



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

DANSK
SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

UDGIVET AF ET AKTIESELSKAB.

REDIGERET AF V. KROGH.

27^{DE} AARGANG
1920.



KJØBENHAVN.

TRYKT HOS J. IØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

1920.

„DANSK SØFARTSTIDENDE“.

AARGANG 1920.

INDHOLD:

A.	Side	D.	Side
»Aalborg«, Dpsk.	288	Dampkødder, Indvendig Rensning af	113, 193
Aarhus Skibsværft	89	Dampturbiner, Skibs-	302
Aarsskiftet, Ved	1, 9	Dan, Genforsikrings-Aktieselskabet	47
Af 1912, Dpskss.	152	Dana, Dpskss.	59, 85
Ajax, Dpskss.	65	»Danedronning«, Motorskib	87
»Albert Høeg«, Jernbark	51	»Danefolk«, Motorskib	170, 228
Amerika, Motorskibbygning i	199	»Danekonge«, Motorskib	104, 170
Amerikanske Handelsflaade, Den	155, 182, 301	Danmarks Skibsliste 1920	59
Amerikanske Handelsmarine, Fremmede Søfolk i den	283	Dannebrog, Dpskss.	65, 96, 205, 273
Amerikanske Handelstraktater	223, 235	Dannevirke, Rederiet	72, 151
Amerikanske Joneslov, Den	290	Dansk Arbejdsgiver og Dansk Principalforening	217
Amerikanske Kuls Selvandtændelighed, Om	241	Dansk Dampskibsrederi-Forening og Sømandenes Forbund, Over- enskomst mellem	218
Amerikanske Skibsfragter, De	66	Dansk Dampskibsrederi-Forening og Maskinmestrene	247
Amerikanske Skibssalg	107, 272	Danske Havne	næstsidste eller sidste Nummer hver Maaned
Amerikanske Træskibe, Om de	254	Danske Lloyd Sø- og Transportforsikring	150
Amerika, Om Forhøringsforholdene i	289, 296	Danske Navigatørs Bibliotek, Aarsberetning	247, 254
Amerikas Kulhandel paa Skandinavien	175	Dansk-fransk Dampskibsselskab	54, 85, 189
Amerikas Statsskibbygning	181, 188	Dansk Merkur, Forsikrings-Aktieselskabet	138
Andersen, A. O., Direktør	96	Dansk Navigationslærerforening	178
Antwerpen—Marseille, Kanal mellem	23, 235	Dansk-norsk Dampskibsselskab, Det	60, 109
Antwerpens Havn	35, 89, 188	Dansk Rederi-Kompagni, Akts.	72
Arbejdstiden til Søs	107	Dansk-russisk Dampskibsselskab	29, 35, 77, 139
Atalanta, Dpskss.	138	Dansk Sejlskibsrederi-Forening:	149
Atlantehavet, Dpskss.	60, 130	Aarsberetning	158
Australsk Søfartslov, En ny	155	Aarsgeneralforsamling	194, 199, 205
		Fyns Kreds	62
B.		Dansk Sejlskibsrederi-Forening og Sømandene, Forhandlinger imellem	223
Baltica, Assurance-Kompagniet	173	Dansk Skibbygning	285
Baltic and White Sea Conference	65, 102, 124, 127, 143, 181, 189, 243,	Dansk Sølovgivning i de sønderjydske Landsdele	156, 168, 169
Baltica, Skibsværftet	239	Dansk Veritas	138
Baltica Sud Americana Linie	273	Danzigs Flag	123
Baltimerecertpartiet, Om	61	Danzigs Havn	193
Baltiske Reassurandører, De	133, 169	Danzig, Om Proviant til Skibe, der anløber	96
Baltiske Rederi, Det	238	De forenede Islandsforretninger, Aktieselskabet	150
»Bartels«, Betonskibet	188	Den alm. danske Skibsførerforening af 1874	54, 66, 114
Befragtere, Insolvente	61	Det forenede Bugerselskab	135, 241
Belgiens Skibsfart	301	Det forenede Dampskibsselskab	42, 65, 89, 96, 129
Blokade, Italien erklærer	295	Det helsingørske Dampskibsselskab	72, 91
Bolværkspengene i Kjøbenhavns Havn, Forhøjelse af	11	Det kgl. oktr. Sø-Assurance Kompagni	72
Bombebassen, Sømandsstiftelsen	72	Det øversøiske Kompagni, Akts.	85
Britiske Radiolov af 1916, Den	208, 223, 235, 260	Dieselmotorskibe	301
Brændselsolie, Eksplosioner i Tanke med	272	»Douro«, Dpsk.	263
Brændselsolie og Skibenes Stabilitet, Førsel af	124	Dragør, Reederaktieselskabet	102, 151
Buenos Aires, Havneforholdene i	193	Drogdøns Uddybning, Om	211
Buenos Aires, Mandskabsforholdene i	247	»Dronning Margrethe«, Dpsk.	257
Bunkerkul, Prisen paa	205	Dækslast, Board of Trades Bestemmelser om	229, 235
Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri A/S.	59, 83	Dækslast, Svensk Anordning angaaende	163
Både for at sejle uden lovlig Styrmand	41		
C.		Domme:	
Cadiz, Strejke i	199	Højesteret:	
Chile, Oljeforsyning i	113	Betaling af Assurance (Petersen & Jensen, Svendborg ktr. Dansk Søkrigsforsikring for Varer)	77
Chilensk Statsrederi	290	Betaling af Assurance (A/S. Eriksen & Christensen, Esbjerg ktr. Forsikringselskabet Skandinavia)	277
Cimbria, Forsikringsaktieselskabet	150	Erstatning for annulleret Certeparti (Pagh & Henkel ktr. »Leifs« Rederi)	29
Codan Værftet	155		
Cubas Havne og Skibsfarten paa	107		

	Side		Side
Erstatning for beskadiget Ladning (De danske Sukkerfabriker ktr. Sejlskibsrederiet Østersøen)	265	Norsk Højesteretsdom:	
Krav om Betaling af Fragt og Overliggedage ved annulleret Kontrakt (Sejlskib »Vega« ktr. A/S. Russisk Handelskompagni)	241	Strid om Betaling af Tillægspræmie paa Grund af Spærring af Nordsøen og Kanalen (Norske Mexiko Linie ktr. Norske Atlas)	175
Østre Landsret:		Dødsfald:	
Arrest i Skib (A/S. Thuro Skibsværft ktr. Skibb. N. A. Nielsen)	118	Kaptajn J. V. Hempel	23
Overliggedagspenge (A. C. Møller & Co. ktr. P. Bondo Petersen)	118	Skibsmægler Carl Goldschmidt	23
Sø- og Handelsretten:		Redningsmand Anders Josephsen, Vorupør	29
Beskadiget Ladning (Modtageren af en Ladning Sardiner ktr. holl. Motorsk. »Vliessingen«)	37	Mægler H. A. Grube	54
Beskadiget Ladning (Arbejdernes Bryggeri ktr. Sejlskib »Erna«s Rederi)	54	Redningsmand Niels Møller, Østerby	65
Bjergeløn (D. F. D. S. ktr. Føreren af »United States«) ..	3, 54	Direktør Ivar Knudsen	83
— (To Fiskekuttere ktr. Galeasen »Gustav Adolph«)	231	Konferensraad H. P. J. Lyngbye	102
— (En Repræsentant for fire Motorbaade ktr. tysk Motorskib »Hansa«)	231	Skibbygmester And. Jensen, Svendborg	114, 118
— i Henhold til Sølovens § 268 (Købm. Mortensen, Tveraa ktr. Skibsr. A. Chr. Rasmussen)	267	Phv. Skibsfører H. A. H. Rasmussen	127
— (A/S. Dansk Bjergningskompagni, Aalborg ktr. Assurancefirm. Grøn & Witzke)	267	Etatsraad C. A. Olesen	150
Erstatning for for sen Levering af befragtet Skib (Købm. Lützen, Thorshavn ktr. Rederiet Fædres Minde) ..	74	Kapt. P. Poulsen	167
Kollision (A/S. »Frøen« ktr. Dpsk. »Sif«)	291	Skibsr. P. N. Winthler	182
Krav om Afmønstring (Styrm. Philipsen ktr. »Skinfaxe«s Rederi)	75	Kapt. I. Klug, Svendborg	194
— om Betaling af Hyre for forrettet Søndagsvagt (Styrm. A. Smith ktr. D. F. D. S.)	37	Kok Martin Rønn, Harboøre	217
— om Betaling af Hyre og Overtidsarbejde ved Opsigelse (Styrm. A. P. Hansen ktr. D. F. D. S.) ..	37	Kapt. H. F. Fenger	229
— paa Betaling i Henhold til Sølovens § 128 (Kapt. Velvis ktr. Heckscher & Søn)	255	Kapt. Schoubye	241
— paa Betaling af leveret Proviant (Proviantøringsh. Harald Hansen, Vejle ktr. Skibsr. C. T. Brünnild) ..	261	Kapt. Munck	241
— paa Hyre ved ulovlig Afskedigelse (Søfyrbøder Tennesen Lund ktr. Dpskss. Orient)	36	Kapt. A. N. Andersen, Fanø	260
— paa Hyre i Henhold til Sølovens § 3 (Skibsf. L. H. Johannsen af Lübeck ktr. Reder H. C. Jansen, Rudkjøbing) ..	255	Pens. Lodsformand Hans Andersen, Fredericia	260
— Krav om Hyre og Kostpenge (Søfyrbøder Andreassen ktr. Dpskss. Myren)	279		
— om Tilbagegang af indgaaet Handel (Ingeniør I. F. Westenholz ktr. Thomsen Hein & Christensen A/S.) ..	135		
— om Tilbagebetaling af idømt Bøde (Søfyrbøder I. M. Jørgensen ktr. Det østasiatiske Kompagni)	231		
Overliggedagsgodtgørelse (Dpsk. »Rollo«s Rederi ktr. Thor E. Tullinius)	48		
— (»Øster Risør« ktr. Edwards & Rasmussen)	261		
Strid om en Kontrakts Værdighed (Dragør Bjerglerang ktr. Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise)	273		
— om Losningsudgifter (Werner & Jørgensen ktr. Brünnich & Brünnild)	134		
— om vedtagne Lovændringers Gyldighed. (En Aktionærgruppe ktr. Dpskss. Heimdal)	199		
Aalborg Søret:			
Arrest i Skib (Berthelsen & Larsen ktr. amerik. Dpsk. »Banneck«)	295		
Frederikshavn Søret:			
Bjergeløn (Kutterfører Jensen m. fl., Skagen ktr. holl. Dpsk. »Johanne«)	265		
Reykjavik Søret:			
Bjergeløn (Trawlersekskabet Njordur ktr. dansk Sk. »Skandia«)	59		
Rødby Søret:			
Kollision (Engl. Dpsk. »Hookroad« ktr. »Løly Jensen«) ..	213		
Udenlandsk Domstol:			
Engelsk Søretsdom:			
Bjergeløn (Em. Z. Svitzers ktr. engl. Dpsk. »Demarara«) ..	41		
Erstatning for Brud paa Certeparti (Et engl. Firma ktr. Dpsk. »Normandiet«)	225		
		Efterretninger for Søfarende	I hvert Nummer (Se endvidere Specialregister for de officielt udgivne »Efterretninger for Søfarende«).
		Elektriske Kabler som kan vejlede Skibe i Taage, Om ..	229, 253
		El Ferrol som Kulstation	167
		Engelske Dampskibsselskaber, Sammenslutning af	107
		Engelske Havne, Ophold i	108
		England, Om Udlændinges Adgang til Stillinger i	123, 172
		England, Spørgsmaal om Erstatning for Skibes Ophold for Inspektion i	127
		Englands Handel	155
		Englands Kuludførsel, Om	138, 155, 171, 172, 290
		Englands Skibbygninger	138, 295
		Erstaret Tid til Søs ved Hjælp af Tidszoner, Om	295
		»Ernst« minesprængt, Svensk Fuldregger	113
		Estlands Handelsflaade	272
		Ever Warm Safety Suit	254
		F.	
		Falken, Rederiet	140
		Fanø Bombøse	73
		»Fenix« Stranding, Femmastere	43
		Finanslovforslaget 1920—1921	18, 25, 31
		Finanslovforslaget 1921—1922	278, 283, 296
		Finland, Stevedoring i	223, 235, 242, 283
		»Fiona«, Dpsk.	184
		Fiskeriberetning for Aaret 1919	259
		Flagbogen	59
		Folkenes Forbund	271
		Foreningen til Søfartens Fremme	102
		Foreningen til unge Handelsmænds Uddannelse	217
		Fragnetforskud, Om	62
		Fragnetmarkedet	74, 176, 260, 295
		Fragnetmarked for Dampere og Sejlere I omtrent hvert Nummer	
		Fragnetnævnsløven af 1918, Ophævelse af	271, 284, 289, 295
		Fragnetstøtterne	65
		Fragnettakster, Skibenes	155, 235, 247
		Fragnetudsigterne, Om	3
		Frankrigs Handelsomsætning, Om	171
		Franke Kulminer, De	167
		»Fredensborg«, Dpsk.	234
		Fredens Ikrafttræden	17
		Frederikshald, Lodsforhold ved	133
		Frederikshavn Skibsværft	23, 161
		Frederikssund Skibsværft	60
		»Freja«, Dpsk.	300
		»Fylla«, Sk.	301
		Fyrskibe, Om Tjenesten i vore	17
		Fyrvasenets 700 Aars Jubilæum	29

	Side
Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart:	
Aarsberetning	176, 183, 189, 202, 218, 223, 229
Meddelelser 17, 41, 71, 95, 123, 137, 171, 211, 241, 271, 289	18
Færøerne, Om Minefaren ved	18

G.

Generalforsamlinger:	
Af 1912, Dpskss.	152
Atlantehavet, Dpskss.	130
Baltica, Assurance-Kompagniet	173
Baltic and White Sea Conference	143
Codan-Værftet	158
Dana, Dpskss.	85
Dannebrog, Dpskss.	65, 96
Dannevirke, Rederiet	151
Dansk-fransk Dpskss.	85
Dansk Navigationslærerforening	178
Dansk-russisk Dpskss.	139
Dansk Sejlskibsrederi-Forening:	
Aarsgeneralforsamling	194, 199, 205
Fyns Kreds	62
De baltiske Reassurandører	169
Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874	66
Det baltiske Rederi	238
Det dansk-norske Dampskibsselskab	109
Det forenede Bugserelskab	135
Det forenede Dampskibsselskab	129
Det holsingørske Dampskibss.	91
Det øversøiske Kompagni	85
Det østasiatiske Kompagni	102
Dragør, Rederiaktieselskabet	151, 172
Falken, Rederiet	140
Fanø Bombebasse	50
Fanø Skibsrederforening	32
Fiona, Dpsk.	184
Foreningen til Søfartens Fremme	102
Gorm, Dpskss.	140
Hafnia, Dpskss.	91
Heimdahl	55
Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri	226
Islands Dampskibsselskab	196
Jutlandia, Dpskss.	219
Kjøbenhavns Skipper-Forening	67
Køfoeds Skibbyggeri	151
Limfjorden, Rederiaktieselskabet	238
Marstal Skipperforening	38
Marstal Staaelskibsbyggeri	45
Maskinmestrenes Forening	56
Myren, Dpskss.	114
Nakskov Skibsværft	125
Nordhavns-Værftet	135
Nordisk Skibsrederforening	169
Nord-Østersø Rederiet	97
Nørre Sandby Skibsværft	97
Oceana, Dpskss.	38, 85
Odense Skibsværft	84
Oregon, Dpskss.	140
Orient, Dpskss.	219
Orion, Dpskss.	129
Pacific, Dpskss.	140
Panis, Rederiaktieselskabet	108
Patria, Dpskss.	86
Primula, Dpskss.	129
Progress, Dpskss.	125
Quarto, Dpskss.	135
Rollo, Dpskss.	63, 163, 250
Royal, Reassurancekompagniet	238
Rødby Havns Jernskibsværft	129
Senta, Dpskss.	130
Skageræk, Dpskss.	124
Skandia, Dpskss.	125
Standard, Dpskss.	135
Storebelt, Dpskss.	130
Svendborg Skibsværft og Maskinfabrik	90
Svendborgsund, Værft- og Rederiselskabet	178
Svendborg Seassurance	45, 49
Svendborg Søforsikringsselskab	125
Svendborg Toldstedes Forsikrings-Forening for Søfolks Ejen- dele	38

	Side
Svitzers Bjergvingsentreprise	115
Sømandsforeningen af 1856	80
Sønderho Enkekasse	91
Sønderho Understøttelsesforening	91
Torn, Dpskss.	115
Trafic, Dpskss.	130
Transatlantic, Rederiaktieselskabet	109
Tøjassurance »Neptun«	44
Vendula, Dpskss.	125
Ærskjøbing Skipperenkekasse	20
Ærø, Seassuranceforeningen	49
Ørsköld, Rederiaktieselskabet	86
Genua, International Arbejdskonference i 133, 138, 145, 150, 155, 176, 217	117
»Georg Stage«s Minde, Stiftelsen	175
Ghent, Havnen i	83
Gibraltar, En Tunnel under Strædet ved	23
Goldschmidt, Carl, Skibsmægler	89, 140
Gorm, Dpskss.	276
»Gulfaxe«, Dpsk.	54
Grube, H. A., Mægler	223, 229, 253
Gylfe, Dpskss.	271
Gyroskop Kompasset	

H.

Hafnia, Dpskss.	91
Hamburg-Südamerika, Dampschiffart-Gesellschaft, Udvidelse af Aktiekapitalen i	18
Hanlet, Dpskss.	77
HandelsøjskoleAfdeling, Købmændsskolens	18
Hanscheld & Co., Barbados	155
Havarier og Fortis	6
Havens Frihed	195
Havnearbejderstrejken	133, 143
Heimdahl, Dpskss.	42, 55
Helgølands Havn, Minesprængninger i	217
Helsingborg og Varbergs Havne, En Udvidelse af	175
Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri	217, 226
Hempel, J. V., Kaptajn	23
Hippalos, Sejlskibsselskabet	47
Hjemsøndelsesomkostninger for Mandskabet fra torpederede Skibe, Staten dømmes til at betale	60
Holland, Havnearbejderstrejke i	96
»Hydra«, 3/m. Sk.	291
Hydropolorus, Et nyt Navigationsapparat	260
Hyrer	218
Hyrotabeller	176

I.

Ilt til Igangsætning af en Motor, Faren ved	162
Indfødsret, Nordisk Samarbejde for Tilvejebringelse af ensartede Regler for	277
Island, Isforholdene ved	96
Islands Dpskss.	155, 196
Islandske Pengeforhold, Om de	213
Isørling af Rør og plane Flader, Om Besparelsen ved	231, 266
Israpporter, Om Udveksling af	72

J.

Japansk Rutefart	161
Japans Skibbygning	188, 229
Japans Skibsfart	167, 187, 235, 272
Jensen, Rud., Skibbygmester	114, 118
Jutlandia, Dpskss.	89, 219

K.

Kanadas Vandkraft, Om	229
Kiel, Marineværftet i	229
Kjøbenhavns Broer, Tiderne for Skibes Passage gennem	164
Kjøbenhavns Havn	95, 211
Kjøbenhavns Havn, Forhøjelse af Bolværkspengene i 11, 184, 232	18, 161, 213
Kjøbenhavns Maskinistkole	113
Kjøbenhavns Søndre Værft	10
Klyverbommen, Om Faren for at blive slaet over Bord fra ..	83
Knudsen, Ivar, Direktør	151
Køfoeds Skibbyggeri	187
Kokusai Kisen Kaisha	199
Kompasforstyrrelse ved Lynnedslag	

Kompasrettere	Side 71	Oljefyring	Side 167
Konsulatvæsenet 3, 23, 41, 72, 89, 95, 107, 123, 162, 172, 181, 188, 205, 223, 235, 241, 254, 277, 296,	301	Oregon, Dpskss.	140
Kronborg Slots Fremtid	47	»Orient« af Svendborg, Bark	117, 171
Kulstrejke i England	247, 253, 259, 265, 272	Orient, Dpskss.	219
Kvæsthusbroen, Om Færdselsforholdene paa	134	Orion, Dpskss.	77, 129
Købestævnet i Fredericia	53	Orion, Forsikrings-Aktieselskabet	150
L.			
Lillebæltsbroen	42	Ostendes Havn, Vrag i	265
Lilles Maskinværksted	58, 59	Ostindiske Handelsselskab, Det	127
Limfjorden, Rederiaktieselskabet	238	Otte Timers Arbejdsdagen til Søs	217, 295, 301
Litteratur:			
J. A. D. J. Bildsøe: Nautisk Almanak	18, 301	Oversøiske Compagnie, Det	42
Beering-Liisberg: Danmarks Søfart og Søhandel	24	P.	
Fiskeridirektør F. V. Mortensen: Aarvog for den danske Fiskerflaade 1920	36	Pacific, Dpskss.	77, 140
Registrerings- og Skibsmaafnings-Bureauet: Danmarks Skibs- liste 1920	59	Pakning af Kedler, Cyindre og Rør, Brændselsbesparelsen ved	231, 266
Det kgl. Søkontarkiv: Den danske Havnelods	79	Panama-Kanalen	72, 77, 123, 127, 162, 188, 260, 266
Th. P. Funder: Praktisk Navigation	133	Paris, Rederiaktieselskabet	108
Høge Klæstad: Rederansvaret	138	Patria, Dpskss.	60, 86
J. F. Myhre: Handbook of Baltic and White Sea Loading Ports	172	Petersen, Møller & Hoppe, Mæglerfirmaet	3
Othar Bommen: Hyretabeller	176	Petrograd, Havneforholdene i	265
Svend Dahl og Th. Døssing: Dansk Tidsskrift Index	182	Petroleumskeilder, Ny	235
Dr. med. H. A. Breuning Storm: Lægebog for Søfærende	205	»Poseidon«, Sletsk.	282
O. Wenneberg: Søassurance af Varer	277	Pramlast ved Skibssiden, Ansvar for	61
G. Wiesener: Norsk midlertidig Lov om Arbejder-Udvalg	277	Primula, Dpskss.	72, 129, 198
Lloyds Register of British and foreign Shipping	29, 285	Prinsesse Mariæ Hjem for gamle Sømand og Sømands Enker	150
Ledsning, Forsøg paa uretmæssig	254	Progress, Dpskss.	125
London, Havneafgifter i	118, 133	Q.	
Lyngbye, H. P. J., Konferensraad	102	Quarto, Rederiet	77, 135
Lønskala, Overenskomst mellem Redere og Sømand om en ny	218	R.	
M.			
Malm, Dpskss.	80	Radiotelegraf om Bord, Den britiske Lov om	208, 223, 235, 260
Malmø Industrihavn	89, 290	Radiotelegrafstation, Om Planer om Opførelse og Indretning af en	42
Manilla Havn, Udvidelse af	296	Redningsklædning, En ideel	254
Marseille—Antwerpen, Kanalforbindelse mellem	23, 235	Redningsvæsen, Det danske	71
Marstal Skibsværft	18, 45, 47	»Refanot«	229
Maskinmestrenes Forening	56	Reinhard, K., Direktør	96
Methil, Havnemesteren i	155	Responsa afgivet i 1919	274, 297
Minebasser	35, 162	Reval, Frihavnsplaner i	171
Minefæren	18, 77, 113, 118, 182, 187, 189, 193, 295	Revals Havn, Trafiken paa	295
Miner, Udlaaning af Rifler til Beskydning af	42	Reykjavik Havn, Udvidelse af	254
Ministerrøde, Nordisk	29, 41, 47	Robins Legat, Emile	23
Moss, Ledsning ved	117	Rollo, Dpskss.	63, 163, 229, 250
Motorskibenes Fortrin	289	Rota, Dpskss.	54
Munck, Kapt.	241	Rotations- og Gyroskop-Kompasset	271
Myren, Dpskss.	66, 144	Rotter, Spansk Fordøbing til Skibe om Certifikat for, at de er fri for	187
Mønstringkontorets Virksomhed i 1919	59	Royal, Reassurance-Kompagniet	238
N.			
Nakskov Skibsværft	125	Räfsö, Strejke i	199, 213
Navigationseksaminerne, Om	36	Rødbyhavn, Dpskss.	77
Navigatørernes Hus	253	Rødby Havns Jernskibsværft	129
Nippon Yusen Kaishas store Byggeplaner	167	»Rødfaxe«, Dpsk.	239
Norden, Dpskss.	72	Rømning, Om	213, 289, 296
Nordhavns-Værftet, Aktieselskabet	135	S.	
Nordisk Skibsrederforening	133, 169	Sau Francisco, Fortolkning af Klausulbetegnelsen »F. A. S.«	143
Nordisk Sølovgivning	162	Schou, C. J. G., Assistent	118
Nord-Østersø-Kanalen	167	Schoubye, Kapt.	241
Nord-Østersø-Rederiet	66, 97	Schultz, J. H., Kommandør	272, 277
Norges Handelsflaade 1920, Register over	53	Sejlskibenes Fordelagtighed ved lange Rejser, Om	237
Norges Handelsflaades Tab af Menneskeliv under Krigen	155	Selandia, Forsikringselskabet	123
Norske Stats Skibe, Salget af den	72	Senta, Dpskss.	66, 130
Norske Søassurandører forhøjer Præmien	23	Sheffield som Havnestad	162
Nybygninger, Køb og Salg	i omtrent hvert Nummer.	Skagerak, Dpskss.	125
Nye Lloyd, Forsikringsaktieselskabet	150	»Skandia«, 3/m. Sk.	176
Norre Sundby Skibsværft	97	Skandia, Dpskss.	72, 125
O.			
Oceana, Dpskss.	60, 85	Skandinavien, Forsikringsaktieselskabet	138
Odense Skibsværft	84	Skandinaviske Landes Handelsflaader, Størrelsen af de	23, 155, 223
Olesen, C. A., Etatsraad	150	Skandinaviske Landes Samarbejde paa det økonomiske Omraade	42
»Olga S.«, Dpsk.	174, 228	Skandinaviske-oversøiske Dampskibslinier, De	283
		Skandinavisk Redermøde	18, 23
		Skandinavisk Søforsikrings-Aktieselskab	42
		Skandinaviske Sølovgivning, Den	150
		Skandinaviske Sømandshjem i fremmede Havne, Foreningen for	161
		Skibenes Stabilitet, Førsel af Brændselolje	124
		Skibes Sejlads, Indenrigsministeriets Bekendtgørelse af 8. Marts 1917	23
		Skibselterpøtninger	I hvert Nummer

	Side		Side
Skibsfarten i 1919	236, 242, 248	Thurs, Dpskss.	143
Skibsfarten og Valutaspørgsmaalet	60	Thyborøn Kanals Dækmole	295
Skibsfarten, Paataenkte Byrder for	187	Tidszoner, Systemet ensartet Tid til Søs ved Hjælp af	295
Skibsfartens Betyggelse og om Tilsyn med Skibe, Lovforslag om Forholdsregler til	3, 11, 30, 36, 47, 54, 79, 83	Tilsyn med Skibe, Lovforslag om	3, 11, 30, 47, 54, 79, 83
Skibsofficersmøde i Kristiania, Skandinavisk	217	Torm, Dpskss.	65, 115
Skibstilsynet, Det ny	218, 272, 277, 301	Trædles Telegrafi	29, 127, 205
Sliphager, Godkendte	96	Trångsund, Stevedør Strejke i	193
Spanien, Skibsudgifterne i	253	Trafic, Dpskss.	130
Spaniens Handelsflaade	254	Transatlantiske Kompagni, Det	83, 109
Spansk Bestemmelse for Skibe ang. Rotter	187	»Triton«, Betonskib	251
Spitsbergen, Sejladsen paa	113	Tuxham Motorbaade	107
Standard, Dpskss.	72, 135	Tyske Lodsvæsen, Det	18
»Sterna«, Barkskib	124	Tyske Skibe, Om Anmeldelse af Rettigheder til tidligere	101
St. Lawrence-Floden	42	Tysklands Handelsflaade	199, 265
Stockholm Havn, Uddybninger ved	235	Tysklands største Værfter	301
Storebelt, Dpskss.	130		
Store Rotholmen, Abnorme Misvisningsforhold i Nærheden af Øen Stulur, P. Ph.	171	U.	
Stykgodslosning. Om moderne	42	Udenrigsministeriets Tidsskrift	17
Suez-Kanalen, Skibsafgiften i	72, 171, 188	Ulykkesforsikringsforbund, Danske Rederes	149
Sundhedsforanstaltninger overfor forskellige udenlandske Havne, Om	12, 79, 102, 128, 150, 183, 196, 244, 285	Understøttelsesfond, Danske Sejlskibsrederes	182
Swansea, Strejke i	96	Undervandstelegrafi, Om	277
Svendborg Skibsværft og Maskinfabrik	90	Ungmand, Om Sejladsen for at forfremmes til	59
Svendborgsund, Vænit- og Rederiselskabet	178	»Uranienborg«, Dpsk.	193
Svendborg, Søforsikringsselskabet	125		
Svenske Handelsflaade, Den	265	V.	
Svenske Havne, Ekspeditionen i	253	Valutaspørgsmaalet og Skibsfarten	60
Svenske Motorskibsflaade, Den	117	Vancouver, Havneforholdene i	273
Svensk Anordning angaaende Dækslast	163	Varmeisolering, Om	265
Svitzers Bjergningsentreprise, Em. Z.	72, 115	Vendila, Dpskss.	54, 125
Sydholm, Rederiet	188	Verdenstonnagen	172, 182
Sefartsefterretningsvæsenets Internationalisering	260	Victoria, Rederiaktieselskabet	77
Sefartsmuseet paa Kronborg	182, 260, 265	Viking, Dpskss.	83
Sefartsmøder i Göteborg, Aarlige	247	Vinterdækslast	229, 235
Sefartsorganisationer, Sammenslutning af skandinaviske	217	Volante, Sejlskibsredieriet	107
Sefartsteknisk Forening, Diskussion om Lovforslagene om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse og om Tilsyn med Skibe	30, 36	Voldgiftskendelse (Skibsr. Borch, Drammen og Kallundborg Skibsværft)	272
		— (Havnearbejdernes Fagforening i Aalborg ktr. Foreningen af Arbejdsgivere ved Aalborg og Nr. Sundby Havne)	290
Søforhør og Søforklaring:			
Skagen Søret: Sk. »Hentha«s Stranding	272	W.	
Søkort, Ny udkomme	199, 260	Washington, International Arbejds-Konference i	137
Sølovgivning, Om	150, 162, 242	Will, Carl, Direktør	247
Sømandsbiblioteket for Danmark	175	Winthør, P. N. Skibsreder	182
Sømandsforeningen af 1856	80, 150		
Sømandshøjskolen i Svendborg	53, 59	Y.	
Sømandskonferencen i Genua	133, 138, 145, 150, 155, 176, 217	Year Book of Wireless Telegraphy and Telephony 1920	127
Sømandskonference, Skandinavisk	296		
Sømandsstrejken	101, 107, 114, 133, 143, 199, 212, 218	Ø.	
Sømandsunion, Den internationale	193, 272	Ørkild, Aktieselskabet Rederiet	86
»Sønderborg«, Dpsk.	58, 153	Ørum, Alfred, Kaptajn	54
Sønderjydske Handelsflaade, Den	59, 65	Østasiatiske Kompagni, Det	65, 72, 78, 102
Sønderjydske Kompagni, Det	217		
Sønderjylland, Dansk Sølovgivning i	156, 168, 169	Illustrationer.	
Sønderjyllands 1. Zone, Afstemning i	41	Lodskud omkring Jan Mayen	20
Sø- og Handelsretten, Valg af Medlemmer til	17	Minekort over Nordsøen og Kattegat	Nr. 12
Sø og Land, Fra	15	Mine- og Rutekort over Østersøen	140 (Nr. 24)
		Minekort over Kattegat	152 (Nr. 26)
T.		Skibbygmester And. Jensen	118
Talatta, Rederiaktieselskabet	60, 162	Skibsreder P. N. Winthør	182
Tankskibes Styrke, Om	118	Kort over Nakskov Fjord	202 (Nr. 35)
»Tekla«, Dpsk.	120, 173	Mine- og Rutekort over Østersøen	214 (Nr. 37)
Thors, Dpskss.	47	Minefelterne i Nordsøen	268 (Nr. 46)
Thorsøe, O., Kaptajn	114	Skibsdamppturbiner	302, 303

DANSK SØFARTSTIDENDE.

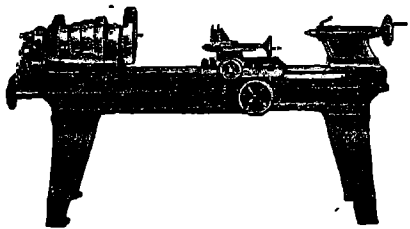
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 1.

Kjøbenhavn, Fredag den 2. Januar 1920

27 Aarg.

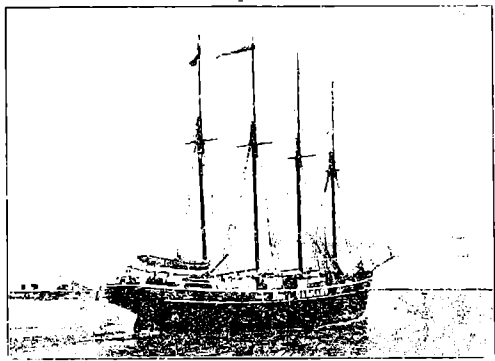
M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

TUXHAM SKIBSMOTORER
ANVENDES I 1000-VIS OVER HELE JORDEN

20,000 HK. I SKONNERTER



TUXHAM A/S, VALBY
KØBENHAVN

4-mastet Motorskonnert »Else« af Nakskov, ca. 600 Tons Lastevne, forsynet med 150—180 HK Tuxham Raollemotor, Fart 8 Knob.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

(forhen: A.S. Holzapfel-Selandia).

„Holzapfel“'s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telef: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.



„Solicum“ Patent Mønne
» Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, Kjøbenhavn B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosions sikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embalagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

D. D. P. A.

* * *

Det danske Petroleum's Aktieselskab.

Kjøbenhavns Stewedor Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Kjøbenhavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

Kjøbenhavn C.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger.
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann, Amaliegade 34.
Kjøbenhavn K.
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Pm.)
Statstelefor No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvøren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. s. Kjøbenhavn.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf. Central **3813**
3819
3833

Bodenhoffs Plads, København C.

Eneforhandling for Danmark af **DICKS**

verdenskendte **MARINEOLIER**
Telegram-Adr.: »EDOLCO«.

Petersen, Møller & Hoppe
etableret 1823
Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: »HOPPE« Statstelefon 21

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

Schach Steenberg & Co.
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
 Korresponderende Reder for
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

AABERG & NISSEN
 Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
 BERGNIS KORSØR Telf. 407
 Telf. 408
 Rederi — Befragtning — Klarering
 Køb og Salg af Skibe
 Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
 Kontrahering af Nybygninger

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/2}
FREDERIKSHAVN.
 Nybygning af Staal- og Træskibe:
 Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.
Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
 18'—0 Dybde over Bløkkene
 — Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
 — Telefon 210. — Statstelefon 4. —

Germicide - For Speed
 American Marine Paint Co.'s anerkendte Bundfarver
 haves altid paa Lager.
 Vi afslutter ogsaa Kontrakter for Malerarbejder i U. S.
 Capt. A. J. HOLM Northern Trading Corp.
 i Firmaet 61, St. Kongensgade.
 Northern Trading Corp. Telef. Centr. 6864.

 **FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET**
„URANIA“
 Aktiekapital 1/2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1/2 Mill. Kr.
**Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.**
 Billigste Præmier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.
 Kontorer: Vesterbrogade 3 A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: „Genuranla.“

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET
„JUNO“
 KØBENHAVN B. - - - COLBJØRNSSENSGADE 14.
 - TELEFON CENTRAL 13553 -
 TELEGRAM-ADR. »BILLATRIX«
SØ — KRIG — BRAND — etc.


DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.
 i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faaste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm.
Sø- og Transportforsikringer.
 Generaagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Holeby Dieselmotorer
 for Sejl- og Motorskibe indt. 5000 Ts. Dw.
 150—800 HK. Enkeltskrue,
 300—1600 » Dobbelskrue.
 A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik
 (tidl. H. Christoffersens Maskinfabrik).
 — Telefon 26. — Holeby (Danmark).

BALTICA **DANSK FORSIKRING**
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring
 Ny Toldbodgade 11, København K.
 Telefon 10844 - 13505 - 8747.

Brødr. Bartholdy.
 Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.
 Ny Toldbodgade 11. København K.
 Telgr.-Adr.: Barthys. Telf. 10844 - 13505 - 8747.

ASSURANCEFORENINGEN
 Telefon 12432 **SKULD** Tlgradr.: »Skuld«
 Den danske Afdeling
Raadhusstræde 7, St. København B.
 overtager — efter Mønster af de engelske »Protection and
 Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og
 modtager Indtægninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

LAUR KNUDSENS
INSTALLATIONSFORRETNING
 HELMEG-LARSEN og LANGGAARD

ELEKTRISKE
SKIBSINSTALLATIONER
 GL. KONGEVEJ 3, TLF. 1781
 KØBENHAYN B

SKIBSMOTORER
 OG
MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
 Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

SKOVMAND & PEDERSEN
 INGENIØRER M. I. F.
 GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
 TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
 RADIOSTATIONER AF ALLE
 SYSTEMER

ATLAS **Skibs-Dampturbiner**
 med Tandhjulsudveksling
 i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK

København K. St. Kongensgade 27
 Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

Aarhus Stevedore Compagni

Medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening
 Anerkendt af Baltic and White Sea Conference

Tigr. LABORE
 TELEFON 465

Ældste og bedst renommerede
 Stevedore-Forretning i Aarhus.
 Losning og Lastning til bil-
 . . . ligste Priser. . . .
 - Faste Kontrakter afsluttes. -
HURTIGSTE EXPEDITION

A/s **Dampskibsselskabet „Atalanta“**

Best. Reder: **M. Nissen**
 Adr.: Lundsgade 6, 2.
 Telegr.: „ATANIS“. Telefon: Centr. 1418

Chr. Schierbecks Eftf.
 Etableret 1760.

Telegrafmad. Befragtningsagenter Statstelef. 292
 Munkbor. København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

Einar Weilbach & Co.
 Niels Juelsgade 6 - København.
 Telef : Central 1220.
 Specialister i naut. Instrumenter.
 Stort Lager. Billige Priser.
 Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

HØJTRYK - RAAOLIEMOTOREN
„ELLWE“

Øjeblikkelig Igangstærning
 Meget ringe Brændstofforbrug
 Ingen Våndindsprøjtning.
 Regelmæssig og rolig Gang
 Konkurrencedygfig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
 KØBENHAVN.

Kjøbenhavn, den 2. Januar 1920

Over et Aar er svundet siden Afslutningen af Vaabenstilstanden mellem Ententen og Centralmagterne og et halvt Aar siden Undertegnelsen af Freden i Versailles, den 28. Juni 1919, og dog staar det fremdeles kun smaat til med Freden i Evropa. Det svundne Aar har været fuldt af Forventning om bedre og roligere Tider, med Længsel efter virkelig Fred og Forsoning mellem Folkene, efter normale Tider med Hensyn til Forretningslivet og Prisforholdene og af Ønsker om, at der nu snart overalt kunde tages fat med Flid paa at genoprette alt det, som Krigen har lagt øde.

Et saadant lykkeligt Aar er 1919 dog ikke blevet. Overalt lader de endelige Afgørelser vente paa sig. Det gælder Ordningen af Forholdet mellem de mange krigsførende Magter indbyrdes, mellem de ny Stater, som er ved at danne sig paa Ruslands Ruiner, Forholdene paa Balkan og i Orienten, de kaotiske Tilstande i Rusland og Spørgsmaalet om, hvor mange af vore Brødre i Sønderjylland, der vil faa Tilladelse til at vende hjem til deres gamle Fædreland.

De usikre Forhold kendetegner ikke mindre de sociale Forhold indenfor næsten alle Lande. Overalt syder og gærer det, og overalt tænker man mere paa at stille Fordringer om videre og videre gaaende Rettigheder og Opnaelsen af højere og højere Løn og kortere Arbejdstid, end paa med Lyst og Iver at tage fat paa Opfyldelsen af de Pligter, hvorpaa det hele menneskelige Samfunds Ve og Vel beror — slittigt Arbejde og Sparsommelighed — i Forbindelse med en forstandig social Lovgivning, hvis Grundvold hviler paa de ti Bud, og som støttes og føres ud i Livet af det største af Budene, det der i en kort Sum omfatter alle de andre.

Det, der i de sidste fem à seks Aar er foregaaet her i Verden og det der endnu hver Dag sker rundt om os, mæner til Eftertanke og lader formode, at der maa være alvorlige Mangler ved det gamle System for Ordningen af Menneskenes indbyrdes Forhold, der trænger til at afhjælpes, siden Uroen og Utilfredsheden er blevet saa stor. Strejker og Arbejderuroligheder har hele Verden over, selv i de neutrale og fjærntliggende Lande, hørt til Dagens Orden. Paa Java har hertil knyttet sig Ildspaaættelser paa Sukkerplantager og Boliger, i Chile har man maattet rekvirere militær Beskyttelse af Fabriker, i Amerika har man med Magt maattet fængsle Folk, som nægtede at arbejde og truede med Optøjer, og hos os og i vore Nabolande har ulovlige Strejker hørt til Dagens Orden. Man behøver jo kun at minde om den næsten hele Sommeren varende Havnearbejderstrejke og om at der inden for et Aar har foreligget mere end 150 Tilfælde af Brud paa Overenskomster ved ulovlige Strejker, hvortil kommer den Omstændighed, at den af Staten oprettede faste Voldgiftsrets Domme Gang paa Gang er siddet overhørigt.

I Erkendelsen af det i Længden fuldkommen uholdbare i denne Situation, har Regeringen da nedsat et særligt Udvalg bestaaende af Repræsentanter for Arbejdsgivere og Arbejdere samt af Jurister, hvis Opgave det skal være at stille Forslag, der tilsigter at skaffe Respekt for Loven og at standse det overordentlig stærkt voksende Tal af ulovlige Strejker og de dermed forbundne store pekuniære Tab. Det maa haabes, at dette Udvalg maa naa sit Maal, men den voksende Utilfredshed blandt Arbejderne vil det næppe kunne dæmpe. Hertil fordres mere, nemlig at der bødes paa

de Aarsager, som væsentligst fremkalder Utilfredsheden. Som et Middel til at opnaa dette, har man fra en bestemt Side i næsten alle Lande krævet Socialisering af alle Virksomheder. Naar det Offentlige blot overtager alle Virkemidler og al Produktion, saa vil der indtræde en gylden Tid for alle, mener man, fra denne Side.

De Erfaringer, der netop i de sidste Par Aar er indvundet i denne Retning, taler dog et andet Sprog: de synes at slaa det urokkeligt fast, at Socialisering af alle Virksomheder vil ende med Nød, Hunger og Elendighed for alle.

Den amerikanske Levnedsmiddel-Kontrollør, Herbert G. Hoover, der under Krigen har dirigeret Europas Forsyning med Levnedsmidler til et Beløb af over 2,250 Mill. Dollars, og derigennem er blevet i Stand til i særlig Grad at sætte sig ind i Forholdene i Evropa, har om dette Spørgsmaal fornylig bl. a. udtalt:

«De Erfaringer jeg har indhøstet, har givet mig den Overbevisning, at Socialiserings-Ideen ødelægger Evropa i en overordentlig Grad, ved at nedsætte Industriens Ydeevne. Efter mit Skøn er Europas Produktivitet siden Vaabenstilstanden gaaet tilbage fra Dag til Dag, og har aldrig været saa ringe som nu. Dette skyldes for Størstedelen den socialistiske Gæring.»

Som illustrerende hele denne Udvikling, henviser Mr. Hoover til Forholdene i Rusland. I dette Land, der foruden at brødføde sig selv, kunde eksportere større Mængder af Levnedsmidler end De Forenede Stater, er Befolkningen nu styrtet ud i en Hungersnød saa alvorlig, som man ikke har kendt den i de sidste Aarhundreder. Hver Maaned dør Hundrede Tusinder af Sult og Sygdom.

Efter Mr. Hoovers Opfattelse har Socialismen da spillet Fallit i sine Forsøg paa at føre sine Ideer ud i Livet, og den lille Flok af Idealister og Mordere, som har bemægtiget sig Styrelsen i Rusland, søger vel at bevare Skinnet af at holde de socialistiske Ideers Fane højt, men har for at fremme den uundværlige Produktion, dog genindført den individuelle Ejendomsret, har oprettet en Statssparebank, som skal animere Produktionen, har genindført Lønssystemet for at opmuntre Arbejdslysten og søger ved Løfte om umaadelige Lønninger at lokke Folk med teknisk Uddannelse til at overtage Ledelsen af de store Bedrifter i Stedet for Arbejdsraadene, der er ganske uskikket til dette Hverv, idet man tillige lover disse Ledere en udstrakt Myndighed over Fabrikernes Arbejdere.

Hos os har flere forstandige og varmtfølede Mænd, dels i Praksis gjort Forsøg paa, og dels i Skrift og Tale fremsat lodige Forslag til en bedre Ordning af de sociale Forhold paa det bestaaendes Grund, som fortjener Overvejelse. f. Eks. Aktieselskabet Dæ h n f e l d t, Direktør Ernst Michaelsen, Ingeniørerne A. Foss og Aage Westenholtz o. fl., men især har Direktør Johannes Borch, Landlyst ved Helsingør i »Ugens Tilskuer« fremsat et detailleret Forslag til Spørgsmalets Løsning under Statsmagts Medvirkning, der sikkert fortjener den nøjeste Overvejelse.

Vi finder et saa fremragende Bidrag til denne Sags heldige Løsning saa vigtigt, at vi her i Korthed vil give et Uddrag af Hr. Borchs Forslag. Han skriver bl. a.:

Danmark og flere Nationer har fremmet en Lovgivning, der smider de opsparede Kapitaler i Grams og ruinerer Samfundet, uden at der dog opnaaes nogen blivende Forbedring af de brede Lags Livsvilkaar. Lovgivningen

viser nogen Tendens til at fire i de store Principspørgsmaal, saaledes at Privatejendomsretten, Privatinitiativet og den personlige Frihed er ved at blive helt teoretiske Begreber, til stor Uro for alle dem, som tror, at al Opdrift og alle Fremskridt er uvægerlig knyttet til Privatejendomsretten og det private Initiativs Triumpfer.

Det er en Kendsgerning, at Byarbejdere, selv om hans Løn bliver stor, som Regel ikke samler Kapital, hvoraf Følgen er, at han stadig lever i Frygt for Sygdom og Alder og under et stadig Tryk af løse Arbejdsforhold samt under Savnet af eget Ejendomshjem. Følgen heraf er en voksende Utilfredshed, der tiltager i Arbejdsløshedperioder, der jo Tid efter anden indtræffer.

Det maa forlanges, at Haandværket og Industrien, Handelen og Landbruget bliver Erhverv, der hviler i sig selv, d. v. s. lønner saaledes, at ikke Samfundet i sin Helhed idelig skal træde til for at klare deres Forpligtelser overfor Arbejderne. For at sætte disse Erhverv i Stand hertil, maa Forbrugerne gennem Erlæggelse af en højere Pris for Produktionerne regulere Forholdet.

Staten maa opstille den Fordring, at alle Landets Arbejdere og Funktionærer automatisk sikres gennem hele Livet, ogsaa i Alderdommen, naar de blot opfylder den ene Betingelse at arbejde. Men da Staten har Erfaring for, at dette Formaal ikke naaes ved Lønforhøjelser, bør den gribe til Magtmidler. For at naa sit Maal, maa Staten derfor opkræve en Afgift af alle Arbejdsgivere, proportionel med den udbetalte Arbejdsløn, en Afgift, som udelukkende anvendes til Arbejderforsikring. Denne Afgift maa være saa stor, at den forslaa til Dækning af alle Invaliditetsskader, til Enkeforsørgelse, Opdragelse af Faderløse og Pensionering af gamle Arbejdere.

De frie Erhvervs Arbejdere skal være mindst lige saa sikre som Statens og Kommunernes Funktionærer; det at arbejde skal være nok til at skabe Tryghed for Arbejderne og hans Familie, ligegyldigt hvor han arbejder.

At en saadan Tryghed vil skabe Tilfredshed og Livsglæde, har man bl. a. erfaret i England, hvor en Række Storfabrikanter udbetaler Arbejderne en noget mindre Løn end Konkurrenterne, men saa til Gengæld ser sig i Stand til for den opsparede Difference at yde Arbejderen en Mængde Goder, saasom sunde Boliger med Have, gratis Læge og Medicin, Pensioner, Understøttelser til Enker, billige Fællesindkøb af Forbrugsartikler, Koncerter, Sportspladser etc. Arbejderne i saadanne Fabriker er overordentlig tilfredse. Uagtet de ikke tjener mere end tilsvarende Kolleger, ja endogsaa faar færre Penge direkte i Haanden. Hemmeligheden er jo den, at den engelske Fabrikant for de store Summer, der opstaar ved at tilbageholde en mindre Procentdel af Arbejdslønnen, kan skaffe Arbejderne Fordele, som disse enkeltvis ikke vilde kunne opnaa med deres smaa Penge.

Gaar Staten samme Vej og fordrer en Procentdel af Arbejdslønnen, der kun formelt vil komme til at hvile paa Arbejdsgiveren som en Afgift, vil Staten derved komme til at raade over kolossale Summer, for hvilke de nævnte Goder vil kunne opnaas.

Vort Samfund er ikke blot naaet til at erkende, at trofast Arbejde Livet igennem giver Ret til sikret økonomisk Tilværelse, det er ogsaa naaet til at erkende, at det gælder om at hæve saa mange som muligt op i de Besiddendes Rækker. Skal vi naa til social Fred, maa der derfor skaffes Mulighed for at gøre Arbejdernes og Funktionærernes store Skare besiddende.

Det er en vældig, men dog en overkommelig Opgave. Det er værd at betænke, at for godt hundrede Aar siden, stod vore Bønder i social Udvikling uendelig under vor Tids Arbejdere og var samtidig endnu fattigere end disse, men hjulpen frem af de store Landboreformer, har Bonden forstaaet at udnytte de Chancer, der gaves ham, paa en vidunderlig Maade og staar nu midt i Arbejdet for at forbedre Husmændenes Kaar.

Det er ikke saaledes at forstaa, at alle Arbejdere skal være Landmænd og kan gøre Fordring paa Jord. Nej, Samfundets

Opretholdelse fordrer en Arbejdets Deling, og det er Løgn, at enhver er født med Ret til Jord. Kun den har Ret til Jorden, som forstaaer at dyrke den og har saa megen Kærlighed til den, at han tør paatage sig det haarde Slid, det er at være Jordejer. Jorden har ingen Værdi uden i en dygtig Landmands Haand, og det er en Sandhed, som det kan gøres nødigt at gentage Gang paa Gang: Jorden er ikke stjaalet en Gang i Oldtiden af de første Landmænd. Den er i Aarhundrede efter Aarhundrede paany erhvervet af enhver arbejdende Generation, og maa i de kommende Tider erhverves Gang paa Gang gennem haardt og trofast Arbejde. Industriens, Handelens og Haandværkets Arbejdere kan ikke tillige være Landmænd, men de kan dog være Hus- og Haveejere, og det, der skal tilstræbes, er netop at skaffe Arbejderne, først og fremmest Storbyens Arbejdere, eget Hus og Have.

Det kan ske ved at der udenfor Byerne købes store sammenhængende Arealer, paa hvilke der anlægges Havebyer, som skal grundes efter bedste udenlandske Mønstre og med gode Kommunikationsforbindelser. Opgaven bliver at skaffe saa mange Arbejdere som muligt Ophold paa Landet og at rydde op i Storbyernes Baggaarde, det moderne Samfunds Skampletter; men selv om dette lykkes, vil og skal dog et stort Antal Arbejdere blive tilbage i Byerne. Disse skal det gøres muligt at købe de nuværende Lejehuse, idet der gennem Lovgivningen skaffes Regler for kollektiv Husbesiddelse i Lighed med, hvad Tilfældet er i Udlandet: hvor man ikke er tvunget til at købe et helt Hus, men kan købe en Etage eller en Lejlighed i samme.

Alt dette lader sig selvfølgelig ikke ordne uden direkte Statstilskud, billige fordelagtige Prioritetslaan og gennem statsgaranterede Kredit- og Hypotekforeninger, men Pengene til saadanne Foranstaltninger bør dog hovedsagelig skaffes ligesom Pengene til en Folkforsikring, direkte fra Arbejdskilden, idet der paalignes alle Arbejdsgivere en procentvis Afgift af den til enhver Tid udbetalte Arbejdsløn. Staten maa dog ved Lovgivning sikre sig imod, at dens Tilskud af Køberne straks realiseres uden at komme den Klasse til Gode, der var tænkt paa.

Den Arbejderkrise, der ryster Samfundet, stammer fra Industriens og Haandværkets Erhverv, og Forholdet har, siden Laugene opløstes, udviklet sig højest uheldigt med stadig stigende Utilfredshed saavel i Arbejdernes som i Skatteydernes Rækker. Vi har alle Følelsen af, at Samfundet er ude af Ligevægt, og at vi hurtigt nærmer os en Krise.

Denne Tingenes Tilstand maa ikke fortsættes, og vi maa da saabent erkende, at Industri og Haandværk ikke har været i Stand til at løse Arbejderspørgsmaalet, ja vi maa endogsaa indrømme, at der hidtil intet alvorligt Forsøg har været gjort herpaa, og vi er nu naaet dertil, at Samfundet ikke længere kan bære de Skattebyrder, Industrien vælter over paa Almenheden.

Et af de meget følelige Onder, Samfundet her lider af er de temporære større eller mindre Arbejdsløshedskriser. Gang paa Gang vælter Industri og Haandværk Forsørgelsespligten overfor sine Arbejdere over paa Samfundet, og det vidunderlige er, at dette ligesaa lidt som Industriens og Haandværkets Mænd finder noget unormalt heri. Det maa være Vanens Magt, der her gør sig gældende. Her maa gennem Lov skabes en Regulering af Arbejdsforholdene, der tilsigter saavidt muligt at gennemføre et kontinuerligt Arbejdsprogram for de store Virksomheders Vedkommende, og der kan i saa Henseende gøres meget. Ethvert Fag skal i fuldt Omfang bære sin egen Arbejdsløshed. Forfatteren stiller bestemte Forslag til en Regulering af Arbejdet, men disse kan vi dog ikke komme ind paa her.

Den mindre Arbejdsløshed, som trods de trufne Foranstaltninger vil finde Sted, bekæmpes gennem en procentuel Afgift af Arbejdslønnen, saaledes at Arbejdsløshedskasserne fremtidig fodres direkte af de Erhverv, hvorfra Arbejdsløsheden stammer. Arbejdsløshed foraarsaget ved »force majeure« bekæmpes gennem tvungen Assurance.

Naar det erkendes, at Arbejderforsørgelsen i alle dens Forgørelser skal ske ved direkte Tilskud fra Arbejdskil-

den, bliver den gennemførlig, men ogsaa kun da. Tilbage staar saa kun at indføre Folkeforsikring for Erhvervenes Indehavere, fra Husmanden til Storfabrikanten, en Forsikring, der vil være let at gennemføre. Er ogsaa den til Stede, kan Arbejderen uden Risiko etablere sig og gøre Forsøg paa at blive selvstændig, idet hans Forsikringspræmie yder ham den samme Sikkerhed for Fremtiden, som Arbejderen har. Lykkes hans Forsøg ikke, fortsætter han som Arbejder uden at have tabt sine Rettigheder. Paa denne Maade er der givet enhver den størst mulige Uafhængighed, naar han blot opfylder den første og største Samfundspligt: at arbejde. Kun den, der ikke vil arbejde, bliver Fremtidens Proletar.»

(Sluttes.)

Fragtudsigterne. Den bekendte store Skibsreder Lord Inchcape, Lederen af Peninsular and Oriental Line, et af Verdens største Rederier, som raader over 427 Skibe med en samlet Tonnage af over en Million Tons, udtalte paa Selskabets Generalforsamling, at der vilde hengaa lang Tid, før Fragterne vilde falde til samme Niveau som før Krigen paa Grund af de voldsomt stigende Hyrer og andre Arbejds lønninger samt Kulpriser. Selskabet havde imidlertid mere end erstattet de Tab, det havde lidt ved den tyske Undervandskrig, som havde sænket 94 af dets Skibe, repræsenterende over en halv Million Tons.

Lord Inchcape udtalte, at heldigvis er alle Planer om at nationalisere Rederibedriften døde. I Tilfælde af en saadan Nationalisering vilde Selskabet have solgt sine Skibe til Neutrale. Hvis imidlertid det amerikanske Shipping Board skulde bestemme sig til at understøtte den amerikanske Rederibedrift med Statsmidler, kunde Spørgsmaalet om Salg af Selskabets Skibe igen blive aktuelt. Hvis Regeringen afholdt sig fra videre Indblanding i Rederibedriften, nærrede han ingen Tvivl om, at England igen vilde blive Verdens ledende Skibsfartsnation.

Lord Inchcape erklærede, at Selskabet havde besluttet gradvis at gaa over til Oljefyring paa alle Selskabets Skibe, da Oprettelse af Oljefyringsstationer rundt i Verdenshavene muliggør dette.

(Norg. Hand. og Sjøft.)

Konsulatvæsenet. Under 5. December er ulønnet Konsul for Celebes med Sæde i Macassar C. A. Nicuwmeyer efter Ansøgning afskediget i Naade.

Under 17. December har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt J. Jensen Afsked fra Posten som ulønnet Vicekonsul i Hobart, Tasmanien.

Sø- og Handelsretsdøm. Sø- og Handelsretten dømte den 29. December Kaptajn R. Gøtzsche som Fører af Damperen »United States« til at betale D. F. D. S. som Ejer af Damaskibet »M. G. Melchior« en Bjergeløn af 15.000 Kr. med Renter i Anledning af, at »M. G. Melchior« den 6. December 1918 tog »United States« af Grundden udfor Middelgrunden.

Det gamle, ansete Mæglerfirma Petersen, Møller & Hoppe er fra 1. Januar 1920 overdraget Firmaets mangeaarige Medarbejdere, d'Hrr. edsvorne Skibsmæglere Chr. Hansen, Herman Hansen, Vilh. Thøyer og M. R. Amundsen, som vil fortsætte Forretningen uforandret under det gamle Firma, idet den hidtilværende Seniorchef, Hr. Joh. Bastrup, trækker sig tilbage efter 40 Aars Virksomhed i Firmaet.

Dette driver en omfattende Befragtningsvirksomhed, Klarering og Skibssalg samt Dampskibsekspedition.

Lovforslagene om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse og om Tilsyn med Skibe.

(Fortsat.)

Bemærkninger til Lovforslagets enkelte Paragraffer.

Solov af 1. April 1892 betegnes i det følgende som »Soloven«. Lov Nr. 57 af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering m. m. betegnes som »Skibs-Registreringsloven«.

Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. ændret ved Lov Nr. 2 af 3. Januar 1911 (se Bek. Nr. 3 af 3. Januar 1911) betegnes som »Dampskibs-Tilsynsloven«.

Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909 om Tilsyn med Sejlskibe m. m., ændret ved Lov Nr. 130 af 29. April 1913 (se Bek. Nr. 131 af 29. April 1913) betegnes som »Sejlskibs-Tilsynsloven«.

Midlertidig Lov Nr. 114 af 14. Maj 1909 om Skibes Dybgaende og Lastelinie betegnes som »Lastelinie-Loven«.

Londoner-Konventionen af 20. Januar 1914 betegnes som »Konventionen«.

Til § 1.

Efter de indvundne Erfaringer fra de hidtidige Tilsynslove er Loven begrænset til at gælde for registreringspligtige Skibe, altsaa Skibe af 20 Register-Tons Brutto og derover.

Overfor de ikke-registreringspligtige Smaafartøjer vil lempeligere Regler kunne gøre Fyldest. Dog bør intet Fartøj, der anvendes til regelmæssig Passagerbefordring eller fremdrives ved Dampkraft, helt fritages for periodisk tilbagevendende Undersøgelse.

Til § 2.

Bestemmelser af lignende Art findes i Lastelinie-Loven § 8, Dampskibs-Tilsynsloven § 29 og Sejlskibs-Tilsynsloven § 28.

Til § 3.

Medens den nugældende Lovgivning (jfr. Dampskibs-Tilsynsloven § 19 og Sejlskibs-Tilsynsloven § 17) kun i enkelte bestemte Tilfælde er anvendelig paa udenlandske Skibe, foreslaas det nu at hemyndige Administrationen til under visse nærmere Betingelser og med passende Lempelser at bringe Loven som Helhed til Anvendelse paa fremmede Skibe, der anløber dansk Havn eller paa dansk Søterritorium ind- eller udskiber Passagerer eller Gods. Dette er en naturlig Konsekvens af den Udvikling i international Retning, der i stigende Grad kondetegner de søfarende Nationers Lovgivning.

Til § 4.

Paragraffen angiver i Grundrids de almindelige Fordringer, der er at stille til et Skibs Bygning og Udstyr. Men det siger sig selv, at Forskrifter om Maskineri finder ikke Anvendelse paa Sejlskib, eller Forskrifter om egentlig Rejsning paa Damp- eller Motorskib. Kravenes Begrænsning er fornuftigvis givet ved selve Skibets Art og Formaal.

Bestemmelserne er, om end med adskillige Afvigelser, ikke væsensforskellige fra de tilsvarende hidtidige Regler (jfr. Dampskibs Tilsynsloven § 3, Sejlskibs-Tilsynsloven § 2).

A. Nr. 1—9. Den i ren Almindelighed udtalte Hovedregel, at Skrog, Rejsning, Maskineri og Tilbehør skal være forsvarlig bygget, indrettet og vedligeholdt, faar nøjere Indhold ved Henvisningen til de Fordringer, der af ansete Klassifikations-Selskaber stilles som Vilkaar for Opnaelse og Bevarelse af bedste Klasse. Ved at lade Skibstilsynets Virksomhed støtte sig til disse Selskabers Regler, der hviler paa omfattende Indsigt og Erfaring og er afpassede efter Skibenes Typer, Formaal og Fart, vil der vindes Fasthed i Lovens praktiske Anvendelse. Kun saadanne Selskaber kommer i Betragtning, som efter deres Karakter er egnede til at opnaa Administrationens Anerkendelse.

B. C. D. Nr. 10—16 indeholder Hovedregler om Skibes Udstyr i Henseende til Navigeringsmidler, Foranstaltninger mod Ulykkestilfælde, Materiel til Brandslukning og Redningsmateriel. Den nærmere Udformning i Enkeltheder af Regler om disse saavel som om andre lignende Emner maa forbeholdes administrative Forskrifter, for at ikke den Elasticitet skal gaa tabt, som er nødvendig overfor uensartede og skiftende Forhold. — Under Nr. 11 er der paabudt Foranstaltninger til Betyggelse mod, at enten Besætningen eller andre ombordværende under sædvanlige Forhold er udsatte for at komme til Skade uden ved egen Uforsigtighed (jfr. Dampskibs-Tilsynsloven § 2 d. c.). — Slutningen af Nr. 16 er indføjet i Overensstemmelse med Konventionens Art. 40 og Konvention-Reglementets Art. XLII.

E. Nr. 17. Regler om Mandskabets Opholdsrum har hidtil været fastsat administrativt i Henhold til Solovens § 45. Det gældende Reglement er af 25. Februar 1913. Det er paa sin Plads i Hovedtræk at lovfaste Bestemmelser ogsaa om dette Emne.

F. Nr. 19. Paabudet om Hospitalsrum vil kun undtagelsesvis faa Betydning for Ikke-Passagerskibe. Det kan dog f. Eks. komme til Anvendelse paa større Skoleskibe.

G. Nr. 22. Som nyt Skibadokument bliver ved denne Lov indført Fartscertifikat (Sikkerheds-Certifikat), jfr. Konventionens Kapitel VII.

Til § 5.

Medens Bestemmelserne i § 4 er anvendelige paa ethvert Skib, kræves der nogle særlige Regler for Passagerskibe.

Nr. 2. Der maa forbeholdes Adgang til at kunne foreskrive særlige Bestemmelser for Passagerskibes Udstyr med Redningsmidler, navnlig med Hensyn til Skibe, der gaar i begrænset Fart.

Nr. 3 og 4. De nugældende Regler for Dækspassagerers Opholdsrum findes i Bekendtgørelse Nr. 193 af 1. August 1912 § 32.

Nr. 5. Nødvendigheden af Hospitalsrum, dettes Størrelse og Indretning maa afgøres under Hensyn til den Fart, hvori Skibet anvendes, og til det samlede Antal af ombordværende, baade Besætning og Passagerer.

Nr. 6. De rejsende bør have Adgang til at kunne forvise sig om, at de lovlig foreskrevne Grænser for Fart og Passagertal ikke overskrides.

Til § 6.

De i §§ 4 og 5 indeholdte Regler for Skibes Bygning og Udstyr giver i Hovedtrækkene et Grundrids, der efter Sagens Natur maa udfyldes i Enkelthederne ved administrative Forskrifter i saadant Omfang, som det ved Forholdene gøres nødvendigt. Ved disse Forskrifters Udfærdigelse er der at tage alt fornødent Hensyn til de mangeartede Forskelligheder, som Skibsfarten frembyder, og særlige Regler maa kunne bringes til Anvendelse overfor særlige Forhold. Dette er ogsaa stemmende med den nu gældende Lovgivning (jfr. Dampskibs-Tilsynsloven § 7, Sejlskibs-Tilsynsloven § 6), ligesom de hidtil udfærdigede Regler i det store og hele vil kunne være normgivende for de Forskrifter, der bliver at udstede paa Grundlag af den nye Lov. — Mindre Passagerskibe, hvilke ikke falder ind under Reglerne i § 5, bør ikke være undtagne et passende Tilsyn.

Til § 7.

De Skibe, paa hvilke Konventionen finder Anvendelse, maa med Hensyn til Bygning og Udstyr yderligere tilfredsstille de Fordringer, der er givne ved Konventionen og det til denne knyttede Reglement. Det bemærkes, at Konventionen vel hovedsagelig, men ingenlunde udelukkende tager Sigte paa Passagerskibe; saaledes er dens Kapitel V. om Radiotelegrafi gældende ogsaa for Ikke-Passagerskibe (Art. 5, 31—38).

Til § 8.

Det siger sig selv, at den nye Lovs Bestemmelser om Skibes Bygning og Udstyr ikke udenvidere i deres Helhed kan bringes til Anvendelse paa de ældre Skibe, der er byggede og indrettede efter den bestaaende Lovgivning. Dette er ogsaa en udtrykkelig Forudsætning for Konventionen (se Art. 16), ligesom den samme Vej fulgtes ved Indførelsen af de nuværende Tilsynsbestemmelser (Dampskibs-Tilsynsloven § 7). Men medens Indgriben i Forhold, der vedrører Skibets Konstruktion, vanskelig eller maaske slet ikke lader sig foretage, gælder det samme kun til Dels med Hensyn til Skibets Udstyr. Den nu foreslaede Lovbestemmelse gaar derfor ud paa, at for ældre Skibe (Skibe, der ved Lovens Ikrafttræden er danske eller er sat i Bygning som danske) kan der indrømmes saadanne Lempelser, at som almindelig Regel den hidtidige Lovgivning paa dette Omraade vedbliver at have Gyldighed for disse Skibes Vedkommende. Denne almindelige Regel udelukker imidlertid ikke, at der kan blive at paabyde saadanne rimelige Ændringer og Forholdsregler, som Omstændighederne paakræver af Hensyn til Sedygtighed, Sikkerhed og Overenskomst med andre Stater. I særlig Grad gælder dette om Skibe, der falder ind under Konventionens Bestemmelser (Art. 16). Paabud om radiotelegrafisk Udstyr kan nødvendigvis ogsaa af Hensyn til Sikkerhed som for at være i Overensstemmelse med Konventionens Hensigt og med andre Landes Lovgivning.

Til §§ 9—11.

Reglerne om Lastelinier er i det væsentlige i Overensstemmelse med den nugældende Lastelinie-lov. Fælles internationale Regler for Fribordsberegning vil paa Grundlag heraf kunne blive tiltraadte af Danmark.

§ 9. Jfr. Skibs-Registreringsloven § 30.

§ 10 adskiller sig fra den tilsvarende Bestemmelse i Lastelinie-loven derved, at den kun fritager Skibe i indenrigsk Fart fra at være forsynede med Lastelinie-mærker. Hensigten med denne Ændring er at forbeholde Adgang til mulig at træffe Overenskomst med Nabostater om særlige Lastelinie-mærker for Smaaskibsfarten i de nærmere Farvande. Den nugældende Ordning vil indtil videre kunne opretholdes ved at indrømme Undtagelse fra Hovedreglen for saadanne Skibe, som befærer bestemte afgrænsede Farvande.

Til § 12.

De nugældende Regler for Indladning, Medtagelse og Losning af Sprængstoffer og brandfarligt eller øtsende Gods findes dels i Dampskibs-Tilsynsloven § 2 x. og § 6 og i Sejlskibs-Tilsynsloven § 2 f. og g., dels i Solovens § 26, jfr. Lov Nr. 201 af 14. December 1903 og Anordning af 30. December 1903 og 28. Maj 1909. Alle disse spredte Bestemmelser bør samles, saaledes at Hjemmelen til Udstedelse af de fornødne Forskrifter optages i nærværende Lov.

Forskrifter for Indladning og Medtagelse af anden Ladning, hvis Transport kræver særlige Sikkerhedshensyn, og for Benyttelse og Sikring af Ballast, har vi ikke hidtil haft, bortset fra den almindelige Regel i Solovens § 26 om Skipporens Ansvar for Skibets Sedygtighed. Da imidlertid Spørgsmaal af denne Art, saaledes om Kornlast og Dækslast af Træ, kan forventes at blive gjort til Genstand for internationale Aftaler, er det ønskeligt, at der i Loven gives Hjemmel til at ordne

slige Forhold. Om Transport af Kræfter, se Dampskibs-Tilsynsloven § 4.

Til § 13.

Egentlige Bemandingsregler findes ikke i vor Lovgivning ud over de Bestemmelser om Befalingsmænd og eksamineret Maskinpersonale, der indeholdes i Søværningsloven (særlig §§ 2—5), og Bestemmelserne om Læger og Sygeplejere i Tilsynslovene (Dampskibs-Tilsynsloven § 2 v., Sejlskibs-Tilsynsloven § 2 s.). Saavel Konventionens Indhold som den almindelige Udvikling i andre Landes Sølovgivning gør det imidlertid nødvendigt ogsaa for os at kunne opstille videre gaaende Forskrifter. Hvad saaledes angaar særligt Duelighedsbevis som Betingelse for at kunne antages til Udførelse af visse Tjenestegrene ombord, stilles der i Konventionen Krav i saa Henseende til den radiotelegrafiske Betjening og til Baadroere. Jfr. Konventionen Art. 15, 34, 54 og Konvention-Reglementet Art. XLVII.

Til § 14.

Hermed er at jævne de udførlige Forskrifter i Konventionens Art. 25, 33—34, 53—56 og Reglementets Art. XIX, XLVIII—LI. Om Indførelse i Tilsynsbogen jfr. Konventionens Art. 26, Reglementets Art. XX, LI.

Til §§ 15—21.

Det nuværende Skibstilsyns Brist er fremhævede i de indledende Bemærkninger. Naar det nu tilstræbes at indføre en mere effektiv Kontrol, end den hidtidige mangelfulde Ordning tillader, er det nødvendigt, at Tilsynet lægges i Hænderne paa fuldt sagkyndige Myndigheder, der til Raadighed har fyldestgørende Medhjælp.

Det nuværende Antal af Synsmænd er 109, hvoraf 42 er Stedfortrædere (86 har Ansættelse ved Dampskibs-Tilsynet, 20 ved Sejlskibs-Tilsynet og 3 ved Tilsynet med Lastelinier paa Færøerne). Dette Antal agtes i meget væsentlig Grad indskrænket. Til Gengæld maa der kræves større Arbejde af den enkelte, saaledes at Tilsynshvervet i alt Fald for de ledende Tilsynsmænd (Skibsinpektørerne) bliver Tjenestemandens Gerning, ikke en mere eller mindre tilfældig Bibe-kæftigelse. Samtidig er det nødvendigt, at de Tilsynsførende maa kunne anvendes ikke paa enkelt Sted alene, men at de kan sendes derhen, hvor deres Nærvarelse i Øjeblikket kræves. Denne bevægelige Stab dannes af Skibsinpektører og Skibssynsmænd. Det er dem, hvem den personlige umiddelbare Tilsynsgøring i første Række paahviler.

Skibsinpektørerne har kongelig Udnævnelse og oppebærer en Lønning, svarende til Fabrikinspektørernes. Deres Antal er foreløbig ansat at kunne være indtil 10. De tænkes anvendt saaledes, at nogle er til Raadighed for Centralmyndigheden, mens de øvrige fordeles over Landet. En af Inspektørerne kan udnævnes til første Skibsinpektør, som tænkes anvendt til at have Overledelsen af Skibstilsynet indenfor en større Del af Landet.

Skibssynsmændene ansættes af Handelsministeren for 4 Aar ad Gangen. Deres Antal bestemmes ved Finansloven. Det formenes, at der foreløbig vil behøves et Antal af indtil 30. De lønnes ved Honorarer, der fastsættes ved Finansloven. Honoraret er tænkt at skulle være fra 1,200 Kr. indtil 4,000 Kr., efter vedkommendes Gerning og Tjenestetid. Skibssynsmændene bliver nærmere at fordele og anvende, saaledes som Forholdene kræver det.

Overskibsinspektøren er den overordnede Tilsynsmyndighed, der har at føre Kontrol med alle de underordnede Arbejde og at holde samlet Rede paa Tilsynets hele Virksomhed. Han lønnes med 8 700 Kr.

Det stærkt øgede Arbejde, som Lovens Gennemførelse vil medføre, gør det nødvendigt for Handelsministeriet at kunne raade over tilstrækkelige tekniske og administrative Kræfter. Det foreslaas, at der til Raadighed for Handelsministeriet ansættes en Overskibsingeniør til ligemed den iøvrigt fornødne Medhjælp. Saaledes vil der kunne opnaas Paalidelighed og Enhed ved Sagens Behandling, ikke mindst ved Udfærdigelsen af de forskellige Skibscertifikater. Skibsoveringeniøren foreslaas lønnet med 8,700 Kr., hvilket svarer til Lønningen for Underdirektøren ved Orlogsværftet og Overingeniøren ved Telegrafvæsenet.

Det forudsættes selvfølgelig, at den Kontrol, som i visse Henseender udøves af andre Statsmyndigheder, saaledes af Politiet og særlig af Toldvæsenet, vedblivende vil finde Sted ved Siden af Skibstilsynets Virksomhed (§ 19).

Den her angivne Ordning er beregnet paa at være tilstrækkelig til at fyldestgøre ogsaa de forøgede Krav til Skibstilsynets Virksomhed, som vil foranlediges ved Genforeningen med Sønderjylland og ved Tilsynets Gennemførelse paa Færøerne.

Den samlede Udgift til Skibstilsynet, som denne Lovs Vedtagelse vil medføre, beløber sig til ca. 230,000 Kr., saaledes som nærmere angivet i Bilag A. Heri kommer til Afdrag den Indtægt, der vil tilflyde Statskassen ved de paabudte Afgifter (se 8de Afsnit), hvilken anslaaes til ca. 135,000 Kr. Udgiften for Statskassen vil saaledes blive ca. 95,000 Kr., medens Statens hidtidige Udgift til Skibstilsyn beløber sig til ca. 50,000 Kr.

Til § 22.

»Hovedsyn« svarer nærmest til, hvad der hidtil er blevet betegnet som »Syn«; »Kontrolsyn« svarer til Dels til det hidtil saakaldte »Eftersyn«.

Til § 23.

Jfr. Konventionens Art. 29 og 59, Konvention-Reglementets Art. XXIV—XXVI.

Reglerne om Terminerne for Foretagelsen af periodiske Hovedsyn er i det væsentlige stemmende med de allerede gældende (Damp-

skibs-Tilsynsloven § 11, Sejlskibs-Tilsynsloven § 7). For mindre Ikke-Passagerskibe (ikke over 50 Tons og ikke over 12 Aar gamle) er der dog indrømmet et Aars Forlængelse. Dernæst er der for Ikke-Passagerskibe, som har Klasse i et anerkendt Klassifikations-Selskab, tilstaaet indtil 2 Aars Forlængelse. Dette er begrundet i Erkendelsen af den forøgede Betyggelse, som Klassifikations-Selskabernes regelmæssige Tilsyn frembyder, hvilken Betragtning i det hele er bestemmende for den Samvirken mellem Skibstilsynet og Klassifikations-Selskaberne, som Lovforslaget tilsigter at hidføre.

Hovedsynet er Grundlaget for Farts-certifikatet, der normalt har Gyldighed fra det ene ordinære Hovedsyn til det næste. Farts-certifikatet ophører at være gyldigt, hvis Skibet undlader i Mellemtiden at underkaste sig de paabudte Kontrolsyn, eller hvis der ved et saadant forefindes væsentligere Mangler, som ikke afhjælpes. Naar Skibets hele Tilstand ved et Kontrolsyn findes ufyldsgørende, kan det paabjedes, at Skibet skal underkastes et ekstraordinært Hovedsyn.

Til § 24.

Kontrolsyn svarer til Dels til de hidtil saakaldte »Eftersyn« (Dampskibs-Tilsynsloven § 18, Sejlskibs-Tilsynsloven § 10), hvorved betegnes de foreskrevne, periodisk tilbagevendende Undersøgelser af enkelte Dele af Skibet. Forskrifter af tilsvarende Art maa vedblivende opretholdes. En fuldt saa væsentlig Opgave bliver dog Foretagelsen af mere lejlighedsvisse Undersøgelser, hvor Tilsynet indfinder sig anmeldt for at forvisse sig om, at dette eller hint er i Orden, samt Foretagelse af Eftersyn efter Havari og Reparation. Jfr. Konvention-Reglementets Art. XXV, C. Endvidere henhører herunder de Besigtelser, der bliver at foretage paa Begæring, fremsat af Mandskab eller Maskinmester i Henhold til Sølovens § 87.

Til § 25.

Jfr. bl. a. Konventionens Art. 63.

Til § 26.

Reglerne om Ansættelse af Fribord og om Fribordscertifikaters Gyldighed stemmer med de hidtil gældende.

Til § 27.

I Betragtning af Certifikaternes store Betydning for Skibsfarten har man fundet det rimeligt at give Adgang til Paaanke af Administrationens Nægtelse af Certifikat.

For at forebygge Misbrug bør Certifikaterne tilbageleveres, naar deres Gyldighed er udløbet. Selvfølgelig har Tilsynet at tage passende Hensyn til, om Skibet paa det givne Tidspunkt er i Udlandet. (Fortsættes.)

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
 København N. Telf. C. 803
Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner

Fragtmarkedet.

Julen har selvfølgelig sat sit Præg paa hele Fragtmarkedet. De fleste Redere har jo disponeret med Henblik paa de kommende Helligdage, og det har derfor været yderst stille og yderst faa Forretninger er blevet afsluttet i den forløbne Uge. Der har derfor ikke været væsentlige Forandringer eller Svingninger i Fragtraterne, naar undtages Tidbefragtingerne, der nu er noget flovere. Europæiske Tidbefragtere synes at have dækket en stor Del af deres Tonnagebehov af større Dampere, og er derfor nu mere reserverede. En 11,000 Tons japansk Dampere er saaledes sluttet til 40/ for 6 Maaneders Timecharter. Derimod kan der stadigt placeres mindre Baade fra 700—800 Tons op til 2,000 Tons, op til 70/ for 6 Maaneders. Franske Befragtere er aabne for 1,500—1,800 Tons Dampere for 3 Aars Timecharter og der noteres herfor 47/6 pr. Ton. En 2,200 Tons Dampere er sluttet til 65/ for 12 Maaneders Timecharter for »French coal trade«.

I de forskellige Markeder noteres der bl. a. følgende:

Østen: Fra Saigon til Rotterdam eller Antwerpen er der sluttet til 220/, fra Bombay til Aleksandria for Kul til 50/ pr. Ton og fra Aleksandria til London eller Hull er der sluttet flere Dampere til 42/6 pr. 60 cbf., den laveste Fragtrate, der er accepteret i Aar. Fra Australien er der for Lastning i Marts sluttet en 8,200 Tons Dampere til U. K. til 105/. Ellers ligger Markedet som sidste Notering.

Amerika: Det er yderst faa Forretninger, der beret-

tes om fra Amerika. Der er sluttet en 2,800 Tons Sejler for Korn fra Buenos Aires til U. K. option Continentet til 150/ pr. Ton og til Danmark kan der stadigt gennemføres for mindre Sejlere, der kan give prompt Lastning, Kr. 135 paa Netcharter for heavy grain. For Dampere fra Buenos Aires til U. K. er der beløst 206/, fra Rosario-Rotterdam eller Barcelona \$ 43,50. Nordamerika ligger stille grundet paa Eksportforbudet for Kul, men det synes nu, som om der gives neutrale Dampere Lettelser m. H. t. Bunkerkul.

Østersøen: Der noteres D. B. B. Gøteborg/West Hartlepool til Kr. 95 pr. Sldr., Halmstad/Hull Kr. 90 pr. Sldr., Karlskrona/Manchester Kr. 140. Vestervik/Rouen Kr. 175. Fra Riga noteres til E. C. C. P. £ 14—15 pr. Sldr., til Amsterdam fl. 125—135. Fra Gøteborg til Hull eller Goole er der sluttet til Kr. 35 sv. pr. Ton Dødvægt garanteret.

Kulfragterne ligger fremdeles meget faste for Skibe, der sejler i det fri Marked. Der opnaas for Dampere omkring Kr. 70—72 pr. Ton fra England til Danmark og for Koks Kr. 87—90 pr. Ton.

Skrrevet den 30. December 1919.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fragtmarkedet for mindre Skibe har i de sidste 14 Dage været ret fast: specielt har Provinsen haft en Del Kornladninger, men paa Grund af den sene Aarstid og Jule-Helligdagene har der kun været faa fragsøgende Skibe. Da mange Befragtere skulde have deres Ladninger afskibet i det gamle Aar, har de været nødsaget til at betale 2 $\frac{1}{2}$ à 3 Kroner over Minimalraten.

Fra Kjøbenhavn er der fremdeles sluttet en Del Soyakager og Soyaskraa, specielt til de større Havne paa Sjælland, Fyen og Lolland-Falster.

Endvidere er der sluttet nogle enkelte Ladninger Tobak fra Kjøbenhavn til Aalborg til 12 Kr. pr. Ton d. w. Fra Dampere, som er kommen fra Amerika, er der sluttet nogle Melladninger til Aarhus, Kolding og Randers, samt en enkelt Ladning til Aalborg til Minimalraten og 1 à 1 $\frac{1}{2}$ Kr. over. Der udbydes adskillige Ladninger Oljekager fra Kjøbenhavn og svenske Sundhavne, at lade fra lossende eller ventende Dampere, til jyske Havne, for hvilke Ladninger der bydes fra 12 til 14—16 Kr. pr. Ton. Fra Danmark til Norge er der kun foretaget faa Befragtinger; der nævnes Kalksten fra Fakse og Kaolin fra Bornholm til østnorske Pladser til 16—17 Kr. fra Fakse og 18—20 Kr. fra Bornholm. Retur fra Østnorge har der været stor Efterspørgsel efter Tonnage til Tramsasse og Salpeter, og der er for disse Ladninger betalt op til 26—28 Kr. pr. Ton til danske Havne. Fra Sverig er der saa godt som ingen Laster noteret udover de sædvanlige Stenlaster fra Varberg og Lysekil til Kjøbenhavn og Provinserne. Fra Kjøbenhavn er der sluttet nogle faa Skibe til Libau, Reval eller Riga med Stykgods; men dette har udelukkende været Skibe med Hjælpemaskiner og herfor er opnaaet c. 50 sv. Kroner.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
 ved CHARLES HVILSOM,

21. Havnegade 21.
 Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
 ForlangKatalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. Newcastle 28./12. fra Gøteborg. — Arkansas ank. Newcastle 23./12. — Bogo ank. Lübeck 28./12. — California afg. herfra 7./12. til Buenos Aires. — Charkow ank. hertil 28./12. — Dania ank. Helsingør 24./12. — Douro ank. London 24./12. — Ella ank.

hertil 25./12. — Esbern Snare ank. hertil 20./12. — Esbjerg ank. Aarhus 25./12. — Flora ank. Malaga 28./12. — Frederik VIII ank. New York 23./12. — Garonne ank. Newcastle 28./12. — Georg ank. Newcastle 29./12. — Hebe ank. hertil 9./12. — Hellig Olav ank. hertil 4./12. — Hengest ank. hertil 23./12. — Hjelms ank. hertil 21./12. — J. C. Jacobsen ank. hertil 27./12. — Jolantha ank. Antwerpen 24./12. — Kasan ank. hertil 21./12. — Kentucky afg. Bahia 20./12. til Madeira. — L. P. Holmblad ank. hertil 11./12. — Minsk ank. Aarhus 24./12. — Morsø ank. hertil 16./12. — Moskov ank. hertil 12./12. — Nidaros ank. London 21./12. — Odin ank. Göteborg 28./12. — Oregon ank. New York 12./12. — Oscar II ank. hertil 3./10. — Pregel ank. Livorno 26./12. — Rhone ank. hertil 23./12. — Rita afg. Danzig 27./12. til Stettin. — Saga ank. hertil 23./12. — Seine ank. hertil 20./12. — Taasingo ank. hertil 26./12. — Texas ank. hertil 24./12. — Thyra ank. hertil 23./12. — Tiber ank. hertil 21./12. — Tomsk ank. Toulon 25./12. — Trondhjem ank. Bergen 24./12. for nordgaende. — Tula ank. Liverpool 22./12. — United States afg. Newcastle 23./12. til New York. — Vendsyssel ank. London 26./12. — Vidar ank. hertil 27./12. — Viking afg. Port Talbot 28./11. til Rio de Janeiro. — Ydun ank. hertil 21./12. — Yrsa ank. hertil 24./12.

Det Forenede Buggerselskab. Dagny ank. Newcastle-on-Tyne 29./12. — Edna ank. Karrebæksminde 23./12. — Margot afg. Methil 27./12. til Kalundborg. — Ingeborg afg. Methil 27./12. til Korsør. — Poul afg. Methil 26./12. til Kalundborg. — Avo afg. Reykjavik 15./12. til Neapel.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland afg. La Rochelle 22./12. — Normandiet ank. Grangemouth 23./12. — Slesvig ank. Manchester 28./11. — Bretagne ank. Burntisland 23./12. — Bornholm ank. Göteborg 23./12. — Estland ank. London 10./12. — Kurland ank. Rouen 29./12.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab. Nawa. Folkenberg ank. Louisburg 24./12. — Russ. Christensen, ank. Norfolk 10./12. — Generalkonsul Pallisen, Nielsen, afg. Norfolk 25./12. til Matanzas. — Helmer Mørch, Bontrup, afg. Oran 11./12. til Savannah. — Wladimir Sawin, Nielsen, ank. Hull 2./12. — Johan Siem, Taunebek, afg. København 26./12.

Dania. Marv, Clausen, ank. Blyth 21./12. — Flora, Bang, ank. London 14./12.

C. K. Hansen. Aggersborg afg. Nykøbing F. 27./12. — Amalienborg afg. Faval 21./12. — Brattingsborg ank. Norfolk 27./11. — Børglum ank. Galveston 24./12. — Ellensborg ank. Leith 15./12. — Elsborg ank. København 29./12. — Flynderborg afg. Savannah 18./12. — Frederiksborg ank. Middelbro 25./12. — Hammershus ank. Korsør 20./12. — Jelling pass. Dover 21./12. — Jomshørg afg. Santos 18./12. — Jungshoved ank. Algier 19./12. — Jægersborg ank. København 23./12. — Kronborg ank. Helsingør 12./10. — Lilleborg pass. Butt of Lewis 24./12. — Rosenborg ank. Nykøbing F. 28./12. — Silkeborg afg. Nakskov 29./12. — Skanderborg afg. Blyth 24./12. — Skodsborg afg. Norfolk 24./12. — Spigerborg ank. København 28./12. — Stegelborg afg. Savannah 14./12. — Taarnborg ank. Burntisland 18./12. — Viborg afg. Cardiff 20./12. — Ørkild ank. Helsingør 13./12. — Ørneborg afg. Savannah 14./12.

Heimdal. Elna, Horth, ank. Odense 28./12. — Simone, Larsen, ank. Dienne 19./12. — Vera, Risø, ank. Esbjerg 22./12. — Anne, Christensen, ank. Randers 24./12.

Th. Just. Aggersund, Almsted, ank. København 2./12. — Assund, Olsen, ank. Vestervik 21./12. — Grønsund, Neergaard, afg. Savannah 11./12. til Svendborg. — Brosund, Skou, afg. Rouen 26./12. til Newcastle Tyne. — Guldborgsund, Jerne, afg. Manchester 22./12. til Penarth. — Østen, Jørgensen, afg. St. Nazaire 24./12. til Hartlepool. — Rollo, Wielandt, afg. Reykjavik 22./12. til Methil. — Niels, Fabricius, ank. Genua 17./12. — Sierna, Christensen, ank. Buenos Aires 19./12.

Marius Nielsen & Søn. Absalon ank. København 24./12. — Bertha ank. Grimsby 15./12. — Ellen afg. Methil 23./12. — Fylla ank. Goole 24./12. — Henry Tøener ank. Castellon 24./12. — Karen ank. Newcastle-on-Tyne 26./12. — Margrete ank. Nykøbing F. 22./12. — Olga ank. Hull 22./12. — Polly ank. Svendborg 23./12. — Sigrid ank. København 26./12. — Thyra afg. Methil 22./12. — Ulrik Holm ank. Swansea 18./12. — Valborg ank. Blyth 17./12. — Wilh. Colding ank. Hull 30./11. — Cito ank. København 3./10. — Keiserinde Dagmar afg. København 27./12. — Ulla ank. Karrebæksminde 23./12.

Orient. Arabien ank. Shanghai 6./12. — Delagoa afg. Durban 23./12. — Kina ank. Newport 9./12. — Magdala pass. Dover 28./12. — Nathal afg. Algier 28./12. — Rhodesia pass. Dover 29./12. — Tranquebar afg. Hull 27./12. — Transvaal afg. Port Said 17./12.

Torben Nielsen. Berlin afg. London 26./12. til København. — Wien afg. København 25./12. til Newcastle. — Masned-sund sejler paa Loirefloden. — Riberhuus afg. København 27./12. til Goole.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe ank. Dakar 23./12. — Fredericia ank. Rønne 23./12. — Thisted afg. Methil 25./12. — Rota afg. Tynen 22./12.

Æro. Energi, Jensen, ank. Methil 22./12. — Enigheden, Jensen, ank. Svendborg 27./12. — Emanuel, Nielsen, ank. Methil 26./12.

Sejlskibe.

Panis. Johanne, Larsen, ank. København 29./12. p. R. t. Hull. — Vesta, Godfredsen, afg. Rødbyhavn til Dysart 27./12. — Ingrid, Andersen, ank. Kalundborg 25./12. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Odense. — Dronning Louise, Petersen, ligger i Svendborg. — Elisabeth Eff, Jensen, ligger i Svendborg. — Dagny, Rasmussen, ligger i Liverpool. — Kaj Hvilsum, Wulff, ligger i Belfast.

Svendborg. Kofoed, Hansen, ank. Odense 22./12. — Leif, Hansen, ank. Newcastle 21./12. — Fylla, Hansen, ank. København 22./12. — Alma, Larsen, ank. Rudkjøbing 22./12. — Kaj Hvilsum, Wulff, ank. Belfast 20./12. — Marie, Nielsen, ank. Helsingør 22./12. — Hermod, Eriksen, afg. Trelleborg 23./12. til Halmstad. — Concordia, Møller, ank. Dysart 24./12. — Carla, Skov, ank. Aalborg 25./12. — Zampa, Wulff, ank. Lieths Red 27./12. — Ingrid, Andersen, ank. Kalundborg 25./12. — Christian, Rasmussen, ank. Methil 26./12. — Centaurus, Faur-schou, ank. Dysart 25./12. — Ane, Jørgensen, ank. Hoev Head 24./12. — Henriette, Sørensen, afg. St. Davis 24./12. til Korsør. — Brødrene, Sørensen, ank. Dysart 26./12. — Dagmar, Rasmussen, ank. Newcastle 26./12.

Æro. Waldemar Tornøe, Winter, ank. Halifax 16./12. — Argo, Raahauge, afg. Jacksonville 17./12. til Valencia. — Anne Marie, Hansen, afg. Oporto til Setubal. — Najaden, Nielsen, ank. Kalmar 19./12. — Olivia, Jensen, ank. South Shields 22./12. — Nanna, Hansen, ank. Karrebæksminde 23./12. — N. Hansen, Albertsen, ank. Gibraltar 21./12. for Setubal. — Start, Andersen, afg. Port Madoc 24./12. til København. — Skirner, Boye, afg. Frederiksborg 22./12. til Kalundborg. — Norden, Grub-pass, Sandy Island 23./12. — Kirstine, Boye, er afg. Setubal til Helsingør. — Juliane, Christensen, ank. Setubal 26./12. — Harris, Harris, afg. Setubal 23./12. til Malma. — Ludvig, Dam, ank. Ibiza 22./12. — Iris, Levinson, er ank. Lissabon. — Nordstjernen, Hansen, ank. Jacksonville 20./12. — Kastor, Christensen, ank. Nakskov 19./12. — San, Petersen, ank. Grangemouth 20./12.

Havarier og Forlis.

De to i Limfjorden grundstødte Skibe, Damperen »Hermin« og Skonnerten »Valkyrien«, er nu taget af Grunden og indbragt til Aalborg Havn.

Damperen »Phoenix«, der strandede ved Albuon, er, efter at den er blevet lægget, taget af Grunden af Svitzers Damper »Bien« og indbragt til Nakskov.

Damperen »P. Frausing« af Helsingør, paa Rejse fra England til Korsør med Kul, er den 18. December strandet paa den norske Kyst. Mandskabet er reddet.

Under Stormen Natten mellem 1. og 2. Juledag er Galeasen »Merkur« af Eckernsund i Sønderjylland strandet paa Albu Trifler. Galeasen var paa Rejse fra Warberg til Nakskov med Skærver. Der er illandrevet tre Lig: Skipper Vilh. Petersen, c. 38 Aar gl. og ugift, Letmatros Gunnar Petersen fra Flakkebjerg og et 3. Lig, der endnu ikke er genkendt.

Besætningen bestod af tre Mand, der alle er druknet. Ligene, der er drevet i Land, var alle forsynet med Redningsbølter.

Officiel Bekendtgørelse.

Bekendtgørelse

fra

Københavns Havneforvaltning.

Det bringes herved til almindelig Kundskab, at Ministeriet for offentlige Arbejder med Gyldighed fra den 1ste Januar 1920 indtil Udgangen af November Maaned s. A. har forhøjet den under 26. November 1915 udfærdigede Takst for Benyttelsen af Københavns Havnevevæsens Bolværker, Bøjer og Pæle med 150 %.

Havneforvaltningen i København, den 29. December 1919.

Nybygninger, Køb og Salg.

Paa Kallundborg Skibsværft løb den 23. December et Motorskib af Stabelen. Skibet har en Længde af 87 Fod og en Bredde af 22 Fod. Det laster 250 Tons og er forsynet med en 80 HK. Motor fra Frederikshavns Jerustøberi. Skibet er bygget for Rederiet Mærdo, Kristiania. Stabelaflejdningen forløb heldigt.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 2. Januar 1920. — Lovforslagene om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse og om Tilsyn med Skibe. — Fragtmarkedet. Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende.

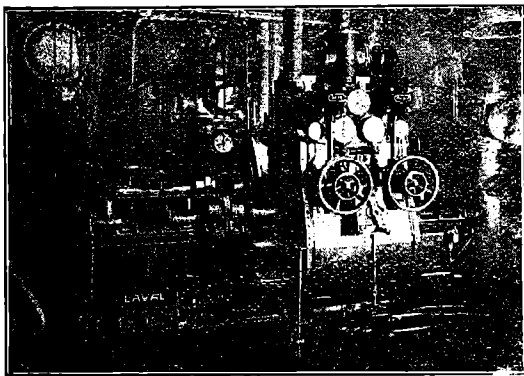
Telegramadr.:
JENSALB

ALBERT JENSEN

Telefon:
12612

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 . . KØBENHAVN B



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjuloverføring,

samt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

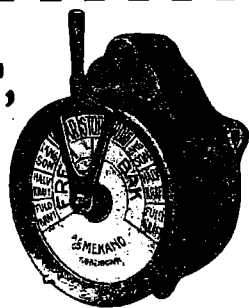
REPRÆSENTANT-FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Maskintelegrafer,

mekaniske og elektriske.

Rortelegrafer.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 1144
9552

MEKANO

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangørup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgate af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

Adolph Andersens Efft.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havarieagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autoønsvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-
Maskin- og Kedel-
Reparation
udføres.

Autogen Svejsning
og Skøring.

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3960.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Dampskibsfører.

En Dampskibsfører, som
skal overtage en Nybygning
i Løbet af Sommeren, ønsker
midlertidig Plads som Fører
af Damp- eller Motorskib
under Ferien. Billet mrkt.
„Midlertidig Skibsfører“ bedes
indlagt paa Bladets Kontor.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.

SAKSJØBING.

Tlf. 194. Tlf. Adr. „Skibsmægler“.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“
Telefon Nr. 1000.

Harald Christensen.

Skibsmægler

Frederikshavn.

Telegr.-Adr.

Harkristiansen

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havarieagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K.

Søassurander. Telf.-Ad.: Skibslørgen
Cent. 4705. Statstf. 79

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT, KØBENHAVN.**
 Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

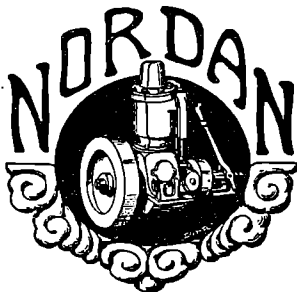
Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibstømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe.



Raoliemotoren
NORDAN

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.
 Forsynet med Kugleleier.
 Motorer fra 4 til 400 H. K.

A/s Nordan Motorfabriker
 Vestre Boulevard 33 · København B.
 Tlf. Centr. 5879, 5899. Telegr.-Adr.: Nordanas.

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastepladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.



REASSURANCE-AKTIESELSKABET
DANSK VERITAS

Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.
 København B. Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. "DANVERITAS"

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.
 Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
 en gros.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København, K.
 Telf. Centr. 5301-5305-5335. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

(Indehavere Kay Dyhr og F. Overgaard.)

Leverandør af

Dæks- og Maskinstores
samt Hjælpemaskineri

for Damp- og Motorskibe.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
 udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
 af Staal- og Jærnvirer.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsredere.
 Dampskibs- og Havariløgent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway Goods Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania

Telegram-Adresse: „Alfred“.

Craven & Speeding

Bros.

Sunderland.

◆◆◆

Tovværk af Hamp, Manila og Cocos.

Staaltove for staaende og løbende Rig.

Krantove.

◆◆◆

LAURITZ ANDERSEN

Havnegade 11 - København K.

Generalagent for Danmark og Sverige.

BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ - AALBORG

Telf. Nr.
 3100

Lager af Olie, Tvist,
 Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.
 3100

K. F. MARSTRANDS EFTF.BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Klarering.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havnen
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Natteleton 427. — Post Box 14**Chr. Schierbecks Eftf.**

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natl. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.Telegramadr. Strand
Reykjavik **Emil Strand** Telefoner 507-598
-237
Reykjavik Island
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertes ønskes tilsendt**G. Kr. Gudmundsson & Co.**

Telegramadr. Brokers Skibsmæglere Telefoner 744 & 445

Reykjavik Island
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE**MARIUS NIELSEN & SØN**

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Sjibe bestemt til ArkangelKystlods Ole Lervaag anbefaler sig for lodsning av sjibe bestemt
til Vidtehavshavner. Er examineret kystlods fra Bergen til Nordkap.
Lodsstation ved Tranø fyr i Vestfjord, Bredder N. 68° 11' 0", Længde
øst 15° 36' 26".
Telegramsadresse: Lervaag, Tranø Hamarøy.**Svendsen & Christensen.**

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon: Strand 143 — Øbro 1571 y.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

THOMAS ROSE & PARTNERS LTD.

NEWCASTLE-ON TYNE. SUNDERLAND. HULL.

SKIBSMÆGLERE, LEVERANDØRER AF BUNKERKUL OG
BRÆNDELSOLJE.

EKSPORTØRER AF KUL, KOKES, BIPRODUKTER etc.

Telegram-Adresser:
NEWCASTLE } „EXPORTER“
SUNDERLAND }
HULL }
LONDON: „FACTIONARY“
PARIS: „DECANTELLE“Kontorer:
NEWCASTLE-ON TYNE.
SUNDERLAND.
HULL: HESSLEGATE BUILDINGS.
LONDON: LLOYDS AVENUE.
PARIS: 20 BOURSE DE COMMERCE.
DLYTH AND SEAHAM HARBOUR.

Agenter i alle Havnebyer i De forenede Kongeriger.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVNRederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSEK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10314

Aktieselskabet

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder A. N. Petersen.

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet».
Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.
2 Tørdokker
indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.
Patent-Ophalingsbeddingen
optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter
A/s HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S. Telf. 138-81.
Telegram dr.: „Guldbroker“. Byen 12077.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.
Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telfr.-Adr. »Værftet»
Statstelf. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/7 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civil-
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-
givning, samt

Vandskedeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved
Sugegas og Installation i Skibet af **Gas-
generatorer** efter **System Smith**
(Patent anm.) foretages af

L. Frandsens Jernstøberi
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. . . Fuldt paalidelig.
Samme Drivkraft af Motoren.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelf.: 394

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charibjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadelinventar. Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Poldbodgade 6. København

Otto Wang

Skibsmægler og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

OLAF JENSENS

- Elektromekaniske Etablissement -

Statsautoriseret Installatør
ved

C. Humlegaard.

Møllegade 8-10.

Telefon 12 343 — Nora 3663 x

Fabrik for
elektriske

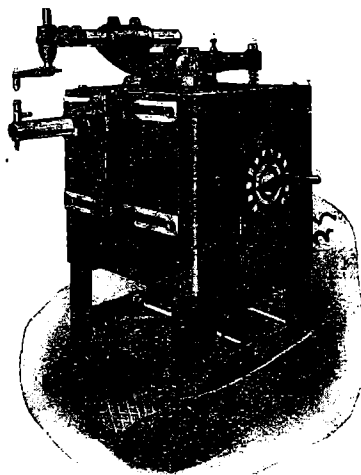
Punktsvejsmaskiner

5-50 K. V. A.

Levering af Transformatorer for Lys
og Kraft. Dynamoer, Motorer og alle
Slags elektriske Apparater.

Tilbud paa Lys og Kraftanlæg, Fabriks-
anlæg, Tuvteanlæg m. m. udføres gratis

Reparations Værksted for alle Slags
elektriske Apparater og Maskiner.



Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havarilagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, København.** — Tlf. 7898.
Nat.-Telefon i Havaritilfælde 7900.

Tilsalgs.

Buildfærdig træ-motorskute,
ca. 200 t. d. Billig om h. straks.

Egelands skibsbyggeri.

(Sørl. A. B.)

S. Audnedal, Mandal.

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

AALBORG (Aktieselskab) DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Staaelskibe, Maskiner og Kedler.

2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statistif. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.

E. Nordbjærns Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tigr.-Adr.: Skibsnordbjærg

Nybygning og Reparation af Træskibe,
Lægtene og Pramme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade.
Redningsbaade og Skibsjoller Hayes som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

Komplet Udstyr til

REDNINGSBAADE

faas hos

A/S **CHR. MØLLER**

Amaliegade 43.

Telefon 687.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus — 137.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telefon. 6552.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg & Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.

Kontor-Telef. 828 Aalborg.
Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

LOUIS POULSEN & CO

NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER

A/S **FRICHS**
AARHUS

Dampmaskiner,

Dampturbiner og

Dieselmotorer

for Skibe og Landanlæg.

ALGO Motorspil

5-8 og 10 HK med Kabelarskive
Ankre, Kæder etc.

Tilbud og Overslag omgaaende. Hurtig Levering

ENEFORHANDLER:

MONRAD JØRGENSEN

Telefon 11370.

Telegr.-Adr.: „Monyacht“

Amaliegade 33

København K.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUFTE ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones } 12,588
 } 12,589
 } 12,590
 } State 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTE« — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

ANKERKÆDER OG KÆDER

i alle Dimensioner til billigste Notering

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 - 240 HK med vendbar Skrue el'ør direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

Indhent Tilbud

hos Repræsentanten

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade 10.
København B.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Brevet til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159, 5009, 5010. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 3763. Telegr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 492. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstelefon 15. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning, Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres. Prisliste sendes paa Forlangende.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres. Lille Strandstræde 3.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y. afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Seborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Seborg & Benthin's Btli.

UNION
Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: „Sojus“
Havne- og Sølægtene
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.,
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
Lager fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kæfttinger
Frilager: Toldboden
Telefoner: 244 og 482. Telegram-Adr.: „SAXBERG“.

A's Nakskov Skibsværft
Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk
Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co. SKIBSHANDLERE

Telf. 2159, 5009, 5010 **AARHUS** Telegr.-Adr. „Lexa“

AALBORG **GRENAA** **HORSENS**

Telf. 1190, 3763 Telf. 181 Statstelf. 15 Telf. 203

Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens

Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal

Telefon 8031. Telegramadr.: „NAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

Telefon 5349 Telefon 5349
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigpakkede Kæmderinger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Remington.

eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.
Eneforhandler:
L. Kristensen, 27, Vestergade.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Løhrs

Olietøjsfabrik. Randers.

Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

ZOO. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.
Cable-Adress: Guldface.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Forlang altid **OTTO MØNSTED** %s

OMA

PLANTE MARGARINE



Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

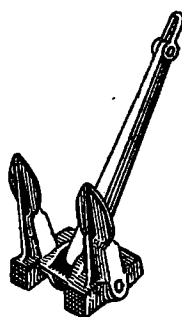
LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

Teknisk Maskinforretning A/s

Raadhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034



Staalstøberiet
A/s **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** 12320. 8912. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. Telegr.-Adr.: „Skibsbrød.“

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Søn

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5, 1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.

at Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.

Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse: „Skibsfart, København“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 3 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

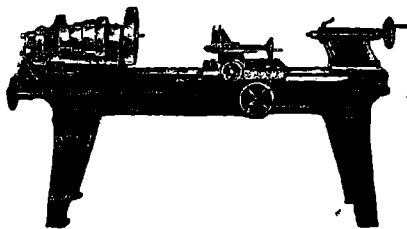
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 2.

Kjøbenhavn, Torsdag den 8. Januar 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juølgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Berg & Larsen,
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Københavns Stewedor Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde- Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

„Gulf Shipping Agency“
New Orleans U. S. A.
Cable-Address: Guldface.
Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.
Correspondence solicited.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omegn
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Olaf Borch Nørrevoldg. 90
Tlf. 7054

KONTORMØBLER Jysk Filial Kystvej 49/51
Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner: 92 86, 102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

Telefon: 513

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)

TELEGRAM-ADRESSE „P. CAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telegr.-Adr.: Steenbergs

AABERG & NISSEN

Telegr-amadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe
Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon: Central 9716, Central 12317, Central 12318
Telegram-Adr.: »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“

Reder C. Kraemer,
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

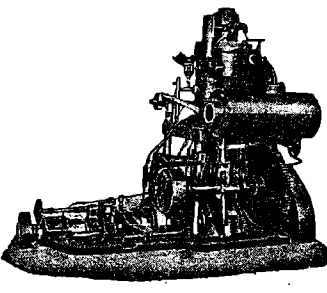
Telf. 44 & 450

»ALPHA« Statf. 13
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Ilg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.



A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 27. Fili i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Aktieselskabet

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telet.: 7281

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRA SPORFORT IKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
 Hovedkontor i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

A. P. MØLLER,
 KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10 814

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432 **SKULD** Tilgradr.: »Skuld«
 Den danske Afdeling
 Raadhusstræde 7, St. København B.
 overtager — efter Monster af de engelske »Protection and
 Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og
 modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft
 Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
 Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telgr.-Adr. »Værftet«
 Statstelf. 3.
 Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Germicide - For Speed

American Marine Paint Co.s anerkendte Bundfarver
 haves altid paa Lager.

Vi afslutter ogsaa Kontrakter for Malerarbejder i U. S.

Capt. A. J. HOLM Northern Trading Corp.
 i Firmaet 61, St. Kongensgade.
 Northern Trading Corp. Telef. Centr. 6864.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
 TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
 RADIOSTATIONER AF ALLE
 SYSTEMER



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:
 Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“ Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÅGIR,
 Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generale Agentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

BALTICA **DANSK FORSIKRING**
 for Transport- og Urtørløbsforsikring
 for alle Slags Skibe og Lastbiler
 og for alle Slags Gods og Passagerer



Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 • KØBENHAVN K • TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- & TRANSPORT • VALØREN • BRAND • DRIFTSTABS • HUSLEJE
 BREAKDOWN • MASKINSKADE • ANSVARS • VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE • GLAS • INDBRUDSTYVERI • RANARØVERI • SAMT
KRIGSFORSIKRING

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. **Befragtningsagenter** Statstefel.
 Munkbor. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon
 Central 13.345

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747

THOMAS ROSE & PARTNERS LTD.

NEWCASTLE-ON TYNE. SUNDERLAND. HULL.

SKIBSMÆGLERE, LEVERANDØRER AF BUNKERKUL OG
BRÆNDSLSOLJE.

EKSSPORTØRER AF KUL, KOKES, BIPRODUKTER etc.

Telegram-Adresser:

NEWCASTLE }
SUNDERLAND } „EXPORTER“.
HULL }
LONDON: „FACTIONARY“.
PARIS: „DECANTELE“.

Kontorer:

NEWCASTLE-ON TYNE.
SUNDERLAND.
HULL: HESSLEGATE BUILDINGS.
LONDON: LLOYDS AVENUE.
PARIS: 20 BOURSE DE COMMERCE.
BLYTH AND SEABAM BARBOUR.

Agenter i alle Havnebyer i De forenede Kongeriger.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

Aarhus Stevedore Compagni

Medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening
Anerkendt af Baltic and White Sea Conference

Tigr. LABORE
TELEFON 465

Ældste og bedst renommerede
Stevedore-Forretning i Aarhus.
Losning og Lastning til bil-
- - - ligste Priser. - - -
- Faste Kontrakter afsluttes. -

HURTIGSTE EXPEDITION



Einar Weilbach & Co.

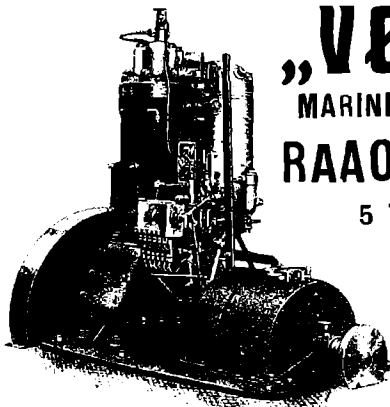
Niels Juelsgade 6 - København.

Telef.: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager. Billige Priser.

Kompaskorrigerings. Reparationer udføres.



„VØLUND“ MARINE OG STATIONÆR RAAOLIE-MOTOR

5 TIL 500 HK. i

1 TIL 4 CYLINDRE

A/S „VØLUND“

BLEGDAMSVEJ 32
KØBENHAVN N.

Telegr.-Adr.: VØLUND.

LOSNING OG LASTNING

i Københavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: ABSALONSGADE 15. Telf.: 11482-9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

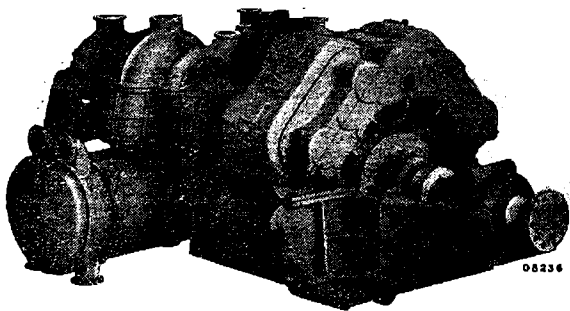
Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.

BROWN BOVERI & C^{IE}

BADEN. SCHWEIZ.



Skibsturbine med Tandhjulsudveksling og Dobbelt-Kondensator.

SKIBSTURBINER med Tandhjuls- udveksling-

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

til **Passager- og Fragtdampere.**

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: **Ing. J. LEHMANN,**

Amagertorv 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

(Sluttet.)

Kjøbenhavn, den 8. Januar 1920.

Naar man vil se tilbage paa, hvorledes det svundne Aar har artet sig med Hensyn til Danmarks Skibsfart, saa maa det med Tilfredshed noteres, at 1919 ogsaa for denne har været et godt Aar, der for de fleste Rederiers Vedkommende lover et smukt Udbytte. En stor Del af Dampskibsflaaden har været beskæftiget med Tilførsler til Landet af Brændsels- og Foderstoffer under Ledelse af Dampskibsnævnet. Fragterne har fremdeles holdt sig høje, og Faren ved Sejladsen er jo nu, bortset fra en Del af Minefelterne og drivende Miner, naaet ned til det normale, idet saa godt som alle krigerske Fortagender paa Søen er ophørt, naar undtages nogle spredte Operationer i de russiske Farvande fra den engelske Flaades Side. Faren for drivende Miner vil ikke være helt overstaet, saalænge der endnu er Dele af de udlagte Minefelter tilbage og muligvis vil en, dog stærkt begrænset Risiko bestaa endnu længere. Betydelige Partier af Minefelterne er dog fjærnet i Aarets Løb, som det vil fremgaa af de forskellige udmærkede Kort over Minefelter, som vi Tid efter anden har kunnet bringe med »Efterretninger for Søfarende«.

Det Samarbejde mellem de nordiske Lande, som er blevet indledet under Krigen, og som har givet sig Udslag paa forskellig Maade, ved Varebytning, ved fælles nordisk Arbejde paa Lovgivningens, særlig Sørettens Omraade, ved Afholdelse af en nordisk Søforsikringskonference, ved et stort skandinavisk Handelsmøde og ved et skandinavisk Redermøde i Stockholm i Begyndelsen af Aaret, er blevet fortsat i 1919 og vil sikkert paa adskillige Omraader bringe heldige Resultater for de skandinaviske Lande. Paa Redermødet i Stockholm herskede der fuldstændig Enighed om, at der skulde raade et intimt Samarbejde mellem Landenes Rederforeninger, og der vedtoges en Del Bestemmelser, som skulde tilstilles de forskellige Foreninger. De danske Rederier var paa dette Møde repræsenteret af Generalkonsul J o h a n H a n s e n, Skibsrederne M ø l l e r og S a s s samt Overretssagfører G e l t i n g. Til Udarbejdelse af Forslag til Ændringer i Søloven har Handelsministeriet under 18. Februar nedsat en Kommission, der ved Samarbejde med tilsvarende i Sverrig, Norge og Finland nedsatte Kommissioner skal søge at tilvejebringe saavidt mulig overensstemmende Forslag til Revision af hvert Lands Sølove.

Fra forskellige Sider er der udtalt Forventninger om den betydelige Rolle Kjøbenhavns Havn vil komme til at spille i Fremtiden som en delvis Arvtager efter Hamburg med Hensyn til Handelen paa Østersøen og som Transithavn for Vestens Handel med det nordlige Rusland og Sibirien. Et Lyspunkt i denne Retning har jo ogsaa den Omstændighed været, at de amerikanske Myndigheder fortrinsvis har valgt Kjøbenhavns Havn som en Fordelingscentral for Levnedsmidler til de nødlidende Østersølande. Med den Trafik for Øje, som Krigens Følger forventes at bringe os, har Bestyrelserne for Kjøbenhavns Havn og Frihavn dels udført og dels planlagt store Udvidelser i de respektive Havne under Krigen. De heldige Resultater heraf vil sikkert ikke udeblive, men en Skuffelse har det selvfølgelig været, og betydeligt Afbræk har det foreløbig ogsaa forårsaget, at Kjøbenhavns Havnearbejdere i Løbet af den bedste Sommertid har ladet sig forlede til at standse Arbejdet i Havnen ved en ulovlig Strejke. En hel Række Skibe er af den Grund blevet dirigeret udenom Byen eller bort fra dens Havn.

Under den Uro og Usikkerhed, der overalt har præget Forholdet mellem Arbejdsgivere og Arbejdere, kan det med Tilfredshed noteres, at der i Juni Maaned er opnaaet Overenskomst mellem Dampskibsrederiforeningen og Sejlskibsredere i Svendborg og Marstal Tolddistrikter paa den ene Side og Sømændenes Organisationer i Danmark paa den anden Side, der paa dette vigtige Erhvervs Omraade maa forventes at sikre Arbejdsfred foreløbig til den 31. Maj 1921. Det maa her siges, at Rederne ved i et stort Omfang at tiltræde de vidtgaende Krav, der opstilledes fra Sømændenes Side, har vist en paaskønnelsesværdig Imødekommenhed. De gunstige Tider har tilladt Rederne at strække sig vidt, men der vil jo sikkert komme Tider, hvor det ikke gar an at spænde Buen for højt.

Den 9. November d. A. var der forløbet 25 Aar, siden Kjøbenhavns Frihavn blev aabnet for Trafik. Den fejrede i al Stilhed dette Mærkeaar ved at indlemme et c. 30,000 Kv. Meter stort Nyanlæg i sit Omraade. Den Betydning, dette store Anlæg har faaet for vor By i Løbet af de svundne 25 Aar, maa glæde enhver Kjøbenhavner. Lige forinden, nemlig den 28. Oktober, aabnedes Sluserne for Vandet ind til den ny Industrihavn ved Frederiksholm i Kjøbenhavns Sydhavn. Herved er atter et smukt Skridt fremad i Retning af at gøre Kjøbenhavns Havn tidssvarende opnaaet.

Den 28. Juni indtraf den verdenshistoriske Begivenhed, at Fredstraktaten mellem Ententen og Centralmagterne blev undertegnet i Versailles. Ved denne Fredsslutning har Tyskland mistet alle sine Kolonier, de fleste af sine Handelsskibe, sin Flaade, adskillige Landstrækninger i Øst, Vest og Nord og uhyre Skadeserstatninger og er for lange Tider reduceret til en Magt af anden Rang. Desværre trækker det længe ud med Fredens Ikrafttrædelse, idet det amerikanske Senat har stillet sig uvillig til Fredstraktatens Ratifikation.

I Midten af September afsluttedes der en Fragtoverenskomst mellem Regeringen og Dampskibsrederne vedrørende Landets Tilførsler af Kul og Foderstoffer m. m. Forhandlingerne om denne Sag begyndte allerede i Slutningen af Juni Maaned og kom i Stand paa Foranledning af Dampskibsnævnet med det Formaal at søge at naa til en Ordning, hvorved det kunde blive muligt at faa frigjort foreløbig en Del af Damp- og Motorskibsflaaden, saaledes at denne Del kunde stilles til fri Raadighed for vedkommende Rederier, for saaledes indenfor en vis Fremtid at se en Ende paa de Indgreb i Dispositionsfriheden, som Krigsperioden og dennes Virkninger har ført med sig. Rederne stiller efter denne Overenskomst til Stadighed en Tonnage af 133,000 Tons d. w. til Raadighed indtil Udgangen af September 1920. Skibenes Rejser foregaar efter Dampskibsnævnets Anvisning, og saafremt der ikke bliver Anvendelse for alle 133,000 Tons d. w., stilles den ledigblevne Tonnage til Raadighed for vedkommende Rederier.

Ved Afslutningen af denne Overenskomst har Handelsministeriet udtalt en Tak for den af Skibsfarten udviste Imødekommenhed under Forhandlingerne og en Paaskønnelse af den Offervillighed, hvormed Skibsfarten under hele Krigsperioden har bistaaet Regeringen i dens Bestræbelser for at sikre og lette Tilførslerne.

Hvilken Betydning det vil have for Landets Økonomi, om en stadig større Del af Handelsflaaden efterhaanden kan indtage sin Plads paa Verdensmarkedet, vil maaske

allerbedst kunne skønnes netop nu ved Overgangen til det ny Aar, naar henses til det ugunstige Forhold, der er opstaaet mellem dansk og fremmed Valuta som Følge af Misforholdet mellem Eksport og Import. Thi den danske Skibsfarts Medvirken i Verdensomsætningen er jo netop et af Midlerne — i disse Tider et endog meget kraftigt virkende Middel — til at skabe de Tilgodehavender i Udlandet, som det danske Samfund i saa høj Grad trænger til, ja slet ikke kan undvære gennem nogen længere Periode.

Et ganske uundværligt Led for dansk Skibsfart udgør vore Navigationsskoler, da det er gennem dem den videregående Uddannelse af vore unge Sømand skal foregaa. Det er derfor kun naturligt, at Staten viser sin Interesse for disse ved bl. a. at støtte dem pekuniært, hvad der allerede førend Krigen er sket med et ikke saa ringe Beløb, der i Løbet af Krigsaarene er blevet forhøjet gentagne Gange. Dette maa dog anses for ganske utilstrækkeligt under den stadig voksende Dyrtid. At det forholder sig saaledes fremgaar bl. a. af en Resolution, der i Efteraaret blev vedtaget énstemmig paa Dansk Navigationslærerforenings Generalforsamling, hvori det hedder:

»Dansk Navigationslærerforening udtaler, at de nuværende økonomiske Forhold for Navigationsskolerne er yderst fortvivlede, og Foreningen betragter det som absolut nødvendigt, at Skolerne overgaar til Statsdrift, saa der kan sikres Navigationsskolelærerne samme økonomiske Vilkaar som Lærerne ved Statens Skoler.«

Ingen vil kunne nægte, at dette er et rimeligt Krav, saa meget mere, som Navigationslærernes Ferier er begrænset i Sammenligning med andre Læreres. Skulde Tiden ikke nu være inde til, at det gamle Krav om Statens Overtagelse af Navigationsundervisningen bliver realiseret?

I saa Tilfælde kan det dog forudses, at Skolernes Antal vil blive indskrænket til de virkelig levedygtige.

Et noget lignende Forhold foreligger for Maskinistundervisningens Vedkommende, om end det her bør tages med i Betragtning, at en saa langt overvejende Del af alle Landets Maskinister faar deres Uddannelse ved Skolen i København.

Blandt Aarets Lovgivning vedrørende Søfarten bør nævnes de to Love af 1ste April om Ændring i Loven om Navigationsundervisningen og i Søneringsloven; ved disse Ændringslove indordnedes de færøske Eksamens- og Søneringsforhold fuldstændigt under det System, som blev tilvejebragt ved de sammenhørende to Love af 28de Februar 1916 om Navigationsundervisningen og om Søneringen. Ved kgl. Anordning af 7de Juli blev Lastelinie-loven af 17. Maj 1909 sat i Kraft paa Færøerne. Fremdeles bør nævnes Loven af 4de Oktober om Ændring i den midlertidige Lov af 18de Maj 1917 om Raadighed over Forsikringssummer for danske Skibe, ved hvilken Ændringslov Pligten til Baandlæggelse af Forsikringssummeren ophævedes med Hensyn til fremtidige Forlis. Taksterne for det lovbestemte Syn af Skibe forhøjes ved to Ændringslove af 4de Oktober henholdsvis til Lov om Tilsyn med Dampfartøjer af 3dje Januar 1911 og Lov om Tilsyn med Sejlskibe af 29de April 1913. Ved Lov af 3dje December forlængedes den midlertidige Lov af 13de Oktober 1916 om Tillæg til Registreringsloven. Under 22de December stadfæstedes endelig midlertidig Lov om

Adgang til Salg og Bortfragtning af Skibe til Udlandet, der fra 1. Januar afløser den videregaaende midlertidige Lov af 12te Marts 1918.

Den 3dje December har Handelsministeren desuden fremsat Forslag til Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse og Forslag til Lov om Tilsyn med Skibe. Ved denne sidste tilsigtes det at samle den hidtidige Lovgivning om Skibes Sødygtighed til et Hele.

Da Krigens Ophør har aabnet Mulighed for Fremskaffelse af Skibbygningsmaterialer, er der efterhaanden fremvokset en betydelig Virksomhed paa de mange ældre og nyere Skibsværfter. En i Aarets Løb fremkommen Oversigt viser, at der ved danske Værfter paa den Tid var slutet Kontrakt om Bygning af 150 Skibe med en samlet Tonnage af 198,500 Brutto Reg.-Tons. Af disse var kun 35 for udenlandsk Regning.

Flere ny Rederier er ogsaa blevet dannet, som f. Eks. Sejlskibsrederierne Sigrid i Svendborg og Absalon paa Thurø og andre har udvidet deres Aktiekapitaler.

Af Mærkedage i Aarets Løb kan nævnes, at det i 1919 er 700 Aar siden det smukke Flag hvorunder vore Skibe sejler, blev indviet i Slaget ved Lyndanis og fik Navnet Dannebrog. Endvidere er det Hundrede Aar siden det første danske Dampskib, »Caledonia«, ankom til Kjøbenhavn og 50 Aar siden Suez-Kanalen blev aabnet for regelmæssig Trafik.

Af Mænd, der har været kuyttet til Skibsfarten eller paa anden Maade har haft Betydning for den, kan nævnes som afgaaet ved Døden i Aarets Løb:

Skibsrederne J. Svendsen, Kjøbenhavn, Jens Poulsen Clausen, Fanø, Th. Just, Kjøbenhavn, R. R. Levinson, Marstal og N. M. Rasmussen, Thurø, Dis-pachør V. T. Middelboe, Kjøbenhavn, fhv. Retsformand J. N. A. Madvig, Kjøbenhavn, Skibsmægler O. Wulff, Kjøbenhavn, Oprekkeren af Heltefondene Andrew Carnegie, Søassurance-Ekspert J. W. Fenger, Kjøbenhavn, fhv. Skibbygmester N. Kristensen, Fanø, Skibsførerne T. S. Schack, H. A. S. Olsen, P. J. Andersens, H. P. Olsen, Carl Harboe, P. L. Petersen, H. H. Olsen, N. P. Jørgensen og Menne samt Redningsmændene P. C. Nielsen Dahl, P. C. J. Ruby, N. P. Jørgensen og M. Thomsen.

En Mand over Bord fra Klyverbommen. I Anledning af, at en ung Letmatros fornylig har mistet Livet, ved at blive slaaet over Bord fra Klyverbommen i den spanske Sø skriver en gammel Sømand bl. a. følgende i »Nationaltidendes Søfartstidende«:

Jeg vil gerne rette en Forespørgsel, om der ikke kan gøres noget for at afværge saadanne Ulykker eller dog formindske dem. Der falder mange over Bord i den spanske Sø i Aarenes Løb fra Klyverbommen; det maa være Søens krappe Bevægelser, der er Skyld heri, idet Skibet ikke har Tid til at rejse Boven fra den ene Sø til den næste.

Kunde vore Sejlskibsrederier, Navigationsskoler, Skipperforeninger og lign. ikke indprente Navigatorerne, at det vilde være heldigt, hvis Føreren eller Styrmanden gav Ordre til, at den, der skal gøre Forsejl fast i Størm, tog en Line om Livet med et Pælestik eller Tømmerstik, saa at han, hvis Fødderne glipper i Perten, naar Skibet sætter i Søen, og han styrter ned, da kan have Forbindelse med Skibet, i Stedet for, at man skal begynde at manøvrere, udkaeste Liner og Bjærgemers. — Det kunde maaske ogsaa

tænkes, at vore Assurandører for Menneskeliv kunde overveje denne Sag.

Det er ingen let Sag for et Sejlskib i Storm med smaa Sejl at manøvrere efter en druknende Mand. Der er gaaet mange bort paa denne Maade, og der vil sandsynligvis gaa mange endnu, det er Synd for dem, og der er maaske ogsaa raske »Georg Stage«-Drenge derimellem. Undertegnede var en Gang i Storm i den spanske Sø. En Mand fik Ordre til at gøre Inderklyveren fast, under Arbejdet satte Skibet (en dansk Bark) hele Boven under, og han gik over Bord. Han blev observeret tæt ved Boven til Luvart og fik heldigvis fat i en udkastet Jager-Nedhaler, og i denne blev han halet om Bord. Det var spændende Øjeblikke, da Manden var klædt helt i Oljetøj og tunge Søstøvler. Han kunde akkurat lige saa godt have haft en Line om sig, da han gik ud til Klyveren, og havde han ikke faaet fat i Nedhaleren, er der ikke Tvivl om, at han var druknet.

Forleden læste man om en Mand, der var faldet fra en Stilling paa en dansk Damper i Antwerpens Havn og druknet. Han blev fundet død tre Kvarter senere. Grunden til, at han ikke straks blev bjerget, kan kun søges i, at han ingen Line havde om sig. Det plejer man dog at have de fleste Steder, naar der maales udenbords.

Ved de fleste Søforhør spørges der om, hvad der er blevet gjort for at redde den Paagældende. Der burde maaske fuldt saa meget spørges om, hvad man havde foretaget for at afværge Ulykken.

Forhøjelse af Bolværkspengene i Kjøbenhavns Havn. Fra Nytaar af, er der indtraadt en Forhøjelse af Bolværkspengetaksten for Kjøbenhavns Havn — Toldhavnen saa vel som Frihavnen — med 150 pCt. af den tidligere Takst. Denne forhøjedes som bekendt fra 1. Januar 1918 med 100 pCt., men hertil kommer nu yderligere 50 pCt., gældende indtil 1. December 1920, da Takstperioden udløber og hele Forholdet vil blive undergivet Revision.

Forhøjelsen af Bolværkspengene, der er en Følge af den almindelige Prisstigning, sker ved Resolution af Ministeriet for offentlige Arbejder, medens Forhøjelsen af Vareafgift sker ved Lov og saaledes ikke kan indtræde øjeblikkelig.

Iovforslagene om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse og om Tilsyn med Skibe.

(Fortsat.)

Til § 28.

Jfr. de bestaaende Bestemmelser i Dampskibs-Tilsynsloven § 7, Sejlskibs-Tilsynsloven § 6 og Anordning om Skibes Dybgaende og Lastelinie af 28. September 1909, §§ 3, 10. Hermed er nu at sammenholde Konventionens Art. 57.

Til §§ 29—32.

Hvervet at vaage over, at usædvtigt Skib tilbageholdes, hvilket hidtil til en vis Grad har kunnet udøves af Politi og Toldvæsen, maa paahvile Skibstilsynet. Da store Interesser ved saadan Indgriben kan sættes paa Spil, bør Bemvndighed til at beslutte Tilbageholdelse begrænses til særlig egnede Personer indenfor Tilsynet, og der bør drages Omsorg for, at hver forefaldende Sag fremmes med største Hurtighed. Tilbageholdelsen skal uonholdelig indberettes til Handelsministeriet, saaledes at den øverste Tilsynsmvndighed har Afgørelsen i sin Haand. Hvis der fra Skibet fremkommer Klage til Handelsministeriet over Tilbageholdelsen, lader Ministeriet Sagen undersøge, eventuelt ved særlige Sagkyndige, og bestemmer derefter, om Skibet skal frigives, eller om det skal tilbageholdes, indtil de paaklagede Mangler er afhjulne.

Den definitive Afgørelse bør imidlertid rettelig ikke være henlagt til de administrative Mvndigheder uden Adgang til Appel. Der indstiftes derfor et Overskibssyn udstyret med Doms mvndighed, for hvilket Reder eller Fører inden en vis Tidsfrist kan indanke Ministeriets Afgørelse.

Til §§ 33—35.

Det kunde ligge nær at overdrage Overskibssynets Funktioner til Sø- og Handelsretten i København. Men for at sikre Overskibssynet et tilstrækkeligt Antal Medlemmer med omfattende teknisk Sagkundskab og for at tilvejebringe en enkel og hurtig Forretningsgang, er det fundet rigtigst, at Overskibssynet oprettes som en selvstændig Insti-

tution, om end knyttet til Sø- og Handelsretten. Den retskyndige Formand ansættes af Kongen, medens de øvrige Medlemmer vælges af Sø- og Handelsretten. Overskibstilsynet afgiver Kendelse om, hvorvidt og paa hvilke Vilkaar Skibet skal enten frigives eller tilbageholdes, og fastsætter tillige, hvem der skal udrede Omkostningerne. Kendelsen kan indankes for Højesteret. Krav om Erstatning for Tab forvoldt ved uretmæssig Tilbageholdelse henvises til Domstolene.

Til § 36.

Det er Forudsætningen, at Skibsfarten ligesom hidtil vil have selv at bære en væsentlig Del af Udgiften ved Statens Tilsyn. Gennemførelsen af den tilsigtede Organisation nødvendigvis forøgede Udgifter (jfr. Bemærkningerne til § 15—21), og de Afgifter, der maa afkræves Skibsfarten, bliver derfor ogsaa at forøge. Den nye Ordning skiller sig imidlertid paa et væsentligt Punkt fra den hidtidige. Det er for Tiden indrettet saaledes, at Synsmanden personlig modtager Betaling direkte af Skibet for den enkelte af ham udførte Forretning, medens fremtidig Betalingen vil indgaa i Statskassen, der atter udræder den Tilsynspersonalet tilkommende faste Løn.

For Hensigtsmæssigheds Skyld er Afgifterne knyttede alene til Udstedelsen af de for Skibet fornødne Certifikater og Attester, saaledes at Synsforretninger, der ikke medfører Udstedelse af nogen saadan Bevislighed, er afgiftsfri. — Afgifterne foreslaas beregnede efter Takster opstillede paa et mere rationelt Grundlag end det hidtidig (jfr. Lovene Nr. 559 og 560 af 4. Oktober 1919). For nyanskaffet eller ombygget Skib er Afgiften højere paa Grund af det større Forarbejde, der udkræves. For klasset Passagerskib indrømmes der en Nedsættelse af Betalingen i Betragtning af, at Afgiften skal udredes hvert Aar, og at Kontrollen med klasset Skib er lettere end med uklasset. Dette sidste Hensyn kunde begrunde en lignende Nedsættelse ogsaa for andre klassede Skibe, hvilket dog af finansielle Grunde har maat undlades. For Motorskibe kan Handelsministeren indrømme en Lempelse af Afgiften, hvilket foreslaas særlig af Hensyn til mindre Sejlskibe med Hjulpe-Maskinkraft.

Det samlede Beløb som de i 8. Afsnit paahudte Afgifter ventes at ville indbringe, beregnes til ca. 135,000 Kr. (se Bilag A.) Det Beløb, der udredes af Skibsfarten ifølge de tilsvarende nugældende Afgiftsbestemmelser, kan anslaaes til ca. 80,000 Kr.

Til § 37.

For Afgangssyn betaler Skibene paa Det Forenede Dampskibsselskabs Passagerlinie paa New York for Tiden en Afgift af 1 Kr. 30 Øre for hver Passager. Heri er ikke indbefattet Vederlag for Lægeeftersyn af Dækspassagererne.

Til § 38.

Taksterne for Fribordscertifikater er nærmest stemmende med, hvad de større Klassifikations-Selskaber forlanger for Udstedelse af tilsvarende Certifikater.

Til § 39.

Det er paa sin Plads, at Smaafartøjer under 20 Tons kan opnaa Lettelser i Afgifterne.

Til § 40.

Ombytning af et makuleret Certifikat, eller Erstatning af et bortkommet, bør rettelig kunne ske uden Betaling af Afgift.

Til § 41.

Betaling ved Stempelmærker kan tjene til at gøre Regnskabsførelsen simplere. Beløbene vil indgaa i Statskassen ved Stempelsalget, medens deres Størrelse vil fremgaa af Protokollerne over udfærdigede Dokumenter.

Overstag over Statens Udgifter findes i Bilag A. Omkostningerne ved Synsforretninger udenfor Riget bæres helt af Skibet.

Til § 42.

1. Jfr. Søneringsloven (Bek. Nr. 246 af 1. April 1919) § 5.
2. Jfr. Konventionens Artikel 2.
3. Jfr. § 36.
4. Som hidtil.
5. Jfr. § 5.
6. Jfr. Søneringsloven § 30.
7. Betegnelsen »Langfart« er anvendt i Tilslutning til Konventionens Artikel 3. Betydningen afviger fra den, der er angivet i Bek. Nr. 193 af 1. August 1912, § 7.
8. Jfr. Søneringsloven § 30. Ved Ændring i Søneringsloven af Begrebet »Indskrænket Fart« vil Ændringen blive gældende ogsaa for nærværende Lovs Omraade.

Til § 43.

Straffebestemmelserne er i Modsetning til Dampskibs-Tilsynsloven § 30. Sejlskibs-Tilsynsloven § 29 og Lastelinie-Loven § 4 ikke knyttede direkte til Sølovens § 292, idet denne ikke kan anvendes overfor Overtrædelse af visse i dette Forslag indeholdte Regler. Der er derfor her opstillet en særlig Strafferamme, der kommer til Anvendelse, forsaavidt ikke Forholdet efter Søloven eller de almindelige Strafferogler medfører højere Straf. Hovedansvaret er i Overensstemmelse med Sølovens Grundregel lagt paa Skibsføreren, idet dog ogsaa Reder eller andre, der tager Bestemmelse paa Førelsens Vegne, efter Omstændighederne bliver straffskyldige.

Der er ikke optaget Regler om Tilsynspersonalets Strafsansvar, hvilket maa være bestemt ved de for Tjenestemænd i Almindelighed gældende Regler.

Til § 44.

Endskont Fristen for den rettidige Ratifikation af Konventionen (jfr. Artikel 71 og Slutnings-Protokollen II) forlængst er oversiddet, bør der sikres fornøden Frist til at organisere det nye Tilsyn. Det foreslaas derfor, at Tidspunktet for Lovens Ikrafttræden fastsættes ved Kgl. Anordning, dog senest til 1. Januar 1921. Udnævnelse af Tilsynspersonalet bør kunne finde Sted forinden.

Ved denne Lovs Ikrafttræden overflødiggøres Lastelinie-loven, som derfor ophæves i dens Helhed. Med Hensyn til Dampskibs- og Sejlskibs-Tilsynslovene henvises til Bemærkningerne til § 8. Enkelte af Lovens Bestemmelser blive overflødigge (saaledes § 26, 2. St. og § 45, 2. St.), men af Hensyn til Lovens forestaaende Revision, har man ladet dem urørte, hvilket ingen Ulempe medfører. Heller ikke er det fundet fornødent udtrykkelig at ophæve den i den særlige Lovgivning om Tilsyn med Udvandrerens Befordring indeholdte Hjemmel til Udfærdigelse af Forskrifter om Forhold, hvis Ordning bliver fastslaaet ved nærværende Lov.

Til § 45.

Kravet om Fribordscertifikat fyldestgøres ved et allerede nu udstedt Fribordsbrev, saalænge Grundlaget for Beregningen ikke ændres.

Kravet om Fartecertifikat kan i Overgangstiden fyldestgøres ved en saakaldt »Synsforretning«, udfærdiget i Henhold til de gældende Tilsynslove. For Skibe, der ikke falder ind under Konventionen, vil saaledes en gyldig Synsforretning indtil 6 Maanedre efter Lovens Ikrafttræden kunne træde i Stedet for Fartscertifikat, og den kan uden Afgift ombyttes med et midlertidigt Fartscertifikat gældende for det Tidsrum, i hvilket Synsforretningen efter de hidtidige Regler endnu er gyldig. Da dette midlertidige Certifikat ikke forudsætter et fornyet Syn af Skibet, bør det udstedes uden Betaling.

For Skibe, paa hvilke Konventionen finder Anvendelse, og for Skibe, som hidtil ikke har været Tilsynslovene undergivne, maa passende Overgangsbestemmelser fastsættes af Handelsministeren.

Overdrag over de økonomiske Virkninger af Lovforslagets Gennemførelse m. m.

Udgifter.

Skibstilsynet:		
1 Overskibsinspektør	8,700 Kr. + Tillæg	11,202 Kr.
10 Skibsinspektører	5,700 Kr.—6,900 Kr.	
	+ Tillæg	84,000 -
30 Synsmænd	à 1,200 Kr.—4,000 Kr., anslaaet	77,664 -
1 Overskibsingeniør	8,700 Kr. + Tillæg	11,202 -
Elektro- og radioteknisk Medhjælp, maskin- kyndig Bistand m. m., anslaaet		5,000 -
		189,068 Kr.
Overskibssynet:		
Formanden	2,000 Kr.	
Medlemmerne	1,000 Kr.	
		3,000 -
Rejsegodtgørelser og Dagpenge, anslaaet		14,000 -
Redskaber, Apparater, Tryksager, m. m., anslaaet		6,000 -
Kontorhold ved Inspektoraterne, anslaaet		10,000 -
Andre Udgifter:		
Søulykkestatistik, anslaaet		
Tilskud til Prøvekammeret	3,000 -	
		8,500 -
	I alt	230,568 Kr.

Indtægter.

Afgift af Brutto-Tonnagen efter Takst 1 (Lovforslagets § 36) beregnet paa Grundlag af de i »Danmarks Skibsliste 1919« indeholdte Oplysninger anslaaes saaledes:		
Skibets Art.	Antal.	Anslaaet aarlig Afgift.
Dampskibe	504	87,000 Kr.
Motorskibe	206	13,000 -
Sejlskibe	809	10,000 -
	I alt	1519
		110,000 Kr.
Paaregnet aarlig Afgift efter Takst 1		ca. 110,000 Kr.
(Fiskerfartøjer under 50 Tons er ikke medregnede).		
Fradrag af 50 pCt. for Sejlskibe med Hjælpe-motor (Takst 4)		5,000 -
		105,000 Kr.
Forøgelse med 50 pCt. af Afgiften for første Hovedsyn efter Nyanskaffelse eller Ombygning (Takst 2 og 3)		ca. 12,000 -
For Attester for Afgangssyn (Forslagets § 37)		15,000 -
For Udstedelse af Fribordscertifikater (Forslagets § 38)		4,000 -
	Beregnet aarlig Indtægt i alt	ca. 136,000 Kr.

Ved Udregningen af dette Beløb er ikke taget Hensyn til Indtægten af Fartøjer og Baade under 20 Tons Brutto, jfr. Forslagets § 39, af hvilke der den 31. December 1918 fandtes i alt 2,512 med tilsammen 14,371 Reg. Tons Brutto (heri ikke medregnet Fiskerfartøjer).

Endvidere maa Opmærksomheden i denne Forbindelse ogsaa henledes paa den Indtægt, Statskassen som Følge af Stempelovens § 123

vil faa af de Certifikater, der i Medfør af Lovforslaget skal udstedes for ethvert Skib (ogsaa Fiskerfartøjer).

Altsaa: aarlig Udgift	ca. 230,000 Kr.
aarlig Indtægt	- 135,000 -
udækket Rest	ca. 95,000 Kr.

Til Sammenligning hidsættes en Oversigt over saavel Statens som Skibsfartens Udgifter under den nuværende Ordning af Skibstilsynet for Aarene 1917—19.

I. Statens Udgifter.

	1917—18.	1918—19.
	Kr.	Kr.
Tilsynet med Dampfartøjer.		
Honorar til Konsulent	1,050.00	1,050.00
Rejseudgifter og Dagpenge	9,546.85	13,051.30
Andre Udgifter	11,216.61	11,938.89
	21,813.46	26,040.19
Tilsynet med Sejlskibe.		
Honorar til Synsmænd	5,800.00	6,125.00
Rejseudgifter og Dagpenge	2,799.55	4,138.85
Andre Udgifter	453.21	711.65
	9,052.76	10,975.50
Udgifter ved Tilsyn med Skibes Dybgaende og Lastelinie.		
Honorar	2,220.00	3,620.00
Rejseudgifter	"	"
Andre Udgifter	32.00	48.00
	2,252.00	3,668.00
Tilskud til Prøvekamre	2,000.00	2,000.00
	35,118.22	42,683.69
Søulykkestatistikken	3,829.94	5,091.86
I alt	38,948.16	47,775.55

II. Skibsfartens Udgifter.

For Finansaarene 1917—18 og 1918—19 kan Udgifterne skønsmæssig anslaaes til gennemsnitlig at være 40,000 Kr.

Efter den ved Lovene af 4. Oktober 1919 gennemførte Forøgelse af Afgifterne med 100 pCt. vil Udgiften for Skibsfarten i 1919—20 antagelig blive det dobbelte og kan altsaa ansættes til ca. 80,000 Kr.

Regner man, at Lovforslaget vil medføre en direkte Udgift for Statskassen af ca. 95,000 Kr. om Aaret og at Skibstilsynet hidtil har kostet Staten 50,000 -

bliver der altsaa efter nærværende Forslag Tale om en Merudgift for Statskassen af ca. 45,000 Kr. om Aaret medens Merudgiften for Skibsfarten vil andrage 55,000 -

Bekendtgørelse

om Sundhedsforanstaltninger overfor forskellige udenlandske Havne.

I Følge foreliggende Meddelelser maa følgende Havne anses for pestsmittede:

New Orleans,
Athen med Piræus,
Smyrna,
Havnene i China,
Havnene i Indochina,
Havnene paa Filippinerne,
Bangkok,
Havnene i Senegal,
Rio Janeiro,
Bahia,
Havnene i Peru,
Havnene i Chile og
Havnene i Ecuador,
og følgende Havne for kolerasmittede:
Havnene i Indochina,
Havnene paa Filippinerne,
Havnene i China,
Havnene i Japan og
Bangkok.

I Henhold til § 12 i Lov om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Riget af 12te April 1911 sættes derfor Bestemmelserne i Lovens §§ 13—15 i Kraft overfor Skibe, der kommer direkte fra en af de nævnte Havne, ligesom Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3 og 6—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 6—9 og §§ 20—22 forsaavidt angaar Pest og Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3, 5 og 7—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 5 og 7—9 og §§ 20—22 forsaavidt angaar Kolerastatistikken og de paagældende Lægers Skøn vil kunne bringes til Anvendelse overfor smittede og mistænkte Skibe.

A. Med Hensyn til Pest er herefter Bestemmelserne i den nævnte Lovs §§ 13—15 og, for saa vidt smittede og mistænkte Skibe angaar,

efter de paagældende Lægers Skøn Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3 og 6—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 6—9 og §§ 20—22, dog at Observation og dagligt Lægeeftersyn tilsammen ikke kan vare mere end 5 Dogn fra Ankomstdagen for Fartøjer, der er hjemmehørende i de Lande, der har tiltraadt den i Paris den 17de Januar 1912 afsluttede internationale Sundhedskonvention, i Kraft overfor:

- 1) Havnene i Ægypten.
- 2) Havnene i Britisk Ostindien, Birma indbefattet.
- 3) Havnene i de nederlandsk-ostindiske Kolonier,
- 4) New Orleans,
- 5) Athen med Piræus.
- 6) Smyrna,
- 7) Havnene i China,
- 8) Havnene i Indochina,
- 9) Havnene paa Filippinerne,
- 10) Bangkok,
- 11) Havnene i Senegal,
- 12) Rio Janeiro,
- 13) Bahia,
- 14) Havnene i Peru.
- 15) Havnene i Chile og
- 16) Havnene i Ecuador.

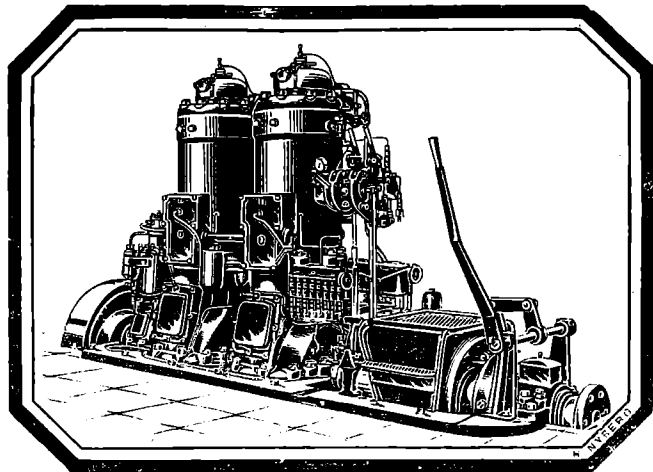
B. Med Hensyn til Kolera er herefter Bestemmelserne i Lovens §§ 13—15 og, for saa vidt smittede og mistænkte Skibe angaar, efter de paagældende Lægers Skøn Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3, 5 og 7—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 5 og 7—9 og §§ 20—22 i Kraft overfor:

- 1) Havnene i Britisk Ostindien, Birma indbefattet.
- 2) Havnene i de nederlandsk-ostindiske Kolonier,
- 3) samtlige russiske Østersøhavne,
- 4) Havnene i Indochina,
- 5) Havnene paa Filippinerne.
- 6) Havnene i China,
- 7) Havnene i Japan og
- 8) Bangkok.

Denne Bekendtgørelse træder straks i Kraft.
Hvilket herved bringes til almindeligt Kundskab.

Justitsministeriet, den 3die Januar 1920.
Zahle.

Aage Svendsen.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Fragtmarkedet.

Efter at Helligdagene nu er overstaact, er der igen kommen en Del Liv i de forskellige Markeder, og der er stærk Efterspørgsel efter Tonnage. Vi skal herved tillade

os at notere, hvad der kan opnaas i de forskellige Retninger:

Østen. Fra Java sluttedes en Damper paa c. 8.300 Tons til Middelhavet/Holland Range til en Fragt af 250/ pr. Ton, Februar/Marts Lastning. For store Sejlere noteredes der for Korn fra de sædvanlige australske Kornhavne 180/ til U.K. eller Kontinentet (Byg), 130/ for Hvede og/eller Mel til Rio Janeiro, 140/ til Manzanillo, 100/ til Sydafrika. Fra Vestaustralien noteres for »Jarrah wood« 225/ pr. Load a 50 Cbf. til U.K. eller Kontinentet, 150/ til Buenos Aires.

Middelhavet. Erts fra Bilbao 30/ til Rotterdam, 28/ til Middlesbro, 27/ til Tyne (2,000—5,000 Tons). For Salt fra Cadiz til Island kan faas omkring Kr. 100 pr. Ton for en Damper paa 600—800 Tons. Frugt fra Middelhavet (Barcelona etc.) til Skandinavien 100/ à 120/ pr. 100 Cbf. Bønner fra Cyperus 70/ à 80/ pr. Ton til London, Hull eller Leith. Fra Marseille noteres 84/ pr. Ton til Dunkirk. Iøvrigt noteres der Fres. 95 Huelva/Antwerpen, 85/ Casablanca/Hamburg. Erts 42/6 Sevilla/Antwerpen. Bomuldsfrø Aleksandria 47/6 til London eller Hull. Salt 65/ Trapani/Gøteborg. Jordnødder fra Vestafrika 160/ til U.K., Fres. 425 Rufisque/Havre. Korn fra Guldkysten 140/ à 150/ til New York.

Nordamerika. For Kul fra Hampton Roads til Buenos Aires er sluttet et Par Dampere til Dollars 12 à 14 pr. Ton. Til Skandinavien kan faaes omkring 115—125 Kroner. Et Par engelske Dampere paa 5,000—6,000 Tons sluttedes med Sukker fra Cuba til 50/ til U.K. med Januar Afskibning. Fra Savannah noteres Dollars 25 til Danmark, Dollars 24 Gøteborg/Malmø, 250/ til London, Form »0«. Deals fra Golfen 500/ pr. Std. til udsøgt Havn U.K.

Sydamerika. Tungt Korn til Danmark Kr. 140 paa Net Charter til Danmark, prompt Lastning, 142/6 til U.K., 190/ fransk Atlanterhavshavn/spansk Middelhavshavn, 195/ Vestitalien, 205/ Malta, Piræus eller Saloniki, 210/ Port Said eller Aleksandria.

Østersøen. De fleste Havne i Østersøen er nu lukket for denne Sæson. Fra Riga, hvorfra der endnu finder Afskibninger Sted, kan faaes 280/ à 300/ pr. Std. D.B.B. til Englands Østkyst, fra Libau eller Windau 240/ à 250/ pr. Std. Fra Vestsverig er der en Del Træ- og Stykgodslaster, og der noteres bl. a. for Stykgods Kr. 30 Gøteborg/Hull, Kr. 35—40 Gøteborg/London, Kr. 40—42¹/₂ Gøteborg/Rouen. For D.B.B. ligger Raten fra Vestsverig omkring Kr. 100 pr. Std. til Englands Østkyst, Kr. 110 à Kr. 115 for Sejlere paa omkring 100 Stds.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst noteres Kr. 70 Danmark, Kr. 60 Vestsverig, Kr. 65 Stockholm, 45/ Calais, Dunkirk eller Havre, 52/6 St. Nazaire, 55/ Bordeaux, 62/6 Bona, 65/ à 67/6 Oporto, 42/6 Gibraltar, 85/ Cannes eller Toulon, 70/ Marseille, 65/ Aleksandria, 65/ Genua, Savona eller Livorno, 40/ River Plate. Fra Vestkysten noteres 65/ à 70/ Rouen, 55/ Granville, Cherbourg, Caen eller Honfleur, 50/ St. Nazaire, 52/6 Bordeaux, 55/ à 60/ Nantes, 57/6 Rochefort, 47/6 Gibraltar, 65/ Barcelona, 47/6 Lissabon, 50/ Algier, 62/6 Marseille, 70/ Nizza. Skrevet d. 6. Januar 1920.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Vestsverig og Østnorge Vest paa er der Ladninger nok til den fragtledige Tonnage, men der sluttes meget faa Skibe fra disse Havne. Trælaster til Østkyst Kulhavn noteres 90 à 100 Kr. fra Vestsverig og fra Østnorge 105 à 110 Kr. pr. Stdr.; Mellemrigsfart paa Middell- og Atlanterhavet ligger fast, særlig til nordlige Havne. Fra Kanada til U.K. og Kontinentet er Noteringerne faste, særlig til Spanien, 525 à 550 sh. pr. Stdr. Pitchpine Ligelast pr. Stdr.

Der er rigelig med Koksletter fra Østbritannien til Skandinavien 90 à 95 Kr. pr. Ton, medens der kun er faa Kullaster og Raterne lavere 62½ à 65 Kr. til danske Havne og noget lignende til svenske Vestkyst og Sundhavne.



Kjøbenhavns Skibssalø-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,
21. Havnsgade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Newcastle 5./1. til New York. — Arkansas afg. Newcastle 30./12. til Baltimore. — Beira afg. herfra 5./12. til Frederikshavn (Dok). — Bogo ank. hertil 1./1. — California ank. Buenos Aires 3./1. — Charkow ank. hertil 28./12. — Constantine ank. hertil 29./11. — Dania ligger i Helsingør (Dok). — Douro ank. London 24./12. — Dronning Maud ank. hertil 7./12. — Ella ank. Hamburg 5./1. — Esbern Snare ank. Hamburg 4./1. — Esbjerg ank. hertil 31./12. — Florida ank. Buenos Aires 31./12. — Flora ank. Lissabon 2./1. — Frederik VIII afg. New York 3./1. hertil (via Norge). — Garonne ank. Newcastle 28./12. — Georg ank. Newcastle 29./12. — Hebe afg. herfra 3./1. til London. — Hellig Olav ank. hertil 4./12. — Høngest ank. hertil 23./12. — Hjelmsø ank. Lübeck 3./1. — J. C. Jacobsen ank. hertil 27./12. — Jolantha ank. Aalborg 5./1. — Kasan ank. hertil 21./12. — Kentucky afg. Bahia 20./12. til Madeira. — L. P. Holmblad ligger i Helsingør (Dok). — Maja ligger i Helsingør (Dok). — Minsk ank. hertil 3./1. — Morsø ank. hertil 16./12. — Moskov afg. herfra 2./1. til Helsingør (Dok). — Nevada ligger i Helsingør (Dok). — Nidaros ank. London 21./12. — Odin ank. hertil 31./12. — Oregon afg. New York 27./12. hertil. — Osear II ank. hertil 3./10. — Pennsylvania afg. Cardiff 8./12. — Pregel ank. Marseilles 3./1. — Rhone ank. hertil 23./12. — Rita ank. hertil 5./1. — Saga ank. hertil 23./12. — Seine ank. hertil 20./12. — Taasinge ank. hertil 26./12. — Texas ank. hertil 24./12. — Thyra ank. Arendal 4./1. — Tiber afg. herfra 3./1. til Swansea. — Tomsk ank. Genua 4./1. — Trondhiem ank. Trondhjem 3./1. — Tula ank. hertil 4./1. — United States ank. New York 2./1. — Vendsyssel ank. London 26./12. — Vidar ank. hertil 27./12. — Viking ank. Rio de Janeiro 28./11. — Virginia pass. Madeira 3./1. — Ydun ank. Stettin 1./1. — Yrsa ank. hertil 24./12.

Det Østasiatiske Kompagni. Annam ank. Port Said 26./12. udg. Asia ank. Singapore 18./12. udg. — Australien ank. Göteborg 22./12. udg. — Chile pass. Dover 28./12. udg. — Falstria ank. Soerabaia 24./12. hjg. — Fionia ank. Kjøbenhavn 1./12. — Jutlandia pass. Malta 30./12. hjg. — Mitau ank. Kjøbenhavn 10./12. — Panama afg. Suez 22./12. udg. — Peru forv. afg. Vladivostok 2./1. hjg. — Russ afg. Buenos Aires 29./12. — Selandia afg. Middlesbrough 31./12. udg. — Siam afg. Colon 28./12. hjg. — Tongking ank. Kjøbenhavn 21./12.

Dania. Marv. Clausen, ank. Blyth 21./12. — Flora, Bang, ank. London 14./12.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab. Newa, Folkenberg, ank. Louisiana 24./12. — Russ. Christensen, ank. Norfolk 10./12. — Generalkonsul Pallisen, N. Nielsen, afg. Matanzas 3./1. til New York. — Helmer Mørch, Boutrou, afg. Savannah 4./1. til Port Arthur. — Wladimir Sawin, J. S. Nielsen, ank. Hull 2./12. — Johan Siem, Tannebek, ank. Methil 30./12.

Det Forenede Børserselskab. Dagny ank. Newcastle 29./12. — Edua ank. Methil 5./1. — Margot ank. Kallundborg 2./1. — Ingeborg ank. Korsør 3./1. — Poul ank. Kallundborg 4./1.

C. K. Hansen. Aggersborg pass. Skagen 2./1. — Amalienborg afg. Fajal 21./12. — Brattingsborg afg. Norfolk 2./1. — Børglum afg. Galveston 4./1. — Ellensborg ank. Aalborg 3./1. — Elsborg pass. Skagen 2./1. — Flvnderborg afg. Savannah 18./12. — Frederiksborg ank. Middlesbrough 25./12. — Hammershus pass. Skagen 2./1. — Jelling ank. Bordeaux 29./12. — Jomsborg afg. Santos 18./12. — Jungshoved afg. Algier 31./12. — Jægersborg pass. Skagen 4./1. — Kronborg ank. Helsingør 12./10. — Lilleborg pass. Butt of Lewis 24./12. — Rosenborg ank. Nykjøbing F. 28./12. — Silkeborg ank. Horsens 30./12. — Skanderborg ank. Bordeaux 31./12. — Skodsborg afg. Norfolk 24./12. — Spigerborg ank. Kjøbenhavn 28./12. — Stegelborg afg. Savannah 14./12. — Taarn-

borg ank. Burntisland 18./12. — Viborg ank. Cadiz 26./12. — Ørkild ank. Helsingør 13./12. — Ørneborg pass. Lizard 4./1.

Th. Just. Alssund, Olsen, afg. Vestervik 4./1. til Göteborg. — Aggersund, Almsted, ligger i Kjøbenhavn. — Grønsund, Neergaard, afg. Savannah 11./12. til Svendborg. — Brosund, Skou, ank. Newcastle Tyne 28./12. — Guldborgsund, Jerne, afg. Penarth 3./1. til Aarhus. — Østen, Jørgensen, ank. West Hartlepool 29./12. — Rollo, Wielandt, ank. Burntisland 31./12. — Niels, Fabricius, afg. Ibiza 29./12. til Genua.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe ank. Dakar 23./12. — Fredericia afg. Rønne 31./12. — Thisted ank. Vejle 2./1. — Rota afg. Gibraltar 3./1.

Marius Nielsen & Søn. Absalon afg. Kjøbenhavn 30./12. — Ulrik Holm ank. Swansea 18./12. — Wilh. Colding ank. Hull 30./11. — Henry Tegner ank. Castellon 24./12. — Karen ank. Tynen 26./12. — Margrete ank. Nykjøbing F. 22./12. — Sigrid afg. Kjøbenhavn 30./12. — Thyra ank. Randers 29./12. — Valborg ank. Blyth 17./12. — Ellen ank. Kolding 27./12. — Fylla afg. Goole 30./12. — Olga ank. Hull 22./12. — Polly afg. Svendborg 31./12. — Bertha ank. Grimsby 15./12. — Kejserinde Dagmar ank. London 31./12. — Cito ank. Methil 31./12. — Ulla afg. Karrebæksminde 1./1.

Orient. Arabien ank. Shanghai 6./12. — Delagoa afg. Durban 31./12. — Kina ank. Newport Mon 9./12. — Magdala pass. Dover 28./12. — Natal pass. Gibraltar 31./12. — Rhodesia ank. Newcastle 30./12. — Tranquebar ank. Aalborg 4./1. — Transvaal afg. Gibraltar 30./12.

Æro. Energi, Jensen, ank. Svendborg 1./1. — Enigheden, Jensen, ank. Methil 5./1.

Sejlskibe.

Svendborg. Vesta, Godtfredsen, afg. Rødbyhavn 29./12. til Dysart. — N. P. Petersen, Hansen, afg. Methil 27./12. til Korsør. — Ellen, Jensen, ank. Methil 29./12. — Capella, Hansen, afg. Newcastle 29./12. — Vega, Jørgensen, ank. Newcastle 28./12. — Martin Nisson, Jensen, ank. Grangemouth 30./12. — Erhard, Jensen, ank. Newcastle 30./12. — Fortuna, Jørgensen, afg. Dysart 27./12. til Rudkjøbing. — C. V. Petersen ank. Svendborg 1./12. — Energi, Ømand, er ank. Svendborg. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Odense 31./12. til Blyth. — Norden, Olsen, ank. Leiths Red 28./12. — Falken, Baaga, ank. Leiths Red 30./12. — Anne, Jørgensen, ank. Portmadoc 31./12. — Capella, Hansen, ank. Korsør 3./1.

Æro. Johan, Boye, ank. Havre 26./12. — Irene, Hansen, ank. Kalundborg 27./12. — Anne Marie, Hansen, ank. Setubal 18./12. — Energi, Raahauge, ank. Alicante 27./12. — Pax, Bagger, er ank. Oporto. — Astor, Andersen, ank. Kjøbenhavn 25./12. — Skirner, Boye, ank. Kalundborg 24./12. — Nordtrafik, Jensen, ank. Göteborg 24./12. — Kamma, Jørgensen, ank. Leith 25./12. — Hosanna, Rasmussen, ank. Methil 29./12. — N. Schmidt, Rasmussen, ank. St. John N. F. — Gertrud, Albertsen, ank. St. John N. F. 31./12. — Poseidon, Tollesen, ank. Ibiza 29./12. — Maagen, Mortensen, er ank. Oporto. — Frem, Kromann, afg. Helsingør 1./1. til Grimsby. — Triton, Rasmussen, afg. St. John 3./1. til Oporto. — Gerda, Staugaard, afg. Ibiza 31./12.

Havarier og Forlis

Lloyd meddeler fra Oporto den 29. December: Den danske Skonnert »Pax«, som har været paa Fiskeri ved New Foundland, er indkommet med beskadiget Skrog.

Göteborg-Damperen »Jemtland« er den 1. ds. ved Hertha Flak stødt paa en Mine og sunket. Besætningen, 23 Mand, reddedes. Damperen var paa Rejse fra Buenos Aires til Göteborg med Bomuld.

Damperen »Harald« af Kjøbenhavn har i Følge hertil indløbet Telegram lidt Havari paa Rejse fra England til Aarhus med Kul og er gaaet ind til Flækkefjord for at reparere; Mandskabet er i god Behold.

Lloyd meddeler fra St. Johns New Foundland den 2. Januar: Den danske Skonnert »Eva« af Marstal er paa Vej til Lissabon med Kablian blevet tvunget til at vende tilbage til St. Johns den 31. December, idet den kom ud i meget strengt Vejr og fik Skroget beskadiget og mistede Klyverbommen tilligemed en Del af Ladningen.

I Kjøbenhavns Yderhavn fandt der den 3. ds. et Sammenstød Sted mellem Dampbaaden »Kongedybet«, tilhørende Søbefæstningen, og Vandbaaden »Esther«. Denne sidste blev ved Sammenstødet saa stærkt beskadiget, at den kort efter sank. Ingen Mennesker kom til Skade.

Nybygninger, Køb og Salg.

Dampskibet »Niels«, tilhørende Firmaet Th. Just, København, er solgt til Skibsreder Einar Stensrud, Skien. »Niels« er bygget 1902 i Ardrossan og laster c. 620 Tons dw. Det skal overtages af den ny Ejer i Genua efter endt Udlosning.

Skibet føres af Kaptajn L. Fabricius, Marstal.

Fra Sø og Land.

Verdensproduktionen af Tin i 1916 udgjorde i Følge en Statistik, udarbejdet af Sekretæren ved New Yorks Metalbørs, 117,250 Tons, mod 121,000 Tons i 1915 og 107,000 Tons i 1914.

Afskibningen af Tin fra Straits Settlements gik ned fra 66,500

til 61,600 Tons, medens derimod baade Australien og Afrika afskibede mere.

Verdensleveringerne udgjorde 112,377 Tons mod 118,906 Tons i 1915. Heraf tog De Forenede Stater Broderparten, nemlig 60,016 mod 50,387 Tons i 1915.

De synlige Forraad udgjorde ved Udgangen af 1916 20,737 Tons mod 16,216 Tons i 1915 og 13,396 Tons i 1914.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 8. Januar 1920. — Lovforslagene om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse og om Tilsyn med Skibe. — Bekendtgørelse om Sundhedsforanstaltninger overfor forskellige udenlandske Havne. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Nybygninger, Køb og Salg. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfaren. — Kurser paa Københavns Børs.

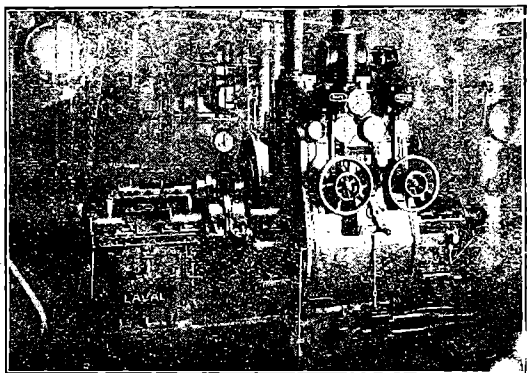
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

Telefon
12612

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjuloverføring,

samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

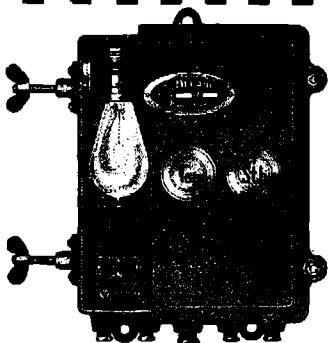
Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

LANTERNE

Kontrolapparater.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

MEKANO

Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installerer.

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl 37 Tlf. Centr. 8500
KØBENHAVN

Hans Olesens Eftfl.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude
Skibsmægler, Aarhus.



LANDSKRONA

Skandinaviens største Værftsanlæg.

Udfører foruden Nybygninger op til 20,000 Tons D.W.
Klassificering af saavel Træ- som Staalskibe.

3-mst. finsk Skonnert,

bygget af Fyr i Finland 1911 (til fransk Veritas 1. Klasse, som udløb 1919) er til Salg med forventet Udførselstilladelse. Skibet maaler 138 Nettoregister-tons, laster ca. 100 Stdr. Trælast eller ca. 300 Tons dw. og sejler uden Ballast. Dybgaende ledig 8' 2' og lastet 11'. Prisfordring 70,000 Kroner. Kontrabud forsøges ligesom alle nærmere Oplysninger meddeles af

Marquardt & Tornøe,
Skibsmæglere, Nykøbing Falster.

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - København K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

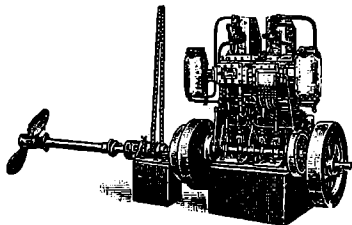
BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589
12 590 } Statstelefon Nr. 147.
Telegr.-Adr.: »THJUST«

A/s Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.



København
L.

Telegr. Adr.:
Motordan.

Telefon:
Ctr. 8006-8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa Motor-
spil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering
modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

A/s H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raoliemotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein.
Telefon 850 Telefon 1750

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

ANKERKÆDER OG KÆDER

i alle Dimensioner til billigste Notering

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/s HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2. S.

Telegramadr.:
„Guldbroker“.

Telef. 19881.
Byen 12077

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

C. A. SØEGAARD AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
København K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livstorsikring

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 289.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerappil, Motorlossespil og levrligt
alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS
MATERIEL

Enerepræsentant for

VEREINIGTE

ISOLATORENWERKE

Akt.-Ges.

Berlin-Pankow

ELEKTRISK
MATERIEL

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbjarno“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 508g.

Nordhavns-Værftet A/s

Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143.

Telegr.-Adr.: »Northyard«

Ophalerbedding for Skibe og Lystfartøjer af Indtil
200 Tons Egenvægt.

Patentophalerbedding for Skibe indtil 400 Tons
Egenvægt under Anlæg.

Reparation af Træ- og Staalskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpe midler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**
 Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
 KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.: Pushing.

Telf.: Centr. 6474
 Statstelef.: 394

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{R/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027.

Amaliegade 30.

Øbro 125 n.

Kompasser

efter

Lord Kelvins System
 eget Fabrikat.

Spritkompasser
 E. S. Ritchie & Sons
 originale
 samt af eget Fabrikat

Baadskompasser

(Sprit og tørre)
 Kasse eller Hus med
 Lampe.

Azimutinstrumenter

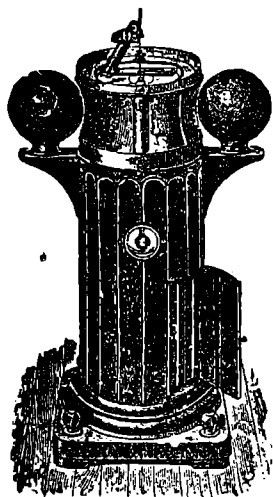
Pejlstøtter

Klkkerter

dobbelte og lange

Sextanter og Oclanter
 med og uden
 Kew Certifikat

Reparationer
 udføres.



Walkers

originale

Lodde- og
 Loggeapparater

Fuldfarts
 Loddemaskiner
 Loddespil

Loddewire

(enkelt og dobbeltslaet)

Barometre

Hydrometre

Clinometre

Megaphoner

Parallellinealer

Passere

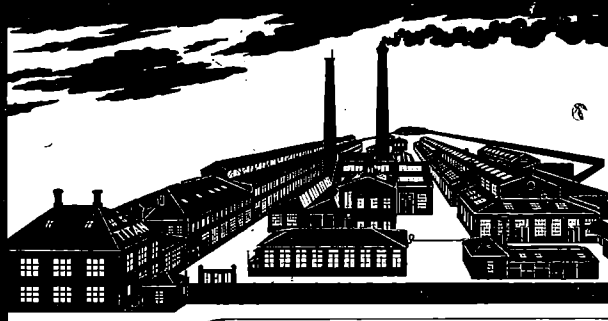
Forstørrelsesglas

Lanterner

med og uden Certifikat
 Morses Signallanterner
 m. m.

Reparationer
 udføres.

TITAN-KRAN



KRANAFDELING BEDDINGS-KRAN



A/S TITAN

AFDELINGER FOR:

MOTORER

DYNAMOER

TRANSFORMATORER

ELEVATORER

HEJSESPIL

KRANER

TRANSPORTANLÆG

CENTRIFUGER

TAGENSVEJ 32

KØBENHAVN L

TELEFON 6131

Edelstein, Olsen & Co. A/S

Telf.
 Central
 3813
 3819
 3833



Bodens
 hoffs
 Plads,
 København
 C.

Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

verdenskendte **MARINEOLIER**

Telegram-Adr.: EDOLCO.

**MEKANISK
 KEDEL-
 RENSNING**

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
 Privat: Øbro 950.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
 at Staal- og Jærnvirer.

Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 6/7 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

C. L. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klasses Folk.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„JUNO“

KØBENHAVN B. - - - COLBJØRNSSENSGADE 14.

TELEFON CENTRAL 13553

TELEGRAM-ADR. »BILLATRIX«

SØ — KRIG — BRAND — etc.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVLLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning
Skibsprovianter.
AALBORG.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
højestmønstrede Dyr

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst
billigst i

G. W. Mølle

Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Drager.** Telt. 6
Motorbaade er altid i Søen. Fr
Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

**Skibsproviantering
Forhyringskontor**

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.
Skibsreparationer udføres.
Motorløsspil og Motorer
altid paa Lager.
Kontor Telef. 828 Aalborg.
Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Forhyringskontor

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 886.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

LOUIS POULSEN & Co
NYHAVN 11, KBHV.N. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabs og Baadeinventar. Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Faldhødegade 6 København

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.
SAKSKJØBING.
Tlf. 134 Tlgr.-Adr. „Skibsmægleren“.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere
AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Harald Christensen.

Skibsmægler Frederikshavn.
Marken te sen

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
 anbefaler sig med alt til Faget hørbørende
Reel og billige Retninger garanteres.

J. Melander,

til. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
1111 Strandstræde 3.

Forlang altid **OTTO MØNSTED** %

OMA

PLANTEMARGARINE

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K.

Seassurandør. Telf.-Ad.: Skibsjørgen.
Cent. 4706. Statst. 79.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havn.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 477. — Telelefon 427. — Post Box 14

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

Telegraf adr.
Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.
Brokers

Skibsmæglere

Telefoner
744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41

Telegram-Adr.: „Janus“.

OLAF HANSEN

København C. — Amagerbrogade 11.

Telefon Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar

en gros.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{2/3}

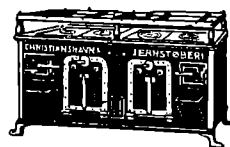
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE



KABYS KOMPURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STØRT UDVALG

FORLANG. KATALOG · TELEFON: 1630

HERA

RAAOLIE-MOTORER STATIONÆRE OG MARINE

Forlang Tilbud.

^{2/3} „HERA“ MOTORFABRIK

H. C. JENSENSVEJ · 13 · KØBENHAVN L

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.

2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.



OLIE TØJ FOR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 7. Januar 1920

Aktier	Kjøbt		Sælgt	
	Kurs	Køb	Kurs	Sæl
Nationalbank	146	146 $\frac{1}{2}$	144	146
Privatbank	146	146 $\frac{1}{2}$	146	147
Landmandsbank	162	159 $\frac{1}{2}$	159 $\frac{1}{2}$	161 $\frac{1}{2}$
Handelsbank	163	162 $\frac{1}{2}$	162 $\frac{1}{2}$	163
Kbhvns Laane- og Diskontobank	123	124	123 $\frac{1}{2}$	125 $\frac{1}{2}$
Revisionsbank				
Private Laanebank	125		124 $\frac{1}{2}$	125
Haandværkerbank				
Frederiksborg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	280 $\frac{1}{2}$	283	281	282
Burm. & Wains Fabrik	156 $\frac{1}{2}$	157 $\frac{1}{2}$	157	159
Forenede Bryggerier	164 $\frac{1}{2}$	165	165	167
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	483 $\frac{1}{2}$	487 $\frac{1}{2}$	486 $\frac{1}{2}$	487
Dampskibs-Selskabet Norden	500	507	508 $\frac{1}{2}$	510
do. Dannebrog	440	444	443	444
do. Hejmdal	788 $\frac{1}{2}$			
do. Gorm				
do. Hafnia	457	460		
do. Orient	658			
do. Myren	329	331 $\frac{1}{2}$	331	332
do. Torm				
do. Vendila	276 $\frac{1}{2}$	274 $\frac{1}{2}$	274 $\frac{1}{2}$	276
do. Progress	243	246 $\frac{1}{2}$	246	247 $\frac{1}{2}$
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	341	345	343	345
Dansk-russisk do.	489	494	492 $\frac{1}{2}$	494
Østasiatisk Compagni	319	315 $\frac{1}{2}$	315 $\frac{1}{2}$	316
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.				
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.				
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			83	84 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1.				
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns Kreditf.				
3 $\frac{1}{2}$ % Konv Kbhvns Kreditf.				
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.				
4% do. do. 3.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	81 $\frac{1}{2}$		81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5.				
4 $\frac{1}{2}$ % Husm. Kreditf. Obl. 7.	84 $\frac{1}{2}$	85	84 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 10.	80 $\frac{1}{2}$	80	80	80 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 9.			80	80 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 8.			81 $\frac{1}{2}$	83
4% do. do. 7.	79	78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	79
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift Kredit. L. 6.	85 $\frac{1}{2}$		85 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4.			86	87 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk Kreditf. Obl.	84 $\frac{1}{2}$	85	84 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Ko. v. jyd. Land.	5.		78	79
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd Land Kreditf.	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6.	76 $\frac{1}{2}$		76 $\frac{1}{2}$	77
4% do. do. 5.	77 $\frac{1}{2}$	76 $\frac{1}{2}$	76 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.				
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.			82 $\frac{1}{2}$	84
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.			84 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			82	84
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.			81 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.			82 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			80 $\frac{1}{2}$	82
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs 7. S.	82 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$	82
4% do. do. 7.			75	77
4% do. do. 6.				
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.			68 $\frac{1}{2}$	69 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Kpnv. 5.				
4% Vest sønderj. 7.			75 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6.			77 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	82	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.			81 $\frac{1}{2}$	83
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns Hypotekf. 2. S.				
5% do. do. 2.	84 $\frac{1}{2}$	85	85 $\frac{1}{2}$	86
5% Grundej. rnes do. 2.	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
5% Jydske do. 3. Afd.	81 $\frac{1}{2}$	82	81 $\frac{1}{2}$	82
5% do. Land do. 2.	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$	82

Vexelskurser d. 7. Januar 1920

	a vista Sælger	D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	116.00		
Christiania 100	109.00		
Hamborg pr. 100 Mk.	11.20		
London - 1 £	20.65		
Paris - 100 Francs	50.50		
Antwerpen - 100 —	50.75		
Zürich - 100 —	97.50		
Amsterdam - 100 Gylden	205.50		
Petrograd - 100 Rb.			
Hel-singfors - 100 f. Mk.	16.50		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	5.49		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København, K.
Telefon: 2901-6886-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykebing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tolløse - Vejle - Vestervig.

