tid for Foreningen. Det maa haabes, at dette hundrede Nummer af Cirkulæret, der fremkommer sammen med Freden, vil ændre en ny lykkelig Tid for Foreningen til Held for dens Medlemmer.

Danske Skibes Registrering. I Landstinget fremsattes den 22. ds. et Lovforslag om Forlængelse af den midlertidige Lov af 13. Oktober 1916 angaaende danske Skibes Registrering, i Følge hvilken det bestemmes, at intet Skib kan erholde Nationalitets- og Registrerings-Certifikat eller midlertidigt Nationalitetscertifikat, forinden Regeringens Tilladelse dertil er erhvervet. Da de Forhold, som førte til fornævnte Lov, ikke er saaledes ændret, at det paa nærværende Tidspunkt kan afgøres, hvor naar det vil blive tjenligt, at den trufne Forholdsregel ophæves, foreslaas Lovens Gyldighed forlænget til 31. December 1919.

Dansk Sømandsmission. Bestyrelsen for Dansk Sømandsmission i fremmede Havne har afholdt Aarsmøde, hvor Arbejdet blandt vore Sømænd i Udlandet blev drøftet. Man haaber snart at kunne faa aabnet Stationerne i Libau og Gent samt sende en Præst til Hamburg. I London, Hull og Newcastle har Arbejdet gaaet sin rolige Gang, ligeledes i New York og San Francisco.

Til Formand, Kasserer og Sekretær genvalgte Provst, kgl. Konfessionarius Fenger, Direktør C. I. Adolph og Pastor Storm, Kastelet.

Til Sømænds Juleglæde i de omtalte Havnebyer modtager enhver af de nævnte Herrer tilligemed Pastor Prior, Larslejsstræde 6, og Kommandørinde Vøhtz, Holsteinsgade 30, med Tak en Gave. Bestyrelsen føler sig forvisset om, at vore Sømænd heller ikke denne Jul vil blive glemt.

Den svenske Handelsflaades Krigstab. I Følge »Sverriges Handelstidning« udgør den svenske Handelsflaades Tab ved Krigsforanstaltninger 178 Skibe og 200,570 Brutto Reg.-Tons, 248 Mennesker er omkommen. Tabene udgør 17 pCt. af den svenske Tonnage. Nybygningerne har ikke kompenseret Tabene.

Konsulatvæsenet. Den 9. November 1918 har Udenrigsministeriet nedlagt Vicekonsulatet i Ronchamn under det kgl. Konsulat i Wisby.

Den 6. Juni har Udenrigsministeriet ansat Paulin Loche af Sousse som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Tunis.

Hjemsendelse af engelske Krigsfanger. Hjemsendelsen af de engelske Krigsfanger, der skal ske over Danmark, vil i Følge »Kbhvn.« blive ledet af Kapt. Dyx ved den engelske Legation. Som lægekyndig Leder er ansat Prof. Holger Mygind. Der skal hjemsendes c. 50,000 Fanger, nemlig fra alle Lejrene Øst for Elben. De danske Dampere »Dronning Maud« og »Kong Haakon« tager Fangerne om Bord i Warnemünde og sejler dem til Kjøbenhavn, hvor de overføres i andre

Skibe videre til England. Endvidere etableres direkte Rute Danzig—England, hvor Befordringen ligeledes sker med danske Skibe. De første Hold har allerede passeret Kjøbenhavn. Hjemsendelsen varer c. 3 Maaneder.

En ved Skagen fornylig minesprængt hollandsk Dampner »Johanne« lykkedes det den 21. ds. at faa klar. Skibet kunde ved egen Hjælp gaa ind til Frederikshavn, hvor det indkom næste Morgen. 15 Skagensfiskere var med om Bord til Assistance, og Skibet blev eskorteret af 6 Skagenskuttere. Situationen var hele Natten faretruende, og alle Mand om Bord var iført Redningsbælter. Kl. 2 om Natten skred hele Forlasten sammen, og en Del gik over Bord. Skibets og Ladningens Værdi anslaaes til 4 Mill. Kr. I Forlasten fandtes Liget af en dræbt Matros, og der ligger endnu et Lig begravet under Lasten.

Amerikas Skibsfart. Det amerikanske Skibsfartsdepartement meddeler, at der i de Forenede Stater er bygget 2,985 Handelsskibe i Tiden fra 6. April 1917, den Dag, da Amerika traadte ind i Krigen, og til den 11. November d. A.

Den energiske Rekruteringskampagne for Tilgang af civile Besætninger fortsættes. Skibsfartsdepartementet har truffet Overenskomst med Krigsministeriet om Levering af ikke under 400 Fyrbødere maanedlig tillige med Mænd af andre Stillinger, saaledes Matroser, Stewarder, Kokke og Kullæmpere. Disse Mænd vil faa en 6 Ugers Uddannelse om Bord paa Skibe i Boston, San Francisco, Seattle, New Orleans og Cleveland.

Amerikanske Betonfartøjer. Den svenske Konsul i Chicago har indberettet til sin Regering, at »Shipping Board« er bemyndiget til at bygge 42 ny Betonfartøjer. De fleste af disse skal indrettes til at kunne tage 5,000 Fade Olje, være paa 7,500 Tons Dødvægt og med 2,800 H. K. gøre 10 $\frac{1}{2}$  Knobs Fart. De resterende skal bygges som Fragtbaade paa fra 3,000 til 3,500 Tons. Tilsammen er alle de 42 Fartøjer paa 298,500 Tons d. w.

Den beregnede Bekostning paa et færdigbygget Træfartøj er 165 Dollars pr. Ton, medens den for et Staalskib er 220 Dollars og for et Betonfartøj 110 Dollars. Forskellen ligger i Besparelse i Udrustning, Tid, Arbejdskraft og Materiale. Sammenlignet med Staalmateriale medfører Anvendelse af Beton en Besparelse paa 50—55 pCt. Ved Bygningen af Betonfartøjer forekommer heller ingen Tab af Materiale, medens man ved Bygning af Staalskibe regner med et Tab paa 10 pCt. foranlediget ved Tilpasning af Plader og Vinkeljern, ved Boring af Naglehuller etc.

Forbedring af italienske Havne. I Følge en Beretning fra den britiske Handelsattaché i Rom, i »The Board of Trade Journal«, er der truffet Forberedelser til Udbedring af Havneforholdene i Spezia og en Del mindre Havne i Italien. Disse Forberedelser omfatter: 1. En Forbedring af Havnen ved Spezia ved Forøgelsen af Kajlængden med 2,490 Meter og en Uddybning af Havnebassinet. 2. Bygning af en ny Havn ved Ostia. 3. Forslag om at forbedre Sejladsforholdene paa Tiberen for at lette Transporten af Brunkul og Træ fra Indlandet til Rom, og en Uddybning af Flodmundingen ved Fiumicino. 4. Ny Havneplaner ved Rimini, Ancona og Messina. 5. Koncession paa en ny Havn i Baia og Avernus.

(»Handelsberichten«).

Sø- og Handelsretsdøm. Sø- og Handelsretten dømte den 20. November Aktieselskabet Isefjordens Postfart til mod Udlevering af Dampneren »Turisten« og »Rolf« og Udstedelse af Skøde paa disse at be-

tale til Aktieselskabet Dampskibsselskabet Tim og Grosserer H. Jensen Kr. 15,451.61 med Renter og 400 Kr. i Omkostninger samt til at udstede to Panteobligationer i disse Skibe paa tilsammen 25,000 Kr. og endelig til at afgive 25,000 Kr. Aktier i Aktieselskabet Tim og Grosserer Jensen i Aktieselskabet Isefjordens Postfart.

Skonnert Valkyrien. Islandsk Telegr. Bur. meddeler: Besætningen fra den danske Skonnert »Valkyrien«, der blev Vrag ved Grimsey, er bleven landsat i Akureyri. Besætningen forlod det synkende Skib i Baaden og blev reddet af Beboerne paa Grimsey og senere bragt til Akureyri.

De engelske Minespærringer. Stockholm, den 21. November. Den engelske Legation har meddelt Udenrigsministeriet, at det engelske Admiralitet i Løbet af kort Tid vil foretage Mineoptagning i den engelske Kanal, og at der, saasnart dette er sket, vil blive udlagt Sømærker, hvorefter Skibsfarten kan foregaa uhindret, og Skibene kan benytte den sydlige i Stedet for den nordlige Vej, hvilket gælder samtlige Skibe paa Rejse til og fra Skandinavien, Holland eller Belgien, samt at der vil blive truffet Foranstaltninger til Visitation i Falmouth.

(Ritz. Bur.)

Skibsfarten. I Følge en officiel Meddelelse, som er indløbet til Amsterdam fra England, vil der mellem Holland og England blive aabnet et frit Sejlløb, som vil være færdigt om kort Tid. Herefter vil de hollandske Skibe faa Tilladelse til at sejle gennem Kanalen. De maa anløbe Falmouth for at modtage Instrukser.

Ogsaa Suezkanalen er atter aabnet.

Tonnagespørgsmaalet. Praktiske Foranstaltninger til Tilbagegivelse til England af 80 engelske Skibe paa ialt 172,554 Tons, som blev beslaglagt i tyske Havne i August 1914 vil bidrage betydeligt til Fragternes Nedsættelse.

Departementet for Skibsreparationer har behandlet over 10,000 Skibe i Tiden mellem Juni 1917 og Oktober 1918, bortset fra allierede og neutrale, og et stort Antal smaa Skibe. Alene i Aar er en halv Million Tons fransk Skibsrum blevet repareret og genindsat i Fart, medens en Million Tons allieret og neutral Skibsrum er blevet repareret i de sidste 4 Maaneder.

Svensk Skibbygning. Helsingborg, den 21. November. Et Konsortium med Kaptajn Corfitzen og Konsul Hiller i Spidsen har ved Skibsværfterne i Kjøbenhavn og Odense bestilt to Lastdampere paa hver c. 2,000 Tons.

(Ritz. Bur.)

## Minesprængningen af den hollandske Dampner „Johanna“ og sammes Bjergning.

Vor Korrespondent i Skagen skriver:

»Johanna« var et splinternyt Skib og paa sin første Rejse; det tilhørte Rederiet Poorter i Rotterdam og førtes af Kaptajn Bosma. Det lastede 3.200 Tons og var paa Rejse fra Hernøsand til Hjemstedet, med Trælast. Det havde en Besætning paa 22 Mand, men havde i Helsingborg som Passagerer yderligere faaet 12 Mand om Bord, som hørte til en anden i Østersøen minesprængt hollandsk Dampner. Kaptajnen havde fulgt den af Autoriteterne paa-budte Vej gennem Læsø Rende, men havde fra Hirtsholmene sat Kursen direkte paa Skagens Fyrskib i Stedet for at gaa inden om de i Aalbækbugten udlagte Lysbøjer, idet

han stolede paa Rigtigheden af Bekendtgørelsen fra Sverige om, at den af de svenske Ministre foretagne Rensning af Farvandet for Miner var tilendebragt.

Den 21. November om Morgenen lidt før 6, da Skibet befandt sig omtrent tværs af Skagen, 5 Sømil til Søs, skete der en voldsom Eksplosion under Forskibet. Dækslasten forude om Bagbord blev oprevet, Skodderne sprængtes, og Skibet fyldtes med Vand for saa vel som i Kabinen, der var midtskibs, hvorimod Skoddel til Maskinen, der var agter, holdt. Tre Mand af Besætningen savnedes, saa det sluttedes, at de var dræbt ved Eksplosionen. Da Resten af Besætningen og Passagererne ikke vilde blive om Bord, blev to Redningsbaade sat ud, og alle gik i disse, da det antoges, at Skibet vilde synke, og de røede efter Land. Paa Vejen blev de antruffen af en stor Motorjolle fra Skagen, som slæbte dem ind til Havnen.

Da Fiskerne i Skagen hørte om Sagen, besluttede nogle af dem, som endnu var i Besiddelse af noget Petroleum, at gaa ud for at søge at bjerge Skibet, skønt dette drev i det farlige Minefelt. Seks Fiskerkuttere med henimod 30 Mands Besætning gik ud, og med en af dem fulgte Kaptajnen fra den hollandske Damper, som formaede nogle af Besætningen, deriblandt Maskinmesteren og to Maskinfolk, til at gaa med. Vraget var imidlertid med den herskende haarde S. V. Kuling drevet betydeligt til Søs, saa det var c. 14 Sømil ude, og Fiskerfartøjerne, som var gaaet fra Skagen Kl. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, fandt først Skibet Kl. 2 Eftermiddag. Her fik man den Overraskelse, at den ene af de Mænd, der antoges at være dræbt ved Eksplosionen, gik levende om paa Dækslasten: han var meget ilde tilredt, særlig i Hovedet, hvor han var ramt af Plankestumper, og var da bevidstløs bleven begravet under en Del Vraggods. Da han vaagnede til Bevidsthed, havde han Kræfter til at arbejde sig løs, men han var jo ikke særlig godt tilmode, da han opdagede, at han var ene paa Vraget. En af Fiskerkutterne afgik straks til Skagen med den saarede Mand, for at han kunde komme under Lægebehandling.

Da Fiskerbaadene kom til Skibet, laa dette med en meget svær Bagbords Slagside, og Dækslasten forude, hvor Minen havde ramt, drev ud i denne Side. Maskinpersonalet gik straks i Gang med at fyre op, og fire af Kutterne fik Slæbewirer fast for, medens en af Kutterne holdtes ved Siden for i paakommende Tilfælde at kunne oplage de ombordværende. Slæbningen gik selvfølgelig kun meget langsomt. Men paa Eftermiddagen sprængtes de svære Wire-Surringer, der var over Dækslasten for, og store Dele af Dækslasten der skyldes bort, men Fiskerfartøjerne slæbte ufortrødent videre.

Henimod Mørkets Frembrud ankom Svitser Bjergningsdamper »Viking«, men den gik ikke til Skibet, ankrede derimod op c. 4 Sømil derfra udenfor Minefeltet, og Kaptajnen, som havde ventet sig kraftig Bugserhjælp, blev her skuffet. Kl. 6 begyndte Skibet at rejse sig, og kort efter kændrede det helt over paa Styrbords Side. Stillingen om Bord var nu meget kritisk, og ved Hjælp af Dampfløjtjen og Blus søgtes det at tilkalde Hjælp, men »Viking« forblev rolig liggende. Den Fiskerkutter, som opholdt sig i Skibets Nærhed, fik, da dette kændrede, en Trosse i Skruen, og den drev hjælpeløst af. De Ombordværende tænkte paa at forlade Skibet og gjorde en tilbageværende Redningsbaad klar, men da mælte Maskinmesteren, at der var Damp. For Skibets egen Maskine gik Skibet derefter ganske langsomt frem, og i Løbet af et Par Timer naedes ud af det farlige Minefelt.

»Viking« kom nu til og tilbød sin Assistance, men Kaptajnen afslog den nu. Farten salttes lidt op, og ved Tiliden naedes ind under Land helt ude ved Grenen, da Strømmen satte haardt Øst efter. Der fortsattes langs Land hele Natten igennem rundt om Hirtsholmene, og i Døgningen ankom Skibet paa Frederikshavns Red, hvor det fik Lods og kom heldigt i Havn, saa den besværlige Bjergning var tilendebragt.

Skibets Kompasser var alle blevet ubrugelige ved Eks-

plosionen, men to Fiskerkuttere havde hele Tiden holdt sig foran til at styre efter. Der fandt snart efter, at Skibet var forløjet, en Dykkerundersøgelse Sted, men det er livlsomt, om det kan opløses og istandsættes i Frederikshavn, da den derværende Dok er for lille til at kunne oplage Skibet.

—h.

## Finanslovforslaget 1919—1920.

(Sluttet.)

Af Anmærkningerne til Lovforslaget lidsætter vi følgende:

### Til § 12: Udenrigsministeriet.

Til III. Konsulaterne. A. Udsendte Konsuler. 1. Lønninger. Kontoen er foreslaaet forøget med 8,000 Kr. til 84,000 Kr. Beløbet udgør Lønning for en udsendt Generalkonsul i London.

Allerede i Loven af 31. Januar 1896 stod London opført blandt de Poster, der tænkes besat med en Fagkonsul, og Bevilling til en saadan var givet paa Finansloven for 1903—04. Bevillingen blev dog ikke fornyet, da Hrv. Konsul i Newcastle o. T., Valdemar Faber, stillede sin Tid og Arbejdskraft til Disposition som ulønnet Generalkonsul, hvilket Tilbud Udenrigsministeriet mente at burde modtage under Hensyn til Hr. Fabers særlige Kvalifikationer. Ordningen med en ulønnet Generalkonsul, der dengang saaledes kun muliggjordes ved ganske særlige personlige Forhold, vil imidlertid efter Generalkonsul Fabers Afgang ikke længere kunne opretholdes, idet Danmarks omfattende konsulære Interesser i England vil lægge Beslag paa vedkommende Embedsmands fulde Tid og Arbejdskraft, og Posten bør derfor nu formentlig, som tidligere forudsat, normalt besættes med en lønnet Embedsmand.

Til III. Konsulaterne. A. Udsendte Konsuler. 2. Opholdspenge. Kontoen er forhøjet med 24,500 Kr. til 156,000 Kr., hvilket Beløb udgør dels yderligere Opholdspenge for: Generalkonsulen i Hamborg 3,000 Kr. og for Vicekonsulen i Kristiania 1,500 Kr., dels Opholdspenge 20,000 Kr. for en udsendt Generalkonsul i London.

Til III. Konsulaterne. A. Udsendte Konsuler. 3. Kontorholdsgiffter (anslaaet). Kontoen er forhøjet med 15,000 Kr. til 77,400 Kr., af hvilket Beløb 1,500 Kr. udgør Forhøjelse af Kontorholdsvederlaget for Generalkonsulatet i Hamborg; endvidere har man ansat det for en Nødvendighed at forhøje det Konsulatet i New York aarlig tillagte Kontorholdsvederlag med 1,500 Kr. til 14,000 Kr., for at Sekretærens Honorar kunde forhøjes med dette Beløb. Det resterende Beløb 12,000 Kr. udgør Kontorhold for Generalkonsulatet i London, idet dette Beløb efter Ansættelsen af en udsendt Generalkonsul vil være at opføre under denne Konto i Stedet for som hidtil under Konto III. B. 2., der er nedsat med det tilsvarende Beløb.

### Til § 14: Indenrigsministeriet.

Til A. VIII. B. Ulykkesforsikring. 3. Tilskud til »Danske Skibsrederes gensidige Forsikringsforening for Søfolk« (anslaaet). Uanset, at Lov Nr. 54 af 1. April 1905 om Søfolks Forsikring mod Ulykkestilfælde efter hvis § 24 det her omhandlede Tilskud ydes, er ophævet fra den 1. April 1917, da Lov om Ulykkesforsikring af 6. Juli 1916 traadte i Kraft, vil det efter hvad Ministeriet har bragt i Erfaring, efter al Sandsynlighed ikke være muligt at faa Forholdet efter Loven af 1905 fuldtud afviklet inden Udløbet af Anvisningsfristen for Finansaaret 1918—19.

Til Udredelse af det Tilskud, Staten maatte være pligtig at yde efter nævnte Lovs Regler, søges derfor bevilget et Beløb af 5,000 Kr., der er ganske skønmæssig ansat.

Til A. VIII. B. Ulykkesforsikring. 5. Tilskud til anerkendte Forsikringsselskaber (-forbund) i Henhold til § 74 i Lov Nr. 205 af 6. Juli 1916 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde. I Henhold til § 74 i Lov Nr. 205 af 6. Juli 1916 skal Staten efter behørig dokumenteret Regnskab yde et Tilskud til Nedsættelse af Præmierne for de Forsikringstagere, der driver et Erhverv, som hører under Bestemmelserne i Lovens Kapitel 6 (Industri, Haandværk, Handel, privat Tjenesteforhold m. v.) eller Kapitel 9 (Landbrug, Skovbrug, Havebrug m. m.), og som godtgør, at deres Aarsindtægt ved Ansættelsen til Indkomstskat til Staten ikke naar 1,200 Kr. paa Landet, 1,500 Kr. i Købstæderne og 1,800 Kr. i Kjøbenhavn og Frederiksberg, og som for de under 9. Kapitel hørende Erhverv tillige godtgør, at den af dem benyttede Ejendom er vurderet til et Beløb af højst 8,000 Kr. Tilskuddet ydes til de paagældendes Forsikring saavel af deres Arbejdere som af dem selv og Hustru i Henhold til § 53 og § 73 (frivillig Forsikring). Statens Tilskud udgør  $\frac{1}{2}$  af den Præmie, der uden saadant Tilskud vilde have paalivet dem. Statkassen skal endvidere efter behørig dokumenteret Regnskab godtgøre de anerkendte Forsikringsselskaber (-forbund) Halvdelen af de Erstatningsbeløb, som de udreder til de efter Lovens Kapitel 7 (Sofart) og Kapitel 8 (Fiskeri og mindre Skibsfart) forsikrede; Statens Tilskud er ogsaa her afhængigt af, at de foran nævnte Indtægtsgrænser ikke overskrides.

Da Statskassens Tilskud til den heromhandlede Forsikring saaledes vil være at udregne paa Grundlag af behørig dokumenterede Regnskaber fra de paagældende anerkendte Forsikringsselskaber

(-forbund) og da disse Regnskaber for den første efter Lovens Ikrafttræden følgende Regnskabsperiode paa nærværende Tidspunkt kun foreligger for nogle ganske enkelte Selskabers Vedkommende, vil man ikke med tilnærmelsesvis Nøjagtighed kunne bestemme Størrelsen af Statens Tilskud. Det paa Kontoen opførte Beløb 150,000 Kr. er derfor ganske skønsmæssigt anslaaet.

#### Til § 15: Ministeriet for offentlige Arbejder.

Til A. II. Offentlige Arbejder. 1. Andre Udgifter. 2. Bidrag til Driften af Signalstationerne paa Skagen, Hirtshals, Hanstholm, Hammerhus og Fornæs samt ved Helsingør.

I 1915 blev der ved Skagens Signalstation indført Natsignal-tjeneste og samtidig ansat 3 Mand til mod en aarlig Godtgørelse af 1,500 Kr. hver at passe Tjenesten. Da det har vist sig, at denne vanskelig kan bestrides forsvarligt med 3 Signalister, foreslaes det, at der ansættes endnu en Signalist, hvorfor Kontoens Beløb er forhøjet med 1,500 Kr.

Til B. Overordentlige Udgifter. 13. Til en ekstraordinær Istandsættelse af Hou Havn (2. Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 blev der under § 15. B. 16. som Tilskud til en ekstraordinær Istandsættelse af Hou Havn bevilget et Beløb af 10,000 Kr., svarende til  $\frac{1}{2}$  af de med Foranstaltningen forbundne Udgifter, der var anslaaede til 20,000 Kr., og Aarhus Amtsraad og Gosmer-Halling Sogneraad har paataget sig Garanti for indtil  $\frac{2}{3}$  af Udgifterne hver med Halvdelen. Efter at Arbejdet har været udbudt, har det imidlertid vist sig, at Omkostningerne ved dets Udførelse vil beløbe sig til c. 43,500 Kr., og Havuens Bestyrelse har nu anholdt om, at Statens Bidrag maa blive forhøjet fra 10,000 Kr. til 14,500 Kr. eller med 4,500 Kr., hvad Ministeriet kan anbefale. Som yderligere Tilskud til den ommeldte ekstraordinære Istandsættelse af Havnen søges derfor bevilget 4,500 Kr.

#### Til § 20: Marineministeriet.

D. Redningsvæsnet.

Til I. D. a. Lønninger m. m. Opført med 134,500 Kr.

Opført med 600 Kr. mere end i Finansloven for 1918—1919, idet der som Alderstillaag til Assistenterne ved det norske Redningsvæsnet er opført yderligere 300 Kr. til hver. De paagældende Assisterter, der i April 1919 har været ansat i Redningsvæsnet's Tjeneste i henholdsvis 34 og 18 Aar, fik sidste Gang tillagt Alderstillaag a 300 Kr. den 1. April 1915. Da man formener, at Billighed taler for, at der fra den 1. April 1919 tillægges Assistenterne et nyt Alderstillaag af 300 Kr. for hver, er Kontoen forhøjet som anført.

Til I. D. c. Andre Udgifter, ordentlige.

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Redningsforetagender og -øvelser (anslaet) .....	70,000 Kr.
Vaerthold (anslaet) .....	50,500 —
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Materiel (anslaet) ..	25,500 —
Raketter, Strandingslys m. m. (anslaet) .....	10,000 —
Forbedring af Stationers Vejforbindelse med Havet (ansl.)	7,000 —
Telefonledninger m. v. (anslaet) .....	6,000 —
Redningsforanstaltninger ved Frederikshavn og paa Sjæl-	
lands Odde, henholdsvis 150 Kr. og 120 Kr. ....	270 —
Forskellige Udgifter (herunder 8,000 Kr. til Rednings-	
baadens Besætninger for Vedligeholdelse af eget	
Søtøj) (anslaet) .....	25,730 —
	195,000 Kr.

Opført med 17,000 Kr. mere end i Finansloven for 1918—1919, hvilket hidrører fra,

at Beløbet paa Posten »Redningsforetagender og -øvelser« er forhøjet med 14,000 Kr. som Følge af, at Dagbetalingen til Redningsmandskaberne for Deltagelse i disse Foretagender og Øvelser er forhøjet.

Til I. D. d. Andre Udgifter, overordentlige.

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

1. Til Bygning af en 9,5 m Redningsbaad .....	10,500 Kr.
2. — Bygning af en 10,2 m Redningsbaad med Motor	25,000 —
3. — Opførelse af et Hus til ovennævnte Motorbaads	
Opbevaring .....	10,000 —
	45,500 Kr.

Opført med 14,500 Kr. mindre end i Finansloven for 1918—1919, idet følgende Poster er udgaaet:

Til Bygning af 2 Stk. 10,2 m Redningsbaade	
med Motorer .....	50,000 Kr.
— Opførelse af 2 Huse til disse Baades Op-	
bevaring .....	10,000 —
	60,000 Kr.
medens de ovenfor anførte 3 Poster søges bevilget med	
i alt .....	45,500 —
	14,500 Kr.

Til de nyopførte Poster bemærkes følgende:

Lilør Redningsbaad, som er bygget i Aaret 1887, trænger til Afsløsing, da den i Tidens Løb er blevet meget medtaget, ligesom den i sin Tid har lidt betydelig Skade ved en Kæntring. Der søges der-

for bevilget Midler til Bygning af en 9,5 m Redningsbaad af den almindelig ved Stationerne anvendte Type, idet en Motorredningsbaad paa Grund af de stedlige Forhold ikke kan anvendes ved den nævnte Station.

Den 10,2 m Motorredningsbaad vil blive anvendt til Afsløsing af gamle kassable Redningsbaade. Da Motorredningsbaaden ikke vil kunne rummes i de almindelige Baadhuse, vil det derhos være nødvendigt, at der bygges et nyt Hus til dens Opbevaring.



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.  
Forlang Katalog. Send Opgave.

**Bolinder Skibsmotorer**

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade 26. København.  
28.  
30.

Tlf. 2688. Telegram. Breitlau. ☛

#### Sø- og Handelsretsdomme.

Dom, afsagt den 10. September 1918. Grosserer Jens Toft mod Det forenede Dampskibsselskab.

Grosserer Jens Toft havde med S/S. »Hellig Olav«, tilhørende Det forenede Dampskibsselskab, paa Skibets Rejse i November—December 1915, svømmende 700 Sække Kaffe. Varerne blev i engelsk Inspektionshavn beslaglagt, men Skibet fik Tilladelse til at tage dem med til Kjøbenhavn mod at bringe dem tilbage til England. Partiet blev i December 1915 udlossen i Frihavnen her og indladet i Selskabets Damp »Bergenhus«, der førte det til Liverpool. Den 11. December 1915 underrettede Selskabet Grosserer Toft om Beslaglæggelsen og den 21. December s. A. tilskrev det ham, at det betragtede Fragtkontrakten som ophævet. Den 8. Januar 1916 underrettede det ham om Losningen i Liverpool.

I Skrivelse af 17. Januar 1917 oplyste Grosserer Toft, at han fra England havde faaet Meddelelse om, at der ved Udlosningen dér manglede 11 Sække Kaffe og gjorde Selskabet ansvarligt for Mankoen.

Partiet var imidlertid blevet frigivet og sendt hertil og Mankoen var stadig til Stede. — Retten maatte give Selskabet Medhold i, at Kravet om Erstatning var forældet i Henhold til Sølovens § 283, hvorefter Fordringer, for hvilke der alene er Søpanteret, forældes, naar der er gaaet 1 Aar efter Godsets Losning, uden at der er rejst Søgsmaal, idet Fristen ikke var at regne fra Udlosningen her i Oktober 1917, men fra Udlosningen i Liverpool, der var en uundgaaelig Følge af den skete Beslaglæggelse.

Dom, afsagt den 20. September 1918. F. Hinrichsens Eftf. Erik Bruun mod Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik.

Den 15. November 1917 traf Firmaet F. Hinrichsens



Eftf. Erik Bruun Aftale med Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik om, at Selskabet den 17. s. M. skulde bugserne to Pramme, den ene fra Kastrup til Landskrona, den anden tilbage fra Landskrona til Kjøbenhavn. Bugserbaaden kom først til Landskrona Kl. 7 om Aftenen, men Føreren bestemte sig dog til at gaa til Kjøbenhavn med den lastede Pram samme Aften. Paa Rejsen, hvor Vejret var gunstigt, kæntrerede Prammen. Ladningen gik tabt og Prammen førtes i kæntreret Tilstand til Kjøbenhavn. Hinrichsens Eftf. søgte nu Svovlsyrefabrikerne til at betale i Erstatning 8,447 Kr. med Renter, idet de hævdede, at det var en Forudsætning, at Bugseringen skete ved Dagens Lys, at der var begaaet Fejl ved Bugseringen, idet den var foregaaet for fuld Kraft og uden at der var en Mand om Bord i Prammen, samt at Føreren ikke havde afmærket Stedet, hvor Kæntringen skete.

Svovlsyrefabrikerne gjorde gældende, at Kaptajnen i Landskrona havde gjort opmærksom paa, at han fandt Prammen for haardt lastet, og at han navnlig havde udtalt Ønsket om at faa en 10 Meter høj Rambuk lagt ned, men at Ingeniøren fra Hinrichsens Eftf. havde sagt, at det gik nok.

Da Retten maatte finde, at der ikke var nogen Grund til at gaa ud fra, at det havde været en Forudsætning, at Bugseringen skulde være tilendebragt ved Mørkets Frembrud, og da det heller ikke var bevist, at der fra Baadførers Side var udvist en saadan Uagtsomhed, at der derved var paadraget Ansvar for de skete Skader, blev Svovlsyrefabrikerne frifunden.

### Søforhør.

Den 13. August optog Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Skonnerien »Skjold«s Sænkning.

Føreren, Kaptajn Bøddker, forklarede, at »Skjold« var paa Rejse fra Mandal til Hull med Props, afgaaet den 1. August 1918. Lørdag den 3. August, da man Kl. 3 $\frac{1}{2}$  befandt sig c. 130 Sømil Syd, 60<sup>o</sup> Vest af Lindesnæs Fyr, opdagede man en U-Baad ret agter ude i en Afstand af c. fem Sømil. Frivagten blev purret. Der blev affyret et Skud fra U-Baaden, Skibet blev kastet til Vinden med Fortoppen Bak, og Redningsbaaden blev sat i Vandet. Besætningen gik i Baaden. Medens deite stod paa, fyrede U-Baaden med Granater, hvorfor man roede agten for Skibet. Efter et Ophold paa fem Minutter begyndte Skydningen paany, men Ubaaden dukkede derpaa under. Man satte Sejl paa Baaden for bedre at holde an, og U-Baaden kom atter til og tog Besætningen om Bord samt Baaden paa Slæb hen imod »Skjold«. Efter at have set Papirerne, erklærede Føreren, at »Skjold« skulde sænkes, da det ikke havde noget Lejde. En af Besætningen fik Tilladelse til at gaa med om Bord for at hente Oljetøj, men paa Grund af den høje Sø kunde Baaden, der skulde bringe fem Tyskere om Bord paa »Skjold«, ikke ro Skonnerten op, da den stadig havde Fart paa. Efter  $\frac{3}{4}$  Times

Roning blev man derfor taget om Bord i U-Baaden igen og fik Ordre til at gaa i Baaden allesammen. da »Skjold« nu skulde sænkes ved Kanonild. Man hørte 8—10 Skud, men da det nu var blevet Regntykning, kunde man ikke se Virkningen. Da Søen stadig var svær, tog Baaden meget Vand over. Man lagde da bi for Natten for Drivanker. Næste Morgen gik Vinden mere sydlig, og man satte da Sejl og Kurs efter Norge, som man fik i Sigte Mandag Aften. Tirsdag Formiddag Kl. 8 $\frac{1}{2}$  blev man oplaget af norsk Torpedobaad »Skarv«, der bragte Besætningen ind til Egersund. Man havde da roet og øset uafbrudt i 56 Timer.

Kaptajnen tilføjer, at man var c. 55 Sømil indenfor Farezonen, da Skibet blev sænket.

»Skjold« tilhørte Rederiet Falken i Svendborg.

### Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Angaaende de mindre Skibe er Fragtmarkedet gennemgaaende stille. Nordtyskland noterer f. Eks. fra Lübeck til Danmark 14 à 16 Kr., men uden at kunne faa dansk Tonnage herfor. Sverig noterer for Sten fra Lysekil til jyske Havne 14 Kr., fra Warberg og Halmstad omkring 9 Kr. Af Trælaster er der derimod meget faa fremme, nærmest til Limfjorden, for hvilke over Minimalraten sikkert vil være at gennemføre. Danmark er nærmest flov. Kartoffelafskibningerne synes at ville stoppe op for i Aar, og af Brændelaster er der saa godt som ingen; derimod er der stadig Mursten til Kjøbenhavn fra Hobro 15 Kr., Aalborg c. 12 Kr. pr. Ton. For Kornlaster pr. December noteres 8 Kr. nordligst Aarhus og 9 Kr. nordligst Aalborg, og der slutes for Byg Lolland—Kjøbenhavn Kr. 12. Fra Kjøbenhavn er det stadig smaat: af de faa Befragtninger kan nævnes Kul til Masned Sund Kr. 6 $\frac{1}{2}$ , Hasle Kr. 10 samt Gødning til Aalborg Kr. 9 $\frac{1}{2}$ .

### Fra Sø og Land.

Dansk Sømand død i Udlandet. Den norske Sømandspræst i Rouen har meddelt Stiftsprovst Ussing, at en dansk Matros, Albert Dam, født i Kjøbenhavn 27. Februar 1879, er død paa Hospitalet i Rouen den 17. Oktober. Han blev indlagt sammen med en norsk Kammerat fra et norsk Dampskib »Karma«, lidende af den spanske Syge, og de blev begravet sammen den 19. Kisterne var dækket af de danske og norske Flag, der var smukke Kranse, og en Del Søfolk fulgte. Den norske Præst, S. Frøland, forrettede Jordpaakastelsen.

Da Familiens Adresse er ukendt, haabes det ad denne Vej bragt til de Nærmestes Kundskab.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 28. November 1918. — Minesprængningen af den hollandske Damp »Johanna« og dennes Bjergning. — Finanslovslaget 1919—20. (Sluttet). — Sø- og Handelsretsdomme. — Søforhør. — Fragtmarkedet. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring A/s.

Kontorerne flyttes d. 15. ds. fra Peder Skramsgade 19, St. til Tordenskjoldsgade 10, Telf. som hidtil Central 11493 & 12159.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.**

Telegram-Adr. Skibsjørgen.

# A. E. SØRENSEN

Thurø pr. Svendborg

**Rederi, Befragtning,  
Assurance**

## Køb og Salg af Skibe

Telegram-Adresse: »Sorencø«  
Telefon 64

## Galease til Salg.

19,68 Brutto Tons, Bæreevne ca. 45 Tons, med saa godt som nye Segl og gode Ankergrejer. Anvises og Handel afsluttes af Skibsbygger Lauersen, Struer, Tlf. 78.

## Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**  
Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**  
Reparationer udføres hurtigt og solidt  
Kedelrensning og Autogensvejsning

## HAMBLETON & CO



Baltimore New York *København* Philadelphia Washington

**EJNER G. GUILDAL**  
Østergade 51 Tlf Central 4142

## Engelsk og franske udenrigske Statslaan.

Noterede paa New York Børs. Yder for Tiden indtil ca.  $7\frac{1}{2}\%$  effektiv Rente p. a. Do. med Depositium indtil ca.  $6\frac{1}{2}\%$ .

### Reference:

**Kjøbenhavns Handelsbank.**

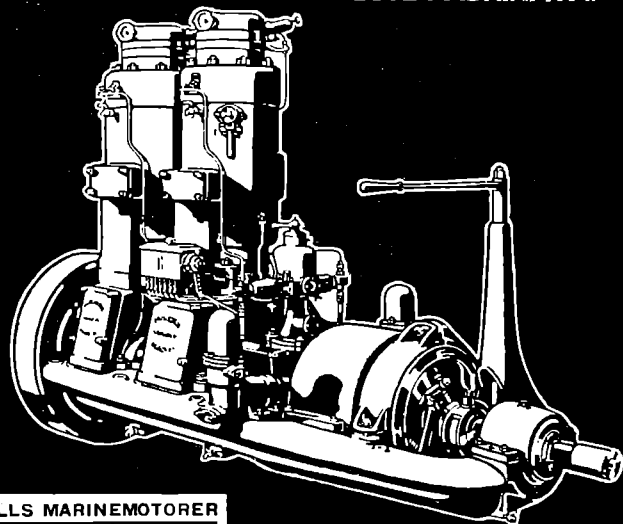
# MUNKTELLS

ESKILSTUNA  
Efabl. 1832

## MARINEMOTORER

5-500 HK.

FOR DRIFT MED ALLE SLAGS RAAOLIER  
ER ET AF VERDENS FINESTE FABRIKATA.



### MUNKTELLS MARINEMOTORER

for Drift med alle Slags Raaolier fremetilles i Størrelser fra 5-500 eff. HK., 1-4 Cylindre, i forskellige Udførelsesformer, med vendbare Blade, Bakapparat eller direkte omstyrebare og er Nutidens mest økonomiske og moderne Kraftkilde for Fiske-, Fragt-, og Passagerfartøjer.

### ABSOLUT

største Garanti yder Munktells patenterede, langsomt-gaaende og

sværtbyggede Motorer, idet de er fabrikerede af prima Materiale paa de mest moderne Specialmaskiner og under Kontrol af Lloyd & Veritas

### NUTIDENS

bedste Kuglelejer SKF benyttes overalt og giver, i Forbindelse med en meget fintmærkende Centrifugalregulator og én under enhver Belastning paalidelig Tændordening, større Driftssikkerhed, lavere Brændsels- og Smøreolieforbrug samt længere Levetid, end ved nogen anden Motor.

### FINESTE

Konstruktion, saavel uden som med automatisk reguler-

bar Vandindsprøjtning - i sidste Tilfælde ydes  $40\frac{1}{2}\%$  Overkraft. Oplysninger, Raad, Tryksager og Tilbud tilstilles af

**MUNKTELLS DANSKE FILIAL, A/S**

København B.

Telefoner: Central 9715 & 9751  
Telegr: Munktells, København

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## ZOOB. HAVE

i København  
køber gerne for den brugbare Dyr.

## Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasse  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

## Traadløs Telegrafi.

Dansk Radiotelegrafskole.  
Radiotelegrafi.  
**C. Gerald,**  
Store Kongensgade 74<sup>a</sup>. Khvn.

## S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg  
anbefaler sig med alt til Faget henkørende  
Rael og billig Betjening garanteres.

## Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering  
**Holbergsgade 24**  
4. Sted fra Nyhavnsbroen.  
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.  
Telefon 7262.

Forsikringsaktieselskabet

# „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edevarne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Forsikringsaktieselskabet

# Nye Lloyd

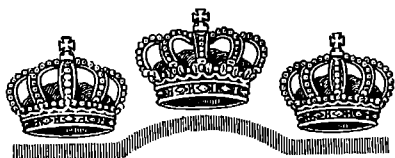
Puggaardsgade 16, København B.

Brand-Tyveri- & Ulykkesforsikring.

Centralvarmeanlæg-Sø- & Transportforsikring.

Tlf. 2451-8041-Byen 7047.

Telegr. Adr. Nyelloyd.



## FORSIKRINGSAKTIESELSKABET TREKRONER

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

# Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/1916.

**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

**Vandskadeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.

## V. T. Mathiesen & Sønner . .

Bilklenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Tran, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianter  
AA LBORG.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

**Berg & Larsen**  
Nyhavn 53, København,  
Skibsproviantering

og  
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
**Specialitet: Saltfragter**  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Frøglia“.

Køb og Salg samt Kontrahering af  
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

**C. P. JENSEN,**  
BORNHOLMSGADE 2.

## Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer  
tilsalg Vestergade 27.



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker  
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

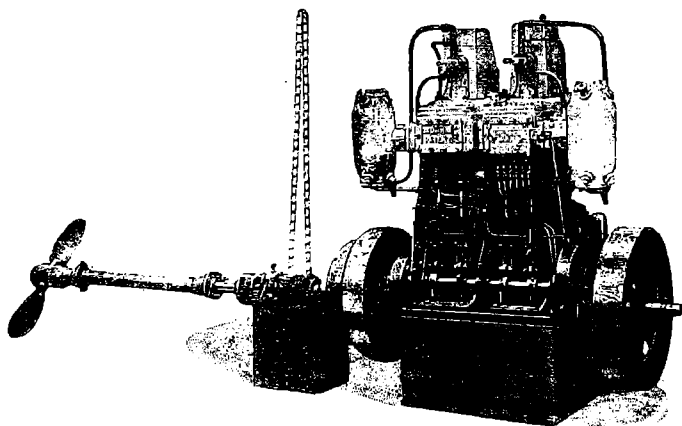
Telegramadresse

C. L. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon  
Central 297  
" 1297  
" 2197

Aktieselskabet  
**Motorfabriken „Dan“**  
 Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.  
 Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006-8007.



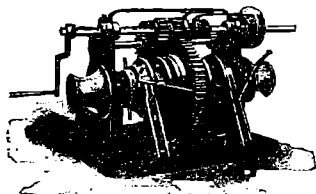
## „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

»Dan« Motoren arbejder fortrinligt med Tran og Karbid. Forlang Katalog og Tilbud.

A/B Ingeniør- & Maskinfirman

„ALGO“  
 STOCKHOLM



Leverer: Stock- og Patentankere, Skibskræder, Ankerspil for Damp- & Haandkraft, Haandlossespil, »ALGO«-Motorspil paa 5-8 & 10 HK med Kabelarskive, Dampspil, elektriske Spil, Kæddestoppere, Klyds, Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventiler, Davidder, Blokke, patenterede Koejer samt Locke- & Klippemaskiner, Plade- & Spantbøgningsmaskiner, Radiatormaskiner & Spantplaner etc.

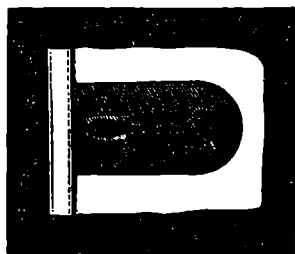
Tilbud & Overlag paa Forlangende

Enerepræsentant for Danmark:

**MONRAD JØRGENSEN**

Amaliegade 33 — Telf. 11379 — Kjøbenhavn K.

Telegr.-Adr. »MONYACHIS«



OLSKIND

Bedste Olie-tøj  
 Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S



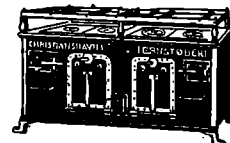
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS  
 BAGE  
 ØVNE



KABYS KOMFURER  
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSØVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik  
**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
 alle Dimensioner.

Jærn- og Staaltouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
 København

## Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

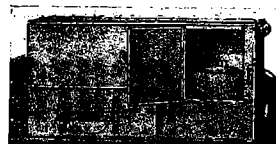
**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

**Skibsinventar.**

Brugte Ankere og Kæde, samt Kompasser med Certificat have altid paa Lager til Dagens billigste Priser.  
 H. Sørensen, Vilderegade 64, København C.

„OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**

Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## Billig Drivkraft.

Diesel- og Petroleumsmotorer samt Sugegasværker med Kul-fyring forandres til Tørvefyring efter nyt, patentanmeldt Princip, hvorved stor Økonomi opnaas (Tjæreforbrænding). Anlæg kan ses i Drift. **Skibsmotorer** forandres til Sugegasdrift.

A/s **Einar Svensson's Fabriker,**

Telefon Amager 504. — Augustagade Nr. 25—27. — Telegr.-Adr.: Maskinesson.

## Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

B fragtning og Havariage ter.

Telegr.-Adresse:  
„Broker“.

**RANDERS.**

Statstelefon Nr. 9  
Telefon Nr. 70

## C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

## A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

## A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

Telegraf adr.  
Strand  
Reykjavik

## Emil Strand

Telefoner  
507—598  
—237

Reykjavik Island

## Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

## Brødr. Bartholdy.

Telgr.-Adr. Rederiforretning. Telf. 10844  
Barthys. Ny Toldbodgade 11. 13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUEN A, S m. fl. og  
Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

Dampskibsselskaberne

## „Senta“ „Pacific“

Amallegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjaln Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

## AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 407  
BERGNIS KORSØR Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter

Køb og Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

## Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFET«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

Autogen Svejsning og Skæring.

## H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.  
Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

## Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.

Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.

Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.

Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

## JYDSK FLØDE EKSPORT

ved A. KNOTH

Tietgensgade 72, København

Telefon: Central 13907 — Vester 3842

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejs- og Skærebændere.

## CHARLES BJARNØV

Telegr. Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

# S. O. STRAY & Co.

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

Christianssand S.  
Telegramadresse: Stray.

New York.  
11 Broadway.

## Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onedag den 27. November 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		417	417 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Norden		569	569
Dannebrog		446 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	447
Højmdal		660	662
Gorm		464	465
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		443	444
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		73 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	75
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 2. Serie.		85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	87
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 1.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditf. 9.		82 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	82 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 7.		81 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	83
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 6.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3.		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		—	—
Privatbank		160 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	160 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Landmandsbank		177 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	178
Handelsbank		181	182 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		140 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	142
Sukkerfabr.		326 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	327
Burm. & Wain		228 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	229 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Bryggeri Aktier		218	218 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Helsingørs Jærnak.		—	—

### Vexselkurser d. 27. November 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	48.00	
London	17.76	
Paris	69.00	
Amsterdam	158.50	
Wien	25.00	

Møller & Rée,  
Banktorretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

### Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

#### PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangørup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

## CARL A. H. KÄHLER

VEKSELLERER & BANKIER

FREDERIKSBERGGADE 23

Telefoner: 8512—8532—11832. Telgr.-Adr.: BENCREATO.

Køb og Salg af saavel noterede  
som unoterede Aktier.

## DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

# Victor Klein & Co.

(Indehaver: Victor Klein).

Veksellere og Banquiers,  
Østergade 59. Kbhvn.

Telf. 5736—12501.

Telegramadr.: Kleinbank.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.

Lager af Olie, Tvist,

Telf. Nr.

3100

Maskinpakninger og Værktøj.

3100

Spildeolie og brugt Tvist  
købes.

Dansk Tvistrenseri A/S

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet „QUARTO“.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal.

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn.

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Splæsning  
at Staal- og Jærnvirer.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)  
Hurtig Levering. Moderate Priser.

## KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København, K.

Telefoner: 8301—6886—6885. Telgr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dylh og F. Overgaard.)

Leverandør at

Dæks- og Maskinstores  
samt Hjælpemaskineri

for Damp- og Motorskibe.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.  
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natlf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

Rechnitzer, Thomsen & Co.  
Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Bentin's Eftf.

Petronrad Tlgr.: „Hansens“  
**Stevedors & Contractors** Tlgr.: „Hansens“  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sejus“  
Petrograd. Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

## Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved **Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-generatorer** efter **System Smith** (Patent anm.) foretages af

**L. Frandsens Jernstøberi**  
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.  
Samme Drivkraft af Motoren.

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
**HERREEKVIPERING**  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvarede Klædninger.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Sæen. Fri  
Ind- og Udsætning.  
**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

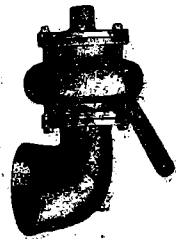
**J. Melander,**  
Tlf. **Blikkenslager.** 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

**G.FUNBER**  
**VEILE**  
leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.

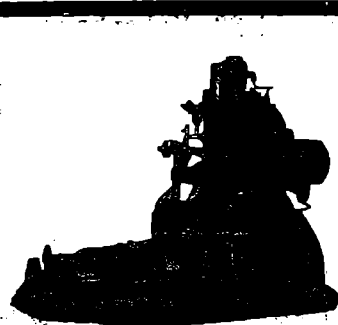


## **MEKANO**

Vestergade 7. Tlf. 9552 København B.



Sirener for Damp og Luft.  
Tandhjulspumper for Olie og Vand.  
Roterende Kølevandspumper —  
Kompressorer og Vacuum-pumper.  
Højtryksblæsere —  
Reduktionsventiler.



Telf. 44 & 459 **»ALPHA«** Statf. 13  
**MOTOREN**  
Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.  
**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.  
Forlang Tilbud.  
A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Tlgr. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.

## **Nakskov Skibsværft**

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft**  
**Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

**Varde Staalværk**  
Staalstøberi.

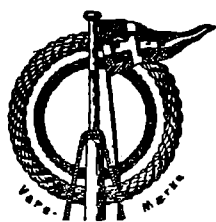
## **TH. JUST**

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne  
**„GYLFE“ og „ROLLO“**  
**BEFRAGTNING**  
Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul  
Statstelefon Nr. 147. { 12 588  
Telf. Central { 12 589  
12 590  
Telegr.-Adr.: „THJUST“

**Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.**

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2975.  
Statstelefon 2.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**HERKULES**  
**Hamp-Tovværk**  
 — mønsterbeskyttet —  
 med den indlagte røde Traad  
 faas kun fra  
**Esbjerg**  
 Tovværksfabrik A/s

**THE**  
**ANTWERP**  
**ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**  
**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**  
**DRY DOCK PROPRIETORS,**

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

TELEGRAPHIC ADDRESS:  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**A. WILSON, Kobbersmedie**

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
 Klostersgade 14. Aarhus. — 137.

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—400  
 HK.

A/s **„VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet emdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

**AVERTISEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm	Bredde 50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANSEN)

**ATLAS SHIPPING**  
**CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

**HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE**

**W. A. MASSEY & SONS,**  
 LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter.  
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

**LAURITS CARLSEN**

blanke, drejede

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

Facondrejede Maskindele indtil 60 m/m Diameter.

Vesterfælledvej 6. København V.

Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

1ste Klasse Skræderi og Herrekvilpering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

Raadhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034



# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 49

Kjøbenhavn, Torsdag den 5. December 1918.

25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING

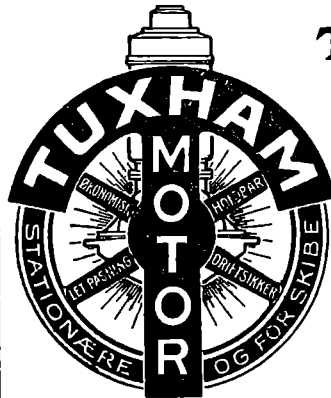


Filtrer Deres Spildeolie med

**Oliefiltret „Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

SKIBSMOTOR  
INSTALLATIONER

10 TIL 600 HK.

MOTORSPIL

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner  
Jern, Staal og Træslibebunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: «HOLZANDIA».

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telef.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum  
Leverandør til Statsbanerne.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning  
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

## Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er  
den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.  
Absolut eksplosionsikker.  
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.  
Kan anvendes til alle Slags Motorer.  
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Emballagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

## D. D. P. A.

\* \* \*

Det danske Petroleums Aktieselskab.

## Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering  
af Nybygninger,  
Telef Central 10140.

Carl Holtermann,  
Statstelefon 393.

Amaliegade 34,  
København K.  
Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kræner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. **Bunker-depot.**

Telefon **513**

Aktieselskabet

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. **Bunker-depot.**

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: „Brown“. — Tlf. C. 276.

**MEKANO**

Vestergade 7. Tlf. 9552 København B.

Sirener for Damp og Luft.  
Tandhjulspumper for Olie og Vand.  
Roterende Kølevandspumper —  
Kompressorer og Vacuum-pumper.  
Højtryksblæsere —  
Reduktionsventiler



**Aktieselskabet Svendborg**  
**Skibsværft & Maskinbyggeri**

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værftet: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staal-skibe, Maskiner og Kæder m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover, Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og lævrigt alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

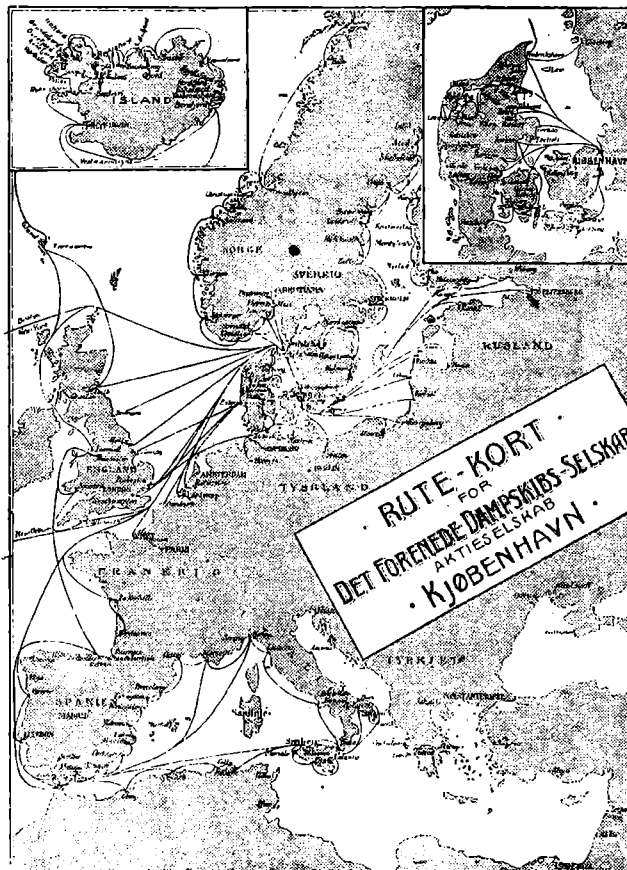
Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

**Det forenede Dampskibs-Selskab**  
Aktieselskab  
**KJØBENHAVN K**  
Telefon Nr. **6300**

hvorigenem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlfared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe  
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik« Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**H. P. HAGELBERG**  
 Marine Surveyor. Average Agent.  
 13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping  
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs

DAMPKIBSSELSKABET

**„TORM“**

Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«.

Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsredere.

Dampskibs- og Havarilagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Gole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 588  
 12 589  
 12 590

Telegr.-Adr.: »THJUST«

## R. A. ROBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.



**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier

Agenturer i de fleste Provinshyer

Post-Adresse:  
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
 „Fourthcomp.“

Telefoner:  
 Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

**ÄGIR,**

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318



**SØ OG KRIGSFORSIKRING**  
**JOH. FRIMODT**

TORDENSKIOLDSGADE 23, KØBENHAVN K  
 TELEF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELEF. 1520

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FOR

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

**„NORSKE ATLAS“**  
 KRISTIANIA.



**BALTICA** DANSK FORSIKRING  
 Sø- Transport- og Krigsforsikring  
 Høj Rang og  
 Laveste Præmier  
 Hovedkontor  
 og Direktion  
 København K  
 567 6700 567 4038

## Assuranceforeningen SKULD

(Gensidig).

DEN DANSKE AFDELING

RÅDHUSSTRÆDE 7 KØBENHAVN B.

TELEFON: 12 432 TELEGR.-ADR.: SKULD

tegner Protection- og Indemnity-  
 Forsikring for Redere og Tidsbefragtere.

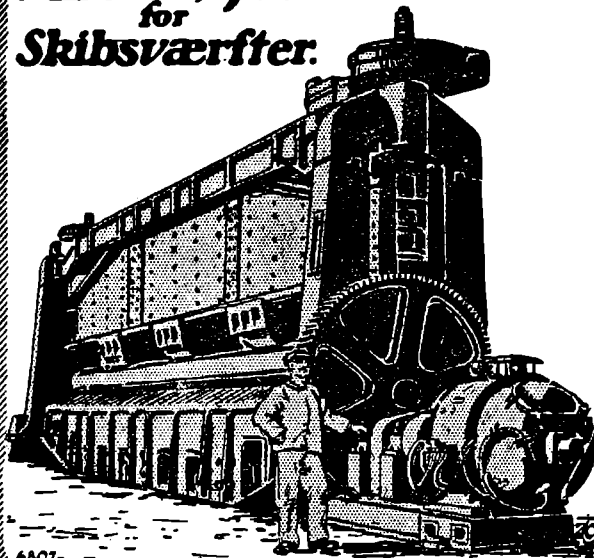
## Brødr. Bartholdy.

Rederiforretning. Telf. 10844  
 Telgr.-Adr. Barthys. Ny Toldbodgade 11. 13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUENA A/S m. fl. og  
 Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



6607a  
**Deutsche Maschinenfabrik A.G.**  
**DUISBURG**

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

## Dampskibsselskabet Atlanterhavet

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912  
12913

## Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagenter

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

## Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Statstelef. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

 **KREBS & WARBURG** Tekn. Konsulenter  
for  
M. I. F. M. I. E. S. Skibe - Skibsmaskiner  
Tel. 11025 - Telg. Shipcontrol Elek. Anlæg i Skibe  
ALHAMBRAVEJ 17 - KØBENHAVN

## K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN - Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning - Befragtning - Clareing.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. - Telefon 27 og 427. Nattetelefon 427. - Post Box 14

## BRØNDBERG & TANDRUP

### LANTERNEFABRIK

København K.

St. Kongensgade 27

Telefon Palæ 827

Telgr.-Adr.: Skibelys

## M. NISSEN & SØN

KØBENHAVN

REDERI

Køb & Salg af Skibe. - Kontrahering.  
Befragtning - Assurance - Havarilagenter

Post Adr.: Lundegade 6.

Telegr.: „ATANIS“.  
Telefon: 1418

## A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10314

REASSURANCE-AKTIESELSKABET  
 **DANSK VERITAS**  
Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.  
København B. Statstelefon 177  
Julienødegade 67 Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. „DANVERITAS“

# ATLAS

## Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

## ERIKSBERGS MEK. VERKSTADS AKTIEBOLAG

GÖTEBORG

Reparationer af Staalskibe, Maskiner og Kedler m. m.

Flydedok 3000 Tons.

Forlang Tilbud gennem

E. SPARRE PETERSEN Telefon 3328

Statstelefon 177

KØBENHAVN

GL MØNT 4

3329

Telegram-Adresse: Kornsparre

13328

Kjøbenhavn, den 5. December 1918.

Samarbejdet mellem de nordiske Lande. I Henhold til Beslutninger, fattet paa de nordiske Ministermøder, har, som gentagende møddelt, de tre Landes Regeringer nedsat Komitéer med den Opgave at arbejde del foreliggende Materiale til Varetagelse af de neutrale Staters fælles Interesser ved og efter Fredsslutningen. Disse Komitéer har bestaaet af følgende Medlemmer:

For Danmark: Departementschef i Udenrigsministeriet Herluf Zahle, Departementschef i Udenrigsministeriet J. Clain, Folketingsmand N. Neergaard.

For Norge: Norsk Gesandt i Stockholm, Dr. F. Hagerup, Skibsreder, Konsul Joachim Grieg og Generalsekretær Chr. L. Lange.

For Sverig: Justitieraad, Baron Marks von Würtemberg, Medlem af Rigsdagens Andet Kammer, Baron Adelsvärd og svensk Gesandt i Wien Ewerlöf.

Endvidere har som teknisk Delegeret deltaget Kontorchef i Udenrigsministeriet Georg Cohn, og som svensk Sekretær Sekretær i Utrikesdepartementet A. Hammerskjöld.

I en Række Fællésmøder, som siden indeværende Aars Foraar har været afholdt i Kjøbenhavn, senest Dagen fra den 26. November til den 1. December d. A. har disse Komitéer enedes om

et i Enkelthederne udarbejdet Forslag til en mulig Organisation af et Nationernes Forbund. Dette Forslag omfatter almindelige Forpligtelser til at undergive Tvistigheder mellem Staterne Voldgift eller Mægling, Oprettelsen af et internationalt Raad, af en fast international Domstol, af internationale Undersøgelses- og Mæglingsinstitutioner samt en permanent Organisation af Freds- eller Folkeretskonferencer i Haag. Spørgsmaalene om de nordiske Staters Stilling til de fra forskellige Sider fremsatte Tanker om international Indskrænkning af Rustningerne og om internationale Magtmidler til Hævdelse af Organisationen, samt de heraf flydende Konsekvenser, har været Genstand for foreløbig Drøftelse indenfor Komitéerne, og vil blive optaget til yderligere Overvejelser under fortsat Samarbejde mellem de tre Lande. I den danske Komité er i den Anledning indtraadt Forsvarsminister, Dr. P. Munch, og i den svenske Komité Medlem af Rigsdagens Andet Kammer, Redaktør Branting i Stedet for Gesandt Ewerlöf. Spørgsmaalet om den norske Komités fremtidige Sammensætning er endnu ikke afgjort.

De engelske Priseretter. London, 28. November. En Beretning udsendt af det maritime Prisefond, giver interessante Oplysninger om Flaadens Arbejde, som dette fremgaar af det Antal Skibe og den Mængde Ladninger, der er stillet under Admiralitetsfogdens Tilsyn. Indbefattet de Skibe, der blev beslaglagt i Havn ved Krigen Udbrud, er henved 250 Skibe stillet under Admiralitetsfogdens Tilsyn i det Forenede Kongerige; heraf er kun en ringe Del solgt, medens Flertallet er rekvireret af Regeringen. De beslaglagte Ladninger omfatter mange Tusinde Tons af alle Slags Metaller, Træ, Bomuld, Fedt, Olje, Kaffe, The, Kakao, Hvede, Læder, Diamanter og mange andre Artikler. Bruttoindtægten ved Salget af Skibe og Ladninger andrager i Øjeblikket 14 Mill. Pd. Sterling, men dette Beløb omfatter Salget af en stor Mængde Varer i Henhold til Blokaden, og Indtægterne ved Salget heraf vil blive lagt til Side, idet man afventer Fredskonferencens Stilling til dette Spørgsmaal. (Ritz. Bur.)

Sø- og Handelsretsdømmene. Sø- og Handelsretten dømte den 25. November Firmaet A. Nielsen & Co., Nykøbing F., til at betale Skibsfører Helmer Modin 32,169 Kr. med Renter og 1,000 Kr. i Sagsom-

kostninger. Beløbet udgør Betaling for Reparationer og Klassificering for Damperen »Carnsmore«.

Sø- og Handelsretten dømte den 29. November Skibsreder, Kaptajn O. Lütken til at tilbagebetale Dampskibsselskabet »Fornæs« Købesummen for Dampskibet »Turisten«, 120,000 Kr. med Renter og 200 Kr. i Sagsomkostninger i Anledning af, at det nævnte Dampskib ikke kunde opnaa fornødent Certifikat til at gaa i den paagældende Rute Hundested—Grenaa som Passagerbaad.

Sø- og Handelsretten afsagde den 29. November saalydende Dom:

Aktieselskabet I. Koefoeds Skibsbyggeri i Faxe, der i Sommeren 1918 stod paa svage Fødder, traf Overenskomst med Rederiet Dannevirke af Kjøbenhavn, hvorefter sidstnævnte opkøbte en Majoritet af Aktiekapitalen for 10 pCt. Aktierne transporteredes til Ihændebaveren. Paa Generalforsamlingen den 20. August 1918 protesterede nogle af de gamle Aktionærer, idet Aktierne for at give Stemmeret efter Lovene skulde være noteret paa Navn inden Udgangen af December Maaned. De hævdede, at ingen af de ny Aktier havde Stemmeret. Dirigenten gav dog de ny Aktier Stemmeret, og ny Bestyrelse valgtes.

Sø- og Handelsretten kom til det modsatte Resultat. Ganske vist fandt Retten, at Bestemmelsen om Stemmeret var skødesløst affattet og temmelig meningsløs; men paa den anden Side fandt Retten, at efter Bestemmelsen kunde ældre Aktier have Stemmeret. Den valgte Bestyrelse, nemlig Grosserer Scheffmann, Viggo Øberg, Skibsreder Herman Hansen, Sagfører Folmar Hansen og Kaptajn P. J. Jørgensen kunde derfor ikke anses for lovlig valgt, og Grosserer Steffen Olsen, Odense, Muremester Larsen i Hellerup, Gartner Lauersen og Gartner Rasmussen, Kertinge, samt Arkitekt Janus Larsen blev ved Dommen anset for Aktieselskabet I. Koefoeds Skibbyggeris rette Bestyrelse.

Den skandinaviske Søret. Stockholm, 28. November. Ved en Konference, der afholdtes i Slutningen af Oktober Maaned i Justitsministeriet af Delegerede for den svenske, den norske og den danske Regering angaaende det besluttede almindelige skandinaviske Lovgivningsarbejde paa Sørettens Omraade, blev det bestemt, at Arbejdet skal paabegyndes i Begyndelsen af 1919. For hvert Land skal udnævnes en Komité, bestaaende foruden af Jurister af Repræsentanter for Redere, Forretningsmænd, Assurandører, Skibsofficerer og Besætning. I Anledning af en Begæring fra den finske Regering om at slutte sig til Lovgivningsarbejdet udtaltes, at der ingen Hindring vilde være herfor. Ogsaa Island skal i Anledning af derom tilsendt Fremstilling, have Ret til at deltage i Lovgivningsarbejdet. (Ritz. Bur.)

Skibbyggeriet i Amerika. Med den Fart, der nu for Tiden er i Skibbyggeriet i Amerika — i indeværende Aar er der indtil 1. August sat ikke mindre end 719,536 Tons i Vandet, og det maanedlige Resultat er i stadig Stigning — vil den amerikanske Handelsflaade, i Følge Beregningerne, i Aaret 1920 naa en Størrelse af henved 20 Millioner Tons. Den engelske Handelsflaade udgjorde førend Krigen c. 22 Millioner Tons, men er nu væsentlig reduceret paa Grund af U-Baadskrigen. Muligheden for, at England med Hensyn til Skibstonnage kan blive overfløjet af Amerika er altsaa til Stede, under Forudsætning af, at Krigen vedvarer. At Amerika efter Krigen Ophør skulde kunne fortsætte med samme hidtil uanede Produktion af Tonnage synes udelukket, dels i Betragtning af de meget større Bygningsomkostninger i Amerika og dels ved Vanskeligheden af at skaffe Bemanding til al den ny Tonnage. I Følge en Nolits i Tidsskrift-

tet »Marine Engineering«, der udkommer i New York, hvori Amerikas Stilling i Konkurrencen med andre skibbyggende Lande paavises, stiller en Sammenligning mellem Arbejdslønnen for en 8-Timers Arbejdsdag (i Japan 9 Timer) sig saaledes:

Uddannede Arbejdere i England 9/ til 11/5, i Japan 3/1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> til 3/9, i Amerika L. 1—4—2; halvt uddannede Arbejdere i England 8/1, i Japan 2/11, i Amerika 18/4; ikke uddannede Arbejdere i England 7/6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, i Japan 2/6, i Amerika 18/4.

Betragter man disse sammenlignende Tal og samtidig erindrer, hvor vanskeligt man har i Amerika ved at rekruttere Handelsflaaden til en rimelig Betaling, maa man nødvendigvis komme til den Antagelse, at den nuværende hurtige Stigning af den amerikanske Tonnage rimeligvis vil komme til at gaa hurtigt ned, naar normale Tider igen kommer tilbage.

Friheden paa Havene. Til »Daily Mail« telegraferes fra New York: Det meddeles fra overordentlig paalidelig Kilde, at den amerikanske Kommission, som skal deltage i Fredskonferencen vil stille som en Betingelse for Friheden paa Havene, at Undervandsbaadene bliver fuldstændig uskadeliggjort som Ødelæggere af Handelen. Man tillægger Wilson den Anskuelse, at der ikke kan gives Undervandsbaadene fri Hænder til at operere mod Handelsskibe, med mindre Verden er rede til at give Afkald paa Menneskelighedens Principper. Hvis Tanken om ordnede Forhold kommer til at raade, vil Undervandsbaadenes Virksomhed blive indskrænket ved Folkeretten og det vil blive forbudt Undervandsbaade at deltage i Undersøgelse, Kapring og Ødelæggelse af Handelsskibe i Krigstid. Det menes ikke at ville blive vanskeligt at føre dette Standpunkt igennem paa Fredskonferencen.

Den engelske Flaades Tab af Mennesker. Admiralitetet har udsendt en Meddelelse om Flaadens Tab fra Krigens Udbrud indtil 11. November i Aar. I Opgørelsen er indbefattet Tabene for Marinelufttjenesten indtil 31. Marts 1918, da den kongelige Luftstyrke blev oprettet, derimod er ikke medregnet Tabene ved Marinedivisionen, da disse allerede er medindbefattet i den af Krigsministeriet udsendte Opgørelse. Tabene udgør derefter: Officerer døde 2,466, saarede 805, savnede 15, interneret og Krigsfanger 222, ialt 3,508. Mandskaber døde 30,895, saarede 4,378, savnede 32, interneret og Krigsfanger 953, ialt 36,258, Flaadens samlede Tab af Officerer og Mandskaber har altsaa været 39,766, heri er indbefattet Officerer og Mandskaber fra engelske Handelsskibe og Fiskerfartøjer, forsaavidt de gjorde Tjeneste paa Hs. Majestæts Skibe og Hjælpskibe og andre Skibe i Statens Tjeneste. Desuden har 14,661 Officerer og Mandskaber fra saadanne Skibe mistet Livet ved fjendtlige Handlinger, medens de udøvede deres sædvanlige Virksomhed; 3,295 er blevet taget til Fange og holdt tilbage som Krigsfanger i Fjendens Lande.

Afdød Redningsmand. En af de mest kendte Redningsmænd paa Anhold, nemlig Søren Peter Christensen, er den 22. November afgaaet ved Døden i en Alder af 55 Aar. Han blev ansat den 1ste September 1890, og et Par Maaneder efter deltog han i et meget farefuldt Redningsforetagende ved Strandingen af det norske Skib »Harriet«. I den forløbne Aarrække har han været med mange besværlige og farefulde Redningsforetagender. Man vil sikkert endnu erindre de langvarige og besværlige Redningsforetagender, der fandt Sted for et Par Aar siden ved de store norske Skibe »Fiol« og »Romanoff«. Det er kun faa Maaneder siden, han var

med til at redde Besætningen fra den svenske Galease »Florens«. — I alt har Søren Peter Christensen været med til at redde 180 Skibbrudnes Liv. I 1904 blev han dekoreret med Medaljen for druknendes Redning.

Søulykke. Dansk Skonnert »Mine« er strandet ved Velberstad paa Færøerne. Hele Besætningen er druknet. En Del af Vraget og et Lig er drevet i Land ved Velberstad.

Skonnerten »Mine« tilhører Rederiet »Falken« i Svendborg, og var paa Rejse fra Spanien til Trangisvaag med Salt. Besætningen bestod af fem Mand. Den førtes af Kaptajn Duus, der var hjemmehørende i Svendborg, og som efterlader sig Enke og et Barn, Styrmanden var Niels Jensen af Svendborg, der efterlader sig Enke og flere Børn. Af den øvrige Besætning kendes kun Navnet paa én Mand, nemlig en svensk Matros ved Navn Pettersson.

Amerikas Skibbygning. Hogisland Skibsværft har haft den første dobbelte Stabelafløbning, idet to Skibe paa 7,500 Tons hver, »Sagurete« og »Sapinerc«, er bleven sat i Vandet med 15 Minutters Mellemrum. Værftet skal bygge 180 Skibe. Bygningsarbejdet foregaar nu med en saadan Fart, at der gennemsnitlig vil løbe et Skib af Stabelen hver fjerde eller femte Dag.

Udvidelse af den hollandske Nordsøkanal. Hidtil har Industrien kun i forholdsvis lille Udstrækning faaet fast Fod ved den hollandske Nordsøkanal, da dennes Bredde ikke har tilladt Anlæg af Laste-kajer.

Heri vil der nu ske en Forandring, idet længe nærede Planer om Kanalens Udvidelse er ført saa langt frem mod Virkeliggørelse, at Lovforslag, der tilsigter Ekspropriation af det nødvendige Landomraade er fremlagt for Kamrene (Generalstaterne).

Kanalen skal nu have en Bredde af 190 Meter og en Dybde af 15<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Meter.

Foreløbig er det dog Mening at udvide Kanalen fra Amsterdam til et Sted nær Byen Velsen og ikke hell til Ymuiden, da Terrænforholdene ved denne er saa vanskelige, at man vil lade Arbejdet vente i nogen Tid dér. Den Del af Kanalen, som efter dette nu skal udvides, udgør omtrent to Tredjedele af dens hele Længde.

Man kommer ved Udvidelsen til at tage særlige Hensyn for at skaffe de nuværende og planlagte industrielle Anlæg Laste-kajer og egne Bolværker ved Kanalen. Bl. a. skal det planlagte store Højovns- og Valseværksanlæg forlægges til Omraadet ved Nordsøkanalen.

I Sammenhæng med Kanalens Udvidelse kommer sandsynligvis ogsaa Planen om en ny Jernbaneforbindelse til Zaardam ved Nordsøkanalen til at virkeliggøres. Der ved vil de ny Industrieanlæg Nord for Kanalen erholde udmærkede Jernbaneforbindelser.

(Norsk Sjøfl.).

Konsulatsvæsnit. Under 12. Oktober er ulønnet dansk Konsul i Padang (Sumatra) J. van Houten, efter Ansøgning blevet afskediget i Naade fra 1. September.

Kongen har under 6. November paa Indstilling af Udenrigsministeriet efter Ansøgning tilstaaet udsendt Generalkonsul K. M. Widding, Afsked i Naade fra 1. November.

Under 28. November har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Wasa under det kgl. Generalkonsulat i Helsingfors O. E. A. Palin Afsked.

Henvisning. Da Konvojerings af Skibe til England, i Følge Meddelelse fra den britiske Regering til Udenrigsministeriet, er ophørt, henleder vi Opmærksomheden paa de i vort sidste Nummer i »Efterretninger for Søfarende« angivne Sejlruter, som nøje bør følges.

Stadfæstet Lov. I Statsraadet den 30. November d. A. har Kongen bl. a. stadfæstet den af Rigsdagen vedtagne Dansk-Islandske Forbundslov.

## Dansk Søulykke Statistik.

Den statistiske Oversigt over de i Aaret 1917 for danske Skibe i danske og fremmede Farvande, samt for fremmede Skibe i danske Farvande indtrufne Søulykker, der udarbejdes ved Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet og offentliggøres af Handelsministeriet, foreligger nu.

For de danske Skibes Vedkommende har det samlede Antal Søulykker eller Søskader, over hvilke der i 1917 er afholdt Søforhør eller Søforklaring, været 297, deraf 133 Sejlskibe og 164 Dampskibe. Antallet af Søulykker eller Søskader, over hvilke der ikke er afholdt Søforhør eller Søforklaring var 26, heraf 15 Sejlskibe og 11 Dampskibe. Der er i 1917 indtruffet 66 Søulykker for fremmede Skibe i danske Farvande, deraf 27 svenske, 4 norske, 24 tyske og 11 hollandske.

Opgørelsen af Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe i 1917 indtrufne Søulykker og Søskader viser, at der ved Stranding og Forlis eller anden Søskade er omkommen 292, ved at falde over Bord 10 og ved andre Ulykkestilfælde 10: ialt 312 Personer. Heraf skriver de 128 Tilfælde sig fra Sejlskibe og 184 fra Dampskibe. Alle de omkomne 312 Personer var Søfolk. De over Bord faldnes Tal var i 1916 25 og i 1915 17. Af de andre Ulykkestilfælde er 120 forefaldet i Sejlskibe og 182 i Dampskibe. Ved Krigsforlis er 199 Menneskeliv gaaet tabt mod 11 i 1916. Dette maa selvfølgelig tilskrives den hensynsløse Undervandsbaadskrig.