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-
Maskin- og Kedel-Reparation

Autogen Svejsning og Skøring. Kedelrensning udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

E. Nordbjærugs Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

**Nybygning og Reparation af Træskibe,
Lægtre og Pramme.**

BAADEBYGG-afDELING: Bygning af Redningsbaade.
Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

**Skibs-
Provianteringshandlere.**
Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Stats-tlf. 4.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibes Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159, 5009, 5010. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 3763. Telegr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstelefon 15. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21. 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Rekrutningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Saborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Saborg & Benhins RNI.

UNION
Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: „Sojus“
Havn- og Sølægttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.,
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
Lager fra Esbjerg Rebslaeri
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger
Frilager: Toldboden
Telefoner: 244 og 482. Telegram-Adr.: „SAXBERG“

A/s Nakskov Skibsværft
Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.
Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.
Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.
Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalstøberi.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvævede Klædnøler.

Oscar Rolf,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut tørste Klases
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Bjorch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: Bjorch-Jensen.
Telefon 7262.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Freights“
Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl-
og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

Remingtons
Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.
Leverandør til D. F. O. S.



P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co.
SKIBSHANDLERE
Telf. 2159, 5009, 5010 **AARHUS** Telegr.-Adr. „Lexa“
AALBORG **GRENAA** **HORSENS**
Telf. 1190, 3763 Telf. 181 Statstelf. 15 Telf 203
Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“

Sjibe bestemt til Arkangel

Kystlods Ole Lervaaq anbefaler sig for lodsning av sjibe bestemt til Vidtehavshavner. Er examineret kystlods fra Bergen til Nordkap. Lodsstation ved Tranø fyr i Vestfjord, Bredder N. 68° 11' 0", Længde øst 15° 36' 25".
Telegramadresse: Lervaaq, Tranø Hamarøy.

Randers Rebslaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.
Jærn- og Staaloug
til Skibsbrug og Elevatorer
Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.
Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg. Telegr.-Adr.: UTZON. Telefoner: 2200 - 2075. Statstelefon 2.

THE
ANTWERP
ENGINEERING Co. LTD.
SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS
SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.
Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

V. Gyllich's
Maskinværksted
Sct. Annegade 44.
Maskin- og Skibsreparationer
udføres hurtigt og billigt.

Petersen, Møller & Hoppe
etableret 1823
Kjøbenhavn.
Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI
Larsbjørnstræde 20.
Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.
Omforandring og Reparation.
Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

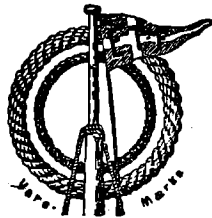
ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.



HERKULES
Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
faas kun fra
Esbjerg
Tovværksfabrik A/s

NIELS SANDBERGS EFTF.
Mortensen & Søn

Dame- og Herreskrædderi
TOLDBODGADE 5, 1 Leverandør . TELF. PALÆ 1142 u.
af Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.
Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser

HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«
Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør
Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer
Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

Teknisk Maskinforretning A/s
Rådhuspladsen 45
Telef. Taga 7 og Byen 6034

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	15 —
De øvrige Sider	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. HVAR JANTZEN

DANSK SØFARTSTIDENDE.

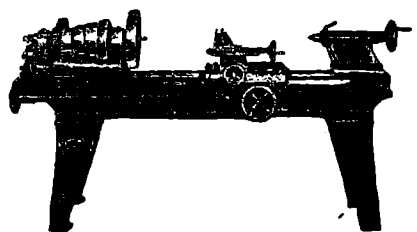
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 3.

Kjøbenhavn, Torsdag den 15. Januar 1920.

27. Aarg.

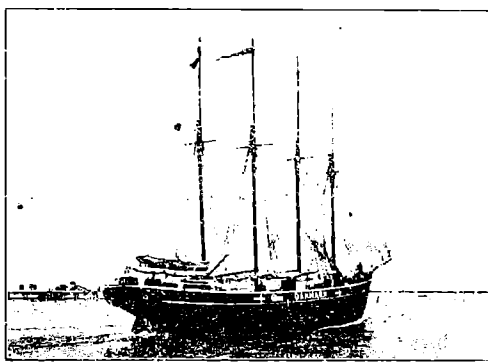
M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

TUXHAM SKIBSMOTORER
ANVENDES I 1000-VIS OVER HELE JORDEN

20,000 HK. I SKONNERTER



TUXHAM A/S, VALBY
KØBENHAVN

4-mastet Motorskonnert »Else« af Nakskov, ca. 600 Tons Lasteevne, forsynet med 150—180 HK Tuxham Raaoilomotor, Fart 8 Knob.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.



„Solicum“ Patent Mønne
Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug
Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.
Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 9 Kr.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tovværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger. **Carl Holtermann, Amaliegade 34.**
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **9286**
10286

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: „Brown“. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 27. Fili i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.
Telegramadr. „Torm“. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

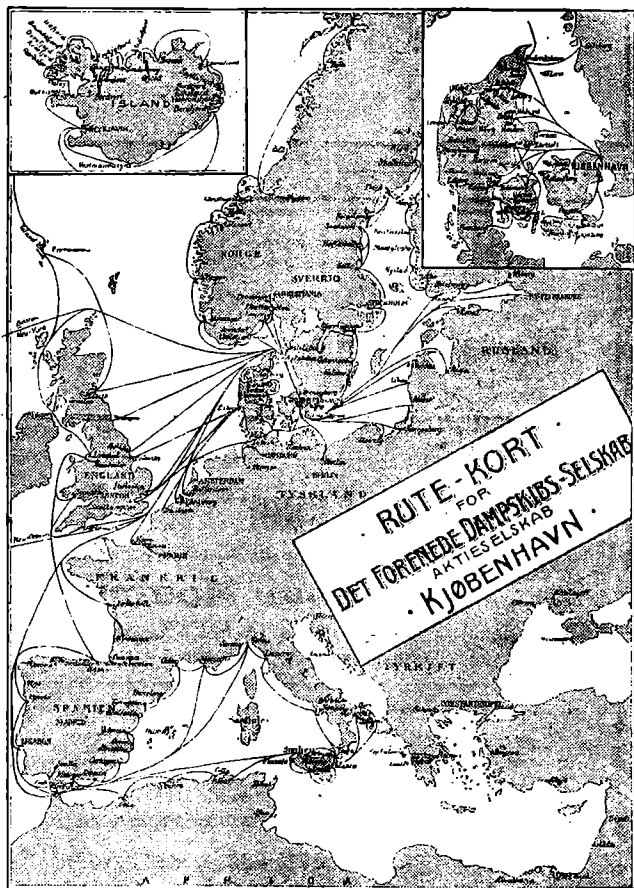
Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf. Central 3813
3819
3833

Bodenhoffs Plads, København C.

Eneforhandling for Danmark af **DICKS**

verdenskendte **MARINEOLIER**
Telegram-Adr.: „EDOLCO.“

Petersen, Møller & Hoppe
etableret 1823
Kjøbenhavn.
Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Værne Klosters Kondenserede Mælk

erstatte fuldstændig
frisk Mælk.

Kondenseret Mælk er billig i Brug og erstatte Fløde i The og Kaffe.

Kondenseret Mælk er fortrinlig til Madlavning saavel til Grød, Suppe og Sauce som til al Slags Fars.

Kondenseret Mælk er uundværlig paa Rejser til Lands og til Vands.

Kondenseret Mælk er absolut fri for skadelige Stoffer og er fremstillet af den fedeste Mælk.

Kondenseret Mælk bør ikke undværes i noget Hjem.

J. G. Nielsen & Co.

Bredgade 27, København K.

Telefon 10029. Telegramadr.: Prioniels.

BRONDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

Aarhus Stevedore Compagni

Medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening
Anerkendt af Baltic and White Sea Conference

Tlgr. LABORE
TELEFON 465

Ældste og bedst renommerede
Stevedore-Forretning i Aarhus.
Losning og Lastning til bil-
... ligste Priser. ...
- Faste Kontrakter afsluttes. -

HURTIGSTE EXPEDITION

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.
Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager. Billige Priser.

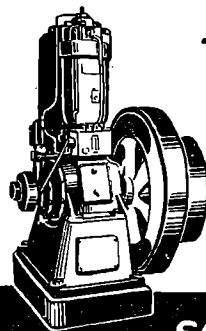
Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Statstelefon 292

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN
"ELLWE"

Øjeblikkelig Igangsærfning
Meget ringe Brændstofforbrug.
Ingen Vandindsprøfning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 9. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet.

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af den ledigblevne Post som ulønnet dansk Konsul for Skotland. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af den ledigblevne Post som ulønnet dansk Konsul for Vestaustralien med Sæde i Perth. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra samme angaaende Besættelsen af den ledigblevne Post som ulønnet dansk Vicekonsul i St. Valéry-sur-Somme. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme vedrørende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Detroit. — Toges til Efterretning.

5. Skrivelse fra Samme vedrørende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Wellington, N. Z., og af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Palmerston North. — Skrivelsen toges til Efterretning.

6. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Dobbeltbeskatning. 2. Beh. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

7. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som autoriseret Forhyringsagent i Esbjerg. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

8. Skrivelse fra Samme vedrørende en yderligere midlertidig Forhøjelse af Vareafgifterne til Københavns Havn og Bolværkstaksten af 1915. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

9. Skrivelse fra Samme om yderligere Forhøjelse af de i Taksterne for Lodsninger i Øresund fastsatte Hjemrejsepenge. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

10. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Etablering af Natsignalering ved Signalstationen paa Kronborg. — Skrivelsen toges til Efterretning.

11. Skrivelse fra Samme med Indberetning til Marineministeriet fra den danske Delegerede ved den internationale hydrografiske Konference i London 1919. 1. Behandling.

12. Skrivelse fra Samme vedrørende Fornyelse af den dansk-franske Handelstraktat. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

13. Skrivelse fra Samme angaaende en mellem Forhyringsagenterne her i Byen og Repræsentanter for Dansk Dampskibsrederi-Forening indgaaet Overenskomst angaaende Forhyringsafgifternes Erlæggelse. — Skrivelsen toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 15. Januar 1920

Den 10. Januar Kl. 4,15 Em. er Freden mellem Tyskland og Ententemagterne endelig traadt i Kraft, idet Repræsentanter for de Magter, der har ratificeret den i Versailles den 28. Juni f. A. afsluttede Fredstraktat, deriblandt Frankrig, Storbritannien, Italien, Belgien, Japan, Brasilien, Guatemala, Peru, Siam, Uruguay, Panama og Tyskland, har udvekslet Ratifikationer i Udenrigsministeriet i Paris. Ceremonien varede kun 8 Minutter og gav ikke Anledning til nogen Slags Festlighed. Betydningen af denne historiske Begivenhed ligger for os her i Danmark i første Række i den Omstændighed, at fra det Tidspunkt Freden er traadt i Kraft, vil de i Fredstraktaten fastsatte Frister for dens Opfyldelse begynde at løbe. Antagelig vil saaledes Afstemningszonerne i Sønderjylland være rømmet af

de tyske Myndigheder og det tyske Militær omkring den 20. Januar, saaledes at Afstemningen i 1ste Zone vil kunne finde Sted tre Uger senere, altsaa omkring 10. Februar, og Afstemningen i 2den Zone, der skal ske fem Uger efter Afstemningen i 1ste Zone, vil derefter kunne ske omkring Midten af Marts.

Det tør haabes, at den lange Tid, der er hengaaet siden Fredens Afslutning og til dens Ikrafttræden, trods al hensynsløs, tysk Agitation, ikke har skadet Danskhedens Sag i Sønderjylland, men snarere styrket den, saaledes at Ret og Sandhed maa sejre i saa stort et Omfang, som man haaber her i Landet, ved den nu forestaaende Afstemning, som i Følge højtidelige Løfter fra Tysklands og Østrigs Side allerede skulde have fundet Sted i 1866.

Udenrigsministeriets Tidsskrift. Fra 1. Januar d. A. har Udenrigsministeriet besluttet at afløse de i en lang Aarrække udgivne og af Forretningsverdenen skattede »Meddelelser fra Udenrigsministeriet«, med et periodisk udkommende Organ af mere alsidig Natur. Ministeriet har til Iværksættelse af denne Plan oprettet en Kontrakt med V. Pios Forlag om Udgivelse af et »Udenrigsministeriets Tidsskrift«, som vil udkomme omkring den 1. og 15. i hver Maaned, i omtrent samme Format som nærværende Blad, og foreløbig indeholdende 14 Tekstsider og nogle Annoncesider i hvert Nummer. Det første af disse foreligger allerede og indeholder forskellige Meddelelser fra Udenrigsministeriet, hidrørende fra kommercielle Indberetninger fra Danmarks Repræsentanter i Udlandet og omhandlende Handel, Industri, Landbrug og sociale Spørgsmaal. Bladet, hvis Ansvarshavende er Chefen for Udenrigsministeriets Pressebureau, vil sikkert blive modtaget med Tilfredshed af Forretningsverdenen, men det vil vække en Del Forundring, at der til et udenrigsministerielt Meddelelsesmiddel er knyttet et Annonceføretagende, der vil skabe yderligere Konkurrence paa dette Omraade og virke som en ny Beskatning af Forretningslivet.

Sø- og Handelsretten. Under 30. December 1919 er efternævnte udnævnt til Medlemmer af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn, nemlig:

Grosserer P. W. Petersen, fhv. Raadmand, Direktør H. O. Hage, Grosserer I. I. Krüger, Grosserer Tyge J. Rothe, Grosserer C. A. J. Holbek, Grosserer G. Pfaff, Assurandør Svend Bramsen og Grosserer Poul Møller som handelskyndige Medlemmer paa 5 Aar, Grosserer L. J. Rasmussen som handelskyndigt Medlem paa 4 Aar, Direktør H. O. Lange og Grosserer V. Skovgaard-Petersen som handelskyndige Medlemmer i 4 Aar.

Fhv. Skibsfører N. P. A. Berentzen, Skibsreder M. A. Suenson, fhv. Skibsfører H. W. Wisberg, fhv. Skibsfører I. Møller, Kaptajn O. C. Bundesen, fhv. Skibsfører G. J. M. Kühl som søkyndige Medlemmer paa 4 Aar.

Tjenesten i vore Fyrskibe. Efter hvad der meddeles os, har Marineministeriet nu fastsat Vedtaglerne for Tjeneste om Bord i vore Fyrskibe, efter at Indførelsen af den ændrede Arbejdstid har fundet Sted.

Besætningen forøges i anordningsmæssigt Forhold og inddeles i tre Landgangshold, saaledes at hver Mand faar c. fire Maaneders Landlov om Aaret.

Det daglige Arbejde skal fremtidig udføres mellem Klokkén 8 Formiddag og 12 Middag; udover denne Tid er der kun Arbejde, naar særlige Krav vedrørende Skib og Modtagelse af Post og Forsyninger gør det nødvendigt.

Om Dagen, naar der er Taagetjeneste, skal der være en Ekstramand paa Vagt paa Dækket, og om Natten er

der to Mand paa hvert Vagthold. 9 Timers Vagttjenste regnes lig med 8 Arbejdstimer.

Efter den ny Ordning gives der Besætningen fri Rejse under Landlov fra og til Skibet. P. K. P.

Fra Købmandsskolen, Fiolstræde 44, har vi modtaget Prospekt over dens Handelshøjskole-Afdeling, af hvilket fremgaar, at dennes Formaal er at give et dyberegaaende teoretisk Kendskab til de forskellige Omraader af det moderne Handelsliv og som Forudsætning derfor et Overblik over Fag som Økonomi, Retslære etc.

Handelshøjskole-Afdelingen er beregnet paa et noget ældre og modnere Publikum end det, der i Almindelighed søger Handelsskolen. Forudsætningerne for at kunne deltage vil som Regel være, at man enten har gennemgaaet en højere faglig eller almen Uddannelse, som den der f. Eks. gives i Niels Brocks Handelsskole eller til Studentereksamen, eller at man har erhvervet sig en tilsvarende Indsigt gennem fleraarigt Arbejde i det praktiske Forretningsliv.

Deltagerne kan vælge et eller flere Fag, og Undervisningen vil foregaa i Form af Forelæsninger, hvortil der eventuelt slutter sig Eksamination og Øvelser samt Studiekredse.

Hvert Undervisningsaar vil komme til at bestaa af selvstændige Semestre, hvert paa c. 10 Uger. Foraarssemestret begynder 1. Februar og Efteraarsemestret 1. Oktober. Undervisningstiden er henlagt til mellem 7 og 10 om Aftenen. Indmeldelser modtages paa Købmandsskolens Kontor fra 15. til 25. Januar mellem 11 og 1 Fm. og 7—8 Aften. Der betales pr. Semester 20 Kr. for et Fag, 30 Kr. for to Fag og 40 Kr. for tre Fag med to ugentlige Timer og 10 Kr. for et Fag med mindre Timetal.

I Foraarssemestret d. A. vil Fagene være Bogføring og Nationaløkonomi med Forelæsninger over Kontolære, Statistikk, systematisk Regnskabskritik, dansk Erhvervs- og Socialiseringsliv, samt Socialisering og Kontrol med Erhvervs- og Socialiseringslivet.

Det tyske Lodsvesen. Til »Hamburger Nachrichten« meldes fra Cuxhaven: I Løbet af Januar vil Sølodserne i Forening med Lodserne fra Weser og Ems indrette en Lodsstation fra Helgolandsbugten, derunder indbefattet Kielerkanalen, c. 5—10 Sømil Nordvest for Maasfyrskibet. Skibene kan baade optage Nordsølodser og sætte dem af dér.

Marstal Skibsværft. Ved et den 5. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Marstal Skibsværft vedtog Bestyrelsen at foreslaa Generalforsamlingen, at der udbetales 5 pCt. i Udbytte til Aktionærerne.

Minefare ved Færøerne. Herskende sydlige Vinde har drevet enkelte Miner ind i de færøiske Farvande. Fornylig blev en eksplosiv Mine bjerget i Land af en Fisker i Nærheden af Thorshavn, medens et Par andre er observeret fra Land i disse Dage.

Postbefordringen til Østen. Generaldirektoratet for Postvæsenet meddeler, at Pakkepostbefordringen med det østasiatiske Kompagnis Skibe til Østasien og Siam er genoptaget, og at der i Slutningen af denne og Begyndelsen af næste Maaned vil blive Lejlighed til at afsende Pakkepost til Siam, Kina og Japan med Kompagniets Skibe.

Direktøren for Maskinistundervisningen meddeler: Ved de nu afsluttede Maskinisteksaminer har Resultatet været følgende:

Til Motorpasserprøven indstillede sig 25 Eksaminander, hvoraf 20 bestod. Til Maskinpasserprøven indstillede sig 11 Eksaminander, hvoraf 8 bestod. Til den almindelige Maskinisteksamen indstillede sig 170 Eksaminander, hvoraf 138 bestod. Til den

udvidede Maskinisteksamens Hjælpefag 50, hvoraf 47 bestod, Maskinifag 45, hvoraf 42 bestod, elektrotekniske Fag 42, hvoraf 39 bestod.

De tyske Skibsfartsselskaber. Hamburg-Südamerika-Dampschiffart-Gesellschaft har paa en ekstraordinær Generalforsamling den 7. ds. vedtaget at udvide Aktiekapitalen med 5 Millioner Mark Præferenceaktier med seksdobbelte Stemmeret. Forslaget motiveredes med, at det gjaldt om at forhindre udenlandsk Kapital i at faa Indflydelse paa Selskabets Ledelse ved Køb af Aktier.

Nautisk Almanak. Paa G. E. C. Gads Forlag er nu udkommet 30. Aargang af Nautisk Almanak for Aaret 1920, udgivet af Navigationsdirektør J. A. D. J. Bildsøe. Denne, for enhver Navigator uundværlige og udmærkede lille Haandbog, der foruden de internationale Søvejsregler, Anvisning for Skibbrudne til Brug af Redningsapparaterne, Meteorologiske Meldinger pr. Radio til og fra Skibe paa Søen og forskellige Meddelelser m. m., indeholder en Mængde nautiske Tabeller og Beregninger, faas i enhver Boghandel. Prisen er Kr. 1.20.

Minefaren. Marineministeriet meddeler, at der er en betydelig Minedrift paa Ruten Skagen—Hanstholm. Marinens Fartøjer har i de sidste to Dage uskadelliggjort c. 40 Miner.

Skandinavisk Redermøde. Kristiania, 13. Januar. Der skal den 15. ds. afholdes et skandinavisk Redermøde i Kjøbenhavn. Til dette Møde afrejser herfra i Dag Skibsrederne Westfal-Larsen, Oddfjeld, Müller og Direktør Klaveness samt Sekretær Gram. De to sidstnævnte Herrer vil benytte Lejligheden til at konferere med danske Jurister og Autoriteter om de danske Kontrakter, idet der kan blive Tale om at foretage retslige Skridt mod et Par Værfter, der maa anses for ikke helt konkurrencedygtige.

Finanslovsforslaget 1920—21.

(Fortsættelse.)

Af det fornylig forelagte Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1920 til 31. Marts 1921 hidrættedes nedenstaaende Uddrag, indeholdende de væsentligste Forslag til Bevillinger Skibsfarten vedrørende.

§ 2. Statsvirksomheder.

Statshavnene m. m.

I. Driften.

	Underskud
A. Helsingør Havn	19,358.00
B. Frederikshavns Havn	56,875.00
C. Esbjerg Havn	1,079,127.00
D. Anholt Fiskerihavn	25,732.00
E. Skagen Fiskerihavn	15,387.00
F. Rørvig Landingsbro	4,934.00
G. Hammerhavnen	8,116.00
H. Thyborøn Fiskerihavn	16,574.00
	1,226,103.00
Naar hertil lægges til Afskrivning paa Anlægskapitalen c. 0,90 pCt. af denne, der den 1. April 1920 antages at ville udgøre 24,846,306 Kr.	216,022.00
Fremkommer som Underskud	1,442,125.00

II. Anlægene.

A. Indtægt.

1. Salg af Arealer og Bygninger	100.00
---------------------------------	--------

B. Udgift.

1. Til Udvidelse af Esbjerg Havn (12te og sidste Bidrag)	937,000.00
2. Til Forøgelse af Kajplads m. m. i Frederikshavns Havn (3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 450,000 Kr.)	300,000.00
3. Til Bygning af en Dækmole paa den nordre Limfjords-tauge samt Anlæg af en Fiskerihavn ved Thyborøn	800,000.00
4. Til Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst (4de Bidrag)	2,450,000.00
5. Opførelse af en Fiskerbro med Dækværk i den sydvestlige Del af Helsingør Havn	74,000.00

	Kr.
6. Opførelse paa den nordre Havnearm i Helsingør Havn af en Bygning til Opholdslokale for Havnearbejdere ..	9,000.00
7. Bygning af en Højspændingsledning fra Havn til Vrist ..	100,000.00
8. Til Indretning af et Bassin for mindre Motorbaade til Fiskeribrug i Thyborøn Havn ..	240,000.00
9. Til Erstatning for Tab og Skade ved Statens Havneanlæg samt til Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende saadanne Anlæg (anslaaet) ..	100,000.00
Ialt....	5,010,000.00
Den beregnede Indtægt er....	100.00
Større Udgift....	5,009,900.00
Naar heri fragaar det under Driften til Afskrivning opførte Beløb ..	216,022.00
fremkommer som Forøgelse af den i Statshavnene m. m. indestaaende Kapital ..	4,793,878.00

§ 12. Udenrigsministeriet.

III. Konsulaterne.

A. Udsendte Konsuler:

	Kr.	Kr.
1. Lønninger ..	160,680.00	
2. Opholdspenge ..	224,200.00	
3. Kontorholdsudgifter (anslaaet) ..	100,000.00	
4. Godtgørelse i Henhold til Lov Nr. 123 af 27. Maj 1908, jfr. Bekendtgørelse af 14. Juli 1919, Kapitel III, undtagen § 35 (anslaaet) ..	8,800.00	

B. Adskillige Udgifter:

1. Tjenestendgifter (anslaaet) ..	67,000.00
2. Kontorholdstilskud m. m. til Valgkonsulerne (anslaaet) ..	78,000.00
3. Godtgørelse til det norske Konsulat i Archangel for Varetagelse af danske Konsulat-anliggender ..	1,000.00

IV. Andre Udgifter.

3. Hjemsendelse af Søfolk og Understøttelse af nødlidende Danske i Udlandet (anslaaet) ..	20,000.00
Ialt....	659,680.00

§ 14. Indenrigsministeriet.

A. VIII. B. Ulykkesforsikring:

	Kr.	Kr.
1. Arbejderforsikrings-Raadet:		
a. Vederlag til Raadets Medlemmer af 3. Søfartsafdelingen ..	6,241.00	
3. Tilskud til Danske Skibsreders gensidige Forsikringsforening for Søfolk, jfr. Lov Nr. 54 af 1. April 1905 (anslaaet) ..	5,000.00	
5. Tilskud til anerkendte Forsikringselskaber (-forbund) i Henhold til § 74 i Lov Nr. 205 af 6. Juli 1916 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde (anslaaet) ..	150,000.00	
Ialt....	161,241.00	

§ 15. Ministeriet for offentlige Arbejder.

A. II. C. Vandbygningsvæsnet:

	Kr.	Kr.	Kr.
2. Opmudring af Limfjorden:			
a. Lønninger ..	82,245.00		
b. Andre Udgifter ..	170,000.00		
252,245.00			
Heri fragaar:			
Forventet Refusion ..	50,000.00		
202,245.00			
5. Vederlag til Aalborg Havn for Vedligeholdelse af Sejløbet over Hals Barre ..	25,000.00		
E. Gilleleje Havnemole ..	32,400.00		
I. Vedligeholdelse af Læmoler ved Vorupør og Hanstholt ..	7,000.00		
K. Vedligeholdelse af Løbet over Lynæs Sand i Isefjordens Munding ..	20,000.00		
L. Vedligeholdelse af Løbet over »Tolken« til Tolkebybet ..	90,000.00		
M. Andre Udgifter:			
b. Danmarks Andel i Udgifterne ved de internationale Skibsfartskongressers staaende Kommission i Bryssel, 1,000 francs. (anslaaet) ..	780		
3. Tilskud til Driften af et Telegrafkabel mellem Shetlandsøerne, Færøerne og Island ..	54,000.00		

	Kr.	Kr.
B. Overordentlige Ddgifter.		
3. Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg ..	60,000.00	
10. Tilskud til Udvidelse af Ballen Havn paa Samsø (som 4de Bidrag af en samlet Bevilling paa 150,000 Kr.) ..	20,000.00	
under Forudsætning af, at Resten af det til den paagældende Foranstaltning fornødne Beløb tilvejebringes paa anden Maade.		
Ialt....	511,375.00	

§ 17. Justitsministeriet.

A. II. Justitsvæsnet.

	Kr.	Kr.	Kr.
E. Sø- og Handelsretten i København:			
1. Lønninger:			
a. Rettens Medlemmer ..	25,260.00		
b. Forskellige Tjenestemænd ..	20,910.00		
c. Medhjælp ..	66,930.00		
113,100.00			
2. Kontorholdsudgifter ..	26,000.00		

A. VI. Sundhedsvæsnet.

	Kr.	Kr.	Kr.
F. Foranstaltninger imod Udbredelse af smitsomme Sygdomme:			
1. Karantænevæsnet:			
a. Lønninger ..	10,820.00		
b. Andre Udgifter (anslaaet) ..	3,600.00		
14,420.00			
Heri fragaar:			
Karantæneindtægter (anslaaet) ..	600.00		
13,820.00			

A. VIII. Færøerne.

f. Tilsynet med Fartøjer, hvori der i Medfør af Lov Nr. 82 af 5. Maj 1905 og Lov Nr. 137 af 10. Maj 1915 er ydet Laan af Stats-Laanefonden ..	100.00		
1. Til Justitsministerens Raadighed som 4de Del af en 5-aarig Bevilling til »Sudera Fiskeriforsikring« og »Færøernes gensidige Forsikringsforening for Motorbaade« til Forsikring af Motorfartøjer ..	4,000.00		
m. 2den Del af et 3-aarigt Tilskud til den lokale Dampskibsfart mellem Færøerne indbyrdes ..	12,834.00		
Ialt....	169,854.00		

§ 18. Kirkeministeriet.

	Kr.	Kr.
A. II. C. Tilskud til danske Menigheder m. m. i Udlandet:		
1. Til den danske Forening til Evangeliets Forkyndelse for skandinaviske Søfolk i fremmede Havne, midlertidig ..	6,600.00	
Heraf overordentligt 600 Kr.		
A. II. D. Andre Udgifter:		
6. Til Dampskibsforbindelse mellem Øerne Birkholm og Drejø samt mellem Øen Bjørnø og Faaborg Købstad ..	150.00	
Ialt....	6,750.00	

§ 21. Marineministeriet.

Forskellige under Ministeriet henlagte Institutioner.

I. Ordentlige Udgifter.

	Kr.	Kr.
A. Fyrvæsnet:		
a. Lønninger m. m. ..	1,885,539.00	
Marineministeriet bemvndiges til ved forefaldende Vakance ved Fvr uden stadig Vagt, der er forandrede eller skal forandres fra Petroleumsfvr til Blauaefvr, at ansætte den ny Fyrvasser af 1. Lønningssats paa en lavere Lønningssats end den, som den afgraaede Fyrbetjent onnebar.		
b. Understøttelser ..	21,169.00	
c. Olie og Brændsel m. m. (anslaaet) ..	510,728.00	
d. Bygningsudgifter m. m., ordentlige (anslaaet) ..	531,932.00	
e. Bygningsudgifter m. m., overordentlige ..	500,000.00	
f. Dampskibshjælp (anslaaet) ..	12,000.00	
3,461,368.00		
Fragaar: Forventet Lejeindtægt ..	136.00	
3,461,232.00		

	Kr.	Kr.
B. Vagervæsnet:		
a. Lønninger m. m.	109,185.00	
b. Understøttelser	3,460.00	
c. Andre Udgifter, ordentlige	200,000.00	
d. — overordentlige	15,000.00	
e. Vagerstationers og Lodseriers Tilsyn med og Vedligeholdelse af Afmærkningen (anslaet)	55,447.00	
		388,092.00
C. Lodsvesnet:		
a. Lønninger m. m.	74,421.00	
b. Understøttelser m. m.	58,820.00	
c. Andre Udgifter, ordentlige	128,500.00	
d. — overordentlige	50,900.00	
e. Erstatning for Ophævelse af Lodstvang (anslaet)	1,000.00	
	313,641.00	
Fragaar: Forventet Lejeindtægt	2,270.00	
		311,371.00
D. Redningsvæsnet:		
a. Lønninger m. m.	149,606.00	
b. Understøttelser	26,412.00	
c. Andre Udgifter, ordentlige	285,000.00	
d. — overordentlige	72,000.00	
e. Uskadeliggørelse af Vrag paa Forstraanden, der er farlige for Rednings- og Fiskerbaude. (anslaet)	15,000.00	
		548,018.00
E. Søkortarkivet (ikke militære Del):		
a. Lønninger m. m.	76,098.00	
b. Andre Udgifter	36,730.00	
c. Udgivelse af officielle Efterretninger for søfarende	7,800.00	
	120,628.00	
Fragaar: Indtægt ved Salg af Kort m. v. (anslaet)	22,000.00	
		98,628.00
Overskud paa den forventede Indtægt ved Salg af Kort m. v. og mulige Besparelser paa de forskellige Konti kan anvendes paa Konti b. og c.		
F. Det meteorologiske Institut:		
a. Lønninger m. m.	113,619.00	
b. Andre Udgifter	150,000.00	
		263,619.00
G. Hirsholmene		5,500.00
H. Forskellige Udgifter:		
a. Fjernelse af Vrag og andre Hindringer for Sejlsadsen (anslaet)	30,000.00	
b. Marineministeriets Signalstation i Helsingør	2,000.00	
c. Almindelige Opmaalinger	59,400.00	
d. Tilskud til Driften af Statstelegrafens Radiotelegrafstation	2,500.00	
e. Andre og uforudsete Udgifter (anslaet)	3,000.00	
f. Overordentligt	3,100.00	
		100,000.00
J. Christiansø og dens Vedligeholdelse som Nødhavn:		
a. Lønninger m. m.	11,500.00	
b. Andre Udgifter, ordentlige	6,000.00	
c. — overordentlige	1,200.00	
	18,740.00	
Fragaar: Forventet Lejeindtægt	200.00	
Marineministeriet bemyndiges til, naar en af de normerede Lodspladser er ubesat, at anvende det paa Finansloven som Lønning til denne Lods opførte Beløb til Bestridelse af Udgifter ved eventuel nødvendig Assistance til Lodsning, Arbejder i Havnen m. m.		
		18,540.00
K. Fiskeriinspektionen ved Island		300,000.00
		I alt 5,490,000.00

Den større Udgift, som paa nogle af de foranførte Konti maatte blive nødvendig paa Grund af, at de virkelige Priser i Finansaaret overstiger de ansaaede, ligesom den større Udgift, der maatte foranlediges ved, at de forventede Indtægter ikke fuldt indgaar, kan afholdes uden særlig Tillægsbevilling.

(Fortsættes).

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Telf. C. 803

**Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner**

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra sejlbare skandinaviske Havne Vest paa ligger Markedet i det væsentlige uforandret fast, og der noteres for Trælaster Vestsverig Østkyst Kulhavn 90 à 100 Kr., Østnorge do. 104 à 106 Kr. pr. Std., forudbetalt, Vestsverig Kanalhavne 125 à 150 Kr. pr. Std. efter Losseplads, men der slutes meget faa Fragter i den Retning.

Mellemrigsfart paa Middell- og Atlanterhavet holder sig fremdeles uforandret fast, særlig for Ladninger Nord paa. Kulfragter fra Østbritannien til Danmark har i længere Tid manglet, og enkelte Skibe er sluttet til gode Bælt-havne, 60 à 62½ Kr. pr. Ton og flere Skibe til Vestsverig eller Sundhavn 60 à 62½ sv. Kr., medens Dampskibsfragterne er højere for Baade i frit Marked.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)
Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning
Telegram-Adresse: „Aciba“ Telefoner 249 og 1607.

Generalforsamling.

Æreskjøbing Skipperenkekasse

afholdt den 8. ds. Generalforsamling.

Formanden, R. Svinding, bød velkommen og mindede det for kort Tid siden afdøde Bestyrelsesmedlem, Havnekasserer Drejøe. Kassereren, Partikulier S. Birkholm, oplæste Reguskabet, hvorefter Kasseus Formue udgjorde Kr. 14,836.09. Kassens Medlemsantal er 56.

Der optoges ved Ballotation 6 ny Medlemmer.

Formanden oplyste dernæst, at Bestyrelsen, uden Medlemmernes Sanktion, havde overtaget Forvaltningen af et nystiftet Legat, nemlig »John Behrend Petersen og Hustrus Mindelegat«, stort 4,000 Kr., hvoraf Renten med Fradrag og Udgifter hvert Aar skal uddeles i 4 Portioner.

Til Bestyrelsesmedlem i Stedet for afdøde Havnekasserer Drejøe valgtes Kaptajn P. Svare.

Der uddeltes af Skipperkassen Kr. 794.29 i 23 Portioner. Af Jens Rises Legat 374 Kr. i 17 Portioner. Af Johan B. Petersens Legat 140 Kr. i 4 Portioner.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Newcastle 5./1. til New York. — Arkansas afg. Newcastle 30./12. til Baltimore. — Bogø ank. Lübeck 10./1. — California ank. Buenos Aires 3./1. — Charkow ank. hertil 28./12. — Douro ank. hertil 13./1. — Ella ank. hertil 10./1. — Esbern Svare ank. Hamburg 13./1. — Esbjerg afg. herfra 7./1. til Antwerpen. — Flora afg. Dartmouth 13./1. til Havre. — Florida ank. Buenos

Aires 31./12. — Frederik VIII ank. Kristiansund 13./1. — Garonne afg. Newcastle 9./1. til Rochefort. — Georg ank. Vejle 10./1. — Hebe ank. London 6./1. — Hellig Olav ank. hertil 4./12. — Høgest ank. hertil 23./12. — Hjelm ank. hertil 9./1. — J. C. Jacobsen ank. hertil 27./12. — Jolantha ank. hertil 9./1. — Kasan ank. hertil 23./12. — Kentucky afg. Bahia 20./12. til Madeira. — Minsk ank. hertil 3./1. — Morsø afg. herfra 9./1. til London. — Nidaros ank. hertil 11./1. — Odin ank. hertil 10./1. — Oregon ank. hertil 12./1. — Oscar II ank. hertil 3./10. — Pennsylvania afg. Cardiff 8./12. til Buenos Aires. — Pregel afg. Marseille 9./1. til Nordafrika. — Rhone afg. herfra 8./1. til Liverpool. — Rita afg. herfra 13./1. til Stettin. — Saga afg. herfra 6./1. til Antwerpen. — Seine afg. herfra 9./1. til Newcastle. — Taasinge ank. hertil 11./1. — Texas ank. hertil 24./12. — Thyra afg. Bergen 10./1. for Nordgaende. — Tiber ank. Swansea 10./1. — Tomsk afg. Livorno 10./1. til Neapel. — Trondhjem ank. hertil 12./1. — Tula ank. hertil 4./1. — United States afg. New York 10./1. hertil. — Vendsyssel ank. London 26./12. — Vidar afg. herfra 12./1. til Havre. — Viking (Sejler) ank. Rio Janeiro 9./1. — Ydun ank. hertil 9./1. — Yrsa afg. herfra 8./1. til Stettin.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab. Nawa, Folkenberg, afg. Louisburg 6./1. til Hampton Road. — Russ, Christensen, ank. Baltimore 6./1. — Generalconsul Pallisen, Nielsen, ank. New York 11./1. — Helmer Mørch, Boutrup, ank. Port Arthur 11./1. — Wladimir Sawin, Nielsen, ank. Hull 2./12. — Johan Siem, Tannebek, ank. Methil 30./12.

Det østasiatiske Kompagni. Annam ank. Perim 31./12. udg. — Asia ank. Penang 2./1. hjemg. — Australien afg. Kristiania 13./1. udg. — Chile pass. Gibraltar 4./1. udg. — Palastria ank. Singapore 4./1. hjemg. — Fionia pass. Ushant 7./1. udg. — Jutlandia pass. Skagen 13./1. hjemg. — Mitau ank. Newcastle 6./1. udg. — Panama pass. Perim 26./12. udg. — Peru pass. Pescadores 7./1. hjemg. — Russ afg. Buenos Aires 29./12. hjemg. — Selandia pass. Gibraltar 6./1. udg. — Siam afg. Colon 28./12. hjemg. — Tongking pass. Skagen 10./1. udg.

Rederiet Dannevirke. Dronning Dagmar afg. Leith 9./1. til Korsør.

Dania. Mary, Clausen, ank. København 12./1. — Flora, Bang, ank. London 14./12.

Det forenede Buggerselskab. Dagny ank. Calais 11./1. — Edna ank. Methil 5./1. — Margot afg. Kalundborg 8./1. til Hull. — Ingeborg afg. Korsør 7./1. til Methil. — Poul afg. Kalundborg 11./1. til Blyth.

C. K. Hansen. Aggersborg afg. Newcastle o. T. 11./1. — A malienborg ank. Baltimore 7./1. — Brattingsborg afg. Norfolk 2./1. — Børglum afg. Galveston 4./1. — Ellensborg afg. Aalborg 10./1. — Elsborg ank. West Hartlepool 5./1. — Flynderborg afg. Savannah 18./12. — Frederiksborg pass. Dungeness 9./1. — Hammershus ank. Barry 7./1. — Jelling ank. Bordeaux 29./12. — Jømsborg pass. St. Vincent 7./1. — Jungshoved pass. Gibraltar 4./1. — Jægersborg ank. Newcastle o. T. 7./1. — Kronborg afg. København 11./1. — Lilleborg pass. Butt of Lewis 24./12. — Rosenborg pass. Skagen 10./1. — Silkeborg afg. Horsens 6./1. — Skanderborg ank. Bordeaux 31./12. — Skodsborg ank. Havana 5./1. — Spigerborg afg. København 6./1. — Stegelborg ank. Aarhus 9./1. — Taarnborg afg. Burntisland 10./1. — Viborg afg. Cadiz 5./1. — Ørkild ank. Helsingør 13./12. — Ørneborg ank. Aalborg 9./1.

Th. Just. Alssund, Olsen, ank. Göteborg 6./1. — Aggersund, Almsted, ligger i København. — Grønsund, Neergaard, ank. Svendborg 10./1. — Brønsund, Skou, afg. Tyne 12./1. — Guldborgsund, Jerne, ank. Aarhus 11./1. — Østen, Jørgensen, afg. West Hartlepool 7./1. til Rouen. — Rollo, Wielandt, ank. Burntisland 31./12. — Niels, Fabricius, afg. Ibiza 8./1. — Gerda, Staugaard, afg. Ibiza 31./12.

Marius Nielsen & Søn. Absalon ank. Tynen 5./1. — Ulrik Holm ank. Swansea 18./12. — Wilh. Colding ank. Hull 30./11. — Henry Tegner, ank. Valencia 1./1. — Karen ank. Tynen 26./12. — Margrete ank. Methil 7./1. — Sigrid ank. London 3./1. — Thyra ank. Tynen 7./1. — Valborg ank. Nakskov 7./1. — Ellen afg. Kolding 4./1. — Fylla ank. Dunkerque 1./1. — Olga ank. Nakskov 6./1. — Polly ank. Tynen 5./1. — Bertna afg. Grimsby 9./1. — Kejserinde Dagmar afg. London 7./1. — Cito ank. Methil 31./12. — Ulla ank. Sunderland 5./1.

Nord-Østersø-Rederiet. Ribe afg. Dakar 9./1. — Fredericia ank. Sunderland 5./1. — Thisted pass. Aalebæksbugten 9./1. — Rota afg. Malta 9./1.

Orient. Arabien afg. Shimoseki 5./1. — Delagoa afg. Durban 31./12. — Kina afg. Newport Mon 7./1. — Magdala ank. Gibraltar 4./1. — Natal afg. Tenerife 6./1. — Rhodesia ank. København 11./1. — Tranquebar ank. Aarhus 11./1. — Transvaal ank. Portland 12./1.

Rederiet Ørkild. Phoenix, Knudsen, ank. Middlesbro 9./1.

Sejlskibe.

Panis. Vesta, Godfredsen, afg. Rødbyhavn 27./12. til Dysart. — Johanne, Larsen, afg. København 6./1. til Hull. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Svendborg 10./1. til Dysart. — Ingrid, Andersen, ligger i Kalundborg. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Odense. — Dronning Louise, Arnvig, ligger i Svendborg. — Dagny, Rasmussen, ligger i Liverpool. — Kaj Hvilsom, Wulff, ligger i Belfast.

Svendborg. N. P. Petersen, Hansen, ank. Korsør 3./1. — Østen, Rasmussen, afg. Londonderry 3./1. til Workington. — Pallesen, Madsen, afg. Svendborg 3./1. til Dysart. — Gefion, Lund, ank. Dysart 3./1. — Noah, Jørgensen, ank. Korsør 5./1. — Valdemar, Christensen, ank. Korsør 5./1. — Svendborgsund, Christensen, ank. Buon Island 4./1. — Dana, Jørgensen, afg. Rudkjøbing 6./1. til Leith Red. — Henriette, Sørensen, ank. Korsør 5./1. — Johanne, Larsen, ank. København 6./1. — Ellen, Jensen, afg. Methil 7./1. — Fortuna, Jørgensen, ank. Rudkjøbing 8./1. — Concordia, Møller, afg. Dysart 7./1. til Svendborg. — Ludvig, Jørgensen, ank. Korsør 10./1. — Phoenix, Knudsen, ank. Middlesbro 9./1. — Saga, Rasmussen, afg. Korsør 11./1. til Newcastle.

Æra. Start, Andersen, afg. Port Madoc 6./1. til København. — Nathalia, Eriksen, pass. Hirtshals 7./1. til Göteborg. — Meta, Hansen, er afg. Liverpool til Sables d'Orlonnes. — Frem, Kromann, ank. Skagen 7./1. — Nordstjernen, afg. Jacksonville 7./1. til Santander. — Fylla, Christensen, pass. Beachy Head 2./1. — Østen, Jørgensen, afg. West Hartlepool 7./1. til Rouen. — Primo, Raahauge, er ank. Mobil. — Nathalie, Eriksen, ank. Göteborg 9./1.

Havarier og Forlis.

Den danske Damper »Mathilde«, som var løbet paa Grund ved Easington, er bragt flot og bragt i Dok paa Humber.

D. F. D. S. meddeler, at der den 12. ds. fra Føreren af Dampskibet »Primula«, Kaptajn R. W. Mühlendorff er indløbet Radiotelegram om, at han har hjerget Motorskibet »Darket/« af Rødbyhavn med Mærskeskade Vest for Højen og slæber det til Frederikshavn.

Fiskekutteren »Immanuel« af Skagen strandede den 11. ds. paa Diget ved Frederikshavn. Besætningen, 3 Mand, kom i Land meget forkomne.

Skonnerten »Agnes« af Svendborg, Kaptajn Frederiksen, paa Rejse fra Hjemstedet til Hull efter Kul, strandede under Stormen den 12. ds. ved Vorsaa. Ved at kaste Ballasten over Bord lykkedes det Skibet at komme flot, og det er indkommen til Frederikshavn.

Fra Sø og Land.

Omkomne danske Sømand. Da Damperen »Laura Mærsk« paa en Englandsrejse, for kort Tid siden, befandt sig ud for Sunderland, havde I. Styrmand Pedersen Vagt. Han var sidst set staaende og rette paa en Opstader, men da denne knækkede, faldt han over Bord og druknede. Damperen satte en Baad ud, men den Forulykkede forsvandt hurtigt og saas ikke mere, trods ihærdig Søgen.

Da en af Dampskibsselskabet »Union«s Slæbedampere midt i December passerede Bugten ved Kerteminde, faldt Fyrbøderer over Bord og druknede. Hans Navn er Niels Hult. En Redningsbaad blev straks sat ud, men inden den naede Stedet, var Manden forsvundet. Man søgte i en Time forgæves efter den Forulykkede.

Verdens samlede Kraftforbrug. I Følge engelske Blade er Verdens samlede Kraftforbrug i Fabriker, elektrisk Lys, Sporveje etc. ialt c. 75,000,000 HK. Jernbanernes Kraftforbrug anslaaes til 21,000,000 og Skibsflotens 24,000,000. Af de 75 Mill. HK. falder 29 Mill. paa De Forenede Stater, England 13 Mill., det europæiske Fastland 24 Mill. Britiske Kolonier 6 Mill. samt Asien og Sydamerika 3 Mill. HK.

Vandfaldene skaffer Industrien mellem 15 og 16 Mill.; derfra 7 Mill. i U. S. A. Tyskland har udnyttet sine Vandfald bedst, idet 43,4 pCt. af Landets Vandfald er udbygget. For de andre Lande er Procenten følgende: Spanien 25,5, De Forenede Stater 24,9, Italien 24,4, Storbritannien 8,3, Rusland 5 og Norge 20,4. Det er bemærkelsesværdigt, hvordan England staar tilbage med Udnyttelsen af sin Vandkraft. Det antages, at Vandfaldene skulde kunne dække en Tiendedel af Landets samlede Kraftbehov, hvilket vilde medføre en kolossal Kulbesparelse.

Af disponible hydrauliske HK. pr. eng. Kvadratmil har Schweiz 125,2, Norge 44,3, Italien 43,8, Frankrig 27, Østrig-Ungarn 26,8, Sverig 26, Spanien 25,7, England 10,8, Kanada 9,4 og U. S. A. 9,3.

Farlige Fund paa Havet. Paa Sulenhavet i Trøndelagen var for nogen Tid siden en Fisker ude med sine Garn, da en Kasse drev ind til Baadsiden. Den blev taget om Bord og aabnet. Inden i var en Blikkasse og inden i den igen nogle runde Tingester, som lod sig skære lettere end Træ. Mandskabet undrede sig først, men da nogle Spaaner, som de havde snittet af, begyndte at brænde med en svovlagtig Lugt, blev de bange. Kassen blev kastet i Vandet og eksploderede nu med et frygteligt Knald. Flammen stod himmelhøjt sammen med en Vaudsojle. Trykket var saa stærkt, at Baaden nær var kæntræt, Robaaden blev revet i Stykker, Lanterneerne knust og en Mand besvimele. — I Sulenhavet driver der stadig Minor op i Skærene, ofte i Klynger, saa Fiskerbefolkningen er bange for at ro ud. — I Kvalsund i Tromsø Amt faadt en Mand en Bombe i Strandskanton. Det var ikke noget at gemme paa, syntes han. Ved Hjælp af et langt Tov trak han den frem og tilbage i Strandstenene, da der ikke var Folk eller Hus i Nærheden. Til sidst eksploderede den, men kun med et Knald som af et Bøsseskud. Derimod brændte den med en voldsom Flamme i mange Timer. Det har antagelig været en Brandbombe fra en eller anden tysk U-Baad, som har været Nord paa, skriver »Bergens Tidende«.

Officiel Bekendtgørelse.

Det bekendtgøres herved, at Indenrigsministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder under 30. Decembar f. A. har meddelt Approbation paa den **As Vejle Dampbaade** af Byraadet og Havneudalget **meddelte Eneret paa Bugsering til og fra Vejle Havn** toreløbig for **1 Aar fra 1. Oktober 1919** at regne. I Henhold hertil skal man bruge til alle Vedkommendes Efterretning, at enhver **Krænkelser** af den meddelte Eneret vil blive paatalt og straffet.

Vejle Byraad, den 7. Januar 1920.

C. Jacobsen.

INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 15. Januar 1920. — Finanslovsforlaget 1920—21. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Skibsetferretninger. — Havarier og Forlis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

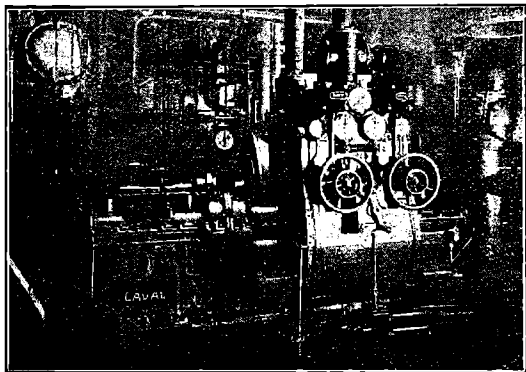
Telegramadr.:
JENSALB

ALBERT JENSEN

Telefon:
12612

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,
samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

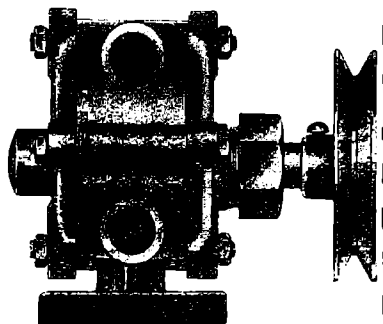
Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Tandhjuls-
pumper

Vingepumper
indtil 30 Atm.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144
9552

MEKANO

P. Ph. Stuhr's
Maskin- & Skibsbyggeri

AALBORG (Aktieselskab) DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Stålskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.

Udkommet er:

Nautisk Almanak
for 1920.

Udgivet af
I. A. D. I. BILDSE,
Navigationsdirektør.

Pris: 1 Kr. 20 Øre.

Faas i
Bogladerner. G. E. C. Gad.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterflgr.,
Skihsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havarieragenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere
AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.
SAKSKJØBING.
Tlf. 194. Tlgr.-Adr. „Skibsmægleren“.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telt. 6.
Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prislister sendes paa Forlangende.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K.

Søassurandør. Tlgr.-Ad.: Skibsjørgen.
Cent. 4706. Statstlf. 79.

K. F. MARSTRANDS EFTF.BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.Skibsproviering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Klarering.Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havn ...

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1780.

HELSINGØR.

Skibsproviering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

Telegrafadr.

Strand
Reykjavik**Emil Strand**Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

I s l a n d

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertter ønskes tilsendt**G. Kr. Gudmundsson & Co.**Telegramadr.
Brokers

Skibsmæglere

Telefoner
744 & 445

Reykjavik

I s l a n d

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE**MARIUS NIELSEN & SØN**

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Sjibe bestemt til ArkangelKystlode Ole Lervaag anbefaler sig for lodsnng av sjibe bestemt
til Vidtehavshavner. Er examineret kystlode fra Bergen til Nordkap.
Lodstation ved Tranø fyr i Vestfjord, Bredde N. 68° 11' 0", Længde
øst 15° 36' 25".
Telegramadressa: Lervaag, Trans Hamarøy.**Svendsen & Christensen.**

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon: Strand 143 — Øbro 1571 y.

ANDERSEN & PETERSENIndehaver: **Eduard Petersen.**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.



Raoliemotoren

NORDAN

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kugleleier.

Motorer fra 4 til 400 H. K.

A/s **Nordan Motorfabriker**

Vestre Boulevard 33 · København B.

Tlf. Centr. 5879, 5899.

Telegr.-Adr.: Nordanas.

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10 314

Aktieselskabet

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«.

Telef.: 7281

Det Dansk-Franske DampskibsselskabKorresp. Rheder **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address »PLINTSHIP«-Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegram-adr. »Skibsværftet«.
Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.
2 Tørdokker
indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

A/S Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/S HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegram dr.:
„Guldbrøker“.

Telef. 13881.
Byen 12077

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

A/S Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«
Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved
Sugegas og Installation i Skibet af **Gas-
generatorer** efter **System Smith**
(Patent anm.) foretages af

L. Frandsens Jernstøberi

— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. . Fuldt paalidelig.
Samme Drivkraft af Motoren.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelf.: 394

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S M Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejs- og Skærebændere

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 500g.

Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civil-
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-
givning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**

St. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kahys og Baadelinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

Otto Wang

Skibsmægler og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibprovianter.
AALBORG.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & P. WOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones $\left. \begin{array}{l} 12,588 \\ 12,589 \\ 12,590 \\ \text{State 147} \end{array} \right\}$

Baade.

Ro-, Seji- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10

K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTE« — Telefoner 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

ANKERKÆDER OG KÆDER

i alle Dimensioner til billigste Notering

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 · 240 HK med vendbar Skruer eller direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

Indhent Tilbud

hos Repræsentanten

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade 10.
København B.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 14. Januar 1920.

Aktier	Gjort til		Køber Sælger	
Nationalbank				
Privatbank	145 $\frac{3}{4}$	146 $\frac{1}{4}$	145 $\frac{3}{4}$	146
Landmandsbank	161 $\frac{1}{2}$	161	161	162 $\frac{1}{2}$
Handelsbank	165			
Kbhvns Laane- og Diskontobank	123	122 $\frac{3}{4}$	122 $\frac{1}{2}$	124 $\frac{1}{2}$
Revisionsbank				
Private Laanebank				
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank	108	107	106	107 $\frac{1}{2}$
Danske Sukkerfabrikker	280	283	280	281
Burm. & Wairs Fabrik	158	160	159	160
Forenede Bryggerier	162 $\frac{1}{2}$	163 $\frac{1}{4}$		
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	484	480 $\frac{1}{2}$		
Dampskibs-Selskabet Norden	515	511		
do. Dannebrog	450 $\frac{1}{2}$	455 $\frac{1}{2}$		
do. Hejmdal				
do. Gorm	481			
do. Hafnia	470 $\frac{1}{2}$	474 $\frac{1}{2}$	474	475
do. Orient				
do. Myren				
do. Torm	456	450		
do. Vendila	275	273 $\frac{3}{4}$	274	275
do. Progress	260	268	258	259
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	351	350	350	351
Dansk-russisk do.	513 $\frac{1}{2}$	519	519	519 $\frac{3}{4}$
Østasiatisk Compagni	318	320	318 $\frac{3}{4}$	319 $\frac{1}{2}$
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.				
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.			58 $\frac{1}{2}$	59
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1.	82 $\frac{3}{4}$		82 $\frac{1}{2}$	84
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf.				
5 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			75 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3.			81	83
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.				
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5.				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 7.	85	84 $\frac{3}{4}$	84 $\frac{3}{4}$	85
4% do. do. 10.			78 $\frac{3}{4}$	79
4% do. do. 9.	78	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	78
4% do. do. 8.	80	79 $\frac{3}{4}$	79 $\frac{3}{4}$	80
4% do. do. 7.			77 $\frac{1}{4}$	77 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. L. 6.	84	83 $\frac{3}{4}$	83 $\frac{3}{4}$	84
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4.			85	85 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk Kreditf. Obl.	84 $\frac{1}{2}$		84 $\frac{1}{4}$	84 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land.			77	79
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land Kreditf.	83 $\frac{1}{4}$		83	85
4% do. do. 6.	75	74	74	74 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 5.			77	79
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.				
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{4}$	83	83 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3. Hoved-Afd.				
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.	81 $\frac{1}{2}$	81	81	81 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2	82 $\frac{1}{4}$		82 $\frac{1}{4}$	82 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3 Hoved-Afd.				
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs 7. S.	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{4}$	81	81 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7.	74 $\frac{1}{2}$	73 $\frac{3}{4}$	73 $\frac{1}{2}$	73 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6.				
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.				
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Kpnv. 5.				
4% Vest sønderj. 7.				
4% do. do. 6.			75 $\frac{1}{2}$	77
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.			81 $\frac{1}{2}$	83
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2				
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5% do. do. 2.			85 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$
5% Grundej. rnes do. 2.			82 $\frac{1}{2}$	84
5% Jydsk do. 3. Afd.	81 $\frac{1}{2}$		81	81 $\frac{1}{2}$
5% do. Land do. 2.			85 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$

Vekselkurser d. 14. Januar 1920.

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	116,85		
Christiania 100	109,50		
Hamborg pr. 100 Mk.	10,60		
London - 1 £	20,90		
Paris - 100 Francs	50,50		
Antwerpen - 100	50,75		
Zürich - 100	99,75		
Amsterdam - 100 Gylden	209,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	20,65		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	5,59		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København, K.
Telef. Centr. 3301-3305-3305. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**
fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Craven & Speeding
Bros.
Sunderland.
♦ ♦ ♦
Tovværk af Hamp, Manila og Cocos.
Staaltove for staaende og løbende Rig.
Krantove.
♦ ♦ ♦
LAURITZ ANDERSEN
Havnegade 11 - København K.
Generalagent for Danmark og Sverige.

Adolph Andersens Eftf.,
EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.
Telegr.-Adresse: „Broker“.
Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70
RANDERS.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR
Telefon 2 3 7 1

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vekselbank
Aktieselskab - København.
PROVINSAFDELINGER & KONTORER:
Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Lilleø Maskinværksted
ved **H. P. Rasmussen**
Lilleøvej - Korsør - Telef. 327
Skibssmedie og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
„GROTUMHUS“ - AALBORG
Telef. Nr. 3100 Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj. Telef. Nr. 3100

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT
SYDHAVNEN, AARHUS
Nybygning af Jern- og Træskibe.
Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation udføres.
Autogen Svejsning og Skæring. Kedelrensning udføres.
Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilson, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltlf. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltlf. 46, Statstlf. 4.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telefon. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sojus. Brevs til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159, 5009, 5010. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 3763; Telegr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt-Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstelefon 15. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 206, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:
Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Høje og Ankerspil, Capstan og Styremaskiner (alt saavel damp som elektrisk drevne). Sienrens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbæltet. — Originale Møllerups Smørepapparater.

Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telf. Øbro 3969 y
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Bentin's Bkt.

UNION
Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: »Sojus«
Havne- og Sølægttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.,
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
Lager fra Esbjerg Rebslaeri,
af Motor- og Cylinderolie,
af brugte Ankere og Kættinger
Frilager: Toldboden
Telefoner: 244 og 482. Telegram-Adr.: SAXBERG.

A. Nakskov Skibsværft
Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.
Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalteberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co.
SKIBSHANDLERE
Telf. 2159, 5009, 5010 **AARHUS** Telegr.-Adr. „Lexa“
AALBORG **GRENAA** **HORSENS**
Telf. 1190, 3763 Telf. 181 Statstelf. 15 Telf. 203
Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“

Kunstfyrværker Fritz Busch
anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statshandledriftens
Søfartsafdeling.
Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal.
Telefon 8031. Telegramadr.: „BAKET“. Kjøbenhavn. Privattelefon Nara 2393.

Telefon 5849 Telefon 5349
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram-Adresse: „Skibswith“

H. H. H.
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsvede Kødindinger.

Oscar Rolff,
St. Annæ Lads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibaproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Remington,
eneste Skrivemaskine med
Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.
L. Kristensen, 27, Vestergade.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dvr.

„Gulf Shipping Agency“
New Orleans U. S. A.
Cable-Adress: Guldface.
Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.
Correspondence solicited.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Budtz-Jørgensen
Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.
Skibs-Blikkenslageri.

Forlang
aldrig **OTTO MØNSTED**
OMA
PLANTEMARGARINE



Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S **TEKNISK KEMISKE FABRIK**
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

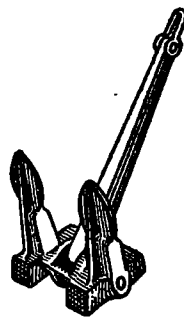
LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

Teknisk Maskinforretning A/s

Rådhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034



Staalstøberiet
A/s Strømmens Værksted

pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. „Skibsbød.“
8912.

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Søn

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5, 1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.

af Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.

Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse „Skibsfart, Kjøbenhavn“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	å 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	15 —
De øvrige Sider	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Prisene 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

DANSK SØFARTSTIDENDE.

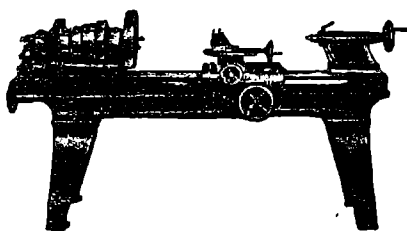
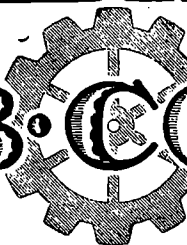
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 4.

Kjøbenhavn, Torsdag den 22. Januar 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

Københavns Stewedor Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juulsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21

KJØBENHAVN

Telegr.-Adr.: Skibsjørgen

Cent. 4705 Statsf. 79

SØASSURANSER

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Sægaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Address: Guldface.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Olaf Borch Nørrevoldg. 90
Tlf. 7054

KONTORMØBLER Jysk Filial Kystvej 49/51
Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN
DAMPKIBSREDERI
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe
Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317 Telegram-Adr. »Fifteen«
Central 12318

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolle Motor
fra A/S A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

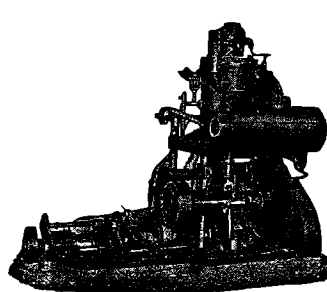
Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

Telf. 44 & 458 **»ALPHA«** Staff 13
MOTOREN

Bedste 4 Takts Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(1lg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.



A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 27. Fili 1 i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Aktieselskabet
Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab
Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

Kjøbenhavn, den 22. Januar 1920

Dødsfald. Den 14. ds. er en af Det forenede Dampskibsselskabs ansete Skibsførere, Kaptajn J. V. Hempel, afgaaet ved Døden paa Rigshospitalet her i Byen efter en Operation. Afdøde udnævntes i 1903 til Fører af den gamle Amerikabaad »Hekla«, der fra Thingvalla-Selskabet var overgaaet til Det forenede Dampskibsselskab, men kom allerede Aaret efter til at føre den da nylig byggede Amerikadamper »Oscar II«. Dette Skib har Kaptajn Hempel, naar undtages nogle Ferier, siden da uafbrudt ført paa dets mange Atlanterhavsrejser. Under denne mangeaarige Virksomhed har Afdøde vist sig som en dygtig Sømand og ved sin elskværdige Karakter og vindende Optræden vundet sig mange Venner, der beklager hans tidlige Bortgang. Da »Oscar II« i Begyndelsen af Oktober f. A. ankom hertil fra Amerika for derefter at underkastes et længere Værfteftersyn, anede ingen, at den da afsluttede rejse skulde blive Kaptajn Hempels sidste. Han opnaaede kun en Alder af 59 Aar.

Skibsmægler Carl Goldschmidt er den 18. ds. afgaaet ved Døden, c. 65 Aar gammel. Goldschmidt var Indehaver af en af Byens ældste Mæglerforretninger, der grundlagdes af hans Fader, Skibsmægler Jul. Goldschmidt. Han traadte i Halvfjerdserne ind i det fædrene Firma. I 1883 fik han Mæglerbestalling og i 1889 overtog han ved Faderens Død Firmaet som Eneindehaver.

Carl Goldschmidt, der overalt i Forretningslivet nød almindelig Agtelse, var Ridder af Dannebrog.

Brand i Frederikshavns Skibsværft. I Frederikshavns Skibsværft opstod den 15. ds. Brand. Af Værftets Bygninger nedbrændte Smedjen og en Værkstedbygning. Endvidere brændte de deri værende Maskiner. Ved Slukningsarbejdet assisteredes Brandvæsnet med god Virkning af Svitzers Damper »Expres«.

Minefaren. De norske Søassurandører har i Følge »Sjøfartstidende« under Indtrykket af den daglig forøgede Minefare forhøjet Præmierne med 100 pCt. for Risiko Syd for Lysekil og Skagen.

Den skandinaviske Rederkonference. Den 15. og 16. ds. er der i Kjøbenhavn blevet afholdt en skandinavisk Rederkonference, hvor Spørgsmaal af fælles Interesse for de skandinaviske Redere, deriblandt ogsaa Fragtspørgsmaalet, er blevet drøftet, og hvor Samarbejdet mellem de skandinaviske Rederorganisationer er blevet yderligere befæstet.

Det forenede Dampskibsselskab meddeler: I Anledning af nogle i Pressen fremkomne Rygter om et større Antal Tilfælde af spansk Syge om Bord i Dampskibet »Frederik VIII«, skal Selskabet oplyse, at der om Bord i dette Skib, som ankom til Kjøbenhavn den 16. ds., fandtes ialt seks Tilfælde af spansk Syge; iblandt disse var kun én Passager.

Indberetninger om Skibes Sejlads. Indenrigsministeriets Bekendtgørelse af 8. Marts 1917 vedrørende Indberetninger om Skibes Sejlads er ophævet.

Henvisning. Vi henleder Opmærksomheden paa omstaaende Bekendtgørelse fra Justitsministeriet angaaende Bortgivelse af en Portion af Emile Robins Legat til Redningsbelønning.

Konsulatvæsnet. Under 19. November f. A. har Udenrigsministeriet ansat C. F. Lundgren af Lovisa som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Helsingfors.

Plan om en Kanal fra Antwerpen til Marseille. Præsidenten for »Ligue Francais« og tilføjede Medlem af »Institut de France«, Emile Bertin, som fornylig har fremsat et Forslag i »Académie des Sciences« i Paris om Bygning af en sejlbare fransk-belgisk Vandvej fra Antwerpen til Marseille, har tilstillet Bladet »Dernière Heure« følgende nærmere Enkeltheder om Planen. Da det lader sig gøre at bygge gode, sødygtige Fragtskibe med en Lasteevne af 6,000 Tons, der kun har et Dybgaaende af 4,5 Meter, vil saadanne kunne passere en Vandvej anlagt fra Antwerpen til Marseille med en Dybde af 5 Meter, uden Omlastning. En Kanal med en saadan Dybde er ikke udførlig om den end frembyder mange Vanskeligheder, der dog hovedsagelig er af finansiel Natur. Den Rute, der skal følges, bliver saaledes: Begyndende ved Nordsøen gennem Schelde til Antwerpen, videre gennem Kanalen ved Kempen, der maa gøres bredere, uddybes og forlænges til Rhinen, videre ad Rhinen, der ogsaa maa uddybes, ad Rhone-Rhin-Kanalen og slutte sig ad Saone en Rhone.

Omkostningerne er anslaaet til 5,400 Millioner Francs, hvilke vil kunne nedbringes til omtrent en Tredjedel, naar Kanalens Dybde sættes til kun 3,5 Meter, men i saa Tilfælde maa dog Omlastning til Antwerpen og Marseille finde Sted.

(Handelsberichten.)

De skandinaviske Landes Handelsflaader ved Aarsskiftet i Følge en foreløbig Beregning af Det norske Veritas. (Fartøjer under 100 Tons er ikke medregnet. Tonnagen er for Damp- og Motorskibe Brutto, Sejlskibe Netto).

Norges Handelsflaade har i 1919 haft en Nettotilgang af c. 98 Fartøjer med c. 130,000 Tons. Bruttotilkomsten var c. 159 Fartøjer paa c. 195,000 Tons, hvoraf 82 Dampskibe paa 142,000 Tons og 71 Skibe med Motor paa 50,000 Tons. Ved norske Værfter blev færdigbygget i Aarets Løb c. 46,000 Tons, hvilket er omtrent som tidligere Aar. For Tiden er under Bygning i Norge 117 Fartøjer paa 107,000 Tons mod 157 Fartøjer paa 96,000 Tons Brutto den 1/1 1919. Bruttoafgangen var 61 Fartøjer paa c. 64,000 Tons. Den norske Handelsflaades Tonnage er nu c. 1,950,000 Tons Brutto.

Sverigs Handelsflaade har i det forløbne Aar haft en Nettotilgang af 13 Fartøjer og c. 45,000 Tons. Bruttotilkomsten har været 81 Fartøjer paa 83,000 Tons, hvoraf 41 Dampskibe paa 51,000 Tons og 25 Skibe med Motor paa 25,000 Tons.

Ved svenske Skibbyggerier blev færdigbygget c. 46,000 Tons. (Det samme som i 1918). I Sverige er under Bygning c. 104,000 Tons. (Det samme som pr. 1/1 1919). Bruttoafgangen var 68 Fartøjer paa c. 38,000 Tons.

Den svenske Handelsflaades Tonnage er nu temmelig nær 1,000,000 Tons Brutto.

Danmarks Handelsflaade har i 1919 haft en Nettotilgang af 83 Fartøjer og c. 75,000 Tons.

Bruttotilkomsten var c. 100 Fartøjer paa c. 84,000 Tons, hvoraf 35 Dampskibe paa 57,000 Tons og 34 Skibe med Motor paa 16,000 Tons. Ved danske Skibbyggerier blev færdigbygget c. 31,000 Tons (i 1918 13,000 Tons). Der er i Danmark under Bygning c. 117,000 Tons mod 70,000 Tons pr. 1/1 1919. Bruttoafgangen var 17 Fartøjer paa tilsammen 9,000 Tons. Den danske Handelsflaades Tonnage er nu c. 757,000 Tons Brutto.

Minesprængte Skibe 1919. Norske: 2 Dampskibe paa tilsammen 1,178 Tons. Svenske: 9 Dampskibe og 2 Sejlskibe paa tilsammen 8,327 Tons. Danske: 1 Dampskib paa 1,206 Tons.

Litteratur.

Danmarks Søfart og Søhandel fra de ældste Tider til vore Dage, redigeret af Beering Liisberg, godt 1,500 Sider, udgivet paa Nyt Nordisk Forlag med Understøttelse af en Kreds af interesserede Mænd indenfor dansk Erhvervsliv. En større maritim Fædrelandshistorie med de nødvendige Henvisninger til samtidige udenlandske Forhold og med fortrinlige Illustrationer.

Selvfølgelig maa et Værk som dette indledes med fyldige Uddrag af vort Kendskab til Vikingetiden, da man om Nordboen sagde, at han boede paa Havet og søgte sin Føde fra Skibene. Vi gaar paa Togt med Lodbrogssønnerne og alle de andre Søkonger paa deres Røverfarter viden om, hvor de plyndrer, erobrer, koloniserer og handler — dog stadig klar til at lægge Sværdet paa Vægtskaalen. Forfatteren heraf mener endog at kunne sige, at det var dem, der gjorde de første Skridt paa Verdenssamfærdselens Bane. Imponeres maa man over den Uforfærdethed, der karakteriserer deres eksplosive Udfald, ikke alene overfor deres Fjender (alle de mødte var jo Fjender), men i endnu højere Grad forbavses man over den Maade, hvorpaa de kastede sig ud over Havene; ud over rum Sø gik Farten i Tider, hvor man ellers kun forsigtig listede sig frem langs Kysterne. Deres Skibbygningskunst stod højt, og man kan heraf slutte, at der maa have ligget en lang Udviklingsperiode forud for den Tid, der er levnet os Beretninger om. Fra »Egen«, den udhulede Træstamme, over Skindbaaden (Kajakken) er Vejen gaaet til de elegante, klinkbyggede Jagere, som drevet af deres halvt hundrede Aarer sikkert i roligt Vejr har gjort en Nordsørejse paa omtrent samme Tid som en almindelig Handelsdamper nu om Stunder. Uden Kompas, kun ledet af Naturmenneskets skarpe Sanser, Havets og Himmels Udseende og — efterhaanden som deres Kendskab til Farvandet voksede — af Loddet. At senere Tidens søførende Folkeslag netop er udgaaet fra de Egne, hvor Vikingerne lagde deres Ben og grundede deres Kolonier, turde være Bevis for deres Betydning for Eftertiden; men for Hjemlandet betød deres Udvandringer en Aareladning.

Deres Tid efterfølges af en Slaphedens Tid herhjemme, hvor Vender og andre Folkeslag paa et primitivt Standpunkt i Forbindelse med Resterne af Vikingebanderne, der havde slaet sig ned paa den nordtyske Kyst, fortsætter med at gøre Søen usikker og forhindrer den legitime Handel i at udvikle sig. Igennem største Delen af Middelalderen var det Søroveriet, der gav Søfarten heromkring sit Præg; og selvfølgelig blev et forbi-sejlende lastet Skib hyppigt af den bosiddende Befolkning gjort til Prise, hvad enten det tilhørte Ven eller Fjende. De fortvilede Forhold paa Absalons Tid nødte denne til at udføre de noksom berømte Straffetog til Østersøkysterne, hvorved foreløbig lidt Tryghed tilvejebragtes; men under de senere svage Styrere tog Lovløsheden til Søs igen Overhaand; Røveriet blev en almindelig Levevej for Kystfolk, og at dette ikke skulde fremme Færdselen paa Vandene siger sig selv. Vore vigtigste Handelsbyer var den Gang Slesvig og Ribe. Det store Sildefiskeri tog sin Begyndelse, og de skaanske Fiskemarkeder drog fremmede, især tyske Handelsmænd til; vi havde endnu ikke nogen Handelsstand med Kapital og Udsyn.

Christian den II havde som Unionskonge storslaaede Planer om at fremme Danmarks Handel og Byernes Opkomst, men hans hensynsløse Fremfærd fik som bekendt det hele til at strande. Vi var stadig paa Søhandelens Omraade i Hansestædernes Vold; og efter Unionskrigene og Reformationstridighederne i det 16. Aarhundrede, der paa saa mange Maader var en Nyskabelsens Tid, begynder den danske Handel og Søfart langsomt at blomstre op. Efter Hansestædernes Fald overlager Hollænderne deres Rolle

og bliver vore Læremestre, samtidig med at mange tyske Handelsmænd indvandrer hertil. Regnskaberne for Øresundstolden viser, at 913 hollandske Skibe passerede Sundet i Aaret 1537, og Tallet stiger til 3,908 for Aaret 1597. Danskerne var i Følge gamle Holberg endnu kun Høkere for Nederlænderne. Under Frederik den II, af hvis berømte Søret interessante Uddrag citeres, gaar dansk Søfart et godt Skridt fremad — en særlig Domstol for Sø- og Handelsretssager opstaar, og 1568 udkommer den ældste danske trykte Lærebog i Navigation. Saavel denne som Søretten indledes med morsomme Klager over Styrmandens daarlige Uddannelse. Omkring 1560 bygges det første danske Fyr (Blusserier havde tidligere været anvendt), der udlægges flere Sætønder, og man maa i Følge kgl. Forordning ikke længer paa de danske Kyster plyndre de Skibbrudne. Af en Tabel over Antallet af danske Skibe, som i Følge ovennævnte Regnskab passerede Sundet i Tiden 1560—1604 ses, at Antallet fra 39 stiger til op over 400 om Aaret, i Slutningen af 16. Aarhundrede, og i Midten af 17. Aarhundrede kommer det op over 600. Amsterdam kunde paa den Tid aarlig være besøgt af over 100 danske Skibe, men disse var kun smaa efter Nutidens Begreber, 50—100 Læster, ganske enkelte en Del større. Nu begynder vore Forfædre at hæve deres store maritime Arvelod fra Vikingetiden. Vore Konger (Frederik II og Christian den IV) gør Fordring paa Herredømmet over »de danske Strømme« — fra Grønland Kyst til Hvidehavet —; og nu melder Historien atter om Nordlandsfarter, hvor Handel, Hvalfangst og Kaperi gaar Haand i Haand. — Et var naturligvis at gøre Krav paa og noget andet at faa Herredømmet respekteret. Vi møder her den berømte Fribytter, Færingen Mogens Hejnesøn, om hvem Troels Lund siger, at han var bleven udnævnt til kgl. eneberettiget Sørover i Nordhavet. Jens Munks Fart til Hudson Bugten (for at søge efter Nordvest-Passagen) og dens tragiske Afslutning er værd at læse. Danmarks Erhvervelse af ostindiske Kolonier og disses Historie under dansk Flag er udførligt og livligt skildret af Bastrup — læseværdig er Islænderen Jon Olofsons Beretning om et Togt til Østen 1622—25. De forskellige Handelskompagniers Opkomst og Skæbne gøres der selvfølgelig Rede for i forskellige Afsnit. Alle var de knyttet til Kjøbenhavn. Dansk Handel og Skibsfart naaede de fjerneste Egne. Slavehandelen fra Guineakysten blev af stor Betydning for vore vestindiske Kolonier, og vi gav ikke de andre evropæiske Nationer stort efter med Hensyn til at drive disse mindre tiltalende Handelsforetagender, som tidligere Tidens Kolonisering medførte. I Nordhavet søgte vi, ikke altid med lige stort Held, at hævede vor Forret; vi drev Handel paa Færøerne og Island, desværre uden at de forskellige Monopolindehavere altid tog tilbørligt Hensyn til Befolkningens Tarv. Resultaterne heraf er allfor velkendte. 1704 var 208 Skibe hjemmehørende i Kjøbenhavn, og en Del af disse var ret store. Fem ostindiske Skibe havde en Besætning paa 722 Mand; mange af Skibsførerne var imidlertid Hollændere. Vi sendte 1746 en lille Flaade til Algier for at gøre Indtryk paa den i Søroveruæsnen interesserede Fyrste; ogsaa paa Marokkos Kyst gjorde vi Landgang. Under skiftende Konjunkturer med Opgang i Krigstider (naar de andre sloges) og Nedgang i Fredstider føres man op mod den danske Søhandels Guldalder, Slutningen af 18. og Begyndelsen af 19. Aarhundrede. Fra Afsnittet om Konvoieringen bemærkes: En Junidag 1799 stod en Flaade paa 103 danske Skibe Gibraltar ud, konvojeret af 5 danske Orlogsmænd. Flaaden havde endda været oppe paa 150 Skibe. Vi taler naturligvis her baade om danske, norske, slesvigske og holstenske Fartøjer.

1807—14 kommer imidlertid det knusende Slag fra vor mægtige Konkurrent England og afslutter denne Glansperiode. I 1816—20 gik 250 kjøbenhavnske Handels-huse fallit.

»Galateas og »Tordenskjold«s Tøgter er skildret ret

indgaaende. Ved Dampskibsfartens Begyndelse herhjemme noteredes, hvorledes Generalpostdirektionen mente, at Dampskibsfart i Almindelighed vilde bringe Forstyrrelse i de bestaaende Kommunikationsindretninger (5: Postjagten Kallundborg—Aarhus); men heldigvis var der andre, der havde Øjnene anderledes aabne end Generalpostdirektionen. Med Fremdragelse af de sNavne, der er knyttet til Handelsflaadens Udvikling i d. 19. Aarhundrede er Værket ført op til Verdenskrigen. Naturligvis er ikke alt kommet med; saaledes vil de Thurø Folk sikkert ikke finde det passende, at der paa dem og deres velkendte Skonnerter kun er ofret halvanden Linie (under Omtalen af, at der ved Krigens Udbrud var 140 Skibe hjemmehørende i Svendborg), tilmed er Skibene opført som tilhørende de korresponderende Redere, medens jo forlængst dér som andre Steder alt er Aktieselskaber.

Et Afsnit om Øresundstolden, hvis opbevarede Regnskaber er en enestaende Kilde for nordevropæisk Skibsfarts Historie, læser man med største Interesse og morer sig bl. a. over, hvor klogt det var bestemt, at 4 pCt. af Tolden skulde være Gratiale til Skipperen for at gøre ham interesseret i, at der ikke blev forsøgt Omgaaelse. Viste det sig nemlig, at Papirerne ikke var ganske i Orden, bortfaldt naturligvis Belønningen.

Johs. Knudsen skriver om Styrmandskunstens Udvikling, P. Heegaard om Naut. Astronomi, E. L. Barfoed giver Skibbygningens Historie i store Træk, Th. P. Funder fortæller om Navigationsskolen, Navigering i Almindelighed, om Sejlskibene paa deres Højdepunkt, om Søvejsreglerne etc., H. O. Ravn behandler Søopmaaling og Søkort, C. Bloch Fyr- og Vagervæsnets, B. Osgaard Redningsvæsnets, Schledermands Radiotelegrafi, Wadsted Søret, Chr. Thomsen Søforsikring, R. Hammer Hvalfangst, Vidbæk Fiskeriet.

Søfartsorganisationerne er kortelig omtalt; men her maa Papiret være sluppet op, hvad man for Resten ikke kan undres over.

Den Tørn, den danske Handelsflaade tog for Hjemlandet under Verdenskrigen, er ikke med, men Bogen slutter med Mindetavler over dem, der forgæves blev ventet paa. Både Initiativet hertil og de fornødne Oplysninger skyldes Navigationstærer Funder.

Finanslovforslaget 1920—21.

(Fortsættelse.)

Al Anmærkningerne til Lovforslaget lidsætler vi følgende:

Til § 14: Indenrigsministeriet.

Til A. VIII. B. 3. Tilskud til »Danske Skibsrederes gensidige Forsikringsforening for Søfolk«, uanset at Lov Nr. 54 af 1. April 1905 om Søfolks Forsikring mod Ulykkestilfælde, efter hvis § 24 det her omhandlede Tilskud ydes, er ophævet fra den 1. April 1917, da Ulykkesforsikringsloven af 6. Juli 1916 traadte i Kraft, vil det, efter hvad Ministeriet har bragt i Erfaring, sandsynligvis ikke være muligt at faa Forholdet efter Lovens af 1905 fuldt ud afviklet inden Udløbet af Anvisningsfristen for Finansaaret 1919—20.

TH Udredelse af det Tilskud, Staten maa være pligtig at yde efter nævnte Lovs Regler søges derfor bevilget et Beløb af 5,000 Kr., der er ganske skønsmæssigt ansat.

Til § 15. Ministeriet for offentlige Arbejder.

Til A. II. L. Vedligeholdelse af Løbet over »Tolken« til Tolkebybet. Under Krigsperioden er der i Grøn-sund gravet og vedligeholdt et 5,7 m Løb over Tolken til Tolkebybet, hvortil de fornødne Midler er søgt bevilget af Marineministeriet.

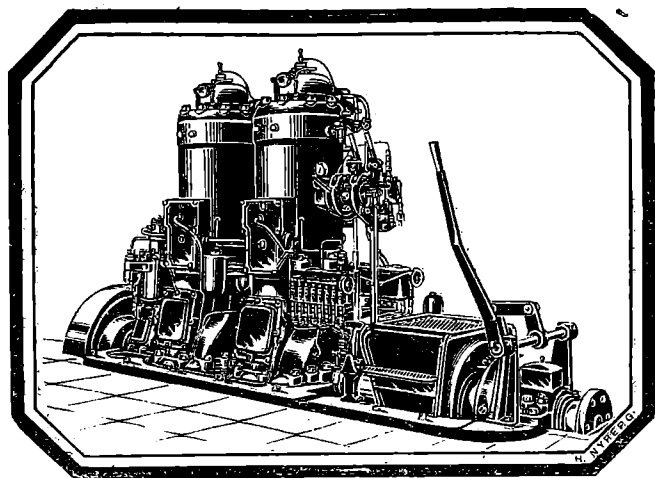
Da de Forhold, der i sin Tid bevirkede, at det ommeldte Løb var af særlig Interesse for bemeldte Ministerium, ikke mere er til Stede, og da nævnte Ministerium herefter vil mangle Midler til at vedligeholde Løbet, og man paa den anden Side næppe af Hensyn til Skibsfarten, for hvilken Tilvejebringelsen af dette Løb betyder Opfyldelsen af et længe næret Ønske, ikke vil kunne forsvare at lade Løbet sande til, har man ment at burde søge en Bevilling til dettes Vedligeholdelse. De aarlige Udgifter ved denne Foranstaltning er anslaaet til 90,000 Kr.

Til B. Overordentlige Udgifter. 3. Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg. Angaaende Driften af denne Dampskibsroute er der med Tilslutning af Folketingets Udvalg truffet en ny Overenskomst med Vicekonsul Jacobsen, Frederikshavn, hvorefter der tilkommer denne for at vedligeholde Forbindelsen med 3 Ture egentlig i hver Retning et samlet Tilskud af 100,000 Kr. aarlig, hvoraf den svenske Stat yder de 40,000 Kr og Statsbanerne de 60,000 Kr.

I Henhold hertil er der for Aaret 1919—20 paa nærværende Konto opført et Beløb af 60,000 Kr.

Til B. Overordentlige Udgifter. 10. Tilskud til Udvidelse af Ballen Havn paa Samsø. Ved Finanslovene for Finansaarene 1917—18 og 1918—19 blev der under § 15 B. 11. og 9. bevilget for hvert Finansaar 35,000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 70,000 Kr. som Statstilskud til Udvidelse af Ballen Havn paa Samsø, svarende til $\frac{1}{2}$ af de med Foranstaltningen forbundne Udgifter, der ansloges til 210,000 Kr. Overslagssummen har imidlertid senere paa Grund af Prisstigningen maattet forhøjes med 180,000 Kr. til 390,000 Kr., og i Anledning af et fremkommet Andragende om en forholdsmæssig Forhøjelse af Statens Bidrag blev efter Brevveksling om Sagen med Finansudvalgene svaret, at Statstilskuddet vilde blive søgt forhøjet med et Beløb af 60,000 Kr., der vil blive opført paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20. Efter at Arbejdet har været udbudt, har det imidlertid vist sig, at dets Gennemførelse, selv med en Del Ændringer i Projektet, hvorved der er opnaaet en Besparelse af Anlægsudgifterne, vil koste 450,000 Kr., hvoraf Holbæk Amtskommune er indgaaet paa hver at yde $\frac{1}{2}$. Da man maa formene, at det er rimeligt, at Staten deltager i de forøgede Omkostninger i samme Forhold, i hvilket der var bevilget Statstilskud til det oprindelige Projekt, søger man en Bevilling i det ommeldte Øjemål paa $\frac{1}{2}$ af 60,000 Kr. eller 20,000 Kr.

(Slutes.)



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra sejlbare skandinaviske Havne Vest paa er der fremdeles rigelige Ladninger i Markedet til uforandrede Fragtsatser, men der gøres meget faa Forretninger i denne Fart.

Mellemrigsfart paa Middell- og Atlanterhavet er fremdeles lønnede med en lille Stigning af Raterne for nordlige Havne, særlig til Island. Kanada noterer uforandret 325 à 335 sh. pr. Std. til Irland og Vestbritannien, saavel pr. straks som senere.

Af Kullaster fra Østbritannien til skandinaviske Havne er der kun faa Laster i Markedet og der sluttes 60 à 65 Kr. til danske Havne, 60 à 62½ sv. Kr. til Vestsverig og Sundhavn, men Tønnen er ret lang paa flere Havne.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau,
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
ForlangKatalog. Send Opgave.

Bekendtgørelse.

At Emile Robins Legat til Redningsbelønning vil en Portion, stor 360 Kr., kunne bortgives til en dansk Skibsfører, der farer i udenrigs Fart, og som i Aaret 1919 har frelst Mandskabet fra et Skib af hvilkensomhelst Nationalitet fra overhængende Fare.

Ansøgninger om Legatet kan indgives til Justitsministeriet inden Udgangen af Marts Maaned d. A. Justitsministeriet, den 20. Januar 1920.

ZAHLE

Sven Thomsen.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det Forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Newcastle 5./1. til New York. — Arkansas afg. Newcastle 30./12. til Baltimore. — Bogø ank. hertil 15./1. — California ank. Buenos Aires 3./1. — Charkow ank. hertil 28./12. — Constantin afg. herfra 17./1. til London via Esbjerg. — Douro ank. hertil 13./1. — Ella ank. Hamburg 20./1. — Esbern Snare ank. hertil 18./1. — Esbjerg ank. Antwerpen 12./1. — Florida ank. Buenos Aires 3./1. — Frederik VIII ank. hertil 16./1. — Garonne ank. Bordeaux 26./12. — Georg ank. Newcastle 19./1. — Hebe afg. London 20./1. hertil. — Hellig Olav afg. herfra 17./1. til New York. — J. C. Jacobsen afg. herfra 18./1. til Newcastle. — Hengest ank. hertil 23./12. — Jolanthe ank. hertil 9./12. — Kentucky ank. Hamburg 17./1. — Minsk afg. herfra 15./1. til Liverpool. — Morsø ank. London 14./1. — Moskø ank. hertil 19./1. — Nidaros ank. London 11./1. — Odin ank. hertil 18./1. — Pregel ank. Gibraltar 18./1. — Rhone ank. Liverpool 14./1. — Rita ank. Stettin 14./1. — Saga ank. hertil 20./1. — Texas ank. hertil 24./12. — Thyra ank. Trondhjem 13./1. — Tiber ank. Liverpool 19./1. — Tomsk ank. Messina 14./1. — Tula ank. hertil 4./1. — United States afg. New York 10./1. hertil. — Vendsyssel afg. New York 17./1. til London. — Vidar ank. Havre 16./1. — Viking (Sejler) ank. Rio Janeiro 9./1. — Taasinge afg. herfra 6./1. til Lübeck. — Trondhjem afg. Bergen 17./1. til Stavanger. — Hjelm ank. Lübeck 19./1. — Maja ank. hertil 20./1. — Ydun ank. hertil 9./1. — Yrsa ank. hertil 17./1.

Det Forenede Buggerselskab. Dagny ank. Calais 11./1. — Edna ank. Korsør 17./1. — Margot afg. Hull 19./1. til Kjøbenhavn. — Ingeborg ank. Methil 19./1. — Poul afg. Kallundborg 11./1. til Blyth.

Rederiet »Dannevirke«. Dronning Dagmar ank. Korsør 15./1.

Det østasiatiske Kompagni. Annam ank. Singapore 15./1. udg. — Asia afg. Penang 11./1. hjg. — Australien afg. Dover 16./1. udg. — Falstria ank. Singapore 13./1. hjg. — Chile afg. Suez 13./1. udg. — Fionia pass. Valetta 13./1. udg. — Jutlandia ank. Kjøbenhavn 14./1. — Mitau afg. Newcastle 17./1. udg. — Panama ank. Macassar 15./1. udg. — Peru pass. Pescadores 7./1. hjg. — Russ afg. Buenos Aires 29./12. hjg. — Selandia ank. Port Said 14./1. udg. — Siam forv. ank. Kjøbenhavn 20./1. — Tongking pass. Dover 13./1. udg.

Dania. Mary. Clausen, ank. Methil 19./1. — Flora, Bang, ank. London 14./12.

Th. Just. Grønsund, Neergaard, ank. Odense 18./1. — Brønsund, Skou, ank. Kjøbenhavn 15./1. — Guldborgsund, Jerne, ank. Kjøbenhavn 17./1. — Rollo, Wielandt, ank. Aarhus 18./1. — Østen, Jørgensen, afg. Havre 18./1. — Niels, Fabricius, afg. Gibraltar 11./1. — Gerda, Staugaard, ank. Gibraltar 15./1.

C. K. Hansen. Aggersborg afg. Kjøbenhavn 17./1. — Amalinerborg ank. Baltimore 7./1. — Brattingsborg pass. Colon 13./1. — Børglum pass. Newport News 18./1. — Ellensborg ank. Newcastle o/T. 14./1. — Elsborg ank. Aarhus 17./1. — Flynderborg ank. Malmø 19./1. — Frederiksberg pass. Dungeness 9./1. — Hammershus ank. Barry 7./1. — Jelling ank. Bordeaux 29./12. 19. — Jomshørg pass. St. Vincent 7./1. — Jungshoved pass. Gibraltar 4./1. — Jægersborg ank. Aalborg 18./1. — Kronborg afg. Kjøbenhavn 11./1. — Lilleborg ank. New York 16./1. — Rosenborg ank. Newcastle o/T. 14./1. — Silkeborg ank. Blyth 14./1. — Skanderborg ank. Bordeaux 31./12. 19. — Skodsborg ank. Havana 5./1. — Spigerborg ank. West Hartlepool 12./1. — Stegelborg ank. Kjøbenhavn 14./1. — Taarnborg pass. Skagen 18./1. — Viborg afg. Cadiz 5./1. — Ørkild ank. Helsingør 13./12 19. — Ørneborg ank. Kjøbenhavn 18./1.

Marius Nielsen & Son. Absalon ank. Tyne 5./1. — Ulrik Holm ank. Havre 15./1. — Wilh. Colding ank. Hull 30./11. — Henry Tegner afg. Valencia 7./1. — Karen afg. Tyne 13./1. — Margrete ank. Methil 7./1. — Sigrid ank. Kjøbenhavn 15./1. — Thyra ank. Tyne 7./1. — Valborg afg. Naksø 11./1. — Ellen ank. Burntisland 10./1. — Fylla afg. Hull 14./1. — Olga ank. Methil 15./1. — Polly ank. Tyne 5./1. — Bertha afg. Goole 13./1. — Kejserinde Dagmar afg. Kjøbenhavn 13./1. — Cito afg. Methil 16./1. — Ulla ank. Frederikshavn 13./1.

Torben Nielsen. Berlin ank. Sunderland 17./1. — Wien ank. Cardiff (Sorry Dock) 10./1. — Masnedund sejler paa Loirefloden. — Ribberhuus afg. Gateborg 17./1. for Goole.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe pass. 29,31 N.B. og 12,27 Lg. 16./1. 10 Form. — Fredericia ank. Kjøbenhavn 19./1. — Thisted ank. Methil 14./1. — Rota ank. Constantinopel 14./1.

Orient. Arabien afg. Moji 5./1. — Delagoa afg. Durban 31./12. — Kina ank. Gibraltar 15./1. — Magdala ank. Gibraltar 4./1. — Natal afg. Tenerife 6./1. — Rhodesia ank. Kjøbenhavn 11./1. — Tranquebar pass. Dungeness 20./1. — Transvaal ank. Amsterdam 16./1.

Æro. Emanuel, Nielsen, ank. Middelfart 12./1. — Energi, Jensen, ank. Grangemouth 14./1.

Sejlskibe.

J. J. Larsen, Odense. Oberon afg. Savannah 26./12. 19 til Nyborg. — Alexander Lawrance afg. Buenos Aires 12./1. til Odense. — Kylemore afg. Frederikshavn 6./12. 19 til Buenos Aires. — Holthe afg. Buenos Aires 2./12 19 til Falmouth for Ordre. — Albert Høeg afg. 15./1. Savannah til Nyborg. — Henry Smidt ank. 15./1. til Aalborg.

Svendborg. Else, Jensen, afg. Helsingør 11./1. — Centaurus, Faurschou, afg. Dvsart 9./1. til Korsør. — Carla, Skov, afg. Aalborg 15./1. til Kirkaldy. — Consordia, Mortensen, ank. Korsør 13./1. — Marie, Rasmussen, afg. Helsingør 13./1. til Sunderland. — Vega, Jørgensen, afg. Newcastle on Tyne 16./1. til Korsør. — Lynæs, Pedersen, ank. Le Havre 13./1. — Christian, Rasmussen, ank. Kiøge 15./1. — N. P. Petersen, Hansen, afg. Korsør 17./1. til Methil. — Dana, Jørgensen, ank. Leiths Red 18./1. — Merkur, Lund, ank. Aarhus 18./1. — Ellen, Jensen, ank. Faa-borg 19./1. — Ørne, Rasmussen, ank. Workington 19./1. — I. K. foed, Hansen, afg. Odense 9./1. til Sunderland. — Zampa, Wulff, afg. Dvsart 19./1. til Korsør. — Vega, Jørgensen, pass. Skagen 20./1. svdg.

Æro. Ane Marie, Hansen, afg. Setubal 3./1. til Thorshavn. — Niels, Rasmussen, ank. Korsør 10./1. — Rosanna, Rasmussen, afg. Methil 12./1. til Sakskjøbing. — Frem, Kromann, ank. Helsingør 13./1. — Alfa, Jørgensen, ank. Burntisland 12./1. — Uranus, Espensen, ank. Libixa 10./1. — Hertha, Christoffersen, ank. Jacksonville 13./1. — Immanuel, Kromann, ank. Ibiza. — Dutv, Skov, ank. Frederikshavn 15./1. — Maren, Alhertsen, ank. West Hartlepool 15./1. — Maagen, Mortensen,

ank. Alicante. — Waldemar Tornøe, Winther, afg. Halifax 13./1. til Glasgow. — Norden, Grube, ank. La Rochelle 9./1. — Harris, Harris, ank. Malmø 19./1. — Agnes, Frederiksen, afg. Frederikshavn 17./1. til Hull. — San, Petersen, ank. Kjøbenhavn 18./1. — Nøa afg. Ibiza 17./1. til Kjøbenhavn. — Galathæa, Nielsen, ank. Reykjavik 18./1.

Nybygninger, Køb og Salg.

Fra Brdr. Rohdes Værft i Grenaa løb den 15. ds. en 3m. Skonnert af Stabelen. I Følge »Grenaa Amtstidende« overværedes Stabelafløbningen af c. 1500 Mennesker. Skibet fik Navnet »Ingrid« og er bygget for Regning et Partrederi med Skibsreder A. E. Sørensen, Svenborg, som korresponderende Reder.

Paa Øksenhjerg Skibsværft er i disse Dage spanterejst et nyt Skib paa c. 360 Brutto Tons. Denne Nybygning er i Lighed med den sidste solgt til et Aktieselskab med Skibsreder A. E. Sørensen som bestyrende Reder. Købesummen er 360,000 Kr. Skibet skal føres af Kaptajn I. H. Hansen, Thuro, tidligere »Ruthby«.
(Svendb. Amtstid.)

Havarier og Forlis.

Paa Fanø Strand er fornylig inddroven en Del Vraggods og forskellige Varer, som vistnok hidrører fra et Skib, lastet med Stykgods. Der er indrevet Kolonialvarer, Tran, Benzin og Parafin m. m. samt to Kufferter med Klædningsstykker; den ene mærket Eduard Sauter, Kammingen, Baden, Germany og den anden Franz Brenner, Widergraben, Ober Adelbrun, Austria. Maaske er det fra et Skib, som er forlist under den sidste Storm.

Tremastet Skonnert »Felix« af Malmø, paa Rejse fra England til Kallundborg med Koks, er den 14. ds. strandet Vest for Skagen. Da man befrygtede, at Redningsarbejdet vilde blive svært, afgik to Redningsbaade til Strandingsstedet, men Besætningen, 17 Mand, var da gaaet i Skibets egen Baad og havde i god Behold gennem Brændingerne og over Revlerne naaet Land. Skibet bliver sandsynligvis Vrag, da det staar paa Revlen med Søerne over sig. Svitser er tilkaldt.

Officiel Bekendtgørelse.

Det bekendtgøres herved, at Indenrigsministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder under 30. December f. A. har meddelt Approbation paa den **A's Vejle Dampbaade** af Byraadet og Havneudvalget **meddelte Eneret paa Bugsering til og fra Vejle Havn foreløbig for 1 Aar fra 1. Oktober 1919** at rene.

I Henhold hertil skal man bringe til alle Vedkommendes Efterretning, at enhver **Krænkelser** af den meddelte Eneret vil blive paatalt og straffet.

Vejle Byraad, den 7. Januar 1920.

C. Jacobsen.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 22. Januar 1920. — Literatur. — Finanslovsforslaget 1920—21. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Danske Havne. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

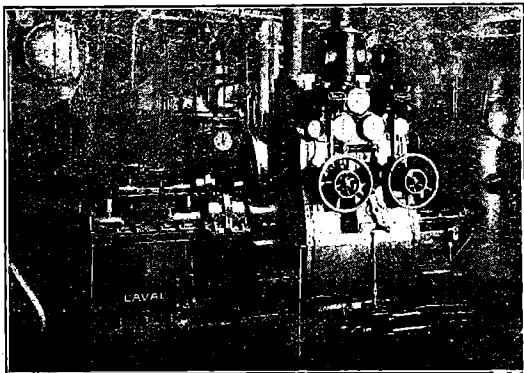
Telegramadr.:
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. H.K. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,
samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS

THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALTY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Algier.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

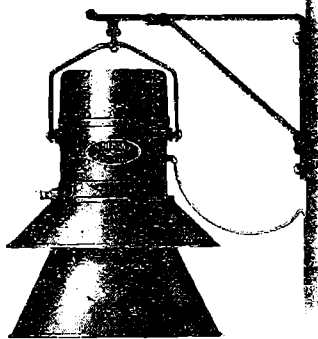
Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

SIRENER

elektriske
samt
for Damp og Luft.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

MEKANO

Overseisk Træimport.

Dæksplanker.

Svensk Fyr, Oregon Pine,
Teak, tilbyder Mahogni
CHR. BRUUN,
Tuborgvej 74.

Telegr.-Adr.: »Mahogany«. Telefoner: Hellerup 2141 — 2142.

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: »EDOLCO.

MEKANISK KEDEL- RENSNING

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Splejsning**
at Staal- og Jærnvirer.

Aktiebolaget Øresundsvarvet

Landskrona.



Skandinaviens største Værfts anlæg.

Fordelig Beliggenhed ved Landskronas Havn,
en af Sveriges dybeste og bedst beskyttede Havne.

— Telegramadresse: »Øresundsvarvet«, Landskrona. —

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

Jøhs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

Nybygning.

1 for and aft Skonnert for prompt Levering,
lastende ca. 170 Tons, 99,90 Br. Tons, bygget for
Atlantehavsfart til Bureau Veritas højeste Klasse
med Patentanker, Ankerspil og Motorspil paa Dæk
og indrettet for eventuel Indbygning af Motor, er
til Salg og kan beses her ligesom nærmere Hen-
vendelser om Pris etc. rettes til A/s Nakskov Skibs-
værft, Nakskov.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er
udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT, KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

København, den 29. Januar 1920

Fyrsvæsnets 700. Aars Jubilæum. Vort Fyrsvæsen kan i disse Dage fejre et respektabelt Jubilæum, idet det første Fyr i de danske Farvande blev tændt den 15. Januar 1220 — altsaa nøjagtig for 700 Aar siden ved Falsterbo, men var naturligvis af en overmaade primitiv Konstruktion.

Fyret, eller »Fyrbaaken«, som det benævnedes i disse Tider skal være opført paa Forbø af Lübeckerne for at give Vejledning for de talrige Sildefiskere, der paa den Tid opholdt sig paa Falsterbo Rev. I et Brev fra Kong Valdemar (Sejr) til Lübeckerne staar der, at »Vartegnet« er fuldført med stor Bekostning, og at der gives fri Tilladelse til i Riget at fælde det Træ, der behøves dertil. Efter Baakens Fuldførelse behøvedes der næppe meget Træ til dens Vedligeholdelse saa den nævnte Tilladelse tyder paa, at Træet har været anvendt til at vedligeholde en Ild med.

Da Kattegat og Sundet blev Søvejen for de store Handelsflaader fra Nord- og Østersølandene kom der idelige Klager over Mangelen af Sømærker mellem Skagen og Falsterbo, der foraarsagede talrige Forlis. Kong Frederik II lod da den 8. Juni 1560 udgaa Befaling til at bygge Fyr ved Skagen, Anholt og Kullen, klare til at tændes i Foraaret 1561. Paa Skagen byggedes et »Vippefyre«, som 1745 omdannedes til »Taarnfyre«.

I Februar 1561 udgik kgl. Ordre til Mogens Tolder i Helsingør om at bekendtgøre Fyrenes Tænding i de store Søhavne. Mogens Tolder stod i Følge sin Embædsstilling i stadigt Samkvem med de fremmede Skippere, hvorfor Kongen benyttede ham som Mellemand mellem Kronen og de Søfarende. Fyrene er sikkert bleven tændt til den befalede Tid, thi i Juli og August Maaned samme Aar skrives der til Lensmændene paa Aalborg og Kalø, at Skagen og Anholt Fyr kun brænder 1—2 Timer om Aftenen, og der paalægges dem at sørge for Fyrenes forsvarlige Pasning og samtidig meddeles det Mogens Tolder, at et saadant Paabud er udstedt for at han kan berolige de vrede Skippere.

De første Fyr har været »Vippefyre«, en Konstruktion, der rimeligvis er ført til Norden fra Holland; i Slutningen af det 18. Aarhundrede afløstes saa Fyrvippen af Fyrtaarne med aabent Kulfyre paa Toppen. I 1829 udlagdes det første Fyrskib »Læsø Trindel«. I 1850 var Antallet af Fyr 62, og i Løbet af Aarhundredet gik det gradvis fremad med at forsyne Kysterne med Fyr. Det var dog først efter 1900, at den systematiske Fyrbygning for Alvor tog Fart sammen med en efterhaanden ypperligt udviklet Fyrteknik, og der findes nu henved 700 Fyrtaarne, Havnefyre, Lysbøjer og Fyrskibe i og ved de danske Farvande.

(Berl. Tid).

Det dansk-russiske Dampskibsselskab har den 27. ds. modtaget følgende Skrivelse:

Idet vi har den Ære at meddele Dem, at vort Selskab er i Besiddelse af over tre Fjerdedele af Deres Aktiekapital, tillader vi os at anmode Dem om snarest belejligt at indkalde en ekstraordinær Generalforsamling til Behandling af følgende Forslag:

1. Dansk-russisk Dampskibsselskab træder straks i Likvidation og vælger et Likvidationsudvalg.
2. Samtlige Aktiva og Rettigheder af enhver Art tilhørende Dansk-russisk Dampskibsselskab overdrages straks til Det Forenede Dampskibs-Selskab. De nødvendige Adkomstdokumenter m. v. udfærdiges af Likvidationsudvalget.
3. Det Forenede Dampskibs-Selskab tilsvares Dansk-russisk Dampskibsselskabs Gæld og Forpligtelser af enhver Art og friholder sidstnævnte Selskab for alt Ansvar overfor dets Kreditorer; ogsaa Pligten til at udrede resterende Skattekrav, Pensioner etc. overgaar paa Det Forenede Dampskibs-Selskab.

4. Det Forenede Dampskibs-Selskab betaler Aktionærerne i Dansk-russisk Dampskibsselskab gennem Likvidationsudvalget deres Aktiebeløb til en Kurs af 535 pCt. mod Tilbagelevering af Aktierne med Koupans, første gældende Aaret 1919.
5. Samtlige Omkostninger ved Transaktionerne bæres af Det Forenede Dampskibs-Selskab.

Ærbødigst

Det Forenede Dampskibs-Selskab,
Aktieselskab.

sign. C. M. T. Gold.

Ny traadløs Opfindelse. Marconiselskabet har gjort en ny, vigtig Opfindelse. De dermed forsynede Skibe kan kalde hinanden op ved at ringe paa en Klokke ligesom ved en Telefon. Et Skib i Havsnød kan ringe paa Klokkerne paa alle de Skibe, der er indenfor dets Rækkevidde. Man behøver ikke længere at have Telegrafister til at »lytte efter«. Opfindelsen gør det muligt for Skibene at nøjes med én Telegrafist i Stedet for tre. Telegrafisten sover med Klokkerne ved sin Side, og et Skib 200 eng. Mil borte vil da være i Stand til at vække ham ved at ringe paa Klokkerne. (Ritz. Bur.)

Dødsfald. En af Redningsvæsnets mest fremragende Mænd, nemlig Anders Josephsen i Vorupør er d. 12. ds. afgaaet ved Døden i en Alder af 72 Aar. 20 Aar gammel kom han ind i Tjenesten som Baadsmand ved Redningsstationen Nørre Vorupør og valgtes allerede to Aar efter til Fører af Redningsbaaden. Han beklædte denne Plads, til han i 1882 avancerede til Opsynsmand ved Stationen, hvilken Stilling han varetog med stor Dygtighed lige til sin Død. Afdøde har saaledes staaet i Redningsvæsnets Tjeneste i omtrent 52 Aar, et Maal af Tid, som endnu ingen har opnaaet i denne Tjeneste. Ialt har Josephsen været med til at redde 314 Skibbrudnes Liv. I 1902 dekoreredes han med Redningsvæsnets store Sølvmedalje, og i 1913 tildeltes der ham Dannebrogsmændenes Hæders-tegn. —h.

Nordisk Ministermøde. Efter hvad Norsk Telegrambureau erfarer, vil der sandsynligvis i de første Dage i Februar blive afholdt et nordisk Ministermøde i Kristiania, hvorunder Spørgsmaalet vedrørende Pagten for Folkenes Forbund vil blive drøftet.

I Følge Lloyds Registers Fortegnelse over Nybygninger var der den 31. December 1919 2.138 Skibe med 7.861.363 Brutto Reg.-Tons under Bygning i Verdens forskellige Lande. Af disse bygges 757 med 2.994.249 Brutto Reg.-Tons i De forenede Kongeriger. I Danmark var 53 Staaletskibe med 99.285 Tons og 3 Træskeibe med 1.050 Tons under Bygning. Der er her kun Tale om Skibe paa 100 Brutto Reg.-Tons og derover. Af den samlede Tonnage bygges 4.775.436 Tons under Tilsyn af Lloyds Register.

Højesteretsdom. Højesteret har den 15. Januar afsagt Dom i en Sag mellem Firmaet Pagh & Henkel, Kjøbenhavn og Ejerne af Sejleren »Leif« af Thurø, der i December 1916 var fragtet af Grosserer J. Asmussen med en Ladning Oljekager fra Lissabon til Kjøbenhavn. Ladningen blev solgt til Firmaet Pagh & Henkel, men da den skærpede Undervandskærlig udbrod, annullerede Rederiet Certepartiet og Ladningen blev solgt i Lissabon.

Pagh & Henkel forlangte ved Sø- og Handelsretten en Erstatning paa c. 32.000 Kr., men Rederiet blev frifundet. Højesteret stædfæstede denne Dom og paalagde Firmaet Sagens Omkostninger med 600 Kr.

Lovforslagene om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse og om Tilsyn med Skibe.

En Diskussion i Søfartsteknisk Forening.

Foreningen afholdt den 20. ds. et Diskussionsmøde i Odd Fellow-Palæet om Lovforslaget om Tilsyn med Skibe, hvortil var indbudt Embedsmænd fra Handelsministeriet, det Folketingsudvalg, som har Lovforslaget til Overvejelse, og andre Interesserede.

Foreningens Formand Direktør H. H. Blache bød Velkommen og udtalte Haab om en frugtbar Diskussion, da det forelagte Lovforslag var af meget stor Interesse for Foreningens Medlemmer. Han gav derefter Ordet til Ingeniør Jacob v. Rosen ved den herværende Afdeling af Klassifikationsselskabet Lloyd's Register of Shipping.

Hr. v. Rosen gennemgik nogle af Forslagets Bestemmelser, som han fandt mindre heldige, deriblandt § 4 A, der omhandler Skrog, Rejsning, Maskineri og Tilbehør, og mente, at den nugældende Lov paa dette Punkt var at foretrække, idet den simpelthen fastslaaer, at for et klasset Skib betragtes disse Forhold som værende i Orden. Han kom derefter ind paa de store Klassifikationsselskabers Tal, Stilling og Virksomhed og var af den Mening, at f. Eks. Lloyd's talte saa sine Navne i sin Bestyrelse i London, at man kunde slaa sig til Taals med den Kontrol, som Klassifikationsselskaberne udøvede overfor Skibene. Tillige var Taleren utilfreds med Bestemmelsen i § 23, der siger, at Hovedsynet kan udskydes i fem Maaneder under særlige Forhold; denne Frist burde kunne forlænges indtil et Aar, saaledes som Klassifikationsselskabet gjorde det. Iøvrigt indrømmede Taleren, at en Lov som den foreliggende var paakrævet, men kunde nok ønske at vide, hvem der havde udarbejdet den. Han savnede Navne under den og gættede paa flere af vore mest kendte Teknikere. Loven kræver et betydeligt Antal Embeds- og Bestillingsmænd, og Forholdet mellem den foreslaaede Overskibsinspektør og Overskibsingeniør fandt Taleren uklart. Disse to Embedsmænd vilde sikkert hurtigt komme i Haarene paa hinanden.

Folketingsmand M. Mortensen, Medlem af det Udvalg, der har Lovforslaget til Overvejelse, erklærede, at det vilde være vanskeligt for de tre her tilstedeværende Medlemmer af Udvalget at klarlægge den fremkomne Kritik for Udvalget, hvorfor man med Glæde vilde modtage en Deputation fra Foreningen i Udvalget, hvor der da kunde blive Lejlighed til at klarlægge Sagen. Udvalget havde selv undret sig over, at det, mod Sædvane, ingen Henvendelser havde modtaget fra nogen af de i denne Sag interesserede Parter. Saadanne plejer sjældent at udeblive.

Kontorchef Krogh fra Handelsministeriet gjorde i et længere Foredrag Rede for Lovforslagets Tilblivelses-historie. Den direkte Foranledning til Forslagets Fremkomst var den internationale Konvention om Forholdsregler til Sikring af Menneskeliv paa Søen, der blev undertegnet i London den 20. Januar 1914 af befuldmægtigede Repræsentanter for næsten alle søfarende Nationer, og Arbejdet paa dets Fremme havde kun maattet stilles i Bero under Krigen, fordi denne medførte andre og foreløbig væsentligere Opgaver. Men i Virkeligheden bundede Lovforslaget langt dybere. Gennem en lang Aarrække var de søfarende Magter, med hvilke dansk Skibsfart maa staa i nøje Forbindelse, gaaet stadig videre ad den Vej at gøre deres egne Bestemmelser om Skibes Bygning og Udstyr o. s. v. anvendelig paa alle fremmede Skibe under disses Ophold i deres Havne. Følgen heraf var den, at man fra den danske Regerings Side maatte skaffe sig Anerkendelse for de danske Bestemmelser hos disse fremmede Magter — gensidig Anerkendelse plejede man at kalde det, men

det var næsten altid en i høj Grad ensidig Anerkendelse, der fremkom paa den Maade, at man efterhaanden fra dansk Side kom til at gaa ind paa alle de strammeste Bestemmelser, som hver enkelt af de store Naboer ønskede at gøre til Betingelse for Anerkendelsen af vore danske Regler. Under disse Omstændigheder maatte enhver Ordning paa international Basis af denne Slags Forhold hilses med Glæde af de smaa Stater, thi ved de internationale Konventioner kunde Forhandlingerne med de Store føres nogenlunde paa lige Fod, og i de deraf resulterende Aftaler laa da en tydelig udtalt Beskyttelse for det danske Skibsfartserhverv som Helhed mod fremmede Myndigheders Indgriben. Nogen absolut Beskyttelse var det vel ikke, men en Lovgivning som denne betegnede dog et stort Skridt i den rigtige Retning og bød i hvert Fald saa megen Beskyttelse, som det for Tiden var muligt at faa.

De to Hovedinteressenter i en saadan Lovgivning var paa den ene Side Rederne, der maatte bære en væsentlig Del af Lovens Byrder, og paa den anden Side Søfolkene, der skulde sejle med Skibene. Skibbyggernes, Klassifikationsselskabernes og de øvrige Teknikeres Interesse i Sagen kom først i tredje Række. Naar man ikke hidtil havde set Indvendinger fra Rederne, stod dette efter Talerens Mening i Forbindelse med den Omstændighed, at ledende Rederkredse vistnok netop havde den Opfattelse, at Loven ikke blot vilde medføre Byrder men tillige yde en stærkt tiltrængt Beskyttelse i Forholdet til Ulandet. At Søfolkene ikke havde meldt sig med særlige Krav, var ikke heller paafaldende, thi det maatte jo være aabenbart for enhver, at allerede den ved Loven tilsigtede Omordning af hele det offentlige Tilsyn med Skibe nødvendigvis maatte virke som en yderligere Betryggelse for alle, der skulde sejle med Skibene. Forøvrigt var denne Omorganisation af Tilsynsinstitutionen efter Board of Trade's Mønster en nødvendig Betingelse for at kunne sikre Overholdelsen af de Forpligtelser, som Danmark paatog sig gennem de internationale Aftaler. Ved Udarbejdelsen af Lovforslaget havde ansatte Teknikere medvirket, deriblandt ogsaa et Medlem af Søfartsteknisk Forening.

De Terminer, der i Forslagets § 23 er fastsat for Foretagelsen af det periodiske Hovedsyn — for en klasset Lastdamper altsaa 48 Maaneders Terminen — maatte ses paa Baggrund af, at den tilsvarende Bestemmelse i den gældende Lov lyder paa, at det fuldstændige Syn skal foretages hvert andet Aar. Lovforslagets Bestemmelse i samme Paragraf om, at Handelsministeren under særlige Forhold kan indrømme en Udsættelse paa indtil fem Maaneder, stammede fra Konventionens Artikel 59, og forsaavidt angaar de Skibe, som omfattes af Konventionen, vilde det ikke være muligt under nogen Omstændigheder at give længere Frist end disse fem Maaneder. For de øvrige Skibe var det naturligvis gørligt at give Adgang til en noget længere Udsættelse paa samme Maade som Klassifikationsselskaberne, men som Indlederen selv havde nævnt, havde f. Eks. Sverige fastsat et kortere Maksimum for Udsættelsen end Klassens Respit-Aar.

Taleren havde det Indtryk, at Ingeniør Rosens Hovedindvending mod Lovforslaget gjaldt dettes § 4 A, men Ingeniørens Betragtninger herover, der mundede ud i, at man hensigtsmæssigst kunde blive staaende ved den gældende Lovs Bestemmelser, hvorefter hele Ansvaret paa det der omhandlede meget betydningsfulde Omraade (Skrog, Rejsning, Maskineri og Tilbehør) uden Forbehold overlades til Klassen, maatte Taleren meget bestemt tage Afstand fra. Det var rigtigt, at der i Klassifikationsselskaberne er samlet en Sum af Erfaringer af overordentlig Værdi, og ved Lovforslagets Udarbejdelse havde man ogsaa ladet sig være i høj Grad magtpaaliggende at give dette Synspunkt Udtryk, hvad der netop var sket gennem Forslagets Bestemmelse om, at Grænsen for de Krav, der kan stilles, som Regel skal være bestemt ved de anerkendte Klassifikationsselskabers Fordringer for Optagelse i bedste Klasse. Denne Bestemmelse maatte atter ses i

Sammenhæng med Reglen i § 28, der aabner Adgang til at faa Klassifikationsselskabernes tekniske Undersøgelser og Eftersyn legaliseret af Handelsministeriet under Ansvar overfor dette. Det var af den største Betydning, at det offentlige Skibstilsyn og Klassen kunde samvirke med fuld gensidig Tillid, men længere end til hvad disse Regler indeholdt var det af flere Grunde ikke muligt at gaa. For det første kan Klassereglerne ikke altid være udtømmende. Taleren mindede i saa Henseende om Dieselmotorskibene, hvor de danske Bestemmelser havde været langt forud for Klassereglerne, om Turbinemaskinerierne og endelig om Betonskibene, der endog havde givet Anledning til, at Lloyd's Register havde sendt Folk fra Hovedkontoret i London hertil for at høre, hvilke Erfaringer vi her havde indhøstet. For det andet er og bliver Klassifikationsselskaberne, deres fortræffelige Egenskaber ufortalt, private Foretagender, og for det tredje og ganske afgørende kan det ikke nytte at paaberaabe sig Klassifikationsselskaberne i Forholdet overfor de fremmede Staters Regeringer. Af de danske Forhandlinger med fremmede Regeringer er det forlængst tilfulde fremgaaet, at det, man fra Modpartens Side fastholder, er Kravet, ikke om Klassens, men om den danske Regerings Garanti, og var man ikke overalt fuldt paa det Rene dermed tidligere, saa vil enhver Tvivl forsvinde, naar man ser paa London Konventionens Artikel 57, der vel aabner den enkelte Regering en vis Adgang til at benytte sig af Institutioner, som Regeringen har anerkendt, men som samtidig følger til: »I alle Tilfælde er den paagældende Regering fuldt ansvarlig«. Forøvrigt behøvede man ikke at gaa længere end til Sverige for at finde, at Staten der forbeholdt sig Ansvar og Myndigheden ubeskaaret, og Organisationsen af det svenske Skibstilsyn og nuværende Chef for dette er endda udgaaet fra Klassifikationsselskaberne, nemlig fra selve Lloyd's Register of Shipping.

Ingeniør Holger Tuxen fremsatte Spørgsmaal om, hvem det paahvilede at føre Kontrol med, at Synene fandt Sted.

Departementschef Busck-Nielsen fra Handelsministeriet besvarede Spørgsmaalet og udtalte sin Glæde over Foreningens Interesse for den foreliggende Sag. Han bekræftede den af Kontorchef Krogh fremsatte Opfattelse med Hensyn til den Stilling, Lovgivningsmagten kunde give Klassifikationsselskaberne.

Til Loven maatte selvfølgelig senere slutte sig en Række administrative Bestemmelser, om hvilke man gerne hører de forskellige Søfartskredses Raad. Hertil sluttede Folketingsmand P. Andersen, der er det nedsatte Udvalgs Formand, sig og lovede at udsætte Udvalgets Møde, der var berammet til den følgende Dag, en Uge for at give Søfartsteknisk Forening Lejlighed til at sende en Deputation eller skriftlige Forslag til Udvalget.

Folketingsmand, Hofjægermester Sporon-Fiedler udtalte ogsaa, at en Deputation fra Foreningen vilde være velkommen, og bemærkede, at han efter at have hørt Kontorchef Kroghs Foredrag var klar over, at der var gaaet et meget stort Arbejde forud for Lovforslagets Fremlæggelse. Man kunde jo imidlertid ikke saa godt bede Ministeriets Embedsmænd om ogsaa at komme til Stede som Deputation, skønt det kunde synes ønskeligt.

Foreningens Formand, Direktør Blache, sluttede det talrige besøgte Møde med en Tak til Regeringens og Rigsdagens Repræsentanter, fordi de var kommet til Stede.

Finanslovsforslaget 1920—21.

(Sluttet.)

Til § 21. Marineministeriet.

Til I. A. e. Bygningsudgifter m. m., overordentlige.

- Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:
1. Til Installation af Fremdrivningsmotor og nyt Taagesignalapparat i et ældre Fyrskib (3. og sidste Udgift) 36,000 Kr.

2.	- et Dampskib til Pasning af Lystønder, til Inddragning og Udlægning af Fyrskibe samt til Inspektionstjeneste (3. Udgift)	231,000 -
3.	- et Taagesignal ved Hammer-Odde Fyr (2. og sidste Udgift)	53,000 -
4.	- to Lystønder til Udlægning ved Kalkgrunden udfor Grenaa og ved Vengeance-Grund i Store-Bælt	30,000 -
5.	- Hovedeftersyn af Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove«	40,000 -
6.	- Undervands-Taagesignalklokker i Fyrskibene Anholt-Knob og Skagens-Rev	25,000 -
7.	- et Lystøndeskur med Sporforbindelse og Kørekran ved Fyrmagasinet	85,000 -
		<u>500,000 Kr.</u>

Da Nybygningsarbejder er steget med samme Procentbeløb som angivet under Konto A. d., er Beløbet paa nærværende Konto til overordentlige Bygningsarbejder m. m. forhøjet med samme Procentbeløb, nemlig fra 280,000 Kr. til 500,000 Kr.

Angaaende de opførte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Til Installation af Fremdrivningsmotor og nyt Taagesignalapparat i et ældre Fyrskib (3. og sidste Udgift).

Til Fuldførelse af dette Arbejde var der paa Finanslovsforslaget for 1919—20 opført 96,000 Kr., men ved Ændringsforslag til 2. Behandling af Finanslovsforslaget nedsattes Beløbet med 36,000 Kr. for at fremme et andet uopsætteligt Arbejde, idet det bemærkedes, at sidstnævnte Beløb vilde blive optaget paa det kommende Finanslovsforslag, hvorfor det nu genopføres.

Til 2. Til et Dampskib til Pasning af Lystønder, til Inddragning og Udlægning af Fyrskibe samt til Inspektionstjeneste (3. Udgift).

Hertil er der paa tidligere Finanslove bevilget 230,000 Kr. Som 3. Udgift søges nu bevilget 231,000 Kr.

Til 3. Til et Taagesignalanlæg ved Hammer-Odde Fyr (2. og sidste Udgift).

Hertil er som første Udgift ved Finansloven for 1919—20 bevilget 35,000 Kr. Den samlede Udgift var anslaaet til 65,000 Kr. Efter de foreliggende Kontraktpriser vil den samlede Udgift imidlertid blive 88,000 Kr., hvorfor de resterende 53,000 Kr. søges bevilget.

Til 4. Til to Lystønder til Udlægning ved Kalkgrunden udfor Grenaa og ved Vengeance-Grund i Store-Bælt.

Bevilling til disse to Lystønder søges for at imødekomme derom fremkomne velbegrundede Andragender.

Til 6. Til Undervands-Taagesignalklokker i 2 Fyrskibe.

Under Krigen har man ikke kunnet faa disse Apparater, men da de nu kan faas, og da efterhaanden flere Skibe forsynes med Modtagerapparater, søges Bevilling til saadanne Apparater à c. 12,500 Kr. i de to nævnte Fyrskibe.

Til I. D. d. Andre Udgifter, overordentlige.

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

1.	Til Bygning af en 10,2 m Redningsbaad med Motor	40,000 Kr.
2.	- Opførelse af et Opbevaringshus til samme	10,000 -
3.	- Opførelse af 2 Opbevaringshuse til Redningsbaadene, henholdsvis ved Stationen Lyngby og ved Hundested, à 10,000 Kr.	20,000 -
4.	- Anlæg af en ny Kørevej for Redningsvæsnet gennem Statslyngen paa Bornholm	2,000 -
		<u>72,000 Kr.</u>

Opført med 26,500 Kr. mere end i Finansloven for 1919—20, idet de onførte Poster søges bevilget med i alt 72,000 Kr. medens følgende Poster er udgaaet:

Til Bygning af en 9,5 m Redningsbaad	10,500 Kr.
- Bvning af en 10,2 m Redningsbaad med Motor	25,000 -
- Opførelse af et Hus til ovennævnte Motorbaads Opbevaring	10,000 -
	<u>45,500 -</u>
	<u>26,500 Kr.</u>

Til de nyopførte Poster bemærkes følgende:

Den 10,2 m Motorredningsbaad vil blive anvendt til Aflæsning af gamle kassable Redningsbaade. Da Motorredningsbaaden ikke vil kunne rummes i de almindelige Baadhuse, vil det derhos være nødvendigt, at der bygges et nyt Hus til dens Opbevaring.

Raketstationen Lyngby, der paa Grund af den temmelig store Afstand mellem de nærmeste Baadstationer foreslaas omdannet til en Baad- og Raketstation og forsynet med en Redningsbaad af den almindelige Type, mangler det nødvendige Hus til Baadens Opbevaring, hvilket vil nødvendiggøre, at et saadant Opbevaringshus opføres ved Stationen. — Til Fiskerlejet Hundested er der til Brug ved indtræffende Strandinger udlånt en Redningsbaad, som er overgivet til den stedlige Fiskeriforening, men der findes intet Baadhus paa Stedet til dens Opbevaring, hvorfor den henligger ved Stranden tildækket med Presenninger. Da denne Opbevaringsmaade maa anses for uforvarselig, foreslaas det, at der opføres et Baadhus af den almindelige Type til den paagældende Baad.

For at lette Redningsmateriellets Transport ved indtræffende Strandinger foreslaas anvendt et Beløb af 2,000 Kr. til Anlæg af en

600 Meter lang Kørevej fra Skovvejen mellem Hammershus og Finnendalen ned til Vagtstien mellem Møllevigen og Finnendalen, idet det, saafremt en Stranding skulde ske langt fra Endepunkterne af Vagtstien, vil være umuligt i en nogenlunde rimelig Tid at transportere Materiellet til Strandingsstedet.

K. Fiskeriinspektionen ved Island.

Til I. K. Tilsyn med Fiskerierne under Island ved Inspektionsskibet »Islands Falk«.

Opført med 148,500 Kr. mere end i Finansloven for 1919—20, idet Posten »Tilsyn med Fiskerierne« dels under Hensyn til de for Tiden gældende Priser, dels som Følge af Lov om Statens Tjenestemænd er forhøjet med 150,000 Kr., medens Posten »Fortsættelse af Bearbejdelse og Udgivelse af det foreliggende Materiale fra Søopmaalingarbejderne ved Island« er udgaaet med 1,500 Kr.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
 København N. Telf. C. 803
Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner

Fragtmarkedet.

I de fleste Markeder har der i den sidste Tid været ret stor Efterspørgsel efter Tonnage, og Fragterne er vedblivende gode. Fra England er det imidlertid smaat med Kullaster til de skandinaviske Lande, hvorimod der for Øjeblikket er større Begær for Kokslaster. Til Frankrig afskibes derimod mange Kul, og Raterne er der ogsaa fastere. Iøvrigt er der sidst sluttet i de forskellige Retninger som følger:

Østen. For Hvede fra Australien 105/ pr. Ton til U. K., (3,300 Tons) Januar—Marts. — Ris fra Saigon 200/ pr. Ton til Marseille, Palmekærner 175/ fra Madras Kysten til Middelhavet, alt pr. Februar—Marts. — Fra Bombay eller Kurrachee er Raten til U. K. 110/ pr. Ton paa Dødvægtbasis. 120/ pr. Ton til Marseille eller Genua.

Middelhavet etc. Fra Gambia River er sluttet en Damp med Jordnødder til 160/ pr. Ton til U. K. — Frugt fra spansk Middelhavshavn 140/ pr. 100 Cbf. til U. K., Februar. — Erts 33/ Bilbao/Middlesbro (3,100), 34/6 Grangemouth, (5,000), 26/ Port Talbot, 25/ Algier/Newport, 32/ Aguilas/Rotterdam, 30/ Bordeaux/Bristol Kanalen. Salt 35/ Cadiz/Montevideo eller Buenos Aires, 115/ Færøerne, 120/ Island.

Nordamerika. For Kul fra Hampton Roads er sluttet til Dollars 13 til Buenos Aires, Dollars 16 til Montevideo. Dollars 26,50 til Vestitalien, Kr. 120—125 Danmark eller Sverig. Fra Cuba er Raten 50/ pr. Ton til U. K.

Sydamerika. Tungt Korn fra Buenos Aires 150/ à 160/ til U. K., 200/ til Kontinentet (Fuld Range), Kr. 150—155 Danmark, Kr. 140 Vestsverig, alt Net-Charter. — Fra Bahia Blanca 65/ til U. K., (10,000 à 11,000 Tons), 220/ not above Rosario/Kontinentet (Marseille, Rotterdam Range) Februar—Marts Lastning.

Østersøen. Der noteredes mange Ladninger pr. f. o. w., men Rederne foretrækker at vente. Pr. Prompt findes der ogsaa en Del Ladninger fra Sverigs Vestkyst til England, men Raten ligger omkring Kr. 90 à 110 pr. Std.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst er sluttet som følger: 12/9 London (2,000—4,000) Kr. 50 Göteborg (Kr. 60 for Koks) 62/6 Calais eller Dunkirk, 42/6 Gibraltar (4,000), 75/ op til 100/ for Koks. Til Danmark er Raten Kr. 30 for danske Dampere, og for fremmede Dampere og større Motorskibe maa efter Valutaraadets Ordning ikke betales over denne Rate. For Sejlere og Motorskibe betales Kr. 65—67½ for Kul, Kr. 88—90 for Koks. — Fra Bristol Kanalen er betalt: 60/ Rotterdam (1,500), 70/ Calais, 60/ Havre eller Rouen, 62/6 Cherbourg, 56/6 St. Malo, 60/ Marseille, 50/ Algier eller

Oran, 75/ Aleksandria, 37/6 Dakar, 37/6 Buenos Aires eller Montevideo.

Skrevet den 27. Januar 1920.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra skandinaviske Havne Vest paa er der vedvarende rigelige Tilbud af Trælaster og for nogle Retninger sligende Rater: Vestsverig Østkyst Kulhavn 100 à 110 Kr. pr. Stdr., Østnorge do. 110 à 120 Kr. pr. Stdr.

Atlantehavs- og Middelhavsfragterne holder sig faste særlig for nordlige Havne, men der er kun faa Skibe i den Fart. Kanada tilbyder rigelige Ladninger til Storbritannien eller Frankrig og lidt højere Fragrater.

Kulfragter fra Østbritannien til skandinaviske Havne ligger ret usikkert, idet der fra engelsk Side tages Forbehold om Sladfæstelse paa Udførsel indtil Skibenes Ankomst til Ladepladserne. Raterne er 60 à 65 Kr. til danske Havne og samme Fragt til Vestsverig sv. Kr.

Fragtmarkedet for mindre Skibe har i den senere Tid været meget fast navnlig for Kjøbenhavns Vedkommende; idet der har været en Del Omladninger til Provinsen; der er f. Eks. i den sidste Tid sluttet en Del Oljekager i Sække herfra til Aalborg à 16—18 Kr. pr. Ton, Aarhus 15—16 Kr., Kolding 17 Kr. Endvidere er der sluttet et større Parti Kobbertraad til Middelfart à 15—16 Kr. pr. Ton. Fra Kjøbenhavn til Bornholm er der sluttet nogle Oljekagelaster hovedsagelig i Sække, hvorfor der er opnaaet 18 Kr. til Rønne og 20 Kr. pr. Ton til Neksø. For Soyaskraa Kjøbenhavn—Aalborg er der betalt omkring 16—17 Kr. pr. Ton for et større Parti. For Ladninger til Fyn og Sydjylland er der betalt omkring 14—15 Kr. f. Eks. Hvede til Svendborg og Rudkjøbing, Olje til Kolding og Oljekager til Vejle. For Provinsens Vedkommende har det været vanskeligt at erholde Tonnage, idet de fleste af vore Smaaskibe er oplagte. Fra Aalborg til Kjøbenhavn er der betalt 12—13 Kr. for Cement, og fra Havne paa Lolland-Falster bydes der 10—12 Kr. for Kornlaster; men af disse sidste Ordre er kun lidt inddækket. Fra Jylland til Østnorge betales der 18 Kr. pr. Ton for Jernlaster, og Retour fra Østnorge noteres der i Øjeblikket en Del Træmasselaster og Salpeterlaster à c. 25—30 Kr. pr. Ton. Træmasse til f. Eks. Odense eller Karrebæksmunde, og for Salpeter i Fade er der sluttet til omkring 22—25 Kr. hovedsagelig til Jylland og en enkelt Ladning til Kjøbenhavn.

Generalforsamling.

Fanø Skibsrederforening afholdt den 31. ds. Generalforsamling.

Kapt. J. J. Clausen oplæste det reviderede Regnskab, som godkendtes. Det vedtoges at forhøje det aarlige Kontingent fra 6 til 8 Kr.

Skibsreder Peder N. Winther og Johannes Mathiasen, begge af Fanø, samt Konsul D. Lauritzen, Kjøbenhavn, udnævntes til Æresmedlemmer af Foreningen.

Til Bestyrelsen valgtes Kapt. Hans Jessen og, til Revisorer genvalgtes Kaptajnerne Jac. Thomsen og Peder H. Clausen.

Dragør Skibsfører- og Skibsrederforening

har afholdt sin aarlige Generalforsamling paa Strandhotellet i Dragør.

Efter at Formanden, Skibsfører Isbr. Schmidt havde aabnet Mødet, valgtes pens. Lods H. Greisen til Dirigent. Formanden oplæste i Kassererens Forfald Foreningens Status m. m. og meddelte, at et Medlem, Harald Steffensen, var afgaaet ved Døden. Medlemmerne viste deres Deltagelse ved at rejse sig.

Mellemsantallet var 1ste Januar 1920 111, heraf 51 i Enkekassen.

Foreningens Kasse balancerede med 1,664 Kr. og en kontant Beholdning af Kr. 26.10.

Enkekassens Formue bestaar af 29,500 Kr. i Obligationer, deponerede i Privatbanken, 588 Kr. i Amagerbanken og Kr. 29.56 kontant.

Regnskabet, der var fremlagt til Gennemsyn, godkendtes.

Derefter foretoges Valg af Bestyrelsesmedlemmer. Viceformand,

Skibsfører Adr. Petersen, Skibsfører H. Strømberg og P. Steffensen samt Revisor, pens. Lodbogholder D. Jans genvalgtes. I Stedet for Skibsfører N. Johansen, der ønskede at træde, valgtes Dampskibsfører Adr. Schmidt.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det Forenede Bugerselskab. Dagny ank. Newcastle 24./1. — Edna afg. Korsør 22./1. til Methil. — Poul afg. Blyth 25./1. til Kjøbenhavn. — Margot ank. Kjøbenhavn 25./1. — Ingeborg ank. Methil 19./1.

Rederiet Dannevirke. Dronning Agnes ank. Kjøbenhavn 26./1. — Dronning Dagmar afg. Korsør 25./1. til Newcastle.

Dania. Mary, Clausen, ank. Methil 19./1. — Flora, Bang, ank. London 14./12.

C. K. Hansen Aggersborg ank. West Hartlepool 23./1. — Amalienborg ank. Baltimore 7./1. — Brattingsborg ank. Iquique 23./1. — Børglum pass. Newport News 18./1. — Elensborg ank. Mariager 24./1. — Elsborg afg. Aarhus 24./1. — Flynderborg ank. Helsingør 23./1. — Frederiksborg afg. La Rochelle 23./1. — Hammershus ank. Barry 7./1. — Jelling afg. Bordeaux 16./1. — Jømsborg afg. Blyth 26./1. — Jungshoved ank. New York 23./1. — Jægersborg ank. Aalborg 18./1. — Kronborg afg. Kjøbenhavn 11./1. — Lilleborg ank. New York 16./1. — Rosenborg ank. Newcastle on Tyne 14./1. — Silkeborg ank. Blyth 14./1. — Skanderborg ank. Bordeaux 31./12. 19. — Skodsborg ank. Havana 5./1. — Spigerborg ank. Aarhus 24./1. — Stegelborg pass. Skagen 22./1. — Taarnborg ank. Methil 22./1. — Viborg ank. Bathurst 13./1. — Ørkilde ank. Helsingør 13./12. 19. — Ørneborg ank. Kjøbenhavn 18./1.

Th. Just. Alssund, Olsen, afg. Göteborg 22./1. til Alexandria. — Grønsund, Neergaard, afg. Odense 22./1. til Methil. — Brosund, Skou, afg. Kjøbenhavn 22./1. til Tyne. — Østen, Jørgensen, ank. Tyne 19./1. — Rollo, Wielandt, ank. Kjøbenhavn 22./1. — Niels, Fabricius, afg. Ardrossan 23./1.

Marius Nielsen & Søn. Absalon afg. Kjøbenhavn 23./1. — Ulrik Holm afg. Rouen 22./1. — Henry Tegner afg. London 22./1. — Wilh. Colding ank. Hull 30./11. — Karen afg. Kjøbenhavn 20./1. — Margrete afg. Methil 22./1. — Sigrid ank. London 21./1. — Thyra ank. Tyne 7./1. — Valborg ank. Hull 16./1. — Ellen afg. Burntisland 22./1. — Fylla ank. Leith 23./1. — Olga ank. Methil 15./1. — Polly ank. Tynen 5./1. — Bertha afg. Nørre Sundby 21./1. — Kejserinde Dagmar afg. London 21./1. — Cito afg. Assens 23./1. — Ulla ank. Methil 23./1.

Torben Nielsen. Berlin ank. Sunderland 17./1. — Wien afg. Cardiff (Barry Dock) 21./1. for Dunkerque. — Masnedssund sejler paa Loirefloden. — Riberhus ank. Goole 22./1.

Orient. Arabien afg. Sabang 20./1. — Delagoa ank. Buenos Aires 21./1. — Kina afg. Gibraltar 24./1. — Magdala afg. Gibraltar 19./1. — Natal afg. Tenerife 6./1. — Rhodesia afg. Kjøbenhavn 27./1. — Tranquebar pass. Dungeness 20./1. — Transvaal ank. Amsterdam 16./1.

Æro. Emanuel, Nielsen, ank. Sunderland 23./1. — Enigheden, Jensen, ank. Rudkjøbing 24./1.

Sejlskibe.

Panis. Vesta, Godtfredsen, afs. Rødbyhavn 27./12 til Dysart. — Elisabeth Eff, Petersen, afs. Svendborg 10./1. til Dysart. — Johanne, Larsen, ank. Hull 20./1. — Kaj Hvilsum, Wulff, ank. Worthington 23./1. — Ingrid, Ostermann, ligger i Kallundborg. — Dronning Louise, Arnvig, ligger i Svendborg. — Dagny, Rasmussen, afg. Liverpool 22./1. til Kjøbenhavn. — P. Rasmussen, Petersen, afg. Odense 19./1. til Dysart.

Svendborg. Garibaldi, Jørgensen, ank. Kjøbenhavn 20./1. — E. L. Rasmussen, Hansen, ank. Blyth 19./1. — P. Rasmussen, Petersen, afg. Odense 19./1. til Dysart. — Kay Hvilsum, Wulff, afg. Belfast 20./1. til Worthington. — Johanne, Larsen, ank. Hull 20./1. — Vega, Jørgensen, ank. Korsør 22./1. — P. Ras-

mussen, Petersen, pass. Skagen 22./1. vestg. — Juno, Rasmussen, afg. Kjøbenhavn 22./1. til Odense. — Norden, Olsen, afg. Dysart 21./1. til Korsør. — Gauno, Stilling, ank. Vejle 23./1. — Dagny, Rasmussen, afg. Liverpool 22./1. til Kjøbenhavn. — Falken, Baagø, afg. Dysart 22./1. til Korsør. — Gefion, Lund, afg. Dysart 22./1. til Korsør. — Kay Hvilsum, Wulff, ank. Worthington 23./1.

Æro. N. Hansen, Albertsen, ank. Setubal 20./1. — Olivia, Jensen, ank. Aarhus 21./1. — Fulton er afg. Klagsvik til Bilbao. — Irene ank. Kjøbenhavn 19./1. — Kastor, Christensen, ank. Kjøbenhavn 23./1. — Venus, Petersen, ank. Hartlepool 19./1. — Gerda, Staugaard, ank. Gibraltar 15./1. — Start, Andersen, ank. Kjøbenhavn 20./1. — Maagen, Mortensen, er afg. Alicante til Genua. — Anne Marie, Hansen, ank. Thorshavn 23./1. — Frida, Hansen, ank. Rochefort 22./1. — Noa, Mengelberg, ank. Carthagena 23./1.

A/s **FRICHS**
AARHUS
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Diesel motorer
for Skibe og Landanlæg.

Nybygninger, Køb og Salg.

Fra Skibbygmester I. Ph. Jørgensens Værft paa Thuro blev der den 22. ds. sat et nyt Skib i Vandet. Skibet døptes »Ruth« og vil blive rigget som 4-mastet Skonnert.

Det maaler 320 Brutto-Reg.-Tons og vil laste c. 550 Tons d. w. Skibet er bygget for Regning; Rederiaktieselskabet Ruth med Skibsreder A. E. Sørensen som bestyrende Reder og skal føres af Kaptajn M. Sørensen, Thuro.

Havarier og Forlis.

Den danske Skonnert »Mathilde«, som strandede ved Clee og derefter stod fast paa Kysten ved Easington, er nu bragt flot og er paa Vej til Hull.

Dansk Skonnert »Esther«, tilhørende Rederiet Falken, Marstal, er strandet paa Svino paa Rejse fra Island til England. Skonnerten er totalt Vrag. Af Besætningen, syv Mand, er en Mand druknet.

Formodet Forlis. For c. 6 Uger siden passerede Skonnerten »Clara« af Kjøbenhavn, forf. af Kapt. M. Danielsen, Dover paa Rejse fra Amerika til Esbjerg, men siden har man intet hørt fra Skibet. Udelukket er det vel ikke, at der endnu kan være Haab om at se det, men der er stor Frygt for, at Skonnerten er forlist.

Damperen »Paris« af Kjøbenhavn, paa Rejse fra England med Kul, er den 17. ds. strandet ved Lekken. Lekken og Lønstrup Redningsbaade er afgaaet til Assistance, og Svitzer er rekvireret.

En Damper er den 17. ds. strandet udfor Rubjergknude. Svitzers »Viking« er afsjælet til Assistance.

En tysk Fisketrawler er den 17. ds. strandet ved Harboøre. 12 Mand blev bragt i Land ved Hjælp af Raketapparatet. Trawleren bliver antagelig Vrag.

Lloyds melder fra Dover den 17. ds.: Skonnerten »Skjold« af Korsør har mistet Bøvspryd og Skæg og har faaet anden Skade ved et Sammenstød med den amerikanske Damper »Pocahontas«. Skonnerten er blevet indbugseret hertil.

Fra Sø og Land.

Udvandringen i 1919. Kjøbenhavns Politi har udsendt en Oversigt over Antallet af de Udvandrere, som i Aaret 1919 er befordret af Udvandringsagenturerne i Kjøbenhavn, og hvis Kontrakter er paategnet af Kjøbenhavns Politi. Det fremgaar af Oversigten, at der i Aarets Løb til oversøiske Lande er afrejst 5019 Personer, nemlig 2,880 Mænd, 1,636 Kvinder og 503 Børn. Af Udvandrerne var 3,366 hjemmehørende her i Landet, 15 i Sverige og 1,638 i det øvrige Udland.

Af de udvandrede rejste 4,555 til Nordamerikas forenede Stater, 171 til Kanada, 287 til Sydamerika, 4 til Asien og 2 til Australien.

Elektrisk Svejsning. Anvendelsen af elektrisk Svejsning af Skibsplader, har vakt megen Opsigt herhjemme, netop fordi elektrisk Lysbuesvejsning ikke er saa udbredt herhjemme som i Udlandet. Der foretrækker man den i de fleste Tilfælde for den herhjemme saa udbredte Autogensvejsning. Nogle Meddelelser om elektrisk Svejsning paa Røck Island Jernbaneselskabs Værksteder i Amerika kan derfor sikkert paaregne Interesse. Her benyttes elektrisk Svejsning til en Mængde forskellige Arbejder, saaledes til Overskæring af Plader og til at skære Huller, Sammensvejsning af Plader, til Rørs Fastgørelse i Lokomotivkedler samt til Reparation af Huller i disse Kedler. Der arbejdes med en Spænding af 20 Volt, som leveres af en Mængde smaa transportable Motor Generatorer. Metoden har været i Brug i længere Tid, og man er nu i Stand til at bedømme dens Fordele. Anlagene har kostet 149,200 Kr. at anskaffe, og det viser sig, at man sparer 85,7 pCt. af de med ældre Metoder forbundne Udgifter, og at Besparelsen er 28,5 pCt. større, end naar Autogensvejsning anvendes. Man anslaaer Besparelsen til 746,000 Kr. om Aaret. Heraf er 507,280 Kr. den direkte Besparelse, der opnaas ved Arbejdets Udførelse, medens 238,720 Kr. repræsenterer indirekte Besparelse derved, at Maskinerne kun er under Reparation i kortere Tid.

Skandinaverne i Amerika. Der antages i Øjeblikket at leve lidt over 3 Millioner Skandinaver i De Forenede Stater. Minnesota gør Krav paa at være Opholdssted for 268,000 Svenskere, 208,000 Danskere og 38,000 Nordmænd.

En Dykkerklokke, som kan flyttes. Under Kajbygningen i Gøteborgs ny Centralhavn har man begyndt at auvende en Dykkerklokke af ny Konstruktion — den første i sin Slags. Den er gjort bevægelig, saa den paa Skinnor kan transporteres frem over Grunden, efterhaanden som Arbejdet fordrer det. Selve Klokken er 10 Meter lang og 7,5 Meter bred. Den har Vinduer i Taget og kan ogsaa oplyses elektrisk.

Officiel Bekendtgørelse.

Ledig Lodsplads ved Korsør Lodseri.

Ansøgninger stiles til Lodsdirektøren, men sendes inden 10. Februar til Korsør Lodseri, hvor fornødne Oplysninger meddeles ved personlig Henvendelse til Lodsformanden.

Den, der udses til Pladsen maa i nogen Tid forinden Ansættelsen tjenstgøre ved Lodseriet uden Parttagning i Lodsfortjenesten for at erhverve sig det i Lodslovens § 74 forordrede nøje Kendskab til Lodseriets Farvande og Forholdene i disse.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 29. Januar 1920. — Lovforslagene om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse og om Tilsyn med Skibe. — Finanslovsforslaget 1920—21. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Førlis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

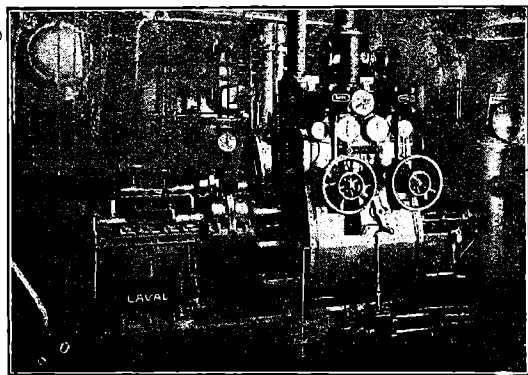
Telegramadr. JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon: 12612
Statstelefon: 412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel med Tandhjulsoverføring,

samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa 1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Dansk Styrmandsforening

afholder

ordinær Generalforsamling

Onsdag den 25. Februar 1920 Kl. 6 Eftm.
i Prins Wilhelms Palæ, St. Annæplads 13.

Medlemskort forevises ved Indgangen.

BESTYRELSEN

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere
AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Forhryingskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhryingsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den brugbare Dyr.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: Guldface.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfølger,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Forlang altid **OTTO MØNSTED'S**
OMA
PLANTEMARGARINE

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

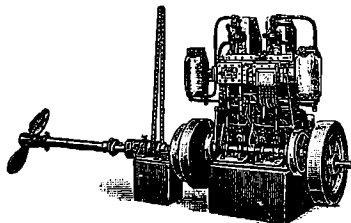
Telf. Central { 12 588
12 589
12 590

Statstelefon Nr. 147.
Telegr.-Adr.: THJUST.

A/s Motorfabriken „Dan“

Bragegade
10.

Telegr. Adr.:
Motordan.



København
L.

Telefon:
Ctr. 8006-8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—140 HK samt paa Motor-
spil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering
modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

A/s H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses
Petroleums- og Raoliemotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

ANKERKÆDER OG KÆDER

i alle Dimensioner til billigste Notering

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:
A/s HOLGER GULDAGER

Telegram-dr.:
„Guldbroker“.

Ved Stranden 16, 2 S.

Telef. 13881.
Byen 12077.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

C. A. SØEGAARD AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livstorsikring

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og isvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Nordhavns-Værftet A/s Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143. Telegr.-Adr.: »Northyard«

Ophalerbedding for Skibe og Lystfartøjer af indtil
200 Tons Egenvægt.

Patentophalerbedding for Skibe indtil 400 Tons
Egenvægt under Anlæg.

Reparation af Træ- og Staalskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Raamaterialer

Hurtig Levering af: Staalstøbegods Staalmedegods Blødstøbegods,
 Lager af bedste svenske File.

MØTRIKER & BOLTE SORTER OG BLANKE AF ENHVER ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „CharlBjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**
Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.
Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 6/7 1916.
Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civil-
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-
givning, samt
Vandskedeforsikring.
Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.
Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.
Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN. K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

C. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar. Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Foldebodgade 6. København

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.
SAKSKJØBING.
Tlf. 134. Tlf.-Adr. „Skibsmægleren“

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere
AALBORG.
Telegr.-Adr.: „Maritime“
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

rit. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfgr.,
Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr.-Adr.: Harkristensen.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Bådebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Faget heromkring
Reel og billig Betjening garanteres.

Forlang altid **OTTO MØNSTED'S**

OMA

PLANTEMARGARINE

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlf.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klasses Folk.

Kanalångare,

bygd af træ på jærnsant, 165 brutto reg-tons, 112
ind. hkr. ångmaskin, i god kondition, sælges billigt
genom

A. H. Borgstrøms Eftfr.,
KARLSTAD

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.
Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.
Omforandring og Reparation.
Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dvr.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telt. 6.
Motorbaade er altid i Seen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.
Skibsreparationer udføres
Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.
Kontor Telef. 828 Aalborg.
Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K.

Seassurandør. Telg.-Ad.: Skibslørgen
Cent. 4706. Statsst. 79.

K. F. MARSTRANDS EFTF.BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.Skibsprovanterling, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havn.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14**ANDERSEN & PETERSEN**Indehaver: **Eduard Petersen.**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · HavariagenturTelefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN
Nyhavn 45.
Telegr. Adr.: Shippedward.**Chr. Schierbecks Eftf.**

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovanterling & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 368. Natlf. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner
Reykjavik 507-598
-237Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt**M. KJÆR, AALBORG.** Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

G. Kr. Gudmundsson & Co.Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
Brokers 744 & 445Reykjavik **Island**BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE**MARIUS NIELSEN & SØN**Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr 41

Telegram-Adr.: „Janus“

OLAF HANSEN

København C. — Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.**DE FORENEDE JERNSTØBERIER**AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVNSKIBS
BAGE
OVNEKABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER

SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Søn

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5, 1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.

at Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.

Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

P. Ph. Stuhr's**Maskin- & Skibsbyggeri**

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler

2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.

**OLIETØJ**
for ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m	Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 22,5 Ø. Udg. 22,5 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodsler. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 5 Kr. pr. Ton. Vand betales med 1½ Kr. pr. m ³ leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder. Maskinværksteder. Tre Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 700 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Mølerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 120 m (380 Fod) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (17,5 Fod) og 2,44 m (7,8 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 18 ³ / ₄ Ø. Udg. 18 ³ / ₄ - for Skibe over 100 Registertons; men Indg. 10 Ø., Udg. 10 - for Skibe under 100 Registrerts.	Lodspenge , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litsenpenge: 3 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1 50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1½ & 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. Havnekon-tor og af Havnearbej-dernes Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
Assens.	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 18 Ø Udg. 18 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.		Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.
Fredericia.	Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.	Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen om Syd efter til Kjø. Afgift efter fast moderat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1,80 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Eshjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredder er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden uder for Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodstation, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Netto-drægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, V. gængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 8,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhøingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 13½ Ø Udg.: 1½ Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodtakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løf ende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kulforsyning (mindst 99 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale.	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m. Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Piucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	I Indsejlingen og ved Bolværk 5,65 m. (fra 1/1 1920). Bolværkerne 1,8 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 12 Ø. Udg.: 12 Ø. 50 pCt. Forhøjelse af Skibe over 100 R.-T.	Lods kan faas i i Rørvig.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Lastning sørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne, gode Oplagspladser, mindre Ophalerbedding og Maskinværksteder.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6 3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 12 1/2 pr. R.-T.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning sørges af Lædningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands rygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 5,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m.	Bolværkspenge For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (for 1/8 - 31/12 19 9 opkæves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Tillæg af 100 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra 1/8 1918 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 100 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maanederefter Indtølsen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Lædning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor).	Lørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatoren, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Vanddybden er for Ti en aftaget til ca. 5,5 m paa den Havnen nærmest liggende Strækning. Ved Bolværk indtil 7,0 m. Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: For Skibe under 100 R.-T. Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Skibe paa 100 R.-T. og derover Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø. For her hjemmehørende Fartøjer 50 pCt. af ovenstaaende.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæbebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs begge Kajer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2—5,7 m (7'—18'). Bolværkerne 1,8—1,7 (5'—6') over D. V.	Pr. Reg. Ton Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdamper ufnøden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparatørværft, mange Kølhalerpladser og Træs-kibsbyggerier. 2 Ophalerbeddingor, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropengeafvarer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebeje, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodstvang. Bugsering ufnøden.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørjes af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Køhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	Indtil Slotet 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Køhalingsplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 600 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Oa. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50% dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper ufnøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørjes hoved-sagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Køhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexo.	Indsejlingsløbet er 3,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er s. 190 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indbefattet Lodsafgifter. Damp skibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørger af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok. særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,50 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 à 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift. 50% Tillæg for Skibe over 100 R.-T. Netto.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd tra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri. + 50 % for Skibe over 100 N. R. T.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: p. t. 3 Kr. pr. Ton. Sand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Ballastpris: Kr. 4 à 4 1/2 pr. Ton leveret fritombord. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørger af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jærnbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 à 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø. 50% Tillæg for Skibe over 100 N. R. T.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørger af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jærnbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Præste.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1 1/2 Kr. pr. Ton.	Losning besørger af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 à 4½ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg.-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+5 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørgeres af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatorer og Hejseværker, Kulkran, Havnebåner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4½ m.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre. 50% Forhøjelse af Skibe over 100 R.-T.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2.25 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelte Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkerenes Højde over dgl. V. 5½ à 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviante-ring indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Køhalingsafgift ½ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinets er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 - For Skibe over 100 Tons 50% Tillæg.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskeibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybgaaned. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 à 6½ Fod.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lods-takster 1903.	Ballastafgift til Havnen 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 3 Kr. 50 Ø. Ton. Vand: 2 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelte Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalerebedding. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan køhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12½ Ø. Udg. 12½ Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: For Bugsering fra „Tokosten“ til Havnen: Indgaaende 35 Øre pr. netto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jernbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 21. Januar 1920

Aktier.	Kjøbt	Købte	Sælger
Nationalbank	141½		
Privatbank	145	145	146
Landmandsbank	160	160½	161
Handelsbank		160	162
Kbhvns Laane- og Diskontobank	121½	121	123
Revisionsbank			
Private Laanebank	121	122	
Haandværkerbank	111		113
Frederiksberg Bank			
Danske Sukkerfabrikker	275½	278	277
Burm. & Wains Fabrik	150	150½	150½
Forenede Bryggerier	159	155	157
Forenede Oplagspladser			
Forenede Dampskibs-Selskab	476½	482½	481
Dampskibs-Selskabet Norden	506½	510½	509
do. Dannebrog	443	445	444
do. Højmdal			
do. Gorm			
do. Hafnia	475	474	
do. Orient	650		
do. Myren	334	333	334
do. Torm	450		
do. Vendila	264½	265½	265
do. Progress	253	254	266
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	346	352	
Dansk-russisk do.	510	507	510
Østasiatisk Compagni	805½	811½	810½
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.			
3½% do. do.			
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			
4½% do. do. 2. — 1. —	82½	82½	84½
3½% Kbhvns. Kreditf.			
3½% Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			
4% do. do. 3. —			
4% do. do. 7. —	80½	81	80½
3½% Konv. Østift. 5. —			
4% Østift. Kreditf. Obl. 7. —	85	84½	84½
4% do. do. 10. —			
4% do. do. 9. —	78½		78½
4% do. do. 8. —			80½
1% do. do. 7. —			78½
3½% do. do. 6. —			
4½% Østift. Kredit. L. 6. —			83½
1½% do. do. 4. —	85		84½
4½% Fynsk Kreditf. Obl.			84½
3½% Konv. jyd. Land.			77
4½% Jyd. Land. Kreditf. 6. —	83½	83½	83½
4% do. do. 6. —	74½	74	74½
4% do. do. 5. —	75½	75½	75½
3½% do. do. 6. —			
3½% Østift. Husm. Krdf.			82½
4½% do. do. 2. —			83
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			82½
3½% jyd. Husm. Krdf.			81½
4½% do. do. 2. —			82½
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			
4½% Ny jydsk Kjøbs 7. S.			81½
4% do. do. 7. —			74½
4% do. do. 6. —			
3½% do. do. 7. —			
3½% Vest sønder. Kpvn. 5. —			74
4% Vest sønderj. 7. —			75½
4% do. do. 6. —			77
4½% do. do. 7. —	82½		83
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			
4½% do. do. 2. —			83½
4½% Kbhvns Hypotekf. 2. S.			
5% do. do. 2. —	86	86½	87
5% Grundejernes do. 2. —			84½
5% Jydske do. 3. Afd.	81½	82	81½
5% do. Land do. 2. —	86		85½

Vekselkurser d. 21. Januar 1920

	a vista	D. D.	3 M. D.
	(Sælger)	Køber	Køber
Stockholm 100 Kr.	119,50		
Christiania 100 —	109,50		
Hamborg pr. 100 Mk.	9,25		
London - 1 £	21,25		
Paris - 100 Francs	49,50		
Antwerpen - 100 —	49,25		
Zürich - 100 —	105,00		
Amsterdam - 100 Gylden	218,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	25,50		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	583,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kyøsthusgade 1, København, K.
Telefon: 8301-6885-6885. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**
fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

DISKONTOBANKEN
modtager Penge til Forrentning.
Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vekselbank
Aktieselskab — København.
PROVINSAFDELINGER & KONTORER:
Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Feje - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Lilleø Maskinværksted
ved **H. P. Rasmussen**
Lilleøvej — Korsør — Telf. 327
Skibsmedie og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
"GROTUMHUS" — AALBORG
Telf. Nr. Lager af Olie, Tvist, Telf. Nr.
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT
SYDHAVNEN, AARHUS
Nybygning af Jern- og Træskibe.
Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation udføres.
Autogen Svejsning **Kedelrensning**
og Skæring. **udføres.**
Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

E. Nordbjærns Skibs- og Baadebyggeri.
— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tigr.-Adr.: Skibsnordbjærg
Nybygning og Reparation af Træskibe,
Lægtene og Pramme.
BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af **Redningsbaade.**
Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

A/S Dampskibsselskabet MALM
KØBENHAVN
Rederi & Befragtning.
HAVNEGADE 55
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

**Skibs-
Provieringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Drager. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Søjus. Brev til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159, 5009, 5010. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Tele oner 249 og 1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 3763. Telegr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstelefon 15. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Carl v. d. Hude Hans Olesens Eftf.
Skibsmægler. Aarhus. (Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

UNION
Transport- & Bjørningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: „Sojus“
Havne- og Sølægttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaende Bugserbaade og Sejskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.,
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Frilager: Toldboden
Telefoner: 244 og 482. Telegram-Adr: „SAXBERG“

A's Nakskov Skibsværft
Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.
Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.
Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.
Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalstøberi.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsejede Klædeløgere.

Oscar Rolff,
St. Annæ l'ads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibaproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Bjorch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priiser.
Telegr.-Adr.: „Bjorchjensens“.
Telefon 7262.

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Frølights“
Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

Brugte Skrivemaskiner
af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

G. FUNDER
VEILE
leverer
prima Cocos,
Hamp og
Manillatoug-
værk.



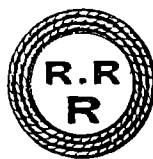
P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co.
SKIBSHANDLERE
Telf. 2159, 5009, 5010 AARHUS Telegr.-Adr. „Lexa“
AALBORG **GRENAA** **HORSENS**
Telf. 1190, 3763 Telf. 181 Statstelf. 15 Telf. 203
Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“

Sjibe bestemt til Arkangel

Kystlods Ole Lervaaq anbefaler sig for lodning av sjibe bestemt til Vidtehavshavner. Er examineret kystlods fra Bergen til Nordkap. Lodsstation ved Tranø fyr i Vestfjord, Bredde N. 68° 11' 0", Længde øst 15° 36' 25".
Telegramadresse: Lervaaq, Tranø Hamarey.

Randers Rebslaaeri



Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

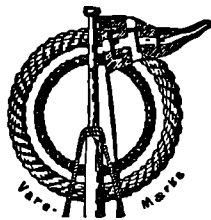
HERA
RAAOLIE-MOTORER
STATIONÆRE OG MARINE
Forlang Tilbud.
A/s „HERA“ MOTORFABRIK
H. C. JENSENSVEJ. 13. KØBENHAVN L

**V. Gyllich's
Maskinværksted**

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

**W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Enøforhandleren

Teknisk Maskinforretning A/s

Raadhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	à 45 mm Bredde	20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	15 —
De øvrige Sider	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN)

DANSK SØFARTSTIDENDE.

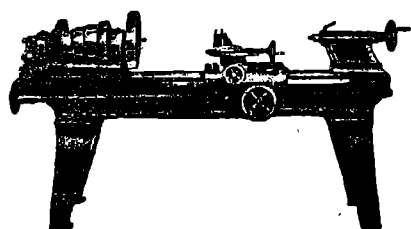
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

Nr. 5

Kjøbenhavn, Torsdag den 29. Januar 1920

27. Aarg.

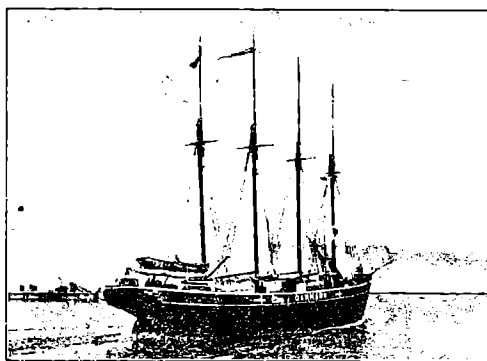
M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

TUXHAM SKIBSMOTORER
ANVENDES I 1000-VIS OVER HELE JORDEN

20,000 HK. I SKONNERTER



TUXHAM A/S, VALBY
KØBENHAVN

4-mastet Motorskonnert »Else« af Nakskov, ca. 600 Tons Lasteevne, forsynet med 150—180 H.K. Tuxham Raaliemotor, Part 8 Knob.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerør

JØRGEN JENSEN
HAVNEGADE 21
KJØBENHAVN
Telegr.-Adr.: Skibsjørgen
Cent. 4705 Statst. 79
SØASSURANSER

**Maskinfabriken
„NILKRON“**
Aalborg · Nørresundby.
Skibsreparationer udføres.
Motorløssespil og Motorer
altid paa Lager.
Kontor Telef. 828 Aalborg.
Fabrike- — 3538 Nr. Sundby.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.



„Solicum“ Patent Mønne
Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. - Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kødelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billige Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

D. D. P. A.'s
Motorpetroleum
er
den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionssikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolie.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-
petroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D. D. P. A.

* * * Det danske Petroleums Aktieselskab.

Udkommet er:
3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.
Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 9 Kr.

Køb og Salg af Skibe. Kontrahering af Nybygninger, Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K. Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægle. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr.
»Bunker-depot«.

Telefon
513

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr.
»Bunker-depot«.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab or Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 27. Filii i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

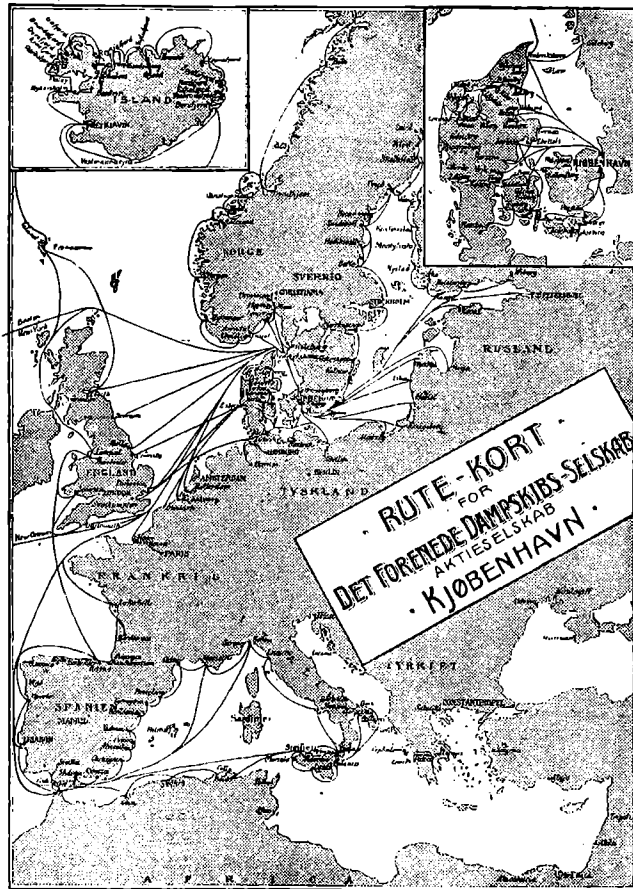
Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. **6300**
hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf. Centrai
3813
3819
3833

Boden-hoffs Plads, København C.

Eneforhandling for Danmark af **DICKS**
verdenskendte **MARINEOLIER**
Telegram-Adr.: »EDOLCO«

EDOLCO
KØBENHAVN

Petersen, Møller & Hoppe
etableret 1823
Kjøbenhavn.
Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: »HOPPE« Statstelefon 21

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Telegrams: Berghagel.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A.

Schach Steenberg & Co.
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
 Korresponderende Reder for
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

AABERG & NISSEN
 Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
 BERGNIS KORSØR Telf. 407
 Telf. 408
 Rederi — Befragtning — Klarering
 Køb og Salg af Skibe
 Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
 Kontrahering af Nybygninger

**FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET**
„URANIA“
 Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.
**Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.**
 Billigste Præmier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.
 Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: »Genurania«.

Germicide - For Speed
 American Marine Paint Co.s anerkendte Bundfarver
 haves altid paa Lager.
 Vi afslutter ogsaa Kontrakter for Malerarbejder i U. S.
 Capt. A. J. HOLM Northern Trading Corp.
 i Firmaet 61, St. Kongensgade.
 Northern Trading Corp. Telefon. Centr. 6864.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{R/S}
FREDERIKSHAVN.
 Nybygning af Staal- og Træskebe:
 Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.
Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
 16'—0 Dybde over Blokkene
 — Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
 — Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

ALFRED CHRISTENSEN
 Dampskibsredere
**Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.**
 Agent for: Lancashire, Yorkshre Railway, Booth Steam Shipping.
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania
 Telegram-Adresse: »Alfred«.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.
 i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm.
Sø- og Transportforsikringer.
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: »Seagenerala« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Holeby Dieselmotorer
 for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.
 150—800 HK. Enkeltkrue,
 300—1600 » Dobbeltkrue.
 A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik
 (tidl. H. Christoffersens Maskinfabrik).
 — Telefon 126. — Holeby (Danmark).

BALTICA **DANSK FORSIKRING**
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Brødr. Bartholdy.
 Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.
 Ny Toldbodgade 11. København K.
 Telgr.-Adr.: Barthys. Telf. 10844 - 13505 - 8747.

ASSURANCEFORENINGEN
 Telefon 12432 **SKULD** Tlgradr.: »Skuld«
 Den danske Afdeling
Raadhusstræde 7, St. København B.
 overtager — efter Monster af de engelske »Protection and
 Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og
 modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

AS LAUR KNUDSENS
INSTALLATIONSFORRETNING
 HELYEG-LARSEN og LANGGAARD

ELEKTRISKE
SKIBSINSTALLATIONER
 GL. KONGEVEJ 3, TLF. 1781
 KØBENHAYN B

BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK

København K.
 Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
 Telgr.-Adr.: Skibelys

Aarhus Stevedoré Compagni

Medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening
 Anerkendt af Baltic and White Sea Conference

Tlgr. LABORE
 TELEFON 465

Ældste og bedst renommerede
 Stevedoré-Forretning i Aarhus.
 Losning og Lastning til bil-
 . . . ligste Priser. . . .
 - Faste Kontrakter afsluttes. -

HURTIGSTE EXPEDITION

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

SKIBSMOTORER
 OG
MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Ver-
 ken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Original-
 priser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
 Tlf. 91. 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

Arbejdernes Landsbank
 Frederiksberggade 16
SØFARTS-AFDELING

indkasserer Træksedler og indsætter Beløbene paa rente-
 bærende Indlaansbeviser i Banken. Nærmere Oplysning
 erholdes paa de forskellige Organisationskontorer,
 hvor Fuldmagter henligger til Udfyldning.

Telef. Nr. Centr. 8877 — Statstelef. Nr. 443 — Postkonto Nr. 110



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.
 Telef: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager. Billige Priser.

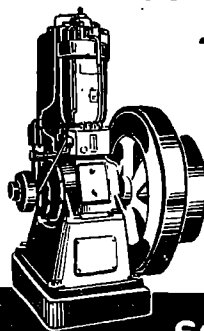
Kompaskorriger. Reparationer udføres.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Statstelef. 299

København. Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



HØJTRYK - RAOLIEMOTOREN
„ELLWE“

Øjeblikkelig Igangsættning
 Meget ringe Brændstofforbrug
 Ingen Vædindsprøjtning.
 Regelmæssig og rolig Gang
 Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
 KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
 med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telgr.-Ad.: Skibslørgen Cent. 4705. Statstf. 79

København, den 5. Februar 1920

Antwerpens Havn. Antwerpen har faaet en Opdrift, der gør den til en Guldgrube for det lille Land, som med saa beundringsværdig Energi rejser sig efter sit Martyrium, skriver »Nationaltidende«.

Umiddelbart efter, at Havnens Blokade var bleven hævet ved Vaabenstilstanden i November 1918, begyndte Handelsskibene allerede at fylde de store Bassiner, ved hvis Kajer der nu ikke er en eneste tom Anlægsplads.

I Juli 1914 umiddelbart før Krigen indgik der i Havnen 300 Dampere i Løbet af fjorten Dage.

I November 1919 var Antallet af Dampere i det samme Tidsrum til Trods for den ugunstige Aarstid 398, af hvilke en meget stor Del var japanske.

Til Held for Belgierne havde Tyskerne besluttet, at Antwerpen, naar Krigen var vundet, skulde være hele Centraleuropas Stabelplads, og de skaanede derfor alle dens store Havneanlæg og Pakhuse.

Umiddelbart efter Vaabenstilstanden tog Belgierne straks fat paa en Række ny Bygninger og Anlæg, og Oplagsterrænet skal nu udvides til det tredobbelte, fra 70 Hektarer til 200.

Antwerpen er imidlertid ikke blot Havn for Belgien, men ogsaa for Schweiz, der allerede før Krigen lod største Delen af sin Eksport gaa denne Vej, og den er nu ogsaa Havn for det ny Alsace-Lorraine. I disse Dage er der yderligere kommet en stor Plan op om at forbinde Antwerpen med Marseille over Strasbourg.

Det vældige Kanal anlæg, der selvfølgelig tager de store, sejlbare Floder til Hjælp, vil blive meget kostbart, da det er beregnet paa Skibe, indtil 10,000 Tons med et Dybgaende paa 4—5 Meter. Naar Planen er realiseret, vil den ikke blot blive et mægtigt Plus for Antwerpen, men den vil ogsaa gøre Marseille til Middelhavets ubestridt betydeligste Havn.

Den eneste Hindring for Antwerpens frie Udvikling er, at Nøglen til Havnen er i Hollændernes Besiddelse, idet Byen ligger 88 Kilometer indenfor Scheldes Munding. Holland kan lukke Indløbet, ved hvilket det i sin Tid opkrævede en Afgift, som svarede til vor »Øresundstold«, og som Belgien sammen med andre interesserede Lande maatte betale 36 Millioner Francs for at faa alløst.