Antallet af de anførte Søulykker — 389 — i Aaret 1917 er lidt mindre end i Aaret 1916 men større end i 1915, ligesom Søulykkes Antallet i danske Farvande — 89 — er mindre end i 1916 og lidt større end i 1915, hvilket Forhold navnlig skyldes Gruppen danske Skibe, idet Antallet af Søulykker for danske Skibe er en Del mindre end i de to foregaaende Aar. For danske Skibe fordelte Søskaderne og Forlisene i 1917 sig saaledes:

### Sejlskibe og Motorskibe.

Stranding med Forlis 16, Grundstødning 11, Kæntring 4, sprungen læk i Søen 2, forladt synkefærdig 2, forskellige Søskader 17, Kollision 12, Kondemnation efter Søskader 3, bortblevet 10, Forlis ved Miner 4, opbrændt af Krigsskibe 2, torpederet 4, sænket ved Bomber og Beskydning 48, beskudt af Krigsskibe 3; ialt 138. (Af Motorskibe og Sejlskibe paa over 200 Tons Brutto er gaaet 33 tabt.)

Ved nævnte Søulykker er ialt 93 Motorskibe og Sejlskibe gaaet helt tabt ved Forlis, nemlig: Stranding, Grundstødning m. m. 15, forladt synkefærdig 4, Kollision 1, Kondemnation 3, Eksplosion af Søminer 4, Opbrænding, Torpedering og Sænkning 56, bortblevet 10. To Motorskibe samt fire Sejlskibe har haft Tab af Dæksladning.

De 93 danske Motorskibe og Sejlskibe, der ialt er gaaet tabt i 1917, repræsenterede tilsammen 27,995 Brutto Reg.-Tons, 80 medførte Ladning og Værdien af Skibene

udgjorde 12,391,000 Kr., hvoraf Assurancen dækkede 12,304,700 Kr. Besætningen udgjorde 698 og Passagererne 3 Personer, af hvilke 114 omkom.

### Dampskibe.

Stranding med Forlis 2, Grundstødning 14, forskellige Søskader 14, Kollision 51, Kondemnation efter Søskade 2, Ildsvaade 4, bortblevet 1, Forlis ved Miner 6, torpederet 46, sænket ved Bomber og Beskydning 29, beskudt af Krigsskib 1, opbragt som Priser 3; ialt 173. Ved de nævnte Søulykker er 92 Dampskibe gaaet helt tabt ved Forlis, nemlig: Stranding, Grundstødning m. m. 2, Kollision 3, Kondemnation 2, Eksplosion af Søminer 6, Torpedering og Sænkning 75, opbragt som Priser 3, bortblevet 1. Fire Dampskibe har haft Tab af Dæksladning og 1 Tab af Ankre.

De 92 Dampskibe, der er gaaet tabt, repræsenterede 127,357 Brutto Reg.-Tons, 80 medførte Ladning. Skibenes Værdi udgjorde 87,667,100 Kr. Assurancen dækkede 89,758,809 Kr. Besætningen udgjorde 1,571 og Passagererne 101 Personer, af hvilke 177 omkom.

Som direkte Følge af Krigen er der gaaet tabt ved Forlis 81 Dampskibe til Værdi 80,431,100 Kr. og 51 Sejlskibe til en samlet Værdi af 10,115,700 Kr. Desuden er 1 Dampskib og 3 Sejlskibe kondemneret efter Torpedering (Beskydning), et Dampskib og 1 Sejlskib har haft Havari ved Beskydning, og endelig er 3 Dampskibe blevet opbragt som Priser. Et Dampskib, »Margrethe« af Aalborg, er blevet hjerget ved Førerens, Kpt. J. Kusk Jensens, og 1ste Maskinmester Langes Konduite og Uforfærdethed. Statistiken meddeler herom bl. a. følgende: Kl. 7 $\frac{1}{2}$  Fm. blev »Margrethe«, som i Løbet af Natten var kommet ud af Konvoj, beskudt af en tysk Undervandsbaad. Maskinen blev straks standset, og Besætningen gik i begge Redningsbaadene, men den ene af disse fyldtes og kæntrade, hvorved fire Mand druknede. De øvrige af denne Baads Besætning optoges af den anden Baad, og da Undervandsbaaden kort efter forsvandt ved et engelsk Krigsskibs Ankomst, blev »Margrethe«s Besætning optaget af dette. Under et Forsøg paa at komme om Bord i »Margrethe« blev Redningsbaaden sønderlaet, og Besætningen nægtede derfor under Hensyn til, at Skibet nu savnede Redningsbaade og var læk, at gentage Forsøget, men det lykkedes dog Kaptajn Kusk Jensen og 1ste Maskinmester Lange at komme om Bord i Skibet, der iøvrigt kun havde faaet ringe Skade ved Beskydningen, og efter 5—6 Timers Forløb kunde Rejsen med Assistance af Søfolk fra det engelske Krigsskib fortsættes til Bestemmelsesstedet.

For Dampskibenes Vedkommende er der indtruffet 4 Tilfælde af Ildsvaade, hvoraf de tre stammede fra Selv-antændelse af Kulladning, en som Følge af Stuveres Ufor-sigtighed med Lys.

Danske Sørეტters Domme eller Udtalelser over Søulykker, overgaaet danske Skibe, er afgivet i 6 Tilfælde. Da Antallet af de ved Sørეტter undersøgte Søulykker for danske Skibe er 297, har altsaa kun c. 2 pCt. af disse givet Anledning til sørეტtslige Kendelser.

Af Strandinger paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande indtraf i 1917 for danske Skibe 29 (8,071 Brutto Reg.-Tons, for fremmede Skibe 60 (14,170 Brutto Reg.-Tons). Herved omkom 14 Personer.

I Følge den statistiske Oversigt har disse Strandinger været fordelt over vore Kyststrækninger og Inderfarvande paa følgende Maade: Jyllands Vestkyst (til Hænstholt) 10, Jyllands Nordvestkyst (Skagen indbefattet) 1, Jyllands Østkyst 20, Limfjorden 4, Læsø 3, Anholt 1, Fyns Nordkyst (med Samsø) 9, Fyns Vest- og Sydvestkyst (med Ærø) 4, Fyns Østkyst (med Langeland) 3, Sjællands Nordkyst (med Hesselø) 4, Sjællands Vestkyst (med Sprogø) 1, Smaalandsfarvandet (Grønsund og Ulfund indbefattet) 8, Løllands og Falsters Syd- og Vestkyst 2, Møens Øst- og Sydvestkyst 2, Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager) 4, Amager 0, Saltholm 0, Middelgrund 0, Øresundskysten (til Kjøbenhavns Frihavn) 11, Bornholms Vestkyst 2, Bornholms Østkyst 0.

I Femaaret 1913—1917 har følgende Strandinger og Forlis fundet Sted paa danske Kyststrækninger og Inderfarvande: 1913: 137 med Tab af 16 Menneskeliv, 1914 101 med Tab af 9 Menneskeliv, 1915 85 med Tab af 2 Menneskeliv, 1916 104 med Tab af 10 Menneskeliv og 1917 89 med Tab af 14 Menneskeliv.

## Anordning

om

Indførelse af Lægeeftersyn med Hensyn til eksantematisk Tyfus for Personer, der ankommer hertil Landet fra det nordlige Rusland.

Ifølge paalidelig Underretning maa de russiske Havne ved det hvide Hav anses som smittede af eksantematisk Tyfus.

I Medfør af § 27, 1ste Stykke i Lov om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Riget bestemmer Justitsministeriet herved, at de i den nævnte Lovs § 25 indeholdte Forskrifter vil være at bringe til Anvendelse overfor alle Personer, der ankommer her til Landet fra de russiske Havne ved det hvide Hav, saaledes at de ved Ankomsten hertil skal melde sig hos de stedlige Sundhedsmyndigheder og underkastes Lægeeftersyn i et Tidsrum af 24 Dage efter Afrejsen fra det smittede Sted.

Denne Anordning træder straks i Kraft.

Justitsministeriet, den 28de November 1918.

Z A H L E.

Lundbye.

## Bekendtgørelse

om

Tillæg til Bekendtgørelse Nr. 38 af 22de Januar 1918 angaaende Forskrifter for Redningsforanstaltninger i Skibe, som besejler Farvande, hvor Krigsforholdene medfører særlig Fare for Skibsfarten.

I Medfør af de ved Bekendtgørelse Nr. 3 af 3die Januar 1911 og Bekendtgørelse Nr. 131 af 29de April 1913 kundgjorte Love, henholdsvis om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. (»Dampskibstilsynsloven«) og om Tilsyn med Sejlskibe m. m. (»Sejlskibstilsynsloven«) fastsættes herved følgende:

Til Afdeling A. Det ordinære Redningsmateriel. § 1 i Bekendtgørelse Nr. 38 af 22de Januar 1918 angaaende Forskrifter for Redningsforanstaltninger i Skibe, som besejler Farvande, hvor Krigsforholdene medfører særlig Fare for Skibsfarten føjes som nyt Afsnit: d. En Kogekasse af en af Handelsministeriet godkendt Konstruktion.

Handelsministeriet, den 7de November 1918.

C. HAGE.

S. Tetens.  
Fm.

## Cirkulære Nr. 8

til samtlige ved Tilsynet med Sejlskibe beskikkede Synsmænd.

I Forbindelse med Handelsministeriets Cirkulære Nr. 8 af 22de Januar 1918 meddeles herved følgende:

Ved Bekendtgørelse af D. D. har Handelsministeriet foreskrevet, at der, foruden det i Afdeling A § 1 i Bekendtgørelse Nr. 38 af 22. Januar 1918 krævede Udstyr i Redningsbaade i Skibe, som besejler Farvande, hvor Krigsforholdene medfører særlig Fare for Skibsfarten, tillige skal forefindes en Kogekasse af en af Handelsministeriet godkendt Konstruktion. Indtil saadan Godkendelse er blevet meddelt, hvorom til sin Tid nærmere Underretning vil tilgaa Synsmændene, findes der fra Ministeriets Side intet at erindre imod, at Skibene gaar i den nævnte Fart uden at opfylde Kravet om at være forsynede med den foreskrevne Kogekasse.

Foruden de i Bekendtgørelse Nr. 32 af 22. Januar 1918 omhandlede godkendte Konstruktioner af Sliphager har Ministeriet yderligere godkendt en af J. Brøgger opfundet Sliphage, af hvilken Beskrivelse med Tegning vedlægges.

Handelsministeriet, den 8de November 1918.

P. M. V.

BUSCK-NIELSEN.

Helper,  
fg. Fm.

## Cirkulære Nr. 9

til samtlige ved Tilsynet med Dampfartøjer m. m. beskikkede Synsmænd.

I Forbindelse med Handelsministeriets Cirkulære Nr. 9 af 22de Januar 1918 meddeles herved følgende:

Ved Bekendtgørelse af D. D. har Handelsministeriet foreskrevet, at der, foruden det i Afdeling A § 1 i Bekendtgørelse Nr. 38 af 22de Januar 1918 krævede Udstyr i Redningsbaade i Skibe, som besejler Farvande, hvor Krigsforholdene medfører særlig Fare for Skibsfarten, tillige skal forefindes en Kogekasse af en af Handelsministeriet godkendt Konstruktion. Indtil saadan Godkendelse er blevet meddelt, hvorom til sin Tid nærmere Underretning vil tilgaa Synsmændene, findes der fra Ministeriets Side intet at erindre imod, at Skibene gaar i den nævnte Fart uden at opfylde Kravet om at være forsynede med den foreskrevne Kogekasse.

Foruden de i Bekendtgørelse Nr. 32 af 22de Januar 1918 omhandlede godkendte Konstruktioner af Sliphager har Ministeriet yderligere godkendt en af I. Brøgger opfundet Sliphage, af hvilken Beskrivelse med Tegning vedlægges.

Endelig skal man have d'Hrr. Synsmænd anmodet om, i de Tilfælde, hvor det ved Syn af Dampskibe viser sig, at den i Bekendtgørelse Nr. 38 af 22de Januar 1918 § 6 foreskrevne hurtige Standsning af Hovedmaskinerne sker ved Hjælp af ikke fastspændeligt Spjæld ved Hovedmaskinens Manøvreventil, at henlede Opmærksomheden paa det formaalstjenlige i, at der tillige paa Kondensatoren er anbragt en Lufthane med Træk fra Dækket.

Handelsministeriet, den 8de November 1918.

P. M. V.

BUSCK-NIELSEN.

Helper,  
fg. Fm.



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,

21. Havnsgade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

## Fragtmarkedet.

Atter er der sket store Forandringer i flere af de ledende Markeder siden vor sidste Beretning, og efter at Fjendtlighederne er hørt op, er Assurancepræmien overalt stadig gaaet betydeligt ned. Til Eksempel skal anføres, at Kulfragten fra England til Danmark i den sidste Uge blev nedsat fra Kr. 50 pr. Ton til Kr. 40 pr. Ton for Kul og fra Kr. 75 pr. Ton til Kr. 60 pr. Ton for Koks, hvilket endog er under de Fragter, som blev betalt før 1. Februar 1917, da den vindskrænkede Undervandsbaadskrig endnu ikke var begyndt, idet Kulfragten den Gang var c. Kr. 55 à Kr. 60 pr. Ton. I enkelte Retninger er Raterne dog ikke sat ned, selv om Damperne skal til Havne, som ligger indenfor den tidligere Spærrezone, men Grunden hertil maa vel siges at være den, at det er meget vanskeligt at skaffe Tonnage, hvorfor Befragterne stadig noterer de høje Fragter. Saaledes er der ingen Forandring ude fra Østen. Der noteres som hidtil 500/ pr. Ton for Ris fra Birma til London eller Liverpool, 500/ fra Saigon til Marseille, 500/ for Palmekærner fra Madras Kysten til Marseille og 260/ pr. Ton Dødvægt fra Bombay til udsøgt Havn U. K. Raten for Hvede fra Australien til Nordamerika er ligeledes den samme, nemlig 130/ pr. Ton, alt for Lastning pr. December eller Januar. — Fra Middelhavet er Raterne noget la-



vere, og der er i det hele taget kun ganske faa Laster. For Kork fra Lissabon til Kjøbenhavn noteres Kr. 160 pr. Ton Dødvægt for en Sejler paa c. 400 Tons Dødvægt, prompt Lastning. Til Norge er der i den sidste Tid sluttet en Del Dampere for Sall til Kr. 110 pr. Ton, og denne Rate kan gennemføres for enkelte Dampere med Lastning i Januar. Fra Liverpool til Vestnorge er der ogsaa nogle Salladninger, men herfor gælder Maksimalfragten, som er Kr. 40 pr. Ton. — Raterne fra Nordamerika til Sydamerika er uforandrede. For c. 14 Dage siden noteredes en Del Majs- og Hvedeladninger fra New York, Baltimore eller Philadelphia til Cette til omkring 250/ pr. Ton. Adskillige Sejlere anstilledes og sluttedes til Rater heromkring, men fra enhver Forretning fra Amerika jo først maa approberes af »Shipping Board« i New York, var alle de afsluttede Forretninger jo »subject approval«. Imidlertid blev disse høje Rater dog ikke approberet, og en Maksimalfragt blev sat for den nævnte Rejse. Raten blev \$ 41.50 pr. Ton paa »Gross« Charter og \$ 38.50 pr. Ton paa »Net« Charter. Fra Sydamerika noteredes ogsaa nogle Ladninger til Cette til høje Fragter, men disse bliver selvfølgelig heller ikke approberet. De øvrige Fragter fra Sydamerika er imidlertid uforandrede. — Fra Østersøen, incl. Vestsverig, er der mange Ladninger, saavel Træ-, Masse- og Stykgodslaster, baade til England og Frankrig. Raterne er gennemgaaende gode, nemlig for D. B. B. c. Kr. 190 pr. Std. fra Gøteborg til Hull, Kr. 225 pr. Std. fra Gøtte til Englands Østkyst, c. Kr. 235 pr. Std. fra Hernösand og fra Gøteborg til Calais c. Kr. 275 pr. Std. For Træmasse noteres Kr. 75 Gøteborg/Leith, Kr. 80 til Hull, Kr. 85—90 til London, Kr. 125 til Rouen, Kr. 225—250 til Genua, Kr. 275 pr. Ton Gøtte/Genua, alt for c. 50 Cbfs. Masse. For Stykgods er Raten fra Gøteborg Kr. 65 pr. Ton til Leith, Kr. 70 til Hull, Kr. 80—85 til London, Kr. 120—125 til Rouen. — Kulfragterne fra Østkysten til Danmark er, som nævnt i Begyndelsen, nu Kr. 40 pr. Ton, til Sverigs Vestkyst Kr. 57½ å Kr. 65 (Gøteborg—Malmø), Kr. 75—80 Stockholm, c. 10 Kr. mere fra Englands Vestkyst.

Skrevet den 3. December 1918.

#### Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe bliver Fragtmarkedet for hver Dag nærmest mattere, og Skibene begynder at gaa i Vinterleje; Raterne er ellers uforandret. For Hvede til Jylland fra Øerne er stadig 8, resp. 9 Kr. at opnaa, og Retur kan endnu gennemføres 11 Kr. fra Aarhus og noget mere fra de andre jydsk Pladser for de faa Ladninger, som nu og da kommer frem. Sverig har endnu fra Halmstad og Warberg Tømmer til Limfjorden samt Træmasse til Odense Kr. 13, Aarhus Kr. 12, samt Sten til Kjøbenhavn. Fra Kjøbenhavn er sluttet for Briketter til Odense Kr. 11 og for Køl til Bornholm Kr. 10, i Forbindelse med Returlast til Provinsene og Kjøbenhavn, 12 å 13 Kr. Udsigterne for de mindre Skibe er ellers ikke lyse.

#### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 5. December 1918. — Dansk Søulykke-Statistik. — Anordning om Indførelse af Løgeeftersyn. — Bekendtgørelse angaaende Forskrifter for Redningsforanstaltninger, Cirkulære Nr. 8, Cirkulære Nr. 9. — Fragtmarkedet. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

## MUNKTELLS MARINEMOTORER

5-500 HK

for Fragtfart og Fiskeri.

Eneforhandler for Danmark:

MUNKTELLS DANSKE FILIAL, A/S

VESTER BOULEVARD 38 KØBENHAVN B

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring A/s.

Kontorerne flyttes d. 15. ds. fra Peder Skramsgade 19, St. til Tordenskjoldsgade 10, Telf. som hidtil Central 11493 & 12159.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

**A E. SØRENSEN**

Thurø pr. Svendborg

**Rederi, Befragtning,  
Assurance**

**Køb og Salg af Skibe**

Telegram-Adresse: »Sorencø«

Telefon 64

**AARSKONTRAKTER**



STEVEDORING  
PROVIANT  
STORES OG  
BUNKERKUL

SLUTTES BEDST OG BILLIGST PAA ALLE VERDENSHAVNE  
GENNEM

**E. SPARRE PETERSEN**

KØBENHAVN K. TELEFON C. GL. MØNT Nr. 4  
TELEGRAM-ADRESSE 3328 STATSTELEFON  
KORNSPARRÉ 3329 177.  
12328

# Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje  
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver  
**SOPHUS BERENDSEN A/S**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 3500  
KØBENHAVN

Forsikringsaktieselskabet

## „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10.

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS  
AKTIESELSKABET

### „URANIA“

Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
Garantikapital 1/2 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-  
& Brandforsikring.

Billigste Præmier.  
Mest kulante Skadesoppgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)  
Telefon 6776. Telegramadresse: »Genurania«.

### H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.  
Omförändring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

### A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

### Jern- og Træskibe Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

### MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson« — Tlf. 12058 og 12059 — Statslff 196

### Officiel Bekendtgørelse.

### Kjøbenhavns Lodseri.

En Sømand eller Fisker, helst kendt med Motorer, kan faa Ansættelse som Baademand. Løn, iberegnet Dyrtidstillæg, det før te Aar 225 Kr., derefter 250 Kr. pr. Maaned. Henvendelse til

Lodskaptajnen, Havnevæsenets Bygning, Toldboden.

### Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027. Amaliegade 30. Øbro 125 u.

#### Kompasser

efter  
Lord Kelvins System  
eget Fabrikat.

Spritkompasser  
E. S. Ritchie & Sons  
originale  
samt af eget Fabrikat

#### Baadskompasser

(Sprit og tørre)  
Kasse eller Hus med  
Lampe.

#### Azmutinstrumenter

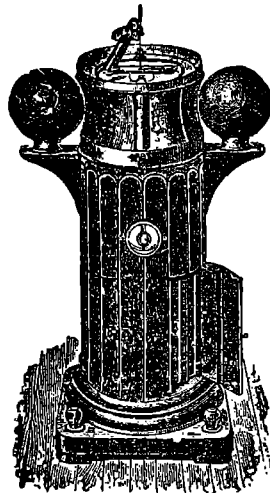
Pejlstøtter

#### Kikkertør

dobbelte og lange

Sextanter og Oktanter  
med og uden  
Kew Certifikat

Reparationer  
udføres.



#### Walkers

originale  
Lodde- og  
Loggeapparater

Fuldarts

Loddemaskiner

Loddespil

Loddewire

(enkelt og dobbelslaaet)

Barometre

Hydrometre

Climometre

Megaphoner

Parallellinealer

Passere

Forstørrelsesglas

Lanterner

med og uden Certifikat

Morses Signallanterner

m. m.

Reparationer  
udføres.

### Helsingørs

### Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal- Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

#### 2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

#### Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

### God Indtægt.

Skibsfører, Navigator eller lignende, som er kendt med Søarten og der engelske Sprog mægtig, søges som Kompagnon mod rimeligt Indskud, til en fleraarig godt indarbejdet Forretning. Kun Konto arbejde. Nærmere Oplysning faas ved at indlægge Billet nrk. »Kompagnon« paa Bladets Kontor. Discretion en S-lvfølge

### Skibsinventar.

Brugte Ankere og Kæde, samt Kompasser med Certificat haves altid paa Lager til Dagens billigste Priser.  
H. Sørensen, Vildersgade 64, København C

### Stort Eketømmer for Skibsbygning.

Større partier has for fobsalg Norges øst- og sydland vintren, vaaren og sommeren 1919. Tilbud med pris pr. eng. chf. mottas. L. Rödh. Skien, Norge. (SAB 8630)

### Galease til Salg.

19,68 Brutto Tons, Bæreevne ca. 45 Tons, med saa godt som nye Sejl og gode Ankergrejjer. Anvises og Handel afsluttes af Skibsbygger L uersen, Struer, Tlf. 78.

### Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragnetampere, Passagerdampere, Motortartøjer, Løgtøer etc.

Flydedok 70x100x12 fods dybde og 2500

Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH

— Telefon 210

Statstelefon 4. —



Inb.-g. Varemærke

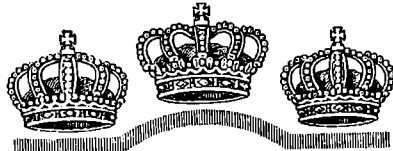
## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**  
TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverandør til *Statsbanerne* og *Orlogsværftet*.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.  
Telegramadresse: „Hempatur“.  
Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y



## FORSIKRINGSAKTIESELSKABET TREKRONER

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

## Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/1 1916.

**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civil-  
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
givning, samt

**Vandskadeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.

## V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar. Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Traa, Kompas-  
hætter. Autoen-Svejsning  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Faldbodgade 6. København.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Buekerkulfriet og  
Kibsprovianter  
AA LBORG.

## Harald Christensen.

Frederikshavn  
Markte sen

Berg & Larsen  
Nyhavn 53. København.  
Skibsproviantering.

Skibsudrustning.

## Otto Wang & Co. Ltd

Skibsmøblere og Befrægtningens Agenter  
Specialitet: **Saltfragter**  
Skibshandel  
Telegram-Adr. „WANGCO“  
LISSABON

## Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverandør til D. F. O. S.

## Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-  
skibe, indgivet med Damp-  
kran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“  
Carl Nielsen,  
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

## Remington,

seneste Skrivemaskine med  
**Key Set Tabulator**,  
ny epokegørende Opfindelse.  
L. Kristensen, 27, Vestergade.

# SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.**

## AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 407  
BERGNIS KORSØR Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter  
Køb og Salg af Skibe  
Sø- & Krigsforsikring — Assurance  
Kontrahering af Nybygninger

## HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.

BARBADOS · W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastopladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

**H. Broch.** Spedition  
Agentur  
Assurance  
Køb og Salg af Skibe  
Bredgade 25  
København K.  
Telegramadresse: „Sailer“

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.  
Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

## Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

## Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

## Adolph Andersens Efft.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:  
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9  
Telefon Nr. 70

Aktieselskabet

## Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

## Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder A. N. Petersen.

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Telegraf adr. Strand **Emil Strand** Telefoner  
Reykjavik 507-598  
-237

Reykjavik Island

## Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

## Rederiet „FALKEN“

SVENDBORG

ved

A. C. Rasmussen.

Telefon 847 & 500.

Telegr.-Adr.: Rederifalken.

Dampskibsselskaberne

## „Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

## Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.


# S. O. STRAY & Co.

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

Christianssand S.  
Telegramadresse: Stray.

New York.  
11 Broadway.

**Lilleø Maskinværksted**  
 ved **H. P. Rasmussen**  
 Lilleøvej — Korsør — Telf. 327  
**Skibssmedie og Motorværksted**  
 Reparationer udføres hurtigt og solidt  
 Kedelrensning og Autogensvejsning

**NORDAN** Raoliemotoren  
  
**NORDAN**  
 Resultatet af 25 Aars Erfaringer.  
 Forsynet med Kugleleier.  
 Motorer fra 4 til 400 H. K.  
**A/s Nordan Motorfabriker**  
 Vestre Boulevard 33 · København B.  
 Tlf. Centr. 5879, 5899. · Telegr.-Adr.: Nordanas.

## Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

**„OUR LIFE“**  
  
 KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
**Har i Praxis bevist sin Uundværlighed**  
 Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/s.**  
 Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

**Udkommet er:**  
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**  
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.  
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.  
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
 og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

**R. Møllers Skibsværft.**  
 Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.  
**Nybygning og Reparation**  
**af Træskibe.**  
**Patent-Ophalingsbedding for**  
**450 Tons Egenvægt.**

**H. S. Christoffersen.**  
 Skibs- & Baadbygger.  
 Telf. 4158. Aarhus. Telf. 4158.

**Kunstyrværker Fritz Busch**  
 anbefaler sig med  
**Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.**  
 Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
 Søfartsafdeling.  
 Laboratorium: Bopæl:  
**Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal**  
 Telefon 8031. Telegramadr.: „RAKET“, København. Privattelefon Nara 2393.

**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
**Kristiania.**  
**Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
 Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND. A. S.**  
 Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.  
 Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: „ASSUWANDLER“.

**SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS-**  
**AKTIESELSKAB**  
**SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING**  
 BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.  
 Telefon: 12853 Statstelefon 216.  
 Telegram-Adresse „Insuranceskan“.

**T. MIKKELSEN & CO.**  
 BREDGADE 25 - TELEF.: 12 804  
 Statstelefon: 206 - Telgr.-Adr.: „JANEMIKKEL“  
**SØ-, TRANSPORT- OG**  
**KRIGSFORSIKRINGER**



**Handelsafdeling.** Import — Export. — Telegr. Norhanco. Telefon { 7754. 11.218. **Sjøfartsafdeling.** Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.  
**VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.**

# Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 4. December 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab . . . . .		384	385
Norden . . . . .		531 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	532 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Dannebrog . . . . .		427	429
Højmdal . . . . .		633	635
Gorm . . . . .		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		431	433
<b>State- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort. . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886 . . . . .		69 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	71
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S. . . . .		73 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	75
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditl. amort. . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 2. Serie . . . . .		85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 1. — . . . . .		—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Østlitt. Kreditl. 9. — . . . .		82 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	84
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> — — — 7. — . . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — — 6. — . . . . .		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk. 3. — . . . .		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank . . . . .		162 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	169
Privatbank . . . . .		155 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	157
Landmandsbank . . . . .		167 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	167 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Handelsbank . . . . .		172 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	173
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		137 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	138
Sukkerfabr. . . . .		306 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	307
Burm. & Wain . . . . .		209 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	210
Bryggeri Aktier . . . . .		201	202
Helsingers Jærnsk. . . . .		—	—

## Vekselkurser d. 4. December 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg . . . . .	45.85	
London . . . . .	17.80	
Paris . . . . .	69.00	
Amsterdam . . . . .	157.75	
Wien . . . . .	25.00	

Møller & Rée,  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangørup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

## CARL A. H. KÄHLER

VEKSELLERER & BANKIER

FREDERIKSBERGGADE 23

Telefoner: 8512—8532—11832. Telgr.-Adr.: BENCREATO

Køb og Salg af saavel noterede  
som unoterede Aktier.

## DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

## DANSK GALVANISERINGSFABRIK A/S

KØBENHAVN  
HOVITZVEJ 13  
TELF. GODTHAAB 2204

AARHUS  
STEINMANSgade 19  
TELEFON 4600



### Tørgalvanisering

for Masseartikler.

samt

### Specialgalvanisering

for større Stykker.

København. Telf. Godthaab 2204.

Aarhus. Tlf. 4600.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.

Lager af Olie, Twist,

Telf. Nr.

3100

Maskinpakninger og Værktøj.

3100

Spildeolie og brugt Twist  
købes.

Dansk Twistrenseri A/S

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet „QUARTO“

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal.

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning  
af Staal- og Jærnvirer.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)

Hurtig Levering.

Moderate Priser.

## KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København, K.

Telef. Centr. 8301-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

Dæks- og Maskinstores

samt Hjælpemaskineri

for Damp- og Motorskibe.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Brevne til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse  
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

## ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

**MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

**CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sojus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

## Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved  
**Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-  
generatorer** efter **System Smith**  
(Patent anm.) foretages af

• **L. Frandsens Jernstøberi**  
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.  
Samme Drivkraft af Motoren.

Komplet Udstyr til

**REDNINGSBAADE**

faas hos

**A/S CHR. MØLLER**

Amallegade 43.

Telefon 687.

Telefon 6349 Telefon 6349  
**JENS WITH**  
Skibsprovianteringsforretning  
**Nyhavn 19**  
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk  
**Petersen-Faxe's**  
**HERREEKVIPERING**  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigpakkede Klædevarer.

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.  
Motorbaade er altid i Søen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## J. Melander,

Tlf. **Blikkenslager.** 1162

Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

**AALBORG.**

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

at Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft**  
**Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

**Varde Staalværk**  
Staalstøberi.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raalievormotoren „**VØLUND**“.

Specialværksted for **Autogensvejsning,**

**Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

**SPORVEJS  
MATERIEL**

Enerepresentant for

**VEREINIGTE**

**ISOLATORENWERKE**

Akt.-Ges. Berlin-Pankow

**ELEKTRISK  
MATERIEL**

**CHARLES BJARNOV**

Telegr.-Adr.: „Charbjarn“, Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5099.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — **Dampskibsagenter**  
Befragtning — **Køb og Salg af Skibe** — **Klarering**

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**Staalstøberiet**  
 A/s Strømmens Værksted  
 pr. Christiania  
 leverer hurtigt  
**Skibsankere**  
 i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
 med Lloyds eller Veritas Certificat  
 Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn**

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**  
**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**  
**BOILERMAKERS.**  
**SHIP REPAIRERS**  
**DRY DOCK PROPRIETORS,**  
 OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS  
 SHIPYARD:  
**HOBOKEN near ANTWERP.**  
 TELEGRAPHIC ADDRESS:  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**  
 ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS Rue des Indes **ANTWERP.**  
 Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE**  
**W. A. MASSEY & SONS,**  
 LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter  
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

**LAURITS CARLSEN**

blanke, drejede

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

Facondrejede Maskindele indtil 60 m/m Diameter.

Vesterfælledvej 6. København V.

Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasses Skræderi og Herreekviperling.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasses Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningerne

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

Rådhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“**  
 Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—400  
 HK.

A/s **„VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4610.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISEMENTSPRIS**

Første Side pr. Petitlinie	..... à 15 m Brede	50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	..... do.	40 —
De øvrige Sider	..... do.	25 —
Moderation for	..... 13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)



# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 50

Kjøbenhavn, Torsdag den 12. December 1918.

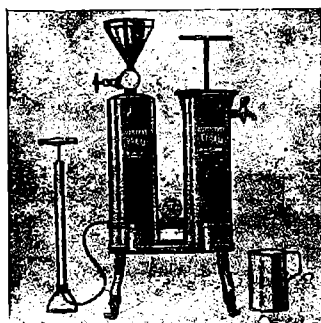
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie med

**Oliefiltret „Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie paa ca. 10-20 Min.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21  
KJØBENHAVN

SØASSURANSER

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Tel.: 8801. Palm 2258.

Fabrik: Øresundøvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum  
Leverandør til Statsbanerne.

## A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

Statsautoriseret Revisor

**J. P. STROBEL**

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.  
Statsopgørelser. Skatteopgørelser. Tillys.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

**W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne**

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

**KJØBENHAVNS HANDELSBANK**

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

**Olaf Borch**

Nærvoldg. 90.  
Tlf. 7054.

**KONTORMØBLER**

Jysk Filial

Kystvej 49/51  
Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner <b>92 86</b> <b>102 86</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
<b>KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT</b> Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon <b>513</b>	<b>Aktieselskabet</b>	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
<b>HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.</b>		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

# C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

## A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

## P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

## A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
*Edsvoren Mægler.*

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

## P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,

Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

### Nybygning og Reparation

af Jern- og Stalskibe, Maskiner og Kedler.  
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1000 Tons Egenvægt.  
Tø: dok Nr. I: 382 Fod engl. lang.  
Tø: dok Nr. II: 260 Fod engl. lang.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

# SUENSON & JESPERSEN

KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

## REDERI, BEFRAGTNING KØB OG SALG AF SKIBE

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

## DAMPKIBSSELSKABET

# „TORM“

Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

## Aktieselskabet

# Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

# A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“  
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10314

# Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

# R. A. ROBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.  
Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

**Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.**  
— ETABLERET 1899. —

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRAFIKSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN  
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
 billige faste Premier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
 Hovedkontoret i København: Telgr.-Adr.:  
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

**H. P. HAGELBERG**  
 Marine Surveyor. Average Agent.  
 13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
 Telegrams: Berghagel.  
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping  
 New York. U. S. A.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.  
 Agent for: Lancashire, Yorkehire Railway, Goole Steam Shipping.  
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.  
 Telegram-Adresse: „Alfred“.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —  
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning og  
 Speditionsforretning.  
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
 Assurance- og Havariagenter.  
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
 Telegram-Adr.: „Janus“.

## ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,  
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

MEKANISK  
 KEDEL-  
 RENSNING

**Herskind & Wulff.**

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.  
 Privat: Øbro 950.

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.

Telefon: 12853 Statstelefon 216.

Telegram-Adresse „Insuranceskan“.

## T. MIKKELSEN & CO.

BREDGADE 25 - TELEF.: 12 804

Statstelefon: 206 - Telgr.-Adr.: „JANEMIKKEL“

SØ-, TRANSPORT- OG  
 KRIGSFORSIKRINGER



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786  
 SØ OG TRANSPORTFORSIKRING  
 SLOTSHOLMSGADE 5  
 KØBENHAVN K.  
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København  
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.  
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318



Norske Lloyd  
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN  
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
 SØ- & TRANSPORT- VALØREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE  
 BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS  
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN ROVERI SAMT  
**KRIGSFORSIKRING**

**BALTICA**

DANSK FORSIKRING

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

May Day 4 St

Novellbureau

og Direktion

Nyhavnsgade 8

Telefon 4036

## Assuranceforeningen SKULD

(Gensidig).

DEN DANSKE AFDELING

RAADHUSSTRÆDE 7 KØBENHAVN B.

TELEFON: 12 432 TELEGR.-ADR.: SKULD

tegner Protection- og Indemnity-  
 Forsikring for Redere og Tidsbefragtere.

## Brødr. Bartholdy.

Telgr.-Adr. Rederiforretning. Telf. 10844  
 Barthys. Ny Toldbodgade 11. 13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUEN A/S m. fl. og  
 Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raoliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

**DEMAG**  
1874.



**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G.  
DUISBURG**

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912  
12913

<sup>A/s</sup> **Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskibe  
Patentophalerbedding.**

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn. Tlgr.-Adr.: Værfttet.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipedward.

Nyhavn 45.

**Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>A/s</sup>**

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. —

— Statstelefon 4. —

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**

BRÜNNICH & VENSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**

**LANTERNEFABRIK**

København K.

St. Kongensgade 27

Telefon Palæ 827

Telgr.-Adr.: Skibelys

**Chr. Schierbecks Eftf.**

Etableret 1760.

Telegramadr. Munkb. Befragtningsagenter Statstelefon 292

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



**KREBS & WARBURG** Tekn. Konsulenter

for Skibe - Skibsmaskiner

M. I. F. M. I. E. S. Tel. 11025 - Telg. Shipcontrol Elek. Anlæg i Skibe

ALHAMBRAVEJ 17 — KØBENHAVN

**M. NISSEN & SØN**

KØBENHAVN

REDERI

Køb & Salg af Skibe. — Kontrahering.

Befragtning — Assurance — Havarilagentur

Post Adr.: Lundsgade 6.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: 1418.

**Dalén-Belysning**

til Damp- og Sejlskibe (Kahyts-  
Dæk- og Lanternebelysning).

**AGA-Lyskastere.**

Ref.: Det Forenede Dampskibsselskab.  
Em. Svitzer's Bjergningsentreprise.  
Sydfyenske Dampskibsselskab.

**Lux-Kulsyreildslukning.**

**SOPHUS BERENDSEN <sup>A/s</sup>**

Telgr.  
Berendsen

Rådhuspladsen 37  
København B.

Tlf.  
C 8500

**ATLAS**

**Skibs-Dampturbiner  
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

<sup>A/s</sup> ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

## Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 6. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af den ledigblevne Post som ulønnet dansk Vicekonsul i Tromsø. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme vedrørende Bygning af en Havn Nord for Kronborg. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme med Meddelelse om, at Ministeriet er belænkt paa at udgive en Samling af Søforklaringer og Søforhør over danske Skibes Krigsforlis. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme med Tillæg til Bekendtgørelse angaaende Forskrifter til Redningsforanstaltninger i Skibe, som besejler Farvande, hvor Krigsforholdene medfører særlig Fare for Skibsfarten, samt to sig derjil knyttende Cirkulærer. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Udfærdigelse af midlertidigt skærpede Bestemmelser om Brugen af Radiotelegrafstationer i danske Handelsskibe. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 12. December 1918.