Der er nu Planer ope om en Tunnel under Floden, og den belgiske Trafikminister Anseele har allerede forelagt et Projekt, der skal være færdigt 1924. Samtidig plejes der Forhandlinger med Holland om en Forandring af Traktaten af 1839 med Hensyn til Schelde-Mundingen, og disse Forhandlinger synes i Følge »Informations Belges« nu at skulle føre til et godt Resultat.

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab. Bestyrelsen for Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab har den 29. Januar sendt Det Forenede Dampskibsselskab følgende Skrivelse:

Bestyrelsen for Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab har den Ære at anerkende Modtagelsen af Deres Skrivelse af 27. Januar, i hvilken De bringer til Bestyrelsens Kundskab, at De er i Besiddelse af over tre Fjerdedel af Dansk-Russisk Dampskibsselskabs Aktiekapital, og samtidigt anmoder Bestyrelsen om snarest belejligt at indkalde en ekstraordinær Generalforsamling til Behandling af et Forslag om Selskabets Likvidation paa de i nævnte Skrivelse nærmere angivne Vilkaar.

I den Anledning skal man tillade sig at meddele, at der, saasnart Regnskabet for det forløbne Aar foreligger opgjort — forventelig henimod Slutningen af Februar — vil blive indkaldt til den aarlige Generalforsamling, paa hvilken Regnskabet i Overensstemmelse med Vedtægterne vil blive fremlagt til Decharge, og paa hvis Dags-

orden det af Dem stillede Forslag tillige vil blive opført til Behandling.

Ærbødigst
Aktieselskabet
(The Danish-Russian Steamship Co., Ltd.)
Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab
sign. C. C. Clausen.

Dampskibsselskabet Gorm meddeler, at det den 30. f. M. har modtaget følgende Skrivelse:

30. Januar 1920.

Til Dampskibsselskabet Gorm.

Idet vi har den Ære at meddele Dem, at vort Selskab er i Besiddelse af over tre Fjerdedele af Deres Aktiekapital, tillader vi os at anmode Dem om snarest belejligt at indkalde en ekstraordinær Generalforsamling til Behandling af følgende Forslag:

1. Dampskibsselskabet Gorm træder straks i Likvidation og vælger et Likvidationsudvalg.
2. Samtlige Aktiva og Rettigheder af enhver Art tilhørende Dampskibsselskabet Gorm overdrages straks til Det forenede Dampskibsselskab. De nødvendige Adkomstdokumenter m. v. udfærdiges af Likvidationsudvalget.
3. Det forenede Dampskibs-Selskab tilsvares Dampskibsselskabet Gorm's Gæld og Forpligtelser af enhver Art og friholder sidstnævnte Selskab for alt Ansvar overfor dets Kreditorer; ogsaa Pligten til at udrede resterende Skattekrav, Pensioner etc. overgaar paa Det forenede Dampskibs-Selskab.
4. Det forenede Dampskibs-Selskab betaler Aktionærerne i Dampskibsselskabet Gorm gennem Likvidationsudvalget deres Aktiebeløb til en Kurs af 525 pCt. mod Tilbagelevering af Aktierne med Koupons, første gældende Aaret 1919.
5. Samtlige Omkostninger ved Transaktionerne bæres af Det forenede Dampskibs-Selskab.

Ærbødigst
Det Forenede Dampskibs-Selskab,
Aktieselskab,
sign. C. M. T. Cold.

Bestyrelsen for Dampskibsselskabet »Gorm« har derefter tilstillet Det forenede Dampskibsselskab følgende Skrivelse:

Idet Bestyrelsen for Dampskibsselskabet »Gorm« anerkender Modtagelsen af Deres ærede Skrivelse af D. D., skal man tillade sig at meddele, at der, saa snart Regnskabet for det forløbne Aar foreligger afsluttet, vil blive indkaldt til den aarlige Generalforsamling i Marts Maaned, paa hvilken Regnskab og Status i Henhold til Vedtægternes § 9 vil blive forelagt, og paa hvis Dagsorden det af Dem stillede Forslag tillige vil blive opført til Behandling. Vi imødeser Deres ærede Meddelelse, om denne Ordning er tilfredsstillende for Dem.

Med Højagtelse
A/S. Dampskibsselskabet »Gorm«.
Poul Carl.
Direktør.

En Minebøsse. »Sømandsforeningen af 1856«, hvis Formand er Kommandør Schultz, har nu overtaget en ved Dagbladet »Politiken«s Initiativ og ved Magistratens velvillige Imødekommenhed paa Langelinie opstillet Minebøsse. Marineministeriet, som har skænket denne Mine, har billiget, at det ved Minebøssen indkomne Beløb anvendes til Foreningens Formaal: at understøtte og hjælpe Foreningens gamle Sømand og Sømands Efterladte. Ligeledes har Ministeriet overdraget Foreningen at sørge for Fordelingen af de Minebøsser, som ønskes opstillet rundt omkring i Landet, og hvis indsamlede Beløb fordeles med en Tredjedel til den for hele Landet fælles

Sømandsforening og Resten til de lokale Sømandsforeninger.

Foreningens Formand anmoder om Oplagelse af følgende Opraab:

Efter Napoleonskrigenes Ulykker for Hundrede Aar siden fik Kommandør J. N. Sølling den Idé at anvende en af de engelske Bomber fra Bombardementet paa Kjøbenhavn i 1807 til en Sparebøsse for de mange ved de langvarige Søkrige ulykkeligt stillede Søfolk, og Resultatet blev, at han fik rejst Stiftelsen Bombøbøssen for gamle Søfolk.

Efter Verdenskrigen i 1914—18 har Bogholder ved det norske Orlogsværft i Horten, Thv. Henriksen, faaet den Idé at omdanne en af de mange indbjergede Søminer til en Sparebøsse, hvis indsamlede Skillinger skulde gaa til fattige Søfolk og deres Efterladte. Den norske Presse støttede Idéen, og den danske Presse tog Idéen op for at overføre den her til Danmark.

Rederne og Staten har sørget for de ved Mineekspllosioner og Torpederinger omkomne Sømands Efterladte; gennem Minebøsserne vil det danske Folk kunne vise sin Erkendtlighed overfor de torpederede og minesprængte Søfolk, som slap med Livet, men ufortrødent fortsatte deres farefulde Gerning paa Søen og bragte Fødemidler og Varer hjem til deres Fædreland under Krigens trange Kaar.

Gaa da ud paa Langelinie og læg en Skærv i Minebøssen, saa den kan komme til at opfylde sin Bestemmelse.

Aar bog for den danske Fiskerflaade 1920. Fra Fiskeridirektør F. V. Mortensen har vi modtaget 27. Aargang af ovennævnte nyttige Aar bog, udgivet paa Landbrugsministeriets Foranstaltning af Fiskeridirektøren, i Kommission hos Engelsen & Schrøders Forlag her. Denne for enhver Fisker uundværlige Haandbog, der tæller 388 Sider, indeholder som sædvanlig foruden en Kalender, alle væsentlige Oplysninger, som staar i Forbindelse med det danske, færøske og islandske Fiskeri, adskillige Navigationsoplysninger, Lovbestemmelser, Bekendtgørelser, Register for Fiskefartøjer, smaa Vink om Ulykkestilfælde om Bord, Omsætnings- og Reduktions-tabeller m. m.

Navigationdirektøren meddeler:

I det forløbne Aar bestodes Navigationseksaminerne med følgende Antal.

Kystskipperprøven 89 (Afvisninger 11), Sætteskipperprøven 136* (Afvisninger 3), Styrmandseksamen 97 (Afvisninger 15), Skibsførereksamen 71 (Afvisninger 6).

Lovforslagene om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse og om Tilsyn med Skibe.

Vi har modtaget følgende:

Hr. Redaktør.

De var saa venlig i Dansk Søfartstidende af 29. f. M. at gengive Indholdet af den Diskussion, som fandt Sted i Søfartsteknisk Forening om Lovforslaget om Tilsyn med Skibe. Da Hr. Kontorchef i Handelsministeriet Krogh's kyndige og oplysende Foredrag imidlertid blev gengivet ret udførligt, min indledende Kritik af Forslaget derimod i sammentrængt Form, lad det da være mig lilladt at fremsætte nogle supplerende Bemærkninger.

Min Hovedanke imod Forslaget var, at Klassifikations Selskabernes Stilling overfor Behandlingen af de almindelige Fragtdampere bliver ændret derhen, at

*) Heraf 30 (1) i Thorshavn.

Klassens Tilsyn med Skrog, Rejsning, Maskineri og Tilbehør ikke som hidtil ved Lov godkendes som opfyldende Tilsynets Krav til disse Dele.

Der er ingen Tvivl om, at Forholdet mellem Tilsynets og Klassens Inspektører vil, naar de i Fremtiden mødes om Bord, blive meget ensidigt, idet de Første jo kan godkende af Klassens Arbejde, hvad der passer dem, thi det er jo ikke ubekendt, at Klassifikation er et anstrængende legemligt Arbejde. Skal imidlertid det ny Tilsyn arbejde sammen med Klassen, — godt —, lad det da blive paa lige Fod, lad Tilsynets Inspektør gaa sammen med Klassen over hele Skibet, saa vil de to Inspektører snart, som gode Kolleger, udfinde en harmonisk Arbejds metode. Men det vil være »unfair« om Tilsynets Inspektører kan nøjes med at tage Stikprøver af Klassens Arbejder.

Endvidere staar der i Loven, at Klassifikations Selskabernes Regler skal danne Grænsen for de Krav, som det ny Tilsyn kan stille. Af Tak døde Præstens Kat. De Bøger kan vist faas for 5 Kroner Stykket, men hvad med det store tekniske Arbejde, som ligger bag disse Bøger? Vil det danske Statstilsyn yde Bidrag til Klassifikations Selskabernes Udgifter til de Forsøg og videnskabelige Undersøgelser, paa Basis af hvilke Reglerne er udarbejdede?

Endvidere, Tilsynet kan slet ikke mestre fem forskellige Systemer, udarbejdet endda paa tre forskellige Sprog, hvis det forsøger, vil det blive Amatørarbejde, da Grundlaget for Reglerne jo ikke er publiceret.

Men selv om Tilsynet gennemgaar Skibene i danske Havne, saa er der tilbage alle de mange Klassifikationer, som foretages i fremmede Havne, endvidere er Tilsynet afhængig af Klassens Materialprøver og Inspektion ved Staalværkerne i England, Sverig, Norge, Tyskland og Nordamerika.

Skal Tilsynet være en selvstændig teknisk Institution, da maa det udarbejde sine egne Regler, og det er et stort Arbejde, der ikke kan gennemføres i et lille Land. Men kan Tilsynet ikke det, saa maa det anerkende Klassifikations Selskabernes Virksomhed, med de faa Indskrænkninger, som ny internationale Vedlægter kræver. Men London Konventionen — den Besværgelsesformel, der stadig henvises til — hjemler slet ikke den radikale Frontforandring overfor Klassifikation af almindelige Fragtdampere, der er maaske et Par Dusin Passagerskibe, som kommer ind under Konventionen.

Der er Opgaver nok for det ny Tilsyn udover Klassearbejde, — det kan læses i Lovforslaget. Naar Tilsynet saa ad Aare er blevet en Institution med en virkelig teknisk Aand, og hvis selvstændige Undersøgelser har kastet Lys over ny Sider af Tekniken, selv om det kun er paa dens Biveje, saa er Tiden inde til at udfolde Vingerne yderligere.

Søndag den 1. Februar 1920.

Med Tak for Optagelse

Jac. v. Rosen,

Skibsinspektør ved Lloyd's Register.

Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 14. November 1919. Søfyrbøder Tønnesen Lund mod Dampskibsselskabet Orient. Søfyrbøder E. Tønnesen Lund havde siden 4. Januar 1917 været forhyret med Orients Dampskib »Tranquebar«. Dette afgik den 26. Januar 1919 fra England bestemt for New York. Det led den 8. Februar Havari paa Roret og mistede Styringen. Man enedes da i et Skibsraad om at søge Azorerne som Nødhavn og fik den 11. s. M. Forbindelse med Dampskibet »Olivant«, der ikke vilde tage »Tranquebar« paa Slæb, men tog en Del af Besættningen, deriblandt Lund, til New York, hvor de den 26.

s. M. fremstillede sig paa det danske Konsulat og blev afmønstret dér med Hyre til denne Dag. »Tranquebar« blev senere af en af samme Rederis Damper slæbt til Azorerne og gik efter en foreløbig Reparation til New York, hvor Hovedreparationen fandt Sted.

Tønnesen Lund hævder, at Grunden til, at han blev sendt om Bord paa »Olivant« var den, at der var for lidt Proviant paa »Tranquebar« og han paastod derfor Rederiet dømt til at betale ham én Maanedes Hyre plus Krigs- og Dyrtidstillæg med Kr. 192,50 som ulovlig afskediget.

Selskabet hævdede, at Grunden til at en Del af Besætningen sættes over i »Olivant« ikke var Mangel paa Proviant, omend man efter Havariet lod Rationerne nedsætte noget, men i første Række at der under ugunstige Forhold blev saa meget mere til de andre og at dog en Del af Besætningen fritoges for den Risiko, der var forbunden med at Skibet nødsagedes til at begive sig ind i Farezonen ved Azorerne. Det paastod sig derfor frifunden, idet Afskedigelse i Henhold til Sølovens § 91 maatte anses for hjemlet.

Retten fandt det ikke beviset, at Skibet ved Rejsens Begyndelse var utilstrækkeligt provianteret. Det fandtes endvidere rigtigt og forsvarligt, at Kaptajnen ved at sende en Del af Besætningen bort havde sikret sig mod den ved en mulig Proviantmangel opstaaende kritiske Situation. — Da imidlertid den skete Afskedigelse havde ramt enkelte, vilkaarlig udtagne blandt Besætningen, kunde Reglen i Sølovens § 91 ikke anvendes, og der maatte derfor tilkomme Lund det af ham forlangte Beløb med Renter og Omkostninger.

Dom afsagt den 10. December 1919. Styrmand A. Smith mod Det forenede Dampskibsselskab.

Styrmand A. Smith søger Det forenede Dampskibsselskab til at betale tre Dages Hyre i Anledning af, at han har maattet forrette Søndagsvagt i Damperen »Aalborghus« den 12. og 26. Oktober samt den 9. November 1919 uden at faa fri den paafølgende Dag, da »Aalborghus« afgaar om Mandagen. Det hedder i Overenskomsten af Juni 1919 mellem Det forenede Dampskibsselskab og Styrmandsforeningen i § 7: »Den Styrmand, der har forrettet Vagttjeneste om Natten eller paa Søn- og Helligdage, naar Skibet ligger i dansk Havn, har fri det paafølgende Etmaal. Kan dette ikke lade sig gøre, beregnes der ham én Dags Hyre ekstra.»

Det forenede Dampskibsselskab paastod sig frifundet, idet Selskabet gjorde gældende, at det ikke har været Meningen, at den paagældende Bestemmelse skulde gælde Styrmand, der havde Vagt i Skibe, der sejler den paafølgende Dag.

Retten fandt, at Ordene i § 7 ikke kunde forslaaes paa anden Maade end at de hjemler Styrmand Smith den af ham hævdede Ret og dømte derfor Selskabet til at betale tre Dages Hyre samt 20 Kr. i Sagsomkostninger.

Dom afsagt den 10. December 1919. Styrmand A. P. Hansen mod Dampskibsselskabet Skagerak.

Styrmand A. P. Hansen søger A/S. Dampskibsselskabet Skagerak til Betaling af Kr. 1,298.27. Af Beløbet er Kr. 1,219.17 Hyre for Tiden fra 3. Oktober 1919 til 20. December s. A., idet han, der blev opsagt den 20. September er afmønstret den 3. Oktober, mener at have Krav paa paa tre Maaneders Opsigelse. Restbeløbet er Betaling for Overtidsarbejde som Sagsøgeren mener at have Krav paa i Anledning af at Skibet var tidsbortfragtet til Fragtnævnet. Rederiet har erklæret sig villig til at betale det førstnævnte Beløb, men ikke Overtidsarbejdet.

Under Forhandlingerne mellem Styrmandsforeningen og Rederiforeningen blev det vedtaget, at Styrmand skulde have fast Gage, Opsigelsesvarsel og Overtidsbetaling, naar Skibet var timecharteret. Retten fandt, at det havde været Rederiforeningens Sag, naar man ønskede at holde noget Forhold, der fremtraadte under Tidsbefragtnings Form uden for Aftalen om Overtidsarbejdspenge, da tydeligt at

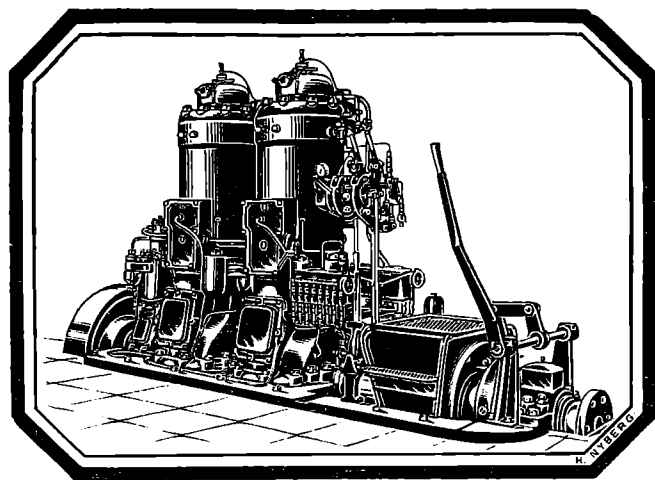
give dette til Kende over for Styrmandsforeningen inden dennes Generalforsamling vedtog Overenskomsten. Rederiet dømtes derfor til at betale hele Beløbet med Renter og 100 Kr. i Sagsomkostninger.

Dom afsagt den 20. December 1919. Modtageren af en Ladning Sardinier mod Motorskonnerten »Vliessingen«s Rederi.

I Juli 1919 afskibedes der med Motorskonnerten »Vliessingen« fra Cadiz bl. a. 3,800 Kasser Sardinier, en Del i Lasten, men ogsaa en Del paa Dækket. Paa Konnossementet gjorde Kaptajnen en Bemærkning om, at det paagældende Kvantum var ladet paa Dækket paa Købmandens Risiko og at der skulde betales fuld Fragt for det. Kasserne var anbragt saaledes, at det underste Lag laa direkte paa Jerndækket uden Underlag. Skonnerten afgik fra Cadiz den 12. Juli 1919, fik Motorskade og mødte haardt Vejr, hvorved den tog meget Vand over Dækket. Den kom først til Kjøbenhavn den 2. September og blev paa Grund af Havnestrejke først udloset i Oktober Maaned. Det viste sig da, at Partiet havde taget Skade, og Skønsmænd, der blev udmeldt af Sø- og Handelsretten, opgjorde Skaden til 28,460 Pesetas.

Modtagerne gjorde Arrest i Fragtbeløbet for den nævnte Sum og paastod Rederiet dømt til at betale ialt 29,717 Kr. med Renter.

Retten fandt, at selv om det var muligt, at Anvendelse af Strøer under Kasserne og stærkere Brug af Presenninger kunde have formindsket Skaden, maatte den dog anse det for ganske usandsynligt, at der ikke alligevel vilde ske større eller mindre Skade, naar saa let fordørlige Varer indlades paa Dæk. Da Skaden skyldtes det haarde Vejr, den lange Tid Rejsen havde taget og Havnestrejken Længde, og da det havde været Afskiberens Sag at gøre Kaptajnen opmærksom paa, at der paa Grund af Varens Beskaffenhed skulde tages særlige Forholdsregler blev Rederiet frifundet og Modtagerne dømt til at betale 6.000 Kr. i Erstatning for den gjorte Arrest.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra skandinaviske Havne Vest paa ligger Markedet uforandret fast: Vestsverig Østkyst Kulhavne 105 à 110 Kr. pr. Sldr. Trælast, Østnorge 5 à 10 Kr. højere, Kanalhavne tilbyder flere Ladninger til forholdsvis Rater, men der sluttet kun faa Sejlere for denne Fart.

Atlantehavs- og Middelhavs Markedet holder sig uforandret med rigelige Tilbud indenfor disse Omraader og det samme Forhold gælder ogsaa for Kanada, men her holder Rederne sig tilbage, idet det formenes, at Raterne vil stige noget længere frem paa Aaret.

Kulfragter fra Østbritannien ligger vedvarende usikkert med Hensyn til Afskibning og der er langt Tørn i mange Havne, men Raterne er uforandrede 65 à 70 Kr. pr. Ton til danske Havne, 60 à 62½ sv. Kr. til Vestsverig eller Sundhavn.

Generalforsamling.

Marstal Sikkerforening.

Afholdt den 23. Januar sin ordinære Generalforsamling.

Der var ikke nogen særlig Tilslutning, hvilket maa søges i, at en Mængde af Foreningens Medlemmer i Aar er ude at sejle.

Formanden, Hr. F. Carlsen, bad Velkommen samt ønskede Medlemmerne et godt Nytaar, ligesom han mindede de i Aarets Løb bortgaaede Medlemmer.

Derefter oplæste Kassereren, Hr. C. Clausen, det reviderede Regnskab.

Skipperforeningen ejede 1. Januar 1919 Kr. 1,037.14 og 31. December 1919 Kr. 1,017.53.

Sygekassen ejede 1. Januar 1919 Kr. 10,107.18 og 31. December 1919 Kr. 10,101.37.

Understøttelsesafdelingen ejede 1. Januar 1919 Kr. 69,934.14 og 31. December 1919 Kr. 70,488.77.

Foreningen samlede Formue 1. Januar 1919 var Kr. 81,078.49 og 31. December 1919 Kr. 81,607.67.

Formueforøgelse i 1919 Kr. 520.18.

I Understøttelse er udbetalt i 1919 Kr. 5,260.00.

Medlemsantallet 31. December 1919 var 321.

Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Bestyrelsen foreslog m. H. t. Understøttelseshjælpen at bibeholde det gamle Beløb (40 Kr.). Ganske vist har der været en pæknær Fremgang i Kassen, men dog ikke saa stor, at man kunde tilade sig at rutte med den.

Bestyrelsens Forslag vedtoges.

Dernæst vedtoges det tillige at bibeholde den hidtidige Sygehjælps Størrelse (4 Kr. pr. Uge).

Til Bestyrelsen genvalgte enstemmig A. Petersen (»Kate«) og C. Clausen.

Som Revisorer genvalgte d'Hrr. Skibsrederne A. E. Rasmussen og Børre Fries.

Sluttelig oplæste Kassereren Medlemslisten over Foreningens Æresmedlemmer, samt henstillede herunder til de færende Medlemmer stadig at gøre deres til at forøge Æresmedlemmernes Antal.

Der forelaa en Meddelelse fra Kvindeforeningen om, at Foreningen den 19. Januar havde udbetalt Kr. 1,220 til trængende indenfor Foreningen.

Det vedtoges at bringe Kvindeforeningen en Tak for dens gode Arbejde.

Efter at de Tilstedeværende havde udbragt et Leve for Foreningen, sluttedes Generalforsamlingen.

(Ære Avis.)

Dampskibsselskabet Oceana.

Afholdt forleden en ekstraordinær Generalforsamling, paa hvilken de af Fondsbestyrelsen ønskede Lovændringer vedtoges. Da Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig afholdtes noget senere en ny Generalforsamling, paa hvilken Ændringerne endelig vedtoges.

Svendborgs Toldsteds Forsikrings-Forening for Søfolks Ejendele

holdt sin ordinære Generalforsamling den 1. ds. paa Hotel »Svendborg«.

Kassereren, Fuldmægtig Wilken, fremlagde Regnskabet for den almindelige Forsikring, der udviser følgende Indtægter: Indtægt af Policer Kr. 1,325.70, indvundne Renter Kr. 504.47. Udgifterne har været: Udbetalte Erstatninger Kr. 4,122.72, andre Udgifter Kr. 220.51. Underskud Kr. 2,423.06. Formuen den 31. December 1919 var Kr. 12,671.67. Afdelingen for Krigsforsikringen udviste en Indtægt paa Kr. 2,147.00 og en Udgift paa Kr. 172.75, Overskud Kr. 1,974.41. Formue Kr. 5,161.38. Begge Regnskaber blev enstemmigt godkendt.

Da Afdelingen for Krigsforsikring er ophørt at virke fra 1. Januar d. A., bemyndiges Kassereren til fra 1. Marts at udbetale de resterende Erstatninger.

Generalforsamlingen vedtog enstemmigt, at Forsikringssummerne kan forhøjes saaledes: Skibsførere og ligestillede indtil 1,200 Kr., Styrmand og ligestillede indtil 1,000 Kr., andre indtil 400 Kr.

De Medlemmer, der benytter sig af Retten til at forsikre disse Beløb, skal dog betale fuld Aarspræmie for hele Beløbet med 3 pct.

Do efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Skibsførerne Jul. Larsen, Svendborg, og H. L. Nielsen, Troense, genvalgte enstemmigt. (Svendh. Amtst.)



Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab. Newa, D. Folkenberg, afg. Norfolk 20./1. for Frederikshavn f. O. — Russ, Chr. Christensen, Norfolk 26./1. til St. Lucia. — Generalkonsul Palisøen, N. Nielsen, afg. Cauparren 29./1. for New York. — Helmer Mørch, N. Boutrup, afg. Port Arthur 20./1. for Aalborg. — Vladimir Sawin, J. S. Nielsen, ank. Hull 1./2. — Johan Siem, L. Tannebek, ank. Sunderland 29./1.

Det forenede Bugseerselskab. Dagny ank. 2./2. til Calais. — Edna ank. 27./1. til Methil. — Margot ank. 25./1. til Kjøbenhavn. — Poul ank. 2./2. til Kjøbenhavn. — Ingeborg ank. 2./2. til Kjøbenhavn.

Dania. Mary, Clausen, ank. Methil 19./1. — Flora, Bang, pass. Brunnsbattel 2./2.

Rederiet »Dannevirke«. Dronning Agnes afg. Kjøbenhavn 1./2. til Hull.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. West Hartlepool 23./1. — Amalienborg afg. Baltimore 24./1. — Brattingsborg ank. Iquique 23./10. — Børglum pass. Newport News 18./1. — Elensborg afg. Mariager 1./2. — Elsborg ank. Sunderland 28./1. — Flynderborg afg. Helsingør 1./2. — Frederiksborg afg. La Rochelle 23./1. — Hammershus afg. Bary 24./1. — Jelling afg. Bordeaux 16./1. — Jømsborg ank. Kallundborg 31./1. — Jungshoved afg. Norfolk 29./1. — Jøgersborg ank. Aalborg 18./1. — Kronborg afg. Kjøbenhavn 11./1. — Lilleborg afg. New York 30./1. — Rosenborg pass. Flåseberough 1./2. — Silkeborg ank. Blyth 14./1. — Skanderborg ank. Bordeaux 31./12. — Skodsborg ank. Havana 5./1. — Spigerborg ank. West Hartlepool 30./1. — Stegelborg ank. Sunderland 27./1. — Taarnborg ank. Methil 22./1. — Viborg afg. Bathurst 24./1. — Ørkild ank. Helsingør 18./12. — Ørneborg pass. Skagen 30./1.

Th. Just. Alssund, Olsen, pass. Dover 26./1. paa Rejse til Aleksandria. — Aggersund, Almsted, henligger Kjøbenhavn. — Grønsund, Neergaard, ank. Methil 29./1. — Brosund, Skou, ank. Tyne 27./1. — Østen, Jørgensen, afg. Tyne 31./1. til Ronen. — Rollo, Wielandt, henligger Kjøbenhavn. — Niels, Fabricius, ank. Thorshavn 23./1.

Marius Nielsen & Søn. Absalon ank. Tynen 28./1. — Ulrik ank. Cardiff 26./1. — Wilh. Colding ank. Hull 30./11. — Henry Tegner ank. Cardiff 28./1. — Karen ank. Grangemouth 24./1. — Margrete ank. Esbjerg 25./1. — Sigrid afg. London 28./1. — Thyra ank. Tynen 7./1. — Valborg afg. Kjøbenhavn 30./1. — Ellen ank. Aarhus 25./1. — Fylla afg. Leith 28./1. — Olga afg. Methil 29./1. — Polly ank. Tynen 5./1. — Bertha ank. Hull 26./1. — Kejserinde Dagmar ank. Kjøbenhavn 28./1. — Cito afg. Assens 23./11. — Ulla ank. Methil 23./1.

Torben Nielsen. Berlin afg. Sunderland 30./1. for Kjøbenhavn. — Wien ank. Dunkerque 25./1. — Masnedsund sejler paa oLrefstoden. — Riberhus afg. Goole 28./1. for Kjøbenhavn

Nord-Østersø Rederiet. Ribe ank. Marseille 23./1. — Fredericia afg. Newcastle on Tyne 30./1. — Thisted afg. Methil 31./1. — Rota ank. Constantinoepel 14./1.

Orient. Arabien afg. Sabang 20./1. — Delagoa ank. Buenos Aires 21./1. — Kina afg. Gibraltar 24./1. — Magdala afg. Gibraltar 19./1. — Natal ank. Buenos Aires 28./1. — Rhodesia afg. Kjøbenhavn 27./1. — Tranquebar pass. Dungeness 20./1. — Transvaal ank. Amsterdam 16./1.

Ære. Energi, Jensen, ank. Vejle 27./1.

Rederiet Ørkild. Phoenix, Knudsen, afg. Kjøbenhavn 28./11. til Newcastle on Tyne.

Sejlskibe.

J. J. Larsen, Odense. Oberon pass. Skagen 1./1. paa Vej til Nyborg. — Alexander Lawrence afg. 12./1. Buenos Aires til Odense. — Kylemore afg. 6./12. Frederikshavn til Buenos Aires. — Holthe ank. 1./1. Rotterdam. — Albert Høeg afg. 15./1. Savannah til Nyborg. — Henry Smidt ank. 15./1. Aalborg.

Svendborg. Erhard, Jensen, afg. Newcastle 28./1. til Korsør. — Fabricius, Larsen, ank. Gibraltar 27./1. — Noah, Jørgensen, afg. Korsør 25./1. til Dysart. — Henriette, Hansen, afg. Korsør 26./1. — til Methil. — Phoenix, Knudsen, afg. København 28./1. til Newcastle on Tyne. — N. P. Petersen, Hansen, ank. Methil 29./1. — Marie, Rasmussen, ank. Sunderland 31./1. — Konkordia, Mortensen, afg. Korsør 24./1. til Dysart.

Æro. Hertha, Christoffersen, afg. Jacksonville 24./1. til Passages. — Merkur, Hansen, afg. Göteborg 26./1. til Fidala. — Maire, Sonne, ank. Setubal, 27./1. — Niels, Rasmussen, ank. Kristianssand 27./1. — Ofelia, Clausen, afg. fra Oporto til Neapel. — Chr. H. Rasmussen, Andersen, ank. Porsgrund. — Norden, Grube, afg. La Rochelle 28./1. til Swansea. — Venus, Petersen, afg. Hartlepool til Kalundborg. — Argo, Raahauge, afg. Valencia 29./1. — Pax, Bager, ank. Setubal. — N. Hansen, Albertsen, afg. Setubal til Malmø. — Agnes, Frederiksen, ank. Hull 29./1. — Iris, Levinsen, afg. Setubal til Vestmanhamn.

Officiel Bekendtgørelse.

Ledig Lodsplads
ved Korsør Lodseri.

Ansøgninger stiles til Lodsdirektøren, men sendes inden 10. Februar til Korsør Lodseri, hvor fornødne Oplysninger meddeles ved personlig Henvendelse til Lodsformanden.

Den, der udses til Pladsen maa i nogen Tid forinden Ansættelsen tjenstgøre ved Lodseriet uden Parttagning i Lodsfortjenesten for at erhverve sig det i Lodslovens § 7 fordrede nøje Kendskab til Lodseriets Farvande og Forholdene i disse.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 5. Februar 1920. — Lovforslaget om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse og om Tilsyn med Skibe. — Sø- og Handelsretsdomme. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

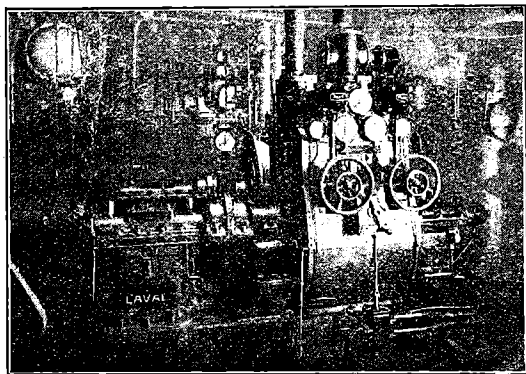
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 . . KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,
samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

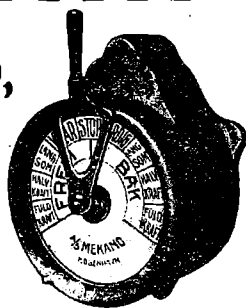
REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Maskintelegrafer,

mekaniske og elektriske

Rortelegrafer.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144
9552

MEKANO

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.
Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

Marconi's
Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installeres.

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. Centr. 8500
KØBENHAVN

God Hyre.

Til M/s »H. C. HANSEN« med to 240 hk. Skandia motorer søkes første og andenmaskinist. Snarlig tiltrædelse i West Hartlepool. Dygtige folk kan paa-regne god hyre.

Henvendelse Skibsreder Valdemar Holm,
(H. O. 1738) Porsgrund, Norge.

Skibsbygningsingeniør.

udfører for Værfter, Rhederier eller Private Projekter, Overslag, Beregninger og Byggetegninger af Dampskibe, Motorskibe, Sejlskibe, Baade og Yachter af Staal, Composit eller Træ. Billet mrk. »Expert« til dette Blads Kontor.

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALITY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{n/s}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

MEKANISK **Herskind & Wulff.**
(I. P. Martinussen)
KEDEL-RENSNING **Amaliegade 35.**
Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

Edelstein, Olsen & Co. ^{A/S}

Telf.
Centrai
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: »EDOLCO.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.



LANDSKRONA

Skandinaviens største Værftsanlæg.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af

TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.

TODD DRY DOCKS. INC.,

SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**

Telefon 6357 & 6358. **Amaliegade 26.** Statstelefon 188.

A/s Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10314

Aktieselskabet

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danruss«.

Telef.: 7281

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

REASSURANCE-AKTIESELSKABET



DANSK VERITAS

Fuldt indbetalt Aktiekapital: 1,5 Mill. Kr.

København: B. Realerollegade 67. Telefoner: 1753-1754. Telegr. Adr. „DANVERITAS“

H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrønderihavnen. Telefon: Strand 143 — Øbro 1571 y

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Heden eller Havn

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1740.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natl. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegramadr.

Strand

Reykjavik

Emil Strand

Telefoner

507-598

-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offertes ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner

744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE



Raoliemotoren

NORDAN

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kugleleier.

Motorer fra 4 til 400 H. K.

A/s Nordan Motorfabriker

Vestre Boulevard 33 · København B.

Tlf. Centr. 5879, 5899. Telegr.-Adr.: Nordanas.

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Søn

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5, 1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.

at Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.

Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser

Sjibe bestemt til Arkangel

Kystlods Ole Lervaag anbefaler sig for lodsning av sjibe bestemt til Vidtchavshavner. Er examineret kystlods fra Bergen til Nordkap. Lodsstation ved Tranø fyr i Vestfjord, Bredder N. 68° 11' 0", Længde ost 15° 36' 25".

Telegramadresse: Lervaag, Tranø Hamarøy.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/s HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegramadr.:
„Guldbroker“.

Telef. 13881.
Byen 12077.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«.
Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved **Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-generatorer** efter **System Smith** (Patent anm.) foretages af

L. Frandsens Jernstøberi

— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. . . Fuldt paalidelig.
Samme Drivkraft af Motoren.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelf.: 394

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS

Enerepresentant for

VEREINIGTE

ELEKTRISK

MATERIEL

ISOLATORENWERKE

Akt.-Ges.

Berlin-Pankow

MATERIEL

CHARLES BJARNOV

Telegr.-Adr.: „Charbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner Sø- & Krigsforsikringer.

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved Vilh. Larsen,
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones $\left. \begin{array}{l} 12,588 \\ 12,589 \\ 12,590 \\ \text{State 147} \end{array} \right\}$

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10

K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTEET«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

ANKERKÆDER OG KÆDER

i alle Dimensioner til billigste Notering

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 - 240 HK med vendbar Skrue el. direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

hos Repræsentanten

Indhent Tilbud

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade 10.
København B.

**Skibs-
Provianteringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstf. 4.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eft.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159; 5009, 5010. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 3763. Telegr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tigr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstelefon 15. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.

Telf. 6. Dragør. Telf. 6

Motorbaade er altid i Seen. Fr Ind- og Udsøining.

Kommissioner udføres. Pristilte sendes paa Forlangende

Oscar Rolff,

St. Annæ Gade 22.

Kun absolut tørste Klassen Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering Forhyringskontor

Carl v. d. Hude | Hans Olesens Eftf.
Skibsmægler. Aarhus. (Niels Wang) Skibsmægler, Horsens

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Rekrutningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Renthin's Rkt.

UNION
Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: „Sojus“
Havne- og Sølægttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægning og Transport i Københavns, Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.,
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
Lager fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger
Frilager: Toldboden
Telefoner: 244 og 482. Telegram-Adr.: „SAXBERG“

A's Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D. W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udløres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk
Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co.
SKIBSHANDLERE

Telf. 2159, 5009, 5010 AARHUS. Telegr.-Adr. „Lexa“

AALBORG **GRENAA** **HORSENS**
Telf. 1190, 3763 Telf. 181 Statstef. 15 Telf 203
Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Sefartsafdeling.
Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn, Privattelefon Nora 2393.

Telefon 5349 Telefon 5348
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 18
Telegram Adresse: „Skibwith“

Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Start Lager af tørrfrysede Kjødelever.

Frivillig Auktion.

Mandag d. 9. Februar d. A.,
Middag Kl 12,

afholdes efter Begæring af
A's Vindø Værk
i Likvidation

frivillig Auktion paa Vindø Værk ved Hobro over den nævnte Aktieselskab tilhørende Ejendom af Hobro Købstad-Markjorder, Mat. Nr. 7 ab m. fl., ca. 80 Tdr. Land Areal, derunder Ager, Eng og Skov med de paa Ejendommen værende Bygninger og Fabrikantæg:

Teglværk, Savværk, Smedie, Skibsværft.

2 spanterøjstø Nybygninger til 4-mst. Skonnerter, 520 Tons D. W.

6 Arbejderboliger, 1 stor Beboelsesbygning.

Kontorbygning, Stalde, Magasinbygning.

Dampanlæg, Elektricitetsanlæg. Betydeligt Varelager.

En Del opskaaret og uopskaaret Træ.

Maskiner og Inventar.

Ret til ifølge tinglæste Kontrakter at bryde og hjemføre Kalk, Mergel og Ler paa a. Matr. Nr. 6 Kurbjerg Odde, b. — 2 b m. fl. Fladhjerg, c. — 2 Strandholt, d. — 1 a Ovegaard.

Bygninger. Maskinlægnidrettet til Kalkværk paa foruønte Matr. Nr. 2 b m. fl. Fladhjerg „Bøglund Kalkværk“ kaldet, med dertil hørende Broanlæg.

Auktionskonditioner ligger til Eft. rsyn paa Fjendens Kontor. Oplysninger om Vilkaarene for Auktionen om Fjendomme og Effakter, Beskrivelse af disse, derunder navnlig paa Bedding staaende spanterøjstø Skibe samt Varelager, kan indhentes hos Medlemmer af Aktieselskabets Likvidationsudvalg: Sagfører Anthon Nielsen, Ny Vestergade 18, Kjøbenhavn B. og Sagfører Juulsgaard-Breum, Hobro.

Dommerkontoret i Hobro, den 26. Januar 1920.
Salling.

**Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.**
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.



Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsg. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. *Rug- og Skibsbødsfabrik* Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. „Skibsbød.“
8912

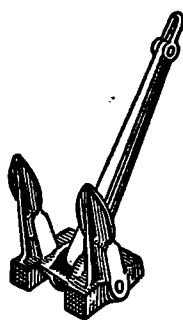
LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Eneforhandleren

Teknisk Maskinforretning A/s

Raadhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034



Staalstøberiet
A/s Strømmens Værksted

pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse „Skibsfart, Kjøbenhavn“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRIS

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	å 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

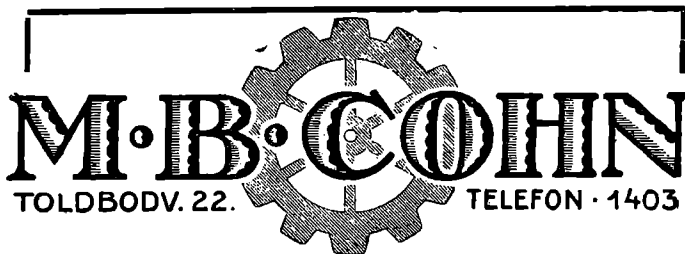
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

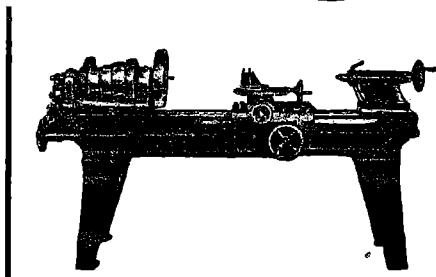
Nr. 6

Kjøbenhavn, Torsdag den 5. Februar 1920.

27. Aarg.



M·B·C·O·H·N
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Københavns Stewedor Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.
Cable-Address: Guldface.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Olaf Borch

Nørrevoldg. 90
Tlf. 7054

KONTORMØBLER

Jysk Filial

Kystvej 49/51
Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Tolbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved voré elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS **KORSØR** Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe
Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

SUENSON & JESPERSEN

KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317 Telegram-Adr. »Fifteen«
Central 12318

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“

Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

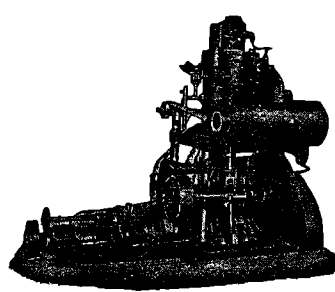
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.



Telf. 44 & 458

**»ALPHA«
MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Ilg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Stat. 13

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitfers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Aktieselskabet

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr.: »Danrus«. Telef.: 7281

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOkke OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
 Hovedkontor i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskelløyd“.

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10314

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432 **SKULD** Tilgradr.: »Skuld«

Den danske Afdeling
Raadhusstræde 7, St. København B.
 overtager — efter Mønster af de engelske »Protection and
 Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og
 modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft
 Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«
 Statstelf. 3.
 Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Germicide - For Speed

American Marine Paint Co.s anerkendte Bundfarver
 haves altid paa Lager.

Vi afslutter ogsaa Kontrakter for Malerarbejder i U. S.

Capt. A. J. HOLM **Northern Trading Corp.**
 i Firmaet 61, St. Kongensgade.
 Northern Trading Corp. Telef. Centr. 6864.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
 TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
 RADIOSTATIONER AF ALLE
 SYSTEMER



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4108 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de Beste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:
 Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“ Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tilgr.-Adr.: »Seageneral« Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418



BALTICA **DANSK FORSIKRING**
 Sø- og Krigsforsikring



Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 • KØBENHAVN K • TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- & TRANSPORT • VALØREN BRAND • DRIFTSTABS • MUSLEJE
 BREAKDOVN • MASKINSKADE • ANSVARS • VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE • GLAS • INDBRUDSTYVERI • RANERØVERI • SAMT
KRIGSFORSIKRING

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. **Befragtningsagenter** Statstelel.
 Munkbor. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon
 Central 13.345

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

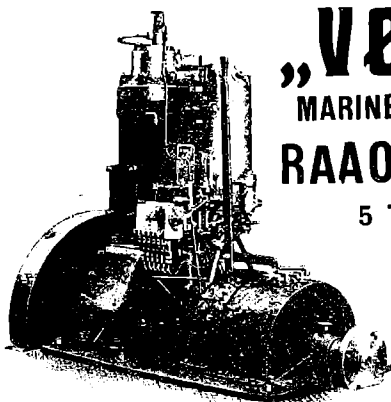
Stort Lager. Billige Priser.

Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



„VØLUND“ MARINE OG STATIONÆR RAAOLIE-MOTOR

5 TIL 500 HK. i
1 TIL 4 CYLINDRE

A/S „VØLUND“
BLEGDAMSVEJ 32
KØBENHAVN N.

Telegr.-Adr.: VØLUND.

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

Arbejdernes Landsbank

Frederiksberggade 16

SØFARTS-AFDELING

Indkasserer Træksedler og indsætter Beløbene paa rentebærende Indlaansbeviser i Banken. Nærmere Oplysning erholdes paa de forskellige Organisationskontorer, hvor Fuldmagter henligger til Udfyldning.

Telef. Nr. Centr. 8877 — Statstelef. Nr. 443 — Postkonto Nr. 110

Aarhus Stevedore Compagni

Medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening
Anerkendt af Baltic and White Sea Conference

Tlgr. LABORE
TELEFON 465

Ældste og bedst renommerede
Stevedore-Forretning i Aarhus.
Losning og Lastning til bil-
... ligste Priser. ...
- Faste Kontrakter afsluttes. -

HURTIGSTE EXPEDITION

LOSNING OG LASTNING

i Københavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: ABSALONSGADE 15. Telf.: 11482 - 9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

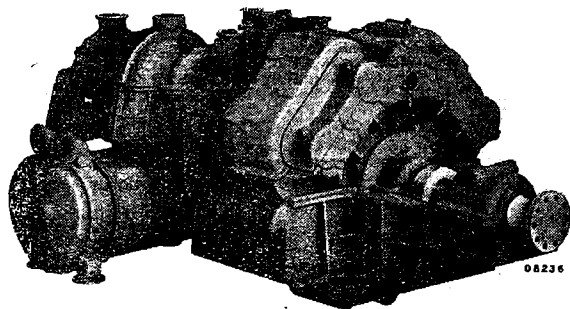
Telegram-Adresse: O'LDSTEWEDØRES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.

BROWN BOVERI & C^{IE}

BADEN. SCHWEIZ.



Skibsturbine med Tandhjulsudveksling og Dobbelt-Kondensator.

SKIBSTURBINER med Tandhjulsudveksling

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

Til **Passager- og Fragtdampere.**

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: **Ing. J. LEHMANN,**

Amagervej 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 6. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af den ledigblevne Post som ulønnet dansk Vicekonsul i Moss. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af den ledigblevne Post som ulønnet dansk Vicekonsul i Sfax. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme vedrørende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Zea under det kgl. Konsulat i Piræus. — Skrivelsen toges til Efterretning.

4. Skrivelse fra Samme vedrørende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Ferrol under det kgl. Konsulat i Corua. — Skrivelsen toges til Efterretning.

5. Skrivelse fra Samme betræffende Spørgsmaalet om Fordeling af Midler tilhørende »Julius Skrikes Stiftelse«. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som aut. Forhyringsagent i Nykjøbing F. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

7. Skrivelse fra Samme vedrørende Reglement for Ordens Overholdelse i Tuborg Havn. — Toges til Efterretning.

8. Skrivelse fra Samme med Indberetning vedrørende Ansættelse af Hr. O. D. Fisher som Foreign Trade Commissioner for Staten Washington. — Skrivelsen toges til Efterretning.

9. Skrivelse fra Samme vedrørende den svensk-tyske Handelstraktat af 2. Maj 1911. — Toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra Samme vedrørende Forhøjelse af Kajgebyrer i Hamburg. — Toges til Efterretning.

11. Skrivelse fra Samme med Verbalnote fra det hervasende rumænske Gesandtskab til Udenrigsministeriet vedrørende Foranstaltninger mod Koleræ og Pest. — Skrivelsen toges til Efterretning.

12. Skrivelse fra Samme med Andragende fra Maskinmestrenes Forening vedrørende Foranstaltninger til Formindskelse af Minefaren i de hjemlige Farvande. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

13. Skrivelse fra Samme vedrørende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Taranto under det kgl. Konsulat i Neapel. — Skrivelsen toges til Efterretning.

København, den 12. Februar 1920

Det nordiske Ministermøde. Udenrigsministeriet meddeler:

Efter Indbydelse fra den norske Regering har der i Dagene fra 1.—4. Februar d. A. i Kristiania fundet en Sammenkomst Sted mellem Stats- og Udenrigsministrene fra Danmark, Norge og Sverig. Under Sammenkomsten blev der drøftet en Række Spørgsmaal af fælles Interesse.

Som Punkt 1 behandlede Spørgsmaalet om Tiltrædelsen til Folkenes Forbund. I Forbindelse med den Meningsudveksling som herom fandt Sted, blev de af Bestemmelserne gennemgaaet, som er af særlig Betydning for de mindre Lande, der har været neutralt under Verdenskrigen. Der konstateredes derved Enighed angaaende disse Bestemmelseres Forstaaelse.

Endvidere behandlede Spørgsmaalet om Anerkendelse af visse nydannede Stater. Der viste sig at være Enighed om, hvorledes de tre Regeringer vilde forholde sig til dette Spørgsmaal.

Paa lignende Maader som ved tidligere Ministermøder blev der givet en Oversigt over den handelspolitiske Udvikling i den forløbne Tid. Der herskede Overensstemmelse om de Foranstaltninger, som eventuelt bør fore-

tages for at modvirke visse Beskatningsforanstaltninger i andre Lande til Skade for de nordiske Landes Erhvervsinteresser.

I Anledning af den efter Initialiv af Finansekspertermødet i Amsterdam, bl. a. til de tre Regeringer reittede Henvendelse om Sammenkaldelse af en international Finanskonference var man enig om at give denne Tanke sin Tilslutning.

Endvidere enedes man om at lade Sagkyndige fra de tre Lande mødes til en Konference for at overveje i hvilken Grad Fællesforanstaltninger skulde kunne vedtages for at modvirke Kronevalutaens Depreciation i Forhold til udenlandsk Valuta.

Man behandlede endvidere Spørgsmaalet om det nordiske social-politiske Samarbejde. Der var Enighed om at fortsætte Samarbejdet under saadanne Former, som de til enhver Tid foreliggende Spørgsmaal maatte gøre hensigtsmæssigt og alt eftersom de enkelte Spørgsmaal maatte melde sig til Behandling.

Ved Behandlingen af disse og en Række andre Spørgsmaal, konstateredes fra alle Sider Betydningen af den fortsatte venskabelige Meningsudveksling mellem Regeringerne og af Samarbejdet mellem de tre Lande.

Afstemningen i Sønderjyllands 1ste Zone den 10. ds. gav, som det var ventet, et ganske overvældende Flertal for Genforeningen med Danmark, idet der, saavidt det nu vides, er afgivet c. 75,000 danske Stemmer mod c. 25,000 tyske. Dannebrog vajer atter over Dybbøl og Als og over et Areal af det nordlige Sønderjylland, der er noget større end Fyen, takket være vore brave Landsmænd Sønden Aa, der saa tappert har holdt ud i en 56-aarig Kamp imod en hensynsløs Undertrykkelse.

Naar man sejler uden lovlige Styrmand. For et Aars Tid siden blev en Thurøskonnert udmønstret for en Englandsrejse; men Skibsføreren undlod at sørge for, at en til en saadan Rejse uddannet Styrmand fulgte med, og lod Styrmandstjenesten udføre af en ikke fuldt uddannet. Da dette gentog sig efter kort Tids Forløb, klagede Styrmandsforbundet, og der blev rejst Sag mod Rederen af Skibet. Han havde før været straffet for lignende Forhold, og da han indrømmede at have været vidende om det paaklagde Forhold, maatte han betale en Bøde paa 200 Kr. til Thurø Sømandsforening.

(Svendborg Amtst.)

Bjergningssag. Ved Retten i Hull er der den 19. ds. blevet tilkendt det danske Bjergningsselskab »Svitzer« 47,000 Pund Sterling for Bjergningsassistance, som er ydet Kæmpedamperen »Demorara«, hørende til Royal Mail Steam Packet Company, der blev torpederet den 1. Juli 1917 i den biscayiske Bugt og derefter strandede paa Øen Re. Arbejderne varede 63 Dage og var af en meget besværlig Karakter. Totalbeløbet af de reddede Gods andrager 643,900 Pd. Strl.

Konsulatvæsnen. Den 30. Oktober f. A. er Dionyssios Giannouloupolæ af Patras blevet udnævnt til ulønnet dansk Konsul sammesteds.

Den 1. Oktober f. A. er Ferdinand Ferrand af Lyon blevet udnævnt til ulønnet Konsul sammesteds.

Under 28. f. M. har Udenrigsministeriet ansat Ulisse Guido Ringler af Venedig som ulønnet Vicekonsul ved det derværende kgl. Konsulat.

Den 21. November f. A. er M. Meyers af Wellington N. Z. blevet udnævnt til ulønnet dansk Konsul sammesteds for New Zealands Nordø.

Under den 21. Oktober f. A. har Udenrigsministeriet ansat Hr. Adrian Constantin af Fécamp som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Le Havre.

En planlagt Radiotelegrafstation. Ved Lov af 22. December 1919 er der til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder stillet de fornødne Midler til Iværksættelse af Undersøgelser og forberedende Arbejder vedrørende Opførelse og Indretning af en Radiotelegrafstation til Telegrafering paa lange Afstande, i hvilken Anledning Ministeriet har foranlediget, at der vil blive givet de større Radiotelegrafskaber og deres Fabrikker Lejlighed til at indsende Forslag til Sagens Løsning.

Til at behandle det herefter indkommende Materiale, til eventuelt at foretage en Undersøgelsesrejse til De Forenede Stater i Nordamerika og muligt til andre Lande samt til i det hele at bistaa ved Sagens videre Forberedelse til Forelæggelse for Rigsdagen har Ministeriet nedsat en Kommission, hvis Formand er Kontorchef i Ministeriet for offentlige Arbejder T. F. Krarup, og hvis øvrige Medlemmer er Ingeniørkaptajn R. N. A. Faber, Professor ved den polytekniske Lærestalt P. O. Pedersen, Overelektroingeniør i Flaaden H. J. C. Schledermann og Overingeniør ved Telegrafvæsenet W. G. Thomsen.

Det skandinaviske Samarbejde. I Henhold til de skandinaviske Ministermødres Beslutning er de i de respektive Lande nedsatte Traktatkommissioner gennem særlige Udvalg traadt i Forbindelse med hinanden for at undersøge Muligheden af de skandinaviske Landes Samarbejde paa det økonomiske Omraade ogsaa efter Krigen.

Som et Led i dette Arbejde afholdtes der Møder i Kristiania i Dagene 29.—31. Januar, hvori deltog fra norsk Side Disponent E. Masing, Direktør Throneholst, Ritmester Astrup, Konsul H. Halvorsen og Sekretærene Andvord og Smith-Kjelland.

Fra Sverig deltog Generaldirektør Fryxel, Rigsdagsmand Røing, Direktør Beskow, Bureauehuf Insulander, Rigsdagsmand Svensson, Konsul Bergendal, første Aktuar Åmark og Kammerskriver Nordquist. Fra Danmark deltog Kammerherre Clan, Direktør Prior, Direktør Eskildsen, Direktør Anders Nielsen, Konsul Cloos, Redaktør Thalbitzer og Kontorchef Borberg.

Lillebæltsbroen. Generaldirektør Andersen-Alstrup har nu endt sine Undersøgelser paa Stedet af Muligheden for en Bro over Lillebælt. Han har til »Fyns Venstreblad« udtalt, at Forslaget om Lillebæltsbroen snart er færdigt og vil blive forelagt. Efter Forslaget skal Fredericia Station flyttes en halv km mod Vest. Generaldirektøren troede paa, at Broen vilde blive til Virkelighed efter Genforeningen. Udgifterne var anslaaet til 50—60 Mill. Kr., men vilde muligvis komme op paa 70 Mill. Kr.

St. Lawrence Floden. De forenede Staters og Kanadas Regeringer har vedtaget at nedsætte en Kommission til Undersøgelse af Muligheden for en Forbedring af Sejladsforholdene paa St. Lawrence Floden. Kommissionen vil anstille Undersøgelser angaaende, hvilke Forbedringer, der er nødvendige for at gøre Floden sejlbar mellem Montreal og Ontario-Søen for dybtgaaende Skibe.

Det Oversøiske Compagnie. Paa et den 5. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Aktieselskabet Det Oversøiske Compagnie har Bestyrelsen vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Netto Overskudet for Driftsaaret 1919: 2,380,339 Kr., efterat de sædvanlige Afskrivinger og Henlæggelser er foretaget, udbetales Aktionærerne et Udbytte af 20 pCt., henlægges ekstraordinært til en Pensions- og Understøttelsesfond 100,000 Kr. samt overføres i ny Regning et Beløb af 707,020 Kr.

Det forenede Dampsibsselskabs Begravelseskasse har udsendt Beretning og Regnskab for Aaret 1919. Heraf fremgaar, at Begravelseshjælpen for Tidsrummet fra 1. April 1920 til 1. April 1921 er fastsat til 500 Kr. pr. Dødsfald. Medlemsantallet var ved Aarets Begyndelse 772 og ved dets Slutning 774. I Aarets Løb er 11 Medlemmer afgaaet ved Døden, medens 27 er fratraadt og 40 ny Medlemmer tiltraadt. Ved Aarets Begyndelse var Kassens Formue Kr. 49,235.37, men er i Aarets Løb vokset med Kr. 3,011.22 til Kr. 52,246.59 ved Aarets Slutning. Af Indtægterne kan nævnes: Kontingent og Indskud Kr. 8,697.00, Renter af Formue minus Depositogebyr Kr. 2,272.32 samt indgaaede Restancer Kr. 298.00. Af Udgifterne: Begravelseshjælp Kr. 6,000.00, Inkassation Kr. 526.31, Forretningsførerens Gage Kr. 653.10 samt andre Udgifter Kr. 1,004.69. Kassen har dertil købt Obligationer for Kr. 11,207.75.

Dampskibsselskabet Heimdal. Bestyrelsen for Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Heimdal« har den 7. ds. vedtaget at foreslaa Selskabets Generalforsamling af Overskudet for 1919 at udbetale et Udbytte af 50 pCt. samt ekstraordinært i Anledning af Selskabets 25 Aars Jubilæum en Bonus af 30 pCt., som fradrages den vedtægtsmæssige Henlæggelse til Reservefonden.

Skandinavisk Søforsikrings-Aktieselskab. Paa Bestyrelsesmøde den 5. Februar i Skandinavisk Søforsikrings-Aktieselskab vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen, at Overskudet for Aaret 1919 118,549 Kr. fordeles paa følgende Maade: Til Aktionærerne 51 Kr. pr. Aktie, hvoraf 26 Kr. udbetales og 25 Kr. afskrives paa Aktionærforskrivningen. Til Reservefonden overføres 25,200 Kr., 6,300 Kr. anvendes til Tantième, og Resten, 36,049 Kr., overføres i ny Regning.

Udlaan af Rifler til Beskydning af Miner. Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart henleder Opmærksomheden paa, at der ved Henvendelse til Chefen for Orlogsværftet kan rekvireres Remingtongeværer med Ammunition af Orlogsværftets Beholdning til Brug for Handelsskibe ved Uskadeliggørelse af Miner ved Beskydning.

Haandværksprøve paa Teknologisk Institut. Opmærksomheden henledes paa, at der afholdes Haandværksprøve paa Teknologisk Institut fra d. 15. til d. 21. Februar d. A., hver Dag fra Kl. 8 til Kl. 11 $\frac{1}{2}$ Form. og fra Kl. 12 $\frac{1}{2}$ til 5 Eftm. Man vil med størst Udbytte kunne se dels de færdige Arbejder og dels Eleverne i Arbejde under den sidste Halvdel af Prøven.

Henviisning. Vi henviser til omstaaende Annonce fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening, Fyns Kreds, angaaende Kredens Generalforsamling den 28. ds.

Modernē Stykgodslosning.

Efter »Elektroteknisk Tidsskrift« gengiver vi nedenstaaende:

Spørgsmaalet om mindst mulig Anvendelse af manuelt Arbejde ved Losning af Skibe blev under Krigen sat paa Dagsordenen i Ententens Lande. Mangelen paa Tonnage og Arbejdskraft nødvendiggjorde hurtig Indladning og Losning, og talrige er de Midler, der med Held blev bragt i Anvendelse hertil. Efterat Krigen er sluttet, er et andet Moment kommet til, de høje Lønninger til Arbejderne, og dette vil utvivlsomt bevirke, at Spørgsmaalet vedblivende kommer til at staa paa Dagsordenen ogsaa hos os. En udstrakt Anvendelse af mekaniske Hejse- og Transportapparater i Forbindelse med Lagerplads direkte

ved Kajen er naturligvis den bedste Løsning; disse Maskinerier kunne bestaa i Kraner, som kører langs Kajen, eller smaa Hængebaner eller Kørekraner i selve Lagerhusene, men det vanskelige bestaar i, at disse Planer i Almindelighed maa realiseres i Forbindelse med kostbare Byggearbejder, som det for Tiden kan have sin Vanskelighed at skaffe Penge til, og man opnaar derfor i Øjeblikket let, at saadanne Planers Realisation udskydes til en uvis Fremtid. Man har imidlertid i den lette elektriske Motor med dens vidunderlige Tilpasningsevne et Middel til at fremskaffe en hurtig og lidet kostbar Løsning af dette Spørgsmaal for Stykgodsets Vedkommende. Elektroteknisk Tidsskrift har tidligere udførlig beskrevet de fra Amerika stammende smaa elektriske Transportvogne, som drives af et under Vognen ophængt lille Akkumulatorbatteri, og som kan betjenes af enhver Arbejder, hermed løses ganske vist kun en Del af Opgaven, Transporten fra Kajen til Vareskurene eller Opsamlingspladserne. Selve Transporten fra Skibets Last til Kajen, som er langsom og besværlig, naar den skal foretages ved Hjælp af Skibets Kran, kan naturligvis ske ved Hjælp af et mekanisk Transportapparat af Conveyortypen, som munder ud i et Pakhus paa Kajen, men en langt mindre kostbar Løsning er Anvendelsen af det nedenfor beskrevne Transportapparat, som kan anvendes hvorsomhelst ved Kajen, hvor Skibet lægger til, og kan opstilles med kort Varsel. Hvad der vel i mange Tilfælde vil være afgørende, er, at det ikke vil være forbunden med store Udgifter at gaa over til denne Lossemethode. Anvendt i Forbindelse med smaa Transportvogne, som kører ind i baade Lagerhuse og i Jernbanevogne med Varerne, vil der i mange Tilfælde kunne opnaas en meget betydelig Reduktion i de for Tiden meget høje Forsendelsesomkostninger, ligesom Løsningen vil kunne foregaa hurtigere.

Til Massegoods er vore Havne forsynet med Maskineri i stor Udstrækning, navnlig kan dette siges om Kullosning, idet Importørerne i de fleste Havne har anskaffet egne Kullosningsapparater, og i de større Havne findes ligeledes i Forbindelse med Silopakhusene Apparater og Maskinerier, ved Hjælp af hvilke Kornet direkte fra Skibslasten suges op i Pakhuset og ved Remtransportører og Kopelevatorer fordeles til de forskellige Afdelinger, hvor Kornet renses eller lagres.

Efter at Fragtsatserne og Arbejdslønnen er vokset saa enormt, bliver det nødvendigt at anskaffe Apparater og Maskiner, ved Hjælp af hvilke Løsning af Stykgods kan foregaa hurtigere og med Anvendelse af et mindre Antal Arbejdere. Udgifterne ved Løsningen vil derved dels direkte formindskes dels indirekte derved, at Skibene kan udlosses i kortere Tid, saa den Tid, Skibene og Kajpladsen beslaglægges, formindskes stærkt.

Her skal nærmere gives en Beskrivelse af et mekanisk Transportapparat, der i England har funden Anvendelse til Varernes Transport direkte fra Lasten til Kajen.

Denne Elevator-Conveyor er konstrueret af Rowson, Drew and Clydesdale i London og er, som Navnet angiver en Kombination af en Elevator og Conveyor (Transportbaand), som drives ved Hjælp af en elektrisk Motor.

I Hovedsagen bestaar dette Transportapparat af et Jernstativ, hvorpaa er anbragt en Række Ruller og to Kæder uden Ende, som bevæges gennem Tandhjulsudvekslinger og drives af en Elektromotor. Det ny i Opfindelsen bestaar deri, at Godset ikke som i en Remtransportør hviler paa et endeløst Transportbaand, hvilket ikke kunde lade sig gøre, naar Godset skal hejses op af Lasten og sænkes ned paa Kajen, men Godset anbringes i korte Baandstykker, der er ophængt som en Slynge paa de endeløse Kæder. Disse er med regelmæssige Mellemlum forbunden med hinanden ved vandrette Traverser, disse bestaar af to Rør, et indre Rør, som tjener til at holde Kæderne i samme Afstand fra hinanden, og et ydre Rør, som frit kan dreje sig paa det indre Rør.

De omtalte Slynger af Sækkelærred er ophængt paa to og to Nabotraverser ved Hjælp af særlige Stropper af Rør, saaledes at de er udspændt i deres fulde Bredde. Længden af Slyngerne er afpasset efter det Gods, der skal transporteres. I Lasten føres Godset paa Rulleborde hen til Elevator-Conveyoren, anbringes her i Slyngerne, løftes med disse op af Lastrummet og transporteres vandret over paa Kajen og sænkes her ned paa denne, her anbringes Godset paa et Rullebord og rulles hen til Vogne eller Kraner, ved hvilke de transporteres videre.

Installationen af Transportapparatet foregaaar paa simplest mulige Maade, den ene Ende fastgøres paa Kajsiden og den anden sænkes ned i Lasten. Kædens Længde og Antallet af Slyngerne bestemmes af Skibets Størrelse og Lastens Dybde, Længden kan indstilles herefter.

Som nævnt drives Transportapparatet ved Hjælp af en elektrisk Motor, denne er anbragt foroven paa Apparatets Stativ, og ved en endeløs Kæde overføres Drivkraften til en Forlagsaksel, og to paa denne anbragte smaa cylindriske Tandhjul staar i Indgribning med to større cylindriske Tandhjul, paa disse er anbragt de to Kædehjul, der driver hver sin endeløse Kæde. Den elektriske Motor, som i Reglen er paa c. $3\frac{1}{2}$ HK., faar Strøm gennem et højeligt Kabel enten fra Skibets elektriske Anlæg eller fra en Stikkontakt i Land.

Hele Anlægget lader sig med Lethed anbringe overalt, ligesom det let kan tages fra hinanden og flyttes fra et Sted til et andet. I Hovedsagen bestaar det af en Brokonstruktion, hvori iøvrigt Kæder med tilhørende Slynger kan anbringes, naar Transportapparatet ikke skal bruges men sættes til Side.

Femmesteren „Fenix“ Stranding.

En stor Stranding indtraf den 14. Januar ved Skagen, nemlig mellem Højen og Spirbakken. Det var den femmastede Skonnert »Fenix« af Malmø, Kaptajn Anderson, der var paa Rejse fra London til Kalundborg med en Ladning Koks. Skibet havde den 7. Januar forladt London og over Nordsøen havde det haft meget stormfuldt Vejr. Under haardt Sejlpres den 11. sprang Skibet læk, og Lækagen tiltog mere og mere, saa Skibet, da det kom langs Kysten, havde 18 Fod Vand i Lasten. Vinden skraldede mere, saa det blev nødvendigt at vende ud fra Land, men i Skibets synkefærdige Tilstand vilde det ikke gaa over Stag. Det blev da forsøgt at halse rundt, og Gaffelsejlene paa de tre agterste Master kastedes til Dæks, men alligevel vilde Skibet ikke falde, og det tog da Grunden paa fjerde Revle omtrent 400 Favne fra Land. Det blæste meget haardt af N.N.O., og der gik en voldsom Braadsø som brød lukt hen over Skibet. Skibets Bedningsbaad var bleven knust af den ene af Bommene, en anden Baad var ogsaa ubrugelig, og tilbage var kun en Motorbaad som hang under Hækken. Besætningen besluttede sig da til at bruge denne til at naa Land med, og det lykkedes at faa den i Vandet, og hele Besætningen, 17 Mand gik i den. Der skete nu det mærkelige Tilfælde, at Baaden virkelig kom heldig til Land, skønt den paa Farten ind efter fik mange Braadsøer over, og flere Gange var den aldeles fuld af Vand, men Kaptajnen, som styrede Baaden med en Aare, holdt den ret for Søen, saa den ikke kom til at skære, naar Braadsøerne tog den. Det er et aldeles øde Sted af Kysten, hvor Landingens skete, det er til begge Sider en dansk Mil, før der træffes paa Huse og Besætningen gik da op i Klitterne og søgte ind i Landet, hvor de gennemblødt og udmattede Folk fandt Husly hos en Klitopsynsmand ved Skagens Plantage.

I Land havde man i Høien observeret Skibet, før de stødte, og da man kunde antage, at der var en stor Besætning om Bord, og at Redningen vilde blive vanskel

lig paa Grund af den høje Sø, blev tre Redningsbaade sat i Virksomhed. Motor-Redningsbaaden fra Skagens Havn gik ud, men den havde en lang Vej, da den skulde udenom Grenen først; Kandestedernes Redningsmandskab ilede til Spirbakken for at benytte den derværende Redningsbaad, og endelig gik Høiens Redningsbaad ud. Denne sidste kom først til det strandede Skib, men Besætningen havde da allerede forladt dette, saa Redningsmændenes Prajen blev ubesvaret. Imidlertid var Kandestedernes Folk kommen langs Stranden og fandt der den ilandkomne Skibsbaad, og man kunde ogsaa se Spor af Mennesker i Klitterne, men om der var Folk om Bord endnu, vidste man ikke, og der blev da truffet Anstalter til at sætte Baaden ud, men saa kom Høiens Redningsbaad ind og meddelte, at der ingen Besætning var om Bord. Noget efter fik man Underretning om, at hele den strandede Besætning var kommen i Land, og der blev da givet Signal fra Høiens Fyr til Motor-Redningsbaaden, som var derud for, at den kunde vende tilbage.

Det strandede Skib, som nu er 20 Aar gammelt og af amerikansk Bygning, fik i Løbet af Natten stor Skade og sank dybere i Sandet, saa det næste Morgen laa med Dækket til Vandet. Søen var da faldet, og Bjergene kunde komme om Bord, hvor man fandt Skibet aldeles vandfyldt og brækket paa to Steder, saa det var klart, at det store Skib var Vrag. Der er sluttet Akkord med Svitzers Entreprice og det lokale Bjergelav om at bjerge alt Inventarium, men Bjergningen frembyder betydelig Vanskelighed, da der kun kan arbejdes med fuldstændig rolig Sø, og saasnart paalands Vejr og Sø atter kommer, vil Skibet rimeligvis blive sønderslaaet. Ladningen er i hvert Fald aldeles tabt.

— h.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N.

Telf. C. 803

**Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner**

Fragtmarkedet.

Paa Grund af Mangel paa Kul i de engelske Havne ophobes nu flere Dampere end nogensinde tidligere, og i Øjeblikket er Udsigterne for hurtigere Afskibninger af Kul kun daarlige. Der er imidlertid flere Koksladninger i Markedet, men det er dog vanskeligt at arrangere »stem«, som i mange Tilfælde er nægtet. Desuden tillader Valutaraadet ikke, at der fragtes fremmede Skibe til de høje, forlangte Rater, og der gøres af disse Grunde kun faa Forretninger fra England til Danmark i Øjeblikket. Forøvrigt er der i alle andre Retninger Mangel paa Tonnage, og saafremt Befragterne ønsker at sikre sig Tonnage, maa de betale højere Rater. Fra Bombay eller Kurrachi bydes 150/ til U. K., for Ris fra Birma faas 200/, medens der for Jute faas 180/ til Dundee. For Sukker fra Java 215/ til U. K. eller Kontinentet. Ertsfragterne fra Middelhavet er ogsaa faste, og der er sidst sluttet til 29/ fra Bougie, til Swansea, 34/6 Bilbao/Grangemouth, 30/Algier/Tyne, 24/Hornilla Bay/Cardiff, 35/6 Huelva/Rotterdam. Fra Nordamerika fragtes der ikke ret meget, idet der ikke købes saa store Mængder Varer paa Grund af den ualmindelig høje Valutakurs, hverken til Danmark eller andre Lande. Dog noteres der for Kul til Vestitalien \$ 26½ pr. Ton, 115 à 120 sv. Kr. til Vestsvrig med Option Stockholm. For Trælast fra Golfen betales 280/ à 300/ pr. Std. til U. K. og 250/ til Kontinentet, 400/ Canada/U. K. Salpeter fra Chili til fransk Middelhavshavn betales 220/. Sukker 135/ Cuba/Kontinentet. Fra Buenos Aires kan der til U. K. eller Kontinentet faas omkring 150/ à 155 pr. Ton, til Danmark 150—155 Kr. og til Vestsvrig Kr. 140 (svenske) paa Net Charter for Majs etc. Fra Østersøen noteres der nu mange Laster pr. f.o.w. og

Raterne er ret lønnende. Saaledes noteres Kr. 210—215 pr. Std. fra Gefle til Honfleur, noget mere fra de højereliggende Lastepladser. Paa Timecharterbasis er Befragterne villige til at fragte flere Dampere for en à to Rundtve med Træmasse fra Nordlandet til Themsens til Kr. 55 pr. Ton pr. Maaned. For prompt Lastning noteres fra Libau 200/ à 220/ pr. Std. D. B. B. til Englands Østkyst, Kr. 180 à 200 fra Hargshamn til Cherbourg. For Stykgods fra Gøteborg kan faas Kr. 30 til Hull, Kr. 36—37 til London, Kr. 42 Rouen, faste Dage til Lastning og Løsning. Fra Vestsvrig er Raten for D. B. B. til Englands Østkyst omkring Kr. 90—95 pr. Std. Kulfragterne fra England, saavel fra Østkysten som fra Vestkysten, til Frankrig og Italien er stadig faste og gennemgaaende noget højere end nævnt i vor forrige Beretning. Til Danmark, Norge og Sverig gælder Maksimalraterne. Paa Timecharter er der fremdeles godt Begær efter Tonnage. For en 3,000 Tons Damper noteres omkring 60/ for 12 Maaneder, 50/ for 2 Aars Timecharter, 77/6 for en 2,000 Tons Damper for 6 Maaneder, c. 80/ for 3 Maaneder, 85/ for en 1,500 Tons Damper for 12 Maaneder, 90/ for 300—600 Tons Dampere for 12 Maaneder, alt paa Baltime Charter. For en Damper paa c. 7.500 Tons bydes fast 40/ for 12 Maaneder.

Skrevet d. 10. Februar 1920.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Generalforsamlinger.

Tøjassurancen Neptun i Marstal

afholdt den 31. Januar sin aarlige Generalforsamling, der aabnedes af Formanden, Navigationslærer G. O. C. Hansen, med et Velkommen og Ønsket om et godt Nytaar til Medlemmerne.

Derefter aflagde Formanden Beretning om Assurancens Virksomhed i det forløbne Aar. Aaret havde ikke udvist større Tab, end Foreningen havde kunnet bære; men desværre var disse Tab i Forbindelse med Menneskeliv. Lad os mindes dem, »som blev derude«! (Forsamlingen rejste sig.)

Kassereren, Ekspert Krull-Hansen, oplæste derefter udestaaende Regnskab, der enstemmig godkendtes.

Indtægt: Indbetalt Indskud Kr. 1,860.00, indbetalt Præmier Kr. 6,056.00, indbetalt Ekstrapræmier 1917—18 Kr. 165.00, indv. Renter Kr. 469.62, ialt Kr. 8,550.62.

Et Medlemsantal af 334 tilskyder 4 pCt. af deres Forsikringssum, ialt Kr. 186,500, Kr. 7,460.00, Saldo, som tilgaar Reservefonden, Kr. 2,312.11, ialt Kr. 9,772.11.

Reservefonden 1. Januar 1920 Kr. 9,772.11, indbetalt Præmier, Ekstraindskud og Ekstrapræmier 1. Halvaar 1920 Kr. 3,585.00, Forfaldne, men ikke udbetalte Erstatninger Kr. 2,650.00. Balance Kr. 16,007.11.

Udgift: Udbetalte Havariestatninger Kr. 3,125.00, Udbetalte Aktieretter og ubrugte Præmier Kr. 1,110.00, forfaldne, men ikke udbetalte Erstatninger Kr. 2,650.00, Administrationsudgifter Kr. 200.43, Kassererens Løn Kr. 243.50, Aarets Overskud Kr. 1,222.69, ialt Kr. 8,551.62.

Reservefonden 1. Januar 1919 Kr. 8,549.42, Aarets Overskud Kr. 1,222.69. Reservefonden 1. Januar 1920 ialt Kr. 9,772.11.

Indestod i Marstal Sparekasse Kr. 15,921.14, Kassebeholdning Kr. 85.97. Balance Kr. 16,007.11.

Tilgode hos Medlemmerne 168 Kr.

Formanden meddelte, at Bestyrelsen ikke — til Trods for at Regnskabet udviste et temmelig godt Overskud — havde ment at kunne udbetale nogen Dividende, da det jo var mere heldigt at have noget i Baghaanden.

Kassereren oplyste, at Foreningen i Øjeblikket tæller 334 Medlemmer.

Endvidere oplyste Formanden, at der var givet de Medlemmer, der resterer med Indbetaling af Ekstrakontingent, en Respit af tre Maaneder; hvis Pengene ikke var indbetalt ved denne Fristes Udløb, blev Beløbene overgivet til Inkassation.

Bestyrelsen foreslaar at hæve Kassererens Løn fra 50 Øre til 1 Kr. pr. Medlem fra 1. Januar at regne, samt yde ham et Gratiale for Aaret, der er gaaet, i. Eks. 100 Kr.

Forslaget vedtoges enstemmigt.

Kassereren takkede.

Endvidere foreslaar Bestyrelsen, at hele Assurancensummerne udbetales en Maaned efter, at Forliset er godtgjort, imod nu, at del skal hæves ad to Gange.

Forslaget vedtoges enstemmig, hvorefter § 8 bliver at ændre herefter.

Ligeledes foreslaas en Forandring i § 15, saaledes at Bestyrelsen kommer til at bestaa af 4 Medlemmer, imod nu 5, og saaledes at disse 4 Medlemmer afgaar 2 ad Gangen, imod nu, alle 4.

Det samme gælder for Revisorerne, saaledes at kun den ene af Revisorerne afgaar aarlig.

Forslagene vedtoges enstemmig.

Bestyrelsen foreslaar, at Assurancesummen hæves i følgende Skala:

Kaptajner	fra 800 til 1,000 Kr.
Styrmænd	- 700 - 900 -
Mandskab	- 600 - 700 -
Under 18 Aar	- 500 - 600 -

Heri indbefattet Uhre og Instrumenter, ligesom Tilfældet er nu. Disse Satser er selvfølgelig fuldstændig frivillige. Det beror paa den Søfarende selv, hvor højt han vil gaa.

Forslaget vedtoges enstemmig.

Derefter foretoges Bestyrelsesvalg.

Ved Lodtrækning afgik d'Hrr. G. C. O. Hansen, og Skibsreder Krull-Hansen.

Begge genvalgte med Akklamation.

Som Revisor afgik ved Lodtrækning Kaptajn Schmidt, Vestergade. Han genvalgte enstemmig.

I Aarets Løb har der været 7 Havarier og er anmeldt 3.

Da ingen yderligere havde noget at bemærke, hævedes Generalforsamlingen. (»Æro Avis«.)

Svendborg Søassurance

afholdt den 6. Februar Generalforsamling.

Formanden, Mægler A. Hansen, bad Velkommen, hvorefter Skibsreder Severin Andreasen, Thurø, valgtes til Dirigent. Formanden oplæste Regnskabet, der balancerede med Kr. 188,050.15.

Af Indtægterne nævnes: Kassebeholdning fra 1918 Kr. 1,454.93, Forskud paa uafgjorte Havarier 1918 Kr. 8,067.76, ordinære Indskud og Forhøjelser Kr. 30,043.25, Fartpræmie Kr. 76,714.07, indvundne Renter af Fonds og for Forskud Kr. 8,302.14, Krigsforsikringen erstattet halv Casco for »Jørgen Larsen«s Forlis Kr. 9,250, for »Emilie«s Forlis Kr. 22,200, for »Apollo«s Forlis Kr. 30,000. I alt Indtægt Kr. 188,050.15.

De vigtigste Udgifter har været: Forøgelse af Reservefond Kr. 80,350, udbetalt Indskudsudbytte ved Salg og Forlis Kr. 38,588, udbetalt for Forlis Kr. 28,449.97, udbetalt for Havarier Kr. 25,975.84, Dansk Sejlskibsrederi-Forening Kr. 1,433.28, Kassebeholdning den 1. Januar 1920 Kr. 1,247.96.

Foreningens Fond den 1. Januar var Kr. 502,564.84, dens Risiko Kr. 3,237,300.00.

Af Aarsberetningen fremgik, at det forløbne Aar har været godt for Foreningen. Intet af Foreningens Skibe er forlist. Der har været elleve Havarier, hvoraf en Del endnu ikke er opgjort, men kan kalkuleres til c. 18,000 Kr.

»Delos« havde Havari i Gibraltar, idet den under en haard Storm drev ind paa en Kulbulk og fik en større Skade paa c. 1200 Kr. Skibet blev beslaglagt af Kulbulkens Ejer for 1500 Pd. Stærk, men »Delos« havde begge Ankre ude, hvorfor man haaber, det kan betragtes som »force majeure«, saa man kan vinde Sagen.

Foreningen har som nævnt tidligere fra Krigsforsikringen modtaget halv Casco Beløb for tre bortblevne Skibe, ialt 61,450 Kr. For dette Beløb har man bragt Krigsforsikringen en Tak.

I Aarets Løb er indtegnet 8 ny Skibe og 4 Forhøjelser, der androg Kr. 523,300, medens der er udbetalt Indskudsudbytte for 7 Skibe Kr. 350,800, saaledes at den forhøjede Risiko er Kr. 172,500.

Mægler H. A. Hansen, Thurø, oplyste, at Revisionen havde fundet alt i den bedste Orden.

Indskudspræmien for det ny Aar skulde egentlig være 14½ pCt., men da den ikke maa overstige 13 pCt., fastsættes den saaledes. Aarspræmien bliver for Vinterhalvaaret 1½ pCt. og for Sommerhalvaaret 1 pCt. Valg. Alfred Nielsen, Rudkjøbing genvalgte som Komitémedlem. Til Synsmand genvalgte R. V. Møller. Som Synsmandssuppleant valgtes Kaptajn Ravnemose i Stedet for C. Christiansen, der ikke ønskede Genvalg.

Til Deciderer for Rudkjøbing valgtes Skibsrederne Hans Nielsen og Andreasen.

Der forelaa Forslag om Lovændring, saaledes at der for en Generalforsamlings Beslutningsdygtighed udkræves 40 stemmeberettede Medlemmer i Stedet for som nu 75 og saaledes, at tre Fjerdedele af de modte stemmer for Forslaget.

Formanden anbefalede Lovændringen som en Nødvendighed.

Mægler H. A. Hansen, Thurø, havde ikke noget imod Forslaget, men han henstillede, at ikke tre Fjerdedele, men to Trediedele skal stemme for Forslaget, for at det kan gennemføres.

Formanden kunde godt acceptere dette Forslag.

Da Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig, kunde Lovændringen ikke foretages i Dag, men der viste sig afgjort Stemning for det. Forslaget vil derefter blive forelagt til endelig Afgørelse paa en ekstraordinær Generalforsamling.

Derefter fremsattes Forslag om Ændring i Bestemmelsen om Sejlads med Jernlast i begrænsede Farvande. Formanden oplyste, at mindre Skibe ønskede sig fritaget for ekstra Præmie for inden-

rigs Sejlads. Komitéen vil gerne imødekomme dette Ønske, da de mindre-Skibe vanskeligt kan konkurrere med Skibe i andre Assurancer.

Kaptajn Sørensen anbefalede Forslaget. Der er ingen andre Assurancer her i Landet, der kræver Ekstrapræmie. Paa en Ladning Jern fra Kjøbenhavn til Aarhus maatte han betale 300 Kr. i Ekstrapræmie, og det fandt han for meget.

Mægler H. A. Hansen anbefalede ligeledes Forslaget.

Der var Stemning for denne Ændring, men ogsaa den maatte henvises til endelig Afgørelse paa en ekstraordinær Generalforsamling.

Endvidere forelaa Forslag til Ændring af Regler for Havari-ogførelser. Formanden anbefalede Forslaget. Med Dækslasten har Assurancen intet at gøre, men maa overføres paa Trediemand. Det har imidlertid ofte givet Anledning til Konflikt, og man maa derfor have opstillet bestemte Regler.

Mægler H. A. Hansen, Thurø, anbefalede Forslaget. Naar en Befragter har overtaget Risikoen, bør det ikke være saadan, at han kan skyde den over paa Søassurancen.

Kaptajn Ravnemose bemærkede, at der burde tages Hensyn til et Forhold, hvor der gaar Ild i Dækslasten, og man kaster den ud for at redde Skibet.

Formanden gjorde opmærksom paa, at Assurancen bærer Risikoen for Ildsvaade.

Forslaget vedtoges, men skal til endelig Afgørelse senere. Formanden hædres. Skibsreder Laur. Andreasen, Thurø, gjorde opmærksom paa, at Formanden den 19. Januar fyldte 80 Aar, i hvilken Anledning man havde overrakt ham en Sølvjardiniere. Han haabede, at Mægler Hansen endnu i mange Aar maa kunne arbejde med usvækket Kraft for Søassurancen. Formanden leve! (Hurra!)

Formanden takkede. Uden for Dagsordenen spurgte Kaptajn Carl Petersen, Thurø, om der er foretaget nogen Ændring med Hensyn til Kostpenge.

Formanden oplyste, at Komitéen administrativt har forhøjet Beløbet til 3 Kr.

Kaptajn Carl Petersen foreslog, at Førerens Hyre under Havari i maanedsvis forhøjes. 125 Kr. om Maanedes er for lidt i Forhold til, hvad Styrmændene faar.

Formanden gjorde opmærksom paa, at man paa egen Haand har forhøjet fra 75 til 125 Kr., men højere kan man ikke gaa uden Lovændring.

Kaptajn Nielsen, »Dannebrog«, støttede Petersens Forslag. Mægler H. A. Hansen mente, man i de fleste Tilfælde kunde ordne sig gennem venskabelig Forhandling. Iøvrigt havde han ikke noget imod en Lovændring.

Skibsreder Laur. Andreasen, Thurø, mente ikke, Lovene tillod Komitéen at gaa videre.

Kaptajn Nielsen mente, Komitéen selv burde være fremkommen med Forslag til en Ændring.

Kaptajn Petersens Forslag, hvorefter Kaptajnens Hyre regnes lig med Styrmændens blev derefter enstemmig vedtaget. Lønforhøjelser. Mægler H. A. Hansen, Thurø, stillede Forslag om, at man forhøje Formandens Løn, der i Øjeblikket kun er 3,800 Kr. Han har i mange Aar udført et stort og paskønnelsesværdigt Arbejde for Assurancen og er stadig virksom i sin Gerning. Man bør derfor forhøje hans aarlige Gage betydeligt, f. Eks. til 6000 Kr. med tilbagevirkende Kraft for det forløbne Aar.

Endvidere foreslog Taleren at forhøje Rejseagent Ferd. Nielsens Løn fra 2000 Kr. til 4000 Kr., ogsaa med tilbagevirkende Kraft for det forløbne Aar. Han er en dygtig Funktionær, som altid er til Tjeneste, og som man derfor maa paaskønne.

Skibsreder Ph. Jørgensen, Thurø, anbefalede Forslaget. Begge fortjener i fuldeste Maal denne Paaskønnelse.

Formanden blev gjort bekendt med Afgørelsen og takkede paa egne og Ferd. Nielsens Vegne.

Det vedtoges at afholde ekstraordinær Generalforsamling Lørdag den 14. Februar Kl. 10.

Dirigenten sluttede derefter Generalforsamlingen med et Leve for Svendborg Søassurance.

Mægler H. A. Hansen motiverede et Leve for Dirigenten.

Marstal Staalskibsbyggeri

har afholdt ordinær Generalforsamling. Formanden, Ingeniør Henckel, aflagde Beretning og Regnskab.

Under de gode Konjunkturer havde Værket, foruden nogle Motorskibe, solgt 18 Standardskibe paa 1,000 Tons til Levering med fire om Aaret, og i Tillid til disse Kontrakter vedtog man en Udvidelse af Aktiekapitalen fra ½ Million Kroner til 1 Million Kroner, og i Løbet af nogle Maaneder vil Værftets Udvidelse være gennemført.

Men — fortsatte Hr. Henckel — imidlertid er mange af de afsluttede Kontrakter, som væsentlig tilhørte norske Redere, allerede blevet annulleret eller misligholdt, saaledes at Værftet har været nødsagt til i et enkelt Tilfælde at sætte ikke færre end 12 Kontrakter til Auktion, fordi den norske Reder ikke indfrie de af ham udstedte Veksler, medens der med flere andre haves Voldgiftssager løbende, som endnu ikke er afgjort.

Bestyrelsen formener imidlertid, at Selskabet kan se Fremtiden roligt i Møde, idet Bestyrelsen med Fortrøstning afventer Rettens Afgørelser.

Til Slut oplyste Hr. Henckel, at der vistnok kun var én eneste

Reder, der vilde opfylde sine kontraktlige Forpligtelser og lade den bestilte Nybygning udføre.

Regnskabet viste en Indtægt paa Nybygninger af 108,344 Kroner, og ved Reparationer 9,708 Kroner. Det vedtoges at udbetale et Udbytte paa 5 pCt., og Bankdirektør Petersen genvalgtes som Medlem af Bestyrelsen.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Officiel Bekendtgørelse.

Ledig Lodsplads ved Kjøbenhavns Lodseri.

Ansøgninger stiles til Lodsdirektøren, men sendes inden 26. ds. til Kjøbenhavns Lodseri, hvor fornøden Oplysning meddeles ved personlig Henvendelse til Lods-kaptajnen.

Den, der udses til Pladsen maa i nogen Tid forinden Ansættelsen tjenstgøre ved Lodseriet uden Parntagning i Lodsfortjenesten for at erhverve sig det i Lodslovens § 7 fordrede nøje Kendskab til Lodseriets Farvande og Forholdene i disse.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. New York 28./1. — Arkansas ank. Baltimore 5./2. — Beira i Dok i Frederiksbavn. — Charkow ank. Newcastle 28./1. — California afg. Santos 9./2. — Constantin ank. hertil 7./2. — Dania i Dok i Helsingør. — Douro afg. London 7./2. hertil. — Ella ank. hertil 8./2. — Bogø afg. Kjøbenhavn 9./2. til Hamburg. — Esbern Snare ank. hertil 5./2. — Esbjerg ank. Antwerpen 5./2. — Florida afg. Buenos Aires 19./1. til Aarhus. — Flora ank. London 7./2. — Frederik VIII ank. hertil 16./1. — Garonne afg. Dunkerque 7./2. hertil. — Hellig Olav ank. New York 2./2. — Hjelm ank. hertil 25./1. — Hebe ank. hertil 24./1. — I. C. Jacobsen afg. Gibraltar 8./2. til Genua. — Jolantha ank. London 3./2. — Kentucky afg. Newcastle 3./2. til Buenos Aires. — L. P. Holmblad i Dok i Helsingør. — Maja ank. Lübeck 8./2. — Minsk ank. hertil 7./2. — Morsø ank. hertil 28./1. — Moskov ank. hertil 9./2. — Nevada afg. Helsingør 22./1. til Nordamerika. — Odin ank. hertil 7./2. — Oscar II afg. Kristiania 2./2. til New York. — Oregon ank. hertil 12./1. — Pennsylvania afg. Buenos Aires 1./2. til Aalborg. — Pregel ank. Rouen 27./1. — Rhone ank. hertil 26./1. — Rita afg. herfra 4./2. til Stettin. — Saga ank. hertil 20./1. — Taasinge ank. hertil 10./2. — Texas ank. Newcastle 7./2. — Thyra ank. Bergen 9./2. — Tiber ank. Kjøbenhavn 28./1. — Tomsk afg. Lissabon 9./2. til Newcastle. — Trondhjem ank. hertil 7./2. — Tula ank. Liverpool 5./2. — United States ank. hertil 23./1. — Vendsyssel afg. herfra 7./2. til London. — Viking (Sejler) afg. Rio de Janeiro 3./2. til Buenos Aires. — Virginia ank. Buenos Aires 26./1. — Vidar ank. hertil 8./2. — Ydun ank. hertil 30./1. — Yrsa ank. hertil 7./2.

De forenede Bogserselskab. Dagny ank. 2./2. til Calais. — Edna afg. 6./2. fra Methil til Rredericia. — Margot afg. 3./2. fra Kjøbenhavn til West Hartlepool. — Poul afg. 5./2. fra Kjøbenhavn til Hull. — Ingeborg afg. 7./2. fra Kjøbenhavn til Hull.

Dania. Mary. Clausen, ank. Methil 19./1. — Flora. Bang, afg. Kjøbenhavn 7./2.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Fredericia 7./2. — Amalienborg afg. Panama 4./2. — Brattingsborg ank. Caleta Coloso 1./2. — Borglum pass. Skagen 8./2. — Ellensborg ank. Newcastle o. T. 6./2. — Elsborg afg. Sunderland 7./2. — Flynderborg ank. Newcastle o. T. 6./2. — Frederiksborg afg. La Rochelle 23./1. — Hammershus ank. Marseille 4./2. — Jelling afg. Bordeaux 16./1. — Jømsborg ank. Kalundborg 31./1. — Jungshoved afg. Norfolk 29./1. — Jægersborg afg. Aalborg 8./2. — Kronborg afg. Kjøbenhavn

11./1. — Lilleborg afg. New York 30./1. — Rosenberg pass. Dungeness 2./2. — Silkeborg ank. Le Havre 7./2. — Skanderborg ank. Bordeaux 31./12. — Skodsborg ank. Havana 5./1. — Spigerborg ank. West Hartlepool 30./1. — Stegelborg ank. Sunderland 27./1. — Taaruborg ank. Kalundborg 7./2. — Viborg ank. London 6./2. — Ørkild ank. Helsingør 13./12. — Ørneborg ank. Newcastle o. T. 4.2.

Th. Just. Aissund, Olsen, pass. Gibraltar 5./2. for Alexandria. — Grønsund, Neergaard, ank. Methil 29./1. — Brosund, Skou, ank. Tyne 27./1. — Østen, Jørgensen, pass. Dover 2./2. for Rouen. — Rollo, Wielandt, ank. Kiel 5./2. Niels. Fabricius, er ankommen Fuglefjord.

Torben Nielsen. Berlin afg. Kjøbenhavn 6./2. for Sunderland. — Wien ank. Dunkirk 25./1. — Masnedssund sejler paa Loirefloden. — Riberhuus afg. Kjøbenhavn 6./2. for Göteborg.

Marius Nielsen & Søn. Absalon afg. Tynen 3./2. — Ulrik Holm ank. Cardiff 26./1. — Wilh. Colding ank. Methil 1./2. — Henry Tegner ank. Dunkirk 2./2. — Karen ank. Newcastle 5./2. — Margrete ank. Methil 5./2. — Sigrød afg. Kjøbenhavn 4./2. — Thyra ank. Odense 4./2. — Valborg ank. Hartlepool 5./2. — Ellen afg. Aarhus 3./2. — Fylla ank. Hull 6./2. — Olga afg. Hobro 6./2. — Polly afg. Tynen 2./2. — Bertha ank. Tuborg 4./2. — Kajszerinde Dagmar ank. London 3./2. — Cito ank. Methil 31./1. — Ulla afg. Hull 4./2.

Orient. Arabien pass. Perim 1./2. — Delagoa ank. Buenos Aires 21./1. — Kina afg. Gibraltar 24./1. — Magdala afg. Gibraltar 19./1. — Natal ank. Buenos Aires 28./1. — Rhodesia pass. Dover 3./2. — Tranquebar pass. Dungeness 20./1. — Transvaal afg. Portland 7./2.

Rederiet Ørkild, Svendborg. Phoenix, Knudsen, ank. 3./2. til Newcastle on Tyne.

Sejlskibe.

J. J. Larsen — Odense. Oberon ank. Nyborg 6./2. — Alexander Lawrence afg. 12./1. fra Buenos Aires til Odense. — Kylomore ank. Buenos Aires 7./2. — Holthe ank. Rotterdam 1./2. — Albert Høeg afg. Savannah 15./1. til Nyborg. — Henry Smidt ank. Aalborg 15./1.

Panis. Vesta, Godtfredsen, ank. Mandal 5./2. — Elisabeth Eff, Petersen, ank. Dysart 6./2. — Johanne. Larsen, ligger i Hull. — Kaj Hvilsom, Wulff, ligger i Workington. — Ingrid, Østermann, ligger i Kalundborg. — Dronning Louise, Arnvig, afg. Svendborg til Dysart 5./2. — Dagny, Rasmussen, pass. Skagen 3./2. for Kjøbenhavn. — P. Rasmussen, Petersen, afg. Odense 9./2. til Dysart.

A/s **FRICHS**
AARHUS
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Havarier og Forlis.

Skonnerten »Martin» af Svendborg paa Rejse fra England med Kul er den 29. I. M. i den stærke Storm strandet ved Hulsig. Kandestedernes Redningsbaad ankom til Strandingstedet efter at have kæmpet sig indover Land, og det lykkedes Baadens 12 Mands Besætning efter fortvivlede Anstrengelser at naa ud til Skibet og redde Styrmanden og en Matros, der havde bundet sig fast. Kaptajnen og 2 Matroser var drevet i Land, men kun den ene af Matroserne var i Live. Stormen splintrede fuldstændig Skibet.

INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 12. Februar 1920. — Moderne Stykgodslosning. Femmasteren »Fenix» Stranding. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovieranting & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner
Strand 507-598
Reykjavik -237
Reykjavik Island
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
Brokers 744 & 445
Reykjavik Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3
REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING
Dampskibsselsk. »Progress«, »Stjalm Hvide« og »Skagerak«
Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — **Dampskibsagenter**
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.
Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41

Telegram-Adr.: „Janus“.

OLAF HANSEN

København C. — Amagerbrogade 11.
Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

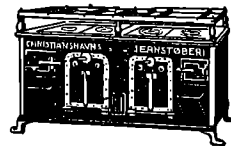
DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.
Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

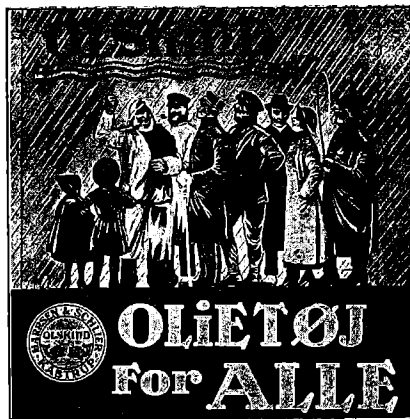
Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Søn

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5, 1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.
at Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.
Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser



OLIETØJ
FOR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 4. Februar 1920

Aktier.	Gjort til:		Køber	Sælger
Nationalbank			143	145
Privatbank			147½	148
Landmandsbank	159¾	159	159¾	160
Handelsbank	164½	165	164½	165
Kbhvns Laane- og Diskontobank	120½		120¾	121
Revisionsbank				
Private Laanebank			121	122
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	282	284	283	285
Burm. & Wains Fabrik	155			
Forenede Bryggerier	166	167	165	167
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	498	497¾	496¼	497¾
Dampskibs-Selskabet Norden	515	522	521	523
do. Dannebrog	486	467	465¼	466
do. Hejmdal				
do. Gorm	510	512		520
do. Hafnia	510	520	519	
do. Orient	684	681		
do. Myren	348	346½		
do. Torm	470¾	475		
do. Vendila	282¼	289	283	289
do. Progress	277	283	282	284
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	381	379	380	381
Dansk-russisk do.	528	528		
Østasiatisk Compagni	332	327	327½	329
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.				
3½% do. do.			59	60
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4½% do. do. 2. — 1. -			82½	84
3½% Kbhvns. Kreditf.				
4½% Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.				
4% do. do. 3. -				
4½% do. do. 7. -	81		80¾	81½
3½% Konv. Østift. 5. -				
4½% Østift. Kredit Obl. 7. -	84½	84¾	84½	84¾
4% do. do. 10. -	77		77	77½
4% do. do. 9. -			78½	78¾
4% do. do. 8. -	70½		79½	79¾
4% do. do. 7. -			75¾	78¾
3½% do. do. 6. -				
4½% Østift. Kredit. L. 6. -			85	86½
4½% do. do. 4. -			85½	86
4½% Fynsk Kreditf. Obl.			84¾	86½
3½% Konv. jyd. Land.			76½	78½
4½% Jyd. Land Kreditf. 6. -	83¾	84	83¾	84
4% do. do. 6. -	74¾		74	75
4% do. do. 5. -			75¾	76
3½% do. do. 6. -				
3½% Østift. Husm. Krdf.			82½	84½
4½% do. do. 2			83¾	85¾
4% do. do. 3. Hoved-Afd.				
3½% jyd. Husm. Krdf.			81½	83½
4½% do. do. 2	83¾		83¾	85
4% do. do. 3 Hoved-Afd.			80¾	81½
4½% Ny jydsk Kjøbs 7. S.	82	82½	82	82½
4% do. do. 7. -			74	76
4% do. do. 6. -			75¾	77
3½% do. do. 5. -				
3½% Vest sønder. Kpvn. 5. -				
4% Vest sønderj. 7. -				
4% do. do. 6. -			83½	85
4½% do. do. 7. -	82½	82¼	82½	82½
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4½% do. do. 2 -	81¼	81½	81¼	81½
4½% Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5% do. do. 2. -	86	86½	86¼	86½
5% Grundej. rnes do. 2. -			85½	86
5% Jydske do. 3. Afd.	80¾		80¾	81
5% Østift. do. 2. -			85¼	87

Vekselkurser d. 4. Februar 1920.

	a vista	1 M. D.	3 M. D.
	Sælger	Køber	Køber
Stockholm 100 Kr.	122,35		
Christiania 100 -	117,00		
Hamborg pr. 100 Mk.	7,00		
London - 1 £	22,35		
Paris - 100 Francs	47,00		
Antwerpen - 100 -	47,50		
Zürich - 100 -	113,25		
Amsterdam - 100 Gylden	243,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	27,50		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	665,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kyøsthusgade 1, København, K.
Telefon: 330-625-625. Lige Ad. Kay Dyhr København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**
fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

**Københavns Diskontobank
og Revisionsbank**
modtager Penge til Forrentning.
Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vekselbank
Aktieselskab — København.
PROVINSAFDELINGER & KONTORER:
Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Lilleø Maskinværksted
ved **H. P. Rasmussen**
Lilleøvej — Korsør — Telf. 327
Skibssmedie og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
"GROTUMHUS" — AALBORG
Telf. Nr. Lager af Olie, Tvist, Telf. Nr.
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT
SYDHAVNEN, AARHUS
Nybygning af Jern- og Træskibe.
Al Slags Skibs-
Maskin- og Kedel-
Reparation
udføres.
Autogen Svejsning **Kedelrensning**
og Skøring. **udføres.**
Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

E. Nordbjærns Skibs- og Baadebyggeri.
— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg
Nybygning og Reparation af Træskibe,
Lægtene og Pramme.
BAADEBYGG-APDELING: Bygning af **Redningsbaade.**
Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

A/S Dampskibsselskabet MALM
KØBENHAVN
Rederi & Befragtning.
HAVNEGADE 55
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Faxe Ladeplass. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlfgr.-Adr.: Sejus. Brevet til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159, 5009, 5010. Telgr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 3763. Telgr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlfgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telefon. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstelefon. 15. Telgr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Telgr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Carl v. d. Hude | Hans Olesens Eftf. Skibsmægler. Aarhus. (Niels Wang) Skibsmægler, Horsens

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sølægtene
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF., Skibsprovianteringsforretning Frederikshavn

Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger
Frilager: Toldboden

Telefoner: 244 og 482. Telegram-Adr.: „SAXBERG“

A/S Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk
Staalstøberi.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigviede Klædnøgle.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.
Telefon 7262.

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Frolgite“

Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

Remington.

eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.
Eneforhandler:
L. Kristensen, 27, Vestergade.

G.FUNDER
VEILE
leverer
prima Cocos,
Hamp og
Manillatoug-
værk.



P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co. SKIBSHANDLERE

Telf. 2159, 5009, 5010 AARHUS Telgr.-Adr. „Lexa“

AALBORG

GRENAA

HORSENS

Telf. 1190, 3763

Telf. 181 Statstelf. 15

Telf 203

Telegr.-Adr. „Lexa“

Telegr.-Adr. „Lexa“

Telegr.-Adr. „Lexa“

Sjibe bestemt til Arkangel

Kystlods Ole Lervaaq anbefaler sig for lodsnng av sjibe bestemt
til Vidtehavshavner. Er examineret kystlods fra Bergen til Nordkap.
Lodsstation ved Tranø fyr i Vestfjord, Bredder N. 68° 11' 0", Længde
ost 15° 36' 25". Telegramadresse: Lervaaq, Tranø Hamarøy.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.
 SHIPBUILDERS, ENGINEERS
 BOILERMAKERS
 SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
 ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
 „CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
 DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

ATLAS SHIPPING
CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address »FLINTSHIP-Philadelphia.
 Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

HERA
RAAOLIE-MOTORER
 STATIONÆRE OG MARINE
 Forlang Tilbud.
 A/s „HERA“ MOTORFABRIK
 H. C. JENSENSVEJ. 13. KØBENHAVN L

V. Gyllich's
Maskinværksted

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer
 udføres hurtigt og billigt.



HERKULES
Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
 med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,
 LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
 og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

LIDANS MOTORSPIL

paa Lager hos Enforhandleren

Teknisk Maskinforretning A/s

Raadhuspladsen 45

Telef. Taga 7 og Byen 6034

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdales ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

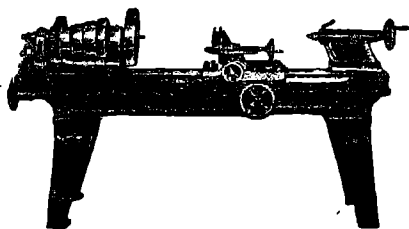
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 7.

Kjøbenhavn, Torsdag den 12. Februar 1920.

27. Aarg.

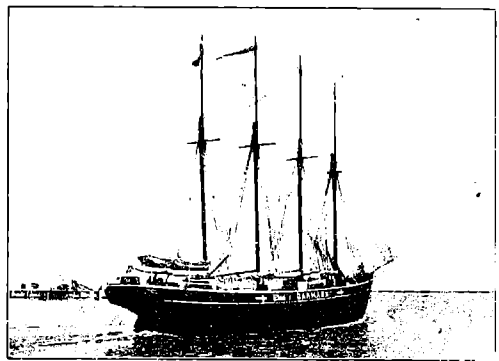
M. B. COHN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

TUXHAM SKIBSMOTORER
ANVENDES I 1000-VIS OVER HELE JORDEN

20,000 HK. I SKONNERTER



TUXHAM A/S, VALBY
KØBENHAVN

4-mastet Motorskonnert »Else« af Nakskov, ca. 600 Tons Lasteevne, forsynet med 150—180 HK Tuxham Raaliemotor, Part 8 Knob.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Maskinfabriken
„NILKRON“

Aalborg · Nørresundby.
Skibsreparationer udføres.
Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.
Kontor Telef. 828 Aalborg.
Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.



„Solicum“ Patent Mønne
» Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3838. — Telegram-Adresse: »AMHEGN«.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skrueakser leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.
Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg
og hos Forhandlerne. Prisen indbundet 9 Kr.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tøvværksfabrik

Køb og Salg af Skibe. Kontrahering af Nybygninger. **Carl Holtermann, Amaliegade 34.**
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. **•Bunker-depot.**

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. **•Bunker-depot.**

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: „Brown“. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS CYLINDER DUNDEE

DAMPKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.
Telegramadr. „Torm“. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. København.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

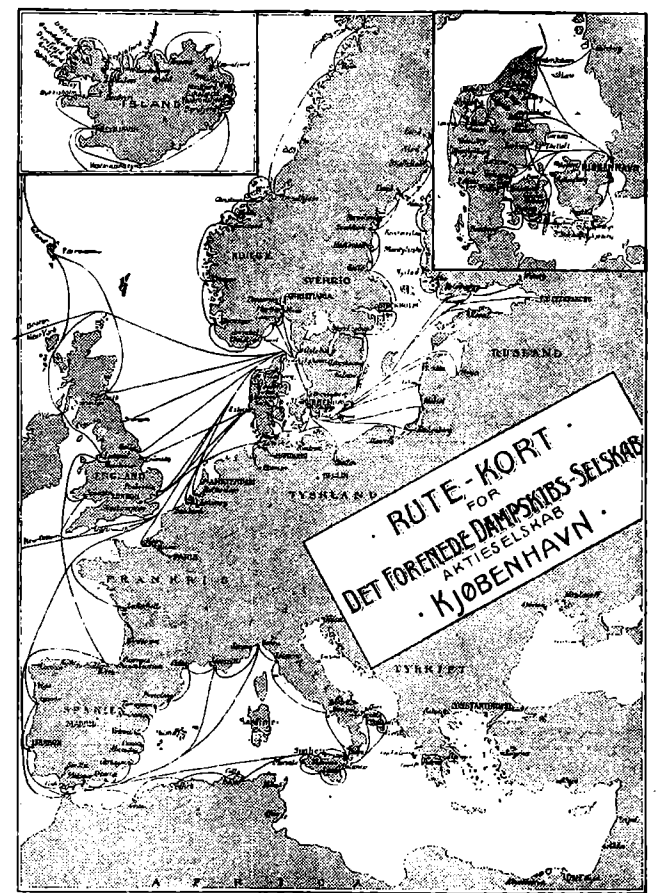
Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf. Central 3813
3819
3833

Bodenhoffs Plads, København C.

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER
Telegram-Adr.: „EDOLCO.“

Petersen, Møller & Hoppe
etableret 1823
Kjøbenhavn.
Edsvorne Skibsmægler — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Telegrams: Berghagel.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
 BERGNIS KORSØR Telf. 407
 Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering

Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET
„URANIA“
 Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.
**Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.**
 Billigste Præmier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.
 Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: »Genurania«.

Germicide - For Speed

American Marine Paint Co.s anerkendte Bundfarver
 haves altid paa Lager.

Vi afslutter ogsaa Kontrakter for Malerarbejder i U. S.

Capt. A. J. HOLM
 i Firmaet

Northern Trading Corp.

Northern Trading Corp.
 61, St. Kongensgade.
 Telef. Centr. 6864.

Frederikshavns Værft og Flydedok n/s

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagedampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsredere:

**Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.**

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway Goods Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar Drammer
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania

Telegram-Adresse: »Alfred«



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringssselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
 „Fourthcomp.“

Telefoner:
 Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generale agentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
 300—1600 » Dobbeltkrue.

A/S Holeby Dieselmotor-Fabrik

(tidl. H. Christoffersens Maskinfabrik).

— Telefon 26. — Holeby (Danmark).



BALTICA
 DANSK FORSIKRING
 Sø- og Krigsforsikring

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.

Befragtning af og Bugsering af Lægtre m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432

SKULD

Tlgradr.: »Skuld«

Den danske Afdeling

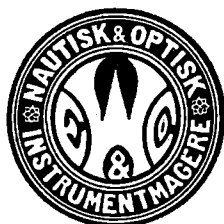
Raadhusstræde 7, St. København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection and
 Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og
 modtager Indtægninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91. 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.
Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorriger. Reparationer udføres.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Statstele. 292
Telefon

København. - Nyhavn 5. Central 13.345

ETABLERET 1873

ETABLERET 1873

LOVE & STEWART, Ltd.

Kuleksportører - Rhedere - Skibsmæglere -
Skibs- og Bunkerkulagenter - Importører og
Eksportører af Stolper.

HOVEDKONTOR: 140 Hope Street, Glasgow.

FILIALER: Amagerbrogade 28, København C,
Hull, Newcastle, Bo'ness, Granton, Grangemouth,
Helsingfors, Wiborg (Finland), Falkenberg og
Halmstad (Sverige) og Petrograd.

Skotske, Engelske og Wales Kul, Koks, Bri-
ketter, Jern, ildfast Ler og ildfaste Sten leveres
til billigste Markedspriser paa bedste Betin-
gelser og i Ladninger af enhver Størrelse.

Den omhyggeligste Behandling tilsikres alle vore Kunder.

Telegramadresse til alle Pladser: „LOVART“

TELEFON: SUNDBY 2334 - KØBENHAVN

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibs-
tømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

Aarhus Stevedore Compagni

Medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening
Anerkendt af Baltic and White Sea Conference

Tlgr. LABORE
TELEFON 465

Ældste og bedst renommerede
Stevedore-Forretning i Aarhus.
Losning og Lastning til bil-
... ligste Priser. ...
- Faste Kontrakter afsluttes. -

HURTIGSTE EXPEDITION

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: M. Nissen

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

Arbejdernes Landsbank

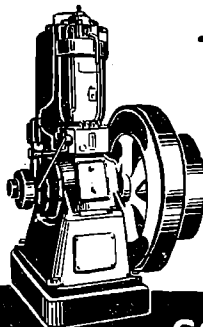
Frederiksberggade 16

SØFARTS-AFDELING

Indkasserer Træksedler og indsætter Beløbene paa rente-
bærende Indlaansbeviser i Banken. Nærmere Oplysning
erholdes paa de fo skellige Organisationskontorer,
hvor Fuldmægter henligger til Udtydning.

Telef. Nr. Centr. 8877 — Statstelef. Nr. 443 Postkonto Nr. 110

HØTRYK - RAO LIEMOTOREN "ELLWE"



Øjeblikkelig Igangsærlning
Meget ringe Brændstofforbrug.
Ingen Vandindsprøjlning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

ATLAS

**Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telg.-Ad.: Skibslørgen Cent. 4706. Statist. 79

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egeuvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstif. Nr. 9 Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Søn

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5,1 *Leverandør* TELF. PALÆ 1142 u.
af Uniformer til D. F. D. S. samt Industritroenigen.

Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laste-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Lossespladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUFTE ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.

SAKSKJØBING.

Tlf. 134. Tlgr.-Adr. „Skib mæg'le en“.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN.K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14 Aarhus — 197.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af

TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er
udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**

Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal- Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

A/S Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/S HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegramadr.:
„Guldbroker“.

Telef. 13881.
Byen 12077.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«
Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved **Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-generatorer** efter **System Smith** (Patent anm.) foretages af

L. Frandsens Jernstøberi

— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.
Samme Drivkraft af Motoren.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelf.: 394

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbjarn“, Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5889.

Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civil-
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-
givning, samt

Vandskedeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfølger,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones $\left. \begin{array}{l} 12,588 \\ 12,589 \\ 12,590 \\ \text{State 147} \end{array} \right\}$

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telf. 60

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 240 HK med vendbar Skrue el. direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

Indhent Tilbud

hos Repræsentanten

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade 10
København B.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 11. Februar 1920

Aktier.	Kurs	Kurs	Kurs	Kurs
Nationalbank	143	143½	143½	145
Privatbank	147½	148	147½	149
Landmandsbank	159½		159½	160
Handelsbank	161	163½	163½	164
Kbhvns Laane- og Diskontobank	121½	121	121	121½
Revisionsbank				
Private Laanebank	124		123	124
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank	105		104½	105
Danske Sukkerfabrikker	290		288	290
Burm. & Wains Fabrik	159	160½		
Forenede Bryggerier	163			
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	510	507	506	508
Dampskibs-Selskabet Norden	522	515		
do. Dannebrog	463½	459		
do. Hejmdal				
do. Gorm	508			
do. Hafnia	505	500		
do. Orient	678	672		
do. Myren	345	342½	342	344
do. Torm	516	519		
do. Vendila	285	280	281½	282
do. Progress	282	277	279	280
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	373	371	370½	372
Dansk-russisk do.	529	528		
Østasiatisk Compagni	333	331½	332	334
State- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.				
3½% do. do.				
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4% do. do. 2. — 1. -			82½	84
3½% Kbhvns. Kreditf.				
3½% Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4% Kbhvns. Krediti. Obl. 6. S.				
4% do. do. 3. -	75½	75	75	75½
4% do. do. 7. -	81	80½	80½	81
3½% Konv. Østift. 5. -				
4% Østift. Kredit Obl. 7. -	84½	84½	84½	84½
4% do. do. 10. -	77	77½	77	78
4% do. do. 9. -			78½	80½
4% do. do. 8. -			79	81
4% do. do. 7. -	78½	78	77½	78½
3½% do. do. 6. -				
4% Østift. Kredit. L. 6. -	84½	83½	83½	84½
4% do. do. 4. -	85½	85		8½
4% Fynsk Kredit Obl.				
3½% Ko v. jyd. Land.	5. -		76½	78½
4% Jyd. Land Kreditf. 6. -	83½	83	83	83½
4% do. do. 6. -			74½	76½
4% do. do. 5. -	75½		75½	75½
3½% do. do. 6. -				
3½% Østift. Husm. Krdf.			82½	84½
4% do. do. 2. -			83½	85½
4% do. do. 3. Hoved-Afd.	82	82½	82	83
3½% jyd. Husm. Krdf.			81½	83½
4% do. do. 2. -			82½	84½
4% do. do. 3 Hoved-Afd.				
4% Ny jydsk Kjøbs 7. S.	81½	81½	81½	81½
4% do. do. 7. -			74	76
4% do. do. 6. -				
3½% do. do. 5. -				
3½% Vest sender. Kpnv. 5. -				
4% Vest senderj. 7. -			74½	76
4% do. do. 6. -			75	77
4% do. do. 7. -	82	81½	81½	82
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4% do. do. 2. -			81	83
4% Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5% do. do. 2. -				
5% Grundej. rnes do. 2. -	85½		85½	87½
5% Jydsk do. 3. Afd.	80	80½	80	80½
5% Østift. do. 2. -			84½	86½

Vekselkurser d. 11. Februar 1920

	à vista Sælger	D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	128,00		
Christiania 100 -	117,50		
Hamburg pr. 100 Mk.	7,00		
London - 1 £	23 10		
Paris - 100 Francs	48 25		
Antwerpen - 100 -	50,50		
Zürich - 100 -	113,50		
Amsterdam - 100 Gylden	258,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helingsfors - 100 f. Mk.	28,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	685,00		

Diskonto i Nationalbanken:

do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København, K.
Telefon 2301-6206-6585. Telegr. Adr. Kaydyhr København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra

JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Craven & Speeding

Bros.

Sunderland.

◆◆◆

Tovværk af Hamp, Manila og Cocos.
Staaltove for staaende og løbende Rig.

Krantove.

◆◆◆

LAURITZ ANDERSEN

Havnegade 11 - København K.

Generalagent for Danmark og Sverige.

Adolph Andersens Eftf.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statistelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2 3 7 1

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab - København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lillevej - Korsør - Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autoqensvejsning

BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ - AALBORG

Telf. Nr.

Lager af Olie, Tvist,

Telf. Nr.

3100

Maskinpakninger og Værktøj.

3100

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-
Maskin- og Kedel-
Reparation

udføres.

Autogen Svejsning
og Skæring.

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609.3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159, 5009, 5010. Telgr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 3763. Telgr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 492. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstef. 15. Telgr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Telgr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Carl v. d. Hude | Hans Olesens Eftf. Skibsmægler. Aarhus. (Niels Wang) Skibsmægler, Horsens

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Renthin's Eftf.

UNION
Transport- & Bjergringsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: »Sojus«
Havne- og Søløgere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.,
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
Lager fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger
Frilager: Toldboden
Telefoner: 244 og 482. Telegram-Adr.: »SAXBERG«

Nakskov Skibsværft
Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.
Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.
Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.
Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou«. Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co.
SKIBSHANDLERE
Telf. 2159, 5009, 5010 AARHUS Telegr.-Adr. »Lexa«
AALBORG **GRENAA** **HORSENS**
Telf. 1190, 3763 Telf. 181 Statstef. 15 Telf. 203
Telegr.-Adr. »Lexa« Telegr.-Adr. »Lexa« Telegr.-Adr. »Lexa«

Kunstfyrværker Fritz Busch
anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriften
Sefartsafdeling.
Laboratorium: **Bopæl:**
Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6031, Telegramadr.: „RANET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Rom 2303.

Telefon 5349 Telefon 5349
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram Adresse: „Skibswith“

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af tørdrysede Klædninger.

De Herrer Kaptajner
provianterer altid bedst og
billigst i
G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.
Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Oscar Rolf,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

V. T. Mathiesen
& Sønner
Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar. Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Trae, Kompas-
hætter. Autogen-Svejsning
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldboden 6. København

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: **Saltfragter**
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Remingtons
Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.
Leverandør til D. F. D. S.

„Gulf Shipping Agency“
New Orleans U. S. A.
Cable-Address: **Gulf**
Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.
Correspondence solicited.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Giarke. Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Cap-
stans og Styremaskiner
(alt saavel damp- som
elektrisk drevne). Steu-
rens Patent Spil. Lys-
maskiner. Donkeykedler,
ogsaa med Oliefyring.
Seamless Steel Lifeboats.
Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's
Patent. — Korkfendrer.
Redningsbælter. — Ori-
ginale Mollerups Smøre-
apparater.



Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Tele- 4320 **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
foner 12320. Adalgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. „Skibsbrød.“
8912

Sjibe bestemt til Arkangel

Kystlods Ole Lervaa anbefaler sig for lodsning av sjibe bestemt til Vidtehavshavner. Er examineret kystlods fra Bergen til Nordkap. Lodsstation ved Tranø fyr i Vestfjord, Bredde N. 68° 11' 0", Længde øst 15° 36' 25".
Telegramadresse: Lervaa, Tranø Hamarøy.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse „Skibsfart, Kjøbenhavn“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	15 —
De øvrige Sider	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

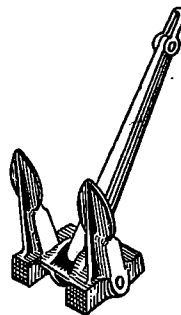
Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN)



Staalstøberiet
A/S **Strømmens Værksted**
pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Burkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“—Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

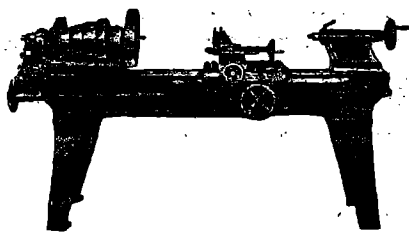
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 8.

Kjøbenhavn, Torsdag den 19. Februar 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN
HAVNEGADE 21
KJØBENHAVN
Telegr.-Adr.: Skibsjørgen
Cent. 4705 Stat. 79
SØASSURANSER

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Københavns Stewedor Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overdrag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde- Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Sægaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.
Cable-Adresse: Guldface.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. Tørdok.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „FACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telegr.-Adr.: Steenbergs

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolle Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

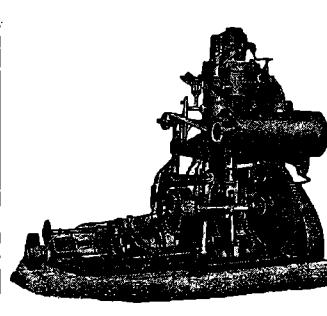
Telf. 44 & 458

»ALPHA« Staff 13
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(1 lg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.



A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstef. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared. Telf. Cental 11491.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Aktieselskabet
Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr. »Danrus«. Telef.: 7281

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer. Til
 billige faste Premier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
 Hovedkontor i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskelloyd“.

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats-Telefon 33 Telefoner 516, 534, 10314

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432 **SKULD** Tlgradr.: „Skuld“

Den danske Afdeling
Raadhusstræde 7, St. København B.
 overtager — efter Mønster af de engelske „Protection and
 Indemnity Clubs“ — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og
 modtager Indtægninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft
 Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
 Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby-Havn. Telegr.-Adr.: „Værftet“
 Statstelf. 3.
 Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Germicide - For Speed

American Marine Paint Co.s anerkendte Bundfarver
 haves altid paa Lager.

Vi afslutter ogsaa Kontrakter for Malerarbejder i U. S.

Capt. A. J. HOLM Northern Trading Corp.
 i Firmaet 61, St. Kongensgade.
 Northern Trading Corp. Telef. Centr. 6864.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
 TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
 RADIOSTATIONER AF ALLE
 SYSTEMER

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.
 Agenturer i de fleste Provinnsbyer.
 Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:
 Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“ Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generale agentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: „Seageneral“ Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

BALTICA **DANSK FORSIKRING**
 Sø- og Transportforsikring

Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 • KØBENHAVN K • TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- OG TRANSPORT • VALØREN • BRAND • DRIFTSTABS • HUSLEJE
 BREAKDOWN • MASKINSKADE • ANSVARS • VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE • GLAS • INDBRUDSTYVERI • RAN • RØVERI • SAMT
KRIGSFORSIKRING

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. **Befragtningsagenter** Statstelef. 292
 Munkbod.

København. - Nyhavn 5. Telefon
 Central 13.345

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telef. 10844 - 13505 - 8747.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef : Central 1220.

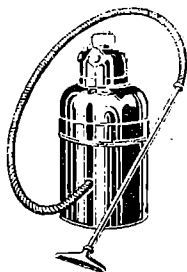
Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

Nilfisk

Støvsugereren



bør findes ombord paa ethvert moderne Fartøj til Rensning af Saloner og Kahytter.

Fisker & Nielsen,

Peter Bangsvej 35,

KØBENHAVN F.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.

Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27

Telgr.-Adr.: Skibelys

SKIBSMOTORER

OG

MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS

Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

Arbejdernes Landsbank

Frederiksberggade 16

SØFARTS-AFDELING

Indkasserer Træksedler og indsætter Beløbene paa rentebærende Indlaansbeviser i Banken. Nærmere Oplysning erholdes paa de forskellige Organisationskontorer, hvor Fuldmagter henligger til Udfyldning.

Telef. Nr. Centr. 8877 — Statstelef. Nr. 443 — Postkonto Nr. 110

Aarhus Stevedore Compagni

Medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening

Anerkendt af Baltic and White Sea Conference

Tlgr. LABORE

TELEFON 465

Ældste og bedst renommerede Stevedore-Forretning i Aarhus. Losning og Lastning til billigste Priser. . . . Faste Kontrakter afsluttes. -

HURTIGSTE EXPEDITION

LOSNING OG LASTNING

i Københavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: ABSALONGADE 15. Telf.: 11482-9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

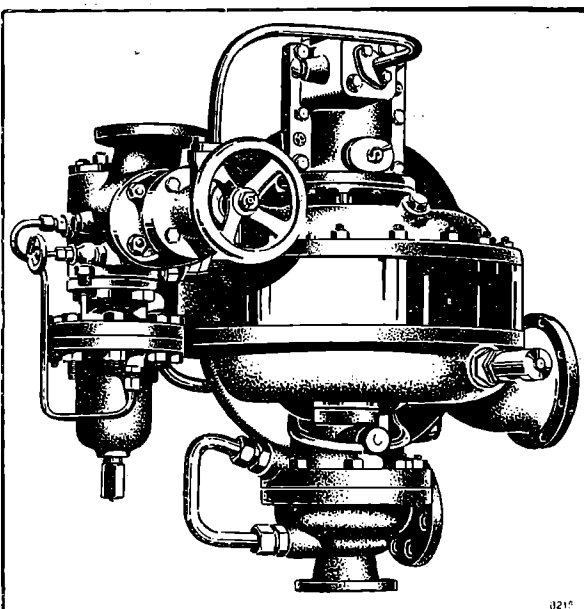
Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.

Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.



Turbo-Fødepumpe, 43 m³ pr. Time, 20 Atm. Modtryk.

BROWN BOVERI & Cie.

Baden. Schweiz.

SKIBSTURBINER med Tandhjulsudveksling

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

til Passager- og Fragtdampere.

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: **Ing. J. LEHMANN,**

Amagertorv 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

København, den 19. Februar 1920.

Marstal Staalskibbyggeri. Ved nævnte Værfts fornylig afholdte Generalforsamling, refereret i »Børsen« og tillige i nærværende Blads Nr. 7, fremsatte Formanden for Værftets Bestyrelse, Ingeniør Henckel, i sin Aarsberetning nogle Udtalelser, der gik ud paa, at bristende Betalingsevne fra visse yngre norske Rederes Side har medført Ophævelse af flere af de af Værftet afsluttede Kontrakter. Disse Redere er imidlertid Medlemmer af det norske Rederforbund og søger, efter Ingeniørens Fremstilling, under dette Forbunds Auspicier at fremtvinge en mindelig Ordning af deres Mellemværende med Værftet.

Foranlediget ved disse Udtalelser har Formanden for Norges Rederforbund, Direktør W. Klaveness, tilstillet »Børsen« en Skrivelse, der offentliggøres i Bladet for den 12. ds. I denne gør Hr. Klaveness gældende, at det ikke er de norske Redere, der vil unddrage sig Opfyldelsen af deres Forpligtelser, men at Værftet har paataget sig mere, end det er i Stand til at opfylde. Eksempelvis nævner Hr. Klaveness, at Værftet endnu har Skibe under Bygning, som allerede skulde have været leveret for et Par Aar siden, og at det har kontraheret Levering af 1,000 Tons Skibe med 14 Dages Mellemløb til Trods for, at der hidtil aldrig har været mere end ét saadant Skib under Bygning ad Gangen, hvad der maa anses som rimeligt, naar man hører, at Værftets Arbejdsstyrke for Tiden kun bestaar af et halvt Hundrede Mand.

Lovforslaget om Tilsyn med Skibe og Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse. Folketingets Udvalg har med P. Andersen som Ordfører den 13. ds. afgivet Betænkning om Lovforslag om Tilsyn med Skibe og Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse. Udvalget om Tilsyn med Skibe har ikke fremført de ved første Behandling fremsatte Ønsker om Indførelse af detaillerede Bestemmelser for ikke at hindre Lovforslagets Gennemførelse i denne Samling. Der stilles af Udvalget en Del Ændringsforslag, der er tiltraadt af Handelsministeren, og som man vil motivere ved Behandling i Salen.

Til Forslaget om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse stilles kun et enkelt Ændringsforslag, der er ligegyldende med den tilsvarende Passus i Loven om Tilsyn med Skibe og som gaar ud paa, at det er Handelsministeren, der bestemmer, hvorvidt Paatale skal finde Sted.

Det nordiske Ministermøde. Den svenske Statsminister Edén har i Anledning af det nordiske Ministermøde til »Verdens Gang« bl. a. udtalt følgende:

Det synes os klart, at de nordiske Landes Interesseløshed ikke er ophørt med Krigen, idet vi ogsaa efter Krigen har en Række Problemer — ikke mindst økonomiske og politiske — som vi bør løse i Fællesskab. De fælles økonomiske Interesser udelukker ikke en naturlig Konkurrence. Det er ikke Meningen fra Regeringernes Side at gribe ind i den Bevægelsesfrihed, som er en Betingelse for hvert Lands økonomiske Liv; men med de nuværende Forhold ude i Verden bliver de smaa Nationer paa mange Maader Genstand for Tryk fra de store Handelsmagters Side, og mod et saadant Tryk synes jeg, at vi baade kan og bør have Interesse for at forene vore Kræfter for at gøre vor Handlefrihed gældende.

Genforsikrings-Aktieselskabet Dan. Paa et Bestyrelsesmøde den 9. Februar i Genforsikrings-Aktieselskabet Dan vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen, at Overskudet for Aaret 1919 231,944 Kr., fordeles paa følgende Maade:

Til Aktionærerne 57 Kr. pr. Aktie, hvoraf 32 Kr. udbetales og 25 Kr. afskrives paa Aktionærforskrivningen. Til Reservefonden overføres 52,800 Kr.; 13,200 Kr. anvendes

til Tantième, og Resten, 51,944 Kr., overføres i ny Regning.

Sejlskibsselskabet Hippalos. Paa et den 11. ds. i Sejlskibsselskabet Hippalos, Aktieselskab, afholdt Bestyrelsesmøde fremlagdes Regnskab for Driftsaaret 1919.

Efter stedfundne Afskrivinger og Henlæggelser til samlet Beløb 281,500 Kr. andrager Selskabets Netto-Over-skud 338,277 Kr., og Bestyrelsen vedtog efter Fradrag af statutmæssige Tantiémer at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale til Aktionærerne en Dividende af 10 pCt. og at overføre til næste Aars Regnskab 657 Kr.

Dampskibsselskabet Thore. Paa et i Dampskibsselskabet Thore afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa paa den kommende Generalforsamling, at der af forrige Aars Overskud henlægges til Reserve- og Afskrivningsfonden 155,130 Kr. samt udbetales et Udbytte af 28 pCt. med 280,000 Kr. og overføres til næste Aar 239,566 Kr., i hvilket sidstnævnte Beløb indeholdes Henlæggelse til Imødegaaelse af Skattekrav.

Kronborg Slots Fremtid.

Vi har modtaget følgende:

Det vil sikkert være mange af *Dansk Søfartstidendes* Læsere bekendt, at der for Tiden er en stærk Bevægelse i Gang for at faa Kronborg Slot rømmet af Militæret; og Spørgsmaalet bliver da, om hvilken Anvendelse man derefter skal gøre af Slottet. Handels- og Søfartsmusæet trænger haardt til mere Plads; dette Ønske sker jo sikkert Fyldest, men der vil alligevel være megen Plads tilovers til andet gavnligt Formaal.

Jeg skal tillade mig at foreslaa Søfartens Folk her at tage et Tag med ved at paavirke de bestemmende Myndigheder, saaledes at her blev indrettet et Navigationssakademium, der i sig optog de over hele Landet spredte Navigationsskoler, og saaledes at det blev Staten, der overtog Ordningen af denne Sag, bistaaet af sagkyndige Mænd fra Sønæringens Omraade. En saadan Ordning vilde sikkert tilfredsstille mange Mennesker, der har Interesse af at bevare Slottet for Eftertiden, og dette vilde faa en i høj Grad fin og samfundsgavnlig Anvendelse, der passer godt til den Tilknytning, Slottet altid har haft til Søens Mænd, og den Pietet, vi nærer for det.

At Beliggenheden af Kronborg Slot er ideel for Navigationsundervisning, er jo selvsindlysende, med den store Udsigt over Sø og Land, man har derfra, navnlig for Maalinger og Observationer saavel Dag som Nat, endvidere bekvem Adgang til Havn og Red for Fartøjsøvelser m. m., og at der mulig nok kunde træffes Aftale med Skibsværftet for Uddannelse i Maskinfag o. a. lign.

Eleverne paa Akademiet bør dog ikke indlogeres paa Slottet af Hensyn til Brandfare, ligesom iøvrigt anden Beboelse af samme Grund ikke tilstedes, men derimod indlogeres i Helsingør By; forsaavidt Officersskolebygningen, der er beliggende indenfor Kronborgs Omraade, kan indrettes til dette Formaal, vilde denne Ordning være at foretrække. Og Helsingør vilde saaledes faa et Slags Afsavn for det bortdragende Militær.

Sailor.

Vi kan være ganske enig med den ærede Indsender med Hensyn til, at Kronborg snarest mulig burde opgives som Kaserne og rømmes af Militæret, navnlig naar man betænker hvilket Slid, der ved en saadan Benyttelse forarsages paa Slottets Lokaler, og hvilken Fare for Ødelæggelse ved Ildsvaade dette Danmarks mest berømte Slot, der er verdenskendt og et uerstætteligt Mesterværk af Bygningskunst, til Stadighed er udsat for ved at beboes af saa

mange Mennesker. Ligeledes kan vi fuldt ud slutte os til Forslaget om, at en større Del af de ved en eventuel Rømning af Militæret ledigblevne Lokaler bliver overladt til Handels- og Søfartsmusæet, der jo i høj Grad lider under Mangel paa Plads og vilde vinde overmaade meget ved at opnaa de fornødne Lokaler. Dette Musæum har en stor kulturhistorisk Opgave og er paa Vej til at blive en Seværdighed af Rang. Det vil efterhaanden faa Brug for en betydelig Plads og fortjener at faa en saadan indrømmet snarest. Slottet, der jo i Forvejen besøges af mange Turister fra Ind- og Udlandet, vilde derved yderligere forøge sin Tiltrækningskraft.

Naar den ærede Indsender derimod foreslaar at benytte Slottets øvrige Lokaler til deri at optage Landets spredte Navigationskoler som et Navigationsakademi under Statens Ledelse, tvivler vi om, at dette kan lade sig gøre. Ganske vist er det en gammel Tanke i interesserede Kredse, at Staten bør overtage Navigationsundervisningen, og det er formentlig kun et Tidsspørgsmaal, naar dette vil ske, men det lader sig neppe gøre at samle denne paa et enkelt Sted, der, om det end i flere Retninger har heldige Betingelser for et saadant Formaal, dog ligger i en Ud-kant af Landet og fjernt fra de egentlige Søfartscentre.

Red.

Sø- og Handelsrettsdomme.

Døm afsagt den 17. December 1919. Damperen »Rollo«s Rederi mod Grosserer Thor E. Tulinius.

Ved Certeparti af 30. Maj 1919 befragtede Grosserer Thor E. Tulinius Damperen »Rollo«, der angaves at kunne føre omtrent 1,700 Tons Dødvægt's Ladning, til at føre en Ladning Salt fra Ibiza til Isafjord og Siglufjord. Befragteren skulde præstere Maatter og Lastningen skulde foregaa uden Ophold »as customary«. Overliggepenge skulde beregnes med 3,000 Kr. pr. Dag. — »Rollo« ankom til Ibiza Mandag den 9. Juni 1919 Kl. 8.50 Fm. og Meddelelse blev givet Afskiberen. Denne erklærede ikke at kunne præstere Maatter, men anmodede Kaptajnen om at hvidte Lasterummet, hvad denne nægtede. Indladningen begyndte den 10. Kl. 7 Morgen og Lasten (c. 1,710 Tons) var inde Torsdag den 12. Kl. 8¹/₂ Em. Der kunde imidlertid ikke tegnes Konnossementer, da Tulinius ikke havde givet Meddelelse om, til hvem de skulde udstedes. Kaptajnen gav den 13. Afskiberen Meddelelse om, at Skibet nu var paa »demurrage«, idet det var Kutyme, at der skulde lastes 500 Tons daglig. Den 18. kom der endelig Telegram fra Tulinius om, at 900 Tons skulde leveres til Siglufjord og Resten til De forenede Islandsforretninger Isafjord og/eller Siglufjord.

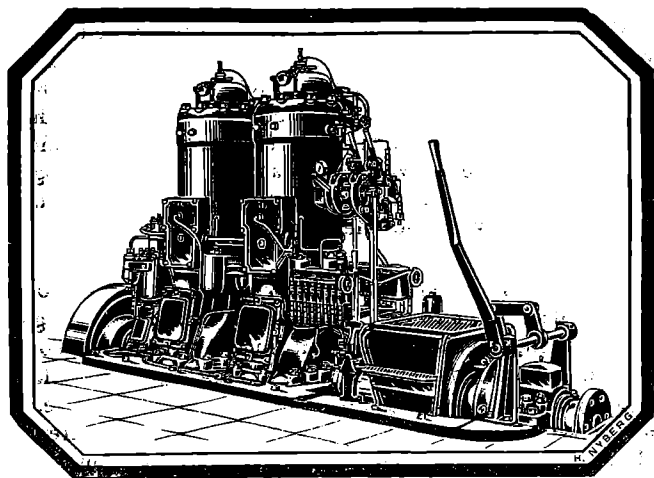
Kaptajnen gjorde gennem Notarius Krav paa fem Overliggedage og sejlede derpaa til Siglufjord og derfra til Isafjord.

Ved Sø- og Handelsretten paastod Rederiet, Tulinius dømt til at betale 15,000 Kr. med Renter. Tulinius paastod sig frifundet, idet han gjorde gældende, at Kaptajnen burde være afsejlet efter at have udstedt Konnossementer til Thor E. Tulinius eller til Ordre, samt at der i hvert Fald kun kunde kræves Overliggedagspenge for 3¹/₂ Dag, da Mandag den 9. var Fridag og det desuden var Kutyme i Ibiza, at der kun skulde lastes 400 Tons pr. Dag. Desuden rejste han Kontrakrav mod Rederiet i Anledning af, at en Del af Saltet var snavset og i Anledning af, at Skibet ikke var gaaet først til Isafjord, hvor der var stor Saltmangel.

Retten udtaler i sin Dom, at Kaptajnen med Rette har afventet Instruktion, og at han ikke burde være afgaaet, inden han fik Konnossementerne i Orden. Det kunde heller ikke antages, at den 9. Juni var en Helligdag.

Ganske vist forelaa der en Erklæring fra Afskiberen, men denne var i Strid med en Erklæring fra den herværende spanske Gesandt og fra den danske Konsul i Madrid, desuden havde Afskiberen haft sit Kontor aabent den 9., modtaget Meddelelsen dér og truffet de fornødne Foranstaltninger samme Dag. Det var endvidere oplyst, at Skibe af Størrelse som »Rollo« sædvanlig indlader 500 Tons pr. Dag, hvad der maa medføre, at der kan gøres Krav paa fem Overliggedage. At en Del af Saltet var snavset maatte komme Afskiberen selv til Skade, da han ikke havde leveret Maatter og godkendt Rengøringen. Endelig kunde det ikke bebrejdes Kaptajnen, at han først var sejlet til Siglufjord, da Tulinius i sit Telegram havde meddelt, at Skibet skulde losse en Del af Lasten i Siglufjord og Restladningen i Isafjord. Disse Ord maa nærmest forpligte Kaptajnen til først at gaa til Siglufjord.

Thor E. Tulinius blev derfor dømt til at betale 15,000 Kr. med Renter og 500 Kr. i Sagsomkostninger.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra sejlbare skandinaviske Havne Vest paa er Fragtmarkedet i det væsentlige uforandret; Vestsverig Østkystkøbenhavn Props 85—90 Kr., Skurlast 90—95 Kr.; Østnorge do Props 100—105, Skurlast 110—115 Kr. pr. Str. prepaid.

Mellemrigsfarten holder sig ligeledes fast til og fra Atlanter- og Middelhavet, men der er kun faa Skibe i den Fart.

Kanada — Irland eller Vestbritannien 17 à 18 £ pr. Str. Kulfragterne fra Østbritannien ligger meget usikre med lang Tørn paa de Havne, hvorfra der gives Tilladelse til Udførsel. Raterne til Danmark er 65—70 Kr. pr. Ton, — Vestsverig 60 à 62 sv. Kr. pr. Ton, men Skibene trækkes bort fra den Fart og flere Certepartier er annullerede.

Generalforsamlinger.

Svendborg Søassurance

holdt den 14. ds. ekstraordinær Generalforsamling, da den ordinære forleden ikke var beslutningsdygtig.

Skibsreder S. v. Andreasen, Thurø, valgtes til Dirigent og forelagde de forskellige Lovændringer.

Forslaget om at Generalforsamlinger er beslutningsdygtige, naar mindst 40 Medlemmer er til Stede, vedtoges, ligesom Forslaget om Sejlsads med Jernlast i begrænsede Farvande vedtoges. Paa sidste Generalforsamling forelagdes og vedtoges Ændringer i Havariopgørelsen.

Mægler H. A. Hansen, Thurø, var imidlertid bleven betænkelig og raadede Forsamlingen til at forkaste Forslaget.

Mægler R. W. Rasmussen, Thurø, udtalte sig ogsaa imod Forslaget.

Mægler H. A. Hansen udtrykte sin Uvilje mod Forslaget ved at hævde, at Lovændringerne ikke var logiske. Assurance har ikke hidtil haft Tab af den nuværende Ordning, der betyder meget for Rederne.

Formanden mente, at Forslaget dækkede over de elastiske Bestemmelser.

Efter endnu nogle Bemærkninger foretoges skriftlig Afstemning, hvorved Forslaget forkastedes og Loven paa dette Punkt forbliver uforandret. Forslaget om at en Forers Hyre under Havari bliver lig med Styraandens vedtoges.

Skibsreder A. E. Sørensen, Thurø, ønskede Bestemmelsen om, at tre Ottendedel af et Skibs Aktier skal være hjemmehørende i Svendborg Tolddistrikt, for at Skibet kan optages i Assurance, ændret til to Ottendedel.

Mægler H. A. Hansen sluttede sig til Tanken. Dog er det nødvendigt, at Rederne er bosiddende i Distriktet, hvorimod der ikke bør holdes saa strengt paa, at ogsaa Føreren skal bo her.

Form: Loven bestemmer, at Føreren skal være bosiddende her, ellers risikerer vi, at der oprettes Straamands-Rederier, hvis Skibe vi ingen Kontrol har over. Efter en Del Diskussion gav Generalforsamlingen Bestyrelsen Bemyndigelse til at dispensere fra Optagelsesbestemmelserne indtil næste Generalforsamling.

Dirigenten sluttede med at udtale Ønsket om, at den Afstemning, der fandt Sted forleden i Sønderjylland, maa blive til Gavn og Lykke for Danmark og den nordslesvigske Befolkning. (Hurra).

Søassuranceforeningen »Ærø«

afholdt den 4. Februar sin aarlige Generalforsamling paa Hotel »Ærø«.

Formanden, Navigationstørrer H. J. Christensen, aabnede Generalforsamlingen med at byde Aktionærerne velkommen, samt mindedes de i Aarets Løb omkomne Sømand med nogle smukke Ord. Ære være deres Minde! (Forsamlingen rejste sig.)

Derefter oplæste Formanden følgende Telegram, som det vedtoges at afsende til Hs.-Maj. Kongen:

»Til
Kongen,
Kjøbenhavn.

Ærøske Skibsredere og Skibsførere, forsamlede til Generalforsamling i Søassuranceforeningen »Ærø«, tillader sig allerunderdanigst over for Deres Majestæt at frembære sin Hilsen og tolke sin Glæde over vore Naboers forestaaende Genforening med Moderlandet i Ønsket og Haabet om en lykkelig Fremtid for Kongehuset og det forenede Fædreland.

Allerunderdanigst
Søassuranceforeningen »Ærø«.

Dernæst oplæste Forretningstørrer Emil Holm det reviderede Regnskab for saavel Hovedforeningen som for II Afdeling samt oplæste de i Aarets Løb udbetalte Erstatninger ved dispatcherede Havarier og Totalforlis.

Hovedforeningens regnskab balancerede med Kr. 288,016.96.

I Hovedforeningen var den 1. Januar 1919 forsikret 84 Skibe med 4,577 Tons for 1,444,700 Kr.

Den 31. December 1919 87 Skibe med 4,927 Tons for 1,599,000 Kr. Altsaa en Tilgang i Aarets Løb af 3 Skibe, ialt 350 Tons og forsikret for 154,000 Kr.

De indtegnede Skibes Brutto-Tonnage er 11,848 Tons.

Interessenternes Andel i Reservefondet androg den 31. December 1918 10,75 pCt. og den 31. December 1919 10,74 pCt.

II Afdelings Regnskab balancerede med Kr. 93,160.69.

Den 1. Januar 1919 var der her forsikret 53 Skibe med 1,498 Tons for 476,100 Kr.

Den 31. December 1919 66 Skibe med 1,858 Tons for 607,400 Kr. Altsaa en Tilgang i Aarets Løb paa 13 Skibe, ialt 360 Tons og forsikret for 131,300 Kr.

Interessenternes Andel i Reservefondet androg den 31. December 1918 9,31 pCt. og den 31. December 1919 8,52 pCt.

Der har i Aaret 1919 været afholdt 36 Bestyrelsesmøder og paa disse taget Stilling til 270 Punkter.

Vedørende Krigsforsikringen er der i Aarets Løb indkasseret Kr. 57,844.19 som Præmie.

Ialt er der som Krigsforsikringspræmie indkasseret Kr. 931,184.57, dog med Fradrag af en Del Ristorno og Præmiereduktioner.

Formanden gennemgik derefter forskellige Poster paa Regnskabet og belyste nærmere deres Fremkomst.

Begge Regnskaber godkendtes enstemmig.

Herefter forelaa følgende Forslag fra Bestyrelsen, for hvilke Formanden gjorde Rede:

1) Efter 2. Stykke, Side 3, foreslaas tilføjet:

Foreningens Hjemsted er Marstal.

Vedtoges.

2) § 1, Side 3. Hele Paragraffens Ordlyd foreslaas at udgaa, og i Stedet for indføres følgende:

Om Betingelserne for at blive optaget som Medlem.

»Enhver, som ejer et Skib eller Part i et Skib (Partrederi, Aktieselskab eller andet Interessentskab) og er bosiddende paa Ærø, kan paa de i disse Love foreskrevne Vilkaar blive Interessent i Foreningen og som saadan tegne Forsikring for sit Skib eller sin Skibspart under Forudsætning af, at Skibet sejler under dansk Flag.

Endvidere kan Redere udenfor Ærø blive optaget som Interessent paa forannævnte Betingelser, forudsat at den bestyrende Reder for et Enc- eller Partrederi er bosiddende paa Ærø og at Bestyrelsen eller Driiftslederen for et Aktieselskab eller andet Interessentskabs Skib eller Skibe ligeledes har sit Sæde paa Ærø.

Interessenterne eller Selskaberne hæfter for de Forpligtelser, der hidrører fra det gensidige Forhold i Henhold til Foreningens Love.

Vedtoges enstemmig ved Haandsoprækning.

Forslaget træder i Kraft straks.

3) § 4, Side 7. I andet Stykke om Værdipræmien foreslaas 1 pCt. forhøjet til 1½ pCt., og den i tredje Stykke nævnte Ristornobestemmelse for Værdipræmien foreslaas at bortfalde. (Gælder fra 1. Januar 1920).

Vedtoges enstemmig ved Haandsoprækning.

Forslaget træder i Kraft fra 1. Januar 1920 at regne.

4) § 7, Side 21. Efter 3. Stykke foreslaas tilføjet følgende i Stedet for det i 1917 vedtagne »Midlertidige Tillæg« og det om Interessatforsikring:

»Enhver Interessent kan dog fremsætte Begæring om at faa Taksationsværdien af sit forsikrede Skib forhøjet til Forsikring udenfor Foreningen til en af Interessenten fastsat Værdi, hvilken Forsikringsværdi da bliver antaget som den ordinære Kaskotakst. Tonnagepræmien (Kr. 2,75) forhøjes da i det tilsvarende Forhold som Tons rykker ud af Foreningen, saaledes at det oprindelige Tons-Præmiebeløb til Foreningen forbliver uforandret. Risikoen fra de i Foreningen nedrykkede Tons gaar da udenfor Foreningen, og som følge heraf maa det fra Havari paa Forsikringen faldende Erstatningskrav og det fra Totalforlis eventuelt indkomne Provenu blive beregnet kvotadels i det fremstaaende ny Forhold.

Ligeledes er det tilladt at tegne den i den senere Tid udviklede saakaldte Interessatforsikring, men denne Forsikring deltager da i Groshavari og Bjergeløst i Henhold til de i Konventionen af 2. April 1850 senere anførte gældende Policebestemmelser.

Efter en Del Diskussion vedtoges Forslaget ved skriftlig Afstemning.

5) § 3, Pkt. c, Side 46, følgende Tilføjeelse foreslaas:

»Har det forsikrede Skib eller Fartøj haft et Sammenstød med et andet, samme Rederi tilhørende Skib eller Fartøj, skal Forholdet overfor Assuranceredere være at behandle, som om Skibene eller Fartøjerne tilhørte forskellige Rederier.

Til samme § foreslaas tilføjet som nyt Punkt:

h. Tyveri (saavel af Besætningen som Tredjemand).

Vedtoges.

6) § 4, Side 46, foreslaas ændret til saalydende:

»Foreningen erstatter Skibets Andel i almindeligt Havari (Havari-grosse), opgjort efter dansk Ret, jvfr. Solovens §§ 187 til 218, med de i denne Lovs §§ 15, 16 og 18, 3die Stykke, nævnte Særbestemmelser. Foreningen erstatter derimod ikke de Bidrag til Erstatning af Skade paa den forsikrede Genstand, der paahviler andre Deltagere i Havariet, men som bevisligt ikke har kunnet erholdes hos de bidragspligtige.

Vedtoges enstemmig.

Forslaget træder i Kraft straks.

7) § 6, Side 47, foreslaas ændret til saalydende:

»Erstatning for et enkelt Havari kan under Henvisning til første Stykke, Side 3, ikke overstige Skibets Forsikringssum; dog erstattes Omkostninger til det forsikrede Skibs Frølse eller ved at søge Tabet erstattet af andre, der antages at have forvoldt det, selv om Forsikringssummen derved overskrides, naar Omkostningerne er afholdt med Foreningens Samtykke.

Vedtoges.

Forslaget træder i Kraft straks.

8) § 16, Pkt. 1, Side 50, i tredje Stykke efter Ordet Sted foreslaas tilføjet:

»til Havariet indtræffer«.

I Slutningen af samme Punkt foreslaas tilføjet:

»Ved Indsættelse af nye Planker under en Foreningen vedrørende Reparation erstattes kun for sidste Værk i Henhold til Kalfatringens Alder.

Vedtoges ligeledes enstemmigt og træder i Kraft straks.

9) § 18, Side 52, Hyregodtgørelsens Tal »Kr. 100« foreslaas forandret til »Kr. 200«, og Kostpenge »1 Kr. 30 Øre« foreslaas forandret til »2 Kroner«.

Ved skriftlig Afstemning vedtoges dette Forslag, hvorimod et Forslag fra Skibsreder H. Clausen forkastedes.

10) § 19, Side 53, foreslaas tilføjet følgende:

»Ved Beregning af Skibets Værdi efter Kollisionen sættes Skibets Værdi i god Stand aldrig højere end til Skibets Forsikringstakstak.«
Ved Haandsoprækning vedtoges Forslaget.

11) § 21, Side 53, foreslaas tilføjet:

»og erstatter det halve Dispaechorsalar for Opgørelsen af dens Erstatningsansvar.«
Vedtoges.

Derefter gik man over til Valg af 2 Bestyrelsesmedlemmer i Stedet for H. J. Christensen og L. J. Bager jun., der fratræder efter Tur.

Genvalgtes begge med Akklamation.

Valg af 2 Suppleanter i Stedet for A. H. Petersen, der fratræder efter Tur, og L. J. Bager, Sølvgade, der er bortrejst.

Skibsreder C. W. Clausen fandt det rimeligt at genvælge A. H. Petersen, der desværre ikke de sidste Gange havde kunnet give Møde paa Grund af Sygdom, men Hr. Petersens Helbred er nu i god Bedring.

Ved Haandsoprækning genvalgtes A. H. Petersen med Akklamation.

I Stedet for Skibsreder L. J. Bager valgtes ved skriftlig Afstemning F. Eriksen, Mollevej.

Valg af en Revisor i Stedet for C. K. Hansen, der fratræder efter Tur.

Genvalgtes.

Valg af Delegerede til »Dansk Sejlskibsrederi Forening«.

Genvalgtes ligeledes.

Forretningsfører Emil Holm oplæste nu Protokollen, hvorefter Formanden sluttede Generalforsamlingen med at udtale en Tak til Medlemmerne for den Ro, hvormed de havde paahørt Mødet, samt udtalte de bedste Ønsker for Foreningen i Fremtiden. Den level (Hurra!)

Hs. Maj. Kongens Svartelegram er saalydende:

»Soassuranceforeningen »Ærø«,
Marstal.

Min hjerteligste Tak for Deres tilsendte Ønsker i Anledning af den for os alle betydningsfulde Dag og min Hilsen til ærøske Skibsredere og Skibsførere.
Christian R.«

Fans Bombebesø

afholdt forleden Generalforsamling, og Regnskabet for 1919 fremlagdes. Bombebesøens Formue er ved Regnskabsaarets Slutning Kr. 7,769 imod Kr. 6,657 forrige Aar.

Der er ved Juletid uddelt Understøttelser til 25 gamle Sømand paa Øen, ialt 545 Kr.

Bombesøen kan holde 50 Aars Jubilæum 1921, og i Anledning heraf forventer man, at Bestyrelsen bevilger en forøget Understøttelse til gamle Sømand paa Fano.

Foreningens Formand er Kaptajn Jac. Thomsen.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandria ank. New York 28./1. — Arkansas ank. Filadelfia 13./2. — Bogø ank. hertil 17./2. — California afg. Rio Janeiro 11./2. til Hamburg og Kjøbenhavn. — Charkow afg. Newcastle 12./2. til Bordeaux. — Constantin ank. hertil. 7./2. — Douro ank. hertil 11./2. — Ella ank. hertil 8./2. — Esbern Snare afg. herfra 17./2. til Hamburg. — Esbjerg ank. Aarhus 14./2. — Florida afg. Buenos Aires 19./1. til Aarhus. — Flora ank. London 7./2. — Frederic VIII ank. hertil 16./1. — Garonne ank. hertil 11./2. — Hellig Olav afg. Newport News 13./2. hertil via Norge. — Hjelm ank. Lübeck 14./2. — I. C. Jacobsen ank. Genua 13./2. — Jolantha ank. hertil 15./2. — Kentucky afg. Newcastle 3./2. til Buenos Aires. — Maja ank. hertil 14./2. — Minsk ank. hertil 7./2. — Morsø afg. herfra 14./2. til London. — Moskov ank. hertil 9./2. — Nevada afg. Helsingør 22./1. til Nordamerika. — Odin ank. hertil 15./2. — Oregon ank. hertil 12./1. — Pennsylvania afg. Buenos Aires 1./2. til Aalborg. — Pregel ank. Newcastle 13./2. — Rhone afg. herfra 16./2. til Liverpool. — Rita ank. hertil 11./2. — Saga ank. Antwerpen 16./2. — Taasinge ank. hertil 10./2. — Texas afg. Newcastle 12./2. til Boston. — Thyra afg. Bergen 17./2. sydover. — Tiber afg. herfra 14./2. til Newcastle. — Tomsk afg. Newcastle 16./2. hertil. — Trondhjem ank. Arendal 16./2. for nordgaende. — Tula afg. Swansea 16./2. hertil. — United States ank. hertil 23./1. — Vendsyssel ank. London 12./2. — Vidar afg. herfra 14./2. til Havre. — Virginia ank. Buenos Aires 26./1. — Ydun ank. Stettin 12./2. — Yrsa ank. hertil 7./2. — Viking ank. Buenos Aires 14./2. — Oscar II ank. New York. 15./2.

Dania. Mary, Clausen, ank. Kjøbenhavn 14./2. — Flora, Bang, ank. London 11./2.

C. K. Hansen. Aggersborg pass. Skagen 15./2. — Amalienborg afg. Panama 4./2. — Brattingsborg ank. Caleta Coloso 1./2. — Børglum ank. Kalundborg 12./2. — Ellensborg ank. Newcastle o. T. 6./2. — Elsberg ank. Kjøbenhavn 10./2. — Flynderberg pass. Dungeness 15./2. — Frederiksborg afg. La Rochelle 23./1. — Hammershus afg. Marseille 14./2. — Jelling ank. Savannah 11./2. — Jømsborg pass. Skagen 12./2. — Jungshoved afg. Norfolk 29./1. — Jægersborg ank. Methil 14./2. — Kronborg afg. Norfolk 13./2. — Lilleborg afg. New York 30./1. — Rosenborg ank. Gibraltar 10./2. — Silkeborg ank. Swansea 13./2. — Skanderborg ank. Savannah 12./2. — Skodsborg afg. Havana 11./2. — Spigerborg ank. Kjøbenhavn 15./2. — Stegelborg afg. Sunderland 14./2. — Taarnborg pass. Skagen 15./2. — Viborg ank. London 6./2. — Ørkild pass. Skagen 15./2. — Ørneborg ank. Newcastle o. T. 4./2.

Th. Just. Alssund, Olsen, pass. Gibraltar 5./2. for Aleksandria. — Aggersund, Almsted, ligger i Kjøbenhavn. — Grønsund, Neergaard, ank. Methil 29./1. — Østen, Jørgensen, ank. Rouen. — Rollo, Wielandt, ank. Kiel 6./2.

Marius Nielsen & Søn. Absalon afg. Kjøbenhavn 10./2. — Ulrik Holm afg. Cardiff 12./2. — Wilh. Colding ank. Methil 1./2. — Henry Tegner ank. Dunkirk 2./2. — Karen afg. Newcastle 11./2. — Margrete ank. Methil 5./2. — Sigrid afg. London 11./2. — Thyra afg. Odense 8./2. — Valborg ank. Hartlepool 5./2. — Ellen ank. Burntisland 7./2. — Fylla ank. Hull 6./2. — Olga ank. Methil 10./2. — Polly ank. Sakskjøbing 7./2. — Bertha afg. Tuborg 9./2. — Kejserrinden afg. London 11./2. — Cito ank. Methil 31./1. — Ulla afg. Horsens 12./2.

Torben Nielsen, Berlin ank. Sunderland 12./2. — Wien afg. Portland til Swansea. — Månsund sejer paa Loirefloden. — Riberhus ank. Göteborg 8./2.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe afg. Marseille 15./2. — Fredericia pass. Skagen 12./2. — Thisted ank. Methil 12./2. — Rota afg. Konstantinopel 10./2.

Orient. Arabien afg. Genua 12./2. — Delagoa ank. Buenos Aires 21./1. — Kina ank. Buenos Aires 13./2. — Magdala ank. Buenos Aires 9./2. — Natal ank. Buenos Aires 28./1. — Rhodesia pass. Las Palmas 14./2. — Tranquebar ank. Buenos Aires 13./2. — Transvaal afg. Portland 7./2.

A. Andersen, Rødby Havn. Bremersvold ligger i Newport. — Strandholm ligger i Blyth. — Dausted ligger i Swansea. — Lidsø Ruteffart Rødbyhavn Kjøbenhavn. — Sk. Clytia ligger i St. Davids. — Sk. Willemoes ligger i Grangemouth. — Sk. Dana ligger i Kastrup.

Sejlskibe.

Panis. Vesta, Godtfredsen, ligger i Mandal. — Elisabeth Effl, Petersen, ligger i Dysart. — Johanne, Larsen, ligger i Hull. — Kaj Hvilsom, Wulff, ligger i Workington. — Ingrid, Østermann, ligger i Kalundborg. — Dronning Louise, Arnvig, ank. Frederiksbavn 14./2. — Dagny, Rasmussen, ank. Kjøbenhavn 14./2. — P. Rasmussen, Petersen, ank. Dysart 16./2.

Svendborg. H. C. Christensen, Frederiksen, ank. Bristol 9./2. — Polarstjernen, Hansen, ank. Kjøbenhavn 10./2. — Pallesen, Madsen, ank. Malmø 11./2. — Dagny, Rasmussen, ank. Kjøbenhavn 13./2. — Carla, Skov, afg. Dysart 13./2. til Rødbyhavn. — Vega, Købke, ank. Moss 15./2. — Ester, Petersen, ank. Nakskov 14./2. — P. Rasmussen, Petersen, ank. Dysart 16./2. — Lynæs, Petersen, ank. Hull 14./2.

Ærø. Skirner, Boye, afg. Hartlepool 12./2. til Kjøbenhavn. — Nathalia, Eriksen, afg. Göteborg 12./2. til Rabat. — Nordstjernen, Hansen, ank. Santander 12./2. — Agnes, Frederiksen, ank. Fredericia 13./2. — Kastor, Christensen, ank. Vejle 13./2. — Harris, Harris, ank. Göteborg 14./2. — N. E. Schmidt, afg. St. Johns (N. F.) 12./2. til Oporto. — Gertrud, Albertsen, afg. St. Johns (N. F.) 12./2. til Gibraltar f. O.

Nybygninger, Køb og Salg.

En ny, paa Kolding Skibsværft, bygget Skonnert, løb den 23. Januar af Stabelen. Skibet, der fik Navnet »Frida«, vil i Følge »Kolding Avis« antagelig om faa Maaneder være klar til at stikke i Søen.

To større Dampere, byggede i Bremerhafen, til Konsul D. Lauritzen er nu færdig og kan udleveres.

Besætningen er afrejst i disse Dage for at overtage Skibene, som faar henholdsvis Kapt. Knud Nielsen og Kapt. Møller Hansen, begge af Fano, til Førere.

En Nybygning, der henstaar paa Skibsreder N. Hansen & Co.s Værft i Marstal, paa c. 300 Brutto Reg.-Tons er solgt til et Rederiselskab i Marstal for 1,505 Kr. pr. Brutto Ton.

Bestyrelse Reder for Skibet bliver Skibsreder Rasmussen, Ommel.

Som Fører for Skibet er antaget Kaptajn L. Jørgensen, Ommel.

Havarier og Forlis.

Lloyds meddeler fra Portaskaig: Den danske Skonnert »Valdemar« af Thuro, der strandede i Islay Sund, er blevet bragt flot og slæbt til Oban.

Den 13. ds., da Ø. K.s store Dampet »Russ« løb ind i Aarhus Havn, løb den Forstavnen ind i D. F. D. S.s Dampet »Hengest«, der fik et dybt Hul. Da »Russ« vilde bakke, sad »Hengest« fast paa Forstavnen. Den ved Siden af »Hengest« liggende Eksportdampet »Diana« af Odense fik Rælingen beskadiget. Havnedampet »Aron« slæbte derefter »Russ« fri af »Hengest«. »Russ« havde faaet to store Huller i Forstavnen. »Hengest«, der havde hentet Landbrugsprodukter i Odense og skulde have Ladningen suppleret her, blev fyldt med Vand i Lasten, og maa hurtigst muligt udlosse for derefter at blive underkastet en større Reparation. Maan havde frygtet, at »Hengest« vilde synke, men den holdt sig dog flydende.

Jernbark »Albert Høeg« af Odense, der var paa Rejse fra Savannah til Nyborg med en Ladning Oljekager, men paa Grund af det orkanagtige Vejr vilde søge Nødhavn i Gøteborg, er den 14. ds. grundstødt og sunket Nord for Mågholms Fyr i den sydlige Del af Skærgaarden. 13 Mand af Besætningen er desværre druknet ved dette sørgelige Forlis, deriblandt Skibets Fører, Kapt. Martin, Jensen, Lauridsen af Fano, 1ste Styrmand N. Jessen, ligeledes af Fano, 2den Styrmand Frydendahl, Tommerup, Matroserne Peter Mortensen og Maurits Nielsen af Odense, Matros Juel Petersen, Læss, Matros James Flemmig, Kanada, Jungmand Jørgen Bjerg, Odense, Letmatros Carl Christensen, Esbjerg, Messedreng Thordur Andersen, Odense, endvidere to Matroser, hvis Efternavne endnu ikke kendes, Lauritz fra Odense og Johan fra Eiby, samt en dansk Lods, Berthelsen fra Frederikshavn.

Skibets Hovedreder var Firmaet J. J. Larsen, Odense, og det var dets første Rejse under dansk Flag. Den 28. Januar var Letmatros Anton Meineritz fra Odense faldet over Bord og druknet.

Officiel Bekendtgørelse.

Ledig Lodsplads ved Kjøbenhavns Lodseri.

Ansøgninger stiles til Lodsdirektøren, men sendes inden 26. ds. til Kjøbenhavns Lodseri, hvor fornøden Oplysning meddeles ved personlig Henvendelse til Lods-kaptajnen.

Den, der udses til Pladsen maa i nogen Tid forinden Ansættelsen tjenstgøre ved Lodseriet uden Partagning i Lodsfortjenesten for at erhverve sig det i Lodslovens § 7 fortrede nøje Kendskab til Lodseriets Farvande og Forholdene i disse.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 19. Februar 1920. — Kronborg Slots Fremtid. — Sø- og Handelsrettsdom. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Danske Havne. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

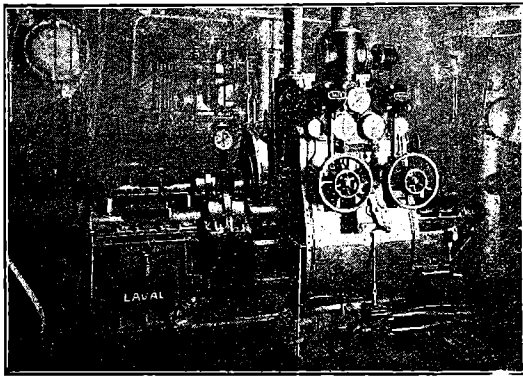
Telegramadr.:
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,
samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

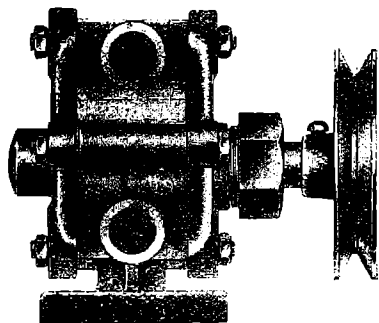
Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Tandhjulspumper

Vingepumper
indtil 30 Atm.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

MEKANO

Dansk Sejlskibsrederi - Forening.

Fyns Kreds.

Den aarlige Generalforsamling afholdes Lørdag den 28. Februar Kl. 2 1/4 Em. paa Hotel »Svendborg« i Svendborg. Dagsordenen er følgende:

Beretning om Virksomheden i 1919. — Det reviderede Regnskab fremlægges. — Forslag om Forandring i Lovens §§ 3 og 4. — Valg af 2 Bestyrelsesmedlemmer. — Eventuelt.

KREDSSTYRELSEN.

Værne Kloster Mælkefabrikers Kondenserede Mælk

er ifølge Steins Analyse
udelukkende ren Mælk.

Kondenseret Mælk er billig i Brug og erstatter Fløde i The og Kaffe. Fortrinlig til Madlavning.
Faas hos de Handlende.

I. G. NIELSEN & CO.
Telefon 10029. Bredgade 27.

Plads søges som Skipper paa et mindre Fragtfartøj. God Kendskab til Motorer Hayes.

Aage Fjordside,
Kordt Adlersgade 22.
ESBJERG

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.
Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALITY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{n/s}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFDET FRH —

— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

MEKANISK HERSKIND & WULFF.
(I. P. Martinussen)
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

Edelstein, Olsen & Co. ^{A/s}

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: »EDOLCO«

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Aktiebolaget Øresundsvarvet Landskrona.



Skandinaviens største Værftsanlæg.

Beddinger for Skibe op til 20,000 Tons D. W.

Tørdok for Skibe op til 20,000 Tons D. W.

— Telegramadresse: »Øresundsvarvet«, Landskrona. —

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af

TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.

TODD DRY DOCKS. INC.,

SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er
udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**

Telefon 6357 & 6358. **Amaliegade 26.** Statstelefon 188.

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTNING

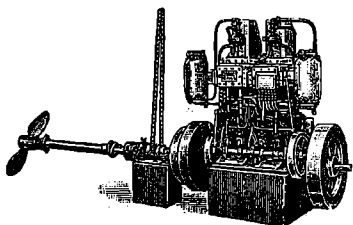
Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589 Statstelefon Nr. 147.
12 590 Telegr.-Adr.: „THJUST“

A/s Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.

Telegr. Adr.:
Motordan.



København
L.

Telefon:
Ctr. 8006-8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—140 HK samt paa Motor-
spil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering
modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

A/s H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raoljemotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telf. 60

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/s HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegram dr.:
„Guldbroker“.

Telef. 13-81.
Byen 12077.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: „VÆRFTET“. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

C. A. SØEGAARD AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10

København K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livstorsikring

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og bylles samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og lævrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Nordhavns-Værftet A/s

Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143.

Telegr.-Adr.: „Northyard“

Ophalerbeddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil
200 Tons Egenvægt.

Patentophalerbedding for Skibe indtil 400 Tons
Egenvægt under Anlæg.

Reparation af Træ- og Staalskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS
MATERIEL

Enerepresentant for
VEREINIGTE
ISOLATORENWERKE
Akt.-Ges. Berlin-Pankow

ELEKTRISK
MATERIEL

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5059.

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN.K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cherjeft

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

**V. T. Mathiesen
& Sønner**

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning
Skibsprovianter.
AALBORG.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.
SAKSKJØBING.
Tlf. 134. Tlg.-Adr. „Skih-mægleren“.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere
AALBORG.
Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr 1000

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfigr.,
Skihsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbøteler sig med alt III Fagel herberønde
Reel og billig Betjening garanteres.

Forlang altid **OTTO MØNST**

OM

PLANTEMARGA

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tigr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klasses Folk.

ETABLERET 1873

ETABLERET 1873

LOVE & STEWART, Ltd.

**Kuleksportører - Rhedere - Skibsmæglere -
Skibs- og Bunkerkulagenter - Importører og
Eksportører af Stolper.**

HOVEDKONTOR: 140 Hope Street, Glasgow.

FILIALER: Amagerbrogade 28, København C,
Hull, Newcastle, Bo'ness, Granton, Grangemouth,
Helsingfors, Wiborg (Finland), Falkenberg og
Halmstad (Sverige) og Petrograd.

Skotske, Engelske og Wales Kul, Koks, Bri-
ketter, Jern, ildfast Ler og ildfaste Sten leveres
til billigste Markedspriser paa bedste Betin-
gelses og i Ladninger af enhver Størrelse.

Den omhyggeligste Behandling tilsikres alle vore Kunder.

Telegramadresse til alle Pladser: „LOVART“

TELEFON: SUNDBY 2334 - KØBENHAVN

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telt. 6

Motorbaade er altid i Seen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

**Skibsproviantering
Forhyringskontor**

**Maskinfabriken
„NILKRON“**

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer -
altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.
Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K.

Seassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen
Cent. 4706. Statist. 79

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natliff. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegrafadr. **Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Emil Strand** **-237**
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Brokers **Reykjavik** **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— **Aalborg** —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

OLAF HANSEN

København C. — Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.

Fartøj til Grønland.

Til Kystsejlad i Grønland ønskes købt et solidt bygget, nyt Fartøj paa 60—80 Br. T., forsynet med anerkendt dansk Motor. Henvendelse til Styrelsen af Kolonierne i Grønland, Skibsinpektøren, Køben-

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

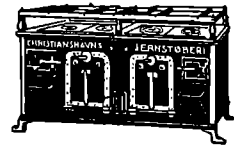
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG

DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9 Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Søn

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5, 1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.

af Uniformer til D. F. D. S. samt Industritøringen.

Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser



OLIETØJ
for ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejet bragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr), Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgaardshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m.	Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 22,5 Ø. Udg. 22,5 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havneus Dampbaad.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 5 Kr. pr. Ton. Vand betales med 1½ Kr. pr. m ³ leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingssplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Tre Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 700 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Mølerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 120 m (380 Fod) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (17,5 Fod) og 2,44 m (7,8 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 18¾ Ø. Udg. 18¾ - for Skibe over 100 Registertons; men Indg. 10 Ø., Udg. 10 - for Skibe under 100 Registerts.	Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litsenpenge: 3 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havneus Dampbaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1½ à 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejderne Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingssplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vare-skure, Frilager.
Assens.	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 18 Ø Udg. 18 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slangør benyttes til Paafyldning.		Køhalingssplads, Ophalingsbedding, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.
Fredericia.	Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.	Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen om Syd efter til Kie. Afgift efter fast moderat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1,80 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingssplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havneus Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredder er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrilinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjetende.	Pr. Reg.-Ton uuder 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af hervedværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteævne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton : Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen : 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris : 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift : Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Incerhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil : Indg.: 13½ Ø. Udg.: 13½ Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodtakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen : 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand : 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton : Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kulforsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale.	Ingen Ballastafgift. Vand : I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af hervedværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Høbro.	Kæde med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton : Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund, Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Hjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen . 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene : 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	I Indsejlingen og ved Bolværk 5,65 m. (fra 1/1 1920). Bolværkerne 1,8 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 12 Ø. Udg.: 12 Ø. 50 pCt. Forhøjelse af Skibe over 100 R.-T.	Lods kan faas i i Rørvig.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Lastning besørjes af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne, gode Oplagspladser, mindre Ophalerbeddng og Maskinværksteder.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 63 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 12 1/2 pr. R.-T.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørjes af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejderne. Andels-Los-eklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands ryggen Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 5,9 m, i Ga-værks-havnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavns-siden en Dybde af 5,6 à 5,9 m.	Bolværks-penge For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (fra 1/6 - 31/12 1919 opkøves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 100 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra 3/8 1918 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 100 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaned efter Indførelsen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø. Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørjes Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med de Arbejderformand (Stevedor).	Lørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 156 m lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatører, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Vanddybden er for Til en aitaaget til ca. 5,5 m paa den Havnen nærmest liggende Strækning. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: For Skibe under 100 R.-T. Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Skibe paa 100 R.-T. og derover Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø. For her hjemmehørende Fartøjer 50 pCt. af ovenstaaende.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1908. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæbebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs begge Kajer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2—5,7 m (7'—18'). Bolværkerne 1,6—1,7 (5'—6') over D. V.	Pr. Reg. Ton Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdamper ufnøden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering etter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staaalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhølerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropengeaf Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodstvang. Bugsering ufnøden.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1.60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhølingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	Indtil Slotet 5,6 m. indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Ophalingspladser, Kølhølingsplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 600 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandede stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50% dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Nett.	Bugserdamper ufnøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhølingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 3,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok. særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblockene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling, Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift. 50% Tillæg for Skibe over 100 R.-T. Netto.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,80 pr. Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri. + 50 % for Skibe over 100 N. R. T.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lodsens skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: p. t. 3 Kr. pr. Ton. Sand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang. Havnens Slanger benyttes. Ballastpris: Kr. 4 & 4 1/2 pr. Ton leveret frit ombord. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø. 50% Tillæg for Skibe over 100 N. R. T.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd. Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Præstø.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1 1/2, Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 à 4 $\frac{1}{2}$ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 200 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 200 B. R.-Tons Takstklasse 5+5+6 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørger af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatorer og Hejseværker, Kulkran, Havnebæner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 $\frac{1}{2}$ m.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre. 50% Forhøjelse af Skibe over 100 R.-T.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2.25 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træsksbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmædie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dg. V. 5 $\frac{1}{2}$ à 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons. betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift $\frac{1}{2}$ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanspor ved Øst-Vest- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havne-bassin er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 - For Skibe over 100 Tons 50% Tillæg.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballast kan holdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagsplads til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybgaa-nede. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 à 6 $\frac{1}{2}$ Fod.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lods-takster 1903.	Ballastafgift til Havnen: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 3 Kr. 50 Ø. pr. Ton. Vand: 2 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørger af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træsksbyggerier. Ophalere bedding. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12 $\frac{1}{2}$ Ø. Udg. 12 $\frac{1}{2}$ Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: For Bugsering fra „Tokosten“ til Havnen: Indgaaende 35 Øre pr. netto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørger af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanspor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 18. Februar 1920

Aktier.	Stort ti	Køber	Sælger
Nationalbank		145	146
Privatbank		145 $\frac{1}{2}$	147
Landmandsbank	146 $\frac{1}{2}$	159	159 $\frac{1}{2}$
Handelsbank	161	165	164 $\frac{1}{2}$
Kbhvns Laane- og Diskontobank	121 $\frac{1}{2}$	120 $\frac{1}{2}$	120 $\frac{1}{2}$
Revisionsbank			
Private Laanebank	125 $\frac{1}{2}$	125	124 $\frac{1}{2}$
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank	107		106 $\frac{1}{2}$
Danske Sukkerfabrikker	280 $\frac{1}{2}$	281 $\frac{1}{2}$	280 $\frac{1}{2}$
Burm. & Waus Fabrik	155	157	158
Forenede Bryggerier	159 $\frac{1}{2}$	160	159 $\frac{1}{2}$
Forenede Oplagspladser			
Forenede Dampskibs-Selskab	508	507	507 $\frac{1}{2}$
Dampskibs-Selskabet Norden	516	520	519
do. Dannebrog	470 $\frac{1}{2}$	476	476
do. Hejndal	790	788	
do. Gorm	510		
do. Hafnia	508	505 $\frac{1}{2}$	
do. Orient			
do. Myren	315	346	315
do. Torm	494	497	
do. Vendila	284 $\frac{1}{2}$	287	287
do. Progress	272		271
Dansk-Russisk Dampskibsselskab	370 $\frac{1}{2}$	373	371
DANSK-RUSSISK do.	530		531
Østasiatisk Compagni	336	333	333 $\frac{1}{2}$
Stats- og Kreditor. Obligationer.			
3% uops. Stat-oblig.			
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.			
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. J. S.		82	84
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1. —			
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kredit			
1 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			
1% do. do. 3. —			
4% do. do. 7. —		80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. —			
4% Østift. Kredit Obl. 7. —	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 10. —	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 9. —		78 $\frac{1}{2}$	80
4% do. do. 8. —	79	79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$
1% do. do. 7. —	78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	80
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —	76	76 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit. L. 6. —			83 $\frac{1}{2}$
1 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. —			85
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk Kreditf. Obl. —			85 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Ko v. jyd. Land. 5. —	76 $\frac{1}{2}$	76	77 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land Kreditf. 6. —	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 5. —		74	76
4% do. do. 5. —	75 $\frac{1}{2}$		75 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —			
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Høem. Krdf.		82 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2		83	85
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.		81 $\frac{1}{2}$	83
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2		82	84
4% do. do. 3. Hoved-Afd.		79	79 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs 7. S.	81	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7. —			75 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6. —			
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. —			
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Kpov. 5. —			74
4% do. do. 7. —		75	77
4% do. do. 6. —			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —	81 $\frac{1}{2}$	81	83
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3. A			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. —		81	83
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			
5% do. do. 2. —		85 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$
5% Grundej. rnes do. 2. —		85	87
5% Jydske do. 3. Afd.		79 $\frac{1}{2}$	80
5% Østift. do. 2. —		85	86

Vekselkurser d. 18. Februar 1920

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	125,00		
Christiania 100 —	116,50		
Hamborg pr. 100 Mk.	7,20		
London - 1 £	22,85		
Paris - 100 Francs	47,50		
Antwerpen - 100 —	49,50		
Zürich - 100 —	110,00		
Amsterdam - 100 Gylden	252,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	27,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	680,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden

KAY DYHR

Kyøsthusgade 1, København, K.
Telefon: 520-5205-5205. Telegram-Adr. Kaydyhr København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra

JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Københavns Diskontobank og Revisionsbank

modtager Penge til Forrentning.
Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. Lager af Olie, Tvist, Telf. Nr.
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-Reparation

udføres.

Autogen Svejsning Kedelrensning
og Skøring, udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

E. Nordbjærø Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlfgr.-Adr.: Skibsnordbjærø

Nybygning og Reparation af Træskibe,
Lægtene og Pramme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade
Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

A/S Dampskibsselskabet M A L M

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Jøscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eft.) Telef. 208.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159, 5009, 5010. Telgr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 8763. Telgr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstef. 15. Telgr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Telgr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Bentlin's Eftf.

UNION
Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: „Sojus“
Havne- og Sælgttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.,
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger
Frlager: Toldboden
Telefoner: 244 og 482. Telegram-Adr.: „SAXBERG“

Nakskov Skibsværft
Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.
Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.
Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.
Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalstøberi.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Klædelinger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klassees
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.
Telefon 7262.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Freight“

Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

Remington,
eneste Skrivemaskine med
Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.
L. Kristensen, 27, Vestergade.

G. FUNDER
VEILE
leverer
prima Cocos,
Hamp og
Manillatoug-
værk.



P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co.
SKIBSHANDLERE

Telf. 2159, 5009, 5010 AARHUS Telegr.-Adr. „Lexa“

AALBORG **GRENAA** **HORSENS**
Telf. 1190, 3763 Telf. 181 Statstelf. 15 Telf. 203
Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlsort og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 56.10 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamborg 11, Steinhöft 3.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS**

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

SHIFYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

**ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS**

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

**Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.**

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

**Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.**

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

**er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.**

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

**Første Side pr. mm à 45 mm Bredder 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 15 —
De øvrige Sider do. 10 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 15 pCt. 25 pCt.**

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredder 20 Øre.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (Ivar JANTZEN).

**HERA
RAAOLIE-MOTORER**

STATIONÆRE OG MARINE

Forlang Tilbud.

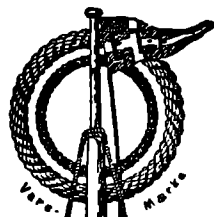
**A/s „HERA“ MOTORFABRIK
H. C. JENSENSVEJ 13 · KØBENHAVN L**

**V. Gyllieh's
Maskinværksted**

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

**— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad**

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE

**W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

**Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør**

**Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer**

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

Øversøisk Træimport.

Dæksplanker.

Svensk Fyr,

Oregon Pine,

Teak,

tilbyder

Mahogni

CHR. BRUUN,

Tuborgvej 74.

Telegr.-Adr.: »Mahogany«.

Telefoner: Hellerup 2141 — 2142.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

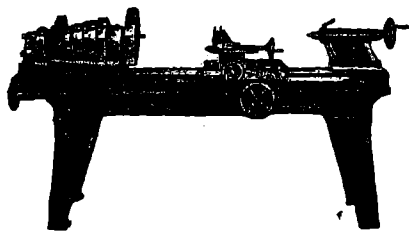
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 9.

Kjøbenhavn, Torsdag den 26. Februar 1920.

27. Aarg.

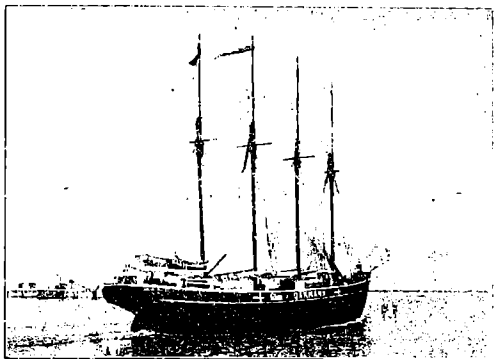
M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle Industrielle
Anlæg.

TUXHAM SKIBSMOTORER
ANVENDES I 1000-VIS OVER HELE JORDEN

20,000 HK. I SKONNERTER



TUXHAM A/S, VALBY
KØBENHAVN

4-mastet Motorskonnerter »Else« af Næskov, ca. 600 Tons Lasteevne, forsynet med 150—180 HK Tuxham Raaliemotor, Part 8 Knob.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



„Solicum“ Patent Mønne
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**
Maskin- og Skibsbyggeri,
Flydedok. · Tørdok.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 9 Kr.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.

Absolut eksplosionssikker.

Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller
Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Emballagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

D. D. P. A.

* *
* *

Det danske Petroleums Aktieselskab

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger,
Telef. Central 10140.

**Carl Holtermann, Amallegade 34,
København K.**
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- OG SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

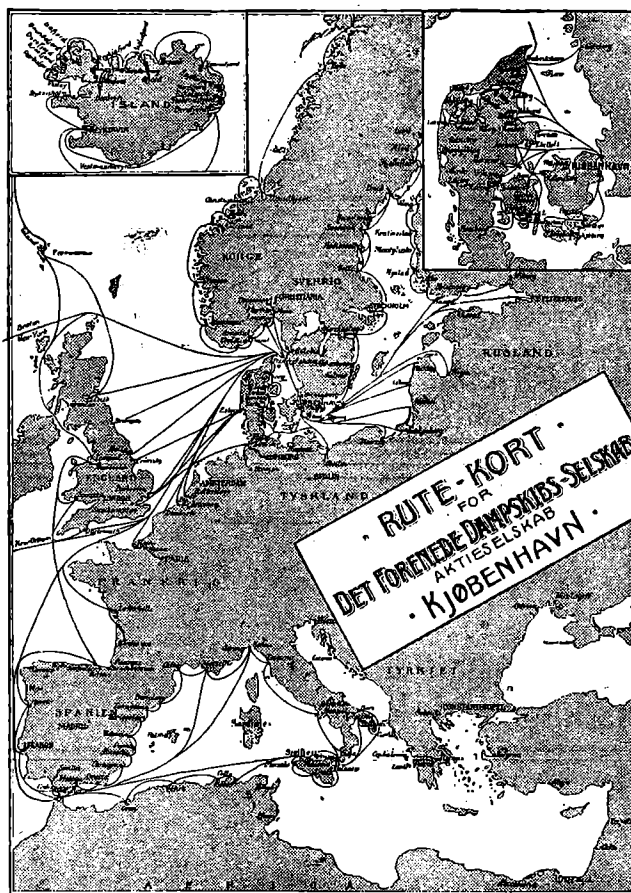
Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. **6300**
hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf: Central 3813, 3819, 3833

Bodenhoffs Plads, København C.

Eneforhandling for Danmark af **DICKS**
verdenskendte **MARINEOLIER**
Telegram-Adr.: »EDOLCO«.

Petersen, Møller & Hoppe
etableret 1823
Kjøbenhavn.
Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: »HOPPE« Statstelefon 21

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs

AABERG & NISSEN

Telegramadr.	HAVNEGADE 3	Telf. 406
BERGNIS	KORSØR	Telf. 407
		Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering

Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4108 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
 „Fourthcomp.“

Telefoner:
 Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET
„URANIA“
 Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.

**Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.**

Billigste Præmier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: »Genurania«.

Germicide - For Speed

American Marine Paint Co.'s anerkendte Bundfarver
 haves altid paa Lager.

Vi afslutter ogsaa Kontrakter for Malerarbejder i U. S.

Capt. A. J. HOLM
 i Firmaet

Northern Trading Corp.

Northern Trading Corp.

61, St. Kongensgade.
 Telef. Centr. 6864.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/8}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsredere

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yerkehire Railway, Goolie Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen
 Wikbergs Assurance Selskab, Kristiania

Telegram-Adresse: »Alfred«.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indt. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltskrue,
 300—1600 » Dobbeltskrue.

A/S Holeby Dieselmotor-Fabrik
 (tidl. H. Christoffersens Maskinfabrik).
 — Telefon 26. — Holeby (Danmark).



BALTICA DANSK FORSIKRING
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.

Befragtning af og Bugsering af Lægtøer m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432

SKULD

Tlgradr.: »Skuld«

Den danske Afdeling

Raadhusstræde 7, St. København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection and
 Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og
 modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.



AS LAUR KNUDSENS
INSTALLATIONSFORRETNING
 HELMEG-LARSEN & LANGGAARD

ELEKTRISKE
SKIBSINSTALLATIONER
6L. KONGEVEJ 3, TLF. 1781
KØBENHAYN B

BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK

København K.
 Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
 Telgr.-Adr.: Skibelys

Aarhus Stevedore Compagni

Medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening
 Anerkendt af Baltic and White Sea Conference

Tlgr. LABORE
 TELEFON 465

Eldste og bedst renommerede
 Stevedore-Forretning i Aarhus.
 Losning og Lastning til bil-
 . . . ligste Priser. . . .
 - Faste Kontrakter afsluttes. -

HURTIGSTE EXPEDITION

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

SKIBSMOTORER
 OG
MOTORWINCHER

af **LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s** (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
 Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

Arbejdernes Landsbank

Frederiksberggade 16

SØFARTS-AFDELING

Indkasserer Træksedler og indsætter Beløbene paa rentebærende Indlaansbeviser i Banken. Nærmere Oplysning erholdes paa de forskellige Organisationskontorer, hvor Fuldmagter henligger til Udfyldning.

Telef. Nr. Centr. 8877 — Statstelef. Nr. 443 — Postkonto Nr. 110



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.
 Telef : Central 1220.

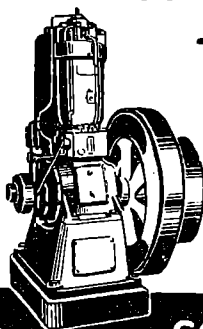
Specialister i naut. Instrumenter.
 Stort Lager. Billige Priser.
 Kompaskorriger. Reparationer udføres.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Statstelet. 292

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN
„ELLWE“

Øjeblikkelig Igangsætning
 Meget ringe Brændstofforbrug.
 Ingen Væindindsprøjtning.
 Regelmæssig og rolig Gang
 Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
 KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
 med Tandhjulsudveksling
 i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen Cent. 4705. Statst. 79

København, den 26. Februar 1920.

Sømandshøjskolen i Svendborg har udsendt Aarsberetning for 1919. Af denne fremgaar, at man har imødeset Skoleåret 1918—19 med mange Betæneligheder, dels paa Grund af, at det foregaaende Aars Regnskab sluttede med et Underskud paa 3,000 Kr., og dels fordi Forstanderens Helbred i Sommerens Løb var blevet alvorlig røkket. Dernæst greb den spanske Syge ind kort før Skolen skulde begynde; man slap dog her med en Del lettere Tilfælde, og Skolen fik Assistance af Kaptajn Adolph Hansen, der ellers staar i Tjeneste hos »Sømandsmissionen i fremmede Havne«.

Der optoges paa Vinterskolen ialt 60 Elever, hvoraf 29 Befarne og 8 Kokke. Resten var Begyndere.

Skoleskibet »Hvalfisken« blev efter et Havari om Sommeren atter bragt i bedste Stand. Det var ingen billig Historie, men ved velvillig Imødekommenhed fra Skibbygger Ring Andersens Side, blev denne Kalamitet ikke saa stor som det saa ud til. Fra Orlogsværftet modtog Skolen som en Gave to prægtige Baade til Elevernes Øvelser og c. 1 Ton brugt Tovværk, som kom saare belejligt.

Til Sommerskolen — 1. April—1. Juli —, der kun omfatter Begyndere, meldte der sig saa stort et Antal, at der maatte siges Nei til flere, endskønt man gik en Del over det normale Antal (30). Dette Sommerhold var det vanskeligste Hold, Skolen nogensinde har haft, og for at faa Skik paa dem blev det nødvendigt at udelukke flere, saa man paa den Maade alligevel kom ned paa det ordnede Antal.

I Maj Maaned havde Skolen Obvisning for Navigations-Eksamenskommissionen, hvis Formand, Kommandør Bildsøe, overfor et af Byens Blade udtalte sig meget rosende om Skolens Virksomhed. Alle Skolens Elever, med Undtagelse af et Par enkelte, der af Forældrene blev holdt tilbage, kom efter endt Skoletid ud at seile trods det, at Sejlskibsflaaden er blevet stærkt formindsket under Krigen. Der er i denne Sag yderligere kommet den Vanskelighed til, at Rederne har truffet den Overenskomst med Sømændenes Forbund, at en Dreng skal sejle et helt Aar, før han maa forfremmes til Ungmand; medens tidligere adskillige af de mere voksne gik direkte fra Skolen ud som Ungmænd og gjorde det til deres Kaptajners fulde Tilfredshed. Det er Skolens Haab, at der heri atter maa kunne blive en Ændring, da det ellers let vil virke hæmmende netop paa den stærke, velvoksne Ungdom, hvis Hu staar til Søen.

Til en Udvidelse og Modernisering af Køkkenet, beregnet paa at give bedre Vilkaar for Uddannelsen af Skibskokke, og til Indretning af et mekanisk Vaskeri, havde Skolen den Glæde at modtage et Tilskud paa 10,000 Kr. fra Dampskibsrederiforeningen.

Desværre er seks af Skolens flinke Elever fra de senere Aar omkommet ved Forlis eller Minesprængning.

Skolen beklager meget, at den, trods fornyet Andragende til Regering og Rigsdag, ikke naaede at faa Skolen tildelt en efter dens Skøn rimelig Understøttelse eller at skaffe Eleverne et saadant Tilskud, at de i nogen Maade ligestilledes med Eleverne paa almindelige Høj- og Landbrugsskoler eller Fiskerhøjskolen.

Antallet af logerende Sømænd var i Aarets Løb 588 mod 503 det foregaaende Aar. For Sømænd indsattes c. 7,000 Kr. i Sparekassen.

Højskolens Bestyrelse bestaar af: Kommandør J. A. Vøhtz, Formand, Kaptajn Poul Nielsen, København, Kaptajn Sigurdsen, Esbjerg, Kaptajn R. Skov, Horsens, Pastor Asschenfeldt Hansen, Gern, Bestyrer P. Hyttel, Frederikshavn, og Fiskeeksportør C. Geisnæs, Skagen.

Af Skolens Regnskab balancerer Husholdningsregnskabet med Kr. 56,460.30, Hovedkassen med Kr. 25,817.75 og Skoleskibsfonden med Kr. 7,217.62. Skolens Netto-

formue anslaaes til Kr. 91,138, og der forrentes en Gæld af Kr. 53,875.

Register over Norges Handelsflaade 1920. Fra Søfartskontoret i Kristiania har vi modtaget ovennævnte Register, der i flere Henseender, baade med Hensyn til Indhold og Form, adskiller sig fra de tidligere Udgaver, af hvilke den sidste udkom i Sommeren 1917. I Modsætning til de tidligere Udgaver, hvor Skibene var opført i Grupper efter deres Art (Dampskibe, Sejlskibe, Motorskibe) og efter hvorvidt de var af registreringspligtig Størrelse eller ej, er nu samtlige Skibe opført i et eneste Register i alfabetisk Orden, uden Hensyn til Art og Størrelse. Herved lettes Oversigten i høj Grad, naar Oplysninger søges om et navngivet Skib.

Som en helt ny Afdeling er medtaget en Fortegnelse over samtlige Indsø- og Flodskibe, som er underlagt Skibskontrollen. Skibene er her ordnet under Navnet paa den Indsø, de trafikerer. Endelig er der ogsaa som et nyt Afsnit givet en Fortegnelse over Rederne af samtlige registreringspligtige Skibe (fra 25 Brutto Reg.-Tons for Damp- og Motorskibe og fra 50 Brutto Reg.-Tons for Sejlskibe). Denne Fortegnelse falder i to Afdelinger, i den første er Rederne over det hele Land opført i alfabetisk Orden, med Angivelse af Hjemstedet for deres Skibe. I den anden er Rederne ordnet efter Skibenes Hjemsted, og efter hver Reders (Rederis) Navn er angivet, hvilke Skibe vedkommende ejer, tilligemed Oplysninger om Skibenes Art og Brutto-tonnage.

Da der intet Skibsregister har været udgivet siden 1917 indeholder Bogen ogsaa Tabeller, der viser Af- og Tilgang i Handelsflaaden i Aarene 1917—19.

Norges Handelsflaade bestod den 1. Januar d. A. af 3,665 registreringspligtige Skibe og desuden af 45 Dampskibe og 158 Motorfarløjer med Passagercertifikat, der er under den registreringspligtige Størrelse, samt 7 mindre Seilskibe, 25 afriggede Skibe og 12 Skibe under Bygning, som er blevet registreret. Registeret indeholder saaledes Oplysninger om ialt 8,912 forskellige Skibe. Den registreringspligtige Handelsflaades samlede Tonnage udgør 2,057,416 Brutto Reg.-Tons.

Købestævnet i Fredericia. Tidspunktet for det 9. danske Købestævne i Fredericia er fastsat til Dagene 31. Juli til 8. August. Katalogen vil i Aar blive trykt i et Antal af 5,000 Eksemplarer og blive udsendt til Handelsforeninger og Handlende i Danmark, Sverige og Norge. Regler og Bestemmelser vedrørende Stævnet afviger ikke fra de tidligere Aar. Senere end den 1. Juni modtages ingen Indmeldelser til Stævnet.

Samtidig med Indbydelsen til Købestævne er der af Forretningsudvalget for første Gang udsendt Indbydelse til et dansk Fiskeristævne at afholde i Fredericia i Dagene fra den 26. Juni til den 5. Juli i Købestævnets Bygninger og paa Pladserne ved disse. Man har ment, at den danske Fiskerinæring, der spiller saa stor en Rolle indenfor vort Lands Erhverv, lige saavel som vor Industri, vil se sine Interesser fremmet ved et saadant Stævne, især hvis dette bliver afholdt i Forbindelse med et almindeligt Fiskerimøde. Indmeldelserne slutter den 5. April, efter hvilken Tid ingen Anmeldelser kan medtages i Katalogen.

Aktieudbytte. Paa et den 10. Februar afholdt Bestyrelsesmøde i P. Ph. Stühr's Maskin- & Skibsbyggeri, Akts., Aalborg, vedtoges det under Forudsætning af Generalforsamlingens Sanktion af Overskudet fra Driftsaaret 1919, stort 793,646 Kr. at udbetale til Aktionærerne et Udbytte af 18 pCt. at henlægge til Reserve-, Fornyelses- og Afskrivningsfond 254,656 Kr. samt efter Fradrag af de statutmæssige Tantiømer at overføre i ny Regning 24,323 Kr.

Paa et den 10. Februar afholdt Bestyrelsesmøde i Akts. Dampskibsselskabet Rota, Kjøbenhavn vedtoges det under Forudsætning af Generalforsamlingens Sanktion af Overskudet fra Driftsaaret 23. Juli—31. Decbr. 1919, stort 236,952 at udbetale til Aktionærerne et Udbytte af 15 pCt., at henlægge til et Reservefond 100,000 Kr. og at overføre i ny Regning 16,952 Kr.

Paa et den 11. ds. i Akts. Dampskibsselskabet Rollo afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det ikke at udbetale noget Udbytte for 1919, idet det indsejlede Beløb c. 1,200,000 Kr. var medgaaet til Reparationer, Klassifikation, Afskrivning etc.

Paa et den 19. ds. i Aktieselskabet Russodania afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale 14 pCt. Dividende for det forløbne Regnskabsaar.

Formanden for Den almindelige danske Skibsførerforening, Kaptajn Alfred Ørum, træder nu definitivt tilbage fra sin Stilling. Foreningens Bestyrelse agter at gøre Brug af sin lovhjemlede Ret til eventuelt at vælge en Formand udenfor Bestyrelsens Medlemmer, saafremt en dertil egnet Kandidat kan findes.

Stillingen som Formand vil — med Henblik paa det Arbejde og det Ansvar, der paahviler ham — blive honoreret.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. Paa et den 23. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab vedtoges det at foreslaa den kommende ordinære Generalforsamling, at der for Aaret 1919 udbetales Aktionærerne 65 pCt., 2,600,000 Kr., at der henlægges til Skatter 1,200,000 Kr. og fremføres i ny Regning 541,806 Kr. Endvidere henlægges til Reservefondet Overskudet ved Salg af Dampskibet »Lifland« c. 600,000 Kr.

Dødsfald. Dampskibsreder, Mægler H. A. Grube, Marstal, er den 21. ds. afgaaet ved Døden efter længere Tids Sygdom.

Dampskibsselskabet Vendila. Paa et den 24. ds. i Dampskibsselskabet Vendila afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det enstemmigt af Aarets Overskud, 5,431,558 Kr., at foreslaa Generalforsamlingen — udover de i November udbetalte 20 pCt. à conto — at udbetale et Retsudbytte af 35 pCt. = 2,100,000 Kr. Til Reservefond henlægges statutmæssigt 180,000 Kr., til Havarier 106,195 Kr. samt til Skatter og Afgifter 1,845,362 Kr.

Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 29. December 1919. Bjergeløn fastsat af Retten.

Det forenede Dampskibsselskabs Damper »United States« kom den 6. December paa Vej ind til Kjøbenhavn for nær ved Middelgrunden og blev Kl. c. 8,35 staaende. Ved Lodning konstateredes der overalt en Dybde af $4\frac{1}{2}$ Favn. Amningen var 22,5" for og 25,8" agter. Man søgte forgæves at komme fri ved egen Hjælp, og Kl. $9\frac{1}{4}$ præjedes samme Rederis Damper »M. G. Melchior«. En 8" Manillatrosse førtes om Bord, men denne sprang, og først efter nogen Tids Forløb lykkedes det at faa to Trosser og en Manillatamp om Bord. Kl. 10,38 begyndte Slæbningen samtidig med at »United States« slog fuld Kraft frem paa S.B. Maskine. Efter 8—10 Minutters Forløb kom Skibet af Grunden.

Det forenede Dampskibsselskab paastod af Assurancehensyn Bjergelønnen fastsat af Retten.

Under Hensyn til det forholdsvis ufarlige Sted, Skibet stod paa, til det ringe Arbejde, det kostede at tage det af

Grunden, idet »M. G. Melchior« arbejdede med sin Maskine uden at føre noget Anker ud, og til, at der ydedes en væsentlig Hjælp af »United States« egen Maskine, blev Bjergelønnen fastsat til 15,000 Kr. med Renter.

Dom afsagt den 29. December 1919. Arbejdernes Bryggeri Stjernen mod Sejlskib »Erna«s Rederi.

Ved Certeparti af 7. Oktober 1919 chartredes Sejlskibet »Erna« til at føre en Ladning Byg fra Bandholm til Kjøbenhavn. Skibet skulde være »hægt, tæt, stærkt og godt samt i god og sødygtig Stand«. Da Skibet kom hertil var imidlertid Ladningens underste Del beskadiget af Vand og Ladningsmodtagerne A/S Arbejdernes Bryggeri Stjernen paastod derfor Rederiet dømt til at betale en Erstatning i Medfør af Sølovens § 142 af Kr. 5,879.69, Udgifter ved Skønsforretningen, Kørsel og Losning, eller i alt Kr. 7,562.36. For Beløbet paastod det sig tilkendt Søpanteret i Skibet.

Rederiet paastod, at »Erna« havde været fuldt sødygtigt, idet det var dets første Tur efter en foretagen Kalfatring og Reparation, at »Erna« paa Rejsen i Ballast til Bandholm og medens det laa der under Lastning havde været læns uden at Pumperne anvendtes.

Ved Søforklaring, aflagt for nærværende Ret oplystes det, at der under Rejsen i hver Vagt maatte pumpes i 10 Minutter, at Skibet var afsejlet i stiv vestlig Kuling, der gik over til V.N.V. haard Kuling tillagende og med høj Sø samt at Skibet indtil den 18. Kl. 8 Fm. var læns ved Pumperne, men at der ved Pejling Kl. 12 Middag var 4 Fod Vand. Efter at Mandskabet derefter var gaaet i Gang med Pumperne, var Skibet Kl. 4 Em. læns. Samme Dag Kl. $5\frac{1}{2}$ ankrede Skibet paa Kjøbenhavns Inderred. Kaptajnen forklarede, at Skibet den 18. ds. Kl. 8 Fm. var gaaet over Stag, og at det først var derefter, at Vandet var begyndt at trænge ind i Skibet.

To af Sø- og Handelsretten udmeldte Skønsmænd udtalte i deres Forretning, at Skaden paa Ladningen er fremkommen ved, at Skibet har lækket paa Rejsen i det haarde, stormfulde Vejr. Vandet har paa Grund af Tilstopninger i Spanterummene søgt op i Ladningen og har ikke altid kunnet søge til Pumpen, saa hurtigt denne har kunnet pumpe det ud, og den tilsyneladende Lænsning maa antages at have været misvisende. Der kan have været en Mulighed for, at Lækagen har øget sig ved, at Skibet er lagt over paa den anden Bøvd den 18., idet eventuelt lække Naader og Stød over Vandgangen derved kan være kommet under Vandgangen ved Skibets Krængen over i modsat Retning.

Retten mente herefter, at det laa nærmest at antage, at Skibet var sprunget læk paa Rejsen fra Bandholm, idet der ved Skibets Arbejde var fremkommet en Utæthed. Dette kunde ikke lægges Skibet til Last, og selvom en saadan Utæthed muligen kan have været til Stede før Rejsen begyndte, maatte det efter Omstændighederne antages, at den ikke trods al anvendt Omhu havde været til at opdage. Rederiet blev derfor frifundet og fik tillagt 100 Kr. i Sagsomkostninger.

Lovforslagene om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse og om Tilsyn med Skibe.

Betænkning

over Forslag til Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse. (Afgiven af Folketingets Udvalg den 13. Februar 1920).

Lovforslagets indstilles til Vedtagelse med en Ændring, der er ligegyldende med Bestemmelsen i Lovforslaget om Tilsyn med Skibe § 43, 4de Stykke, sidste Punktum.

Ændringsforslag.

Af Handelsministeren, tiltraadt af Udvalget:

Til § 8.

I 1ste Stykke tilføjes som nyt Punktum: »Handelsministeren bestemmer, hvorvidt Paatale skal finde Sted.«

Betænkning**over Forslag til Lov om Tilsyn med Skibe.**

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 13. Februar 1920).

I Udvalget har der hersket Enstemmighed om at søge Lovforslaget gennemført hurtigst muligt. De ønsker om Indførelse af detaljerede Bestemmelser, som blev fremsat ved 1ste Behandling, er derfor ikke fremførte som Ændringsforslag, da disse vilde sinke Sagens Gennemførelse og maaske foranledige, at Loven ikke gennemførtes i denne Samling.

Adskillige af de rejste Spørgsmaal hører ind under den til Sølovens Revision knyttede Lovgivning, saaledes om Skibenes tilstrækkelige Bemanding, Mandskabets Sikkerhed og Skibes Rensning o. s. v. Der vil derfor ikke være Anledning til at give Forskrifter herom paa denne Lov.

Der har været forhandlet med Ministeriet om at fastslaa i Loven, hvor meget Redningsmateriel der skulde være, og om Redningsbaadens Størrelse i Passagerskibe i Kystfart og i søgaende Skibe i indskrænket Fart. Det er oplyst, at disse Skibe gennemsnitlig har Baadplads til henholdsvis 25—30 pCt. og 40—45 pCt. af det størst tilfødte Passagerantal. Disse Forhold synes lidet tilfredsstillende. Det hævdes imidlertid, at Skibene virker under saa uensartede Forhold, at det vil være overmaade vanskeligt at lovfæste bestemte Forskrifter om Redningsmidlerne, der ogsaa kunde lægge unødige Hindringer i Vejen for en fortsat Udvikling gennem internationale Overenskomster og for Udnyttelsen af tekniske Fremskridt. Da Lovforslagets § 5, Punkt 1 og 2, lægger Ansvar for disse Forhold paa Administrationen og Tilsynet, gaar Udvalget ud fra, at de til Passagerernes og Mandskabets Betyggelse nødvendige Foranstaltninger altid vil blive truffet, og stiller derfor ikke Ændringsforslag om lovfæstede Regler.

Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe har overfor Udvalget hævdet, at Bestemmelsen i § 10: at alle Skibe, som gaar i Fart paa fremmede Havne o. s. v., skal være forsynede med Lastliniemærker, vil være til Skade for de danske Smaaskibe, da tilsvarende Bestemmelse ikke gælder for fremmede Skibe, der laster i danske Havne. Da § 10, 2det Stykke, imidlertid giver Handelsministeren Hjemmel til at tilstaa Undtagelser, og da § 3 aabner Adgang til at overføre Lovens Bestemmelser paa fremmede Skibe i danske Havne, foreslaar Udvalget ikke Ændring.

Fra Søfartsteknisk Forening har Udvalget modtaget en Henvendelse, som har foranlediget den foreslaede Ændring i § 23, der bringer Lovforslagets Bestemmelse paa dette Omraade i Overensstemmelse med Klassifikationsselskabernes Regler. Foreningens øvrige Ønsker kunde derimod ikke imødekommes.

Ændringsforslagene vil for øvrigt blive motiveret ved Behandlingen i Salen.

Ændringsforslag.

Af Udvalget, tiltraadt af Handelsministeren:

Til § 4.

1) I Punkt 16, 3die Linie: Efter »kan« indskydes: »under særlige Forhold«.

Til § 5.

2) I Punkt 3, 4de Linie, ændres »skal der for hver Dækspassager findes« til: »kan der for hver Dækspassager kræves«.

Til § 13.

»Handelsministeren kan i saadant Omfang, som det maatte kræves til Gennemførelse af de ved Londoner-Konventionen af 20. Januar 1914 eller andre internationale Overenskomster vedtagne Bestemmelser, udstede Forskrifter for Skibes tilstrækkelige Bemanding og Tjenesten om Bord samt fastsætte Krav om Duelighedsbeviser i Tilfælde, der ikke omfattes af Søneringslovens Bestemmelser.«

Til § 16.

4) I 1ste Stykke affattes 3die og 4de Punktum saaledes: »En af Skibsinspektørerne kan undnævnes til Første Skibsinspektør. Antallet af Skibssynsmænd kan være indtil 30; dette Tal kan ændres ved Finansloven.«

Til § 20.

5) 1ste, 2det og 4de Stykke udgaar.

Til § 23.

6) I 3die Stykke ændres »fem« til »12«.

Til § 36.

7) Punkt 5 affattes saaledes: »For Skibe under 50 Tons, der ikke er Passagerskibe eller anvendes til regelmæssig Befordring af Passagerer (jfr. § 6), bortfalder Afgiften.«

Til § 39.

8) § 39 udgaar.

Til § 41.

9) Sidste Stykke af § 41 udskilles som en selvstændig Paragraf [§ 41].

Til § 44.

10) Som nyt Stykke (3die) Stykke tilføjes:
»De i §§ 36—38 indeholdte Afgiftsbestemmelser bliver at forelægge Rigsdagen til Revision inden Udgangen af Aaret 1925«.

Lovforslagene er med de ovenstaaende Ændringer vedtaget ved 2den og 3dje Behandling i Folketinget den 20. ds., og er derefter gaaet til Landstinget, der ved 1ste Behandling den 24. ds., har henvist dem til et Udvalg.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København N. Telf. C. 803
Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner

Fragtmarkedet.**Fragtmarkedet for Sejlere.**

Fra skandinaviske Havne Vest paa tilbydes der rigelige prompte Ladninger. Danmark har optaget flere og har Brug for yderligere Skibe for Korn, Cement, Stykgods- og Jernlaster til acceptable Rater; Vestsverig og Østnorge ligger uforandret fast, dog forholdsvis bedre fra Østnorge, hvorfra nogle Skibe er sluttet for Skurlaster til Østkyst Kulplads, 110—115 Kr. pr. Sid. Middell- og Atlanterhavet er fast og til enkelte nordlige Havne lidt stigende for Saltlaster. Udførsel af Kul fra Storbritannien til skandinaviske Havne ligger meget usikkert og der gives kun indskrænket Udførselstilladelse, saavel for Kul som for Køks, fra enkelte Havne, medens Tønnen i de fleste Tilfælde er lang; iøvrigt er Fragtraterne uforandrede fra Østkyst, 68—70 Kr. til danske Havne, 60—62 sv. Kr. til Vestsverig eller Sundhavne.

Fragtmarkedet for de mindre Skibe

har i den senere Tid været ret fast, hvilket for en stor Del skyldes, at en stor Del af Smaaskibene endnu er oplagt. Der er for Kjøbenhavns Vedkommende betalt indtil $\frac{3}{4}$ Kr. over Minimalraten; der er f. Eks. sluttet nogle Ladninger Hvedemel i Sække fra Kjøbenhavn til Horsens til 17. Kr. pr. Ton, Raajern til Aarhus og Vejle til 15—16 Kr. pr. Ton samt Kobbertraad til Middelfart. Fra Kjøbenhavn til Østjylland er der sluttet en Del Soyaskraa-Laster til Minimalraten, dog er der opnaet noget over Raten til Randers. Til Bornholm har der kun fundet nogle faa Befragtninger Sted; der er sluttet Soyaskraa til Rønne til 20 Kr. pr. Ton, og Retur fra Rønne er der sluttet nogle faa Kaolin- og Lervarelaster, dels til Kjøbenhavn og dels til Provinserne, alt til Minimalraten. Fra Lolland og Falster er der sluttet en Del Byglaster til Østjylland og Kjøbenhavn til c. 1 à $1\frac{1}{2}$ Kr. over Raten, samt nogle Sukkerlaster til Kjøbenhavn til Raten. For Cement fra Aalborg og Mariagerfjord er der sluttet en Del Skibe til Kjøbenhavn og Provinshavnene til Minimalraten og fra Mariagerfjord til Kjøbenhavn bydes nu 1 à $1\frac{1}{2}$ Kr. højere.

Fra Kjøbenhavn til Libau er der sluttet nogle Stykgodslaster med Motorsejlere til c. 35 Kr. pr. Ton d. w. og fra Malmø til Libau er der for et lille Motorskib opnaet 50 Kr. pr. Ton d. w.

Generalforsamlinger.**Dampskibsselskabet Heimdal**

afholdt den 19. ds. en ekstraordinær Generalforsamling, der fik et meget bevæget Forløb. Hvad der skete staar i en vis Forbindelse med den gamle Kamp mellem Bestyrelsen og en Aktionærgruppe og maa ogsaa ses paa Baggrund af de sidste Begivenheder i Rederiverdenen. Overretssagfører Gøtting dirigerede og meddelte, at General-

forsamlingen ikke var beslutningsdygtig. Der var mødt 875 Stemmer, repræsenterende en stemmeberettiget Kapital paa 437,500 Kr.

Den korresponderende Reder, Direktør Martin Carl, bad Forsamlingen mindes Generalkonsul Chr. Hekscher, der var afgaaet ved Døden, og i hvis Sted Bestyrelsen havde suppleret sig med Bankdirektør Viggo With.

Paa Dagsordenen stod en Række Forslag fra Bestyrelsen om Ændringer i Selskabets Lov.

Et af de vigtigste af disse er, at de Kommitteredes Mandater ikke kan tilbagekaldes, men en af de Kommitterede afgaar hvert tredje Aar paa den ordentlige Generalforsamling; i Tilfælde af Mandatledighed udenfor Generalforsamlingen kan Bestyrelsen supplere sig selv indtil næste ordentlige Generalforsamling; de Kommitterede kan gen vælges.

Endvidere foreslaas Vedtægternes § 7 ændret saaledes: »Bestyrelsen har Ret til for Selskabet at købe, sælge og pantsætte Skibe og faste Ejendomme, dog kræves Generalforsamlingsbeslutning med kvalificeret Majoritet, saafremt den korresponderende Reder er imod et Køb, et Salg eller en Pantsætning, og Selskabets Skibe maa ikke pantsættes for mere end 50 pCt. af disses bogførte Værdi.«

Direktør Martin Carl motiverer Fremsættelsen af Forslagene saaledes:

»Som bekendt blev det paa Selskabets overordentlige Generalforsamling, den 29de Marts i Fjor, vedtaget at fordoble Aktiekapitalen ved Udstedelse af 2 Mill. Kr. Friaktier. Inden disse imidlertid var færdige til Udlevering, blev der den 4de Oktober vedtaget en ny Skattelov, der bestemte, at efter 1ste Januar 1919 udleverede Friaktier i skatteteknisk Henseende skulde betragtes som Indtægt efter deres Kursværdi. Da dette var ensbetydende med, at der vilde blive paaført de af vore Aktionærer, som var Ejere af de gamle Aktier som Anlægspapir, et betydeligt Tab, blev det paa Foranledning af en Del af Selskabets faste Aktionærer paa de to overordentlige Generalforsamlinger i November i Fjor fastslaaet og enstemmigt vedtaget, at Friaktierne foreløbig skulde tilbageholdes. Herimod blev der protesteret af en Spekulationsgruppe, der paastod at repræsentere over ½ Mill. Kr. Aktier (unoterede og uden Stemmeret), og som bl. a. ledes af Kursnoteringsudvalgets Næstformand, Veksellerer E. Lehn Schiøler, som mente at have Vished for, at den ny Skattelov med Hensyn til Friaktiers Beskatning lod sig omgaa af Aktionærer, hvis Aktier var Spekulationsobjekt. — Hvis Friaktierne ikke blev udleveret, vilde der blive anlagt Sag mod Selskabet og dets Bestyrelse, der tydeligt blev sigtet for at have tilbageholdt Friaktierne. Allerede inden Bestyrelsens Forslags endelige Vedtagelse paa den anden ekstraordinære Generalforsamling anlagde Veksellererfirmaet Th. Schiøler ved Sø- og Handelsretten Sag mod Selskabet og Bestyrelsen, krævende øjeblikkelig Udlevering af Friaktierne osv. I denne Sag gav Sø- og Handelsretten Selskabet og Bestyrelsen Medhold.

Senere er en stor Del af Spekulationsgruppens Aktier blevet overført til Dampskibs-Aktieselskabet Skandia, der siden Udgangen af Oktober 1919 har ladet meget betydelige Beløb af Heimdals Aktier notere paa Navn. — Paa Forespørgsel om Hensigten hermed, er der blevet svaret, at Skandia ansaa vore Aktier for saa gode, at de indbød til Pengeanbringelse.

Der kan næppe være Tvivl om Hensigten, og efter de friske Tilfælde af Opkøb og Overrumpling paa Dansk-Russisk Dampskibsselskab og paa Dampskibsselskabet Gorm finder Bestyrelsen, at der bør foretages saadanne Ændringer i Selskabets Lov, at Heimdals Fremtid og Trivsel bliver sikret imod Overgreb fra Spekulantgrupper eller konkurrerende Selskabers Side.

Højesteretssagfører V. Kondrup protesterede straks mod Lovligheden af Forslaget. Han optraadte paa Skandias Vegne og bemærkede, at dette Selskab nu ejer over Halvdelen af Heimdals Aktier, noterede, altsaa en virkelig Majoritet. Tidligere har man slet ikke villet tale med de obscure, unoterede Aktier, og naar disses Ejere nu har haft den Dristighed at lade deres Aktier notere, saa sker det, at Bestyrelsen, inden disse Aktier faar Stemmeret, indkalder en ekstraordinær Generalforsamling til Vedtagelse af Ændringer i Lovene, hvorved Flertallet af Aktionærerne afskæres fra enhver Indflydelse. Jeg staar med et mildt Udtryk ganske uforstaaende overfor, at Hr. Martin Carl kan fremkomme med Udtryk som Overrumpling. Skandias Opkøb af Aktier i Heimdal skyldes kun Ønsket hos et Rederi om en fornuftig Anbringelse af en Del af dets disponible Kapital. Skandia er ikke Spekulant, det har kun fundet det rigtigt at anbringe nogle af sine Penge i Heimdal. Endvidere besvarede Hr. Kondrup sig over, at en Henvendelse fra Skandia til sigtende at faa en Repræsentant ind i Heimdals Bestyrelse, var bleven kort afvist af Direktør Carl. Dette siger dog Sparto til alt, hvad der hidtil er sket. Forslaget om de Kommitterede er ganske urimeligt, og det ser ikke godt ud, at en Bestyrelse, der ejer ¾ eller ½ af Aktiekapitalen, paa Trods af over Halvdelen af Aktiekapitalen, laver en Bestemmelse, hvorved et Bestyrelsesskifte praktisk talt udelukkes. Hvorfor gør Bestyrelsen sig egentlig ikke helt uafsættelig og Mandaterne arvelige? Dette er noget af det ubluafdigste (Dirigenten paataler Udtrykket), man har povet at hyde Aktionærer. De Aktionærer, jeg repræsenterer, protesterer mod Lovligheden af disse Ændringer, og jeg begærer en Protest herimod tilført Protokollen.

Grosserer Tegner støttede Højesteretssagfører Kondrup og henstillede til Bestyrelsen at tage Forslaget tilbage, idet han samtidig frabad sig, at man mistenkte ham for Spekulationsinteresser. Det er et upassende Forslag, jeg synes Bestyrelsen tæller saadanne Mænd, at de ikke kan være det bekendt. Det kunde dog vel tænkes, at Medlemmer af Bestyrelsen fik Forfald, blev syge eller kom i Fængsel

(Dirigenten paataler), og hvad saa —? Der er en væsentlig Forskel paa D. F. D. S.'s Fremfærd og det, der her foreligger.

Højesteretssagfører Fenger paatalte — som Medlem af Heimdals Bestyrelse og Selskabets juridiske Konsulent — Hr. Tegners Udtalelser. De er upassende, det burde De holde Dem for god til! De fremsatte Forslag er ikke uovervejede, efter min Mening er det upassende, at et Selskab kaster sig over et andet. Det er for at forhindre, at Skandia, naar det faar Flertal, kaster sig over Heimdal og sælger dets Skibe. Heimdals Bestyrelse staar i en ekstraordinær Situation og maa træffe ekstraordinære Forholdsregler. Vi har villet værge Hr. Martin Carls Livsarbejde.

Højesteretssagfører Kondrup svarede hertil, at Skandia var klar over, at det ikke vilde sluge eller paa anden Maade tilintetgøre Hr. Martin Carls Livsværk. Skandia havde opkøbt Aktierne af den loyale og for Hr. Martin Carl smigrende Grund, at man fandt, at det vilde være en fordelagtig Kapitalanbringelse. Heimdals Bestyrelse saa en Fornærmelse i al Ting. Det, den vil med Ændringerne, er, at dens Medlemmer skal kunne sidde i 12 Aar og hæve deres Tantiømer. Skandia har slet ikke villet kræve andet end at faa en Mand ind i Bestyrelsen. Vil Bestyrelsen ikke tage Forslaget tilbage?

Direktør Martin Carl hævdede, at det usømmelige maatte søges hos Skandia. Det er en Adfærd, som ikke er fair (Hr. Kondrup: Skal det Udtryk ikke paatales?). Ret og Billighed er paa vor Side.

— Længere kom man ikke denne Gang. Højesteretssagfører Kondrup krævede sin Protest imod Forslagets Lovlighed tilført Protokollen, hvilket skete, og Afgørelsen maa saa ske ved en følgende Generalforsamling. Paa denne skal saa ogsaa behandles et Forslag fra Bestyrelsen om som Bonus i Anledning af Selskabets 25 Aars Bestaaen at udbetale en højere Dividende end sædvanligt, nemlig 30 pCt. af den vedtægtsmæssige Henlæggelse til Reservefonden.

Maskinmestrenes Forening.

I et to Dages Møde har Maskinmestrenes Forening afholdt sin ordinære aarlige Generalforsamling i »Harmonien«s store Sal, der var fyldt til sidste Plads. Foreningens tidligere Sekretær, Hr. Nielsen var Dirigent.

Foreningens Formand, Hr. Oscar Mortensen aflagde Aarsberetningen og gjorde herunder opmærksom paa, at Foreningens Arbejde foregaar i et saa stigende Tempo, at det snart sprænger Administrationens Rammer. Opgaverne bliver flere og mere forskellige, man tager sig mere og mere af hver enkelt Medlems Interesse. Det er saa meget mere vanskeligt, eftersom Foreningens Medlemmer jo er spredt over hele Jordkloden.

Formanden mindedes derpaa i smukke Ord de af Foreningens Medlemmer, som i Aarets Løb er afgaaet ved Døden og fortsatte:

De af vore pligtro Kolleger, samt andre Søfolk, der satte Livet til under Krigen, er tilsyneladende bleven glemt af Nationen; man skulde dog tro, at Nationen havde tænkt paa disse Mænd, der satte Livet i Vove for Danmark, da det kneb. Men det er ikke sket. Indenfor Bestyrelsen er da opstaaet den Tanke, sammen med andre søfarende Foreninger, at rejse et Mindesmærke for de Omkomne, saaledes at de ikke ligger ganske glemt i deres vaade, ukendte Grav; det skal være et varigt, smukt og værdigt Mindesmærke for dem, der gjorde deres Pligt og satte Livet til (Medlemmerne paahørte staaende Formandens smukke Mindeord).

Der gaves enstemmig Decharge for Aarsberetningen.

Kassereren, Hr. Andersen, fremlagde derefter Regnskabet, der balancerer med 63,208 Kr. med en Status paa 18,000 Kr., hvoraf 11,200 Kr. i Kontingentrestancer. Foreningens Byggefond er paa 170,267 Kr. og Arbejdsløshedskassens Regnskab salderer med 85,065 Kr., medens Hjælpefonden udgør det anselige Beløb af 320,000 Kr.

Revisorerne, D'Hrr. Brasch og Rasmussen, knyttede en Række kritiske og til Tider meget skarpe Bemærkninger til Aarsregnskabet.

Budgettet var overskredet paa alle Punkter, ingen af dets Poster var overholdt. Naar man tager skyldigt Hensyn til Dyrktid, Portoforhøjelse, Tryksagernes Prisstigning o. l., maa Revisionen alligevel bebrejde Bestyrelsen, at den ikke overholder Budgettets Poster og bebrejder navnlig det nedsatte Regnskabsudvalg, at dette ikke har holdt effektiv Kontrol med Bestyrelsen; for flere Konti har der ikke været budgetteret noget Beløb, hvorfor disse burde have været opført under Diverse Udgifter. Den samlede Overskridelse af Budgettet var 11,982 Kr., eller 33 pCt.

Det var uværdigt, at flere melder sig ind og betaler Kr. 10.75 herfor, men hævdede allerede i det første Kvartal 600 Kr. i Understøttelse; det er navnlig yngre Mænd, der stadig gaar arbejdsløse. Revisorerne samlede Indtryk af Regnskabet var, at Bestyrelsen savner god Villie til at administrere Regnskabet. Nu maa der siges Stop til de uforansvarlige Overskridelser.

Hr. Kristrup ønskede, at Foreningen ophørte med Bidrag til de utallige Sær-Udvalg indenfor Foreningen, hvorefter endnu flere Taler havde Ordet for at kritisere Regnskabet.

Dette godkendtes dog med 150 Stemmer for, medens der var 16 imod.

Derefter forelagdes Budgettet, der udviser en Indtægt paa 93,600 Kr. mod en Udgift af 94,800 Kr. Formanden gjorde opmærksom paa, at heller ikke dette Budget vil kunne holde. Efter Udtalelser af D'Hrr. Rasmussen, H. Borup og Bouet, vedtoges Forslag til Budgettet med 200 Stemmer for, 4 var imod. Det gaar nu ud til skriftlig Afstemning blandt Medlemmerne.

Der foretoges derefter Valg af Formand.

Formanden, Hr. Mortensen, gav en Oversigt over sin Virksomhed, siden han valgtes første Gang for 21 Aar siden. Af mange og tvingende Grunde var det nu nødvendigt at vælge en lønnet Formand, og han benyttede sig saa af Lejligheden til at trække sig tilbage. Efter at have paapeget Foreningens store økonomiske Fremgang i de 20 Aar bragte han en hjertelig Tak til alle sine Medarbejdere. Han haabede, at Foreningens Fremtid stadig maatte vise, at Foreningens Motto: »Fremad og Opad« fremdeles maatte blive det bærende Grundlag og vilde ikke forlade denne Post uden paa det indstændigste at mane til et: Hold sammen! (Forsamlingen lydede den afgaaede Formand varmt og hjerteligt).

Der er opstillet to Kandidater til den ledige Formandspost, Hr. Faber fra de søfarende Mestre og Foreningens hidtilværende Sekretær, Hr. K. A. Rasmussen.

Maskinmester Faber havde stillet sig, fordi de søfarende Mestres Tary ikke blev varetaget med tilstrækkelig Kraft og Forstaaelse; forøvrigt skulde han ikke udtale sig nærmere, da hans Modkandidat ikke var tilstede paa Grund af Sygdom.

Hr. Bouet anbefalede i en længere Tale K. A. Rasmussen til Posten. Det er et gammelt Stridspunkt — hvorvidt Formanden skal være lønnet eller ej — der nu skal afgøres. I Grunden har vi ikke været uenig om Principet, men om Personerne. Vi har hidtil manglet den rette Mand, men mener nu at have fundet ham i Hr. Rasmussen. Taleren var overbevist om, at Rasmussen vil gøre alt for at hæve Maskinmesterstandens Levevilkaar, haade til Søs og for Landmestrene. Som de nærmeste Opgaver foreligger nu de kollektive Aftaler overfor Arbejdsgiverne, Kommunerne og Staten; indadtil: Overholdelse af de kollegiale Pligter og ubrydeligt Sammenhold uden Hensyn til Rang og Gage. Der stunder alvorlige Kampe til, og vi maa derfor vælge Hr. Rasmussen med store Flertal for at give ham et kraftigt Rygstød til at føre os i disse Kampe (Bifald).

Nu fulgte en flere Timer lang Diskussion, hvor bl. a. deltog D'Hr. Moltzen, Madsen, Schmidt, R. Sørensen og Sigurd Møller, der alle anbefalede K. A. Rasmussen, medens Hr. Koppel udtalte: De søfarende Medlemmer ønsker at vide, hvad de opstillede Bestyrelsesmedlemmer vil gøre for dem. Vi vil ikke mere købe Katten i Sækken, vi vil høre Kandidaternes Program. Han rettede derefter en lang Række Spørgsmaal til Kandidaterne.

Blandt de efterfølgende Talere, som alle tilhørte Landmestrene, var der overvejende Stemning for Hr. Rasmussens Kandidatur. Ved Afstemningen fik Hr. Faber 6 Stemmer, medens der afgaves 80 imod og Hr. Rasmussen 170 Stemmer, medens 1 stemte imod. Afstemningslister over alle Valgene gaar nu ud til Foreningens Medlemmer over hele Jordkloden.

Saa foretoges Valg af Bestyrelse.

Hr. Jørgen Petersen meddelte, at han trak sig tilbage fra Viceformandsposten for Landmestrene og foreslog Hr. Valdemar Nielsen (Kommunehospitalet), der redejorde for sit Program og bragte den afgaaede Viceformand en Tak for hans store og gode Arbejde for Foreningen.

Efter omstændelig Diskussion valgtes Hr. R. Sørensen fra Marinen til Viceformand for de søfarende Mestre. Forinden havde Hr. Wulff fra Statsbanerne og flere Ordet for at anke over, at Hr. Sørensen ikke var noget fulgyldigt Udtryk for de søfarende Maskinmestere.

Som Repræsentanter for de søfarende Mestre valgtes D'Hr. A. O. Petersen, C. V. Øberg, E. Eriksen og Fr. Olsen; for de søfarende 2den Mestre: Bildsø, Jungdahl, J. P. Madsen, H. Larsen, O. Jacobsen, J. A. Fischer, H. C. Rasmussen og Andersen (Marinen) og for Landmestrene D. S. Moltzen, E. Schmidt og Aage Sinding.

Til kritisk Revisor valgtes Hr. Brasch enstemmig.

Derpaa hævdes Generalforsamlingen, der fortsattes samme Sted den følgende Formiddag, og hvorpaa, der efter langvarige Diskussioner, vedtoges Bestyrelsens Forslag om Kontingentforhøjelse, Forhøjelse af Redaktørernes Honorarer samt Forslag om Sammenslutning af D. F. D. S.'s og Trampmestrenes Udvalg.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

ForlangKatalog.

Bend Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. New York 16./2. hertil. — Arkansas ank. Philadelphia 17./2. — Bogø ank. hertil 18./2. — California afg. Rio de Janeiro 11./2. hertil. — Charkov ank. Bordeaux 17./2. — Constantin ank. hertil 21./2. — Douro ank. hertil 11./2. — Ella afg. Hamburg 25./2. hertil. — Esbern Snare ank. hertil 23./2. — Esbjerg ank. Antwerpen 21./2. — Flora ank. hertil 22./2. — Florida ank. Aarhus 22./2. — Frederik VIII afg. Kristiania 21./2. til New York. — Garonne afg. herfra 21./2. til Newcastle. — Georg ank. Newcastle 23./2. — Hebe ank. Newcastle 21./2. — Hellig Olav afg. Kristiania 23./2. til New York. — Hjelmsø afg. Lübeck 19./2. hertil. — J. C. Jacobsen ank. Leghorn 24./2. — Jolanta ank. hertil 15./2. — Kasan afg. herfra 21./2. til Leith. —

Kentucky afg. Newcastle 3./2. til Buenos Aires. — Maja ank. hertil 14./2. — Minsk ank. Liverpool 23./2. — Morsø ank. London 19./2. — Moskov ank. hertil 9./2. — Nevada ank. Norfolk 17./2. — Odin ank. hertil 21./2. — Oregon ank. hertil 12./1. — Oscar II afg. New York 22./2. hertil. — Pennsylvania afg. Buenos Aires 1./2. til Aalborg. — Pregel afg. Newcastle 24./2. til Esbjerg. — Rhone ank. Liverpool 23./2. — Rita afg. herfra 24./2. til Stettin. — Saga afg. Antwerpen 20./2. hertil. — Seine ank. Havre 20./2. — Taasinge ank. hertil 10./2. — Texas afg. Newcastle 11./2. til Boston. — Thyra ank. hertil 22./2. — Tiber ank. Hull 19./2. — Tomsø ank. hertil 20./2. — Trondhjem afg. Trondhjem 24./2. til Bergen. — Tula afg. herfra 22./2. til Swansea. — United States ank. hertil 23./1. — Vendsyssel ank. London 12./2. — Vidar ank. Newcastle 23./2. — Viking (Sejler) ank. Buenos Aires 14./2. — Virginia afg. Buenos Aires 17./2. til Aalborg. — Ydun ank. hertil 19./2. — Yrsa ank. hertil 7./2.

Rederiet Dannevirke. Dronning Agnes ank. Hull 21./2. — Dronning Dagmar ank. Hull 22./2.

Th. Just. Grønsund, Neergaard, afg. Methil 20./2. til Aarhus. — Østen, Jørgensen, ank. Newcastle 16./2. — Alø sund, Olsen, ank. Alexandria 14./2. — Waldemar Tornøe, Winther, ank. Glasgow 19./2.

Dania. Mary, Clausen, ank. Newcastle 21./2. — Flora, Bang, ank. Kjøbenhavn 23./2.

Det forenede Bugserelskab. Dagny ank. Calais 2./2. — Edna ank. Hull 18./2. — Margot ank. Kjøbenhavn 17./2. — Poul afg. Helsingør til Hull 16./2. — Ingeborg ank. Hull 19./2.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. West Hartlepool 18./2. — Amalienborg afg. Panama 4./2. — Brattingsborg afg. Caleta Coloso 14./2. — Børglum afg. Aarhus 22./2. — Ellensborg ank. Newcastle o. T. 6./2. — Elsborg ank. Sunderland 20./2. — Flynderborg pass. Dungeness 15./2. — Frederiksberg ank. Newport News 17./2. — Hammershus pass. Spatel 17./2. — Jølling ank. Savannah 11./2. — Jømsborg pass. Skagen 12./2. — Jungshoved afg. Norfolk 13./2. — Jægørsborg ank. Methil 14./2. — Kronborg afg. Norfolk 13./2. — Lilleborg ank. Reykjavik 19./2. — Rosenborg pass. Cape Spatel 15./2. — Silkeborg ank. Swansea 13./2. — Skanderborg ank. Savannah 12./2. — Skodsborg afg. Philadelphia 20./2. — Spigerborg afg. Kjøbenhavn 21./2. — Stegelborg ank. St. Nazaire 19./2. — Taarnborg pass. Skagen 22./2. — Viborg ank. Barry 21./2. — Ørkild ank. Barry 20./2. — Ørneborg ank. Newcastle o. T. 4./2.

Torben Nielsen. Berlin ank. Sunderland 16./2. — Wien ank. Swansea 16./2. — Masnedssund ank. Loirefloden. — Riberhus ank. Goole 19./2.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe pass. Gibraltar 21./2. — Fredericia ank. Sunderland 17./2. — Thisted ank. Methil 12./2. — Rota pass. Gibraltar 21./2.

Marius Nielsen & Søn. Absalon ank. Tynen 17./2. — Ulrik Holm ank. Boulogne 15./2. — Wilh. Colding ank. Methil 1./2. — Henry Tegner ank. Dunkerque 2./2. — Karen ank. Dieppe 15./2. — Sigrid afg. Kjøbenhavn 19./2. — Margrete ank. Methil 5./2. — Thyra ank. Goole 16./2. — Valbog ank. Naksø 20./2. — Eillon ank. Burntisland 7./2. — Fylla ank. Hull 19./2. — Olga ank. Methil 10./2. — Polly ank. Methil 18./2. — Bertha ank. Tynen 15./2. — Kejserinde Dagmar ank. Helsingør 18./2. — Cito afg. Methil 19./2. — Ulla afg. Hull 19./2.

Orient. Arabien afg. Gibraltar 17./2. — Delagoa afg. Buenos Aires 21./2. — Kina ank. Buenos Aires 13./2. — Magdalena ank. Buenos Aires 9./2. — Natal ank. Buenos Aires 28./1. — Rhodesia afg. St. Vincent 17./2. — Tranquebar ank. Buenos Aires 13./2. — Transvaal afg. Portland 7./2.

Rødbyhavn. Bremersvold afg. Cardiff 18./2. — Strandholm ligger i Blyth. — Markersdal ligger i Blyth. — Dansted afg. Swansea 20./2. — Lidsø i Rute fart Rødbyhavn—Kjøbenhavn.

Sejlskibe.

Panis. Vesta, Godtfredsen, ank. Dysart 21./2. — Elisabeth Eff. Petersen, afg. Dysart 18./2. til Malmø. — Johanne Larsen, ligger i Hull. — Kaj Hvilsum, Wulff, afg. Workington 21./2. til Brest. — Ingrid, Østermann, ligger i Kalundborg. — Dronning Louise, Arnvig, ligger i Frederikshavn. — Dagny, Rasmussen, ligger i Kjøbenhavn. — P. Rasmussen, Petersen, ligger i Dysart.

Svendborg. Concordia, Mortensen, ank. 16./2. til Malmø. — Gloria, Søht, ank. Naksø 17./2. — Gaunø, Stilling, ank. Høganæs 18./2. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Dysart 18./2. til Malmø. — Marie, Rasmussen, afg. Sunderland 20./2. til Malmø. — Valdemar, Christensen, ank. Leithfjord 20./2. — Kaj Hvilsum, Wulff, afg. Workington 21./2. til Brest. — Falken, Jørgensen afg. Aarhus 20./2. — Ørnen, Rasmussen, afg. Workington 20./2. til Brest. — Dana, Jørgensen, ank. Kalundborg 21./2. — Vesta, Godtfredsen, ank. Dysart 21./2. — Ella Eff, Hansen, afg. Bordeaux 20./2. til Jacksonville. — Fylla, Hansen, afg.

Newcastle 22./2. til Landskrona. — Else, Jensen, afg. Newcastle 22./2. til Halmstad. — Marie, Rasmussen, afg. Sunderland 23./2. til Malmø. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Blyth 22./2. til Helsingør. — Energi, Olsen, ank. Kjøbenhavn 23./2. — Zampa, Wulff, ank. Dysart 22./2.

Rødbyhavn. Clytia afg. St. Davids 18./2. — Willemoes ligger i Grangemouth. — Dana ligger i Kastrup.

Æra. Primo, Raahauge, afg. Mobil 15./2. til Antwerpen. — Ane Marie, Hansen, ank. Dysart. — San, Petersen, ank. Leiths Red 19./2. — Petronelle, Hansen, er afg. Rødvig 20./2. til Marstal. — Marie, Rasmussen, ank. Kollefjord 19./2. — Olivia, Jensen, afg. Frederiksstad 20./2. til Tyne. — Meta, Hansen, er afg. Kingstown 19./2. til Sables de Olonne. — Rise, Petersen, afg. Odense 20./2. til Göteborg. — Waldemar Tornøe, Winther, ank. Glasgow 19./2. — Maagen, Mortensen, er ank. Ibiz. — Maren, Albertsen, ank. Kjøbenhavn 23./2. — Skirner, Boye, ank. Kjøbenhavn 23./2. — Andreas, Rasmussen, ank. Northshields 23./2. — Frem ank. Grangemouth 21./2. — Rosenhjelms, Bager, ank. Vestmannahavn 21./2.

A/s FRICHS AARHUS

Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Nybygninger, Køb og Salg.

Sk. »Nanna«, 59 Brutto Reg.-Tons, tilhørende Rederiet Falken, Svendborg, er solgt til Sverige for 45,000 Kr.

Lastdamperen Sønderborg, der bygges ved A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Dampskibsselskabet Dannebrog (C. K. Hansen) i Kjøbenhavn, blev Lørdag d. 14. ds. sat i Vandet fra Værftet. Skibet døbt af Frk. Schou, Datter af Godejer Schou, Palsgaard. Tilstede ved Aføbningen var bl. a. som Repræsentanter for Rederiet, Generalkonsul Johan Hansen, Generalkonsul Adolph, Kommandør Andersen m. fl. Endvidere Formanden for Værftets Bestyrelse, Direktør N. Høst, og samtlige Medlemmer af Værftets Bestyrelse og Direktion.

Skibet, der er bygget helt af Staal til British Lloyd, er 320' langt i Hoveddækket, 47' bredt og 23'-6" dybt.

Maskinen bliver Triple Ekspansion med Overflade-Kondensation paa 1,200 I.H.K., og Kedlerne udrustes med Wilh. Schmidts Overhedere.

Havarier og Forlis.

Lloyds meddeler fra Kirkwall den 16. ds.: Den danske tremastede Skonnert »Ane«, paa Rejse fra Portmadoc til Kjøbenhavn med Skiferplader, er strandet ved Rathwick-Bugten ved Orkney-Øerne. Skibet ventes at gaa fuldstændig tabt.

Motorskonnerten »Dagny« af Aarhus er den 19. ds. paa Grund af Taage og Strømsætning strandet paa Hjelmen. Skonnerten, der tilhørte Østgrønlandske Handel, var paa Rejse fra Aalborg til Aarhus i Ballast. Besætningen, 5 Mand, blev reddet af Fyrpersonalet paa Hjelmen.

Den 20. ds. strandede Barken »Kamma« af Thurø paa Nordsiden af Greuen. Skibet tilhører Rederiet Falken, Marstal, og er paa 149 Tons. 7 Mand er indbragt til Skagen. Skibet er læk.

3-m. Skonnert »Dagny« strandede den 19. ds. paa Skagens Rev. Skibet, der er hjemmehørende i Thurø, sejlede i Ballast. Besætningen er bjerget.

Lloyds meddeler fra Inishtrahull: En udenlandsk tremasted Skonnert, antagelig den danske Skonnert »Valdemar« paa Rejse til Clyde, passerede i Morges uden Bovspryd og Klyverbom.

Fra Sø og Land.

I Følge »Stubbekjøbing Avis« har flhv. Styrmand P. Nielsen, Skovby, faaet telegrafisk Meddelelse om, at hans 16-aarige Søn Carl Manfred, der var Elev paa D. F. D. S.'s Sejlskib »Viking«, er druknet i Rio de Janeiros Havn. Han var sammen med 1. og 4. Styrmand om Bord i en Baad, der kæntrade, og alle de ombordværende druknede.

Vi har modtaget følgende:

Under 3-m. Sk. »Martin Nisson«s Losning i Korsør havde jeg følgende Smedearbejde udført paa Lille Maskinværksted:

Et Hængsel til en Skvætle, en Mesanskadebolt sammensvejt samt en Plade under Bolten. For dette Arbejde fordredes Kr. 36.50. Det vil vist, tiltrods for de noksom kendte Dyrtider, med Føje kunne synes, at en saadan Betaling er mere end ublu, og at man, hvis det øvrige Arbejde gaar efter samme Takst, maa vogte sig for at lade Arbejde udføre paa Lille Maskinværksted.

C. A. Jensen,

Fører af »Martin Nisson« af Svendborg.

Det forekommer os, at det maa være vanskeligt, for enhver der ikke har set det paagældende Arbejde, at danne sig en begrundet Mening om dets Værdi, men da Kapt. Jensen sætter Navn under sit Indlæg, har vi ikke villet nægte det Optagelse.

Red.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 26. Februar 1920. — Sø- og Handelsretsdomme. — Lovforslagene om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse og om Tilsyn med Skibe. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsetretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kursen paa Kjøbenhavns Børs.

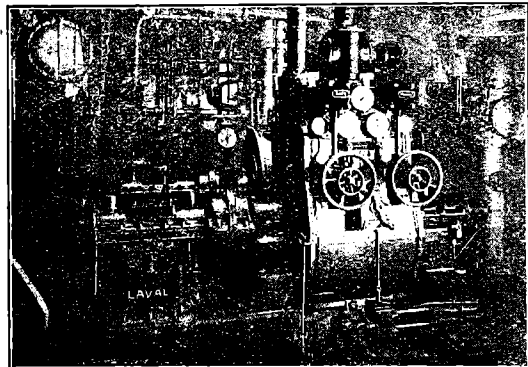
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. H.K. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

samt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

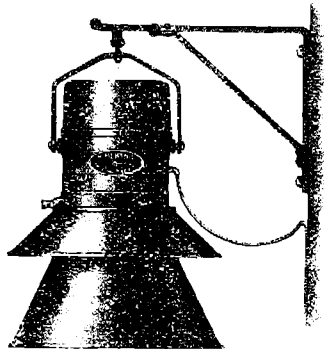
Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

SIRENER

elektriske
samt
for Damp og Luft.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

$\frac{1}{2}$ MEKANO

ALGO Motorspil

5-8 og 10 HK med Kabelarskive
Ankre, Kæder etc.

Tilbud og Overslag omgaaende. Hurtig Levering

ENEFORHANDLER:

MONRAD JØRGENSEN

Telefon 11370.

Telegr.-Adr. »Monyacht«

Amallegade 33

København K.

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.

Værne Kloster Mælkefabrikers Kondenserede Mælk

garanteret fremstillet
af ren frisk Mælk.

Kondenseret Mælk er billig i Brug og erstatte Fløde i The og Kaffe. Fortrinlig til Madlavning.

Faas hos de Handlende.

I. G. NIELSEN & CO.
Telefon 10 029. Bredgade 27.

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibstømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe.

Skonnert til Salg.

Skonne t, bygget 1908 af Fyr og Eg i Bjørkø, nu liggende Wiborg, laster ca 270 Tons d. w. og ca. 80 Stdr., sejler uden Ballast. Dimensioner 98' x 25' og 4' x 10,6', gode Ankere og Kæder. God Sejler. Sejlenes Alder 1 og 2 Aar. God Rig. Pris 35,000 sv. Kroner. Udførselstilladelse i Orden.

Andersen & Petersen,

Nyhavn 45, København K.

Telefon 9870. Telegr.-Adr.: »Shipward«.



Sømandsforeningen af 1856

og

Fonden for Opførelsen af Sømandsboliger

afholder aarlig Generalforsamling Mandag d. 15. Marts Kl. 8 Em. i Frelsens Hærs Lokaler, Wildersgade 66.

DAGSORDEN:

- 1) Beretning om Virksomheden i det forløbne Aar.
- 2) Fremlæggelse af de reviderede Regnskaber for Aaret 1919 og Meddelelse af Decharge til Bestyrelsen.
- 3) Revision af Sømandsforeningens Vedtægter.
- 4) Valg af et Bestyrelsesmedlem i Stedet for fhv. Skibstømmer H. Spelling, der fratræder efter Tur, og Valg af et Bestyrelsesmedlem i Stedet for Generalkonsul J. Hansen, der fratræder efter eget Ønske.
- 5) Valg af Revisorer.
- 6) Fastsættelse af Sømandspensioner og Enkepensioner for de næste 5 Aar.
- 7) Forskelligt.

BESTYRELSEN.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Heimdal“

Den ordinære Generalforsamling afholdes Mandag den 1. Marts d. A. Kl. 3 Em. i København, Hotel »Phønix«, Dronningens Tværgade Nr. 1.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Forslag fra Bestyrelsen om Ændring i Lovenes §§ 4, 7, 10 og 15.
2. Forslag fra Bestyrelsen om af den vedtægtsmæssige Henlæggelse til Reservefonden for 1919 at anvende et Beløb svarende til 30 pCt. af Aktiekapitalen til Udbetaling af Bonus til Aktionærerne i Anledning af Selskabets 25 Aars Jubilæum.
3. Beretning om Selskabets Drift i det forløbne Aar.
4. Fremlæggelse til Decharge af det reviderede Driftsregnskab for 1919, samt Fastsættelse af Udbyttet.
5. Valg af en Kommitteret og to Revisorer.

Adgangskort og Stemmesedler samt Ekstrakt af Driftsregnskabet udleveres paa Selskabets Kontor daglig mellem 11—1 fra den 25de Februar til den 28de Februar Kl. 3 Em. inklusive imod Opgivelse af Numre af de paa Navn noterede Aktier eller imod Forevisning af de paa Ihænderen lydende Aktier.

Bestyrelsen.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: Heckshers, København. — Tlf. 7888.
Nat.-Telefon i Havaritilfælde 7900.

Plads søges som Skipper paa et mindre Fragtfartøj. God Kendskab til Motorer haves.

Aage Fjordside,
Købt Adlersgade 22.
ESBJERG

Forlang altid OTTO MØNSTED $\frac{1}{2}$

OMA

PLANTEMARGARINE

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“'s Composititioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemerke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, København.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 584, 10 814

Aktieselskabet

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. København.

Telegr.-Adr. »Danrus«.

Telef.: 7281

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svensden & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natltf. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre. Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havnen

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegrafadr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507—598
—237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertes ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner
744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DÅMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE



Raaolliemotoren

NORDAN

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kugleleier.

Motorer fra 4 til 400 H. K.

A/S Nordan Motorfabriker

Vestre Boulevard 33 · København B.

Tlf. Centr. 5879, 5899.

Telegr.-Adr.: Nordanas.

E. Nordbjærugs Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tigr.-Adr.: Skibsnordbjærg

Nybygning og Reparation af Træskibe,

Lægtene og Pramme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade.

Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa

Lager i forskellig Størrelse.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staal-skibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Søn

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5,1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.
at Uniformer til D. F. D. S. samt Industritøretningen.
Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser

HÄNSCHELL & CO.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasto-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Løsepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUF T ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ
KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterflgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører alt Riggerarbejde samt Splisning
af Staal- og Jærnvirer.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus — 187.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er
udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT.** KØBENHAVN.
Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegram-adr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/s HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegram-adr.:
„Guldbroker“.

Telf. 13681.
Byen 12077.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«
Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080

Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved **Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-generatorer** efter **System Smith** (Patent anm.) foretages af

L. Frandsens Jernstøberi

— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.
Samme Drivkraft af Motoren.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelf.: 394

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejs- og Skærebrændere

CHARLES BJARNOV

Telegr.Adr.: „Charibjarn“, Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner Sø- & Krigsforsikringer.

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 6/7 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved Vilh. Larsen,

Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

ZOOL. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones }
12,588
12,589
12,590
State 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTE« — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

ANKERKÆDER OG KÆDER

I alle Dimensioner til billigste Notering

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 - 240 HK med vendbar Skrue eller direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

hos Repræsentanten

Indhent Tilbud

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade 10
København B.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 25. Februar 1920.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	146	146	147
Privatbank	146 $\frac{1}{2}$	147	146 $\frac{1}{2}$
Landmandsbank	159 $\frac{1}{2}$	160	159 $\frac{1}{2}$
Handelsbank			164 $\frac{1}{2}$
Kbhvns Laane- og Diskontobank	110 $\frac{1}{2}$	120 $\frac{1}{2}$	119 $\frac{1}{2}$
Revisionsbank			126
Private Laanebank			128
Haandværkerbank			106
Frederiksberg Bank	106 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	107
Danske Sukkerfabrikker	263 $\frac{1}{2}$	267 $\frac{1}{2}$	268
Burm. & Wairs Fabrik	153	152	152 $\frac{1}{2}$
Forenede Bryggerier	160	159 $\frac{1}{2}$	159 $\frac{1}{2}$
Forenede Oplagspladser			100
Forenede Dampskibs-Selskab	509	515	514 $\frac{1}{2}$
Dampskibs-Selskabet Norden	517	515	514 $\frac{1}{2}$
do. Dannebrog	482	483 $\frac{1}{2}$	484
do. Hejmdal	775		
do. Gorm	512	510	510
do. Hafnia	499		
do. Orient			
do. Myren	325 $\frac{1}{2}$	327	327
do. Torm			
do. Vendila	288 $\frac{1}{2}$	293	292 $\frac{1}{2}$
do. Progress	256	260	257
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	372 $\frac{1}{2}$	374	374
Dansk-russisk do.			
Østasiatisk Compagni	329 $\frac{1}{2}$	328 $\frac{1}{2}$	328 $\frac{1}{2}$
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.			
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.		59	59 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. - 1. -		82	84
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf.			
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			78 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7. -			80
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 8. -			
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. -			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 7. -	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 10. -	77 $\frac{1}{2}$	78	77 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 9. -			78 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 8. -			79
4% do. do. 7. -			78 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. L. 6. -	82 $\frac{1}{2}$		82 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -			85
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk Kreditf. Obl. 6. -	84 $\frac{1}{2}$		84 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5. -			75 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land Kreditf. 6. -	81		80 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6. -			74 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 5. -			75 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf. 82			84
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2 82 $\frac{1}{2}$			84 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3. Hoved-Afd. 81 $\frac{1}{2}$			83 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf. 80 $\frac{1}{2}$			82 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2 88			88 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3 Hoved-Afd. 79 $\frac{1}{2}$			80
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøhs 7. S. 74 $\frac{1}{2}$			76 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7. - 75			77
4% do. do. 6. -			
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. -			
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sender. Kpnv. 5. -			
4% Vest senderj. 7. -			
4% do. do. 6. -			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	80		80 $\frac{1}{2}$
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A 79 $\frac{1}{2}$			80
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2 -			
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S. 85			86 $\frac{1}{2}$
5% do. do. 2. - 85			87
5% Grundej rnes do. 2. - 70 $\frac{1}{2}$			80 $\frac{1}{2}$
5% Jydske do. 3. Afd. 84 $\frac{1}{2}$			85
5% Østift. do. 3. - 85			

Vekselkurser d. 25. Februar 1920

	a vista Sælger	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	124,80	
Christiania 100 -	114,75	
Hamborg pr. 100 Mk.	7,25	
London - 1 £	22,72	
Paris - 100 Francs	48,00	
Antwerpen - 100 -	49,50	
Zürich - 100 -	108,25	
Amsterdam - 100 Gylden	248,25	
Petrograd - 100 Rb.		
Helingsfors - 100 f. Mk.	28,50	
Wien - 100 ø. Kr.		
New York - 100 Doll.	671,00	

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Craven & Speeding

Bros.

Sunderland.

◆◆◆

Tovværk af Hamp, Manila og Cocos.

Staaltove for staaende og løbende Rig.

Krantove.

◆◆◆

LAURITZ ANDERSEN

Havnegade 11 - København K.

Generalagent for Danmark og Sverige.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagerenter.

Telegr.-Adresse:

„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9

Telefon Nr. 70

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab - København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bøgsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej - Korsør - Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ - AALBORG

Telf. Nr. 3100

Lager af Olie, Twist,
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr. 3100

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

udføres.

Autogen Svejsning
og Skærling.

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjærch-Jensen & Co., Holtegsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Faxe Ladoplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telf. 208.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159, 5009, 5010. Telgr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 3763. Telgr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstef. 15. Telgr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Telgr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

Løhrs Olietøjsfabrik. Randers.

Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.
Skibsreparationer udføres.
Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.
Kontor Telf. 828 Aalborg.
Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Carl v. d. Hude | Hans Olesens Eftf.

Skibsmægler. Aarhus. (Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sølægttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.,

Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.

Frilager: Toldboden

Telefoner: 244 og 482. Telegram-Adr.: „SAXBERG“.

Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co.

SKIBSHANDLERE

Telf. 2159, 5009, 5010 **AARHUS** Telegr.-Adr. „Lexa“

AALBORG **GRENAA** **HORSSENS**
Telf. 1190, 3763 Telf. 181 Statstelf. 15 Telf. 203
Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Sefartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 8031. Telegramadr.: „HAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2399.

Telefon 6349 Telefon 6349
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram-Adresse: „Skibwith“

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Klædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **DRØGER.** Telf. 6.
Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Oscar Rolff,

St. Annæ P ads 22.
Kun absolut første Klassen
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.
SAKSJØBING.
Tlf. 134. Tlf.-Adr. „Skibsmægleren“.

Otto Wang

Skibsmægler og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.
Cable-Adresse: Guldface.
Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.
Correspondence solicited.



Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S **TEKNISK KEMISKE FABRIK**
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE
ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING. ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. *Rug- og Skibsbrødsfabrik* Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.
8912.

HANSA • Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havsøfart.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, en tyske Havfiskerier, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 56.10 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamborg 11, Steinhöft 3.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. mm	.....	å 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	15 pCt.	25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

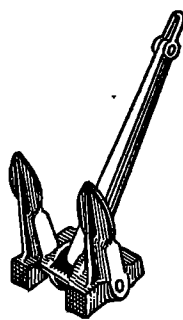
Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (Ivar JANTZEN).



Staalstøberiet
1/2 Strømmens Værksted

pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Burkerkul

ATLAS SHIPPING
CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

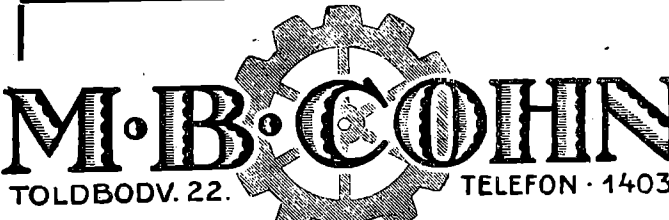
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

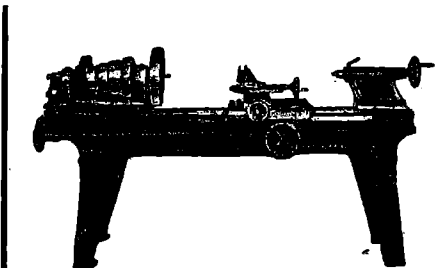
Nr. 10

Kjøbenhavn, Torsdag den 4. Marts 1920.

27. Aarg.



M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON 1403



Import og Lager af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvissitter for Damp- og Motor-Skibe og alle industrielle Anlæg.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Københavns Steward Comp.
(S. Olsen & C. Hanssen).
Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.
Tlf. Byen 3491. Wilders Plads. København C.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Sægaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.
Krumtapaksier og Skrueaksier leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.
Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde
Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

„Gulf Shipping Agency“
New Orleans U. S. A.
Cable-Address: Guldface.
Wants Steam or Sail Tonnage for Trip or Time Charter and Sale.
Correspondence solicited.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN
Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.
Filialer i Provinsen
Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omegn
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. Tørdok.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Telefoner 92 86 102 88	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

SUENSON & JESPERSEN

KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“

Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Aktieselskabet
Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr. »Danrus«. Telef.: 7281

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

AABERG & NISSEN

Telegr-amadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe
Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede
Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047 & 11047.

DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRA SPORFORT- IKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
Hovedkontor i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskelloyd“.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10314

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432 **SKULD** Tilgradr.: »Skuld«

Den danske Afdeling
Raadhusstræde 7, St. København B.
overtager — efter Mønster af de engelske »Protection and
Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
eller Rederi, som ikke dækkes ved Policier paa Skib og Fragt og
modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

A/s **Rødby Havns Jernskibsværft**
Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr.: »Værftet«.
Statstelf. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Germicide - For Speed

American Marine Paint Co.s anerkendte Bundfarver
haves altid paa Lager.

Vi afslutter ogsaa Kontrakter for Malerarbejder i U. S.

Capt. A. J. HOLM **Northern Trading Corp.**
i Firmaet 61, St. Kongensgade.
Northern Trading Corp. Telef. Centr. 6864.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4108 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringssselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:
Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“ Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418



Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
SØ- & TRANSPORT VALOREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE
BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS
VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RANERØVERI SAMT
KRIGSFORSIKRING

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. **Befragtningsagenter** Statstelf. 293

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747.



Einar Weilbach & Co.

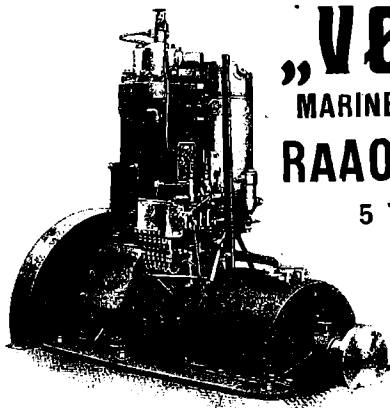
Niels Juelsgade 6 - København.
Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager. Billige Priser.
Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

**BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK**

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



**„VØLUND“
MARINE OG STATIONÆR
RAAOLIE-MOTOR**

5 TIL 500 HK. i
1 TIL 4 CYLINDRE

A/s „VØLUND“
BLEGDAMSVEJ 32
KØBENHAVN N.

Telegr.-Adr.: VØLUND.

**SKIBSMOTORER
OG
MOTORWINCHER**

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

Arbejdernes Landsbank

Frederiksberggade 16

SØFARTS-AFDELING

indkasserer Træksedler og indsætter Beløbene paa rentebærende Indlaansbeviser i Banken. Nærmere Oplysning erholdes paa de fo skellige Organisationskontorer, hvor Fuldmagter henligger til Udfyldning.

Telef. Nr. Centr. 8877 — Statstelef. Nr. 443 Postkonto Nr. 110

Aarhus Stevedore Compagni

Medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening
Auerkendt af Baltic and White-Sea Conference

Tlgr. LABORE
TELEFON 465

Eldste og bedst renommereede
Stevedore-Forretning i Aarhus.
Losning og Lastning til bil-
... ligste Priser. ...
- Faste Kontrakter afsluttes. -

HURTIGSTE EXPEDITION

LOSNING OG LASTNING

i **Kjøbenhavns Havn**

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

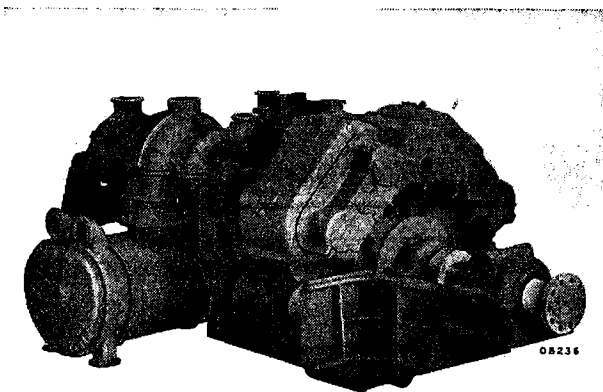
Hovedkontor: ABSALONGADE 15. Telf.: 11482 - 9394
Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813
Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

**Alle Forespørgsler besvares straks.
Tilbud gives pr. Omgaaende.**

BROWN BOVERI & C^{IE}

BADEN. SCHWEIZ.



Skibsturbine med Tandhjulsudveksling og Dobbel-Kondensator.

SKIBSTURBINER med Tandhjuls-udveksling-

Turbo-elektriske Skibsmaskiner
Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere
Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

Til Passager- og Fragtdampere.

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 200000 HK.

Repræsentant: **Ing. J. LEHMANN,**
Amagertorv 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

**Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

København, den 4. Marts 1920.

Den sønderjydske Handelsflaade. Der gøres, som det vil vides, for Tiden store Anstrængelser for at formaa Ententemagterne til at lade de Dele af Sønderjylland, der kommer tilbage til Danmark, beholde sine Handelskibe. Ved et den 26. f. M. i Rigsdagspartiernes sønderjydske Udvalg afholdt Møde gav Minister H. P. Hansen Meddelelse om, at der med Hensyn til denne Sag er truffet Foranstaltning til, at Direktør Cold, Det forenede Dampskibsselskab, og Skibsreder A. P. Møller ved de forestaaende Forhandlinger kan assistere Gesandterne i Paris og London som Sagkyndige. Der er fra Sønderjydske Ministeriums Side sket Henvendelse til Ententen om, at Afleveringen af Handelskibe — ligesom Tilfældet er for Memels og Danzigs Vedkommende — standses, indtil Spørgsmaalet om Handelsflaaden er endelig afgjort, hvilken Henvendelse er bleven anbefalet saavel fra engelsk som fra fransk Side. Endvidere er der blevet rettet Opfordring til den nedsatte »Commission des réparations« om, at Sagen om Handelsflaaden maa blive fremskyndet mest muligt.

Danmarks Skibsliste 1920. Den officielle Fortegnelse over danske Krigs- og Handelskibe med Kendingssignaler samt Register over Handelskibene, er nu udkommet for Aaret 1920, som 27. Udgave. Bogen udgives efter Foranstaltning af Handelsministeriet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet, og forhandles fra Det kgl. Sø kort-Arkiv til en Pris af Kr. 1.50 pr. Eksempplar.

Skibslisten bringer først en Oversigt over det internationale Kendingssignal-System. Signalering med internationale Signalstationer, danske Kyst-Signalstationer, danske Stormvarsel-Stationer og engelske Kyst-Signalstationer. Derefter følger en Fortegnelse over Kendingssignaler for Krigs- og Handelskibe, et Register over samtlige Handelskibe under dansk Flag, derunder Dampskibe, Motorskibe og Sejlskibe med tilsvarende Rederier, afsluttet den 31. December 1919.

Den danske Handelsflaade bestod paa det Tidspunkt af 526 Dampskibe med 569.914 Brutto Reg.-Tons, 592 Motorskibe med 118.276 Br. Reg.-T. og 811 Sejlskibe med 117.269 Br. Reg.-T., tilsammen 1,929 Skibe med 805,459 Br. Reg.-T.

Endvidere er der i Henhold til Lov om danske Skibes Registrering og Lov om Saltvandfiskeri optaget 37 Dampfartøjer med 474 Br. Reg.-T., 4,317 Motorfartøjer med 25,099 Br. Reg.-T. samt 13,211 Sejlfartøjer med 27,662 Br. Reg.-T., ialt af mindre Fartøjer 17,565 med 53,265 Br. Reg.-T.

Vi har modtaget følgende:

I den i sidste Nr. optagne Beretning fra Sømændshøjskolen i Svendborg forekommer følgende Passus:

»Der er i denne Sag yderligere kommet den Vanskelighed til, at Rederne har truffet den Overenskomst med Sømændenes Forbund, at en Dreng skal sejle et helt Aar, før han maa forfremmes til Ungmand« —

Hertil skal jeg bemærke, at § 2 i nævnte Forbunds Love udtrykkelig udtaler, at Sømænd under 16 Aar ikke kan optages som Medlemmer af Forbundet. Naar nu endvidere § 8 i den mellem Rederne og Forbundet ingaaede Overenskomst siger, at denne ikke gælder for uorganiserede Søfolk, saa vil det forstås, at Søfolk under 16 Aar ikke falder ind under Overenskomsten, og at hermed det væsentligste af den omtalte Vanskelighed i Virkeligheden ikke eksisterer.

Jeg skal yderligere tilføje, at det vanskeligt kan tænkes, at Sejlads som Ungmand ikke af Sømændenes Forbund skulde blive betragtet som ligesaa gyldig som Sejlads som Dreng.

C. Minor Rasmussen.

Fra Lilleø Maskinværksted har vi modtaget følgende:

Herved tillader vi os i Henhold til Presselovens § 11 at anmode om, at der i et af de to først udkommende Numre af Bladet optages Meddelelse om, at vi agter at anlægge Sag mod Fører af 3-m. Skonnert »Martin Nisson« af Svendborg: Hr. C. A. Jensen i Anledning af hans i Søfartstidende Nr. 9 for Torsdag den 26. Februar d. A. under Rubrikken »Fra Sø og Land« optagne Indlæg ang. Priserne for de paa Lilleø Maskinværksted udførte Arbejder m. v.

Ærbødigst

A/S Lilleø Maskinværksted
H. P. Rasmussen.

Mønstringskontorets Virksomhed i Aaret 1919. Mønstringskontoret i København har i 1919 foretaget Mønstringer til 2.632 Skibe, hvortil er mønstret ialt 35,746 Mand.

Mønstringerne fordeler sig saaledes:

Paamønstret til Damp- og Motorskibe	....	14,990	Mand
do. til Sejlskibe	.....	1,115	»
Afmønstret fra Damp- og Motorskibe	....	14,582	»
do. fra Sejlskibe	.....	1,110	»
Ommønstret til Damp-, Motor- og Sejlskibe	.....	3,959	»
Ialt	....	35,746	Mand

Samtlige udfærdigede Bemandingslister, ialt 1,263, er udfyldt af Kontoret, ligeledes er samtlige til Paa- og Ommønstringer svarende Afregningsbøger, ialt 17,305, udfyldt af Kontoret. Afregning mellem Skibsfører og Mandskab er foretaget for 19 Mand, hørende til 14 Skibe, med et Beløb af Kr. 5.749.81. Desuden er der udstedt 63 Fartsattester (jfr. Handelsministeriets Skrivelse af Februar 1916) samt til »Ikke værnepligtige« og »Udlændinge« ialt 670 Søfartsbøger.

Stor Bjergeløn. Reykiavik Søret har tilkendt Trawlerselskabet Njördur 95,000 Kr. i Bjergeløn for at have bjerget dansk Sejlskib »Skandia« i rum Sø og slæbt det ind til Vestmanøerne.

Det er den højeste Sum, der nogensinde er tilkendt for Bjergning af Skib eller Last her i Landet. (»Island«).

Som det vil erindres, blev Sk. »Skandia« af Marstal i sin Tid, paa Rejse fra Island til Spanien med Fiskeladning, overfaldet af en voldsom Storm i Atlanterhavet og Skibet blev indbjerget til Vestmanøerne med Tab af Rig og alt opstaaende.

Det er Bjergningen af Skibet, der nu er vurderet til et saa stort Beløb som 95,000 Kr.

»Skandia« er senere solgt til København.

(»Ærø Avis«).

Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri. Paa et den 17. f. M. i Aktieselskabet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Aarets Overskud, der inkl. Saldo fra 1918 udgør 5,237,219 Kr., udbetales et Udbytte paa 15 pCt.

Efter statutmæssige Henlæggelser til Reservefond og Tantiømer samt efter Afsættelse af 1.000.000 Kr. til Skatter, foreslaas Henlæggelse af 500.000 Kr. til Dispositions-fonden, 500.000 Kr. til Pensionsfonden og 250.000 Kr. til Arbejdernes Hjælpefond, hvorefter Saldoen, 16,292 Kr., overføres til næste Aar.

Dampskibsselskabet Dana. Paa et i Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dana afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Selskabets Nettooverskud for 1919, der i Forbindelse med Retsoverførsel fra forrige Aar andrager 2,356,570 Kr., fordelt paa følgende Maade:

Til Henlæggelse i Følge Lovene 60.000 Kr., til Klassi-

fikationer 75,000 Kr., Afskrivning paa Skibene 520,000 Kr., Tantiømer 58,983 Kr., Udbytte til Aktionærerne 35 pCt., 1,050,000 Kr., til Skatter og Overførelse til næste Aar 545,437 Kr.

Selskabet har 4 Skibe med ialt 9,300 Tons d. w. samt 2 Nybygninger paa henholdsvis c. 1,900 og 3,100 Tons d. w.

Brand i et Skib. Paa Frederikssund Skibsværft udbrød der om Natten den 24. f. M. Ild i en 4-mastet Skonnert, som for Tiden bygges der til det baltiske Rederi, og den var saavidt færdig, at Stabelafløbningen skulde foregaa om otte Dage. Ilden, der formentlig er paasat, udbrød i Agterstavnen og ødelagde tre Kahytter samt Agterdækket med tilhørende Dæksbjælker, og Spanterne blev en Del forkullede. Brandvæsnet, der hurtigt kom til Stede, blev i Løbet af en Time Herre over Ilden. Skibet var forsikret i Norske Lloyd og Skaden andrager c. 40,000 Kr.

Dampskibsselskabet Patria. Paa et den 25. f. M. i Dampskibsselskabet Patria afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det af Aarets Nettooverskud, inkl. Saldo fra sidste Aar, 1,243,688 Kr., at foreslaa Generalforsamlingen, at der udbetales 25 pCt.s Udbytte med 600,000 Kr. samt at henlægge til Reserve- og Fornylsesfond 412,763 Kr. (hvorefter samme andrager 1,200,000 Kr.), til Klassifikationsfond 75,000 Kr. og til Skattefond 100,000 Kr. samt at overføre Resten, 55,926 Kr., i ny Regning.

Dampskibsselskabet Oceana. Paa et Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Oceana vedtoges det at foreslaa Selskabets Nettooverskud for 1919, der i Forbindelse med Restoverførsel fra forrige Aar andrager c. 1,342,000 Kr., fordelt paa følgende Maade: Til Henlæggelse i Følge Lovene c. 355,000 Kr., til Klassifikationsfond 100,000 Kr., Udbytte til Aktionærerne 35 pCt., 525,000 Kr. og til Skatter og Overførsel til næste Aar c. 362,000 Kr.

Det dansk-norske Dampskibsselskab. Paa et den 26. f. M. afholdt Bestyrelsesmøde i Det dansk-norske Dampskibsselskab vedtoges det af Aarets Netto-Overskud, inkl. Saldo fra forrige Aar, 1,098,981 Kr., at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale 12 pCt. Udbytte for 1919 med 408,000 Kr. Til Afskrivninger og Henlæggelser foreslaas at anvende 458,004 Kr. og at overføre 205,109 Kr. i ny Regning.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet. Paa et den 28. f. M. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Atlanterhavet fremlagdes Regnskabet for Driftsaaret 1919.

Efter stedfundne Henlæggelser andrager Selskabets Netto-Overskud 2,137,921 Kr. Bestyrelsen vedtog at ville foreslaa Generalforsamlingen at udbetale 25 pCt. Dividende til Aktionærerne og til næste Aars Regnskab at overføre en Saldo, som — efter Fradrag af statutmæssige Tantiømer — andrager 276,329 Kr.

I Rederiaktieselskabet Talatta, Aarhus, er Kaptajn M. A. Olsen frattraadt som korresponderende Reder og Kaptajn N. M. Winther af Esbjerg, der er søfartskyndigt Medlem af Bestyrelsen, har tiltraadt Ledelsen af Kontoret i Aarhus.

Rederiet skulde i disse Dage overtage Fartøjet »Polstjernen 7«, der er købt i Stockholm, men Afleveringen trækker paa Grund af den i Sverig indtraadte Lock-out noget i Langdrag. Skibet skal efter Overtagelsen bære Navnet »Talatta«, der betyder Havet.

Skibsfarten og Valutaspørgsmaalet.

Efter »Børsen« gengiver vi nedenstaaende læseværdige Artikel, der vil finde udelt Tilslutning i alle Søfartskredse:

I disse Dage, hvor Valutaspørgsmaalet er saa aktuelt, turde der være dobbelt Anledning til at værdsætte Skibsfartens Betydning. Det ligger jo nemlig klart for Dagen, at en af de faa Veje, der staar os aaben til at vinde udenlandske Tilgodehavender, er gennem Skibsfartens Indsejlinger. I Virkeligheden er Skibsfarten i Øjeblikket, hvor Eksporten jo paa Grund af Forholdenes Ugunst ligger nede, en Hovedfaktor i denne Henseende.

Man har herhjemme i Krigens Aar og ogsaa efter Krigens Ophør i høj Grad draget Nytte af den danske Skibsfart og den danske Handelsflaade, der jo har tilført Landet betydelige Værdier udefra, og baade direkte og indirekte har skæppet stærkt i Statskassen. Man har ikke fra Stalens Side betænkt sig paa i stort Omfang at lægge Ekstra-Byrder paa Skibsfart-Erhvervet ud fra den almindelige Betragtning, at Skibsfarten jo har tjent tykt, og at den sagtens kunde bære det! Havde Regeringen haft Magt, som den havde Agt, saa vilde den endda, som man mindes, have »straffet« Skibsfarten endnu mere for dens for Landet saa betydningsfulde Virksomhed.

Det er imidlertid et stort Spørgsmaal, om en Politik som denne i det lange Løb er klog. I og for sig er der nemlig ikke nogensomhelst Grund til at stille større Krav til det ene Erhverv end til det andet eller overhovedet at belaste nogle Medborgere fremfor andre. Derimod er der al Grund til at have for Øje Betydningen af, at Skibsfarten udvikles og styrkes, og vel at mærke, at dette sker medens Tider, d. v. s. inden det Tilbageslag melder sig, som uvægerligt vil komme og hvis Styrke, Omfang og Varighed man ikke paa Forhaand kan have nogen Mening om. Det er i Landets Interesse til den Tid at have en saa stor og en saa vel konsolideret Handelsflaade som muligt, thi — det er jo noget, som vi har set tidligere — selv i de daarlige Tider, hvor Rederierne intet tjener, fordi alting under den skarpe Konkurrence gaar med til Dækning af Omkostninger og Afskrivninger, tilfører Skibsfarten gennem sine Indsejlinger Landet betydelige Fordele og Indtægter. Af denne Grund vil det være formaalstjenligt ikke at lægge Skibsfarten større Hindringer i Vejen end højst nødvendigt, men tværtimod at anspore og støtte den paa alle mulige Maader. Dette vil man blandt andet kunne gøre ved at indrømme Rederierne Adgang til skattefri Nedskrivning af deres Skibe til en forsvarlig Værdi.

Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære.

Staten dømmes til at betale Hjemsendelsesomkostninger for Mandskabet fra torpederede Skibe.

Der er nu faldet to ny Domme, som har Interesse for dette Spørgsmaals Løsning.

Den ene blev afsagt af Kristiania Sørret i en Sag vedrørende Sejlskib »Perfect«, hvilken Sag førtes for Foreningens Regning. Dette Skib var paa Vej fra Bahia Blanca til Kjøbenhavn med en Kornlast, men blev torpederet i Nordsøen, hvorefter Mandskabet blev sat i Land i Holland og derfra sendt hjem til Norge. Rederiet udlagde Omkostningerne ved Hjemsendelsen og fordrede i Sagen disse tilbage fra Handelsdepartementet. De tyske Myndigheder har aldrig indbragt Sænkningen for nogen Priseret, og det maa antages, at Skibet blev sænket, fordi man mente, det var kommet ind i Spærrezonen, skønt det af de Undersøgelser, som er sat i Gang gennem Udenrigsdepartementet, synes at skulle fremgaa, at Skibet var udenfor Spærrezonen, da Sænkningen fandt Sted.

Foreningen hævdede under Sagen, at Skibet havde befundet sig paa en helt neutral Rejse, og at Kaptajn eller

Reder ikke kunde eller burde vente af Skibet paa denne Rejse vilde blive torpederet eller opbragt af Tyskerne.

Naar Skibet, som i dette Tilfælde var sænket uden at Sagen derefter var indbragt for nogen Priseret, som skulde bedømme, om Sænkningen var berettiget, maatte Tilfældet komme ind under Sølovens Udtryk »forulykket« og i saa Tilfælde skulde Staten betale de omhandlede Udgifter. Søretten gav Rederiet enstemmig Medhold i dets Paastand og dømte Staten til at betale Hjemsendelsesomkostningerne.

Den anden Dom blev afsagt af Bergens Soret og galdt Hjemsendelsesomkostningerne for Mandskabet paa S/S »E r v i k e n«. Denne Sag var anlagt af Staten mod Rederiet som imidlertid enstemmig blev frifundet, idet Skibet paa den Tid, det blev sænket havde gaaet i Ballast og følgelig i neutral Fart.

Sænkningen var heller ikke godkendt af nogen Priseret, og Tilfældet maatte regnes som Forulykkelse, saaledes at Omkostningerne i Henhold til Søloven blev at bære af Statskassen.

Disse Domme har tidligere været offentliggjort i Dagspressen, og Foreningen har derfor faaet en Række Forespørgsler fra Medlemmer, som har ønsket at faa Omkostningerne ved Hjemsendelsen af Mandskabet for sine torpederede Skibe refunderet af Statskassen.

Foreningen vil i den Anledning gøre opmærksom paa, at vort Standpunkt er, at dersom Skibet har befnudet sig paa en helt neutral Rejse, da det blev sænket, saaledes at Rederiet ikke paa Forhaand burde have kunnet vente, at Skibet skulde blive torpederet eller opbragt, skal Staten betale de omhandlede Omkostninger. Dog mener Foreningen, at Sølovens Ordlyd begrænser Statens Betalingspligt idet der i de Tilfælde, hvor der foreligger en Prisedom, som godkender Sænkningen eller Opbringelsen, ikke vil være Adgang til at gøre Staten ansvarlig, med mindre Skibets Fører ved Afgangen fra sin sidste Havn ikke kendte til, at der var udbrudt Krig.

Foreningen hævdede tidligere, at dette ikke kommer til Anvendelse, naar Prisedommen ikke var i Overensstemmelse med international Ret; men Søretten har ikke givet os Medhold i denne Betragtning.

Baltimercertepartiets Overtagelse af Kul og Olje ved Leveringen.

Foreningen gør udtrykkelig opmærksom paa, at i Følge Baltimercertepartiets Klausul 4 er Befragteren kun forpligtet til at overtage Kul, som er i Behold ved Leveringen, der nævnes intet om Olje, og da dette er et Spørgsmaal, som er kommet stærkt i Forgrunden, og som efterhaanden bliver af stor Betydning, vil det være af Vigtighed, at Redere og Mæglere er opmærksom derpaa og sørger for at føje til, at Befragterens Pligt til at overtage, hvad der er i Behold af Kul ved Leveringen af Skibet, og Rederiets Pligt til at overtage Kul ved Tilbageleveringen skal omfatte al Brændsel, saaledes at altsaa »coal« rettes til »fuel« eller ogsaa maa der tilføjes Olje.

Foreningen gør ogsaa opmærksom paa, at naar Befragteren betinger sig Ret til, efter eget Valg, at benytte Kul eller Oljefyring, og det bliver nødvendigt for Rederiet at anskaffe flere Folk i Maskinen for det Tilfælde, at Befragteren skulde bestemme sig for Kulfyring, saa bør vel Befragteren betale alt derved forvoldt Ophold eller alle Udgifter. Det vilde jo ikke være rimeligt at forlange, at Skibet skulde have Maskinbesætning om Bord, tilstrækkelig stor for den Mulighed, at Befragteren skulde bestemme sig for at bruge Kul. Derfor maa Befragteren give et vist Varsel til Kaptajnen, naar han agter at fyre med Kul, for at Kaptajnen kan faa Lejlighed til at hyre det nødvendige Antal Folk, og Foreningen mener, at meget taler for, at Befragteren betaler baade Tidstax og Udgifter, som er forbundet dermed; i al Fald bør man være opmærksom derpaa for at faa det ordnet paa Forhaand.

Ansvar for Pramlast ved Skibssiden.

Foreningens Opmærksomhed er bleven henledet paa en Pramseddél, som muligvis benyttes af flere svenske Savbrug, og som der er Grund til at advare imod. Anledningen til at Foreningen er bleven gjort opmærksom derpaa er den, at en Kaptajn lastede ved et saadant Savbrug og fik Lasten ud i Pramme. En Pram sprængte i Nattens Løb sin Fortøjning, men ingen mærkede det før næste Morgen. Prammen blev da indbjerget og slæbt ud til Skibet, saasnart det var muligt. Afskiberne vilde nu holde Rederiet ansvarlig for Bjergelønnen. Heldigvis gik intet af Lasten tabt, men var dette sket, er der ingen Tvivl om, at Afskiberne ogsaa vilde søge at holde Kaptajnen ansvarlig for, hvad der saaledes var gaaet tabt. Bag paa den Pramseddél, som Kaptajnen har undertegnet, findes følgende Klausul:

»Kaptajnen är ansvarlig för pråmen så länge den ligger vid fartyget, så väl för sjunkning, skafning mot ankerketteringar, som för alla andra skador å densamma.

Sedan något af pråmlasten er indtaget tillåtes icke dispyt om antalet.

Kvittenset, som medföljer hvarje pråm, skall genast inlemnas på kontoret, behörigen undertecknad af kaptajnen eller styrman.

Det siger sig selv, at en Skibsfører ikke er pligtig til at tegne under paa nogen Pramseddél, der indeholder nogen saadan Klausul. De Betingelser, hvorpaa Certepartiet er afsluttet, findes i dette Dokument, og ikke paa Pramseddél eller andre Papirer, og forøvrigt vil en saadan Klausul, forsaavidt den skulde have til Hensigt at paalægge Kaptajnen yderligere Forpligtelser, være helt forfejlet, fordi en saadan trykt Klausul bag paa Pramseddelen, naar den ikke ddtrykkelig er accepteret af Kaptajnen, ikke kan paaberaabes overfor ham. Hertil kommer, at selv om Kaptajnen akcepterer en saadan Klausul, vilde den næppe kunde gøres gældende overfor Rederiet, thi Skibsføreren har ikke nogen legal Fuldmagt til vilkaarlig at ændre de Betingelser, hvorpaa Transportkontrakten er indgaaet. Naar en Kaptajn modtager en Pramlast ved Siden, og han kvitterer for den, hvad han er forpligtet til, saa er det klart, at han dermed overlager noget Ansvar paa sit Rederis Vegne, men lige saa klart er det, at dette Ansvar ikke kan gaa videre end for Lasten efter at den er kommen om Bord. Naar Lasten om Bord i Skibet gaar tabt ved nogen Slags »force majeure«, vil Rederiet som Regel intet Ansvar have derfor, og er der gjort Undtagelser fra den almindelige Regel om Rederiets Ansvar for Folkenes Forsømmelse ved en af de velkendte Friklausuler (negligence clause), vil ogsaa den kunne beskytte Rederiet selv om Tabet skyldes Omstændigheder, for hvilke Rederiet ellers maatte være ansvarlig. Naar altsaa Kaptajnen har modtaget Lasten ved Siden, og har givet Kvittering derfor, maa Prammen fortøjes saa godt som Forholdene tillader det paa sædvanlig Maade, og der maa passes paa, saaledes at man i Tide kan træffe de mulige og nødvendige Forholdsregler for det Tilfælde, at der skulde være nogen Fare for, at Prammen vil drive bort. Naar Kaptajnen i saa Henseende har gjort sin Pligt, og Prammen alligevel driver bort og gaar tabt med Lasten eller en Del af denne, er Kaptajnen og Rederiet uden Ansvar for dette Tab.

Vær forsigtig med ny Befragtere.

For nogen Tid siden blev et Skib, der er indmeldt i Foreningen, sluttet gennem Firmaet Le Houelleur & Cie, Paris, fra Lissabon til Rouen med Vin. Befragteren var F. Marhé, Paris. Allerede i Lissabon begyndte Skibets Venskeligheder, da Befragteren ikke havde sørget for Last, saa Skibet blev opholdt. Tilsidst fik Skibet Last, men da det gik fra Lissabon var det blot $\frac{3}{4}$ lastet, saa Rederen foruden sin Fordring for Opholdet ogsaa fik en Fordring paa Dødfragt mod Befragteren. Skibet kom godt og vel frem til Rouen, hvor Lasten blev udlosset, men med Fragtens Be-

taling gik det daarligt, da Befragteren viste sig at være insolvent. Uheldigvis lod det sig ikke gøre at lægge Beslag paa Lasten, da Kaptajnen havde undertegnet Konnossementet med »freight prepaid«. Derimod lykkedes det Mægleren i Paris at faa Marché til at betale 90,000 Frcs. à Konto Fragt og Liggedagspenge. Til delvis Dækning af Rederens Fordring, som ialt beløb sig til c. £ 7,000.—, tilbød Befragteren at betale Frcs. 60,000.— ved tre Trattaer, hver paa £ 1,150.—, som han havde trukket paa og var akcepteret af N. N. Disse tre Trattaer var betalbare efter tre Maaneder. Da den første Tratta blev præsenteret til Betaling nægtede N. N. at indfri samme, og ved Undersøgelser gennem Foreningens Advokat i Paris viser det sig, at ogsaa denne N. N.s økonomiske Stilling er daarlig. Rederen har nu henvendt sig til Retten for paa denne Maade at søge at faa disse Veksler betalt, men da begge disse Herrer nærmest er insolvente er det meget tvivlsomt, om der kommer noget ud af Sagen.

Fragtforsku'd og tabt Last.

En Reder forelægger os følgende Spørgsmaal:

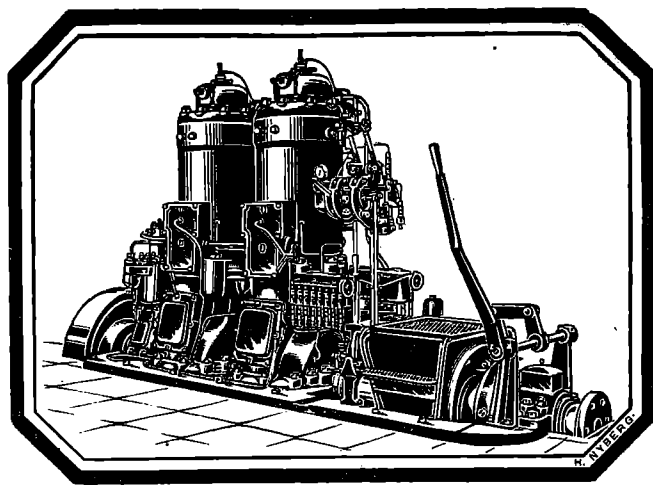
Naar i Følge Certepartiet Halvdelen af Fragten er forudbetalt, og en Del af Lasten gaar tabt undervejs, skal da Rederiet miste den hele Fragt for den tabte Last eller kun Halvdelen?

Hvis Fragten er fastsat til Kr. 40,00 pr. Ton, saaledes at Halvdelen skal betales forud, og der derefter udstedes Konnossement, hvorefter der skal betales en Fragt af Kr. 20,00 pr. Ton, saa er Modtageren kun forpligtet til at fratække Kr. 20,00 for den tabte Dækslast. Det er imidlertid en helt usædvanlig Maade at ordne det paa, og hvis Certepartiet gaar ud paa som sædvanlig, at Fragten er Kr. 40,00, hvoraf Halvdelen skal udbetales kontant ved Konnossementets Udstedelse, saa har Kaptajnen ingen Ret til at forlange, at der skal udstedes Konnossement, hvorefter der skal betales Kr. 20,00 pr. Ton. Kaptajnen maa finde sig i at udstede Konnossement paa sædvanlig Maade, saaledes at der indføres, at Fragten er Kr. 40,00 pr. Ton, og gøre en Bemærkning om, at Halvdelen af Fragten er betalt i Forsku'd. Dette har da den Betydning, at man gør op efter en Fragt af Kr. 40,00 pr. Ton og trækker den Halvdel fra, som er betalt ved Lastens Indladning, saaledes at Modtageren skal betale Differencen. Hvis der er indskibet 1,000 Tons, betales altsaa Kr. 20,000.00 kontant, og hvis der er 500 Tons i Behold, naar Skibet kommer frem, skal der betales i Fragt Kr. 20,000.00, nemlig for 500 Tons à Kr. 40,00 med Fradrag af de Kr. 20,000.00, som er betalt kontant, altsaa intet. Er der kun 200 Tons i Behold, skulde der betales Kr. 8,000.00 i Fragt i et og alt, men da der er betalt i Forsku'd 20,000.00, vil Rederiet have at betale tilbage Kr. 12,000.00, naturligvis medmindre det er bestemt direkte eller indirekte, at det erlagte Forsku'd ikke kan forlanges tilbagebetalt.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for de mindre Skibe.

Fragtmarkedet for mindre Skibe har i den forløbne Uge været meget stille, navnlig for Kjøbenhavns Vedkommende; der er kun sket nogle faa Befragtninger, for Eks. nogle Soyaskraalaster fra Kjøbenhavn til Aarhus, Horsens, Vejle og Randers til en Fragt af c. 16 Kr. pr. Ton for de førstnævnte Pladers Vedkommende og 17—18 Kr. er opnaaet til Randers. En enkelt Soyaskraaladning er sluttet fra Kjøbenhavn til Rønne og har givet 20 Kr. pr. Ton. Til Aalborg og Mariagerfjord er der sluttet et Par Sejlere for Gibsaffald til Minimalraten. Fra Kjøbenhavn er der sluttet en enkelt Ladning Tjære til Horsens, hvilket har givet 3,65 Kr. pr. Fad. For Bygningsmaterialier fra Dragør til Sæby er der sluttet Skib til 16 Kr. pr. Ton d. w. og fra Bornholm er der fragtet nogle Smaasejlere med Kaolin til Kjø-



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

benhavn til Minimalraten. Til Karrebæksminde er fra Sydsverig sluttet en enkelt Ladning vaad Træmasse à 16 danske Kr. pr. Ton. Fra Aalborg er der kun gjort faa Befragtninger med Cement til Kjøbenhavn og Provinshavne. En enkelt Befragtning er gjort med Gødningsskalk fra Hadsund til Bornholm med Fragt efter Minimalraten. Fra Mariagerfjord er sluttet nogle faa Cementladninger til Pladser paa Lolland-Falster og Sjælland til Minimalraten. Fra Gøteborg er sluttet en Del Tonnage for Superfosfat i Sække til Pladser paa Fyn og Lolland-Falster til 16 danske Kr. pr. Ton.

Generalforsamlinger.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
Fyns Kreds

har den 28. F. M. afholdt Generalforsamling paa Hotel »Svendborg«, der var meget tyndt besøgt.

Formanden, Mægler H. A. Hansen, Thurø, bød Velkommen og aflagde, efter at Kaptajn Severin Andreasen, Thurø, var valgt til Dirigent, Beretning om Kredens Virksomhed i 1919, hvoraf fremgik, at alle Skibene har været i Fart hele Aaret, men der har været stor Fare, ikke mindst ved Miner, hvorved flere Skibe er gaaet tabt.

Der har været afholdt 5 Bestyrelsesmøder, hvor man bl. a. har behandlet Ophævelsen af Krigsforsikringen. Bestyrelsen har været Modstander af en saadan Ophævelse. Desuden er der behandlet Klager over, at Toldvæsnets Arbejdstid ikke er faldet sammen med Arbejdstiden i Havnen, hvorved der er paaløbet en Del Overliggedagspenge. Gagespørgsmaalet for Styrmandene er der forhandlet om med Styrmandsforeningen.

Et Forslag om Kostpengenes Fastsættelse for Skibene er ligeledes behandlet paa disse Bestyrelsesmøder.

Udsigterne for Sejlskibsfarten er ret gode, men Vanskelighederne hober sig op paa Grund af Kulsituationen og de opsagte Sømandsoverenskomster med Rederne men man maa dog haabe det bedste.

Minor Rasmussen ønskede Misforholdet mellem Toldvæsnets og Havnens Arbejdstid udlignet. Taleren foreslog, at Kredsen optog en Forhandling med Handelsstanden om dette Spørgsmaal.

Skibsreder P. M. Pedersen spurgte, om der ikke var truffet Overenskomst med Svendborg Søassurance, ligesom med de københavnske Assurandører, hvilket Formanden besvarede bejaende.

Kassereren, Syusmand Christiansen, aflagde Beretning om Virksomheden.

I 1919 var indtegnet i Fyns Kreds 105 Skibe med 18,141 Netto Reg.-T. mod 94 Skibe med 15,677 Tons i 1918. Fremgangen var altsaa 11 Skibe med 2,464 Tons.

Heraf var hjemmehørende i Svendborg Tolddistrikt 90, i Faaborg 3, i Assens 1, i Odense 2, i Strib 4, i Rudkøbing 5. 56 af Skibene var forsikret i Svendborg Søassurace.

Hovedforeningens Indtægter har i 1919 været Kr. 2,389.75.

Kredsens Regnskab balancerede med Kr. 1,193.11.

De vigtigste Indtægtsposter er: Kassebeholdning pr. 1. Januar 1919 Kr. 865.12, Kontingent 317.99.

De vigtigste Udgiftsposter er: Administrationsudgifter Kr. 294.96, Lønninger Kr. 100. Indstaaende i Bank Kr. 758.48. Aaret slutter med en Kassebeholdning paa Kr. 51.67.

Bestyrelsen forelagde, efter at Regnskabet, der var befundet rigtigt af Revisorerne, enstemmig var godkendt, Forslag om en Ændring i Lovens Paragraf 31 derhen, at Kontingentet foreslaas betalt i Forhold til saavel Brutto- som Netto-Register-Tons i Stedet for som hidtil kun for Netto-Tons.

Dette sker for at skaffe Kredsens Love i Overensstemmelse med Hovedforeningens Love. Denne Lovændring vedtoges enstemmig.

Ligeledes foresloges Paragraf 4 ændret saaledes, at der sker en mindre Kontingentforhøjelse. Dette vedtoges.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur Skibshygmeister Jacobsen, Troense, og Mægler L. Andreasen, Thuro. De genvalgtes begge. De to Revisorer, A. E. Hansen, Svendborg, og R. Nielsen, Thuro, genvalgtes ligeledes.

Dirigenten redegjorde for Anvendelse af Fonden til Sømands Efterladte. Der blev paa Hovedgeneralforsamlingen i Sommer udsat et Udvalg, der bemyndigedes til at uddele aarlig 15,000 Kr. plus Rente. Der var indkommet 60 Ansøgninger, hvoraf dog 11 blev kasseret. Resten fik hver en Understøttelse, varierende fra 150 til 450 Kr. Disse Understøttelser vil hvert Aar blive uddelt med 15,000 Kr. plus Rente, indtil Fonden er brugt op.

Formanden forebragte en Klage fra Sømandshøjskolen, hvor man klagede over, at Skolens Elever ikke blev forfremmet i Forhold til deres Kvalifikationer, særlig ved Forfremmelser fra Dreng til Jungmand. Selv om han ikke fuldt udfylder Betingelserne, der staar i Overenskomsten med Sømandenes Forbund, maatte dog den Tid, de opholder sig paa Sømandshøjskolen, beregnes som fuld Erstatning, naar han blot er over 16 Aar.

Taleren vilde anbefale Rederne alligevel at tage saadanne Dreng.

Efter at Minor Rasmussen havde haft Ordet, anbefalede Kaptajn Pedersen dette.

Dirigenten foreslog at henstille til Skibsførerne hver for sig at ordne dette Forhold. Ved Revisionen af Overenskomsterne, som er opsagt, maa man søge at faa det ordnet paa bedste Maade, saaledes at man foreslog, at Ophold paa »Georg Stage« og Sømandshøjskolen erstatter en Del af Tiden som Dreng.

Laur. Andreasen, Dirigenten og P. M. Petersen vekslede endnu nogle Bemærkninger, hvorefter man vedtog at henstille til det Udvalg, der skal revidere Overenskomsten, at søge ordnet dette Forhold.

P. M. Petersen klagede over den store Mangel paa ordentlige Styrsmænd. Taleren henstillede at faa gjort noget for at faa ordentlige Styrsmænd frem, eller ogsaa tage en Matros med Sætteskippereksamen.

Minor Rasmussen anbefalede at faa Sagerne ordnet gennem Handelsministeriet.

L. Andreasen sluttede sig hertil. Man kan, hvis Dreng ikke har sejlet sin Tid, mønstre dem som Dreng, og naar det viser sig, at de er dygtige nok, give dem Jungmandshyre og afmønstre dem som Jungmand.

Formanden syntes, det var rigtigt, naar Drengen kan forrette Jungmandstjeneste.

Dirigenten mente, at Skoletiden maatte være Ekvivalent for den manglende Tid.

Skibsleder P. M. Pedersen sluttede sig hertil, men man vilde støde paa Vanskeligheder hos Sømandsforbundet. Det er ikke hos Rederne, disse Dreng vil støde paa Modstand, men hos Sømandene, der holder sig til deres Overenskomster.

Minor Rasmussen mente det samme og nævnte et Eksempel herpaa.

L. Andreasen foreslog at give Sætteskippereksamen nogle flere Rettigheder m. H. t. Udøvelse af Styrmandsarbejde.

Minor Rasmussen mente ikke, dette kunde gaa.

Dirigenten mente, man kunde faa Dispensation hos Handelsministeriet, der saa indhenter Oplysning hos Styrmandsforeningen.

Minor Rasmussen mente det samme.

P. M. Pedersen mente ikke, det førte til noget. Taleren henstillede til Slut, at Bestyrelsen gjorde noget for Sagen.

Formanden bad Rederne og Føerne gøre alt for at faa Sømandene til at afgive deres Stemme ved de kommende Valg. Deres Stemme kan vist allerede afgives, før de tager ud, og den har Gyldighed i 3 Maaneder.

Kaptajn Petersen forespurgte, om Bestyrelsen har modtaget en Skrivelse fra Skibsførerforeningen om Optagelse af Forhandling med disse.

Minor Rasmussen meddelte, at det var Hovedforeningen, der havde modtaget den, men man kunde ikke indlede Forhandlinger, før Spørgsmaalet var forelagt en Generalforsamling.

Kaptajn Petersen mente, at det var at ignorere Skibsførerne. Mandskabet var man altid villig til at forhandle med.

Minor Rasmussen paapegede Forskellen mellem de to Organisationer, og Bestyrelsen kan ikke egenmægtig forhandle med

Skibsførerne udenom Generalforsamlingen, der har vedtaget denne Bestemmelse.

— Efter endnu et Par Bemærkninger sluttede Dirigenten Generalforsamlingen med et Leve for Dansk Selskabsrederi-Forenings Fyns Kreds. (Svendborg Amtst.)

Dampskibsselskabet Rollo

afholdt den 26. Februar under Ledelse af Byretsdommer Ipsen Aarsgeneralforsamling.

Bestyrelsens Formand, Højesteretssagfører David, aflagde Beretning om Virksomheden.

Aaret har ikke været saa godt, sagde Hr. David, at vi har ment at kunne give nogen Dividende. Det ene af Selskabets Skibe, »Østen«, havde været i fremmed time-charter indtil Marts, da det skulde i Dok ved Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft, men her indtraadte saa den langvarige Strejke, der medførte, at Skibet først blev færdigt i November. Siden har det været i tilfredsstillende time-charter, men Selskabets andet Skib, »Rollo«, har jo saaledes været omtrent ene om at tjene Penge; Udbyttet vilde ellers sikkert være bleven bedre.

»Rollo« har sejlet i fremmed time-charter, bl. a. tre Rejser mellem New York og Reykjavik, og Indtægterne herved har sat Selskabet i Stand til at afholde Udgifterne, c. 1 Mill. Kr., til Reparationer og Klassificering, saa Regnskabet kan alligevel ikke med Rette kaldes helt daarligt. »Østen« gaar nu stadig i time-charter, medens »Rollo« er ved at gennemgaa Klassificering ved Howaldtswerke i Kiel; Prisen her var saa meget billigere end i Danmark, at man havde ment at burde vælge dette Værft. Naar det, antagelig i næste Maaned, bliver færdigt, skal Skibet sejle for Fragtnævnet.

Den korresponderende Reder, Bankbestyrer Johan Didrichsen, gennemgik Regnskabet.

Skibenes indsejlede Nettofragter udgør 1,207,041 Kr.; Administrationsudgifterne 74,491 Kr., Reparationer, Tab ved Havarier og Klassifikationer som nævnt c. 1 Mill. (955,929 Kr.), Bidrag til Fragtnævnet 92,846 Kr. Overskudet, ialt 117,291 Kr., foreslaas anvendt til Afskrivning paa »Rollo« (115,000 Kr.).

Regnskabet blev godkendt uden Diskussion.

Højesteretssagfører David, der efter Tur afgik som Medlem af Bestyrelsen, genvalgtes, og ligeledes genvalgtes Revisorerne.

Endelig forelaa et Forslag til Ændring i Lovene, nemlig Indføjelser af den sædvanlige Bestemmelse om, at hvis Bestyrelsen benytter sin Ret til at udvide Selskabets Aktiekapital (fra 1½ til 3 Mill. Kr.) uden Generalforsamlingens Approbation, skal der angaaende Udvidelsen udstedes offentligt Prospekt, og det Beløb, hvormed Aktiekapitalen agtes udvidet, skal forlods tilbydes Selskabets gamle Aktionærer. Med Hensyn til dette Punkt paa Dagsordenen var Generalforsamlingen ikke beslutningsdygtig.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Arkansas afg. Filadelfia 25./2. til Kjøbenhavn. — Alexandra afg. New York 16./2. hertil. — California afg. Rio de Janeiro 11./2. evtl. til Lissabon. — Charkow afg. Pauillac 28./2. til Newport. — Constantin ank. London 27./2. — Douro afg. herfra 28./2. til London — Ella afg. Hamburg 27./2. hertil. — Bogø afg. Hamburg 2./3. hertil. — Esborn Snare ank. Hamburg 1./3. — Esbjerg ank. hertil 2./3. — Flora ank. hertil 22./2. — Florida ank. Nykjøbing F. 27./2. — Frederik VIII afg. Kristiania 21./2. til New York. — Garonne ank. Newcastle 1./3. — Georg ank. hertil 28./2. — Hellig Olav afg. herfra 26./2. til New York via Norge. — Hjelm ank. Lübeck 28./2. — J. C. Jacobsen ank. Palermo 28./2. — Jolantha ank. Antwerpen 2./3. — Kentucky afg. Newcastle 3./2. til Sydamerika. — Maja ank. hertil 2./3. — Minsk afg. Swansea 1./3. til Liverpool. — Morsø ank. hertil 3./3. — Moskva ank. hertil 2./3. — Nevada afg. Norfolk 26./2. til Buenos Aires. — Odin ank. Kjøbenhavn 28./2. — Oregon ank. hertil 12./1. — Oscar II afg. New York 22./2. hertil via Norge. — Pennsylvania afg. Buenos Aires 1./3. til Aalborg. — Rhone afg. Liverpool 28./2. hertil. — Rita ank. Stettin 26./2. — Saga ank. hertil 25./2. — Seine ank. Antwerpen 28./2. — Taasinge ank. hertil 27./2. — Texas afg. Newcastle 12./2. til Nordamerika. — Thyra ank. Arendal 2./3. — Tiber afg. Hull 26./2. til Marseille. — Tomsk ank. hertil 20./2. — Trondhjem afg. Bergen 1./3. hertil. — Tula ank. hertil 2./3. — United States ank. hertil 23./1. — Vendsyssel ank. Nykjøbing F. 28./2. — Viking (Sejlskib) ank. Buenos Aires 14./2. — Virginia afg. Buenos Aires 17./2. til Danmark. — Vidar ank. Newcastle 23./2. — Ydun ank. Stettin 26./2. — Yrsa ank. hertil 26./2.

Dania. Mary, Clausen, ank. Newcastle 21./2. — Flora, Bang, ank. Sunderland 1./3.

Redariet Dannovirke. Dronning Dagmar afg. Hull 28./2. til Treport. — Dronning Agnes ank. Treport 28./2.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Rochefort 23./2. — Normandiet ank. South Shields 26./2. — Slesvig ank. Burntisland 5./2. — Kurland ank. Blyth 16./2. — Bretagne ank. København 23./2. — Estland afg. Aarhus 28./2. — Bornholm ank. Port Talbot 24./2.

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab. Newa, Folkenberg, pass. Dunnethead 25./2. for Norfolk. — Russ, Chr. Christensen, afg. Manzanillo 22./2. til New York. — Generalkonsul Pallisen, N. Nielsen, afg. New York 25./2. til Havannah. — Helmer Mørch, J. B. Christensen, pass. Dunnethead 1./3. for Hampton Road. — Vladimir Sawin, J. S. Nielsen, ank. Blyth 18./2. — Johan Siem, L. Tannebek, ank. Blyth 18./2.

Det østasiatiske Kompagni. Annam afg. Kobe 17./2. udg. — Asia ank. Aarhus 20./2. hvg. — Australien afg. Singapore 18./2. udg. — Chile afg. Shanghai 19./2. udg. — Fionia pass. Aden 23./2. hvg. — Jutlandia pass. Malta 23./2. udg. — Panama pass. Aden 23./2. hvg. — Mitau afg. Port Arthur (U.S.A.) 21./2. udg. — Peru ank. København 2./3. — Russ afg. Aarhus 21./2. udg. — Selandia ank. Singapore 22./2. hvg. — Siam ank. Kristiania 23./2. udg. — Tongking ank. Buenos Aires 6./2. udg.

Det forenede Buggerselskab. Dagny ank. Calais 2./2. — Edna ank. Nørre Sundby 25./2. — Margot afg. København 21./2. til West Hartlepool. — Poul ank. Hull 22./2. — Ingeborg afg. Hull 25./2. til Helsingør. — Ayo afg. Stornoway 20./2. til Neapel.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. West Hartlepool 18./2. — Amalienborg ank. Valparaiso 18./2. — Brattingsborg ank. Panama 25./2. — Børglum ank. Newcastle o. T. 26./2. — Ellensborg ank. Newcastle o. T. 6./2. — Elsborg ank. Sunderland 20./2. — Flyderborg ank. Bougie 28./2. — Frederiksborg ank. Newport News 17./2. — Hammershus pass. Cape Spartel 17./2. — Jelling afg. Savannah 21./2. — Jomsborg pass. Skagen 12./2. — Jungshoved ank. Rio Janeiro 26./2. — Jægersborg ank. Methil 14./2. — Kronborg afg. Norfolk 13./2. — Lilleborg ank. Reykjavik 19./2. — Rosenborg ank. Bathurst 24./2. — Silkeborg ank. Savannah 18./2. — Skanderborg afg. Savannah 21./2. — Skodsborg afg. Norfolk 23./2. — Spigerborg ank. Grangemouth 25./2. — Stegelberg ank. Cardiff 26./2. — Taarnborg ank. Karrebæksminde 25./2. — Viborg ank. Barry 21./2. — Ørkild ank. Barry 20./2. — Ørneborg ank. Newcastle o. T. 4./2.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Methil 22./1. — Simone, Olsen, ank. Methil 24./2. — Vera, Risø, ank. Aalborg 21./2. — Aline, Jørgensen, ank. Hartlepool 23./2.

Th. Just. Alssund, Olsen, ank. Piræus. — Grønsund, Neergaard, afg. Aarhus 27./2. til Hampton Roads. — Østen, Jørgensen, ank. Rouen 27./2.

Nord-Østersø-Rederiet. Ribe pass. 19° 30' N. Br. 17° 58' V. Lgd. 29./2. — Fredericia ank. Sunderland 17./2. — Thisted ank. Methil 12./2. — Rota pass. Ymuiden 29./2.

Marius Nielsen & Søn. Absalon ank. Tynen 17./2. — Ulrik Holm ank. Boulogne 15./2. — Wilh. Colding ank. København 25./2. — Henry Tegner ank. Newcastle 26./2. — Karen ank. Dieppe 15./2. — Margrete ank. Aarhus 25./2. — Sigrid ank. London 23./2. — Thyra ank. Nykjøbing F. 25./2. — Valborg afg. Nakskov 25./2. — Ellen ank. Burntisland 7./2. — Fylla ank. Hull 26./2. — Olga ank. Hull 21./2. — Polly afg. Methil 24./2. — Bertha afg. Tynen 25./2. — Kejserinde Dagmar ank. Grangemouth 26./2. — Cito afg. Tynen 25./2. — Ulla ank. Bandholm 25./2.

Torben Nielsen. Berlin ank. Sunderland 16./2. — Wien ank. Swansea 16./2. — Masnedsund afg. St. Nazaire 28./2. for Barry Dock. — Riberhuus ank. København 28./2.

Orient. Arabien ank. Antwerpen 25./2. — Delagoa afg. Buenos Aires 21./2. — Kina ank. Buenos Aires 13./2. — Magdala ank. Buenos Aires 9./2. — Natal afg. Buenos Aires 23./2. — Rhodesia afg. St. Vincent 17./2. — Tranquebar ank. Buenos Aires 13./2. — Transvaal ank. Newport News 24./2.

Sejlskibe.

Panis. Vesta, Godtfredsen, ligger i Dysart. — Elisabeth Eff, Petersen, ank. Malmø 28./2. — Johanne, Larsen, ligger i Hull. — Kaj Hvilsom, Wulff, ank. Brest 25./2. — Ingrid, Østermann, ligger i Kalundborg. — Dronning Louise, Arnvig,

ligger i Frederikshavn. — Dagny, Jensen, ligger i København. — P. Rasmussen, Petersen, afg. Dysart 27./2. til Malmø.

Svendborg. Gefion, Lund, afg. Korsør 25./2. til Frederiksstad. — Centaurus, Fauerskou, afg. Frederikshavn 24./2. til Dysart. — Hermod, Eriksen, afg. Hull 25./2. til Aalborg. — Gaunø, Stilling, afg. Höganäs 25./2. til Skien. — Norden, Olsen, ank. Risør 25./2. — Pallesen, Madsen, afg. Malmø 25./2. til Frederiksstad. — Erhardt, Jensen, ank. Gøteborg 25./2. — Alma, Larsen, afg. Dysart 26./2. til Kalundborg. — Gloria, Søht, ank. Randers 26./2. — Juno, Rasmussen, ank. Korsør 27./2. — Noah, Jørgensen, ank. Korsør 27./2. — Kaj Hvilsom, Wulff, ank. Brest 25./2. — Elisabeth Eff, Petersen, ank. Malmø 28./2. — Fylla, Hansen, ank. Landskrona 28./2. — Ørnen, Rasmussen, ank. Brest 27./2. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Helsingør 29./2. — P. Rasmussen, Petersen, afg. Dysart 28./2. — Britannia, Rasmussen, ank. Risør 29./2. — Else, Jensen, ank. Halmstad 28./2. — Marie, Rasmussen, ank. Malmø 29./2. — Phoenix, Knudsen, ank. Llannely 28./2. — C. V. Petersen, Petersen, afg. Helsingør 1./3. til Gøteborg. — Ester, Petersen, ank. Aalborg 1./3. — Fortuna, Jørgensen, afg. Svendborg 2./3. til Dysart. — Alma, Larsen, pass. Skagen 1./3. sydg. — Lynæs, Petersen, afg. Hull 1./3. til København. — Olga, Mouritzen, ank. Nakskov 1./3. — Gefion, Lund, ank. Horten 1./3.

Æro. Polarstjernen, Hansen, ank. West Hartlepool 25./2. — Sterna afg. Buenos Aires 23./2. til Danmark. — Immanuel, Kromann, ank. Fuglefjord 25./2. — Iris, Levinsen, ank. Westmannhavn. — Start, Andersen, afg. København 26./2. til Frederikssund. — Rise, Petersen, ank. Gøteborg. — Pax, Bager, pass. St. Cathrine 24./2. — Meta, Hansen, ank. Sables d'Olonne 26./2. — Nathalia, Eriksen, pass. Dover 20./2. — Marie, Rasmussen, afg. Kollefjord 27./2. — Æro, Stærke, afg. Frederiksstad 27./2. til St. Nazaire. — Hans, Christensen, ank. Halmstad 28./2. — Noah, Mengelberg, ank. København 28./2. — Atlantic, præjet paa 55° 13' N. Br. 11° 46' V. Lgd. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Tønder 29./2. — Nordstjernen, Hansen, afg. Santander 1./3. — Merkur, Hansen, ank. Fedala 27./2. — Duen, Hay, ank. Stege 29./2. — Chr. H. Rasmussen, Andersen er ank. Newcastle. — Agnes, Frederiksen, ank. Methil 1./3.

Nybygninger, Køb og Salg.

Den 26. f. M. afholdtes i Sundet den officielle Prøvetur med Dampskibet »Skinfaxe«, bygget af Københavns Flydedok og Skibsværft til Dampskibsselskabet Primula. Skibet er bygget som Lastdamper til Bureau Veritas højeste Klasse. Prøveturen var, saavel hvad Hastigheden som Kulforbruget angaar, tilfredsstillende.

Havarier og Forlis.

Tremastet Skonnert »Dagmar« af Thurø, som strandede paa Græsholmene, er bragt flot af Svitzer og indbragt til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse.

Den 1. ds. strandede paa Grund af Taage Skonnert »Carl« af Thisted paa Vedersø Klit. Besætningen, 4 Maand, reddedes med Redningsbaad. Skonnerten, der er lastet med Moler, var paa Rejse fra Thybørn til England.

Skibet staar meget haardt paa inderste Revle og bliver sandsynligvis Vrag.

D. F. D. S. meddeler: Dampskibet »Pregel« har paa Rejse fra England med Kul til D. F. D. S. i Esbjerg under Storm lidt Skade, saa Forlasten er fuld af Vand. Dampskibet er sat paa Grund Syd for Barren ved Fausø.



INDHOLD:

København, den 4. Marts 1920. — Skibsfarten og Valutaspørgsmaal. — Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kursen paa Københavns Børs.

BALTICA
= Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =

DANSK FORSIKRING
Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarnersg 2
Telf. 4058

Max Levig & Co
Generel f. Skand
Havneg. 9
Telf. 6700.

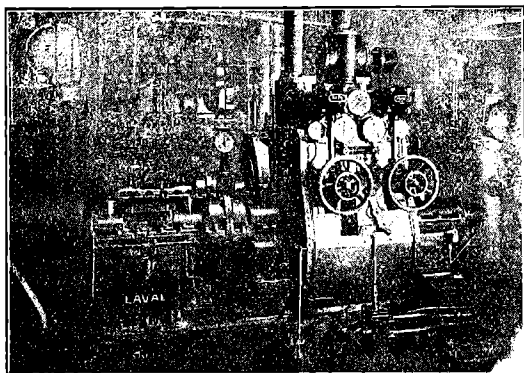
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 . . KØBENHAVN B



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,
samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

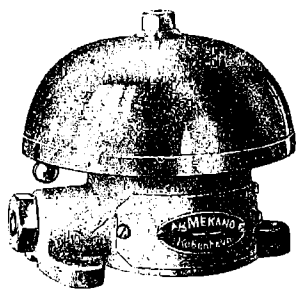
Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Signalapparater.

Vandtætte
Klokker
af enhver Art.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144
9552

A/S MEKANO

Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installeret.

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl 37 Tlf. Centr. 8500
KØBENHAVN

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malmø.

Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer**
tegnes til raste og billige Præmier.

Generalagentur for Da. mærk:

BERGH & OWEN

Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.

Telefon: Central 97 & Byen 7373.

Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“.

Imod Aflevering af Udbytte-Kupons for 1919 ud-
betales Udbytte og Bonus for 1919 med 80 % daglig
mellem Kl. 11—1 paa Selskabets Kontor, Stockholms-
gade 55, Stuen.

Kjøbenhavn, 2. Marts 1920.

P. B. V.
Martin Carl.

Bugserbaad til Leje.

Moderne Bugserbaad med 100 ind. HK. kan udlejes paa
kortere eller længere Tid. henvendelse til Havneingeniøren
i Næstved inden den 15. ds.

Næstved Havneudvalg,
i Marts 1920.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer at

TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE,

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er
udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

CHANNEL BUNKERING PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALITY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR
Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp. | Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.
Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran. | Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.
The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas. | Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

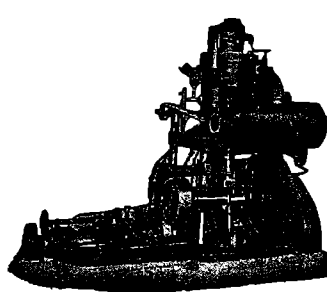
„GREI“ MOTOREN 2 Takts Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.



Telf. 44 & 450

**»ALPHA«
MOTOREN** Størst 13

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2-120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/s Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI
Larsbjørnstræde 20.
Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.
Omforandring og Reparation.
Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.



LANDSKRONA

Skandinaviens største Værfts anlæg.

Udfører foruden Nybygninger op til 20,000 Tons D.W.
Klassificering af saavel Træ- som Staalskibe.

TITAN-KRAN



KRANAFDELING
BEDDINGS-KRAN



AFDELINGER FOR:

MOTORER
DYNAMOER
TRANSFORMATORER
ELEVATORER
HEJSESPIL
KRANER
TRANSPORTANLÆG
CENTRIFUGER

A/S TITAN

TAGENSVEJ 32
KØBENHAVN L
TELEFON 6131

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

Værne Kloster Mælkefabrikers Kondenserede Mælk

garanteret fremstillet
af ren frisk Mælk.

Kondenseret Mælk er billig i Brug og er-
statte Fløde i The og Kaffe. Fortrinlig til Madlavning.
Faas hos de Handlende.

I. G. NIELSEN & CO.
Telefon 10 029. Bredgade 27.

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - København K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTNING

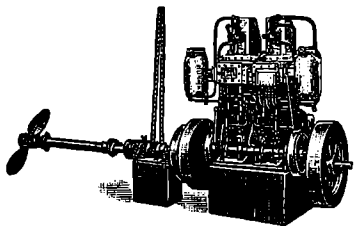
Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588 Statstelefon Nr. 147.
12 589 Telegr.-Adr.: »THJUST«
12 590

A/s Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.

Telegr.Adr.:
Motordan.



København
L.

Telefon:
Ctr. 8006-8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—140 HK samt paa Motor-
spil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering
modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

A/s H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses
Petroleums- og Raoliemotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse! Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telf. 60

ANKERKÆDER OG KÆDER

i alle Dimensioner til billigste Notering

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/s HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegramadr.:
„Guldbroker“.

Telef. 13881.
Byen 12077.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10

København K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER. BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 289.

Bygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 800 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og løvrlgt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Nordhavns-Værftet A/s

Kalkbrønderihavnen.

Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«

Ophalerbeddinger for Skibe og Lystfartøjer af indtil
200 Tons Egenvægt.

Patentophalerbedding for Skibe indtil 400 Tons
Egenvægt under Anlæg.

Reparation af Træ- og Staalskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr.Adr.: „Charibjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN. K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

**V. T. Mathiesen
& Sønner**

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certificat
til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Oldbodgade 6. København

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.
SAKSJØBING.
Tlf. 134. Tlg.-Adr. „Skibsmægleren“.

J. Melander,

tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
 anbefaler sig med alt til Faget behørende
Reel og billig Betjening garanteres.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere
AALBORG.
Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfølger.
Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Forlang altid **OTTO MØNSTED**

OMA
PLANTEMARGARINE

Soassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen
Cont. 4706. Statstf. 79

C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Korsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klasses Folk.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst
billigst i

G. W. Møller

Skibsprovianteringsforretning.
Telt. 6. **Dragør.** Telt. 6
Motorbaade er altid i Seen. Fri
Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224
**Skibsproviantering
Forhyringskontor**

Maskinfabriken

„NILKRON“
Aalborg • Nørresundby.
Skibsreparationer udføres.
Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.
Kontor Telef. 828 Aalborg.
Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027.

Amallegade 30.

Øbro 125 u.

Kompasser

efter
Lord Kelvins System
egget Fabrikat.

Spritkompasser
E. S. Ritchie & Sons
originale
samt af eget Fabrikat

Baadskompasser
(Sprit og tørre)
Kasse eller Hus med
Lampe.

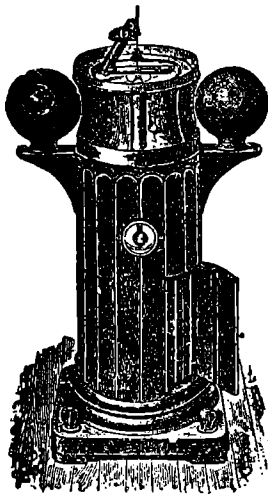
Azmutinstrumenter

Pejlestøtter

Kikkertø
dobbelte og lange

Sextanter og Octanter
med og uden
Kew Certificat

Reparationer
udføres.



Walkers

originale
Lodde- og
Loggeapparater
Fuldarts
Loddemaskiner
Loddespil

Loddewire
(enkelt og dobbeltslaet)

Barometre
Hydrometre
Clinometre
Megaphoner
Parallellinealer
Passere

Forstørrelsesglas
Lanterner
med og uden Certificat
Morses Signallanterner
m. m.

Reparationer
udføres.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.
HELSINGØR.
Skibsproviantering & Skibsmæglere.
Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegrafadr. **Emil Strand** Telefoner
Strand 507-598
Reykjavik -237
Reykjavik **Island**
Skibsmægler
Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
Brokers 744 & 445
Reykjavik **Island**
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN
Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3
REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING
Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«
Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe
etableret 1823
Kjøbenhavn.
Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —
Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagenter.
Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
Telegram-Adr.: „Janus“.

Edelstein, Olsen & Co. A/s
Telf. Centrai 3813 3819 3833
Boden- hoffs Plads, København C.
Eneforhandling for Danmark af **DICKS**
verdenskendte **MARINEOLIER**
Telegram-Adr.: »EDOLCO«

OLAF HANSEN
København C. — Amagerbrogade 11.
Telefon: Amager 11.
Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ANDERSEN & PETERSEN
Indehaver: **Eduard Petersen.**
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN
Telegr. Adr.: Shippedward. Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard
Holbergsgade 15
KØBENHAVN
Skibsagent - Assurance-Commission.
SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.
Telegr.-Adr.: Pushing. Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS BAGE OVNE
KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER
SKIBSOVNE I STORT UDVALG
FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's
Maskin- & Skibsbyggeri
(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK
Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.
Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.
Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.

NIELS SANDBERGS EFTF.
Mortensen & Søn
Dame- og Herreskrædderi
TOLDBODGADE 5,1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.
at Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.
Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser



OLJETØJ
FOR ALLE
Guldmedaille. København 1912.
Cand. pharm. **Harsen & Schlier**, Kastrup (Amager).

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 3. Marts 1920.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	144 $\frac{3}{4}$	144 $\frac{1}{2}$	145
Privatbank			
Landmandsbank	160	159 $\frac{1}{4}$	160
Handelsbank			165
Kbhvns Laane- og Diskontobank	119	119 $\frac{1}{4}$	120
Revisionsbank			
Private Laanebank			127
Haandværkerbank	115	115	116
Frederiksberg Bank			104
Danské Sukkertabrikker	262 $\frac{1}{4}$	260	263 $\frac{1}{4}$
Burm. & Wains Fabrik			150
Forenede Bryggerier	158	159 $\frac{1}{4}$	160 $\frac{1}{2}$
Forenede Oplagspladser			
Forenede Dampskibs-Selskab	507	512	510 $\frac{3}{4}$
Dampskibs-Selskabet Norden	502 $\frac{1}{2}$	498 $\frac{1}{2}$	502
do. Dannebrog	470	463 $\frac{1}{4}$	466 $\frac{1}{2}$
do. Hejmdal	687		
do. Gorm			
do. Hafnia	488	486	
do. Orient	640		
do. Myren	310	309	308
do. Torm	481	484	483
do. Vendila	294	300	301
do. Progress	248	245	245
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	355	360	
Dansk-russisk do.			530
Østasiatisk Compagni	324 $\frac{1}{2}$	322	323
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.			
3 $\frac{1}{2}$ % do.	59 $\frac{1}{2}$		59 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1. —			
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf.			
4 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3. —			79 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —			80
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. —			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit. Obl. 7. —	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 10. —	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 9. —			80
4% do. do. 8. —	78 $\frac{1}{2}$		80
4% do. do. 7. —			77 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit. L. 6. —			81 $\frac{1}{2}$
1 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. —			82 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk Kreditf. Obl. 84			84 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5. —			84 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land Kreditf. 6. —	79 $\frac{1}{2}$	80	75 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 5. —			79 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 5. —			75 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —			75
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf. 81 $\frac{1}{2}$			83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2			
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf. 81	80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2			79 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3 Hoved-Afd.			76 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs 7. S. 79			79 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7. —			75 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6. —			73 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. —			
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sender. Kpvn. 5. —			74
4% Vest senderj. 7. —			76
4% do. do. 6. —	74 $\frac{1}{2}$		74 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —	80		79 $\frac{1}{2}$
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			80 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2 -	78 $\frac{1}{2}$		78 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			79
5% do. do. 2. —	84		83 $\frac{1}{2}$
5% Grundejernes do. 2. —			85 $\frac{1}{2}$
5% Jydske do. 3. Afd. 79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$	80
5% Østift. do. 3. —	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$	84

Vekselkursør d. 3. Marts 1920

	a vista	D. D.	3 M. D.
	Sælger	Køber	Køber
Stockholm 100 Kr.	124,25		
Christiania 100 —	113,25		
Hamborg pr. 100 Mk.	7,00		
London - 1 £	22,70		
Paris - 100 Francs	47,25		
Antwerpen - 100 —	49,00		
Zürich - 100 —	108,25		
Amsterdam - 100 Gylden	244,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Hel-singfors - 100 f. Mk.	29,75		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	664,00		

Diskonto i Nationalbanken:

do. private Diskontentere:

Møller & Rée,

Banktorretning, 16, Ved Stranden

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW**

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok $\frac{1}{3}$

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdamperé, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

BRØDRENE BERTHELSEN $\frac{1}{3}$

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. Lager af Olie, Tvist, Telf. Nr.
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100

$\frac{1}{3}$ AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-**Reparation**

udføres. **Kedelrensning**
Autogen Svejsning og **Skæring.** udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

E. Nordbjærø Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærø

**Nybygning og Reparation af Træskibe,
Lægtre og Pramme.**

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af **Redningsbaade.**
Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

$\frac{1}{3}$ Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eft.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Brev til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159, 5009, 5010. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 3763. Telegr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstelefon 15. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Carl v. d. Hude Hans Olesens Eftf. Skibsmægler. Aarhus. (Niels Wang) Skibsmægler, Horsens

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Bentin's Eftf.

UNION
Transport- & Bjærgningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: „Sojus“
Havne- og Sælgttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.,
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
Lager fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Frilager: Toldboden
Telefoner: 244 og 482. Telegram-Adr.: „SAXBERG“

A's Nakskov Skibsværft
Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.
Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.
Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.
Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalstøberi.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Kindsloger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klassen
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.
Telefon 7262.

Telefon 6480. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Freight“
Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

Maskinskrivning.
Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.



P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co. SKIBSHANDLERE

Telf. 2159, 5009, 5010 AARHUS Telegr.-Adr. „Lexa“

AALBORG GRENAA HORSSENS
Telf. 1190, 3763 Telf. 181 Statstelf. 15 Telf. 203
Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Sejlfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Randers Rebslaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**
SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS
SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**HERA
RAAOLIE-MOTORER**

STATIONÆRE OG MARINE

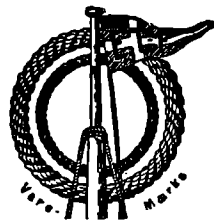
Forlang Tilbud.

A/S „HERA“ MOTORFABRIK
H. C. JENSENSVEJ 13 KØBENHAVN L

**V. Gyllieh's
Maskinværksted**

Set. Annægade 44.

Maskin- og Skibsreparationer
udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

**W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksporthører og Leverandører af Bunkerkul

MEKANISK Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdales ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

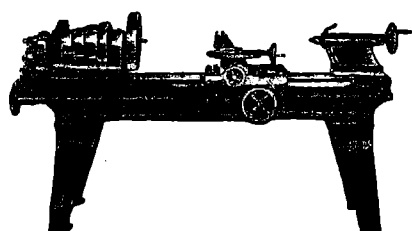
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 11.

Kjøbenhavn, Torsdag den 11. Marts 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kødelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 9 Kr.

SKAL DE KØBE EN NY MOTOR?

SAA **KØB** EN

TUXHAM

DET ER DEN BEDSTE SKIBSMOTOR.

**TUXHAM A/S MASKINFABRIK,
VALBY, KØBENHAVN**



„Solicum“ Patent Mønne
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Budtz-Jørgensen
Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.
Skibs-Blikkenslageri.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere
AALBORG.
Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tovværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger.
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann, Amallegade 34.
København K.
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A.

Edelstein, Olsen & Co. A/S

Telf.
 Centrai
 3813
 3819
 3833



Boden-
 hoffs
 Plads,
 København
 C.

Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: EDOLCO.

AABERG & NISSEN

Telegr-amadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
 BERGNIS KORSØR Telf. 407
 Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering

Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET

„URANIA“

Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.

Billigste Premier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3 A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: „Genurania“.

Germicide - For Speed

American Marine Paint Co.s anerkendte Bundfarver
 haves altid paa Lager.

Vi afslutter ogsaa Kontrakter for Malerarbejder i U. S.

Capt. A. J. HOLM
 1 Firmaet
 Northern Trading Corp.

Northern Trading Corp.
 61, St. Kongensgade.
 Telef. Centr. 6864.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
 — Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Boote Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen
 Wikbergs Assurance Selskab, Kristiania

Telegram-Adresse: »Alfred«.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JEPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indt. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
 300—1600 » Dobbeltkrue.

A/S Holeby Dieselmotor-Fabrik

(tidl. H. Christoffersens Maskinfabrik).

— Telefon 26. — Holeby (Danmark).

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
 en gros.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432 **SKULD** Tlgradr.: »Skuld«

Den danske Afdeling

Raadhusstræde 7, St. København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection and
 Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og
 modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.

Befragtning af og Bugsering af Lægtre m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Tlgr.-Adr.: Barthys. Telf. 10844 - 13505 - 8747

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.
Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager. Billige Priser.
Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

Aarhus Stevedore Compagni

Medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening
Anerkendt af Baltic and White Sea Conference

Tlgr. LABORE
TELEFON 465

Ældste og bedst renommerede
Stevedore-Forretning i Aarhus.
Løsning og Lastning til bil-
... ligste Priser. ...
- Faste Kontrakter afsluttes. -

HURTIGSTE EXPEDITION

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Statstelef. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibstømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe.

Værne Kloster Mælkefabrikers Kondenserede Mælk

garanteret fremstillet
af ren frisk Mælk.

Kondenseret Mælk er billig i Brug og erstatter Fløde i The og Kaffe. Fortrinlig til Madlavning.

Faas hos de Handlende.

I. G. NIELSEN & CO.
Telefon 10 029. Bredgade 27.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Arbejdernes Landsbank

Frederiksberggade 16

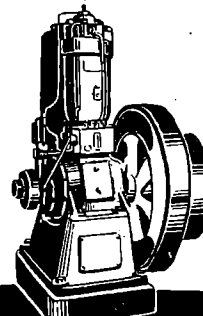
SØFARTS-AFDELING

Indkasserer Træksedler og indsætter Beløbene paa rentebærende Indlaansbeviser i Banken. Nærmere Oplysning erholdes paa de forskellige Organisationskontorer, hvor Fuldmægter henligger til Udtydning.

Telef. Nr. Centr. 8877 — Statstelef. Nr. 443 — Postkonto Nr. 110

HØJTRYK - RAOLIEMOTOREN

"ELLWE"



Øjeblikkelig Igangsættning
Meget ringe Brændstofforbrug.
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

København, den 11. Marts 1920

Efterat den internationale Søfartsorganisation The Baltic and White Sea Conference, der repræsenterer Redere fra de tre skandinaviske Lande, Finland, Rusland, Belgien, Holland, Tyskland, England, Frankrig og Spanien lige siden Krigens Udbrud i 1914, af gode Grunde har maattet udsætte sine Møder, agter Conferencen nu at gøre det første Forsøg paa igen at samle de mange Medlemmer fra de forskellige søfarende Nationer til et Møde, for paa et saadant at knytte de afbrudte Forbindelser og paany give Medlemmerne Lejlighed til sammen at drøfte de mange Interesser, der er fælles for alle Skibsredere, hvor de saa end hører hjemme. Conferencens Bestyrer, Direktør I. F. Myhre, har derfor udsendt en Meddelelse om, at Foreningen vil afholde en Generalforsamling her i København i Dagene Onsdag den 14. og Torsdag den 15. April d. A. til hvilken Dagsorden og Adgangskort vil blive udsendt i god Tid. Generalforsamlingen vil blive afholdt paa Hotel Phoenix.

Conferencen har jo, som det vil vides, trods den lange Afbrydelse af dens Møder, ikke været henvist til Uvirksomhed, men har, her fra København hvor den har sit Sæde, udsendt en Række Cirkulære med mange nyttige Vink til Medlemmerne, og har forberedt Løsningen af adskillige Opgaver, navnlig paa Certepartiernes Omraade, hvor man vil søge at drage sig de under Krigen indhøstede Erfaringer til Nytte.

Baade i og udenfor de direkte interesserede Kredse vil man ganske naturligt imødesee Udfaldet af den saaledes indvarslede Generalforsamling med Interesse og en vis Spænding. Hvilke Nationer vil give Møde? og hvorledes vil Forholdet mellem dem, der under Verdenskrigen har staaet i de modsatte fjendtlige Lejre, forme sig? Det maa dog i høj Grad haabes at nu, da Freden er traadt i Kraft og da de dybe Saar som Krigen har bibragt baade de Krigsførende og de Neutrale kun kan læges ved et Samarbejde af alle gode Kræfter, vil Forsonlighed og den sunde Fornuft sejre, saa man kommer hinanden i Møde som gode Kollegaer.

Man kan kun ønske, at Conferencen maa faa Glæde og Gavn af den Bestemmelse, der er truffet og at Mødets Deltagere hver sær vil gøre sit til, at det maa forløbe som et smukt Eksempel paa Fordragelighed og Brodersind og derved skabe et godt Varsel for det kommende store, internationale Forbund, Folkenes Forbund, som netop nu er under Dannelse og som med Rigsdagens Samtykke er tiltraadt af Danmark ffa 10. Marts d. A. at regne.

Den sønderjydske Handelsflaade. Ritzaus Bureaus Korrespondent erfarer fra paalidelig Kilde, at Skadeserstatningskommissionen i Paris den 6. ds. har truffet den Bestemmelse at udskyde Udleveringen af Skibe, hjemmehørende i Afstemningsomraadet, og hvis Skæbne vil blive afhængig af Afstemningens endelige Resultat, til efter den 14. ds. Hvis Afstemningen falder ud til Gunst for Danmark, bliver den danske Regering indsat som Sekvestrator for Skibene, indtil Skadeserstatningskommissionen har taget Bestemmelse angaaende de Fordringer, der maatte flyde af visse Paragrafer af Fredstraktatens Bestemmelser.

Hvis derimod Afstemningen falder ud til Gunst for Tyskland skal Skibene udleveres til de Allierede.

Denne Meddelelse er, som en Medarbejder skriver til »Nationaltidende« fra Flensborg, blevet modtaget med

stor Intedesse der i Byen. Et dansk Flensborg kan altsaa nu gøre Regning paa ikke alene at faa Lov at beholde de Skibe, som endnu er i Behold, men ogsaa at faa tilbage, hvad der tidligere er blevet beslaglagt eller udleveret.

Dødsfald. Skagens ældste Borger, den 88-aarige Fisker og Redningsmand Niels Møller, Østerby, er den 7. ds. afgaaet ved Døden. Han var den eneste tilbageværende af de tapre Redningsmænd fra Briggen »Daphne«s Stranding 3. Juledag 1862, hvor Føreren af Redningsbaaden og syv Mand af Besætningen druknede, og hvor Lars Kruse tilsidst gik ud med frivilligt Mandskab og hjerpede Briggens Besætning.

Dampskibsselskabet Dannebrog. Paa et den 8. ds. i Dampskibsselskabet Dannebrog afholdt Bestyrelsesmøde blev det besluttet at foreslaa den ordinære Generalforsamling, at der af Aarets Nettooverskud, 22,172,491 Kr., udbetales et Restudbytte af 35 pCt., at der henlægges til Reservefond 2,217,249 Kr., til Skatter 9,455,242 Kr. Endvidere foreslaas udbetalt til Aktionærerne en Bonus paa 65 pCt. af Aktiekapitalen.

Dampskibsselskabet Torms Overskud for 1919 er 6,913,536 Kr.

Efter Fradrag af Tab ved Havarier, Reparationer, Afskrivninger og Henlæggelser til Reserver, Skatter etc. foreslaar Bestyrelsen at udbetale 70 pCt. Dividende til Aktionærerne med 3,080,000 Kr. og at overføre Resten, 151,667 Kr., til 1920.

Dampskibsselskabet Ajax. Paa et den 27. f. M. i Dampskibsselskabet Ajax afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det af Overskudet for 1919, 42,457 Kr., at foreslaa Generalforsamlingen et Udbytte af 20 pCt. = 30,300 Kr., mødens Resten, 12,157 Kr., overføres til 1920 til Dækning af Skatter m. m.

Det østasiatiske Kompagnis Bestyrelse har besluttet af Overskudet, 53,586,924 Kr., hvorfra gaar Administrationsudgifter, 4,609,778 Kr., Skatter og Bidrag til Landets Tilførsler 15,103,322 Kr., Afskrivninger 2,114,724 Kr., 5,000,000 Kr. til Reservefondet, 500,000 Kr. til Fondet til Anvendelse efter Krigen og 1,677,316 Kr. til Pensionsfondet, at foreslaa Generalforsamlingen at betale et Udbytte af 40 pCt. Efter Fradrag af statutmæssig Tantième bliver derefter til Rest 1,176,233 Kr., som overføres i ny Regning.

Herefter udgør Reservefondet 55,000,000 Kr., Pensionsfondet 9,000,000 Kr. og Fondet til Anvendelse efter Krigen 2,000,000 Kr.

Det Forenede Dampskibsselskab. Paa et den 2. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Det Forenede Dampskibsselskab vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, efter at der er afskrevet 1,865,342 Kr., til Skatter i Ind- og Udland afsat 30,000,000 Kr. og til Reservefonden henlagt 16,000,000 Kr. at udbetale 60 pCt. Udbytte for 1919 samt at overføre til næste Aar 486,253 Kr.

Fragtsatserne. »Daily Express« meddeler, at der i en meget nær Fremtid vil finde et stort Fald Sted i Skibsfragterne.

I Anledning af denne Meddelelse har Generalkonsul Johan Hansen udtalt følgende til en Medarbejder ved »Nationaltidende«: »Jeg har ikke mærket noget, der kan tyde paa Fragtnedgang. Hvad Meddelelsen baseres paa, er mig ganske uforstaaeligt. Saaledes som Forholdene stiller sig, synes jeg snarere, at der er Grund til at vente Opgang. Arbejdslønningerne stiger, Strejker opholder Skibene baade i England og i Rotterdam. Det er ikke ualmindeligt, at Skibe kan ligge og vente en Maanedes Tid i Eng-

land. Det er altsammen noget, som gør, at Fragterne bliver højere.

Helt igennem kan man vel nok sige, slutter General-konsulen, at Fragtmarkedet ligger fast, selv om ikke saa fast som for en Maaned siden.»

Dampskibsselskabet Myren. Paa et den 1. ds. i Dampskibs-Aktieselskabet Myren afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen af Aarets Overskud, som inklusiv Saldo fra f. A. andrager 4,147,036 Kr. at afskrive paa Skibenes bogførte Værdi et Beløb af 223,919 Kr., at henlægge til Reserve- og Fornyelsesfondet 150,000 Kr., at henlægge til Udbytte- og Reguleringsfondet 5 pCt. med 200,000 Kr., at udbetale i Udbytte 50 pCt. med 2,000,000 Kr. og at overføre til næste Aar Saldøen 1,255,267 Kr. til Betaling af Skatter etc.

Dampskibsselskabet Senta. Paa et i Dampskibsselskabet Senta afholdt Bestyrelsesmøde blev det vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Aarets Netto-Overskud inklusiv Saldo fra forr. Aar 781,956 Kr. udbetales 50 pCt. i Udbytte til Aktionærerne, anvendes 200,000 Kr. til Afskrivning paa Selskabets Damper, henlægges 50,000 Kr. til Klassifikation og Reparationer, samt henlægges til Skatter og overføres i ny Regning 162,257 Kr.

Nord—Østersø-Rederiet. Paa et Aktieselskabet Nord—Østersø-Rederiet afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa den forestaaende Generalforsamling af Aarets Overskud, som andrager 2,488,922 Kr., at udbetale i Udbytte 65 pCt. med 650,000 Kr., at henlægge til Reservefondet 935,000 Kr., til Imødegaaelse af Skattekrav 900,000 Kr. og overføre Restbeløbet 3,922 Kr., til næste Aar.

Henvisning. Vi henviser til omstaaende Annonce fra Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874, angaaende Besættelsen af Foreningens Formandspost.

De amerikanske Skibsfragter. Washington, 3. Marts. Skibsfartsministeriet har ophævet alle Fragttariffer og overlader det dermed til Rederne at fastsætte Fragterne for de i Betragtning kommende Skibe.

(Ritz. Bur.)

A/s SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
 København N. Telf. C. 803
Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner

Fragtmarkedet.

Kulsituationen i England har siden vor sidste Beretning ikke bedret sig, men derimod forværret sig, idet der nu ogsaa er Embargo for Koks, ligesom der heller ikke kan afskibes Kul eller Koks fra Bristol-Kanalen, som var Tilfældet fra Begyndelsen, da Standsningen kun gjaldt fra Østkysten. Da Landet imidlertid ikke kan undvære Kul og Valutaraadet af samme Grund ikke lægger Hindringer i Vejen, er der købt adskillige Ladninger i Amerika, og der er fragtet flere Dampere og Sejlere til Rater omkring Kr. 125—130 pr. Ton. Til Sverige er der ligeledes sluttet nogle danske Sejlere, men Raten er kun 112½ sv. Kr. Med den høje Agio paa svenske Penge svarer den sidstnævnte Rate dog til c. 140 danske Kr. For danske Dampere kan faas 120 sv. Kr. (= c. Kr. 150 danske) til Gøteborg/Malmö Range. Der hersker forøvrigt stor Mangel paa Tonnage

i alle Retninger, men Grunden hertil er de lange Ophold, som Skibene lider i England, hvor Skibene har maattet vente i 3 à 4 Uger paa Ladning, i flere Tilfælde endnu længere. De Befragtere, som ønsker Tonnage paa Timecharter, benytter sig af den vanskelige Situation i England og er kun villige til at byde omkring 36/3 for 2 Aars Timecharter for Baade paa omkring 4,000 Tons, men Rederne er tilbageholdne og venter med at slutte, indtil Situationen forhaabentlig om kort Tid bedrer sig.

Skrevet den 10. Marts 1920.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra skandinaviske Havne Vest paa tilbydes rigelige Ladninger prompte og senere Afskibninger til uforandrede Rater, dog i nogle Tilfælde lidt højere. Østnorge Leithsfjord 115—120 norske Kr. pr. Std. Skurlast, Østkyst Kulplads 120—130 Kr., Vestsverig Kulplads 85 à 95 Kr. pr. Std. Props. Sydsverig—franske Kanalhavne 240—250 Kr. pr. Std., Sydsverig—Island, gode Havne, 280—290 Kr. for blandet Trælast, Danmark—do. 260—270 Kr. pr. Std.

I Mellemrigsfart paa Middell- og Atlanterhavet ligger Markedet ligeledes fast, særlig for nordlige Havne.

Kulfragterne fra Østbritannien til Danmark og Vestsverig er meget faste, 72 à 75 Kr. pr. Ton til Danmark, 62 à 65 sv. Kr. til Vestsverig, men det er meget vanskeligt at erholde Udførselstilladelse, ligesom Tørnen er lang paa de fleste Kulhavne, og mange Fragter er annullerede, saa Skibene i Almindelighed placeres i anden Fart.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Generalforsamlinger.

Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874

afholdt den 27. f. M. sin aarlige Generalforsamling i Prins Wilhelms Palæ.

Efter at Overretssagfører Steinthal var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, Kaptajn Ørum, Aarsberetning og omtalte den vedvarende Minefare, der trods Krigens Afslutning stadig truede, idet det ikke gik saa hurtigt med at tage Minerne op, som med at lægge dem ud, ligesom de svære Storme i denne Vinter havde revet en Masse Miner løs fra deres Fortøjninger. Enkelte Førere har faaet tildelt Præmier for at have nedskudt og uskadeliggjort Drivminer.

Der har i det forløbne Aar, foruden Bestyrelsesmøder, været afholdt fem Medlemsmøder, de sidste af disse sluttede med en Resolution til Generalforsamlingen, som jeg senere skal komme tilbage til, naar Formandshonoraret skal fastsættes.

Foreningen har sammen med Dansk Styrmandsforening ført Forhandlinger med Statens Lønudvalg for Førerne og Styrmandene i Statsbanerne og den Grønlandske Handel, og senere med Indenrigsministeren og Direktør Daugaard-Jensen om Tillæg for Førere og Styrmand i Den Grønlandske Handel. Ved disse lange og trange Forhandlinger opnaaedes der tilsidst enkelte smaa Forbedringer, dog langt fra det, som Bestyrelsen havde tænkt sig. Der er ligeledes ført Forhandlinger med Øresundsselskabet og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise. Med det første Selskab har Førerne faaet en tilfredsstillende Ordning, men med det sidste Selskab er Forhandlingerne endnu ikke tilendebragt. Der har været ført Forhandlinger med Dansk Dampskibsrederiforening, som var villig til at forhandle om kollektive Aftaler med fast Gage, men uden Kaplak, idet der fra norsk og svensk Rederiforbund var sket Henvendelse til Dampskibsrederiforeningen om at stryge Kaplakken. Dette turde Lønningsudvalget ikke gaa med til, men Rederiforeningen var villig til at anbefale sine Medlemmer, at Førernes Indtægter aldrig maatte være mindre end 1. Styrmands — plus 50 pCt. Der er Udsigt til, at eventuelle Stridsspørgsmaal imellem Redere og Førere vil blive afgjort ved en Voldgift, sammensat af Medlemmer af Dampskibsrederiforeningen og Den almindelige danske Skibsførerforening.

Spørgsmaalet om Pensionsforsikring har Rederiforeningen ment Solovens Revision gik det fremad med, og den vil antagelig for Besætningens Vedkommende blive færdig i Aar. Den gaar i en mere demokratisk Retning end den gamle Solov, som vel næppe var helt tidssvarende.

Foreningen har været repræsenteret ved et Møde om Kollegahjælpen, men Bestyrelsen mente ikke at kunne gaa med hertil eller

anbefale Kollegahjælpen, idet man derved let vilde komme til at hjælpe Frøere, som havde været med til at skyde danske Skibe ned.

Der er fra Foreningen til Handelsministeriet indsendt Skemaer over Skadeserstatninger for de ved Krigen opstaaede Tab for Medlemmer af Foreningen og Skibsførerforeningen af 1917 samt Erstatning til Enker til et Beløb af godt en Million Kroner. Men der er endnu ingen Svar kommet fra de Allierede.

Efter at Afstemningen har fundet Sted i 1. Zone, venter man, at Foreningen vil faa en ganske betydelig Tilgang fra Sønderjylland.

Foreningen talte ved Aarets Udgang 676 Medlemmer. Der har været en Tilgang af 72 Medlemmer i 1919 og en Afgang af 21 Medlemmer, begrundet paa Dødsfald, medens to Medlemmer har udmeldt sig. Enkekassen havde 94 Medlemmer og 140 Enker.

Enkekassen har ligesom de foregaaende Aar modtaget et Beløb paa 1,000 Kr. fra samme anonyme Skibsreder. Desuden har Generalkonsul Jensen skænket 2,000 Kr. til det af ham oprettede Legat. Dette er saaledes nu 4,000 Kr.

Sluttelig mindede Formanden under Generalforsamlingens Tilslutning til af Foreningens Æresmedlemmer, Kaptajn N. F. Jørgensen og Kaptajn H. S. A. Olsen, der i Aarets Løb var afgaaet ved Døden.

Efter at Foreningens Regnskab var fremlagt og godkendt, oplystes det, at Enkekassens Udredelse af Pension i de forløbne 5 Aar var gaaet ned fra 152 til 143 og for 1920 har man til Dato haft 140 Enker. Der er i de forløbne 5 Aar udbetalt 35,376 Kr. til Enker. Da der for 1919 haves et mindre Overskud, foreslaar Bestyrelsen at forhøje Enkepensionen fra 48 til 50 Kr. om Aaret, hvilket vedtoges.

Paa et Medlemsmøde i Foreningen blev det henstillet til Bestyrelsen at foreslaa Generalforsamlingen at yde Formanden et Honorar paa c. 10,000 Kr., og da Foreningen i det forløbne Aar har haft et Overskud paa 9,000 Kr. og dens Status tillader det, indstiller Bestyrelsen at fastsætte Maksimums-Honoraret til 10,000 Kr. og overlade Bestyrelsen at bestemme Honoraret for den ny Formand. Dette vedtoges enstemmigt.

Formanden gav derpaa nogle Meddelelser om Udbetaling af Renterne af Garantikapitalen for Løseforsikringen.