Fragterne i Norge. Maksimalfragtkommissionen har holdt Møde den 3. ds. Den store Reduktion af Fragterne, som var blevet bebudet, fandt ikke Sted, da Forholdene fremdeles er uklare, saa man ikke fandt Tiden inde til at røre ved Satserne. Imidlertid blev dog Fragterne for Korn fra Amerika, Java og Indien foreslaaet reduceret en Del. Efter Kommissionens Forslag vil saaledes Fragten for Korn blive sat til 19 Kr. pr. Quarter. Fra Havne Nord for Kap Hatteras foreslaas Fragten sat til 22 Kr. pr. Quarter og fra Vestkysthavnene til 30 Kr. For Korn fra Java foreslaas Fragten sat til 185 Kr., ligesom Fragten fra Indien ogsaa foreslaas sat til dette Beløb.

Kommissionens Forslag vil antagelig blive behandlet af Regeringen i Statsraad.

Den tyske Priseret. Priseretten i Hamburg tilkendte den 6. ds. Rederiet for den i Marts 1918 sænkede danske Damper »Randelsborg«, Dampskibsselskabet Dannebrog, en Erstatning af 1,818,350 Mark og 41,404 Kr. Omkostningerne blev for de to Femtedele Vedkommende paalagt det tyske Rige, medens Resten paalagdes Rederiet. Damperens Ødelæggelse havde fundet Sted med Urette, og Skibet kunde ikke være gjort til Genstand for Kondemnering.

De engelske Timecharter-Fragter. Der har i de sidste Dage verseret Rygter i Kristiania om, at England skulde være gaaet til en betydelig Reduktion af Timecharter-Fragterne. Efter Oplysninger, som »Morgenbladet« har indhentet, er der ingen Grund til at tro, at en saadan Reduktion finder Sted endnu, selv om man venter, at der efter Nytaar vil blive taget Skridt i den Retning, disse Rygter peger paa. De indledende Skridt til Forhandling om Timecharterne er vistnok taget, men det Hele er foreløbig paa et rent forberedende Stadium.

Skibsbrand. Om Bord paa det gamle Dampskib »Ærø«, tilhørende Dampskibsselskabet Ærø, der henlaa i Ærøskøbing Havn, opdagedes den 3. ds. Ild. Mandskabet var i Land, da Ilden udbrød.

Dampskibet var ved 11-Tiden saa godt som opbrændt og sunket i den ydre Havn, hvor man havde bugseret det hen paa grundet Vand. Skibet var assureret i Selskabet Danmark for 50,000 Kr. Selskabet Ærø lider et stort Tab og har nu kun ét Skib til at besørge Farten Ærøskøbing—Svendborg. Ilden opstod i Skibets Tørvebeholdning.

Dansk Skonnert savnet. Lloyds meddeler: Dansk 3-mastet Skonnert »Apollo« af Thurø, tilhørende Aktieselskabet R. S. Hansen, Svendborg, paa 242 Brutto Reg.-Tons, som er afsejlet fra Liverpool til Cadix den 15. Februar i Aar, har været forsvundet siden og betragtes som udeblevet langt over Tiden.

Thurø Skibsværft. Paa en Generalforsamling i Thurø Skibsværft den 5. ds. vedtoges det med 142 Stemmer mod 3 at sælge Skibsværftet med tilhørende Bygninger, Inventar og Maskiner til Skibsreder Rasmussen, Rederiet »Falken« for 110,000 Kr.

Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømænd. I Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømænd og Sømænds Enker i Wildersgade og Baadsmandsstræde bor 42 gamle Sømænds enker og 35 gamle Sømænd, hvoraf Enkerne og 3 Mænd bor alene, medens de øvrige 32 gamle Sømænd bor sammen med deres Hustru.

De er alle meget smaa stillet og lider i høj Grad under de dyre Tider, særlig er det vanskeligt for dem at skaffe sig Brændsel.

Den danske Handelsflaade tæller et stort Antal Skibe, og Søfarten beskæftiger mange Mennesker, men alligevel er der her i Landet kun gjort lidet for de gamle udtjente Sømænd og Sømænds Enker. Prinsesses Maries Hjem er saaledes den eneste Institution, der giver Friholig til Sømænds enker.

Det er derfor Bestyrelsens Haab, at ogsaa Hjemmet maa nyde godt af den Velgørenhed, der udøves op mod Jul, og at det maa faa sin Del af Juleindsamlingerne til de gamle og trængende.

Særlig i denne Krigstid vilde det være smukt, om man paaskønnede Sømændenes pligttopfyldende og farefulde Arbejde ved at give en Gave til Sømændsstandens trængende gamle Mennesker.

Hjemmets Kontor er i Wildersgade 68, St. C. Telefon Byen 4203.

Amerikas Træ-Skibbygning. Beaumont, Texas, den 30. November. De herværende Skibbygnings-selskaber har fra Hjælpeflaadekorporationen faaet Tillhold om at annullere alle Kontrakter angaaende Træskibe i de Tilfælde, hvor Arbejdet ikke er paabegyndt. Lignende Henvendelser er rettet til Værfterne i Orange, Houston, Morgan City, Slidewell og Louisiana.

(Ritz. Bur.)

Stranding. 3-mastet Skonnert »Husavik« af Marstal, paa Rejse til Kjøbenhavn, er strandet i Nærheden af Thorshavn. Besætningen reddede sig i Skibets Baade og er kommet ind til Thorshavn.

Den danske Sømændsstands Virksomhed under Krigen. Den konservative Folketingsgruppe, har den 6. ds. til Folketinget anmeldt følgende Forslag til Beslutning:

Folketinget beslutter at nedsætte et Udvalg paa 15 Medlemmer til Overvejelse af, paa hvilken Maade Staten bedst vil kunne vise sin Anerkendelse af den danske Sømændsstands fortjenstfulde Optræden og store Offervillighed under Krigen, særlig ved Sejlads i Farezonen.

De Forenede Staters Skibstab. Siden 1914 er der gaaet tabt 145 amerikanske Skibe med en samlet Tonnage af 375,000 Brutto Reg.-Tons ved fjendtlig Aktion: 775 Mennesker er omkommet derved.

Sø- og Handelsretsdømme. Sø- og Handelsretten dømte den 7. ds. Københavns Skibssalgsbureau ved Charles Hvilsom til at betale A/S. Joh. Leborg og Co. 11,625 Kr. med Renter og 200 Kr. i Sagsomkostninger i Anledning af Salget af et hollandsk Skib, for hvilket Salg Skibssalgsbureauet havde garanteret Leborg og Co. Provison.

Sø- og Handelsretten dømte den 7. ds. Forsikringsaktieselskabet Norden til at betale Rederiet Heinrich Pingel og Co. 24,927 Kr. med Renter i Forsikringssum for Damperen »Heini«, der grundstødte den 31. Januar paa Arnager, Syd for Rønne.

Bødsfald. Kaptajn Fr. Rasmussen er den 8. ds. død i Randers efter faa Dages Sygdom af den spanske Syge, 69 Aar gl. Den Afdøde var en af de første Kaptajner, der førte danske Skibe fra Amerika, og førte i de senere Aar en af Det forenede Dampskibsselskabs Baade paa England.

Mineafsøgningen. Marineministeriet meddeler: Paa dansk Søterritorium i Langelands-Bæltets vestlige Del indtil Sydspidsen af Langeland er Mineafsøgningen fra dansk Side nu afsluttet. Der findes ingen Søminer i denne Del af Farvandet, dog er Faren for drivende Miner ikke udelukket. Angaaende den i Farvandet foretagne Afmærkning henvises til »Efterretninger for Søfarende«.

## De store Udvidelser af Københavns Havn.

I rigtig Forstaaelse af den store Betydning, Københavns Havn gennem Tiderne har haft for Hovedstadens Vækst og Trivsel, og den endnu større Betydning, den i Fremtiden muligvis vil faa paa Grund af sin glimrende Beliggenhed og de Chancer, som de paa flere Maader ændrede Forhold efter Krigen vil give den, har det været Havnens Bestyrelse magtpaaliggende saa hurtigt som mulig at sætte Havnen i Stand til at møde Fremtidens Konkurrence ved Udførelsen af en Række storslaaede ny Anlæg. Disse, der er sal i Værk under Krigen, skrider nu rask fremad og ventes, om alt gaar vel, fuldført til næste Foraar for nogles Vedkommende og i Løbet af det kommende Aar for andres.

For at give forskellige Interesserede og Pressens Mænd Lejlighed til ved Selvsyn at overbevise sig om disse Arbejders Omfang og fremadskridende Gang, foretoges den 27. J. M. efter Indbydelse af Havnedirektør J. T. Borg en Tur med Havneværnets Damp »Grane« gennem Farvandet, først ud til Spærredæmningen i Kalvebodstrand og de Vest for Løbet derlil beliggende Anlæg, og senere til de næsten fuldførte Anlæg i Frihavnen. I Turen deltog omtrent et halvt Hundrede Personer, der med Interesse besaa de ny Anlæg under Vejledning og oplysende Forklaringer af Havnedirektøren og Havnebygmester G. Lorentz. Der blev tillige givet Lejlighed til at bese den gamle Dok paa Christianshavn, som nu er nedlagt og bliver brudt op. Med den forsvinder et Anlæg, der har gjort Tjeneste siden 1739, og som paa den Tid blev anset som et Vinunder af Ingeniørkunst. Den er bygget helt igennem af Ege- og Bøgetræ i meget svære Dimensioner, der nu optages, inden Fyldningen finder Sted.

Af de trykte Meddelelser, der blev uddelt til Turens Deltagere, gengiver vi her følgende:

Udvidelser i de sidste 50 Aar. Forinden de nuværende Havneudvidelser omtales, vil der være An-

ledning til at nævne de store Udvidelser, som Havnens Bolværker er undergaaet i de sidste halvt Hundrede Aar før Krigen. Maksimumsdybderne er blevet forøget fra 6,3 m til 9,5 m, og Bolværkslængderne fra 11,000 m til 28,000 m, hvoraf c. en Trediedel tilhører private Ejere, og tages i Betragtning, at i disse Tal indgaar Bolværkerne i de indre Kanaler med c. 7,000 m, er Længden af de egentlige Trafikbolværker blevet mange Gange fordoblet i dette Tidsrum; en tilsvarende Forøgelse af Land- og Vandarealer har ogsaa fundet Sted. De under Krigen foretagne eller under Udførelse værende Arbejder forøger Bolværkslængden yderligere med 4,200 m, saaledes at Bolværkslængden i alt bliver 32,200 m.

Havnens Udstrækning fra Indsejlingen ved Trekroner til Slusen i Kalvebodstrand udgør 8,4 km, og Afstanden mellem Havnens Grænser mod Nord og Syd andrager c. 13 km.

Havneudvidelserne mod Nord. I Foraaret 1915 paabegyndtes de ny Havneudvidelser mod Nord med Frihavnsudvidelsen, Kalkbrænderihavnsudvidelsen og Anlægget af Redmolen.

Frihavnsudvidelsen, som snart nærmer sig sin Fuldførelse, kommer til at omfatte et nyt 9,5 m dybt Bassin med en Bredde af c. 120 m og en Længde paa c. 600 m, omræmmet af Kajer paa tilsammen en Længde af 1,060 m. Bassinet staar i direkte Forbindelse med Kroneløbets dybe Indsejlingsfarvand og dækkes mod Nord af en Dækmole i Forlængelse af den nordlige Pier. Det ny Bassins nordlige Mole faar en Bredde af 80 m, hvoraf Frihavns Del begrænses mod Nord af et Toldgitter. Kujmursarbejdet og Dækmolen er udført af Firmaet Christiani & Nielsen.

Frihavnsudvidelsen udgør 12,7 ha\*) Landareal og 9,1 ha Vandareal; til Sammenligning er det oprindelige Frihavnsanlæg 36,4 ha Landareal og 24,3 ha Vandareal. Der er Forhandlinger i Gang om at give Frihavnen en yderligere c. 3 ha stor Udvidelse mod Nord. Opfyldningen af dette Areal er snart udført, saaledes at det kun mangler Kloakering, Brolægning og Toldgitter. Med denne Udvidelse er det oprindelige Frihavnsanlæg udvidet med 15,7 ha.

Redmolen, beliggende Nord for Frihavnen, er udført i Krigens første Aar. Der er tilvejebragt 2,5 ha Landareal og 420 m Anlægsbroer til Brug for Skibsanlæg, idet Molen hovedsagelig skal benyttes til Oplag af Brændseloljer, som ved Pumpning fra Skibe indfyldes i Tanks, opført paa Arealet. Det østasiatiske Kompagni har anlagt to Tanks, men paa Grund af Krigen har der ikke været større Benyttelse af Molen til det paalænte Øjemed. Ude paa Spidsen anlægger Det Store Nordiske Telegrafelskab et Kabel-Depot anlæg.

Kalkbrænderihavnen har samtidig med Frihavnsudvidelsesarbejderne ogsaa været Genstand for store Udvidelser, hvorved der i alt er tilvejebragt Landvindinger paa c. 5 ha og ny Bolværker paa tilsammen 650 m. Dybden er blevet forøget til 6,3 m, og der er givet Havnen et selvslændigt Indsejlingsløb Nord fra. De ny Udvidelser paa Vestsiden vil nærmest blive benyttet til Trælast, medens Østsidens Kajarealer er udlejet til Kulimport.

Udgravnings- og Opfyldningsarbejderne ved samtlige Havneanlæg mod Nord udgør c. 1 $\frac{1}{4}$  Mill. m<sup>3</sup> og er trods Krigstidens store Vanskeligheder og enorme Materialepriser gennemført af Etatsraad N. C. Monberg under Materiellets Arbejde Dag og Nat.

Kajanlæg ved Enghave-Brygge. Mod Syd gik man i Begyndelsen af Aaret 1917 i Gang med Tilvejebringelsen af en ny Kulkaj med tilhørende 6,3 m Sejløb ved Enghave-Brygge til Brug for Kommunens ny Elektricitetsværk og er nu i Færd med at forlænge denne Kaj yderligere 107 m mod Nord, saaledes at der i alt fremstilles 320 m Kaj paa 6,3 m Vanddybde. Samtidig er opfyldt et Areal paa 5,4 ha.

\*) 1 ha (Hektar) = 1,81 Tdr. Land.

Anlæg af Teglværkshavnen. Endelig tog man i Slutningen af Aaret 1916 fat paa at omskabe Frederiksholms Teglværkers store ubrugelige Lergrav til et Havnebassin med bagved liggende Landarealer til Brug for Industrien, hvor Havnevæset samtidig opfyldte et c. 6,8 ha stort Areal, ogsaa til Anvendelse for Industrien; paa den søndre Del af dette er Skibsværftet Baltica anlagt. Udgravningen af Teglværkshavnen foretages under Tørlægning af Etatsraad Monberg. Udførelsen af Bassinets vestlige og søndre Del iværksættes af A/S Frederiksholms Tegl- og Kalkværker, som har solgt Grundene til industrielle Virksomheder, bl. a. er A/S København's Flydedok og Skibsværft i Færd med at anlægge et stort Skibsværft ved Bassinet. Vanddybden i Teglværkshavnen bliver fra 5 til 7 m.

Samtlige Arbejder, saavel Havneudvidelserne mod Nord som de foran omtalte Anlæg mod Syd, ventes færdig udført til næste Aars Foraar.

Det stod imidlertid Havnevæset klart, at disse Anlæg, som tilsammen medfører en Udgift af c. 6 Mill. Kroner, næppe vil blive tilstrækkelige til at imødekomme de Krav, som en stærk Udvikling af Handelen og Industrien efter Krigen maatte stille, og at ny Udvidelser snart maatte følge paa disse; og under Beskæftigelse med Planerne her til kom Kravet om, at Havnevæset ogsaa tog Del i Kampen mod den store Arbejdsløshed.

Spørgsmaalet rejstes i Havnebestyrelsen i Mødet den 1. Februar d. A., og ved forceret Arbejde saavel fra Havneadministrationens som fra Havnebestyrelsens Side lykkedes det at faa planlagt og vedtaget de ny store Landvindingsarbejder i Kalvebodstrand til et lignende Beløb af c. 6 Mill. Kroner allerede den 15. Februar. Ved Udgangen af Februar var der kontraheret om Udførelsen af Anlæggenes første Reprise, og Arbejderne sattes straks derefter i Gang.

Landvindingen ved Islands Brygge. Denne, som udgør c. 13 ha, forsynes med Kajindfatninger, og Bryggens For- og Baggade forlænges c. 550 m mod Syd. Farvandet udfør Kajen uddybes til 7,5 m. Arbejdet udføres i Entreprise af Ingeniørfirmaet Philip Petersen & Arvid Holm under Tørlægning indenfor en Fangedæmning, saaledes at Sejladen til Slusen midlertidig ledes Vest for denne ad Sejløbet til Enghave-Brygge. De tilvejebragte Grundarealer incl. Kajarealer er alle afhændet til Det østasiatiske Kompagni. Islands Brygges For- og Baggade brolægges, og de andre Gader makadamiseres. Der anlægges dobbelte Jernbanespor i Forgaden og i Baggaden.

Anlæg ved Frederiksholms Øen. Denne Landvinding indenfor Bolværksindfatninger paa naturlig Vanddybde udgør c. 18,4 ha.

Paa Foranledning af den stærke Efterspørgsel efter Industriarealer med eget Bolværk, og for at give Teglværkshavnen et mere direkte Indsejlingsløb tjenligt for større Skibe, har man fundet det formaalstjenligt at lade den nordligste Del af Landvindingen blive en Ø med fast Broforbindelse over til Frederiksholms Vejanlæg. Man undgaar herved de bekostelige bevægelige Broer og skaffer Arealerne større Vandfront.

Udgravningen af Fylden i det ny Indsejlingsløb er nu i fuld Gang og foretages under Tørlægning indenfor en Fangedæmning fra Slusedæmningen til Teglværkshavnens Fangedæmning. Forbindelsen mellem Frederiksholms Ø og Frederiksholms Havnevej sker ad en nu under Udførelse værende Bro. Broens Piller opføres af Granitmurværk og Overbygningen udføres af Jernbeton. Broen gives foreløbig en Bredde af 8,0 m, men Pillerne opbygges saaledes, at Bredden kan udvides til 10,4 m. Da Sejladen til Teglværkshavnen i 1919 midlertidigt skal passere Broen, holdes der saa længe et Sejløb aabent ved at undlade Opførelsen af den vestligste Mellempille. Opfyldningen af den nordlige Del af Øen udføres i Forbindelse med Uddybningen af et 7 m Løb til Islands Brygge.

Opfyldningen af den sydlige Halvdel af Frederiksholms Øen samt Tilvejebringelsen af det ny Indsejlingsløb

til Teglværkshavnen vil forhaabentlig kunne skaffes færdig ved Udgangen af næste Aar, trods de mange Vanskeligheder, som disse Arbejder vil kunne møde, f. Eks. Materiallemangler og Uddybninger i Kalkbunden. Arbejdet udføres i Entreprise af Entreprenørfirmaet Brøchner Larsen, A. Agge, L. Pedersen og H. I. Jørgensen.

Vedtagelsen af de ny direkte Indsejlingsløb til Teglværkshavnen har allerede fremkaldt store Planer fra privat Side om Uddybning af Teglværkshavnen til 7 m og Etableringen af ny Kajer langs denne, hvilke Arbejder nu er under Udførelse.

Ved alle Anlæg, saavel private som Havnevæsets, tilsikres der Havnevæset Bolværkspenge. Naar undtages Arealerne ved Islands Brygge, som er afhændet, vil alle øvrige Nytlearealer formentlig blive lejet ud. For Industriarealers Vedkommende, forsynet med Spor og egne Bolværker, kan Lejen afsluttes paa meget langt Aaremaal, og Lejemaal kan afsluttes allerede paa nærværende Tidspunkt.

Naar Landvindingen ved Islands Brygge er foretaget, og Opfyldningen af hele Frederiksholms Øen er tilvejebragt, hvortil Jordfylden hentes fra Udgravninger i Farvandet, vil der samtidig være tilvejebragt et 7 m dybt Sejløb gennem Kalvebodstrand ud til Slusedæmningen, hvilket vil være en god Begyndelse til et nyt Indsejlingsløb Syd fra.

Naar de nu under Udførelse værende Arbejder er færdiggjort, vil Københavns Havn siden Krigens Begyndelse have foretaget følgende Udvidelsesarbejder:

	Landvinding.	Ny Bolværker.
Udført Frihavnsudvidelse . . . . .	12,6 ha	1,060 m
Planlagt Frihavnsudvidelse . . . . .	3,0 -	0 -
Kalkbrænderihavnsudvidelse . . . . .	5,0 -	650 -
Redmole med Anlægsbroer . . . . .	2,5 -	420 -
Enghave Brygge . . . . .	5,4 -	320 -
Landvinding ved Baltica . . . . .	6,8 -	775 -
Frederiksholms Ø . . . . .	18,4 -	400 -
Islands Brygge . . . . .	13,0 -	550 -
Tilsammen . . . . .	66,7 ha	4,175 m

Foruden disse Arbejder har Havnevæset i samme Tidsrum fuldført den resterende Del, 2,3 ha, af Opfyldningen for Kommunens ny Strandvej med Villagrunde, en Landvinding, som i alt udgør c. 17 ha, hvoraf c. Halvdelen er opfyldt af Statsbanerne med Fyld fra Boulevardtunnelen, medens den øvrige Fyld er tilført af Havnevæset ved Udgravninger i Havnen.

De ovenfor omtalte Landvindingsarbejder, som er under Udførelse siden Krigens Begyndelse, udgør altsaa tilsammen 69 Hektar eller 125 Tdr. Land; til Sammenligning kan anføres, at det oprindelige Frihavnsanlæg er c. 66 Tdr. Land eller Kongens Nytorv c. 6 Tdr. Land. Det er store Kræfter, der er sat i Bevægelse, for at disse Arbejder kan blive afsluttet til Udgangen af næste Aar.

Der arbejdes ogsaa nu paa de forskellige Arbejdspladser, iberegnet Teglværkshavnen, med tilsammen 8 Gravmaskiner under Tørlægning, 4 store Uddybningsmaskiner og 2 Elevatorer under Vaadgravning med et dertil svarende Hjælpemateriel af 12 Lokomotiver og 6 Bugserbaade foruden et Utal af Tipvogne og Pramme. C. 600 Arbejdere er daglig beskæftiget ved de egentlige Havneanlæg, og medregnes Arbejdsstyrken ved Skibsværfts- og Dokanlægene i Teglværkshavnen, nærmer Arbejdstallet sig til Tusinde. Der arbejdes paa flere Steder med planmæssigt Natarbejde for yderligere at sætte Arbejdsydelsen op.

Medens de her nævnte Arbejder kun omfatter Udvidelser paa Havnens Yderkanter, har Havnebygmester Lorenz i et Foredrag, holdt i Dansk Ingeniørforening, udtalt sig om et nyt Indsejlingsløb fra Køge Bugt og om visse Forbedringer, som tiltrænges i den indre Havn.

Om det første af disse Punkter udtaler Havnebygmesteren:

Spørgsmaalet om Besejlingen af Havnen Syd fra rykker os nær ind paa Livet paa Grund af de store Udvidelser mod Syd. Allerede før Krigen og under dennes Begyndelse var Sejladsen gennem Knippelsbro og Langebro vokset saa meget, at Broerne i travle Dage ikke stod stille. Naar der havde fundet en Gennemsejling Sted, var der neppe Tid for den ventende Landtrafik til at komme over, før Broen allertid skulde aabnes for Sejladsen. Stiger Trafikken til Lands og til Vands nu i betydelig Grad, vil der opstaa uovervindelige Vanskeligheder for disse Broer til at efterkomme de to Trafikarters modstridende Krav. Den eneste Udvej bliver at skaffe Havnen et Besejlingsløb mod Syd, hvortil Skibsfarten i Sønderhavnen hovedsagelig maa henvises.

Der findes i Kalvebodstrands grundede Farvand en 3.1 m dyb Sejlrende, som bugter sig ad »Sorte Rende« ud til Køge Bugt. Tilvejebringelsen af selv et 7,5 m dybt Sejløb med en tilsvarende Skibsfartssluse ved Dæmningen er imidlertid en enorm Opgave for Havnen, som denne sikkert maa nøjes med at tage op i to Tempoer, f. Eks. ved først at udføre Løbet i 5.5 m's Dybde. Havnevesnet har i de sidste Aar iværksat en Række Undersøgelser for at komme til Klarhed over de derværende Bundeforhold, og navnlig Kalkbundens Beliggenhed, af Hensyn til Projekteringen af et saadant Løb. At føre Løbet tværs igennem det over 6 km lange Flak fra Slusen over Koklappernes Grund vil, selv om det er den korteste Vej, medføre kolossale Uddybnings- og Udgravningsarbejder, selv for 5.5 m-Dybden, og de foretagne Undersøgelser taler for at lægge Løbet i den nuværende Rende, dog med Afskæring af den største Bugt ved Nordenden af »Sorte Rende«, saaledes at Løbet gives et enkelt Knæk. Længden af Løbet fra Slusedæmningen til Køge Bugt bliver c. 8 km. Nærmest Slusedæmningen naar Udgravningen af Løbet ned til 5.5 m's Dybde Kalkens Overflade, saaledes at en større Brydning af denne her maa finde Sted, men den øvrige Strækning af Løbet vil kunne udgraves til 7 m's Dybde, uden at man nævneværdig kommer i Lag med Kalken.

Løbet medfører Udførelsen af en stor Skibsfartssluse, som lægges c. 700 m Syd for Slusedæmningen, saaledes at Besejlingen af Slusen og Trafikken over Dæmningen ikke generer hinanden.

Som nogle af de værste Ulemper i den indre Havn nævner Havnebygmesteren Lukningen af Bomløbet og de uheldige Forhold ved Kvæsthusbroen.

Som bekendt sker der to Gange om Dagen, Morgen og Aften, en Lukning af Bomløbet, Indsejlingsløbet til den indre Havn, idet der er Brug for Passage for Orlogsværftets Mandskab, henlægges en Pontonbro tværs over Bomløbet, saaledes at Sejladsen spærres henholdsvis 25 og 20 Minutter. Dette højst uheldige Forhold — som en moderne Havn neppe kan være bekendt — har Havnevesnet hidtil forgæves søgt at faa fjernet, men alle de mangfoldige Projekter i saa Henseende, saasom Tunnel, Hængefærg, Dampfærg m. m., er det ikke lykkedes at realisere. Man maa imidlertid haabe, at de ny Forhold efter Krigen ogsaa maa fjerne denne Bom.

Med Hensyn til Kvæsthusbroen, hvis Mangel paa Plads, saavel for Skibene langs Kajerne som for Landfærdselen, er noksom bekendt, har Havnebygmesteren udarbejdet et Projekt, der gaar ud paa Tilvejebringelsen af en ny Kvæsthusbro uden for den nuværende, hvorved Pladsforholdene forøges til det dobbelte. Ved at skære en Strimmel af Orlogsværftets Vandareal skaffes der Plads i Havneløbet til, at en saadan Udvidelse vil kunne finde Sted. Samtidig løses Spørgsmaalet om Gennemførelsen af Havnebanen, saaledes at den ny Pier ikke kommer til at savne Spor.

Der er mod dette Projekt rejst den Indvending, at en Udvidelse af Kajomraadet og en dermed forbundet Udvi-

delse af Skibstrafikken vilde ydermere forøge Vogntrafikken og vanskeliggøre Tilkørslerne. Havnebygmesteren mener dog, at hvis Pier'ene overbygges med Pakhuslofter, hvor de tilkørte Varer modtages og derfra føres om Bord, maa disse Vanskeligheder kunne overvindes. Med handige, elektriske Kraner og Elevatorer vil alle Varemånelationer kunne klares.

I Slutningen af sit Foredrag nævner Havnebygmesteren Uddybningen af Drogden som et af de Foretagender, der i høj Grad staar i Forbindelse med Kjøbenhavns Havns Udvikling.



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.  
Forlang Katalog. Send Opgave.

## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**  
GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade 26.  
28. København.  
30.

Tlf. 2688. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788.

## Søforhør.

Den 16. November 1918 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Damperen »Columbia« er sænket.

Føreren Kaptajn John Thomsen forklarede, at »Columbia« var paa Rejse fra Kalkutta til Port Said og derfra til Marseille med Stykgodsladning. Skibet var afgaaet i Konvoj fra Port Said og havde Pladsen som yderste Skib tilhøjre i 2den Linie. Eskorten bestod af en Hjælpekrydser og tre bevæbnede Trawlere. Desuden fløj den første Dag en Hydroplan lejlighedsvis over Konvojen. Kl. 8<sup>45</sup> den 1. August fik 1. Styrmand Vagt, 3. Styrmand var paa Broen. Kaptajnen gik ned for at sove, da der 1/2 Time efter skete en voldsom Eksplosion, hvorved han blev kastet ud af Køjen. Han løb da op paa Dækket, hvor han fandt, at Besætningen var i Færd med at fire Baadene ned. Skibet havde 15° Slagside. Han løb da ned efter Skibspapirerne, som han kastede ned i S. B. Baad, og selv gik han i Baaden, efterat han havde været ovre paa B. B. Side for at se, om der var flere om Bord. Det opdagedes nu, at 3. Mester Hjørsing Petersen manglede, og Matros Breiting klatrede da om Bord for at lede efter ham, men forgæves. Man holdt nu Baadene i Nærheden. 1 1/2 Time efter kom en Trawler til, og 2. Mester og Breiting tilbød at gaa om Bord i »Columbia« for at lede efter 3. Mester. Inden man naede derhen, sank »Columbia«. 2 Timer efter sejlede Trawleren til Port Said, hvortil man ankom den 2. August Kl. 5 Em.

1ste Styrmand S. H. Heskæ forklarede, at han mær-



kede Eksplosionen ved, at en Vandstraale ramte ham og slog ham ned. Han kom da i B. B. Redningsbaad. Han havde ikke set noget til 3. Mester.

Matros Skjold Breiting forklarede, at han havde forsøgt at vække 3. Mester, der laa i sin Køje og sov. Han havde søgt at faa ham klædt paa, men 3. Mester mumlede: »Hvad er der i Vejen, tag den med Ro«. — Breiting var derefter gaaet forud for at faa noget Tøj, vendte derpaa tilbage, men saa nu ikke 3. Mester mere.

Ingen af de Mødende har set nogen Torpedo, men Skibet blev ramt om Styrbord udfør Nr. 1 Lugen. Lasten dér bestod af Hvede, Jute og Sække.

»Columbia« var bygget i Aaret 1915 i Kjøbenhavn og var 3,490.40 Netto Reg.-Tons. Den tilhørte Det østasiatiske Kompagni.

Stedet, hvor Skibet sank, var 31° 45' N. Br., 31° 45' Ø. Lgd., 20—30 Sømil fra Kysten.

Søforhøret sluttedes derefter.

Sø- og Hændelsretten afholdt den 16. November 1918 Søforhør i Anledning af, at S/S. »Uranienborg« er mine-sprængt.

Føreren, Kaptajn P. Thøgersen, forklarede, at »Uranienborg« var afgaaet fra Sunderland til Kjøbenhavn med Kul den 16. November 1918 Kl. 2<sup>35</sup> med Lods til Tynen. Der fik man Konvoj, og da man naaede den norske Konvoj fulgtes man med denne til Bergen. Fra Bergen sattes Kursen mod Hirtshals, som passeredes Kl. 1<sup>30</sup> Em. i c. 15 Sømils Afstand. Kl. 4<sup>30</sup> Em. passeredes Skagens Fyrskib. Kursen sattes misv. SSV. Vinden var SSV., det var stærkt diset. Kl. 5 Em. passeredes territorial Lysebojen godt paa B.B. Bov. Kaptajnen var gaaet ind i Bestiklukafet, da han hørte et uhyre Brag og alt blev mørkt. Kul og Vand faldt ned paa Dækket. Da han kom ud paa Dækket var Maskinen stoppet. Skibet krængede haardt SB. over. Mand-skabet gik i Baadene. Tommermand Høglund hang i Tallien og slap ikke, skønt man raabte til ham om blot at lade gaa, man skulde nok gribe ham. Skibet krængede mere og mere, og man maatte da lade Fangelinen gaa, og man saa ikke Høglund mere. S/S. »Elsborg«, der kom umiddelbart bagefter, satte en Baad ud, men uden Held. Man gik da om Bord i »Elsborg«. Ingen af Bøgerne blev reddet og heller ingen af Besætningens Ejendele. — Skibet er bleven ramt af en Mine antagelig under Nr. 1 Luge. Det flød i c. 10—15 Minutter. Kaptajnen havde vidst, at der var Miner i den nordlige Del af Kattegat, men havde aldrig faaet nærmere Underretning om deres nøjagtige Plads. Tidligere havde hans Ordre lydt paa at gaa op langs Sverigs Kyst indenfor Territorialgrænsen. Denne Gang lød Ordren paa at gaa gennem Læsø Rende og godt ud i Aalbækbugten. Ulykken skete med Skagens Fyrtaarn i NNV. 6 Sømil af.

»Uranienborg« tilhørte A/S. Dannebrog (Firma C. K. Hansen) og indeholdt 2,404 Tons Kul til Kjøbenhavns Belysningsvæsen. Det var bygget i 1894 i Helsingør og var 1,975 Brutto Reg.-Tons. Det var krigsforsikret for 1,500.000 Kr. og søforsikret for 850.000 Kr.

## Fragtmarkedet.

### Fragtmarkedet for Sejlere.

Markedet ligger i det hele usikkert og uensartet, medens Underhandlingerne om Import og Eksport til og fra de forskellige Lande staa paa, saa det er vanskeligt at anbringe den fragtledige Tonnage i Nordø- og Atlanterhavsfar. Fragttraterne er meget ubestemte, men overalt lavere i Forhold til de nedsatte Præmier for Krigsforsikring og betingede Maksimalfragter.

Angaaende de mindre Skibe bliver Befragtingerne færre og færre, dels af Hensyn til de forholdsvis faa Ladninger, som er i Markedet, og dels fordi Skibene bliver lagt op. Nordtyskland er stadig ude med Laster til Danmark til 16 à 17 Kr., men uden at kunne finde Reflektanter. I det hele taget er det kun den indenrigske Fart, som der vises Interesse, men baade med Kartoffel- og den ret ubetydelige Brændetrafik er det Slut for i Aar. Kjøbenhavn har sluttet enkelte Skibe for Kul til Faxe, Masnedund Kr. 6, Bornholm Kr. 10, men har ellers intet af Interesse, og ikke faa Skibe er i de sidste Dage gaaet ledig derfra for Oplægning.

## Fra Sø og Land.

Svendborg Navigationsskole. Eksamen i 2. Termin 1918 afholdtes fra 14.—26. Novbr. Af Skolen indstilledes til Skibsførereksamen 10 Elever, som alle bestod, til Styrmandseksamen 14 Elever, hvoraf 12 bestod, til Sætteskipperprøven 2 Elever, som begge bestod, og til Kystskipperprøven 2 Elever, som begge bestod. Der var saaledes i 2. Termin indstillet ialt 28 Elever, hvoraf 26 bestod.

Skolen fortsætter uden Eksamensferie.

Et Eventyr til Søs. Sejlskibet »Inverness« af Cardiff afsejlede i Foraaret 1918 fra Durban til en sydamerikansk Havn. Efter otte Ugers Sejlads blev Besætningen den 24. April nødt til at forlade Skibet, da der udbrod Ild om Bord.

Man var da ikke mindre end 650 Sømil fra det nærmeste Land. Besætningen gik i to Redningsbaade, 13 Mand i den ene og 12 i den anden Baad, og begge Fartøjer satte Kurs mod Øen Rapa, hvortil den ene Baad ankom efter syv Dages Forløb, den anden en Dag senere. Turen var meget haard, man havde kun tre Beskøjter pr. Dag til hver Mand og meget lidt Vand. Baaden lækede stærkt, og en Mand døde af Overanstrengelserne.

Forst tre Dage efter Ankomsten til Rapa kom de i Forbindelse med den franske Guvernør, som tog sig af dem. Øen blev et Par Gange aarlig besøgt af de franske Skibe fra Tahiti. Det ankom midt i Juni til Rapa og tog de Skibrudne til Tahiti.

Ny Legering for Skibsskruer. I Følge »Scientific American« er en ny Legering for Skibsskruer kommet fremovre i Amerika og har der vundet megen Anerkendelse. Den ny Legering benævnes Turbadian og er sammensat efter følgende Forhold: Kobber 48, Zink 45 à 46, Tin 0,5, Bly 0,1, Jern 1, Aluminium 0,2, Mangan 1,75 og Nikkel 2 pCt.

### INDHOLD:

Meddelelser fra Fællespræsenteringen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 12. December 1918. — De store Udvidelser af Kjøbenhavns Havn. — Søforhør. — Fragtmarkedet. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transportforsikring A/s.

Kontorerne flyttes d. 15. ds. fra Peder Skramsgade 19, St. til Tordenskjoldsgade 10, Telf. som hidtil Central 11493 & 12159.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

**Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

Nyhed!

## Nautisk Almanak for 1919.

Udgivet af  
I. A. D. I. BILDSØE,  
Navigationsdirektør.  
90 Øre.

Faas  
Bog-  
læderne. G. E. C. Gads Forlag

## Forhyringskontor.

N. P. Jensen  
af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Carl v. d. Hude  
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Efftl.  
(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasse  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

ZOO. HAVE  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

Trådløs Telegrafi.  
Dansk Radiotelegrafskole.  
Radiotelegrafi.  
C. Gerald,  
Store Kongensgade 74<sup>3</sup>. Khvn.

S. Sørensen & Søn  
Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg  
 anbefaler sig med alt III Fagot høberende  
Reel og billig Betjening garanteres.

Bjørch-Jensen & Co.  
Skibsproviantering  
Holbergsgade 24  
4. Sted fra Nyhavnsbroen.  
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.  
Telefon 7262.

J. Melander,  
Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

Rechnitzer, Thomsen & Co.  
Skibsmæglere  
AALBORG.  
Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

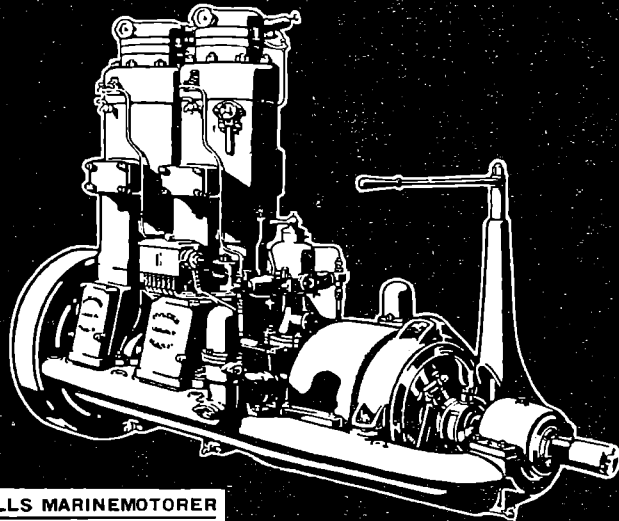
# MUNKTELLS

ESKILSTUNA  
Etabl. 1832

## MARINEMOTORER

5-500 HK.

FOR DRIFT MED ALLE SLAGS RAAOLIER  
ER ET AF VERDENES FINESTE FABRIKATA.



### MUNKTELLS MARINEMOTORER

for Drift med alle Slags Raaolier  
fremstilles i Størrelser fra 5-500  
eff. HK., 1-4 Cylindre, i forskellige  
Udførelsesformer, med vendbare  
Blade, Bakapparat eller direkte  
omstyrbare og er Nutidens mest  
økonomiske og moderne Kraftkilde  
for Fiske-, Fragt-, og Passager-  
fartøjer.

### ABSOLUT

største Garan-  
ti yder Munk-  
tells patentere-  
de, langsomt-  
gaaende og  
sværtbyggede Motorer, idet de er  
fabrikerede af prima Materiale paa  
de mest moderne Specialmaskiner  
og under Kontrol af Lloyd & Veritas

### NUTIDENS

bedste Kugle-  
lejer SKF be-  
nyttes overalt  
og giver i For-  
bindelse med  
en meget fint-  
mærkende Cen-  
trifugalregulator og én under  
hver Belæstning paa lidelig Tænd-  
ordning, større Driftssikkerhed, la-  
vere Brændsels- og Smørelie-  
forbrug samt længere Levetid,  
end ved nogen anden Motor.

### FINESTE

Konstruktion,  
saavel uden  
som med auto-  
matisk reguler-  
bar Vandindsprøjtning - I sidste  
Tilfælde ydes 40% Overkraft.  
Oplysninger, Raad, Tryksager og  
Tilbud tilstilles af

MUNKTELLS DANSKE FILIAL, A/S

København B.  
Telefoner: Central 9715 & 9751  
Telegr: Munktells, København

AKTIEBOLAGET

# JOHN DAHLBERG

HELSINGFORS, V. KAJEN 12

Telegramadresse: DAHLBERG.

Telefoner: 497 & 5802.

SPEDITØRER

BEFRAGTERE

SKIBSMÆGLERE

KØB OG SALG AF FARTØJER, SALT OG KUL.

Forsikringsaktieselskabet

# „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

## H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.  
Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

Forsikringsaktieselskabet

# Nye Lloyd

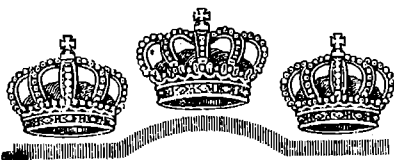
Puggaardsgade 16, København B.

Brand- Tyveri- & Ulykkesforsikring.

Centralvarmeanlæg- Sø- & Transportforsikring.

Tlf. 2451-8041-Byen 7047.

Telegr. Adr. Nyelloyd.



## FORSIKRINGSAKTIESELSKABET TREKRONER

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

## V. T. Mathiesen .. & Sønner ..

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar. Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Trae, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRODE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianter  
AA LBORG.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Markiste sen.

# Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/1 1916.

**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civil-  
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
givning, samt

**Vandskadeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.

Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.

**Berg & Larsen**  
Nyhavn 53, København,  
Skibsproviantering

og  
**Skibsudrustning.**

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

**Specialitet: Saltfragter**

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

**LISSABON**

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Freights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af

Damp-, Sejl-

og Motorskibe.

## C. P. JENSEN,

BORNHOLMSGADE 2.



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

„ 1297

„ 2197

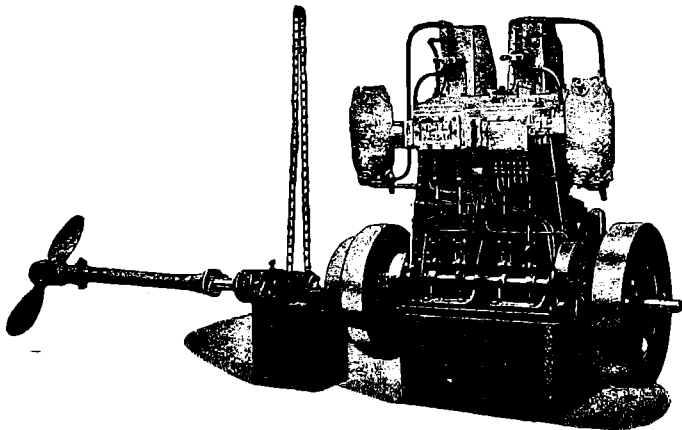
## Remingtons

Factura- og Bogholdermaskine

skriver, adderer og subtraherer

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Aktieselskabet  
**Motorfabriken „Dan“**  
 Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.  
 Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006 - 8007.



## „DAN“ MOTORER

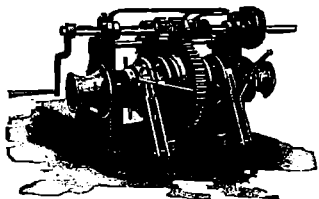
Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

„Dan“ Motoren arbejder fortrinligt med Tran og Karbid.  
 Forlang Katalog og Tilbud.

A/B Ingeniør- & Maskinfirman

## „ALGO“

STOCKHOLM



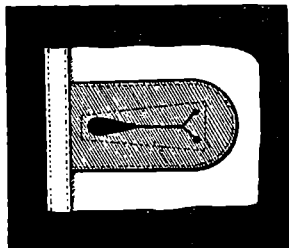
Leverer: Stock- og Patentankere, Skibskred- der, Ankerspil for Damp- & Haandkraft, Haandlossespil, „ALGO“-Motorspil paa 5, 8 & 10 HK med Kabelarskive, Dampspil, elek- triske Spil, Kædestoppere, Klyds, Maskin- telegrafer, Styreindretninger, Ventiler, Da- vidder, Blokke, patenterede Køjer samt Locke & Klippemaskiner, Plade- & Spantbok- ningsmaskiner, Radialbormaskiner & Spant- plangner etc.

Tilbud & Overstag paa Forlangende

Enerepræsentant for Danmark:

**MONRAD JØRGENSEN**

Amaliegade 33 — Telf. 11379 — Kjøbenhavn K.  
 Telegr.-Adr. „MONYACHIS“



## OLSKIND

Bedste Olieøj  
**Patent**

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle.

Faaes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

## DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

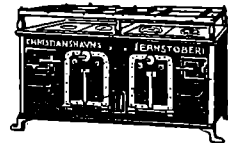


AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-  
 BAGE-  
 OVNE

KABYS KOMFURER  
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

## Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraalstougværks-Fabrik  
**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
 alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
 København

## Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

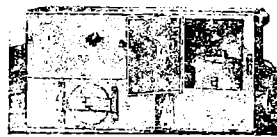
**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

## Skibsinventar.

Brugte Ankere og Kæde, samt Kompasser med Certe-  
 ficat havest altid paa Lager til Dagens billigste Priser.  
 H. Sørensen, Vildersgade 64, København C

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
 Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/S.**

Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

## Billig Drivkraft.

Diesel- og Petroleumsmotorer samt Sugegasværker med Kul-  
 fyring forandres til Tørvefyring efter nyt, patentanmeldt Princip, hvorved stor Økonomi  
 opnaas (Tjæreforbrænding). Anlæg kan ses i Drift. **Skibsmotorer** forandres til Sugegasdrift.

A/s **Einar Svensson's Fabriker,**

Telefon Amager 504. — Augustagade Nr. 25—27. — Telegr.-Adr.: Maskinesson.

## Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:  
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9  
Telefon Nr. 70

## C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

## A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

## A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.  
Telegr.-Adr. Nevepreder.

Telegraf adr.  
Strand  
Reykjavik

## Emil Strand

Telefoner  
507—598  
—237

Reykjavik Island

### Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

## „Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

### L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

### BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 588  
12 589  
12 590

Telegr.-Adr.: »THJUST«

## AABERG & NISSEN

Telegramadr.

HAVNEGADE 3

Telf. 407

BERGNIS

KORSØR

Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter

Køb og Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

## Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

Autogen Svejsning og Skæring.

## Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.

Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.

Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.

Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

## Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

### CHARLES BJARNOV

Telegr.-Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

# S. O. STRAY & Co.

Befragtning  
Kontrahering  
Køb og Salg  
• Klarering •

Christianssand S.

Telegramadresse: Stray.

New York.

11 Broadway.

# Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 11. December 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Forenede Dampskibs-Selskab		388	389
Norden		541	543
Dannebrog		435	436
Hejmdal		—	—
Gorm		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		456	457
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3% Stats amort.		—	—
3 1/2% uops. Stats af 1886		—	—
3 1/2% Husejer Kreditk. I. Afd. I. S.		73 1/2	74 1/2
3 1/2% Kbhvns Kreditf. amort.		—	—
4% — — — 2. Serie		—	—
4% — — — 1. —		—	—
4% Østift. Kreditf.		83	83 1/4
4% — — — 7.		82	82 1/2
3 1/2% — — — 6.		—	—
3 1/2% Landkreditk.		3.	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		—	—
Privatbank		158 1/4	159
Landmandsbank		144 1/4	175
Handelsbank		178	180
Kbhvns Laane- og Diskontobank		140	141
Sukkerfabr.		325	326
Burm. & Wain		210	212
Bryggeri Aktier		217	218
Helsingørs Jærnsk.		—	—

## Vekselkurser d. 11 December 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	41 25	
London	17 68	
Paris	68 50	
Amsterdam	158 50	
Wien	23 00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

**Hypothek- og Vekselbank**

Aktieselskab — København.

**PROVINSAFDELINGER & KONTORER:**

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangørup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

# CARL A. H. KÄHLER

VEKSELLERER & BANKIER

FREDERIKSBERGGADE 23

Telefoner: 8512—8532—11832. Telgr.-Adr.: BENCREATO.

Køb og Salg af saavel noterede  
som unoterede Aktier.

# DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

# BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt

K. delrensning og Autoøgensvejning

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**

af Staal- og Jærnvær.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)

**Hurtig Levering. Moderate Priser.**

## KAY DYHR

■ Kvæsthusgade 1. København, K. ■

■ Telf. Centr. 6301-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København. ■

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

**Dæks- og Maskinstores**

**samt Hjælpemaskineri**

for Damp- og Motorskibe.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6474.  
Oscar Rølf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Børch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Druger. G. W. Møller. Telf. 5.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natliff. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplass. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlfgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21. 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200.

**ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 55 & 1409.  
Statstelefon 40.

**AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
**CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

Petrograd Tlfgr.: „Hansen“

**Stevedors & Contractors**

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)

**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Tlfgr.: „Hansen“

Telegr. „Søjus“

**Tugboat Company „Union“** Telegr. „Søjus“

Petrograd. Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

## JYDSK FLØDE EKSPORT

ved A KNOTH

Tietgensgade 72, København

Telefon: Central 13907 — Vester 3842

HUSH

**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædninger

De Herrer Kaptajner  
provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Eri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prislister sendes paa Forlangende.

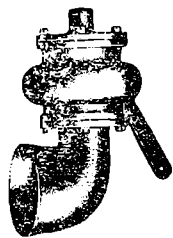
**G. FUNDER**

VEILE  
leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.



## MEKANO

Vestergade 7. Tlf. 9552. København B.



Sirener for Damp og Luft.  
Tandhjulspumper for Olie og Vand.  
Roterende Kølevandspumper —  
Kompressorer og Vacuum-pumper.  
Højtryksbælsere —  
Reduktionsventiler.

## Stort Eketømmer for Skibsbygning.

Større partier has for fohsalg Norges øst- og sydland vin-  
teren, vaaren og sommeren 1919. Tilbud med pris pr. eng. cbf.  
mottas. **L. Rødh.** Skien, Norge. (SAB 8630)

Telf. 44 & 458

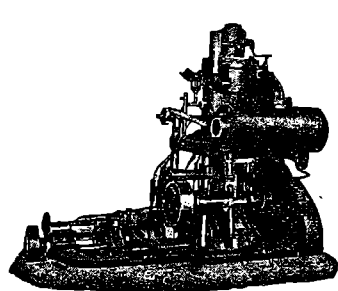
»ALPHA«  
**MOTOREN** Sisteft 13

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(11g. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.



## Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved  
**Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-  
generatorer** efter **System Smith**  
(Patent anm.) foretages af

**L. Frandsens Jernstøberi**  
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.  
Samme Drivkraft af Motoren.

## Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft**  
**Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe  
samt Maskiner udløres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

**Varde Staalværk**  
Staalstøberi.

**Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.**

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**HERKULES**  
**Hamp-Tovværk**  
 — mønsterbeskyttet —  
 med den indlagte røde Traad  
 faas kun fra  
**Esbjerg**  
 Tovværksfabrik A/s

**THE**  
**ANTWERP**  
**ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**  
**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**  
**ELECTRIC DRILLS**

SHIPYARD:  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

TELEGRAPHIC ADDRESS:  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**  
**DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.**

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**A. WILSON, Kobbersmedie**

**Alt Skibsarbejde udføres.**  
 Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
 Klostersgade 14. Aarhus. — 137.

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—400  
 HK.

A/s **„VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address **»FLINTSHIP«-Philadelphia.**  
 Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE**

**W. A. MASSEY & SONS,**  
 LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: **»MASSEY«**

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter  
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseeksportører og Leverandører af Bunkerkul

**LAURITS CARLSEN**

blanke, drejede

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

Facondrejede Maskindele indtil 60 mm Diameter.

Vesterfælledvej 6. København V.

Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreklipning.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Raadhuspladsen 45**

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse **»Skibsfart, Kjøbenhavn«**, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdales ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af **»Dansk Søfartstidende«** sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45 mm Brede	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.	40 —
De øvrige Sider .....	do.	25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: **V. KROGH.**

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: **„Skibsfart“.**

TRYKT HOS **J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)**



# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 51.

Kjøbenhavn, Torsdag den 19. December 1918.

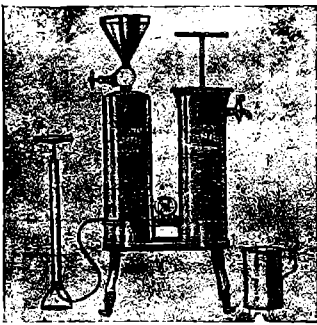
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

### TEKNISK MASKINFORRETNING

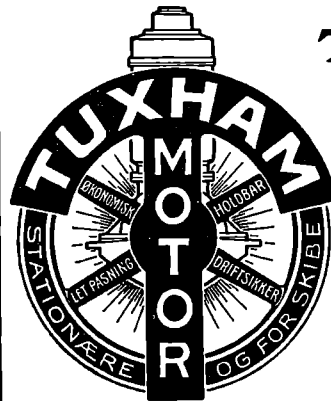


Filtrer Deres Spildeolie  
med

### Oliefiltret „Express“

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



## TUXHAM

### SKIBSMOTOR INSTALLA- TIONER

10 TIL 600 HK.

### MOTORSPIL

MANGE UDMÆRKELSER OG  
GULDMEJLLER

ANVENDES OVER  
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --  
KJØBENHAVN, VALBY

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositiorer

Jern, Staal og Træslibebunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum  
Leverandør til Statsbanerne.

Varomærke

Telf.: 8601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags  
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

## Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skræaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

## W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

## Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.  
Største Lager af brugte Skibsinventarier.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

## Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

## Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tovværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering  
af Nybygninger.  
Telef Central 10140.

Carl Holtermann,  
Statstelefon 393.

Amallegade 34,  
København K.  
Telegr.-Adr.: Carlholtermann

Telefoner **92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI  
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
KØBENHAVN  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE „FACAO“

**P. Brown jun. & Co.**

Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**MEKANO**

Vestergade 7. Tlf. 9552. København B.

Sirener for Damp og Luft.  
Tandhjulspumper for Olie og Vand.  
Roterende Kølevandspumper —  
Kompressorer og Vacuum-pumper.  
Højtryksblæsere —  
Reduktionsventiler.



**Aktieselskabet Svendborg**  
**Skibsværft & Maskinbyggeri**

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:  
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076  
Værftet: 289.

Nybygninger og Reparationer af Staaelskibe, Maskiner og  
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,  
Skibspumper, Ankerspl, Motorlossespl og isvrligt  
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317 Telegram-Adr. »Fifteen«  
Central 12318

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W HARTLEPOOL

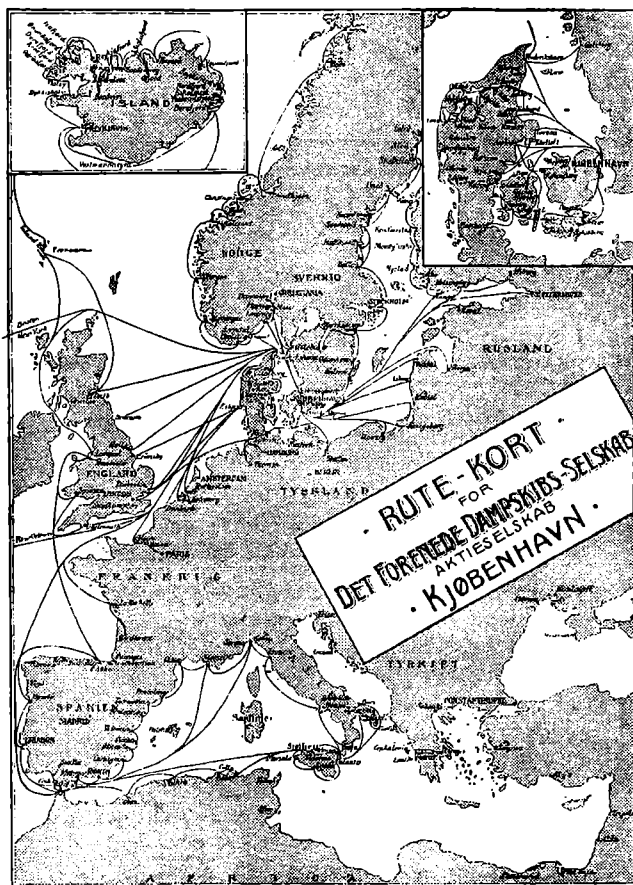
**Det forenede Dampskibs-Selskab**

Aktieselskab

**KJØBENHAVN K**

Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger  
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter  
Klarering - Assurance - Spedition  
Køb og Salg af Skibe

Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:  
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.  
Agenter for Linier til:  
Vestindien, Nord-, Centr.- og Sydamerika samt Sverrig og Finland.  
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

**H. P. HAGELBERG**  
**Marine Surveyor. Average Agent.**  
 13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.  
 Telegrams: Berghagel.  
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping  
 New York. U. S. A.

## Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amallegade 43.**

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs

DAMPKIBSSELSKABET

**„TORM“**

Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«.

Telefon 2437.

Kontor:

**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.  
 Dampskibs- og Havariagent.  
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yerkohire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 588  
 12 589  
 12 590

Telegr.-Adr.: »THJUST«

## R. A. ROBERT

Amallegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 186. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1889. —

## HOLLAND-DANMARK

Regelmæssig Forbindelse mellem Danmark  
 og Holland 3 à 4 Gange om Maaneden.

Rederiaktieselskabet Zephyr.

M/S ZEPHYR — ÆGIR — EROS

KORRESP. REDERTHE DANISH COMMERCIAL CO. AKTS.

Peder Hvidtfeldtsstræde 1 — Tlf. 13407.



**DE PRIVATE ASSURANDEURER**  
 LIMITERET.  
 STIFTET 1786

**SØ OG TRANSPORTFORSIKRING**

**SLOTSHOLMSGADE 5**  
**KØBENHAVN K.**

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikringssselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:  
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:  
 „Fourthcomp.“

Telefoner:  
 Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

**ÄGIR,**

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

**BLOM & JESPERSEN,**

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &  
 12 318

**SØ OG KRIGSFORSIKRING**



**JOH. FRIMODT**

TORDENSKIOLDSGADE 23, KØBENHAVN K  
 TELEF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELEF. 1520

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FOR

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

**„NORSKE ATLAS“**

KRISTIANIA.

**BALTICA** **DANSK FORSIKRING**  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring

My. Damp & S. Hovedkontor  
 George Adlers og Direktør  
 Strandg. 8  
 Ny 6700

Abtelegram: 17 Millioner Kroner

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432

**SKULD**

(Tlgradr.: »Skuld«)

Den danske Afdeling

**Raadhusstræde 7, St. Kjøbenhavn B.**

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection and  
 Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib  
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og  
 modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

## Brødr. Bartholdy.

Telegr.-Adr. **Rederiforretning.** Telf. 10844  
 Barthys. Ny Toldbodgade 11. » 13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUEN A/S m. fl. og  
 Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.

# DEMAG

## Værktøjsmaskiner for Skibsværfter.



6607a

### Deutsche Maschinenfabrik A.G. DUISBURG

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

## Dampskibsselskabet Atlanterhavet

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912  
12913

A/s **Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

**Jern- og Træskibe**  
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr.: Værftet.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

## Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havarilagerur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

## Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. **Befragtningsagenter** Statstelet. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



## KREBS & WARBURG

Tekn. Konsulenter

for

M. I. F. M. I. E. S. Skibe - Skibsmaskiner

Tel. 11025 - Telg. Shipcontrol Elek. Anlæg i Skibø

ALHAMBRAVEJ 17 - KØBENHAVN

## K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN - Etabl. 1838

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning - Befragtning - Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. - Telefon 27 og 427. Nattefon 427. - Post Box 14

## BRØNDBERG & TANDRUP

### LANTERNEFABRIK

København K.

St. Kongensgade 27

Telefon Palæ 827

Telgr.-Adr.: Skibelys

## M. NISSEN & SØN

KØBENHAVN

REDERI

Køb & Salg af Skibe. - Kontrahering.  
Befragtning - Assurance - Havarilagerur

Post Adr.: Lundsgade 6.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: 1418.

## A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSEK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10 814



REASSURANCE-AKTIESELSKABET

## DANSK VERITAS

Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.

København B. Stattevejlgade 57. Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. „DANVERITAS“

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raoliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

# ATLAS

## Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 19. December 1918.

En af de Tanker, der nu, da Verdenskrigen i det store og hele er afsluttet, beskæftiger og i høj Grad interesserer Skibsfartens Mænd i alle Lande, er ganske naturlig Spørgsmaalet om, hvorledes Fremtiden vil komme til at se ud for Skibsfarten. Krigen har jo bragt en Højkonjunktur for den neutrale Skibsfart, som man hidtil ikke har set Mage til, og som tildels endnu vedvarer. Grunden til denne maa søges i de uhyre Transportmidler, som de krigsførende Lande har behøvet for at sikre deres Ernæringsforhold og for at bringe deres Millionhære med Ammunition og Udrustning til de forskellige tildels fjærntliggende Krigsskuepladser. Samtidig har den hensynsløse Undervandsbaadskrig, som Tyskland har ført, baade mod de fjendtlige og de neutrale Handelsflaader, dels reduceret disse i høj Grad og dels drevet Fragterne i Vejret. Man anslaar Verdensflaadens Størrelse ved Krigens Udbrud til omtrent 45 Millioner Tons. Af disse skal, i Følge en Meddelelse i »Daily Telegraph«, c. 16 Millioner Tons være ødelagt af Undervandsbaade og Miner, medens kun henimod Halvdelen heraf er blevet erstattet ved Nybygninger, saaledes at Verdensflaadens Størrelse nu for Tiden maa antages at være 7 à 8 Millioner Tons mindre end ved Krigens Begyndelse. Denne stærkt reducerede Flaade skal nu lidt efter lidt transportere de uhyre Hære med deres enorme Materiel tilbage til mange fjærne Lande. Amerika, Kanada, Australien, New Zealand, Indien, Afrika og England, og samtidig bringe alle mulige Tilførsler til det paa Fødemidler og Raamaterialier udtømte Evropa, hvor et mægtigt Ophbygningsarbejde forestaar i de af Krigen hjem-søgte Lande.

Det kan derfor forudses, at der i de første Par Aar, eller maaske endnu længere, vil blive lønnende Beskæftigelse for al den Tonnage, der kan opdrives. Adskillige danske Skibe er allerede travlt beskæftiget med Hjemtransport af Krigsfanger fra Tyskland og vil antagelig være beskæftiget dermed i længere Tid.

Et Tegn paa, at der i den kommende Tid vil blive endnu mere at gøre med Transporter, der staar i Forbindelse med Krigen, er den Omstændighed, at der allerede nu fra England, Frankrig og andre Lande er en stærk Efterspørgsel efter Tonnage, der hovedsagelig gælder for Skibe i time-charter for flere Aar frem i Tiden, der nævnes for indtil 5 à 10 Aar, til lønnende Rater, især for de første Aar. Fragterne er vel, navnlig i nogle af de nærmere Markeder, gaaet en Del ned, hvad der væsentlig er en Følge af de nedsatte Assurancepræmier, men da mange af de store Udgifter, Skibsfarten har haft under Krigen til Kul, Proviant, Materiel og Lønninger m. m., endnu i lang Tid ikke kan ventes at gaa synderligt ned og Tonnagemangelen ogsaa længe vil vedvare, kan nogen væsentlig Nedgang i Fragterne formentlig ikke ventes i længere Tid.

Skibsfartens Udsigter for de første Par Aar tør vist derfor betegnes som lovende, navnlig for de ældre og godt konsoliderede Selskaber, der har deres Tonnage til en rimelig Pris. Denne har en Gang været nede paa £ 4½ à 5 pr. Ton, men er under Krigen steget saa kolossalt, at man har hørt Tale om Priser som £ 20 til 35 pr. Ton eller endnu mere. Det gør jo en ikke saa lille Forskel, om et Rederi har sine Skibe til den første eller den sidste af disse Priser.

Et Moment, der ogsaa er lovende for Skibsfarten, er tillige den Omstændighed, at der i mange fjærne Lande har ophobet sig uhyre Masser af Varer under Krigen, som paa Grund af manglende Skibsrum ikke har kunnet afskibes. Saaledes vides det, at der paa Java er oplagret store Mængder af Sukker og Tobak og i Australien, Sydamerika, Indien og andre Steder meget store Lagre af Korn, Kaffe, Ris m. m. For disse Lande gælder det i høj Grad om at faa afskibet disse Varer, hvis Holdbarhed er begrænset. Her vil kræves en stor Tonnage, saasnt Eksport og Import bliver givet fri i alle evropæiske Lande.

Hvorledes Forholdene senere vil stille sig, er det paa det nuværende Tidspunkt vanskeligt at have nogen begrundet Mening om. Her tør man dog maaske antage, at Oprettelsen af de mange ny Skibsværfter rundt om i Verden vil faa en betydelig Indflydelse paa Forholdenes Udvikling, efterhaanden som Anlægene bliver fuldført og Byggematerialier igen kan erholdes i det ønskede Omfang.

Amerika, der førend Krigen ikke havde nogen videre stor Handelsflaade, har under denne bragt uhyre Ofre for at indhente det forsømte og har præsteret Vidundere i Retning af at skabe Skibsværfter og at bygge Skibe i utrolig kort Tid. Saaledes hører man om Værfter, som paatager sig at bygge henimod 200 Skibe og som kan sætte et Skib i Vandet hver fjerde eller femte Dag, ligesom man har Eksempler paa, at et Skib paa 12,000 Tons er løbet af Stabelen 24 Dage efter at Kølen er blevet lagt. Hvis Amerikas Skibbygningsprogram fortsættes efter denne Maalestok, kan det ventes, at dette Land i Løbet af to à tre Aar vil have en Handelsflaade paa 20 Millioner Tons eller mere. Samtidig bygges der nu med fornyet Kraft Skibe i England, Frankrig, Japan, Tyskland og i næsten alle andre søfarende Lande.

Der vil sikkert opstaa en Konkurrence mellem England og Amerika om hvilket af disse Lande, der skal blive det ledende i Verdens Skibsfart efter Krigen. Hidtil har England ubestridt indtaget den første Plads med omtrent Halvdelen af Verdenstonnagen, men medens Englands Handelsflaade er blevet særlig stærkt reduceret under Krigen, vokser Amerikas med fabelagtig Hast, saa dette Land truer med at tage Teten. Om denne Eventualitet bemærker imidlertid »Norg. Hand. og Sjøft.«: »Spørgsmaalet afgøres ikke ved dette eller hint Nybygningsprogram. Hvad der spørges om i Længden er ikke, hvem der har anskaffet den største Mængde hurtig byggede Skibe til Krigspriser, men om hvem der i Fredstid kan transportere Varer billigst og alligevel tjene Penge paa det. Den Nation, som kan bygge, udruste, bemane og drive Skibe billigst, vil i det lange Løb faa Førerstillingen i Verdenstransporten. For at kunne magte det kræves der et lavt Prisniveau, gode Værfter, ledet af erfarne Skibbyggere, rigelig Tilgang af dygtige Søfolk, Redere og Kontorfolk, et hensigtssvarende Assurancesystem, gode Sølove og rimelige Skatter.«

Paa adskillige af disse Punkter tør man sikkert gaa ud fra, at England er heldigere stillet end Amerika, navnlig med Hensyn til en betydelig lavere Arbejds løn, en stor Stab af erfarne Redere og Søfolk og en heldigere Sølovgivning.

Det Land, hvis Søfart har taget det forholdsvis største Opsving under Krigen, er sikkert Japan. Det har omtrent bemægtiget sig hele Rutearten paa Stillehavet og etablerer

ogsaa Ruter paa Atlanterhavet, det arbejder billigt, bygger gode Skibe og har tjent store Kapitaler under Krigen.

Saa længe Krigen har været, har Tysklands Handelsflaade omtrent været sat ud af Virksomhed, men naar Freden først er sluttet, vil ogsaa den igen gøre sig gældende. En Mængde af dens Skibe er ganske vist gaaet tabt ved Beslaglæggelse, Opbringelse og lignende, men det formodes dog, at den endnu tæller et Par Millioner Tons, hvorhos det antages, at der er blevet bygget en Del ny Skibe paa de tyske Værfter, der næsten alle har udvidet deres Kapital meget betydeligt under Krigen. Det engelske Søfartsblad »Fairplay« hælder til den Anskuelse, at hvis alle Nationer fortsætter den uhyre Skibbygningsvirksomhed, som nu er indledet, og kan gennemføre de lagte Byggeprogrammer, vil Verdenstonnagen om tre Aar være en halv Gang større end den var i 1914.

Skulde dette blive Tilfældet, maatte det sikkert faa en afgørende Betydning for Skibsfarten, baade med Hensyn til Tonnagepriserne og Fragtmarkedet. De gyldne Tider vilde da vistnok være forbi. Mest sandsynligt er det dog, at der nu, da Tonnagespørgsmaalet ikke længere er det afgørende for Krigen Udfald, vil indtræde nogen Standsning i den ivrige Byggevirksomhed. Man vil rimeligvis opføre med Bygningen af de saakaldte »fabricated ships« og med Bygningen af de meget store Træskibe. Saaledes meldes det fornylig fra Amerika, at Værfterne i en Række Byer fra Hjælpeflaade-korporationen har faaet Ordre til at annullere alle Kontrakter angaaende Træskibe i de Tilfælde, hvor Arbejdet ikke er paabegyndt eller hvor Skibbyggerne ikke har anvendt over 200,000 Dollars paa et Skib.

**Englands og Amerikas Skibbygning.** Den kvartaarlige Statistik over Skibbygningen, der nu atter offentliggøres af Lloyds Register, viser, at ved Slutningen af det Kvartal, der endte 30. Oktober, var der 383 Handelskibe paa ialt 1,746,933 Tons under Bygning i de forenede Kongeriger. Af disse Skibe var 373 paa ialt 1,743,083 Tons Staaldampere. Den Tonnage, der nu var under Bygning, er omtrent 68,000 Tons mindre end den, der var i Arbejde ved Udgangen af Juni Kvartal og 132,000 Tons mindre end Bygningen ved Slutningen af September sidste Aar.

Det oplystes, at Jærnbetonskibe ikke er medregnet, da næsten alle saadanne Skibe, der nu er under Bygning, bliver udført for Admiralitetets Regning.

Af de Skibe, der er under Bygning, var 139 mellem 5—6,000 Tons og mange større. Af denne Type Skibe er der blevet bygget flere end af nogen anden. Næst i Rækken var Skibe paa imellem 3—4,000 Tons, af hvilke der er bygget 44 og tredje Plads indtages af Skibe mellem 2—3,000 Tons, hvoraf der var 41. Kun 13 Skibe var over 10,000 Tons. Af disse var 4 mindre end 12,000 Tons, 6 mindre end 16,000 Tons, et mellem 16 og 20,000 Tons, og Tonnagen af 2 var mellem 20,000 og 25,000 Tons.

I Kvartalets Løb blev Arbejdet paabegyndt paa 84 Dampere paa 341,341 Tons. og 67 Skibe paa 256,984 Tons løb af Stabelen. Det samlede Antal af Skibe, der var under Bygning i det forenede Kongerige, allierede, associerede og neutrale Lande var 2,144 paa 6,371,388 Tons.

Af de 1,762 Skibe paa 4,624,454 Tons af alle Typer, der var under Bygning i det forenede Kongerige, de oversøiske Besiddelser, allierede og associerede Lande, var 1,020 Skibe paa 3,382,709 Tons under Bygning i de forenede Stater. Det samlede Antal af Handelsskibe under Bygning i de Forenede Stater overstiger saaledes med 637 Skibe det Antal, der er under Bygning i det forenede Kon-

gerige, og Tonnagen er 1,635,776 Tons større. Af de Forenede Staters samlede Antal Skibe er 494 Dampere paa 1,169,683 Tons bygget af Træ; 46 Skibe paa 59,670 Tons var Sejlskibe.

Anstiller man en Sammenligning alene for Bygningen af Staalet Skibe ser man, at der var 107 Dampere (paa ialt 411,273 Tons) flere under Bygning i de Forenede Stater end i Storbritannien. Med Hensyn til Antal og Tonnage af Handelsskibe under Bygning indtager de Forenede Stater derfor let Førstepladsen.

**De skandinaviske Landes Krigstab.** Af den foreløbige Statistik over Krigstabene kan nu oplyses, hvor meget de skandinaviske Lande har tabt i de fire Krigsaar. Man faar tillige en Forestilling om Omfanget af de Ulykker, som væltede ind over Skibsfarten under Verdenskrigen.

»Svensk Sjöf. Tid.« oplyser, at den svenske Handelsflaades Tab ved Krigstildragelser beløb sig til 178 Skibe paa ialt 200,570 Br. Reg. Tons, medens 248 Personer tilfaldt Livet. Tonnagetabet svarer til 17 pCt. af hele Tonnagen. Nybygninger og Køb har ikke været tilstrækkelige til at kompensere Tabene.

Det norske Sjøfartskontor har offentliggjort en Oversigt over den norske Handelsflaades Tab under Verdenskrigen. Heraf fremgaar, at 832 Skibe paa tilsammen 1,240,669 Br. Reg. Tons er sænket. Af disse Skibe var 653 Damp- og Motorfartøjer og 179 Sejlskibe. Henved 1,100 Mennesker har sat Livet til.

Danmarks Handelsflaade har med det sidste Forlis (Uranienborg) medregnet tabt 250 Handelsskibe med ialt 255,597 Brutto Reg.-Tons.

De skandinaviske Landes Tab tilsammen beløber sig saaledes til 1,259 Skibe med 1,7 Mill. Tons. Dette Tal kan maaske blive ændret noget, men kommer næppe langt fra det virkelige.

**Mindegudstjeneste i Holmens Kirke for omkomne danske Sømænd.** Den af en Række af vore Søfartsorganisationer foranstaltede Mindegudstjeneste for de under Krigen omkomne danske Søfolk, fandt Sted den 17. ds. Kl. 2 i Holmens Kirke under Overværelse af Kongen, Dronningen, Enkedronningen, Kronprinsen, Prins Valdemar, Prins Harald, Prins Axel, den franske, engelske og amerikanske Gesandt, Marineministeren, Kirkeministeren, Handelsministeren, Repræsentanter for Flaaden og forskellige Rederier, Assuranceselskaber m. fl. Kirken, som var fyldt til sidste Plads, var smukt pyntet med Dampskibsrederiernes Bannere og en Mængde florovundne Dannebrogslag.

Efter at Organist Laub havde præluderet smukt paa Orglet, sang Forsamlingen: »Min Gud befaler jeg min Vej,« hvorefter kgl. Konfessionarius, Provst H. M. Fenger, holdt en gribende Mindetale over Ordet i Johs. 5. Kap. 13.—14. V.: »Men ingen har større Kærlighed end den, der sætter sit Liv til for sine Venner. I er mine Venner, dersom I gør, som jeg befaler.« Provst Fenger dvælede ved den danske Sømands farefulde Gerning, hans hele modige og mandige Færd under Krigen og pegede paa Handelsflaadens Indsats i de forløbne Aar. »Naar vi i Dag samles for at minde de tapre Mænd, der satte Livet til for vor Skyld, da gør vi det i Kærlighedens Navn. Vi nedkalder ikke Hævn over nogen, og vi vil ikke prædike Had. Men naar Repræsentanter for de tre sejrtriumfante Nationer, der paa deres Fane har sat Devisen: Frihed paa Havene, er her til Stede i Dag, da skal det ikke skjules, at der er gjort Uret mod vore Sømænd, som kun gik deres lovlige Ærinde. I Bevidstheden om, hvad stort de har udrettet og hvad svært de har lidt, samles alle Danske i dybtfølt: Ære være deres Minde.«

Efter Provst Fengers Tale, der øjensynlig greb Forsamlingen stærkt, sang man »Den store, hvide Flok, vi se,« og til Slut staaende: »Kongernes Konge —».