Der blev i Slutningen af 1918 startet en Løseforsikring af Foreningen med en Garantium af 5,255 Kr., heraf blev 3,500 Kr. tegnet af Medlemmerne. Resten blev givet af Foreningen; yderligere er der ved Aarets Slutning tilgaaet Løseforsikringen 320 Kr., saa Garantiummen nu er 5,575 Kr. Af den indbetalte Garantium fra Medlemmerne — 3,500 Kr. — skal der svares 4 pCt. Rente, som vil blive udbetalt. I Øjeblikket er 92 Policer à 1,000 Kr. tegnet. I Forbindelse med Løseforsikringen henledte Formanden de farende Føreres Opmærksomhed paa, at da Krigsforsikringen af Løse hos Dampskibsrederforeningen var ophørt, har Foreningen arrangeret sig med et anerkendt Firma i Assurancebranchen, saaledes at Medlemmerne kan krigsforsikre deres Ejendele til en meget billig Præmie, ligesom de kan ulykkesforsikre sig selv mod al Krigsskade-Invaliditet eller Død forarsaget ved Minesprængning.

Ved de dernæst foretagne Valg af Medlemmer til Bestyrelsen udvalgetes som ikke farende Medlemmer Kaptajnerne E. Krogh, A. L. Fabricius, Nic. Wilton, Mylius Møller, Aug. Holm, og N. P. Chr. Villadsen og som farende Medlemmer Kaptajnerne C. H. Neergaard, E. H. Mathiesen og A. S. Folkenberg. Revisorerne og Revisorsuppleanterne genvalgtes.

Angaaende Oprettelsen af et Byggefond for Navigatorerne udtalte Formanden, at et Forslag i saa Henseende blev stillet af afdøde Kaptajn N. P. Jørgensen, som imidlertid mødte en vis Modstand, men paa et senere Diskussionsmøde i Foreningen den 24. Februar blev det igen bragt paa Bane, og det blev vedtaget straks at starte Byggefondet, ligesom der paa Stedet blev tegnet et Beløb af 6,300 Kr. Der er stadig blevet arbejdet videre paa at forøge Byggefondet, som nu er naaet over 200,000 Kr. Bestyrelsen har sammen med Dansk Styrmandsforening udarbejdet Statutter, og det tidligere nedsatte Byggeudvalg overdrager nu Kapitalen til de to Foreninger.

Man har haft Tilbud paa flere Ejendomme, men Udvalget har ikke turdet købe nogen af disse Ejendomme, der alle var beliggende paa Gammelholm.

Formanden rettede en varm Tak til de Mænd, der har indsamlet Penge til dette Formaal, ligesom der fra Forsamlingen bragtes Formanden en Tak for hans ihærdige Arbejde i denne Sag.

Som tidligere omtalt træder Kaptajn Ørum tilbage som Foreningens Formand. Valget af en ny Formand vil dog først finde Sted om nogle Dage.

Kaptajn Ørum udtalte, inden Generalforsamlingen sluttede, sin Tak til Bestyrelse og Medlemmer for den Tillid, der var vist ham. Hvis der ikke paa alle Punkter var naaet de forønskede Resultater, skyldtes det ikke svigtende Interesse for Foreningen, men de mange Vanskeligheder under de forløbne fire Aar.

Fra Forsamlingen svarede med en Tak til Kaptajn Ørum for hans utrættelige Arbejde for Foreningens Trivsel.

..(Børsen).

Kjøbenhavns Skipper-Forening

afholdt den 6. ds. sin ordinære Generalforsamling under Ledelse af Overretsassessor Tim m.

Foreningens Formand, Kaptajn Jacob Møller aflagde Aarsberetning og gennemgik Regnskabet for det forløbne Aar. Der er i Aarets Løb indtraadt 10 ny Medlemmer, medens 5 Medlemmer er afgaaet ved Døden og 1 Medlem er slettet af Foreningen paa Grund af Kontingentrestance. Medlemsantallet er nu ialt 240.

I 1919 er der i Legater og Enkepensioner udbetalt Kr. 25,090, i Huslejhjælp og forskellige Understøttelser Kr. 12,780 og i Form af Friholiger og Afslag paa Huslejen Kr. 10,000.

Foreningens og Understøttelseskassens Kasse-regnskab balancerer med Kr. 29,547.82. Af Foreningsskassens Indtægter kan nævnes: Kontingent Kr. 3,970, Indtrædelsesafgift af ny Medlemmer Kr. 1,255, Leje-Indtægter af Ejendommen ved Holmens Kanal Kr. 9,650, Renter af Obligationer Kr. 815, andre Indtægter Kr. 950.16, Indtægt af Hjørneejendommene Kr. 2,765.37. Kassebeholdningen udgjorde ved Aarets Begyndelse Kr. 3,373.41.

Af Foreningsskassens Udgifter kan nævnes: Administrationsomkostninger m. m. Kr. 8,211.15, Ejendomsomkostninger Kr. 4,340.40, Reparation og Skatter af Hjørneejendommene Kr. 2,218.63, forskellige andre Udgifter Kr. 3,583.12. Kassebeholdningen udgjorde ved Aarets Udgang Kr. 4,465.64.

Understøttelseskassen havde ved Aarets Begyndelse en Kassebeholdning af Kr. 586.01 og dens Indtægter beløb sig til Kr. 6,142.87. Udgifterne udgjorde Kr. 6,373.50 og Kassebeholdningen var ved Aarets Udgang Kr. 2,353.38.

Skipper-Stiftelsens Kasse-Regnskab balancerer med Kr. 30,241.85. Af de større Indtægter kan nævnes: Leje-Indtægt Kr. 11,342, Renter af Obligationer m. m. Kr. 8,546.50, Andel i Legater Kr. 1,860, andre Indtægter Kr. 872.09, Gaver Kr. 910. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 6,711.26. Udgifterne udgjorde: Renter af Prioriteter m. v. Kr. 3,760, Skatter og Afgifter Kr. 2,689.64, andre Udgifter Kr. 13,557.75. Kassebeholdningen var ved Aarets Slutning Kr. 10,224.46.

Skipper-Foreningens Nettoformue udgjorde den 31. December 1919 Kr. 924,279.48. Dens Aktiver udgjorde Kr. 1,066,555.48, medens dens Prioritetsgæld og andre Passiver udgjorde Kr. 142,276. Til Foreningen er henlagt Legater til Beløb af Kr. 424,400, og desfruden bestyrer den et Legat paa c. 220,000 Kr.

Der gaves Decharge for Regnskabet.

Eller Tur afgik Formanden og tre Medlemmer af Bestyrelsen, Kaptajnerne V. Hein, J. C. V. Schou og J. P. Hagedorn, der alle genvalgte. Til Revisorer genvalgte Kaptajn P. T. M. Folkmann og i Stedet for Kaptajn Olsen, der er afgaaet ved Døden, valgtes Kaptajn C. G. Izard. Revisor-Suppleanterne C. W. Søbey og N. V. J. T. Thorsen genvalgte.

Sluttelig vedtoges det at forhøje Formandens Gage til 3,000 Kr. aarlig.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21. Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Arkansas afg. Filadelfia 25./2. hertil. — Alexandra ank. hertil 7./3. — Bogø ank. hertil 4./3. — California pass. Dover 8./3. for Hamburg. — Charkow ank. Swansea 6./3. — Constantin afg. London 8./3. hertil. — Douro ank. London 4./3. — Ella ank. Hamburg 8./3. — Esbern Snare ank. hertil 6./3. — Eshbjerg ank. hertil 2./3. — Flora afg. herfra 6./3. til London. — Florida afg. herfra 9./3. — Frederik VIII afg. Kristiania 21./2. til New York. — Garonne ank. Newcastle 1./3. — Georg ank. Newcastle 8./3. — Hebe ank. hertil 8./3. — Hellig Olav ank. hertil 26./2. — Hjelm ank. hertil 4./3. — J. C. Jacobsen ank. Malaga 8./3. — Jolautha ank. Aarhus 10./3. — Kasau ank. Bordeaux 6./3. — Kentucky ank. Buenos Aires 2./3. — Maja afg. herfra 8./3. til Lübeck. — Minsk ank. Liverpool 3./3. — Morsø ank. hertil 3./3. — Moskov ank. Danzig 6./3. — Nevada afg. Norfolk 26./2. til Buenos Aires. — Odin ank. hertil 9./3. — Oregon afg. herfra 9./3. til Kristiania. — Oscar II ank. hertil 5./3. — Pennsylvania pass. Dover 9./3. for Aalborg. — Rhone ank. hertil 3./3. — Rita ank. hertil 6./3. — Saga afg. herfra 9./3. til Antwerpen. — Seine ank. hertil 6./3. — Taasinge ank. her 9./3. — Texas ank. Boston 4./3. — Thyra ank. Trondhjem 8./3. — Tiber ank. Marseille 8./3. — Tomsø afg. herfra 9./3. til Newcastle. — Trondhjem ank. hertil 5./3. — Tula ank. Swansea 9./3. — United States ank. hertil 23./1. — Vendsyssel ank. hertil 4./3. — Vidar ank. Eshbjerg 8./3. — Viking (Sejler) ank. Buenos Aires 14./2. — Virginia afg. Buenos Aires 17./2. til Aalborg. — Ydun ank. hertil 6./3. — Yrsa ank. Stettin 4./3.

Dania. Mary, Clausen, ank. Newcastle 21./2. — Flora, Bang, ank. Sunderland 1./3.

Rederiet Dannevirke. Dronning Dagmar ank. Treport 2./3. — Dronning Thyra afg. Korsør 3./3. til Goole.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Rochefort 23./2. — Normandiet ank. South Shields 26./2. — Slesvig ank. Burntisland 5./3. — Kurland ank. Rouen 6./3. — Bretagne afg. København 7./3. — Estland ank. Hartlepool 4./3. — Bornholm ank. Port Talbot 24./2.

Det forenede Buggerselskab. Dagny ank. Calais 2./2. — Edna ank. Llanely 6./3. — Margot ank. W. Hartlepool 26./2. — Ingeborg afg. Helsingør 6./3. til Grangemouth. — Poul ank. Aarhus 8./3.

C. K. Hansen. Aggersborg afg. Esbjerg 6./3. — Amalienborg ank. Tocopilla 1./3. — Brattingsborg pass. Colon 1./3. — Børglum ank. Newcastle o. T. 26./2. — Ellensborg ank. Newcastle o. T. 6./2. — Elsborg ank. Sunderland 20./2. — Flynderborg afg. Bougie 6./3. — Frederiksborg afg. Newport News 29./2. — Hammershus pass. Cape Spatel 17./2. — Jelling afg. Savannah 21./2. — Jømsborg pass. Skagen 12./2. — Jungshoved ank. Rio Janeiro 26./2. — Jægersborg ank. Methil 14./2. — Kronborg afg. Norfolk 13./2. — Lilleborg ank. Methil 5./3. — Rosenborg ank. Bathurst 24./2. — Silkeborg ank. Dunkerque 4./3. — Skanderborg afg. Savannah 21./2. — Skodsborg afg. Norfolk 23./2. — Spigerborg ank. Odense 6./3. — Stegelborg ank. Cardiff 26./2. — Taarnborg afg. Karrebæksminde 2./3. — Viborg ank. Liverpool 6./3. — Ørkild afg. Barry 5./3. — Ørneborg ank. Newcastle o. T. 4./2.

Højmdal. Elna, Rathje, ank. Methil 22./1. — Simone, Olesen, ank. Helsingør 9./3. — Vera, Risø, ank. Aalborg 21./2. — Annie, Jørgensen, ank. Hartlepool 23./2.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe ank. Rufisque 6./3. — Fredericia ank. Sunderland 17./2. — Thisted ank. Methil 12./2. — Rota ank. Vlaardingen 3./3.

Marius Nielsen & Søn. Absalon afg. København 5./3. — Ulrik Holm ank. Boulogne 15./2. — Wilh Colding ank. Blyth 3./3. — Henry Tegner afg. Sunderland 3./3. — Karen ank. Tynen 3./3. — Margrete ank. Newcastle 5./3. — Sigrid ank. København 4./3. — Thyra afg. Nykjøbing F. 3./3. — Valborg ank. Newcastle 1./3. — Ellen ank. Burntisland 7./2. — Fylla ank. Antwerpen 4./3. — Olga ank. Korsør 2./3. — Polly afg. København 2./3. — Bertha afg. Aarhus 4./3. — Kejserinde Dagmar afg. Grangemouth 2./3. — Cito afg. Kalundborg 4./3. — Ulla afg. Bandholm 3./3.

Torben Nielsen. Berlin ank. København 8./3. — Wien ank. Rouen 6./3. — Masned Sund afg. Burryport 8./3. — Ribberhus afg. Göteborg 6./3. for Goole.

Orient. Arabien ank. Cherbourg 6./3. — Delagoa afg. Buenos Aires 21./2. — Kina ank. Buenos Aires 13./2. — Magdala ank. Buenos Aires 9./2. — Natal afg. Buenos Aires 23./2. — Rhodesia ank. Buenos Aires Red 4./3. — Tranquebar ank. Buenos Aires 13./2. — Transvaal ank. Newport News 24./2.

Rodby Havn. Bremersvold ank. Barry 1./3. — Strandholm ligger i Blyth. — Dansted ank. Barry 28./2. — Markersdal ank. Blyth 28./2. — Skon. Clytia ligger i København. — Skon. Willemoes ligger i København.

Sejlskibe.

Panis. Dronning Louise, Arnvig, ligger i Frederikshavn. — Dagny, Jensen, ligger i København. — Elisabeth Eff, Petersen, ank. Malmø 28./2. — Ingrid, Østermann, ligger i Kalundborg. — Johanne, Larsen, ligger i Hull. — Kaj Hvilsum, Wulff, afg. Brest 6./3. til Fowey. — P. Rasmussen, Petersen, afg. Dysart 28./2. til Malmø. — Vesta, Godtfredsen, afg. Dysart 5./3. til Malmø.

Svendborg. C. V. Petersen, Petersen, ank. Göteborg 2./3. — Falken, Jørgensen, afg. Aarhus 3./3. til Leith. — Jens Nielsen, Jeppesen, afg. Malmø 2./3. til Dysart. — Gaunø, Stilling, ank. Skien 3./3. — Najaden, Nielsen, afg. Kalmar 3./3. — Alma, Larsen, ank. Kalundborg 3./3. — Dana, Jørgensen, pass. Fornæs 3./3. nordg. — Hermod, Henriksen, ank. Aalborg 3./3. — Dannebrog, Nielsen, ank. Frederiksstad 3./3. — Merkur, Lund, afg. Drammen 5./3. til Aarhus. — Gefion ank. Frederiksstad 4./3. — N. P. Petersen, Hansen, afg. Grangemouth 4./3. til København. — Martin Nisson, Jensen, ank. Leiths Fjord 5./3. — Vesta, Godtfredsen, afg. Dysart 5./3. til Malmø. — Kay Hvilsum, Wulff, afg. Brest 6./3. til Fowey. — Pallesen, Madsen, ank. Frederiksstad 7./3. — Fabricius, Larsen, ank. Genoa 7./3. — Dana, Jørgensen, ank. Kristiania 7./3. — Vega, Købke, afg. Moss 7./3. til Grangemouth. — Ludvig, Jørgensen, ank. Frederiksstad 8./3.

Ærø. Alfa, Jørgensen, ank. Nørre Sundby 2./3. — Olivia, Jensen, ank. North Shields 2./3. — Andreas, Rasmussen, ank. Korsør 8./3. — Start, Andersen, ank. Frederikssund 1./3. — Herkules, Bager, ank. Skelshøj 2./3. — Frem, Kromann, ank. Kæringvæn 8./3. for Storm. — Venus, Jensen, afg. Methil 2./3. til Masned Sund. — Pax, Bager, ank. Hals 3./3. — Laura, Jen-

sen, ank. Bilbao 3./3. — Anne Marie, Hansen, er afg. Dysart til Thorshavn. — Uraua ank. Waag 2./3. — Als, Rasmussen, afg. Nyborg 4./3. til Antwerpen. — Ludvig Bramsen, Hansen, afg. Bordeaux 2./3. til Forte de France. — Marie, Sonne, ank. Landskrona 4./3. — Polarstjernen, Hansen, afg. Hartlepool 4./3. til Aarhus. — San, Petersen, afg. Grangemouth 4./3. til København. — Frida, Hansen, afg. Swansea 4./3. til Aarhus. — Atlantic, Ditmer, ank. Casablanca 3./3. — Norden, Grube, afg. Swansea 8./3. — Fulton, Eriksen, afg. Klagsvig 6./3. til Bilbao. — N. Hansen, Albertsen, ank. Halmstad 7./3. — Duty afg. Burntisland 6./3. til København. — Siva, Jørgensen, ank. Horsens 7./3. — Venus, Petersen, ank. Masned Sund 7./3. — Agnes, Frederiksen, afg. Methil 7./3. til Helsingør. — Kastor, Christensen, ank. Lomma 6./3.

A/s FRICHS AARHUS

Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Nybygninger, Køb og Salg.

Paa Codanværftet i Kjøge fandt der den 2. ds. en Stabelaføbning Sted, idet Værftets første Betonskib blev sat i Vandet. Skibet, der er paa 1,300 Tons d. w. og forsynet med en 400 H.K. Dieselmotor, er bygget for Rederiet Triton (Torben Nielsen).

Stabelaføbningen forløb uden Uheld i Overværelse af talrige Tilskuere. Værftet forventer at kunne fuldende det næste Betonskib i Løbet af et Par Maaneder.

Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874.

Paa et Bestyrelsesmøde, der den 4. Marts blev afholdt i »Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874« blev det vedtaget at lønne den nye Formand med 10,000 Kr. aarlig, samtidig med at Valget af denne blev udsat til medio April for at give eventuelle Kandidater til Stillingen Lejlighed til at overveje Sagen og anmelde deres Kandidatur.

Anmeldelser bedes indsendt til Bestyrelsen.
BESTYRELSEN.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Forlang altid OTTO MØNSTED 1/2
OMA
PLANTEMARGARINE



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 11. Marts 1920. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kursen paa Kjøbenhavns Børs.

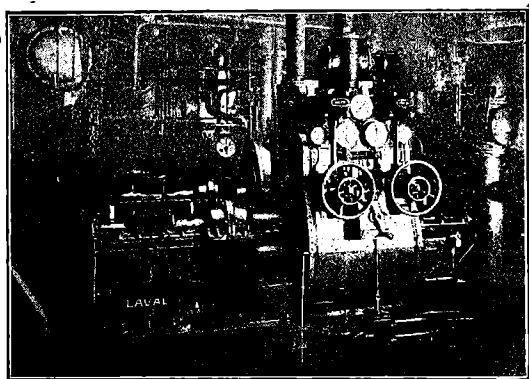
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B



750 A. H.K. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

samt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Vendila“

afholder den aarlige Generalforsamling Mandag den 22. Marts Kl. 11 Formd. paa Selskabets Kontor, Frederiksgade 1, 1. Sal, med følgende

DAGSORDEN:

- Meddelelse om Selskabets Virksomhed i det forløbne Aar.
- Fremlæggelse af det reviderede Regnskab for det forløbne Aar med Angivelse af Selskabets Status til Vedtagelse og Meddelelse af Decharge.
- Forslag til Anvendelse af Overskudet.
- Valg af et Medlem til Bestyrelsen.
- Valg af Revisorer.

Adgangskort, Stemmesedler og trykte Regnskaber udleveres 12.—20. Marts Kl. 10—11 Formd. og 1—3 Eftmd. paa Selskabets Kontor, hvor tillige det reviderede Regnskab og Dagsordenen ligger til Eftersyn.

Kjøbenhavn, den 1. Marts 1917.

Bestyrelsen.

Dampskibsselskabet „Torm“.

Ordinær Generalforsamling afholdes i Kjøbenhavn paa Selskabets Kontor, St. Strandstræde 9, Onsdagen den 24. Marts 1920, Kl. 3 Eftm., med følgende Dagsorden:

- Beretning fra Bestyrelsen om Selskabets Virksomhed og Forretningens Gang i det forløbne Aar samt om Skibenes Tilstand.
- Fremlæggelse af det reviderede Regnskab for det forløbne Aar og af Selskabets Status til Meddelelse af Decharge.
- Valg af Kommitteret.
- Valg af Revisorer.

Adgangskort og Stemmesedler kan i Overensstemmelse med Vedtægternes § 8 afhentes paa Selskabets Kontor, St. Strandstræde 9, senest den 20. Marts Kl. 2 Eftm.

Kjøbenhavn, i Marts 1920.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet

„Det dansk-franske Dampskibsselskab“

afholder ordentlig Generalforsamling Mandag d. 15. Marts d. A., Eftm. Kl. 3, i Hotel »Phønix« i Kjøbenhavn med Dagsorden:

- Aflæggelse af Beretning.
- Fremlæggelse af Regnskabet og Beslutning om Fordeling af Overskudet.
- Valg af 1 Kommitteret.
- Valg af 2 Revisorer.

Regnskabet vil være fremlagt 8 Dage før Generalforsamlingen paa Selskabets Kontor, Frederiksgade 9, St., hvor ligeledes Adgangskort og Stemmesedler til Generalforsamlingen udleveres mod Legitimation efter Lovens § 10.

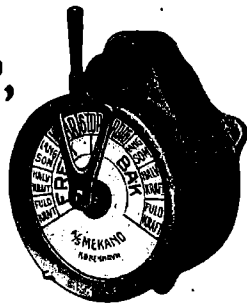
Kjøbenhavn, den 28. Februar 1920.

Bestyrelsen.

Maskintelegrafer,

mekaniske og elektriske.

Rortelegrafer.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

MEKANO

Skibsbygningsingeniør,

udfører for Værfter, Rhederier eller Private Projekter, Over- og Under- og Byggetegninger af Dampskibe, Motorskibe, Sejlskibe, Baade og Yachter af Staal, Composit eller Træ. Billet m.r.k. „Ekspert“ til dette Blads Kontor.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverander til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Kontor: 7ct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10814

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1893

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havn.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegraf adr. **Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Emil Strand** **-237**

Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445
Brokers

Reykjavik **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

Aktieselskabet

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr. »Danrus«.

Telef.: 7281

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3
REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. Kjøbenhavn.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

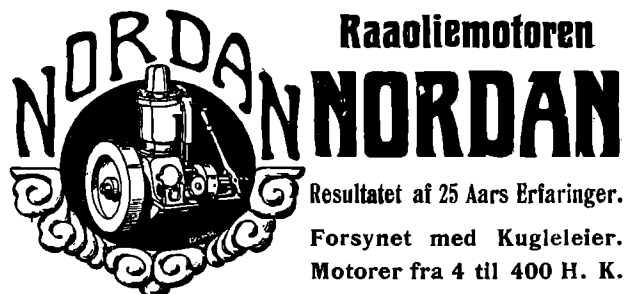
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.



Raoliemotoren

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kugleleier.

Motorer fra 4 til 400 H. K.

^{A/S} **Nordan Motorfabriker**

Vestre Boulevard 33 · København B.

Tlf. Centr. 5879, 5899.

Telegr.-Adr.: Nordanas.

E. Nordbjærø Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tigr.-Adr.: Skibsnordbjærø

Nybygning og Reparation af Træskibe,

Lægtene og Framme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade.

Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa

Lager i forskellig Størrelse.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

^{A/S} **CHR. MØLLER**

Amaliegade 43.

Telefon 687.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staal-skibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Søn

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5, 1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.
af Uniformer til D. F. D. S. samt Industritørendingen.
Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser.

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt, hvor dette medfører
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Last-
pladsen (og assures ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Losspladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUFTE ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfgr.,

Skibsmægler, Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

LOUIS POULSEN & C^o

NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Wildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14 Aarhus — 187

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af

TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er
udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**

Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet».
Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.
2 Tørdokker
indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.
Patent-Ophalingsbeddingen
optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagentur:
A/s HOLGER GULDAGER
Ved Stranden 16, 2 S.

Telegram-dr.:
„Guldbroker“.

Telf. 13881.
Byen 12077.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.
Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet»
Statstef. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved
Sugegas og Installation i Skibet af **Gas-
generatorer** efter **System Smith**
(Patent anm.) foretages af

L. Frandsens Jernstøberi
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. . . Fuldt paalidelig.
Samme Drivkraft af Motoren.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Skib sagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstef.: 394

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS

Enerepræsentant for

VEREINIGTE

ELEKTRISK

MATERIEL

ISOLATORENWERKE

Akt.-Ges.

Berlin-Pankow

MATERIEL

CHARLES BJARNOV

Telegr.-Adr.: „Charbjarno“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civil-
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-
givning, samt

Vandskedeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.

Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones }
12,588
12,589
12,590
Stats 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — All brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

Kalundborg Skibsværft.

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFET«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 - 240 HK med vendbar Skruer eller direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

hos Repræsentanten

Indhent Tilbud

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade 10
København B.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 10. Marts 1920

Aktier.	Køber	Sælger	Køber	Sælger
Nationalbank	140 $\frac{1}{2}$		143 $\frac{1}{2}$	145
Privatbank			155 $\frac{1}{2}$	159
Landmandsbank	158 $\frac{1}{2}$	157 $\frac{1}{2}$	163 $\frac{1}{2}$	165
Handelsbank			118 $\frac{3}{4}$	119
Kbhvns Laane- og Diskontobank				
Revisionsbank				
Private Laanebank				
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	258	257	257	258
Burm. & Wains Fabrik	150	149 $\frac{1}{2}$	148	150
Forenede Bryggerier	162	163 $\frac{1}{4}$	162	164
Forenede Oplægspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	497	495	494	495
Dampskibs-Selskabet Norden	503	510	508 $\frac{1}{2}$	509
do. Dannebrog	469 $\frac{1}{4}$	466 $\frac{1}{2}$	466 $\frac{1}{2}$	467
do. Hejmdal				
do. Gorm				
do. Hafnia				
do. Orient	640	647 $\frac{1}{2}$		
do. Myren	312	313 $\frac{1}{2}$	314	315
do. Torm				
do. Vendila	302	298	298	300
do. Progress	245	246	245 $\frac{1}{2}$	247
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	360			
Dansk-russisk do.				
Østasiatisk Compagni	324 $\frac{1}{2}$	323	322 $\frac{1}{2}$	324
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.				
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.	59 $\frac{1}{2}$		59 $\frac{1}{2}$	60
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			80 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. - 1. -				
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf.				
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.				
do. do. 3. -				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -			79 $\frac{1}{2}$	81
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. -				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 7. -	82 $\frac{3}{4}$	83	82 $\frac{3}{4}$	83
4% do. do. 10. -	76 $\frac{1}{2}$	76	76	76 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 9. -			77 $\frac{3}{4}$	79 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 8. -	78	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{3}{4}$	76
4% do. do. 7. -			76 $\frac{1}{2}$	
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. L. 6. -			80 $\frac{1}{2}$	82
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -	84	84	84	84 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk. Kreditf. Obl. 5. -	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{4}$	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5. -	75		74 $\frac{3}{4}$	76
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 6. -	79 $\frac{3}{4}$	80	79 $\frac{1}{2}$	80
4% do. do. 5. -	73	72 $\frac{3}{4}$	72 $\frac{1}{2}$	74
4% do. do. 5. -	74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{3}{4}$	75
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. -			74 $\frac{3}{4}$	76 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf. 81			81	83
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2				
4% do. do. 3. Hoved-Afd.				
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf. 80			80	82
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2			79 $\frac{1}{2}$	81
4% do. do. 3 Hoved-Afd.	75 $\frac{1}{4}$	74 $\frac{3}{4}$	74 $\frac{1}{2}$	75
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs 7. S. 78			78	79 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 7. -	78 $\frac{3}{4}$		78 $\frac{1}{2}$	75
4% do. do. 6. -				
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. -				
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Kpvn. 5. -				
4% Vest sønderj. 7. -			74	75 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6. -			74 $\frac{1}{2}$	76
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -			79 $\frac{1}{2}$	81
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -	78	78 $\frac{1}{4}$	78	76 $\frac{1}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5% do. do. 2. -	83	84	84	84 $\frac{1}{2}$
5% Grundejernes do. 2. -	85		84 $\frac{3}{4}$	85 $\frac{1}{2}$
5% Jydske do. 3. Afd. 78 $\frac{1}{4}$		78	77 $\frac{3}{4}$	79
5% Østift. do. 3. -	83		82 $\frac{1}{4}$	84

Vekselkurser d. 10. Marts 1920

	a vista	D. D.	3 M. D.
	Sælger	Køber	Køber
Stockholm 100 Kr.	120,00		
Christiania 100	106,00		
Hamburg pr. 100 Mk.	8,75		
London - 1 £	22,20		
Paris - 100 Francs	45,00		
Antwerpen - 100	47,25		
Zürich - 100	102,50		
Amsterdam - 100 Gylden	215,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	32,50		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	610,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Craven & Speeding

Bros.

Sunderland.

◆◆◆

Tovværk af Hamp, Manila og Cocos.
Staaltove for staaende og løbende Rig.
Krantove.

◆◆◆

LAURITZ ANDERSEN

Havnegade 11 - København K.
Generalagent for Danmark og Sverige.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagerenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab - København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Branninge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej - Korsør - Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ - AALBORG

Telf. Nr.
3100

Lager af Olie, Tvist,
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.
3100

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

Autogen Svejsning
og Skæring,

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Pæds 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Drøger. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telet. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159, 5009, 5010. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 3763. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstelefon 15. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurs Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbæltter. — Originale Møllerups Smørepapparater.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Tlgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Rkt.

UNION

Transport- & Bjergringsselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.,

Skibsprovianteringsforretning

Frederikshavn

Lager fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger

Frilager: Toldboden

Telefoner: 244 og 482.

Telegram-Adr.: »SAXBERG«.

A/s Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft

Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk

Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12

Telegramadresse »Schou«

Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co.

SKIBSHANDLERE

Telf. 2159, 5009, 5010 **AARHUS** Telegr.-Adr. »Lexa«

AALBORG

GRENAA

HORSSENS

Telf. 1190, 3763

Telf. 181 Statstelf. 15

Telf 203

Telegr.-Adr. »Lexa«

Telegr.-Adr. »Lexa«

Telegr.-Adr. »Lexa«

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverander til de henværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal

Telefon 6031. Telegramadr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

HUSK

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvævede Klædninger

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telf. 6. **Drøger.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner adføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Oscar Rolff,

St. Annæ Pæds 22.

Kun absolut første Klassees Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar. Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

P. HANSEN & Co.

ved

P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsproviantør.
AALBORG.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.

SAKSJØBING.

Tlf. 134. Tlgr.-Adr. „Skibsmægleren“.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Remington.

eneste Skrivemaskine, der adderer og subtraherer.

Eneforhandler:

L. Kristensen, 27, Vestergade.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Address: Guldface.

Wants Steam or Sail Tonnage for Trip or Time Charter and Sale.

Correspondence solicited.



Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner: 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.: 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød. 8912.

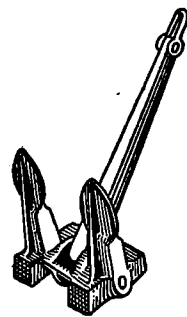
HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerierhverv, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementpris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.



Staalstøberiet
A/s **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildeskipfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address: »FLINTSHIP-Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	15 —
De øvrige Sider	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

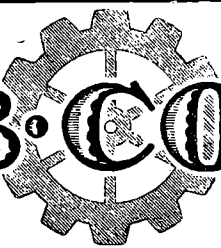
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

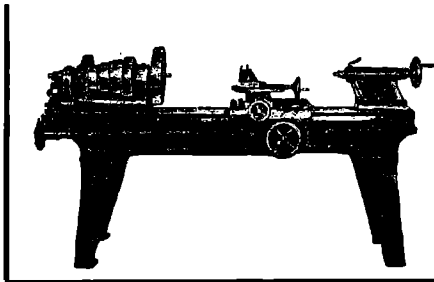
Nr. 12.

Kjøbenhavn, Torsdag den 18. Marts 1920.

27. Aarg.



M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

Københavns Stewedor Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN
HAVNEGADE 21
KJØBENHAVN
Telegr.-Adr.: Skibsjørgen
Cent. 4705 Statstf. 79
SØASSURANSER

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Sægaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE og SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.
Krumtapaksler og Skruetaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.
Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.
Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

„Gulf Shipping Agency“
New Orleans U. S. A.
Cable-Adress: Guldface.
Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.
Correspondence solicited.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN
Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.
Filialer i Provinsen
Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omega
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og **Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.**
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstef. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Aktieselskabet
Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr. »Danrus«. Telef.: 7281

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe
Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

A. Formann & Co.'s Konserver

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede
Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047 & 11047.

DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overlager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdforsikringer, til
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
 Hovedkontor i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10314

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432 **SKULD** Tilgradr.: »Skuld«

Den danske Afdeling
Raadhusstræde 7, St. København B.
 overtager — efter Mønster af de engelske »Protection and
 Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og
 modtager Indtægninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe Patentphalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr.: »Værftet«.
 Statstelf. 3.
 Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Germicide - For Speed

American Marine Paint Co.s anerkendte Bundfarver
 havest altid paa Lager.

Vi afslutter ogsaa Kontrakter for Malerarbejder i U. S.

Capt. A. J. HOLM Northern Trading Corp.
 i Firmaet 61, St. Kongensgade.
 Northern Trading Corp. Telef. Centr. 6864.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
 TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
 RADIOSTATIONER AF ALLE
 SYSTEMER



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
 Central
 3813
 3819
 3833



Boden-
 hoffs
 Plads,
 København
 C.

Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: »EDOLCO«.



DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 • KØBENHAVN K • TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- & TRANSPORT-VALOREN • BRAND-DRIFTSTABS • MUSLEJE
 BREAKDOWN • MASKINSKADE • ANSVARS • VINDUESUDSTILLING
 VANDSKADE • GLAS • INDBRUDSTYVERI • RAN & RØVERI • SAMT
KRIGSFORSIKRING

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Statstelet. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtene m. m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.
 Telgr.-Adr.: Barthys. Telf. 10844 - 13505 - 8747.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorriger. Reparationer udføres.

BRONDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

Til Salg

Sejlskib (godt Søskib), 1898, Staal, Dimensioner 19 $\frac{1}{2}$ × 5 × 2 m, German. Lloyd, Udførselstilladelse.

HEINECKE & CO., Harburg/Elbe.

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

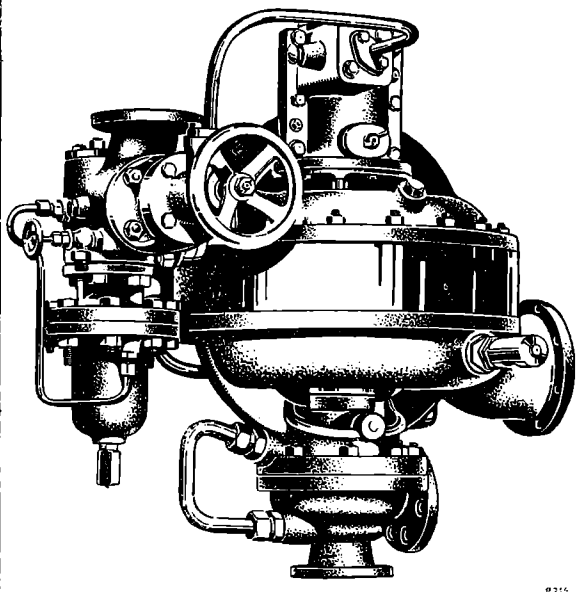
Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“



Turbo-Fødepumpe, 43 m³ pr. Time, 20 Atm. Modtryk.

Arbejdernes Landsbank

Frederiksberggade 16

SØFARTS-AFDELING

Indkasserer Træksedler og indsætter Beløbene paa rentebærende Indlaansbeviser i Banken. Nærmere Oplysning erholdes paa de forskellige Organisationskontorer, hvor Fuldmagter henligger til Udfyldning.

Telef. Nr. Centr. 8877 — Statstelef. Nr. 443 — Postkonto Nr. 110

Aarhus Stevedore Compagni

Medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening
Anerkendt af Baltic and White Sea Conference

Tigr. LABORE

TELEFON 465

Ældste og bedst renommerede
Stevedore-Forretning i Aarhus.
Losning og Lastning til bil-
... ligste Priser. ...
- Faste Kontrakter afsluttes. -

HURTIGSTE EXPEDITION

LOSNING OG LASTNING

i Københavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: ABSALONSGADE 15. Telf.: 11482-9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.

Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.

BROWN BOVERI & Cie.

Baden. Schweiz.

SKIBSTURBINER med Tandhjulsudveksling

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

Til Passager- og Fragtdampere.

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner

System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: **Ing. J. LEHMANN,**

Amagertorv 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampsturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 5. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Sevilla. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
2. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Nedlæggelse af det danske Vicekonsulat i Charlestown. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
3. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Genoprettelse af det danske Vicekonsulat i Sarpsborg og eventuelt Besættelse af Vicekonsulposten. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
4. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Salg af Sejlskibe til Udlandet. — Skrivelsen toges til Efterretning.
5. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om i Cardiff og andre Havne, at oprette Kontorer for Forhyring af Søfolk til skandinaviske Skibe. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
6. Skrivelse fra Samme vedrørende en i den svenske Rigsdag fremsat Motion angaaende Undersøgelse af en planmæssig Udvikling af Sverigs Søfartspolitik. — Skrivelsen toges til Efterretning.
7. Skrivelse fra Samme vedrørende Normalskema for Havne- og Brotakster. — Skrivelsen toges til Efterretning.
8. Skrivelse fra Samme vedrørende Mæglerhvervets Frigivelse. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
9. Skrivelse fra Samme med Indberetning fra den danske Delegerede ved den internationale hydrografiske Konferencen i London i 1919. 2. Beh. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
10. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Bevarelsen af Redningsstationen paa Øen Helgoland. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
11. Skrivelse fra Landsoverskatteraadet vedrørende Afskrivning paa Sejlskibe m. v. — Indstilling vedtoges.

København, den 18. Marts 1920.

Vi har modtaget Beretning om Det danske Redningsvæsens Virksomhed i Aaret fra 1. April 1918 til 31. Marts 1919, udarbejdet i Marineministeriet. Det fremgaar af denne, at der den 1. August 1918 er blevet oprettet en ny Redningsstation ved Klintholm-Havn paa Møen, forsynet med en Motor-Redningsbaad. Stationen er oprettet af Hensyn til at Strandinger paa Møen, paa hvilken der hidtil kun fandtes en Raket-Redningsstation ved Aalebæk, som oftest finder Sted udenfor Rednings-Raketernes Rækkevidde. En Redningsbaad forsynet med Motor vil derfor være til stor Nytte paa dette Sted, ligesom den ogsaa vil kunne benyttes ved Strandinger paa de lange Sandrev ved Indsejlingen til Grønsund.

I Finansaarets Løb er der blevet oprettet ny Telefonstationer ved Thyborøn Havn, ved Risegaard i Aaker Sogn og ved Sømarken i Pedersker Sogn. Desuden er der i Anledning af Oprettelsen af Klintholm-Havn Redningsstation etableret to ny Telefonstationer paa Møen, nemlig ved Klintholm-Havn samt Grønsund. Der fandtes i Jylland den 1. April 1919 ialt 182 Telefonstationer, hvoraf 63 er installeret i Alarmeringshuse.

Hos Redningsvæsnets Disponent i Esbjerg er indlagt Telefonforbindelse med Redningsstationen paa Fanø og ved Blaavand samt en Natklokke til Modtagelse af Meldinger fra Vagtlokalet ved Blaavands-Huk Fyr, for i Tilfælde af Strandinger paa Horns Rev eller dets Omgivelser at kunne tilkalde Redningsbaaden og Dampskibshjælp fra Esbjerg.

Paa Bornholm og Møen samt ved Stevns findes 30 Telefonstationer. Til Vedligeholdelse af Telefonforbindelserne er anvendt et Beløb af Kr. 4,934.87.

For at lette Transporten af Redningsmateriellet til Kysten er der i Følgende af de i tidligere Aar iværksatte Vejanlæg i Aaret Løb udført Vejanlæg og Vejforbedringer ved 38 Stationer i Jylland; samtidig er Redningsvæsnets Veje paa Bornholm blevet udbedret. Udgifterne herved har tilsammen udgjort Kr. 7,043.40.

Redningsbaadene Antal er for Tiden 56, hvoraf 5 Motor-Redningsbaade.

Der er i Finansaaret forefaldet 10 Redningsforetagender ved indtrufne Strandinger samt 2 Redningsforetagender til Bjergning af Fiskere, medens Antallet af »forgæves Møder« har været 31. De Reddedes Antal har i Aarets Løb udgjort 47, og ialt er der siden Redningsvæsnets Oprettelse blevet reddet 9,805 Menneskeliv paa de danske Kyster.

Dampskibene »Vestkysten« og »Vesterhavet« har hyppigst ydet Assistance til Fiskerbaade.

I Finansaaret er der af Statskassen anvendt et Beløb af Kr. 583,812.84 til Redningsvæsnets, herunder 8,000 Kr. til Uskadeliggørelse af Vrag, der ligger farligt for Baade, paa Forstranden.

Kompasrettere. »The Board of Trade Journal« meddeler:

Efter Andragende fra den britiske Forening af nautiske Instrumentmagere har Board of Trade truffet en Ordning for Udstedelse af Certifikater til Personer, som er kvalificeret til at rette Kompasser i Handelsskibe. Det er en frivillig Sag, om man vil søge disse Certifikater, af hvilke der er to Slags: Duellighedscertifikater og Tjenestecertifikater. Ordningen traadte i Kraft fra Nylaar. Fra Tid til anden vil Board of Trade udstede en Liste over Personer, hvem der er tilstaaet Certifikat som Kompasrettere; denne Liste vil blive oplaget i den aarligt udkommende Mercantile Navy List and Maritime Directory.

Den, der søger et Duellighedscertifikat, maa være over 21 Aar gammel, han maa have 1 Aars Praksis i at lave og reparere Kompasser og i 1 Aar have deltaget i praktisk Arbejde med at rette Kompasser om Bord paa Skibe; han maa have rettet eller deltaget i Rettelsen af Kompasserne paa mindst 25 Skibe, og mindst 5 af disse Forretninger maa han selv have foretaget; han skal tegne og fremlægge Deviationskort for de 25 Skibe, hvori han har rettet eller deltaget i Rettelsen af Kompasser; endelig skal han underkaste sig en mundtlig og skriftlig Eksamination i Læren om Skibsmagnetisme og om Anbringelse og Retning af Kompasser.

Board of Trade vil udstede Tjenestecertifikater til Personer, der har virket som Kompasrettere forud for 31. December 1919, naar de kan godtgøre, at de har haft praktisk Beskæftigelse med Rettelse af Kompasser om Bord paa Skibe i et Tidsrum af mindst fem Aar, og naar de var over 35 Aar den 31. December 1919.

(Udenrigsministeriets Tidsskrift.)

Mr. Edison om 8-Timersdagen. I et Handelsbrev til »Berl. Tid.« bringer en Korrespondent følgende Udtalelse af den berømte amerikanske Opfinder Mr. Edison:

»Jeg har ikke noget imod den 8 Timers Arbejdsdag eller mod noget som helst andet, der kan værne Arbejderne mod at blive udnyttet,« sagde Thomas Edison forleden paa sin 73-aarige Fødselsdag, »men jeg tænker tit paa, hvad jeg var blevet til, hvis en veltalende Person for 50 Aar siden havde omvendt mig til Teorien om 8-Timersdagen og overbevist mig om, at det ikke var »fair« overfor mine Kammerater, at jeg lagde den største Flid i mit Arbejde. Jeg tænker ligeledes paa, om den Tid nogensinde vil komme, da Fagforeningerne lærer deres Medlemmer, hvordan de kan blive bedre Arbejdere og

uddanne de dygtigste iblandt sig til Arbejdsledere og Driftsherrer.

Hvis den Tid nogensinde skulde indtræffe, da vilde Fagforeningsbevægelsen blive en af Verdens største Magt-faktorer i den sociale Udvikling, og der vilde i saa Fald opstaa en langt bedre Forstaaelse mellem Kapital og Arbejde.»

A k t s. D a n s k R e d e r i K o m p a g n i. Paa et den 5. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Aktieselskabet Dansk Rederi Kompagni vedtoges det at henstille til den forestaaende Generalforsamling, at Selskabets Renteindtægt for 1919 efter Fradrag af Administrationsomkostninger etc., ialt 3,975 Kr. overføres til Regnskabsaaret for 1920. Selskabet har i 1919 ingen Skibe haft i Fart.

D e t T r a n s a t l a n t i s k e K o m p a g n i. Paa et afholdt Bestyrelsesmøde i Det Transatlantiske Kompagni blev det besluttet af Aarsoverskudet 5,108,317 Kr. at anvende 3 Mill. Kr. til Udbetaling af Dividende 15 pCt. for Aaret 1919 og efter at Tantiømer var afholdt at overføre 1,400,000 Kr. i ny Regning.

D a m p s k i b s s e l s k a b e t N o r d e n. Paa Dampskibsselskabet Nordens Bestyrelsesmøde den 5. ds., vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Indtægten i 1914, der, inklusive det fra det foregaaende Aar overførte Beløb 55,256 Kr., udgør 22,810,722 Kr., udbetales et Udbytte af 85 pCt. til Aktionærerne.

D a m p s k i b s s e l s k a b e t S k a n d i a. Paa et afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Skandia foreslog Bestyrelsen Generalforsamlingen at udbetale 25 pCt. i Udbytte for 1919. Efter at Tantiømen til Redere og Bestyrelse samt diverse Udgifter er afholdt overføres til det ny Aar 34,279 Kr.

D a m p s k i b s s e l s k a b e t S t a n d a r d giver intet Udbytte for det forløbne Aar.

K o n s u l a t s v æ s n e t. Under 28. November er M. J o n a af Ancona udnævnt til ulønnet dansk Konsul sammesteds.

— Den 23. f. M. har Udenrigsministeriet ansat F. E r v a s t af Jakobstad som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Helsingfors.

Den 10. Marts har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet Vicekonsul i Wismar, under det kgl. Konsulat i Rostock, A. H. R. C o r d u a Afsked fra den af ham beklædte Post.

P a n a m a - K a n a l e n blev i det forløbne Aar trafikeret af 2,396 Skibe med 7,128,000 Netto Reg.-Tons og som førte 7,7 Mill. Tons Ladning. Indtægten beløb sig til c. 7 Mill. Dollars.

D e n n o r s k e H a n d e l s f l a a d e. Det norske Storting vedtog den 27. f. M. med 61 St. mod 45 en Indstilling om, at Statens tre Skibe sælges til et Rederifirma i Kristiansand, idet Pengene henlægges til en Fond til Indkøb af ny Tonnage. Købesummens Størrelse andrager 18 Mill. Kroner.

N o r s k e I s m e l d i n g e r. Havnedirektør Smith og Direktør for det meteorologiske Institut H e s s e l b e r g i Kristiania er den 9. ds. rejst til Kjøbenhavn og derfra videre til Malmø for paa Norges Vegne at søge Tilslutning til de Overenskomster, som allerede bestaar mellem Danmark og Sverig om Udveksling af Israpporter af Interesse for de meteorologiske Observationer og for Skibsfarten. I Norge har man i den sidste Tid faaet gennemført Ismeldinger fra de vigtigste Havne paa Norges Kyst og des-

uden siden i Fjor ogsaa fra Spitzbergen, og det vil derfor være af betydelig Interesse ogsaa at faa samtlige Meldinger fra de vigtigste Punkter fra Danmarks og Sverigs Kyster.

S ø - o g H a n d e l s r e t s d o m. Sø- og Handelsretten dømte den 9. ds. Det kgl. octr. Søassurance Kompagni til at betale Handelsfirmaet H. P. D u u s 167,741 Kr. med Renter i Forsikring for en Ladning Sild med Damperen »Ellen«, der forliste i Nordsøen den 29. November 1919 paa Rejse fra Island til Kjøbenhavn.

D e t k g l o k t r. S ø - A s s u r a n c e K o m p a g n i. Paa et den 9. ds. i Det kgl. oktr. Sø-Assurance Kompagni afholdt Bestyrelsesmøde blev det vedtaget at indstille til Generalforsamlingens Sanktion, at der af sidste Aars Overskud 1,164,006 Kr. til Aktionærerne udbetales 700,000 Kr., svarende til et Udbytte paa 17½ pCt. af den i Aarets Løb fra 1,200,000 Kr. til 4,000,000 Kr. udvidede Aktiekapital og til Reservefonden henlægges 100,000 Kr. saaledes at denne kommer til at udgøre 1,000,000 Kr.

E m. Z. S v i t z e r s B j e r g n i n g s e n t r e p r i s e. Bestyrelsen for Aktieselskabet Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise har paa et den 9. ds. afholdt Møde vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen, at der for Aaret 1919 udbetales 25 pCt. i Udbytte samt Bonus af 10 pCt.

D e t h e l s i n g ø r s k e D a m p s k i b s s e l s k a b. Paa et den 11. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Det helsingørske Dampskibsselskab blev det vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale et Udbytte for 1919 af 20 pCt.

S ø m a n d s s t i f t e l s e n B o m b e b ø s s e n, der huser saa mange gamle Sømænd, har haft den Glæde fra Kaptajnerne S. M. Christensen, S/S. »Sigrid«, R. Haure-Petersen, S/S. »Estland«, og V. Weichardt, S/S. »Bretagne«, at modtage som en Gave de Præmier, som de nævnte Kaptajner har erhvervet i Aaret 1919 ved at nedskyde drivende Miner. De tre Skibsførere har ved at betænke de gamle Sømænds Hjem med disse Gaver handlet i afdøde Kommandør Søllings Aand.

S k i b s a f g i f t e n i S u e z - K a n a l e n. Skibsfartsreglementet for Suezkanalen for Marts Maaned bestemmer, at der indrømmes Skibe i Ballast en Reduktion i Passageafgiften af 2,5 Frcs. pr. Ton.

Afgiften vil herefter beløbe sig til 6 Frcs. pr. Ton.

R e d e r i e t D a n n e v i r k e. Ved et den 11. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Rederiet Dannevirke vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af det forløbne Aars Nettooverskud 168,816 Kr., efter statutmæssige Henlæggelser til Reservefond, udbetales et Udbytte til Aktionærerne af 10 pCt. samt overføres 42,741 Kr. til Skatter og næste Aars Regnskab.

D a m p s k i b s s e l s k a b e t P r i m u l a. Paa et den 12. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Primula vedtoges det at foreslaa at udbetale 25 pCt. i Udbytte til Aktionærerne. Efter at Tantiøme etc. er betalt, overføres en Saldo paa 97,981 Kr. til næste Aar.

S ø j l a d s e n p a a R i g a b u g t e n. Skibsmæglerfirmaet Hagen Jørgensen, Riga, telegraferer under 10. ds. til sit Hovedkontor i Kjøbenhavn:

»Dyna Isgang Rigabugten Passage isfri«.

Hertil bemærker Firmaet Hagen Jørgensen, Kjøbenhavn, at første aabne Vande i Riga herefter vil blive erklæret omkring den 25. ds. og den officielle Navigationsaabning c. 14 Dage senere. Betegnelsen første aabne Vande gælder 6 Uger.

Gave til Fanø Bombebøsse. Skibsreder, Konsul D. Lauritzen har skænket 100,000 Kr. i $4\frac{1}{2}$ pCt. Kreditforeningsobligationer som Gave til Fanø Bombebøsse. Renterne skal hvert Aar uddeles til trængende Sømand eller Sømandsenke, der er bosat paa Fanø.

Passeret Skonnert. Føreren af D. F. D. S.'s Damper »Niels Ebbesen« meddeler, at han den 14. ds. Kl. 3 Eftm. paa $57^{\circ} 32'$ N. Br. og $10^{\circ} 38'$ Ø. Lgd. c. 4 Sømil Nord for Hirtsholmene passerede Skonnert »Delos« af Rudkøbing. Skonnerten ønskedes rapporteret.

Det østasiatiske Kompagni.

Aarsberetning for 1919, 23. Driftsaar.

Uagtet mange af de Restriktioner, der under Krigen iværksattes næsten overalt i Verden, endnu ved Aarets Udgang var i Kraft, har det forløbne Aar for Det østasiatiske Kompagni saavel paa Skibsfartens som paa Handelens Omraade bragt tilfredsstillende Resultater, idet den gennem Aarene indarbejdede Samvirken mellem Hovedkontoret, Filialer og Agenturer samt de Selskaber som Kompagniet er interesseret i og mellem disse indbyrdes, i Forbindelse med den dermed forbundne Vekselvirkning mellem Skibsfart, Handel og Industri har ført til, at Aarets pekuniære Resultat er blevet det bedste, Kompagniet hidtil har kunnet fremlægge.

Skibsfartsafdelingen. Ved Aarets Begyndelse var største Delen af Kompagniets Flaade under tvungen Tidsbefragtning til Entente Magterne, og først i Slutningen af August blev de sidste Skibe frigivet.

Efterhaanden som Skibene kom til Danmark — for nogle Vedkommende efter flere Aars Fraværelse — blev Dieselmotorerne underkastet indgaaende Undersøgelser, hvoraf det fremgik, at de havde svaret til Forventningerne, og at de udkrævede Reparationer var forholdsvis ringe.

Saavidt det har været muligt under de vanskelige Forhold, har Kompagniet paabegyndt Genoptagelsen af de regelmæssige Rutefarter, som var oparbejdet før Krigen; men Mangel paa fri Disposition over Flaaden har til dels hæmmet disse Bestræbelser. Saaledes har Kompagniet ved den ny Kornordning, der traadte i Kraft den 1. Oktober, afgivet c. 40,000 Tons af dets Tonnage til Fragtnævnet for Import af Majs til Danmark.

Alle Driftsudgifter er steget meget stærkt i det forløbne Aar, naar undtages Krigsassurancepræmierne, der siden Krigens Afslutning er dalet betydelig.

I Henhold til det i tidligere Beretninger omtalte Nybygningsprogram er der den 27. Februar fra Burmeister & Wains Værft bleven afleveret et Motorskib, »Asia«, med en Lastevne af 10,400 Tons. Det første af de 12,500 Tons Motorskibe blev af samme Værft sat i Vandet den 11. December og fik Navnet »Afrika«. Paa den ledige Bedding er Kølen lagt til et Skib af samme Størrelse. Fra Burmeister & Wains Værft afleveredes endvidere den 10. Maj Dampskibet »Banka«, hvis Lastevne er 2,350 Tons, og som er bygget til Lokalfart i østasiatiske Farvande og underlagt Bangkok Filialen.

Fra Nakskov Skibsværft afleveredes den 15. April Motorskonnert »Dana« med en Lastevne af 550 Tons. Desuden har dette Værft under Bygning et Motortankskib paa 4,500 Tons, et Motorskib paa 12,500 Tons, et paa 3,500 og et paa 1,000 Tons Lastevne, der alle forventes afleveret i Løbet af 1920.

I Aarets Løb er Motorlægter »Transport I« afhændet, medens Kompagniet har forøget sit Lægtermateriel ved Indkøb af 3 Lægtere paa henholdsvis 580, 700 og 980 Tons.

Kompagniet har i det forløbne Aar været forskaadet for større Havarier; dog maa det beklage Tabet af en 3 mastet Skonnert, bygget i Bangkok af Teaktræ, og afleve-

ret i Foraaret 1919. Skonnerten mødte paa Rejse fra Bangkok til København med en Ladning Teaktræ stormfuldt Vejr udfor Sydafrika, hvorunder den blev saa stærkt beskadiget, at den blev kondemneret i Durban.

Gennemsnitsalderen af Kompagniets Skibe er $4\frac{2}{5}$ Aar. I Løbet af 1920 forventer Kompagniet at faa sin Tonnage forøget med c. 50,000 Tons.

Handelsafdelingerne. Importen. Omsætningen har, paa Grund af de ovenfor omtalte internationale Restriktioner og andre Forhold, efter Krigens Ophør ikke naaet det Omfang, som Kompagniet i Betragtning af dets omfattende Organisation ellers kunde have forventet. Det pekuniære Resultat er dog relativt godt.

Det er, trods Tonnageknaphed og store Transportvanskeligheder i Østen, lykkedes at hjemføre 74,745 Tons Sojabønner til København. I flere af Østens Produkter; særlig Gunmi og Coprah, har der været betydelig Omsætning.

Eksporten fra Evropa er endnu stagnerende; derimod har der været en betydelig Omsætning fra Amerika til Kompagniets Filialer.

Cementfabriken i Nørresundby har paa Grund af Kulmangel ikke kunnet holdes paa fuld Produktion, men har dog ved delvis at anvende Tørvebrændsel fremstillet 184,000 Tønder Cement for Hjemmeforbruget. Eksport af Cement har som bekendt ikke været tilladt.

Filialer og Agenturer. Omsætningen er udvidet; men ogsaa her har de ekstraordinære Forhold øvet en hæmmende Indflydelse, omend Generalresultatet har været meget godt.

Bangkok-Filialen. Under Krigen er der, saavel i Teakskovene som paa forskellige Stationer ved Floderne og i Skovene paa Malakkakysten, ophobet store Mængder Raatræ, som vil komme Fremtiden til gode. Savmøllerne har haft fuld Beskæftigelse, og Afskibningerne til Evropa, der var ophørt under Krigen, er paany genoplagt.

I Siam bliver Riseeksporten paa Grund af Misvækst nu kontrolleret af den siamesiske Regering, og den siamesiske Valuta har været stærkt stigende. Disse Forhold, i Forbindelse med andre af Krigens Eltervirkninger, har i nogen Grad hæmmet Omsætningen i Filialens Handelsafdelinger. Oriental Store er bleven omdannet til et siamesisk Aktieselskab, hvori Kompagniet ejer største Delen af Aktiekapitalen.

Ved Singapore Filialen har Plantagevirksomheden, der nu omfatter Administration af 33,000 Acres Land, beplantet med Gummi, Kåkus, Tapioca og Kaffe, været i frodig Udvikling. Der saavel som i Shanghai Agenturet og det derunder hørende Hankov Agentur, har Handelsomsætningen været af en noget sporadisk Natur, idet Ophøret af Rutefarten mellem Østen og Evropa har medført, at Eksportvarer har maattet afskibes fornemmelig i hele Ladninger. I Harbin, Dalny og Vladivostok Agenturerne er det under vanskelige Forhold lykkedes at faa store Kvantiteter Sojabønner frem til Afskibning, ligesom der ogsaa er paabegyndt en betydelig Eksport af Bønneolje. Agenturerne i New York, San Francisco og Valparaiso, samt Agenturet i Durban med Underafdeling i Johannesburg har ogsaa lidt noget under Krigens Eltervirkninger; men der er udført nyttigt Arbejde, hvoraf Kompagniet venter sig gode Resultater i Fremtiden.

Deltagelse i fremmede Selskaber. I Overensstemmelse med den hidtil fulgte Fremgangsmaade har Kompagniet deltaget i Kapitaludvidelser i dets Datterselskaber og Selskaber, hvori det er interesseret, for der ved at fremme Vekselvirkningen i fælles Interesse.

Saaledes har Kompagniet i Forening med formaaende Kredse i England i 1919 dannet United Baltic Corporation, Limited, London, med en Aktiekapital af £ 2,000,000, hvoraf Kompagniet ejer en betydelig Del. United Baltic Corporation har overtaget Kompagniets London Kontor med dets danske Personale. Det ny Selskab vil i nøje Samarbejde med Det østasiatiske Kom-

pagni, dets Filialer og Agenturer, ikke alene fortsætte det af London Kontoret paabegyndte Arbejde, men ogsaa delage i de mangeartede merkantile Opgaver — særlig i Landene omkring Østersøen — som den forandrede Situation medfører.

Med Henblik paa Østersølandenes Forsyning med Raabomuld over Kjøbenhavn, har Kompagniet deltaget i Dannelsen af A/S. Baltic Cotton Company.

Iøvrigt er Samarbejdet med de andre Foretagender, hvori Kompagniet har Interesser, skredet fremad paa tilfredsstillende Maade.

Financiell. Af det efterfølgende Regnskab fremgaar, at Kompagniet har meget betydelige Banktilgodehavender til Disposition saavel for sit Nybygningsprogram som for sine øvrige Formaal, hvilket væsentlig har sin Grund deri, at største Delen af det ved Aktiekapitalens Udvidelse i 1918 indgaaede Beløb paa Grund af forsinket Aflevering af Nybygninger endnu ikke har fundet Anvendelse.

Som paapeget er Driftsudgifterne steget ganske betydeligt; paa nogle Omraader er de flerdoblet. Med Henblik paa den meget stærkt forhøjede Lefevod og de stigende Gager har Bestyrelsen ment at burde forhøje Pensionsfondet udover den tidligere truffne Bestemmelse, og der er derfor foretaget en Henlæggelse for det forløbne Aar, der foreløbig bringer Fondet op paa 9 Millioner Kroner.

Til det i forrige Aarsberetning omtalte Søfartshjem er der henlagt Kroner 500,000, og til Skatter og Bidrag til Landets Tilførsler et Beløb af Kr. 15,000,000.

Af Partial Obligationslaanet af 1909 er udtrukket til Indfrielse første Rate Kr. 250,000.

I Genforeningslaanet har Kompagni deltaget med Kr. 5,000,000.

Som sædvanlig er Udgifterne til Skibenes Vedligeholdelse, Reparation og Klassification afholdt af Driften, og 6 $\frac{1}{2}$ pCt. afskrevet af deres oprindelige Værdi.

Indtægterne fordeler sig som følger:

Avance paa Skibene	Kr. 30,171,062.69
— — Handelen	» 4,539,103.29
Udbytte i fremmede Selskaber	» 4,263,638.18
Avance hos Filialerne og Agenturerne	» 8,724,272.94
Indvundne Renter	» 5,009,325.99
Overført fra forrige Aar	» 879,521.45
	Kr. 53,586,924.54
Administrationsudgifter ved Hovedkontoret, Filialerne og Agenturerne	» 4,609,778.23
	Kr. 48,977,146.31
Skatter for lidt beregnet sidste Aar samt Ekstraskatter	Kr. 471,630.20
Refunderede Skatter	» 368,307.89
	Kr. 103,322.31
Hensat til Skatter og Tilskud til Landets Tilførsler for 1919	» 15,000,000.00
	» 15,103,322.31
	Kr. 33,873,824.00
Afskrivninger	» 2,114,724.62
	Kr. 31,759,099.38

som foreslaas fordelt i Overensstemmelse med omstaaende Regnskab, hvorefter Aktionærerne erhoder 40 pCt. Udbytte; til Reservefondet henlægges Kr. 5,000,000 —; Tantieme til Bestyrelsesraad, Direktion og Funktionærer andrager Kr. 3,405,549.35, til Pensionsfondet henlægges Kr. 1,677,316.09 og til Søfartshjemmet hensættes Kr. 500,000.—, medens Kr. 1,176,233.94 overføres til næste Aar.

(Fortsættes).

Kan man vente en Krise paa Fragtmarkedet?

I nogle Udtalelser til »Svensk Handelstidning« angaaende det alt overskyggende økonomiske Problem og specielt den svenske Riksbanks økonomiske Politik kommer den svenske Bankdirektør Rydbeck bl. a. ogsaa ind paa Fragtspørgsmaalet, idet han fremhæver, at navnlig to Faktorer i Øjeblikket i høj Grad indvirker paa den økonomiske Stilling, nemlig de høje Fragter og den til Dels deraf betingede høje Kulpris.

Bankdirektør Rydbeck forudsiger en Krise. De fleste vil vel mene, at vi befinder os midt i en Krise, selv om denne maaske ikke endnu har givet sig de spontane Udslag, som man forbinde med Tanken paa en Krise. Det bemærkelsesværdige er imidlertid, at Direktør Rydbeck mener, at disse Udslag af Krisen først vil vise sig paa Fragtmarkedet. Om dette vil ske noget før eller senere, er naturligvis vanskeligt at sige, men han mener, at Omslaget vil ske ganske pludseligt, og det kan jo ikke nægtes, at der er en vis Støtte for denne Betragtning, naar man ser hen til tidligere Konjunkturperioder. Mange vil saaledes endnu mindes, hvorledes Konjunkturen omkring Aarhundredskiftet pludseligt afløstes af en Depression, der i Løbet af faa Dage gav sig stærke Udslag. Man ventede, at dette kun kunde være noget forbigaaende, men ikke desto mindre viste det sig, at man gled ind i en Nedgangsperiode, der kom til at strække sig over mere end 10 Aar.

»Naar de under Krigen opstaaede Huller i Vareforsyningen blot nogenlunde er blevet dækket, naar Importens nuværende Tempo afdæmpes i hele Evropa, og naar samtidig Tonnagemængden stadig forøges ved at alle de mange Skibe, der er under Bygning, færdiggøres, saa kan det,« siger Direktør Rydbeck, »ikke være andet end at man maa vente et Fald i Fragterne, som — selv om de kommer til at ligge betydeligt over, hvad de var før Krigen — sikkert vil falde tilstrækkeligt til at borttage Grunden for det nuværende europæiske Prisniveau. Al Ting taler for, at dette vil udløse en — forhaabentlig forbigaaende — Krise, thi for alle svage Indehavere af Varelagre findes der i en saadan Situation intet andet at gøre end at realisere, og i mange Tilfælde vil end ikke dette hindre Konkurs. Virkningen bliver under alle Omstændigheder, at Pengenes Købekraft for Importvarer pludselig vil stige, samtidig med at Fragtbeskyttelsen for den hjemlige Produktion mindskes, og Arbejdsmuligheden og Arbejdspri- serne derved reduceres. Hvilken Risiko der end vil være forbunden med en saadan Krise saa mildnes den dog derved, at den faar en international Karakter.« (»Børsen«).

Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 30. December 1919. Købmand Lützen mod Rederiet for »Fædres Minde«.

Ved Certeparti af 21. Marts 1919 fragtede Købmand Valdemar Lützen af Thorshavn af Rederiet »Fædres Minde« til at føre c. 200 Tons Kul fra Dysart til Færøerne. Det var bestemt at »Vis major«, Kongens Fjender m. v. var undtaget, ellers skulde Rejsen ske med størst mulig Hurtighed. Skibet ankom til Dysart i Slutningen af April og Kullene blev indladet, men Myndighederne nægtede Tilladelse til Afsejlingen, skønt Skibet synes at have været villig til at opfylde alt, hvad der forlangtes for Afsejling. Først i November gik Skibet til Færøerne og udløste sin Last der.

Købmand Lützen paastod nu Rederiet dømt til at betale Erstatning for for sen Levering med 6,825 Kr. Det var imidlertid ikke lykkedes at faa oplyst, hvad Grunden til Skibets Tilbageholdelse var, og da Rederiet heller ikke iøvrigt havde udvist nogen Forsømmelse, der efter Søløven kunde berettigede til Erstatning, udtaler Retten, at Sag-

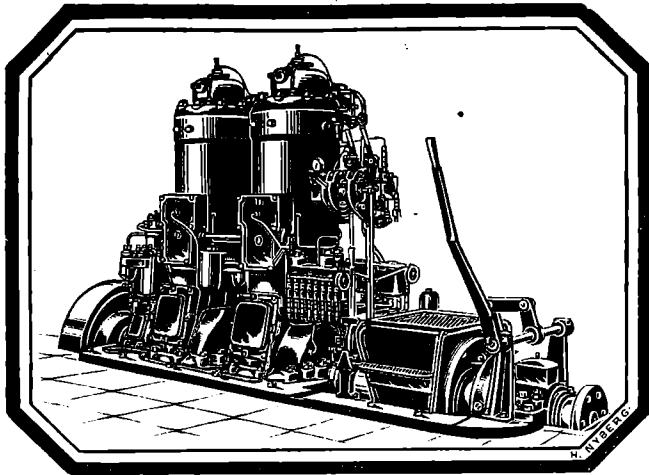
søgeren vel efter Sølovens § 159 kunde have hævet Certe-partiet, men ikke kunde kræve Erstatning. Rederiet blev derfor frifundet, medens Sagens Omkostninger ophævedes.

Dom afsagt den 29. December 1919. Styrmand Filip-sen mod Dampskibet »Skinfaxe«s Rederi.

I Oktober 1918 forhyrede Kaptajnen paa S/S »Skin-faxe«, der da henlaa i New York, en Række Personer, deriblandt Styrmand Filipsen til at gaa med Damperen til Rotterdam med Levnedsmidler til Belgien og tilbage til Nordamerika, hvorfra det var Meningen, at den skulde til Danmark med Korn. Medens Skibet laa i Rotterdam, fik man at vide, at man i Stedet for at vende tilbage til Amerika skulde hente Kul i England til Kjøbenhavn. De fleste af Mandskabet forlangte at blive afmønstreret og sendt til Amerika, men den danske Konsul mente ikke, at de havde Krav derpaa, og de gik derfor ind paa at tage over England til Kjøbenhavn. Her stillede de samme Krav. Rederiet tilbød bl. a. Filipsen Betaling af det halve af en Billet til Amerika, samt at han kunde blive om Bord som 2. Styrmand (han havde i Amerika været 1. Styrmand), men Forhandlingerne endte uden Resultat, og de gik derfor fra Borde og fik Hyre udbetalt til Afmønstringsdagen.

Styrmand Filipsen har nu sagsøgt Rederiet til at be-tale 550 Kr. som Betaling for en Billet til Amerika, 225 Doll. for Hyre i en Maaned samt 125 Doll. i Hyre for den Tid, der vilde medgaa ved Tilbagerejsen til New York.

Sagsøgeren maatte efter Rettens Skøn have Krav paa efter Forhyringen at komme tilbage til Amerika, og maatte derfor betragtes som afskediget paa et Tidspunkt, da Rederiet ikke havde fyldstgjort sine Forpligtelser overfor ham, og et Sted, hvor det ikke var berettiget at afskedige ham. Allerede den Omstændighed, at han ikke fik Lov til at fortsætte som 1. Styrmand, maa være afgørende i saa Henseende. Han havde derfor Krav paa Rejsegodtgørelse for Rejse tilbage til Amerika og Hyre for den Tid, Rejsen maatte tage. Derimod havde han ikke Krav paa ekstra Hyre i en Maaned, og Rederiet blev derfor dømt til at betale 550 Kr. samt 125 Doll. med Renter, medens Sagens Omkostninger ophævedes.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Fragtmarkedet.

Frugtmarkedet for mindre Skibe har i den forløbne Uge været meget sløjt baade for Kjøbenhavns og Provin-sernes Vedkommende. Fra Kjøbenhavn er der sluttet nogle enkelte Soyakage- og Soyaskraalaster til Minimalraten og en enkelt Ladning Kobbertraad til Middelfart, ligeledes til Minimalraten. Endvidere er der sluttet nogle enkelte Ladninger Chilisalpeter fra Kjøbenhavn til Bornholm til Minimalraten. Fra Kjøbenhavn til Riga er der sluttet til 35 Kr. pr. Ton d. w. for en mindre Motorsejler og fra Kjø-benhavn til Gefle er der sluttet en Del Jernlaster (gl. Jern) til 14 sv. Kr. pr. Ton. Fra Rønne eller Hasle er der sluttet en Del mindre Sejlere til Hængø eller Helsingfors med Kao-lin eller Lervarer til 20 Kr. pr. Ton med Lastning i Slut-ningen af Marts—Begyndelsen af April og Retur fra Fin-land er der sluttet nogle Ladninger tør Træmasse og vaad Træmasse til Odense eller Karrebæksminde til 38 Kr. pr. Ton. Fra Lohals er der sluttet en enkelt Ladning Kartoffler i Sække til Kjøbenhavn til Minimalraten, og fra Refsnæs er der sluttet et Par Sejlere med Mursten til Kjøbenhavn til 12 Kr. pr. Ton. Fra Mariagerfjord er der sluttet nogle enkelte Smaasejlere til Kjøbenhavn og sydsjællandsk Havn, alt til Minimalraten. Fra Bornholm til Østnorge er der kun sluttet nogle faa Sejlere med Lervarer, hvorfor der er opnaaet 16—17 Kr. pr. Ton. Retur fra Østnorge er der sluttet en enkelt lille Sejler med Raajern til Kjøbenhavn til 25 danske Kr. pr. Ton. For Salpeter fra Menstad til danske Øhavne er der sluttet til 22 danske Kroner pr. Ton, og for Træmasse fra Østnorge til Kjøbenhavn, Karre-bæksminde eller Odense er der betalt mellem 22—25 dan-ske Kr. pr. Ton.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Dania. Mary, Clausen, ank. Calais 11./3. — Flora, Baug, ank. Sunderland 1./3.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Bilbao 8./3. — Normandiet ank. Newcastle o. T. 26./2. — Slesvig ank. Burntisland 5./2. — Kurland ank. Rouen 6./3. — Bretagne ank. Blyth 11./3. — Estland ank. Hartlepool 4./3. — Born-holm ank. Port Talbot 24./2.

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab. Newa, Folkeberg, pass. Dunnothead 25./2. for Norfolk. — Russ, Chr. Christensen, afg. New York 7./3. til Norfolk. — Generalkonsul Pallisen, N. Niel-sen, ank. Havannah 3./3. — Helmer Mørch, J. B. Christensen, pass. Stornoway 2./3. for Hampton Roads. — Wladimir Sawin, J. S. Nielsen, ank. Blyth 18./2. — Johan Siem, Tannebek, ank. Blyth 18./2.

Det forenede Bugserselskab. Dagny ank. Sunderland 11./3. — Edna ank. Llanelly 6./3. — Margot ank. Eshbjerg 13./3. — In-goborg ank. Grangemouth 11./3. — Poul afg. Aarhus 14./3. til Seaham-Harbour.

Det østasiatiske Kompagni. Annam pass. Gallo 9./3. hjg. — Asia ank. Brevik 14./3. udg. — Australien afg. Singapore 18./2. udg. — Chile afg. Moji 6./3. udg. — Falstria ank. Kjø-benhavn 2./3. — Fionia ank. Aarhus 15./3. hjg. — Jutlandia pass. Perim 4./3. udg. — Mitau afg. Norfolk 3./3. hjg. — Pa-nama pass. Gibraltar 9./3. hjg. — Peru ank. Kjøbenhavn 2./3. — Russ pass. Dover 6./3. udg. — Selandia ank. Penang 3./3. hjg. — Siam pass. Gibraltar 11./3. udg. — Tongking afg. Buenos Aires 3./3. hjg.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Methil 11./3. — Ama-licienborg afg. Tocopilla 5./3. — Brattingsborg pass. Colon 1./3. — Børglum ank. Newcastle o. T. 26./2. — Ellensborg ank. Newcastle o. T. 6./2. — Elsborg ank. Kjøbenhavn 14./3. — Flynderborg afg. Bougie 6./3. — Frederiksborg pass. Beachy Head 13./3. — Hammershus ank. Newport News 10./3. — Jelling afg. Savannah 21./2. — Jomsborg ank. Norfolk 8./3. — Jungshoved ank. Rio Janeiro 26./2. — Jægersborg ank. Methil 14./2. — Kronborg afg. Norfolk 13./2. — Lille-

borg ank. Methil 5./3. — Rosenborg afg. Bathurst 9./3. — Silkeborg ank. Rotterdam 11./3. — Skanderborg pass. Dungeness 14./3. — Skodsborg pass. Butt of Lewis 13./3. — Spigerborg ank. Grangemouth 13./3. — Stegelborg ank. Cardiff 26./2. — Taarnborg ank. Amble 10./3. — Viborg afg. Liverpool 13./3. — Ørskild ank. Liverpool 7./3. — Ørneborg ank. Newcastle o. T. 4./2.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. København 16./3. — Simone, Olesen, afg. Helsingør 16./3. — Vera, Risø, ank. Göteborg 13./3. — Aline, Jørgensen, ank. Hartlepool 23./2.

Nord-Østersø-Rederiet. Ribe ank. Rufisque 13./3. — Fredericia ank. Sunderland 17./2. — Thisted ank. Methil 12./2. — Rota ank. Vlaardingen 3./3.

Orient. Arabien afg. Cherbourg 13./3. — Delagoa afg. Buenos Aires 21./2. — Kina ank. Buenos Aires 13./2. — Magdalena ank. Buenos Aires 9./2. — Natal afg. Buenos Aires 23./2. — Rhodesia ank. Buenos Aires 4./3. — Tranquebar ank. Buenos Aires 13./2. — Transvaal afg. Newport News 14./3.

Marius Nielsen & Søn. Absalon ank. Newcastle 10./3. — Ulrik Holm ank. Boulogne 15./2. — Wilh. Colding ank. Blyth 3./3. — Henry Tegner ank. Llanelly 11./3. — Karen ank. Tynen 3./3. — Margrete ank. Newcastle 5./3. — Sigrid ank. London 10./3. — Thyra ank. Warkworth 10./3. — Valborg ank. København 12./3. — Ellen ank. Burntisland 7./2. — Fylla ank. Antwerpen 4./3. — Olga ank. Newcastle 10./3. — Polly ank. Methil 9./3. — Bertha ank. Tynen 8./3. — Kejserinde Dagmar ank. Antwerpen 8./3. — Cito ank. Hull 9./3. — Ulla ank. Leith 9./3.

Torben Nielsen. Berlin ank. København 8./3. — Wien ank. Cherbourg 12./3. — Masnedsund ank. Treport 11./3. — Riberhus afg. Göteborg 11./3. til Goole.

Ærø. Enigheden, Jensen, ank. Hull 11./3.

Ørskild. Phoenix, Knudsen, ank. Rouen 12./3.

Sejlskibe.

Panis. Dronning Louise, Arnvig, ligger i Frederikshavn. — Dagny, Jensen, ligger i København. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Helsingør 13./3. til Knivevik. — Ingrid, Østermann, ligger i Kalundborg. — Johanne, Larsen, ligger i Hull. — Kaj Hvilso, Wulff, ligger i Brest. — P. Rasmussen, Petersen, ank. Malmø 13./3. — Vesta, Godtfredsen, ank. Malmø 13./3.

Svendborg. Merkur, Lund, ank. Drammen 9./3. — Garibaldi, Jørgensen, ank. Grangemouth 9./3. — Flora, Nielsen, ank. Frederikstad 8./3. — Vesta, Godtfredsen, ank. Malmø 11./3. — P. Rasmussen, Petersen, ank. Malmø 11./3. — Energi, Christiansen, ank. Sæby 12./3. — Gauno, Stilling, ank. Fredericia 13./3. — Rasmussen, Hansen, ank. Moss 12./3. — Marie, Rasmussen, afg. Malmø 12./3. til Drammen. — Neptunus, Sørensen, afg. Troense 13./3. til Larvik. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Helsingør 13./3. — Noah, Jørgensen, ank. Moss 13./3. — Falken, Jørgensen, ank. Leiths Red 13./3.

Ærø. Polarstjernen, Hansen, ank. Aarhus 9./3. — Frem, Kromann, afg. Kæringsø 9./3. — Alfa, Jørgensen, ank. Randers 9./3. — Fuglen, Schmidt, ank. Portland 8./3. — Bonavista, Christiansen, ank. Halmstad 9./3. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Fredericia 10./3. — Duen, Hay, or ank. København. — Bien, Petersen, ank. Odense 11./3. — Elisabetha, afg. Fort de France 12./3. til Havre. — Rise, Petersen, afg. Göteborg 13./3. — Ludvig, Dam, ank. Lerwick 11./3. — Start, Andersen, afg. Frederikssund 13./3. til Thorshavn. — Agnes, Frederiksen, ank. Helsingør 12./3. — Galathea, Nielsen, afg. Reykjavik 7./3. til Leith f. O. — Agnete, Kock, ank. Skelskjør 12./3. — Marie, Sonne, afg. Landskrona 13./3. til Svendborg. — Hamlet, Rasmussen, er afg. Lissabon til St. Johns N. F. — Hertha, Christoffersen, ank. Passages 13./3. — Frem, Kromann, ank. Odense 15./3. — Merkur afg. Fedala 10./3. til Setubal. — Gertrud, Albertsen, ank. Gibraltar 10./3. — Andreas, Rasmussen, afg. Korsør 15./3. til Seaham.

Havarier og Forlis.

Skonnerten »Dana« af Nakskov, Fører C. O. Nielsen, er den 11. ds. paa Rejse fra København til Svendborg med Rug og Mel grundstødt paa Tolken ved Indløbet til Gronsund. Under Arbejdet med at føre Varpanker ud kæntrede Jollen, og Bedstemand C. V. Borregaard, hjemmehørende i København, druknede.

I Følge Meddelelse fra Færæerne er dansk Motorskonnert »Carl« af Nykjøbing F. indkommet efter en haard Rejse fra Spanien. Skibet har faaet Redningsbaadene knust af Søerne og har desuden lidt forskelligt andet Hævari. En Mand af Besætningen, Matros Clausen fra Troense, er omkommen.

Fra Sø og Land.

Et Fyrpersonale i Fare for at sulte ihjel. Forrige Vinter opdagede man fra Mønster i Norge, at der hejstes Nød-signal paa Nidingens Fyr. Paa Grund af Pakis kunde man ikke med Baad sætte sig i Forbindelse med Skæret, hvorfor en Fyrvogter og hans Assistent besluttede at gaa over Isen til Nidingen. Efter 1½ Times Marsch naaede de to Mænd Nidingen, hvor man meddelte, at Provianten var sluppet op paa Grund af Isblokadene. Sammen med en Eyrassistent paa Øen vendte man saa atter tilbage for at skaffe det nødvendige. Efter to Dages Storm vovede man at gøre et Forsøg paa at føre 100 kg Proviant paa en Kælke over Isen. Denne Færd var meget risikabel, da den stærke Storm havde frembragt mange Vaager i Isen. Men tilsidst kom man da over til Skæret, hvor man modtoges med virkelig Begejstring. Dagen efter var der aabent Vand omkring Øen med et tykt Isbælte længere ude.

Sidste Gang den næsten 50 Distanceminutter lange Strækning Mønster—Nidingen passeredes paa Is var i 1864.

Fortrinlige Bjergninger. Som et Eksempel paa fortrinlige Bjergninger fortæller det engelske Søfartsblad »Fairplay« følgende: Et Skib var sunket paa Amazonfloden og laa i 19 à 20 Favne Vand med Bunden i Vejret. Særlig dygtige spanske og engelske Dykkere gik i Gang med at bjerge Skibets Last, men de første maatte dog efterhaanden give op og vende hjem paa Grund af den stærke Strøm og de vanskelige Forhold, hvorefter de engelske Dykkere alene maatte besørge Resten af Bjergningen. Ved Hjælp af Dynamit blev der sprængt store Huller i Bundpladerne, og den kostbare Ladning, der bestod af Gummi, blev optaget, men kun to af Dykkerne kunde vedblivende udholde det anstrengende Arbejde og det kun 20 Minutter ad Gangen.

Som Eksempel paa Vigtigheden af hurtig Assistance, nævner Bladet Bjergningen af et Skib, der var strandet paa Klipperne nær ved Stack Fyrtaarn, og som blandt anden Ladning havde en Mængde eksplosive Stoffer om Bord. Umiddelbart efter Strandingen kom Bjergterne til Stede, men man var neppe begyndt med at redde Ladningen, da der udbrod Ild om Bord, og Arbejdet var nu selvfølgelig overordentlig farligt. Det lykkedes imidlertid at faa Ilden slukket, hvorefter de eksplosive Stoffer blev fjernet, og Skibet kort efter bragt flot og ind til en Reparationshavn.

Endelig omtales, hvorledes det ved Hjælp af komprimeret Luft lykkedes at bjerge et Skib, der under Krigen strandede ved Dassen Island i Sydafrika. Efter at Ladningen var fuldstændig udlosset, var Skibets Stilling saa fortvivlet, at det blev solgt som Vrag, for en ganske ubetydelig Sum. Nogle faa Uger efter lykkedes det imidlertid ved Hjælp af komprimeret Luft at faa Skibet flot og bugseret i Tordok, og Fartøjet var nu, selv i beskædiget Tilstand, 30 Gauge saa meget værd, som det Beløb, Køberen havde betalt.

Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874.

Paa et Bestyrelsesmøde, der den 4. Marts blev afholdt i »Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874« blev det vedtaget at lønne den nye Formand med 10,000 Kr. aarlig, samtidig med at Valget af denne blev udsat til medio April for at give eventuelle Kandidater til Stillingen Lejlighed til at overveje Sagen og anmelde deres Kandidatur.

Anmeldelser bedes indsendt til Bestyrelsen.
BESTYRELSEN.



INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — København, den 18. Marts 1920. — Det østasiatiske Kompagni. — Kan man vente en Krise paa Fragtmarkedet? — Sø- og Handelsretsdomme. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Danske Havne. — Kurser paa Københavns Børs.

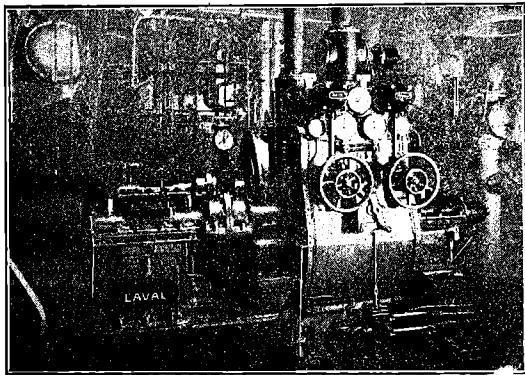
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

samt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

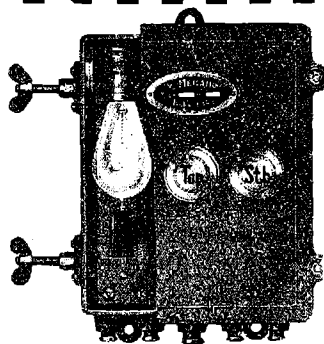
Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

LANTERNE

Kontrolapparater.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 1144 9552

MEKANO

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malme.

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til raste og billige Præmier.

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN

Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.

Telefon: Central 97 & Byen 7878.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Værne Kloster Mælkefabrikers Kondenserede Mælk

garanteret fremstillet
af ren frisk Mælk.

Kondenseret Mælk er billig i Brug og er-
statte Fløde i The og kaffe. Fortrinlig til Madlavning.

Faas hos de Handlende.

I. G. NIELSEN & CO.

Telefon 10 029. Bredgade 27.

Skibsbygningsingeniør,

udfører for Værfter, Rhederier eller Private Projekter, Over-
slag, Beregninger og Byggetegninger af Dampskibe, Motor-
skibe, Sejlskibe, Baade og Yachter af Staal, Composit eller
Træ. Billet mrk. „Eksport“ til dette Blads Kontor.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Den ordinære Generalforsamling afholdes Tirsdag den
23. Marts 1920, Kl. 10^{1/2}, i Børsens Forsamlingsaal under
Rampen.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Meddelelse om Virksomhedens Gang i det forløbne Aar.
2. Fremlæggelse af det reviderede Regnskab tilligemed en Angivelse af Selskabets Status.
3. Forslag til Fastsættelse af Udbyttets Størrelse for det forløbne Aar, samt Meddelelse af Decharge for Bestyrelsen.
4. Forslag til Udbetaling af Bonus.
5. Valg af 1 Medlem til Bestyrelsen.
6. Valg af Revisorer.

Adgangskort til Generalforsamlingen, lydende paa
Navn, samt Stemmesedler og trykt Udtog af Regnskab
udleveres fra den 15. til den 20. Marts incl. paa Selska-
bets Kontor, Toldbodvej Nr. 15, Kl. 10—2 imod Legitima-
tion af Egenskab som Aktionær i Medfør af Vedtægternes
§ 7.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Vendila“

afholder den aarlige Generalforsamling Mandag den
22. Marts Kl. 11 Formd. paa Selskabets Kontor, Fre-
deriksgade 1, 1. Sal, med følgende

DAGSORDEN:

- a. Meddelelse om Selskabets Virksomhed i det for-
løbne Aar.
- b. Fremlæggelse af det reviderede Regnskab for det
forløbne Aar med Angivelse af Selskabets Status
til Vedtagelse og Meddelelse af Decharge.
- c. Forslag til Anvendelse af Overskudet.
- d. Valg af et Medlem til Bestyrelsen.
- e. Valg af Revisorer.

Adgangskort, Stemmesedler og trykte Regnskaber
udleveres 12.—20. Marts Kl. 10—11 Formd. og 1—3
Eftmd. paa Selskabets Kontor, hvor tillige det revi-
derede Regnskab og Dagsordenen ligger til Eftersyn.
Kjøbenhavn, den 1. Marts 1917.

Bestyrelsen.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals, always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALITY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

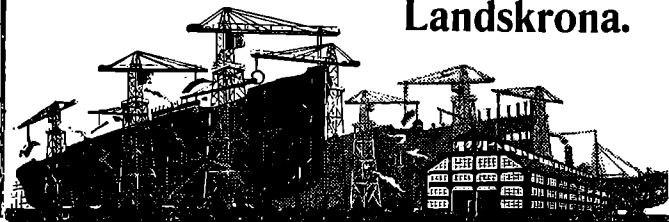
Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

Aktiebolaget Öresundsvarvet

Landskrona.



Skandinaviens største Værftsanlæg.

Fordelagtig Beliggenhed ved Landskronas Havn, en af Sveriges dybeste og bedst beskyttede Havne.

— Telegramadresse: »Öresundsvarvet, Landskrona. —

Levering af Pramme.

Kolding Havn ønsker Tilbud paa omgaaende Levering af 3 à 4 Stk. brugte Mudderpramme, rummende 30 à 45 m³.

Tilbud indsendes til Stads- og Havneingeniørens Kontor, Kolding.

Kolding Havneudvalg, i Marts 1920.

P. U. V.
OLUF BECH

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres. Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarnersg. 2
Telf. 4058

Max. Levig & Co.
Enerepr. f. Skand.
Havneg. 9
Telf. 6700.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer at

TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen Cont. 4705. Statstlf. 79

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - København K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

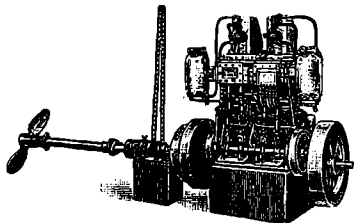
Telf. Central { 12 588
12 589
12 590

Statstelefon Nr. 147.
Telegr.-Adr.: „THJUST“

A/s Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.

Telegr. Adr.:
Motordan.



København
L.

Telefon:
Ctr. 8006-8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—140 HK samt paa Motor-
spil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering
modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

A/s H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raolliemotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

ANKERKÆDER OG KÆDER

i alle Dimensioner til billigste Notering.

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/s HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegram-dr.:
„Guldbroker“.

Telef. 1381.

Byen 12077.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: „VÆRFTET“. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskebe.

C. A. SØEGAARD AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10

København K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livstorsikring

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg.

Telf. 11

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrændere

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 289.

Bygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og løvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Nordhavns-Værftet A/s

Kalkbrønderihavnen.

Telf. Central 13143.

Telegr.-Adr.: „Northyard“

Ophalerbeddinge for Skibe og Lystfartøjer af indtil
200 Tons Egenvægt.

Patentophalerbedding for Skibe indtil 400 Tons
Egenvægt under Anlæg.

Reparation af Træ- og Staalskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskedeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN.K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Clseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

**V. T. Mathiesen
& Sønner**

Bilkkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkuilforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Holger Kristiansen,
edsv. Skibsmægler.
SAKSKJØBING.
Tlf. 134. Tlg.-Adr. „Skibsmægleren“.

J. Melander,
Tlf. Bilkkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere
AALBORG.
Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfølger.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
 anbefaler sig med alt til Fagot behørende
Reel og billig Betjening garanteres.

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
- - - - - Kørsel. - - - - -

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
- - - - - 1. Klasses Folk. - - - - -

ZOOB. HAVÉ
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

De Herrer Kaptajner
provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllere
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Drager.** Telt. 6
Motorbaade er altid i Seen. Fri
Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
**Skibsproviantering
Forhyringskontor**

Forhyringskontor.
N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

**Maskinfabriken
„NILKRON“**
Aalborg • Nørresundby.
Skibsreparationer udføres.
Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.
Kontor Telef. 828 Aalborg.
Fabrike- — 3538 Nr. Sundby.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

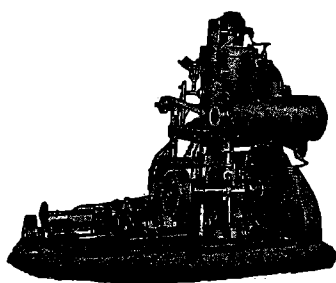
„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.



Telf. 44 & 458 **„ALPHA“ MOTOREN** Statist. 13

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Forlang altid **OTTO MØNSTED** 1/2
OMA
PLANTEMARGARINE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlff. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr. **Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Emil Strand** **-237**
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Brokers **Reykjavik** **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 *Edsvorne Skibsmæglere* Østbaneg. 3
REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING
Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«
Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — *Dampskibsagenter*
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

Overseisk Træimport.

Dæksplanker.

Svensk Fyr, Oregon Pine,
Teak, tilbyder Mahogni
CHR. BRUUN,
Tuborgvej 74.

Telegr.-Adr.: »Mahogany«. Telefoner: Hellerup 2141 — 2142.

OLAF HANSEN

København C. — Amagerbrogade 11.
Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelefon: 394

DE FORENEDE JERNSTØBERIER²

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

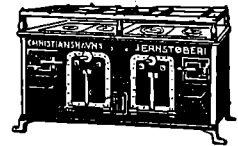
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-
BAGE-
OVNE



KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staal-skibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.
Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.
Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Søn

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5,1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.
af Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.
Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser



OLIETØJ
FOR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejet bragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m.</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 22,5 Ø. Udg. 22,5 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 5 Kr. pr. Ton. Vand betales med 1½ Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder. Maskinværksteder. Tre Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 700 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Mølværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 120 m (380 Fod) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (17,5 Fod) og 2,44 m (7,8 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 18³/₄ Ø. Udg. 18³/₄ - for Skibe over 100 Registertons; men Indg. 10 Ø., Udg. 10 - for Skibe under 100 Registerts.</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 3 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1½ à 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Lossekulub.</p>	<p>To Ophalingsbeddingertil Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vare-skure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 18 Ø Udg. 18 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.</p>		<p>Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen om Syd efter til K's. Afgift efter fast m. lerat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1,80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barrengravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer. Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regeludenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteævne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 19½ Ø. Udg.: 19½ Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale.	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Reude med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Piucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Køhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	I Indsejlingen og ved Bolværk 5,65 m. (fra 1/1 1920). Bolværkerne 1,8 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 12 Ø. Udg.: 12 Ø. 50 pCt. Forhøjelse af Skibe over 100 R.-T.	Lods kan faas i i Rørvig.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne, gode Oplagspladser, mindre Ophalerbedding og Maskinværksteder.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 12 1/2 pr. R.-T.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands rygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m.	Bolværkspenge For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (fra 1/6 - 31/19 1919 opkøbes ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Tillæg af 100 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra 1/6 1918 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 100 pCt.) Den tilbagebetales dog efter vissensærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen gendføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommande Arbejdsformand (Stevedor).	Lørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rønde forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Vanddybden er for Ti'en aftaget til ca. 5,5 m paa den Havnen nærmest liggende Strækning. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: For Skibe under 100 R.-T. Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Skibe paa 100 R.-T. og derover Indg. 15 Øre. Udg. 15 Øre. For herhørende Fartøjer 50 pCt. af ovenstaaende.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Afale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs begge Kajer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2—5,7 m (7'—18'). Bolværkerne 1,6—1,7 (5'—6') over D. V.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdamper uforuden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst,		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staaledsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træsliberier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Mased-sund	I Indløbet 18 Fod, 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropengeafvarer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebejle, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforuden.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørget af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	Indtil Slot 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 600 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50% dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Nett.	Bugserdamper uforuden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørget hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 33,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodsere. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok. særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblockene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling, Thyborøn-Kanal 10 à 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift. 50% Tillæg for Skibe over 100 R.-T. Netto.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværks-højden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri. + 50 % for Skibe over 100 N. R. T.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods en skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: p. t. 3 Kr. pr. Ton. Sand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. t. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Ballastpris: Kr. 4 à 4 1/2 pr. Ton leveret frit ombord. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 à 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø. 50% Tillæg for Skibe over 100 N. R. T.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd. Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Præstø.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1 1/2, Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 à 4½ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+5 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørgeres af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatorer og Hejseværker, Kulkran, Havnebæner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Ishryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4½ m.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre. 50% Forhøjelse af Skibe over 100 R.-T.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2.25 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmædie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5½, à 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift ½ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst-Vest- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 - For Skibe over 100 Tons 50% Tillæg.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskebe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods Vest fra med 15 Fods Dybgaa-nede. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 à 6½ Fod.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lods-takster 1908.	Ballastafgift til Havnen: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 3 Kr. 50 Ø. pr. Ton. Vand: 2 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalerebedding. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhaltes. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12½ Ø. Udg. 12½ Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1908. Bugsering: Efter Overenskomst med Vejle Dampbaader Bugsertaksterne for Bugsering gennem Sejlrenden til Havnen fastsatte saaledes: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen og omvendt 30 Øre pr. Bruttoton, og for Bugsering fra Andkjærhage til Havnen og omvendt 50 Ø. pr. Bruttoton. Bugsering paa længere Distance efter Aftale. Mindre Lystfartøjer hugseres f. "Tokosten" til Havnen og omv. for 4 Kr. større for 8 Kr.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 17. Marts 1920.

Aktier.	Giort til	Køber	Sælger
Nationalbank	140	139	139½
Privatbank	144	144½	144½
Landmandsbank	158½	159	155½
Handelsbank		164	161½
Kbhvns Laane- og Diskontobank	109	108½	108½
Revisionsbank			
Private Laanebank	124	125	124½
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank			
Danske Sukkertabrikker	259	250	259½
Burm. & Wains Fabrik	148½	148	148½
Forenede Bryggerier			162
Forenede Oplagspladser			163
Forenede Dampskibs-Selskab	492½	491½	491
Dampskibs-Selskabet Norden	510	507	508
do. Dannebrog	469	467½	466
do. Højndal			
do. Gorm	515½		
do. Hafnia			
do. Orient	647	651	
do. Myren	320	322	321½
do. Torm			487
do. Vendila	300½	300	489
do. Progress	252	251	250½
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	300	304	303
Dansk-russisk do.	547		305
Østasiatisk Compagni	380	329½	329½
300			380
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.			
3½% do. do.		58½	58½
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			
4% do. do. 2. — 1. —			
3½% Kbhvns. Kreditf.			
3½% Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			
4% do. do. 3. —		72½	74½
4½% do. do. 7. —		79½	80
3½% Konv. Østift. 5. —			
4½% Østift. Kreditf. Obl. 7. —	82½	83	82½
4% do. do. 10. —		75½	77
4% do. do. 9. —		76½	78
4% do. do. 8. —		77½	79
4% do. do. 7. —		75½	76
3½% do. do. 6. —			
4½% Østift. Kreditf. L. 6. —	80½	81	80½
4½% do. do. 4. —	85		84½
4½% Fynsk. Kreditf. Obl. —			82½
3½% Konv. jyd. Land. —		74½	74½
4½% Jyd. Land. Kreditf. 6. —	80½	80½	80½
4% do. do. 6. —		73	75
4% do. do. 5. —		74½	76½
3½% do. do. 5. —			
3½% Østift. Husm. Krdf. —			
4½% do. do. 2. —		81	83
4% do. do. 3. Hoved-Afd. —			
3½% jyd. Husm. Krdf. —		80½	82
4½% do. do. 2. —	80½	80½	82
4% do. do. 3. Hoved-Afd. —		75	77
4½% Ny jydsk Kjøbs 7. S. —	78½	78½	78½
4% do. do. 7. —		78½	75½
4% do. do. 6. —			
3½% do. do. 5. —			
3½% Vest sønder. Kpvn. 5. —			
4% Vest sønderj. 7. —		73½	75½
4% do. do. 6. —		74½	76
4½% do. do. 7. —	80½	80½	82
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			
4½% do. do. 2. —		78½	80
4½% Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			
5% do. do. 2. —	85½	85	85½
5% Grundej. rnes do. 2. —		84½	86½
5% Jydske do. 3. Afd. —	77½	77½	79
5% Østift. do. 3. —		83½	85

Vekselkurser d. 17. Marts 1920

	a vista	D. D.	3 M. D.
	Sælger	Køber	Køber
Stockholm 100 Kr.	117,25		
Christiania 100 —	104,50		
Hamborg pr. 100 Mk.	7,75		
London - 1 £	21,48		
Paris - 100 Francs	43,50		
Antwerpen - 100 —	44,75		
Zürich - 100 —	100,00		
Amsterdam - 100 Gylden	210,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	31,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	578,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW**

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telefon 210. — Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogen svejsning

BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

"GROTUMHUS" — AALBORG

Telf. Nr. Lager af Olie, Twist, Telf. Nr.
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-
Maskin- og Kedel-
Reparation

udføres.

Autogen Svejsning

og Skøring.

Kedelrensning

udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

E. Nordbjærø Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tigr.-Adr.: Skibsnordbjærø

Nybygning og Reparation af Træskibe,
Lægtøer og Pramme.

BAADEBYGG-afDELING: Bygning af Redningsbaade.

Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne

Kjøbenhavn. Georg Se-
reusén, Nyhavn 13. Telf. 6404
Oscar Rolff, St. Annæ P'ads
22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58.
Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Hol-
tergsøgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47
Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havne-
gade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19.
Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibs-
with.

Dragør. G. W. Møller. Tele-
fon 6.

Helsingør. K. F. Mar-
strands Eftf. (Brünnich &
Svendsen). Telegr.-Adr.: Mar-
strands—Tlf. 27 og 427, Natliff.
427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Tele-
gram-Adresse: Schierbecks.
Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Stats-
tlf. 4.

Faxe Ladeplads. Axel
Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen
(H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. John-
sen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-
Adr.: Sejus. Breve til min
Adresse leveres straks ved
Skibs Ankomst. Motorbaad
til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf.
2159, 5009, 5010. Tlgr.-Adr.
„Lexa“.

Aalborg. Bertelsen &
Larsen. Telegram-Adresse:
„Aciba“. Telefoner 249 og
1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf.
1190, 3763. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Han-
sen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Sax-
berg's Eftf. Telefoner 244 og
482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12.
Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm
& Co. Telf. 181. Statstelf. 15.
Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm
& Co. Telf. 203. Tlgr.-Adr.
„Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen.
Telf. 266, 224.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS. Tlgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

AALBORG. Tlgr.-Adr.: „Søborg“.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Bentlin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sælgttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.

EGNE KRAFTIGE SØGAAENDE BUGSERBAADE OG SEJLSKIBE.

P. SAXBERG'S EFTF.,

Skibsprovianteringsforretning

Frederikshavn

Lager

fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderoilie.
af brugte Ankere og Kættinger

Frilager: Toldboden

Telefoner: 244 og 482.

Telegram-Adr.: »SAXBERG«

A. S. NAKSKOV Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft

Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D. W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk

Staalstøberi.

Rusk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdiglagte Kjødninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ P'ads 22.

Kun absolut første Klassen
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.

Telefon 7262.

Telefon 5430. SKIBE. Tlgr.-Adr. „Freight“

Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl-
og Motorskibe.

C. P. JENSEN,

BORNHOLMSGADE 2.

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine

skriver, adderer og subtraherer

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Louerander III D. F. D. S.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens



P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse »Schou«.

Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co.

SKIBSHANDLERE

Telf. 2159, 5009, 5010 AARHUS Tlgr.-Adr. »Lexa«

AALBORG

GRENAA

HORSENS

Telf. 1190, 3763

Telf. 181 Statstelf. 15

Telf 203

Telegr.-Adr. »Lexa«

Telegr.-Adr. »Lexa«

Telegr.-Adr. »Lexa«

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssøfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.

København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP-Philadelphia.

Scotts and Watsons Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

**HERA
RAAOLIE-MOTORER**

STATIONÆRE OG MARINE

Forlang Tilbud.

A/s „HERA“ MOTORFABRIK

H. C. JENSENSVEJ · 13 · KØBENHAVN L

**V. Gyllich's
Maskinværksted**

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

**— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad**

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

**Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør**

**Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer**

Kul- og Kokeseeksportører og Leverandører af Bunkerkul

MEKANISK KEDEL-RENSNING **Herskind & Wulff.**
(I. P. Martinussen)
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	å 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN)

DANSK SØFARTSTIDENDE.

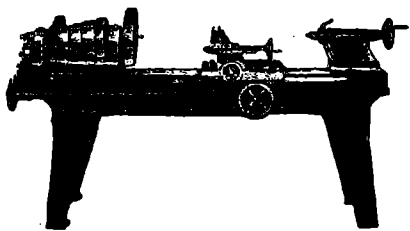
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 13.

Kjøbenhavn, Torsdag den 25. Marts 1920

27 Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Københavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: ABSALONSGADE 15. Telf.: 11482 - 9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDØRES.

Alle Forespørgsler besvares straks.
Tilbud gives pr. Omgaaende.

SKAL DE KØBE EN NY MOTOR?

SAA **KØB** EN

TUXHAM

DET ER DEN BEDSTE SKIBSMOTOR.

TUXHAM A/S MASKINFABRIK,
VALBY, KØBENHAVN



„Solicum“ Patent Mønne
» Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3698. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionssikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-
petroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D. D. P. A.

* * *

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger.
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann,
Statstelefon 393.

Amaliegade 34.
København K.
Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Sviters Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. København.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

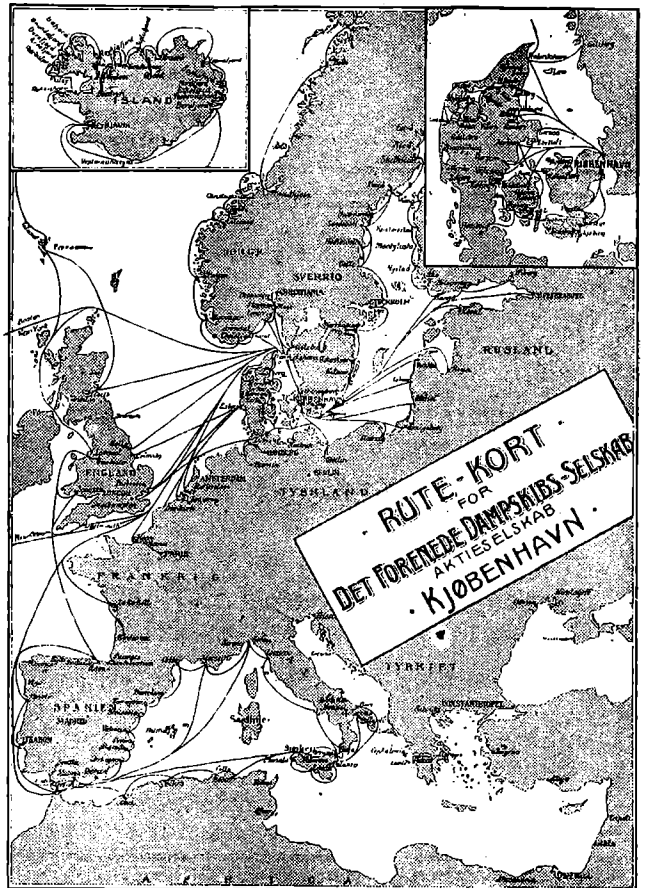
**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

Hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
 Central
 3813
 3819
 3833



Boden-
 hoffs
 Plads,
 København
 C.

Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

verdenskendte **MARINEOLIER**

Telegram-Adr.: „EDOLCO.“

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
 BERGNIS KORSØR Telf. 407
 Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering

Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET

„URANIA“

Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.

Billigste Præmier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: „Genurania.“

Germicide - For Speed

American Marine Paint Co.s anerkendte Bundfarver
 haves altid paa Lager.

Vi afslutter ogsaa Kontrakter for Malerarbejder i U. S.

Capt. A. J. HOLM
 i Firmaet
 Northern Trading Corp.

Northern Trading Corp.
 61, St. Kongensgade.
 Telf. Centr. 6864.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
 — Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsrederi.

Dampskibs- og Havarilagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Coolie Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania

Telegram-Adresse: „Alfred.“

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
 „Fourthcomp.“

Telefoner:
 Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telf.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motor-skibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
 300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

(tidl. H. Christoffersens Maskinfabrik).

— Telefon 26. — Holeby (Danmark).

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
 en gros.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432

SKULD

Tlgradr.: »Skuld«

Den danske Afdeling

Raadhusstræde 7, St. København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection and
 Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og
 modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havarilagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtre m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747.



AS LAUR KNUDSENS
INSTALLATIONSFORRETNING
 HELMÆG-LARSEN og LANGGÅRD

ELEKTRISKE

SKIBSINSTALLATIONER
61. KONGEVEJ 3, TLF. 1781
KØBENHAVN B



Einar Weilbach & Co.
 Niels Juelsgade 6 - København.
 Telef : Central 1220.
 Specialister i naut. Instrumenter.
 Stort Lager Billige Priser.
 Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

Arbejdernes Landsbank
 Frederiksberggade 16
SØFARTS-AFDELING

Indkasserer Træksedler og indsætter Beløbene paa rentebærende Indlaansbeviser i Banken. Nærmere Oplysning erholdes paa de forskellige Organisationskontorer, hvor Fuldmagter henligger til Udfyldning.

Telef. Nr. Centr. 8877 — Statstelef. Nr. 443 Postkonto Nr. 110

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Statstelef. 297

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK

København K.
 Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
 Telgr.-Adr.: Skibelys

Aarhus Stevedore Compagni

Medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening
 Anerkendt af Baltic and White Sea Conference

Tlgr. LABORE
 TELEFON 465

Ældste og bedst renommerede
 Stevedore-Forretning i Aarhus.
 Losning og Lastning til bil-
 . . . ligste Priser. . . .
 - Faste Kontrakter afsluttes. -

HURTIGSTE EXPEDITION

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

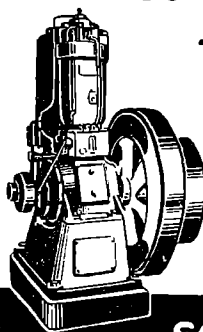
Telefon: Centr. 1418

SKIBSMOTORER
 OG
MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
 Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

HØJTRYK - RAOLIEMOTOREN
„ELLWE“



Øjeblikkelig Igangsætning
 Meget ringe Brændstofforbrug.
 Ingen Vandindsprøjtning.
 Regelmæssig og rolig Gang
 Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
 KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
 med Tandhjulsudveksling
 i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

København, den 25. Marts 1920

Minerfaren i Østersøen. Generaldirektøren for det svenske Lodsvesen henleder, i Følge »Børsen«, Opmærksomheden paa, at der vedblivende findes en Del Miner i de svenske Farvande. Ved Vestkysten foregaar Minestrygningen stadig ved Hjælp af tyske Fartøjer, der jo som bekendt arbejder paa at rense Herthas Flak.

De øvrige Dele af Kattegat og Øresund er i Følge Opgivelser til Lodsvesnet minefrie, men Faren ved drivende Miner er stadig til Stede.

Hvad Østersøen angaar, har Lodsstyrelsen anmodet Søfartsdepartementet om Minestrygning, hovedsagelig udenfor Stockholms Skærgaard samt i Ålandshavet. Efter hvad Generaldirektøren videre meddeler, findes der paa de tyske Minekort afsat en Del Minefelter i Østersøen, bl. a. nordøst for Stora Nidsjøbank, beliggende et godt Stykke Sydvest for den sydligste Del af Gotland. Som Eksempel paa, i hvor lang Tid, der kan være Fare for Miner i et Farvand, som er blevet mineret under Krigen nævner Generallovsdirektøren det gule og det japanske Hav der efter den russisk-japanske Krig var usikre to Aar efter Krigens Slutning.

Siden Krigens Slutning er der ved Gollands Kyst blevet desarmeret ikke mindre end 430 Miner.

Højesteretsdom. Højesteret har den 19. Marts afsagt Dom i en Sag mellem Dansk Søkrigsforsikring for Varer og Firmaet Petersen & Jensen i Svendborg. I Maj 1917 fragtede Firmaet et Sejskib, der skulde føre en Ladning Bomuldsfrøer fra Savanna over Halifax til Svendborg. Ladningen blev forsikret i Søkrigsforsikringen for 782,000 Kr. Paa Rejsen kolliderede Sejskibet med et andet Fartøj og maatte gaa ind til New York. Medens Skibet laa her, blev der udstedt Udførselsforbud for Foderstoffer til Danmark, og Ladningen blev solgt i New York for 349,505 Kr. Firmaet søgte Krigsforsikringen til at betale Restbeløbet 432,495 Kr. med Renter og Sagsomkostninger. Sø- og Handelsretten udtalte i sin Dom, at Tabet ved Salget i New York var Konjunkturtab og derfor ikke forsikret. Firmaet havde derimod Krav paa den Del af Fragten, der er betalt for den ikke fuldførte Del af Rejsen. Retten fastsatte derefter Erstatningssummen til 250,000 Kr. med Renter og idømte endvidere Krigsforsikringen 1000 Kr. i Sagsomkostninger. Højesteret stadfæstede denne Dom.

Panamakanalen. Jordskred i Cucaracha finder Sted. Skibe, der er meget dybtgaaende, bliver opholdt. Man venter ikke, at Gennemsejlingen af mere dybtgaaende Skibe vil kunne ske i de første Dage.

Dampskibsselskabet Orion. Paa et den 15. ds. i Dampskibsselskabet Orion afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at henstille til den kommende Generalforsamling, at der af Overskudet for Aaret 1919 2,208,836 Kr. udbetales et Udbytte til Aktionæerne paa 40 pCt. med 960,000 Kr. samt henlægges til Klassifikationsfonden 668,208 Kr. og overføres til næste Aar til Imødegaaelse af Skatter, Tilskud til Fragtnævnets Transporter etc. 580,627 Kr.

Dampskibsselskabet Hamlet. Paa et den 12. ds. i Dampskibsselskabet Hamlet afholdt Bestyrelsesmøde vedtog Bestyrelsen at indstille til Generalforsamlingen ikke at give noget Udbytte for 1919, idet Selskabet i hele Regnskabsaaret ikke har haft Skibe sejlede og derfor ingen Indtægter har oppebaaret.

Dampskibsselskabet Rødbyhavn. Bestyrelsen for Dampskibsselskabet Rødbyhavn har vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale 25 pCt. i Udbytte af Aarets Overskud, der andrager 1,595,290 Kr.,

og at anvende Resten af Overskudet til Afgifter, Skatter og ekstraordinære Henlæggelser.

Dampskibsselskabet Pacific. Aktieselskabet Dampskibsselskabet Pacific har paa et den 18. Marts afholdt Bestyrelsesmøde vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen af Aarets Nettooverskud, incl. Overførelsen fra i Fjor 1,253,798 Kr., at udbetale Aktionæerne 100 pCt. i Udbytte og at afskrive ordinært og ekstraordinært 200,000 Kr., at henlægge 250,000 Kr. til Reserve- og Klassifikationsfonden og at overføre til næste Aar 146,665 Kr.

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab. Paa et den 13. ds. afholdt Møde vedtog Bestyrelsen for Akts. Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab Regnskabsafslutningen for 1919, som, efter at Surveys til Beløb 1,393,584 Kr. og Amortisation af Skibene med 113,525 Kr. er afholdt af Driften, udviser et Nettooverskud af 7,331,151 Kr.

Rederiet Quarto. Paa et i Aktieselskabet Rederiet Quarto afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen ikke at betale noget Udbytte for Driftsaaret 1919, da hele Aarets Driftsoverskud er anvendt til Damperen »Dannebrog«s Klassifikation

Rederiaktieselskabet Victoria. Paa et den 17. Marts afholdt Bestyrelsesmøde i Rederiaktieselskabet Victoria vedtoges det af Aarets Overskud 264,807 Kr. at udbetale 15 pCt. Udbytte til Aktionæerne. Desuden vedtoges det at udbetale 20 pCt. Bonus i Anledning af Salg af Selskabets Damper »Enigheden«.

Skibsfarten paa Wiborg (Finland). Mæglerfirmaet K. Lundberg & Co. i Wiborg meddeler os, at da Isen der i Aar er c. 1 Fod tyndere end sædvanlig, kan Skibsfarten paa Wiborg og Distriktets Havne ventes aabnet omkring Midten af April, forudsat at der ikke indtræffer stærk Kulde.

Skibsfarten paa Sundsvall. Mæglerfirmaet Swedberg & Kronberg, Sundsvall, meddeler os, at da der nu er aabent Vand saa langt man kan se, i al Fald fra Bremø Fyr, og da Isen i Havnen og Distriktet er meget porøs, tør det paaregnes, at Skibsfarten til Sundsvall Havn vil blive aaben i de første Dage af April og til Lastepladserne i Alnösundet og Svartvigsbugten c. 14 Dage senere.

Passeret Skonnert. Den 20. Marts Kl. 2,30 Eftermiddag paa 56° 32' N. Br., 4° 20' Ø. Lgd. passerede Dampskibet »Diana« Skonnert »Molboen« af Aarhus. Skonnerten, der styrede bidevind for Bagbordshalse, meldte alt vel og ønskede sig rapporteret. Stiv Nordvestbramsejlskuling.

De engelske Bunkerkul. London, 21. Marts. (Ritz. Bur.) Kulproducenterne i hele Riget har fra Tidsrummet 24. Marts—31. August fastsat Priserne for Bunkerkul saaledes: For Skibe, som skal til udenlandske Havne 75 sh. pr. Ton i Sydwaales og i Havne ved Tyne 72½ sh. I de skotske Havne varierer Priserne for Tiden mellem 110 og 115 sh.

Passeret Vrag. Den 20. Marts passerede D. F. D. S.' Damper »Hebe« paa Rejse fra Hull til København paa 54° 40' N. Br. 1° 50' Ø. L. en opretstaaende Mast paa c. 11 Favne Vand. Masten rager omtrent 15 Fod op over Vandet og er farlig for Sejladsen.

Det østasiatiske Kompagni.

Regnskab.

Gevinst- og Tabs-Konto ultimo 1919.	
Indsejlede Fragter og Passagerpenge ..	Kr. 46,721,779.63
Avance paa Handelen her og over London	» 4,539,103.29
Udbytte i fremmede Selskaber	» 4,263,638.18
Avance hos Filialerne og Agenturerne..	» 8,724,272.94
Indvundne Renter	» 5,009,325.99
Overført fra forrige Aar	» 879,521.45
	Kr. 70,137,641.48
Administrationsudgifter	
ved Hovedkontoret, Filialerne og Agenturerne.	
Gage etc. etc. inklusive Dyrtidstillæg til Personalet	Kr. 3,020,990.50
Husleje, Porto, Bøger, Kontorrekvisitter etc.	» 502,816.31
Diverse Udgifter ..	» 668,613.67
Dampbaadene etc. ved Filialerne og diverse Udgifter ved Skibene	» 417,357.75
Skatter og Tilskud til Landets Tilførsler: for lidt hensat i 1919	
÷ refunderet for meget betalt Skat i 1918..	» 103,322.31
Henlagt til Skatter og Tilskud til Landets Tilførsler for 1919	» 15,000,000.00
Skibene. Udgifter.	
Kul og Olie	» 1,586,034.27
Hyre og Proviant ..	» 3,049,155.63
Suezkanal-, Panamakanal- og Havneafgift	» 1,172,381.01
Konsulatsafgift	» 15,688.75
Lodspenge og Bugsering	» 244,108.67
Lastning og Losning ..	» 980,616.69
Klassifikationer, Reparationer, Rekvisitter og Vedligeholdelse	» 1,813,460.62
Agentprovision	» 971,541.23
Assurance	» 6,398,934.44
Transitfragt, Konference-Rabat og Erstatninger	» 172,262.34
Telegrammer, Annoncer og diverse Udgifter	» 146,533.29
	» 36,263,817.48
	Kr. 33,873,824.00
Afskrivninger.	
Paa Skibene etc.	Kr. 1,631,031.86
» Kontorbygninger og Inventar	» 24,169.73
Hos Filialerne og Agenturerne paa Dampbaadene, Savmøllerne etc...	» 459,523.03
	» 2,114,724.62
	Kr. 31,759,099.38

Udbytte til Aktionærerne.	
5 pCt. af Kr. 50,000,000	» 2,500,000.00
	Kr. 29,259,099.38
Tantiører.	
I Henhold til Lovene	» 3,405,549.35
	Kr. 25,853,550.03
Reservefondet.	
Henlagt	» 5,000,000.00
	Kr. 20,853,550.03
Pensionsfondet.	
Henlagt	» 1,677,316.09
	Kr. 19,176,233.94
Hensat til Fondet til Anvendelse efter Krigen	» 500,000.00
	Kr. 18,676,233.94
Yderligere Udbytte til Aktionærerne.	
35 pCt. af Kr. 50,000,000	» 17,500,000.00
Overført til næste Aar	Kr. 1,176,233.94
Kompagniets Status ultimo 1919.	
Aktiver.	
Varelager i Kjøbenhavn og fremmede Havne samt svømmende Ladninger..	Kr. 26,528,730.54
Skibenes bogførte Værdi	» 17,378,219.52
Udbetalt paa Nybygninger og indkøbt Materiale	» 19,361,347.67
Lægtermateriel	» 369,435.03
Diverse Debitorer	» 12,269,306.68
Kasse Konto	» 19,867.73
Banktilgodehavender og realisable Værdipapirer	» 70,653,278.23
Filialer og Agenturer	» 18,748,493.11
Kontorbygninger og Inventar samt Oljetanke og Pakhuse	» 1,906,142.68
Kapital i fremmede Selskaber	» 39,546,846.27
Værdipapirer tilhørende Pensionsfondet ..	» 7,322,683.91
	Kr. 214,104,351.37
Passiver.	
Kapital Konto	Kr. 50,000,000.00
Reservefond	Kr. 50,000,000.00
Henlagt for 1919 ..	» 5,000,000.00
	» 55,000,000.00
Pensionsfond	Kr. 7,000,000.00
Indvundne Renter ..	» 322,683.91
Henlagt for 1919 ..	» 1,677,316.09
	» 9,000,000.00
Partialobligationer:	
5 pCt. Obligationer 1905	Kr. 1,750,000.00
÷ udtrukket pr. 1/10 1919	» 250,000.00
	Kr. 1,500,000.00
5 pCt. Obligationer 1909	
÷ udtrukket pr. 1/8 1919	Kr. 4,750,000.00
5 pCt. Obligationer 1913	» 10,000,000.00
	» 16,250,000.00
Rembours Konto	» 8,222,482.50
Rente Konto:	
3 Maaneders Rente af Kr. 1,500,000	Kr. 18,750.00
5 Maaneders Rente af Kr. 4,750,000	» 98,958.33
4 Maaneders Rente af Kr. 10,000,000	» 166,666.67
	» 284,375.00

Diverse Kreditorer	»	29,047,244.55
Skibenes løbende Rejser	»	6,718,466.03
Hensat til Skatter etc.	»	15,000,000.00
Tantiører	»	3,405,549.35
Udbytte for 1919	»	20,000,000.00
Overskud overført til næste Aar	»	1,176,233.94

Kr. 214,104,351.37

Kompagniets Flaade talte den 31. December 1919 15 Motorskibe med 65,061 Brutto Reg.-Tons samt et Lægtermateriel bestaaende af 36 Lægttere med 3,964 Brutto Reg.-Tons samt 7 Bugser- og mindre Dampbaade med 217 Brutto Reg.-Tons.

Litteratur.

Den danske Havnelods, udgivet af Det kongelige Søkort-Arkiv er nu udkommet i niende Udgave, sluttet den 28. Januar d. A. Bogen, der tæller 194 Sider, indeholder en alfabetisk ordnet Beskrivelse af samtlige danske Havne og Anlægsbroer med dertil hørende Besejlingsforhold. Beskrivelsen af de enkelte Havne er meget udførlig og bringer alle Oplysninger af Interesse for de havnesøgende Skibe, saasom Vanddybden, Bolværkernes Højde over Vandet, Tilsedevejrsen af Bugserbaade, Værfter, Dokker, Ophalingsbeddinger, Kraner, Maskinværksteder, Kulbeholdninger, Proviant, Vand og andre Skibsfornødenheder samt om Strømforhold, Lodsforhold, Fyr, Bane- Post- Telegraf- og Telefonforbindelser, Toldklarering m. m. Beskrivelsen af hver Havn ledsages af et tydeligt Kort. Bogen indeholder desuden Indekskort om de Søkort over de Farvande, Havnelodsen omfatter, Omsætningstabeller mellem Meter og danske Fod og Favne og mellem Grader og Streger, og endelig et alfabetisk Navneregister over samtlige Havne og Broer, hvis Tal udgør c. 390. Bogens Pris er 4 Kr.

Endvidere er paa Søkort-Arkivet udkommet Tillæg Nr. 1 til Fortegnelse over danske og islandske Fyr og Taagesignalstationer 1919, Tillæg Nr. 1 til Fortegnelse over danske Sømærker 1919, Tillæg Nr. 1 til Den færøske Lods, fjerde Udgave 1917, samt Tillæg Nr. 3 til Den islandske Lods, fjerde Udgave 1917. Tillæg Nr. 1 og 2 til denne sidste annulleres.

Lovforslagene om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse og om Tilsyn med Skibe.

Skibsfartens Betyggelse.

Landstingets Udvalg har den 19. ds. med Admiral Richelieu som Ordfører afgivet Betænkning over Lovforslag om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse.

Grundlaget, hvorpaa Lovforslaget er bygget, er London-Konventionen af 20. Januar 1914, og med denne har Udvalget i alt det væsentlige fundet Forslaget i Overensstemmelse.

Ved en Ændring i § 5 formener Udvalget, at Lovforslaget paa et for Skibsfarten væsentligt Punkt er bragt mere i Overensstemmelse med London-Konventionens § 37, idet Ændringen fjerner Muligheden for den Misforstaaelse, at en Skibsfører kunde føle sig forpligtet til at skulle yde Hjælp til et Skib, der er forladt af alle Mennesker.

Udvalget stiller følgende Ændringsforslag, som er tiltraadt af Handelsministeren:

1. Stykke, 1. Punktum i § 5 affattes saaledes:

»Enhver Fører af dansk Skib er, forsaavidt det kan ske uden alvorlig Fare for hans eget Skib, dets Besætning og Passagerer, forpligtet til at yde Hjælp til enhver, der af ham træffes paa Søen i Nødtilstand, eller fra hvem han modtager Anmodning om Hjælp.

Tilsyn med Skibe.

Landstingets Udvalg har samme Dag med Admiral Richelieu som Ordfører afgivet Betænkning over Lovforslag om Tilsyn med Skibe.

Udvalget har ment at burde tiltræde Lovforslaget i den foreslaede Form under Hensyn til de store Vanskeligheder, der er for-

bunden med at give Love paa Skibsfartens Omraade, da internationale Forhold her kan komme til at indvirke og ofte kan gøre hurtige Forandringer i Bestemmelserne ønskelige af Hensyn til Skibsfartens eget Tarv, og det indstiller derfor Lovforslaget uforandret til Vedtagelse.

Bekendtgørelse

om Sundhedsforanstaltninger overfor forskellige udenlandske Havne.

I Følge foreliggende Meddelelser maa samtlige russiske Havne anses for pestsmittede.

I Henhold til § 12 i Lov om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Riget af 12te April 1911 sættes derfor Bestemmelserne i Lovens §§ 13—15 i Kraft overfor Skibe, der kommer direkte fra en af de nævnte Havne, ligesom Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3 og 6—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 6—9 og §§ 20—22 efter de paagældende Lægers Skøn vil kunne bringes til Anvendelse overfor smittede og mistænkte Skibe.

A. Med Hensyn til Pest er herefter Bestemmelserne i den nævnte Lovs §§ 13—15 og, for saa vidt smittede og mistænkte Skibe angaar, efter de paagældende Lægers Skøn Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3 og 6—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 6—9 og §§ 20—22, dog at Observation og dagligt Læggeftersyn tilsammen ikke kan vare mere end 5 Døgn fra Ankomstdagen for Fartøjer, der er hjemmehørende i de Lande, der har tiltraadt den i Paris den 17de Januar 1912 afsluttede internationale Sundhedskonvention, i Kraft overfor:

1) Havnene i Ægypten, 2) Havnene i Britisk Ostindien, Birma indbefattet, 3) Havnene i de nederlandsk-ostindiske Kolonier, 4) New Orleans, 5) Athen med Piræus, 6) Smyrna, 7) Havnene i China, 8) Havnene i Indochina, 9) Havnene paa Filippinerne, 10) Bangkok, 11) Havnene i Senegal, 12) Rio Janeiro, 13) Bahia, 14) Havnene i Peru, 15) Havnene i Chile, 16) Havnene i Ecuador og 17) samtlige russiske Havne.

B. Med Hensyn til Kolera er herefter Bestemmelserne i Lovens §§ 13—15 og, for saa vidt smittede og mistænkte Skibe angaar, efter de paagældende Lægers Skøn Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3, 5 og 7—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 5 og 7—9 og §§ 20—22 i Kraft overfor:

1) Havnene i Britisk Ostindien, Birma indbefattet, 2) Havnene i de nederlandsk-ostindiske Kolonier, 3) samtlige russiske Østersøhavne, 4) Havnene i Indochina, 5) Havnene paa Filippinerne, 6) Havnene i China, 7) Havnene i Japan og 8) Bangkok.

Denne Bekendtgørelse træder straks i Kraft.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Justitsministeriet, den 20de Marts 1920.

ZAHLE.

Aage Svendsen.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N.

Telf. C. 803

Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere. Fra Skandinaviske Havne Vest paa er Markedet vedvarende fast, Vestsverig Østkyst Kùlhavn 90 à 95 Kr. pr. Sdr. Trælast, Østnorge do. 120/125 Kr. Danmark har forskellige Ladninger Byg til England og Belgien à 35 resp. 45 Kr. pr. Ton samt enkelte Trælaster til Island c. 260/265 Kr. pr. Sdr. Fra Østersøhavne udbydes flere Ladninger pr. fow. med noget stigende Rater, særlig til Frankrig.

Kulfragter fra Østbritannien er noget mere livlige, idet der gives Udførselstilladelse i noget større Udstrækning, fra Leithsfjord à 72/75 Kr. til danske Belthavne, 65 à 67½ sv. Kr. til Vestsverig; gode Havne paa Island betaler 95 à 100 Kr. pr. Ton, men Tønnen er ofte lang. Mellemrigsfarten holder sig uforandret og betaler fra Middelhavet til Island 110 à 115 Kr. pr. Ton Salt, Cadiz eller Setubal do. 100 à 105 Kr. til samme Havne.

Kanada begynder at komme noget mere i Markedet med Trælaster, 360 à 365 sh. til Irland eller Vestbritannien med Tillæg til Frankrig. Forholdene stiller sig

i det hele ret gunstige Fragterne vedrørende, blot der maa blive Arbejdsrø, men Udsigterne i den Retning er ikke de bedste.

Generalforsamlinger.

Sømandsforeningen af 1856 og »Fonden for Opførelsen af Sømandsboliger«

(»Prinsesse Mariæ Hjem for gamle Sømand og Sømands Euker og Hjem for færende Sømand«) afholdt den 15. Marts Aars-Generalforsamling. Foreningens Formand, Kommandør J. H. Schultz aflagde Beretning om Virksomheden og gennemgik Regnskabet. Formanden mindedes de af Foreningens Venner og Velgørere, der i Aarets Løb er afgaaet ved Døden. Retsformand J. N. Madvig (Æresmedlem), Kommandør Jessen, Kaptajn Jørgen Fenger, Færgemand J. Olsen og Skibsfører F. H. Menne.

I Understøttelser er i Aarets Løb ydet i alt 18,486 Kr. Foreningens Formue udgjorde pr. 31. December 1919 ialt 483,905 Kr., nemlig overordentlige Medlemmers Kasse 41,206 Kr., Sømandenes Kasse 103,392 Kr., Enkekassen 141,122 Kr. og Legatkassen 198,185 Kroner.

I Bestyrelsen er sket den Forandring, at Generalkonsul Joh. Hansen efter eget Ønske er udtraadt og i Stedet for har Bestyrelsen suppleret sig med Skibsreder Marius Nielsen. Foreningens mangeaarige Repræsentant i Årskjøbing, liv. Skibsfører Chøster er afgaaet ved Døden. I Stedet for at vælge en ny Repræsentant paa Stedet, har Bestyrelsen opfordret Repræsentanten i Marstal, Skibsmægler Grube til at overtage Repræsentantskabet for hele Årø, hvilket han beredvilligt gik ind paa, hvorved Administrationen er bleven simplificeret.

Retten til Pension er af Medlemmerne bleven benyttet i betydelig Grad, hvilket den store Forøgelse i Understøttelserne fremviser.

Den store Forøgelse af Legatformuen hidrører fra, at det Cold-Brunnske Legat er bleven overført til Legaternes Kasse fra Byggefonden (St. Annæ Plads 18), hvor det midlertidigt var bleven opført, indtil Fundatsen var bleven stadfæstet.

I Prinsesse Mariæ Hjem for gamle Sømand og Sømands Euker findes der 76 Friboliger til en samlet Lejeværdi af 15,206 Kr., hvoraf 29 for gamle Sømand og 45 for Sømands Euker; 2 Boliger behøves af Opsynsmanden under Tilbygningens Opførelse. Friboligerne behøves af i alt 143 Personer.

Indlægningen af elektrisk Lys i den gamle Bygning er bleven fuldført.

Efter at alle Lejlighederne er blevet Friboliger, er der udarbejdet et nyt Regulativ for Behoerne. Det havde oprindeligt været Bestyrelsens Hensigt at skabe et Forsamlingslokale i Stueetagen i den gamle Bygning, men da der er større Trang til Friboliger, er denne Tanke bleven opgivet. Til Erstatning har Bestyrelsen i det forløbne Aar et Par Gange lejet Frelsens Hærs Lokale i Wildersgade 66, hvor der da har været givet forskellig Underholdning. Det er Bestyrelsens Agt at fortsætte i det kommende Aar.

Arbejdet paa Tilbygningen har været væsentlig forsinket ved den langvarige Lock-out i Byggefagene, saaledes at Opførelsen af Bygningen først kunde begynde den 1. Juni.

Den 12. Juni nedlagdes Grundstenen af Hs. kgl. H. Admiral Prins Valdemar i Overværelse af Hs. kgl. H. Viceadmiral Prins Georg af Grækenland, Handelsminister Hage samt Repræsentanter for de Institutioner, Foreninger og Rederier, som har bidraget til Bygningens Opførelse. Bestyrelsen havde haabet, at Bygningen kunde have været færdig til 1. Januar, hvilket vilde have svaret til den Tid, Arbejdet blev standset paa Grund af Lock'outen, men den Langsomhed, der har karakteriseret af Bygning her i Landet i det forløbne Aar, har ogsaa gjort sig gældende her, saa før end til For sommeren bliver Bygningen næppe færdig.

Saa snart Byggeattesten er udstedt, vil Boligerne blive bortgivet.

Til Udvidelse af Hjemmet er som Gaver indkommet i alt 171,761 Kr., deraf fra Det østasiatiske Kompagni 50,000 Kr., fra Handelsministeriet 40,000 Kr., fra Kjøbenhavn Magistrat 30,000 Kr., fra Dansk Dampskibsrederforening 25,000 Kr., fra Krigsforsikring for danske Skibe 10,000 Kr., fra Etatsraad Glückstadt 10,000 Kr. og अन्यnt 6,200 Kr.

Det fremtidige Hjem for den færende Sømand i Aarets Løb er Obligationerne og Sparekassebeholdningen tilhørende det »Cold-Brunnske Legat« overført til Sømandsforeningens Legat-kasse.

Med Hensyn til Ejendommens Ombygning til Sømandshotel stiler Sagen sig som i Fjor. Da Huslejenævnet endnu fungerer, vil man meget vanskelig kunne faa Tilladelse til at opsigse Behoerne, og Bekostningen ved Arbejdet er desuden i Følge Arkitektens seneste Beregninger steget saa stærkt, at Bestyrelsen har besluttet foreløbig at se Tiden an. Som Bidrag til Ombygningen er fra Dampskibsselskabet Dannebrog modtaget 50,000 Kr. (i alt 100,000 Kr.) og fra Julius Skrikes Stiftelse 3,000 Kr.

Dampskibsselskabet Malm

har afholdt Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Vilh. Kondrup. Formand for Bestyrelsen, Overretssagfører Bach Nielsen aflagde Beretning om Virksomheden.

Det ene af Selskabets to Skibe, Damperen »Avance«, var solgt til Det danske Kulkompagni i Maj Maaned i Fjor, da man paa det Tidspunkt ventede, at der vilde blive Nedgang i Tonnage-Priserne, og havde tænkt sig at anvende det Beløb, der kom ind ved Salget, til Køb af billigere Tonnage. Denne Forventning var ganske vist ikke bleven opfyldt, men der var paa meget fordelagtige Vilkaar — 31 £ pr. Ton d. w. — sluttet Kontrakt med et engelsk Skibsværft, Charles Hill & Son i Bristol, om en Nybygning paa 4,250 Tons d. w. Nybygningen ventedes afleveret i kommende Efteraar; Bestyrelsen havde haft Tilbud om Køb af Kontrakten, og kunde regne med en Afhændelsespris af 40 £ pr. Ton d. w., men nogen Bestemmelse om Salg var endnu ikke truffet.

Selskabets andet Skib, Motorskibet »Rugsø«, havde sejlet for Fragtnævnet, men det er nu i fri Fart. Det havde i Aarets Løb haft en Del Forsinkelser paa Grund af Motorskade, men havde ellers sejlet godt. I det store og hele er der Grund til at se Fremtiden i Møde med Fortrøstning.

Den korresponderende Reder, Skibsreder Malm, fremlagde derefter Regnskabet, som viste et Netto-Overskud paa 775,675 Kr.; der foreslaas at udbetale Aktionærerne et Udbytte af 20 pCt., med 470,000 Kr.

Regnskabet godkendtes og Skibsreder Malm, der afgik efter Tur, genvælges til Bestyrelsen.

Et Forslag om nogle Vedtægtsændringer, i Henhold til Krav fra Fondsbørsudvalget og Bestemmelser i Aktieloven, kunde ikke endelig vedtages, da der ikke var den fornødne kvalificerede Majoritet, men vil blive behandlet paa en supplerende Generalforsamling.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSØM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Førlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 7./3. — Arkansas ank. hertil 18./3. — Beira ank. London 23./3. — Bogø ank. hertil 23./3. — California ank. hertil 23./3. — Charkov ank. Swansea 6./3. — Constantin ank. Esbjerg 22./3. — Douro ank. hertil 17./3. — Ella ank. Hamburg 22./3. — Esbern Snare ak. Hamburg 22./3. — Esbjerg afg. Antwerpen 17./3. til Aarhus. — Flora afg. London 21./3. hertil. — Florida afg. Methil 16./3. til Hampton Roads. — Frederik VIII ank. hertil 23./3. — Garonne ank. hertil 22./3. — Hellig Olav ank. hertil 26./2. — J. C. Jacobsen afg. Cadix 12./3. til Lissabon. — Jolantha afg. herfra 20./3. til Antwerpen. — Kasan ank. Havre 20./3. — Kentucky ank. Rosario 12./3. — Moskø afg. herfra 23./3. til Danzig. — Odin ank. hertil 17./3. — Oregon afg. Kristiania 13./3. til New York. — Oscar II afg. herfra 18./3. til New York, via Norge. — Rhone afg. Aalborg 20./3. til Newcastle. — Saga ank. hertil 23./3. — Seine ank. Newcastle 23./3. — Taasinge ank. hertil 21./3. — Texas ank. Baltimore 15./3. — Thyra ank. hertil 20./3. — Tiber afg. Neapel 22./3. til Catania. — Tomsk afg. Newcastle 23./3. til Livorno. — Trondhjem afg. Bergen 22./3. for Nord-gaende. — Tula ank. Liverpool 19./3. — United States ank. hertil 23./1. — Vidar ank. Havre 19./3. — Viking (Sejler) afg. Buenos Aires 18./3. til Aarhus. — Ydun afg. Göteborg 24./3. hertil. — Yrsa ank. hertil 11./3.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab. Newa. Folkenberg, pass. Dunnedhead 25./2. for Norfolk. — Russ, Christensen, ank. Norfolk 8./3. — Generalkonsul Pallison, Nielsen, ank. Havannah 3./3. — Holmer Mørch, Christensen, afg. Horta 16./3. til Hampton Roads. — Wladimir Sawin, Nielsen, ank. Blyth Dock 18./2. — Johan Siem, Tannebek, ank. Blyth Dock 18./2.

Det østasiatiske Kompagni. Annam pass. Calle 9./3. hjemg. — Asia afg. Kristiania 20./3. udg. — Australien afg. Singapore 18./2. udg. — Chile ank. Dalny 9./3. udg. — Falstria ank. Kjøbenhavn 2./3. — Fionia afg. Aarhus 24./3. hjemg. — Jutlandia ank. Singapore 18./3. udg. — Mitau ank. Aarhus 20./3. hjemg. — Panama ank. Aarhus 17./3. hjemg. — Peru ank. Göteborg 21./3. udg. — Russ pass. Dover 6./3. udg. — Selandia afg. Penang 7./3. hjemg. — Siam ank. Port Said 18./3. udg. — Tongking afg. Buenos Aires 3./3. hjemg.

Dania. Mary, Clausen, ank. Humbles 20./3. — Flora, Bang, ank. Sunderland 1./3.

Rederiet Dannevirke. Dronning Dagmar ank. Boness 22./3. — Dronning Agnes ank. Newcastle 21./3.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Barrow 19./3. — Normandiet ank. Newcastle on Tyne 26./2. — Slesvig ank. Grangemouth 19./3. — Kurland afg. Santander 22./3. — Bretagne ank. Kjøbenhavn 23./3. — Estland ank. Hartlepool 11./3. — Bornholm ank. Port Talbot 24./2.

Det forenede Buggerselskab. Dagny ank. Sunderland 11./3. — Edna afg. Llanelly 18./3. til København. — Margot ank. Aarhus 18./3. — Ingeborg ank. Grangemouth 11./3. — Poul afg. Aarhus 14./3. til Seaham-Harbour. — Ayo ank. Neapel 18./3.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Methil 11./3. — Amalienborg pass. Colon 17./3. — Brattingsborg pass. Horta 20./3. — Børglum ank. København 21./3. — Ellensborg ank. Newcastle o. T. 6./2. — Elsborg afg. København 17./3. — Flynderborg ank. Antwerpen 19./3. — Frederiksborg ank. Trelleborg 18./3. — Hammershus afg. Newport News 16./3. — Jelling ank. Svendborg 20./3. — Jømsborg ank. Norfolk 8./3. — Jungshoved afg. Rio Janeiro 10./3. — Jægersborg ank. København 20./3. — Kronborg afg. Rio Janeiro 18./3. — Lilleborg ank. Methil 5./3. — Rosenborg pass. Teneriffe 17./3. — Silkeborg ank. Rotterdam 11./3. — Skanderborg afg. Vejle 21./3. — Skodsborg ank. Odense 19./3. — Spigerborg ank. Grangemouth 13./3. — Stegelborg ank. Cardiff 26./2. — Taarnborg ank. Amble 10./3. — Viborg ank. Bilbao 17./3. — Ørkild ank. Liverpool 7./3. — Ørneborg afg. Newcastle o. T. 20./3.

Heimdal. Elna, Rathje, afg. København 19./3. — Simone, Olesen, ank. Drammen 21./3. — Vera, Risø, afg. Göteborg 23./3. — Anine, Jørgensen, ank. Hartlepool 23./2.

Th. Just. Alssund, Olsen, pass. Malta p. R. t. Huelva. — Aggersund, Almsted, afg. Helsingør 10./3. til Hampton Roads. — Grønsund, Neergaard, afg. Aarhus 27./3. til Hampton Roads. — Brosund, Skou, ank. Fecamp 20./30. — Østen, Jørgensen, ank. Bilbao 17./3.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe afg. Rufisque 18./3. — Fredericia ank. Sunderland 17./2. — Thisted ank. Methil 12./2. — Rota ank. Vlaardingen 3./3.

Marius Nielsen & Søn. Absalon ank. Tynen 10./3. — Ulrik Holm ank. Newcastle 15./3. — Wilh. Colding ank. Blyth 3./3. — Henry Tegner ank. Llanelly 15./3. — Karen afg. Dunston 18./3. — Sigrid afg. London 16./3. — Margrete ank. Tynen 4./3. — Thyra ank. Warkworth 10./3. — Valborg ank. København 16./3. — Ellen ank. Burntisland 7./2. — Fylla ank. Calais 18./3. — Olga ank. Tynen 10./3. — Polly afg. Methil 17./3. — Bertha afg. Grangemouth 20./3. — Kejserinde Dagmar afg. Grangemouth 16./3. — Cito afg. Hull 13./3. — Ulla ank. Leith 9./3.

Orient. Arabien afg. Cherbourg 13./3. — Delagoa pass. Dover 22./3. — Kina afg. Buenos Aires 17./3. — Magdala afg. Buenos Aires 13./3. — Natal afg. Buenos Aires 23./2. — Rhodesia ank. Buenos Aires 4./3. — Tranquebar afg. Buenos Aires 17./3. — Transvaal afg. Newport News 14./3.

Torben Nielsen. Berlin ank. København 8./3. — Wien ank. Cherbourg 12./3. — Masnedssund afg. Trepørt 19./3. for Barry Dock. — Riberhuus afg. Goole 19./3. for København.

Ærs. Enigheden, Jensen, ank. Middleshore 18./3. — Emanuel, Nielsen, ank. Vejle 21./3.

Sejlskibe.

J. J. Larsen — Odense. Oberon ligger i Flensborg. — Alexander Lawrence ank. Rotterdam 20./3. — Kylemore ligger i Buenos Aires. — Holthe ligger i Rotterdam. — Henry Smidt afg. Aalborg 13./3.

Paris. Dronning Louise, Petersen, ligger i Frederiksbavn. — Dagny, Schmidt Rasmussen, ligger i København. — Elisabeth Eff, Petersen, ank. Knivsvik 16./3. — Ingrid,

Jensen, ligger i Kalundborg. — Johanne, Larsen, ank. Blyth 18./3. — Kaj Hvilsom, Wulff, ligger i Brest. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Malmo. — Vesta, Godtfredsen, ligger i Malmo.

Svendborg. Capella, Hansen, ank. Frederiksstad 16./3. — Phoenix, Knudsen, afg. Rouen 15./3. til Newcastle. — Elisabeth Eff, Petersen, ank. Svelvik 16./3. — Britannia, Rasmussen, afg. Risør 12./3. til Leith. — Sigrid, Andersen, er ank. Middleshore. — Vera, Hansen, ank. Leiths Red 13./3. — Leif, Hansen, ank. Leiths Red 13./3. — Marie, Rasmussen, ank. Drammen 15./3. — Concordia, Mortensen, ank. Hull 17./3. — Esther, Petersen, ank. København 18./3. — Johanne, Larsen, afg. Hull 17./3. til Blyth. — Hermod, Eriksen, afg. Aalborg 18./3. til Grenlien. — Juno, Rasmussen, ank. Fakse Ladeplads 17./3. — Ellen, Andersen, ank. Drøbak 18./3. — Johanne, Larsen, ank. Blyth 18./3. — Sampa, Wulff, ank. Helsingborg 18./3. — I. Kofoed, Hansen, afg. Seaham 18./3. til Helsingborg. — Fortuna, Jørgensen, ank. Dysart 18./3. — Primula, Jørgensen, ank. København 20./3. — Kathrine, Hansen, ank. Dysart 19./3. — Alma, Larsen, ank. Kristiania 19./3. — Vega, Købke, ank. Grangemouth 19./3. — Carla, Skov, ank. Dysart 20./3. — Concordia, Møller, ank. Rønneby 19./3. — Garibaldi, Jørgensen, ank. København 20./3. — Erhardt, Jensen, afg. Göteborg 19./3. til Newcastle o. T. — C. V. Petersen, Petersen, afg. Göteborg 19./3. til Newcastle o. T. — Neptunus, Sørensen, ank. Larvik 21./3. — Norden, Olsen, afg. Risør 21./3. til Leith.

Æro. Anne Marie, Hansen, ank. Kongshavn 16./3. — Orelia, Clausen er ank. Neapel. — Agnete, Kock, ank. Aalborg 17./3. — Niels, Rasmussen, ank. Peterhead 17./3. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Nakskov 17./3. — Duty, Skov, ank. København 17./3. — Mars, Espensen, ank. Leiths Red 12./3. for Dysart. — Fritz, Groth, ank. Laguna 17./3. — Venus, Petersen, ank. Boness 21./3. — Nordstjernen, Hansen, afg. Setubal 20./3. til Ystad. — Norden, Grube, ank. Horsens 21./3. — Svalen, Groth, ank. Klaksvik 19./3. — Adele, Weber, ank. Rønne 21./3. — Laura, Jensen, afg. Bilbao 20./3. til Setubal. — H. C. Grube, Haagensen, ank. Fort de France 20./3. — Fulton, Eriksen, ank. Stornoway 20./3.

A/s FRICHS AARHUS

Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

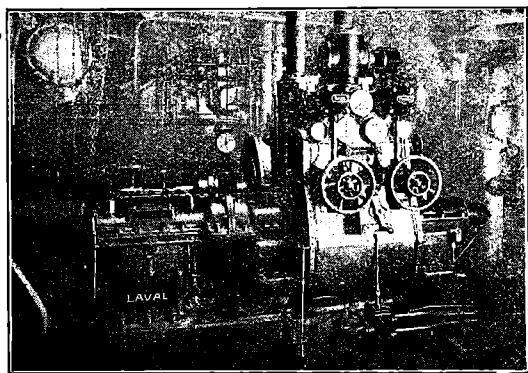
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
12612
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

samt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A. H. K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Nybygninger, Køb og Salg.

Det første fire-mastede Skib, der er bygget paa Thuro var forleden Dag paa Prøvetur og har nu tiltraadt sin første Rejse. Det er 4m. Skonnert »Ruth«, som paa Ph. Jørgensens Værft er bygget til Rederiaktieselskabet »Ruth«, hvis korresponderende Reder er Mægler A. E. Sørensen, Svendborg. Skibet, der er paa 321 Br. Reg.-Tons og føres af Kaptajn M. Sørensen, Thuro, manøvrerer fint og er i det hele taget meget tilfredsstillende. Den 17. ds. sejlede »Ruth« til Frederiksstad, hvor det skal indtage en Ladning Træ til Grangemouth.

Havarier og Forlis.

3/m. Skonnert »Eva«, Kaptajn Rasmussen af Nykjøbing F., tilhørende Firmaet A. Nielsen & Co., er i Følge »Lolland-Falster Stiftstidende« den 17. Marts strandet i Taage udfør Højen ved Skagen. Mandskabet er landsat.

Skonnerten var paa Rejse fra Skotland til København med Kul.

Galeasen »Johanne Maria« af Helsingborg, paa Vej fra Aalborg til København med Cement, blev den 17. Marts paasejlet af et dansk Motorfartøj ved Lysegrunden. Galeasen sank, og en af Besætningen, en 17-aarig Sømand, druknede. Den øvrige Besætning blev optaget af Motorfartøjet og landsat i Hals.

Lloyds meddeler fra Le Havre den 21. Marts: Dampere »Orbita«, Liverpool, paa Rejse til Calao, og den danske Damp »Kasan« paa Rejse fra Bordeaux til København er kollideret ved Indsejlingen til Havnen. Førstnavnte Damp fik tre Jernplader trykket en Del ind, men vil fortsætte Rejsen. Den danske Damp fik Stævnen beskadiget og vil lade Reparationen udføre her.

Tandhjuls-
pumper

Vingepumper
indtil 30 Atm.

Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552



MEKANO

Levering af Pramme.

Kolding Havn ønsker Tilbud paa omgaaende Levering af 3 à 4 Stk. brugte Mudderpramme, rummende 30 à 45 m³.

Tilbud indsendes til Stads- og Havneingeniørens Kontor, Kolding.

Kolding Havneudvalg, i Marts 1920.

P. U. V.
OLUF BECH

Værne Kloster Mælkefabrikers Kondenserede Mælk

garanteret fremstillet
af ren frisk Mælk.

Kondenseret Mælk er billig i Brug og erstatte Fløde i The og Kaffe. Fortrinlig til Mællevning.
Faas hos de Handlende.

I. G. NIELSEN & CO.
Telefon 10 029. Bredgade 27.

Til Salg

Sejlskib (godt Søskib), 1898, Staal, Dimensioner 19' x 5 x 2 m, German. Lloyd, Udførselstilladelse.
HEINECKE & CO., Harburg/Elbe.

Fra Sø og Land.

Dansk Sømand slaaet over Bord. Hotelejer Petersen Parker i Nakskov, har i Følge »Loll.-Falsters Venstreblad« modtaget telegrafisk Meddelelse om, at hans 23-aarige Søn, Axel, der var Styrmand paa 3/m. Skonnert »Hertha« af Marstal, er slaaet over Bord og druknet paa Rejse fra Florida til Spanien. I Følge »Vestlollands Avis« onkom der foruden Styrmand Axel Petersen Parker, to Matroser paa den 3/m. Skonnert »Hertha«s Rejse fra Jacksonville i Florida til Passages i Spanien. »Hertha« tilhører Rederiet Falken af Marstal.

Savnet dansk Sømand. Kristiania, 21. Marts. Fra det norske Sejlskib »Sydnæs«, der er forlist i Nordsøen, savnes bl. a. dansk Sømand Niels Nielsen. (Ritz. Bur.)



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 25. Marts 1920. — Det østasiatiske Kompagni. — Literatur. — Lovforslagene om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse og om Tilsyn med Skibe. — Bekendtgørelse. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsetfretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Københavns Børs.

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibstømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 9 Kr.**

Havnebetjent. Ved Aarhus Havn skal til eller efter 1. April ansættes en Havnebetjent til at assistere Havnemesterkontoret med Skibes Anbringelse og Overholdelse af Orden i Havnen m. m. samt noget Kontorarbejde. Til Stillingen, der lønnes efter Kommunens Lønregulativs 6. Lønklasse med en Begyndelsesløn af 4000 Kr. om Aaret og midlertidig Dyrtidstillæg, fordes sømandsmæssig Uddannelse og foretrækkes en Skibsofficer.

Nærmere ved Henvendelse til Havnekontoret i Administrationsbygningen ved Dampskibsbroen i Aarhus, hvor Ansøgning indgives inden Mandag den 29. Marts.

Aarhus Havn, d. 16. Marts 1920.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagerter
Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

ZOOLOG. HAVE

i København

køber gerne for den
brugbare Dyr.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“
Telefon Nr. 1000.

Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“.

Ordentlig Generalforsamling afholdes Onsdag den 24. d. M., Kl. 1 1/4 Eftm., paa Selskabets Kontor i Kjøbenhavn, Østbanegade Nr. 3, med følgende

DAGSORDEN:

- a) Bestyrelsens Beretning om Selskabets Virksomhed i det forløbne Aar.
- b) Fremlæggelse af det reviderede Aarsregnskab og Statusopgørelse med Bestyrelsens Indstilling om Overskudets Fordeling til Godkendelse.
- c) Valg af en Kommitteret.
- d) Valg af 2 Revisorer.
- e) Forslag fra Bestyrelsen om Ændringer i §§ 11, 12 og 15 i Selskabets Vedtægter.

Adgangskort og Stemmesedler kan i Overensstemmelse med Vedtægternes § 11 afhentes paa Selskabets Hovedkontor, Østbanegade Nr. 3, indtil Lørdag den 20. d. M., Kl. 3 Eftm.

Kjøbenhavn, den 15. Marts 1920.

Bestyrelsen.

Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“.

Ordentlig Generalforsamling afholdes Onsdag den 24. d. M., Kl. 1 Eftm., paa Selskabets Kontor i Kjøbenhavn, Østbanegade Nr. 3, med følgende

DAGSORDEN:

- a) Bestyrelsens Beretning om Selskabets Virksomhed i det forløbne Aar.
- b) Fremlæggelse af det reviderede Aarsregnskab med Bestyrelsens Indstilling om Overskudets Fordeling til Godkendelse.
- c) Valg af en Kommitteret.
- d) Valg af en Revisor.
- e) Forslag fra Bestyrelsen om Ændringer i §§ 11, 12, 15, 16 og 17 i Selskabets Vedtægter

Adgangskort og Stemmesedler kan i Overensstemmelse med Vedtægternes § 11 afhentes paa Selskabets Hovedkontor, Østbanegade Nr. 3, indtil Lørdag den 20. d. M., Kl. 3 Eftm.

Kjøbenhavn, den 15. Marts 1920.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Orion“.

Den aarlige Generalforsamling afholdes Lørdag den 27. Marts d. A. Kl. 11 Fm. paa Hotel »Dagmar«, Vestre Boulevard 12, her i Staden.

Dagsorden:

1. Meddelelse om Virksomheden i det forløbne Aar samt Fremlæggelse til Decharge af det reviderede Regnskab, samt Status.
2. Forslag til Fastsættelse af Udbyttet for det forløbne Aar.
3. Valg af 1 Kommitteret.
4. Valg af 2 Revisorer.

Adgangskort og Stemmeseddel maa afhentes senest 2 Dage før Generalforsamlingen paa Selskabets Kontor, St. Annæplads Nr. 6, mod Forevisning af Aktierne eller Angivelse af disses Numre.

København, den 17. Marts 1920.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet

„Det dansk-franske Dampskibsselskab“

Aktieudbyttet for Aaret 1919 udbetales fra og med i Dag i Privatbanken mod Aflevering af Kupon.

Bestyrelsen.

Nilfisk

Støvsugeren



bør findes ombord paa ethvert moderne Fartøj til Rensning af Saloner og Kabytter.

Fisker & Nielsen,

Peter Bangsvej 35,
KØBENHAVN F.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Viking“.

Den aarlige Generalforsamling afholdes Onsdag den 31. Marts 1920 Kl. 4 paa Hotel »Phønix«.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Beretning om Aarets Drift.
2. Fremlæggelse til Decharge af det reviderede Driftsregnskab for 1919, indeholdende Status.
3. Valg af 1 Kommitteret og 2 Revisorer.

Adgangskort, Stemmesedler og Ekstrakt af Driftsregnskabet udleveres paa Selskabets Kontor, Amaliegade 22, fra og med Onsdag den 24de ds., daglig mellem Kl. 11 -- 1, indtil Mandag den 29de ds. inkl., imod Opgave af Numre af de paa Navn lydende Aktier eller imod Forevisning af de paa Ihændehaveren lydende Aktier.

Kjøbenhavn, den 22de Marts 1920

Bestyrelsen.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Gorm“.

Den aarlige Generalforsamling afholdes Onsdag den 31. Marts 1920 Kl. 3 paa Hotel »Phønix«.

Forhandlingsgenstandene er:

- a) Beretning om Selskabets Virksomhed i det forløbne Aar.
- b) Fremlæggelse til Decharge af det af den korresponderende Reder affattede og af Revisorerne reviderede Regnskab, indeholdende Status.
- c) Forslag fra en Aktionærgruppe om Selskabets Likvidation.

Eventuelt:

- d) Forslag til Fordeling af Overskudet for 1919.
- e) Valg af Kommitterede og Revisorer.

Adgangskort, Stemmesedler og Ekstrakt af Driftsregnskabet udleveres paa Selskabets Kontor, Amaliegade 22, fra og med Onsdag den 24de ds., daglig mellem Kl. 11—1, indtil Mandag den 29de ds. incl., imod Opgave af Numre af de paa Navn noterede Aktier eller imod Forevisning af de paa Ihændehaveren lydende Aktier.

Kjøbenhavn, den 22. Marts 1920.

Bestyrelsen.

Foreningen til Søfartens Fremme

afholder sin aarlige Generalforsamling Lørdag den 10. April Kl. 3, Ny Toldbodgade 3, med følgende Dagsorden:

1. Afleggelse af Aarsberetningen.
2. Fremlæggelse af det reviderede Regnskab.
3. Valg af Bestyrelsesmedlemmer.
4. Valg af Revisorer.

Kjøbenhavn, den 24. Marts 1920.

Bestyrelsen.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositloner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A.S. Holzapfel-Selandia).

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Indregistreret
Telegramadr.: „Holzandia“
Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823
Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats-Telefon 38 Telefoner 515, 534, 10314

Aktieselskabet

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr. »Danrus«. Telef.: 7281.

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3
REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING
Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjaln Hvide« og »Skagerak«
Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. Kjøbenhavn.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natltlf. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havn.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegraf adr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers Skibsmæglere Telefoner 744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE



Raadiemotoren

NORDAN

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kugleleier.

Motorer fra 4 til 400 H. K.

A/S Nordan Motorfabriker

Vestre Boulevard 33 · Kjøbenhavn B.

Tlf. Centr. 5879, 5899.

Telegr.-Adr.: Nordanas.

E. Nordbjærø Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærø

Nybygning og Reparation af Træskibe,

Lægtene og Framme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade.

Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa

Lager i forskellig Størrelse.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staal-skibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Søn

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5, 1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u
at Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.

Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastep-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Bæmisse fra
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse

HÄNSCHELL, Barbados

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUF T ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHÅVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 6552.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfgr.,

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

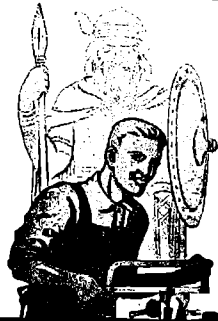
Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

LOUIS POULSEN & C^o

NYHAVN 11. KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Wildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af

TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, Idet Værkstederne er
udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpe midler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/s HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegramadr.: „Guldbroker“.

Telf. 13681.

Byen 12077.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«
Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved **Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-generatorer** efter **System Smith** (Patent anm.) foretages af

L. Frandsens Jernstøberi

— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.
Samme Drivkraft af Motoren.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.: Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelf.: 394

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr.-Adr.: „Charbjarno“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskedeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**

Set. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Maskin fabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer

altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.

Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.

SAKSKJØBING.

Tlf. 134. Tlf.-Adr. „Skibsmægleren“.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Stats 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTEt. — Telefoner · 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 - 240 HK med vendbar Skruer el. direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

Indhent Tilbud

hos Repræsentanten

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade 10
København B.

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 24. Marts 1920

Aktier.	Stort tr.	Køber	Sælger
Nationalbank		140	142
Privatbank		144	146
Landmandsbank	168 $\frac{3}{4}$	156 $\frac{3}{4}$	159
Handelsbank	151	160	152
Kbhvns Laane- og Diskontobank	108 $\frac{3}{4}$	109 $\frac{3}{4}$	109 $\frac{3}{4}$
Revisionsbank			
Private Laanebank			
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank	105		
Danske Sukkertabrikker	259	264	262
Burm. & Wails Fabrik	128 $\frac{1}{2}$		
Forenede Bryggerier		160	162
Forenede Oplagspladser			
Forenede Dampskibs-Selskab	4:0	487 $\frac{1}{2}$	488 $\frac{1}{2}$
Dampskibs-Selskabet Norden	502	501	502
do. Dannebrog	366	362	362 $\frac{1}{2}$
do. Højndal	650		
do. Gorm	525		
do. Hafnia			
do. Orient			
do. Myren	262	260 $\frac{1}{4}$	260
do. Torm	484		483 $\frac{1}{2}$
do. Vendila	260	261 $\frac{1}{2}$	262
do. Progress	248	240 $\frac{3}{4}$	242 $\frac{1}{2}$
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	288	285	
Dansk-russisk do.	582 $\frac{1}{2}$	580	
Østasiatisk Compagni	327 $\frac{1}{2}$	325	
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.			
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.	60	60 $\frac{1}{2}$	60 $\frac{1}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	64 $\frac{1}{2}$		64 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1. —			
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf.			
5 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3. —	73 $\frac{1}{2}$		73
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —	79 $\frac{3}{4}$	79 $\frac{1}{4}$	79 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. —			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit Obl. 7. —	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{4}$	83 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 10. —			75 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 9. —			76
4% do. do. 8. —			77 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7. —			74 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit L. 6. —			82 $\frac{1}{2}$
1 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. —			84 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk Kreditf. Obl. —	83	82 $\frac{3}{4}$	82 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land.			74 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land Kreditf. 6. —	80 $\frac{3}{4}$	80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 5. —			73 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 5. —	75	74 $\frac{3}{4}$	74 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. —			
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf. —			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. —			81
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			88
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf. —	80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. —	81	80 $\frac{3}{4}$	81
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			77
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs 7. S. —	79 $\frac{1}{4}$	79	78 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 7. —			79
4% do. do. 6. —			75 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. —			
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Kpuv. 5. —			
4% Vest sønderj. 7. —			73 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6. —			74 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —	80	79 $\frac{3}{4}$	79 $\frac{3}{4}$
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			82 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. —	78 $\frac{3}{4}$		78 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			
5% do. do. 2. —			84 $\frac{1}{2}$
5% Grundej. rnes do. 2. —	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$	85
5% Jydske do. 3. Afd.	78 $\frac{1}{4}$	77 $\frac{1}{4}$	77 $\frac{1}{4}$
5% Østift. do. 3. —	83	83	83 $\frac{1}{4}$

Vekselkurser d. 24. Marts 1920

	a vista	10 D. D.	3 M. D.
	Sælger	Køber	Køber
Stockholm 100 Kr.	116,25		
Christiania 100	102,35		
Hamborg pr. 100 Mk.	5,00		
London - f. £	21,28		
Paris - 100 Francs	39,00		
Antwerpen - 100 —	40,50		
Zürich - 100 —	96,00		
Amsterdam - 100 Gylden	204,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	31,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	659,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tilg.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,

Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

Heeksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: Heekshers, København. — Tlf. 7898.
Nat.-Telefon i Havartilfælde 7900.

Adolph Andersens Eftf.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:

„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9

Telefon Nr. 70

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.
3100

Lager af Olie, Tvist,
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.
3100

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

udføres.

Autogen Svejsning
og Skæring.

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sø

reusen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Røth, St. Annæ Pæds
22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58.
Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Hol-
bergsgade 24. Telf. 7262.

Ih. Møller, Nyhavn 45 & 47
Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havne-
gade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19.
Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibs-
with.

Dragør. G. W. Møller. Tele-
fon 6.

Helsingør. K. F. Mar-
strands Eftf. (Brünnich &
Svendsen). Telegr.-Adr.: Mar-
strands — Tlf. 27 og 427, Natliff.
427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Tele-
gram-Adresse: Schierbecks.
Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Stats-
tlf. 4.

Faxe Ladeplads. Axel
Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen
H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. John-
sen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-
Adr.: Sejus. Breve til min
Adresse leveres straks ved
Skibs Ankomst. Motorbaad
til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf.
2159, 5009, 5010. Tlgr.-Adr.
„Lexa“.

Aalborg. Bertelsen &
Larsen. Telegram-Adresse:
„Aciba“. Telefoner 249 og
1607

Brødr. Nyholm & Co. Telf.
1190, 3763. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Han-
sen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Sax-
berg's Eftf. Telefoner 244 og
482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12.
Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm
& Co. Telf. 181. Statstelf. 15.
Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm
& Co. Telf. 203. Tlgr.-Adr.
„Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen.
Telf. 266, 224.

De Herres Kaptainer

provianterer altid bedst
billigst

G. W. Møller

Skibsprovianteringsforretning.
Telf. 6. Dragør. Telf. 6
Motorbaade er altid i Seen. Fr
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Telefon 5349 — — — — — Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH- Skibsprovianteringsforretning NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægtene

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.,

Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn

Lager fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger

Frilager: Toldboden

Telefoner: 244 og 482.

Telegram-Adr.: »SAXBERG«

A's Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk
Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou«. Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co. SKIBSHANDLERE

Telf. 2159, 5009, 5010 AARHUS Telegr.-Adr. »Lexa«

AALBORG GRENAA HORSENS
Telf. 1190, 3763 Telf. 181 Statstelf. 15 Telf. 203
Telegr.-Adr. »Lexa« Telegr.-Adr. »Lexa« Telegr.-Adr. »Lexa«

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverander til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbaanedriftens
Sefartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6031. Telegramadr.: »RAKET«, Kjøbenhavn, Privattelefon Nora 2393.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Kødslager.

Oscar Rolff,

St. Annæ Pæds 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Otto Wang

Skibsmægler og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: Guldface.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Løhrs

Olietøjsfabrik.

Randers.

Kirketorvet 2.

Telefon 1581.

Forlang altid OTTO MØNSTED'S

OMA

PLANTEMARGARINE



Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS**

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANA VAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.**

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

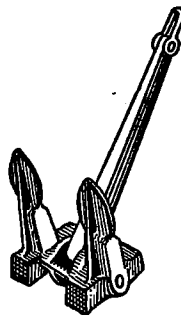
Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. „Skibsbrød.“
8912.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.



**Staalstøberiet
1/3 Strømmens Værksted**
pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse „Skibsfart, Kjøbenhavn“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	å 45 mm Bredde	20 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

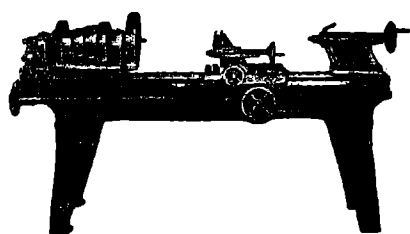
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 14.

Kjøbenhavn, Torsdag den 1. April 1920.

27. Aarg.

M. B. COHN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

Københavns Stewedor Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Løsning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juulsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Berg & Larsen,
Nyhavn 53, København,

Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 110

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Sægaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: „SØEGAARD“.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.
Cable-Address: Guldface.

Wants Steam or Sall Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Kjøbenhavn
Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Olaf Borch

Nørrevoldg. 90
Tlf. 7054

KONTORMØBLER

Jysk Filial

Kystvej 49/51
Aarhus, Tlf. 3736

DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
overtager alle Slog's Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
Hovedkontor i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskelløyd“.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10814

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432 **SKULD** Tigradr.: »Skuld«

Den danske Afdeling
Raadhusstræde 7, St. København B.
overtager — efter Mønster af de engelske »Protection and
Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og
modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr.: »Værftet«
Statstelf. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Germicide - For Speed

American Marine Paint Co.'s anerkendte Bundfarver
haves altid paa Lager.

Vi afslutter ogsaa Kontrakter for Malerarbejder i U. S.

Capt. A. J. HOLM Northern Trading Corp.
i Firmaet 61, St. Kongensgade.
Northern Trading Corp. Telef. Centr. 6864.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tigr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: »EDOLCO«



Norske Lloyd
DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
SØ- OG TRANSPORT-VALØREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE
BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLING
VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN RØVERI SAMT
KRIGSFORSIKRING

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Statstelet. 292

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
Befragtning af og Bugsering af Lægttere m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys. Telf. 10844 - 13505 - 8747.

Arbejdernes Landsbank

Frederiksberggade 16

SØFARTS-AFDELING

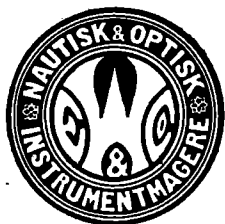
Indkasserer Træksedler og indsætter Beløbene paa rentebærende Indlaansbeviser i Banken. Nærmere Oplysning erholdes paa de forskellige Organisationskontorer, hvor Fuldmagter henligger til Udfyldning.

Telef. Nr. Centr. 8877 — Statstelef. Nr. 443 Postkonto Nr. 110

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: M. Nissen

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

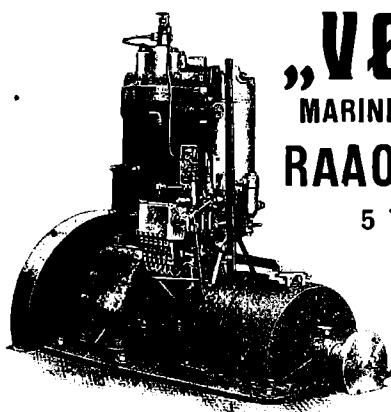
Værne Kloster Mælkefabrikers Kondenserede Mælk

garanteret fremstillet
af ren frisk Mælk.

Kondenseret Mælk er billig i Brug og erstatter Fløde i The og Kaffe. Fortrinlig til Madlavning.

Faas hos de Handlende.

I. G. NIELSEN & CO.
Telefon 10 029. Bredgade 27.



„VØLUND“ MARINE OG STATIONÆR RAAOLIE-MOTOR

5 TIL 500 HK. i

1 TIL 4 CYLINDRE

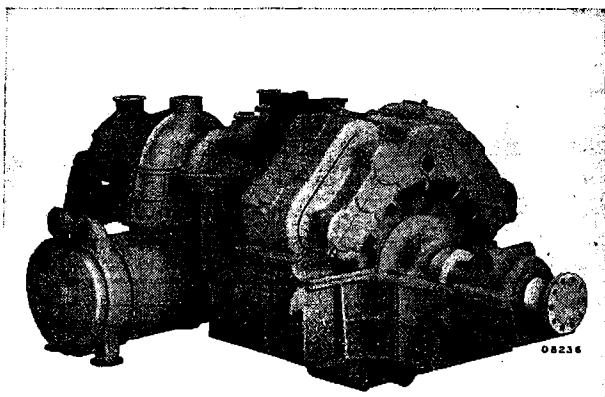
A/s „VØLUND“

BLEGDAMSVEJ 32
KØBENHAVN N.

Telegr.-Adr.: VØLUND.

BROWN BOVERI & C^{IE}

BADEN. SCHWEIZ.



Skibsturbine med Tandhjulsudveksling og Dobbelt-Kondensator.

SKIBSTURBINER med Tandhjuls- udveksling-

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

til **Passager- og Fragtdampere.**

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: **Ing. J. LEHMANN,**
Amagertorv 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

København, den 1. April 1920

En Tunnel under Strædet ved Gibraltar. Interessen er paany vaagnet for den gamle Plan om en Tunnel under Strædet ved Gibraltar, skriver »Nauticus«, der ligesom Planen om en Jernbaneforbindelse mellem England og Frankrig har været overvejet af Ingeniørerne i den sidste Menneskealder. Nogle af Projektets tekniske Sider har været under Diskussion i det franske Selskab af Civilingeniører, og det synes ikke, at man mener, at det skulde frembyde uovervindelige Vanskeligheder, set fra et Ingeniørstandpunkt. Paa Grund af Vandets Dybde og Beskaffenheden af Havbunden og de underliggende Jordlag antages det al blive nødvendigt at bygge en saadan Tunnel i en Dybde af c. 840 Meter, og Afstanden mellem Tarifa, det Punkt, hvorfra Tunnellen tænkes at komme til at udgaa fra den spanske Side af Strædet, til det Sted paa Marokkos Kyst, hvor den maatte føres op, vil omtrent udgøre 15½ engelske Mil. Det antages af dem, der forsvarer Projektet, at Omkostningerne ved Bygningen ikke vil overskride 50 Millioner Dollars, og at de nødvendige Havneanlæg, der vilde være en Følge af Planens Realisation, vil kræve en Tillægsudgift af 20 Millioner Dollars. En Plan, der er fremsat af M. Henri Bressler, afviger ikke meget i sine Hovedtræk fra en, der blev fremsat for tyve Aar siden af Berliez, men det føles, at de Grunde, der taler for en Tunnel, er vokset meget i Styrke i Mellemtiden, og det menes, at den fornødne Kapital nu vil kunne rejses uden at søge nogen finansiel Støtte fra Regeringen.

Dampskibsselskabet Viking. Paa et i Aktieselskabet Dampskibsselskabet Viking afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Overskudet for 1919 — efter at de fornødne Henlæggelser har fundet Sted — udbetales en Dividende af 50 pCt.

Rederiaktieselskabet Transatlantic. Paa et den 23. Marts afholdt Bestyrelsesmøde i Rederiaktieselskabet Transatlantic, Odense, vedtoges det, under Forudsætning af Generalforsamlingens Sanktion at Overskudet for Driftsaaret 1919, stort 740,314 Kr. at udbetale til Aktionærerne i Udbytte 12 pCt., og at henlægge til Afskrivning og Reservefond 438,500 Kr. samt efter Fradrag af de statutmæssige Tantiemer at overføre i ny Regning 39,996 Kr.

Reddet af en dansk Damper. Besætningen 5 Mand fra den franske Skonnert »Sarah Bernhardt«, er blevet landsat i Swansea af den danske Damper »Mary«. Skonnerten blev i tæt Taage udfør Lundby Island ramt midtskibs af Damperen. Den blev næsten skaaren fuldstændig igennem og sank kort efter.

Lovforslagene om Tilsyn med Skibe og Forholdsregler til Skibsfartens Betyngelse er nu færdige fra Rigsdagen. Det sidste med den lille Ændring, som vi gengav i sidste Nummer. Den 29. Marts har de faaet kongelig Stadfæstelse.

Bjergget Skibsbesætning. Fiskekutteren »Havet« indbragte den 23. f. M. i Grenaa Havn 4 svenske Fiskere, hvis Skib, en Fiskekutter fra Gøteborg paa Tangen var blevet oversejlet af en amerikansk Damper paa Vej til Danzig. Den svenske Fiskekutter gik til Bunds.

Papirrationeringen. Da Indenrigsministeriet fra 1. April d. A. har paabudt en Indskrænkning i Papirforbruget med 10 pCt., maa vi bede vore ærede Læsere bære over med, at Bladets Sidetal, forhaabentlig kun for en Tid, vil blive noget reduceret.

Red.

Direktør Ivar Knudsen.

I Følge et Telegram til Aktieselskabet Burmeister & Wain fra Bombay i Indien, er Selskabets mangeaarige tekniske Leder og nuværende Kommitterede, Ingeniør Ivar Knudsen, afgaaet ved Døden i en Alder af 59 Aar, i det fjærne Land, hvortil han var rejst, dels for at virke for Dieselmotorens Udbredelse, og dels for at søge Lindring for en Hjertesygdom.

Med Ingeniør Knudsen er en danske Mand, hvis Navn er kendt ud over Verden ved hans Opfindelse af Skibsdieselmotoren for store Skibe, som han har gjort i Samarbejde med Overingeniør O. E. Jørgensen, gaaet bort. Da vi den 14. Februar 1912 havde deltaget i en flere Timers vellykket Prøvetur i Sundet med det første store Dieselmotorskib »Selandia« (bygget hos Burmeister & Wain) sammen med en Række indbudne Gæster og Repræsentanter for Pressen, skrev vi bl. a.: »De fleste af Turens Deltagere havde sikkert, da de gik i Land, en Følelse af at have oplevet en historisk Begivenhed«. Dette kan nu siges at have bekræftet sig. I de otte Aar, som er hengaaet siden da, er Direktør Knudsens Opfindelse blevet anerkendt som en epokegørende Begivenhed paa Skibsfartens Omraade, der har staaet sin Prøve. Man gaar nu i alle Lande mere og mere over til Bygning af Dieselmotorskibe, og Det østasiatiske Kompagni, der ydede den geniale Opfinder den første Støtte ved Bestillingen af »Selandia«, har nu forsynet hele sin Storskibsflaade med Dieselmotorer af Knudsens System. Ivar Knudsens Navn vil altid blive nævnet blandt de store Opfinderes. Han var født i Nærheden af Aarhus, gik en Tid i Lære som Kleinsmed i Vejle og blev polyteknisk Kandidat i 1887.

Netop i disse Dage er der foretaget en vellykket Prøvetur med Verdens største Motorskib »Africa«, der er bygget paa det Værft, Knudsen i henved 25 Aar har været Leder af, og hvor han som saadan har gjort sig afholdt blandt Høje og Lave. Budskabet om hans tidlige Bortgang vil blive modtaget med Vemod i vide Kredse.

Aktieselskabet Burmeister & Wain

Beretning og Regnskab for 1919.

Det forløbne Aar har i mange Henseender været meget vanskeligt og præget af stor Usikkerhed paa alle Omraader. Vanskeligheder ved at faa Materialer og Raavarer frem i tilstrækkelig Mængde og til rette Tid, stadig stigende Lønkrav fra Arbejdernes Side med deraf følgende lange og besværlige Forhandlinger, store Prissvingninger paa Varemærket og Valutamarkedet o. s. v. har gjort det særdeles vanskeligt at disponere. Nybygningsarbejdet har derfor ogsaa været minimalt, og det lykkedes kun at faa afleveret et stort Dieselmotorskib og to mindre Dampskibe. Derimod har Reparationsarbejdet været i glædelig Vækst, idet mange Rederier under Krigen har udsat Reparationerne, som nu efterhaanden blev paatrængende nødvendige, hvorfor denne Afdeling af Værftet har været godt beskæftiget hele Aaret.

Forretningen med Land-Dieselmotorer har været tilfredsstillende der er jo nu atter kommet Brændselolje til Landet, og de enorme Kulpriser vil sikkert begunstige Fabrikationen af denne Maskintype, der bedst af alle udnytter Brændslet. — Der var kun ringe Efterspørgsel efter Skibs-Dieselmotorer i Begyndelsen af Aaret, men dette Forhold har ændret sig, og der vises nu fra alle Sider betydelig Interesse for vore Dieselmotorer, hvilket ogsaa kommer vore Licens Indehavere til gode og saaledes betyder forøgede Licensafgifter til os. — Dette er meget glædeligt, idet Selskabet derigennem vil faa Godtgørelse for det Arbejde, som Virksomhedens ledende Ingeniører gennem Aarene har præsteret til Udvikling af Dieselmotorerne.

Ogsaa efter Smede- og Staalgods var der kun ringe Begær i Aarets første Måneder, men efterhaanden som Skibbyggeriet herhjemme og i Skandinavien tog Fart, ind-

traadte der en Bedring, og Afsætningen er nu tilfredsstillende.

Driftsudgifterne har været stærkt stigende; Lønningerne er forhøjet overordentlig saavel til Arbejdere som Funktionærer, og Udgiften til Kul viser stadig Stigning.

Af Nybygninger er afleveret: Dieselmotorskibet »Asia« til A/S. Det Østasiatiske Kompagni, 7,014 Tons og 3.100 I. H. K., Dampskibet »Banka« til A/S. Det Østasiatiske Kompagni, 1.684 Tons og 750 I. H. K., Dampskibet »Rigel« til Bugge & Olsens Rederiaktieselskab, Larvik, 1.724 Tons og 850 I. H. K., ialt 10.422 Tons og 4,700 I. H. K. mod 12,606 Tons og 6.450 I. H. K. Aaret forud.

Der er udført Reparationer paa: 221 indenlandske og 112 udenlandske Skibe mod i 1918 81 indenlandske og 29 udenlandske Skibe.

Flydedokken har været benyttet af: 119 Skibe i 348 Dage mod i 1918 70 Skibe i 255 Dage.

Tørdokken af: 28 Skibe i 238 Dage mod i 1918 6 Skibe i 44 Dage.

Ophalingsbeddingerne af: 104 Skibe i 572 Dage mod i 1918 10 Skibe i 167 Dage.

Foruden Motorerne og Maskinerne til ovennævnte Nybygninger er udført og afleveret: 1 komplet Skibs-Dieselmotor-Anlæg paa 4.500 I. H. K. til United States Shipping Board og Dieselmotor-Anlæg paa 1.000 I. H. K. til Skibe under Bygning paa andre Værfter, samt én Dampmaskine paa 500 I. H. K. til en Nybygning paa andet Værft. Endelig er der udført af større Landanlæg: 9 Diesel-Motorer paa tilsammen 1.950 E. H. K., 14 Dampanlæg, samt opstillet 21 Vandrørskedler og Overhedere etc.

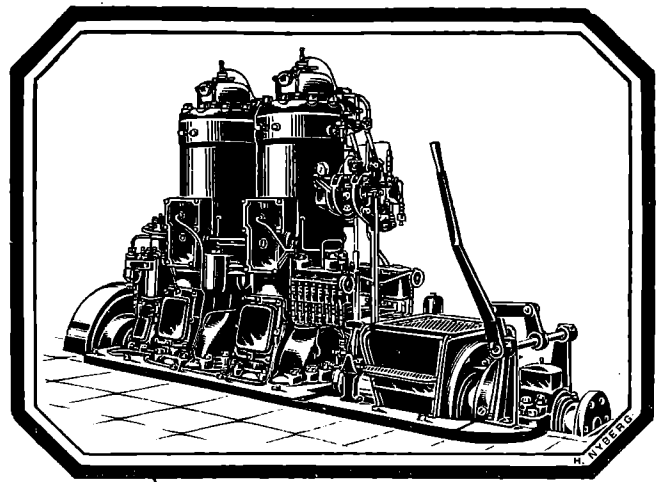
I Arbejdsløn er udbetalt: i 1919 Kr. 8,364,700 mod i 1918 Kr. 3,773,700 og i 1917 Kr. 4,168,900.

Arbejderforholdene har været meget vanskelige: vi har ganske vist været forskaanet for større Arbejdsstandsninger, men der har været flere uvarslede Arbejdsnedlæggelser, der dog kun blev af kort Varighed og derfor ikke har forstyrret Driften særligt. Derimod har de stadige Lønkrav forårsaget en stor Mængde Forhandlingsmøder.

Til Pensionskassen foreslaas henlagt ekstraordinært 500.000 Kr., og paa Grund af de forhøjede Lønninger vil det ogsaa i de kommende Aar være nødvendigt at give ekstraordinære Tilskud. Til Arbejdernes Hjælpefond foreslaas henlagt 250.000 Kr.

Om Udsigterne for Fremtiden er det vanskeligt at udtale sig. Medens der er Mulighed for, at Reparationsarbejdet vil blive tilfredsstillende, selv om den tyske Konkurrence paa dette Omraade allerede begynder at blive følelig, er der al Sandsynlighed for, at Arbejdet paa Nybygningerne ikke vil kunne fremmes saa hurtigt som ønskeligt, idet meget tyder paa, at Tilførslerne af Materiale, Raavarer, Kul o. s. v. vil blive knappe: i hvert Fald er paa dette Punkt Situationen faktisk for Tiden særlig tilspidset. — Af afgørende Betydning er det, hvorledes Arbejderforholdene vil stille sig, hvilket i Øjeblikket ikke kan forudses. Under alle Omstændigheder synes 1920 paa mange Maader at ville blive et besværligt Aar.

Selskabets Regnskab for det forløbne Aar viser et Nettooverskud af Kr. 5,237,218.88, der foreslaas fordelt som følger: 15 pCt. af Kr. 5,216,493.04 til Reserve- og Fornyelsesfonden Kr. 782,473.96, 5 pCt. af Aktiekapitalen som Udbytte til Aktionærene Kr. 500,000, Tantiører Kr. 688,453.34, 10 pCt. yderligere Udbytte til Aktionærene 1,000,000, Henlæggelse til Dispositionsfonden Kr. 500,000, do. til Udredelse af Skatter 1,000,000, Bidrag til Pensionskassen for Funktionærer Kr. 500,000, do. til Arbejdernes Hjælpefond Kr. 250,000, overføres til næste Aars Regnskab Kr. 16,291.58. Aktiekapitalen udgør Kr. 10,000,000, Reserve- og Fornyelsesfonden Kr. 8,850,280.63 og Dispositionsfonden Kr. 2,500,000.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Frugtmarkedet.

Frugtmarkedet for mindre Skibe har i den forløbne Uge været ret flovt for saavel Kjøbenhavns som Provinshavnens Vedkommende, og det har været vanskeligt at placere alle Smaaskibe, som efter at have været oplagt for Vinteren nu atter er fragtsøgende.

Fra Kjøbenhavn er sluttet nogle faa mindre Sejlere med Soyaskraa til Aalborg, Randers, Aarhus, Odense og Svendborg, alt til Fragter efter Minimalraten. Fra Kjøbenhavn til Odense er sluttet et Par Sejlere med Papir i Ruller, ogsaa til Minimalraten. Fra Kjøbenhavn til Venern er gjort nogle faa Ladninger med gammelt Jern til 16 sv. Kr. pr. Ton. Et Par Ladninger gammelt Jern er ogsaa sluttet fra Kjøbenhavn til Gelle, endvidere til Stettin, til sidstnævnte Plads er betalt c. 100 Mk. pr. Ton. For en enkelt Ladning Sild fra Kjøbenhavn til Stockholm er opnaaet en Fragt af 17—18 svenske Kr. p. Ton.

Fra Kjøbenhavn er i Ugens Løb sluttet nogle Motor-skibe til Libau og Riga med Stykgodsladninger til 35—40 Kr. pr. Ton d. w. og for en enkelt mindre Stykgodsladning til Riga er endog betalt 50 Kr. pr. Ton d. w.

En enkelt Ladning Brænde er gjort fra Asnæs til Randers til Minimalraten. Fra Randers til østnorsk Havn noteres for Støbesand 16 norske Kr. pr. Ton. Fra Aalborg og Mariagerfjord er sluttet nogle faa Sejlere med Cement til Kjøbenhavn og andre sjællandske Havne, som f. Eks. Køge, til Minimalraten.

Til Norge er der ikke sluttet megen Tonnage ud over en enkelt Ladning Jerntraad fra Middelfart til Kristiania à 16—18 norske Kr. pr. Ton. Fra Faxe og Linhamn noteres Kalkstensledninger til østnorske Havne til c. 14 Kr. pr. Ton.

Generalforsamlinger.

Odense Skibsværft

afholdt ordinær Generalforsamling den 12. Marts under Ledelse af Grosserer Chr. Andersen jun. Formanden, Direktør Carl Nielsen, aflagde Beretning om Selskabets Virksomhed, idet han

nærmere redegjorde for de forskellige Forhold ved Overtagelsen af Lind Hansens Værft og senere af »Fredericia og Odense Skibbyggerier« samt Lejemaalet af Skibsværftets Grund. Af Formandens Beretning fremgik, at de for Værftet nødvendige Bygninger og Anlæg først var blevet færdige i August Maaned f. A., saa Værftet først ved den Tid var virkelig udrustet med moderne Maskiner.

Ved Overtagelsen af F. & O. Skibbyggeri medfulgte to paabegyndte Nybygninger, hvoraf den ene — en 3/m. Skonnert paa 118 Brutto Tons — i April Maaned afleveredes til Rederiet Falken og den anden i Løbet af Aaret blev næsten færdigbygget, men endnu ikke var solgt. Endvidere var paabegyndt en Nybygning Nr. 3, som ved Aarets Slutning var næsten spanterejst. Saavel om denne som om Nybygning Nr. 2 førtes der f. T. Forhandlinger om Salg. I Aarets Løb havde Kaptajn Lütken anmodet om at maatte fratæde som Bestyrelsesmedlem, hvorefter Bestyrelsen havde suppleret sig med Købmand Lauritzen, Odense.

Derefter forelagde Aktieselskabets Direktør, Ingeniør Zimmerman Regnskabet, der balancerede med 1,360,654 Kr. og udviste et Underskud paa 55,054 Kr. Der gaves enstemmigt Decharge for Regnskabet.

Købmand Lauritzen afgik som Suppleringsmedlem og genvalgtes enstemmigt. Efter Bestyrelsens Forslag genvalgte Sparekassebogholder Lilienskjold som Revisor, og til Revisorsuppleant valgtes enstemmigt Bankassistent Norberg.

Efter Mødet fremsattes Tanken om at danne et Partrederi til Overtagelse af en af Aktieselskabets Nybygninger, f. Eks. Nr. 3, og dette syntes at vinde Tilslutning hos de tilstedeværende Aktionærer.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

afholdt den 15. Marts Generalforsamling med Overretssagfører Friderichsen som Dirigent. Korrespond. Reder, Kapt. A. N. Petersen, aflagde Beretning og Regnskab.

Selskabets Skibe har fra Aarets Begyndelse og indtil iud i sidste Kvartal, lige med Undtagelse af et Skib, som sejler i Timecharter, alle været beskæftiget for Fragtnævnet og til de af Fragtnævnet normedede Fragter, og disse Fragter ligger ganske betydeligt under Fragterne i det aabne Marked, ja Forskellen har til Tider udgjort 100 pCt. For Eks. er Kulfragten fra England til Danmark 30 Kr. pr. Ton med dansk Damper, medens der til Tider, hvor den danske Tonnage ikke slog til, er betalt til udenlandske Skibe 70 Kr. pr. Ton d. w. Dette illustrerer tilstrækkelig hvilken Fordel og Betydning det har været for Landet, at have en god velbemandet Handelsflåde under disse vanskelige Forhold.

Selskabets Skibe har i øvrigt sejlet heldigt i det forløbne Aar og været forskaanet for større Havarier. Tre af Skibene har gennemgaaet deres Survey og Udgifterne dertil er bleven afholdt af Driften. Der er nu ingen Survey forestaaende før i 1922 og desuden da Selskabets Skibe, lige med Undtagelse af et, er forholdsvis ny og i god Stand, ventes disse Surveys ikke at ville medføre betydelige Udgifter eller Tidstab.

I Maj Maaned overtog Selskabet S/S. »Lifland«, 1,600 Tons d. w., nybygget i Holland. Den havde været i Ordre i 2½ Aar, men paa Grund af den af Krigen skabte Materialeangel, var Færdiggørelsen stadig bleven forsinket. Efter at denne Damper var kommen i Fart, viste den sig ikke at være fuldt tilfredsstillende, og vi ansaa det derfor for hensigtsmæssigt at afhænde den til en Pris, som gav en betydelig Fortjeneste.

I December Maaned overtog Selskabet S/S. »Kurland«, 2,200 Tons d. w. ogsaa nybygget i Holland, og denne Damper er i alle Maader tilfredsstillende. Den gik straks efter Prøveturen ind i et 12 Maaneders Timecharter for fransk Regning. Selskabet har nu i Ordre en 3,700 Tons Damper ved Odense Staa-skibsværft, som ventes færdig til at gaa i Fart i 3dje Kvartal af indeværende Aar. Desuden en 2,900 Tons Damper i Tyskland, som ventes leveret sidst paa Aaret eller i Begyndelsen af 1921.

Udsigterne for indeværende Aar maa betegnes som lovende, omend Kulmangel og Arbejdsvanskeligheder rundt i de forskellige Landes Havne ofte lægger Skibsfarten store Hindringer i Vejen, men da fire af vore Dampere er bortfragtet for 6 à 12 Maaneder i udenlandske Timecharter til særdeles tilfredsstillende Rater, og tre Dampere er beskæftiget i Fragtnavnets Tjeneste, vil disse Forhold ikke have nogen direkte Indflydelse paa vore Skibes Drift for den største Del af Aaret.

Regnskabet viser et Netto-Overskud paa 4,341,806 Kr. Aktionærerne faar 65 pCt. og der overføres 541,806 Kr.

Regnskabet godkendtes, og til Bestyrelsen genvalgte Gross. Martin Jensen.

Dampskibsselskabet Dana

afholdt den 12. Marts ordinær Generalforsamling med Overretssagfører Olesen som Dirigent. Formanden, Højesteretssagfører Trolle, aflagde Beretning og Regnskab.

Selskabets Flaade har i det forløbne Aar været i Fart, dels paa Nord- og Østersøen, dels i oversøisk Fart. Omtrent Halvdelen af Flaaden har været i Fart for Fragtnævnet til Rater, der ligger omtrent 50 pCt. under Raterne i det frie Marked. Denne betydeligt reducerede Fragt er endda ikke det rette Billede af, hvad Selskabet yder til Landets Tilførsler, idet der ved Siden af ydes betydelige Summer til billig Transport af Korn og Foderstoffer fra oversøiske Pladser.

Skibene har været forskaanet for større Havarier, men vor største Skib har været opholdt i over to Maaneder paa Grund af Strejker her og i Amerika. Vor Nybygning ved Stuhrs Værft i Aalborg forventes afleveret i Slutningen af Juni, og vor Nybygning ved Baltica-Værftet haaber vi at faa i Juli Maaned. Med disse Skibe vil Selskabets Tonnage være forøget med 50 pCt. Der blev i Juli 1919 yderligere kontraheret for en 3,100 Tons Damper ved Baltica-Værftet. Dette Skib forventes dog ikke afleveret før 1922 og vil blive Søsterskib til det, som afleveres i Aar.

Med Hensyn til Udsigterne for næste Aar, kan det kun siges, at de i fri Fart værende Skibe har sejlet tilfredsstillende. Hvad Fremtiden vil bringe, afhænger blandt andet af, om vi faar Arbejdsro, og om Udførselstilladelse gives for Kul fra de kulproducerende Lande.

Regnskabet viser et Udbytte til Aktionærerne paa 35 pCt. I Taantieme faar Bestyrelsen 58,982 Kr. Regnskabet godkendtes.

Formanden mindedes Kaptajn Jørgen Fenger, der havde været Medlem af Bestyrelsen siden Selskabets Stiftelse. I hans Sted havde Bestyrelsen suppleret sig med Bankdirektør Sundberg, Diskontobanken, hvilket godkendtes af Generalforsamlingen. Til Bestyrelsen genvalgte endelig Kaptajn Suenon.

Dampskibsselskabet Oceana

afholdt den 12. Marts ordinær Generalforsamling med Overretssagfører Engelhardt som Dirigent. Højesteretssagfører David aflagde Beretning og Regnskab.

Selskabets Flaade har i det forløbne Regnskabsaar været i Fart dels paa Nord- og Østersøen, dels i oversøisk Fart. Halvdelen af Tonnagen har været i Fart under Fragtnævnet til Rater, der ligger 50 pCt. under Raterne i det frie Marked. Denne betydeligt reducerede Fragt er endda ikke det rette Billede af, hvad Selskabet yder til Landets Tilførsler, idet der ydes betydelige Summer til billig Transport af Korn og Foderstoffer fra oversøiske Pladser. Skibene har sejlet uden Havarier, ligesom de heldigt har undgaet Havne, hvor Strejker har været etableret.

De forlængst kontraherede Motorskonnerter bliver efter al Sandsynlighed alle leveret i Aar. Den første afleveres i denne Maaned, den næste i Juli og den tredje til Efteraaret. Dermed vil Selskabets Flaade være forøget med 6,300 Tons.

Med Hensyn til Udsigterne for næste Aar kan vi kun meddele, at det foreløbige Resultat har været tilfredsstillende. Hvad Fremtiden vil bringe, afhænger blandt andet af, om vi faar Arbejdsro, og om der gives Udførselstilladelse for Kul fra de kulproducerende Lande.

Regnskabet, der viste et Udbytte paa 35 pCt. til Aktionærerne, godkendtes.

Til Bestyrelse genvalgte Grosserer Christian Harhoff.

Endelig vedtoges en Lovforandring, som har til Følge, at Selskabets Generalforsamlinger altid skal være offentlige.

Akts. Det Oversøiske Compagnie

afholdt den 5. Marts sin ordinære Generalforsamling med Overretssagfører Brorson som Dirigent. Bankdirektør Reyn aflagde Beretning:

Ved Udgangen af forrige Regnskabsaar havde Bestyrelsen forventet for det nu afsluttede Driftsjaar 1919 at kunne forelægge en Regnskabsafslutning, som viste, at den forlængst planlagte Oprettelse af en Skibsafdeling var traadt ud i Livet. Imidlertid har de overordentlig vanskelige Forhold baade paa selve Skibbyggerierne og ved Tilførslen af Skibsbygningsmaterialier medført, at den planlagte Dealing af Compagniets Forretninger i en samvirkende Handelsafdeling og Skibsafdeling endnu i 1919 ikke har kunnet gennemføres.

De i afvigte Driftsjaar opnaaede Resultater skyldes altsaa udelukkende Handelsafdelingens Virksomhed.

Som i forrige Aarsberetning meddelt, var Forretningerne ved Aarsskiftet saa smaat begyndt at genoplives efter Krigsperioden, men denne Udvikling tog først efterhaanden Fart, og egentlig kan Compagniets Forretninger kun siges at have gaaet med fuld Kraft i sidste Halvdel af 1919. Afdelingen i Kobe (Baltisk-Asiatisk Compagnie) har i Aarets Løb virket særdeles tilfredsstillende, og de ved Afdelingen under Krigen opkøbte Varepartier hjemførtes endelig i 1919 og afhandlede med særdeles tilfredsstillende Resultat.

Driftsaaet karakteriseredes fra først til sidst af den voldsomme Prisstigning paa det østasiatiske Marked. Handelsafdelingen afsluttede Aaret med de bedste Udsigter for indeværende Driftsjaar.

Skibsafdelingen har i Aarets Løb trukket store Veksler paa Ledelsens Taalmodighed. Meget mod Forventning afleveredes Turbine-dampskibet »Copenhagen« (4400 Tons) først primo December 1919 fra Værftet. Det befinder sig nu paa sin første Rejse til Østen. S/S. »Yokohama« (4,400 Tons) løb af Stabelen i Begyndelsen af December 1919. Desværre er dets Fuldførelse og Aflevering forsinket af den herskende Konflikttilstand paa Arbejdsmarkedet. Man ventte dog at faa Skibet til Raadighed indenfor begrænset Tid efter Konfliktens Afslutning. I Aarets Løb tør man yderligere forvente afleveret en Nybygning fra Øresundsværvet i Karlskrona (8,000 Tons) samt en Nybygning fra Københavns Flydedok (7,300 Tons), hvorefter Compagniets foreløbige Byggeprogram skulde være fuldført.

I Løbet af 1919 medvirkede Compagniet ved Oprettelsen af The Oriental Co. Ltd. i London samt ved Startningen af Det Københavnske Dampskibsselskab (The Copenhagen Steamship Company Ltd.), hvilke Selskaber i Fremtiden begge hver paa sin Vis vil samvirke med Compagniet.

Aarets Bruttofortjeneste har været 2,689,514 Kr. mod 1,108,096 Kr. i 1918. Netto-Overskudet er 2,380,339 Kr. Aktionærerne faar 20 pCt. i Udbytte. Direktionen 138,059 Kr., Bestyrelsen 159,299 Kr. og Personalet ligeledes 159,299 Kr. Til et Pensions- og Understøttelsesfond henlægges 100,000 Kr., og til næste Aar overføres 707,020 Kroner.

Paa Status er Kontoen for Aktier i fremmede Selskaber 1,232,000 Kr. mod 211,000 Kr. det foregaaende Aar, idet man jo er interesseret i Aarhus Oljefabrik og Det Kjøbenhavnske Dampskibsselskab. Skibsafdelings-Kontoen er paa 13,463,196 Kr. mod 3,926,000 Kr. i 1918, og den vil vokse i 1920, idet man vil indtage c. 25,000 Tons Dampskibe.

Regnskabet godkendtes og til Bestyrelsen genvalgtes Grosserer B. Stilling-Andersen.

Overretssagfører Repsdorph gjorde Rede for en Retssag angaaende Navnet. Man havde først faaet Dom over et Selskab, der kaldte sig »Det Danske Oversøiske Compagni«. Derefter havde et andet Selskab kaldt sig »Baltisk og Oversøisk Compagni«, men dette Navn havde Sø- og Handelsretten mærkeligt nok — sagde Hr. Repsdorph — ikke villet dømme Registratør til at udslette.

For at sikre sig mod fremtidige Angreb, foreslog han nu Generalforsamlingen ny Lovændringer, hvorefter der i Selskabets Navn tilføjes: (The Oversea Trading Company, Ltd.) og endvidere:

»Selskabet driver tillige Virksomhed under følgende Bi-Firmanavne: Aktieselskabet Baltic-Asiatisk Compagni og Aktieselskabet Asiatisk Handelselskab.«

Ændringerne vedtoges.

Paa Forespørgsel af en Aktionær oplystes, at 2 af de ny Skibe skal indrettes til Kulfyring og 2 til Oljefyring.

Dampskibsselskabet Patria

afholdt den 15. Marts ordinær Generalforsamling med Overretssagfører Emil Nielsen som Dirigent. Formanden aflagde Beretning og Regnskab.

»Berlin« har sejlet hele Aaret for Fragnævnet. »Wien« har sejlet i det aabne Marked, men har kun været disponibel en Del af Aaret, idet Skibet dels efter et Havari og dels som Følge af Klassifikation har været opholdt i 106 Dage. Klassifikationen var meget indgaaende, og vi benyttede Lejligheden til samtidig at forbedre Skibets Folkerum etc.; Udgifterne herved er afholdt af Driften.

»Masnedssund« har hele Aaret sejlet for den franske Regering uden at have haft Ophold af nogen Art.

Som det vil erindres kontraherede Selskabet i 1918 med A/S. Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft om Levering af et Betonskib paa 1,800 Ton d. w. Denne Nybygning er desværre som alle andre Nybygninger blevet meget forsinket ved Strejker og lignende. Skibet blev imidlertid den 30. Januar 1920 sat i Vandet og døbt S/S.

»Bartels« efter afdøde Ingeniør Bartels, hvis patenterede System er Grundlaget for Skibets Konstruktion. »Bartels« forventes afleveret i Slutningen af Marts, og efter hvad man hidtil har kunnet se, tegner det til at blive et fortræffeligt Skib, som Selskabet forhaabentlig faar Ære og Glæde af. Byggesummen vil sandsynligvis paa Grund af Lønstigninger m. v. blive noget højere end oprindeligt antaget, men da den efter »Gurre«s Forlis baandlagte Sum kun kunde frigøres til en Nybygning, vil Anvendelsen til Betonskibets Køb utvivlsomt vise sig langt fordelagtigere end den Anbringelse, der hidtil var mulig.

Selskabet har endvidere købt et 1,500 Tons Staalskib til Levering fra tysk Værft paa meget gunstige Vilkaar. Dette Skib ventes færdigt i Efteraaret 1920.

De Befragtningskontrakter, som allerede er afsluttet for 1920 er meget tilfredsstillende og berettiger til at forvente en fortsat god Udvikling af Selskabet.

Regnskabet viser et Nettooverskud paa 1,174,943 Kr. og Aktionærerne faar 25 pCt. i Udbytte. Der henlægges ekstraordinært 388,762 Kr. til Reserve- og Fornylsesfondet, som derefter udgør 1,200,000 Kr. Til næste Aar overføres 35,924 Kr.

Regnskabet godkendtes og til Bestyrelsen genvalgtes korresponderende Reder Torben Nielsen.

Endelig vedtoges en Lovændring, hvorefter ny Aktier skal tilbydes de nuværende Aktionærer og offentlig Prospekt udstedes.

Aktieselskabet Rederiet Ørkild

afholdt den 22. f. M. ordinær Generalforsamling paa Højskolehjemmet i Svendborg. Til Dirigent valgtes Direktør Hans G. Harder. Efter at Bestyrelsens Beretning for det forløbne Aar enstemmig var godkendt, blev der — ligeledes enstemmig — givet Decharge for Regnskabet. Det vedtoges at udbetale 8 pCt. i Udbytte for 1919. Enkelte Lovændringer, som Bestyrelsen havde fremsat Forslag til, blev ogsaa vedtaget enstemmig.

Til Bestyrelsen genvalgtes Direktør V. Nielsen, ligesom Revisorerne, Direktør Harder og Sparekassetroldner Jakobsen, genvalgtes, ogsaa enstemmig.

(Svendb. Amtst.)

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 7./3. Arkansas ank. hertil 18./3. — Beira ank. London 23./3. — Bogø ank. Hamburg 27./3. — California ank. hertil 23./3. — Charkow ank. Bordeaux 27./3. — Constantin ank. London 26./3. — Douro afg. herfra 25./3. til London. — Ella ank. hertil 28./3. Esbern Snare ank. hertil 27./3. — Esbjerg ank. Esbjerg 26./3. — Flora ank. hertil 24./3. — Florida afg. Methil 16./3. til Nordamerika. — Frederik VIII ank. hertil 23./3. — Garonne afg. herfra 25./3. til Newcastle. — Hellig Olav ank. hertil 26./2. — J. C. Jacobsen afg. Newcastle 29./3. hertil. — Jolanta ank. Antwerpen 24./3. — Kasan ank. hertil 29./3. — Kentucky ank. Rosario 12./3. — Maja afg. herfra 28./3. til Lübeck. Moskov ank. Danzig 24./3. — Odin ank. hertil 17./3. — Oregon afg. Kristiania 13./3. til New York. — Oscar II afg. herfra 18./3. til New York via Kristiania. — Rhone afg. Newcastle 24./3. til Swansea. — Saga ank. hertil 23./3. — Seine ank. Newcastle 23./3. — Taasinge ank. Lübeck 25./3. — Texas ank. Filadelfia. — Thyra ank. Arendal 28./3. — Tiber afg. Palermo 28./3. til Tarragona. — Tomsk afg. Newcastle 23./3. til Marseilles. — Trondhjem afg. Trondhjem 27./3. sydpaa. — Tula afg. Liverpool 25./3. hertil. — United States ank. hertil 23./1. — Vidar ank. Rochester 25./3. — Viking afg. Buenos Aires 18./3. til Aarhus. — Virginia ank. Aalborg 28./3. — Ydun ank. Göteborg 28./3. — Yrsa ank. hertil 11./3.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Göteborg 30./3. udg. — Annam ank. Bombay 12./3. hvg. — Asia pass. Gibraltar 27./3. udg. — Australien afg. Melbourne 27./3. udg. — Chile afg. Shanghai 21./3. hvg. — Falstria ank. Middelbro 28./3. udg. — Fionia pass. Dungeness 28./3. udg. — Jutlandia afg. Singapore 23./3. udg. — Mitau ank. Nyborg 30./3. hvg. — Panama ank. Limhamn 30./3. udg. — Peru ank. Brevik 30./3. udg. — Russ pass. Fernando Noronha 19./3. udg. — Selandia pass. Port Said 27./3. hvg. — Siam pass. Perim 24./3. udg. — Tongking pass. Madeira 25./3. hvg.

Det forenede Bugerselskab. Dagny ank. Sunderland 11./3. — Edna ank. Kjøbenhavn 24./3. — Margot afg. Aarhus 24./3. til Southampton. — Ingeborg ank. Aarhus 24./3. — Poul ank. Sunderland 24./3.

Det haitiske Rederi. Sterna afg. Buenos Aires 23./2. til Danmark. — Gerda ank. Reykjavik 18./3.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Borrow 19./3. — Normandiet ank. Newcastle Tync 26./2. — Slesvig ank. Kjøbenhavn 29./3. — Kurland ank. Ardrossan 25./3. — Bretagne ank. Methil 29./3. — Estland ank. Hartlepool 11./2. — Bornholm ank. Port Talbot 24./2.

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab. Nawa, Folkenberg, ank. Norfolk 27./3. — Russ, Chr. Christensen, afg. Norfolk 24./3. til Buenos Aires. — Generalkonsul Pallisen, N. Nielsen, ank. Filadelfia 28./3. — Helmer Mørch, J. B. Christensen, afg. Horta 16./3. til Hampton Roads. — Wladimir Sawin, J. S. Nielsen, ank. Blyth Dock 18./2. — Johan Siem, Tannebek, ank. Blyth Dock 18./2.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Methil 11./3. — Amalienborg pass. Colon 17./3. — Brattingsborg pass. Dungeness 28./3. — Børglum ank. Kjøbenhavn 21./3. — Ellensborg ank. Newcastle o. T. 6./2. — Elsborg ank. Sunderland 23./3. — Flynderborg ank. Antwerpen 19./3. — Frederiksborg afg. Kjøbenhavn 29./3. — Hammershus afg. Newport News 16./3. — Jelling ank. Odense 24./3. — Jomsborg afg. Newport News 22./3. — Jungshoved ank. Buenos Aires 18./3. — Jægersborg ank. Kjøbenhavn 20./3. — Kronborg ank. Buenos Aires 24./3. — Lilleborg ank. Methil 5./3. — Rosenborg ank. London 26./3. — Silkeborg ank. Rotterdam 11./3. — Skanderborg pass. Skagen 29./3. — Skodsborg ank. Helsingør 24./3. — Spigerborg ank. Odense 28./3. — Stegelborg ank. Cardiff 26./3. — Taaruborg ank. Amble 10./3. — Viborg ank. Bilbao 17./3. — Ørkild afg. Liverpool 24./3. — Ørneborg ank. Bordeaux 24./3.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Grangemouth 24./3. — Simone, Olesen, afg. Drammen 25./3. — Vera, Risø, afg. Göteborg 23./3. — Aune, Jørgensen, ank. Randers 30./3.

Torben Nielsen. Berlin klassificerer i Kjøbenhavn. — Wien ank. Southampton 27./3. — Masnedssund ank. Trepport 26./3. — Riberhus ank. Horsens 28./3.

Orient. Arabien afg. Cherbourg 13./3. — Delagoa ank. Aarhus 25./3. — Kina afg. Montevideo 20./3. — Magdala afg.

Buenos Aires 13./3. — Natal pass. Hals Fyr 29./3. — Rhodessa ank. Buenos Aires 4./3. — Tranquebar pass. Fernando Noronha 28./3. — Transvaal afg. Newport News 14./3.

Søjlskibe.

Panis. Dronning Louise, Petersen, ligger i Frederikshavn. — Elisabeth Eff, Petersen, ligger i Knivsvik. — Dagny, Schmidt Rasmussen, ligger i København. — Ingrid, Jensen, ligger i Kalundborg. — Johanne, Larsen, afg. Blyth 28./3. til Reykjavik. — Kaj Hvilsum, Wulff, ligger i Brest. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Malmø. — Vesta, Godtfredsen, ank. Lysekil 27./3.

Nybygninger, Køb og Salg.

Den 24. f. M. løb en 4-mastet Gaffelskonnert heldigt af Stabelen paa Rødby Havns Jernskibsværft i Overvarelse af Værftets Bestyrelse, Rederne og en stor Tilskuermængde. Skibet fik Navnet »Dannedronning«.

Dets Hoveddimensioner er: Længde mellem Perpendikulærerne 242' 2", Bredde paa Spant 40', Dybde paa Spant 23' 8", Deplacement c. 3,500 Tons, Sejlareal c. 19,000 Kvadrat Fod. Maskinerne: 2 Stk. Dieselmotorer (Holeby Maskinfabrik) à 160 HK. samt et Stk. 8 HK. Motor for Hjælpekompressor.

Skibet bygges til British Lloyds højeste Klasse 100 A. 1. + A. og C. P. Rigningen bliver 4-m. Gaffelskonnert, Højde af Masterne er c. 165'. For Manøvre af Sejlene findes 4 Stk. Dampspil, som tillige benyttes til Lossespil. Dampspillene faar Damp fra en Donkeykedel monteret i Broen.

Agter i Poopen er indrettet Kahytter for Officererne, samt Messe og Skibets Salon. Midtskibs i Broen findes Kabyssen og forude i Bakken er Mandskabs Kahytterne. Skibet er det andet af tre Søsterskibe der bygges til Dampskibsselskabet Oceana i København, hvis korresponderende Redere er d'Hrr. Suenson og Jespersen.

Kølen til en 1,900 d. w. Tons Damper til Rederiet Quarto bliver en af de første Dage lagt paa den ledige Bedding.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 1 April 1920. — Direktør Ivar Knudsen. — Aktieselskabet Burmeister & Wain. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfrende.

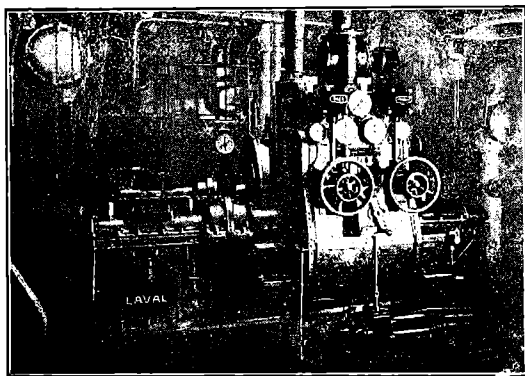
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

Telefon:
12612
Statstelefon:
412

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

og Hjælpemaskineri for
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

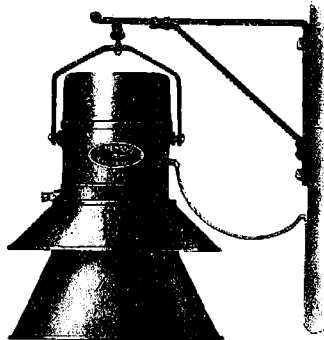
A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

SIRENER

elektriske

samt

for Damp og Luft.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

MEKANO

Dampskibsselskabet

„Norden“.

Aktieselskab.

Udbyttet for Aaret 1919 udbetales daglig med 850 Kr. pr. Aktie paa Selskabets Kontor, Amaliegade 43, Stuen, fra 11—1, imod Aflevering af Aktiernes Kupons.
Kjøbenhavn, den 24. Marts 1919.

P. B. V.

P. Brown jun. & Co.

Foreningen til Søfartens Fremme

afholder sin aarlige Generalforsamling Lørdag den 10. April Kl. 3, Ny Toldbodgade 3, med følgende Dagsorden:

1. Aflæggelse af Aarsberetningen.
2. Fremlæggelse af det reviderede Regnskab.
3. Valg af Bestyrelsesmedlemmer.
4. Valg af Revisorer.

Kjøbenhavn, den 24. Marts 1920.

Bestyrelsen.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres.

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. Centr. 8500
KØBENHAVN

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTNING

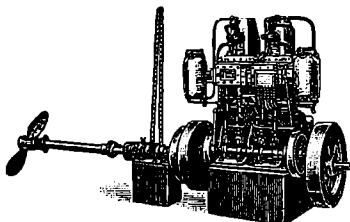
Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589 Statstelefon Nr. 147.
12 590 Telegr.-Adr.: „THJUST“

A/s Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.

Telegr. Adr.:
Motordan.



København
L.

Telefon:
Ctr. 8006-8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—140 HK samt paa Motor-
spil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering
modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

A/s H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses
Petroleums- og Raoljemotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telf. 60

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter.

A/s HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegramadr.:
„Guldbroker“.

Telef. 13881.
Byen 12077.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

C. A. SØEGAARD AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10

K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: „VÆRFET“. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malme.

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til faste og billige Præmier.

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN

Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.

Telefon: Central 97 & Byen 7373.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS

Enerepresentant for

VEREINIGTE

ELEKTRISK

MATERIEL

ISOLATORENWERKE

MATERIEL

Akt.-Ges.

Berlin-Pankow

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbyrn“. Ingeniør. Kjøbenhavn Ø. Telf. Central 5089

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 209.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og isvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Nordhavns-Værftet A/s

Kalkbrønderihavnen.

Telf. Central 13143.

Telegr.-Adr.: „Northyard“

Ophalerbedding for Skibe og Lystfartøjer af indtil
200 Tons Egenvægt.

Patentophalerbedding for Skibe indtil 400 Tons
Egenvægt under Anlæg.

Reparation af Træ- og Staalskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALTY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.



LANDSKRONA
Skandinaviens største Værftsanlæg.

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres.
Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarmersg 2
Telf. 4058

Max. Levig & Co
Generelr. f. Skand.
Havneg. 9
Telf. 6700.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT, KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 6/7 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**

Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

" 1297

" 2197

Hongkong and Whampoa Dock Co., Ltd.

Hongkong.

Dock Owners, Shipbuilders, Marine, Land and Railway.

Engineers, Boiler Makers, Iron and Brass Founders,

Forge, Masters, Electricians, etc. etc.

WE POSSESS 6 GRANITE DRY DOCKS AND 2 PATENT SLIPWAYS.

Captains and Owners can therefore depend upon quick despatch at all times.

Dimensions of Docks and Slips are as follows:

Name of Dock or Slip	Length on Keel Blocks	Entrance Breadth	Depth Over Sill at O. S. Tides	Rise of Tide	
				Spring	Neap
KOWLOONS DOCKS					
No. 1	700 ft.	86 ft. top 70 ft. bottom	30 ft.	7 ft. 6 in.	—
No. 2	371 ft.		74 ft.	18 ft. 6 in.	7 ft. 6 in.
No. 3	264 ft.	49 ft. 3 in.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 1	240 ft.	60 ft.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 2	220 ft.	60 ft.	12 ft.	7 ft. 6 in.	—
TAI-KOK-TSUI					
Cosmopolitan Dock	466 ft.	85 ft. 6 in.	20 ft.	7 ft. 6 in.	—
ABERDEEN					
Hope Dock	430 ft.	84 ft.	23 ft.	7 ft. 6 in.	—
Lamont Dock	333 ft.	64 ft.	16 ft.	7 ft. 6 in.	—

Sole Agents for Docking and Repairing for Norway, Sweden, Denmark:

Det oversøiske Compagnie, Kristiania.

Quotations for Docking and Repairing on Application.

The Dock Company now having vacant Berths are in a position to tender for the **Building of Steamers** up to **12,000 Tons Deadweight.**

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN. K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

V. T. Mathiesen & Sønner . . .

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.

SAKSKJØBING.

Tlf. 134. Tlg.-Adr. „Skibsmægleren“.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Eftergr.,

Skibsmægler, Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med alt til Faget behørende

Reel og billig Betjening garanteres.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Forlang altid **OTTO MØNSTED** %

OMA

PLANTE MARGARINE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natl. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.
Brokers

Skibsmæglere

Telefoner
744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41

Telegram-Adr.: „Janus“.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,

Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

DE FORENEDE JERNSTØBERIER²

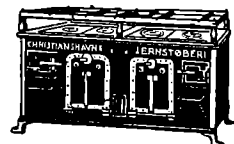


AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE-
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG

DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Stålskibe, Maskiner og Kedler.

2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Sen

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5,1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.

af Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.

Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser



OLIE TØJ
FOR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klasses Folk.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts Raaolle Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

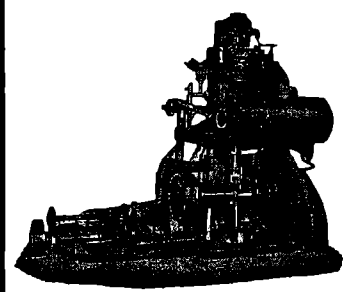
Forhandling og Fremstilling overdraget til

A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik

Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.



Telf. 44 & 458 »ALPHA« Motoren Skuff 13
Bedste 4 Takts Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/s Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Offentlig Auktion

afholdes Onsdag d. 7. April Kl. 11 Fm. ombord paa den i Køge Havn beliggende Motorsejler »NICOLAI« af Helsingfors, bygget Rusland 1900, ca. 76 Netto Reg., ca. 175 dw. paa 10' Dybtg. og forsynet med en 35 HK. Motor fra 1917.

Besigtelse kan finde Sted ved Henvendelse til Havnegaden i Køge, eller til

CHARLES HVILSON

Havnegade 21 — København K.

Telegramadr.: Hvilson,

Statstelefon 79 — Telefoner 4705 & 4810,

hvor ogsaa Konditioner udleveres.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllere

Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæen. Fri
Ind- og Udsæling.

Kommissioner udføres.
Prislister sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Maskinfabriken

„NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.

Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{N/s}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Frugtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

BRØDRENE BERTHELSEN ^{A/s}

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.
3100

Lager af Olie, Tvist,
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.
3100

A/s AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation
udføres.

Autogen Svejsning
og Skæring,

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

E. Nordbjærugs Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

Nybygning og Reparation af Træskibe,

Lægtre og Pramme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade.

Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

A/s Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ P'ads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natlft. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natlft. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159, 5009, 5010. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 3763. Telegr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstelf. 15. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Telegr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH Skibsprovianteringsforretning NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS. Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

AALBORG Telegr.-Adr.: „Søborg“

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Bentin's ERN.

UNION

Transport- & Bjærgningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sælægtene

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaende Bugserbaade og Sejskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.,

Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger

Frilager: Toldboden

Telefoner: 244 og 482.

Telegram-Adr.: „SAXBERG“

A/S Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D. W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk
Staalstøberi.

Nusk

Petersen-Faxe's HERREEKVIPERING Kjøbenhavn. Stort Lager af færdigsyede Klædnings.

Oscar Rolff,

St. Annæ P'ads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjorch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjorch-Jensen“.

Telefon 7262.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Freights“

Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl-
og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens



P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co. SKIBSHANDLERE

Telf. 2159, 5009, 5010 AARHUS Telegr.-Adr. „Lexa“

AALBORG

GRENAA

HORSENS

Telf. 1190, 3763

Telf. 181 Statstelf. 15

Telf. 203

Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“ Telegr.-Adr. „Lexa“

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejerskab og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementpris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Randers Rebslaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.
 SHIPBUILDERS, ENGINEERS
 BOILERMAKERS
 SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
 ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
 „CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
 DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

ATLAS SHIPPING
CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia
 Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

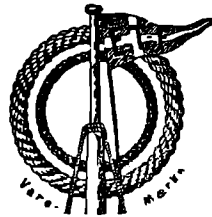
A. WILSON, Kobbersmedie
 Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
 Klostergade 14 Aarhus — 197

HERA
RAAOLIE-MOTORER
STATIONÆRE OG MARINE
Generalrepræsentant
N. RAABERG & CO. A/s
 Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.
 København.

V. Gyllich's
Maskinværksted

Set. Annegade 44.
 Maskin- og Skibsreparationer
 udføres hurtigt og billigt.



HERKULES
Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
 med den indlagte røde Traad
 faas kun fra
 Esbjerg
 Tovværksfabrik A/s

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
 LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
 og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

MEKANISK **Herskind & Wulff.**
 KEDEL- (I. P. Martinussen)
 RENSNING Amaliegade 35.
 Telefon { Centr. 8712.
 Privat: Øbro 950.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISER

er 3 Kr. pr Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.
 Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTS PRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

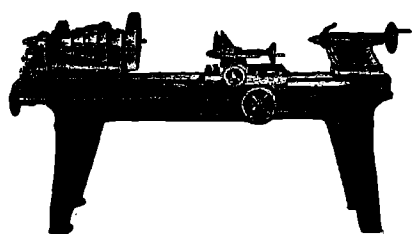
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 15.

Kjøbenhavn, Torsdag den 8. April 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skruceakser leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Kjøbenhavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: ABSALONSGADE 15. Telf.: 11482-9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.

SKAL DE KØBE EN NY MOTOR?

SAÅ **KØB** EN

TUXHAM

DET ER DEN BEDSTE SKIBSMOTOR.

**TUXHAM A/S MASKINFABRIK,
VALBY, KØBENHAVN**



„Solicum“ Patent Mønne
» Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tøvværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger,
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann,
Statstelefon 393.

Amaliegade 34,
København K.
Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **9286**
10286

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared. Telf. Cental 11491.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

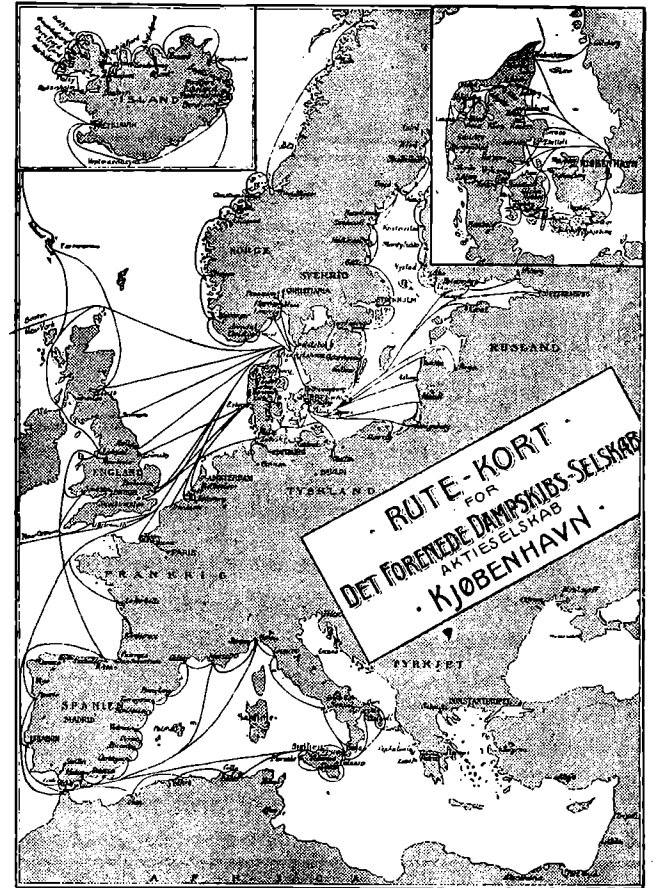
Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**
Frederiksgade 9.
Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
 Central
 3813
 3819
 3833



Boden-
 hoffs
 Plads,
 København
 C.

Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

verdenskendte **MARINEOLIER**

Telegram-Adr.: „EDOLCO.“

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
 BERGNIS KORSØR Telf. 407
 Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering

Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET

„URANIA“
 Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.

Billigste Præmier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3 A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: „Genurania.“

Udkommet er:
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg
 og hos Forhandlerne. Pris indbundet 9 Kr.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
 — Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsrederi.
 Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Great Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen
 Wikbergs Assurance Selskab, Kristiania

Telegram-Adresse: „Alfred.“

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4108 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringsselskab lim.

I København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indt. 5000 Ts. Dv.

150—800 HK. Enkeltkrue,
 300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

(tidl. H. Christoffersens Maskinfabrik).

— Telefon 26. — Holeby (Danmark).

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
 en gros.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432 **SKULD** Tlgradr.: »Skuld«

Den danske Afdeling

Raadhusstræde 7, St. København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection and
 Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og
 modtager Indtægninger af saavel Damp-, Motor- som Sejskibe.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtøer m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys. Telf. 10844 - 13505 - 8747.

Arbejdernes Landsbank

Frederiksberggade 16
SØFARTS-AFDELING

Indkasserer Træksedler og indsætter Beløbene paa rentebærende Indlaansbeviser i Banken. Nærmere Oplysning erholdes paa de forskellige Organisationskontorer, hvor Fuldmagter henligger til Udfyldning.

Telef. Nr. Centr. 8877 — Statstelef. Nr. 443 — Postkonto Nr. 110

Værne Kloster Mælkefabrikers Kondenserede Mælk

garanteret fremstillet
af ren frisk Mælk.

Kondenseret Mælk er billig i Brug og erstatter Fløde i The og Kaffe. Fortrinligt til Madlavning.

Faas hos de Handlende.

I. G. NIELSEN & CO.
Telefon 10 029. Bredgade 27.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.
Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
Kompaskorriger. Reparationer udføres.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Statstelef. 297

København. Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

J. Koefoeds Skibsbyggeri, Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibstømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

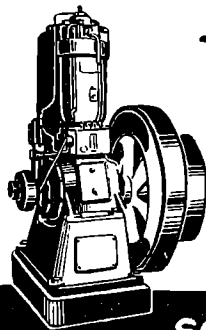
Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe.

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

HØJTRYK - RAOLIEMOTOREN "ELLWE"



Øjeblikkelig Igangsæring
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

ATLAS

**Skibs-Dampurbiner
med Tandhjulsudveksling**
i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

København, den 8. April 1920

Skibsfarten paa Antwerpen. I Februar Maaned er ankommet til Antwerpen 613 Skibe med en samlet Tonnage af 698,236 Tons. Deraf var 503 Dampskibe paa tilsammen 667,014 Tons og Resten Sejlskibe paa tilsammen 31,222 Tons. Gennemsnitstonnagen pr. Skib bliver saaledes 1,139 Tons.

I samme Periode i Aaret 1919 ankom der 160 Skibe med en samlet Tonnage af 239,594 Tons. I Februar 1914 ankom der 509 Skibe med en samlet Tonnage af 995,436 nemlig 498 Dampskibe og 11. Sejlskibe.

371 Skibe afgik i Februar med Last, medens 192 er afgaaet i Ballast.

Til Ghent er der i Maanederne Januar og Februar ankommet tilsammen 91 Skibe med noget over 91,000 Tons Last.

Malmø Industrihavn bliver ikke færdig før til Sommer. Malmø Industrihavn som skulde være færdig i Oktober Maaned i Fjor kan ikke aabnes før tidligst i Juni eller Juli i Aar. Aarsagen er Strejken og uforudsete Vanskeligheder. Selve Havnen og Kajen er fuldt færdig, men der kræves Planering af Arealerne samt Opmudring af Indsejlsrenden.

Konsulatsvæsnet. Den 13. Marts har Udenrigsministeriet efter Ansøgning bevilget ulønnet Vicekonsul i Mobile, Ala, under det kgl. Konsulat i New Orleans Afsked.

Dampskibsselskabet Gorm. Efter Forhandling med Det forenede Dampskibsselskab, indledede efter at Aarsregnskabet var udsendt, har Bestyrelsen i Dampskibsselskabet Gorm paa et afholdt Bestyrelsesmøde vedtaget at anbefale paa Selskabets Generalforsamling, for saa vidt Likvidation linder Sted, at denne foregaar saaledes, at Aktionærerne faar indløst deres Aktier til en kurs af 525 pCt. og desuden et Udbytte for Aaret 1919 af 30 pCt.

Dampskibsselskabet Jutlandia. Paa et den 25. f. M. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Jutlandia vedtoges det af Driftoverskuddet for 1919 at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale Aktionærerne en Dividende af 15 pCt., efter at Afskrivninger og Henlæggelser var foretaget.

Aarhus Skibsværft afholdt sin aarlige ordinære Generalforsamling paa Hotel Royal den 30. Marts. Der blev enstemmigt givet Decharge for Regnskabet, og i Følge dette bliver der intet Udbytte at udbetale til Aktionærerne for det forløbne Aar. Bestyrelsens Formand, Professor Hansen, fremhævede dog i sin Beretning, at Udsigterne for indeværende Aar var gode.

Besejlingen af Sundsvall. Mæglerfirmaet Swedberg & Kronberg meddeler os, at en Ishryder den 31. Marts har forceret Isen paa Sundsvall Red. Distriktets Lastepladser ventes tilgængelige omkring den 10.—15. April.

Det forenede Dampskibsselskab.

Aarsberetning og Regnskab for Aaret 1919.

I det forløbne Aar har man for første Gang siden Krigens Udbrud kunnet mærke nogen Lettelse i de af de særlige Forhold fremkaldte Tvangsforanstaltninger. Dermed er ikke sagt, at man straks er vendt tilbage til normale Former, men Skibsfarten er paa mange Maader blevet mere frit stillet, end den har været i Krigsaarene.

Ved Aarets Begyndelse var en stor Del af Selskabets Skibe — og derunder mange af de største Lastbaade — i Henhold til Handelsoverenskomsterne med England og Amerika — befragtet bort til de allierede Regeringer. Efterhaanden som Krigsforholdsreglerne slappedes eller ophævedes, blev adskillige af disse Baade frigivet, men man var dog kommet helt ind i November Maaned, førend hele Tonnagen var leveret tilbage. Hovedparten af Selskabets Tonnage kan derfor deles i tre Grupper, nemlig den der har sejlet efter de nævnte Overenskomster, den der har været holdt i Fart for Fragtnævnet, og den der har været beskæftiget i Rute fart.

Hvad den første Gruppe angaar, har den sejlet til de Rater, som Handelsoverenskomsterne fastsatte, og har derigennem udefra tilført Selskabet udmærkede Indtægter, som ikke har kunnet undgaa at præge Aarsresultatet. Efterhaanden som Skibene er blevet frigivet, er de — efter at have undergaaet nødvendige Reparationer — indtraadt i Rute farten.

I de Tilførsler, som Fragtnævnet har paataget sig efter Overenskomst med Regeringen, har Selskabet ogsaa deltaget i det Omfang, hvori dets Tonnage egnede sig, og i Hovedsagen i den Udstrækning, dets Tonnageprocent krævede. Disse Tilførsler har bestaaet i Kul og Majs-laster til Rater, som har ligget langt under, hvad der blev noteret i det frie Marked.

Rute farten er blevet drevet i saa stort et Omfang, som den stærkt reducerede Tonnage tillod det. De ideelle Arbejdervanskeligheder Verden over i Form af Kulstrejker baade i England og Amerika, Havnearbejdersrejker, Værftsstrejker etc., i Forbindelse med den stærkt formindskede Arbejdsydelse, har i betydelig Grad vanskelgjort Dispositionerne. De Ophold, som Skibene har været udsat for, særlig i Kjøbenhavn, hvor der stadig fandt Arbejdsnedlæggelser Sted i Aarets ni første Maaneder, har ofte været af en saa lang Varighed, at man under normale Forhold havde kunnet udføre adskillige — selv transatlantiske — Rejser i samme Tid. Lempelserne fra de krigsførende Magters Side ved Ophævelse af Inspektionsophold, de kortere Sejlruter etc., har ikke i væsentlig Grad forøget Tonnagens Effektivitet, idet de omtalte Arbejdervanskeligheder har bortelimineret de Tidsbesparelser, som ellers vilde være vundne.

Den Genopbygning af de gamle Ruter, som begyndte i Slutningen af 1918 ved Vaabenstilstandens Begyndelse, er dog i det forløbne Aar blevet udvidet i saa stort Omfang, som Omstændighederne tillod; og man har bestræbt sig for at inødekomme alle Efterspørgsler om Fragtrum for Tilførsler ude fra til Danmark.

Paa Grund af Selskabets store Tab af Materiel under Krigen — Tonnagen er blevet formindsket med 39 og kun forøget med 13 Skibe — og som Følge af, at Arbejdet paa den Erstatningstonnage, som Selskabet har bestilt, kun skred langsomt frem, er Selskabets forhaandenværende Tonnage ikke tilstrækkelig til Løsning af de Opgaver, med Hensyn til vor nationale Skibsfart, som man har ment at maatte paatage sig.

De Overvejelser, som denne Situation affødte, resulterede i, at Selskabet, som bekendt, har erhvervet sig en kvalificeret Aktimajoritet i Det dansk-russiske Dampskibsselskab og Dampskibsselskabet Gorm. Ganske vist er disse Selskabers Skibe ikke alle af de Typer, som er bedst egnede til Rute fart, men man har fundet, at de i Forening med Selskabets egen Tonnage er vel anvendelige til Løsning af de omtalte Opgaver.

Som antydet ovenfor, har Selskabet en betydelig Flaade under Bygning.

Paa Trods af alle Vanskeligheder har Aarsresultatet været meget tilfredsstillende og berettiger til en Udbetaling af 60 pCt. til Aktionærerne, efter at der er afskrevet og henlagt saa meget, at Selskabet yderligere konsolideret kan gaa Fremtiden i Møde.

Den nordamerikanske Fart. Denne Rute, som i de sidste Maaneder af 1918 blev genoptaget, er i det forløbne Aar blevet vedligeholdt i et saa regelmæssigt Omfang, som Omstændighederne tillod. Paa Grund af de ovenfor omtalte hyppige Arbejdsvanskeligheder, viste det sig umuligt at gennemføre en bestemt Fartplan for Passagerbaadens Vedkommende; i enkelte Tilfælde maatte Skibene for udgaaende anløbe engelsk Havn for at faa Bunkers, og under Havnestrejken i New York, som faldt sammen med Kulstrejken, maatte nogle af Baadene dirigeres til de sydlige Havne, dels for at faa Kul og dels for at blive losset. I Kjøbenhavn er adskillige af Passager-skibene blevet forsinket i mere end en Maaned. Som en Følge af disse Forhold, naaede man kun at udføre ialt 24 Rundrejser mod tidligere c. 32; Skibene har gennemgaaende befordret et særdeles stort Antal Passagerer i begge Retninger, og medens den vestgaaende Ladning lidt har svigtet, har der til Gengæld været fulde østgaaende Laster.

Fragtbaadene har været anvendt i det Omfang, det har været nødvendigt, men af Hensyn til det ret betydelige Antal Skibe, som har været befragtet til de udenlandske Magter, er mange af Tilførslerne blevet besørget af andre danske Skibe.

Den sydamerikanske Fart har man bestræbt sig for at betjene i det Omfang Efterspørgslen efter Fragtrum har krævet. Til Trods for, at en Del af Tonnagen har været bundet til at aftage de Majsladningen, Fragtnævnet har forpligtet sig til at hjemføre, har man gennemgaaende kunnet opretholde Ruten fra Argentina og Brazilien regelmæssigt. Ogsaa i denne Fart har man mærket de store hjemlige Vanskeligheder — eksempelvis var Motorskibet »Oregon«, som i Juli ankom til Kjøbenhavn med en Ladning Kaffe og Stykgods, over 3 Maaneder om at blive udlosset.

De europæiske Ruter er i 1919 i Modsætning til det foregaaende Aar blevet betjent i stærkt forøget Udstrækning. Farten paa Middelhavslændene, Portugal, Frankrig, England og Antwerpen er blevet vedligeholdt med en ret betydelig Tonnage, og man har arbejdet paa, saavidt muligt at komme ind i de gamle Ruter — naturligvis afpasset efter de forandrede Forhold.

Farten paa de tyske Østersøhavne og Hamburg er ogsaa blevet genoptaget, og man har særlig Opmærksomheden henledt paa de Fremtidsmuligheder, som Tilførslerne til Polen over Danzig synes at byde.

Eksporthafarten. Paa Grund af den ringe Eksport ved Aarets Begyndelse indskrænkede denne Fart sig i de første Maaneder til nogle faa ugentlige Ture. Efter Ønske fra Esbjerg-Fiskernes Side, blev der i Tiden fra Marts til Maj afsendt nogle mindre Skibe med fersk Fisk fra Fredericia til Grimsby. I Juli Maaned begyndte en delvis Genoptagelse af Farten fra Esbjerg særlig til Newcastle, og da man i August Maaned — efter at Minespæringerne i Nordsøen tildels var optaget — mente at kunne genoptage Passagerfarten fra Esbjerg, blev Dampskibet »Kong Haakon« indsat i Ruten Esbjerg-Hull. I Slutningen af Oktober blev denne Rute indstillet og der er siden blevet opretholdt 2 ugentlige Ture fra Esbjerg til Parkeston. Denne Tonnage, som paa Grund af den stærkt begrænsede Eksport, ikke har kunnet finde Anvendelse i denne Fart, er i Stedet blevet indsat i Selskabets andre europæiske Ruter, men iøvrigt er Aarsresultatet blevet bedre end de foregaaende Aar.

Den indenlandske Fart har været drevet paa lignende Maade som det foregaaende Aar, men den stærkt forøgede Mandskabshyre har særlig i denne Fart kunnet føles, og har i Forbindelse med de meget høje Arbejdsudgifter bevirket, at Aarsresultatet er blevet endnu daarligere, og endnu mere tabbringende end det foregaaende Aar.

Farten paa Færøerne og Island har været udført med Dampskibet »Island, som i Foraaret leveredes

tilbage fra amerikansk Charter, samt af Dampskibene »Botnia« og »Tjaldur«.

Lægtertrafikken, som det foregaaende Aar var blevet stærkt indskrænket, er i det forløbne Aars sidste Halvdel, som en Følge af de voksende Tilførsler udefra, blevet drevet paa omtrent paa normal Maade.

Selskabets Flaade bestod ved Udgangen af 1919 af 101 Dampskibe (heri indbefattet 10 Bugserfartøjer), 2 Dieselmotorskibe, 1 firmastet Bark, 1 Kulelevator, 14 søgaaende Lægtere samt 37 dækkede Pramme med tilsammen 162.680 Brutto Reg.-Tons, samt 65 aabne Pramme, med en Bæreevne af 3.490 Tons. Under Bygning var ved Aarets Udgang 12 Dampskibe og 2 Motorskibe med tilsammen c. 23,500 Brutto Reg.-Tons.

Selskabets Regnskab for 1919 viser et	
Netto-Overskud af	Kr. 69,767,083.41
hvoraf foreslaas at afskrive paa Skibe	
Lægtere Pramme	
og Pakhuse	Kr. 1,865,341.83
og at henlægge til	
Skatter	30,000,000.00
	<hr/>
	31,865,341.83
	<hr/>
	37,901,741.58
10 pCt. Tantième til Bestyrelse Direktion og Personale udgør	3,790,174.16
(Bestyrelsen har af sin Andel afstaaet til Jubilæumsfonden Kr. 650,000)	34,111,567.42
hvertil kommer Saldoen fra forrige Aar	374,685.17
	<hr/>
	34,486,252.59

Af det resterende Beløb henlægges til	
Reservefonden ..	Kr. 16,000,000.00
medens Aktionærerne faar 60 pCt. . .	18,000,000.00
og der overføres til næste Aar	486,252.59
	<hr/>
	34,486,252.59

Selskabets Aktiekapital er Kr. 30,000,000.00 og dets Reservefond Kr. 65,742,128.53.

Efter de foretagne Afskrivninger er ialt 61 Skibe nedskrevet til Ophugningsværdi.

A/s SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
 København N. Telf. C. 803
Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner

Generalforsamlinger.

Akts. Svendborg Skibsværft og Maskinfabrik afholdt den 22. f. M. Generalforsamling. Efter at Overretssagfører Fløning var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, Bankdirektør Mønde, Beretning, som han indledte med at beklage, at de Forhaabninger, man ved Aarets Begyndelse mente at kunne nære, desværre var glippet paa væsentlige Punkter. De rigeligere Materiale-tilførsler var først blevet til Virkelighed i November og December og kunde saaledes ikke have Indvirkning paa Aarets Drift. Dette i Forbindelse med Lønningernes stærke Stigning havde bevirket, at Aaret ikke havde givet noget gunstigt Resultat, idet Nettooverskudet, inklusive det fra forrige Aar opførte Beløb, Kr. 6,218.55, var Kr. 1,942.57 — altsaa i Virkeligheden et lille Underskud.

Skibsafdelingen har i Aarets Løb afleveret fire Motorskonnerter à 600 Tons d. w., nemlig »Kongedybet« for Rederiaktieselskabet Dragør, »Margot« og »Poul« for Det forenede Bugser-selskab, Kjøbenhavn, og »Mogens Koch« for Hr. Magnus Koch, Rønne. I Bygning haves tre Dampere à 2,400 Tons til Aktieselskabet

Hamlet, Kjøbenhavn, et Motorskib paa 150 Tons til Dampskibsselskabet Thor og Skroget til en c. 2,000 Tons Passager- og Lastdamper til Kjøbenhavns Flydedok.

Maskinafdelingen har i Lighed med de foregaaende Aar nærmest været beskæftiget med Fabrikation af Skibshjælpermaskiner, og vi kan fremdeles glæde os ved at se vort Fabrikat vinde længere og længere frem ud over Landets Grænser.

Vor ny Kedelsmedie er, efter at Kedelmaterialet til vore Nybygninger endelig er fremkommet, taget i Brug, og i de øvrige Værksteder fremmes Montagen af Arbejdsmaskinerne efterhaanden som disse kommer frem, hvilket dog har været forbundet med store Vanskeligheder.

Værftets Dok har været fuldt beskæftiget, idet den har optaget 139 Skibe med tilsammen 461 Dokdage og 16,470 Br. Reg.-Tons.

Værftet beskæftigede ved Aarets Begyndelse c. 210 Arbejdere, ved Aarets Slutning 345 Arbejdere.

Det lykkedes Værftet i Efteraaret at købe en større Flydedok fra Rigsværftet i Kiel og faa den overført til Svendborg. Denne Dok kan have Skibe med en Egenvægt af 1,800 T., d. v. s. almindelige Lastdampere med c. 3,000 Tons Lastevne, saaledes at Værftet kan dokke sine egne Nybygninger. Dokhullet er i Løbet af Vinteren gravet, og de nødvendige maskinelle Forandringer saa vidt fremskredne, at Dokken kan tages i Brug i April Maaned.

Den ny Magasin- og Kontorbygning er fuldført og taget i Brug.

I Sydhavnen er et nyt Kajanlæg paa 100 m Længde med Kraufundamenter for Køre- og Udrustningskraner udført.

Det er vanskeligt at spaa om Fremtiden, sluttede Formanden, men i Øjeblikket har vi saa meget Materiale hjemme, at vi vil kunne beskæftige Værftet fuldt ud i det løbende Aar, og vi haaber, at den ny Flydedok skal gøre det muligt at faa nogle større Reparationer at udføre.

Efter at Regnskabet var godkendt, genvalgte Skibsbygmester J. Ring Andersen til Medlem af Bestyrelsen og Overretssagfører Fløning til Revisor.

(Svendb. Amtst.)

Sønderho Enkekasse

har afholdt Generalforsamling.

Formanden, Kaptajn Hans Thomsen, oplæste sidste Aarsregnskab, som balancerer med Kr. 11,423.15. Af Indtægter anføres her, at der er indbetalt 834 Kr. fra Medlemmer og indkommen ved Bazar 1,481 Kr. Til 61 Enker er udbetalt i Understøttelse ialt 3,718 Kr. Administrationsudgifter er 150 Kr. Kasseens Formue er 25,219 Kr. mod 25,836 Kr. det foregaaende Aar.

Sønderho Understøttelsesforening

har afholdt Generalforsamling. Det reviderede Regnskab for afvigte Regnskabsaar oplæstes og godkendtes. Der er i Regnskabsaaret udbetalt 575 Kr. til Trængende.

Det helsingørske Dampskibsselskab

afholdt den 27. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretsadvokat Møldrup. Statsgældsdirektør P. A. Andersen aflæste Beretningen, der var yderst kortfattet, da Selskabet for Tiden ingen Skibe har. Selskabet har haft en Renteindtægt paa 64,693 Kr., og det har ved at trække sit Sterling-Tilgodehavende ind haft en Kursgevinst af 222,038 Kr., der er tilskrevet Reservefondet. Der foreslaas udbetalt et Udbytte paa 20 pCt. med 100,000 Kr.

Regnskabet blev godkendt, og Kontorchef O. F. Jansen genvalgte til Medlem af Bestyrelsen.

Dampskibsselskabet Hafnia

afholdt den 27. Marts ordinær Generalforsamling med Højesteretsadvokat Møldrup som Dirigent. Fabrikant Bjørn Stephensen aflæste Beretning og Regnskab.

Beretningen taler om de meget betydelige Udgifter, der nu maa paaregnes til Reparationer. Fragterne for 1920 synes at ville blive gode, og den frie Del af Tonnagen er godt anbragt for den største Del af Aaret.

Regnskabet viser som tidligere meddelt et Udbytte til Aktionærerne paa 75 pCt., til Skat og Bidrag til Fragnævnet paalægges 21.2 Mill. Kr., til Reservefondet henlægges 1,650,000 Kr. og til næste Aar overføres 73,883 Kr.

Regnskabet godkendtes, og til Bestyrelsen genvalgte Direktør Emil Jensen.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Bend Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 7./3. — Arkansas ank. hertil 18./3. — Beira ank. hertil 4./4. — Bogø ank. hertil 1./4 — California ank. hertil 23./3. — Charkow afg. La Rochelle 6./4. til Havre. — Constantiu ank. London 26./3. — Douro ank. London 29./3. — Ella ank. hertil 28./3. — Esbern Snare ank. Hamburg 2./4. — Esbjerg ank. Antwerpen 30./3. — Flora ank. hertil 24./3. — Frederik VII ank. hertil 23./3. — Hellig Olav ank. hertil 26./2. — J. C. Jacobsen ank. hertil 2./4. — Jolantha afg. Antwerpen 3./4. til Middelhavet. — Kasan ank. hertil 29./3. — Kentucky afg. Rosario 1./4. — hertil. — Maja ank. hertil 4./4. — Moskov ank. hertil 31./3. — Nevada ank. Buenos Aires 28./3. — Odin ank. hertil 17./3. — Oregon ank. New York 3./4. Oscar II ank. New York 31./3. — Rhone ank. Liverpool 3./4. — Seine ank. Bordeaux 6./4. — Taasinge ank. hertil 1./4. — Texas ank. New York 29./3. — Thyra afg. Bergen 6./4. for nordgaaende. — Tiber afg. Malaga 6./4. til Cadix. — Tomsk afg. Marseille 6./4. til Livorno. — Trondhjem ank. hertil 2./4. — Tula ank. hertil 31./3. — United States ank. hertil 23./1. — Vidar ank. hertil 4./4. — Viking Sejler afg. Buenos Aires 18./3 til Aarhus. — Virginia ank. Svendborg 2./4. — Ydun ank. hertil 31./3. — Yrsa ank. hertil 11./3.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Göteborg 30./3. udg. — Annam afg. Bombay 5./4. hjg. — Asia afg. Suez 5./4. udg. — Australien afg. Melbourne 27./3. — Chile afg. Tarakau 30./3. hjg. — Falstria ank. Middlesborough 28./3. udg. — Fionia pass. Dungeness 28./3. udg. — Jutlandia ank. Bangkok 27./3. udg. — Mitau ank. Nyborg 30./3. hjg. — Panama ank. Limhamn 30./3. udg. — Peru afg. Brevik 31./3. udg. — Russ ank. Buenos Aires 29./3. udg. — Selandia afg. Genua 5./4. hjg. — Siam pass. Perim 24./3. udg. — Tongking ank. Kjøbenhavn 3./4.

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab. Nawa, A. Folkenberg, ank. Norfolk 27./3. — Russ, Chr. Christensen, afg. Norfolk til Buenos Aires 24./3. — Generalkonsul Pallisen, N. Nielsen, afg. Havannah 24./3. ank. Philadelphia 28./3. — Helmer Mørch, C. B. Christensen, ank. Norfolk 31./3. — Vladimir Sawin, J. S. Nielsen, ank. Blyth Dock 18./2. — Johan Siem, L. Tannebek, ank. Blyth Dock 18./2.

Dansk-Fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Liverpool 31./3. — Normandie, ank. South Shields 26./2. — Slesvig ank. Kjøbenhavn 29./3. — Kurland ank. Barry 3./4. — Bretagne ank. Methil 29./3. — Estland ank. Hartlepool 4./3. — Bornholm ank. Port Talbot 24./2.

Dania. Mary, Clausen, afg. Swansea 1./4. — Flora, Bang, ank. Kjøbenhavn 31./3.

Rederiet Dannevirke. Thyra ank. Hull. 1./4. — Agnes ank. Dysart 6./4.

Det forenede Bogserselskab. Dagny ank. Sunderland 11./3. — Edna afg. fra Kjøbenhavn til Blyth 26./3. — Margot afg. fra Aarhus til Southampton 24./3. — Ingeborg ank. Aalborg 27./3. — Poul ank. Sunderland 24./3.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Nykøbing F. 4./4. — Amalienborg afg. Savannah 3./4. — Brattingsborg ank. Nykøbing F. 2./4. — Børglum pass. Skagen 30./3. — Ellensborg ank. Newcastle o/T. 6./2. — Elsborg ank. Sunderland 23./3. — Flynderborg pass. Dungeness 4./4. — Frederiksborg pass. Skagen 30./3. — Hammershus afg. Newport News 16./3. — Jelling pass. Dunnethead 3./4. — Jømsborg afg. Newport News 22./3. — Jungshoved ank. Buenos Aires 18./3. — Jægersborg ank. Methil 1./4. — Kronborg ank. Buenos Aires 24./3. — Lilleborg ank. Aarhus 5./4. — Rosenborg ank. London 26./3. — Silkeborg pass. Lizard 1./4. — Skanderborg pass. Skagen 29./3. — Skodsborg ank. Kjøbenhavn 1./4. — Spigerborg afg. Odense 1./4. — Stegelborg afg. Cardiff 2./4. — Taarnborg afg. Amble 3./4. — Viborg pass. Quessant 5./4. — Ørkild afg. Liverpool 24./3. — Ørneborg afg. Corcubion 5./4.

Dampskibsselsk Heimdal. Elna, Rathje, ank. Korsør 5./4. — Simone, Olesen, ank. Peurath 1./4. — Vera, Rissø, ank. Hull 26./3. — Anine, Jørgensen, ank. Randers 30./3.

Th. Just. Allsund, Olsen, ank. Huelva 26./3. — Grøn-sund, Neergaard, ank. Newport News 31./3. — Østen, Jørgensen, ank. Newport Mon 3./4.

Marius Nielsen & Søn. Absalon ank. Kjøbenhavn 24./3. — Ulrik Holm ank. Newcastle 15./3. — Wilh. Colding ank. Blyth 3./3. — Henry Tegner afg. Llanelly 23./3. — Karen ank. Dunkirk 21./3. — Margrete ank. Newcastle 5./3. — Sigrid ank. Helsingør 25./3. — Thyra afg. Kjøbenhavn 24./3. — Valborg ank. Drammen 25./3. — Ellen ank. Burnt-island 7./2. — Fylla afg. Calais 24./3. — Olga afg. Newcastle

23./3. — Polly afg. Svendborg 24./3. — Bertha afg. København 27./3. — Kejserinde Dagmar afg. Antwerp. 24./3. — Cito ank. Tynen 24./3. — Ulla afg. Boness 24./3.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe pass. 39,30 NB-10,56 VL. 4./4. — Fredericia afg. Sunderland 3./4. — Thisted ank. Vejle 1./4. — Rota ank. Vlaardingen 3./3.

Torben Nielsen. Berlin ank. København 8./3. — Wien ank. Southampton 27./3. — Masned Sund ank. Liverpool 3./4. — Riberhus ank. Hull 3./4.

Orient. Arabien afg. Cherbourg 13./3. — Delagoa ank. Korsør 2./4. — Kina afg. Montevideo 20./3. — Magdala pass. Madeira 3./4. — Natal ank. Aalborg 29./3. — Rhodesia afg. Buenos Aires 29./3. — Tranquebar pass. Fernando Noronha 28./3. — Transvaal ank. Rio Janeiro 3./4.

Sejlskibe.

Svendborg. Confidence, Jørgensen, ank. Nykjøbing 31./3. — Capella, Hansen, pass. Hanstholm 31./3. vestg. — Noah, Jørgensen, afg. Moss 29./3. til Leith. — Merkur, Lund, afg. Drammen 30./3. til Grangemouth. — Garibaldi, Jørgensen, afg. København 30./3. til Dysart. — Neptunus, Sørensen, afg. Lervik 30./3. til Aberdeen. — Ørnen, Rasmussen, afg. Brest 29./3. til Fowey. — Rossing, Sørensen, afg. Svendborg 30./3. til Leith Red. — Centaurus, Fauerschou, afg. St. Davis 28./3. til Frederikshavn. — Gauno, Stelling, ank. Høganæs 31./3. — Hermod, Eriksen, ank. Kristiania 1./4. — Dana, Jørgensen, ank. Grangemouth 31./3. — Alma, Larsen, afg. Grangemouth 1./4. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Malmø 31./3. — Kaj Hvilsom, Wulff, ank. Fowey 1./4. — Merkur, Lund, ank. Grangemouth 3./4. — Garibaldi, Jørgensen, ank. Methil 5./4. — Ingrid, Christensen, afg. Grenaa 5./4. til København — Norden, Olsen, ank. Leith 1./4. — Gefion, Lund, ank. Grangemouth 3./4. — Pallesen, Madsen, ank. Grangemouth 31./4. — Ørnen, Rasmussen, ank. Fowey 3./4. — Rossing, Sørensen, ank. Leith 3./4. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Leith 3./4. — Concordia, Møller afg. Rønneby Red 1./4. til Westmanø. — Olga, Mouritsen, ank. Rønneby 5./4. — Sampa, Wulff, ank. Dysart 5./4. — Neptun, Jørgensen, ank. Aberdeen 5./4. — Kathrine, Hansen, afg. Dysart 5./4. til Malmø. — Dronning Louise, Petersen, afg. Frederikshavn 4./4. til Tyne. — Elisabeth, Eff. Petersen, afg. Knivsvik 3./4. til Leith Fjord. — Brødre Petersen, ank. København 3./4. — Valdemar, Christensen, ank. København 3./4. — Svendborgsund, Christensen, ank. Vejle 5./4. — Flora, Nielsen, ank. Grangemouth 3./4. — G. V. Petersen, Petersen, ank. Newcastle on Tyne 31./3. — Erhard, Jensen, ank. Newcastle on Tyne 31./3. — Britannia, Rasmussen, ank. Leith 31./3. — Carla, Skov, afg. Dysart 6./4. til Malmø. — Ellen, Andersen, afg. Kristiania 31./3. — Fortuna, Jørgensen, afg. Kjøge 5./4. til Dysart.

Æro. Neptunis, Jensen, ank. Varberg 28./3. — Gertrud, Albertsen, Gibraltar 26./3. til Genua. — Elisabeth, Groth, ank. Aviles 27./3. — Primo, Raahauge, ank. Antwerpen 27./3. — Agnete, Koch, ank. Flensborg 29./3. — Andreas, Rasmussen, ank. Sunderland 29./3. — Ofelia, Clausen, afg. Neapel 29./3. til Trapani. — Anne Marie, Hansen, afg. Thorshavn 30./3. til Middleshbro. — Fulton, Eriksen, afg. Stornoway 29./3. til Bilbo. — Frida, Hansen, ank. West Hartlepool 2./4. — Sau, Petersen, ank. St. Davis 3./4. — Duen, Hay, ank. København. — Fuglen, Schmidt, ank. Fowey 2./4. — Niels, Rasmussen, ank. Methil 3./4. — N. E. Schmidt, Rasmussen, afg. til Selubal 26./3. — Maren, Albertsen, ank. Hull 1./4. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Morlaix 2./4. — Olivia, Jensen, ank. Korsør 1./4. — Ludvig, Dam, ank. Klaksvig 1./4. — Mars afg. Leith 2./4. til St. Valley.

A/s FRICHS AARHUS

Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Officiel Bekendtgørelse.

Pladsen som Styrmand

i Vagerinspektionsskibet »Løvenørn« bliver ledig den 1. Maj d. A. Aarlig Lønning 2550 Kr. stigende hvert 3. Aar med 330 Kr. til 3540 Kr., hvortil kommer de i Lov om Statens Tjenestemænd af 12. September f. A. omhandlede Tillæg. Ansøgninger sendes til Marineministeriet inden den 24. April d. A. Det er en Betingelse for Ansættelsen at Vedkommende ved en Lægeattest, der ikke er over 3 Maaneder gammel, kan godtgøre, at han ikke lider af smittefarlig Tuberkulose i Lunge eller Strubehoved.

Nybygninger, Køb og Salg.

Torsdag den 25. Marts satte P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibbyggeri, Akts., sin anden Nybygning fra Byggedokken i Vandet.

Skibet fik Navnet »Sigvald« og er af Værftets 1,950 Tons d. v. Standardtype og bygges for Regning Dampskibs-Akieselskabet Hamlet, København.

I den ledige Dok lægges der straks Kølen til et lignende Skib, der bygges for Regning Dampskibs-Akieselskabet Jutlandia, København.

Fra Akieselskabet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeris Værft paa Refshaleen foretoges den 27. Marts en vellykket Prøvetur med Værftets Nybygning Nr. 314 M/S »Afrika« (Verdens største Motorskib), der er bygget for Regning Akieselskabet Det østasiatiske Kompagni.

Skibets Dimensioner er: 464' overalt, 445' mellem Perpendikulerne, 60' Bredde, 42' Sidehøjde (til Avningdæk), 13,500 Tons Bæreevne.

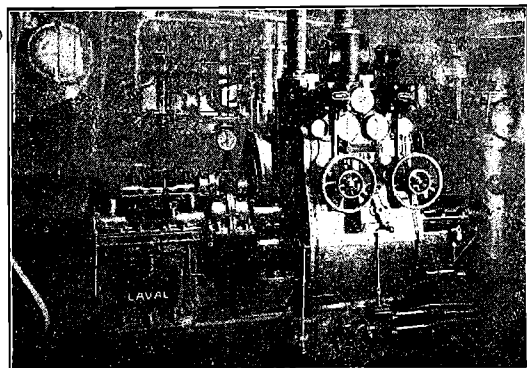
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 . . KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,
samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Skibet er et Dobbeltskruemotorskib, bygget til Lloyds højeste Klasse.

Det er forsynet med 2 Hoved-Dieselmotorer, udviklende ialt 4,500 HK. og i Stand til at give Skibet en Fart af c. 12 Knob.

Dæksmaskineriet, saasom Dækkspillene, Ankerspil, Styremaskine og Løddemaskine drives elektrisk. Endelig er der naturligvis elektrisk Lys overalt, samt en meget kraftig traadløs Station.

Skibet er hovedsagelig bestemt for Fragtfart, men indeholder dog Plads til en halv Snæs Passagerer i særlig smukke og komfortabelt indrettede Kamre.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 8. April 1920. — Det forenede Dampskibsselskab. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Aktieselskabet „Dansk Søfartstidende“

afholder sin aarlige Generalforsamling Torsdag den 29. April d. A. Kl. 1½ paa Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn, med følgende Dagsorden:

1. Kort Beretning om Selskabets Virksomhed og Fremlæggelse, til Godkendelse, Regnskabet for 1919 samt Statusopgørelse.
2. Forslag fra Bestyrelsen om Anvendelse af et eventuelt Overskud.
3. Valg af to Medlemmer af Bestyrelsen.
4. Valg af Revisorer.

Adgangskort til Generalforsamlingen udleveres paa Selskabets Kontor de tre sidste Søndage før Generalforsamlingen mellem Kl. 10—1, imod Opgave af Numre af de paa Navn noterede Aktier.

Kjøbenhavn, den 8. April 1920.

Bestyrelsen.



Legat for gamle, værdige, trængende Søfolk.

Af Moritz Melchior og Hustrus Legat er en Portion ledig, 50 Kr. aarlig.

Fortrinsvis tages Hensyn til gamle Søfolk, som har faret med Melchior's Skibe.

Ansøgninger bedes indsendt inden den 30. April 1920 til Sømændsforeningens Kontor, Wildersgade 68 C, Stuen, hvor Skemaer udleveres.

BESTYRELSEN

Foreningen til Søfartens Fremme

afholder sin aarlige Generalforsamling Lørdag den 10. April Kl. 3, Ny Toldbodgade 3; med følgende Dagsorden:

1. Aflæggelse af Aarsberetningen.
2. Fremlæggelse af det reviderede Regnskab.
3. Valg af Bestyrelsesmedlemmer.
4. Valg af Revisorer.

Kjøbenhavn, den 24. Marts 1920.

Bestyrelsen.

De Herrer Kaptajner

provierterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovierteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telt. 6.

Motorbaade er altid i Sæen. Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovierter.
AALBORG.

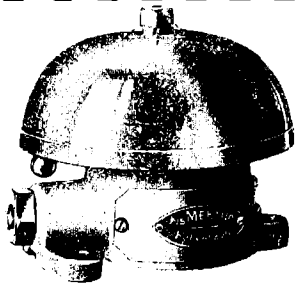
ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Signalapparater.

Vandtætte

Klokker

af enhver Art.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

MEKANO

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni

TIETJEN & LANG DRY DOCK

san

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION
TODD DRY DOCKS. INC.,

og anbefales d'H

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres
udstyrede med de nyeste og mest moderne

AGENT FOR DANMARK: **R. A.**

Telefon 6357

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.
Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Helsingørs
Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s
 Telf. 40 & 91. Telegramadr. „Skibsværftet.“
 Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp
 og Sejskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.
 Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.
2 Tørdokker
 indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.
Patent-Ophalingsbeddingen
 optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
 stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

A/s Bergens Reassuranceselskab
Sø-, Transport- og Brandforsikring.
 Generalagenter:
A/s HOLGER GULDAGER
 Ved Stranden 16, 2 S.
 Telegram dr.: „Guldbroker“.
 Telef. 13881.
 Byen 12077.

Raamaterialer
 Hurtig Levering af:
Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)
Staalsmedegods
Blødstøbegods
 Lager af bedste svenske File.
 Autogene Svejse- og Skærebændere.
CHARLES BJARNOV
 Telgr.Adr.: „Charløjern“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

Søforsikrings-Aktieselskabet
„ØRESUND“
 i Malme.
 Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer**
 tegnes til faste og billige Præmier.
 Generalagentur for Danmark:
BERGH & OWEN
 Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.
 Telefon: Central 97 & Byen 7373.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE
 FOR OLIE, TRYKLUF T ETC.
SKIBSOVERHEDERE
 EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM
JENSEN & WULFF
 PETER ANDERSENSVEJ
 KØBENHAVN F.
 TELF. C. 7446. TEL.-ADR.: JERNWULFF.

P. Ph. Stuhr's
Maskin- & Skibsbyggeri
 (Aktieselskab)
AALBORG DANMARK
 Nybygning og Reparation
 af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
 2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
 Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.
 Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
 Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.
 Statstlf. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
 Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Johs. N. Aagaard
 Holbergsgade 15
KØBENHAVN
Skibsagent - Assurance-Commission.
 SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
 af Skibe af enhver Art.
 Telegr.-Adr.: Pushing. Telf.: Centr. 6474
 Statstelef.: 394

NIELS SANDBERGS EFTF.
 Mortensen & Sen
Dame- og Herreskrædderi
 TOLDBODGADE 5, 1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.
 at Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MER-SK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 515, 534, 10314

Aktieselskabet

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab

Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr. »Danrus«.

Telef.: 7281.

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjaln Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. Kjøbenhavn.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natliff. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres straks ved Ankomst

Reden eller Havnen

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegrafadr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner
744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HÄNSCHELL & CO.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt, hvor dette medfører
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laste-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Løsepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Triel
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

E. Nordbjærøgs Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tigr.-Adr.: Skibsnordbjærø

Nybygning og Reparation af Træskibe,

Lægtene og Pramme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade.

Redningsbaade og Skibsjoller havnes som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

legner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**

Set. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KØBHV. K.

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterflgr.,

Skibsmægler, Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.

Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.

SAKSKJØBING.

Tlf. 194. Tlg.-Adr. „Skibsmægleren“.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Hongkong and Whampoa Dock Co., Ltd.

Hongkong.

Dock Owners, Shipbuilders, Marine, Land and Railway.

Engineers, Boiler Makers, Iron and Brass Founders,

Forge, Masters, Electricians, etc. etc.

**WE POSSESS 6 GRANITE DRY DOCKS AND
2 PATENT SLIPWAYS.**

Captains and Owners can therefore depend upon quick despatch at all times.

Dimensions of Docks and Slips are as follows:

Name of Dock or Slip	Length on Keel Blocks	Entrance Breadth	Depth Over Sill at O. S. Tides	Rise of Tide	
				Spring	Neap
KOWLOONS DOCKS					
No. 1	700 ft.	86 ft. top 70 ft. bottom	30 ft.	7 ft. 6 in.	—
No. 2	371 ft.			74 ft.	18 ft 6in	7 ft. 6 in.	—
No. 3	264 ft.	49 ft. 3in	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 1	240 ft.	60 ft.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 2	220 ft.	60 ft.	12 ft.	7 ft. 6 in.	—
TAI-KOK-TSUI					
Cosmopolitan Dock	466 ft.	85 ft. 6in	20 ft.	7 ft. 6 in.	—
ABERDEEN					
Hope Dock	430 ft.	84 ft.	23 ft.	7 ft. 6 in.	—
Lamont Dock	333 ft.	64 ft.	16 ft.	7 ft. 6 in.	—

Sole Agents for Docking and Repairing for Norway, Sweden, Denmark:

Det oversøiske Compagnie, Kristiania.

Quotations for Docking and Repairing on Application.

The Dock Company now having vacant Berths are in a position to tender for the **Building of Steamers** up to **12,000 Tons Deadweight.**

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. „Værftet“
Statstelf. 3.

Kontor København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Stats 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 - 240 HK med vendbar Skrue eller direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

Indhent Tilbud

hos Repræsentanten

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade 10
København B.

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 7. April 1920.

Aktier	Giort til	Køber	Sælger
Nationalbank	143	142 $\frac{1}{2}$	144
Privatbank	130 $\frac{3}{4}$	130 $\frac{1}{2}$	130 $\frac{3}{4}$
Landmandsbank	146 $\frac{1}{4}$	146 $\frac{1}{2}$	146 $\frac{1}{2}$
Handelsbank	153	152 $\frac{3}{4}$	153
Kbhvns Laane- og Diskontobank		109 $\frac{1}{4}$	111
Revisionsbank		116	118
Private Laanebank			
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank			
Danske Sukkerfabrikker	271	269	268 $\frac{1}{4}$
Burm. & Wains Fabrik	192 $\frac{1}{4}$	130 $\frac{1}{4}$	130
Forenede Bryggerier	165	167	166 $\frac{1}{4}$
Forenede Oplagspladser			166 $\frac{3}{4}$
Forenede Dampskibs-Selskab	428		
Dampskibs-Selskabet Norden	357	389	383
do. Dannebrog	338	335	
do. Højmdal			
do. Hafnia			
do. Orient	645	644	
do. Myren			
do. Torm	427 $\frac{1}{2}$	427	
do. Vendila	259	257	256
do. Progress			257
Dansk-Fransk Dampskibsselskab			
Østasiatisk Compagni	280	282 $\frac{1}{2}$	281 $\frac{1}{2}$
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.			
3 $\frac{1}{2}$ % do.		59	60 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1.			
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns Kreditf.			
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns Kreditf.			
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			
4% do. do. 3.	75	73	73 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	78 $\frac{3}{4}$	78 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift.	5.		
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 7.	88 $\frac{1}{4}$	83	83
4% do. do. 10.	74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 9.	75	74 $\frac{3}{4}$	75 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 8.	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7.		74	74 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.		73 $\frac{1}{2}$	75
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. L. 6.	83	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4.	83 $\frac{3}{4}$	83 $\frac{1}{2}$	84
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk Kreditf. Obl.			84
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land.			82 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land Kreditf.			7 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6.	80	80	80 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6.			72 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 5.	73 $\frac{1}{2}$	74	73 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5.			75
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.			60 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			82 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.	80 $\frac{1}{2}$	80	82
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.			
4% do. do. 3 Hoved-Afd.	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{3}{4}$	75 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7. S.	79	78 $\frac{3}{4}$	79
4% do. do. 7.	72	71 $\frac{1}{4}$	72
4% do. do. 6.			
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5.			
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Kpvn. 5.			
4% Vest sønderj.			72
4% do. do. 6.			74
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	79 $\frac{1}{4}$	79 $\frac{3}{4}$	75
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.			79 $\frac{1}{2}$
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.			
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns Hypotekf. 2. S.			81 $\frac{1}{2}$
5% do. do. 2.			85
5% Grundejernes do. 2.			84 $\frac{1}{2}$
5% Jydske do. 3. Afd.			76 $\frac{3}{4}$
5% Østift. do. 3.	82	81 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$

Veekselkurser d. 7. April 1920

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	117,50		
Christiania 100 -	106,50		
Hamburg pr. 100 Mk.	6,75		
London - 1 £	21,30		
Paris - 100 Francs	36,00		
Antwerpen - 100 -	38,50		
Zürich - 100 -	96,50		
Amsterdam - 100 Gylden	202,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	29,50		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	640,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: **WIESECO**, Lissabon. —

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statatelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
at Staal- og Jærnvirer.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej - Korsør - Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.
3100

Lager af Olie, Tvist,
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.
3100

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation
udføres.

**Autogen Svejsning
og Skøring.**

**Kedelrensning
udføres.**

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Brevne til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159, 5009, 5010. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 3763. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstef. 15. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Siewrens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats.

Endvidere:
Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbæltter. — Originale Mollerups Smøreapparater.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH Skibsprovianteringsforretning NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS. Telgr.-Adr.: »Krag«.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

AALBORG. Telgr.-Adr.: »Søborg«.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.,

Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn

Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger

Frilager: Toldboden

Telefoner: 244 og 482.

Telegram-Adr.: »SAXBERG«

A's Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk
Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse »Schou«.

Statstelefon Nr. 17

BRØDR. NYHOLM & Co. SKIBSHANDLERE

Telf. 2159, 5009, 5010 AARHUS Telegr.-Adr. »Lexa«

AALBORG

GRENAA

HORSENS

Telf. 1190, 3763

Telf. 181 Statstelf. 15

Telf. 203

Telegr.-Adr. »Lexa«

Telegr.-Adr. »Lexa«

Telegr.-Adr. »Lexa«

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de hervedende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedsvvej 46, 1ste Sal

Telefon 6031. Telegramadr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattelefon Norm 2383.

Husk

Petersen-Faxe's HERREEKVIPERING Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigviede Klædninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar. Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Otto Wang

Skibsmægler og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

J. Melander,

1162 Blikkenslager.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer

tilsalg Vestergade 27.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Address: **Guldface**.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Løhrs

Olietøjsfabrik.

Randers.

Kirketorvet 2.

Telefon 1581.

Forlang altid OTTO MØNSTED'S

OMA

PLANTEMARGARINE



Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hømpaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvu. & Islands Plads, C. „Skibsbød.“
8912.

HANSA · Tyk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfskeri.

Er virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Staalstøberiet
1/3 **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter

Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. HVAR JANTZEN

DANSK SØFARTSTIDENDE.

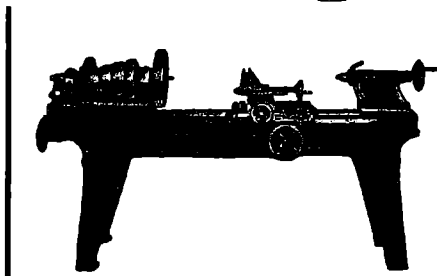
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 16.

Kjøbenhavn, Torsdag den 15. April 1920

27 Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

Københavns Steward Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21
KJØBENHAVN

Telegr.-Adr.: Skibsjørgen
Cent. 4705 Statsf. 79

SØASSURANSER

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde- Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedle, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedle.

Krumtapaksler og Skræaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: Guldfaae.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Olaf Borch Nørrevoldg. 90
Tlf. 7074

KONTORMØBLER

Jysk Filial

Kystvej 49/51
Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN
DAMPKIBSREDERI
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Aktieselskabet
Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab
Børsen. Kjøbenhavn.

Telegr.-Adr. »Danrus«. Telef.: 7281.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe
Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

A. Formann & Co.'s Konserver
ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede
Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047 & 11047.

DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem

Hovedkontor i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskelløyd“.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10 814

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432 **SKULD** Tilgradr.: »Skuld«

Den danske Afdeling
Raadhusstræde 7, St. København B.
overtager — efter Mønster af de engelske »Protection and
Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og
modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Statstelf. 3.
Kontor København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080. Telegr.-Adr.: »Værftet«.

Germicide - For Speed

American Marine Paint Co.s anerkendte Bundfarver
haves altid paa Lager.

Vi afslutter ogsaa Kontrakter for Malerarbejder i U. S.

Capt. A. J. HOLM Northern Trading Corp.
i Firmaet 61, St. Kongensgade.
Northern Trading Corp. Telef. Centr. 6864.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 404 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:
Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“ Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: »EDOLCO«.



Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
AMAGERTORV 24 • KØBENHAVN • K • TELEFON CENTRAL 8095
SØ- & TRANSPORT • VALØREN • BRAND • DRIFTSTABS • HUSLEJE
BREAKDOVN • MASKINSKADE • ANSVARS • VINDUESUDSTILLINGS
VANDSKADE • GLAS • INDBRUDSTYVERI • RAN • RØVERI • SAMT
KRIGSFORSIKRING

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Statstelel.
Munkbor. Befragtningsagenter 292

København. — Nyhavn 5. Telefon
Central 13.345

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys. Telf. 10844 - 13505 - 8747.

Værne Kloster Mælkefabrikers
Kondenserede Mælk

garanteret fremstillet
af ren frisk Mælk.

Kondenseret Mælk er billig i Brug og erstatte Fløde i The og Kaffe. Fortrinlig til Madlavning.

Faas hos de Handlende.

I. G. NIELSEN & CO.
Telefon 10 029. Bredgade 27.

Arbejdernes Landsbank

Frederiksberggade 16
SØFARTS-AFDELING

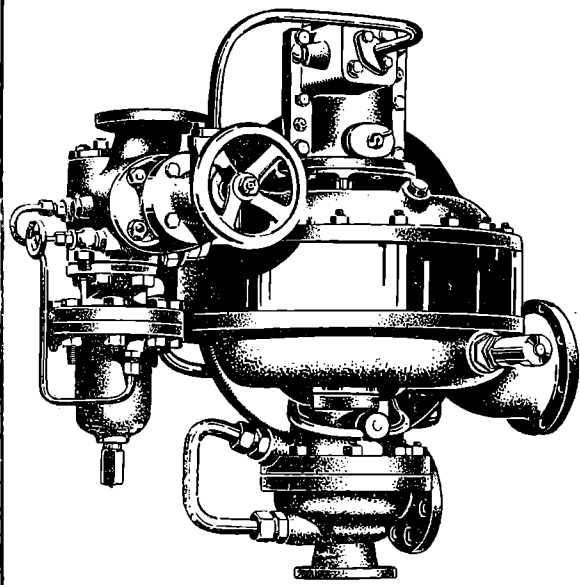
indkasserer Træksedler og indsætter Beløbene paa rentebærende Indlaansbeviser i Banken. Nærmere Oplysning erholdes paa de forskellige Organisationskontorer, hvor Fuldmagter henligger til Udfyldning.

Telef. Nr. Centr. 8877 — Statstelef. Nr. 443 — Postkonto Nr. 110

**SKIBSMOTORER
OG
MOTORWINCHER**

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“



Turbo-Fødepumpe, 43 m³ pr. Time, 20 Atm. Modtryk.

BROWN BOVERI & Cie.

Baden. Schweiz.

SKIBSTURBINER med Tandhjulsudveksling-

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

Til **Passager- og Fragtdampere.**

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: **A/s Nordisk Brown Boveri.**
Amagertorv 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

**Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

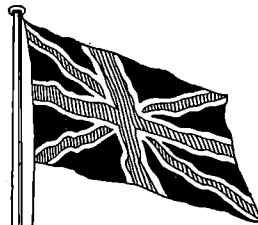
Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

**BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK**

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



BRITISH
Estbd. 1831

**„Economic“
Compositions.**

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Nyhavn 45 - København K.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward«

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen Centr. 4705. Statstf. 79

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus. Telegr.: Proviantcarl. — Telefon 879. —

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 9. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Det reviderede Regnskab for 1919, for hvilket der gaves Decharge.

2. Aarsberetning for 1919.

3. Til Repræsentationens Næstformand genvalgtes Direktør N. Høst; til Medlemmer af Forretningsudvalget genvalgtes Maskinmester Oscar Mortensen og Direktør A. P. Møller; til juridisk Medlem genvalgtes Folketingsmand, Professor, Dr. jur. Axel Møller; til Revisorer genvalgtes Kasserer Alfr. Andresen og Grosserer J. L. Schouboe.

4. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Danmarks konsulære Forhold i belgisk Kongo. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Nedlæggelse af det danske Vicekonsulat i Tarifa under det kgl. Konsulat i Cadiz. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om at henlægge det danske Vicekonsulat i Dunbar under Vicekonsulatet i Berwick-on-Tweed. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

7. Skrivelse fra Samme vedrørende Besættelsen af Posten som ulønnet Vicekonsul i Mobile (Ala) under det kgl. Konsulat i New Orleans. — Skrivelsen toges til Efterretning.

8. Skrivelse fra Samme vedrørende Besættelse af Posten som ulønnet Vicekonsul i Savannah, Louisiana, under det kgl. Konsulat i New York. — Skrivelsen toges til Efterretning.

9. Skrivelse fra Samme vedrørende Besættelsen af Posten som ulønnet Vicekonsul i Wismar under det kgl. Konsulat i Buenos Aires. — Skrivelsen toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra Samme om, hvorvidt under den ny Ordning af Forholdet mellem Danmark og Island Søforklaringer af danske Skibes Besætninger som hidtil bør afgives for de islandske Myndigheder eller for Danmarks Repræsentant i Island. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

11. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Indførelse af Tidszoner til Søs, i Lighed med Tidszoner til Lands. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

12. Skrivelse fra Udenrigsministeriet med Anmodning om at yde Bidrag til Besvarelse af forskellige af det internationale Arbejdsbureau stillede Spørgsmaal. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

13. Skrivelse fra Handelsministeriet vedrørende Spørgsmaalet om Vedligeholdelse og Afmærkning af »Nyt Løb«. — Skrivelsen toges til Efterretning.

14. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Bevarelse af Redningsstationen paa Øen Helgoland. — Skrivelsen toges til Efterretning.

15. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Basel. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

16. Skrivelse fra Socialministeriet om at udpege Repræsentanter og Stedfortrædere til Søfartsafdelingen i Arbejderforsikrings-Raadet. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

København, den 15. April 1920.

Naar det betænkes hvilke Muligheder for en betydelig Udvikling Københavns Havn har, ved sin gunstige Beliggenhed og ved Dannelsen af en Række ny Østersøstater, og de store Anstrængelser og pekuniære Ofre en klog og forudseende Styrelse af Havnen har bragt, for saavidt

muligt i rette Tid at gøre Havnen tidssvarende, maa det fylde enhver Ven af vor By og Havn med Sorg, naar man ser, hvad Københavns Havnearbejdere har tilladt sig i det svundne Aar og hvad de fremdeles, sammen med Søfrybøderne, tillader sig i disse Dage. — Arbejdet i Havnen har nu, paa Grund af en meningsløs og ulovlig Strejke, hvilet siden Maanedens Begyndelse. De ankomne Skibe bliver ikke lossel, hele Skibsfarten paa vor By er lammet og uhyre Værdier spildes daglig.

De paagældende Folk maa jo leve i den Forestilling, at saadanne Tilstande kan opretholdes den ene Gang efter den anden og det ene Aar efter det andet, uden at ødelægge vor Havs Renomé. Dette vil dog vise sig at være en skæbnsvanger Fejltagelse. Havnearbejderne burde derhos betænke, at de tilsidst vil skade sig selv i høj Grad i pekuniær Henseende ved en saadan Fremgangsmaade.

Under Havnestrejken sidste Sommer forlød adskillige Skibe Københavns Havn for at søge andre Havne, og mange Skibe som var bestemt hertil, blev dirigeret andetsteds hen. Det samme gentager sig nu. En stor amerikansk Damper, der ved Maanedens Begyndelse ankom hertil med Stykgods, er paa Grund af Strejken afgaaet til Gøteborg for at losse sin hertil bestemte Last der, og andre Dampere, som var paa Vej til København, skal ogsaa være dirigeret andetsteds hen. Det siges dertil, at der i England og i andre Lande udfoldes Bestræbelser for at lade Skibene gaa udenom vor Havn for ikke at udsætte sig for de idelige og meningsløse Strejker. Kan man egentlig undre sig over, at dette mere og mere bliver Tilfældet, naar vore Arbejdere tager saa lidt Hensyn til Andres Ve og Vel og paafører sagesløse Folk Tab, der kan gaa op til Millioner? Nej, det vil blive den naturlige Følge af en saa hensynsløs Optræden, og den Dag kan komme, hvor vor Arbejderstand, der dog tidligere har været anset som laade besindig og flittig, vil komme til at fortryde sin nuværende Optræden, naar den med Sikkerhed ventede Forøgelse af Trafikken paa København udebliver, og Arbejdets Omfang maaske endogsaa bliver mindre end det har været tidligere.

At vi ikke ser for mørkt paa denne Sag, har vi haft Lejlighed til at faa bekræftet gennem Skibsførere der kommer hjem fra Udlandet, idet de fremhæver, at man herhjemme ikke aner hvormeget sidste Sommers Havnestrejke har skadet København og hvor de paa deres Rejser har maattet høre Yttringer, som f. Eks.: »Ja, København er jo en By som man maa gaa udenom, saalænge det kan lade sig gøre, da Arbejdsforholdene der er umulige.

Skulde denne Anskuelse blive almindelig i Udlandets Søfartskredse, er det sikkert, at det vil betyde et pekuniært Tab for vor Havn og dens Arbejdere.

Konsulatvæsnet. Under 16. Marts har Udenrigsministeriet efter Ansøgning bevilget ulønnet Vicekonsul ved det kgl. Generalkonsulat i Callao H. F. C. Hansen Afsked fra den af ham beklædte Post.

Under 19. Marts har Udenrigsministeriet bevilget ulønnet Vicekonsul i Savannah G. A. T. Stubbs' Ansøgning om Afsked.

Under 22. f. M. har Kongen paa Udenrigsministeriets Indstilling udnævnt Fuldmægtig i Udenrigsministeriet, cand. jur. Poul Scheel til Vicekonsul fra den 1. Maj.

Vicekonsulen er beordret til at forrette Tjeneste ved det kgl. Generalkonsulat i London.

Havnearbejderstrejke i Holland. En af Sømændene og Havne- og Transportarbejderne i Amsterdam og Rotterdam iværksatte Strejke er ikke effektiv, idet 2,500 frivillige Arbejdere udfolder energiske Bestræbelser for at holde Arbejdet i Gang. De Strejkende er villige til at genoptage Arbejdet paa de gamle Betingelser, forudsat de udenlandske Havnearbejderforbund hæver den Boycott mod de hollandske Skibe, som er iværksat til Støtte for de Strejkende. Det meddeles imidlertid, at de udenlandske Forbund nægter at hæve Boycott'en og mange Passagerdampere er afsejlet med ny Besætninger.

Proviant til Skibe, der anløber Danzig.

Den danske Konsul i Danzig indberetter til Udenrigsministeriet, at han fra den derværende britiske Konsul har modtaget en Skrivelse, hvori denne meddeler, at det er blevet ham paalagt, at henlede Opmærksomheden paa, at Skibe, der anløber Danzig, ikke kan regne med at erholde Proviant der, da der hersker Knaphed paa Levnedsmidler i Byen.

Godkendte Sliphager. Handelsministeriet har udsendt et Cirkulære til samtlige beskikkede Synsmand ved Tilsynet med Damp- og Sejlskibe, hvori meddeles, at foruden de tidligere godkendte Konstruktioner af Sliphager til Redningsbaade, har Ministeriet yderligere godkendt Sliphagen C. C. for Redningsbaade og Engelhardts Patent Sliphager H. 31 og H. 32.

Sejladsen paa Østersøen. Angaaende denne har The Baltic and White Sea Conference modtaget følgende Meddelelser fra de forskellige Pladser: Söderhamn melder 4. ds.: Sejladsen paa Stugsund genaabnet. Indlastning af Træ ventes paabegyndt omkring 12. ds. Sundsvall melder 31. f. M.: Sejladsen herpaa genaabnet. Distriktet ventes farbart 10.—20. ds. Hernösand melder 1. ds.: Sejladsen genaabnet og det ventes at Sejladsen paa Ångermanelfven vil kunne ske omkring 10.—15. ds. Vasa melder 8. ds.: Isbryder ankommet til Washlot. Sejladsen aaben for Dampere.

Om Isforholdene ved Island meddeler Meteorologisk Institut: Telegram fra Isafjord: Den 8. April: Spredt Is udenfor Isafjordsdyb; vedvarende nordlig Sne-storm.

Den 10. April: Tæt Is ved Kap Nord; Drivis Syd over forbi Isafjordsdyb; spredt Is i Hunabugten. Klart Vejr.

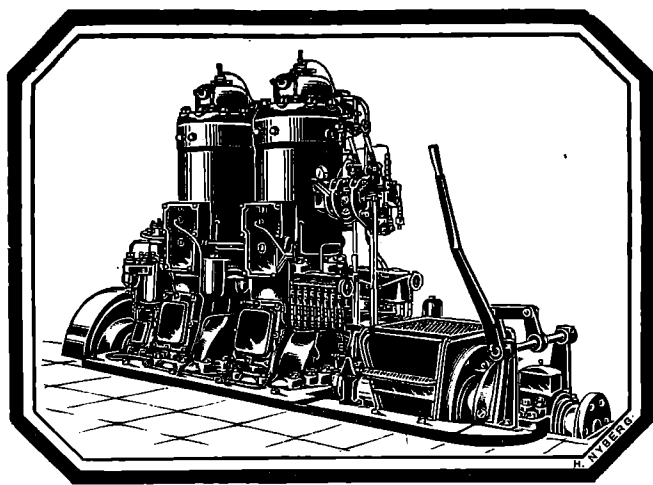
Strejken i Swansea. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 13. ds.: Strejken i Swansea er sluttet.

Det forenede Dampskibsselskab meddeler, at de Herrer Direktør A. O. Andersen og Direktør K. Reinhard fra den 1. Juni d. A. indtræder i Selskabets Direktion.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Sydbolten, Østersøen og Vestsandinaviske Havne Vest paa tilbydes der mange Ladninger til acceptable gode Fragter, men Forretningen ligger helt stille paa Grund af Sømændenes ulovlige Strejke. Mellemrigsfarten paa Midde- og Atlanterhavet ligger uforandret fast. Kulfragterne fra Østbritannien til Danmark og Vestsverig er vedvarende faste, 75 resp. 65 à 90 sv. Kr. pr. Ton, men der gives kun Udførselstilladelse for enkelte Ladninger, ligesom Tørnen er ret lang og mange Certepartier er annulleret, saa Forholdene i Nord-Østersøfarten er helt mørke. Eksporten af



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Kul vil helt standse, hvis der bliver Strejke i de britiske Kulminer.

Fragtmarkedet for mindre Skibe har i den forløbne Uge stadig været meget stille, og Grunden hertil er for en stor Del den endnu herskende Havnearbejder- og Sømænds-strejke. Havnearbejderstrejken har bevirket, at en Del store amerikanske Stykgodsdampere er blevet destineret til andre Havne, naar de har set, at de ikke kan blive losset i Kjøbenhavn.

Naar der for Kjøbenhavns Vedkommende er sluttet nogle enkelte Ladninger, er dette sket med Forbehold, at Ladningen først leveres, naar Havnestrejken er bilagt. Der er saaledes sluttet et Par Ladninger Majs fra Kjøbenhavn til Provinshavn til Fragter efter Minimalraten. En Del Ladninger gammel Jern er sluttet fra Kjøbenhavn til Pladser som Gefle, Hallsta og Harnäs til Fragter varende til de svenske Minimalrater. Til Østersøprovinserne har der stadig været enkelte Ladninger i Markedet, en enkelt Motorsejler har for en Ladning faaet 40 Kr. pr. Ton d. w. til Riga. Fra Fakse Ladeplads er der sluttet en Del Sejlskibstonnage med Kalksten til østnorsk Havn, og det synes, som om Fragtraterne for disse Ladningers Vedkommende er stigende; der er saaledes betalt 18 norske Kr. pr. Ton Kalksten fra Fakse Ladeplads til østnorsk Plads, hvor der før kun blev betalt Kr. 15—16 pr. Ton. Fra Rønne er i Ugens Løb blevet sluttet en enkelt Ladning Kaolin til Helsingfors, et enkelt Motorskib har herfor erholdt 23 sv. Kr. pr. Ton.

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Dannebrog

afholdt den 23. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Stein. Den korresponderende Reder, Generalkonsul Johan Hansen, aflagde Aarsberetning.

Dannebrog har i det forløbne Aar været forskaanet for Tab af Skibe og har faaet følgende Nybygninger afleveret: De to hollandske Nybygninger »Amalienborg» og »Ørneborg» paa henholdsvis 4,800 og 3,000 Tons Dødvægt samt fra Helsingørs Skibsværft »Flyn-

derborg« paa c. 2,300 Tons Dødvægt og »Skodsborg« 2,450 Tons Dødvægt. Dampskibet »Sønderborg« c. 4,800 Tons er løbet af Stabelen ved Helsingørs Skibsværft og ventes afleveret henimod Sommer. Der resterer saa yderligere en Kontrakt med samme Værft for en Baad af lignende Størrelse, som forhaabentlig maa kunne afleveres til næste Vinter. Selskabet har derudover Kontrakt med et hollandsk Værft om Levering af en 5,400 Tons Baad i indeværende Aar og med et engelsk Værft om en Nybygning paa 7,400 Tons at levere i Løbet af Sommeren. Endvidere er der truffet Overenskomst med et hollandsk Værft om Overtagelse af en ret prompt Baad paa c. 5,000 Tons, hvis Aflevering paa Grund af særlige Forhold i Holland er blevet noget forsinket; man havde haabet, at den vilde være disponibel allerede for et Par Maanedes siden. Hos et Par af de hjemlige Værfter er belagt Beddinge for Bygning af indtil 5—6 Baade, hvorom der endnu ikke er truffet nogen Aftale, og om hvis Levering der først kan blive Tale til næste Aar. Usandsynligt er det ikke, at Priserne i indeværende Aar vil vise nogen Tilbagegang. Man mente allerede at kunne spore en saadan i den sidste Del af Aaret 1919, men de har senere rettet sig naanv. og trods et stort Udbud af Skibe navnlig fra amerikansk Side, har Priserne hidtil været saa høje som nogensinde. Selskabet agter derfor for Tiden ikke at gaa i Gang med yderligere Kontrakt-Afslutninger, men haaber, at Status i 1921 vil vise, at det atter nogenlunde er kommet paa Højde med sin tidligere Tonnage; omtrent Halvdelen af denne gik tabt under Krigen, medens samtidig Aktiekapitalen udvidedes i betydelig Grad. Det vil saaledes være nødvendigt at sætte al Kraft ind paa at Tabene udlignes, for at være fuldt modstandsdygtige, naar den Nedgang i Fragterne indtræffer, som før eller senere uvægerlig maa komme.

Dannebrog har i det forløbne Aar til Landets Tilførsler afgivet 11 Skibe med en samlet Tonnage af c. 32,500 Tons, og selv om det Arrangement, der er truffet mellem Fragtnævnet og Regeringen, levner Skibene en under normale Forhold passende Avance, kan det med Sikkerhed siges, at de store Poster, som Regnskabet for 1919 udviser, for den langt overvejende Dels Vedkommende er indsejlet med de Skibe, der har kunnet anbringes i det aabne Marked.

Hvorlænge den nuværende Ordning med Hensyn til Landets Tilførsler skal fortsættes, er foreløbig et aabent Spørgsmaal og vil bero paa saa mange forskellige Faktorer, at man ikke med Sikkerhed kan udfale sig. At der indenfor Skibsfarten saavel som de øvrige Erhverv findes et Ønske om atter at kunne komme ud af den nuværende Ordning er sikkert, og det er vanskeligt at sige, hvorvidt de Roster, der gør sig til Talsmand for almindelig Frigivelse, har Ret, naar de mener, at dette vil blive en langt kraftigere Regulering end ved Opretholdelse af et delvis kunstigt Fragtmarked. At Eksperimentet maaske rummer visse Farer, kan man imidlertid, saaledes som Forholdene nu ligger, ikke være blind for, og vi maa vist kunne gaa ud fra, at den nuværende Ordning vil blive opretholdt i hvert Fald dette Aar ud.

Hvad Regnskabet angaar, er der som Følge af de senest foretagne Lovændringer i Aar kun heulagt et i Sammenligning med Aktiekapitalen og de store Indsejlinger beskeden Beløb til Reservefond, da dette væsentlig er blevet forøget med de gode Fortjenester i de senere Aar og i nogen Grad har været benyttet til Afholdelse af de store Klassifikations-Omkostninger, der er en direkte Følge af den tvungne Sejlads for de krigsførende Magters Regning i Krigs-Aarene. Skibene faar deres Eftersyn efterhaanden som de vender hjem, og alt hvad der kommer ind under Begrebet Reparations-Arbejde er støget til enorme Summer. Der vil paa indeværende Aars Regnskab sikkert ogsaa findes et ret betydeligt Beløb, selv om man vistnok er kommet over det værste i 1919.

Til Skatter og Bidrag til Landets Forsyninger er henlagt et Beløb, som forhaabentlig vil vise sig nogenlunde at kunne slaa til. De to sidste Aar har man forregnet sig paa dette Omraade, da det navnlig har været umuligt paa Forhaand at vide, hvor stor en Andel af Udgifterne til Landets Tilførsler, der vilde blive paalagt Rederiet.

Endelig har Bestyrelsen ment, at der indenfor Aktionær-Kredse var Stemning for sammen med Udbyttet at udbetale en Bonus, og at denne Stemning var motiveret med, at Selskabet i de senere Aar i Betragtning af sine meget betydelige Afskrivninger har henlagt større Beløb end der kunde tænkes at blive Brug for nu, da Selskabet ikke er udsat for Tab af Skibe, saaledes som under Krigen. Bestyrelsen foreslaar derfor, at der udbetales Aktionærerne en saadan Bonus, der altsaa maa opfattes som et i de senere Aar opsparet Udbytte. Noget Reserve-Fond i egentlig Forstand har Selskabet aldrig ejet, da man har fulgt det Princip, som ogsaa er blevet gennemført i Aar, at nedskrive Skibene snarest mulig til en selv i daarlige Tider passende Værdi, saaledes at Reserve-Fondet henstaar i Skibene.

Det paa Regnskabet foreslaaede Beløb til Pensionskassen (200.000 Kr.) er en Følge af de i de senere Aar forøgede Udgifter, der stiller større Krav, hvorfor man har ment gennem et Tilskud i nogle Aar at maatte søge Garantien forstærket.

Brutto-Indtægten for samtlige Skibe udgør 33.120.390 Kr., Drifts-Overskudet 27.841.709 Kr., Netto-Overskudet 22.172.491 Kr. Der er allerede udbetalt à Conto i Udbytte 35 pCt. af Aktiekapitalen med 5.250.000 Kr., yderligere foresloges udbetalt andre 35 pCt. samt 65 pCt. i Bonus med 9.750.000 Kr. Til Reserve- og Fornvælses-Konto henlægges 2.217.249 Kr., til ekstraordinære Skatter 9.455.242 Kr.

Aarsberetning og Regnskab gav ikke Anledning til Udtalelser fra Aktionærernes Side; Regnskab og Udbytte-Forslag godkendtes enstemmigt og stiltiende. Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Direktør V. T. Hein, der genvalgtes; ligeledes genvalgtes Revisorerne.

Nord-Østersø Rederiet

afholdt den 22. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Harboe. Den korresponderende Reder, A. Krohn, aflagde Beretning.

Driftsaaret er forløbet normalt, og Skibene har — paa en enkelt Undtagelse nær — været forskaanet for Ophold og Havarier. »Ribe« har været beskæftiget i amerikansk Fart og i Fart mellem Vestafrika og Frankrig; »Fredericia« og »Thisted« — hvilken sidste Baad kom i Fart den 2. Marts 1919 — har sejlet i Maanedesfragt for Fragtnævnet til den fastsatte relativt lave Fragt.

Rederiet har kontraheret to Nybygninger, hver paa henimod 3,700 Tons Dødvægt, med et første Klasses skotsk Skibsværft, til fordelagtige Priser. Disse Nybygninger skal kontraktmæssig leveres i Efterommeren og Efteraaret; den første blev køllagt i Januar, og den anden ventes køllagt i April Maaned. Desuden er der den i 1916 med et tysk Skibsværft kontraherede Nybygning, der forventes at ville laste c. 2,900 Tons Dødvægt, leveret i Slutningen af Aaret til en forholdsvis lav Pris.

Udsigterne for indeværende Aar er for saa vidt gode, som Fragtmarkedet fremdeles giver lønnende Beskæftigelse for Rederiets Skibe, men de usikre Arbejdsforhold, de høje Bunkerpriser og Overfyldningen i de fleste fremmede Havne volder store Vanskeligheder.

Derefter genemgik Hr. Krohn Regnskabet, som viser, at de tre Skibe har givet et Driftsoverskud af 2,234.215 Kr. Der foreslaas et Udbytte af 65 pCt. med 650.000 Kr.; til Skatter henlægges 900.000 Kr.; til Reservefond 935.000 Kr. Regnskab og Forslag om Udbyttefordeling godkendtes.

Valget af Direktør H. Siegfumfeldt til Bestyrelsen godkendes, og Bankdirektør Christensen blev genvalgt.

Nørresundby Skibsværft

afholdt den 22. Marts Generalforsamling med Højesteretssagfører Løvy som Dirigent.

Formanden, Grosserer Blume Knudsen fremsatte forskellige Oplysninger gaende ud paa at Selskabet vilde være bedst tjent med at sælge Værftet. Og han stillede derefter paa Bestyrelsens Vegne Forslag om Likvidation. Generalforsamlingen var ikke beslutningsdygtig, hvorfor en ny vil blive afholdt.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21. Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandria ank. hertil 7./3. — Arkansas ank. hertil 18./3. — Beira ank. hertil 4./4. — Bogø ank. hertil 1./4. — California ank. hertil 23./3. — Charkow ank. Havre 8./4. — Constantin ank. hertil 11./4. — Douro ank. London 29./3. — Ella ank. hertil 28./3. — Esbern Snare ank. hertil 11./4. — Esbjerg ank. Aarhus 11./4. — Flora ank. hertil 24./3. — Frederik VIII ank. hertil 23./3. — Garonne ank. Newcastle 29./3. — Hellig Olav ank. hertil 26./2. — J. C. Jacobsen ank. hertil 2./4. — Jolantha ank. Middelfart 6./4. — Kasan ank. hertil 29./3. — Kentucky afg. Rosario 1./4. til Madeira. — Maja ank. hertil 4./4. — Moskva ank. hertil 31./3. — Odin ank. hertil 17./3. — Oregon ank. New York 3./4. — Oscar II afg. New York 8./4. hertil, via Norge. — Rhone ank. Liverpool 3./4. — Seine ank. Bordeaux 6./4. — Taasinge ank. hertil 1./4. — Texas afg. New York 7./4. til Christiania. — Thyra ank. Bergen 11./4. — Tiber ank. Oporto 9./4. — Tomsø ank. Livorno 7./4. — Trondhjem ank. hertil 2./4. — Tula ank. hertil 31./3. — United States ank. hertil 23./1. — Vidar ank. hertil 4./4. — Viking, Sejler, afg. Buenos Aires 18./3. til Aarhus. — Virginia ank. Svendborg 2./4. — Ydun ank. hertil 31./3. — Yrsa ank. hertil 11./3.

Det dansk-Russiske Dampskibsselskab. Newa, A. Folkenberg, afg. Norfolk 14./4. Frederikshavn. — Russ. Chr. Christensen, afg. Norfolk 24./3. Buenos Aires. — Generalkonsul Pallisen, N. Nielsen, afg. Philadelphia 10./4. Tampico. — Helmer Mørch, C. B. Christensen, Norfolk, 9./4. Montevideo. — Wladimir Sawin, J. S. Nielsen, ank. Blvth Dock 18./2. — Johan Siem, L. Tannebek, ank. Blyth Dock 18./2.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Liverpool 31./3. — Normandie ank. South Shields 26./2. — Slesvig ank. Kjøbenhavn 29./3. — Kurland ank. Barry 3./4. — Bretagne ank. Frederikshavn 12./4. — Estland ank. Hartlepool 11./3. — Bornholm ank. Pert Talbot 24./2.

Dania. Mary, Lorentzen, ank. Kjøbenhavn 6./4. — Flora, Bang, ank. Kjøbenhavn 31./3.

Rederiet Dannevirke. Thyra afg. fra Hull til St. Davids 10./4.

Det forenede Bngserselskab. Dagny ank. 11./3. Sunderland.

— Edna ank. 1./4. Blyth. — Margot ank. 9./4. Weymouth. — Ingeborg ank. 10./4. Blyth. — Poul ank. 8./4. Aalborg.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Nykjøbing F. 4./4. — Amalienborg afg. Norfolk 11./4. — Brattingsborg ank. Nykjøbing F. 2./4. — Berglum pass. Skagen 30./3. — Ellensborg ank. Newcastle o/T. 6./2. — Elsborg ank. Sunderland 25./3. Flynderborg ank. Bordeaux 7./4. — Frederiksborg pass. Skagen 30./3. — Hammershus afg. Newport News 16./3. — Jelling pass. Dunnethead 3./4. — Jomsborg ank. Trelleborg 11./4. — Jungshoved ank. Buenos Aires 18./3. — Jægersborg ank. Methil 1./4. — Kronborg ank. Buenos Aires 24./3. — Lilleborg ank. Aarhus 5./4. — Rosenborg pass. Lizard 10./4. — Silkeborg pass. Lizard 1./4. — Skanderborg pass. Skagen 29./3. — Skodsborg ank. København 1./4. — Spigerborg ank. Sunderland 6./4. — Stegelborg pass. Madeira 9./4. — Taarnborg ank. Helsingør 6./4. — Viborg ank. Newcastle o/T. 8./4. — Ørkild ank. Rufisque 7./4. — Ørneborg afg. Corcubion 5./4.

Heimdahl. Elna, Rathje, ank. Korsør 5./4. — Simone, Olescu, ank. Cardiff 1./4. — Vera, Risø, ank. Grangemouth 10./4. — Anine, Jørgensen, ank. Randers 30./3.

Th. Just. Alssund, Olsen, afg. Huelva 10./4. til Emden. — Grønsund, Neergaard, ank. Hampton Roads 31./3. — Østen, Jørgensen, ank. Newport Mon 3./4. — Aggersund, Almsted, pass. Bermuda paa Rejse til Hampton Roads.

Marius Nielsen & Søn. Absalon ank. Tynen 30./3. — Ulrik Holm ank. Boulogne 5./4. — Wilh. Colding ank. Blyth 3./3. — Henry Tegner ank. Llanelly 4./4. — Karen ank. Grangemouth 8./4. — Margrete ank. København 6./4. — Sigrid ank. København 9./4. — Thyra ank. Tynen 28./3. — Valborg afg. Risør 31./3. — Ellen ank. København 7./4. — Fylla ank. Antwerpen 7./4. — Olga ank. Blyth 1./4. — Polly afg. Aberdeen 7./4. — Bertha ank. Tynen 30./3. — Kejserinde Dagmar afg. Grangemouth 7./4. — Cito ank. København 31./3. — Ulla ank. Sunderland 4./4.

Torben Nielsen. Berlin ank. København 8./3. — Wien ank. Southampton 27./3. — Masnedssund afg. Liverpool 8./4. for Humbles Road. — Riberhuus ank. Hull 3./4.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe ank. Bordeaux 9./4. — Fredericia ank. København 7./4. — Thisted ank. Vejle 1./4. — Rota ank. Hull 12./4.

Orient. Arabien, afg. Montevideo 6./4. — Delagoa, ank. Korsør 2./4. — Kina pass. Teneriffe 10./4. — Magdala pass. Skagen 11./4. — Natal ank. Aalborg 29./3. — Rhodessa afg. Buenos Aires 29./3. — Tranquebar pass. Fernando Noronha 28./3. — Transvaal ank. Rio Janeiro 3./4.

Ærø. Emanuel, Svane, ank. Gravesund 6./4.

Sejlskibe.

J. J. Larsen, Odense. Oberon afg. 26./3. fra Flensborg til Buenos Aires. — Alexander Lawrence ank. 20./3. til Rotterdam. — Kylemore afg. 5./4. fra Buenos Aires til Falmouth f. o. Holthe ligger i Rotterdam. — Henry Smidt afg. 13./3. fra Aalborg til Buenos Aires.

Panis. Dronning Louise, Petersen, ank. Northshields 12./4. — Dagny, Schmidt-Rasmussen, ligger i Kjøbenhavn. — Elisabeth Eff, Petersen, afsejlet fra Knivsvik til Grangemouth 3./4. — Ingrid, Jensen, ligger i Kalundborg. — Johanne, Larsen, afg. Blyth til Reykjavik 28./3. — Kej Hvilson, Wulff, ligger i Fowey. — P. Rasmussen, Larsen, ank. Dysart 7./4. — Vesta, Godtfredsen, afg. Lysekil til Aberdeen 11./4.

Svendborg. Capella, Hansen, ank. Southampton 7./4. — Noah, Jørgensen, ank. Leith 3./4. — Else, Jensen, afg. Halmstad 9./4. til Reykjavik. — Ellen, Andersen, ank. Grangemouth 9./4. — Saga, Rasmussen, ank. Landskrona 11./4. — Gaune, Stilling, afg. Höganäs 12./4. til Skien. — Dronning Louise, Petersen, ank. Northshields 12./4. — Vesta, Godtfredsen, afg. Lysekil 11./4. til Aberdeen. — Fortuna, Jørgensen, pass. Hirtshals 12./4. øst. — Marie, Rasmussen, afg. Drammen 10./4. — til Grangemouth. — Energi, Christensen, ank. Kjøbenhavn 11./4. — Alma, Larsen, ank. Grangemouth 12./4. — Carla, Skov, ank. Hornbæk Red 12./4. bestemt for Malme. — Falken, Jørgensen, ank. 12./4. Kalundborg. — J. Kofod, Hansen, afg. fra Malme 12./4. til Moss. — Sigrid, Andersen, afg. 13./4. Middlesborough.

Ærø. Ærø, Stærke, ank. St. Nazaire 1./4. — Merkur, Hansen, ank. Setubal 1./4. — Meta, Hansen, afg. Sables D'Olonne 1./4. til Lissabon. — Nordtrafik, Jensen, afg. Setubal 10./4. — Nathalia, Eriksen, ank. Setubal 3./4. — Elisabeth, Christensen, ank. Havre 5./4. — Uranus, Espensen, ank. Liverpool 4./4. — Alfa, Jørgensen, ank. Seaham Harbour 6./4. — Rosenhjelms, Rasmussen, afg. Westmannhavn 6./4. til Dysart. — Svale, Groth, afg. Klaksvig 6./4. til Marstal. — Polarstjerne, Hansen, ank. Kjøbenhavn 9./4. — Triton, Rasmussen, ank. Carnavon 9./4. — Immanuel, Kromann, ank. Leiths Red 9./4. — Poseidon,

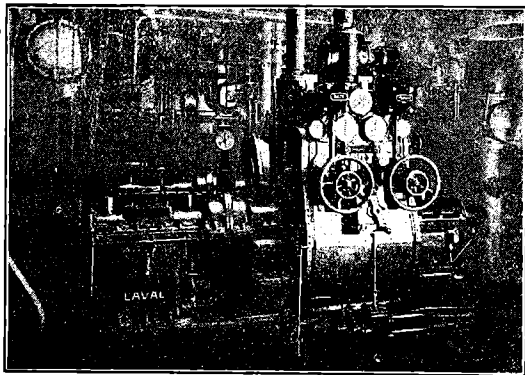
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
12612
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,
samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Skibsfører.

Yngre Skibsfører søger Stilling i Damp-, Motor- eller Sejlskib som Fører, er villig til at sejle som 1ste Styrmand i nogen Tid.

Billet mrk. »Fører« til Bladet.

Oversøisk Træimport.

Dæksplanker.

Svensk Fyr, Oregon Pine,
Teak, tilbyder Mahogni
CHR. BRUUN,
Tuborgvej 74.

Telegr.-Adr.: »Mahogany«. Telefoner: Hellerup 2141 — 2142.

Maskintelegrafer,

mekaniske og elektriske.

Rortelegrafer.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144
9552

MEKANO

Hollesen, ank. Leiths Red 9./4. — Als, Rasmussen, afg. Antwerpen 10./4. til Dysart. — Iris, Levinsen, ank. Dysart 10./4. — Arietes, Andersen, afg. Halmstad 12./4. til Waag. — H. C. Christensen, Frederiksen, ank. Ceuta 9./4. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Fowey 12./4. — Marie, Rasmussen, afg. Sunderland 9./4. til Aalborg. — Rise, Petersen, ank. Rabat 8./4. — Eva, Albertsen, ank. Lissabon 8./4. — H. C. Grube, Haagensen, afg. Forte de France 11./4. til Bordeaux.

Fra Sø og Land.

Omkomne danske Sømand. Fru Kirstine Hansen, Nykøbing, Falster, har faaet Meddelelse om, at hendes Søn, Sømand Einar Marius Hansen, i December Maaned er druknet ved San Francisco.

Den 7. ds. er der paa en af Korsør Margarinefabriks Transportdampere sket en Ulykke, hvorved to Jungmænd, den 19-aarige Ingemann Carlsen fra Aarhus og den 20-aarige Chr. Kirkebæk fra Viborg er bleven kvalt ved en Kulstofgiftning. En 21-aarig

Kok, der er født i Højer i Sønderjylland, fandtes bevidstløs paa Trappeopgangen. Han blev kørt til Sygehuset, hvor man nærer Haab om at kunne redde hans Liv.

Ved Indladning af Kreaturer i Kolding Havn i Damperen »Expres« af Flensborg gik Lossegrejerne den 7. ds. i Stykker, og en Matros Chr. Rasmussen fra Sønderborg faldt ned i Lasten med et Kreatur oven paa sig. Han fik Brystkassen knust og døde paa Vejen til Sygehuset.



INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 15. April 1920. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besøger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Korsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klasses Folk.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts

Raolie Motor

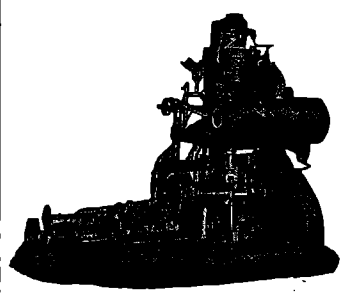
fra A/S A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til

A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.



Telf. 44 & 468

**»ALPHA«
MOTOREN**

Statst. 13

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsinger.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

C. A. SØEGAARD
AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstef. No. 49

Aktieselskabet „Dansk Søfartstidende“

afholder sin aarlige Generalforsamling Torsdag den 29. April d. A. Kl. 1 $\frac{1}{2}$ paa Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn, med følgende Dagsorden:

1. Kort Beretning om Selskabets Virksomhed og Fremtægt, til Godkendelse, Regnskabet for 1919 samt Statusopgørelse.
2. Forslag fra Bestyrelsen om Anvendelse af et eventuelt Overskud.
3. Valg af to Medlemmer af Bestyrelsen.
4. Valg af Revisorer.

Adgangskort til Generalforsamlingen udleveres paa Selskabets Kontor de tre sidste Søndage før Generalforsamlingen mellem Kl. 10—1, imod Opgave af Numre af de paa Navn noterede Aktier.

Kjøbenhavn, den 8. April 1920.

Bestyrelsen.

Til Salg.

Galease, bygget i Hoogsand August 1919. Klepperbygget med rundt Agterskib af Staal. Klasse + 100 A K. Nord- og Østersøfart. Laster ca. 165—170 Tons dw. 50—52 St. Træ. Længde 73,8 Fod, Bredde 19,0 Fod, Dybde 7,1 Fod, Brutto 93,27 Tons, Netto 79,57 Tons. Særdeles godt udhalet. Pris 60—65000 Kr. Henvendelse til Overretssagfører *Johs. Michelsen*, Østeraa 4, Aalborg.

Til Salg.

Galease, bygget i Waterhuysen Maj 1919 af Staal. Klepperbygget med rundt Agterskib. Klasse + 100 A K, Nord- og Østersøfart. Laster ca. 130 Tons dw. ca. 38—40 St. Træ. Længde 69,0 Fod, Bredde 17,8 F., Dybde 6,2 F., Brutto 72,45 Tons, Netto 59,33 Tons. Særdeles godt udhalet. Pris 45000 Kr. Henvendelse til Overretssagfører *Johs. Michelsen*, Østeraa 4, Aalborg.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.

Leverer alt.

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - København K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTNING

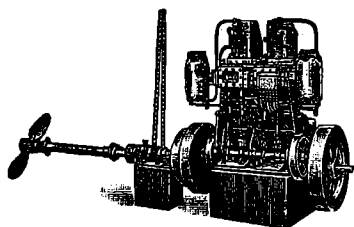
Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588 Statstelefon Nr. 147.
12 589 Telegr.-Adr.: „THJUST“
12 590

A/s Motorfabriken „Dan“

Bragegade
10.

Telegr. Adr.:
Motordan.



København
L.

Telefon:
Ctr. 8006-8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa „Dan“ Motorer fra 5—140 HK samt paa Motor-
spil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering
modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

A/s H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses
Petroleum- og Raoliemotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 750

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telf. 60

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:
A/s HOLGER GULDAGER

Telegramadr.: Ved Stranden 16, 2 S. Telf. 18881.
„Guldbroker“. Byen 12077.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres
Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10

København K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: „VÆRFTET“. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malmø.

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til faste og billige Præmier.

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN

København K. Holmens Kanal 20.
Telefon: Central 97 & Byen 7373.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER SORTE AF
& OG ENHVER
BOLTE BLANKE ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charbjarna“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlekibe paa 800 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og lovrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Nordhavns-Værftet A/s

Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: „Northyard“
Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinge for Jærn- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Staalskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Autogensvejse-Anlæg.

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALTY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

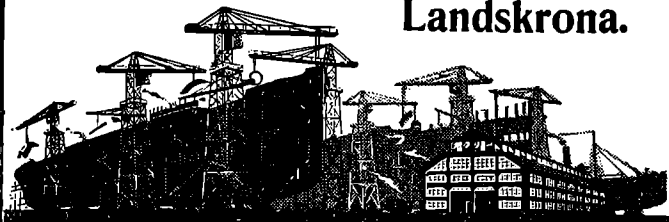
Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

Aktiebolaget Öresundsvarvet

Landskrona.



Skandinaviens største Værftsanlæg.

Beddinger for Skibe op til 20,000 Tons D. W.

Tærdok for Skibe op til 20,000 Tons D. W.

— Telegramadresse: »Öresundsvarvet«, Landskrona. —

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: »Slotsbyring«.

Maskinfabriken

„NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossesplil og Motorer

altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.

Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. **Dragør.** Telt. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Fri

Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Bedste sandes paa Fortærende

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

BALTICA

= Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor

og Direktion

Tarmersg 2

Telf. 4058

Max Levig & Co

Generalf. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af

TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.

TODD DRY DOCKS. INC.,

SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**

Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

legner **Sø- & Krigsforsikringer.**
Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.
Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 6/7 1916.
Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civil-
 retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-
 givning, samt
Vandskedeforsikring.
 Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.
 Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
 Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.
 Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

C. L. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Hongkong and Whampoa Dock Co., Ltd.

Hongkong.

Dock Owners, Shipbuilders, Marine, Land and Railway.
 Engineers, Boiler Makers, Iron and Brass Founders,
 Forge, Masters, Electricians, etc. etc.

**WE POSSESS 6 GRANITE DRY DOCKS AND
 2 PATENT SLIPWAYS.**

Captains and Owners can therefore depend upon quick despatch at all times.

Dimensions of Docks and Slips are as follows:

Name of Dock or Slip	Length on Keel Blocks	Entrance Breadth	Depth Over Sill at O. S. Tides	Rise of Tide	
				Spring	Neap
KOWLOONS DOCKS					
No. 1	700 ft.	86 ft. top 70 ft. bottom	30 ft.	7 ft. 6 in.	—
No. 2	371 ft.		18 ft. 6 in.	7 ft. 6 in.	—
No. 3	264 ft.		14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 1	240 ft.	60 ft.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 2	220 ft.	60 ft.	12 ft.	7 ft. 6 in.	—
TAI-KOK-TSUI					
Cosmopolitan Dock	466 ft.	85 ft. 6 in.	20 ft.	7 ft. 6 in.	—
ABERDEEN					
Hope Dock	430 ft.	84 ft.	23 ft.	7 ft. 6 in.	—
Lamont Dock	333 ft.	64 ft.	16 ft.	7 ft. 6 in.	—

Sole Agents for Docking and Repairing for Norway, Sweden, Denmark:

Det oversøiske Compagnie, Kristiania.

Quotations for Docking and Repairing on Application.

The Dock Company now having vacant Berths are in a position to
 tender for the Building of Steamers up to 12,000 Tons Deadweight.

LOUIS POULSEN & CO
 NYHAVN 11. KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
 SNITTAPPE
 LÆDERREMME
 SPIRALBOR
 SLIBESKIVER

V. T. Mathiesen
 . . & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.
 Kabys og Baadeinventar. Lan-
 terner og Lamper med Certifi-
 cat til Carbid og Tran, Kom-
 pashætter, Autogen-Svejsning.
 Alt Skibsarbejde udføres.
 Telefon 9445.
 Toldbodgade 6. København

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
 Alt Skibsarbejde udføres.
 Lille Strandstræde 3.

P. HANSEN & Co.

ved
 P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
 Bunkerkulforretning.
 Skibsprovianter.
 AALBØRG.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.
 SAKSKJØBING.
 Tlf. 134. Tlf. Adr. „Skibsmægleren“.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterflgr.,
 Skibsmægler, Frederikshavn.
 Telegr. Adr.: Harkristensen.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
 Aalborg
 anbefaler sig med alt til Faget henbørende
 Reel og billig Betjening garanteres.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224
 Skibsproviantering
 Forhyringskontor

Forlang altid OTTO MØNSTED'S

OMA

PLANTE MARGARINE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.
HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natl. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr. **Strand** Telefoner
Reykjavik **Emil Strand** 507-598
—237
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers **Skibsmæglere** Telefoner
Reykjavik **Island** 744 & 445

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3
REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING
Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«
Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823
Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — **Dampskibsagenter**
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— **Aalborg** —

Damp- og Sejskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.
Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.
Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41
Telegram-Adr.: „Janus“.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.
Telefon: Amager 11.
Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN
Telegr. Adr.: Shipeward. Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelf.: 394

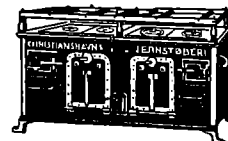
DE FORENEDE JERNSTØBERIER ²/₅

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-
BAGE-
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Søn

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5,1 **Leverandør** TELF. PALÆ 1142 u.
at Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.
Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser



OLIE TØJ
FØR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**, Kastrup (Amager).

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 14. April 1920.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank	144	144½	134	135
Privatbank	134	134½	147½	149
Landmandsbank	148½	148	152	153
Handelsbank	153			
Kbhvns Laane- og Diskontobank	111½	111½	111½	112
Revisionsbank				
Private Laanebank	118		118	119
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	266	267½	267	268
Burm. & Wains Fabrik	132			
Forenede Bryggerier	169	169½	168	169½
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	429		428½	430
Dampskibs-Selskabet Norden	390	398	396	398
do. Dannebrog	347	345	343	345
do. Hejmdal				
do. Hafnia				
do. Orient				
do. Myren	257½		256½	258½
do. Torm	442	440	440	442
do. Vendila	261	261½	262	263
do. Progress	197	196	196	197
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	280		280½	282
Østasiatisk Compagni	279	280	279½	280
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.				
3½% do. do.	59		58½	59½
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	63½		63½	65½
4½% do. do. 2. — 1. —				
3½% Kbhvns. Kreditf.				
1½% Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			73½	74
4% do. do. 3. —			78½	79
4½% Konv. Østift.				
4½% Østift. Kreditf. Obl. 7. —	88½	83½	83½	83½
4% do. do. 10. —	74½		75	76
4% do. do. 9. —			76	77
4% do. do. 8. —			75½	77
1% do. do. 7. —	74½		74½	75
3½% do. do. 6. —			78	74
4½% Østift. Kreditf. L. 6. —	88½	84	83½	84
1½% do. do. 4. —	84	83½	83½	84
4½% Fynsk. Kreditf. Obl.	83		83	83½
3½% Konv. jyd. Land.	78		72½	73½
4½% Jyd. Land. Kreditf. 6. —	80½	80½	80½	80½
4% do. do. 5. —	73½		73½	74
4% do. do. 5. —			74½	75
3½% Østift. Husm. Krdf.				
4½% do. do. 2. —			80½	82½
4% do. do. 3. Hoved-Afd.				
3½% jyd. Husm. Krdf.			80	82
4½% do. do. 2. —	80½		80½	81
4% do. do. 3. Hoved-Afd.	76½		76½	78½
4½% Ny jydsk Kjøbs			79½	79½
4% do. do. 6. —	78	78½	78½	78½
4% do. do. 6. —				
3½% do. do. 5. —				
3½% Vest-sønder. Kpvn. 5. —				
4% Vest-sønderj.	73½	73½	73½	73½
4% do. do. 6. —			75	77
4½% do. do. 7. —	80½		80½	80½
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3. A				
4½% do. do. 2. —			79½	80½
4½% Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5% do. do. 2. —	84½	85	84½	85
5% Grundej. rnes do. 2. —	84		84	84½
5% Jydske do. 3. Afd.	78		77½	78½
5% Østift. do. 3. —			82½	84½

Vekselkurser d. 14. April 1920

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	120,25		
Christiania 100 —	112,00		
Hamborg pr. 100 Mk.	9,50		
London - 1 £	21,45		
Paris - 100 Francs	35,00		
Antwerpen - 100 —	37,00		
Zürich - 100 —	98,00		
Amsterdam - 100 Gylden	202,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	30,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	545,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangørup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok 1/3

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statistelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

BRØDRENE BERTHELSEN 1/3

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. Lager af Olie, Twist, Telf. Nr.
3100 Maskinpakninger og Værktoj. 3100

1/3 AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-**Reparation**

udføres.
Autogen Svejsning **Kedelrensning**
og Skæring. **udføres.**

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

E. Nordbjærgs Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

**Nybygning og Reparation af Træskibe,
Lægtre og Pramme.**

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af **Redningsbaade.**
Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

1/3 Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6401.

Jacar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 5^r. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltlf. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltlf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eft.) Telf. 206.

Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159, 5009, 5010. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 8768. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstelefon 15. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH Skibsprovianteringsforretning NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Tlgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Tlgr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthia's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sølægttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF., Skibsprovianteringsforretning Frederikshavn

Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger

Frilager: Toldboden

Telefoner: 244 og 482.

Telegram-Adr.: „SAXBERG“

A/s Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk

Staalstøberi.

Husk

Petersen-Faxe's HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigviede Klæddinger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjørchjensen“.

Telefon 7262.

Telefon 5480. **SKIBE** Tlgr.-Adr. „Freight“

Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl-
og Motorskibe.

C. P. JENSEN,

BORNHOLMSGADE 2.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr. Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

Hans. Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens



G. FUNDER

VEILE-

leverer

prima Cocos,

Hamp og

Manillatoug-

værk.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

Aboonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Andreas Skaarup,

Skolegade 29 - Havnegade 26,
AARHUS

Provianteringsforretning
anbefales.

ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den
brugbare Dyr.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staallraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaltouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.

København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning

af Staal- og Jærnvirer.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

THE ANTWERP
ENGINEERING Co. LTD.
 SHIPBUILDERS, ENGINEERS
 BOILERMAKERS
 SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
 ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
 „CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
 DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address »FLINTSHIP-Philadelphia.
 Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

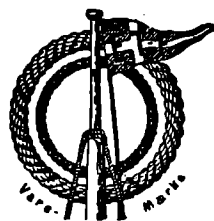
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
 Klostergade 14. Aarhus. 137.

HERA
RAAOLIE-MOTORER
STATIONÆRE OG MARINE
Generalrepræsentant
N. RAABERG & CO. A/S
 Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.
 København.

V. Gyllich's
Maskinværksted

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer
 udføres hurtigt og billigt.



HERKULES
Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
 med den indlagte røde Traad
 faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
 LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter.
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
 og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

MEKANISK **Herskind & Wulff.**
 (I. P. Martinussen)
KEDEL-
RENSNING **Amaliegade 35.**
 Telefon { Centr. 8712.
 Privat: Øbro 950.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTS PRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgiver af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

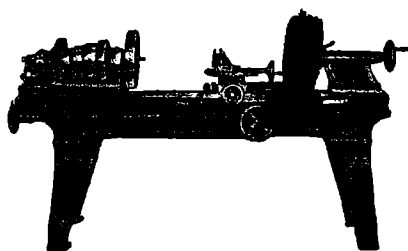
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 17.

Kjøbenhavn, Torsdag den 22. April 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Københavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482 - 9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.
Tilbud gives pr. Omgaaende.

SKAL DE KØBE EN NY MOTOR?

SAÅ KØB EN

TUXHAM

DET ER DEN BEDSTE SKIBSMOTOR.

TUXHAM A/s MASKINFABRIK,
VALBY, KØBENHAVN



„Solignum“ Patent Mønlie
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmægler og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.

Absolut eksplosionssikker.

Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier
Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **egte Motor-
petroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D. D. P. A.

* * *

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger,
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann,
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Amaliegade 34,
København K.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**

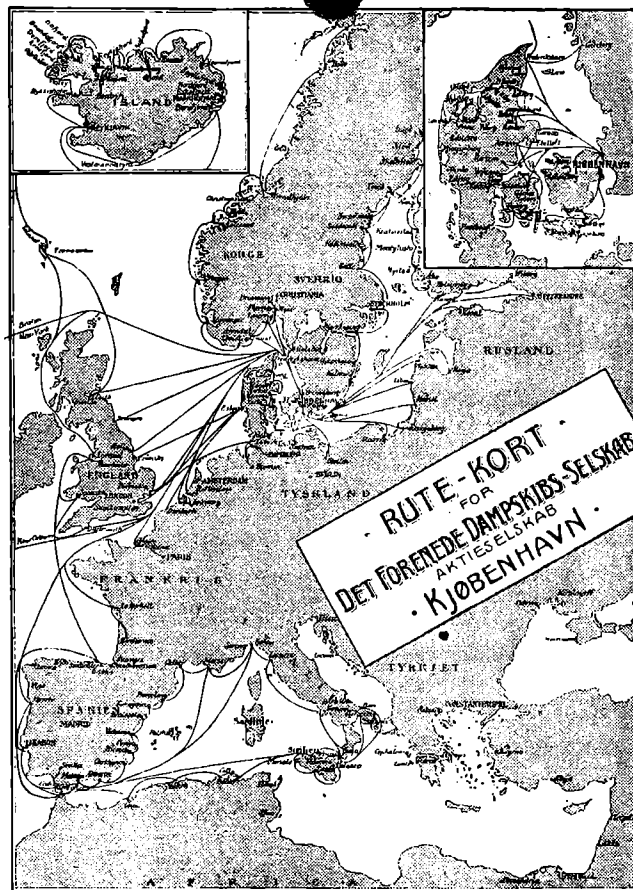
Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab

KJØBENHAVN K

Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til forskellige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, **Copenhagen K.** Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A.

Edelstein, Olsen & Co. A/S

Telf.
 Centrai
 3813
 3819
 3833



Boden-
 hoffs
 Plads,
 København
 C.

Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

verdenskendte **MARINEOLIER**

Telegram-Adr.: „EDOLCO.“

AABERG & NISSEN

Telegramadr.
 BERGNIS

HAVNEGADE 3
KORSØR

Telf. 406
 Telf. 407
 Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
 Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
 Kontrahering af Nybygninger

**FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET**
„URANIA“
 Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.
**Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.**
 Billigste Præmier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.
 Kontorer: **Vesterbrogade 3A** (Panoptikonbygningen)
 Telefon **6776**. Telegramadresse: „Genurania.“

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg
 og hos Forhandlerne. Pris indbundet 9 Kr.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motortartøjer, Lægtene etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
 — Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

ALFRED CHRISTENSEN

**Dampskibsrederi
 Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.**

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway Goods Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammer
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania

Telegram-Adresse: „Alfred.“

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
 „Fourthcomp.“

Telefoner:
 Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JEPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seagencral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indt. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltskrue,
 300—1600 » Dobbelskrue.

A/S **Holeby Dieselmotor-Fabrik**

(tidl. H. Christoffersens Maskinfabrik).

— Telefon 26. — Holeby (Danmark).

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
 en gros.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon 12432

SKULD

Tlgradr.: »Skuld«

Den danske Afdeling

Raadhusstræde 7, St. København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection and
 Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt og
 modtager Indtægninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747.



AS LAUR KNUDSENS
INSTALLATIONSFORRETNING
 HELMEG-LARSEN og LANGGHARD

ELEKTRISKE

SKIBSINSTALLATIONER
 61. KONGEVEJ 3, TLF. 1781
 KØBENHAVN B

Nilfisk

Støvsuger



bør findes ombord paa ethvert moderne Fartøj til Rensning af Saloner og Kahytter.

Fisker & Nielsen,
 Peter Bangevej 35,
 KØBENHAVN F.

BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK

København K. St. Kongensgade 27
 Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

Chr. Schierbecks Eftf.
 Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Statstelet. 293
 København. - Nyhavn 5. Central 13.345

ATLAS **Skibs-Dampturbiner**
 med Tandhjulsudveksling
 i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

BRITISH
 Estbd. 1831



„Economic“
 Compositions.

Head Office, and Works:
 Storry, Smithson & Co., Ltd.
 HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
 Nyhavn 45 - København K.
 Tlf. 9879 - Tlgr. »Shipeward«

SKIBSMOTORER
 OG
MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
 Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“



Einar Weilbach & Co.
 Niels Juelsgade 6 - København.
 Telef.: Central 1220.
 Specialister i naut. Instrumenter.
 Stort Lager. Billige Priser.
 Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

A/s **Dampskibsselskabet „Atalanta“**

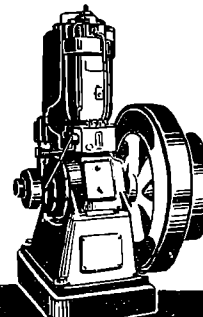
Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.
 Telefon: Centr. 1418

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN

„ELLWE“



Øjeblikkelig Igangsæfning
 Meget ringe Brændstofforbrug.
 Ingen Vandindsprøfning.
 Regelmæssig og rolig Gang
 Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/s
 KØBENHAVN.

København, den 22. April 1920.

I et Opraab »Til den danske Befolkning«, som i disse Dage er kommet os i Hænde, undertegnet Sømændenes Forbund, Sø-Fyrbødernes Forbund og Dansk Sø-Restaurationsforening, opstiller de strejkende Søfolk det Spørgsmaal: »Hvorfor strejker den danske Sømænd?« og paakalder den store Befolknings Sympati i Anledning af denne Strejke.

Opraabet fremhæver først, at Sømændene under Verdenskrigen blev den bærende Kraft i Samfundslivets Funktioner. Det danske Folk saa i Sømændene den eneste Frelse. Han holdt det danske Samfunds Distribution i Gang og høstede Ære og Ros fra alle Sider. Ansete Politikere hævdede Sømændene til Ærens Top. Der skulde sørges for de Faldnes Efterladte og rejses Mindesmærker m. m. — og »Skamstøtten« paa den danske Lovgivning, Søloven, skulde vælles og noget nyt og bedre sættes i Stedet.

Derefter spørges: »Hvorledes holdes de gyldne Løfter?« Og endelig fremsættes alvorlige Beskyldninger imod Rederne, Storbønderne og Industribaronerne, som dem, der bærer den største Skyld for Dyrtiden og har udpint det danske Samfunds administrative Maskineri. Der fremsættes Krav om at blive fritaget for Strafansvar under Søloven og Ønsker om en Løn, saa Sømændene kan forsørge sig og sin Familie paa en menneskelig Maade.

I al Almindelighed vil ingen nægte vor Sømandsstand sin Sympati og sin varmeste Interesse. Enhver ved, at Sømandslivet gennemgaaende er et haardt Liv, der fører adskillige Savn med sig, og alle vil glæde sig over enhver Bedring i Sømændenes Kaar, som Forholdene gør det rimeligt og muligt at opnaa.

I det foreliggende Tilfælde har Sømændene dog selv gjort det vanskeligt for andre at følge hans Færd med Sympati. Der er nemlig et gammelt Ord, som siger: »En Mand er en Mand og et Ord er et Ord«. Det er en gammel gylden Regel eller uskrevet Lov, som gælder for os alle og som bringer Tryghed i hele Tilværelsen, naar den overholdes. Vi bør kunne stole paa hverandre. Har Du eller jeg lovet anden Mand noget eller indgaaet en Overenskomst, saa har vi bundet os ved vort Ord og bør staa ved det, om vi vil bevare vore Medborgeres Agtelse og Sympati.

Se, dette har den danske Sømandsstand sat sig ud over. Han har ladet sig forlede til at bryde sine Overenskomster af uvedkommende Hensyn og derved bragt Samfundsmaskineriet i Uorden og mange Mennesker i pinlige Forlegenheder af forskellig Art, og har endogsaa paaført sagesløse Folk store Tab.

Det er ikke længere siden end 1. og 8. Juni 1919, at der afsluttedes skriftlige Overenskomster mellem Sømændenes Forbund og Redernes Foreninger (gengivet i dette Blads Nr. 25 og 26 1919), ved hvilke der sikredes de uddannede Sømænd og Sø-Fyrbødere fra 275 til 300 à 350 Kr. pr. Maaned, med 25 pCt. Tillæg hvor treskiftet Vagt ikke indføres samt fri Kost og Ophold, Overarbejdspenge, passende Fritid til Landlov, Assurance af Mandskabets Effekter, Ulykkesforsikring m. m. En Baadsmand eller en Donkeymand vil saaledes under heldige Forhold kunne tjene over Kr. 4,500 pr. Aar foruden sit Ophold og en Matros eller Fyrbøder over Kr. 4,125. (Kan man egentlig med Rette kalde dette en umenneskelig Tilværelse?). Den

her nævnte Overenskomst er bindende for begge Parter til 1. Juni 1920 og kan opsiges med 3 Maaneders Varsel fra en af Siderne, men denne Overenskomst har Sømændene nu egenmægtig brudt uden noget som helst Varsel.

Et saadant Brud paa en truffen Overenskomst, et givet Ord, er ikke skikket til at fremkalde Sympati. Hvem kan vel i det borgerlige Liv bryde en Kontrakt uden at paadrage sig Ansvar? Hvad vilde Sømændene sige, hvis en Reder brød Kontrakten og efter endt Rejse nægtede at udbetale den fortjente Hyre eller uberettiget afmønstrede ham? Han vilde, som vi i vore Gengivelser af forskellige Domme har flere Eksempler paa, anlægge Sag ved Sø- og Handelsretten og faa Rederen dømt efter den samme Sølov, som han nu omtaler som en »Skamplet« paa dansk Lovgivning. Søloven kan have sine Mangler, men er jo ogsaa nu under Revision i en Kommission, i hvilken Sømændene er repræsenteret og som skal samarbejde med lignende Kommissioner i Sverig og Norge, men i adskillige Tilfælde tjener den dog ogsaa til Værn for Sømændene imod Overgreb fra anden Side.

Eller hvad vilde en Sømænd sige, hvis han med sit Skib, husende en stor Besætning, under en Brandstorm af Vest stod paa en af Revlerne ved Jyllands Vestkyst, og de brave Redningsmænd, om hvem vi har hørt saa mange Heltegerninger, i samme Øjeblik brød de Kontrakter, der forpligter dem til at komme de Skibbrudne til Hjælp, og nedlagde Arbejdet af Sympati for en eller anden uvedkommende og maaske uværdig Sag? I et saadant Tilfælde vilde han, naar han saa sig overladt til sin Skæbne, med Rette blive fyldt med Bitterhed imod de Mænd, der her brød deres Ord.

Sluttelig vil vi kun minde om, at Rederne har skænket meget betydelige Summer til Hjælp for de under Krigen omkomne Sømænds Efterladte, og at ogsaa Skibsredere, Landbrugs- og Industrimænd Gang efter Gang under Søkrigens mest farefulde Afsnit er gaaet over Nordsøen for i England at virke for Danmarks nødvendige Tilførsler. Hvor Pligten og Fædrelandets Vel har kaldt, er alle Parter mødt frem, selv om Livet stod paa Spil, men Sømændene havde dog tillige det Formaal at tjene Brødet til sig og sine, han gik ikke udelukkende for at varetage Samfundets Vel. Det, han nu ved at bryde sine Overenskomster udsætter for Fare.

De tidligere tyske Skibe. Handelsministeriet meddeler:

Anmeldelse af Rettigheder vedrørende tidligere tyske Skibe, der er i allierede Magters Besiddelse eller forlangt udleveret af disse.

Den i Henhold til Art. 233 i Fredstraktaten af 28. Juni 1919 nedsatte Erstatningskommission offentliggør følgende vedrørende Fordeling af Tonnage i Henhold til Fredstraktatens Bestemmelser:

»Under Hensyn til § 20 i Tillæg II til Del VIII i Fredstraktaten, der lyder saaledes: »Naar Kommissionen fastsætter eller modtager Betaling i Ejendele eller gennem Overdragelse af bestemte Rettigheder, skal den derved tage Hensyn til de allierede og associerede eller neutrale Magters og deres Undersaatters legitime Rettigheder og Interesser deri«, bekendtgør Erstatningskommissionen herved, at den vil skride til Fordelingen af de tidligere tyske Skibe den 15. Juni 1920 og derefter.

Alle Fordringer, som ønskes fremsat i Henhold til oven citerede Paragraf med Hensyn til noget af de omtalte Skibe, bør gennem Fordringshaverens Regering, fo-

relægges Sekretæren i Erstatningskommissionens Skibsfartsafdeling i London ikke senere end den 15. Maj 1920. Erstatningskommissionen kan ikke forpligte sig til at tage under Overvejelse Fordringer, modtagne efter den angivne Dato.»

Anmeldelse af Fordringer fra Danmark eller Afslæmningsområdet i Sønderjylland, bilagt med alle fornødne Bevisligheder, maa hurtigst muligt indsendes til Handelsministeriet, København, der vil træffe Foranstaltninger til, at Kravene forelægges for Erstatningskommissionen gennem rette Vedkommende.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 13. ds.: Ørn-sköldsvik: Første Dampers ankommet til Köpmannholmen. Umeå: Sejladsen til Holmsund, Obbola, Mo og Hörnefors ventes aabnet omkring 21.—24. ds. Til Sandvik og Nordmaling omkring 25.—28. ds. Luleå: Sejladsen ventes aabnet omkring Midten af Maj. Uleaborg: Man venter aabent Vand omkring 10. Maj. Kristinestad: Sejladsen ventes aabnet i Slutningen af April. Räfsö: Sejladsen aabnet. Lovisa: Sejladsen ventes aabnet omkring 20. ds. Wyburg: Sejladsen paa Trångsund og Wyburg aabnet. Reval: Sejladsen aabnet. Hernösand: Isbryder brudt Isen i Angermanelven fra Hernösand til Kramfors.

The Baltic and White Sea Conference har, paa Grund af de usikre Forbindelsesforhold, udsat den til den 14.—15. ds. berammede Generalforsamling, til Forbindelsesforholdene igen bliver normale. Direktør Myhre vil give Meddelelse derom, saasnart en ny Dato for Generalforsamlingen er blevet fastsat.

Rederiaktieselskabet Dragør. I et Bestyrelsesmøde i Rederiaktieselskabet Dragør vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen, at der af Aarets Overskud, 436,817 Kr., anvendes 199,652 Kr. til Dækning af Selskabets Underskud pr. 1. Januar 1919, Afskrivning paa Skibene 100,668 Kr., 6 pCt. Udbytte til Aktionærene 90,000 Kr. Henlæggelsen til Reserve- og Delcrederefond 30,000 Kr., Tantieme til Bestyrelsen og Reder 2,639 Kr. og endelig at overføre til næste Aar 1857 Kr.

Dødsfald. Forhenværende Medlem af Sø- og Handelsretten og Grosserersocietetets Komité Konferensraad H. P. J. L yngbye er den 15. ds. afgaaet ved Døden efter længere Tids Svagelighed, 85 Aar gammel. Afdøde var Kommandør af Dannebrog og Dannebrogsmænd.

Fra Lovisa telegraferer Gjöding den 20. ds. til os: »Skibsfarten aabnet.»

Bekendtgørelse

om Ændring i Justitsministeriets Bekendtgørelse af 20de Marts 1920 om Sundhedsforanstaltninger overfor forskellige udenlandske Havne.

Justitsministeriets Bekendtgørelse af 20de Marts 1920 om Sundhedsforanstaltninger overfor forskellige udenlandske Havne ophæves, for saa vidt angaar japanske Havne.

A. Med Hensyn til Pest er herefter Bestemmelserne i den nævnte Lovs §§ 13—15 og, for saa vidt smittede og mistænkte Skibe angaar, efter de paagældende Lagers Skøn Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3 og 6—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 6—9 og §§ 20—22, dog at Observation og dagligt Lægeeftersyn tilsammen ikke kan vare mere end 5 Døgn fra Ankomstdagen for Fartøjer, der er hjemmehørende i de Lande, der har tiltraadt den i Paris den 17de Januar 1912 afsluttede internationale Sundhedskonvention, i Kraft overfor:

1) Havnene i Ægypten, 2) Havnene i Britisk Ostindien, Birma indbefattet, 3) Havnene i de nederlandsk-ostindiske Kolonier, 4) New Orleans, 5) Athen med Piræus, 6) Smyrna, 7) Havnene i Kina, 8) Havnene i Indochina, 9) Havnene paa Filippinerne, 10) Bangkok, 11) Havnene i Senegal, 12) Rio Janeiro, 13) Bahia, 14) Havnene

i Peru, 15) Havnene i Chile, 16) Havnene i Ecuador og 17) samtlige russiske Havne.

B. Med Hensyn til Kolera er herefter Bestemmelserne i Lovens §§ 13—15 og, for saa vidt smittede og mistænkte Skibe angaar, efter de paagældende Lagers Skøn Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3, 5 og 7—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 5 og 7—9 og §§ 20—22 i Kraft overfor:

1) Havnene i Britisk Ostindien, Birma indbefattet, 2) Havnene i de nederlandsk-ostindiske Kolonier, 3) samtlige russiske Østersøhavne, 4) Havnene i Indochina, 5) Havnene paa Filippinerne, 6) Havnene i Kina og 7) Bangkok.

Denne Bekendtgørelse træder straks i Kraft.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Justitsministeriet, den 17de April 1920.

SCHRØDER.

Aage Svendsen.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Telf. C. 803

**Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner**

Generalforsamlinger.

Foreningen til Søfartens Fremme

afholdt den 10. ds. Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Winther. Bestyrelsens Formand, Kammerherre Münter, aflagde Aarsberetningen:

Kjøbenhavns Navigationsskole kan fremvise et godt Resultat for det forløbne Aar. Gennemsnits-Antallet af Elever har været 78, Minimums-Antal 53, Maksimum (i December) 106. Det store Antal Elever har lagt stærkt Beslag paa Lærerkrafterne, og Formanden takkede Skoleforstanderen, Hr. Neergaard, og Lærerne for godt Arbejde. — Saa vel under Hensyn til den stærke Tilgang som med Henblik paa »den videregaaende Undervisning for Navigatører og Navigationslærere» som den forventede Uddannelse i traadløs Telegrafi er det et Gode for Foreningen, at den rader over sin egen Ejendom.

Man er jo nu kommen frobi Overgangstiden mellem den tidligere Lov for Navigationsundervisningen og den fra 1916, men Formanden fremhævede i Forbindelse hermed to Punkter: Den i 1916-Loven nævnte »videregaaende Undervisning for Navigatører og Navigationslærere» er endnu ikke paabegyndt, og inden dette kan ske, maa der foreligge Detailbestemmelser om Fagene Omfang og Læreløber dertil; der savnes endnu et Lærebog, som dog forventelig snart vil udkomme. Formanden betonedede Ønskeligheden af at Undervisningen snart kunde begynde; ikke mindst for Navigationslærernes Skyld. Kjøbenhavns Navigationsskole har hjulpet sig med at benytte den tidligere opnaaede Tilladelse til at lade Skolens yngre Lærere følge Polyteknisk Lærestalts Foredrag i Matematik, Fysik og rationel Mekanik samt aflægge Eksamen i disse Fag. Fire af de unge Lærere har i de sidste Aar bestaaet denne Eksamen, hvilket har været til stor Gavn for Skolen, og af Hensyn til den »videregaaende Undervisning» har tillige en af dem aflagt en god Eksamen i Skibskonstruktion, hvorved han vil være i Stand til at fungere som Lærer i dette Fag.

Formanden berørte dernæst den meget omtalte Fart mellem Eksaminerne. I de lange Forhandlinger, som gik forud for Lovens Udstedelse, anbefalede denne Fart stærkt af Søfartens Mænd, og det paavistes, hvor meget den benyttedes i andre Lande. I Loven blev den imidlertid reduceret til et tre Maaneders Kursus om Bord i et Skoleskib, udrustet enten af Staten eller ved privat Initiativ. Da nu Krigen ikke kan lægge Hindringer i Vejen for at føre Planen om et Skoleskib ud i Livet, vilde det være ønskeligt om dette skete.

Dernæst omtalte Formanden Forhøjelsen af Lønnin-gerne ved Skolen. Tidligere havde man fulgt Kommunens Lønningsreglement for dens Lærere, idet man dog under Hensyn til det større Timetal og de større Fordringer til Kundskaaber havde forhøjet Navigationslærernes Løn en Grad. I 1918 fulgte man Kommunens 25 pCts Forhøjelse + Dyrtidstillæg, hvilket havde medført en Udgift af c. 6,000 Kr., hvilket dog udjævnedes ved Kommunens Forhøjelse af Tilskudet til Skolen med et lignende Beløb. Da saa i 1919 Statens og Kommunens ny Lønningslove kom, indgav Navigationsskolernes Ejere et Andragende til Handelsministeriet om Assistance, og Foreningen f. Søfartens Fremme sluttede sig hertil. Ministeriet bestemte at forhøje Skolepengene fra 20 Kr. til 35 Kr. mdl., og da dette ikke kunde indføres før 1. November 1920, sikredes Skolerne ved en Tillægsbevillingslov det hele Beløb indtil denne Dato. Ved at Foreningen har fulgt Kommunens ny Lov og anvendt det samme Princip om en Grads Forhøjelse for de faste Lærere og de øvrige Lærere i Forhold hertil er denne Konto steget med c. 19,000 Kr. aarlig, og da Forhøjelsen af Skolepengene vil naa

en omtrent lignende Sum, saa længe Skolens Elevantal staar paa den nuværende Højde, er man gaaet ind paa disse højere Lønninger.

Formanden henviste til sine Udtalelser paa sidste Generalforsamling om, at en Kommission angaaende Radio-Telegrafen var nedsat, og at man afventede dens Betænkning, inden man kunde foretage videre i denne for Søfarten saa vigtige Sag. Imidlertid har England udstedt Bestemmelse om, at enhver Dampers paa over 1,600 Tons, som anløber storbritannisk Havn, skal være forsynet med de dertil tjenlige Apparater. Kommissionen har endnu ikke indsendt sin Betænkning, men det forlyder, at der skal være opnaaet Overenskomst mellem Medlemmerne, saa at Betænkningen snart vil kunne ventes. Formanden udtalte Haabet om, at dette maatte ske, saa at Undervisningen i Radio-Telegrafi kunde begynde i Navigationsskolen. Der er jo Udsigter til, at denne Videnskab vil gøre vderligere Fremgang, saa at den kan blive til endnu større Nytte for Søfarten.

Formanden mindedes sluttelig i hjærtelige Ord Dispaehør Middeboe, der er afgaaet ved Døden.

Regnskabet, der blev gennemgaaet af Grosserer Carl H. Melchior, balancerer med 90,709 Kr. Kassebeholdningen fra forrige Aar er 57,061 Kr., indkomne Bidrag 4,122 Kr., Renteindtægt 11,995 (og af Skolens Legater 4,529 Kr.), udtrukne Obligationer 13,000 Kr., Tilskud til Navigationsskolen udgør 4,000 Kr., Legatrente til Friplads 4,000 Kr. Status udviser en Formue i Obligationer af 207,547 Kr. og en Kassebeholdning paa 78,225 Kr.

Regnskabet godkendtes.

Til Medlemmer af Bestyrelsen genvalgte Formanden, Kammerherre Münter og Dispaehør Hvidt.

Det østasiatiske Kompagni.

Under Højesteretssagfører Bülow's Ledelse afholdt Det østasiatiske Kompagni den 27. Marts sin aarlige Generalforsamling. Aktionærerne var mødt saa talrigt frem, at Salen i Ø. K.'s Bygning var fyldt til sidste Plads.

Generalforsamlingen aabnedes af Formanden for Bestyrelsen, Etatsraad Glückstadt, der — efter at Dirigenthvervet var overtaget — udtalte nogle Mindeord om det afdøde Medlem af Bestyrelsen, General Schan. Da ingen Aktionær ønskede den trykte Aarsberetning oplæst, gik Formanden straks over til Fremlæggelse af Regnskabet, som vi før har meddelt. Aaret slutter, som nævnt, med en Saldo paa 31 1/2 Mill. Kr., hvoraf Aktionærerne faar en Dividende paa 40 pCt. I sin Redegørelse gjorde Etatsraad Glückstadt særlig opmærksom paa den store Kontantkonto: Banktilgodehavender og realisable Værdipapirer, 70.6 Mill. Kr., der væsentlig skulde bidrage til Flaadens Udvidelse. Han meddelte sluttelig, at Bestyrelsen i Aarets Løb havde suppleret sig med Overformynder Friis, og at Ingeniør Foss paa Grund af Sygdom havde været forhindret i at undertegne Regnskabet.