**Skandinavisk Samarbejde paa Søforsikringens Omraade.** Tanken om skandinavisk Samarbejde i Forsikringsbranchen blev af Direktør Eitrem i September 1917 fremsat i de norske Søforsikringsselskabers Forening, og der blev nedsat en Arbejdskomité. Den norske Arbejdskomité har i det forløbne Aar forhandlet med danske og svenske Søforsikringsselskaber, og der foreligger nu Meddelelse fra de to Lande om Valg af Udvalg. Efter Indbydelse fra den norske Komité vil disse Arbejdsudvalg træde sammen i Midten af Januar næste Aar til nærmere Drøftelse af Planerne for en skandinavisk Forsikrings-Sammenslutning.

**Krigsforsikringen.** Reuters Bureau meddeler officielt fra London: Med 1918 vil Tilstaaelsen af ny Forsikringer for Ladninger imod Krigs-Risiko fra Krigsforsikringskontorets Side ophøre undtagen i specielle Tilfælde. Regeringen ønsker at genoprette de normale Forhold paa Forsikrings-Omraadet saa hurtigt som muligt.

**Konsulatvæsenet.** Under 25. November har Kongen resolveret at lønnet Generalkonsul, hidtil tjenstgørende som Generalkonsul for de australske forenede Stater og New Zealand, O. Wadsted, beordres til midlertidigt at gøre Tjeneste som Generalkonsul for Argentina med Sæde i Buenos Aires.

Under 14. December har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet Vicekonsul i Stockholm V. Hjort Afsked fra 1. Februar.

**Nautisk Almanak.** Paa G. E. C. Gads Forlag er nu udkommet 29de Aargang af Nautisk Almanak for Aaret 1919, udgivet af Navigationsdirektør J. A. D. J. Bildsøe. Denne for enhver Navigator uundværlige og udmærkede lille Haandbog, der foruden de internationale Søvejsregler, Anvisning for Skibbrudne til Brug af Redningsapparaterne, Vejledning vedrørende Søkablers Beskyttelse, forskellige Meddelelser, Skindødes Genoplivelse m. m., indeholder en Mængde nautiske Tabeller og Beregninger, faas i enhver Boghandel.

**Mindesmærke over dræbte Marstal-Sømænd.** Der er i Marstal nedsat et Udvalg, som skal arbejde for Rejsningen af et Mindesmærke ved Marstal Kirke for de under Krigen dræbte Marstal-Sømænd. Der er under Krig og som Følge af den dræbt 20 Skibsførere, 10 Styrmande og 12 unge Mennesker fra Marstal.

**Britiske Skibe, som slap ud af Østersøen under Krigen.** Lordmajoren i Newcastle har rapporteret til Handelskammeret, at man under Krigen havde 43 engelske Dampere liggende i Østersøen — til en Værdi af 5 MiH. Pund. De havde alle faaet svenske Kapitajner, og takket være de svenske Orlogsmænds Vagtsomhed lykkedes det at faa alle Dampskibene ud, til Trods for Tyskernes Eftersræbelser.

**Englands Skibsfart.** Lord Incheape, der fornylig præsiderede paa et Møde af Aktionærer i Peninsular and Oriental Co., har paa dette udtalt, at Regeringen ikke paatænkte Statens Overtagelse af Skibsfarten.

**De amerikanske Træskibe.** Skibsfartsministeriet i Washington har besluttet at ophæve alle løbende

Kontrakter angaaende Bygning af Træskibe, paa hvilke Skibbyggerne ikke har anvendt over 200,000 Dollars pr. Skib.

**Dødsfald.** Forhenværende Handelsminister, Grosserer Oscar B. Muus er den 12. ds. afgaaet ved Døden i sit Hjem, efter lang Tids Sygdom, 71 Aar gl. Den Af-døde, der var Kommandør af Dannebrog og Dannebrogsmænd, var Minister for Handel og Søfart i Ministeriet Berntsen fra 1910 til 1913.

**De skandinaviske Søfartslove.** Kristiania, 13. December. Der er i Statsraadet i Dag blevet nedsat en Kommission til Revision af Søfartsloven under Samarbejde med tilsvarende Kommissioner i Danmark og Sverig samt eventuelt for Finland og Island. (Ritz. Bur.).

**Skibsregistreringen.** Lovforslaget om Forlængelse af den midlertidige Lov om Tillæg af Skibsregistreringsloven af 1892 var den 13. ds. til tredje Behandling i Folketinget. Det vedtoges enstemmigt og er færdigt fra Rigsdagen.

**Sø- og Handelsretten.** Under 13. December er der meddelt Assessor i den kgl. Landover- samt Hof- og Stadsret C. L. Riise Afsked som Næstformand i Sø- og Handelsretten i København fra den 31. December 1918 og Assessor i den kgl. Landover- samt Hof- og Stadsret N. H. N. Glarbo Beskikkelse som Næstformand i nævnte Ret for Tiden fra den 1. Januar 1919 til den 30. September s. A.

**Havareret dansk Skib.** Reuters Bureau meddeler fra Queenstown: Den danske Skonnert »Hjalmar«, der var paa Rejse fra Island til Valencia med Fisk er ankommet hertil med knust Skandseklædning og knækket Bougspryd. Skibet har endvidere mistet nogle Sejl; det trækker Vand og har faaet Hyttedækket skamferet.

**Minesprængt Torpedobaad.** Marineministeriet meddeler den 14. ds.: Under Minestrygning i den sydlige Del af Storebælt er Torpedobaaden »Sværdfisken« Dags Formiddag stødt paa en Mine, hvorved Agterskibet sprængtes.

Ved Sprængningen er følgende omkommet: Underkanoner Elmøe, Korpsmatros K. H. Lorentzen, Korpsartillerist H. V. Larsen, Værnepligtig T. N. Petersen, Værnepligtig V. Petersen, Værnepligtig A. R. Jensen, Værnepligtig K. O. H. Nielsen, samt Værnepligtig J. P. Nielsen.

Haardtsaaret er: Værnepligtig Fønss og Reserveunderofficer af Maskinkorpset H. M. Hansen. Letsaaret er: Værnepligtig O. M. Madsen og Værnepligtig J. Christensen.

De Tilskadekomne kom straks under Lægebehandling i andre tilstedeværende danske Orlogsskibe og blev derefter indlagt paa Sygehuset i Korsør.

Torpedobaaden »Sværdfisken« slæbtes til Korsør af to Torpedobaade.

**De engelske Handelsskibe i Tyskland.** 15 engelske Fragtdampere, der ved Krigens Udbrud blev beslagnet i tyske Farvande, er blevet frigivet og skal snarest muligt tiltræde Rejsen til England med tysk Besætning.

## Fra Lloyd's Register of Shipping

har vi modtaget følgende:

### Om Anvendelse af elektrisk Lysbue-Svejsning i Skibbygningen.

#### Indledende Bemærkninger.

Skønt elektrisk Svejsning under forskellige Former har været anvendt til Skibsreparationer i mange Aar, har Brugen deraf dog, grundet paa mange Faktorer, i Praksis været begrænset til saadanne Dele af Konstruktionen, som sandsynligvis ikke vil blive udsat for større Kraftpaavirkninger.

Det er først i den senere Tid, begyndende med de første Dage af Krigen, at der er blevet gjort saadanne nævneværdige Fremskridt i Udviklingen af den elektriske Svejsning, som kunde synes at retfærdiggøre at udstrække denne Metodes Anvendelse til Erstatning af de almindelige Nagleforbindelser i svære Konstruktioner.

Maalet har været at gøre Svejsningsprocessen til en paalidelig og ensartet Arbejdsmetode og at hjælpe Udøverne ved at forbedre Midlerne til at kontrollere Udførelsen.

Ligesom det var nødvendigt, da man begyndte at anvende Staal til Skibbygning, at anvise Metoder til Fremstilling af Materialet i store Mængder og af ensartet Kvalitet, saaledes er det ogsaa nødvendigt, at Svejsselektroderne bliver fremstillet med den størst mulige Grad af Ensartethed.

En paalidelig Arbejdsmetode opnaas ligeledes lettere ved at afpasse den elektriske Strøms Styrke efter Dimensionen af den anvendte Elektrode; endvidere bør Størrelsen af Elektroden fornuftigvis variere direkte med Tykkelsen af det Materiale, som skal forbindes.

Det var nødvendigt at anstille Undersøgelser for at finde Midler til at formindske Forbrændingen af det aflejrte Materiale og derved forhindre Iltning. I Svejsningens første Dage var den smeltede Elektrode udsat for Luften under hele Aflejringsperioden, og følgelig kunde man være mere eller mindre sikker paa, at den iltede sig. Ved beklædte Materialelektroder bliver Forbrændingen reduceret til et Minimum ved Anvendelsen af et Præparat, som i flydende Tilstand dækker Overfladen af det smeltede Staal, efter at der er opnaaet Kontakt med de Materialer, som det skal forbinde. Selv ved dette System er en dygtig Udførelse af Vigtighed, da Frembringelsen af en lang Lysbue selvsagt forøger Muligheden af en Forbrænding.

Sammensætningen af Materialet i Elektroden i Forhold til Beskaffenheden af det Staal, som skal forbindes, er selvfølgelig en Sag af Vigtighed. Hvori Sammensætningen skal bestaa kan kun bestemmes ved Forsøg og ved udstrakt Erfaring, og det er ved at udfinde de fysiske Prøver for Arbejder af denne Art, at de største Vanskeligheder opstaar.

Det er en almindelig Forudsætning, at de Prøver, man underkaster forarbejdet Materiale, i ingen Henseende svarer til de Paavirkninger, som forekommer i Praksis. Saadanne Prøver maa ikke lages for mere, end de er, nemlig simple Metoder til Bestemmelse af den gennemsnitlige Paalidelighed af Materialet. Saaledes vil heller ikke i dette Tilfælde nogen enkelt Prøve kunne afgøre, hvorvidt den Svejsningsproces, som er til Undersøgelse, er tilstrækkelig stærk til at modstaa de Paavirkninger, som den antages at blive udsat for.

Den rette Maade at løse Opgaven paa vil derfor være ud fra et Antal af forskellige Slags Forsøg at afgøre, hvorvidt Fremgangsmaaden i det hele taget er tilfredsstillende.

Den simpleste Opgave i Skibbygning bestaar i at forbinde blødt Staal med et Kulstofindhold af omkring 0,15 pCt. Dette Materiale har i Form af Plader og Profiljærn gennemgaaet en betydelig Bearbejdning under Fremstillingen og er som Følge deraf i Besiddelse af en fin

Struktur og en Smidighed, som er ens i alle Retninger. Det færdige Materiale er praktisk talt fri for Fibre i Strukturen.

Ved elektrisk Svejsning forbindes det smeltede Materiale med det bløde Staal, og paa Grund af Afkølingsfladens Udstrækning synker Temperaturen af det smeltede Materiale hurtigt med, saaledes at Svejsningen har Tilbøjelighed til at antage en mangelfuld Smidighed.

Opgaven er derfor at vælge Materialet til Elektroderne saaledes, at Strukturens almindelige elastiske Egenskaber ikke nedsættes utilbørligt.

Undersøgelserne blev foretagne for at bestemme Mulighederne for at anvende elektrisk Svejsning i Skibbygning, og da man ønskede at erholde saa fuldstændig Kendskab som muligt til de fysiske Egenskaber af Forbindelsen mellem valset og svejset Materiale, blev kun de dygtigste Arbejdere anvendt ved Forsøgene.

Det maa derfor fastslaaes, at Resultaterne af de udførte Forsøg repræsenterer god Praksis, og at en saadan Udførelse i Almindelighed kun kan opnaas ved omhyggeligt Arbejde og grundigt Tilsyn.

I Betragtning af de tilfredsstillende Resultater af de vidtgaaende og udtømmende Forsøg, som er blevne udførte med elektrisk Lysbuesvejsning, har Komiteen for Lloyd's Register besluttet forsøgsvis at godkende følgende foreløbige Regler for Klassifikation i Lloyd's Register af elektrisk svejste Skibe paa Betingelse af, at Anmærkningerne »Experimental« og »Electrically welded« bliver tilføjet Klassebetegnelsen.

Selskabet vil godkende ethvert Svejsesystem, som er i Overensstemmelse med disse Regler, og enhver Afgivelse fra den vedtagne Byggepraksis, som maatte blive fremsat til Godkendelse, vil blive taget under Overvejelse.

#### Forsøgsvis Regler for Anvendelse af elektrisk Buesvejsning til Skibbygning.

##### A. Svejsesystem og Udførelse:

- 1) Det Svejsesystem, som man agter at anvende, skal approberes og maa være i Overensstemmelse med de Regler og Prøver, som Lloyd's Komité har fastsat.
- 2) Fremgangsmaaden ved Tilvirkningen af Elektroderne skal være af en saadan Art, at den sikrer Paalidelighed og Ensartethed i det færdige Produkt.
- 3) Prøver af de færdige Elektroder tillige med Specifikation over Elektrodernes Beskaffenhed skal indsendes til Komiteen, for at de kan blive registrerede.
- 4) Selskabets Inspektører skal have Adgang til den Fabrik, hvor Elektroderne tilvirkes, og vil fra Tid til anden, som det maatte skønnes nødvendigt, undersøge Tilvirkningsprocessen for at sikre, at Elektroderne svarer til de godkendte Prøver.
- 5) Afgivelser fra den approberede Fremgangsmaade til Fremstilling af Elektroder maa ikke finde Sted uden Komiteens Samtykke.
- 6) Reglerne for den Spænding og Strømstyrke, man agter at anvende i Forbindelse med de forskellige Elektrode-Dimensioner, saavel som for den Elektrode-Dimension, man agter at anvende ved forskellige Tykkelser af det Materiale, som skal forenes, maa godkendes af Komiteen.
- 7) Komiteen maa have Sikkerhed for, at de anvendte Arbejdere er specielt uddannede og er dygtige og erfarne i Brugen af det Svejsesystem, som agtes anvendt.
- 8) Der skal sørges for dygtige og erfarne tilsynsførende, og Forholdet mellem Antallet af tilsynsførende og Antallet af Svejsere skal godkendes.

##### B. Konstruktionsdetaller:

- 9) Detaller af Skibets Konstruktion og de svejste Forbindelser skal approberes.
- 10) Før Svejsningen maa de Plader, som skal forbindes, anbringes tæt mod hinanden, og de Metoder, som ønskes anvendt, skal approberes.



- 11) Alle Stød- og Naadsamlinger skal udføres ved Overlæg eller Lask.
- 12) Ved Forbindelser med Overlæg skal Bredden af Stødernes og Naaddernes Overlæg samt Tværsnittet af Svejsmaterialet være i Overensstemmelse med følgende Tabel:

Pladetykkelse Inches	Bredde af Overlæg Naad og Stød Inches	Halstykkeelse Inches
0,40 og derunder	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	0,28
0,60	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,38
0,80	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	0,48
1,00	3	0,50

Mellemliggende Værdier faas ved direkte Interpolation, og for Tykkelser under 0,40 skal Halstykkeelsen være omkring 70 pCt. af Pladetykkelsen.

- 13) En »fuld Svejsning« strækker sig fra Kanten af Pladen til en Afstand lig med Tykkelsen af den Plade, som skal forbindes, og den korteste Afstand fra Inderkant af Pladen til Overfladen af Svejsmaterialet er den »Halstykkeelse«, som er givet i ovenstaaende Tabel.
- 14) En »let Tætningssvejsning« er et enkelt, let Lag af Svejsmateriale anbragt kontinuerligt langs Pladekanten.  
En saadan Svejsning maa imidlertid afbrydes, hvor den krydser Forbindelsen af en anden Konstruktionsdel.
- 15) En »Punkt- eller Tacksvejsning« har korte Længder af Svejsning i en Afstand af tre Gange Svejslængden fra Centrum til Centrum. Saadan Punktssvejsning kan med Hensyn til Svejsningsmaterialets Mængde variere imellem »fuld Svejsning« og en »let Tætningssvejsning«.
- 16) Den almindelige Karakter af Svejsninger skal være i Overensstemmelse med følgende Tabel:

	Inderside	Yderside
a) Stød i Klædning, Dæk og Inderbund	F	F
b) Stød i langskibs Dragere og Lugekarne		
c) Naadder i Klædning, Dæk og Inderbund	L	F
d) Stød og Naadder i Skodder		
e) Spanter til Klædning, Kontraspanter til Spanter og Bundstokke	Taa	Hæl
f) Bjælker til Dæk	P	L
g) Langskibs Vinkler		
h) Sidedragere og Sidekølsvin med deres Vinkelbefæstelse til Yderklædning, Indskudsplader, Bundstokke og Inderbund		
i) Skodafstivninger		

F = fuld Svejsning; L = let Svejsning; P = Punktssvejsning.

- 17) Alle Vinkler, som skal være vandtætte, skal svejdes kontinuerligt ved begge Planger og punktssvejses ved Hælen.
- 18) Bjælke-, Spante- og andre Knæ's svejsede Forbindelser skal særligt godkendes.
- 19) Komiteen kan, hvis det anses for nødvendigt, forlange yderligere Forbindelser ud over, hvad der ovenfor er specificeret, og Svejsningen af alle andre Dele skal være saaledes, at den kan approberes af Komiteen.



**Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
*Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.*  
Forlang Katalog. Send Opgave.

**FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET**

== „JUNO“ ==

KØBENHAVN B. - - - COLBJØRNSENSGADE 14.

- TELEFON CENTRAL 13553  
TELEGRAM-ADR. »BILLATRIX«

**SØ — KRIG — BRAND — etc.**

**MUNKTELLS  
MARINEMOTORER**

5-500 HK

**for Fragtfart og Fiskeri.**

Eneforhandler for Danmark:

**MUNKTELLS DANSKE FILIAL, A/S**

VESTER BOULEVARD 38 KØBENHAVN B

**Fragtmarkedet.**

Fragtmarkedet for Sejlere:  
Der er vedvarende Ufrihed i Omsætningen mellem Landene, hvilket i Forbindelse med manglende License medfører at der er færre positive Ladninger i Markedet til Transport, og Fragtnoteringerne er meget variable. Paa Grund af lavere Tilbud fra Befragternes Side, gøres der kun faa Forretninger for Sejlere paa Nordsøen og Atlanterhavet, ligesom der i mange Tilfælde foretrækkes Damp- eller Motorskibe. Disse Forhold i Forbindelse med, at Rederne er meget forsigtige, for ikke at blive »blacklistede«, og Mangel paa Inventar samt Aarstiden umiddelbart før Julehøjtiden, medfører altsammen Slaphed i Erhvervet, men man gør sig Haab om mere Liv i det ny Aar, idet det er givet at store Varepartier skal transporteres.

**BERTELSEN & LARSEN**

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning  
Telegram-Adresse: „Aciba“      Telefoner 249 og 1607

**Nybygninger, Køb og Salg.**

Næstved Jernbeton Skibbyggeri, Akts. har nu afleveret Nybygningen Staalbeton-Lægteren »Beton II«, til Rederiet, Dampskibsselskabet Oregon i Kjøbenhavn.

Skibsværftet Lilleø i Korsør satte den 7. ds. sin første større Nybygning i Vandet.

Skibet, der bygges for Rederiet Dannevirke i Kjøbenhavn og som fik Navnet »Dronning Agnes«, er paa c. 600 Tons d. w., rigges som 4/m. Skonnert og forsynes med en c. 150 HK. Tuxham Raaolje-Motor, der forventes at give Skibet en Fart af c. 7 Knob, og alt til Veritas' højeste Klasse.

Skibet ventes at gaa i Fart om c. 2 Maaneder.  
Stabellobet forløb sikkert og smukt i Overværelse af en større  
Folkemængde, da det er det største Skib, som hidtil er bygget i  
Korsør.  
Kølen til et Susterskib til det aflebie vil straks blive lagt.

## INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 19. December 1918. — Fra Lloyd's Register  
of Shipping. — Fragtmarkedet. — Nybygninger, Køb og Salg. — Ef-  
terretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns  
Børs.

**Telefon 12159.**

# Dansk Sø- og Transport- forsikring A/s.

Kontorerne flyttes d. 15. ds. fra Peder Skramsgade 19, St. til  
Tordenskjoldsgade 10, Telf. som hidtil Central 11493 & 12159.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

## A. E. SØRENSEN

Thurø pr. Svendborg

**Rederi, Befragtning,  
Assurance**

**Køb og Salg af Skibe**

Telegram-Adresse: »Sorencø«

Telefon 64

## Marconi's

**Skibsstationer**

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overlag og Oplysninger giver

**SOPHUS BERENDSEN A/s**  
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500  
KØBENHAVN

Forsikringsaktieselskabet

## „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Sel-  
skabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statslf. 196



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS  
AKTIESELSKABET

„URANIA“

Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)  
Garantikapital 1/2 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-  
& Brandforsikring.

Billigste Premier.  
Mest kulant Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3 A (Panoptikonbygningen)  
Telefon 6776. Telegramadresse: »Genurania«.

Helsingør

## Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp-  
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker**

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

**Patent-Ophalingsbeddingen**

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere  
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

## A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

**ZOOB. HAVE**  
i København  
køber gerne for den  
brugbare Dyr.

## Oscar Rolff,

St. Annø Plads 22.  
Kun absolut første Klassen  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal. Telegr-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.



Indreg. Varemærke.

## PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe  
saavel for inden- som udenbords Brug.

**Dansk Fabrikat.**

**J. C. HEMPEL'S**  
TEKNISK KEMISKE FABRIK  
(Leverander til *Statsbanerne* og *Orlogsværftet*.)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.  
Telegramadresse: „Hempaturi“.  
Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

## Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)  
Skibsmægler, Horsens

## V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Tran, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.  
Toldbodgade 6. København.

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter  
**Specialitet: Saltfragter**  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
**LISSABON**

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Harkristensen.

## Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,  
Skibsproviandertering  
og  
Skibsudrustning.  
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

## Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

## Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

## Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-  
skibe, indgivet med Damp-  
kran. Hurtig Ekspedition  
Tilbud paa Opgravning af  
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“  
Carl Nielsen,  
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

## Remington.

eneste Skrivemaskine, der  
adderer og subtraherer.  
Eneforhandler:  
L. Kristensen, 27, Vestergade.



## FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET TREKRONER

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

## Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/1 1916.

**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civil-  
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
givning, samt

**Vandskadeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.

## FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

# „SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**  
**Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.**  
**Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER.**

## AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 407  
BERGNIS KORSØR Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter  
Køb og Salg af Skibe  
Sø- & Krigsforsikring — Assurance  
Kontrahering af Nybygninger

## HÄNSCHELL & C<sup>o</sup>.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører Kuravinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastopladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Telor i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

## H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

**H. Broch.** Spedition  
Agentur  
Assurance  
Køb og Salg af Skibe  
Telegramadresse: „Saller“  
Bredgade 25  
København K.

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.  
Maskin- og Skibsreparationer.  
Autogen Svejsning og Skæring.

## Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

## Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.  
Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.  
Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.  
Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

# S. O. STRAY & Co.

Christianssand S.  
Telegramadresse: Stray.

Befragtning  
Kontrahering  
Køb og Salg  
• Klarering •

New York.  
11 Broadway.

## Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:  
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9  
Telefon Nr. 70

Aktieselskabet

## Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

## Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder A. N. Petersen.

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Telegraf adr. Strand  
Reykjavik **Emil Strand** Telefoner  
507—598  
—237

Reykjavik Island  
**Skibsmægler**

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.  
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

## Rederiet „FALKEN“

SVENDBORG

ved

A. C. Rasmussen.

Telefon 847 & 500.

Telegr.-Adr.: Rederifaiken.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“  
Amaliegade 24. Telefon 4212.  
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,  
Korresponderende Reder.

## Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner 523 & 524.  
— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.

**NORDAN** Raaolietmotoren  
**NORDAN**  
 Resultatet af 25 Aars Erfaringer.  
 Forsynet med Kugleleier.  
 Motorer fra 4 til 400 H. K.

**1/8 Nordan Motorfabriker**  
 Vestre Boulevard 33 · København B.  
 Tlf. Centr. 5879, 5899.    Telegr.-Adr.: Nordanas.

**R. Møllers Skibsværft.**  
 Telefon 246.    Faaborg.    Telefon 246.  
**Nybygning og Reparation  
 af Træskibe.**  
**Patent-Ophalingsbedding for  
 450 Tons Egenvægt:**

## Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**  
 Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

**H. S. Christoffersen.**  
 Skibs- & Baadbygger.  
 Telf. 4158.    Aarhus.    Telf. 4158.

**Kunstfyrværker Fritz Busch**  
 anbefaler sig med  
 Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.  
 Leverer til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens  
 Sefartsafdeling.  
 Laboratorium:    Bopæl:  
**Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal**  
 Telefon 6631. Telegramadr.: „RAKET“, København. Privattelefon Nora 2398.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
**Har i Praxis bevist sin Uundværlighed**  
 Eneforhandlere:  
**PAUL KNUDSEN & Co., A/s.**  
 Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN.    Tlf. Central 1708.

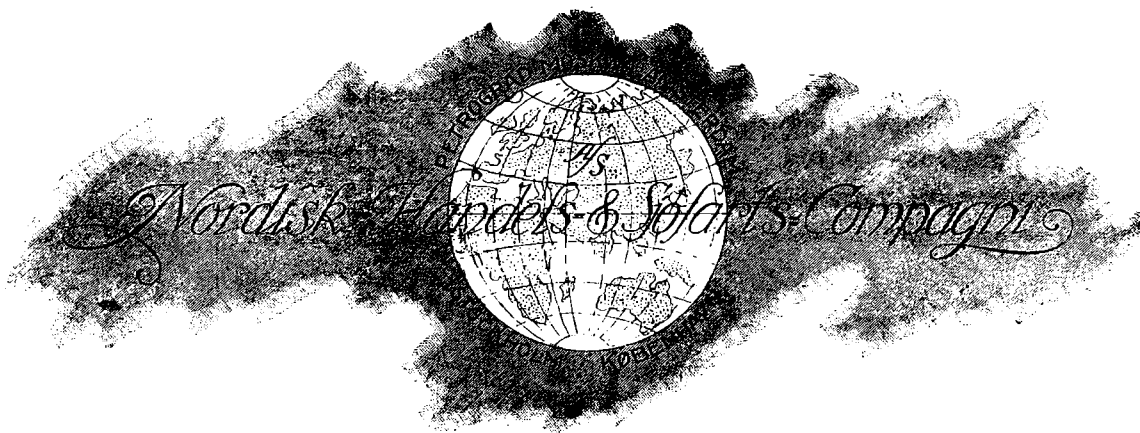
**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,**  
 Kristiania.  
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
 Generalagentur: **WANDLER & HOVMAND. A. S.**  
 Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.  
 Telefon Central 10895. — Tigr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

**SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS-  
 AKTIESELSKAB**  
**SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING**  
 BREDGADE 25 C.    KJØBENHAVN K.  
 Telefon: 12853    Statstelefon 216.  
 Telegram-Adresse „Insurancekan“.

**Udkommet er:**  
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af  
**Haandbog i praktisk Sømandsskab.**  
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.  
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.  
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,  
 og hos Forhandlerne.    Pris indbundet 7 Kr.

**T. MIKKELSEN & CO.**  
 BREDGADE 25 · TELEF.: 12 804  
 Statstelefon: 206 · Telgr.-Adr.: »JANEMIKKEL«  
**SØ-, TRANSPORT- OG  
 KRIGSFORSIKRINGER**

**H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI**  
 Larsbjørnstræde 20.  
 Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.  
 Omforandring og Reparation.  
 Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.



Handelsafdeling.    Sjøfartsafdeling.  
 Import — Export. — Telegr. Norhanco.    Telefon { 7754.    Køb & Salg af Skibe. — Telegr. Getraco.  
 11.218.  
**VED STRANDEN 14 · KØBENHAVN.**

## Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 18. December 1918.

	Gjort til	Køber	Sælger
<b>Dampskibs Aktier.</b>			
Førene Dampskibs-Selskab		393	393 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Norden		555 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	556
Dannebrog		460	462
Højndal		—	—
Gorm		466	467
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		465	466
<b>Stats- og Kreditforen. Obligationer.</b>			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stats amort.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % uops. Stats af 1886		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Husejer Kreditk. 1. Ald. 1. S.		74	75
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 2. Serie		86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 1.		—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Østift. Kreditk.		83 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	85
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 7.		82	82 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % — — 6.		—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Landkreditk.		—	—
<b>Aktier.</b>			
Nationalbank		164 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	164 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Privatbank		161 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	161 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Landmandsbank		178 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	179
Handelsbank		184 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	185
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		141	141 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Sukkerfabr.		309	309 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Burm. & Wain		217	218
Bryggeri Aktier		218	220
Helsingørs Jærnsk.		—	—

### Vekselkurser d. 18 December 1918

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	46 00	
London	17 69	
Paris	68 50	
Amsterdam	159 00	
Wien	25 00	

**Møller & Rée,**  
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

## Den danske Landmandsbank

**Hypothek- og Vekselbank**  
Aktieselskab — København.

**PROVINSAFDELINGER & KONTORER:**

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangørup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

## CARL A. H. KÄHLER

VEKSELLERER & BANKIER

FREDERIKSBERGGADE 23

Telefoner: 8512—8532—11832. Telgr.-Adr.: BENCREATO

Køb og Salg af saavel noterede  
som unoterede Aktier.

## DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.  
3100

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.  
3100

### Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrændere.

**CHARLES BJARNOV**

Telgr. Adr.: „Charljaru“, Ingeniør, København Ø. Telf. Central 500.

**Spildeolie og brugt Tvist  
købes.**

**Dansk Tvistrenseri A/S**

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

**Skibssmedie og Motorværksted**

Reparationer udføres hurtigt og solidt  
Kedelrensning og Autogensvejsning

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

## Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Splesning**  
af Staal- og Jærnvær.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

SVENDBORG.

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)

Hurtig Levering. Moderate Priser.

## KAY DYHR

Kvæsthusgade 1. København, K.

Telef. Centr. 8901-6886-6885. Telgr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

**Dæks- og Maskinstores**

samt **Hjælpemaskineri**

for Damp- og Motorskibe.

## Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telef. 6404.  
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telef. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Björch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natliff. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eft.) Telef. 206.

Århus. Sophus E. Johansen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telef. 79. Dag og Nat.

## M. Clausen, København K.

Havnegade 47.  
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s  
anerkendte

Højse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Siurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oilefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i  
**Ankre og Kæder**  
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbæltter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

## Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21. 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.  
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaed i Havnecafeen, Knippels-  
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200.

**ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.  
Statstelefon 40.

**AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
**CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Bentlin's Eft.

Petrograd Tlgr.: „Hansen“ Cronstadt Tlgr.: „Hansen“

## Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4. Telegr. „Sojus“

## Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved  
**Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-  
generatorer** efter **System Smith**  
(Patent anm.) foretages af

**L. Frandsens Jernstøberi**  
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.  
Samme Drivkraft af Motoren.

## Skibsinventar.

Brugte Ankre og Kæde, samt Kompasser med Certificate  
haves altid paa Lager til Dagens billigste Priser.  
H. Sørensen, Vildersgade 64, København C

## Frederikshavns Værft og Flydedok <sup>R/S</sup>

**FREDERIKSHAVN.**

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFDET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Telefon 5349 Telefon 5348  
**JENS WITH**  
Skibsprovianteringsforretning  
Nyhavn 19  
Telegram-Adresse: „Skbswith“

**Husk**  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigvarede Klemninger

## De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og  
billigst i

**G. W. Møllers**  
Skibsprovianteringsforretning,  
Telt. 6. **DRAGØR.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Fri  
Ind- og Udsætning.

**Kommissioner udføres.**  
Prisliste sendes paa Forlangende.

## J. Melander,

Tlf. **Blikkenslager.** 1162

Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere  
**AALBORG.**

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

## P. HANSEN & Co.

ved  
**P. HANSEN & FRODE SØRENSEN**  
Bunkerkulforretning.  
Kibsprovianter  
**AALBORG.**

# Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

## Jernskibsværft — Træskeibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.  
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskeibe  
samt Maskiner udløres ved nye moderne Værksteder  
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

**Varde Staalværk**  
Staalstøberi.

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

Komplet Udstyr til

**REDNINGSBAADE**

faas hos

**A/s CHR. MØLLER**

Amaliegade 43.

Telefon 687.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**Staalstøberiet**  
 A/s Strømmens Værksted  
 pr. Christiania  
 leverer hurtigt  
**Skibsankere**  
 i alle Størrelser indtil 81 cwt.  
 med Lloyds eller Veritas Certificate  
 Repræsentant for Danmark:  
**Emil A. Schneider, Nørregade 40, København**

**THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**

**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT  
 ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:  
 HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:  
 „CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS  
 DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.**

**Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.**

**ATLAS SHIPPING CORPORATION.**

**Steamship Agents, Shipowners and Brokers.**

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

**Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.**

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE  
 W. A. MASSEY & SONS,**

**LIMITED**

**TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«**

**Skibsredere og Mæglere**

**Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter  
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør**

**Specialitet: Damptrawlere, Sildfiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer**

**Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul**

**LAURITS CARLSEN**

**blanke, drejede**

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

**Facondrejede Maskindele indtil 60 m/m Diameter.**

**Vesterfælledvej 6. København V.**

**Telf. Vester 741 y.**

**N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5**

**1ste Klassees Skræderi og Hørreklipering.**

**Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.**

**NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges**

**LIDANS MOTORSPIL**

**paa Lager hos Eneforhandleren**

**Teknisk Maskinforretning A/s**

**Raadhuspladsen 45**

**Telef. Taga 7 og Byen 6034**

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“  
 Billig Drift - Solid - Driftssikker.**

**5-400  
 HK.**

**A/s „VØLUND“.  
 Blegdamsvej 32. København N.**

**A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.**

**„Dansk Søfartstidende“**

**har Telegramadresse »Skibsfart, Københava«, Telef. Nr. 4639.**

**ABONNEMENTSPRISEN**

**er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil  
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.**

**Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.**

**Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.**

**AVERTISEMENTSPRIS.**

Første Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	20 pCt.
			52 Gange
			40 pCt.

**Disse Priser gælder kun for Indlandet.**

**Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.**

**Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.**

**Telefon Nr. 4639**

**Telegram-Adresse: „Skibsfart“.**

**TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN)**



# DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 52

Kjøbenhavn, Torsdag den 26. December 1918.

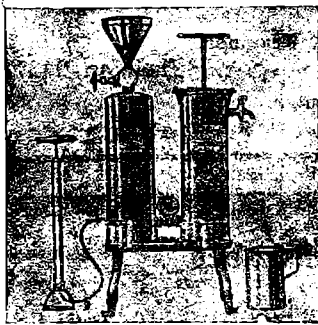
25. Aarg.

## M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22  
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.  
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtre Deres Spildeolie med

**Oliefiltret**

**„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.  
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie  
paa ca. 10-20 Min.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21

KJØBENHAVN

SØASSURANSER

Nic. Heimbürger  
Skibsmægler  
Petrograd. Rusland.  
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

## AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træslibsbunde.  
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum  
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: «HOLZANDIA».

Tel.: 8801. Palm 2256.

Konter: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

## A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.  
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.  
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

Statsautoriseret Revisor

**J. P. STROBEL**

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisiøner.

Statsopgørelser. Skatopgørelser. Tillys.

## NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,  
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.  
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og  
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

**W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne**

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul  
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.  
Flydedok. • Tørdok.

**Ankere, Kjæder, Tougværk**

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.  
Største Lager af brugte **Skibsinventarier**.  
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

## KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

**Olaf Borch** Nørrevoldg. 90  
Tlf. 7054

**KONTORMØBLER** Jysk Filial Kystvej 49/51  
Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner  
**92 86**  
**102 86**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT**  
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.  
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon  
**513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.  
»Bunker-  
depot«.

**HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.**

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

**C. K. HANSEN**

DAMPSKIBSREDERI  
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR  
BEFRAGTNING  
**KØBENHAVN**  
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:  
Central No. 72 (6 Ledninger)  
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)  
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

**A. O. ANDERSEN & Co.**

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION  
HAVARI AGENTER  
AMALIEGADE 22,  
KJØBENHAVN

FILIALER:  
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)  
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

**P. Brown jun. & Co.**  
Dampskibsrederi \* Dampskibsagentur.  
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

**A. Andersen, Rødby Havn.**  
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.  
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.  
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for  
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.  
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.  
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.  
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,**  
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation**  
af Jern- og Stalskibe, Maskiner og Kedler.  
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods  
Længde og 1000 Tons Egenvægt.  
Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.  
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.  
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.  
Jydsk Telefon: 1198—1199.

**SUENSON & JESPERSEN**  
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716  
Central 12317  
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING  
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:  
**SIMPSON, SPENCE & YOUNG**  
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL  
GLASGOW - W. HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET  
**„TORM“**  
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:  
**St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

Aktieselskabet  
**Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab**  
Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

**A. P. MØLLER,**  
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.  
Dampskibsekspedition.  
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSEK“  
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10814

**Schach Steenberg & Co.**  
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.  
**Køb og Salg af Skibe.**

Korresponderende Reder för  
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og  
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**  
**Amaliegade 43.**  
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

**R. A. ROBERT**  
Amaliegade 26, Kjøbenhavn.  
Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

**BEFRAGTNING**  
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
— ETABLERET 1899. —

## DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN  
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til  
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem  
Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:  
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskelløyd“.

## H. P. HAGELBERG

Marine Surveyor. Average Agent.  
Telefon: Øbro 3969.  
13 Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telegrams: Berghagel.  
Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping  
New York. U. S. A.

## ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havarilagent.  
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goolo Steam Shipping.  
Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,  
Wikbergs Assurance Selskab, Kristiania.  
Telegram-Adresse: „Alfred“.

## Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.  
Speditionsforretning.  
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Assurance- og Havarilagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.  
Telegram-Adr.: „Janus“.

## A/S Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af  
Jern- og Træskebe  
Patentophalerbedding.

Plf. Rødby 203. Rødby Havn. Telgr.-Adr. „Værftet“.  
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

MEKANISK  
KEDEL-  
RENSNING

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.  
Privat: Øbro 950.

## Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Itaolliemotoren „VØLUND“.  
Specialværksted for Autogensvejsning,  
Motor- og Maskinreparationer.  
Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

## SKANDINAVISK SØFORSIKRINGS- AKTIESELSKAB

SØ-TRANSPORT- & KRIGSFORSIKRING

BREDGADE 25 C. KJØBENHAVN K.