Dirigenten: Er der nogen, der forlanger Ordet i Anledning af det fremsatte Regnskab?

En Aktionær, Løjtnant Grøndahl, meldte sig for at rette en Række Spørgsmaal til Bestyrelsen. Han ønskede dels at vide, i hvilke Selskaber Ø. K. havde Aktier, og med hvilke Summer disse var optaget i Regnskabet, dels til hvilken Pris Selskabet havde faaet sine Nybygninger hjem. Endelig interpellerede han om nogle Tonnagespørgsmaal, der formentlig angik begge de to sidste Aars Regnskaber.

Angaaende Selskabets Aktiebeholdning svarede Etatsraad Glückstadt, at den refererede sig til Selskaber, der var udgaaet fra Ø. K., og hvis Aktier var optaget til den Kurs, hvortil de var erhvervet. De øvrige Spørgsmaal kunde Bestyrelsen ikke besvare.

Efter at Justitsraad Møllmann havde udtalt sig imod at nedrive de gamle Bygninger i Brogade til Fordel for Kompagniets Semaushjem og endvidere henstillet, at Bestyrelsen standse sine aarlige Henlæggelser, da Reservefondet jo nu havde naaet 100 pCt. af Aktiekapitalen, fik Hr. Grøndahl paany Ordet.

— Hvor mange Aktier, spurgte han, ligger Kompagniet inde med i Orient og Østasiatisk Plantagekompagni?

Formanden erklærede prompte, at man umuligt kunde give Oplysning om disse Forhold paa en Generalforsamling, og Etatsraad H. N. Andersen pointerede, at Spørgsmaalet forekom ham at være et Brud paa Tilliden mellem Aktionærer og Ledelse. Hvis dette Tillidsforhold ikke kunde bevares, maatte Direktionen gaa.

Uden Afstemning gaves der herpaa Decharge for Regnskabet, ligesom Udbyttefordelingen blev godkendt. Admiral Richelieu genvalgte som Medlem af Bestyrelsen, og begge de af Aktionærerne valgte Revisorer, C. Ryberg og S. A. Larsen, blev ligeledes genvalgt.

Sluttelig tog Fabrikant Christensen Ordet for at bringe Kompagniets Ledelse og geniale Førstemand en Tak fra Aktionærerne. Det, Etatsraad Andersen havde fremtryllet, efter at han for 23 Aar siden kom hertil fra Siam, var af andre Dimensioner, end man var vant til i Danmark. I Øjeblikket stod Etatsraad Andersen da ogsaa som en Sagnfigur, som en imponerende Skikkelse, og hans Værk under Krigen var ikke alene en Storkøbmænds. Man vilde her i Danmark mindes de betydningsfulde Hverv, som han havde paataget sig i Fædrelandets Tjeneste, hans Rejser over Nordsøen, hans internationale Forbindelser. For alt dettes bragte Taleren en dybtfølt Tak til Etatsraad Andersen, en Tak, som langt videre Kredse end Forsamlingen kan slutte sig til.

Hermed havedes Mødet.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 7./3. — Arkansas ank. hertil 18./3. — Beira ank. hertil 4./4. — Bogø ank. hertil 1./4. — California ank. hertil 23./3. — Charkow ank. hertil 18./4. — Constantin ank. hertil 11./4. — Douro ank. hertil 17./4. — Ella ank. hertil 28./3. — Esbern Snare ank. hertil 11./4. — Esbjerg ank. Aarhus 11./4. — Flora ank. hertil 24./3. — Frederik VIII ank. hertil 23./3. — Hellig Olav ank. hertil 26./2. — J. C. Jacobsen ank. hertil 2./4. — Jolantha ank. Middelfart 6./4. — Kasan ank. hertil 29./3. — Kentucky afg. Rosario 1./4. til Madeira. — Maja ank. hertil 4./4. — Moskov ank. hertil 31./3. — Nevada ank. Buenos Aires 28./3. — Odin ank. hertil 17./3. — Oregon afg. New York 16./4. til Filadelfia. — Oscar II ank. Kristiania 19./4. — Rhone ank. Vejle 19./4. — Seine ank. Bordeaux 6./4. — Taasinge ank. hertil 1./4. — Texas afg. New York 7./4. til Kristiania. — Thyra ank. hertil 16./4. — Tiber afg. Oporto 18./4. til Lissabon. — Tomsnk ank. Genua 15./4. — Trondhjem ank. hertil 2./4. — Tula ank. hertil 31./3. — United States ank. hertil 23./1. — Vidar ank. hertil 4./4. — Viking (Sejler) afg. Buenos Aires 18./3. til Aarhus. — Virginia ank. Svendborg 2./4. — Ydun ank. hertil 31./3. — Yrsa ank. hertil 11./3.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Kristiania 16./4. udg. — Anna afg. Port Said 17./4. hjemg. — Asia pass. Perim 9./4. udg. — Australien afg. Melbourne 27./3. udg. — Chile afg. Colombo 11./4. hjemg. — Falstria afg. Middlesbro 14./4. udg. — Fionia pass. Fernando Noronha 9./4. udg. — Jutlandia afg. Bangkok 16./4. hjemg. — Mitau ank. Göteborg 30./3. hjemg. — Panama afg. Göteborg 20./4. udg. — Peru afg. Suez 15./4. udg. — Russ ank. Buenos Aires 29./3. udg. — Selandia ank. Aarhus 15./4. — Siam afg. Hongkong 17./4. udg. — Tongking ank. Kjøbenhavn 3./4.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Bremerhaven 20./4. — Normandiet afg. Newcastle 19./4. — Slesvig ank. Kjøbenhavn 29./3. — Kurland ank. Barry 3./4. — Bretagne ank. Aarhus 16./4. — Estland ank. Hartlepool 4./3. — Bornholm ank. Honfleur 8./4.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab. Newa, Folkenberg, afg. Norfolk 14./4. til Frederikshavn f. O. — Russ, Christensen, afg. Norfolk 24./3. til Buenos Aires. — Generalkonsul Pallisen, Nielsen, afg. Filadelfia 10./4. til Tampico. — Helmer March, Christensen, afg. Norfolk 9./4. til Montevideo. — Wladimir Sawin, Nielsen, ank. Blyth Dock 18./2. — Johan Siem, Tannebek, ank. Blyth Dock 18./2.

Dania. Mary, Lorentzen, ank. Kjøbenhavn 6./4. — Flora, Bang, ank. Kjøbenhavn 31./3.

Rederiet Danevirke. Thyra ank. St. Davids 11./4.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Nykjøbing F. 4./4. — Amalienborg afg. Norfolk 1./4. — Brattingsborg ank. Nykjøbing F. 2./4. — Børglum pass. Skagen 30./3. — Ellensborg ank. Newcastle o. T. 6./2. — Elsborg ank. Sunderland 23./3. — Flynderborg ank. Bilbao 12./4. — Frederiksborg pass. Skagen 30./3. — Hammerhus afg. Newport News 16./3. — Jelling pass. Dumethed 3./4. — Jømsborg pass. Skagen 18./4. — Jungshoved ank. Buenos Aires 18./3. — Jægersborg pass. Skagen 17./4. — Kronborg ank. Buenos Aires 24./3. — Lilleborg ank. Aarhus 5./4. — Rosenborg ank. Barry 10./4. — Silkeborg pass. Lizard 1./4. — Skanderborg pass. Skagen 29./3. — Skodsborg ank. Kjøbenhavn 1./4. — Spigerborg ank. Sunderland 6./4. — Stegelborg ank. St. Vincent 15./4. — Taarnborg ank. Helsingør 6./4. — Viborg ank. Rotterdam 17./4. — Ørkild ank. Rufisque 7./4. — Ørneborg afg. Corebion 5./4.

Torben Nielsen. Berlin ank. Kjøbenhavn 8./3. — Wien afg. Southampton 15./4. for Swansea. — Masnedssund, afg. Burry Dock 17./4. for St. Malo. — Riberhuus ank. Göteborg 13./4.

Nord-østersø Rederiet. Ribe ank. Bordeaux 9./4. — Fredericia ank. Kjøbenhavn 7./4. — Thisted ank. Vejle 1./4. — Rota ank. Newcastle o. Tyne 17./4.

Orient. Arabien ank. Rosario 9./4. — Delagoa ank. Korsør 2./4. — Kina ank. Dover 17./4. — Magdala ank. Frederikshavn Red 12./4. — Natal ank. Korsør 18./4. — Rhod-

desia afg. Bahia 13./4. — Trauquebar ank. Dover 13./4. — Transvaal afg. Rio Janeiro 12./4.

Ærb. Enigheden, Jensen, ank. Aarhus 15./4. — Emanuel, Svane, ank. Kjøbenhavn 17./4.

Sejlskibe.

Panis. Dronning Louise, Petersen, ligger i Northshields. — Dagny, Schmidt Rasmussen, ligger i Kjøbenhavn. — Elisabeth Eff, Petersen, ank. Grangemouth 13./4. — Ingrid, Jensen, ligger i Kalundborg. — Johanne, Larsen, ank. Reykjavik 13./4. — Kaj Hvilsum, Wulff, ligger i Fowey. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Dysart. — Vesta, Godtfredsen, ank. Aberdeen 16./4.

Svendborg. Concordia, Mortensen, ank. Vejle 19./4. — Centaurus, Fauserhou, ank. Frederikshavn 17./4. — Phoenix, Knudsen, afg. Newcastle 17./4. til Rouen. — Gaune, Stilling, ank. Skien 14./4. — Carla, Skov, ank. Malmø 16./4. — I. Kofoed, Hansen, ank. Moss 13./4. — Kathrine, Hansen, ank. Malmø 15./4. — Marie, Rasmussen, ank. Grangemouth 15./4. — Gefion, Lund, ank. St. Davis 15./4. — Neptunus, Sørensen, ank. Leith 17./4. — Vesta, Godtfredsen, ank. Aberdeen 16./4. — Vega, Købke, afg. Dysart 16./4. til Kjøge. — Sigrid, Andersen, ank. Nørre Sundby 18./4. — Ruth, Sørensen, afg. Frederikstad 18./4. — Capella, Hansen, ank. Poole 17./4. — Fortuna, Jørgensen, ank. Kjøge 18./4. — Falken, Jørgensen, ank. Thurø 19./4.

Ærb. Duty, Christensen er ank. Grangemouth. — Herkules, Bager, er ank. Odense. — Bien, Petersen, ank. Kjøbenhavn 13./4. — K. Hay, Petersen, ank. Horsens 13./4. — Gertrud, Albertsen, ank. Genua 13./4. — Alf, Rasmussen, ank. St. Davis 12./4. — Rosenhjelms, Rasmussen, ank. Dysart 13./4. — Fulton, Eriksen, ank. Bilbao 13./4. — Agnete, Koch, ank. Kristiania 16./4. — Meta, Hansen, ank. Lissabon 12./4. — Marie, Rasmussen, ank. Aalborg 16./4. — Ludvig Braamsen, Hansen, ank. Forte de France 15./4. — Felix, Boye, indkom Hals. — Primo, Raahauge, afg. Antwerpen 15./4. til Trinidad. — Start, Andersen, afg. Thorshavn 16./4. til Leith f. O. — Harris, Harris, ank. Frederikshavn 17./4. — N. Hansen, Albertsen, afg. Vaag 16./4. til Middlesbro. — Maagen, Mortensen, ank. Westmannhavn 18./4. — Elisabetha, Christensen, afg. Havre 18./4. til Fowey. — Anne Marie, Hansen, afg. Middlesbro 19./4. til Landskrona. — Duen, Hay, ank. Stege 19./4. — Kirstine, Boye, ank. Fuglefjord 18./4.

A/s FRICHS AARHUS

Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Nybygninger, Køb og Salg.

Den 19. ds. foretoges en vellykket Prøvetur med en paa Rødbj Havns Jernskibsværft bygget smuk 4/m. Motor-Skonnert, der bærer Navnet »Danekonge«. Skibet, der laster c. 2,200 Tons d. w. er 245' langt, 40' bredt og har et Dybgaende af 19½'. Det er forsynet med to Høleby Dieselmotorer, hver paa 160 HK.

I Prøveturen deltog Direktør, Skibsmægler Andersen, Folketingsmand Moesgaard-Kjeldsen, Skibsrederne Suenen og Harhoff, Professor Munch-Petersen ved Polyteknisk Lærestalt, samt Værftets Direktion Gottlieb Ytterup m. fl. Skibet er bygget til Rederiet Oceana, der yderligere har kontraheret med Værftet om to lignende Skibe. »Danekonge«, der skal føres af Kaptajn Grøndal, vil om kort Tid afgaa til New York.

Foruden tre Motorskibe har A/S. Det forenede Bugserelskab yderligere solgt Motorskibene »Ingeborg« og »Margot«, tilsammen 1,200 Tons for 1,200,000 Kr.

Skibene er solgt til Sverig med forventet Udførselstilladelse.

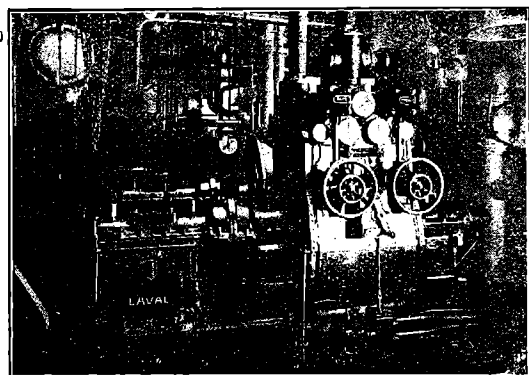
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
12612
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,
samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Skibsfører.

Yngre Skibsfører søger Stilling i Damp-, Motor- eller Sejlskib som Fører, er villig til at sejle som 1ste Styrmand i nogen Tid.

Billet mrk. »Fører« til Bladet.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

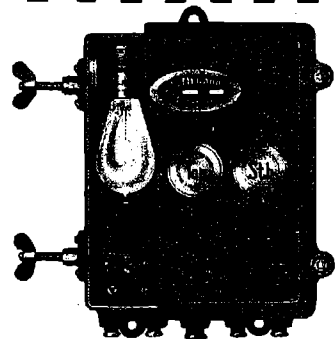
Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

LANTERNE

Kontrolapparater.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

A/s MEKANO

Havarier og Forlis.

Lloyds meddelelser, at den danske Dampor »Skinfaxe« er ankret op paa Barry Red efter at være påsejlet af den britiske Dampor »Freedly Smith«. Den danske Dampor er beskadiget og gaar i Dok.

Fra Sø og Land.

Omkommen dansk Sømand. Færgematros Peter Beck, Storebælts-Overfarten, faldt den 16. ds. over Bord i Nyborg Havn. Til Trods for ihærdige Anstrængelser lykkedes det ikke at redde ham. Han var hjemmehørende i Korsør.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 22. April 1920. — Bekendtgørelse fra Justitsministeriet. — Generalforsamlinger. — Skibsofterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs. — Danske Havne.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

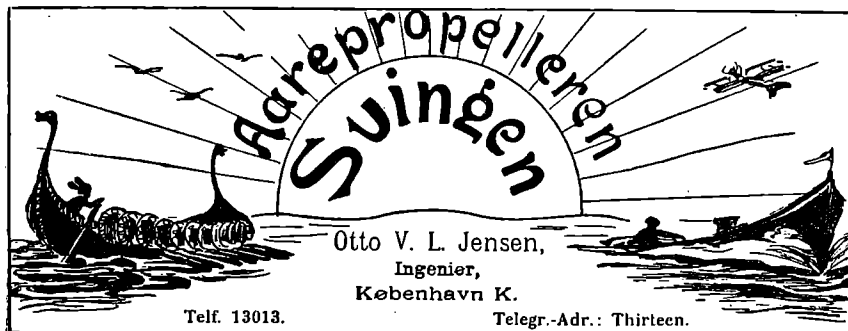
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.



Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Værne Kloster Mælkefabrikers Kondenserede Mælk

garanteret fremstillet
af ren frisk Mælk.

Kondenseret Mælk er billig i Brug og erstatter Fløde i The og Kaffe. Fortrinlig til Madlavning.
Faas hos de Handlende.

I. G. NIELSEN & CO.
Telefon 10029. Bredgade 27.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

Til Salg.

Galease, bygget i Hoogsand August 1919. Klepperbygget med rundt Agterskib af Staal. Klasse $\pm 100 \frac{1}{2}$ K. Nord- og Østersøfart. Laster ca. 165—170 Tons dw. 50—52 St. Træ. Længde 73,8 Fod, Bredde 19,0 Fod, Dybde 7,1 Fod, Brutto 93,27 Tons, Netto 79,57 Tons. Særdeles godt udhalet. Pris 60—65000 Kr. Henvendelse til Overretssagfører *Johs. Michelsen*, Østeraa 4, Aalborg.

Til Salg.

Galease, bygget i Waterhuysen Maj 1919 af Staal. Klepperbygget med rundt Agterskib. Klasse $\pm 100 \frac{1}{2}$ K. Nord- og Østersøfart. Laster ca. 130 Tons dw. ca. 38—40 St. Træ. Længde 69,0 Fod, Bredde 17,8 F., Dybde 6,2 F., Brutto 72,45 Tons, Netto 59,33 Tons. Særdeles godt udhalet. Pris 45000 Kr. Henvendelse til Overretssagfører *Johs. Michelsen*, Østeraa 4, Aalborg.

Motorskib til Salg eller Leje,

laster 55 Tons. Billet mrk. »Esbjerg« tilsendes Bladets Kontor.

NB. Skibet er færdig inden 14. Dage.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.
Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Helsingørs
Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s
 Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.
 Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal- Damp
 og Sejskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder. ◀
 Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.
2 Tørdokker
 indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.
Patent-Ophalingsbeddingen
 optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
 stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

A/s Bergens Reassuranceselskab
Sø-, Transport- og Brandforsikring.
 Generalagenter:
A/s HOLGER GULDAGER
 Ved Stranden 16, 2 S.
 Telegramadr.: „Guldbroker“. Telef. 13881.
 Byen 12077.

Raamaterialer
 Hurtig Levering af:
Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,
Lager af bedste svenske File.
 Sporvejsmateriel
 Elektrisk materiel
 Enerepresentant for
VEREINIGTE ELEKTRISK
ISOLATORENWERKE MATERIEL
 Akt.-Ges. Berlin-Pankov
CHARLES BJARNOV
 Telgr.Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
 Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Gasdrift for Skibsmotorer.
 Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved
Sugegas og Installation i Skibet af **Gas-**
generatorer efter **System Smith**
 (Patent anm.) foretages af
L. Frandsens Jernstøberi
 — Holbæk. —
 Billigste Drivkraft. ∴ Fuldt paalidelig.
 Samme Drivkraft af Motoren.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE
 FOR OLIE, TRYKLUFT ETC.
SKIBSOVERHEDERE
 EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM
JENSEN & WULFF
 PETER ANDERSENSVEJ
 KØBENHAVN F.
 TELF. C. 7446. TEL.-ADR.: JERNWULFF.

P. Ph. Stuhr's
Maskin- & Skibsbyggeri
 (Aktieselskab)
AALBORG DANMARK
 Nybygning og Reparation
 af Jærn- og Staal-skibe, Maskiner og Kedler
 2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250
 Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.
 Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
 Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.
 Statstlf. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.

NIELS SANDBERGS EFTF.
 Mortensen & Søn
Dame- og Herreskrædderi
 TOLDBODGADE 5,1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.
 at Uniformer til D. F. D. S. samt Industritøringen.
 Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser

SKOVMAND & PEDERSEN
INGENIØRER M. I. F.
 GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.
RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER
REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen Cent. 4705. Statstlf. 79
CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus. Telegr.: Proviantcarl. — Telefon 879. —

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“'s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Indregistreret
Telegramadr.: „Holzandia“
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823
Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats-Telefon 33 Telefoner 515, 534, 10314

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlfl. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havn.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner
Strand 507-598
Reykjavik -237
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
Brokers 744 & 445

Reykjavik **Island**
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

HÄNSCHELL & CO. BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forsikud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører
Curavinding (Haïti og Mexico), for Skibsausgifter paa Laste-
ladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrr Brødr. Trier
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

E. Nordbjærø Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærø
Nybygning og Reparation af Træskibe,
Lægtene og Pramme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade
Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

Køjemadrasser og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S **CHR. MØLLER**
Amaliegade 43. Telefon 687.

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - Kjøbenhavn K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibs-
tømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. Kjøbenhavn.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

Dansk Assurance Compagni ^{A/S}

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af ^{6/7} 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civil-
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-
givning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telefon 6562.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfølger,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.
Skibsreparationer udføres.
Motorløssespil og Motorer
altid paa Lager.
Kontor Telef. 828 Aalborg.
Fabrike — 3538 Nr. Sundby.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.
SAKSKJØBING.
Tlf. 134. Tlf. Adr. „Skibsmægleren“.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Hongkong and Whampoa Dock Co., Ltd.

Hongkong.

Dock Owners, Shipbuilders, Marine, Land and Railway.
Engineers, Boiler Makers, Iron and Brass Founders,
Forge, Masters, Electricians, etc. etc.

**WE POSSESS 6 GRANITE DRY DOCKS AND
2 PATENT SLIPWAYS.**

Captains and Owners can therefore depend upon quick despatch at all times.
Dimensions of Docks and Slips are as follows:

Name of Dock or Slip	Length on Keel Blocks	Entrance Breadth	Depth Over Sill at O. S. Tides	Rise of Tide	
				Spring	Neap
KOWLOONS DOCKS					
No. 1	700 ft.	86 ft. top 70 ft. bottom	30 ft.	7 ft. 6 in.	—
No. 2	371 ft.	74 ft.	18 ft 6in	7 ft. 6 in.	—
No. 3	264 ft.	49 ft. 3in	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 1	240 ft.	60 ft.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 2	220 ft.	60 ft.	12 ft.	7 ft. 6 in.	—
TAI-KOK-TSUI					
Cosmopolitan Dock	466 ft.	85 ft. 6in	20 ft.	7 ft. 6 in.	—
ABERDEEN					
Hope Dock	430 ft.	84 ft.	23 ft.	7 ft. 6 in.	—
Lamont Dock	333 ft.	64 ft.	16 ft.	7 ft. 6 in.	—

Sole Agents for Docking and Repairing for Norway, Sweden, Denmark:

Det oversøiske Compagnie, Kristiania.

Quotations for Docking and Repairing on Application.

The Dock Company now having vacant Berths are in a position to
tender for the **Building of Steamers** up to **12,000 Tons Deadweight.**

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftets.
Statstelf. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat.-Telefon i Havaritilfælde 7900.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTEET«. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 - 240 HK med vendbar Skruer eller direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

hos Repræsentanten

Indhent Tilbud

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade 10
København B.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m.	Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 22,5 Ø. Udg. 22,5 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 5 Kr. pr. Ton. Vand betales med 1½ Kr. pr. m ³ leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jernbanespor langs Kajerne. Kølhalingssplads. Kraftig Isbryder. Maskinværksteder. Tre Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 700 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Møllerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 120 m (380 Fod) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (17,5 Fod) og 2,44 m (7,8 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 18¾ Ø. Udg. 18¾ - for Skibe over 100 Registertons; men Indg. 10 Ø., Udg. 10 - for Skibe under 100 Registerts.	Lodspenge , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litsenpenge: 3 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1½ à 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Kølhalingssplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
Assens.	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 18 Ø Udg. 18 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.		Kølhalingssplads, Ophalingsbedding, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jernbanespor langs den nordre Kaj og Midtermølen. Silopakhus paa Midtermølen.
Fredericia.	Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.	Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kie. Afgift efter fast moderat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1,80 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Specialfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Kølhalingssplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jernbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer. Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe. 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbuud.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering eller faste billige Takster. Ingen Bugseratgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 13½ Ø Udg.: 13½ Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodtakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private eller faste Takster.	Kran løf ende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale.	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Piucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	I Indsejlingen og ved Bolværk 5,65 m. (fra 1/1 1920). Bolværkerne 1,8 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 12 Ø. Udg.: 12 Ø. 50 pCt. Forhøjelse af Skibe over 100 R.-T.	Lods kan faas i i Rørvig.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Lastning besørger af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne, gode Oplagspladser, mindre Ophalerbedding og Maskinværksteder.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 12 1/2 pr. R.-T.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørger af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands rygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m.	Bolværkspenge For hver paabegyndt Maa- ned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (fra 1/10 - 31/12 1919 opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til- læg af 100 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra 1/1 1918 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 100 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maanederefter Indførslen genindføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø. Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørger Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommande Arbejdsformand (Stevedor).	Tørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibshyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Vanddybden er for Tiden aftaget til ca. 5,5 m paa den Havnen nærmest liggende Strækning. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: For Skibe under 100 R.-T. Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Skibe paa 100 R.-T. og derover Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø. For her hjemme hørende Fartøjer 50 pCt. af ovenstaaende.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæbebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs begge Kajer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2—5,7 m (7'—18'). Bolværkerne 1,6—1,7 (5'—6') over D. V.	Pr. Reg.-Ton Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdamper ufnøden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øs' og Nord fra med 11 Fods Dybt-gaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibshyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod, 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bro-pengeafVarer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storby Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodstvang. Bugsering ufnøden.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørger af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Køhalingsplads og Skibshyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter "Danske Lodstakster". Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Ophalingspladser, Køhalingsplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 600 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50% dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper ufnøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørger hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Køhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter:	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 3,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	1 Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørger af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok. særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblockene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 à 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift. 50% Tillæg for Skibe over 100 R.-T. Netto.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6 - 6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri. + 50 % for Skibe over 100 N. R. T.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lodsen skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: p. t. 3 Kr. pr. Ton. Sand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Ballastpris: Kr. 4 à 4 1/2 pr. Ton leveret frit ombord. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørger af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 à 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø. 50% Tillæg for Skibe over 100 N. R. T.	Fra Søen til Stige Lodsfrighed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørger af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Præstø.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1 1/2 Kr. pr. Ton.	Losning besørger af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugseringsafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Randers.	Rønde med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 à 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+5 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørger af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatore og Hejseværker, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 1/2 m.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre. 50% Forhøjelse af Skibe over 100 R.-T.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2.25 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmetrie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5 1/2, à 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviante-ring indtil 100 Tons, 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 1/2 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst-Vest- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 - For Skibe over 100 Tons 50% Tillæg.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballast kan holdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskebe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybgaa-nede. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 à 6 1/2 Fod.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lods-takster 1903.	Ballastafgift til Havnen: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 3 Kr. 60 Ø. pr. Ton. Vand: 2 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørger af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalere bedding. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.
Vejle.	En Rønde med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12 1/2 Ø. Udg. 12 1/2 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Efter Overenskomst med Vejle Dampbaader Bugser-taksterne for Bugsering gennem Sejlrenden til Havnen fastsatte saaledes: For Bugsering fra „Tokosten“ til Havnen og omvendt 30 Øre pr. Bruttoton, og for Bugsering fra Andkjærhage til Havnen og omvendt 50 Ø. pr. Bruttot. Bugsering paa længere Distance efter Aftale. Mindre Lystfartøjer bugseres f. „Tokosten“ til Havnen og omv. for 4 Kr. større f r 8 Kr.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørger af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jernbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 21. April 1920.

Aktier.	(Hjort ti)	Købt	Sælgt
Nationalbank	144	143½	144
Privatbank	135	134¾	135½
Landmandsbank	145½	146¼	146½
Handelsbank	150½	150	150½
Kbhvns Laane- og Diskontobank	109¾	109¾	110
Revisionsbank			
Private Laanebank	118½	118½	119
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank			
Danske Sukkerfabrikker	263½	261½	264½
Burn. & Wains Fabrik	130	131½	133
Forenede Bryggerier	168	167½	168½
Forenede Oplagspladser		125	127
Forenede Dampskibs-Selskab	430¾	429½	430
Dampskibs-Selskabet Nordn.	390	392	391
do. Dannebrog	335	330½	331½
do. Højndal			
do. Hafnia	375½	378½	
do. Orient	612½		
do. Myren	252	249	250
do. Torm	463	469	
do. Vendila	267½	273½	268½
do. Progress	190	189½	190
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	274½	274½	
Østasiatisk Compagni	276½	275½	277
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.			
3½% do. do.		57	57½
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		62	64
4½% do. do. 2. — 1.			
3½% Kbhvns. Kreditf.			
1% Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			
4% do. do. 3.		72½	74
4½% do. do. 7.	78	77¾	78½
3½% Konv. Østift. 5.			
4% Østift. Kredit. Obl. 7.	80½	80¾	80¾
4% do. do. 10.	73	72¾	73
4% do. do. 9.		73	74½
4% do. do. 8.	74½	74½	75
1% do. do. 7.	73	73	73½
3½% do. do. 6.			
4½% Østift. Kredit. L. 6.	80¾	80½	81
1½% do. do. 4.	82	82	82½
4½% Fynsk K editf. Obl. 9.	82	81¾	82
3½% Konv. jyd. Land. 5.		72	73
4½% Jyd. Land. Kreditf. 6.		79	79½
4% do. do. 6.		73	75
4% do. do. 5.	73	72¾	73
3½% do. do. 6.			
3½% Østift. Husm. Krdf.			
4½% do. do. 2		79	81
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			
3½% jyd. Husm. Krdf.			
4½% do. do. 2	79	78¾	79
4% do. do. 3 Hoved-Afd.		74¾	75½
4½% Ny jydsk Kjøbs 7. S.	79½	78¾	78½
4% do. do. 7.		72½	74
4% do. do. 6.			
3½% do. do. 5.			
3½% Vest sønder. Kpnv. 5.			
4% Vest sønderj. 7.	73	72¾	73
4% do. do. 6.	75½	75¾	75½
4½% do. do. 7.		79½	81
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			
4½% do. do. 2 -		78	80
4½% Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			
5% do. do. 2.	82¾	82½	83
5% Grundej rnes do. 2.		82½	84½
5% Jydske do. 3. Afd.	77½	77	79
5% Østift. do. 3. -	81¾	81¾	82

Vekselkurser d. 21. April 1920

	a vista Sælgt	D. D. Købt	3 M. D. Købt
Stockholm 100 Kr.	126,75		
Christiania 100 -	114,50		
Hamburg pr. 100 Mk.	10,00		
London - 1 £	22,70		
Paris - 100 Franc.	36,00		
Antwerpen - 100 -	38,00		
Zürich - 100 -	103,50		
Amsterdam - 100 Gylden	213,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	33,50		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	576,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: **WIESECO**, Lissabon. —

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
at Staal- og Jærnvirer.

Adolph Andersens Eftf.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangstrup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej - Korsør - Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.

Lager af Olie, Tvist,

Telf. Nr.

3100

Maskinpakninger og Værktøj.

3100

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation
udføres.

**Autogen Svejsning
og Skøring.**

**Kedelrensning
udføres.**

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 2159, 5009, 5010. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 8763. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstef. 15. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning, Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6. Motorbaade er altid i Sæen. Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres. Prislister sendes paa Forlangende

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3
Leverer alt.

ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den brugbare Dyr.

— Telefon 5349 —

Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS. Tlgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægtene

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.,

Skibsprovianteringsforretning

Frederikshavn

Lager

fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger

Frilager: Toldboden

Telefoner: 244 og 482.

Telegram-Adr.: «SAXBERG»

Als Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft

Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk

Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse «Schou».

Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstoffyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Sefartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal

Telefon 6031. Telegramadr.: „BAKET“, København. Privattelefon Nørn 2393.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af førdeligvæde Kjøbinger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klassees
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Otto Wang

Skibsmægler og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Remington.

eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.

Eneforhandler:

L. Kristensen, 27, Vesterjæde.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: Guldface.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Løhrs

Olietøjsfabrik.

Randers.

Kirketorvet 2.

Telefon 1581.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Forlang altid OTTO MØNSTED'S

OMA

PLANTEMARGARINE



PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til *Statsbanerne* og *Orlogsværftet*.)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

Indreg. Varemærke.

**THE
ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

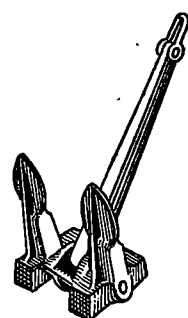
Telefoner { 4320. *Rug- og Skibsbrødsfabrik* Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. «Skibsbrød».
8912.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerierne, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.



**Staalstøberiet
A/s Strømmens Værksted**

pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address «FLINTSHIP»-Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdales ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	15 —
De øvrige Sider	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (VIAH JANTZEN)

DANSK SØFARTSTIDENDE.

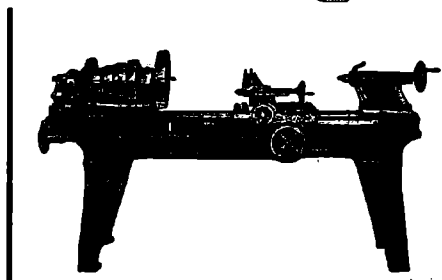
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 18

Kjøbenhavn, Torsdag den 29. April 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

Københavns Stewedor Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.


I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl. - Hof - Leverandør.
Niels Juølgade 6.
Grundt. 1799. Tel. Centr. 1220.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søegaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skrueakslar leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.
Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omegn
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: Guldfaae.

Wants Steam or Sall Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.

Kirketorvet 2.

Telefon 1581.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Olaf Borch Nørrevoldg. 90
Tlf. 7054

KONTORMØBLER Jysk Filial Kystvej 49/51
Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telegr.-Adr.: Steenbergs

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

Frederik Wendelboe,
Skibshandler,
Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3
Leverer alt.

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

A. Formann & Co.'s Konserver

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede
Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047 & 11047.

DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
Hovedkontor i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

H. P. HAGELBERG

Marine Surveyor. Average Agent.
25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
Telegrams: Berghagel.
Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
New York. U. S. A.

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 38 Telefoner 515, 534, 10314

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon: 12 267 **SKULD** Telegram-Adr.: „SKULD“
12 432 (gensidig) Garanti- og Reservef.:
Stiftet 1897 Den danske Afdeling. ca. Kr 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & In-
demnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt,
og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejl-
skibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved
Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Statstelf. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4108 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinshyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse. Telefoner:
Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“ Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: »EDOLCO«.



Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
SØ- OG TRANSPORT-VALØREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE
BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVAR VINDUESUDSTILLINGS
VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RANSRØVERI SAMT
KRIGSFORSIKRING

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Statstefel. 292

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.

Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys. Telf. 10844 - 13505 - 8747.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

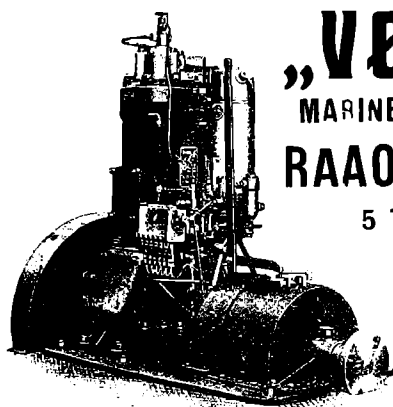
St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.
Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

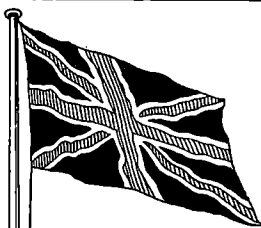


„VØLUND“
MARINE OG STATIONÆR
RAAOLIE-MOTOR

5 TIL 500 HK. i
1 TIL 4 CYLINDRE

A/S „VØLUND“
BLEGDAMSVEJ 32
KØBENHAVN N.
Telegr.-Adr.: VØLUND.

BRITISH
Estd. 1831



„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN
Nyhavn 45 - København K.

Tlf. 9879 - Tlgr. „Shippedward“

SKIBSMOTORER
OG
MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Ver-
ken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Original-
priser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: M. Nissen

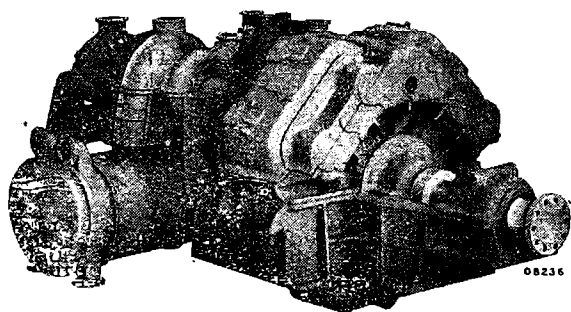
Adr.: Lundsgade 6, 2

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

BROWN BOVERI & C^{IE}

BADEN. SCHWEIZ.



Skibsturbine med Tandhjulsudveksling og Dobbel-Kondensator.

SKIBSTURBINER med Tandhjuls-
udveksling-
Turbo-elektriske Skibsmaskiner
Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere
Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft
Til Passager- og Fragtdampere.

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: A/s Nordisk Brown Boveri.
Amagertorv 19 - KØBENHAVN - Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampurbiner
med Tandhjulsudveksling
i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen
Cent. 4706. Statsif. 79

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus. Telegr.: Proviantcarl. — Telefon 879. —

København, den 29. April 1920.

Cubas Havne og Skibsfarten. Herom skriver Udenrigsministeriets Tidsskrift: En Forestilling om de enkelte Havnes Betydning for Importen faas ved Sammenligning af Tallene for de i hver enkelt Havn indgaaede Toldbeløb. Hele Toldafgiften beløb sig for 1918 til 38 Mill. Doll., men heraf faldt alene 28 Mill. Doll. paa Havana. Af de øvrige 22 Havne viser Santiago de Cuba 2.5 Mill. og Cienfuegos 1.8 Mill., alle de øvrige under 1 Mill. Doll. Talmaterialet til Bedømmelse af Havnenes Betydning for Eksporten foreligger ikke, men Billedet vil blive et ganske andet, naar det erindres, at Hovedeksportartiklen i udpræget Grad er Sukker, og at denne Artikel sædvanlig ikke eksporteres over Havana, men fra Havne som Cardenas, Sagua la Grande og Caibarien og flere, der er Centrere for Sukkerindustrien.

Der ankom til Cubas Havne i 1918 ialt 5.849 Dampere med en Bruttotonnage af 11.450.640 Tons, og der afgik 5.808 med 11.368.741 Tons. Den lokale Skibsfart viser 14.267 ankomne Dampere med Brutto 2.549.567 Tons, og tilsvarende Tal for udklarerede Skibe. Til Belysning af Passagerfarten meddeles det, at der i 1918 til Cuba ankom 66.000 Passagerer, medens der afrejste 50.000.

Ikke faa danske Skibe besøgte Cuba; ialt ankom saaledes 693 danske Dampere og 35 Sejlskibe med henholdsvis 1.248.106 og 773.051 Tons Brutto. I 1917 var Tallet for ankomne Dampskibe kun 503.

Paa danske Skibe tilførtes ialt Varer til en Værdi af 25,5 Mill. Doll., medens der paa omtrent samme Antal udklarerede Skibe afsendtes Varer til en Værdi af 61 Mill. Doll.

Danske Skibe har særlig været i Fart mellem Cuba og U. S. A. og omvendt mest været beskæftiget med Transport af Sukker til Staterne, for en stor Del saaledes, at de har bragt Ladning til Havanna og derefter er afgaaet til en af Sukkerhavnene for at hente Sukkerlast til De forenede Stater.

Den 3. d. M. er P. E. H. Houlberg efter Ansøgning fra den 1. d. M. blevet afskediget i Naade fra Embedet som ulønnet dansk Konsul i Colombo.

Fra 5. April har Udenrigsministeren efter Ansøgning bevilget J. A. Andersen Afsked fra Posten som ulønnet Vicekonsul i Bodø under det kgl. Konsulat i Kristiania.

Under 8. April er det danske Vicekonsulat i Charlestown, under det kgl. Konsulat i Leith, blevet nedlagt og dets Forretninger henlagt til Vicekonsulatet i Inverkeithing, der sortere under det kgl. Konsulat i Leith.

Sømandsstrejken. I Anledning af en i »Aarhus Amtstidende« af 22. ds. refereret Udtalelse af Sømændenes Forretningsfører, Hr. Borgland, gaaende ud paa, at Maskinmestrenes Forening har givet Sømændene Tilsagn om Støtte under Sømandsstrejken, maa Bestyrelsen for Maskinmestrenes Forening tage bestemt Afstand fra denne Udtalelse, da der ikke mellem Sømændenes eller Søfyrbødernes Forbund og Maskinmestrenes Forening er ført Forhandling, sluttet Aftaler eller givet Tilsagn om Støtte af nogen Art.

Maskinmestrenes Forening ønsker at staa uden for og ganske uafhængig i den af Sømændene etablerede Strejke.

Bestyrelsen af Maskinmestrenes Forening.

Osc. Mortensen,
Formand.

Motorbaade med Tuxham Motorer i Kina. Som bekendt er Anvendelsen af Motorer som Drivkraft paa de kinesiske Floder under stærk Udvikling, og Maskinfabrikken Tuxham i Kjøbenhavn er et af de Firmaer, hvis Motorer, »Tuxham Raaoljemotoren«, vinder Fremgang derude.

Gennem dansk Foretagsomhed er der fornylig føjet et nyt Led til Tuxham Raaoljemotorens Anvendelse og

gode Renommé i Kina, idet A/S. Nielsen & Winther, som driver en udstrakt Forretning i Kina, og som har sin egen Filial i Hankow, lader bygge et Antal Baade for Passagerfart paa Hankow Floden.

Disse Baade, af hvilke den første for nylig er sat i Drift, er forsynet med 80 HK. 2-cyl. Tuxham Raaoljemotorer, der giver Baaden en Fart af 11 miles. Selve Baaden er konstrueret af tidligere Underdirektør ved det henværende Orlogsværft, Hr. Christiansen, i Forbindelse med Ingeniør Thornam, A/S. Nielsen & Winther, men bygget paa et kinesisk Skibsværft. Baadene er af Hensyn til det ringe Dybgaaende bygget som Tunnelbaade, og som Følge af Baadens lette Konstruktion er Motorerne saa fint afbalanceret, at de praktisk talt ikke ryster Skibet.

Firmaerne A/S. Nielsen & Winther og A/S. Tuxham har ved de præsterede Leverancer yderligere befæstet den Anerkendelse, dansk Maskinindustri nyder i Kina saavel som paa mange andre oversøiske Pladser, hvor de to Fabrikkers Leverance har vundet Indpas.

Esbjerg—Hamburg. Den fornylig aabnede Esbjerg—Hamburg (Gods og Person) Linie bliver udvidet fra den 14. April. Fra den Dag sættes to Dampere ind paa Ruten »Adler« og »Thor«, og der oprettes Forbindelse to Gange ugentlig mellem Esbjerg og Hamburg.

Desuden faar Damperne hver Torsdag Forbindelse med Badestedet »Westerland«, Sild.

Amerikanske Skibssalg. Alle de tyske Skibe, den amerikanske Regering havde overtaget under Krigen, er nu blevet solgt til Private. I Følge den af Skibsfartsdepartementet udsendte Salgsoversigt har Departementet i Ugen til 10. April solgt 28 Skibe for et Beløb af 21,751,065 Dollars, deriblandt 11 tidligere tyske Skibe.

De engelske Dampskibsselskaber. Der har fundet en Sæmmenslutning Sted mellem John Harrison-Linien og Walford-Linien, der herefter udgør den mægtigste Sæmmenslutning for Skibsfart mellem Storbritannien og Fastlandshavnene.

Englands Handelsflaade. Det nationale Søhandelskontor i London, der nylig er bleven rekonstrueret som et samlet Industriraad for Handelsflaaden, har den 21. April holdt Møde i London og vedtaget at nedsætte en særlig Kommission paa 9 Medlemmer som Repræsentanter for Skibsrederne og 9 Medlemmer for de forskellige Sømandsorganisationer for at forhandle om Spørgsmaalet om Arbejdstiden til Søs og det deri indbefattede Bemandings-spørgsmaal.

Sejlskibsrederiet Volante. Paa et i Sejlskibsrederiet Volante afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at Aarets Netto-Over-skud, der andrager 90.280 Kr., overføres til næste Aar.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 20. April: Hudiksvall: Skibsfarten aabnet. Ørnsköldsvik: Skibsfarten aabnet. Kaskö: Skibsfarten ventes aabnet omkring 22. April. Borgå: Drivis i Sönderskär, ellers aabnet. Wylburg: Skibsfarten aabnet her og i Distriktets Havne.

Sejladsen paa Finland. Mæglerfirmaet A. Gjörding, Lovisa, meddeler os den 20. April: Skibsfarten i vort Distrikt er aaben. Lastepladserne er isfri og de første Dampere ventes i Løbet af denne Uge.

Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære.

Ophold i engelske Havne.

Foreningens Agenter i Hull, d'Hrr. John Watt & Co. Ltd., skriver:

»I Betragtning af de alvorlige Ophold i de fleste Havne her i Landet og særlig med Henblik paa Hull og Grimsby anbefaler vi at lægge Mærke til følgende Forslag, som vi tror vil give Rederne en bedre Chance til at opnaa Liggedagspenge for saadanne Ophold. De Klausuler vi anbefaler er saalydende:

»Notwithstanding any custom to the contrary all detention of the steamer at or off the port of destination caused by waiting for a discharging berth shall be paid for at the rate of £..... per day or pro rata for any part thereof.

»Wherever the words »as customary« appear in any charterparty strike them out.«

»A fixed number of days or a fixed quantity of cargo per day for discharging should be insisted upon.«

Foreningens Agenter slutter med at sige, at for Tiden ligger det i Redernes Magt at insistere paa, at disse Klausuler indføres i Certepartierne.

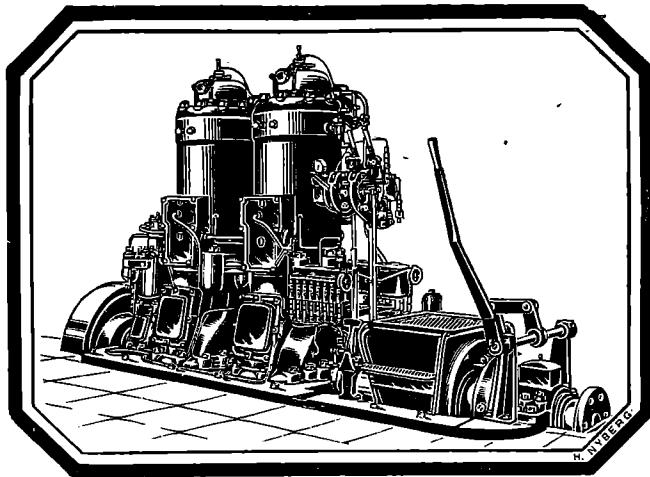
Foreningen vil i denne Anledning gøre opmærksom paa, at den har haft Lejlighed til at se specielle Forbehold i Forbindelse med Scanfin-Certepartiet og som gaar ud paa, at Tiden skal dreje 24 Timer efter at Skibet er kommet til Havnen eller ud for Havnen. Klausulen lyder f. Eks. saaledes:

»Time for discharging to commence 24 hours after arrival at or off port whether berth available or not and irrespective any custom of port.«

Hvis der i Certepartiet ogsaa var vedtaget en bestemt Tid for Losning, vilde denne Klausul virke efter sin Hensigt, men uheldigvis indeholder den nævnte Certepartiform som bekendt den Bestemmelse vedrørende Losningen, at den skal foregaa »with customary steamship despatch as fast as steamer can deliver according to custom of the port.«

Foreningen har ikke forsømt nogen Lejlighed til at udbrede Kendskabet til den besynderlige engelske Praksis, hvorefter denne Klausul fortolkes paa den Maade, at Modtagerne ingen anden Forpligtelse har end til at ekspedere Skibet saa hurtigt det efter Omstændighederne er muligt. Raader der en Strejke i Havnen eller er den blokeret paa Grund af Ophobning af Trafik, vil dette medføre en Forsinkelse ved Varernes Losning og hvor lang end denne Forsinkelse bliver, vil Modtagerne ikke kunne tvinges til at betale Rederne Liggedagspenge. Denne besynderlige Opfattelse og Praksis vil ogsaa faa sin Indflydelse ved Anvendelse af en Klausul som den her citerede og som Rederne selvfølgelig tror yder dem fuld Sikkerhed for, at de skal opnaa Erstatning for den Tid, Skibet ligger paa Reden eller i Dokken ventende paa at faa Adgang til Dokken eller til en Kajplads. Dette er en Misforstaaelse. Ganske vist maa Tiden efter Klausulen regnes, saasnart Skibet er udfør Havn som nævnt, men Befragternes Forpligtelse til at tage imod Lasten, saaledes som det nylig er forklaret, ændres paa ingen Maade ved dette Forbehold. Lasten vil ikke kunne modtages saa længe Skibet ligger paa Reden. Modtagerne vil derfor ikke være ansvarlige for dette Ophold og Rederne faar ingen Liggedagspenge. Er der derimod foruden en Klausul som den nævnte vedtaget en fast Tid for Losning, er Foreningen sikker paa at kunne inkassere Liggedagspenge, naar Skibet opholdes, men ligesaa sikker er den paa, at det er umuligt at opnaa noget ved en britisk Domstol, naar der ikke er vedtaget en bestemt Lossetid. Foreningen tror derfor, at man bør formulere denne Klausul noget anderledes og den foreslaar, at man f. Eks. giver den følgende Indhold:

»Time to count 24 hours after arrival at or off port and if the vessel is detained owing to congestion of ships or traffic charterers or receivers to pay damages for detention at the same rate as stipulated for demurrage.«



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Generalforsamlinger.

Rederiaktieselskabet Panis

afholdt den 20. April ordinær Generalforsamling paa Højskolehjemmets Hotel, Svendborg.

Sagfører, cand. jur. Elmquist dirigerede, og Bestyrelsens Formand Skibsreder R. S. Hansen aflagde Beretning.

Selskabets Skibe har i Aaret 1919 ligesom det foregaaende Aar været forfulgt af Uheld med Havarier og Forlis samt meget lange Ophold paa Lade- og Lossepladserne.

I Januar Maaned blev Skibg. »Alfhild« kondemneret i London-derry og i Februar forliste et af vore bedste Skibe 3/m. Sk. »Doris« ved Portugals Kyst.

Begge Skib var i Ballast paa Vej til Ladepladsen, og da de havde Certepartier med meget høje Fragter bragte disse Forlis os et stort Driftstab.

3/m Sk. »Dagny« og 3/m. Sk. »Dronning Louise« har begge haft Havarier og derved ligget under Reparation i flere Maaneder.

3/m Sk. »Vesta«, 3/m. Sk. »Elisabeth Eff« og Bark »Ingrid« har alle været forskaanet for Uheld og har bragt tilfredsstillende Overskud.

I Aarets Løb har vi modtaget Nybygningen 4/m. Sk. »Kaj Hvil-som«, 3/m. Sk. »P. Rasmussen« og 3/m. Sk. »Johanne«.

4/m. Sk. »Kaj Hvil-som« sprang læk paa Rejse og kom ind til Kristianssand for at reparere og blev opholdt her c. 1 Maaned, 3/m. Sk. »Johanne« blev først modtaget fra Værftet i Slutningen af November og har ingen Indtægt givet i 1919.

Naar man tager de forannævnte Omstændigheder i Betragtning, formener vi, at Resultatet kan kaldes godt.

Vor Nybygning i Kalundborg S/S. »Panis« blev i December solgt til Norge til Pris 985 norske Kr. pr. Ton dw., og dette Salg er meget fordelagtigt for Selskabet. Skibet bliver antagelig færdig fra Værftet i denne Maaned.

Det er meget vanskeligt at udtale sig om Fremtiden, men kan Arbejdsforholdene falde lidt i Ro, saaledes at de lange Ophold paa Lade- og Lossepladser undgaas, kan Selskabet vente at 1920 vil bringe et godt Resultat. Fragterne er gode og lønnende.

Forretningsføreren P. M. Petersen fremlagde Regnskabet, og Bestyrelsen foreslaar at fordele Overskuddet Kr. 311,025.67 og det fra 1918 overførte Beløb Kr. 42,195.86, saaledes at der afskrives paa Skibene Kr. 141,512.05, overføres Kr. 60,000 til Reserverfond, udbetales 10 pCt. Udbytte til Aktionærerne samt overføres

til næste Regnskabsaar Kr. 17,916.61. I Tantième til den korresponderende Reder og Bestyrelsen udrededes Kr. 33,792.87.

Generalforsamlingen gav enstemmig Decharge for Regnskabet og genvalgte Bankdirektør Mønde og Køhmand Axel Nielsen, og i Stedet for Grosserer Hvilsom, som ønskede at fratræde, valgtes Sagfører, cand. jur. Elmquist til Bestyrelsen. Til Revision genvalgtes Bankfuldmægtig Holst.

Rederiaktieselskabet Transatlantic i Odense afholdt den 24. April ordinær Generalforsamling.

Etatsraad E. Kierboe overtog Hvervet som Dirigent, og Bestyrelsens Formand, Etatsraad Høeg aabnede Generalforsamlingen med at udtale følgende:

»Forinden vi gaar over til Dagsordenen, vil jeg gerne minde Forsamlingen om den store Ulykke, der har ramt Selskabet ved Barkskipet »Albert Høeg«s Forlis.

Efter en ualmindelig hurtig Rejse til Savannah og en Hjemrejse, der foregik ligesaa hurtigt, som om det havde været en Damper, naaede Skibet Skagen, hvorfra det blev rapporteret, og vi kunde saaledes omtrent tælle Timerné, da det maatte være i Havn.

Saa skete Ulykken. — For at undgaa Minefaren for Herthas Flak, gik Skibet med Skagens Lods om Bord, over under Sverig. Da der rejste sig en voldsom Snestorm, blev det besluttet at søge Nødhavn i Göteborg. Der blev blusset efter Lods, men ulykkeligvis var der i det Øjeblik ingen, og saa var Redning umulig. Hvad dygtige Sømand kunde gøre blev gjort, men det blev en Dødssejlsads, og 13 brave Sømand fandt deres Grav her.

Samtidig med at Rederiet fik Meddelelse om denne frygtelige Ulykke, modtog det ogsaa den triste Meddelelse, at en ung Matros paa Hjemreisen var druknet ved at en Braadsø havde slynget ham over Bord.

Hvad der fra Rederiets Side kunde gøres blev gjort for at mildne Sorgen i de mange Hjem, og der blev fra alle Sider vist en Deltagelse, der viste, hvorledes Ulykken berørte hele Landet.

Her i Odense har vist ingen overværet en saa gribende Begravelse, det var som om alle fælte Trang til at vise de afdøde den sidste Ære. Saalænge Selskabet Transatlantic bestaar, vil dette syrlige Forlis blive mindet med den inderligste Deltagelse.

En Tak til disse brave Mænd, der gjorde deres Pligt til det sidste og gik i Døden som Helte. —

De tilstedeværende sluttede sig til Formandens Udtalelser ved at rejse sig.

Derefter aflagte Formanden følgende Beretning om Selskabets Drift og Regnskab:

Som omtalt i forrige Beretning blev Skibene, saasnart Forholdene gjorde det muligt, btfraetede her til Landet med Korn og Foderstoffer, og de har derefter alle i Regnskabsaaet udført Rejser her til Landet fra Nord- og Sydamerika. Skibene har haft normale Rejser og været forskaanet for nævneværdige Havarier, men desværre har Onholdene i de forskellige Havne stadig været længe, grundet paa Strejke og Mangel paa Kajplads. Stadig af Skibene har gennemgaaet survej, hvad der har medført betydelige Udgifter og langt Ophold. De sidst indkøbte to Skibe Fregat »Edon« og Bark »Svstjerne« er efter Ankomst til dansk Havn bleven indregistreret og har derefter faaet Navneforandring, idet »Edon« fik Navnet »Henry Smidt« og »Svstjerne« Navnet »Albert Høeg«, de har begge vist sig som gode velseilende Skibe, men ulykkeligvis forliste sidstnævnte paa sin første Rundrejse — i Göteborg Skærgaard — saa nær sit Bestemmelsessted.

Med Hensyn til Udsigterne for indeværende Aar, er Fragterne stadig gode, men til Genæld er alle Driftsudgifter stadig stjevende, og de urolige Forhold, som hersker i alle de større Havne bevirker, at Skibenes Ophold forlænges ganske uberegneligt. I indeværende Aar er de resterende tre Skibe klassificeret, saa alle Skibene er nyklassificeret og i god Stand.

I Bruttofragt er indsejlet Kr. 2,905,155.16. Efter Afholdelse af Skibenes Driftsomkostninger Kr. 2,074,297.37 og andre Omkostninger til Beløb Kr. 90,543.45 fremkommer et Overskud af Kr. 740,314.34

Dette Overskud fordeles saaledes: 12 pCt. Udbytte til Aktionærerne med Kr. 240,000.00, Afskrivnings Konto Kr. 398,500.00, Reservefonds Konto Kr. 40,000.00, Tantième Kr. 21,817.72 og til Overførsel til næste Aar Kr. 39,996.62, ialt Kr. 740,314.34.

Generalforsamlingen afgav derefter Decharge for Regnskabet og genvalgte Etatsraad Høeg til Bestyrelsesraadet, ligesom Revisorerne blev genvalgt.

Det dansk-norske Dampskibsselskab

afholdt den 19. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretsadvokat Stein. Bestyrelsens Formand, Direktør A. F. Hovmand aflagde Aarsberetning for Selskabets 3. Driftsaar.

Selskabet var interesseret i en Damper, som gik under norsk Flag, men i Begyndelsen af 1919 blev den solgt. Samtidig købte Selskabet den hos Burmeister & Wain for norske Redere nybyggede Damper »Rigel«, som aldrig havde sejlet udover sin Provetur, og den fik Navnet »Aladdin«. Denne laster 2,450 Tons d. w., hvilket er noget mere end den norske Damper lastede, foruden at »Aladdin« var et c. 2½ Aar yngre Skib. En halv Mill. Kr. af den ved »Frisia«s For-

lis baandlagte Kapital blev frigivet, og disse Penge medgik dels til Indfrielsen af et Panteobligationslaan i den norske Damper og dels til en kontant Udbetaling af 300,000 (norske) Kr. til »Rigel«s Ejere. Ved denne Omplacering er formentlig sket en særdeles fordelagtig Transaktion for Selskabet, og »Aladdin« har vist sig som et fortrinligt Skib. Det gik i Fart den 9. Marts og har sejlet paa Timecharter hele Aaret, næsten udelukkende for Fragtmøvnets Regning. Indtil Udgangen af 1920 er det fragtet paa Timecharter til den franske Regering paa overordentlig gode Betingelser.

»Hamlet«, som laster c. 1,650 Tons, sejlede hele Aaret paa Timecharter for Fragtmøvnets. Damperen gennemgik noget af sin Klassifikation i Helsingør i Foraaret, gik derefter atter i Fart og fuldførte Klassifikationen i September og Oktober i Flensborg, hvor Arbejdet udførtes udmærket godt og baade hurtigere og langt billigere (antagelig mindst 100,000 Kr., end det kunde være gjort for herhjemme. Skibet er nu i 1. Klasses Stand. Ialt har »Hamlet« paa Grund af Klassifikationen og Havarireparationer været ude af Drift i 73 Dage, hvorved dens Fortjeneste jo er blevet noget beskaaret. Den sejler fremdeles paa Timecharter for Fragtmøvnets for Kultiforskerne til Danmark.

Tremastikkonnert »Skandia«, godt 300 Tons d. w., som blev købt i Sept. 1918, leveredes først i Jan. 1919. Den har sejlet paa Middelhavet og Island og gjort 2 Rundture fra Kanada med Trælast til England.

I Sommeren 1919 viste der sig Mulighed for at kontrahere med et tysk Skibsværft om Bygningen af en Damper paa c. 1,550 Tons for Levering til Sommer i Aar, og Selskabet sluttede en saadan Kontrakt til en efter Forholdene meget billig Pris. Da det i Efteraaret, paa Grund af at de oprindelige Kontrahenter ikke overholdt deres Forpligtelser overfor Værftet, blev tilbudt Selskabet paa den ledigblevne Bedding at bygge et Søsterskib til forannaævnte med Levering c. to Maaneder senere, modtog Bestyrelsen Tilbudet, som ogsaa er meget prisbilligt. Der er saaledes to Nybygningskontrakter for tilsammen c. 3,100 Tons. Kølen til begge Skibe er strakt for kort Tid siden. Paa Grund af de seneste Begivenheder i Tyskland er det dog maaske klogest at regne med nogen Forsinkelse med Hensyn til Leveringsterminerne.

De fleste Driftsudgifter er steget ikke saa lidt i det forløbne Aar, i Særdelshed de faste Maanedshyrer, men Fragterne er paa den anden Side ogsaa paa et saadant Niveau, at de kan bæres. Forholdene for Fremtiden synes at ligge gunstigt, hvis der ikke kommer Strejker eller langvarige Havarieophold.

Regnskabet blev gennemgaaet af den korresponderende Reder, Direktør R. A. Robbert. Brutto-Indtægten ved Driften af de tre Skibe er 1,538,115 Kr., Drifts-Overskudet 1,146,459 Kr., Netto-Overskudet 840,688 Kr., Saldo fra forrige Aar 258,293 Kr., ialt 1,098,981 Kr. Paa Skibene foreslaas afskrevet ialt 224,000 Kr., til Klassifikations-Konto henlægges 100,000 Kr., til Dispositions-Konto 100,000 Kr. Til Aktionærerne udbetales 12 pCt. med 408,000 Kr. — Rederen oplyste, at der ingen Klassifikation forestod de første 3—4 Aar.

Brygger Vagn Jacobsen genvalgtes til Medlem af Bestyrelsen.

Fra Aktionærerne rettedes en Tak til Ledelsen og blev spurgt, om man ikke risikerede, at den i Tyskland kontraherede Nybygnings-tonnage vilde komme ind under det, der skulde udleveres til Enten. Direktør Robbert svarede hertil, at det var der ikke Fare for, da Skibene var paa under 1,600 Tons.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21. Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 7./3. — Arkansas ank. hertil 18./3. — Beira ank. hertil 4./4. — Bogø ank. hertil 1./4. — California ank. hertil 23./3. — Charokow ank. hertil 18./4. — Constantin ank. hertil 11./4. — Douro ank. hertil 17./4. — Ella ank. hertil 28./3. — Esbern Snare ank. hertil 11./4. — Esbjerg ank. Aarhus 11./4. — Flora ank. hertil 24./3. — Frederik VIII ank. hertil 23./3. — Hellig Olav ank. hertil 26./3. — J. C. Jacobson ank. hertil 2./4. — Jolantha ank. Middelfart 6./4. — Kasan ank. hertil 29./3. — Kentucky afg. Fanehal (Madeira) 27./4. til Lissabon. — Maja ank. hertil 4./4. — Morsø ank. hertil 23./4. — Moskov ank. hertil 31./3. — Nevada ank. Buenos Aires 26./3. — Odin ank. hertil 17./3. — Oregon afg. New York 16./4. — Oscar II ank. hertil 21./4. — Rhone ank. Vejle 19./4. — Seine ank. Bordeaux 6./4. — Taasinge ank. hertil 1./4. — Texas afg. Kania 27./4. — Thyra ank. hertil 16./4. — Tiber afg. Lissabon 22./4. — Tømsk afg. Catania 23./4. til Messina. — Trondhiem ank. hertil 2./4. — Tula ank. hertil 31./3. — United States ank. hertil 23./1. — Vidar ank. hertil 4./4. — Viking Sejler afg. Buenos Aires 18./3. til Aarhus. — Virginia ank. Svendborg 2./4. — Ydun ank. hertil 31./3. — Yrsa ank. hertil 11./3.

Det baltiske Rederi. Gerda afg. 24./4. til Bilbao.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika pass. Dover 24/4 udg. — Annam pass. Gibraltar 26/4 hjg. — Asia ank. Singapore 22/4 udg. Australien afg. Fremantle 17/4. — Chile afg. Port Said 25/4 hjg. — Falstria pass. Cap. Bon 25/4 udg. — Fiona ank. Buenos Aires 17/4 udg. — Jutlandia afg. Peang 21/4 hjg. — Mitau ank. Nyborg 30/3 hjg. — Panama pass. Dover 23/4 udg. — Peru pass. Perim 20/4 udg. — Russ afg. Buenos Aires 24/4 hjg. — Selandia ank. Aarhus 15/4 hjg. — Siam ank. Shanghai 21/4 udg. — Tonking ank. Kjøbenhavn 3/4.

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab. Nawa, Folkenberg, afg. Norfolk 14./4. til Frederikshavn F. O. — Russ, Chr. Christensen, afg. Norfolk 24./3. til Buenos Aires. — Generalkonsul Pallisen, N. Nielsen, ank. Tampico 24./4. — Helmer Mørch, J. B. Christensen, afg. Norfolk 9./4. til Montevideo. — Wladimir Sawin, J. S. Nielsen, ank. Blyth Dock 18./2. — Johan Siem, Tannebek, ank. Blyth Dock 18./2.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Hamburg 23./4. — Normandiet ank. Boulogne 21./4. — Slesvig ank. Kjøbenhavn 29./3. — Kurland ank. Nantes 26./4. — Bretagne ank. Aarhus 16./4. — Estland ank. Hartlepool 4./3. — Bornholm ank. Barry Roads 24./4.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Nykøbing F. 44. — Amalienborg afg. Norfolk 11/4. — Brattingsborg ank. Nykøbing F. 2/4. — Børglum ank. Norfolk 22/4. — Ellensborg ank. Newcastle o/T. 6/2. — Elsborg pass. Skagen 26/4. — Flynderborg afg. Bilbao 20/4. — Frederiksborg afg. Norfolk 22/4. — Hammerhus ank. Buenos Ayres 17/4. Jelling pass. Dunnethead 3/4. — Jomsborg pass. Dunnethead 20/4. — Jungshoved afg. Buenos Ayres 14/4. Jægersborg ank. Kallundborg 20/4. — Kronborg afg. Buenos Ayres 18/4. — Lilleborg ank. Aarhus 5/4. Rosenborg afg. Barry 23/4. — Silkeborg ank. Newport News 21/4. — Skanderborg pass. Skagen 29/3. — Skodsborg ank. Kjøbenhavn 1/4. — Spigerborg afg. Sunderland 24/4. — Stegelborg afg. St. Vincent 21/4. — Taarnborg ank. Helsingør 6/4. — Viborg ank. Rotterdam 17/4. — Ørkild ank. Rufisque 7/4. — Ørneborg afg. Corcution 5/4.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Korsør 5./4. — Simone, Olesen, ank. Cardiff 1./4. — Vera, Riso, ank. Korsør 25./4. — Anine, Jørgensen, ank. Randers 30./3.

Marius Nielsen & Søn. Absalon ank. Tynen 30./3. — Ulrik Holm ank. Newport 18./4. — Wilh. Colding ank. Blyth 3./3. — Henry Tegner afg. Llanelly 21./4. — Karen ank. London 23./4. — Margrete ank. Kjøbenhavn 6./4. — Sigrid ank. Kjøbenhavn 9./4. — Thyra afg. Tynen 23./4. — Valborg ank. Grangemouth 3./4. — Ellen ank. Kjøbenhavn 7./4. — Fylla ank. Ghent 23./4. — Olga ank. Blyth 1./4. — Bertha ank. Tyno 30./3. — Kejserinde Dagmar ank. Methil 17/4. — Cito ank. Kjøbenhavn 31/3. — Ulla ank. Sunderland 4/4.

Nord-Østersø-Rederiet. Ribe afg. Bordeaux 24./4. — Fredericia ank. Kjøbenhavn 7./4. — Thisted ank. Vejle 1./4. — Rota ank. Newcastle on Tyne 17./4.

Torben Nielsen. Berlin ligger i Kjøbenhavn. — Wien ank. Swansea 19./4. — Masned Sund ank. St. Malo 19./4. — Ribershus afg. Göteborg 21./4. til Goole.

Rederiet Ørkild. Phoenix, Knudsen, ank. Newcastle 24./4.

Sejlskibe.

Svendborg. Dana, Jørgensen, afg. Grangemouth 23./4. — Minerva, Fuglsang, ank. Leith 24./4. — Ørnen, Rasmussen, afg. Fowey 23/4. til Odense. — Pallesen, Madsen, afg. Grangemouth 22./4. til Assens. — Ruth, Sørensen, ank. Grangemouth 26/4. — Rossing, Sørensen, afg. Leith 24/4. til Kjøbenhavn. — Alma, Larsen, afg. Grangemouth 26/4. til Faaborg.

Svendborg (Sejlskibe). Hvilson, Wulff, afg. Fowey 26/4 til Sevilla. — Garibaldi, Jørgensen, ank. Korsør 26/4. — Noah, Jørgensen, ank. Korsør 26/4. — Dana, Jørgensen, pass. Skagen 27/4. for sydg. — Fylla, Hansen, ank. Brevik 26/4.

Erø. Laura, Jensen, er afg. Setubal. — Nathalia, Eriksen, er afg. Setubal til Westmannhavn. — Mors ank. St. Valery 19/4. — Irene afg. Thorshavn 21/4. til Dysart. — Fulton, Eriksen, afg. Bilbao 22/4. til Cadix. — Olivia, Jensen, afg. Korsør 21/4. til Tønsberg. — Lorentz, Bager, afg. Kolding 24/4. til Frederikstad. — Herkules er ank. Korsør. — Olivia, Jensen, ank. Tønsberg 24/4. — Fritz, Groth, afg. Lagulea de Terminos 25/4. — Harris, Harris, er ank. Kalmar. — Emanuel, Kromann, afg. Stettin 25/4. — Agnete, Kock, afg. Neustad 24/4. til Korsør. — Merkur, Hansen, ank. Trangisvaag 25/4. — San, Petersen, afg. St. Davis 24/4. til Nyborg. — Marie, Rasmussen, ank. Rønnebyred 26/4. — Start, Andersen, er ank. Leith. — Anne Marie, Hansen, er ank. Landskrona. — Arietis, Andersen, ank. Waag. 24/4.

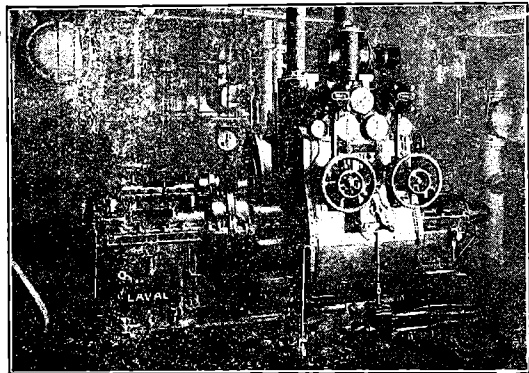
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 . . KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjuloverføring,

og Hjælpemaskineri for
Kondenseringsanlæg og
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

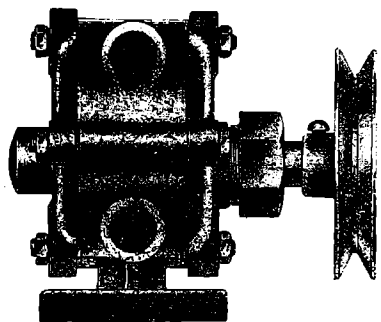
Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Tandhjuls-
pumper

Vingepumper
indtil 30 Atm.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 111 44 9552

MEKANO

Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installeres.

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/s
Raadhuspl. 37 Tlf. Centr. 8500
KØBENHAVN

Fra Sø og Land.

Druknet Sømand. En 19-aarig Sømand Aksel-Johansen, forhyret med dansk fremstet Skonnert »Marie«, er i Følge »Vestlollands Avise«, efter indløben Meddelelse fra Audefjord paa Færoerne skyllet over Bord i Atlanterhavet og druknet.

Værne Kloster Mælkefabrikers Kondenserede Mælk

garanteret fremstillet
af ren frisk Mælk.

Kondenseret Mælk er billig i Brug og erstatter Fløde i The og Kaffe. Fortrinligt til Madlavning.

Faas hos de Handlende.

I. G. NIELSEN & CO.
Telefon 10 029. Bredgade 27.

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klasses Folk.



LANDSKRONA
Skandinaviens største Værftsanlæg.
Udfører foruden Nybygninger op til 20,000 Tons D.W.
Klassificering af saavel Træ- som Staalskibe.

Skibe til Salg.

2 Passager—Hjuldampere, bygget af Jern, 250 og 350 H. K., passende til 430 Passagerer, samt en 100 Tons Sejler af Staal er til Salg. Udførselstiladelse haves.

Heinecke & Co. Harburg—Elbe.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 29. April 1920. — Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Københavns Børs.

Skibsfører.

Yngre Skibsfører søger Stilling i Damp-, Motor- eller Sejlskib som Fører, er villig til at sejle som 1ste Styrmand i nogen Tid.

Billet mrk. »Fører« til Bladet.

Antagelse og Udkommando

af

frivillige Lærlinge.

Ansøgning om at blive udkommanderet som frivillig Lærling for at opnaa den til Optagelse paa Kadetskolen som Søkadet forlangte Søfart stiles til Marineministeriet og indsendes til Chefen for Kadetskolen inden **15. Juni d. A.**

Ved mundtlig eller skriftlig Henvendelse til Kadetskolen, Gernersgade 20, Kjøbenhavn K., kan Oplysninger vedrørende Ansøgning om Antagelse, Uddannelse etc. indhentes.

Marineministeriet den 22. April 1920.

Dampskib ønskes kjøpt.

En kombineret laste- og passagerbaat, længde ca. 135', bredde ca. 22' med gode passagerbekvemmeligheder, kjøpes.

Mulige Tilbud bedes sendt

Dampskibsaktieselskapet Skien.

Skien, Norge.

Nordisk Skibsrederforening.

Den aarlige Generalforsamling afholdes i Kjøbenhavn paa Hotel d'Angleterre **Fredag den 2. Juli førstkommende Kl. 11¹/₄.**

(H. O. 8886)

BESTYRELSEN.

Motorskib til Salg eller Leje,

laster 55 Tons. Billet mrk. »Esbjerg« tilsendes Bladets Kontor.

NB. Skibet er færdig inden 14 Dage.

Andreas Skaarup,

Skolegade 29 - Havnegade 26,

AARHUS

Provianteringsforretning
anbefales.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg · Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.

Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGNING

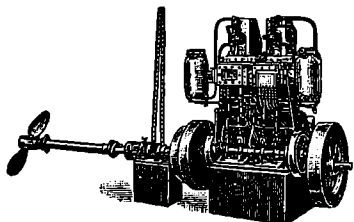
Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589 Statstelefon Nr. 147.
12 590 } Telegr.-Adr.: »THJUST«

A/s Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.

Telegr. Adr.:
Motordan.



København
L.

Telefon:
Ctr. 8006-8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa Motor-
spil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering
modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

A/s H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raoliemotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefonl 750

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/s HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegram dr.:
„Guldbroker“.

Telef. 13881.

Byen 12077.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres
Omförandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10

København K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malme.

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til raste og billige Præmier.

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN

Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.

Telefon: Central 97 & Byen 7373.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrændere.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. Kjøbenhavn Ø. Telf. Central 5089

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 78, 1078
Værftet: 269.

Nybygninger og Reparation af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og lævrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Nordhavns-Værftet A/s

Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143.

Telegr.-Adr.: »Northyard«

Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinger for Jærn- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Staalskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Autogensvejse-Anlæg.

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALTY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

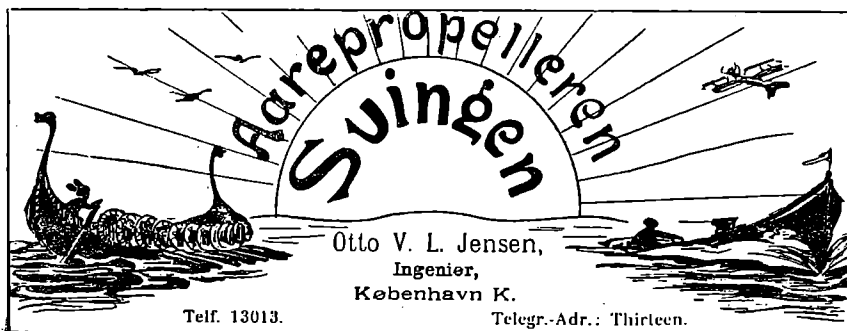
Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.



De Herrer Kaptajner
pr. 1. januar altid h. d.
billigst i

G. W. Møllers
Skibpropvieringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telt. 6.
Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027.

Amallegade 30.

Øbro 125 u.

Kompasser

efter
Lord Kelvins System
eget Fabrikat.

Spritkompasser
E. S. Ritchie & Sons
originale
samt af eget Fabrikat

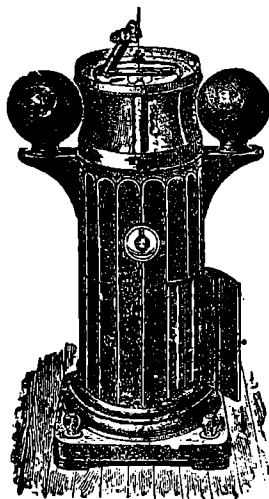
Baadskompasser
(Sprit og tørre)
Kasse eller Hus med
Lampe.

Azmutinstrumenter
Pejlstetter

Kikkertør
dobbelte og lange

Sextanter og Octanter
med og uden
Kew Certifikat

Reparationer
udføres.



Walkers
originale
Lodde- og
Loggeapparater
Fuldarts
Loddemaskiner
Loddespil

Loddewire
(enkelt og dobbeltslaet)

Barometre
Hydrometre
Clinometre
Megaphoner
Parallellinealer
Passere

Forstørrelsesglas
Lanterner
med og uden Certifikat
Morses Signallanterner
m. m.

Reparationer
udføres.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

»GREI» MOTOREN

2 Takts
Raaolle Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til

A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik

Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.

Telf. 44 & 458

**»ALPHA«
MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
I alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(71g. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

BALTICA

= Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarmersg 2
Telf. 4058

Max Levig & Co
Ene repr. f. Skand
Havneg. 9
Telf. 6700.

Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.
Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1 1916.
Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civil-
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-
givning, samt
Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.
Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

C. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Hongkong and Whampoa Dock Co., Ltd.

Hongkong.

Dock Owners, Shipbuilders, Marine, Land and Railway.
Engineers, Boiler Makers, Iron and Brass Founders,
Forge, Masters, Electricians, etc. etc.

**WE POSSESS 6 GRANITE DRY DOCKS AND
2 PATENT SLIPWAYS.**

Captains and Owners can therefore depend upon quick despatch at all times.

Dimensions of Docks and Slips are as follows:

Name of Dock or Slip	Length on Keel Blocks	Entrance Breadth	Depth Over Sill at O. S. Tides	Rise of Tide	
				Spring	Neap
KOWLOONS DOCKS					
No. 1	700 ft.	86 ft. top 70 ft. bottom	30 ft.	7 ft. 6 in.	—
No. 2	371 ft.			74 ft.	18 ft 6in	7 ft. 6 in.	—
No. 3	264 ft.	49 ft. 3in	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 1	240 ft.	60 ft.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 2	220 ft.	60 ft.	12 ft.	7 ft. 6 in.	—
TAI-KOK-TSUI					
Cosmopolitan Dock	466 ft.	85 ft. 6in	20 ft.	7 ft. 6 in.	—
ABERDEEN					
Hope Dock	430 ft.	84 ft.	23 ft.	7 ft. 6 in.	—
Lamont Dock	333 ft.	64 ft.	16 ft.	7 ft. 6 in.	—

Sole Agents for Docking and Repairing for Norway, Sweden, Denmark:

Det oversøiske Compagnie, Kristiania.

Quotations for Docking and Repairing on Application.

The Dock Company now having vacant Berths are in a position to tender for the **Building of Steamers** up to **12,000 Tons Deadweight.**

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Trae, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Oldbodgade 6. København

J. Melander,

Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
1111e Strandstræde 3.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfølger,
Skiismægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Holger Kristiansen,

edsv. Skiismægler.
SAKSKJØBING.
Tlf. 134. Tlg. Adr. „Skiismægleren“.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Fagot henbærende
Reel og billig Betjening garanteres.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Forlang
altid OTTO MØNSTED

OMA

PLANTE MARGARIN

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natl. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner
744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjaln Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41

Telegram-Adr.: „Janus“.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,

Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar

en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning - Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring - Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelefon: 394

DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{1/2}

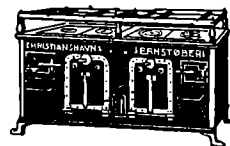
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRELSE



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG

DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Søn

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5,1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.

af Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.

Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser



Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 28. April 1920.

Aktier	Gjort	Købt	Sælgt
Nationalbank		144	145½
Privatbank	135½	145	136
Landmandsbank	146½	146	147
Handelsbank	151½	151½	153
Kbhvns Laane- og Diskontobank		109½	110
Revisionsbank			
Private Laanebank			
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank	98		
Danske Sukkerfabrikker	262½	261½	260½
Burm. & Wain's Fabrik	131	130½	131
Forenede Bryggerier	161½	166	161½
Forenede Oplagspladser			
Forenede Dampskibs-Selskab	431	429½	430½
Dampskibs-Selskabet Norden	386½	386	387½
do. Dannebrog	322½	324	
do. Hejmdal			
do. Hafnia	380	381	
do. Orient			
do. Myren	250	249	248
do. Torm	461½	451	250
do. Vendila	262	259	
do. Progress	181½	183½	183
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	269	271	270
Østasiatisk Compagni	272	276	275½
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.			
3½% do. do.		56½	58½
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		62	62½
4½% do. do. 2. — 1.			
3½% Kbhvns. Kreditf.			
3½% Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4% Kbhvns. Kredit. Obl. 6. S.			
4% do. do. 3. —		72½	73
4½% do. do. 7. —		77½	78½
8½% Konv. Østift.			
4½% Østift. Kredit. Obl. 7. —	80½		80½
4½% do. do. 10. —	73	72½	73
4% do. do. 9. —		73	75
4% do. do. 8. —		74½	76
4% do. do. 7. —		73	74½
3½% do. do. 6. —			
4½% Østift. Kredit. L. 6. —		81½	83½
4½% do. do. 4. —		82	84
4½% Fynsk. Kredit. Obl. 9. —		82	84
3½% Konv. jyd. Land.		72	74
4½% Jyd. Land Kreditf. 6. —	78½	78½	79
4% do. do. 6. —		72½	74
4% do. do. 5. —	73	72½	73
3½% do. do. 6. —			
3½% Østift. Husm. Krdf.			
4½% do. do. 2.		79	81
4% do. do. 3. Hoved-Afd.	74½	74½	75
3½% jyd. Husm. Krdf.			
4½% do. do. 2.			
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			
4½% Ny jydsk Kjøbs 7. S.	77½	77½	77½
4% do. do. 7.		72	74
4% do. do. 6.			
3½% do. do. 5.			
3½% Vest sønder. Kpvn. 5.			
4% Vest sønderj. 7.		72	74
4% do. do. 6.		74½	76
4½% do. do. 7.	78½	78½	79
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			
4½% do. do. 2.		77½	79½
4½% Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			
5% do. do. 2.	82½	82	81½
5% Grundej. rnes do. 2.		82½	84½
5% Jydske do. 3. Afd.	77	76½	77½
5% Østift. do. 3.	81½	81½	82

Vekselkurser d. 28. April 1920

	a vista Sælger	D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	124,50		
Christiania 100	113,00		
Hamborg pr. 100 Mk.	10,25		
London - 1 £	22,53		
Paris - 100 Francs	35,50		
Antwerpen - 100	37,75		
Zürich - 100	101,00		
Amsterdam - 100 Gylden	215,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	31,50		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	592,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:
Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6985. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangørup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{n/s}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	80'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/s AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-**Reparation**

udføres.

**Autogen Svejsning
og Skæring.**

**Kedelrensning
udføres.**

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

E. Nordbjærø Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — **FAABORG** Tigr.-Adr.: Skibsnordbjærø

Nybygning og Reparation af Træskibe,

Lægtre og Pramme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af **Redningsbaade.**

Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa

Lager i forskellig Størrelse.

A/s Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Pads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Teleg.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natlft. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natlft. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnson. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 3763. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstef. 15. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

— Telefon 5349 — Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 200. Telegr.-Adr.: „Krag“.

ASSENS.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

AALBORG

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sølægttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: „SAXBERG“

Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft

Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalstøberi.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigpavede Klædninger

Oscar Rolff,

St. Annæ Pads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTR 4140

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: „Bjørchjensen“.
Telefon 7262.

Telefon 5430. Telegr.-Adr. „Freight“

SKIBE

Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl-
og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.
Leverander til F. O. S.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

G. FUNDER

VEILE-
leverer
prima Cocos,
Hamp og
Manillatoug-
værk.



P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12 Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri.
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staalraadstougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug
til Skibsbrug og Elevatorer
Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.
 SHIPBUILDERS, ENGINEERS
 BOILERMAKERS
 SHIP REPAIRERS
 DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
 ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
 HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
 „CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
 DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP-Philadelphia.
 Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbarsmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

HERA
RAAOLIE-MOTORER
 STATIONÆRE OG MARINE
 Generalrepræsentant
N. RAABERG & CO. A/S
 Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.
 København.

V. Gyllich's
Maskinværksted

Sct. Annegade 44.
 Maskin- og Skibsreparationer
 udføres hurtigt og billigt.



HERKULES
Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
 med den indlagte røde Traad
 faas kun fra
 Esbjerg
 Tovværksfabrik A/s

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
 LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
 Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
 og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

MEKANISK **Herskind & Wulff.**

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

KEDEL-RENSNING

Telefon { Centr. 3712.
 Privat: Øbro 950.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	å 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (HVAR JANTZEN)

DANSK SØFARTSTIDENDE.

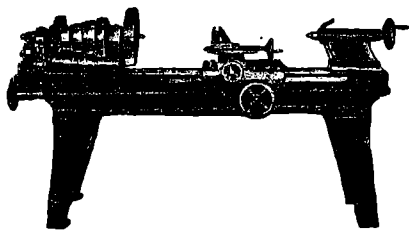
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 19

Kjøbenhavn, Torsdag den 6. Maj 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedle, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedle.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Kjøbenhavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482-9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.

SKAL DE KØBE EN NY MOTOR?

SAA KØB EN

TUXHAM

DET ER DEN BEDSTE SKIBSMOTOR.

TUXHAM A/S MASKINFABRIK,
VALBY, KØBENHAVN



„Solicum“ Patent Mønnie
» Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tøvværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger. **Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K.**
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN.
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50689 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS og MASKIN REPARATIONER
TØRDOkke OG OPHALERBEDDING
DUNDEE og TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSÆLSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

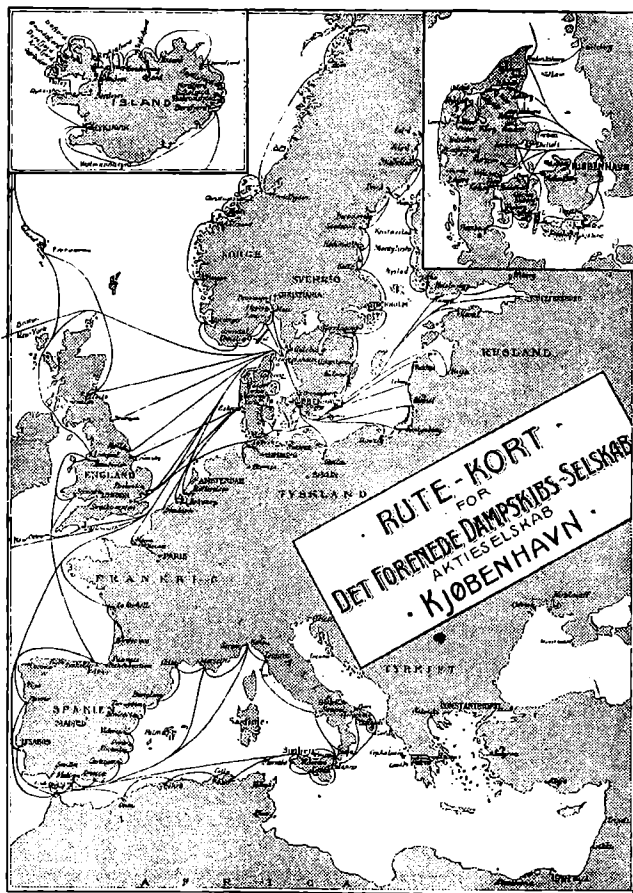
Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Schach Steenberg & Co.
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab
Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**
Frederiksgade 9.
Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A.

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
 Centrai
 3813
 3819
 3833



Boden-
 hoffs
 Plads,
 København
 C.

Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

verdenskendte **MARINEOLIER**

Telegram-Adr.: „EDOLCO.“

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 400 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
 BERGNIS KORSØR Telf. 407
 Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
 Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
 Kontrahering af Nybygninger

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JEPSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET

„URANIA“

Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.

Billigste Præmier.
 Mest kulante Skadesoppgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: »Genurania«.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg
 og hos Forhandlerne. Pris indbundet 9 Kr.

Værne Kloster Mælkefabrikers
Kondenserede Mælk

garanteret fremstillet
 af ren frisk Mælk.

Kondenseret Mælk er billig i Brug og er-
 statrer Fløde i The og Kaffe. Fortrinligt til Madlavning.
 Faas hos de Handlende.

I. G. NIELSEN & CO.
 Telefon 10029. Bredgade 27.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibarederi

Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway. Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Ørnammer
 Wikbergs Assurance Selskab, Kristiania

Telegram-Adresse: »Alfred«.

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
 en gros.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267 SKULD Telegram-Adr.:
 12 432 SKULD »SKULD«

Stiftet 1897 (gensidig) Garanti- og Reservef.:
 Den danske Afdølling. ca. Kr. 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & In-
 demnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt,
 og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejls-
 skibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved
 Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Tlgr.-Adr.: Barthys. Telf. 10844 - 13505 - 8747.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. **Befragtningsagenter** Statstele. 293
København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{n/s}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.
Dokkernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	80'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
Kompaskorriger. Reparationer udføres.



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“ Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN
Nyhavn 45 - København K.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward«

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

n/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

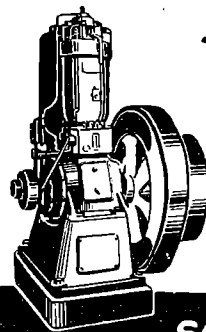
Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

HØJTRYK - RAOLIEMOTOREN „ELLWE“



Øjeblikkelig Igangsætning
Meget ringe Brændstofforbrug.
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen
Cent. 4705. Statstf. 79

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus. Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879.

København, den 6. Maj 1920.

Kjøbenhavns Søndre Værft. Søfartsteknisk Forening afholdt den 3. ds. et Møde i Odd-Fellow Palæet, hvor Direktør Ove Munch fra Københavns Flydedok og Skibsværft fremviste en Række smukke Lysbilleder fra dette Værfts nu omtrent fuldførte Filial, Kjøbenhavns Søndre Værft i Sydhavnen, og fortalte om dets Tilblivelse og Indretning for Foreningens Medlemmer og nogle indbudte Gæster.

Man fik af disse Lysbilleder og de dertil knyttede Oplysninger det Indtryk, at der her er fremstaaet et fuldt ud moderne og velindrettet Værft for Jernskibbygning, hvor alle Nutidens Hjælpemidler og Maskiner kommer til Anvendelse. I Oktober Maaned 1919 blev Kølen lagt til det første Staalskib, og nu er tre Skibe under Bygning, foruden at et Jernbetonskib er afleveret. Skibene bygges paa dette Værft ikke paa hældende Beddinger, men staaende vandret i Tørdokker, af hvilke der findes fire, af henholdsvis 345 — 445 — 485 og 510 Fods Længde. Den ene af disse Dokker har saa stor en Bredde, at der kan staa to Skibe i den paa én Gang. Bunden i Dokkerne dannes af den naturlige Kalk- og Lerbund dækket med et Lag Cement, og under Bunden føres Vandet fra samtlige Dokker i en Ledning til en Pumpestation, hvor Pumperne, der tager 1,200 Tons Vand i Timen, drives ved Maskinkraft, men hvor man tillige vil anbringe en Vindmotor, der under almindelige Forhold vil kunne holde Dokkerne tørre med faa Driftsomkostninger. Dokportene er af Jernbeton og har vist sig at slutte godt. I Flugt med Dokkerne findes et Udrustningsbassin, der ligesom Løbet, der fører til Værftet, fra Langebro, har en Vanddybde af $7\frac{1}{2}$ m. Ved Værftets modsatte Side er der udgravet et stort Bassin med 11 Meters Dybde til en større og en mindre Flydedok. Foruden Oplagsplads til Kul og Materialier findes der paa Terrainet ved Dokkernes indre Ende et Komplex af Bygninger, der udgør Administrationsbygning, Marketenderi, Maskinhus, et Afslagningsloft af 270 Fods Længde, forskellige Værksteder, tre store Byggehaller med Spanteplan og Spanteovn. Denne opvarmes ved Oljefyring og kan opvarmes Afdelingsvis. Byggehallerne, samt Kajmurene mellem Dokkerne, er forsynet med mægtige Løbekraner, der med Lethed fører det svære Materiale, der bringes ind paa Værftet, paa Statsbanernes Spor eller losses fra Skib, ind i Byggehallerne og efter Forarbejdelsen her videre ud til de i Dokkerne under Bygning eller Reparation værende Skibe. Materiale manglen har her som alle Vegne forsinket Arbejdets Fuldførelse, men i denne Henseende begynder det nu at lysne.

Det interessante Foredrag hilstes med Bifald af den talrige Tilhørerkreds.

Indvendig Rensning af Dampkedler. Direktoratet for Arbejds- og Fabriktilsynet meddeler i Følge »Ingeniøren« følgende:

Efter at det er blevet almindeligt at benytte elektriske Haandlamper som Belysningsmiddel ved indvendige Rensninger af Dampkedler, er det gentagne Gange, saavel her i Landet som i Udlandet, hændet, at paagældende Kedelrenser under sit Ophold i Kedlens Indre pludselig er død under Omstændigheder, der tyder paa, at Dødsaaarsagen har været en vagabonderende Strøm fra Haandlampen eller dennes Ledninger. Faren synes særlig overhængende, naar Kedlens indvendige Flader endnu er fugtige.

Det maa herefter tilraades at undgaa elektrisk Belysning til nævnte Øjemed, navnlig i saadanne Tilfælde, hvor der er mindste Tvivl om Paalideligheden af Lampens og Ledningernes Isolation.

Ved Valget af Belysningsmiddel til Kedelrensninger bør i øvrigt haves i Erindring, at Lysgas, Acetylen o. l. ligesom forskellige flydende Brændstoffer frembyder alvorlig Fare for Eksplosioner.

Oljeforsyning i Chile. En Indsender skriver i »Hansa«: »Allerede tidligere har jeg i »Hansa« henledt Opmærksomheden paa, at Oljeforsyningen i Sydamerika i de senere Aar er blevet ordnet paa en fortrinlig Maade, saaledes at det for tyske Rederier, der i Fremtiden vil genoptage Linieforbindelser paa Sydamerika vil være ubetinget nødvendigt at anvende Oljemotorer som Drivkraft i ny Skibe. Forsyning med Olje er langt lettere end Forsyning med Kul i Sydamerika. Dette kender de skandinaviske Rederier meget nøje og anvender derfor næsten udelukkende Motorskibe til deres Linieforbindelser paa Sydamerika. Særlig fordelagtig vil i Fremtiden Forsyningen paa Vestkysten blive, hvor Oljen fra Peru staaar til Raadighed i rigelig Mængde. Der opretter International Petroleum Company of Canada talrige Oljeholdere til Kystens Forsyning. Saaledes er der Oljeholdere under Bygning i den peruanske Havn Mollendo, der maa anses for Oljebetets Havn. Endvidere har Selskabet indrettet Oljeholdere til Skibsfartens Forsyning i Panama, Talara, Paita, Pisagua, Iquique, Tocopilla, Antofagasta, Taltal og Valparaiso. Skibsfarten kan altsaa overalt paa Sydamerikas Vestkyst gøre Regning paa en udmærket Oljeforsyning, saaledes at man der ikke alene kan anvende Motorskibe til oversøisk Fart, for hvilken alene en Oljestation i Panama vil være tilstrækkelig, men selv Kystfarten vil bedst lade sig gennemføre med Motorskibe paa Grund af de talrige Oljestationer.«

Sejladser paa Spitsbergen. Efter at Norge har faaet Højhedsret over Spitsbergen, vil Skibsfarten paa Øgruppen uden Tvivl tiltage, særlig fordi Kullene, som nu brydes paa Spitsbergen af norske Selskaber, skal transporteres til Norge.

Isforholdene indskrænker selvfølgelig Sejladserne en Tid af Aaret. Den egentlige Besejlingstid er 3 à 4 Maaneder, naar man nu foreslaar at anskaffe kraftige Isbrydere, kan Tiden maaske blive 1 à 2 Maaneder længere. Fra Juli og Aaret ud lægger Isen mindst Hindringer i Vejen, men hen paa Efteraaret indtræder Mørket, og derfor bliver det nødvendigt at faa Fyrbelysning skaffet til Veje for at sikre Skibsfarten.

Naar disse Forhold, som ikke kan koste meget i Forhold til de økonomiske Interesser, bliver udført, er der ingen Tvivl om, at Skibsfarten paa Spitsbergen i de fleste Aar vil kunne drives med Sikkerhed i c. 5 Maaneder og maaske længere, en Tid som er fuldt tilstrækkelig til Afskibning af den øjeblikkelige Kulproduktion fra Øgruppen.

En Minesprængning ved Skagen. En stor svensk Fuldrigger »Ernst«, paa Rejse fra Amerika til Aarhus med Bomuldsfrøekager, tog den 24. f. M. Lods om Bord ved Skagen; siden har man intel hørt til Skibet. Besætningen paa en svensk Ministryger, der er indkommet til Skagen, meddeler, at der paa Kysten ved Bohuslen er inddrevet en Baad mærket »Ernst«, Stockholm. I Baaden fandtes to Lig. Paa samme Kyst er inddrevet Træ og et Redningsbælte med samme Mærke. Det menes, at »Ernst« er minesprængt. Gøteborgskibet »Ernst«, ved hvis Minesprængning over 20 Mand formodes omkommet, er tilsyneladende blevet Offer for Sømandsstrejken, skriver »Skagens Avis«. Da Skibet havde faaet dansk Lods om Bord i Farvandet Nordøst af Skagen, viste det sig umuligt med den herskende Vind at staa op gennem Kattegat. Fra en Jolle blev der i Søen sluttet Akkord med en Slæbedamper, som ligger i Skagens Havn, om at bugser »Ernst« Syd over. Slæberens Fyrbødere havde imidlertid forladt Skibet paa Grund af Sømandsstrejken, og det viste sig umuligt for Kaptajnen at faa Fyrbødere. Bugseringen maatte derfor opgives. Ud paa Aftenen sprang Vinden om i Vest, og det blev stærk Regntykning. Antagelig har det været Lodsen umuligt at gaa fri af Minefeltet ved Herthas Flak, og Skibet har sandsynligvis her mødt sin Skæbne enten ved en drivende Mine eller ved, at det er gaaet over den

nordlige Del af den nylig fundne Minespærring Nordøst for Herthas Flak.

Dødsfald. Skibbygmester And. Jensen af Svendborg er den 3. ds. efter længere Tids Sygdom død paa Svendborg Sygehus, 64 Aar gl.

Det er et ualmindelig virksomt Liv, der her er afsluttet. Øksenbjerg Skibsværft blev under hans Ledelse en betydelig og landskendt Virksomhed, fra hvilken en hel Række af gode og stolte Skibe er udgaaet. Anders Jensen var en Pryd for sin Stand, som han omfattede med en levende Interesse, og for hvilken han paa mangfoldige Omraader udførte et stort og uegennyttigt Arbejde. Han var saaledes i Bestyrelsen for en Række Foreninger med Tilknytning til Søfarten og beklædte forskellige andre Tillidshverv.

I en Aarrække var han Medlem af Byraadet, ligesom han var et virksomt og interesseret Medlem af Havneudvalget.

Med Vemod vil man i vide Kredse modtage Meddelelsen om, at den stoute og brave Borger er gaaet bort.
(»Svendb. Amtst.«)

Formandsskiftet i Den alm. Danske Skibsførerforening af 1874. For nogen Tid siden nedlagde Kaptajn Ørum sit Mandat som Formand for ovennævnte Forening.

Paa et Møde i Foreningen den 29. f. M. blev Kaptajn O. Thorsøe valgt til hans Efterfølger.

Den ny Formand er i Midten af 50'erne. Han har i en længere Aarrække sejlet som Styrmand i Den forenede Dampskibsselskab og har derefter været Skibsfører under Dansk-Russisk Dampskibsselskab. Han er en Mand, der i udstrakt Grad nyder Agtelse og Tillid blandt sine Kaldsfæller.

Fuldrigger »Port Patrick« af Nystad, passeret Anholt Knøb 4. Maj Kl. 14,30. Alt vel. Bedes rapporteret.

Rederne og Sømændene.

Vi har modtaget følgende:

I Følge et Indlæg i »Ærø Avis« den 29. April har en af Bladets Medarbejdere forespurgt Formanden for Dansk Søarbejderforbund:

»Venter De ikke snart en Tingenes Ordning?«

Hertil svarede Formanden:

»Nej, ikke saalænge Rederne er saa stædige, at de ikke vil forhandle med os, men have os i Fængsel, fordi Regimentet i Farimagsgade har faaet os ud i denne Strejke. Naar Samfundet kender Strejkens Forhistorie, vil det forstaa vort Standpunkt.

Vi er villige til at forhandle naar som helst, men Rederne vil ikke. Den Paastand, der har været fremsat i de Ferslewske Blade om, at vi ønsker en Overkaptajn paa Skibene, er grebet ud af Luften. Vi skal ikke have noget af nogen Overkaptajn, men har nok af en almindelig Kaptajn.«

Det er en mærkelig Begrebsforvirring, der taler ud af disse Ord; thi det maa dog staa klart for den mest tungnemme, at naar den enkelte Sømand ved at forlade sit Skib i Utide bryder den af ham selv paa Mønstringskontoret underskrevne Bemandingsliste, da fornægter han sin Underskrift og er hjemfalden til Lovens Straf. Naar endvidere Sømændenes Forbund kommanderer Sømændene i Land den 31. Marts til Trods for, at den mellem Rederne og Forbundet indgaaede Overenskomst ikke udløber før den 1. Juni, da fornægter Sømændenes Repræsentanter deres Underskrift og bryder brutalt den indgaaede Overenskomst.

Strejken har ingen Forhistorie, thi der var intet vir-

keligt Mellemværende mellem Rederne og Sømændene før den 31. Marts, og det hører derfor ingen Steder hjemme at tale om Strejkens Forhistorie.

Af de foran nævnte Kendsgerninger: Den enkelte Sømands Brud paa sin Underskrift og Forbundets Repræsentanters Brud paa deres Underskrifter, vil det forstaaes, at det vilde være en Daarskab uden Lige, om Rederne vilde være villige til at forhandle.

Rederne maa selvfølgelig forlange den endnu løbende Overenskomst overholdt; thi en Overenskomst mellem to Parter forsvinder nu ikke saadan, fordi den ene Part bryder den.

Hvis Rederne nu gik til Forhandling om den fra Forbundet oversendte ny Overenskomst, da vilde dette jo betyde, at Rederne indrømmede, at den Overenskomst, som først udløber den 1. Juni, allerede ved Forbundets Magt var ophørt at være gældende den 31. Marts. En saadan Forhaands-Tilkendegivelse af, at fremtidige Overenskomster med Sømændenes Forbund kun er gældende, saalænge det passer dette, gaar Rederne nu ikke med til, thi saa bliver de intet mindre end Slaver over for Forbundet.

Derfor maa Rederne kæmpe »to the bitter end« for deres Selvstændighed og det borgerlige Samfunds Ret.

Hvorvidt der i de Ferslewske Blade har været fremsat, at Sømændene ønsker en »Overkaptajn« om Bord, kender jeg ikke, men hvorfor hænge sig i Ord, naar Meningen er den samme.

En Tillidsmand, der skal være medbestemmende ved Dæksbesætningens Arbejds-, Kost- og Lukafforhold og være berettiget til at kikke i Skibspapirer og Journaler, kan meget vel tilkomme Titelen »Overkaptajn«.

Naa! Denne lille Spøg om en Tillidsmand kan man sikkert tilgive Forbundet — hvis det er en Spøg. Skulde det derimod være Alvor, da maa man forbavses over, at Forbundet ikke forstaaer, at den Skibsfører, Styrmand eller Maskinmester ikke er født endnu — og sikkert heller aldrig vil blive født — der gaar om Bord i noget Skib, hvor der findes en saadan Tillidsmand. M.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: »Aciba«

Telefoner 249 og 1607.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra skandinaviske Havne Vest paa ligger Markedet godt med faste Rater, men Sømandsstrejken ødelægger Sejladsen, og mange Skibe henligger i danske Havne uden at kunne gaa i Fart og uden Udsigt til Overenskomst.

Mellemrigsfarten paa Middell- og Atlanterhavel er vedvarende fast, særlig til nordlige Havne.

Kanada, Irland og Vestsverig ligger noget mat, og der noteres 315 à 320 sh. pr. Stdr.

Kulfragter fra Østbritannien til Danmark noteres vedvarende 72 à 75 Kr. pr. Ton, men det er stadig vanskeligt at faa Udførselstilladelse, og Tørnen er meget lang.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N.

Telf. C. 803

**Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner**

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Myren

afholdt den 18. Marts ordinær Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Ivan Kondrup. Den korresponderende Reder, Direktør S a s s aflagde Aarsberetning:

Hr. Sass begyndte med at henviser til, at han ved forrige Aars Generalforsamling havde udtalt Forventning om, at 1919 vilde blive et godt Aar for Skibsfarten; det var slaaet til fuldt ud, saa at Bestyrelsen atter kunde møde med et godt Regnskab; til Trods for betydelige Havarier og ekstraordinære Ophold var det endda bedre end forrige Aars.

Selv om Krigens Eftervirkninger stadig nødvendiggør Opretholdelsen af Fragnævnet, saa at Rederierne ikke helt har Bevægelsesfrihed, har Selskabet efterhaanden faaet Dispositionsret over nogle af sine Skibe. Det disponerer saaledes nu over fire af sine ny Dampere, og har herved for disse allerede i Fjor til Dels kunnet nyde godt af det frie Markeds høje Fragter i udenlandsk Fart.

Men Myren har naturligvis ogsaa maattet lide under de lange Ophold paa Grund af Arbejdsvanskeligheder og manglende Plads i Havnene; »Josey«, der sidste Sommer kom hertil med Stykgoods fra New York, fik saaledes et Ophold paa godt to Maaneder, og noget lignende overgik »Hugo«. Begge disse Skibe havde gode Fragter, som imidlertid blev en Del beskaaret ved disse lange Ophold.

Det værste Havari, Selskabets Skibe har været ude for, var det der tilstødte »Jan«. Dette Skib afleveredes først af Selskabets Nybygninger fra Københavns Flydedok i Slutningen af Januar. Paa sin første Rejse fra Tyne til Lissabon løb det paa en Mine ved Ludgangen til den engelske Kanal, men heldigvis lykkedes det Kaptajnen at sætte Skibet paa Grund og tætte det, og efter at det var kommet flot ved Højvande, sejlede Kaptajnen det ved egen Hjælp ind til Themsens, hvor det maatte losse og blev foreløbig repareret.

I Forbindelse hermed fremhævede Direktør Sass, at »Jan«s Fører, Kaptajn Kurtzhals, sammen med sit gode Mandskab ved denne Lejlighed havde udvist fortrinligt Somandsskab og Konduite, hvorved Skibet blev reddet. Dette var da ogsaa bleven anerkendt af Krigsforsikringen, som havde vist sin Paaskønnelse ved Pengegaver til Kaptajn, Officerer og Mandskab. »Jan« blev endelig repareret ved Tynen, men ved denne Affære medgik ialt c. 3½ Maaned. Skibet gjorde saa en Rejse fra Amerika til Danmark med Oljekager og en Rejse med Trælast fra Finland til England, og skulde i Oktober Maaned igen have lastet Træ, men paa Rejsen til Lasteplassen grundstødte det i Stockholms Skærgaard og fik igen betydelig Bundskade, som repareredes ved Københavns Flydedok, dette bevirkede atter et langt Ophold, c. to Maaneder. Denne ny Dampere har saaledes været ude af Fart i over fem Maaneder, hvilket selvfølgelig har sat sit Spor i Indsejlingen. Iøvrigt har »Jan« vist sig tilfredsstillende i alle Maader.

Selskabet har to Nybygninger ved Flydedokken, men Forholdene har bevirket, at de endnu ikke er paabegyndt; de urolige Arbejdsforhold og Materialernes langsomme Fremkomst, har forarsaget store Forsinkelser for Værftet; forventelig vil dog Kølen i hvert Fald for den ene af dem kunne blive lagt i Løbet af Foraaret.

Flere af Skibene har skullet gennemgaa Klasse. For enkeltes Vedkommende var Tiden overskredet, men Klassifikations Institutionerne har i Betragtning af de sidste Aars meget vanskelige Forhold givet Respit. I Fjor klassificeredes »Gautatyr« og »Veratyr« og paabegyndtes Klassifikationen af »Jossey« og »Clara«.

»Clara« er Selskabets ældste Skib, og da man vidste, at Reparationen vilde blive en kostbar Historie, ansaa man det for rigtigst at tage Tilbud foruden fra et dansk Værft ogsaa fra et tysk. Howaldswerke i Kiel fik saa Reparationen, som blev udført til fuld Tilfredshed og i forholdsvis kort Tid. »Clara« forlod Kiel den 29. Januar og er nu i fuldkommen god Stand. »Clara« udmærker sig ved en god Fart og et ringe Kulforbrug og er i alle Maader god. Direktør Sass betegner den som en moderne gammel Baad.

Under »Josey«s ufrivillige Ophold her for Strejke paabegyndte Klassifikationen af Maskinen, og da Damperen nu er kommen hjem fra Amerika, skal Klassen gennemføres.

Regnskabet udviser en Brutto-Indtægt for Skibene af 6,760,371 Kr. Netto-Indtægten er 4,147,036 Kr., der foreslaas fordelt saaledes: Til Klassifikationer 317,849, Afskrivning paa Skibenes bogførte Værdi 223,919, til Reserve- og Fornyelsesfond henlægges 150,000, til Udbytte-Reguleringsfondet 5 pCt., 200,000, Udbytte 50 pCt., 2 Mill., til Betaling til Skatter og Overførsel til næste Aar 1,255,267 Kr.

Om Udsigterne for Fremtiden udtalte Hr. Sass bl. a.: Aaret er begyndt med gode Fragter, og der har de sidste Maaneder af i Fjor og i Begyndelsen af i Aar været en meget stærk Efterspørgsel efter Dampere, navnlig af Størrelsen op til 2,500 Tons. d. w. i kortere eller længere timecharters; »Myren« har saaledes fragtet de fire Dampere, der er fri fra Fragnævnet, i dels 6 og dels 12 Maaneders timecharter til høje Fragter. Aaret tyder saaledes ogsaa til at blive særdeles godt for Selskabet. Der bygges mange Skibe Verden over, og dette vil jo en Gang give sig Udslag i nedgaaende Fragter, men Verden vil jo rimeligvis endnu en rum Tid have Brug for store Transportmidler, saa det er ikke til at forudse, hvornaar der vil komme Forandring. Udsigterne for den nærmeste Fremtid maa ialfald betones som gode; Fragterne synes at skulle holde sig faste og høje ogsaa dette Aar.

Fra Aktionærside — Grosserer Tegner — anbefaledes Godkendelse af Regnskabet med Henvisning til det gode Forhold mellem Aktionærer og Bestyrelse, med Anerkendelse af de gode Dispositioner ved Overtagelse af »Gefion« og Udvidelse paa det rigtige Tidspunkt og med Tak til Bestyrelsen, Reder og Besætninger. Og saa godkendtes Regnskabet. Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur d'Hrr. Alex. Herreborg og P. Lotz, der genvalgtes.

Dampskibsselskabet Torm

afholdt 23. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Fenger. Den korresponderende Reder, Direktør Kraemer aflagde Aarsberetningen.

Torm havde ved Aarets Begyndelse 7 Dampere med i alt c. 13,800 Tons. Deraf sejlede de tre: »Gudrun«, »Sara« og »Thyra S.« i amerikanske Pligtharter indtil Begyndelsen af Maj. »Hermia« var rekvireret af den engelske Regering indtil medio Februar og »Valborg«, »Estrid« og »Gunhild« sejlede for Fragnævnet. Saa snart de fire Dampere i Amerika og England var frigivet, deltog de i Transporter til Danmark.

I April fik Selskabet sin første Nybygning fra Flydedokken: Damperen »Kirsten« paa c. 1,900 Tons, et Søsterskib til »Thyra S.« En Maaned efter kom Nybygning Nr. 2, »Signe«, og i September Nr. 3, »Tove«, begge fra Flydedokken, Søsterskibe til »Kirsten« og gode og fordelagtige Skibe. Den 1. Juli fik Selskabet sin anden norske Nybygning fra Frederiksstad, »Ragnhild«, Søsterskib til den i 1918 leverede Dampere »Gunhild«, paa c. 1,850 Tons. Ogsaa den har i enhver Henseende vist sig at være et godt Skib, fuldt ud svarende til Betingelserne i Kontrakten. Selskabets Flaade er derved bragt op paa 11 Dampere med c. 21,440 Tons Dødvægt. De ny Baade har straks efter Afleveringen deltaget i Tilførslerne til Landet under Fragnævnet; men senere paa Aaret er atter 5 af de for Fragnævnet sejlede Skibe blevet overladt til Selskabets egen Disposition og har sejlet i Timecharter mellem England og Frankrig paa langt bedre Betingelser.

I 1919 har kun »Estrid« gennemgaaet sin Klasse, men i Begyndelsen af det ny Aar er »Sara« klasset i Kiel paa særligt gunstige Vilkaar. Krigen havde forsinket Klassifikationerne indtil 2—3 Aar.

Selskabet har i Øjeblikket to Dampere under Bygning, en paa c. 2,400 Tons paa Helsingørs Skibsværft, som ventes leveret i Maj, og en paa 3,000 Tons hos Flydedokken, som ventes leveret i Juni. Desuden har det Kontrakter for to tilsvarende Dampere hos de samme Værfter at levere i Løbet af Aaret.

Ialt har Selskabet den 1. Januar d. A. 11 Skibe med 21,440 Tons d. w. og en Gennemsnitsalder af c. 8 Aar. Den Forøgelse, der ventes i Løbet af Aaret, andrager 10,700 Tons d. w.

Ved nogle sluttede Time-Charters er Udsigterne for indeværende Aar ret gode.

Skibene har indsejlet et Netto-Udbytte af Kr. 5,300,197. Til Reserve- og Fornyelsesfond henlægges Kr. 400,000, til Klassifikationsfond Kr. 100,000, til overordentlige Skatter m. m. 2½ Mill. Kr. Der foreslaas udbetalt 70 pCt. i Udbytte med Kr. 3,080,000.

Regnskabet og Udbytte-Udbetaling vedtoges. Af Bestyrelsens Medlemmer afgik Havnemester Bondé, som genvalgtes. Ligeledes genvalgtes Revisorerne.

Svitzers Bjergnings-Entreprise

afholdt 23. Marts sin aarlige Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Geltling.

Direktøren, Kaptajn Hecksher aflagde Beretning om det forløbne Aars Virksomhed og omtalte forskellige af de i Aarets Løb udførte Bjergningsarbejder. Paa Grund af de dyre Skibspriser har det endnu ikke været muligt at erhverve nogen egentlig Bjergningsdampere, men i Aarets Løb er der købt et Par mindre Bugserbaade samt et Par hurtiggaende Motorføjter.

Bestyrelsens Næstformand, Fabrikfører Alfred Benzon fremlagde derefter Regnskabet, der viste en Brutto-Indtægt af Kr. 5,577,241, Netto-Overskuddet udgør Kr. 1,587,323, der tilligemed det fra forrige Aar overførte og det til Skat henlagte Beløb udgjorde ialt Kr. 1,989,310. Dette Beløb foresloges fordelt saaledes, at der til et nyt Skib henlægges Kr. 200,000, til Assurancefondet Kr. 100,000, til Pensions- og Understøttelsesfondet Kr. 42,000, til Reservefondet Kr. 400,000 og til Skat Kr. 400,000. Til Aktionærerne foresloges udbetalt 25 pCt. Endvidere foresloges at udbetale Krigsassurancefondet, hvis Bibeholdelse ikke mere anses for nødvendig, som Bonus til Aktionærerne med 10 pCt.

Bestyrelsens Forslag vedtoges enstemmigt, og efter at der var givet Decharge for Regnskabet, genvalgtes det afgaaende Bestyrelsesmedlem Kommandør Kiær. Ligeledes genvalgtes Revisorerne, Direktørerne Carlsen og Normann.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 7./3. — Arkansas ank. hertil 18./3. — Beira ank. hertil 4./4. — Bogo ank. hertil 1./4. — California ank. hertil 23./3. — Charkow ank. hertil 18./4. — Constantin ank. hertil 11./4. — Duoro ank. hertil 17./4. — Ella ank. hertil 28./3. — Es-

bern Snare ank. hertil 11./4. — Esbjerg ank. Aarhus 11./4. — Flora ank. hertil 24./3. — Frederik VIII ank. hertil 23./3. — Garonne ank. Newcastle 29./3. — Hellig Olav ank. hertil 26./2. — J. C. Jacobsen ank. hertil 2./4. — Jolantha ank. Middelfart 6./4. — Kasan ank. hertil 29./3. — Kentucky afg. Lissabon 4./5. til Dover. — Maja ank. hertil 4./4. — Morsø ank. hertil 23./4. — Moskoy ank. hertil 31./3. — Nevada afg. Buenos Aires 30./4. til Brasilien. — Odin ank. hertil 17./3. — Oregon afg. New York 16./4. til Philadelphia. — Oscar II ank. hertil 21./4. — Rhone ank. Vejle 19./4. — Seine ank. Havre 2./5. — Taasinge ank. hertil 1./4. — Texas ank. hertil 29./4. — Thyra ank. hertil 16./4. — Tiber ank. hertil 3./5. — Tomsk ank. Cadix 4./5. — Trondhjem hertil 2./4. — Tula ank. hertil 31./3. — United States ank. hertil 23./1. — Vidar ank. hertil 4./4. — Viking, Sejler, afg. Buenos Aires 18./3. til Aarhus. — Virginia ank. Svendborg 2./4. — Ydun ank. hertil 31./3. — Yrsa ank. hertil 11./3.

C. C. Christensen. Hans Tavsen, Heilmann, afg. Sunderland 22./4. — Paluatoke, Borgesen, afg. Barry Dock 4./5. — A. Andersen, Kock, ank. Aarhus 21./3. — Fredensborg, Christensen, ank. Dublin 11./4.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika pass. Gibraltar 30./4. udg. — Annam ank. Hull 2./5. hjg. — Asia ank. Hongkong 30./4. udg. — Australien ank. Durban 3./5. — Chile pass. Gibraltar 3./5. hjg. — Falsria afg. Suez 1./5. udg. — Fionia ank. Buenos Aires 17./4. udg. — Jutlandia pass. Galle 27./4. hjg. — Mitau ank. Nyborg 30./3. hjg. — Panama pass. Gibraltar 27./4. udg. — Peru afg. Singapore 4./5. udg. — Russ afg. Buenos Aires 24./4. hjg. — Selandia ank. Aarhus 15./4. hjg. — Siam ank. Yokohama 30./4. udg. — Tongking ank. København 3./4.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Søderhamn 4./5. — Normandiet ank. Newcastle 29./4. — Slesvig ank. København 29./3. — Kurland afg. Nantes 1./5. — Bretagne afg. Aarhus 3./5. — Estland ligger i Hartlepool. — Bornholm afg. Barry Roads 4./5.

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab. Newa, A. Folkenberg, pass. Dunnethed 3./5. — Russ. Chr. Christensen, ank. Buenos Aires 24./4. — Generalkonsul Pallisen, N. Nielsen, ank. Tampico 24./4. — Helmer Mørch, J. B. Christensen, afg. Norfolk 9./4. til Montevideo. — Wladimir Sawin, J. S. Nielsen, ank. Blyth Dock 18./2. — Johan Siem, L. Tannebek, ank. Blyth Dock 18./2.

Dania. Mary, Lorentzen, ank. København 6./4. — Flora, Bang, ank. København 31./3.

Rederiet Dannevirke. Dr. Agnes afg. St. Davids til Aarhus 4./5.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Nykøbing F. 4./4. — Amalienborg afg. Norfolk 11./4. — Brattingsborg ank. Nykøbing F. 2./4. — Børglum afg. Norfolk 28./4. — Ellensborg ank. Newcastle o/T. 6./2. — Elsborg ank. København 26./4. — Flynderborg, pass. Lizard 2./5. — Frederiksborg afg. Norfolk 22./4. — Hammershus ank. Buenos Aires 17./4. — Jelling ank. Norfolk 27./4. — Jømsborg, pass. Dunnethed 20./4. — Jungshoved afg. Bahia 28./4. — Jægersborg ank. Kalundborg 20./4. — Kronborg afg. Buenos Aires 18./4. — Lilleborg ank. Helsingør 2./5. — Rosenborg afg. Gibraltar 2./5. — Silkeborg afg. Newport News 1./5. — Skanderborg afg. Norfolk 1./5. — Skodsborg ank. København 1./4. — Spigerborg ank. Kotka 1./5. — Stegelborg, pass. Rufisque 24./4. — Taarnborg ank. Helsingør 6./4. — Viborg, pass. Lizard 28./4. — Ørkild ank. Rufisque 26./4. — Ørneborg ank. Bermuda 28./4.

Heimdæl. Elena, Rathoe, ank. Korsør 5./4. — Simone, Olesen, ank. Cardiff 1./4. — Vera, Riso, ank. Korsør 25./4. — Annie, Jørgensen, ank. Randers, 30./3.

Torben Nielsen. Berlin ligger København. — Wien ank. Swansea 19./4. — Masnedsund ank. Swansea 22./4. — Ribehuus ank. Goole 24./4.

Ærs. Energi, Jensen, ank. Horsens 28./4.

Sejlskibe.

Panis. Dronning Louise, Petersen, ligger i Northshields. — Dagny, Schmidt-Rasmussen, ank. Halmstad 2./5. — Elisabeth Eff, Petersen, ligger i Grangemouth. — Ingrid, Jensen, ligger i Kalundborg. — Johanne, Larsen, ligger i Reykjavik. — Kaj Hvilso, Wulff, afg. Fowey til Sevilla 26./4. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Leith. — Vesta, Godfredsen, ligger i Aberdeen.

Ærs. Elisabetha, Christensen, ank. Fowey 27./4. — Meta, Hansen afg. Lissabon 26./4. — Gerda, Staugaard, afg. Reykjavik 24./4. til Bilbao. — Poseidon, Thollesen, afg. Dysart 27./4. til Rudkøbing. — Gloria ank. Korsør 27./4. — Lorenz, Bager, ank. Frederiksstad 26./4. — Primo, Raahauge, pass. Lizard 22./4. p. R. t. Trinidad. — Irene, Hansen, ank. Dysart Red 28./4. — Pax, Bager, ank. Halmstad 28./4. — Iris, Levinsen, afg. Dysart 28./4. til Hundested. — N. Hansen, Albertsen, ank. Middlesbro 28./4. —

Bonavista, Christensen, ank. Dysart 29./4. — Marie, Rasmussen, afg. Aalborg 29./4. til South Shields. — Eva, Albertsen, ank. Setubal 28./4. — Agnete, Kock, ank. Korsør 28./4. — Elisabeth, Groth, ank. Cadix 2./5. — Triton, Rasmussen, afg. Carnavon 2./5. til Setubal. — Felix, Boye, ank. Rønneby 3./5. — Gertrud, Albertsen, afg. Genua 28./4. til Trepani. — Æro, Stærke, afg. St. Nazaire 30./4. til Laguna de Terminos. — Rise, Petersen, afg. Rabat 1./5. til Setubal. — Ludvig, Dam, afg. Klaksvig 2./5. til St. John. — Nauta, Rasmussen, ank. Gøteborg 3./5.

Svendborg. Jens Nielsen, afg. Moss 28./4. til Leith. — Dana, Jørgensen, ank. Kjøge 29./4. — Britannia, Rasmussen, afg. Dysart 29./4. — Ellen, Andersen, afg. Grangemouth 29./4. til København. — Pallesen, Madsen, ank. Assens 30./4. — Rosning, Sørensen, ank. København 29./4. — Ørnen, Rasmussen, ank. Odense 1./5. — Neptunus, Sørensen, ank. Dysart 30./4. — Olga, Mouritzen, afg. Rønneby 2./5. til Reykjavik. — Else, Jensen, ank. Reykjavik 2./5. — Centaurus, Rasmussen, afg. Frederikshavn 1./5. til South Shields. — Dagny, Smith Rasmussen, ank. Halmstad 2./5. — Juno, Rasmussen, ank. Fakse Ladeplads 3./5. — Concordia, Møller, ank. Westmann 29./4. — Ester, Pedersen, ank. Halmstad 4./5. — Gauno, Stilling, afg. Skien 4./5. til Stavanger.

A/s **FRICHS**
AARHUS
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Nybygninger, Køb og Salg.

Paa Svendborg Skibsværft og Maskinbyggeri løb den 28. April en 2.700 Tons Damp af Stabelen, den er bygget for norsk Rederi Akts. Prehensens Dampskibsselskab, Risør, og døbt »Duoro«; den har følgende Dimensioner: 252' Lgd., 38' Bredde, 17' 6" Dybde. Skibet er forsynet med en 700 H. K. Maskine, der giver Skibet en Fart af 9 Knob.

Stabelaflejdningen forløb særdeles heldigt, og paa Beddingen, hvorfra Skibet sættes i Vandet, er der straks blevet truffet Forberedelse til Lægning af Køl til en Damp af samme Størrelse.

En nybygget tremastet Skonnert løb den 14. April i Vandet fra Skibbygger M. Mortensen & Sønns Værft i Frederikshavn. Den fik Navnet »Agnete« og er solgt til Statens Vandbygningsvæsen for 160.000 Kr., fuldt udrustet. Den maaler Netto 100 Tons og er bygget til Veritas højeste Klasse. Skibet er bygget som Sandpumpe og anvendes som saadan til Materialesejlad til Hirtshalshavnen. Den er forsynet med en 2 cylindret 60 Hestes Motor til at trække Hjelpekruer og Sandpumpe og en 8 Hestes Motor til Lossespil.

Havarier og Forlis.

En dansk Skonnert »Marie« er i Taage stødt paa Skarlakargrunden paa Gotland. Besætningen er gaaet i Land. Skibet bliver sandsynligvis Vrag.



INHOLD:

København, den 6. Maj 1920. — Rederne og Sømandene. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Københavns Børs.

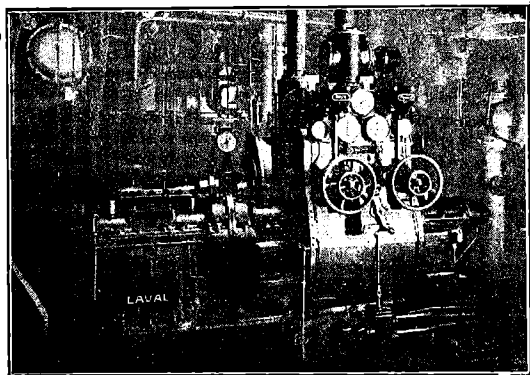
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

samt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Skibsfører.

Yngre Skibsfører søger Stilling i Damp-, Motor- eller Sejlskib som Fører, er villig til at sejle som 1ste Styrmand i nogen Tid.

Billet mrk. »Fører« til Bladet.

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/s HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2. S.

Telegramadr.:
„Guldbroker“.

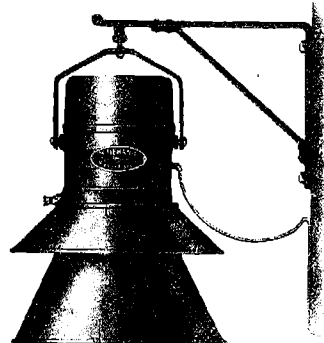
Telef. 13881.
Byen 12077.

SIRENER

elektriske

samt

for Damp og Luft.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144
9562

A/s MEKANO

Dampskib ønskes kjøpt.

En kombineret laste- og passagerbaat, længde ca. 135', bredde ca. 22' med gode passagerbekvemmeligheder, kjøpes.

Mulige Tilbud bedes sendt

Dampskibsaktieselskapet Skien.

Skien, Norge.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møller

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner adferes.

Prisliste sendes paa Forlangende.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af

TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE,

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT.** KØBENHAVN.

Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr.Adr.: „Charibjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Gasdrift for Skibsmotorer.

Omdannelse af Skibsmotorer til Drift ved **Sugegas** og Installation i Skibet af **Gas-generatorer** efter **System Smith** (Patent anm.) foretages af

L. Frandsens Jernstøberi
— Holbæk. —

Billigste Drivkraft. . Fuldt paalidelig.
Samme Drivkraft af Motoren.

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Sen

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5,1 Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.

af Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.

Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUF T ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstif. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.



Frederik Wendelboe,

Skibshandler,
Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3
Leverer alt.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A.S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, København.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823
København.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 38

Telefoner 515, 534, 10314

J. Koefoeds Skibsbyggeri, Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibslømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“

Telegram-Adr.: „Mariuson.“ — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havarilagenter

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlfl. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havn.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Natteleton 427. — Post Box 14

Telegraf adr.

Strand

Reykjavik

Emil Strand

Telefoner

507-598

-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner

744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HÄNSCHELL & CO.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Provantering etc. samt, hvor dette medfører
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastep-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Kæ. rer Brødr. Trier
i København.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

E. Nordbjærø Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærø

Nybygning og Reparation af Træskibe,

Lægtre og Pramme.

BAADEBYGGE-afDELING: Bygning af Redningsbaade.

Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa

Lager i forskellig Størrelse.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

legner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN. K.

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfr.,

Skihsmægler, Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Forhryingskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhryingsagent

Slotgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyrling“.

Holger Kristiansen,

edsv. Skihsmægler.

SAKSKJØBING.

Tlf. 134. Tlg.-Adr. „Skihsmægleren“.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhryingskontor

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skihsførere.

Telefon 487. **RANDERS.**

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skihsbrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Hongkong and Whampoa Dock Co., Ltd.

Hongkong.

Dock Owners, Shipbuilders, Marine, Land and Railway.

Engineers, Boiler Makers, Iron and Brass Founders,

Forge, Masters, Electricians, etc. etc.

**WE POSSESS 6 GRANITE DRY DOCKS AND
2 PATENT SLIPWAYS.**

Captains and Owners can therefore depend upon quick despatch at all times.

Dimensions of Docks and Slips are as follows:

Name of Dock or Slip	Length on Keel Blocks	Entrance Breadth	Depth Over Sill at O. S. Tides	Rise of Tide	
				Spring	Neap
KOWLOONS DOCKS					
No. 1	700 ft.	86 ft. top 70 ft. bottom	30 ft.	7 ft. 6 in.	—
No. 2	371 ft.			74 ft.	18 ft. 6 in.	7 ft. 6 in.	—
No. 3	264 ft.	49 ft. 3 in.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 1	240 ft.	60 ft.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 2	220 ft.	60 ft.	12 ft.	7 ft. 6 in.	—
TAI-KOK-TSUI					
Cosmopolitan Dock	466 ft.	85 ft. 6 in.	20 ft.	7 ft. 6 in.	—
ABERDEEN					
Hope Dock	430 ft.	84 ft.	23 ft.	7 ft. 6 in.	—
Lamont Dock	333 ft.	64 ft.	16 ft.	7 ft. 6 in.	—

Sole Agents for Docking and Repairing for Norway, Sweden, Denmark:

Det oversøiske Compagnie, Kristiania.

Quotations for Docking and Repairing on Application.

The Dock Company now having vacant Berths are in a position to tender for the **Building of Steamers** up to **12,000 Tons Deadweight.**

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. Værftets.
Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Maskinfabriken

„NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skihsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer

altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.

Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTEt«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25-240 HK med vendbar Skrue eller direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

hos Repræsentanten

Indhent Tilbud

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade 10
København B.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 5. Maj 1920.

Aktier.	Giort til	Køber	Sælger
Nationalbank		143	144
Privatbank	135	134 $\frac{1}{4}$	135
Landmandsbank	145 $\frac{1}{2}$	145	145 $\frac{1}{2}$
Handelsbank	150 $\frac{1}{2}$	150 $\frac{1}{2}$	151
Kbhvns. Laane- og Diskontobank			
Revisionsbank	108 $\frac{3}{4}$	108	109 $\frac{1}{2}$
Private Laanebank	120	119 $\frac{1}{2}$	121
Haandværkerbank			
Frøderiksberg Bank			
Danske Sukkerfabrikker	260	260 $\frac{1}{4}$	259
Burm. & Wains Fabrik	130	129 $\frac{1}{2}$	130
Forenede Bryggerier	160	160 $\frac{1}{2}$	161
Forenede Oplagspladser			
Forenede Dampskibs-Selskab	427 $\frac{1}{2}$	429 $\frac{1}{2}$	430
Dampskibs-Selskabet Norden	385	385 $\frac{1}{4}$	386
do. Dannebrog	321 $\frac{1}{2}$	320 $\frac{1}{2}$	321
do. Hejmdal			
do. Hafnia			
do. Orient			
do. Myren	244 $\frac{1}{2}$	244	243
do. Torm			
do. Vendila	255		
do. Progress	181	180 $\frac{1}{4}$	180 $\frac{1}{2}$
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	264	263	264
Østasiatisk Compagni	273 $\frac{1}{2}$	274	273 $\frac{3}{4}$
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 $\frac{1}{2}$ % uops. Statsoblig.			
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.		57 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1. —		78 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf.			
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3. —		71 $\frac{1}{2}$	73 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —		76 $\frac{1}{2}$	78
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift.			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 7. —	81	80 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 10. —	72 $\frac{1}{2}$	72	72 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 9. —		72	74
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 8. —	74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$	76
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —		73	74
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. L. 6. —		82 $\frac{1}{2}$	84
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. —		82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk. Kreditf. Obl. 9. —	82	81 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land.		72	74
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land Kreditf. 6. —	78 $\frac{1}{2}$	78	78 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —		72 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. —	72 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{1}{2}$	73 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —			
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.		79	81
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3. Hoved-Afd.		78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.		78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3 Hoved-Afd.			
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs 7. S.	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	78
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.		71 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.			
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5.			
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Kpnv. 5.			
4 $\frac{1}{2}$ % Vest sønderj. 7.		72	74
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.	74 $\frac{1}{2}$	74	73 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.			
4 $\frac{1}{2}$ % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.		77	77 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			
5 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	81 $\frac{1}{2}$	81	81 $\frac{1}{2}$
5 $\frac{1}{2}$ % Grundejernes do. 2.			
5 $\frac{1}{2}$ % Jydske do. 3. Afd.	77	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$
5 $\frac{1}{2}$ % Østift. do. 3.	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$

Vekselkurser d. 5. Maj 1920

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	125,00		
Christiania 100 "	112,00		
Hamburg pr. 100 Mk.	11,25		
London - 1 £	22,82		
Paris - 100 Francs	36,00		
Antwerpen - 100 "	38,50		
Zürich - 100 "	104,50		
Amsterdam - 100 Gylden	214,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	32,15		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	592,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16. Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse: „Broker“.
RANDERS. Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej - Korsør - Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

udføres.

Autogen Svejsning
og Skæring.

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn, Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen), Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natlff. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natlff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Brødr. Nyholm & Co. Telf. 1190, 3763; Tlgr.-Adr. „Lexa“.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Grenaa. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 181. Statstelefon 15. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Horsens. Brødr. Nyholm & Co. Telf. 203. Tlgr.-Adr. „Lexa“.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sieurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbæltter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS. MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

AALBORG

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Btfl.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderoelie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG»

A's NAKSKOV SKIBSVÆRFT

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft

Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk

Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse «Schou», Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunsthjælpværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6081. Telegramadr.: „BAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.
Stort Lager af tørdrygede Kiedelager.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Remington,

eneste Strikemaskine med
Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.
L. Kristensen, 27, Vestergade.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.
Cable-Adress: Guldface.
Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Løhrs

Olietøjsfabrik.

Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Forlang altid OTTO MØNSTED'S

OMA

PLANTEMARGARINE



Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. *Rug- og Skibsbrødsfabrik* Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.
8912.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssefart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Sefart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRIS

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

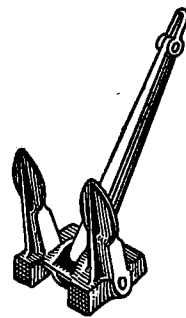
Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).



Staalstøberiet
A/S Strømmens Værksted

pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul.

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address »FLINTSHIP-Philadelphia.

Scotts and Welles Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

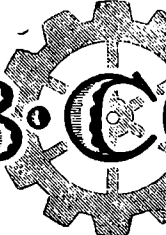
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

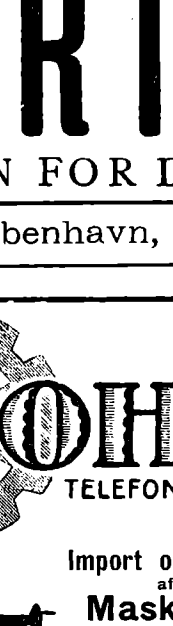
Nr. 20

Kjøbenhavn, Fredag den 14. Maj 1920.

27. Aarg.



M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

Københavns Stewedor Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN
HAVNEGADE 21
KJØBENHAVN
Telegr.-Adr.: Skibsjørgen
Cent. 4705 Statsf. 79
SØASSURANSER

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.
Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.
Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.
Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

„Gulf Shipping Agency“
New Orleans U. S. A.
Cable-Adress: Guldface.
Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.
Correspondence solicited.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN
Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.
Filiater i Provinsen
Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omega
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“, NEWCASTLETYNE.

BRONDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

R. M. S. P. & P. S. N. C.

The Royal Mail Steam Packet Co

The Pacific Steam Navigation Co.

til

SYD-AMERIKA

15 000 Tons Dampere.

Luksuriøse Bekvemmeligheder.

Mange Enkeltmands-Kahytter.

Alle Oplysninger gratis ved Henvendelse til
København: OLAF LÅSSEN, Bernstorffsg. 2.
JOACHIM PRAHL, Nyhavn 5.

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: M. Nissen

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418



Einar Weilbach & Co.

Niels Juølsgade 6 - København.

Telef.: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorriger. Reparationer udføres.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbø. Befragtningsagenter Statstelef. 297

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

BRITISH
Estbd. 1831



„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Nyhavn 45 - København K.

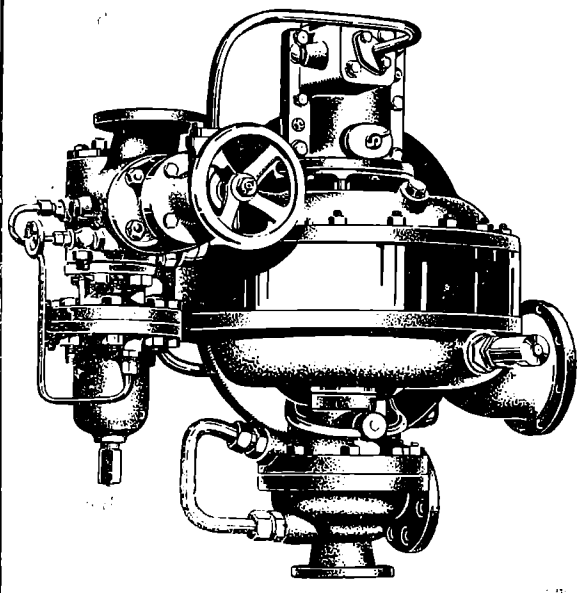
Tlf. 9879 - Tlgr. „Shipedward“

SKIBSMOTORER
OG
MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS

Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“



Turbo-Fødepumpe, 43 m³ pr. Time, 20 Atm. Modtryk.

BROWN BOVERI & Cie.

Baden. Schweiz.

SKIBSTURBINER med Tandhjulsudveksling

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

Til Passager- og Fragtdampere.

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 200000 HK.

Repræsentant: A/s Nordisk Brown Boveri.

Amagertorv 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

København, den 14. Maj 1920.

Vi har modtaget Beretning for Stiftelsen Georg Stages Minde for Aaret 1919. Af denne fremgaar, at der indkom 206 Ansøgninger om at blive antaget som Elever i Skoleskibet paa dets Togt i 1919. Af disse antoges 80, hvis Gennemsnitsalder ved Antagelsen var 15 Aar og 5 Maaned. Elevernes Hjemstavn var: København 25, Østifterne 37 og Jylland 18. Sytten af de antagne var enten faderløse eller uden Støtte af Faderen. Syv Elever fik den ensartede Paaklædning for halv Beløning, og én fik Tøjet frit. Efter Togtet har flere Elever, der trængte dertil, faaet Tæpper, Skibskiste m. m. som Foræring.

Skibets Fører var Kaptajn J. B. Junker. Besætningen bestod iøvrigt af en Overstyrmand, en 2den Styrmand, fire Understyrmande, en Lærer, en Regnskabsfører og en Kok. Føreren, alle Styrmandene samt Regnskabsføreren har været Elever med Skoleskibet.

Eleverne mødte om Bord den 1. April. To Dage efter lagde Skibet ud i Sundet, hvor det havde Poststation ved Espergærde.

Efter at være blevet inspiceret afgik det den 7. Maj til Kattegat, Store Bælt og Smaalandsfarvandet, hvor Skibet opholdt sig til Begyndelsen af Juli, da det gik til København for at proviantere. Efter afholdt Bestyrelsesmøde den 8. Juli om Bord stod Skibet Nord paa. Skagen passeredes den 12 Juli, hvorefter Larvik blev anløbet i tre Dage, og den 22. ankrede atter ved Espergærde, hvor Formanden, Kommandør C. Bræstrup, som havde deltaget i Togtet fra København, gik i Land. Den 5. August lagde Skibet ind i Flaadens Leje, hvor Togtet afsluttedes den 21. August.

Af de 80 Elever, som blev antaget til Togtet, udeblev én paa Grund af Sygdom, og to afgik paa Grund af manglende Lyst. De erstattedes straks af ny Elever. Forhyringen er gaaet noget bedre end i sidste Aar.

Stiftelsen har fra en Række Bidragydere, deriblandt en stor Del Rederier, Søforsikringselskaber, Stiftelser og Privatpersoner modtaget Kr. 103,066.30 som Tilskud i Aaret 1919, hvorfor den yder sin Tak, men en særlig Tak skyldes Dansk Dampskibsrederiforening og Det østasiatiske Kompagni, som har tilstaaet Stiftelsen et Bidrag af 15 Øre for hver i Foreningen og Kompagniet indmeldt Brutto Reg.-Ton. Endvidere har Foreningen vedtaget at yde dette Bidrag aarligt, saa længe dens Forhold tillader det. Det vil sige, disse Bidrag gives efter de samme Principer, i Henhold til hvilke Det forenede Dampskibsselskab og forskellige andre Rederier ydede deres Støtte i de første Aar af Stiftelsens Levelid. Disse Bidrag er Stiftelsen saa meget mere kærkomne, som den uden denne Hjælp ikke vilde have været i Stand til at fortsætte den regelmæssige Drift.

Megen Velvilje er ogsaa vist Stiftelsen af Handelsministeriet, Marineministeriet, Orlogsværftet, Havnevæsenet, Bugser-Selskabet, Det forenede Dampskibsselskab og Refsnæs Kysthospital.

Stiftelsens Regnskab balancerer med Kr. 150,290.95. Der er henlagt Kr. 60,000 til Fornylsesfondet og overføres Kr. 13,268.51 til Aaret 1920. Skoleskibets Værdi var den 1. Januar 1911 anslaaet til Kr. 100,000, og Reserve- og Fornylsesfondet udgør nu Kr. 105,000.

Det er os en Glæde til denne Beretning at kunne føje nogle Udtalelser, en norsk Skibsfører fremsætter i »Norg. Hand. og Sjøft.« om Georg Stage Drengene. Efter først at have beklaget, at der ikke gøres noget for at faa de norske Skoleskibdrengene ud med de store norske Sejlskibe fra England, skriver han bl. a.: »Danskerne forstaaer Nyttens af ikke at lade Drengene gaa og drive efter at de er færdige med Skoleskibet. Første Gang jeg saa, hvorledes de gaar frem for at faa deres Drengene ud, var i Liverpool 1916. Andre Skibsførere fik ligesom jeg Forespørgsel fra Kon-

sulatet, om vi vilde have nogle »Georg Stage Drengene« med ud og da hvormange? Nogle tog én, andre to eller tre, og saa vidt jeg ved, kom 27 Drengene over fra Danmark den Gang og blev fordelt til større Sejlskibe. Vi havde ingen Udgifter med dem, før de var i Liverpool, og jeg maa sige, at de Drengene, jeg fik, var i alle Tilfælde lige saa gode som mange af de Letmatroser, man faar ude nu til Dags. Samme Erfaring har jeg ogsaa senere haft Lejlighed til at gøre.«

Red.

Fra Føreren af Bark »Orient« af Svendborg har vi modtaget følgende:

Søndag Morgen den 7. Marts Kl. 7⁰⁰ fik Kending af Svenø Fyrtaarn i VNV. $\frac{1}{2}$ V., c. 1 Sømil af Vinden SV., Taage og Regn, haard Kuling. Kl. 8 fik Færder i Sigle og satte Lodsflag. Kl. 9 Færder i NV. 4. N., c. $\frac{3}{4}$ Sømil af, forandrede Kurs og styrede op ad Kristianiafjord med stadig Kending og Lodsflag til, uden at der viste sig nogen Lods. Ved Bastøen fik vi en Baad at se tæt ved Land med Flag til, som vi antog for Lods, og brasede Bak, men det viste sig, da den kom langs Siden, at være en Redningsbaad. Kaptajnen fra den kom om Bord og lodsede Skibet op til Ankers paa Landgrunden ved Horten, da han ikke vilde paatalge sig noget Ansvar ved at lodsede Skibet ind til Moss. — Mandag Morgen satte atter Lodsflag og kort efter kom Lods ud fra Horten, lettede Anker og satte Sejl og styrede efter Moss. Da vi var midt imellem Horten og Moss kom der Slæbebaad, som slæbte os til Moss. — Senere er der kommen Lodsregning til Skibet for Lods fra Færder til Moss og en Regning for Lods fra Horten til Moss. Desforuden er Skibet blevet forsinket én Dag, thi hvis vi havde faaet Lods om Søndagen, var vi kommet ind til Moss med det samme og tilmed kunnet spare Slæbebaad, men i Stedet for faar Skibet en ekstra Lodsregning paa 150 Kr., iberegnet Slæbebaad. Endvidere en Dags Tab.

G. Wilde,
Fører.

S. Busch,
1ste Styrmand.

P. S. Om Søndagen kunde vi komme ind ved egen Hjælp.

Berigtigelse. I Anledning af, at der i flere Blade har været optaget en Meddelelse om, at Dansk Sejlskibsrederi-Forening skulde have rettet en Henvendelse til Sømandenes Forbund om Forhandling skal herved oplyses, at Dansk Sejlskibsrederi-Forening ikke har rettet en saadan Henvendelse til Forbundet.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening,
C. Minor Rasmussen.

Den svenske Motorskibsflaade har siden 1914 næsten tredoblet sig og er allerede nu omtrent lige saa stor som den svenske Sejlskibsflaade. I Aaret 1919 er den svenske Motorskibsflaade vokset med 43 Skibe med 21,054 Tons. Den 1. Januar 1920 bestod den svenske Handelsflaade af 1,232 Dampskibe med 883,406 Brutto Reg.-Tons, 419 Motorskibe med 95,664 Tons, 1,055 Sejlskibe med 117,353 Tons; ialt 2,706 Skibe med 1,096,423 Brutto Reg.-Tons. Motorskibsflaadens Tilvækst betyder saameget mere, som den svenske Handelsflaade siden 1914 er vokset med c. 150,000 Tons. Motorskibenes Gennemsnitsstørrelse er nu c. 250 Brutto Reg.-Tons, mod c. 700 Tons for Dampskibene og c. 100 Tons for Sejlskibenes Vedkommende. Motorskibenes Gennemsnitsstørrelse er vokset meget betydeligt siden 1914, da man i den senere Tid har anskaffet et stort Antal meget store Motorskibe. Alene i Aaret 1919 er tre ny Motorskibe paa c. 5,000 Brutto Reg.-Tons kommet til.

(Das Schiff.)

Arrestiet Skib. Da Skibbygmester N. A. Nielsen overdrog sit Værft til A/S. Thurø Skibsværft, overtog dette alle hans Rettigheder og Forpligtelser, derunder til en Skonnert. han havde under Bygning, der senere fik Navnet »Else«, idet han dog vedblev at forestaa Bygningen. Senere overtog han selv Skibets Færdiggørelse, som han igen overdrog til Rederiet.

A/S. Thurø Skibsværft, der havde modtaget næsten hele det af Rederiet til Nielsen indbetalte Beløb, begærede Arrest foretaget for sit Resttilgodehavende. Den 4. August 1919 ophævede Fogden Arresten, for saa vidt angik Skonnert »Else«, og erklærede, at Thurø Skibsværfts Begæring om Indsættelsesforretning i Besiddelse af Skibet ikke kunde fremmes. Denne Kendelse er nu stadfæstet af Østre Landsret, som desuden paalagde Thurø Skibsværft at betale 300 Kr. i Sagsomkostninger.

Liggedagspengene skal betales. Østre Landsret har den 6. Maj afsagt Dom i en Sag mellem Firmaet A. C. Møller & Co. kontra Bankdirektør, Købmand P. Bondo-Petersen, Rudkjøbing.

Firmaet A. C. Møller & Co. søgte Hr. Bondo-Petersen til at tilbagebetale Firmaet 2.200 Kr., som de under Forbehold havde betalt i Overliggedagspenge, og som de ikke mente sig forpligtet til at betale. Underretten frifandt Hr. Bondo-Petersen, hvilket Resultat Landsretten ogsaa kom til.

Skibsregistreringsbureauet. Under 28. April er C. J. G. Schov ansat som Assistent i Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet.

Sverigs Folkemængde var i Følge Det statistiske Centralbureau ved Aarsskiftet i Aar 5,840,000.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 8. ds.: Skellefteå: Kysten blokeret af Is. Indtræffer vestlig Vind vil Sejladsen blive aabnet i Løbet af faa Dage. Piteå: Sejladsen ventes aabnet omkring 15. Maj. Torneå: Sejladsen ventes aabnet omkring 20.—25. Maj.

Ministrygningen. De tyske Ministrygere og Motorbaade arbejder nu daglig paa Herthas Flak, hvor der udelukkende stryges efter tyske Miner, der ligger i kun 3 Meters Dybde under Overfladen. Arbejdet, der vil blive fortsat hele Sommeren med et Par Afbrydelser, menes at ville vare længe. I Frederikshavn ligger 8 store tyske Ministrygere, som skal rense de engelske Dybvandsfelter Øst for Herthas Flak, hvor Minerne ligger i 10—12 Meters Dybde.

Londons Havneafgifter. London, 10. Maj. Londons Havnemyndigheder meddeler, at Havneafgifterne for Skibe og Varer fra Dags Dato forhøjes med yderligere 65 pCt., hvorved den samlede Stigning bliver paa 150 pCt. Forhøjelserne skyldes udelukkende Lønstigninger.

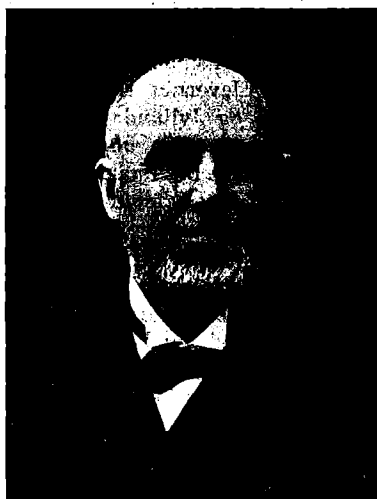
(Ritz. Bur.).

Dansk Sejlskibsrederi-Forening afholder, som det fremgaar af omstaaende Bekendtgørelse Generalforsamling den 19. Juni.

Skibbygmester Anders Jensen.

Den 3. Maj døde Skibbygmester Anders Jensen paa Svendborg Sygehus, hvor han blev indlagt i September Maaned i Fjor og har opholdt sig den meste Tid siden og været underkastet flere Operationer for en Underlivssygdom. Man haabede indtil et Par Dage før Døden ind-

traf, at den tilsyneladende saa stærke og kraftige Mand skulde have genvundet sit Helbred, men saa stødte en Hjerneblødning til.



Det er et ualmindelig virksomt Liv, der her er afsluttet. Anders Jensen er født d. 11. Decbr. 1856 paa Hallindskov ved Svendborg. Han kom i Skibstømmerlære og arbejdede som Tømmermand bl. a. paa Ring Andersens Værft i Svendborg i 12 Aar, de sidste 8 som Mestersvend. I 1892 etablerede han sig som Skybbygmester og grundlagde Øxenbjerg Skibsværft, der snart blev en betydelig og landskendt Virksomhed, hvor han i de 25 Aar han ledede Værftet, byggede over 60 ny Sejlskibe. — I 1917 fratraadte Jensen Ledelsen af Øxenbjerg Skibsværft, idet dette overgik til et Aktieselskab, og hans yngste Søn — Anders Jensen jun. — blev Direktør for Værftet.

Men Jensens Interesser rakte videre end netop til at bygge Skibene, og hans Standsfæller lærte snart at lægge Beslag paa hans store Arbejdsevne og praktiske Dygtighed. I en Aarrække var han bestyrende Reder for forskellige Skibe, i 8 Aar var han Medlem af Svendborg Byraad, i 17 Aar Medlem af Havneudvalget og i 20 Aar Medlem af Forsvarsbrødrenes Bestyrelse. — Ved sin Død var han Formand for Foreningen af Træskibbyggere i Danmark, Repræsentant i Dansk Arbejdsgiver- og Mesterforening, Medlem af Bestyrelsen for Prins Valdemar Forening og skibbygningskyndig Synsmand ved Dampskibstilsynet i Svendborg.

Paa sin Jubilæumsdag for 2 Aar siden blev han udnævnt til Æresmedlem af Dansk Sejlskibsrederi-Forening for mindre Skibe.

Med Anders Jensen er en Personlighed gaaet bort, som satte sit Præg paa Afgørelsen af de Sager, han interesserede sig for og kæmpede for. Vi, der i de forskellige Forhold havde Lejlighed til at arbejde sammen med ham, vil føle, at vi i ham har mistet en dygtig og sympatetisk Medarbejder, og i vide Kredse vil man med Vemod modtage Budskabet om hans Bortgang.

X.

Tankskibes Styrke.

For kort Tid siden hændte der et opsigtsvækkende Forlis, idet Tankdamperen »Mielerø« brækkede midt over i Atlanterhavet, skriver »Skibsbygning«. I 1914 hændte et ganske lignende Forlis, idet Tankdamperen »Oklahoma« ogsaa brækkede midt over og sank et Par Dages Rejse fra New Yorks Havn. Begge Skibe synes at have været af den sædvanlige Type af Skibe beregnet paa Førsel af Petroleum, og de var begge forholdsvis ny. »Mielerø« havde højeste Klasse i Lloyds Register og »Oklahoma«

højeste Klasse i Bureau Veritas. Da det er paafaldende, at to moderne Skibe af samme Type ligefrem brækker i to Stykker i Søen, har »Skibsbygning« bedt Direktøren for Veritas om at udtale sig om Tilfældet.

Direktøren meddeler, at han ikke har detaljerede Oplysninger om disse to Forlis, som kunde fastslaa Aarsagen til Katastroferne bestemt. I »Oklahoma«s Tilfælde synes Skibet at have været i Ballast og det er muligt, at dennes mindre heldige Fordeling kan have været Aarsagen eller i al Fald en medvirkende Aarsag til Ulykken. »Mielerø« opgives at have været lastet med Melasse, som jo er en Del tungere end Petroleum, og muligvis kan ogsaa her en uheldig Fordeling af Vægten have foraarsaget at Skroget brækkede over paa Midten. Indtil der foreligger nærmere Oplysninger kan man dog kun fremsætte Gisninger angaaende Forklaringen af Ulykkerne. Det er en almindelig kendt Sag, at Tankskibe, særlig de større maa behandles med Forsigtighed. Lasten føres jo løs i korte Rum. Disse maa være helt fulde, hvoraf følger, at visse andre Rum maa være tomme. Det er altid Rummene ved Skibets Ender, som er tomme, medens Lasten bliver mere og mere koncentreret over den midterste Del af Skibet. Dette har til Følge, at den Tilbøjelighed som alle moderne Lasteskibe af fyldig Form har til at bøje Midten af Skibet ned i Forhold til Enderne, særlig naar Skibet i Søen kommer til at hvile med Enderne paa to Bølgetoppe, bliver stærkt forøget for Tankskibe. Er et Tankskib i Ballast, saa er der ogsaa ofte en Tilbøjelighed til fortrinsvis at fylde de midterste Tanke med Vand, hvorved samme Tendens til Bøjning, som er nævnt, opstaar. I »Oklahoma«s Tilfælde er det rapporteret, at Dækspladerne krympedes midtskibs umiddelbart før selve Bruddet fandt Sted, hvilket viser, at Skaden oprindelig har bestaaet i Nedbøjning. Skønt Katastroferne med »Mielerø« og »Oklahoma« er enestaaende, saa er der paa den anden Side hændet mange mere eller mindre udprægede Tilfælde af krympede Dæk, som viser at Tankskibene har den omtalte større Tendens til Nedbøjning end almindelige Lasteskibe og derfor maa behandles forsigtigere, medmindre der gives dem en tilsvarende større Styrke i Dækket. Det norske Veritas har derfor ogsaa, til Trods for

at Institutionens Fordringer til Dækkenes Styrke for de større Skibes Vedkommende som bekendt ligger adskiligt over Lloyds Registers, udtrykkelig foreskrevet i Byggesreglerne, at for Tankskibe skal Dækkets Styrke forøges betydeligt, nemlig svarende til 10 pCt. Forøgelse af det Nummer, der bestemmer Materialdimensionerne. Direktøren udtalte sluttelig, at det vilde være i alle Skibbyggeres og især i alle Tankskibsrederes Interesse at der fremskaffedes sikre og detaljerede Oplysninger, f. Eks. fra The United States Steamship Inspection Board angaaende Ulykkerne med »Mielerø« og »Oklahoma«, saa alle Interesserede kunde tage Forholdsregler for at undgaa lignende Katastrofer i Fremtiden. For »Oklahoma«s Vedkommende fremkom der kort Tid efter Forliset en kortere Redegørelse, men en udførligere Rapport om den sidste Katastrofe synes til Dato ikke at være offentliggjort.

I Tilslutning til ovenstaaende kan det meddeles, at S/S. »Cubadist«, et nøjagtigt Søsterskib til »Mielerø« og bygget 1916, netop er rapporteret forsvundet paa en Rejse i Atlanterhavet lastet med Melasse.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSØM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab. Newa, Folkenberg, ank. Korsør 6./5. — Russ, Chr. Christensen, ank. Buenos Aires 24./4. — Generalkonsul Pallisen, H. Nielsen, afg. Tampico 5./5. til Cardenas. — Helmer Mørch, J. B. Christensen, afg. Norfolk 9./4. til Montevideo. — Wladimir Sawin, J. S. Nielsen, ank. Blyth Dock 28./2. — Johan Siem, Tannebek, pass. Skagen 9./5. til Dalara f. 0.

Dansk fransk Dampskibsselskab. Falkland afg. Søderhamn 7./5. — Normandiet ank. Newcastle 29./4. — Slesvig ank. Kjøbenhavn 29./3. — Kurland ank. Almeria 8./5. — Bretagne afg. Aarhus 3./5. — Estland ank. Hartlepool 4./3. — Bornholm afg. Houfleur 8./5.

Dania. Mary, Lorentzen, ank. Kjøbenhavn 6./4. — Flora, Bang, ank. Kjøbenhavn 31./3.

Rederiet Dannevirke. Dronning Agnes ank. Aarhus 7./5.

Det Baltiske Rederi Aktieselskab. Sterna ank. Frederikshavn 10./5. — Gerda ank. Bilbao 10./5.

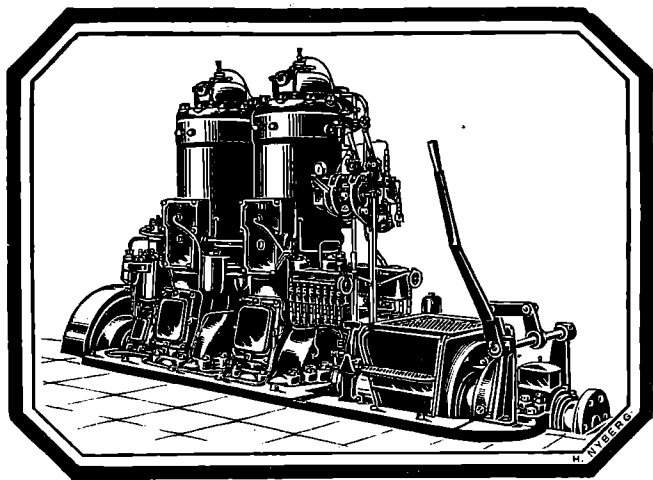
C. C. Christensen. Hans Tavsén ligger i Sunderland. — Palnatoke ligger i Bayonne. — A. Andersen ligger i Aarhus. Fredensborg afg. Dublin 9./5. til Barry Port.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Nykjøbing F. 4./4. — Amalienborg ank. Rio de Janeiro 6./5. — Brattingsborg ank. Nykjøbing F. 2./4. — Børglum afg. Norfolk 28./4. — Ellensborg ank. Newcastle o. T. 6./2. — Elsborg ank. Kjøbenhavn 26./4. — Flynderborg ank. Cardiff 4./5. — Frederiksborg afg. Norfolk 22./4. — Hammershus ank. Buenos Aires 18./4. — Jelling afg. Norfolk 2./5. — Jomsborg pass. Dunhead 20./4. — Jungshoved afg. Bahia 28./4. — Jagersborg ank. Kalundborg 20./4. — Kronborg afg. Buenos Aires 18./4. — Lilleborg ank. Helsingør 2./5. — Rosenborg afg. Gibraltar 2./5. — Silkeborg afg. Baltimore 5./5. — Skanderborg afg. Norfolk 1./5. — Skodsborg ank. Kjøbenhavn 1./4. — Spigerborg ank. Kotka 1./5. — Stegelborg ank. Dakar 7./5. — Taarborg ank. Randers 8./5. — Viborg pass. Lizard 28./4. — Ørkild afg. Rufisque 3./5. — Ørneborg afg. Bermuda 6./5.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Korsør 5./4. — Simone, Olesen, ank. Cardiff 1./4. — Vera, Riso, ank. Korsør 25./4. — Aune, Jørgensen, ank. Aalborg 5./5.

J. J. Larsen. Oberon afg. Flensborg 26./3. til Buenos Aires. — Alexander Lawrence afg. Rotterdam 5./5. til Hampton Roads. — Kylemore afg. Buenos Aires 5./5. til Falmouth f. 0. — Holthe afg. Rotterdam 30./4. til Hampton Roads. — Henry Smidt afg. Aalborg 13./3. til Buenos Aires.

Torben Nielsen. Berlin ligger i Kjøbenhavn. — Wien ank. Swansea 19./4. — Masnedund ank. Swansea 23./4. — Ribberhus ank. Göteborg 3./5.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Nord-Østjarsø Rederiet. Ribe ank. Danzig 9/5. — Fredericia ank. Kjøbenhavn 7/4. — Thisted ank. Vejle 1/4. — Rota ank. Wasa 9/5.

Sejlskibe.

Panis. Dronning Louise, Petersen, ligger i North Shields. — Dagny, Schmidt-Rasmussen, ligger i Halmstad. — Elisabeth Efl, Petersen, afg. Grangemouth 8/5. til Kjøbenhavn. — Ingrid, Jensen, ligger i Kalundborg. — Johanne, Larsen, afg. Reykjavik 9/5. til Setubal. — Kaj Hvilsom, Wulff, afg. Powey 26/4. til Sevilla. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Leith. — Vesta, Godtfredsen, ligger i St. Davids.

Svendborg. Ellen, Andersen, ank. Kjøbenhavn 5/5. — Zampa, Wulff, afg. Dysart 4/5. til Kjøbenhavn. — Britannia, Rasmussen, ank. Malmø 5/5. — I. Kofoed, Hansen, afg. Moss 5/5. til Leith. — Erhardt Jensen, afg. Newcastle o. T. 7/5. til Klagsham. — C. V. Petersen afg. Newcastle o. T. 7/5. til Malmø. Mørkur, Lund, afg. Grangemouth 7/5. til Sambriex. — Naja den, Nielsen, afg. Newcastle o. T. 7/5. til Helsingør. — Johanne, Larsen, afg. Reykjavik 9/5. til Setubal.

Æro. Iris, Levinson, ank. Hundested 3/5. — Immanuel, Kromann, afg. Leith 4/5. til Seaham. — Start, Andersen, afg. Leith 4/5. ti St. Valery sur Somme. — Kirstine, Boye, er afg. Fuglebjerg til Dysart. — Argo, Raahauge, ank. Thorshavn 3/5. — Poseidon, Thollesen, ank. Rudkjøbing 3/5. — N. Hansen, Albertsen, afg. Middlesbro til Göteborg. — Mars, Christensen, ank. Dysart Red 6/5. — Ane Marie, Hansen, ank. Rønneby Red 6/5. — Uranus afg. Nykjøbing 6/5. — Maren, Albertsen, ank. Seaham Harbour 6/5. — Hejmdal, Christensen, pass. Vliessingen for Antwerpen. — Henrik Johannes, Andersen, er afg. Hartlepool til Malmø. — Marie, Rasmussen, ank. South Shields 7/5. — Rosenholm, Rasmussen, afg. Dysart 6/5. til Kalundborg. — Eva, Albertsen, afg. Setubal 6/5. til Trangisvaag. — Agnete, Kock, afg. Korsør 7/5. til Aarhus. — Galathea, Nielsen, afg. Boness 7/5. til Faaborg. — Hjalmar, Jespersen, afg. Kristiansund 7/5. til Trondhjem. — N. E. Schmidt, Rasmussen, pass. Hirtshals 8/5. østg. — Laura, Jensen, pass. Dover 4/5. — Duty, Christensen, afg. Grangemouth 8/5. til Malmø. — Mørkur, Hansen, afg. Trangisvaag 8/5. til Göteborg. — Agnete, Kock, ank. Göteborg 7/5. — Atlantic, Dülmer, ank. Mobil 7/5. — Ofelia, Clausen ank. Ibiza 6/5. — Hamlet, Rasmussen, ank. St. John 7/5. — Arietis, Andersen, afg. Vaag 10/5. til Dysart. — Bien, Pe-

tersen, ank. Tuborg 9/5. — Vega, Petersen, ank. Rønne 9/5. — Geysør, Aaberg, pass. Lizard 6/5. til Nørre Sundby. — Nathalia, Eriksen, ank. Westmannhavn 8/5. — Naja den, Nielsen, afg. Newcastle o. T. 7/5. for Helsingør.

Nybygninger, Køb og Salg.

A/S. Morso Skibsværft har i disse Dage fuldført sin anden Nybygning, en 3-mastet Sletskonnert; denne er ligesom Nybygning Nr. 1 forsynet med Hjælpemotor af A/S Motorfabriken Densils Fabrikat. Den installerede Maskine har en Størrelse af 50—60 H. K., 2-cyl., og gav Skibet paa Prøveturen, der foretoges for Motor alene, en Fart af 8 miles, og arbejdede til alle de ombordværendes største Tilfredshed.

Fartøjet fik Navnet »Flesen« og er solgt til Rederiet Konsul Thomsen, Trangisvaag, Færøerne, og blev straks efter Prøveturen overtaget af Hr. Thomsen jun., som skulde føre Fartøjet hjem.

Den største Nybygning, der hidtil har fundet Sted i Skagen, løb i sidste Uge af Stabelen fra Karstensen og Henriksens Værft. Det var en 3-m. Skonnert, der maaler 169 Brutto Reg-Tons, og som bærer Navnet »Ernst«. Skibet, der har kostet c. 170,000 Kr., er købt af et Rederi i Helsingborg og vil altsaa komme til at sejle under svensk Flag.

Lastdamperen »Tekla«, der bygges ved Aktieselskabet Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Dampskibsselskabet Torm i Kjøbenhavn, blev den 8. ds. sat i Vandet fra Værftet.

Skibet, der er bygget helt af Staal til British Lloyd, er 248' langt i Hoveddækket, 47' bredt og 17' 6" dybt.

Maskinen bliver Triple Ekspansion med Overflade Kondensation paa 700 ind. H.K., og Kedlerne er udrustet med Willh. Schmidts Overheder.

Havarier og Forlis.

Firemastet Skonnert »Henriette« af Thure, som den 26. Januar afgik fra Korsør til Methil efter en Ladning Kul til Svendborg Havn, maa anses for forlist med Mand og Mus. Skibet er ikke ankommen til England, og man har, efterat det under en forrygende Snestorm passerede Skagen, intet som helst hørt fra det. »Henriette« havde

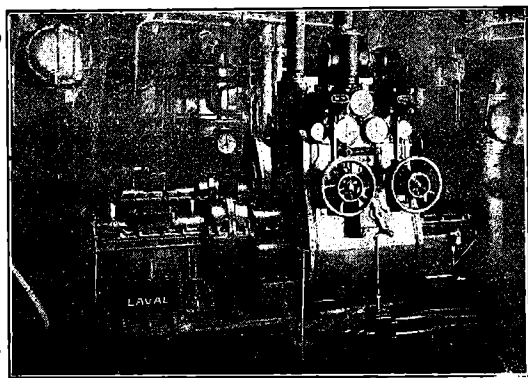
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,
samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Signalapparater.

Vandtætte

Klokker

af enhver Art.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144
9552

MEKANO

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.
Bladets Kontor anviser.

Aktieselskabet

Dansk Søfartstidende

udbetaler intet Udbytte for Aaret 1919. Et mindre Overskud, Kr. 232,47, overføres til næste Aars Vindings- og Tabs Konto.

Kjøbenhavn, den 29. April 1920.

Bestyrelsen.

en Besætning paa 8 Mand, nemlig Kaptajn Chr. Hansen, Troense, Styrmand Marius Lylloff, ogsaa fra Troense, Hovmester Erik Rasmussen, Thuro, Letmatros Albert Emil Jørgensen-Reincke, Kjøbenhavn, født i Odense 1900, Letmatros Hans Christensen, Slagelse, Jungmand Jens Lund Andersen, født 1899, Lamdrup paa Fyn, samt endelig to unge Mænd Axel Jensen, Pederskov ved Troense, og en anden ung Mand, hvis Navn ikke kendes. Det antages, at Skonnerten er stødt paa en Mine og øjeblikkelig sunket.

»Henriette«, der hørte til et af vore større Sejlskibe, var paa 274 Netto Reg.-Tons. Skibet, der tilhørte Aktieselskabet R. S. Hansen, Thuro, var bygget i Svendborg 1917.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 14. Maj 1920. — Skibbygmester Anders Jensen. — Tankskibes Styrke. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

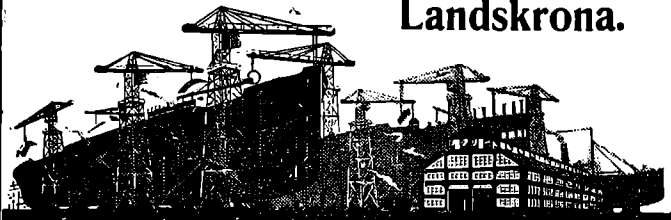
Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klases Folk.

Aktiebolaget Öresundsvarvet

Landskrona.

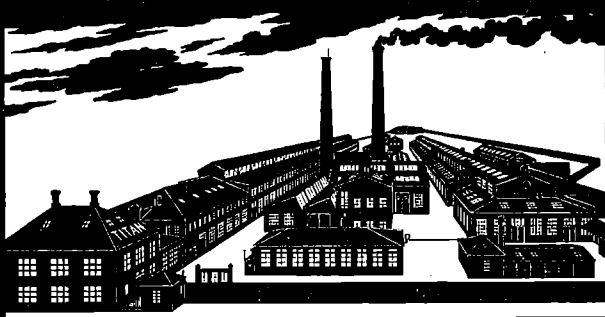


Skandinaviens største Værftsanlæg.

Fordelagtig Beliggenhed ved Landskronas Havn,
en af Sveriges dybeste og bedst beskyttede Havne.

— Telegramadresse: »Öresundsvarvet«, Landskrona. —

TITAN · KRAN



KRANAFDELING
BEDDINGS-KRAN



A/S TITAN

AFDELINGER FOR:

MOTORER
DYNAMOER
TRANSFORMATORER
ELEVATORER
HEJSESPIL
KRANER
TRANSPORTANLÆG
CENTRIFUGER

TAGENSVEJ 32
KØBENHAVN L
TELEFON 6131

Motorbaad.

En Halvdæks Motorbaad, bygget af Eg, 24½ Fod lang, er til Salg ved Henvendelse til Lodskontoret, Helsingør.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Dansk Sejlskibsrederi-Forening

afholder sin 25. ordinære Generalforsamling **Lørdag den 19. Juni d. A.**

Stedet for Afholdelsen m. m. vil nærmere blive bekendtgjort.

Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, skal være indgivet mindst 3 Uger forinden.

Svendborg, den 10. Maj 1920.

P. B. V.
C. P. LUND,
Formand.

Maskin fabriken „NILKRON“

Aalborg · Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.
Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Andreas Skaarup,

Skolegade 29 - Havnegade 26,
AARHUS

Provianteringsforretning anbefales.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hr. Skibsførere.
Telefon 487. RANDERS

Brugte Baadmotorer til Salg.

1 Stk. 25 HK Gideon,
1 — 30 — Neplun,
1 — 24 — Dan og
3 — 35 — Dan.

Særlige Motorer er ubetydelig brugt, nylig renset og i fuld driftssikker Stand, til Salg for særlig billig Pris. Leverance efter Ønske cif dansk Havn. Skriv til

Skandia-Verken^{A-B} Lysekil
SVERIGE

ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den brugbare Dyr.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler Aarhus.

Søassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen
Conf. 4706. Statstf. 79

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - København K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTING

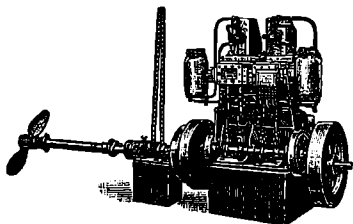
Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588 Statstelefon Nr. 147.
12 589 Telegr.-Adr.: »THJUST«
12 590

A/s Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.

Telegr. Adr.:
Motordan.



København
L.

Telefon:
Ctr. 8006-8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa Motor-
spil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering
modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

A/s H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses
Petroleums- og Raoliemotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telf. 60

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:
A/s HOLGER GULDAGER
Ved Stranden 16, 2. S.

Telegramadr.: Telf. 13881.
„Guldbroker“. Byen 12077.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres
Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malmø.

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til faste og billige Præmier.

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN
Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.

Telefon: Central 97 & Byen 7373.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS

Encrepræsentant for

VEREINIGTE

ELEKTRISK

MATERIEL

ISOLATORENWERKE

MATERIEL

Akt.-Ges.

Berlin-Pankow.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbjarno“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 209.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og løvrigt
alle Hjelpemaskiner til Skibe.

Nordhavns-Værftet A/s

Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«
Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinger for Jern- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Staalskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Autogensejse-Anlæg.

CHANNEL BUNKERING PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALTY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Algier.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.



De Herrer Kaptajner
provierterer altid bedst og
billigst i
G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.
Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsæjning.
Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

FOR SALE

2 English naval coal burning steam boats Numbers 526 and 573.

No. 526 Built and engined by Samuel White & Co., Isle of Wight.

No. 573 Built by Samuel White & Co. and engined by Messrs. Mumford, Colchester.

Lenght 56 feet, Breadth 9 feet 9 inches, Draught 3 feet 10 inches. — Moulded Dept 4 feet 8 1/2 inches. — Engines: Compound, surface condensing, developing 100 indicatet Horse Power at 400 revolutions per minute. — Speed: 14 knots. — Weight of boats fully equipped with fuel, water and stores 18 tons each, — Bunker Capacity: 2 tons.

These boats are in good condition, constructed of diagonal and carved planking.

There is accomodation with slight modifications for 30 passengers.

All machinery parts were subjected to strict Admiralty tests, and are of the best quality. The boats could be modified to burn oil fuel. The Boilers have been retubed and machinery refitted recently.

With slight alterations they could be used for towage.