Telefon: 12853 Statstelefon 216.

Telegram-Adresse „Insuranceskan“.

## T. MIKKELSEN & CO.

BREDGADE 25 - TELEF.: 12 804

Statstelefon: 206 - Telgr.-Adr.: „JANEMIKKEL“

SØ-, TRANSPORT- OG  
KRIGSFORSIKRINGER



DE PRIVATE ASSURANDEURER  
LIMITERET.  
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5  
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“  
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

## Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.  
Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 &  
12318



Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN  
AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095  
SØ- & TRANSPORT VALOREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE  
BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS  
VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN RØVERI SAMT  
KRIGSFORSIKRING

BALTICA

DANSK FORSIKRING  
Sø-Transport- og Krigsforsikring

May Day 40  
København  
Søvej 1  
Søvej 2  
Søvej 3

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432 SKULD Tigradr.: „Skuld“

Den danske Afdeling

Raadhusstræde 7, St. København B.

overtager — efter Mønster af de engelske „Protection and  
Indemnity Clubs“ — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib  
eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og  
modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

## Brødr. Bartholdy.

Telgr.-Adr. Rederiforretning. Telf. 10844  
Barthys. Ny Toldbodgade 11. 13505

Forretningsførere for A/S OREGON, Rederiet DUEN A/S m. fl. og  
Næstved Jærnbeton-Skibsbyggeri.



**DEMAG**  
1894

**Komplette  
Skibsværft-  
Indretninger.**

**DEUTSCHE  
MASCHINENFABRIKA: G  
DUISBURG**

Repræsentanter:

**EDWARDS & RASMUSSEN**

København B.

Vestergade 3.

**Søren Andersen & Eduard Petersen.**

*Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe*

*Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur*

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adrs.: Shipeward.

Nyhavn 45.

**Dalén - Belysning**

til Damp- og Sejlskibe (Kahyts-  
Dæk- og Lanternebelysning).

**AGA - Lyskastere.**

Ref.: Det Forenede Dampskibsselskab.  
Em. Svitzer's Bjergningsentreprise.  
Sydfyenske Dampskibsselskab.

**Lux - Kulsyreildslukning.**

**SOPHUS BERENDSEN A/S**

Telgr.  
Berendsen

Raadhuspladsen 37  
København B.

Tlf.  
C 8500

**K. F. MARSTRANDS EFTF.**

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833  
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.  
Kulforretning — Befragtning — Claring.  
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst  
Reden eller Havnen.  
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

**BRØNDBERG & TANDRUP**

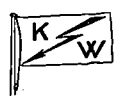
**LANTERNEFABRIK**

København K.

St. Kongensgade 27

Telefon Palæ 827

Telgr.-Adr.: Skibelys



**KREBS & WARBURG** Tekn. Konsulenter  
for

M. I. F. M. I. E. S. Skibe - Skibsmaskiner  
Tel. 11025 - Telg. Shipcontrol Elek. Anlæg i Skibe

ALHAMBRAVEJ 17 - KØBENHAVN

**M. NISSEN & SØN**

KØBENHAVN

REDERI

*Køb & Salg af Skibe. — Kontrahering.  
Befragtning — Assurance — Havariagentur*

Post Adr.: Lundsgade 6.

Telegr.: „ATANIS“.  
Telefon: 1418.

**Chr. Schierbecks Eftf.**

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Statstelef. 292

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 12.346

**Dampskibsselskabet Atlanterhavet**

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912  
12913

**HANDELSSTANDENS FORSIKRINGS-AKTIESELSKAB**

HOVEDKONTOR

ROSEGAARDEN 12

TELEFON 13 420

KØBENHAVN K.

TELEGR.-ADR.: STANDMERKUR

**tegner Sø-, Krigs-, Transport- og Interesseforsikringer  
samt Rejseulykkesforsikringer til billige Præmier.**

Forlang Tilbud.

Repræsentanter i alle Kystbyer.

**ATLAS**

**Skibs-Dampturbiner  
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 26. December 1918.

Fiskeriberetning. Fra Fiskeriinspektøren har vi modtaget Fiskeriberetning for Aaret 1917, der udgives paa Landbrugsministeriets Foranstaltning og er udarbejdet af Fiskeriinspektør F. V. Mortensen. Af Beretningen fremgaar det, at Totaludbyttet af Saltvandsfiskeriet for Aaret 1917 er opgjort til en Værdi af c. 35,159,900 Kr. imod c. 57,792,500 Kr. i Aaret 1916, hvilket giver c. 22,632,600 Kr. i Mindreudbytte. I Følge Opførelsen fremkommer Mindreudbyttet saaledes: Vestkyst- og Nordsøfiskeriet ÷ c. 12,922,300 Kr., Farvandene indenfor Skagen ÷ c. 9,259,700 Kr., Fiskeriet i Ringkjøbing- og Nissum Fjorde ÷ c. 148,700 Kr. og Limfjordsfiskeriet ÷ c. 301,900 Kr. Sammenlignet med Værdien af de forskellige Fiskerier i 1916 er Udbyttet af Torskofiskeriet formindsket med c. 3,430,500 Kr., af Kuller med c. 8,960,300 Kr., af Fladfish med c. 2,486,600 Kr., af Sild og Makrel med c. 5,570,000 Kr., af Aal med c. 1,591,200 Kr. og af Hornfish med c. 158,400 Kr.

Tages som Middelværdi Gennemsnit af de forudgaaende 5 Aars Udbytte, viser Aaret 1917 en Fremgang af c. 8,001,300 Kr.

Værdien af Østersfiskeriet er ikke medregnet i denne Statistik. Der er i Sæsonen 1917—18 indbragt og solgt c. 2,458,100 Slikr. Østers. Ej heller er i Statistiken medregnet Værdien af den Fisk, som af Fiskerne forbruges i deres Husholdninger og om Bord i Fartøjerne.

Fiskernes Antal er for 1917 opgjort til 19,553 imod 18,911 i 1916, og der har saaledes været en Tilgang af 642 Personer.

Den samlede Fiskerflaade bestod mod Udgangen af 1917 af c. 16,006 Fartøjer og Baade: heraf havde 493 en Størrelse af 15 Br. Tons og derover, 7,089 var mellem 15 og 5 Br. Tons, medens Resten alle var under 5 Br. Tons.

Af Fartøjerne var 4,147 forsynet med Motor. Den samlede Værdi af dette Fartøjsmateriel androg c. 22,964,600 Kr. Værdien af Fiskeredskaberne er opgjort til c. 16,308,900 Kr. I Finansaaet 1917—18 er af Statslaanefondens Midler udbetalt 374,600 Kr. i direkte Laan til Fiskere til Anskaffelse af Fiskerfartøjer og 57,000 Kr. til Laaneforeningen.

Den færøske Fiskerflaade bestod ved Udgangen af 1917 af 140 Kuttere med en samlet Størrelse af c. 9,864 Reg.-Tons: endvidere fandtes der paa Øerne 192 Motorbaade og 1,442 Robaade, som udelukkende anvendes til Hjemmefiskeriet. Værdien af det færøske Fiskeri er for 1917 opgjort til c. 4,561,600 Kr. imod c. 5,195,100 Kr. i 1916. Af det samlede Udbytte hidrører c. 3,029,000 Kr. fra Kutterfiskeriet og Resten, c. 1,532,600 Kr., fra Baadfiskeriet. Værdien af den Fisk, som Fiskerne selv forbruger, eller som direkte sælges til lokalt Forbrug, er ikke medregnet i Opførelsen. Grindfangsten har i 1917 givet et Udbytte af 139 Grindhvaler. I 1916 dræbtes 397 og Aaret forud 1,199. Der er som Følge af Krigen ikke drevet Hvalfangst i 1917.

Værdien af de paa Færøerne hjemmehørende 192 Motorbaade er ansat til 659,700 Kr. og Værdien af Robaadene til 150,755 Kr., ialt for Baadmateriellet c. 810,455 Kr. Værdien af Kutterne kendes ikke.

I 1917 er der anholdt to fremmede Fiskerfartøjer, som drev Fiskeri paa dansk Soterritorium. Der er behandlet fem Sager, hvori danske Fiskere søgte Erstatning for Skade, forårsaget ved at udenlandske Fiskerfartøjer havde beskadiget deres Redskaber m. m.

Der er i Aarets Løb foretaget Synsforretninger paa 287 Motorfartøjer. For Drab af 483 Sæler og 152 Aalekrager er der udbetalt i Præmier ialt 2,084 Kr.

Redningsdamperne »Vestkysten« og »Vesterhavet« har i Aarets Løb været tilkaldt til Assistance for Kystfiskere 8 Gange, og der er ved disse Lejligheder ydet Hjælp til 21 Baadelag med 77 Mands Besætning, endvidere er der i mange andre Tilfælde ydet Hjælp til Fiskerfartøjer paa Grund af Motorhaverier, Grundstødninger, Isforhold og lignende.

Af Aarsberetningen for 1917 fra Generalkonsulatet i Stockholm. Opmærksomheden har mere og mere været rettet paa Sverigs indre Vandveje, eftersom Vanskelighederne har været voksende for Besejlingen af Kysthavnene. Paa Trollhätta Kanal, der i sin ny Skikkelse aabnedes for Søfarten fra Slutningen af Oktober 1916, skal Trafiken i 2del Halvaar af 1917 have været livlig, man har tilmed haabet at kunne holde Kanalen passabel i Vintermaanederne, noget som dog ikke har været gennemførligt i den strenge Kulde omkring Nylaaret 1918. For Stockholms Søfart søges opnaaet ny Betingelser, paa den ene Side ved en Udvidelse og Uddybning af Indløbet fra den sydlige Skærgaard — om det rette Alternativ i denne Henseende er Autoriteternes Mening dog endnu delt — paa den anden Side ved den forhaabentlig snart fuldførte Ombygning og Udvidelse af Södertelje Kanal. Til Anlæg af en ny Sluse i sidstnævnte Kanal bevilgede Lovgivningsmagten i 1917 2,93 Mill. Kr.; der skal herved aabnes Mulighed for at lade Skibe endog med et Dybtgaaende af 6,75 m passere ad denne Vej ind i Mälaren. I Forbindelse hermed har Södertelje udvidet sine Havneanlæg ret betydeligt: Byen har allerede nu en ret omfattende Industri, og dens Betydning er uden Tvivl i rask Tilvækst. Til Ombygning og Nyanlæg af Broer og Havne ved indre og ydre Samfærdselsveje foreslaar Myndighederne for den nærmeste Tid et samlet Beløb af c. 700,000 Kr. fordelt paa 29 Poster.

Udvidelsen af Stockholms Havn i Overensstemmelse med den herfra oftere omlatte »Hammarbyplan« er i 1917 paabegyndt ved Sprængninger og Kanaliseringsarbejder; dette omfattende Havneanlæg anlages at blive færdigt i 1921. Kommunalrepræsentationen har endvidere for sit Vedkommende antaget Forslaget om Anlæg af en stockholmsk Frihavn paa Omraadet ved »Lindarängen« og i provisorisk Form vil Anlægget kunne paabegyndes, saa snart der er opnaaet en Ordning af Forholdet mellem Stat og Kommune med Hensyn til det paagældende Terræn, der foreløbigt ikke i sin Helhed er disponibelt. Havnevæsnet har imidlertid i Aarets Løb været Genstand for en Del Angreb ikke blot for Stockholms Vedkommende, men ogsaa for de svenske Havnes overhovedet; man har paavist, at bl. a. Havnesporene gennemgaaende — dog med Undtagelse af Gefle Havn — er uheldigt anlagt; Piersystemet skal heller ikke være kommet til sin Ret.

Paa de svenske Værfter har der i 1917 hersket livlig Virksomhed; flere ny saadanne er under Anlæg, ogsaa nogle smaa i Stockholms Omegn. Den samlede svenske Handelsflaade formindskedes imidlertid i Aarets Løb med i alt 86 Skibe, med 48,000 Tons Brutto, 37,000 Tons Netto; kun for Motorskibe var der Tilvækst.

Ny Rederiforelagender af Betydning ses ikke at være fremkommet i 1917; men det fortløber at fremhæves, at flere større Handelsselskaber og Korporationer nu har assimileret Rederivirksomhed med deres Hovedbedrift, saaledes ikke blot Selskabet »Svenska Handels- och Sjöfartskompaniet«, men ogsaa Selskabet »International Trading Co.« og »Landmændenes Rigsforbund«, hvilket sidste driver baade Damp- og Sejlskibsfart.

Søfarten paa Stockholms Konsulatsdistrikt var i 1917 i stærk Tilbagegang; for Stockholms Havn gik Trafiken i Forhold til 1916 ned med c. en Femtedel, og hvad danske Skibe angaar, synes Nedgangen at have været endnu større baade for Stockholm og for de øvrige Havnesteder.

(Meddelelser fra Udenrigsministeriet.)

Hollands Skibsfart i 1917. Dette Lands Skibsfart har i 1917 langt fra kunnet opvise lige saa snukke Resultater som i 1916. Forholdene har jo forværret sig betydelig. Den lyske U-Baadskrig er vel mere indirekte end direkte Skyld i disse Vanskeligheder, skriver »Svensk Export«. Blandt de Baade, som de hollandske Rederier har været nødt til at underkaste sig, har Loven

om Rekvisition af Skibe ikke været det mindst trykkende. Ved denne Lov erholdt Regeringen Bemyndigelse til at lægge Beslag paa privat Tonnage, en Ret, som den ogsaa har benyttet sig af.

Mest uheldigt har dog Vanskelighederne ved at faa Bunkerul i England og Amerika, og de dermed forbundne Vilkaar, virket. Den hollandske Skibsfart er blevet fuldstændig desorganiseret paa Grund af disse Forhold. En Mængde Tonnage ligger stille, dels i hollandsk Indien, dels i Amerika og England og dels i Hollands egne Havne, og kun forholdsvis faa Skibe er i Fart.

Trods disse Forhold tør det ventes, at Rederierne, selv i dette Aar, vil kunne give et temmelig stort Udbytte, men sikkert kun ved delvis at tage af det forrige Aars Overflod, af de opsparede Midler.

Den hollandske Handelsflaades Tab i 1917 var 30 store Dampere med 85,000 Reg.-Tons. Ialt har Holland under Krigen mistet 200,000 Tons. I Betragtning af, at Handelsflaaden før Krigen havde en Størrelse af 1,400,000 Tons, er Tabet dog ikke særdeles betydeligt, sammenlignet med andre Landes. Tabet er vistnok i det væsentligste erstattet ved Nybygninger, idet den hollandske Værftsindustri har været særdeles livlig. Holland vil saaledes maaske efter Krigen have samme Tonnage som før Krigen — og selvfølgelig er dennes Værdi paa Grund af de nuværende Skibspriser mangedoblet.

Et Vidnesbyrd om, at man trods Vanskelighederne i 1917 stedse har vurderet den i Søfarten anbragte Kapital højere, har man i den Kursstigning, som Rederiaktier er undergaaet, ogsaa i det forløbne Aar. Følgende Kursnoteringer giver et Begreb om denne Stigning:

	2. Jan. 1917	2. Jan. 1918
Holland-Amerika Linien .....	406	439
Java-Kina-Japan Linien .....	155	301
Kon. Holl. Lloyd .....	179 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	188 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Kon. Ned. StooB. Mij. ....	220 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	279
Kon. Paketvaart Mij. ....	164 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	297
Ned. Scheepsvaart Unie .....	169	268 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Nievert Goddrian & Co. ....	907	1,304
Rott. Lloyd .....	173	265
St. Mij. Hilligersberg .....	295	465
St. Mij. Nederland .....	176	268
St. Mij. Oestzee .....	294 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	455

De større hollandske Rederier raader over følgende Tonnagemængde: Nederland 285,000 Tons, Holland-Amerika-Liniën 263,000, Rott. Lloyd 202,000, Paketvaart 165,000, Kon. Ned. StooB. 117,000, Kon. Holl. Lloyd 84,000, Java-Kina-Japan-Liniën 69,000 og Nievert Goddrian & Co. 50,000 Tons. I disse Tal indgaar tillige under Bygning værende Tonnage. Nederland, Rott. Lloyd og Paketvaart danner tilsammen en Slags Trust, Ned. Scheepsvaart Unie, som raader over ialt 650,000 Tons. Derefter følger Holland-Amerika-Liniën, som nu er i Færd med at sammenslutte sig med Rederiet Nievert Goddrian, hvorved det kommer til at raade over 310,000 Tons.

I Slutningen af Aaret dannedes der særlig i Rotterdam flere ny Rederier. Disse ny Foretagender raader dog, uden Undtagelse, kun over en meget ringe Tonnagemængde, hvoraf Størstedelen endnu staar paa Stabelen eller endogsaa kun er bestilt.

Redningsvæsnet i Sverig. Den kongelige Lodsbestyrelse i Sverig, hvorunder Statens officielle Redningsvæsen sorterer, har udsendt en Beretning om Virksomheden i 1917. Der findes nu 17 Redningsstationer, ved hvilke der er ansat 17 Opsynsmænd, 12 Førere af Redningsbaade, 121 Baadmænd samt 20 Stedfortrædere. De første svenske Redningsstationer blev oprettet i 1856, den sidste ny ved Hanø er en Raketstation, som blev oprettet i 1916; i Aarens Løb er 6 Stationer bleven nedlagt.

Der har i Aarets Løb fundet fire Redningsforetagender Sted, og det har allesammen været til danske Skibe. Blandt disse er 6 Mand reddet fra den grønlandske Skrubark »Danmark«. Ved disse Redningsforetagender reddedes 8 Mand med Redningsbaade, medens 23 Mand reddedes paa anden Maade. I Aarets Løb druknede ved Strandingen paa svenske Kyster 4 Personer.

Siden Redningsvæsnets Oprettelse i Sverig er der paa Landets Kyster strandet ialt 766 Skibe. Fra disse er der reddet 886 Personer med Redningsbaad, 146 med Raketapparat og 996 paa anden Maade, ialt 2,028. Saavidt bekendt er der i samme Tid druknet 71 Personer fra 9 Skibe.

Ved Siden af det under Lods væsnet sorterende Redningsvæsen, som underholdes af Staten, virker i Sverig »Selskabet for Redning af Skibbrudne«, som driver en betydelig Virksomhed, der udelukkende betaales af privat indsamlede Midler. h.

Betonskibbygningen i England og Amerika. Betonskibbygningen har i England haft en kraftig og rask Opblomstring, skriver »Skibsbygning«. En Række Betonskibbyggerier, ialt tyve, er anlagt rundt om i England, Skotland og Irland. Betonlægtene paa 1,000 Tons er under Arbejde for Admiralitetet, og som foreløbig Maal har man sat sig at bygge Lægtene og Skibe paa ialt 200,000 Tons. Englands Betonskibbygningsindustri har haft en raskere Udvikling end De Forenede Staters, hvor der for Tiden kun er et Par Betonskibbyggerier i Drift. Til Gengæld har man вовet det Spring at bygge det store Betonskib »Faith«, paa 5,000 Tons Dødvægt, som paa en glimrende Maade har bestaaet alle Prøver. Det har allerede udført en Række Rejser, saaledes fra San Francisco til Vancouver i et forrygende Uvejr, endvidere til Honolulu og New Zealand.

I Følge officielle Beregninger anslaaer man i Amerika, at et Skrog af Træ, Staal og Beton koster henholdsvis 30, 35 og 25 Pund Sterling pr. Ton. Board of Trades Beslutning om at bygge 58 Betonskibe paa 7,500 Tons hver vil saaledes alene for Skrogens Vedkommende kræve 10,870,000 Pund Sterling.

Dansk Skibsfart paa Stockholms Kon-sular distrikt. Søfarten med danske Skibe i dette Distrikt har udvist følgende Totalfrekvens:

	1915	1916	1917
	Antal NRT.	Antal NRT.	Antal NRT.
I Stockholm ....	45 30,230	20 6,092	21 2,358
I øvrige Havne..	343 281,526	435 327,201	201 26,242
	388 311,756	455 323,293	222 28,600

Disse Tal — der i Lighed med lignende Opgivelser fra tidligere Aar ikke er fuldt homogene, eftersom der dels maa antages at foreligge Dobbeltregning ved flere Besøg af samme Skib i forskellige Havne, dels som Regel er optaget det største Tal, hvor Opgivelserne for indgaaende Fart og for udgaaende Fart er indbyrdes afvigende — belyser paa afgørende Maade den stærke Nedgang i Skibsfarten paa Østersøen og den Botniske Bugt i Løbet af det sidste Aar. Antallet af danske Skibe gik, sammenlignet med 1916, ned til Halvdelen, Tonnagen sank til henved en Tolvtedel. Nedgangen viste sig dog kun med Hensyn til Damp- og Motorskibene, hvilke i Antal gik ned fra 311 til 31 og i Tonnage fra c. 315,000 til c. 13,000, medens derimod Sejskibene i Tonnage var omtrent uforandret og i Antal forøget fra 124 til 170. Af smaa danske Sejlere har der været et usædvanligt stort Antal, navnlig i Söderhamn, Gefle og Sundsvall. Ogsaa Stockholm besøgte i 1917 næsten udelukkende af danske Sejskibe.

I Stockholms Havn var Trafiken i 1917 som Helhed paafaldende ringe. I udenrigsk Fart forekom i større Antal næsten kun svenske og tyske Skibe. Den samlede inden- og udenrigske Trafik i ind- og udgaaende Fart under Et udgjorde:

	Sejlskibe og Pramme	Damp- og Motorskibe	Ialt
Antal 1916	21,444	59,078	80,522
— 1917	20,175	44,624	64,799

samt særligt for Skibe paa 10 Tons og derover:

	Antal	Tons
1916	71,890	6,222,535
1917	58,544	4,842,331

I ovenstaaende Redegørelse er ikke medtaget Tallene for dansk Søfart paa de Havne, der tidligere henhørte under Kalmar Konsulatdistrikt, men fra 1. Januar 1918 er henlagt under Stockholm.

(Meddelelser fra Udenrigsministeriet.)

Tyske Skibskreditbanker. Det er vel kun godt og vel et Aars Tid siden, at Idéen om at oprette egne Skibshypotekbanker kom frem i den offentlige Diskussion i Tyskland og nu er den allerede for nogen Tid siden realiseret, saaledes at det tyske Rige i dette Øjeblik har hele tre saadanne Institutioner, nemlig i Berlin, i Hamburg og i Duisburg. Om denne sidste berettes der nu i Bladene, at den har paabegyndt Virksomheden, og at den ikke alene har belaaet Rhinfartøjer men ogsaa et søgaaende Skib. Der er i Nürnberg oprettet en Filial af Banken. Aktiekapitalen skal bringes op til 7 Mill. Mark.

Imidlertid maa de tyske Skibshypotekbanker regne med en stærk Konkurrence fra de hollandske Selskaber, der hidtil har været helt eneraadende paa Markedet, og under de nuværende Valutaforhold kan der næppe ventes noget synderlig gunstigt Resultat af de ny tyske Bankers Kamp mod de hollandske paa dette Omraade, synes »Hamb. Corr.« at mene, idet det hævder, at Optagelsen af Skibshypoteker i Gylden stiller sig meget gunstigere for Rederen end Hypoteker i Mark.

Det overvejes for Tiden at faa oprettet en vis Interessesolidaritet mellem de tre tyske Selskaber, saaledes at de kommer til at arbejde under ensartede Former, navnlig med Hensyn til Rentesatser for Skibspantebrevene. Udstedelsesbetingelser m. m. Fremdeles omgaas man med Tanken om at forsikre Skibshypotekerne for derved at forøge Pantebrevenes Sikkerhed.

Burmeister & Wain og Dansk Dieselmotor Kompagni. De Forhandlinger, der i Sommer blev indledet mellem Aktieselskaberne Burmeister & Wains Maskin- og Skibbyggeri og Dansk Dieselmotor Kompagni om et Samarbejde, og som kort efter blev afbrudt, har i den sidste Tid atter været taget op. De er nu tilendebragt med en mellem de interesserede Parter afsluttet Overenskomst. Denne gaar i Hovedtrækkene ud paa følgende:

Dansk Dieselmotor Kompagni opgiver at bygge den i København planlagte Dieselmotorfabrik, medens Fabriken i Holeby samt Støberiet og Maskinfabriken Guldborg vedbliver at bestaa som et særligt Selskab. I dette indtræder Burmeister & Wain i Sidestilling med Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri, Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft og Nakskov Skibsværft. Der tilskrives disse Værfter Adgang til at aftage Dieselmotorer fra Burmeister & Wains Fabrik paa nærmere fastsatte Vilkaar.

Den amerikanske Handelsflaade. Skibsfartsministeriets Arbejdsreguleringskommission i New York har modtaget en Henvendelse fra den amerikanske Dampskibsassociation, der kræver Regulering af Lønningerne for Dæksofficererne og Skibsmaskinmestrene. Den forlanger Opgivelse af de særlige Lønninger i Krigszonen og Bonus og Tilbagevenden til den Lønningsbasis, der blev fastsat i Maj Maaned i Aar. Endvidere kræves Ophævelse af Overarbejdsbetalingen for alle Funktionærer

om Bord og Fastsættelse af en ensartet Lønskala for Oceanfarten.

Nyt Sejlskibsrederi. Et nyt Sejlskibsrederi-aktieselskab *Britania* er dannet i Svendborg med en Aktiekapital paa 300,000 Kr. Der er kontraheret med Ring Andersens Værft i Svendborg om Bygning af to Skibe. Korresponderende Reder er Kaptajn Carl P. Christensen.

Tysk Kanal anlæg. I »Deutsche Allgem. Ztg.« meldes fra Magdeburg, at Regeringen har besluttet straks at begynde med Bygningen af Middellandskanalens Strækning Hannover—Peine for at afhjælpe Arbejdsløsheden.

Valg til Sø- og Handelsretten. Valgfor-samlingen til Sø- og Handelsretten har den 19. ds. foretaget Valg af 12 Medlemmer til Sø- og Handelsretten. De afgaaende, Grossererne Høffding, Chr. Erichsen og H. P. C. E. Brandt, Konsul H. Adolph, Direktør de Fine Olivarius, Veksellerer T. S. Trier, Isenkræmmer Galle, Herreekviperingshandler Hintz, Kommiss A. F. Christophersen, Boghandlermedhjælper Wraae, Matros Christopher Hansen og Bedstemand Flindt genvalgtes.

Søretsmedlemmer i Kjøbenhavns Amt. Sjællands Stiftamt har beskikket Skibsreder C. Kraemer, Charlottenlund, pens. Lodsbogholder D. J. Jans, Dragør, Dampskibsfører L. C. Grove, Roskilde, fhv. Skibsreder, Skibsmægler J. Kronika, Roskilde, Dampskibsfører van Deurs, her, Skibsinpektør Jeppe Thorsen Hagedorn, Hellerup, samt Restauratør A. Fischer, Kjøge, til for et Tidsrum af 4 Aar fra den 1ste Januar 1919 at regne at være Søretsmedlemmer i Kjøbenhavns Amt.

De amerikanske Restriktioner vedrørende Dækslast. Nordisk Skibsrederforening meddeler: I Følge telegrafisk Meddelelse fra Legationen i Washington til det norske Udenrigsdepartement er de amerikanske Restriktioner vedrørende Dækslast m. v. ophævet (se *Dansk Søfartstidende* Nr. 44/1918).

Skonnert *Constance*. Der blev den 13. December i Søretten i Bergen afsagt Taksation over den danske Skonnert »Constance«, som blev fundet drivende i Nordsøen.

Den var angrebet af tyske U-baade, som havde beskuet den med Granater, saaledes at den var stærkt ramponeret.

Taksten over Skaden fastsattes nu til Kr. 152,000. Skibet i skadelidt Stand blev vurderet til Kr. 57,000.

»Constance er af Rederiet E. B. Kromann, Marstal, solgt til Mandal. (Ærø Av.)

Stranding. Lloyds melder fra Baltimore, at et Skib, der meldtes at være kommet paa Grund ved Cape Henry den 14. December, var den danske Bark »Viking«, ikke den norske Dampet af samme Navn. Skibet er senere kommet flot.

Skibsfragterne. I »Times« beskæftiger Formanden for den skotske Centralkomité for Landbrugs-lønninger, Sir James Wilson sig med Spørgsmaalet om sandsynlige Bevægelser i Oceanfragterne i den umiddelbare Fremtid. Han udtaler, at i Løbet af faa Maaneder vil den Tonnagemængde, der staar til Handelens Disposition, være større end Efterspørgslen i Sammenligning med Tiden før Krigen og at Fragterne vil falde til et Niveau, der ikke er meget mere end det dobbelte

af Fragterne før Krigen. Krigsrisikoforsikringen vil desuden ophøre. Den hurtige Nedgang i Fragterne er allerede begyndt.

Hamburg—Amerika Linien. Bestyrelsen for Hamburg—Amerika Linien har i Stedet for afdøde Generaldirektør Albert Ballin udnævnt hidtidigt Medlem af Styrelsen, Geheimeraad Dr. Cuno til Formand i Direktoratet.

Burmeister & Wain. Efter hvad »Natt.« erfarer fratræder Etatsraad Martin Dessau i det ny Aar som Direktør for Burmeister & Wain og indtræder derefter i Aktieselskabets Bestyrelse.

Cementskibbygningen. »Matin« meddeler, at det første cementstøbte Skib i Frankrig er sat i Vandet. Disse Skibe af armeret Cementbeton skal anvendes til Kultransport mellem England og Frankrig.

Stadfæstet Lov. Lov om Forlængelse af midlertidig Lov af 13. Oktober 1916 om Tillæg til Lov om danske Skibes Registrering m. m. af 1. April 1892. er den 21. ds. blevet stadfæstet af Kongen.

## Sø- og Handelsretsdomme.

Dom, afsagt den 17. Oktober 1918. Galease »Aron«s Rederi mod Grosserer Jacob Jørgensen.

Den 23. Juni 1918 indkom Galeasen »Aron« til Kjøbenhavn fra Halmstad med 4-hugget Tømmer og meldte sig straks losseklar. I Certepartiet var fastsat tre løbende Arbejdsdage til Udlosning og vedtaget Overliggedagsgodtgørelse af 40 svenske Kr. pr. Dag. Den 28. Juni fik Skibet Kajplads; det var den 24. Juni beordret til Losning i Jernhavnen, men kunde ikke faa Kajplads. Den 3. Juli var Losningen tilendebragt.

Under Anbringende af, at Liggedagene drejede den 25. Juni paastod »Aron«s Rederi Modtageren, Grosserer Jacob Jørgensen, dømt til at betale 5 Overliggedage, 200 svenske Kroner med Renter og Omkostninger. Grosserer Jørgensen paastod Frifindelse under Henvisning til, at Liggedagene først drejede den 28. Juni, da der havde været Strejke i Dagene fra 27. Maj til 16. Juni og at dette var Grunden til, at Losningen ikke havde kunnet finde Sted, da der var ophobet saa mange ulossede Fartøjer, at Losseplads ikke kunde skaffes før. — I Certepartiet fandtes en Klavsul, hvorefter Ligge- og Overliggedage ikke regnes i Tilfælde af Strejke. Retten fandt, at det ikke af Indstævnte var godtgjort, at Strejken havde hindret ham i at sørge for Skibets Udlosning indenfor det i Certepartiet beligede Tidsrum, regnet fra den Dag, da Skibet forhalede til Jernhavnen, idet Skibet kunde være lossat andre Steder end netop der, og dømte derfor Grosserer Jørgensen til at betale 228 Kr. i dansk Mønt med Renter og 50 Kr. i Sagsomkostninger.

Dom, afsagt den 1. November 1918. Styrmand Schock mod Dampskibet »Heini«s Rederi.

Styrmand Schock var forhyret med Dampskibet »Heini«, tilhørende A/S. Heinrich Pingel & Co. for en maanedlig Hyre af 140 Kr. + 70 Kr. i Dyrtidstillæg med 7 Dages Opsigelse til Fratræden i dansk Havn. »Heini« afsejlede til Stettin den 15. Maj 1918 uden Last for at gaa med Briketter til neutral Havn. Den 19. Maj fik det Ordre af det tyske Admiralitet til at gaa til Svinemünde, og der blev Skibet 10. Juli beslaglagt, fordi Rederen ikke var mødt som tysk Soldat. Besætningen var den 11. Juni bleven opsagt af Rederiet, men forblev om Bord i Skibet, indtil det den 4. August ankom hertil, hvor Afmønstringen skete den 6. s. M. Rederiet betalte Besætningen til denne Dag.

Styrmand Schock paastod under Sagen Rederiet dømt til i Henhold til Sølovens § 92 at betale 1 Maanedes Ekstrahyre, 210 Kr., medens Rederiet i Henhold til Sølovens § 91 paastod Frifindelse, da der var lagt Embargo paa Skibet. »Heini« havde Gang paa Gang ubændt passeret de tyske Myndigheder og havde ogsaa denne Gang faaet Lejdebrev, saaledes at Beslaglæggelsen ikke havde kunnet forudses, og den var ulovlig. Schock gjorde gældende, at Beslaglæggelsen var en Straf imod en af Tysklands Undersaatter for Krænkelser af hans undersaatlige Forpligtelser.

Retten fandt imidlertid, at Beslaglæggelsen maatte falde ind under Reglen i Sølovens § 91 om Embargo og at der derfor kun tilkom Schock Hyre til Afskeden. Rederiet blev derfor frifundet og Schock idømt 20 Kr. i Sagsomkostninger.

Dom, afsagt den 11. November 1918. Sejlskib »Adjutor«s Rederi mod Firmaet Levin & Sønners Eftf. A/S. Anders J. Andersen.

Ved Certeparti af 1. Maj 1918 befragtede Firmaet fhv. Levin & Sønners Eftf. A/S. Anders J. Andersen Sejleren »Adjutor«, der tilhørte Rederiet Østersøen, til en Rejse med gammelt Jern fra Aalborg til Gefle, Minimum 110 Tons, for en Fragt af 13 Kr. pr. Ton. Til Lastning var beregnet fire Dage, til Losning tre Dage og Overliggedage skulde betales med 80 Kr. pr. Dag. De tyske Myndigheder var kommet ind paa at give neutrale Skibe Lejdebrev, der bevirkede, at Skibe, der standsedes af tyske Orlogsfartøjer, fik Lov at rejse videre, naar Lejdebrevet var i Orden. Der udkrævedes bl. a. Erklæring fra Modtageren om, at Ladningen skulde blive i det Land, hvortil den var bestemt. Rederiet forlangte saadan Erklæring af Befragterne, men disse, der ikke havde solgt Ladningen, vægrede sig ved at udstede den, da dette ikke var bleven forlangt ved Certepartiets Afslutning. Krigsforsikringen vilde imidlertid ikke undvære dette Lejdebrev, men tog Forbehold med Hensyn til Erstatning, hvis Manglen af Lejdebrev medførte Ulemper. Rederiet lod denne Meddelelse gaa videre til Befragterne og disses Svar opfattede Rederiet saaledes, at Rederiet annullerede Certepartiet. Dagen efter skrev Befragterne, at de havde solgt Ladningen og faaet den ønskede Erklæring. Rederiet fastholdt Annulationen. Skibet var under disse Forhandlinger bleven tillastet. Indladningen var begyndt Mandag den 13. Maj om Eftermiddagen. Den 14. Maj blev den standset af Grosserersocietetet og Industriraadet, da der var udførselsforbudte Varer blandt de indladede. Udlosningen heraf tog 1 Dag, hvorefter Indladningen fortsattes. Efter Annulationen udlossedes hele Ladningen, og der viste sig da at være en Del Hestesko, hvis Udførsel var forbudt, iblandt. Losningen fandt Sted i Dagene 23.—29. Maj.

Rederiet paastod nu Befragterne dømt til at betale Fragt, Losning og Pakhusomkostninger, Overliggedagspenge fra den 13.—29. Maj med Fradrag af 7 Dage til Ladning og Losning eller ialt Kr. 3,887,42. medens Befragterne paastod Rederiet dømt til at tillaste Skibet med den oplossede Ladning, udføre den paagældende Rejse og dække alle med Oplosninger og Oplægninger forbundne Omkostninger.

Retten fandt, at Rederiet ikke havde været pligtig at udføre Rejsen paa Grund af Risikoen ved at sejle uden Lejdebrev og at det derfor efter Analogien af Sølovens § 159 havde staaet begge Parter frit at hæve Certepartiet. Da Hindringerne skyldtes Godset, maatte Befragterne bære Omkostningerne ved Udlosningen i Henhold til Sølovens § 162 samt Pakhusomkostningerne. Derimod havde Rederiet ikke Krav paa Fragten eller paa at faa andre Overliggedage godtgjort end den ene, der medgik til Udlosning af de udførselsforbudte Varer. Om groshaverimæssig Fordeling var der ikke stillet Krav fra nogen af Siderne.

Befragterne blev saaledes dømt til at betale Kr. 1,817,42, men iøvrigt frifunden, og Rederiet frifandtes helt, medens Sagens Omkostninger ophævedes.



## Søforhør.

Den 21. November afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Skonnerten »Ella«s Forlis.

Føreren Kaptajn Val d. Larsen var mødt og forklarede, at Skibet var afgaaet fra Frederikshavn den 9. November Kl. 12 Middag med en Ladning Mursten. Vinden var Vest. Kl. 12 Midnat maatte man vende, for ikke at ligge til Luvart af Anholt, og lagde da Vest over til Kl. 1 $\frac{1}{2}$  Nat, da man vendte S.S.Ø. over. Det blev efterhaanden Storm og Regn, saa man maatte sætte 2-rebede Sejl. Under Rebningen af Storsejlet sprang Faldene, og Skibet laa hele Tiden bordfyldt, saa man maatte søge Havn. Da man kom ind mod Anholt Havn, var Fyret paa søndre Mole slukket, og man kunde ikke se Indsejlingen. Da man fik et grønt Fyr i Læ, antog man, at det var S.B. Side af Indsejlingen, og først da man var klods under Molen og vilde bære af for Havnen, nægtede Skibet at halse, og da Strømmen satte haardt Nord, var Strandingen uundgaaelig og skete Kl. 2 $\frac{1}{2}$  om Natten. Søen brød stadig over Skibet, og for at det ikke skulde drive ud og synke paa dybere Vand, lod man S.B. Anker gaa. Man gjorde Nødsignaler, og Kl. 4<sup>00</sup> om Morgenen kom en Pram fra Land, som tog Besætningen om Bord og satte dem paa Land. Kl. 9 fløvede Vinden, saa at man gik om Bord igen for at bjerge Sejlene. Skibet var fuldt af Vand, og Søen skyllede stadig over. Efter at Sejlene var gjort fast, kunde man ikke mere komme om Bord. Tirsdagden 12. om Aftenen bemærkedes, at Masterne faldt ned langs Siden af Skibet. Næste Dag kom man om Bord igen og bjergede Jager og Klyver. Skibet var da helt skilt ad. Den 14. November kom Kaptajn Ejnar Mikkelsen til Stedet og solgte som Repræsentant for Kaskoassurandørerne Vraget til Havnemesteren for 900 Kr.

Skibet var bygget 1869.

Søforhøret sluttedes derefter.

Den 21. November afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af S/S. »Europa«s Forlis.

Kaptajn A. Jepsen Møller forklarede, at »Europa« den 30. Oktober blev tillastet paa Tynen med en Ladning Kul og Koks bestemt til København. Næste Dag Kl. 7 $\frac{1}{2}$  Fm. afsejlede man i Konvoj. Kl. 2 om Em. blæste det op til Storm, og man maatte stadig forcere i Maskinen for at følge med. Den 5. November blev det orkanagtig Storm af N. V. Kl. 7<sup>15</sup> Fm. fik Skibet Slagside, og 1. Mester Dreis meddelte, at der var Vand i Maskinen og paa Fyrpladsen, som man ikke kunde faa lænset bort. Slagsiden tiltog stadig. Kl. 9<sup>00</sup> slog en Sø S.B. Redningsbaad bort og knækkede Dækslaststøtterne. Man søgte nu at faa Skibet til at falde af med Vinden og Søen, men det lagde sig derpaa tværs i Søen. S.B. Kedlerne slukkedes, og man kunde ikke faa Skibet frem. Agterlasten blev derefter fyldt med Vand. Man tilkaldte da en Trawler, for at den kunde holde sig i Nærheden. Kl. 12<sup>15</sup> Em. sank Skibet pludselig, og alle Mand blev skyllet over Bord. Trawleren bjergede dem alle med Undtagelse af Maskinassistent Anders Mogenssen, som ingen mere saa noget til, efter at han kørt for Skibet sank havde været paa Dækket. — Trawleren bragte Mandskabet ind til Aberdeen, hvor fire Mand kom paa Hospitalet.

Aarsagen til Forliset er foruden den stærke Storm formentlig en Lækage imellem forreste og agterste Maskinskod. Skibet havde været i Dok i 1918 i Helsingør og var siden bleven synet. Det havde 1,499 Tons Kul inde samt 807 Tons Kokes foruden 200 Tons Kul i Bunkerne. Ved Afgangen laa det som sædvanlig 18 Fod og 3 Tommer og var ikke stødt paa noget under Sejladsen. — Det tilhørte A. P. Møller.

Søforhøret sluttedes derefter.

Den 25. November 1918 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Damperen »A. N. Hansen« er forlist.

Føreren Kaptajn C. E. Sonne forklarede, at »A. N. Hansen« afgik fra Brest den 29. Oktober Kl. 4<sup>30</sup> i Konvoj med 28 Skibe til Queberon som Nr. 24 i Køl vandlinje. Vejret var let diset. Man tabte hurtig det foregaaende Skib af Sigte. Kl. 7 Em. saas en Del Ankerlanterne forude, man fløjtede og afgav Bogstavel Z for at tilkalde et af Bevogningsfartøjerne, men uden Resultat. Kl. 7<sup>15</sup> Em. ankrede med B.B. Anker og 60 Favne Kæde i 12 $\frac{1}{2}$  Favne Vand med La Teignouse Fyr i m/v. N $\frac{1}{2}$ V. Den 30. Oktober Kl. 4 Fm. lettedes efter Instruktion fra Brest og styredes Øst til Syd. Man gav stadig Fløjtesignal. Man passerede den modgaaende Konvoj tæt om B.B. Man fik da med Loddet 13 Favne Vand og gjorde Ankeret klart for at gaa til Ankers samt halv Kraft i Maskinen. Inden man naaede at ankre mærkedes et stærkt Stød agter, og Vandet strømmede ind i Maskinen og  $\frac{1}{2}$  Time senere ind i Kalytten. Da det dagedes, saa man et Vrag tæt om B.B. Side. Det var 6 Maaneder gammelt og ikke afmærket i Kortet. Man maatte derpaa forlade »A. N. Hansen«, som senere sank. — Aarsagen til Forliset maa søges i, at man troede at være midt i Parvandet, da Skibet 10 Minutter før Forliset var mellem en Konvoj, og Bevogningsfartøjerne ikke havde adviseret dem.

»A. N. Hansen« tilhørte Det Forenede Dampskibs-Selskab og var et af Selskabets ældste Skibe.



**Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.**  
ved CHARLES HVILSOM,  
21, Havnegade 21.  
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.  
Forlang Katalog. Send Opgave.

## Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

**N. C. BREIT & Co.**

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade 26.  
28.  
30. København.

Tlf. 2688. Tlgradr. Breitlau.  
2788.

## Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe ligger Fragtmarkedet nu saa nær op til Julen helt stille, ligesom der ogsaa kun er ret faa Ladninger i Markedet. Fra Nordtyskland udbydes stadig Kul og Salt til Danmark 16 Kr. og med nogenlunde fast Ladetid: fra Stettin sluttet for Kul 18 à 19 Kr. til København. Sverig har en Del Tømmerlaster fra Halmstad og Warberg til noget over Minimalraten. Fra Østersøen er en Del Trælaster fremme, og der er ogsaa sluttet pr. aabne Vande, dog synes de mindre danske Skibe ikke at ville hævde sig endnu. Dan-

mark har fra Provinserne Byg til Kjøbenhavn Kr. 12, hvad nærmest er alt. Fra Kjøbenhavn er det som sædvanlig flovt; af Befragtninger derfra kan noteres for Kul til Masned Sund Kr. 6. Rønne Kr. 10, Allinge Kr. 11.

### Nybygninger, Køb og Salg.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibbyggeris Værft paa Refshaleen blev den 19. ds. et nyt Diesel Motorskib, Værftets Byggenummer 309, til Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni, sat i Vandet.

Skibet har følgende Dimensioner: 425' x 55' x 38' 6" (til Avingdæk) og Bæreevnen er 10 800 Tons d. v.

Skibet vil faa to Hoved-Dieselmotorer, der kan udvikle tilsammen 3,100 ind. HK. og give Skibet en Fart af over 11 Knob lastet.

Alle Spil og alt Dæksmaskineri, Styreapparater m. m. bliver elektrisk drevet, ligesom der vil blive elektrisk Lys overalt.

For Passagerer vil der blive indrettet faa, men smukt udstyrede Kamre.

Skibet, der løb smukt af Stabelen, fik i Daaben Navnet »Asia«.

3/m. Skonnert »Hermod« er af Charles Hvilsom, Kjøbenhavn, solgt til Skibsreder Carl Emil Hansen, Svendborg. Købesum ubekendt. Overtagelse sker straks. »Hermod« er paa 300 Tons. (Æro Av.)

### Fra Sø og Land.

The United States Shipping Board's Tankskibe for Olie last har følgende Dimensioner: Hele Længde 444 eng. Fod. Længde mellem Perpendikulærerne 430 Fod. Største Brede paa Spanternes Yderkant 59 Fod. Dybde 33 Fod 3 Tommer. De laster 10,300 Tons med et Dybgaende af 25 Fod og 6 Tommer. Farten bliver 10½ Knob. (»Skibshygning«)

Hydraulisk Skibsstyring. Paa amerikanske Panserskibe anvendes der nu en forbedret hydraulisk Skibsstyring. En Beskrivelse af Anordningen findes i »Génie Civil« for 4. August 1917.

Ved en Kombination af den hidtil anvendte hydrauliske Skibsstyring og en Regulator efter Pratts System lykkedes det ved samme Arbejdsydelse at fordoble Rorets Omdrejningshastighed fra den ene Yderstilling (35 Gr.) over i Nulstilling og videre indtil 10 Gr. Udslagsvinkel i modsat Retning, og fra denne Stilling til den anden Yderstilling at fordoble Hastigheden. Den Tid som er

nodvendig for Rorets Bevægelse fra den ene Yderstilling til den anden, kan derved reduceres til en Fjerdepart af hvad der før brugtes (i det foreliggende Tilfælde fra 30 Sekunder til 7,53 Sekunder). Principet i ovennævnte Regulator beror paa Anvendelsen af en Pumpe, hvis Løftehøjde kan forandres efter Behag mellem Nul og en højeste Værdi.

»Fiery Cross«s sidste Rejse. Da en tysk U-Baad sænkede det norske Sejlskib »Fiery Cross« udenfor Scilly Island, gik hermed et historisk Skib under, skriver et engelsk Blad. Det tabte Skib var nemlig et af Fortidens berømteste Sejlskibe i den britiske Handelsflaade.

Yankee-Klipperne havde set sine bedste Dage, da »Fiery Cross« løb af Stabelen i Glasgow i 1878. Skibet var et af de største i sin Klasse, et smukt Staaalskib med fine Linier. Datidens berømteste Bygmestre i Skotland satte sin Ære i at frembringe det ypperste paa Sejlskibsomraadet og »Fiery Cross« stod ikke tilbage for sine samtidige.

En Gang startede »Fiery Cross« i det største The-Klipper-Løb som nogensinde har fundet Sted. Starten foregik fra Foochow i China til Den engelske Kanal og ni Skibe deltog. »Fiery Cross« tog straks Ledelsen og førte an ned gennem Formosa-Kanalen.

40 Dage senere mødte den Konkurrenten »Ariel« paa den modsatte Bøvd under Krydsning i en stiv Kuling, men passede tre Mil »forenom« denne. Disse to Skibe slap nu ikke hinanden af Synet, og da Vinden i det sydlige Ocean gik over til stiv nordlig satte »Fiery Cross« en Sejlrekord med 328 Mil i 24 Timer eller 13,7 Knob og rundede Kap det gode Haab paa den 46. Dag med »Ariel« klods i Hælene. Op til Ækvator førte »Fiery Cross« hele Løbet, men kom her ind i et stille Bælle og tabte hermed Ledelsen for Resten af Løbet.

Efter 99 Dages Sejlads passerede »Ariel« og »Taiping« Kap Lizard med 15 Knobs Fart for en Kuling fra Vest. Side om Side fulgte de gennem Kanalen med hver en Klud tilsat. Gjenvidner beskriver dette Løb som det fineste, som nogensinde er præsteret af Sejlskibe. Ved Deal var »Ariel« 8 Min. foran, men da »Taiping« var startet 20 Minutter senere vandt denne Løbet med 12 Minutter. Tolv Minutter paa et 16,000 Miles Løb maa ved kaldes enestaaende i Sejlfartens Historie.

Det sorgelige Offer for den tyske U-Baad »Fiery Cross« kom ind som Nr. 3 med en Tid af 101 Dage imod de øvrige 99 Dage.

Desværre de stolte Klipperes Tid er forbi, Damp, Olie og Gas har fortrængt Havenes Pryd.

### INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 26. December 1918. — Sø- og Handelsretsdomme. — Søforhør. — Fragtmarkedet. — Nybygninger, Køb og Salg. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende.

Telefon 12159.

# Dansk Sø- og Transportforsikring A/s.

Kontorerne flyttes d. 15. ds. fra Peder Skramsgade 19, St. til Tordenskjoldsgade 10, Telf. som hidtil Central 11493 & 12159.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telegram-Adr. Skibsjørgen.

**AARSKONTRAKTER**

STEVEDORING  
PROVIANT  
STORES OG  
BUNKERKUL

SLUTTES BEDST OG BILLIGST PAA ALLE VERDENSHAVNE  
GENNEM

**E. SPARRE PETERSEN**

KØBENHAVN K. TELEFON C. GL. MØNT Nr. 4  
TELEGRAM-ADRESSE 3328 STATSTELEFON  
KORNSPARRÉ 3329 177.  
12328

Officiel Bekendtgørelse.  
**Bekendtgørelse**  
fra  
Københavns Havneforvaltning.

Det bringes herved til almindelig Kundskab, at Ministeriet for offentlige Arbejder med Gyldighed fra den 1. Januar n. A. at regne og indtil den 30. Juni s. A. inklusive har forlænget den under 24. Maj d. A. foretagne Forhøjelse med 100% af den under 26. November 1915 udfærdigede Takst for Benyttelsen af Københavns Havnevæsens Bolværker, Bøjer og Pæle.

Havneforvaltningen i København,  
den 21. December 1918.

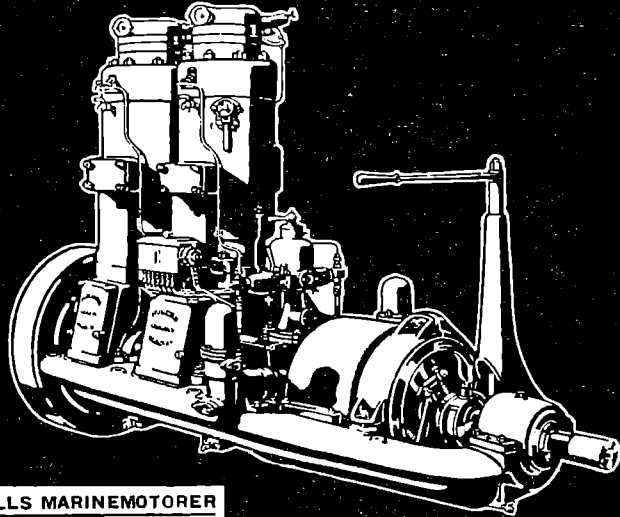
# MUNKTELLS

ESKILSTUNA  
Etabl. 1832

## MARINEMOTORER

5-500 HK

FOR DRIFT MED ALLE SLAGS RAAOLIER  
ER ET AF VERDENS FINESTE FABRIKATA.



**MUNKTELLS MARINEMOTORER**  
for Drift med alle Slags Raaolier fremstilles i Størrelser fra 5-500 eff. HK., 1-4 Cylindre, i forskellige Udførelsesformer, med vændbare Blade, Bakapparat eller direkte omstyrede og er Nutidens mest økonomiske og moderne Kraftkilde for Fiske-, Fragt-, og Passager-fartøjer.

**ABSOLUT**  
største Garanti yder Munktells patenterede, langsomt-gaaende og sværtbyggede Motorer, idet de er fabrikerede af prima Materiale paa de mest moderne Specialmaskiner og under Kontrol af Lloyd & Veritas

trifugalregulator og én under enhver Belastning paalidelig Tændanordning, større Driftssikkerhed, lavere Brændsels- og Smøreolieforbrug samt længere Levetid, end ved nogen anden Motor.

**NUTIDENS**  
bedste Kuglelejer SKF benyttes overalt og giver, i Forbindelse med en meget fintmærkende Centrifugalregulator og én under enhver Belastning paalidelig Tændanordning, større Driftssikkerhed, lavere Brændsels- og Smøreolieforbrug samt længere Levetid, end ved nogen anden Motor.

**FINESTE**  
Konstruktion, saavel uden som med automatisk regulerbar Vandindsprøjtning - I sidste Tilfælde ydes 40% Overkraft. Oplysninger, Raad, Tryksager og Tilbud tilstilles af

**MUNKTELLS DANSKE FILIAL, A/S**  
København B.  
Telefoner: Central 9715 & 9751  
Telegr: Munktells, København

## Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere  
Befragtning og Havariagenter:  
Skibsrederi.  
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.  
**OPORTO, PORTUGAL.**

## Forhyringskontor.

**N. P. Jensen**  
af Staten autoriseret Forhyringsagent  
Slotsgade 33. Aalborg.  
Telefon 885.  
Telegramadresse: „Slotsbyring“.

## Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

## Hans Olesens Eftf. (Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

## Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.  
Vesterg. 27. Tlf. 6093-6094.

## Traadløs Telegrafi. Dansk Radiotelegrafskole. Radiotelegrafi.

**C. Gerald,**  
Store Kongensgade 74<sup>o</sup>. Khvn.

## Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering  
**Holbergsgade 24**  
4. Sted fra Nyhavnsbroen.  
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.  
Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.  
Telefon 7262.

## Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere  
**AALBORG.**

Telegr.-Adr.: „Maritime“.  
Telefon Nr. 1000.

## V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet „QUARTO“.  
Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.  
Køb og Salg af Skibe.  
5, Holmens Kanal    Telegr.-Adr.: Quarto.    Kjøbenhavn

## Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823  
Kjøbenhavn.  
Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter  
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering  
Telegr.-Adr.: „HOPPE“    Statstelefon 21

# Billig Drivkraft.

**Diesel- og Petroleumsmotorer samt Sugegasværker med Kul-fyring** forandres til **Tørvefyring** efter nyt, patentanmeldt Princip, hvorved stor Økonomi opnaas (Tjæreforbrænding). Anlæg kan ses i Drift. **Skibsmotorer** forandres til Sugegasdrift.

**A/S Einar Svensson's Fabriker,**

Telefon Amager 504. — Augustagade Nr. 25-27. — Telegr.-Adr.: Maskinesson.

## Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:  
„Broker“.

**RANDERS.**

Statstelefon Nr. 9  
Telefon Nr. 70

## C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

## A/s Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

## A/s DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.

Telegr.-Adr. Nevepreder.

Telegraf adr. **Strand** Telefoner  
Reykjavik **Emil Strand** 507—598  
—237

Reykjavik Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —  
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

## Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

**Kalundborg.**

Telegramadresse: „VÆRFTEt.“ — Telefoner 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,  
Staal- & Træskibe.

Oskar Thomsen's Skibsprovianteringsforretning,

Dag og Nat. Frederikshavn. Telf. 79. Dag og Nat.

Hurtig Ekspedition Dag som Nat. Alt haves paa Frilager.

Proviant leveres paa Reden. Billigste Priser, bedste Varer.

Postadr. til mig bliver prompt bragt om Bord.

## AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 407  
BERGNIS KORSØR Telf. 408

Rederi — Befragtnings- & Havari-Agenter

Køb og Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

## MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“

Telegram-Adr.: „Mariuson.“ — Tlf. 12058 og 12059 — Statslff. 196

## Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

Autogen Svejsning og Skæring.

## TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

## BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147. { 12 588  
Telf. Central { 12 589  
12 590  
Telegr.-Adr.: „THJUST“

## Baade

købes, sælges og byttes samt modtages og anvises  
til Salg hele Dagen.

Baadepladser udlejes. — Lukket Baadebro. — Alt  
brugt Baademateriel købes.

**A. V. Hansen.**

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

## „OUR LIFE“



KOGEKASSE TIL REDNINGSBAADE- & FLAADER.  
Har i Praxis bevist sin Uundværlighed

Eneforhandlere:

**PAUL KNUDSEN & Co., A/s.**  
Store Kirkestræde 1. KØBENHAVN. Tlf. Central 1708.

# S. O. STRAY & Co.

**Christianssand S.**

Telegramadresse: **Stray.**

Befragtning  
Kontrahering  
Kjøb og Salg  
• Klarering •

**New York.**

**11 Broadway.**

Forsikringsaktieselskabet

# „Danske Atlas“

Raadhuspladsen 35 København B

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Selskabets Ejendom, Tordenskjoldsgade 10

Aktiekapital: 2 Millioner Kroner  
fuldt indbetalt

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

## H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.  
Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

Forsikringsaktieselskabet

# Nye Lloyd

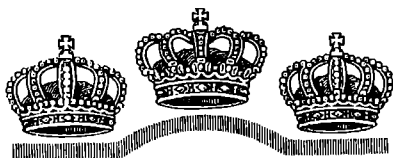
Puggaardsgade 16, København B.

Brand-Tyveri- & Ulykkesforsikring.

Centralvarmeanlæg- Sø- & Transportforsikring.

Tlf. 2451-8041-Byen 7047.

Telegr. Adr. NyeLloyd.



## FORSIKRINGSAKTIESELSKABET TREKRONER

TELF. CENTRAL 13062

*Brand — Driftstab — Huslejetab — Indbrud  
Krig — Sø — Transport  
og enkelt Ulykkesforsikring.*

Adr. Skindergade 23.  
København K.

Telegram Adresse  
„Taxatio“

## V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.  
Kabys og Baadeinventar, Lan-  
terner og Lamper med Certifi-  
cat til Carbid og Tran, Kompas-  
hætter, Autogen-Svejsning.  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

## P. HANSEN & Co.

ved  
P. HANSEN & FRØDE SØRENSEN  
Bunkerkulforretning.  
Skibsprovianter  
AALBORG.

## Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.  
Telegr. Adr.: Markristensen.

## Berg & Larsen Nyhavn 53, København, Skibsproviantering

og  
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 130

## Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmeglere og Befragtnings Agenter  
Specialitet: Saltfragter  
Skibshandel  
Telegram-Adr.: „WANGCO“  
LISSABON

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Freight“

Køb og Salg samt Kontrahering af  
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,  
BORNHOLMSGADE 2.

## S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri  
Aalborg  
nehøveler og med alt til Faget benyttende  
Reel og billig Betjening garanteres.

# Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

**Sygeforsikringer** uden Hensyn til Aarsindtægt.

**Ulykkesforsikringer** i Henhold til Lov af 7/1 1916.

**Automobil- & Ansvarsforsikringer** mod det civil-  
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-  
givning, samt

**Vandskedeforsikring.**

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet ved **Vilh. Larsen**, Sct. Annæ Plads Nr. 8.  
Telefon 10849, 10850.

Efter 1ste Januar 1919, Hovedkontor i Tordenskjoldsgade 10.



## C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

„ 1297

„ 2197

# Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Aalborg.</b>	Over Hals Barre ved Indløbet til Lim fjorden er der ved Uddybning tilvebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgaardshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 700 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokter med Længde henholdsvis 116 m (370 Fod) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (17,5 Fod) og 2,44 m (7,8 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
<b>Aarhus.</b>	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	<b>Skibsafgift</b> <b>pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Et midlertidigt Tillæg til Skibsafgiften af ¼ opkræves indtil videre af Skibe paa over 100 Registertons.	<b>Lodspenge</b> , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsuing 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. <b>Litsenpenge:</b> 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litsenpengene af ¼ opkræves indtil videre. <b>Bugsering:</b> Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballast</b> kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. <b>Vand:</b> 1½ à 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tødegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
<b>Assens.</b>	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø Udg. 12 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug, 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.		Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.
<b>Fredericia.</b>	I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.	<b>Bugsering uforuden.</b> Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballast</b> leveres paa Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1,80 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Esbjerg.</b>	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredder. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavns-kaj 15 Fod og ved den søndre Forhavns-kaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyr-linier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugser-damper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning be-sørges af her-værende Fir-maer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespo-ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværk-steder. Frilager ved Toldboden.
<b>Faaborg.</b>	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen <b>Yderhavnen</b> , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. <b>Inderhavnen</b> , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. <b>Vareafgift</b> meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. <b>Bugsering</b> efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	<b>Ballastafgiften til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vandafgift:</b> Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vogn-længde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
<b>Frederikshavn.</b>	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. <b>Vand:</b> 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
<b>Helsingør.</b>	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. <b>Ballast:</b> 85 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taandrøjekran til 100 Tons.
<b>Hobro.</b>	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjem-mehørende ved Fjorden: 8 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjord-indløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen.</b> 3 Øre pr. Reg. Ton. <b>Vandforsyning direkte i Skibene:</b> 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. <b>En 8 Tons Kran</b> ved Bolværket. <b>Havnebanespor langs Kajen.</b>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Horsens.</b>	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. Reg.-Tons, derover 12½ pr. R.-T.	<b>Lodstvang.</b> Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Ton. <b>Vand:</b> 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
<b>Kjøbenhavn.</b>	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands ryggen Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m.	<b>Bolværkspenge</b> For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (f. a. 1/6 - 1/12 1918 opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Tillegg af 100 pCt.) <b>Vareafgift,</b> svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra 1/6 1918 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 100 pCt.) Den tilbagebetales dog efter vissennærmere Regler for Varer, der inden 3 Maanederefter Indførslen gendføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	<b>I Frihavnen</b> besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, <b>I Toldhavnen</b> efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor).	Tørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
<b>Kolding.</b>	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Vanddybden er for Tiden aftaget til ca. 5,5 m paa den Havnen nærmest liggende Strækning. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	<b>Skibeafgift pr. Reg.-Ton:</b> For Skibe under 100 R.-T. Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Skibe paa 100 R.-T. og derover Indg. 15 Øre. Udg. 15 Øre. For her hjemme-hørende Fartøjer 50 pCt. af ovenstaaende.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Attale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjbassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
<b>Mariager.</b>	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	<b>Pr. Reg. Ton</b> Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserdamper ufnøden.	<b>Ballastafgift:</b> 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		



	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugser-afgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Marstal.</b>	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	<b>Ballastafgift til Havnen</b> 3 Øre pr. Ton. <b>Ballast</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand</b> fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
<b>Mased-sund</b>	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -  Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 4 Øre. <b>Ballastpris:</b> pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. paa Siden. <b>Vand:</b> Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
<b>Middelfart.</b>	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -  Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugsering ufnøden.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. <b>Ballastgrus:</b> pr. Ton 2 Kr. <b>Vand pr. Slange:</b> Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m <sup>3</sup> . Maskinbrug 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
<b>Nakskov.</b>	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
<b>Nexø.</b>	Indsejlingsløbet er 33,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblockene er 3,77 m.
<b>Nyborg.</b>	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	<b>Skibsafgift</b> <b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve.  <b>Vareafgift:</b> Moderat.	<b>Bugserdamper ufnøden.</b> Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton.  <b>Vand</b> 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
<b>Nykjøbing Falster.</b>	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6—6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø. Udg. 10 -  Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sand. gravedamper frit ombord. <b>Vand:</b> 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Løds- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Nykjøbing Jylland.</b>	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 90 Ø. pr. Ton langs Siden. <b>Vand:</b> Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
<b>Nørre-Sundby.</b>	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jærnbanespor langs Bolværk.
<b>Odense.</b>	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lodsfrighed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto. <b>Bugsering:</b> Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift:</b> 4 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. pr. Ton. <b>Vand:</b> Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jærnbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
<b>Præsto.</b>	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Bugserbaad haves, faste billige Takster.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. <b>Ballastpris:</b> 1½ Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladringsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.
<b>Randers.</b>	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværket indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4½ Fod over Vandet.	<b>Pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> <b>Naar Lods benyttes:</b> At Skibe under 80 Brutto Reg.-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mell. 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+5 <b>Bugsering:</b> Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 3 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatore og Hejseværker, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
<b>Rudkjøbing.</b>	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	<b>Pr. R.-T.:</b> Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	<b>Ingen Lodstvang</b> uden ved Bugsering se Lodsloven. <b>Bugsering:</b> faste billige Takster.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. R.-T. <b>Ballastpris</b> for Tiden 1.75 p. T. <b>Vand</b> 3-Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbest Jærnbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
<b>Rønne.</b>	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5½ & 6 Fod.	<b>Pr. Reg. Ton:</b> Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	<b>Ingen Lodstvang.</b> <b>Naar Lods benyttes</b> 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 1 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand</b> 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift ½ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Sydsiden.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
<b>Saxkjøbing.</b>	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	<b>Pr. Reg.-Ton</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	<b>Ballastafgift:</b> 5 Øre pr. Ton. <b>Ballastpris:</b> 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskebe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
<b>Svendborg.</b>	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybgaaede. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 & 6 1/2 Fod.	<b>Skibsafgift pr. Reg.-Ton:</b> Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	<b>Ingen Lodstvang.</b> For Lodspengene se Danmarks Lodstakster 1908.	<b>Ballastafgift til Havnen:</b> 2 Ø. pr. Reg.-Ton. <b>Ballastpris for Tiden</b> 2 Kr. 00 Ø. pr. Ton. <b>Vand:</b> 1 Kr. pr. m <sup>3</sup> Slangefgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jærnbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabrikker. Store Træskibsbyggerier. Ophalere beddinger. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan køhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.
<b>Vejle.</b>	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	<b>Pr. netto Reg.-Ton:</b> Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12 1/2 Ø. Udg. 12 1/2 Ø.	<b>Ingen Lodstvang.</b> Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1908. <b>Bugsering:</b> For Bugsering fra „Tokosten“ til Havnen: Indgaaende 35 Øre pr. netto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	<b>Ballastafgift:</b> 2 Øre pr. Reg.-Ton. <b>Vand:</b> leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingplads, Ophalerebedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Syd-siden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

**A/B Ingeniør- & Maskinfirma**

**„ALGO“**  
STOCKHOLM



Leverer: Stock- og Patentankere, Skibskæder, Ankerspil for Damp- & Høandkraft, Haandlossespil, „ALGO“-Motorspil paa 5, 8 & 10 HK med Kabelarkive. Dampspil, elektriske Spil, Kædestoppere, Klyds. Maskin-telegrafer, Styreindretninger, Ventiler, Davidder, Blokke, patenterede Køjer samt Locke & Klippemaskiner, Plade & Spantbolningsmaskiner, Radialbormaskiner & Spantplaner etc.

Tilbud & Overlag paa Forlangende

**Enerepræsentant for Danmark:**  
**MONRAD JØRGENSEN**  
Amaliegade 33 — Telf. 11379 — Kjøbenhavn K.  
Telegr.-Adr. „MONYACHIS“

**DE FORENEDE JERNSTØBERIER**  
AFDL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI  
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN





**SKIBS BAGEOVNE**

**KABYS KOMFURER**  
I ALLE STØRRELSER

SKIBSOVNE I STORT UDVALG

**FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630**



**OLSKIND**

**Bedste Oliepatent**  
**Patent**  
Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faas overalt.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**, Kastrup (Amager).

**Randers Rebslaaeri**

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik  
**Randers**

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos  
alle Dimensioner.

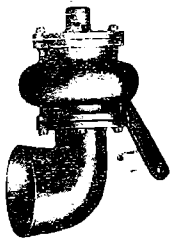
**Jærn- og Staaltouge**  
til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos  
**JØRGEN JENSENS Eftf.**  
København



# A/S MEKANO

Vestergade 7. Tlf. 9552. København B.



Sirener for Damp og Luft.  
Tandhjulpumper for Olie og Vand.  
Roterende Kølevandspumper —  
Kompressorer og Vacuum-pumper.  
Højtryksblæsere —  
Reduktionsventiler.

## Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtore etc.

**Flydedok:** 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0  
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —  
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

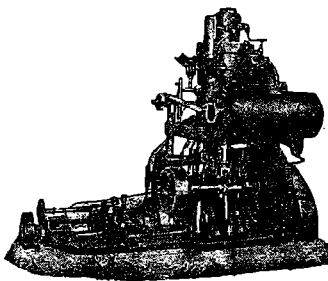
Telf. 44 & 458 »ALPHA«  
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.  
Bygges fra 2—120 HK.  
Over 3800 i Brug.

**MOTORSPIL**  
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns  
Jernstøberi & Maskinfabr.  
Brødrene Houmøller  
(Tlg. Motorhoumøller)  
FREDERIKSHAVN.



## Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup  
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup  
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F.  
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangørup - Sønderho  
Tølløse - Vejle - Vestervig.

## CARL A. H. KÄHLER

VEKSELLERER & BANKIER

FREDERIKSBERGGADE 23

Telefoner: 8512—8532—11832. Telgr.-Adr.: BENGREATO

Køb og Salg af saavel noterede  
som unoterede Aktier.

## DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

## BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Lager af Olie, Tvist,  
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr. 3100

### Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS  
MATERIEL

Enerepræsentant for  
VEREINIGTE  
ISOLATORENWERKE  
Akt.-Ges. Berlin-Pankow

ELEKTRISK  
MATERIEL

**CHARLES BJARNOV**

Telgr. Adr.: „Charibjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 508g.

## Spildeolie og brugt Tvist købes.

Dansk Tvistrenseri A/S

Langebrogade 6. København.

Telf. B. 4345.

Telf. B. 4345.

## Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt  
Kedelrensning og Autogensvejsning

## AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskeibe.

## Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Splejsning  
af Staal- og Jærnvær.

## NORDISK RADIO KOMPAGNI A/S

SVENDBORG

Fuldstændige Radiotelegraf-Stationer. (Dansk Arbejde)

Hurtig Levering. Moderate Priser.

## KAY DYHR

Kvæsthusgade 1. København, K.  
Telefoner: 8901-6886-6885. Telgr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

Dæks- og Maskinstores  
samt Hjælpemaskineri

for Damp- og Motorskeibe.

### Skibs-Provianteringshandlere.

**Kjøbenhavn og Provinserne.**

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Björch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natlf. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Frederikshavn. Oskar Thomsen. Telf. 79. Dag og Nat.

#### De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

#### G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning, Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri Ind- og Udsæining.

**Kommissioner udføres.** Prislister sendes paa Forlangende.

### Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y. afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.  
**MOURITZ G. KRAG**  
Edsvoren Skibsmægler  
og  
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“  
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**  
Edsvoren Skibsmægler.  
Søborg & Benthin's Eftf.

Petrograd Tlgr.: „Hansen“ Gronstadt Tlgr.: „Hansen“  
**Stevedors & Contractors**  
F. Hansen & Co., Licensed  
Petrograd og Narva (Hungerburg)  
**N. P. Hansen,**  
Cronstadt.  
Telegr.: „Tugboat Company „Union““ Telegr.: „Sejus“  
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

### Skibsinventar.

Brugte Ankere og Kæde, samt Kompasser med Certificat have altid paa Lager til Dagens billigste Priser.  
H. Sørensen, Vildersgade 64, København C

### Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved **Sugegas** og Installation i Skibet af **Gasgeneratorer** efter **System Smith** (Patent anm.) foretages af

**L. Frandsens Jernstøberi**  
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.  
Samme Drivkraft af Motoren.

**Husk**  
**Petersen-Faxe's**  
HERREEKVIPERING  
Kjøbenhavn.  
Stort Lager af færdigsyede Klædeløjer.

**ZOO. HAVE**  
i København  
køber gerne for den brugbare Dyr.

**Oscar Rolff,**  
St. Annæ Plads 22.  
Kun absolut første Klasses  
Skibsproviant.  
Telefon: CENTRAL 4140.

**J. Melander,**  
Tlf. Blikkenslager. 1162  
Alt Skibsarbejde udføres.  
Lille Strandstræde 3.

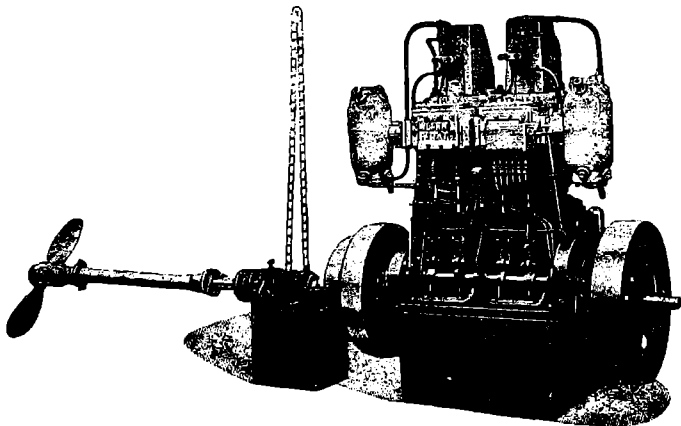


**G. FUNDER**  
VEILE leverer  
prima Cocos,  
Hamp og  
Manillatoug-  
værk.

### Aktieselskabet

### Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. Kjøbenhavn L.  
Telegr.-Adr. Motordan. Tlf. Central 8006-8007.



### „DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5-125 HK, samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages.

„Dan“ Motoren arbejder fortrinligt med **Tran** og **Karbid.** Forlang Katalog og Tilbud.

### Is Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

### Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

**Varde Staalværk**  
Staalstøberi.

### JYDSK FLØDE EKSPORT

ved A KNOTH

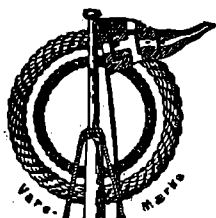
Tietgensgade 72, København

Telefon: Central 13907 — Vester 3842

### Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.  
Telefoner: 2200 - 2075.  
Statstelefon 2.

**Aarhus mekaniske Værksted**  
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer  
 samt Kedelrensning udføres.  
 Fredensgade 14. Telefon 3950.



**HERKULES**  
**Hamp-Tovværk**  
 — mønsterbeskyttet —  
 med den indlagte røde Traad  
 faas kun fra  
**Esbjerg**  
 Tovværksfabrik A/S

**THE**  
**ANTWERP**  
**ENGINEERING Co. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS**  
**BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS**

**DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT**  
**ELECTRIC DRILLS**

**SHIFYARD:**  
**HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:**  
**„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS**  
**DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**A. WILSON, Kobbersmedie**

**Alt Skibsarbejde udføres.**

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.  
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**Vølund Raolie-Motor „Neptun“**  
**Billig Drift — Solid — Driftssikker.**

5—400  
 HK.

A/S **„VØLUND“.**  
 Blegdamsvej 32. København N.

**A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.**

**ATLAS SHIPPING**  
**CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

**BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.**

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.  
 Scotts and Watkins Codes.

**CONSIGNMENTS SOLICITED.**

**HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE**

**W. A. MASSEY & SONS,**  
 LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter  
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer  
 og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

**LAURITS CARLSEN**

blanke, drejede

**Skruer, Møtriker, Skiver.**

Facondrejede Maskindele indtil 60 m/m Diameter.

Vesterfælledvej 6. København V.

Telf. Vester 741 y.

**N. SANDBERGS** Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasse Skræderi og Herreækvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.

NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

**LIDANS MOTORSPIL**

paa Lager hos Eneforhandleren

**Teknisk Maskinforretning A/S**

**Raadhuspladsen 45**

Telef. Taga 7 og Byen 6034

**„Dansk Søfartstidende“**

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

**ABONNEMENTSPRISEN**

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre  
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil  
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

**AVERTISEMENTSPRIS**

Første Side pr. Petitlinie .....	à 45	mm	Bredde 50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden .....	do.		40 —
De øvrige Sider .....	do.		25 —
Moderation for .....	13 Gange	26 Gange	52 Gange
	10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. Ansvarshavende Redaktør: V. KROGH

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: »Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)