Further details and particulars may be obtained on application to:

Paymaster Commander F. E. ADAMS R. N.
NAVAL SUPPLY OFFICE
Mürwik - Flensburg.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

C. A. SØEGAARD AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raolie Motor
fra A/S A. GULOWSEN, Kristiania.

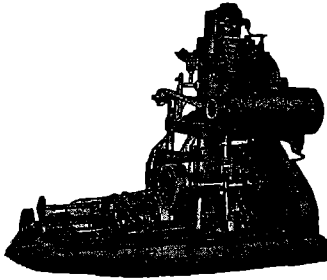
Forhandling og Fremstilling overdraget til

A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik

Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.



Telf. 44 & 458

**»ALPHA«
MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(11g. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

BALTICA

= Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =

DANSK FORSIKRING
Sø- og Transportforsikring

*Hovedkontor
og Direktion
Tarmersg. 2
Telf. 405b*

*Max. Levig & Co
Gnerepr. f. Skand.
Havneg. 9
Telf. 6700.*

Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 6/7 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Chseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Hongkong and Whampoa Dock Co., Ltd.

Hongkong.

Dock Owners, Shipbuilders, Marine, Land and Railway.

Engineers, Boiler Makers, Iron and Brass Founders,

Forge, Masters, Electricians, etc. etc.

**WE POSSESS 6 GRANITE DRY DOCKS AND
2 PATENT SLIPWAYS.**

Captains and Owners can therefore depend upon quick despatch at all times.

Dimensions of Docks and Slips are as follows:

Name of Dock or Slip	Length on Keel Blocks	Entrance Breadth	Depth Over Sill at O. S. Tides	Rise of Tide	
				Spring	Neap
KOWLOONS DOCKS					
No. 1	700 ft.	86 ft. top 70 ft. bottom	30 ft.	7 ft. 6 in.	—
No. 2	371 ft.	74 ft.	18 ft. 6 in.	7 ft. 6 in.	—
No. 3	264 ft.	49 ft. 3 in.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 1	240 ft.	60 ft.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 2	220 ft.	60 ft.	12 ft.	7 ft. 6 in.	—
TAI-KOK-TSUI					
Cosmopolitan Dock	466 ft.	85 ft. 6 in.	20 ft.	7 ft. 6 in.	—
ABERDEEN					
Hope Dock	430 ft.	84 ft.	23 ft.	7 ft. 6 in.	—
Lamont Dock	333 ft.	64 ft.	16 ft.	7 ft. 6 in.	—

Sole Agents for Docking and Repairing for Norway, Sweden, Denmark:

Det oversøiske Compagnie, Kristiania.

Quotations for Docking and Repairing on Application.

The Dock Company now having vacant Berths are in a position to tender for the **Building of Steamers** up to **12,000 Tons Deadweight.**

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER

**V. T. Mathiesen
& Sønner . . .**

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfølger.

Skibsmægler, Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.

SAKSKJØBING.

Tlf. 134. Tlf. Adr. „Skibsmægleren“.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med alt til Fagel behørende

Reel og billig Betjening garanteres.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Forlang altid **OTTO MØNSTED**

OMA

PLANTE MARGARINE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegrafadr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Island** **-237**
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Brokers **Reykjavik** **Island**
BEFRAGTNING KLARERUNG DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3
REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING
Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“
Telegram-Adr.: „Mariuson.“ — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
Telegram-Adr.: „Janus“.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN
Nyhavn 45.

Telegr. Adr.: Shippedward.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelefon: 394

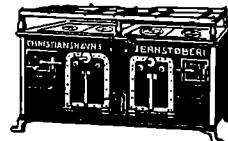
DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staal-skibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tærdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tærdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.

NIELS SANDBERGS EFTF.

Mortensen & Sen

Dame- og Herreskrædderi

TOLDBODGADE 5, 1. Leverandør TELF. PALÆ 1142 u.

af Uniformer til D. F. D. S. samt Industriforeningen.

Lager af danske og engelske Stoffer. Billige Priser



OLJETØJ
FOR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 12. Maj 1920.

Aktier.	Giort til	Køber	Sælger
Nationalbank		143	145
Privatbank	135 $\frac{3}{4}$	135 $\frac{1}{4}$	136
Landmandsbank	144 $\frac{3}{4}$	144	145
Handelsbank	151	152	152
Kbhvns Laane- og Diskontobank			
Revisionsbank	107 $\frac{1}{2}$	107	102
Private Laanebank			
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank			
Danske Sukkertabrikker	261	260 $\frac{1}{2}$	261
Burm. & Wains Fabrik	132	134	133 $\frac{1}{2}$
Forenede Bryggerier	163	163 $\frac{1}{4}$	164
Forenede Oplagspladser			
Forenede Dampskibs-Selskab	440	438 $\frac{1}{2}$	440
Dampskibs-Selskabet Norden			
do. Dannebrog			324
do. Højmdal			326
do. Hafnia			
do. Orient			247 $\frac{1}{2}$
do. Myren			249
do. Torm			
do. Vendila	256	256 $\frac{1}{4}$	258
do. Progress			
Dansk-Fransk Dampskibsselskab			
Østasiatisk Compagni	287	289 $\frac{1}{2}$	288 $\frac{1}{2}$
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.		57 $\frac{3}{4}$	59 $\frac{1}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.			
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		78 $\frac{3}{4}$	80
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. - 1.			
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditk.			
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditk.			
4% Kbhvns. Kreditk. Obl. 6. S.			
4% do. do. 3. -	71 $\frac{1}{4}$	71	71 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	75 $\frac{3}{4}$	75 $\frac{1}{2}$	76
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. -			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditk. Obl. 7. -	80	79 $\frac{1}{4}$	79 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 10. -	70 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{4}$	70 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 9. -			
4% do. do. 8. -		73	74
4% do. do. 7. -			
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditk. L. 6. -		80 $\frac{1}{4}$	82
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -		81 $\frac{1}{4}$	82
4 $\frac{1}{2}$ % Fynske Kreditk. Obl. 9. -		80	81
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5. -	70 $\frac{3}{4}$	70 $\frac{1}{2}$	71
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditk. 6. -		76 $\frac{1}{2}$	78
4% do. do. 6. -	71 $\frac{1}{4}$	71	71 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 5. -	71 $\frac{3}{4}$	71 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -		63 $\frac{3}{4}$	65
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{4}$	79 $\frac{1}{4}$
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.	77	76 $\frac{3}{4}$	78
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.		76 $\frac{1}{4}$	76 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 3 Hoved-Afd.		72 $\frac{3}{4}$	74
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs 7. S.		76 $\frac{1}{2}$	76 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 7.		71	71 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6.			
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5.			
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sender. Kpvn. 5.			
4% Vest senderj. 7.	70 $\frac{3}{4}$	70 $\frac{1}{4}$	70 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 6.	72 $\frac{3}{4}$	72	74
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	76	76	77
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2 -		76 $\frac{1}{4}$	78
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			
5% do. do. 2.	80	80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{3}{4}$
5% Grundejernes do. 2.	82	81 $\frac{1}{4}$	83 $\frac{1}{2}$
5% Jydske do. 3. Afd.		77 $\frac{1}{4}$	79
5% Østift. do. 3. -		81 $\frac{1}{4}$	83

Vekselkurser d. 15. Maj 1920.

	a vista Sælger	16 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	112,25		
Christiania 100 - - - - -	111,00		
Hamborg pr. 100 Mk.	12,75		
London - 1 £ - - - - -	22,31		
Paris - 100 Francs	40,00		
Antwerpen - 100 - - - - -	42,00		
Zürich - 100 - - - - -	105,00		
Amsterdam - 100 Gylden	217,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	31,75		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	594,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangørup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok $\frac{1}{2}$

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	50'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFET FRH —

— Telefon 210. —

— Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

$\frac{1}{2}$ AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

Autogen Svejsning
og Skøring.

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

E. Nordbjærø Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærø

**Nybygning og Reparation af Træskibe,
Lægtre og Pramme.**

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade.
Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

$\frac{1}{2}$ Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 987.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natliff. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Telefon 5349 — Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200. Statstlf. 10. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409. Statstelefon 40. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERGS EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderoelie.
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«

Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft

Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalstøberi.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klassees
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjorch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjorch-Jensen«.
Telefon 7262.

Telefon 5480. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Freight“

Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens



G. FUNDER

VEILE leverer
prima Cocos,
Hamp og
Manillatoug-
værk.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou«, Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri.
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Sejlfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: »Slotshyring«.

Randers Rebslaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: **UTZON.**
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP-Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbarsmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**HERA
RAAOLIE-MOTORER
STATIONÆRE OG MARINE**
Generalrepræsentant
N. RAABERG & CO. A/S
Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.
København.

**V. Gyllich's
Maskinværksted**

Sct. Annægade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/S

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

**MEKANISK
KEDEL-
RENSNING** **Herskind & Wulff.**
(I. P. Martinussen)
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. mm	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	15 —
De øvrige Sider	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (HVAR JANTZEN)

DANSK SØFARTSTIDENDE.

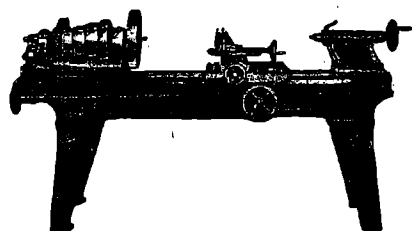
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 21.

Kjøbenhavn, Torsdag den 20. Maj 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Kjøbenhavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482 - 9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.

SKAL DE KØBE EN NY MOTOR?

SAÅ **KØB** EN

TUXHAM

DET ER DEN BÆDSTE SKIBSMOTOR.

**TUXHAM A/S MASKINFABRIK,
VALBY, KØBENHAVN**



„Solicum“ Patent Mønnie
» Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.

Absolut eksplosionssikker.

Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **søgte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embalagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

D. D. P. A.

* * *

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger,
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann, Amaliegade 34
København K.
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. København.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

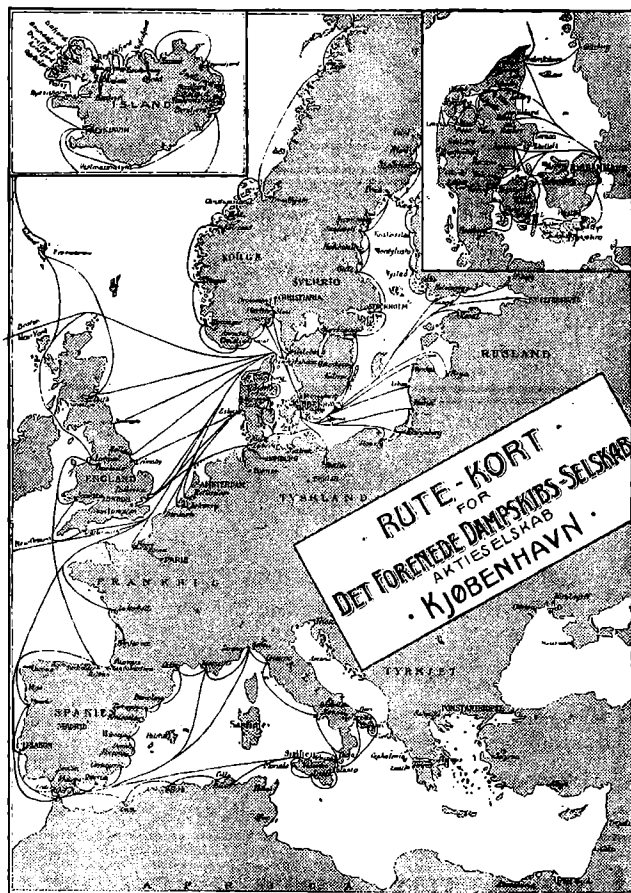
Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. **6300**
hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Schach Steenberg & Co.
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab
Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**
Frederiksgade 9.
Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878. Telegrams: Berghagel.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A.

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
 Central
 3813
 3819
 3833



Bodenhoffs
 Plads,
 København
 C.

Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

verdenskendte **MARINEOLIER**

Telegram-Adr.: „EDOLCO.“

AABERG & NISSEN

Telegramadr.
 BERGNIS

HAVNEGADE 3
KORSØR

Telf. 406
 Telf. 407
 Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
 Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET

„**URANIA**“

Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.

Billigste Præmier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: „Genurania.“

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg
 og hos Forhandlerne. Pris indbundet 9 Kr.

Raolie-
 motoren **THOR**

fra **L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
 for 4—50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
 Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.
Forlang Katalog.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsrederi
 Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Great Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammed
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania

Telegram-Adresse: „Alfred.“

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
 „Fourthcomp.“

Telefoner:
 Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

== **ÄGIR,** ==

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalaгентur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Telgr.-Adr.: „Seageneral“ — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltskrue,
 300—1600 » Dobbeltskrue.

A/s **Holeby Dieselmotor-Fabrik**

(tidl. H. Christoffersens Maskinfabrik).

— Telefon 26. — Holeby (Danmark).

OLAF HANSEN

København C. — Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
 en gros.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267
 12 432

SKULD

Telegram-Adr.:
 „SKULD.“

Stiftet 1897

(gensidig)

Garanti- og Reservef.:
 ca. Kr 500,000

Den danske Afdeling.

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Løgttere m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747.



AS LAUR KNUDSENS
INSTALLATIONSFORRETNING
HELVEG-LARSEN og LANGGAARD

ELEKTRISKE

SKIBSINSTALLATIONER
61. KONGEVEJ 3, TLF. 1781
KØBENHAVN B

Nilfisk

Støvsugeren

bør findes ombord paa ethvert moderne Fartøj til Rensning af Saloner og Kahytter.

Fisker & Nielsen,
 Peter Bangsvej 35,
 KØBENHAVN F.



BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK

København K. St. Kongensgade 27
 Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

Chr. Schierbecks Eftf.
 Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Statstele. 292
 København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

ATLAS **Skibs-Dampturbiner**
med Tandhjulsudveksling
 i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

BRITISH
 Estd. 1831



„Economic“
 Compositions.

Head Office, and Works:
 Storry, Smithson & Co., Ltd.
 HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
 Nyhavn 45 - København K.
 Tlf. 9879 - Tlgr. „Shipeward“

SKIBSMOTORER
 OG
MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
 Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“



Einar Weilbach & Co.
 Niels Juelsgade 6 - København.
 Telef.: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.
 Stort Lager. Billige Priser.
 Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

A/s **Dampskibsselskabet „Atalanta“**

Best. Reder: **M. Nissen**

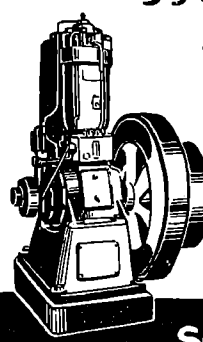
Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.
 Telefon: Centr. 1418

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN

„ELLWE“

Øjeblikkelig Igang sætning
 Meget ringe Brændstofforbrug
 Ingen Vøndindsprøjning.
 Regelmæssig og rolig Gang
 Konkurrencedygtig Pris.



Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
 KØBENHAVN.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 14. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Hongkong samt angaaende Spørgsmaalet om at henlægge Konsulatet under det kgl. Generalkonsulat i Shanghai. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme vedrørende Danmarks konsulære Forhold i Italien. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om at oprette en konsulær Post i Kinshasa (belgisk Kongo). — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Peterhead. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Las Palmas. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Bari. — Skrivelsen toges til Efterretning.

7. Skrivelse fra Samme angaaende Ændring i § 1 i den under 26.—11.—1915 udfærdigede Takst for Benyttelsen af Københavns Havnevæsens Bolværker, Bøjer og Pæle. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

8. Skrivelse fra Samme angaaende Forslag til Lov om Ændring i Lov om Lods væsenet af 17.—4.—1916, saaledes som denne er ændret ved Lov af 30. Juni 1919. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

9. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Flytning af Fyrskibet »Lappe-Grund«. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

10. Skrivelse fra Samme angaaende Tilføjelse til Taksttabellen for Korsør Lodseri. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

11. Skrivelse fra Samme angaaende Oprettelse af en Jernbanefærgesforbindelse Danmark—Norge. — Skrivelsen toges til Efterretning.

12. Skrivelse fra Samme vedrørende den i London i Juni-Juli Maaned f. A. afholdte internationale hydrografiske Konferencé. — Skrivelsen toges til Efterretning.

København, den 20. Maj 1920.

Panama-Kanal-Zonen. Det vil erindres, at Panama-Kanalen blev fuldført og aabnet i Krigens andet Aar, skriver »The Statist«, og at de Festligheder, som var paatænkt i Anledning af dette glimrende Værks Fuldførelse, blev indskrænket i høj Grad. Det var Hensigten at indbyde Gæster fra Evropa og andre Verdensdele for at fejre Kanalens Aabning, men da Tiden kom var Evropa destoværré optaget af Krigens Alvor og var ikke i Stand til at deltage i Fester. Trods visse Vanskeligheder, som har været uundgaelige ved den første Drift af et saa stort Foretagende, har Kanalen vist sig at være af umaadelig Nytte for Ententens Allierede under Krigen. De Erfaringer, der var indvundet ved Driften af Suez-Kanalen, har ikke vist sig af videre Nytte for Panama-Kanalens Bestyrelse, fordi der ingen Regn falder ved Suez, da Kanalen her er gravet igennem en Ørken og der derfor ikke fra Naturens Side findes de Vanskeligheder, som Chagres Floden bereder Panama-Kanalen.

En Beretning om Kanalen, som fornylig er udkommet, bringer nogle mærkelige Data om de Vanskeligheder, som Panama-Kanalens Bestyrelse har at kæmpe

imod. Skønt der ingen alvorlige Uheld er indtruffet, vil disse Kendsgerninger give den Læser, som ikke kender noget til Panama, en Idé om de Forhold, under hvilke Arbejdet foregaar dér, heldigvis er de dog undtagelsesvisé.

Ved en af Stationerne, som hedder Empire, nær ved Pedro Miguel, ved Stillehavssiden, faldt der i Løbet af en Time om Eftermiddagen den 21. Oktober f. A., 4,19 Tommer Regn. Dette er det sværeste Regnfald, der er berettet om i Kanalens Historie. Ved begge Kyster har man svære Regnskyl i Oktober. Ved Rio Grande, nær ved den ovennævnte Station, havde man en Nedbør paa 4,3 Tommer i Løbet af to Timer. Regnen faldt dog mest i Kyst-Omraadet, for ved Gamboa, omtrent fem engelske Mil fra Pedro Miguel, berettes der kun om $\frac{1}{2}$ Tommes Regn. Regnfaldet ved Atlanterhavskysten var usædvanlig svært i Tiden fra 10. til 19. Oktober, og den voldsomste Regn faldt fra 16. til 18. Oktober. Christobal beretter $7\frac{1}{2}$ Tomme i 24 Timer og Brazos Brook havde 8,12 Tommer i samme Tid.

Følgende korte Tabel vil give en Idé om Regnfaldet i den Periode:

Colon	13,41	Tommer.
Brazos Brook	13,35	—
Aqua Clara	10,15	—
Gatun	9,48	—
Monte Lirio	10,28	—
Frijoles	8,75	—

Under Regnfaldene rasede Lyn og Torden med den Voldsomhed, som er et Særkende for tropiske Egne.

Konsulatsvæsnet. Under 10. d. M. har Kongen udnævnt C. J. J. Britton, Direktør for Firmaet Messrs. Fabricius & Co., Ltd., af Rangoon, til ulønnet dansk Konsul sammesteds.

— Under 17. Marts har Udenrigsministeriet ansat C. Tiede af Wismar som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Rostock.

— Den 12. Maj er Vicekonsulatet i Tarifa under det kgl. Konsulat i Cadiz blevet nedlagt.

Ny Flag paa Østersøen. Fristaten Danzig og Gebetet Staden Memel, der foreløbig ligeledes danner en Slags Fristat og maaske ogsaa bliver en saadan, har nu, i Følge »Hansa«, faaet deres eget Flag og lader allerede deres Skibe sejle under dette. Saaledes indkom midt i Marts den første Damper til Danzig med denne Fristats Flag, nemlig Damperen »Echo«, tilhørende Danziger Rederi A/S., der kom fra Hamburg. Danzigs Flag viser i et rødt Felt to hvide Kors over hinanden og derover en Krone. Memels Flag er allerede i nogle Uger bleven ført af Skibe fra Memel, især i Samkvemmet mellem Memel og Libau. Dette Flag bestaar af to vandrette Felter, foroven gult og forneden rødt, med Staden Memels Vaaben i det øverste Hjørne ved Flagstangen.

Udlændinge i England. London, 12. Maj. Den offentliggjorte Tekst til et Lovforslag — om britisk Nationalitet og Udlændinges Stilling — forbyder Udlændinge at faa Lods-certifikat i det Forenede Kongerige eller at tage Plads som Kaptajn, Næstkommanderende eller første Maskinmester paa britiske Handelsskibe eller Fiskefartøjer, undtagen paa Skibe, der som Regel sejler mellem Havne udenfor det Forenede Kongerige. Kun Udlændinge, der har Certifikat for god Krigstjeneste paa britiske Skibe, er undtaget fra det sidste Forbud. (Ritz. Bur.)

Forsikrings selskabet Selandia. Paa et i Forsikringsaktieselskabet Selandia afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at henstille til Generalforsamlingen, at der af Aarets Overskud 179,097 Kr. udbetales 12 pCt. i

Dividende til Aktionærerne, henlægges 90,000 Kr. til Reservefond og overføres i ny Regning 19,528 Kr.; til Præmie- og Skadesreserver hensættes 955,888 Kr.

Hurtig Rejse. Det baltiske Rederis Staalbark »Sterna«, der maaler 2.100 Brutto Reg.-Tons, ankom 10. ds. til Frederikshavn og er nu gaaet til Göteborg. Barken har gjort Rejsen fra Buenos Aires paa 56 Dage, hvilket turde være en Rekord; den er gaaet en Maaned senere fra Buenos Aires end andre Skibe, der endnu ikke er ankommet til Bestemmelsesstedet.

The Baltic and White Sea Conference's Bestyrer, Hr. J. F. Myhre, meddeler, at Foreningens Generalforsamling, der blev udsat paa Grund af Transportvanskeligheder, nu vil blive afholdt Onsdag den 9. Juni paa Hotel Phønix i Kjøbenhavn.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 17. ds.: Piteå: Sejladsen kan betragtes som genaabnet. Uleåborg: Sejladsen genaabnet. Luleå: Sejladsen ventes genaabnet omkring 20. Maj.

Førsel af Brændselolje og Skibenes Stabilitet.

Det er pludselig blevet Mode, at selv almindelige europæiske Trampskibe skal benytte Olje til Fyring under Kedlerne, skriver »Skibsbygning«. Dette er selvfølgelig godt, forsaavidt som Olfjyring har mange Fordele overfor Kulffyring. Selve Arrangementet for Fyring med Olje er meget enkelt og der foreligger Systemer, som er prøvet i længere Aarrækker, særlig i Amerika og Rusland. De tekniske Sider ved Installationen af Olfjyring volder saaledes ingen Vanskeligheder. Hvorvidt en saadan Installation vil blive en hensigtsmæssig eller rentabel Foranstaltning, vil afhænge af Forholdene i den Fart Skibet skal gaa i, først og fremmest af om Olje overhovedet kan faas regelmæssig i de Havne Skibet anløber og dernæst af Prisen paa Olje i Forhold til Prisen paa Kul. Ved Beregningen af Rentabiliteten af et Olfjyringsanlæg maa man selvfølgelig tage Hensyn til den Plads, der spares ved at føre Olfje i Stedet for Kul og den forøgede Dødvægtskapacitet der vindes, samt til at der ingen Fyrbødere behøves ved Olfjyring, ligesom Trimming af Brændselet helt bortfalder og Indtagningen lettes.

Ved Indførelsen af en ny Praksis, som Overgangen fra Kul til Olje vil blive for de fleste europæiske Skibes Vedkommende, vil det være nødvendigt, at der vises nogen Omtanke og Forsigtighed om Ulemper skal undgaas. Dette gælder ikke alene selve Fyringen, men ogsaa Forholdene vedrørende Førselen af Olfjen. I Almindelighed vil Olfje blive ført i den dobbelte Bunds Tanke, men undertiden ogsaa i Skarptanke og andre Dybtanke. Ved Fyldningen og Tømningen af disse Tanke, baade i Havn og i Søen, maa der altid lages fornødent Hensyn til Skibets Stabilitet i Øjeblikket. Jo mindre Stabiliteten af Skibet med fyldte Tanke er, og jo større de Tanke er der tømmes eller fyldes, jo større Forsigtighed er det nødvendigt at udvise. Bli- ver et Olfjyringsanlæg planlagt og gennemtænkt forinden Skibets Bygning paabegyndes, saa kan de forskellige Tanke i Bunden eller andetsteds jo let gives en hensigtsmæssig Størrelse, saaledes at Skibets Forhold ikke berøres af Fyldningen eller Tømningen af de forskellige Tanke. Paa den anden Side vil Tankenes Dimensioner i Praksis sjældent bliver gjort saa smaa, at Forsigtighed ikke er nødvendig under uheldige Stabilitetsforhold, foraarsaget f. Eks. ved mindre hensigtsmæssig Stuvning af Lasten.

Hvor Installationen for Olfjyring foretages, efter at Skibet er færdigbygget, vil der let foreligge en Fristelse til

at benytte de for Haanden værende Tanke, som i Almindelighed i den dobbelte Bund vil være meget lange og tillige meget brede, idet de indskudte Kølsvin sjældent er vandtætte. Hvorvidt Benyttelsen af disse større Tanke vil frembyde nogen Risiko vil ganske afhænge af den i det givne Tilfælde tilstedeværende Stabilitet. Et Eksempel vil vise, hvilken overordentlig Indflydelse Størrelsen af en Oljetank, der skal kunne tømmes i Søen, kan have paa Skibets Stabilitet. En dobbelt Bunds Tank er f. Eks. 100 Fod lang og det vilde saaledes være rimeligt at dele den midt i to Dele, hver paa 50 Fod, naar den skal benyttes til Førsel af Olfje og ligeledes at gøre det indskudte Kølsvin vandtæt, saaledes at den ogsaa blev delt i to Dele efter Bredden. Tømningen af et Par af de mindre Tanke vil i dette Tilfælde reducere Stabiliteten med kun en Ottendedel af det, som den store Tank vilde foraarsage. Som Regel har de moderne Trampdampskibe rigelig Stabilitet og Tømningen af Tanke i Søen kan derfor ofte foregaa uden Gene, men dette Forhold kan let lede til, at en Fører undervurderer Risikoen ved Tømningen og medføre, at der opstaar Ubehageligheder i de Tilfælde, hvor et mindre bredt Skib faar Last, der fylder Skibet helt eller hvor det er blevet mindre heldigt stuvet. At det kan gaa galt med en delvis fyldt Dobbeltbund-Tank, selv i Havn, viser det sørgelige Tilfælde med et Dampskib, der kæntrade for nogle Aar siden i Chicago, hvorved c. tolv Hundrede Mennesker druknede. I Almindelighed vil det være at anbefale, at alle Tanke, som skal kunne tømmes i Søen, gøres saa smaa som mulig, særlig hvor Skibet paa Grund af Lastens Art eller Stuvning undertiden er blevet mindre stabilt. Derved formindskes Faren for Uheld.

A/s SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
 Kjøbenhavn N. Telf. C. 803

**Skibsmaskiner & Kedler
 Stokeranlæg for Skibe
 Dampspil — Styremaskiner**

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Skagerak

afholdt den 24. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteressagfører Fenger. Den korresponderende Reder, Direktør Marius Nielsen, aflagde Aarsberetningen.

Selskabets fire Skibe har været i Fart paa Nord- og Østersøen, delvis beskæftiget med Tilførsel af Trælast fra Østersøen til England og Kul til Danmark. »Ulla« blev dog først tilbageleveret fra sit engelske Timecharter i Juni, men overgik derefter ligeledes i Trælast- og Kulfarten paa Nord-Østersøen. »Cito« har været opholdt ved Værft i 85 Dage, og »Ulla« i 9 Dage.

Underhandlingerne om Anskaffelse af ny Tonnage har ført til Kontrahering af 4 Nybygninger, hver paa c. 1,600 Tons d. w., ved et stort, første Klasses udenlandsk Værft. Kontraktprisen er c. 600 Kr. pr. Ton d. w. Det første Skib vil løbe af Stabelen 1ste April, det andet ventes at løbe af Stabelen c. en Maaned senere, og de to næste c. 3 Maaneder derefter.

»Svedania« er solgt for 750,000 Kr., d. v. s.: noget over den bogførte Værdi. Skibet var bygget i 1899.

Selskabet har interesseret sig i Kjøge Værft indtil Dato med et Aktiebeløb af 750,000 Kr. Denne Pengeanbringelse er sket af Reservefondets Midler med det for Øje at sikre Selskabet de Fordele, som er forbundne med at have Præferencen ved Kontrahering af ny Tonnage og Reparationer ved dette Værft, som vil kunne komme Skagerak til gode nu, da alle Værfter er optaget langt frem i Tiden — ligesom det forventes, at et nyt, moderne, konkurrencedygtigt Værft i det lange Løb vil blive et lønnende Foretagende.

Om Udsigterne udtalte Direktør Nielsen, at Aaret var begyndt med stor Efterspørgsel efter Tonnage saavel for engelsk som fransk Regning i Timecharter til høje Fragter. England og Frankrig søger at afslutte Kontrakter med danske Rederier for store Transporter af Trælast og Træmasse fra Østersøen til høje Fragter, end der blev betalt forrige Aar, saa der synes at være Grund til at vente et fast Fragtmarked ogsaa i dette Aar.

Regnskabet udviser en Saldo fra forrige Aar af Kr. 285,187. Indvundne Renter og Kursdifferencer Kr. 232,189, og Andel i Overskud af Redernes gensidige Krigsforsikring Kr. 500,748. Skibenes

Brutto-Indtægt er Kr. 2,751,548. Herfra gaar de samlede Udgifter til Hyre, Kost, Kul, Assurance etc., Kr. 890,953, Rest Kr. 1,860,595, som med de tidligere Beløb udgør Kr. 2,878,721, og efter Fradrag af diverse Udgifter til Telegrammer, Porto, Søfolks Krigs- og Ulykkesforsikring, Kontingenter, Tab ved Havarier, Skatter for 1918 og Andel i Fragnævns Underskud, tilsammen Kr. 553,141. Netto-Overskudet er Kr. 2,192,894, der foreslaas anvendt saaledes: Udbytte til Aktionærerne, 25 pCt., med Kr. 1,312,500, Henlæggelse til Udbytte-Reguleringsfond Kr. 157,500 Kr., til Reserve- og Fornyelsesfond Kr. 276,189, til Skatter og Overførsel til næste Aar Kr. 446,704.

Status balancerer med Kr. 9,355,157.

Regnskabet godkendtes, og til Bestyrelsen genvalgtes Bankier Hagemann. Endvidere vedtoges at yde »Sømandsforeningen af 1856« et Tilskud paa 10,000 Kr.

Dirigenten gennemgik derefter et Forslag til Ændring af nogle Punkter i Selskabets Vedtægter, som dog først vil kunne vedtages ved en følgende Generalforsamling. De gaar bl. a. ud paa at gardere Selskabet imod, at en Aktionær-Majoritet mod Minoritetens Ønske uden Bestyrelsens Sanktion sælger Selskabets Skibe, samt Indsættelse af en Bestemmelse om, at de Kommitteredes Mandater ikke kan tilbagekaldes, men at de afgaar efter Tur paa den ordentlige Generalforsamling hvert andet Aar.

Dampskibsselskabet Progress

afholdt den 24. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Fenger. Direktør Marius Nielsen aflagde Aarsberetning.

Selskabet havde det Uheld i Begyndelsen af Aaret at miste Damperen »Carmen« ved Minesprængning i Skagerak.

Om Driften oplyser Aarsberetningen, at de større Baade, »Absalon«, »Ulrik Holm«, »Wilh. Colding« og »Henry Tegner« blev tilbageleveret af de amerikanske Timecharter omkring Midten af Aaret. Dampene har derefter været beskæftiget i Træløst- og Kul-fart paa England og Frankrig til meget lønende Fragter.

De fleste af de mindre Baade har gaaet i tvungen Fart for Fragnævnet til Maksimalfragter for Transport af Kul til Landet. Saaledes at denne Tonnage ikke har kunnet benyttes i det frie Marked til de meget høje Fragter, der har været tilbudt af udenlandske Befragtere.

Til Belysning af de Ofre, Selskabet har bragt ved den tvungne Fart for Fragnævnet, anførte Direktør Nielsen, at en Baad paa 2,550 Tons d. w., som sejler for Fragnævnet, faar en maanedlig Timecharter-Fragt af 35/ pr. Ton d. w., hvorimod Selskabet for en Baad af denne Størrelse, »Ulrik Holm«, har opnaaet et 6 Maaneders Timecharter for fransk Regning til en maanedlig Fragt af 70/ pr. Ton d. w., altsaa dobbelt saa meget i Fragt som gennem Fragnævnet, eller i Tal c. 100,000 Kr. større Indsejling pr. Maaned — samt det ikke mindst vigtige ved at sejle for udenlandske Befragtere, en Tilførsel af fremmed Valuta af c. 9,000 Pd. Sterl. pr. Maaned. Af den Fragt, Rederiet faar af Fragnævnet, fragaar jo endvidere Andel i Nævnets Underskud. Dette Underskud har ikke været saa stort for 1919, som det maa ventes at blive for 1920, idet Fragnævnet foruden Tilførsler af Kul til Landet har paataget sig store Tilførsler af Foderstoffer fra Nord- og Sydamerika til meget lave Fragter. Af den Tonnage, Progress saaledes har gaaende i Fragnævnet, kan derfor ikke paaregnes noget særlig stort Overskud i det kommende Aar.

I Forbindelse hermed anførte Direktør Nielsen, at Skibene nødvendigvis maa have større Fortjeneste nu end tidligere, alene af den Grund, at deres Vedligeholdelse kræver betydelig større Summer. »Absalon« har saaledes været ved Værft sidste Sommer for Fornyelse af Klasse, som kostede 247,000 Kr., og det er endda naadigt sluppet i Forhold til, hvad det vilde koste i Dag. Dette Arbejde kunde før Krigen have været udført for 45,000 Kr., alene her er altsaa en Merudgift af c. 200,000 Kr. Direktøren anbefaler derfor, at der af Skibenes Fortjeneste afsættes rigelig til Reserve- og Fornyelsesfond til Imødegaaelse af de kolossale Udgifter ved Skibenes Klassefornyelse.

Ophold paa Grund af Strejker, Smaahavarier samt Klassifikation andrager et Tidstab af 301 Dage.

Selskabet har interesseret sig i Køge Værft med et Aktiebeløb af 750,000 Kr. Værftets Aktiekapital er til Dato 6 Millioner; det forventes at ville blive et i alle Maader konkurrencedygtigt Værft med heldig Beliggenhed lige ved Østersøen. Selskabet har kontraheret med dette Værft om Bygning af to Dampere hver paa 3,500 Tons d. w. til Remplacering af de under Krigen mistede Skibe; der vil saaledes blive Anvendelse for den af Handelsministeriet baandlagte Kapital paa 2,180,500 Kr. Materialerne til disse to Skibe er indkøbt i Amerika; Kølen vil forventelig blive lagt i Slutningen af dette eller Begyndelsen af næste Aar.

Om Udsigterne for i Aar udtalte Direktør Nielsen sig paa samme Maade som ved Generalforsamlingen i Skagerak; han mener, at der kun er Grund til at vente et fast Fragtmarked i Aar.

Regnskabet udviser en Saldo fra forrige Aar af Kr. 1,037,839. Indvundne Renter Kr. 189,670 og Andel i Overskud af Krigsforsikringen Kr. 399,296. Skibenes Bruttoindtægt er Kr. 12,666,497. Netto-Overskudet er Kr. 7,647,359, der foreslaas anvendt saaledes: Udbytte til Aktionærerne 40 pCt., Kr. 2,900,000, Henlæggelse til Udbytte-Reguleringsfond Kr. 217,500, Henlæggelse til Reserve- og Fornyelsesfond Kr. 1,042,811, til Konto for Nyanskaffelser Kr.

1,000,000, til Skatter og Overførsel til næste Aar Kr. 2,487,047. Status balancerer med Kr. 18,603,957.

Regnskabet godkendtes og Bankdirektør Krøger genvalgtes til Medlem af Bestyrelsen. Endvidere vedtoges det at yde et Bidrag paa 10,000 Kr. til »Sømandsforeningen af 1856«.

Dirigenten forelagde sluttelig Forslag om Ændring af nogle Punkter i Selskabets Vedtægter, ligegyldende med de for Skagerak foreslaede, men Forslaget kan først endelig behandles paa en kommende Generalforsamling.

Nakskov Skibsværft

har afholdt Generalforsamling paa Værftets Kontor i Nakskov.

For Regnskabet, der balancerede med 29,907,934 Kr., blev givet Decharge. Driftsoverskudet, 1,149,979 Kr., anvendes saaledes: til ordinære Afkrivninger 459,485 Kr., til ekstraordinære Afkrivninger 336,716 Kr., til Afkrivning paa Varde Staalværk 24,411 Kr., til Aktionærerne udbetales et Udbytte af 5 pCt., 205,842 Kr., til Tantiører 48,465 Kr., og til ny Regning overføres 75,058 Kr.

Til Medlemmer af Bestyrelsen genvalgtes Borgmester S. Brøse-mann, Ingeniør G. Holm og Grosserer W. Tegner.

Til Revisorer genvalgtes Direktør, statsautoriseret Revisor C. Andersen og nyvalgte Ingeniør T. Rist.

Dampskibsselskabet Vendila

afholdt den 22. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Gøtting. Den korresponderende Reder, Skibsreder Christensen, aflagde Aarsberetning.

Selskabets 6 Skibe har i det forløbne Aar sejlet heldigt; der har ikke været nævneværdige Havarier, de samlede Ophold for Reparationer og Dokninger andrager ialt kun 28 Dage. Skibene har væsentligt været beskæftiget i Timecharter for amerikansk, engelsk og Fragnævns Regning. Der er ogsaa udført et Par Rejser paa almindeligt Rejsecharter fra Amerika til Danmark; den ene forarsagede et Tidstab af c. 60 Dage paa Grund af Knaphed paa Plads her ved Baadens Ankomst, hvortil stødte Havnearbejderstrejken. Efter at de fleste af Skibene i de senere Aar har været beskæftiget saa meget i udenlandsk — hovedsagelig amerikansk Fart — hvor Reparationer er meget dyre — har de, efterhaanden som de i Aar er bleven charterfrie, herhjemme undergaaet de udsatte Reparationer, saa at de nu alle er i første Klasses Orden. »Dalgas« — som i Januar grundstødte paa Svenskekysten paa Rejse hertil med Kul — gennemgaar nu en større Reparation her og faar samtidig sin Klasse fornyet. To af Skibene sejler stadig for Fragnævnet de øvrige 4 er beskæftiget for udenlandsk Regning, og Resultaterne af den forløbne Del af indeværende Aars Drift er tilfredsstillende, trods de mange Vanskeligheder, der stadig møder Skibsfarten.

Det ligger vedblivende Bestyrelsen stærkt paa Sinde — hedder det endelig i Beretningen — at faa Vendilas Tonnage forøget, men Skibspriserne er stadig urimeligt høje, og man har derfor anset det for rigtigst foreløbig at se Tiden og Udviklingen an.

Bestyrelsens Formand, Grosserer Chr. I. Kampmann gennemgik Regnskabet, som udviser et Netto-Overskud af 5,437,020 Kr. Der er udbetalt et 20 pCts. a Conto-Udbytte med 1,200,000 Kr., og der foresloges nu yderligere udbetalt 35 pCt. med 2,100,000 Kr. Til Reservefond henlægges 180,000 Kr., til Dækning af Tab ved Havarier 106,195 Kr., til Skatter og Afgifter 1,845,362 Kr.

Regnskabet og Forslaget om Udbytte-Fordeling blev godkendt. Grosserer P. Madsen genvalgtes til Medlem af Bestyrelsen, og Revisorerne godkendtes.

Søforsikringsselskabet Svendborg

har afholdt ekstraordinær Generalforsamling paa Selskabets Kontor, hvor Formanden, Bankdirektør Mendel, bød Velkommen. Til Dirigent valgtes Sagfører Laeoppidan-Petersen, der forelagde de paa den ordinære Generalforsamling foreslaede Lovændringer, som ikke kunde vedtages paa denne, da den ikke var beslutningsdygtig.

En af Lovændringerne gaar ud paa at ændre Navnet til Forsikringsselskabet Svendborg, da Selskabet nu ogsaa vil beskæftige sig med Brandforsikring. Denne og nogle flere, rent formelle Ændringer vedtoges enst.

Dampskibsselskabet Skandia

afholdt den 18. Marts sin ordinære Generalforsamling med Højesteretssagfører V. Kondrup som Dirigent.

Forretningsføreren aflagde en ganske kort Beretning, under hvilken han oplyste, at da Selskabet ingen Skibe havde, var Indtægterne kun Renter og Kursfortjeneste.

Renterne var 423,428 Kr. og Kursfortjenesten 179,316 Kr. Netto-Overskudet udgjorde 458,433 Kr. Aktionærerne faar 25 pCt. i Udbytte.

Regnskabet godkendtes, og Baron Lerche genvalgtes til Bestyrelsen.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 7./3. — Arkansas ank. hertil 18./3. — Beira ank. hertil 4./4. — Bogø ank. hertil 1./4. — California ank. hertil 23./3. — Charkow ank. hertil 18./4. — Constantin ank. hertil 11./4. — Douro ank. hertil 17./4. — Ella ank. hertil 28./3. — Esbern Snare ank. hertil 11./4. — Eebjerg ank. Aarhus 11./4. — Flora ank. hertil 24./3. — Frederik VIII ank. hertil 23./3. — Hellig Olav ank. hertil 26./2. — J. C. Jacobsen ank. hertil 2./4. — Jolantha ank. Middelfart 6./4. — Kasan ank. hertil 29./3. — Kentucky ank. Antwerpen 10./5. — Maja ank. hertil 4./4. — Morsø ank. hertil 23./4. — Moskø ank. hertil 31./3. — Nevada afg. Rio de Janeiro 13./5. til Lissabon. — Odin ank. hertil 17./3. — Oregon ank. Baltimore 8./5. — Oscar II ank. hertil 21./4. — Rhone ank. Vejle 19./4. — Seine ank. hertil 16./5. — Taasinge ank. hertil 1./4. — Texas ank. hertil 29./4. — Thyra ank. hertil 16./4. — Tiber ank. hertil 3./5. — Trondhjem afg. herfra 18./5. til Danzig. — Tula ank. hertil 31./3. — United States ank. hertil 23./1. — Vidar ank. hertil 4./4. — Viking Sejler pass. Dungeness 18./5. til Aarhus. — Virginia ank. hertil 17./5. — Ydun ank. 31./3. — Yrsa ank. hertil 11./3.

T. C. Christensen. Palnatoke ank. Bayonne 8./5. — Hans Tavsén afg. Sundsvall 12./5. — A. Andersen ank. Aarhus 21./3. — Frødensborg afg. Dublin. 9./5. til Burry Port.

Rederiet Dannevirke. Dronning Thyra afg. St. Davids 14./5. til Aarhus.

Dansk-Fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Skeleffø 13./5. — Normandiet ank. Newcastle 29./4. — Slesvig afg. Kjøbenhavn 8./5. — Kurland ank. Almeria 8./5. — Bretagne afg. Aarhus 3./5. — Estland ank. Hartlepool 4./3. — Børnholm ank. Rouen 12./5.

Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab. Newa, A. Folkenberg, ank. Korsør 6./5. — Russ, Chr. Christensen, afg. Buenos Aires 14./5. til Nykøbing F. — Generalkonsul Pallisen, N. Nielsen, ank. Cardenas 10./5. — Helmer Mørch, J. B. Christensen, ank. Buenos Aires 11./5. — Wladimir Sawin, J. S. Nielsen, ank. Blyth Dock 18./2. — Johan Siem, L. Eannebek, ank. Kotka 16./5.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Nykøbing F. 4./4. — Amalienborg ank. Paranagua 14./5. — Brattingsborg ank. Nykøbing F. 2./4. — Børglum afg. Norfolk 28./4. — Ellensborg afg. Newcastle on Tyne 14./5. — Elsborg ank. Kjøbenhavn 26./4. — Flynderborg afg. Cardiff 12./5. — Frederiksborg ank. Göteborg 13./5. — Hammershus ank. Buenos Aires 18./4. — Jelling afg. Norfolk 2./5. — Jømsborg ank. Newport News 10./5. — Jungshoved pass. St. Vincent 10./5. — Jægersborg ank. Kallundborg 20./4. — Kronborg pass. Las Palmas 14./5. — Lilleborg ank. Helsingør 2./5. — Rosenborg afg. Gibraltar 2./5. — Silkeborg afg. Baltimore 5./5. — Skanderborg afg. Norfolk 1./5. — Skodsborg ank. Kjøbenhavn 1./4. — Spigerborg afg. Kotka 15./5. — Stegelborg afg. Dakar 12./5. — Taarnborg afg. Randers 13./5. — Viborg pass. Lizard 28./4. — Ørkild ank. Marseille 16./5. — Ørneborg afg. Newport News 12./5.

Torben Nielsen. Berlin ligger i Kjøbenhavn. — Wien ank. Swansea 19./4. — Masned Sund afg. Trepport 16./5. for Mumbles.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe afg. Danzig 15./5. — Fredericia ank. Kjøbenhavn 7./4. — Rota afg. Wasa 18./5.

Sejlskibe.

Det Baltiske Rederi. Sterna ank. Göteborg 12./5. — Gerda ank. Rivasdella 17./5.

Panis. Dronning Louise, Petersen, ligger i Nortshields. — Dagny, Schmidt Rasmussen, ligger i Halmstad. — Elisabeth Eff, Petersen, ank. Kjøbenhavn. 14./5. — Ingrid, Jensen, ligger i Kallundborg. — Johanne, Larsen, afg. Reykjavik til Setubal 9./5. — Kaj Hvilsum, Wulff, ank. Sevilla 12./5. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Leith. — Vesta, Godtfredsen, ligger i St. Davids.

Svendborg. Phoenix, Knudsen, ank. Rouen 11./5. — Najaden, Nielsen, ank. Frederikshavn Red 11./5. — Gaunø, Stilling, ank. Stavanger 11./5. — Carla Skov, ank. Dysart 14./5. — Hermod, Eriksen, ank. Grangemouth 12./5. — U. V. Petersen, Petersen, ank. Landskrona 12./5. — Erhardt, Jensen, ank. Malmø 12./5. — Elisabeth Eff, Petersen, ank. Kjøbenhavn 14./5. — Ella Eff, Hansen, ank. Liverpool 14./5.

Ern. Arietis, Andersen, ank. Dysart 16./5. — Als, Rasmussen, afg. Dysart 16./5. — Triton, Rasmussen, ank. Setubal 16./5. — Start, Andersen, ank. St. Vallery sur Somme 16./5. — Niels, Rasmussen, ank. Aalborg 15./5. — P. E. Nielsen, Petersen, ank. Æbeltoft 17./5. — N. Hansen, Albertsen, ank. Göteborg 10./5. — Sejorskransen, Lauritzen, ank. Boness 10./5. — Meta, Hansen, ank. Kjøbenhavn 10./5. — Galathea, Nielsen, pass. Hirtshals 10./5. vestg. — Energi, Raahauge, afg. Stykkisholm 11./5. til Dysart. — Olivia, Jensen, afg. Tønsberg 10./5. — Lorentz, Bager, afg. Frederiksstad 11./5. — Rosenhjelms, Rasmussen, ank. Kalundborg 11./5. — Frida, Petersen, afg. Stykkisholm til Dysart. — Hercules, Bager, ank. Rønne 13./5. — Duty, Christensen, ank. Malmø. — Bien, Petersen, ank. Rønne 12./5. — Sterna, Christensen, ank. Göteborg 12./5. — Hertha, Christoffersen, afg. Passages 13./5. til Setubal. — Rise, Petersen, ank. Setubal 13./5. — Fulton, Eriksen, ank. Cadix 12./5. — Fylla, Christensen, ank. Patrickfjord 15./5. — Gertrud, Elbertsen, ank. Trapani 11./5.

A/s FRICHS AARHUS

Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Nybygninger, Køb og Salg.

Den 12. ds. blev en stor Nybygning paa Skibsreder Erik B. Kromannus Værft ved Skibbygmester Eriksen i Marstal sat i Vandet.

Stabelaføbningen, der foregik smukt, fandt Sted under Overværelse af en større Mennekemængde.

Nybygningen, der fik Navnet »Sine«, er det største Træskib, der er bygget i Marstal, idet det maaer 342,46 Brutto-Reg. Tons.

Skibet, der vil blive rigget som 3m. Skonnert, skal føres af Kapt. Christensen, Græsvænge.

(»Ære Avis«.)

Konsul D. Lauritzen har i disse Dage overtaget en af sine i Bremen byggede Dampere, der har faaet Navnet »Karla« og skal have Kaptajn Broder Nielsen af Fanø til Fører.

Havarier og Forlis.

Skonnerten »Erna« af Thuro, Kaptajn Jensen, der var paa Rejse fra Fakse til Odense med Kalksten, er den 14. ds. strandet paa Tolken. Besætningen blev bragt i Land, og Switzers Bjerningsdamper »Rügen« tilkaldtes, men i Løbet af Natten sank Skonnerten fuldstændig. Efter at Svitzer har undersøgt den sunkne Skonnert, er denne i Følge »Lolland-Falsters Folketidende« erklæret for Vrag og kan ikke reddes.

Lloyd meddeler: Den danske Damp »Nautik« har lidt Skade paa Boven ved et Sammenstød med den hollandske Damp »Ostvoorn«.



INDHOLD :

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 20. Maj 1920. — Førsel af Brændselolje og Skibenes Stabilitet. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfærende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs. — Danske Havne.

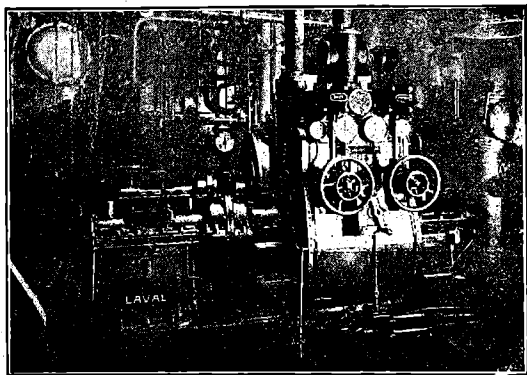
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjuloverføring,
samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.
Bladets Kontor anviser.

Heeksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.
— Havarimagenter. —

Telegr.-Adr.: Heekshers, København. — Tlf. 7888.
Nat.-Telefon i Havaritilfælde 7900.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

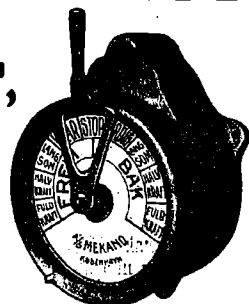
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

Maskintelegrafer,

mekaniske og elektriske.

Rortelegrafer.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 111 44
9552

MEKANO

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/2}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	80'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. —

— Statstelefon 4. —

^{1/2}Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

^{1/2}HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegramadr.:
„Guldbroker“.

Telef. 18881.
Byen 12077.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen Cent. 4705. Statstf. 79

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus. Telegr.: Proviantcarl. — Telefon 879. —

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrændere.

CHARLES BJARNOV

Telegr.Adr.: „Charlbjarno“, Ingeniør, København Ø, Telf. Central 5089

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstif. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.

R. M. S. P. & P. S. N. C.

The Royal Mail Steam Packet Co.

The Pacific Steam Navigation Co.

til

SYD-AMERIKA

15 000 Tons Dampere.

Luksuriøse Bekvemmeligheder.

Mange Enkeltmands-Kahytter.

Alle Oplysninger gratis ved Henvendelse til

København: OLAF LASSEN, Bernstorffsg. 2.

JOACHIM PRAHL, Nyhavn 5.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUFTE ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELEF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

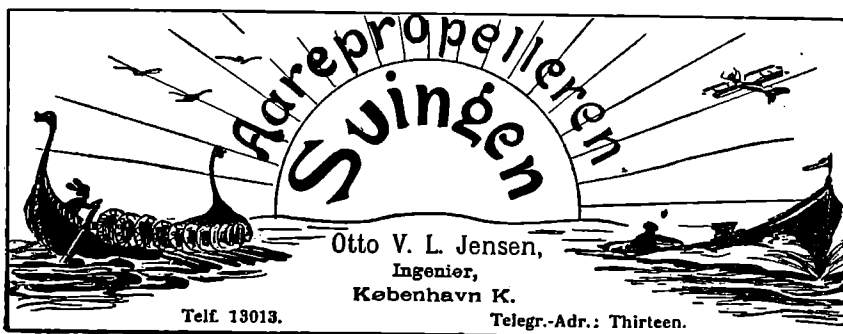
KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394



Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.

Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.

Telegr.-Adr.: Avante - Oporto.

Endvidere Filialer:

LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositloner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverander til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Indregistreret

Telegramadr.: „Holzandia“



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - Kjøbenhavn K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibs-
tømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«, — *Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. Kjøbenhavn.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natstlf. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havnen

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner
Strand 507-598
Reykjavik —237

Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
Brokers 744 & 445

Reykjavik **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HÄNSCHELL & CO.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt, hvor dette medfører
Kursvinding (Haïti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laste-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. TRIER
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

E. Nordbjærøgs Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tigr.-Adr. Skibsnordbjærø

Nybygning og Reparation af Træskibe,

Lægtare og Pramme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade.

Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne givés.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfr.,

Skihsmægler, Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsproviantør.
AALBORG.

Holger Kristiansen,

edsv. Skibsmægler.

SAKSJØBING.

Tlf. 134. Tlg. Adr. „Skibsmægleren“.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Møglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487. **RANDERS.**

Hongkong and Whampoa Dock Co., Ltd.

Hongkong.

Dock Owners, Shipbuilders, Marine, Land and Railway.

Engineers, Boiler Makers, Iron and Brass Founders,

Forge, Masters, Electricians, etc. etc.

**WE POSSESS 6 GRANITE DRY DOCKS AND
2 PATENT SLIPWAYS.**

Captains and Owners can therefore depend upon quick despatch at all times.

Dimensions of Docks and Slips are as follows:

Name of Dock or Slip	Length on Keel Blocks	Entrance Breadth	Depth Over Sill at O. S. Tides	Rise of Tide	
				Spring	Neap
KOWLOONS DOCKS					
No. 1	700 ft.	86 ft. top	30 ft.	7 ft. 6 in.	—
No. 2	371 ft.	70 ft. bottom			
No. 3	264 ft.	74 ft.	18 ft 6in	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 1	240 ft.	49 ft. 3in	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 2	220 ft.	60 ft.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
TAI-KOK-TSUI					
Cosmopolitan Dock	466 ft.	60 ft.	12 ft.	7 ft. 6 in.	—
ABERDEEN					
Hope Dock	430 ft.	85 ft. 6in	20 ft.	7 ft. 6 in.	—
Lamont Dock	333 ft.	84 ft.	23 ft.	7 ft. 6 in.	—
		64 ft.	16 ft.	7 ft. 6 in.	—

Sole Agents for Docking and Repairing for Norway, Sweden, Denmark:

Det oversøiske Compagnie, Kristiania.

Quotations for Docking and Repairing on Application.

The Dock Company now having vacant Berths are in a position to tender for the **Building of Steamers** up to **12,000 Tons Deadweight.**

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. Værftets.
Statstef. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorløssespil og Motorer

altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.

Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFETET«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 - 240 HK med vendbar Skrue eller direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

Indhent Tilbud

hos Repræsentanten

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade 10
København B.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 22,5 Ø. Udg. 22,5 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 5 Kr. pr. Ton. Vand betales med 1 1/2 Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jernbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Tre Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 700 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Møllerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 120 m (380 Fod) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (17,5 Fod) og 2,44 m (7,8 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 18 3/4 Ø. Udg. 18 3/4 - for Skibe over 100 Registertons; men Indg. 10 Ø., Udg. 10 - for Skibe under 100 Registerts.</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 3 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1 1/2 & 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 18 Ø Udg. 18 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.</p>		<p>Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jernbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kie. Afgift efter fast moderat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speidterfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jernbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodepenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Incerhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 19½ Ø. Udg.: 19½ Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodtakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale.	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Høbro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Piucki“ stationeret i Hadsund, Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	I Indsejlingen og ved Bolværk 5,65 m. (fra 1/1 1920). Bolværkerne 1,8 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 12 Ø. Udg.: 12 Ø. 50 pCt. Forhøjelse af Skibe over 100 R.-T.	Lods kan faas i i Rørvig.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Lastning sørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne, gode Oplagspladser, mindre Ophalerbedding og Maskinværksteder.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 12 1/2 pr. R.-T.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning sørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m.	Bolværkspenge For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (fra 1/1 - 30/11 1920 opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Tillæg af 150 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra 3/8 1920 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 150 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maanederefter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen sørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor).	Tørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatorer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Vanddybden er for Tiden aftaget til ca. 5,5 m paa den Havnen nærmest liggende Strækning. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: For Skibe under 100 R.-T. Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Skibe paa 100 R.-T. og derover Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø. For her hjemmehørende Fartøjer 50 pCt. af ovenstående.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Attale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjebassin, 187 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs begge Kajer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddingor, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Broengeaf Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforuden.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Køhalingssplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Køhalingssplads. Stort, nyt Skibsværft med Maskinfabrik og Ophalingsbedding for Skibe indtil 600 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50%, dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper uforuden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Køhalingssplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 33,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besøger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblockene er 3,77 m.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift. 50% Tillæg for Skibe over 100 R.-T. Netto.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Køhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10, 15 og 20 Ø. indenbys. Udg. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods sen skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton t. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Ballastpris: 5 Kr. pr. Ton leveret p. Siden af Skibet.	Losning beserges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Køhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Køhalingsplads og Reparationsværksted. Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod. En Uddybning af Havn, Kanal og Fjord til 7,5 m's Dybde er for Tiden i Gang.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø., 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Udgaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrighed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning beserges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Køhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. under 100 Reg.-Ton, men Indg. 26 1/2 Ø. Udg. 26 1/2 Ø. over 100 Reg.-Ton.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellom 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning beserges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 1/2 m.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre. 50% Forhøjelse af Skibe over 100 R.-T.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2.25 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Traskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Renne.	I Indsejlingen fra 23 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5', & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 1/2 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst-Vest- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 - For Skibe over 100 Tons 50% Tillæg.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybgaaned. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 & 6 1/2 Fod.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lods-takster 1903.	Ballastafgift til Havnen: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 3 Kr. 50 Ø. pr. Ton. Vand: 2 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jærnbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalingsbedding. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12 1/2 Ø. Udg. 12 1/2 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Efter Overenskomst med Vejle Dampbaade er Bugsertaksterne for Bugsering gennem Sejlrenden til Havnen fastsatte saaledes: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen og omvendt 30 Øre pr. Bruttoton, og for Bugsering fra Andkjørhage til Havnen og omvendt 50 Ø. pr. Bruttot. Bugsering paa længere Distance efter Aftale. Mindre Lystfartøjer bugseres f. "Tokosten" til Havnen og omv. for 4 Kr., større for 8 Kr.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer at
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: R. A. ROBERT. KØBENHAVN.
Telefon 6357 & 6358. Amallegade 26. Statstelefon 188.

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 19. Maj 1920.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank	142½	143	142	144
Privatbank			134½	136
Landmandsbank	145	144½	144½	145
Handelsbank	150½	149½	149½	151
{ Kbhvns Laane- og Diskontobank				
Revisionsbank	107½	107½	107	109
Private Laanebank				
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkertabrikker			262½	264½
Burm. & Wains Fabrik	134½	134½	134½	135
Forenede Bryggerier	163		163	164
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	436	435	434½	435½
Dampskibs-Selskabet Norden	393½	392½	392	393
do. Dannebrog			323	324
do. Højmdal				
do. Hafnia	391	393½		
do. Orient				
do. Myren	250			
do. Torm	455	456		
do. Vendila				
do. Progress			182	184
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	278½	278		
Østasiatisk Compagni	286½	289		
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.			45½	47
3½% do. do.			56½	57½
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4½% do. do. 2. — 1.	78½		78	78½
3½% Kbhvns Kreditf.				
3½% Konv. Kbhvns Kreditf.				
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.				
4% do. do. 3.			71	72
4½% do. do. 7.			75	77
3½% Konv. Østift. 5.				
4½% Østift. Kreditf. Obl. 7.	78½		78½	78½
4% do. do. 10.	70½		70½	70½
4% do. do. 9.			71	73
4% do. do. 8.	73		72½	73½
4% do. do. 7.				
3½% do. do. 6.				
4½% Østift. Kreditf. L. 6.			81	83
4½% do. do. 4.			81½	81½
4½% Fynsk Kreditf. Obl. 9.	81½	81½	81½	82
3½% Konv. jyd. Land.			70½	71½
4½% Jyd. Land Kreditf. 6.	76½		76½	77
4% do. do. 6.			70½	71
4% do. do. 5.			71	72
3½% do. do. 6.				
3½% Østift. Husm. Krdf.				
4½% do. do. 2.			77	79
4% do. do. 3. Hoved-Afd.				
3½% jyd. Husm. Krdf.			76½	78½
4½% do. do. 2.				
4% do. do. 3. Hoved-Afd.	73		72½	73½
4% do. do. 7. S.	76	76½	76½	76½
4% do. do. 7.			70½	71½
4% do. do. 6.				
3½% do. do. 5.				
3½% Vest sønder. Kpvn. 5.				
4% Vest sønderj.			69½	70
4% do. do. 6.			70½	71½
4½% do. do. 7.	70½		75½	77
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4½% do. do. 2.			75½	76½
4½% Kbhvns Hypotekf. 2. S.				
5% do. do. 2.	80		80	80½
5% Grundejernes do. 2.			81	83
5% Jydske do. 3. Afd.			77½	79½
5% Østift. do. 3.			80½	82½

Vekselkurser d. 19. Maj 1920.

	a. vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	127,00		
Christiania 100	111,50		
Hamburg pr. 100 Mk.	13,50		
London - 1 £	23,20		
Paris - 100 Francs	47,25		
Antwerpen - 100 —	48,00		
Zürich - 100 —	107,50		
Amsterdam - 100 Gylden	222,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	31,50		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	610,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Branninge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

Adolph Andersens Eftf.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse: **RANDERS.** Statetelefon Nr. 9
"Broker". Telefon Nr. 70

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havstækeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fækerinæring, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleining**
af Staal- og Jærnvirer.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

udføres.

Autogen Svejsning
og **Skæring.**

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Tlf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ P'ads 22. Tlf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Tlf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Tlf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Tlf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Tlf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natl. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Tlf. 266, 224.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers Skibsprovianteringsforretning, Telt. 6. **Dragør.** Telt. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres. Prislister sendes paa Forlangende.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus. Telefon Nr. 4352 - Fritager Nr. 3 *Leverer alt.*

Carl v. d. Hude Skibsmægler. Aarhus.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS.

Telegr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergringsselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sælgttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri,
af Motor- og Cylinderoile,
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Fritager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG»

Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk

Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12,

Telegramadresse «Schou»,

Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverander til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Sefartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal

Telefon 6031. Telegramadr.: «NAKET», Kjøbenhavn. Privattelefon Nørn 2392.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvadede Klædninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ P'ads 22.

Kun absolut tørste Klassen
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

V. T. Mathiesen
& Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

Otto Wang

Skibsmægler og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Ma-
skinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den
brugbare Dyr.

Løhrs

Olietøjsfabrik.

Randers.

Kirketorvet 2.

Telefon 1581.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: Guldfaxe.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Forlang
altid **OTTO MØNSTED**
OMA
PLANTE MARGARINE



Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsg. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. Rug- og Skibsbrødsfabrik
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. Skibsbrød.
8912. } Telegr.-Adr.: „Skibsbrød.“

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.



Staalstøberiet
1/3 Strømmens Værksted
pr. Christiania
leverer hurtigt
Skibsankere
i alle Størrelser indtil 81 cwt.
med Lloyds eller Veritas Certificat
Repræsentant for Danmark:
Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED
TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“
Skibsredere og Mæglere
Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør
Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer
Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.
Steamship Agents, Shipowners and Brokers.
BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.
Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.
CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Danak Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde	20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.		15 —
De øvrige Sider	.....	do.		10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	15 pCt.	25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

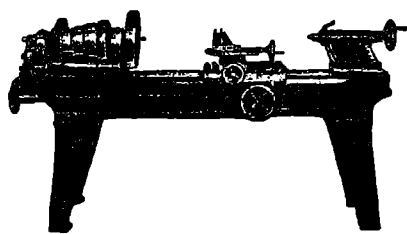
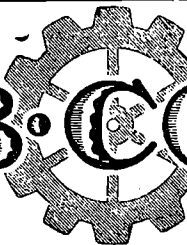
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 22.

Kjøbenhavn, Torsdag den 27. Maj 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

Københavns Stewedor Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.


I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skrueakser leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omegn
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Olaf Borch Nørrevoldg. 90 Tlf. 7054 **KONTORMØBLER** Jysk Filial Kystvej 49/51 Aarhus, Tlf. 3736

DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
Hovedkontor i København: Telgr.-Adr.:
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

H. P. HAGELBERG

Marine Surveyor. Average Agent.
25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
Telegrams: Berghagel.
Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
New York. U. S. A.

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267 SKULD Telegram-Adr.:
12 432 SKULD. SKULD.

Stiftet 1897

(gensidig)

Garanti- og Reservecf.:
ca. Kr 500,000

Den danske Afdeling.

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«
Statstef. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12030

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4100 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: »EDOLCO«



Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN
AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
SØ- OG TRANSPORT-VALØREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE
BREAKDOVN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS
VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RANARØVERI SAMT
KRIGSFORSIKRING

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance
ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af
Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn
af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.
Bladets Kontor anviser.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
Befragtning af og Bugsering af Lægtare m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



Einar Weilbach & Co.

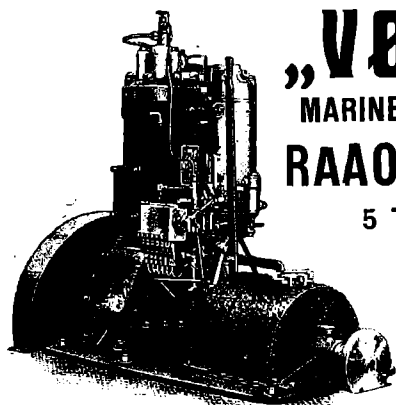
Niels Juulsgade 6 - København.

Telef.: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager. Billige Priser.

Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.



„VØLUND“ MARINE OG STATIONÆR RAAOLIE-MOTOR

5 TIL 500 HK. i

1 TIL 4 CYLINDRE

A/s „VØLUND“

BLEGDAMSVEJ 32

KØBENHAVN N.

Telegr.-Adr.: VØLUND.

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: M. Nissen

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. Befragtningsagenter Statstelet. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

BRITISH
Estbd. 1831



„Economic“ Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

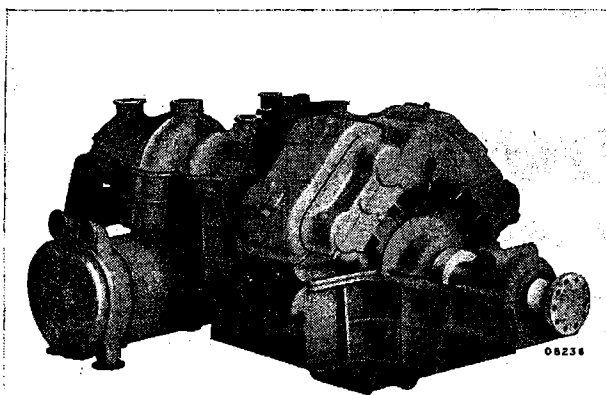
ANDERSEN & PETERSEN

Nyhavn 45 - København K.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipeward«

BROWN BOVERI & C^{IE}

BADEN. SCHWEIZ.



Skibsturbine med Tandhjulsudveksling og Dobbel-Kondensator.

SKIBSTURBINER med Tandhjulsudveksling-

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

Til Passager- og Fragtdampere.

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: A/s Nordisk Brown Boveri.
Amagertorv 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen Cent. 4706. Statstlf. 79

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus. Telegr.: Proviantcarl. — Telefon 879. —

København, den 27. Maj 1920.

Som allerede meddelt i sidste Nummer, vil den paa Grund af Sømændenes og Søfyrhødernes Strejke udsatte Generalforsamling i The Baltic and White Sea Conference, nu blive afholdt her i København paa Hotel Phoenix, Onsdag den 9. Juni d. A. Et Board of Directors Møde vil finde Sted før Generalforsamlingen, nemlig i Dagene den 7de og 8de Juni. Dette Møde er i Virkeligheden en Begivenhed af Betydning, som man maa ønske alt Held, idet det er det første, der afholdes sidens Krigens Udbrud, idet Foreningens sidste Møde fandt Sted i Maj Maaned 1914 i London. Der vil paa det forestaaende Møde foreligge en Række vigtige Sager til Behandling, hvad der i høj Grad gør det ønskeligt, at Medlemmerne fra de forskellige Lande i saa stort Omfang som muligt kommer til Stede. De mange og lange Krigens Aar med alle de Omvæltninger den har ført med sig, og de urolige Arbejdsforhold, der efter dens Afslutning er indtraadt paa snart sagt alle Søfartens Omraader, maa jo gøre det af Interesse for Redere fra saamange Lande at komme sammen for at drøfte de fælles Interesser, og for lidt efter lidt at bringe det gode kollegiale Forhold, som herskede indenfor Foreningen førend Krigens Udbrud, tilbage i den gode, gamle Gænge. Der kan jo ikke herske Tvivl om, at der paa dette Punkt vil kræves Selvovervindelse og Takt fra alle Sider for at opnaa et godt Resultat, og da navnlig fra de Medlemmers Side, hvis Lande har slaaet som Fjender overfor hinanden i den gigantiske Kamp. Da det dog nu maa være alle gode Kræfters Opgave, efter Evne at bidrage til at læge de smertelige Saar, som Krigens har slaaet paa saamange Omraader og at finde Midler til atter at bringe Ro, Ordholdenhed og Virkelyst til Ære indenfor Samfundene, maa det haabes, at denne internationale Forening maa faa Held til ved det forestaaende Møde og ved sin fremtidige Virksomhed, at knytte de fleste af de bristede Baand.

Søfarten har ganske vist haft en gylden Periode i de sidste Aar, bortset fra de sørgelige Ulykker, som har ramt dens Udøvere, men at denne ikke vil vare ved i det uendelige, vil de fleste af Søfartens Mænd være klar over. Vanskelige Tider kan oprinde hurtigere end ventet, og under saadanne er et enigt og maalbevidst Samarbejde mellem alle Parter det bedste Værn.

The Year Book of Wireless Telegraphy and Telephony 1920. Vi har fra The Marconi Company i London modtaget Aarvog for Traadløs Telegraf og Telefoni 1920, oltende Aargang. Bogen bringer som sædvanlig først en Kalender, derefter en Række Landes Lovbestemmelser og Anordninger for traadløs Telegraf, denne Gang i Stedet for et stort Verdenskort ledsaget af mindre Kortskitser over de paagældende Lande, der viser Beliggenheden af disses traadløse Stationer, den internationale Radiotelegraf-Konvention, en Fortegnelse over samtlige i Funktion værende Land- og Skibsstationer med disses Kalde-Bogstaver, ført til Dato, internationale Vejr- og Tidssignaler, de Fremskridt der er gjort paa den traadløse Telegrafis Omraade og dennes Betydning for Vejrudsigter og Luftfart, Forklaring over Udtryk, som benyttes i traadløs Telegraf m. m. Endelig indeholder Bogen, der tæller 1148 Sider, en Række vigtige Formler, biografiske Notitser, Fortegnelse over Litteratur, der staar i Forbindelse med traadløs Telegraf og Telefoni, samt en Del Illustrationer.

Panama-Kanalen. Washington, 18. Maj. Senator Borah har i Senatet forelagt et Lovforslag om paany at fritage amerikanske Kystfartskibe, der gaar gennem Panama-Kanalen, for at betale Afgifter. Forslaget ophæver den Lov, der blev vedtaget i 1914 paa Præsident Wilsons Anmodning og hvorver amerikanske Skibe blev stillet paa lige Fod med andre Skibe med Hensyn til Afgifter. Forslaget er blevet henvist til Udvalget for Inter-oceanskanaler.

Assurance-Compagniet Baltica. Paa et i Assurance-Compagniet Baltica afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen at fastsætte Udbyttet for det forløbne Aar til 15 pCt. af den indbetalte Aktiekapital.

Sejladser paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 20. ds.: Torneå: Sejladser genaabnet. Kemi og Udhavn: Sejladser genaabnet.

Det ostindiske Handelselskab. Paa et Bestyrelsesmøde i Det ostindiske Handelselskab, A/S, er det vedtaget at foreslaa den kommende Generalforsamling at udbetale en Dividende af 10 pCt. for Aaret 1919.

Dødsfald. Den 21. ds. døde, efter faa Dages Sygeleje, men længere Tids Alderdomssvaghed, fhv. Skibsfører H. A. H. Rasmussen, Marstal, 87 $\frac{1}{2}$ Aar gl. Søen havde hele Afdødes Interesse. Han foer til Søs fra sit 13de Aar uafbrudt, til han naaede de 60, da han sagde Søen Farvel og tog Ophold i sit Fødehem hos en Søn.

Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære.

Spørgsmaal om Erstatning for Skibes Ophold for Inspektion i England under Krigens.

Dette Spørgsmaal har Foreningen tidligere gentagne Gange drøftet i sit Cirkulære.

Som bekendt gennemførte den engelske Flaade under Verdenskrigen en nøjagtig Kontrol med alle Skibe paa Vej til eller fra neutrale Lande, og denne Kontrol blev udøvet paa den Maade, at Skibene blev visiteret og undersøgt dels i aaben Sø og dels bragt ind til engelske Havne, hvor de ofte blev opholdt i lang Tid.

I Begyndelsen af Krigens fik Foreningen fra en Række Redere Anmodning om at fremsætte Krav mod den engelske Regering for det Tab, Skibene havde lidt ved disse Ophold. Foreningen sendte en Del af disse Krav til sine Advokater i London, som efter at have undersøgt Stillingen fandt, at det vilde være haabløst at fremsætte dem, og som Følge deraf besluttede Foreningen efter Overvejelse at lade Kravene hvile indtil efter Krigens for at se, hvorledes Forholdene da vilde arte sig.

Londondeklarationen bestemmer i § 64, at hvis et Skib opbringes, og Opbringelsen ikke godkendes af Priseretten, har de Interesserede Krav paa Skadeserstatning, med mindre der forelaa fyldestgørende Grunde for Opbringelsen. I en hel Række af de Sager, Foreningen har haft, og hvoraf nogle er blevet afgjort af den engelske Priseret, har efter Foreningens Mening Opbringelsen været uden fyldestgørende Grund. Det har vist sig, at Skibet, da det blev opbragt, var paa en Rejse, som var af fuldstændig neutral Karakter.

Lasten har været bestemt til neutralt Land, og der har foreligget betryggende Garantier mod Re-Eksport til krigsførende Land. Dette er bragt fuldt paa det rene un-

der Priseretsbehandlingen, og Resultatet er blevet, at saavel Skib som Last ved Priserettens Anordning blev frigivet, om dette ikke allerede tidligere var sket underhaanden.

Skønt altsaa ingen Grund forelaa, har Skibe, som be fandt sig paa helt neutral Rejse, været opholdt i engelsk Havn op til 3—4 Maaneder, uden at det er lykkedes at faa Erstatning herfor. For enhver, som ser upartisk paa Forholdet, skulde det synes, som om der maatte paahvile de britiske Myndigheder Pligt til at betale Erstatning, naar de paa den Maade gjorde Afbræk i Skibets lovlige Rejse, og det senere viste sig, at dette var helt ubegrundet. Men Foreningen kender ikke et eneste Tilfælde, hvor Priseretten har erkendt, at vedkommende Embedsmand, som havde Ansvaret for Opbringelsen, har gjort en Fejl, og at derfor Erstatning skal ydes de Skadelidende. I alle Tilfælde har Priseretten udtalt, at der forelaa fyldestgørende Grunde for Opbringelsen, og som Følge deraf har Retten afslaaet alle Krav paa Erstatning. I en Sag, nemlig angaaende Sejlskibet »Sigurd«, som var sejlet fra Lastepladsen før Krigens Udbrud, men ikke desto mindre blev opbragt og holdt tilbage i England i lang Tid, udtalte Dommeren i Priseretten ligefrem, at han havde fundet, at der ingen Grund var til at opbringe dette Skib, men paa den anden Side fandt han, at vedkommende Officer paa den Krydser, som havde foretaget Opbringelsen, maatte undskyldes, fordi de Regler, han havde at gaa efter i et Tilfælde som dette, var meget udviklede og vanskelige at forstaa. Som man ser, anerkender Priseretten ikke, at Kapringen skal foregaa paa den Stats Risiko, som foreligger Opbringelsen. Naar Staten fritages for sit Ansvar med en Begrundelse, som ovenfor nævnt, faar man liden Tro paa Priserettens Evne til at dømme objektivt. Noget andet kan man jo i Grunden heller ikke vente, saa længe slige Spørgsmaal henskydes under de nationale Priseretter, som jo paa en Maade er Part i Sagen, og som naturlig nok, specielt saa længe Fjendtlighederne staar paa, er stærkt fristet til at dømme mere efter nationale Interesser end efter international Lov.

Foreningen havde tænkt, at Forholdene efter Krigen maaske vilde stille sig noget anderledes, men det ser ikke saaledes ud, og naar Privy Council for ganske kort Tid siden kunde stadfæste Dommen i den saakaldte »Leonora«-Sag, som er refereret i Foreningens Cirkulære Nr. 252, synes det tvertimod, som Foreningen heller ikke kan vente nu efter Krigen at opnaa noget i de engelske Priseretter.

Der er efterhaanden afsagt saa mange Dømme, hvor Erstatning for Opholdet er nægtet, at Foreningen nu efter Samraad med sine Advokater i London har besluttet sig til ikke at oplage for Priseretten noget af de Krav, den har mod den engelske Regering for Erstatning for Ophold i Visitationshavne, med mindre noget af Lasten skulde være udlossen, saaledes at der kan blive Spørgsmaal om for en Del at holde sig til denne.

Foreningen hidsætter hermed i Oversættelse et Brev, den netop har modtaget fra sine Advokater i London:

»Intet er nylig hændt, som kunde give os bedre Haab end før om Erstatning i Sagerne, hvor Skibene er blevet taget ind for Inspektion og derefter tilladt at fortsætte Rejsen uden at lossé. Tværtimod har alle Afgørelser gaaet i den modsatte Retning, og den almindelige Betragtning, som ligger til Grund for disse Afgørelser er, at i Krigstid maa hvemsomhelst vente at blive udsat for Tab og Ubehageligheder, og at den krigsførende under Udførelsen af sin Ret til Visitation ikke paadrager sig nogen Erstatningspligt, med mindre han opholder Skibet uden rimelig Grund. I de Sager, som er blevet undersøgt, har det vist sig, at efter at Skibet er blevet taget ind til Kirkwall f. Eks., er Uddrag af dets Papirer blevet telegraferet til London, hvorefter Undersøgelser er blevet anstillet i Destinationshavnen, og i Sager, hvor Lasten derefter har vist sig at være i Orden, er der straks givet Ordre til Skibets Løsladelse. Vi kunde ikke vente at faa en bedre Sag end

»Einar Jarl«-Sagen som Prøvesag, naar det gælder at opstille Krav paa Erstatning. Men som bekendt nægtede Retten at give Erstatning, idet det blev antaget, at Autoriteterne havde handlet med rimelig Grund.

»Einar Jarl«-Sagen, som der ovenfor refereres til, blev afgjort paa Grundlag af de samme Betragtninger, som blev gjort gældende i »Stigstad«-Sagen, som tidligere er refereret i Cirkulære Nr. 231.

Bekendtgørelse

om
Ændring i Justitsministeriets Bekendtgørelse af 17de April 1920
om Sundhedsforanstaltninger overfor forskellige udenlandske Havne.

Justitsministeriets Bekendtgørelse af 17de April 1920 om Sundhedsforanstaltninger overfor forskellige udenlandske Havne ophæves, for saa vidt angaar Filippinerne.

A. Med Hensyn til Pest er herefter Bestemmelserne i den nævnte Lovs §§ 13—15 og, for saa vidt smittede og mistænkte Skibe angaar, efter de paagældende Lægers Skøn Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3 og 6—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 6—9 og §§ 20—22, dog at Observation og dagligt Lægeeftersyn tilsammen ikke kan vare mere end 5 Døgn fra Ankomstdagen for Fartøjer, der er hjemmehørende i de Lande, der har tiltraadt den i Paris den 17de Januar 1912 afsluttede internationale Sundhedskonvention, i Kraft overfor:

1) Havnene i Ægypten, 2) Havnene i Britisk Ostindien, Birma indbefattet, 3) Havnene i de nederlandsk-ostindiske Kolonier, 4) New Orleans, 5) Athen med Piræus, 6) Smyrna, 7) Havnene i Kina, 8) Havnene i Indochina, 9) Bangkok, 10) Havnene i Senegal, 11) Rio Janeiro, 12) Bahia, 13) Havnene i Peru, 14) Havnene i Chile, 15) Havnene i Ecuador og 16) samtlige russiske Havne.

B. Med Hensyn til Kolera er herefter Bestemmelserne i Lovens §§ 13—15 og, for saa vidt smittede og mistænkte Skibe angaar, efter de paagældende Lægers Skøn Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3, 5 og 7—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 5 og 7—9 og §§ 20—22 i Kraft overfor:

1) Havnene i Britisk Ostindien, Birma indbefattet, 2) Havnene i de nederlandsk-ostindiske Kolonier, 3) samtlige russiske Østersøhavne, 4) Havnene i Indochina, 5) Havnene i Kina og 6) Bangkok.

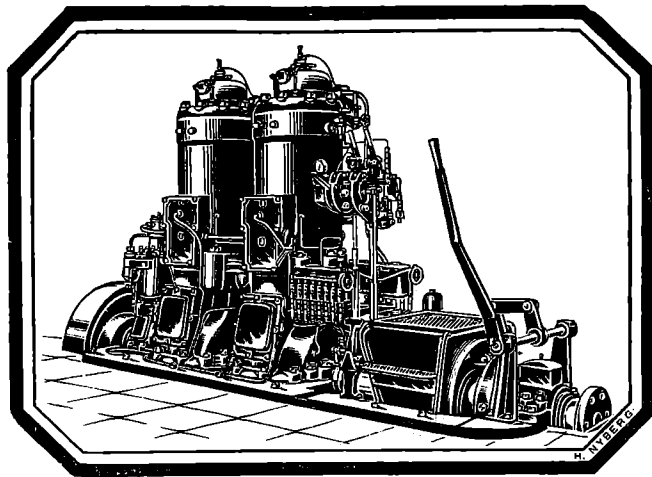
Denne Bekendtgørelse træder straks i Kraft.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Justitsministeriet, den 20de Maj 1920.

Svenning Rytter.

Aage Svendsen.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Orion

har afholdt Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører H. H. Schmidt. Den korresponderende Reder, Generalkonsul C. P. Jensen aflagde Aarsberetning.

Selskabets Skibe har i det forløbne Aar været sluttet i Timecharter, for amerikansk, engelsk og fransk Regning. Der har ikke været store Havarier, men »Sirius» og »Vega» har begrundet paa de urolige Arbejdsforhold haft meget lange Ophold ved Fornyelsen af deres Klasse; »Sirius» var saaledes opholdt i 6 Maanedere og »Vega» i 3 Maanedere, og i den Tid havde Selskabet kun ét Skib i Fart.

Til trods herfor udviser Vindings- og Tabs-Konto dog et Overskud paa 2,208,836 Kr., som foreslaas anvendt saaledes 668,208 Kr. henlægges til Klassifikationsfond, 580,627 Kr. overføres til næste Aar til Imødegaaelse af Skatter etc., og der foreslaas udbetalt 40 pCt. i Udbytte, nu 960,000 Kr. Samtlige Skibes Fragtindtægt har været 3,573,266 Kr., deres Drifts-Overskud 2,339,020 Kr.

For at bøde paa Tab af Skibe, som Selskabet har mistet under Krigen har man erhvervet to fordelagtige Dampere à 3,950 Tons d. w. Det første Skib, som hedder »Orion», afleveredes fra Wood, Skinner & Co.s Værft i England den 15. Oktober i Fjor, og Søsterskibet, som skal bære Navnet »Venus», vil antagelig blive afleveret i Løbet af 6 Uger. Selskabets Flaade vil herefter bestaa af: »Orion» 3,950 Tons d. w., »Venus» 3,950, »Polaris» 3,775, »Sirius» 3,100, »Vega» 2,100, tilsammen 16,875 Tons d. w.

Hvad Udsigterne for indeværende Aar angaar, udtalte Generalkonsul Jensen blot, at man ved, at Fragterne er høje, og man ved ogsaa, at de en skønne Dag vil falde, men om det bliver i Aar eller først om nogle Aar, kan ingen sige. Der bygges megen Tonnage, men som Følge af den kortere Arbejdstid, Strejker, Tilførsel af Kul fra Amerika til Skandinavien etc. forudses ogsaa mere Tonnage end tidligere. Om Udsigterne for »Orion» sagde Hr. C. P. Jensen, at han mente at kunne betegne dem som lyse. Selskabet har ganske vist et Skib, som skal gennemgaa sin Klasse i Aar, men til Gengæld er tre af Baadene sluttet i Timecharter for det meste af Aaret til lønnende Rater.

Aktiekapitalen blev i Fjor udvidet med 2,400,000 Kr., hvilket Beløb blev tilbudt og tegnedes af Selskabets gamle Aktionærer til en Kurs af 120 pCt. De ny Aktier deltager med fuldt Udbytte for indeværende Aar.

Regnskabet godkendtes, og Overingeniør Holtermann genvalgte til Medlem af Bestyrelsen.

Det forenede Dampskibsselskab

afholdt Lørdag den 3. April Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Holten-Bechtolsheim, Bestyrelsens Formand, Kammerherre, Admiral Richelieu, henviste til den trykte Beretning og gennemgik Regnskabet.

Der blev nu rettet forskellige Forespørgsler fra Aktionær-Side: Løjtnant Grøndahl bad om Oplysning om, til hvilken Genomsnitspris Aktierne i Dampskibsselskaberne Gorm var erhvervet og om Prisen pr. Ton d. w. paa Gorms Skibe.

Overretssagfører Levy takkede Bestyrelsen, fordi den havde givet Afkald paa saa stor en Del af sin Tantieme (650,000 Kr.) til Jubilæumsfonden. Med Hensyn til Erhvervelsen af Dansk-Russisk Dampskibsselskabs Aktiver og Passiver mente han, at lidt mere Forhandlingsvillighed vilde have været at foretrække for en Forhaands-Fastsættelse af en bestemt Kurs. Dog maatte det anerkendes, at Bestyrelsen havde bødet herpaa ved en Forhøjelse af Overtagelses-kursen med 25 pCt.

Grosserer Hecht-Nielsen kritiserede i stærke Udtryk Erhvervelsen af Dansk-Russisk og Gorm. Man burde have beholdt Pengene i Kassen og indskrænket sig til at anskaffe den nødvendige ny Tonnage. Han vilde henstille, at man leverede Aktiemajoriteten tilbage derhen, hvorfra man havde faaet den. Den Fremgangsmaade, der var anvendt, mindede om den, man havde set bragt til Anvendelse overfor Frederiksberg Bank og i Sukkerfabrikerne. Desuden fandt han Tantiemen overdreven høj og ingen Grund til Tilfredshed med Regnskabet. Han saa kun to Veje at følge, enten at Aktierne maatte indløses til en Kurs beregnet efter Overtagelsen af Gorm-Aktierne, eller at der valgtes syv ny Bestyrelsesmedlemmer.

Overretssagfører Ottosen kritiserede ogsaa. Han spurgte, om der havde været afholdt Generalforsamling om Køb af de to Selskaber. Ved forrige Generalforsamling havde man fra Bestyrelsen sagt til ham, at man ikke agtede at købe gamle Skibe men at anskaffe ny Tonnage; hvordan kunde man herefter med Tiltro være Aktionær i et stort Selskab, der henviste til de nationale Hensyn?

Generalkonsul Weimann forsvarede Bestyrelsen og dens Dispositioner. Man er herhjemme vant til at møde Surhed, naar noget stort er ført igennem. Selskabet har under vanskelige Forhold haft Held til at erhverve en stor Tonnage; hvad der er sket, betyder, at en betydelig Tonnage overføres fra Traamparten til Rutelarten, og herved fremmes baade Handelen og Industriens Interesser. Han glædede sig over den den brede og large Maade, hvorpaa det var gennemført, og Aktionærerne burde være tilfredse med at se deres Interesse i en stærk og fast Haand; deres Stilling vilde være fastere og bedre efter den stedfundne Transaktion.

Bestyrelsens Formand, Admiral Richelieu svarede, at man

kun havde erhvervet Aktiemajoriteterne i de to Selskaber for at beholde dem, og det eneste Motiv havde været at skaffe D. F. D. S. Tonnage. Man havde købt ældre Skibe, fordi det havde været umuligt i en nærmere Fremtid at skaffe Nybygninger. Det, der her var sket, kunde slet ikke sammenlignes med de nævnte Foreteelser i Frederiksberg Bank og Sukkerfabrikerne. Under Krigen havde D. F. D. S. mistet 35 Skibe, og det gjaldt nu om at hævde sig paa de Ruter, man med stor Bekostning og stort Arbejde var kommen ind i. Disse Ruter troedes nu paa mange Maader. Bestyrelsen havde kun for Øje at varetage Landets og Selskabets Interesser, og de Aktionærer, hvem Selskabets Vel for Alvor laa paa Hjerte, burde være tilfredse. Der er nu 12 Skibe paa tilsammen 23,500 Tons under Bygning.

Overretssagfører Ottosen havde hørt Rygter om, at det var et Finanskonsortium, som laa inde med Aktiemajoriteten i Dansk-Russisk og Gorm, der havde erhvervet Aktiemajoriteten i D. F. D. S. Han vilde gerne vide, om der sad nogen i Bestyrelsen, som repræsenterede dette Konsortium. Hertil svarede Admiral Richelieu, at saa vidt han vidste, havde ingen af Bestyrelsens Medlemmer haft Interesse i de to Selskabers Aktier. Man havde kun villet væge Selskabets Ruter. — Grosserer Hecht-Nielsen spurgte om, hvorfor man netop havde valgt Dansk-Russisk og Gorm, og hvordan man kunde købe for 105 Millioner Kr. Aktier uden Aktionærernes Samtykke, naar D. F. D. S.'s Aktiekapital kun er 30 Mill. — Overretssagfører Ottosen hævdede atter, at Bestyrelsen ikke havde haft Ret til at foretage saadanne Transaktioner uden en Generalforsamlings Sanktion og forbeholdt sig retslig Afgørelse af Spørgsmaalet.

Admiral Richelieu henviste til, at ved Overtagelsen af de to Selskaber overtog man ogsaa de kontante Beholdninger.

Generalkonsul Weimann advarede indtrængende mod at udlevere Selskabets intime Anliggender, naar der ikke laa reelle Interesser bag Spørgsmaalene. Skulde det være Skik, vilde det være ganske udelejlende for Selskaberne.

— Efter nogle Bemærkninger af Hr. Grøndahl og Hr. Ottosen (som protesterede mod, at Generalkonsul Weimann fraraadede at give Aktionærerne Oplysninger) blev der givet Decharge for Regnskabet.

Derefter vedtoges et Forslag om at bevilge ekstra 2 Millioner Kr. til Pensionskassen og Admiral Richelieu genvalgte til Medlem af Bestyrelsen.

Rødby Havns Jernskibsværft

afholdt den 31te Mart ordinær Generalforsamling.

Direktør V. Gottlieb aflagde Beretning og fremlagde det reviderede Regnskab der enstemmig godkendtes. Regnskabet viser et Underskud paa 611,081 Kr.; der kan saaledes ikke udbetales Udbytte for Aaret.

Dette ugunstige Resultat skyldes — hedder det i Beretningen — vel for en Del forskellige Vanskeligheder, som Selskabet har mødt i det forløbne Aar, men hovedsagelig de ugunstige Kontrakter, der er afsluttet i 1916, og som navnlig paa Grund af de stærkt stegne Arbejds lønninger er tabbringende. Disse Kontrakter vil imidlertid være afviklet i Løbet af indeværende Aar, og da Værftet iøvrigt har fordelagtige Kontrakter løbende, og da den gode Arbejdsstab i den nærmeste Tid kan forventes saaledes forøget, at den fornødne Arbejdskraft er forhaanden, tør det forventes, at Selskabet gaar en lønnende Virksomhed imøde.

Det afgaaende Medlem af Bestyrelsen, Højesteretssagfører C. L. David genvalgte enstemmig, ligesom man enstemmig sanktionerede, at Bestyrelsen havde suppleret sig med Skibsreder Diedrichsen (Dampskibsselskabet Gyffe m. fl. Selskaber) og Direktør Hoppe, Oversøisk Compagni.

Revisions- og Forvaltnings-Institutet genvalgte som Revisor for det løbende Aar.

Dampskibsselskabet Primula.

afholdt den 26. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Stein.

Efter at Forsamlingen havde mindedes Selskabets afdøde Revisor Poulsen, aflagde Direktør Erlandsen Aarsberetningen:

Selskabet har i 1919 kun haft de to Sejlere »Asgerd» og »Thalassa» i Drift, idet Damperen »Kjøbenhavn» lige ved Aarskiftet 1918 — 19 brændte ved Havnebranden i Philadelphias Havn og blev kondemneret kort derefter. Disse to Sejlere, der altsaa er Besten af den Flaade paa to Dampere og tre Sejlere, hvormed Selskabet lagde ud i 1916, har sejlet ganske tilfredsstillende. Rejserne har ikke været paa over normal Længde og for nogles Vedkommende endog særdeles hurtige, saa Driftsoverskudet er blevet virkelig pænt. Selskabet har ogsaa haft en ikke ringe Indtægt af Kursavancer, som indgik ved Dampskibet »Radaas» Forlis 1917. Denne Assurance var placeret hos Lloyds og blev altsaa betalt i Sterling og har indbragt adskilligt mere i Kronevaluta, end den var bogført for. Til Erstatning for den forliste »Kjøbenhavn» har Selskabet i Fjor indkøbt en 2,175 Tons Nybygning paa Kjøbenhavns Flydedok. Denne Nybygning, der har faaet Navnet »Skindfaxen», er afleveret i forrige Maaned og er straks gaaet i et engelsk Timecharter til en endog meget fordelagtig Rate.

Selskabet har desuden to 2,400 Tons Nybygninger paa Helsingør Værft; disse bliver leveret i Juni og Juli i Aar. Selskabet vil derefter have to 2,400 Tons Dampere og en 2,175 Tons Damper, alle første Klasses Sejlere. De to Sejlere paatænker Bestyrelsen at sælge og ombytte med Dampertonnage.

Som Fragtmarkedet ligger, og som Udsigterne er, vil Selskabet — hedder det i Beretningen — hvis ikke uforudsete Omstændigheder

skulde indtræffe, indtjene til et godt Udbytte og solide Henlæggelser i Aar.

Netto-Overskudet udgør 1,034,767 Kr., der foresloges fordelt saaledes: I Udbytte 25 Procent med 875,000 Kr., Tantieme og Salærer 62,686 Kr., til 1920 overføres 97,081 Kr. — Skibenes Driftsoverskud udgør 828,729 Kr., indtjente Renter og Kursavancer 458,791 Kr.

For Regnskabet gaves Decharge.

Af Bestyrelsens Medlemmer afgik Formanden, Forpagter Fr. Knipschildt, der genvalgte. Kgl. Fuldmægtig Bianco Boeck, genvalgte til Revisor, og i Stedet for afdøde Revisor Poulsen valgtes Hr. H. Thime.

Dampskibsselskabet Trafic

afholdt den 26. Marts Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Wolff.

Forretningsføreren, Konsul Fisker, aflagde Beretning: Af de to af Selskabets Baade, som har været i Fart hele Aaret, har »Paris« sejlet dels paa Amerika og dels i europæiske Farvande, for en stor Del for Fragtnævnet. Den grundstødte paa Vestkysten af Jylland den 17. Januar, og det er tvivlsomt om den kan bjærges. »Bryssel« har sejlet hovedsagelig paa Nord- og Østersøen, en enkelt Rejse paa Amerika, og er nu i engelsk Timecharter for Resten af Aaret til lønende Rate.

Om Nybygningen paa Flydedokken meddeles, at der endelig opnaaedes Tilførsel af Materiale i Aarets sidste Halvdel, men da Byggedokken var optaget af et Betonskib, blev Kølen først lagt i Februar. Det meste af Aaret vil sikkert gaa med inden Skibet bliver til Disposition.

Overretssagfører Wolff forelagde Regnskabet, der viser et Nettooverskud af 1,253,868 Kr. Det vedtoges at udbetale 100 pCt. i Udbytte, samt afskrive paa Skibene 400,000 Kr., at henlægge til Klassifikations- og Fond for Nyanskaffelser 244,512 Kr., samt at overføre Saldo 432,254 Kr. til næste Aar til Dækning af Skatter m. m.

Overretssagfører Wolff mindedes i sympatiske Ord den afdøde Revisor Schmidt.

Til Sint genvalgte Grosserer I. Kampmann til Medlem af Bestyrelsen og Prokurist Øhlenschläger valgtes til Revisor.

Dampskibsselskabet Storebølt

afholdt den 26. Marts Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Wolff.

Forretningsføreren, Konsul Fisker, aflagde Beretningen. Selskabet har ingen Skibe i Drift, idet de to Nybygninger, som er under Arbejde, endnu ikke er afleveret, og Indtægten har saaledes indskrænket sig til Renteindtægt.

Materiemangelen er nu tilfjelds afhjulpen, og af de nu Baade kan den første ventes leveret i September, den anden 6 Maaneder senere.

Overretssagfører Wolff mindedes først Selskabets afdøde Revisor Schmidt og aflagde derefter Beretning om Regnskabet.

Det vedtoges at udbetale 25 Procent Udbytte samt at overføre Saldo til næste Aar til Dækning af Skatter m. m. 31,372 Kr.

Til Medlem af Bestyrelsen genvalgte Overretssagfører Wolff og til Revisor valgtes Prokurist Øhlenschläger.

Dampskibsselskabet Senta

har afholdt Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Axel Simonsen. Bestyrelsens Formand, Grosserer Robbert, aflagde Beretning om Virksomheden. Selskabets eneste Skib, Damperen »Frieda«, har gaaet i udenlandsk Fart med Undtagelse af to Kulrejser, der er udført for Landets Forsvninger. Det har haft et Par alvorlige Havarier, som har medført 94 Dages Ophold for Reparation; dette har man dog samtidig benyttet til at udføre forskellige Forbedringer ved Skibet, saaledes at dette nu er i fortrinlig Stand. For indeværende Aar er det sluttet i Timecharter, hvorved man er sikret mod Tab ved Ophold.

Den korresponderende Reder, Hr. I. R. Schmidt, gennemgik Regnskabet, som udviser et Driftsoverskud af 902,093 Kr. og et Nettooverskud af 781,956 Kr. Der foreslaas udbetalt 50 Procent med 285,000 Kr.

Regnskabet godkendtes. Til Medlem af Bestyrelsen genvalgte Overretssagfører J. Lehn-Schiøler, Revisorerne genvalgte.

Paa Dagsordenen stod endvidere Forslag om saadanne Ændringer i Selskabets Vedtægter, som kræves af det midlertidige Fondsbørs-Udvalg for at faa Selskabets Aktier optaget paa Kurslisten. De gaar ud paa følgende Tilføjelser til Lovens § 5.

Udvidelse af Aktiekapitalen efter Bestyrelsens Beslutning kan kun foregaa saaledes, at den udvidede Aktiekapital forlods tilbydes Selskabets Aktionærer. — Ved enhver Udvidelse af Aktiekapitalen skal der udstedes offentligt Prospekt.

Da Halvdelen af Aktiekapitalen ikke var repræsenteret, hvilket udkrævedes til Vedtagelse af Forslaget, maa der afholdes en ny Generalforsamling herom.

Dampskibsselskabet Atlanterhavets

Generalforsamling den 26. Marts forløb uden Sensationer af nogen Art. Beretningen led paa, at Aaret 1919, der var Selskabets 4de

Driftsaar, var forløbet normalt uden større Uheld og Havarier. Selskabet har i Januar 1920 overtaget en fra Norge gunstigt indkøbt Damp, som under dansk Flag har faaet Navne »Stillehavet«. Damperen, der er paa 7,400 Tons d. w., er straks gaaet i Fart. Endelig venter Selskabet at faa en Nybygning — en Turbinedamp paa c. 7,200 Tons d. w. — færdig til Efteraaret 1920.

Der gaves Decharge for Regnskabet, der balancerede med Kr. 25,020,172.47. Der udbetales 25 pCt. til Aktionærerne, ialt Kr. 1,500,000, og der overføres Kr. 276,329.90 til næste Aars Regnskab.

Sluttelig genvalgte Hr. P. Wonsild, der gik af efter Tur, og Revisor Axel Myhlertz enstemmig.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland pass. Helsingør 24./5. — Normandiet ank. Newcastle 29./4. — Slesvig ank. Trångsund 19./5. — Kurland ank. Almeria 8./5. — Bretagne ank. Råfsø 12./5. — Estland ank. Aarhus 22./5. — Bornholm ank. Cardiff 14./5.

Rederiet Dannevirke. Dronning Thyra ank. Aarhus 19./5.

C. K. Hansen. Aggersborg pass. Dalarö 23./5. — Amalienborg ank. Paranagua 24./5. — Brattingsborg pass. Lizard 24./5. — Børglum afg. Norfolk 28./4. — Ellensborg ank. Kjøbenhavn 18./5. — Elsborg ank. Kjøbenhavn 26./4. — Flynderborg ank. Neapel 23./5. — Frederiksborg pass. Dunnehead 24./5. — Hammershus afg. Buenos Aires 20./5. — Jelling afg. Norfolk 2./5. — Jomsborg afg. Newport News 17./5. — Jungshoved pass. Dungeness 23./5. — Jægersborg ank. Kallundborg 20./4. — Kronborg pass. Dungeness 23./5. — Lilleborg ank. Helsingør 2./5. — Rosenborg afg. Gibraltar 2./5. — Silkeborg pass. Butt of Lewis 23./5. — Skanderborg pass. Butt of Lewis 22./5. — Skodsborg pass. Dunnehead 23./5. — Spigerborg ank. London 24./5. — Stegelborg afg. Dakar 12./5. — Taarnborg ank. Brahestad 22./5. — Viborg ank. Norfolk 17./5. — Ørkild ank. Marseille 16./5. — Ørneborg afg. Newport News 12./5.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe afg. Danzig 15./5. — Fredericia ank. Kjøbenhavn 7./4. — Rota ank. Yxpila 18./5.

Torben Nielsen. Berlin ligger i Kjøbenhavn. — Wien afg. Swansea 20./5. til Rouen. — Masnedund ank. Port Talbot 18./5.

Sejlskibe.

Paris. Dronning Louise, Petersen, afg. Newcastle 20./5. til Göteborg. — Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Halmstad 24./5. til Reykjavik. — Elisabeth Eff, Petersen, ligger i Kjøbenhavn. — Ingrid, Jensen, ligger i Kalundborg. — Johanne, Larsen, afg. Reykjavik 9./5. til Setubal. — Kaj Hvilsom, Wulff, ligger i Sevilla. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Leith 25./5. til Seydisfjord. — Vesta, Godtfredsen, ligger i St. Davids.

Svendborg. Orient, Wilde, afg. Kristiania 15./5. til Newcastle. — Ester, Petersen, ank. Aalborg 15./5. — Ellen, Madsen, ank. Langesund 14./5. — Phoenix, Knudsen, afg. Newcastle 22./5. til Rouen. — Juno, Rasmussen, ank. Drammen 19./5. — Merkur, Lund, ank. St. Brieux 16./5. — Vega, Købe, pass. Skagen 25./5. vestg. — Dana, Jørgensen, pass. Skagen 25./5. vestg. — Ruth, Sørensen, afg. Grangemouth 21./5. til Porgas.

Æra. Argo, Raahauge, afg. Thorshavn 17./5. til Dysart. — Pax, Bager, afg. Halmstad 18./5. til Stykksholm. — Kirstine, Boye, ank. Dysart Red 15./5. — Gerda, Staugaard, ank. Riverdesella 17./5. — Duen, Hay, ank. Stege 19./5. — Als ank. Kongsbavn 20./5. — Chr. H. Rasmussen, Andersen, er ank. Thorshavn. — Claudia, Boye, ank. Havre 21./5. — Irene, Hansen, er ank. Frederikshavn. — Harris, Harris, afg. Kalmar 20./5. — Anne Marie, Hansen, afg. Rønneby 22./5. til Reykjavik.

Nybygninger, Køb og Salg.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeris Værft paa Refshaleøen blev den 20. Maj et nyt Dieselmotorskib, Værftets Bygge-Nr. 310 sat i Vandet.

Skibet er det sidste af tre Søsterskibe, der er bygget for Regning Hrr. Fred. Olsen & Co., Kristiania. Det er bestemt til Fragtfart og har følgende Dimensioner:

442' 6" × 55' 0" × 38' 6" til Awningsdæk med en Bærevne af c. 11,000 Tons d. w.

Skibet vil faa to Hoved-Dieselmotorer, der tilsammen kan udvikle 3,100 I. H. K. og give det lastede Skib en Fart af over 11 miles i Timen.

Alle Spil og alt Dæksmaskineri, Styreapparater m. m. bliver elektrisk drevet, ligesom der vil blive elektrisk Lys overalt.

For Passagerer vil der blive indrettet nogle faa, men smukt udstyrede Kømre.

Skibet, der løb smukt af Stabelen, fik i Daaben Navnet »Theodore Roosevelt«.



Indhold: Kjøbenhavn, den 27. Maj 1920. — Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære. — Bekendtgørelse om Sundhedsforanstaltninger. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søførende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

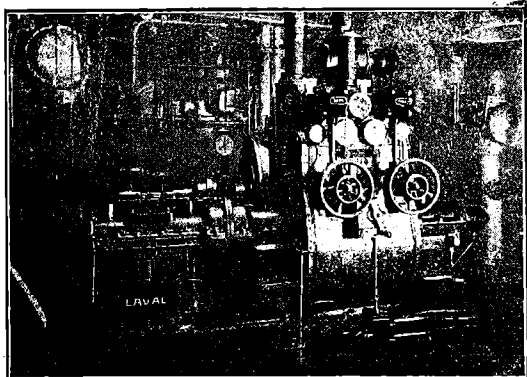
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

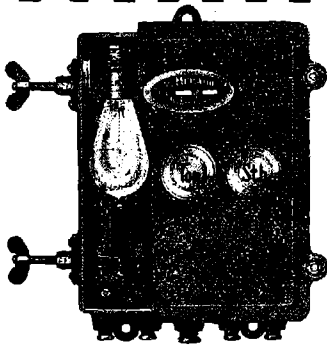
Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

LANTERNE

Kontrolapparater.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 111 44 9552

A/S MEKANO

Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installeres.

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/s
Raadhuspl. 37 Tlf. Centr. 8500
KØBENHAVN

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,
Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3
Leverer alt.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26,
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.



LANDSKRONA
Skandinaviens største Værftsanlæg.

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.
Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Løsning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klasses Folk.

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne -
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588 Statstelefon Nr. 147.
12 589 Telegr.-Adr.: »THJUST.
12 590

A/S H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raoliemotorer

til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telf. 60

ANKERKÆDER OG KÆDER

i alle Dimensioner til billigste Notering

A/S Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/S HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegramadr.: „Guldbroker“ Telf. 13881.
Byen 12077.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres

Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres
Omförändring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: Guldface.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Maskin fabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.

Kontor Telf. 828 Aalborg.
Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10

K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

Søforsikrings-Aktieselskabet „ØRESUND“

i Malmø.

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til faste og billige Præmier.

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN

Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.

Telefon: Central 97 & Byen 7373.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods.

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbjarno“, Ingeniør. Kjøbenhavn Ø. Telf. Central 5069.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 78, 1076
Værftet: 289.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspill, Motorlossespil og lævrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143.

Telgr.-Adr.: »Northyard«

Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinge for Jærn- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Staalskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Autogensvejse-Anlæg.

CHANNEL BUNKERING PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

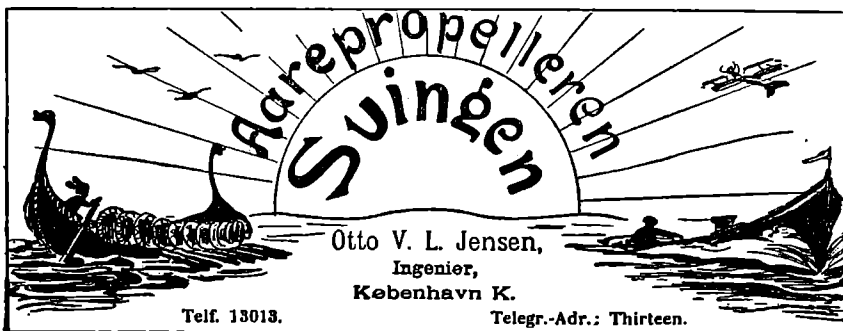
RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALTY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR
Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp. | Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.
Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran. | Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.
The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas. | Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.



Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.
Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.

De Herrer Kaptajner
provierterer altid bedst og
billigst i
G. W. Møllers
Skibprovierteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.
Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.
Kommissioner adføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

BALTICA

= Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =

DANSK FORSIKRING
Sø- og Transportforsikring

*Hovedkontor
og Direktion
Tarmersg 2
Telf. 4058*

*Max Løvig & Co
Generrepr. f. Skand.
Havneg. 9
Telf. 6700.*

R. M. S. P. & P. S. N. C.

The Royal Mail Steam Packet Co. The Pacific Steam Navigation Co.

til

SYD-AMERIKA

15 000 Tons Dampere.
Luksuriøse Bekvemmeligheder.
Mange Enkeltmands-Kahytter.

Alle Oplysninger gratis ved Henvendelse til
København: OLAF LASSEN, Bernstorffsg. 2.
JOACHIM PRAHL, Nyhavn 5.

Chr. Petersen Søballe.
Maskinfabrik. Helsinger.
Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

„GREI” MOTOREN

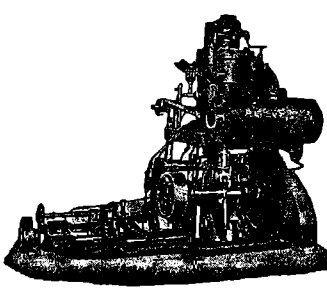
2 Takts
Raolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.



Telf. 44 & 458

**»ALPHA«
MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIK
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Statstlf. 13

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

legner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

C. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Hongkong and Whampoa Dock Co., Ltd.

Hongkong.

Dock Owners, Shipbuilders, Marine, Land and Railway.

Engineers, Boiler Makers, Iron and Brass Founders,

Forge, Masters, Electricians, etc. etc.

WE POSSESS 6 GRANITE DRY DOCKS AND 2 PATENT SLIPWAYS.

Captains and Owners can therefore depend upon quick despatch at all times.

Dimensions of Docks and Slips are as follows:

Name of Dock or Slip	Length on Keel Blocks	Entrance Breadth	Depth Over Sill at O. S. Tides	Rise of Tide	
				Spring	Neap
KOWLOONS DOCKS					
No. 1	700 ft.	86 ft. top 70 ft. bottom	30 ft.	7 ft. 6 in.	—
No. 2	371 ft.			7 ft. 6 in.	—
No. 3	264 ft.	49 ft. 3in	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 1	240 ft.	60 ft.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 2	220 ft.	60 ft.	12 ft.	7 ft. 6 in.	—
TAI-KOK-TSUI					
Cosmopolitan Dock	466 ft.	85 ft. 6in	20 ft.	7 ft. 6 in.	—
ABERDEEN					
Hope Dock	430 ft.	84 ft.	23 ft.	7 ft. 6 in.	—
Lamont Dock	333 ft.	64 ft.	16 ft.	7 ft. 6 in.	—

Sole Agents for Docking and Repairing for Norway, Sweden, Denmark:

Det oversøiske Compagnie, Kristiania.

Quotations for Docking and Repairing on Application.

The Dock Company now having vacant Berths are in a position to tender for the **Building of Steamers** up to **12,000 Tons Deadweight.**

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER

V. T. Mathiesen & Sønner . . .

Bilkkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

J. Melander,

Tlf. Bilkkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres. Lille Strandstræde 3.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfgr.,

Skihsmægler, Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Holger Kristiansen,

edsv. Skihsmægler.

SAKSKJØBING.

Tlf. 134. Tlf. Adr. „Skihsmægleren“.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med alt til Faget henrørende
Roel og billig Betjening garanteres.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

Forlang altid **OTTO MØNSTED**

OMA

PLANTEMARGARINE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Island** **-237**
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertor ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Brokers **Reykjavik** **Island**
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3
REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING
Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«
Telegram-Adr.: »Mariuson«, — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — **Dampskibsagenter**
Befragtning — **Køb og Salg af Skibe** — **Klarering**
Telegr.-Adr.: „**HOPPE**“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— **Aalborg** —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „**Janus**“.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,

Amsterdam.

— Telegramadr.: **WIESECO**, Lissabon. —

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: **ANDERSEN & PETERSEN**

Telegr. Adr.: **Shippedward.**

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

DE FORENEDE JERNSTØBERIER

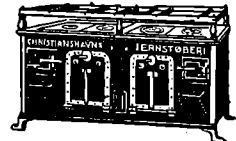
AFDL: **CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI**

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

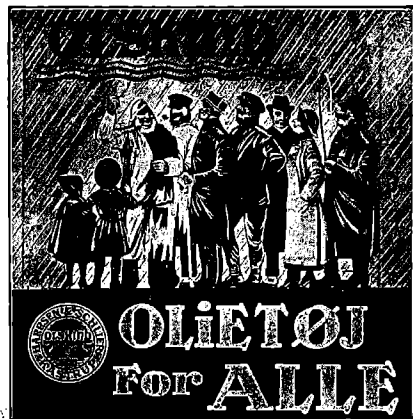
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.



OLJETØJ
FOR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**, Kastrup (Amager).

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487.

RANDERS.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „**WANGCO**“

LISSABON

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 26. Maj 1920.

Aktier	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank	135 $\frac{1}{2}$	135 $\frac{1}{2}$	135 $\frac{1}{2}$	135 $\frac{1}{2}$
Privatbank	144 $\frac{1}{2}$	144 $\frac{1}{2}$	144	145
Landmandsbank	149 $\frac{1}{2}$	148 $\frac{1}{2}$	148 $\frac{1}{2}$	150
Handelsbank				
Kbhvns Laane- og Diskontobank	107	106 $\frac{1}{2}$	106 $\frac{1}{2}$	106 $\frac{1}{2}$
Revisionsbank				
Private Laanebank			114 $\frac{1}{2}$	116
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	259 $\frac{1}{2}$	230	259	261
Burn. & Wans Fabrik	137 $\frac{1}{2}$	136 $\frac{1}{2}$	137 $\frac{1}{2}$	139
Forenede Bryggerier	163		162	163 $\frac{1}{2}$
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab				
Dampskibs-Selskabet Norden	401	400	399	401
do. Dannebrog	332	331 $\frac{1}{2}$	331	332
do. Højndal				
do. Hafnia	404			
do. Orient	646			
do. Myren	254	255 $\frac{1}{2}$	255	256
do. Torm				
do. Vendila	258 $\frac{1}{2}$	258		
do. Progress	190	191	189	190 $\frac{1}{2}$
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	291 $\frac{1}{2}$			
Østasiatisk Compagni	292 $\frac{1}{2}$	292 $\frac{1}{2}$	292	294
State- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.			56 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.				
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			78	80
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1. —				
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns Kredit				
3 $\frac{1}{2}$ % Konv Kbhvns Kreditf.				
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			70 $\frac{1}{2}$	72
4% do. do. 3. —			74 $\frac{1}{2}$	75
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —	74 $\frac{1}{2}$			
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. —				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit Obl. 7. —	78 $\frac{1}{2}$	79	78 $\frac{3}{4}$	79
4% do. do. 10. —			70 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 9. —	71 $\frac{1}{2}$		71 $\frac{1}{2}$	72
4% do. do. 8. —	72 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{3}{4}$	72 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7. —				
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit. L. 6. —			80	80 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. —			81	83
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk Kreditf. Obl. 9. —	7 $\frac{1}{2}$		79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5. —			70 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land Kreditf. 6. —			76 $\frac{1}{2}$	78
4% do. do. 5. —			70 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 5. —	71 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —				
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.			76 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3. Hoved-Afd.				
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.			76 $\frac{1}{2}$	78
4% do. do. 3 Hoved-Afd.				
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs 7. S.			76 $\frac{1}{2}$	78
4% do. do. 7.			70 $\frac{1}{2}$	71
4% do. do. 6.	80	79 $\frac{1}{2}$	79	81
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5.				
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Kpvn. 5. —				
4% Vest sønderj. 7. —			69 $\frac{3}{4}$	71
4% do. do. 6. —	71		70 $\frac{3}{4}$	71 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —			75 $\frac{3}{4}$	76 $\frac{1}{2}$
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. —				
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns Hypotekf. 2. S.			80	80 $\frac{1}{2}$
5% do. do. 2. —			80 $\frac{1}{2}$	81
5% Grundej rnes do. 2. —			77 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$
5% Jydsk do. 3. Afd.			80 $\frac{1}{2}$	82
5% Østift. do. 3. —				

Vexselkurser d. 26. Maj 1920.

	a vista Sælger	1 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	129,25		
Christiania 100	110,50		
Hamburg pr. 100 Mk.	19,50		
London - 1 £	22,68		
Paris - 100 Francs	48,50		
Antwerpen - 100 —	50,00		
Zürich - 100 —	109,25		
Amsterdam - 100 Gylden	224,25		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	30,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	617,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16. Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangørup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok $\frac{1}{3}$

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	50'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

Autogen Svejsning
og Skæring.

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11893.

E. Nordbjærugs Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — **FAABORG** Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

**Nybygning og Reparation af Træskibe,
Lægtre og Pramme.**

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af **Redningsbaade.**
Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ P'ads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 127 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 900.

ASSENS. Telgr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG. Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Bentln's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sælgttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: „SAXBERG“.

A/s Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk
Staalstøberi.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvadede Klæddinger.

Oscar Rolff,

St. Annæ P'ads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.

Telefon 7262.

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Frelgts“

Køb og Salg samt Kontrahering af

Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,

BORNHOLMSGADE 2.

Remington.

eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.
Eneforhandler:

L. Kristensen, 27, Vestergade

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

G. FUNDER

VEILE

leverer

prima Cocos,

Hamp og

Manillatoug-

værk.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12. Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Sejlfart, den tyske Havfiskerierne, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementpris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

at Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.

København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning

af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**
SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS
SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbarsmedie

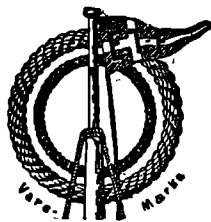
Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

HERA
RAAOLIE-MOTORER
STATIONÆRE OG MARINE
Generalrepræsentant
N. RAABERG & CO. A/S
Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.
København.

**V. Gyllich's
Maskinværksted**

Sct. Annegade 44.
Maskin- og Skibsreparationer
udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
faas kun fra
Esbjerg
Tovværksfabrik A/s

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør
Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseeksportører og Leverandører af Bunkerkul

MEKANISK KEDEL-RENSNING **Herskind & Wulff.**
(I. P. Martinussen)
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	å 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn-K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

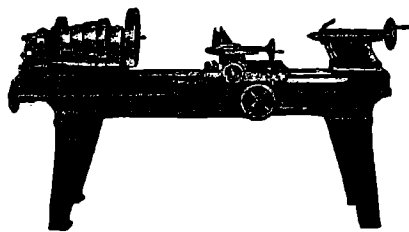
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 23.

Kjøbenhavn, Torsdag den 3. Juni 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kjedelsmedle, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedle.

Krumtapakser og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Kjøbenhavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482 - 9394
Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813
Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: O L D S T E W E D O R E S.

**Alle Forespørgsler besvares straks.
Tilbud gives pr. Omgaaende.**

SKAL DE KØBE EN NY MOTOR?

SAÅ **KØB** EN

TUXHAM

DET ER DEN BEDSTE SKIBSMOTOR.

**TUXHAM A/S MASKINFABRIK,
VALBY, KØBENHAVN**



„Solicum“ Patent Mønne
» Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tøvværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger. **Carl Holtermann, Amaliegade 34**
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. **København K.**
Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

Edelstein, Olsen & Co. A/S

Telf.
 Centrai
 3813
 3819
 3833



Boden-
 hoffs
 Plads,
 København
 C.

Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

verdenskendte **MARINEOLIER**

Telegram-Adr.: „EDOLCO.“

AABERG & NISSEN

Telegramadr.
 BERGNIS

HAVNEGADE 3
KORSØR

Telf. 406
 Telf. 407
 Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
 Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
 Kontrahering af Nybygninger



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET

„URANIA“

Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.

Billigste Præmier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: „Genurania.“

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg
 og hos Forhandlerne. Pris indbundet 9 Kr.

Raolie-
 motoren **THOR**

fra **L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
 for 4—50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
 Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.
Forlang Katalog.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsrederi
 Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen
 Wikbergs Assurance Selskab, Kristiania

Telegram-Adresse: „Alfred.“

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4104 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringssselskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, fæste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
 „Fourthcomp.“

Telefoner:
 Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: „Seageneral“ — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
 300—1600 » Dobbeltkrue.

A/S Holeby Dieselmotor-Fabrik

(tidl. H. Christoffersens Maskinfabrik).

— Telefon 26. — Holeby (Danmark).

OLAF HANSEN

København C. — Amagerbrogade 11.
 Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
 en gros.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267
 12 432

SKULD

Telegram-Adr.:
 „SKULD“

Stiftet 1897

(gensidig)
 Den danske Afdeling.

Garanti- og Reservef.:
 ca. Kr 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske „Protection- & Indemnity Clubs“ — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Løgttere m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747.

BRONDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorriger. Reparationer udføres.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbo. **Befragtningsagenter** Statstele. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{n/s}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtare etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Bloklene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	50'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —



BRITISH
Estd. 1831

„Economic“ Compositions.

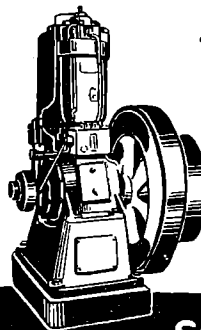
Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Nyhavn 45 - København K.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward«



„ELLWE“

HØJTRYK - RAOLIEMOTOREN
Øjeblikkelig Igangsæfning
Meget ringe Brændstofforbrug.
Ingen Vandindsprøfning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurander. Telg.-Ad.: Skibsjørgen Cent. 4705. Statst. 79

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus. Telegr.: Proviantcarl. — Telefon 879. —

København, den 3. Juni 1920.

Ved Begyndelsen af den Havnearbejder- og Sømands-strejke, som nu har været løbende i over to Maaneder, fremhævede vi, i Anledning af et Opraab fra de Strejkendes Forbund til den danske Befolkning om Sympati, at det var umuligt for andre at følge en Færd, der grunder sig paa Brud paa trufne Overenskomster, med Sympati. Af hvad der senere er sket fremgaar det nu til Overflod, at den Appel til Samfundet, som de Strejkende saaledes udsendte, har været ganske uden Virkning, eller maaske snarere har haft en modsat Virkning end den ønskede. Det kan jo nemlig nu med Sikkerhed siges, at Fals slaar sin egen Herre paa Hals og at Strejken i Virkeligheden er grundig tabt.

Samfundet, som følte sin Retssans krænket og sine Livsinteresser truet paa det alvorligste ved denne ulovlige og meningsløse Strejke, var reageret paa en helt anden Maade end de Strejkende havde ventet.

Følgen heraf har været, at Arbejdet paa Regeringens Initiativ og under dens Beskyttelse af den frivillige og handlekraftige Institution Samfundshjælpen er genoptaget over hele Linien. Skibene losses og lastes baade her og i Provinshavnene, 150 Skibe er bemandet med c. 3,000 Sømand og sat i Fart, repræsenterende c. 450,000 Tons, Forbindelsen med Bornholm, de større Provinshavne og en Række udenlandske Havne er genoptaget, den grønlandske Handels Skibe gøres klar til Afgang og det paa-tænkes i Løbet af kort Tid at faa Amerikabaadene ekspederet.

Hvor sikker man i Virkeligheden er paa at være Herre over Situationen fremgaar maaske allerbedst af den Omstændighed, at Landbrugsdelegationen med Etatsraad H. N. Andersen i Spidsen, der paa et tidligt Tidspunkt af Strejken udsatte sin Rejse til England paa ubestemt Tid, nu er taget af Sted.

Sø- og Transportarbejderstrejken. Den permanente, nordiske Stuverikomiteé har den 25. Maj været samlet til et Møde i Dansk Arbejdsgiverforenings Lokaler i Anledning af den ved de danske Sø- og Transportarbejderes Strejke fremkomne Situation.

I Mødet deltog Formændene for de svenske, norske og danske Arbejdsgiverforeninger.

Efter at det fra dansk Side var klarlagt, at de verserende Strejker, saaledes som konstateret ved Kendelse af den faste Voldgiftsret, hviler paa et ganske ulovligt Grundlag, tog Stuverikomiteéen de givne Meddelelser til Efterretning, og vedtog at udtale sin Sympati for de danske Arbejdsgivere under den dem af Sø- og Transportarbejdernes Organisationer paaførte Kamp.

En international Arbejdskonference. Til for Danmarks Vedkommende at deltage i den internationale Arbejdskonference, som i Henhold til Bestemmelserne i Fredstraktaten af 28. Juni 1919 aabnes i Genua den 15. Juni d. A., er udpeget følgende:

Som Regeringsrepræsentanter: Departementschef i Indenrigsministeriet H. Vedel, Formand for Delegationen, og Departementschef i Handelsministeriet G. Busck Nielsen.

Som Repræsentant for de danske Arbejdsgivere: Direktør i Det forenede Dampskibsselskab N. Høst.

Som Repræsentant for de danske Arbejdere: Hovmester K. Spliid.

Som Raadgiver for Regeringsrepræsentanterne: Departementschef i Indenrigsministeriet, Formand for Ar-

bejdsraadet S. v. Neumann, tillige Suppleant for Departementschef Vedel, samt Fuldmægtig i Handelsministeriet A. Helper.

Som Raadgivere og Suppleanter for Arbejdsgivernes Repræsentant: Konsul C. P. Lund og Kaptajn O. Thorsøe.

Som Raadgivere og Suppleanter for Arbejdernes Repræsentant: Fyrbøder A. Gølttsche og Sekretær i De samvirkende Fagforbund i Danmark, Folketingsmand P. Hedeboel.

Som Sekretær for Delegationen: Fuldmægtig i Indenrigsministeriet H. de Jonquières.

Vi har modtaget følgende:

Indsejlingen til Frederikshald. Sejlskibe, som er bestemt til Frederikshald, skal ikke af Færder-Lodsen lade sig forlede til at sejle til Frederiksstad Leret, hvad Undertegnede gjorde. Lodsen fortalte nemlig, at i Frederikshald kun var én Bugserbaad, at samme var stærkt optaget og at vi vilde faa en billigere Bugsering fra Leret. I det Haab sejlede vi til Leret; ankomsten til Frederikshald erfarer jeg, at en billigere Baad kunde faas fra Frederikshald, naar den rigtige Indsejling bliver benyttet. En Del Lodser hører nemlig hjemme omkring Leret, og naar de saa sejler Skibene der op, faar de en Anledning til at komme hjem og hilse paa Familien.

Jul. Pedersen.

Fører af 3/m. Sk. »C. V. Petersen«, Svendborg.

De baltiske Reassurandører. Paa et i de baltiske Reassurandører A/S afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen at fastsætte Udbyttet for det forløbne Regnskabsaar til 12 pCt. af den indbetalte Aktiekapital.

Rapporteret Skib. Firmaet A. O. Andersen & Co. meddeler: Fregatskibet »Valkyrien«, paa Rejse fra Frederiksstad til Melbourne, er den 19. Maj rapporteret paa 60.33° N. Br. og 5° V. Lgd. med alt vel om Bord.

De engelske Havneafgifter. London, 27. Maj. (Ritz. Bur.) Det er bleven besluttet at fordoble Havneafgifterne paa Tynefloden.

Nordisk Skibsrederforening afholder i Aar sin Generalforsamling her i Byen. Generalforsamlingen er berammet til 2. Juli og finder Sted paa Hotel d'Angleterre. Foreningens Medlemmer opfordres i Maanedscirkulæret til snarest at indsende Meddelelse om eventuelle Emner til Dagsordenen.

Litteratur.

Paa Frimodt's Forlag er udkommet 3. Udgave af Th. P. Funder: Praktisk Navigation, og den vil sikkert blive modtaget med Glæde, specielt blandt de Sejlsportsmand, som interesserer sig for Navigation.

Den foreliggende Udgave er en grundig gennearbejdet Fornyelse af 2. Udgave, idet der, saavel i den egentlige Tekst som i Tillæget, er foretaget en Del Ændringer og Tilføjelser, som forøger Bogens Værdi til det Formaal, den skal tjene; saaledes er f. Eks. Opgavematerialet forøget og delvis fornyet og Opgavernes Løsning er anskueliggjort ved talrige Eksempler, hvilket er af stor Værdi, hvad enten Bogen skal benyttes ved Undervisning eller til Selvstudium. Desuden skal bemærkes, at Forfatteren har optrykt en Del tidligere givne Eksamensopgaver til Kystskipperprøven; dette er jo til god Nytte for dem, der forbereder sig til Kystskipperprøven.

Grundet paa, at Bogen særlig er beregnet paa Lystsejlere, citeres i Indledningen de Betingelser, som Sønringsloven stiller for Erhvervelse af Bevis som Lystsejler, men det forekommer os, at naar dette gøres, burde der ogsaa staa Lovens Betingelser for Indstilling til Kystskipperprøven.

Endvidere skal vi bemærke, at der i Indledningen staar, at Bogens første Del samt Tillæget med Søvejsreglerne m. m. omfatter Kravene til Kystskipperprøven; dette vil sikkert af den ukyndige forstås saaledes, at alt det paagældende skal læres til Kystskipperprøven, og skønt vi er klar over, at dette ikke er Forfatterens Mening, mener vi dog, at dette kunde have været udtrykt heldigere.

Helt fri for Fejl er Bogen ikke, men af meningsforstyrrende Fejl findes kun ganske enkelte.

I det store og hele fortjener Bogen kun Anerkendelse, og den vil sikkert i endnu højere Grad end sine Forgængere gøre Fyldest som en let tilgængelig Haandbog for Sejlsportsmænd og som Lærebog for dem, der forbereder sig til Kystskipperprøven.

Vi anbefaler Bogen og hilser den velkommen.

Forbedring af Færdselsforholdene paa Kvæsthusbroen.

Efter »Børsen« gengiver vi nedenstaaende Forslag og Udtalelser om en paatænkt Ordning af Forholdene paa Kvæsthusbroen, som er fremsat i Havnebestyrelsens Møde den 28. Maj d. A.:

»Denne vigtige Sag, der længe har været Genstand for Drøftelse, og til hvis Løsning et Udvalg indenfor Havnebestyrelsen, bestaaende af Direktør Prior, Grosserer Colding og Apoteker Alfr. Benzou, i sin Tid blev nedsat, har Havnedirektionen nu med heldig Haand bragt et væsentligt Skridt henimod Maalet.

Efter Forhandlinger med Marineministeriet og Det forenede Dampskibsselskab er det nemlig lykkedes at opnaa, at det paa Arsenaløens Sydside ud mod Trangraven beliggende c. 2,000 m² store Areal stilles til Havnevæsnets Disposition, foreløbig for et Tidsrum af 10 Aar, til Oplægning af det med Skibene ankomne tomme Returgods, hvorved der skaffes Plads paa Kvæsthusbroen, og Vogntrafikken paa dette Sted i Havnen formindskes.

En saadan Ordning kræver en Uddybning af Trangraven samt Anlæg af nogle Lossebroer ud fra Vejen langs Graven. Det tomme Returgods vil da ved Hjælp af Lægtene, der lægger til ved Damperne, som losses ved Kvæsthusbroen, uden at passere denne blive transporteret ud til Arealen paa Arsenaløen, hvorfra det kan føres til Byen over Christianshavn.

Projektet er tiltraadt af Det forenede Dampskibsselskab, saaledes at Foranstaltningerne til Arealets Indretning bringes til Udførelse paa Selskabets Bekostning. Dette godtgør dernæst Havnevæsnets Vederlag, 2,000 Kr. aarlig, til Marineministeriet samt 1,000 Kr. aarlig til Vedligeholdelse af Vejen langs Trangraven, hvorhos Selskabet overfor Havnevæsnets forpligter sig til at opsætte og vedligeholde Hegn m. m.

Havnedirektøren anbefalede denne Ordning til Vedtagelse; den giver hverken Havnevæsnets økonomisk Fordel eller Tab, men vil utvivlsomt være et Skridt henimod Aflastning af Trafikken paa Kvæsthusbroen, og man maa være Det forenede Dampskibsselskab taknemlig for, at det har villet paatage sig de dermed forbundne Byrder.

Direktør Heilbuth kunde ganske tiltræde Planen, men ansaa det for rigtigst at høre Grosserer-Societetets og Industriraadets Mening om Sagen.

Admiral Richelieu fandt ogsaa den saaledes opnaaede Løsning tilfredsstillende, men fremhævede de betydelige Udgifter, den vilde medføre til Lægtene, Slæbe-

dampere og Lossepersonale. Man skyldte imidlertid Havnedirektøren Tak for den Energi, hvormed han havde taget Sagen op.

Generalkonsul J o h a n H a n s e n sluttede sig til disse Udtalelser, men troede dog ikke, Spørgsmaalet dermed var løst og Udvalgets Virksomhed overflødiggjort.

Havnedirektøren var enig heri og gentog, at det ogsaa kun var et Led i Bestræbelserne for at finde en heldig Løsning. Grosserer-Societetet og Industriraadet havde man ikke fundet det nødvendigt at spørge først; man skulde jo i det Hele være varsom med at spørge altfor meget.

Direktør Heilbuth mente, at det vilde være høfligt at høre disse Erhvervs Mening.

Som det eneste tilstedeværende Medlem af Udvalget betegnede Apoteker Benzou Forslaget som et uventet gunstigt Skridt i den rigtige Retning. Det gik jo undertiden saadan, at naar de fleste Medlemmer af Udvalget var syge, kom Sagen i Orden; med dette Resultat maatte man i hvert Fald være særdeles tilfreds.

Havnebestyrelsen tiltraadte derefter Havnedirektørens Indstilling om Bemyndigelse til at udføre de projekterede Arbejder.»

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N.

Telf. C. 803

**Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner**

Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 12. Maj 1920. Firmaet Werner & Jørgensen mod A/S Brünnich & Brünnild.

Firmaet Werner & Jørgensen paastaar A/S Brünnich & Brünnild dømt til at betale Kr. 1,596.25 for Losning af Træ. De Indstævnte paastod, at der var aftalt en Pris af 10—15 Kr. pr. Stander, men dette var under den Forudsætning, at Skibsmandskabet selv foretog Losningen om Bord. Dette var dog ikke sket, men da Regningen var udfærdiget paa Grundlag af en af Foreningen af Arbejdsgivere i Kjøbenhavns Havn truffet Afgørelse, maatte de Indstævnte være pligtige at betale hele Beløbet.

De Indstævnte paastod at have et Modkrav paa 2,110 Kr., idet Werner & Jørgensen havde paataget sig at ekspedere et Parti Varer til dem, saaledes at det ikke kom i Lægtene. Partiet blev alligevel lossat i Lægtene og Firmaet havde maattet betale Beløbet for at faa Varerne udleveret.

Werner & Jørgensen paastod, at de kun havde lovet, at Godset skulde blive oplagt paa deres Pakhus, saafremt der var Plads der, uden at forurette andre Modtagere eller sinke Losningen af Skibet. Da Godset imidlertid var anbragt paa forskellige Steder i Skibet og først kom frem efterhaanden som Losningen skred frem, blev det nødvendigt at lade en Del af det losse i Lægtene. Da de Indstævnte ikke havde bevist, at der om Losning til Lægtene var givet andet og videre Tilsagn end af Werner & Jørgensen hævdet, fandtes Brünnich & Brünnild ikke at kunne fordrø Beløbet tilbagebetalt.

I Werner & Jørgensen Regning var der anført, at specificeret Regnskab for den sidste Losning senere vilde blive fremsendt. Brünnich & Brünnild paastod sig derfor frifundet for Tiden for at betale det førstnævnte Beløb. Da imidlertid de to Forhold intet havde med hinanden at gøre, fandtes Werner & Jørgensen ikke at skulle vente paa Betalingen for Losningen af den første Damper, fordi Losningen af den sidste kunde medføre nogen Forandring i Regningen for denne. De blev derfor dømt til at betale

de Kr. 1,596.25 med Renter og 200 Kr. i Sagsomkostninger.

Dom afsagt den 12. Maj 1920. Ingeniør T. F. Westenholtz mod Firmaet Thomsen, Hein & Christensen A/S.

I Skrivelse af 24. Februar 1919 indgik Firmaet Thomsen, Hein & Christensen A/S paa at bygge Ingeniør T. F. Westenholtz, Hellerup, en Motorbaad, »Handy Runabout«, for en Pris af 6,350 Kr. Baaden skulde leveres i Vandet inden 1. Juni 1919 og det var angivet, at den kunde opnaa en Maksimalhastighed af mindst 14 Knob.

Baaden blev paa Grund af Omstændigheder, hvorover Baadebyggerne ikke var Herrer, ikke leveret rettidig og først den 8. Oktober 1919 blev der foretaget Prøvetur med Baaden, der ikke opnaaede den garanterede Maksimalhastighed, men kun 10 Knob med to Mand om Bord og 12 Knob med 1 Mand om Bord.

Syns- og Skønsmand, der blev udmeldt af Retten, foretog derefter nogle Prøveture. Den 1. December 1919 opnaaede en Hastighed af 12 Knob, den 19. December knapt 11. Knob. Vejrforholdene var ved begge Ture ugunstige. Ved sidste Tur tog Skruen Skade, men den sejlede Distance var mindre end opgivet til Skønsmændene, altsaa Resultatet endnu ugunstigere for Byggerne.

Ingeniør Westenholtz havde betalt en Del af Købesummen og påstod derfor Handelens Tilbagegang. De Indstævnte påstod, at Baaden var kontraktmæssig og at Grunden til, at Maksimalhastigheden ikke opnaaedes paa Prøveturene, var den sene Aarstid og ugunstige Vejrforhold.

Retten maatte give Ingeniør Westenholtz Ret i, at de Indstævnte ikke havde bevist, at Baaden kunde præstere den garanterede Hastighed. De blev derfor dømt til at betale Beløbet tilbage med Renter og 200 Kr. i Sagsomkostninger.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviand- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Standard

afholdt den 30. Marts ordinær Generalforsamling med Overretssagfører Einar Christensen som Dirigent.

Den korresponderende Reder aflagde følgende Beretning:

Vort Selskab har i det forløbne Aar været uden Tonnage, og vi har endnu ikke foretaget noget Skridt til Anskaffelse af ny Tonnage, da vi har anset Priserne for høje.

Det Beløb, som er brændlagt af Handelsministeriet til Anskaffelse af Tonnage, andrager 26,000 Lstr.

Regnskabet udviser et Overskud af Kr. 21,849.08. Som De vil erindre, udviste forrige Aarsregnskab et Underskud, som skyldtes det betydelige Tab, vi led ved S/S »Hekla«s Forlis, særlig paa Grund af den daværende lave Sterlingkurs. Dette Tab har vi altsaa nu faaet udlignet, dels ved Sterlingkursens Stigning og dels ved Renteindtægter.

Regnskabet viste en Debet-Saldo fra forrige Aar paa 55,613 Kr.; ved Hjælp af Renter og Kursstigning er dette nu forandret til et Overskud paa 21,849 Kr., der overføres til næste Aar.

Regnskabet godkendtes, og til Bestyrelsen genvalgte Kaptajn C. N. Christensen.

Sejlskibsselskabet Hippalos

afholdt den 26. Marts Generalforsamling paa Overretssagfører Knudsen's Kontor. Af Beretningen fremgaar, at Skibene i det forløbne Aar har sejlet uden Havarier, men at Driftsudgifterne har stillet sig en Del højere end sidste Aar, grundet paa den almindelige Fordyrelse. Selskabet har i det forløbne Aar solgt Skibene »Rjukan« og »Pehr Ugland« for senere at erstatte dem med moderne og driftsbilligere Tonnage.

Regnskabet, hvorfor der gaves Decharge, balancerede med Kr. 5,464,905.43. Den samlede Indtægt beløb sig til Kr. 619,777.04, hvorefter Kr. 281,500 henlægges til Skat. Der udbetales 10 Procent til Aktionærerne, hvilket svarer til 300,000 Kr.

Kaptajn C. van Deurs, der afgik efter Tur, genvalgte til

Medlem af Bestyrelsen, og ligeledes genvalgte Revisor Axel Myhlertz.

Rederiet Quarto

afholdt den 26. Marts ordinær Generalforsamling. Overretssagfører J. K. Kørner dirigerede, og Skibsreder Egenfeldt Nielsen aflagde Beretning og Regnskab.

Damperen »Dannebrog« havde haft Havari og voldet betydelige Udgifter, nu var den imidlertid kommen i vellønnende amerikansk Timecharter; de to andre Skibe var solgt.

Overskudet var 4,082 Kr., som overførtes til næste Aar. Regnskabet godkendtes, og Kommandør Gotschalk genvalgte til Bestyrelsen.

Det forenede Bugerselskab

afholdt den 30. Marts sin Aars-Generalforsamling, der lededes af Bestyrelsens Formand, Grosserer O. H. Bærentzen.

Den korresponderende Reder, Hr. Dobel, aflagde Aarsberetningen.

For Bugseringens Vedkommende har Aaret med Hensyn til Indsejlet Fortjeneste været overordentlig tilfredsstillende. Baaden har sejlet uden nævneværdige Uheld, og da der stadig er stor Travlhed i Havnen og rigelig Beskæftigelse til samtlige Baade, synes Udsigterne for 1920 særdeles gode.

Ved Begyndelsen af Aaret var Fragtmarkedet temmelig flovt, og der var en Overgang, hvor det syntes at se helt truende ud, men hen paa Efteraaret blev Markedet fastere og kulminerede i December, hvor Selskabet sluttede tre af sine Motorskibe til Rater mellem 75 og 80 Kr. pr. Ton Kul og 90 Kr. pr. Ton Koks fra England til Danmark.

»Ingeborg« blev overtaget fra Rederiet Alfa i Slutningen af September f. A., og Skibet har efter en større gennemgribende Maskinreparation — efter dets Hjemkomst fra Amerika — siden sejlet tilfredsstillende, og viser sig at være et udmærket Skib. »Margot« blev først afleveret fra Værftet i Midten af Juli 1919 og har saaledes kun sejlet i c. 5½ Maaned; den har sejlet tilfredsstillende. »Poul« blev afleveret fra Værftet i Begyndelsen af Oktober f. A. og har saaledes i 1919 kun sejlet i c. to Maaneder, men i den Tid til Rederiets fulde Tilfredshed. »Dagny« har gaaet i Fart for Selskabet i c. 7 Maaneder i Timecharter for Fragtmævnet, og da man i December fik den fri, blev den sluttet for tre Maaneder i engelsk Timecharter til en betydelig højere Rate end den, hvortil den hidtil havde sejlet under Fragtmævnet. Den har sejlet til fuld Tilfredshed, men skal nu under Klasseeftersyn. »Edna« har siden Selskabet købte Baaden i Midten af Juli, sejlet i Timecharter for Fragtmævnet, og der er foreløbig ikke Udsigt til, at Baaden bliver frigivet, men den har ligeledes sejlet til fuld Tilfredshed.

Regnskabet udviser en Netto-Indtægt af 1,242,606 Kr., der fordeles saaledes: Afskrivning 542,606 Kr., 15 Procent til Aktionærerne med 600,000 Kr., Tantieme 81,000 Kr., overføres til næste Aar, 19,000 Kr. Regnskabet godkendtes. Til Medlem af Bestyrelsen genvalgte Formanden, Grosserer O. H. Bærentzen, som afgik efter Tur, og Valget af Overretssagfører Poul G. Cohn og Professor W. Bloch bekræftedes. Revisorerne genvalgte.

Paa Spørgsmaal fra Aktionærsiden om Udsigterne for Fremtiden, svarede Formanden, at de i al Almindelighed var gunstige. Fragtmarkedet ligger godt, og den Del af Aaret, der er gaaet, har været tilfredsstillende for Selskabet.

Aktieselskabet Nordhavns-Værftet

afholdt den 29. Marts Aars-Generalforsamling.

Værftet har haft et gunstigt Aar. Til Trods for den almindelige Arbejdsuro har man undgaaet Strejker, saaledes at Virksomheden hele Aaret har kunnet opretholde den fulde Drift.

Omsætningen, der i det første halve Driftsjaar udgjorde 131,704 Kr., har i det forløbne Aar udgjort 892,611 Kr., hvorpaa der falder en Brutto-Fortjeneste af 284,893 Kr., der efter Fradrag af alle Omkostninger og Henlæggelser giver en Nettofortjeneste af 71,880 Kr.

Værftet har Aaret igennem været godt beskæftiget og ialt repareret c. 400 Skibe, hvorimellem store gossaa Reparationer. Ved Aarets Overgang laa Virksomheden inde med Arbejde for flere Maaneder ind i det ny Aar, og Udsigterne for 1920 er særdeles gode. I Begyndelsen af 1919 beskæftigedes ialt 67 Mand, og Arbejdsstyrken er efterhaanden vokset til 109 Mand pr. 1. Januar 1920. Lønstigningen, der har været meget stærk, navnlig i det sidste Aar, har selvfølgelig forhøjet Driftsudgifterne betydeligt. For Maskinarbejdernes Vedkommende har Stigningen i det sidste Aar udgjort 60 pCt. (fra 1,42 til 2,28), for Skibstømrere 32 pCt. (fra 172,9 til 237,3) og for Arbejdsmand 104 pCt. (fra 92,2 til 187,5). Dermed er Værftet kommet op paa saa høje Arbejds lønninger, som Virksomheden kan taale, og yderligere Forhøjelse kan der ikke være Tale om. Man maa derfor haabe, at det maa lykkes at faa de opsagte Overenskomster fornyet, saaledes at der kan arbejdes med den nødvendige Ro.

Foruden de løbende Arbejder har Selskabet i det forløbne Aar udført et betydeligt Arbejde ved Fuldførelsen af den ny Bedding, der, naar lige Udgravningen og det dermed forbundne Entreprenørarbejde undtages, er udført af Værftets egne Folk. Ved denne Bedding vil Værftet være i Stand til at optage Skibe med en Egenvægt af 400 Ton s. Beddingvognens Længde er 150 Fod, og Dybgaendtet for Skibe andrager 9½ Fod og 14 Fod agter. Ved Aarets Udgang staaer den bogført for 158,904 Kr., hvortil kommer Udgifter paa ind-

til 10,000 Kr., saaledes at den fuldt færdigbygget vil staa Selskabet i indtil 175,000 Kr. Denne Sum vil være at afskrive med 10 pCt. aarlig. Efter at der paa Beddingen har været optaget adskillige Skibe, er der leveret Bevis for, at den i alle Henseender svarer til de stillede Forventninger.

Paa Grund af Virksomhedens stærke Udvikling har det vist sig nødvendigt at supplere den teknisk sagkyndige Ledelse med en forretningsmæssig Disponent; Hr. Aage Engelsted er indtraadt i denne Stilling.

Bestyrelsen foreslaar, at der til Aktionærerne udbetales et Udbytte af 15 pCt.

— Regnskabet og Udbyttefordelingen godkendtes.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 7./3. — Arkansas ank. hertil 18./3. — Beira ank. hertil 4./4. — Bogo ank. hertil 1./4. — California afg. Newcastle 25./5. — Charkow ank. hertil 18./4. — Constantin ank. hertil 11./4. — Douro ank. hertil 17./4. — Ella ank. hertil 28./3. — Esbern Snare ank. hertil 11./4. — Esbjerg ank. hertil 20./5. — Flora ank. til Parkeston 25./5. — Frederik VIII ank. hertil 23./3. — Hellig Olav ank. hertil 26./2. — J. C. Jacobsen ank. hertil 2./4. — Jolantha ank. hertil 27./5. — Kasa ank. hertil 29./3. — Kentucky afg. Antwerpen 22./5. til Hampton Roads. — L. P. Holmblad afg. Helsingør 22./5. til Hampton Roads. — Maja ank. hertil 4./4. — Morsø ank. hertil 23./4. — Moskva ank. hertil 31./3. — Nevada afg. Rio de Janeiro til Lissabon 13./5. — Odin ank. hertil 17./3. — Oregon afg. Baltimore 21./5. hertil. — Oscar II ank. hertil 21./4. — Rita afg. herfra 26./5. til Stettin. — Rhone ank. hertil 24./5. — Seine ank. hertil 16./5. — Taasinge ank. hertil 1./4. — Texas ank. hertil 29./4. — Thyra afg. herfra 26./5. til Antwerpen. — Tomsk ank. hertil 23./5. — Tiber afg. herfra 26./5. til Newcastle. — Trondhjem ank. hertil 26./5. — Tula ank. hertil 31./3. — United States ank. hertil 23./1. — Vidar ank. hertil 2./4. — Sejler Viking ank. Aarhus 23./5. — Virginia ank. hertil 17./5. — Ydun ank. hertil 31./3. — Yrsa ank. hertil 11./3.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Preston 28./5. — Normandiet ank. Boulogne 29./5. — Slesvig ank. Trångsund 19./5. — Kurland afg. Gibraltar 26./5. — Bretagne pass. Hirtshals 31./5. — Estland ank. Vestervik 29./5. — Bornholm ank. Port Talbot 1./6.

Det baltiske Rederi. Gerda afg. 25./5. til Middlesbro.

Det forenede Buggerselskab. Dagny ank. Malmø 22./5. — Slien afg. Korsør 22./5. til Kotka. — Ingeborg afg. Blyth 25./5. til Kjøbenhavn.

Dania. Mary, Lorentzen, afg. Kjøbenhavn 29./5. — Flora, Bang, ank. Kjøbenhavn 31./3.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Frederikshavn 24./5. — Amalienborg ank. Paragua 14./5. — Brattingborg pass. Lizard 24./5. — Børglum afg. Norfolk 28./4. — Ellensborg ank. Kjøbenhavn 18./5. — Elsborg ank. Kjøbenhavn 26./4. — Flynderborg afg. Neapel 27./5. — Frederiksborg pass. Butt of Lewis 15./5. — Hammershus afg. Buenos Ayres 20./5. — Jelling pass. Fernando Noronha 25./5. — Jomsborg afg. Newport News 17./5. — Jungshoved ank. Aalborg 28./5. — Jægersborg afg. Kallundborg 27./5. — Kronborg ank. Aalborg 26./5. — Lilleborg afg. Helsingør 27./5. — Rosenborg ank. Boulam 11./5. — Silkeborg ank. Nykøbing F. 28./5. — Skanderborg ank. Kjøbenhavn 26./5. — Skodsborg pass. Dunnethed 23./5. — Spigersborg ank. London 24./5. — Stegelborg ank. Nantes 28./5. — Taarnborg ank. Brahestad 22./5. — Viborg afg. Norfolk 29./5. — Ørkild ank. Sfax 29./5. — Ørneborg afg. Newport News 12./5.

Nord-østersø Rederiet. Ribe afg. Danzig 15./5. — Fredericia ank. 7./4. — Rota ank. Rouen 1./6.

Rederiet Dannevirke. Dronning Dagmar afg. Burntisland 27./5. — Dronning Agnes afg. Åhø 29./5. — Dronning Thyra ank. Valkorn i Finland 31./5.

Torben Nielsen. Berlin ligger i Kjøbenhavn. — Wien afg. Rouen 28./5. for Swansea. — Masnedsund ank. Treport 24./5.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Halmstad 20./5. til Reykjavik. — Dronning Louise, Petersen, ank. Gøteborg 29./5. — Elisabeth Eff, Petersen, ligger i Kjøbenhavn. —

Ingrid, Jensen, ank. Aalborg 31./5. — Johanne, Larsen, ank. Setubal 29./5. — Kaj Hvilsom, Wulff, ligger i Sevilla. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Leith 25./5. — til Seydisfjord. — Vesta, Godtfredsen, ligger i St. Davids.

Svendborg. Merkur, Lund, afg. Cambrieux 25./5. til Dysart. — Orient, Wilde, ank. South Shield 25./5. — Ingrid, Christensen, afg. Kjøbenhavn 25./5. — Ruth, Sørensen, pass. Hirtshals 26./5. estg. — Dana, Jørgensen, ank. Moss 26./5. — Vega, Købke, ank. Moss, 26./5. — Dronning Louise, Petersen, ank. Gøteborg 27./5. — C. V. Petersen, Petersen, ank. Frederikshald 28./5. — Ellen, Madsen, ank. Malmø 26./5. — Gauna, Stilling, afg. Stavanger 29./5. til Geffe. — Johanne Larsen, ank. Setubal 29./5. — Phoenix, Knudsen, ank. Newcastle 31./5. — Esther, Petersen, ank. Kjøbenhavn 1./6.

Æro. Maagen, Mortensen, ank. Gøteborg 24./5. — Rosenhjelms, Rasmussen, ank. Rudkjøbing 24./5. — Duty, Christensen, ank. Kalmar 23./5. — Duun, Hay, ank. Aalborg. — H. C. Grube, Haagensen, ank. Bordeaux 24./5. — Rise, Petersen, ank. Setubal 23./5. Hejmdal, Christensen, afg. Antwerpen 24./5. til Newcastle. — Irene, Hansen, ank. Gøteborg 22./5. — Olivia, Jensen, ank. Sunderland 26./5. — Argo, Raahauge, ank. Dysart 26./5. — Triton, Rasmussen, afg. Setubal. — Alfa, Jørgensen, ank. Hull 25./5. — Marie, Rasmussen, ank. Vestmannø 28./5. — Gerda, Staugaard, afg. Rivadesella 25./5. til Middlesbro. — Maren, Albertsen, ank. Kolding 27./5. — Adele, Weber, ank. Helsingør 28./5. — Kristine, Boye, afg. Burutisland til Helsingør. — Energi, Raahauge, ank. Dysart 29./5. — Hejmdal, Christensen, ank. North Shields 31./5. — Nathalia, Eriksen, afg. Westmannhavn, 30./5. til Gøteborg. — Ludvig Bramsen, Hansen, afg. Forth de France 3./5. — Start, Andersen, ank. Sunderland 31./5. — Eva, Albertsen, ank. Vaag 29./5.

A/s FRICHS AARHUS

Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Havarier og Forlis.

Skonnerten »Margaretha«, tilhørende et Nakskov-Rederi, afgik den 30. Marts fra Gøteborg til Aalborg med en Ladning Raajern. Man har ikke siden hørt noget hverken til den eller dens Besætning, der talte 4 Mand. Man har nu i Følge »Lolland-Falsters Stiftstidende« fundet Skibet ved Fornæs sunket paa 10 Favne Vand. Antagelig er Besætningen omkommen.

Fra Sø og Land.

Ved Fano Navigations-skole er Eksamen afholdt for 1. Termin. Der indstilledes 9 Elever til Styrmandseksamen, hvoraf 8 bestod og 7 til Skibsførereksamen, som alle bestod.



INDHOLD :

Kjøbenhavn, den 3. Juni 1920. — Litteratur. — Forbedring af Færdselsforholdene paa Kvæsthusbroen. — Sø- og Handelsretsdomme. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

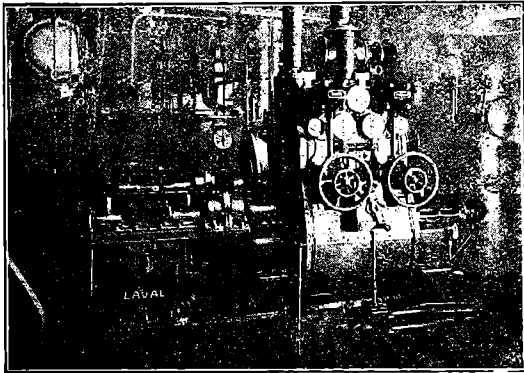
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

og ^{samt} Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

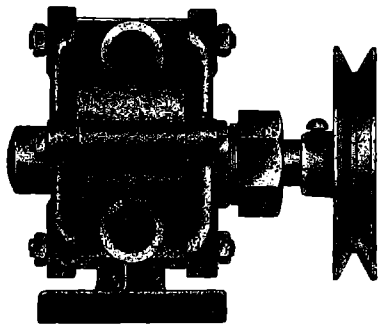
Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt på
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Tandhjuls-
pumper

Vingepumper
indtil 30 Atm.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon ¹¹¹⁴⁴ 9552

MEKANO

Aabenraa Motorer!

Totakts Raaolie- uden Vandindsprøjtning leveres
af Lager Aabenraa til følgende Priser:

1 Cyl., 5 HK.	1800 Kr.
1 — 10 —	3200 —
1 — 15 —	3700 —
1 — 20 —	4400 —
1 — 25 —	5000 —
1 — 30 —	5600 —
2 — 35 —	7500 —
2 — 60 —	10500 —
2 — 100 —	14000 —

Priserne er af Fabrik Aabenraa incl. Brændsels-
olietank og alle til en Installation nødvendige Ma-
terialier (Kobberrør).

Enerepræsentant: **Ingeniør HØJSGAARD,**
HUNDESTED

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/s **HOLGER GULDAGER**

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegramadr.:
"Guldbroker".

Telef. 13881.
Byen 12077.

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance
ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af
Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn
af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.
Bladets Kontor anviser.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dvr.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsproviantør.
AALBORG.

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterflgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer at
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er
udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT, KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

**SPORVEJS
MATERIEL**

Enerepræsentant for

VEREINIGTE

ISOLATORENWERKE

Akt.-Ges.

Berlin-Pankow

**ELEKTRISK
MATERIEL**

CHARLES BJARNOV

Telgr.Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

P. Ph. Stuhr's

Måskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUF T ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELEF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jærn- og Staal-, Damp
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

R. M. S. P. & P. S. N. C.

The Royal Mail Steam Packet Co.

The Pacific Steam Navigation Co.

til

SYD-AMERIKA

15000 Tons Dampere.

Luksuriøse Bekvemmeligheder.

Mange Enkeltmands-Kahytter.

Alle Oplysninger gratis ved Henvendelse til

København: OLAF LASSEN, Bernstorffsg. 2.

JOACHIM PRAHL, Nyhavn 5.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

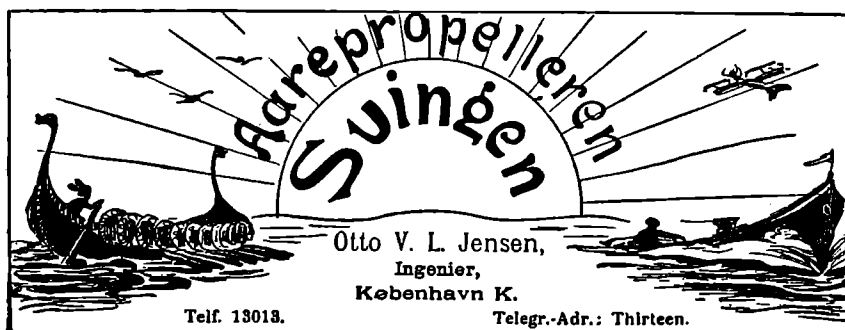
KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394



Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.

Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.

Telegr.-Adr.: Avante - Oporto.

Endvidere Filialer:

LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“s Composittoner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A.S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - Kjøbenhavn K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibstømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“

Telegram-Adr.: „Mariuson.“ — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svensden & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. Kjøbenhavn.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adr.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipedward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agenter — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlff. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agenter.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres straks ved Ankomst

Reden eller Havn

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegraf adr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner

744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HÄNSCHELL & CO.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt, hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastepladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

E. Nordbjærøgs Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærø

Nybygning og Reparation af Træskibe,

Lægtre og Pramme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade.

Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa

Lager i forskellig Størrelse.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

Dansk Assurance Compagni ^{A/s}

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

legner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN. K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

**Skibsproviantering
Forhyringskontor**

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: **Guldface.**

**Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.**

Correspondence solicited.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Møglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: **JERVELLCO.**

OPORTO, PORTUGAL.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

at Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS**

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3

Leverer alt.

Hongkong and Whampoa Dock Co., Ltd.

Hongkong.

Dock Owners, Shipbuilders, Marine, Land and Railway.

Engineers, Boiler Makers, Iron and Brass Founders,

Forge, Masters, Electricians, etc. etc.

**WE POSSESS 6 GRANITE DRY DOCKS AND
2 PATENT SLIPWAYS.**

Captains and Owners can therefore depend upon quick despatch at all times.

Dimensions of Docks and Slips are as follows:

Name of Dock or Slip	Length on Keel Blocks	Entrance Breadth	Depth Over Sill at O. S. Tides	Rise of Tide	
				Spring	Neap
KOWLOONS DOCKS					
No. 1	700 ft.	86 ft. top 70 ft. bottom	30 ft.	7 ft. 6 in.	—
No. 2	371 ft.	74 ft.	18 ft 6in	7 ft. 6 in.	—
No. 3	264 ft.	49 ft. 3in	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 1	240 ft.	60 ft.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 2	220 ft.	60 ft.	12 ft.	7 ft. 6 in.	—
TAI-KOK-TSUI					
Cosmopolitan Dock . . .	466 ft.	85 ft. 6in	20 ft.	7 ft. 6 in.	—
ABERDEEN					
Hope Dock	430 ft.	84 ft.	23 ft.	7 ft. 6 in.	—
Lamont Dock	333 ft.	64 ft.	16 ft.	7 ft. 6 in.	—

Sole Agents for Docking and Repairing for Norway, Sweden, Denmark:

Det oversøiske Compagnie, Kristiania.

Quotations for Docking and Repairing on Application.

The Dock Company now having **vacant Berths** are in a position to tender for the **Building of Steamers** up to **12,000 Tons Deadweight.**

^{A/s} Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. Værftet.
Statstef. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Maskinfabriken

„NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorløsspil og Motorer

altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.

Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livstorsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTE« — Telefoner 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

BRØNDERSLEV ANKERKÆDEFABRIK

NIELSEN & SØN

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telf. 60

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 - 240 HK med vendbar Skruer eller direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

hos Repræsentanten

Indhent Tilbud

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade 10
København B.

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 2. Juni 1920.

Aktier.	Giort til		Køber	Sælger
Nationalbank	142 $\frac{3}{4}$	142 $\frac{3}{4}$	142 $\frac{1}{4}$	142 $\frac{1}{2}$
Privatbank	184 $\frac{1}{2}$	184	184 $\frac{1}{4}$	184 $\frac{1}{2}$
Landmandsbank	144 $\frac{1}{2}$		144 $\frac{1}{4}$	145
Handelsbank	148 $\frac{1}{4}$		148	149
Kbhvns Laane- og Diskontobank	107	106 $\frac{1}{2}$	107	108 $\frac{1}{2}$
Revisionsbank				
Private Laanebank			114	115
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkertabrikker	260		259	260
Burm. & Wains Fabrik	133		132	133
Forenede Bryggerier	164	165	164	164 $\frac{1}{2}$
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	430		429	431
Dampskibs-Selskabet Norden	391		391	391 $\frac{1}{2}$
do. Dannebrog	324 $\frac{1}{4}$	321	321 $\frac{1}{4}$	322
do. Højmdal				
do. Hafnia				
do. Orient				
do. Myren			246	248
do. Torm				
do. Vendila	251	250	249 $\frac{1}{2}$	250
do. Progress	179	177	177	178 $\frac{1}{2}$
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	286 $\frac{1}{2}$	285		
Østasiatisk Compagni	292 $\frac{1}{2}$	291 $\frac{1}{2}$	290 $\frac{1}{4}$	292
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.			46 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do.			56 $\frac{1}{2}$	58
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	62 $\frac{1}{4}$		62	63
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1. -			78 $\frac{1}{2}$	80
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf.				
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.				
4% do. do. 3. -	71		71	71 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	75 $\frac{1}{4}$	75	75	75 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. -				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit. Obl. 7. -	80 $\frac{3}{4}$	82 $\frac{1}{4}$	82	82 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 10. -			71 $\frac{3}{4}$	72 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 9. -			72 $\frac{3}{4}$	73
4% do. do. 8. -			73 $\frac{1}{4}$	73 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7. -			72 $\frac{1}{2}$	73
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit. L. 6. -	81	80 $\frac{3}{4}$	80 $\frac{3}{4}$	81
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -			82	83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk K editf. Obl. 9. -	80	79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$	80
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5. -			70 $\frac{3}{4}$	72 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 6. -	78	78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 6. -			71 $\frac{1}{2}$	73 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 5. -	72 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -				
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.			78	79 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3. Hoved-Afd.				
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.			78	80
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.			73	75
4% do. do. 3 Hoved-Afd.			78	79 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs 7. S.			78	79 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7.			71 $\frac{1}{4}$	73 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6.				
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5.	65	64 $\frac{1}{2}$	64 $\frac{1}{4}$	64 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Kpnev. 5. -				
4% Vest sønderj. 7. -	70 $\frac{1}{2}$		70 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 6.			71 $\frac{1}{2}$	73
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.			76 $\frac{3}{4}$	77
4% do. do. 7.	76 $\frac{3}{4}$	77 $\frac{3}{4}$	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{3}{4}$
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A	77	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	78
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -			77	78
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5% do. do. 2. -	80	79 $\frac{3}{4}$	79 $\frac{3}{4}$	80
5% Grundej rnes do. 2. -			81 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$
5% Jydsk do. 3. Afd.	78	78 $\frac{1}{2}$	78	78 $\frac{1}{2}$
5% Østift. do. 3. -	81	81 $\frac{1}{2}$	81	81 $\frac{1}{2}$

Vekselkurser d. 2. Juni 1920

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	127,25		
Christiania 100	105,25		
Hamborg pr. 100 Mk.	14,65		
London - 1 £	23,10		
Paris - 100 Francs	46,00		
Antwerpen - 100	48,25		
Zürich - 100	106,75		
Amsterdam - 100 Gylden	216,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	30,25		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	692,00		

Diskonto i Nationalbanken: 7%
do. private Diskontenter: 7 $\frac{1}{2}$ % - 8 $\frac{1}{2}$ %
Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: **WIESECO**, Lissabon. —

Adolph Andersens Efft.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse: **RANDERS.** Statstelefon Nr. 9
„Broker“ Telefon Nr. 70

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

udføres.

**Autogen Svejsning
og Skærling.**

**Kedelrensning
udføres.**

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sø-
reusen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ P'ads
22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53.
Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Hol-
bergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47
Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havne-
gade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19.
Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibs-
with.

DRÆGER. G. W. Møller. Tele-
fon 6.

Helsingør. K. F. Mar-
strands Eftf. (Brünnich &
Svendsen). Telegr.-Adr.: Mar-
strands—Tlf. 27 og 427, Natlff.
427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Tele-
gram-Adresse: Schierbecks.
Tlf. 46 & 868, Natlff. 46, Stats-
tlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen
H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. John-
sen. Tlf. 2850 & 2879. Tlgr.-
Adr.: Sojus. Breve til min
Adresse leveres straks ved
Skibs Ankom.t. Motorbaad
til Rheden.

Aalborg. Bertelsen &
Larsen. Telegram-Adresse:
"Aciba". Tele'oner 249 og
1607.

P. Hansen & Co. ved P. Han-
sen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Sax-
berg's Eftf. Telefoner 244 og
482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12.
Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen.
Telf. 266, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke. Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Cap-
stans og Styremaskiner
(alt saavel damp- som
elektrisk drevne). Steu-
rens Patent Spil. Lys-
maskiner. Donkeykedler,
ogsaa med Oliefyring.
Seamless Steel Lifeboats.
Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's
Patent. — Korkfendrer.
Redningsbæltter. — Orig-
inale Møllerups Smøre-
apparater.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

— Telefon 5349 — Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: »Krag«.
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: »Søborg«
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaeri,
af Motor- og Cylinderolie,
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

A's Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk
Staalsteberl.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12 Telegramadresse »Schou«, Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de henværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Sofartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedsvej 46, 1ste Sal
Telefon 6081. Telegramadr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2388.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigviede Klædelager.

Oscar Rolff,

St. Annæ P'ads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabs og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cát til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO'
LISSABON

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensea. 27, Vestergade.
Leverandør til O. F. O. S.

Løhrs

Olietøjsfabrik.

Randers.

Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **DRÆGER.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forlang altid **OTTO MØNSTED**

OMA

PLANTEMARGARINE



Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S **TEKNISK KEMISKE FABRIK**
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsg. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

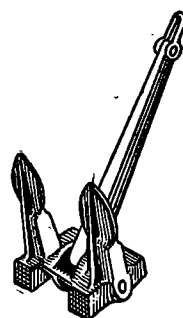
T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. *Skibsbrød.*
8912.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.



Staalstøberiet
A/s Strømmens Værksted
pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildfiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksporthører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address »FLINTSHIP-Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

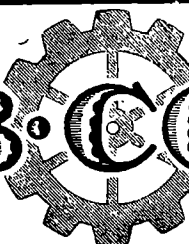
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 24

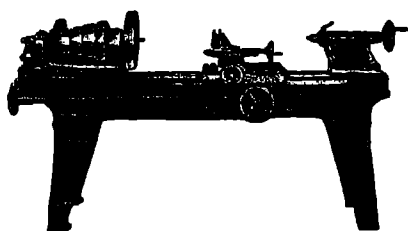
Kjøbenhavn, Torsdag den 10. Juni 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.



Københavns Steward Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.


I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Lederer.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN
HAVNEGADE 21
KJØBENHAVN
Telegr.-Adr.: Skibsjørgen
Cent. 4705 Statsf. 79
SØASSURANSER

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE og SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omega
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE

SKIBS OG MASKIN REPARATIONER

TØRDOkke OG OPHALERBEDDING

DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitfers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe
Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

A S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr.Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

**Aarepropelleren
Svingen**

Otto V. L. Jensen,
Ingenier,
København K.

Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26,
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem

Hovedkontor i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

H. P. HAGELBERG

Marine Surveyor. Average Agent.

25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
Telegrams: Berghagel.

Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
New York. U. S. A.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“.

Stats-Telefon 33

Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267
12 432

SKULD

Telegram-Adr.:
„SKULD“.

Stiftet 1897

(gensidig)

Garanti- og Reserverf.:
ca. Kr 500,000

Den danske Afdeling.

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & In-
demnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt,
og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejl-
skibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved
Brand og Forlis for Officerers og Mandkabs **Effekter.**

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«.
Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“.

Telefoner:
Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Centrai
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: »EDOLCO«.



Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN •
AMAGERTORV 24 • KØBENHAVN • TELEFON CENTRAL • 8095
SØ • & • TRANSPORT • VALOREN • BRAND • DRIFTSTABS • MUSLEJE
BREAKDOWN • MASKINSKADE • ANSVARS • VINDUESUDSTILLINGS
VANDSKADE • GLAS • INDBRUDSTYVERI • RAN • RØVERI • SAMT
KRIGSFORSIKRING

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance
ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af
Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn
af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.

Bladets Kontor anviser.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747.

BRONDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klasses Folk.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef.: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: M. Nissen

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

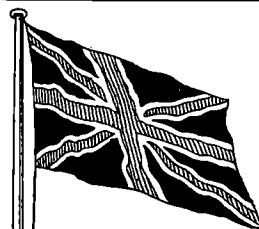
Telefon: Centr. 1418

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Statstelefon 293

København. Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“ Compositions.

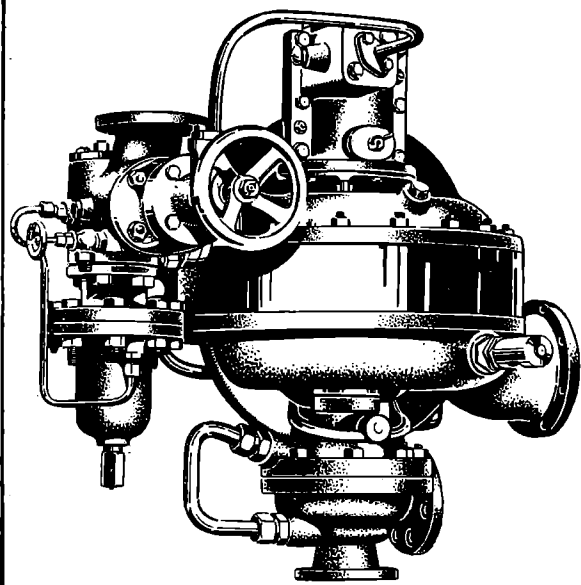
Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Nyhavn 45 - København K.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward«



Turbo-Fødepumpe, 43 m³ pr. Time, 20 Atm. Modtryk.

BROWN BOVERI & Cie.

Baden. Schweiz.

SKIBSTURBINER med Tandhjulsudveksling

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

til **Passager- og Fragtdampere.**

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 200000 HK.

Repræsentant: **A/s Nordisk Brown Boveri.**
Amagertorv 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurandør. Telg.-Ad.: Skibslørgen
Cent. 4705. Statstf. 79

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus. Telegr.: Proviantcarl. — Telefon 879. —

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 1. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Ændring i §§ 4 og 10 i Søneringsloven af 28. Februar 1916.

2. Behandling. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme med Andragende fra »Foreningen for skandinaviske Sømandshjem i fremmede Havne« vedrørende Spørgsmaalet om Forbedring af Forhøringsforholdene i Udlandet. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Nedlæggelse af det danske Vicekonsulat i Paragvay. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Cap Haitien. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Ystad. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Glasgow. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

7. Skrivelse fra Samme vedrørende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Santos. — Toges til Efterretning.

8. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om at tilvejebringe et Materiale, der kan danne Grundlaget for en Udstilling: »Danmark under Verdenskrigen«. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

København, den 10. Juni 1920.

I Oktober—November 1919 afholdtes, paa Grundlag af Fredstraktatens Bestemmelse om Folkenes Forbund, en international Arbejds-Konference i Washington med den Opgave at søge tilvejebragt en ensartet Ordning af Arbejds-spørgsmaalene. Paa denne blev det bl. a. bestemt, at der den 15. Juni d. A. skal afholdes en international Sømands-Konference i Genua for at overveje Spørgsmaalene om Sømands Arbejdstid og Arbejdsforhold, da Washington-Konferencen ikke følte sig tilstrækkelig sagkyndig paa dette Omraade. Til denne Konference er der udgaaet Indbydelse til 48 Stater; deriblandt til samtlige Medlemmer af Folkenes Forbund samt til Tyskland, Øster- rig, Finland, Kina, Guatemala, Haiti, Hedjaz, Japan, Liberia, Siam o. fl. Af disse har et stort Antal anmeldt Del- tagelse, deriblandt Danmark, over hvis Delegerede vi bragte en Fortegnelse i sidste Nummer.

De Spørgsmaal, som denne Konference vil komme til at beskæftige sig med, omfatter 8-Timers Dagen og 48-Timers Ugen, Organisering af Kontrol med Forholdene ved Forhyring af Sømand, Tillæmpning med Hensyn til Sø- mænd af de i Washington vedtagne Bestemmelser an- gaaende Arbejdsløshed, Arbejdsløshedsforsikring, Forbud mod Arbejde af Børn under 14 Aar samt Vedtagelse af en international Lov for Sømand, der bl. a. skulde tillade disse at forlade deres Skibe i enhver udenlandsk Havn.

Med denne Konference i Genua indleder Folkenes Forbund i Virkeligheden sin praktiske Virksomhed, og der næres selvfølgelig store Forventninger om, at der ved ensartede Bestemmelser vedrørende Sømandenes Forhold,

som bliver gældende overalt i Verden, vil kunne naas mere ideale Tilstande end de nu herskende.

At der paa forskellige Omraader kan naas heldige Resultater for Søens Folk, ved internationale Bestemmelser kan vel ikke betvivles, særlig naar der tages Hensyn til de Nationer, der paa dette Felt lever og virker under nogenlunde ensartede Forhold som en stor Del af de evropæiske Nationer, der jo hidtil har været de absolut ledende paa Søfartens Omraade, gør, men at vedtage Regler, der tillige skal være gældende for Folk, der lever i Troperne og passe paa de Forhold, under hvilke man dér driver Søfart, maa sikkert ske med Varsomhed.

Blandt de Punkter hvis Ordning vil frembyde store Vanskeligheder, har Sverigs Rederforening, i Følge »Sv. H. T.« i en Skrivelse til den internationale Arbejdskommission for Konferencen i Genua, fremhævet, at det sikkert vil støde paa uovervindelige Vanskeligheder at skaffe Plads i de nuværende Skibstyper til det forøgede Personale, som en fuldstændig Gennemførelse af 8-Timers Arbejdsdagen paa Søen vil kræve, saa meget mere, som der netop i Øjeblikket stilles Krav om større Plads for Mandskabet. Og selv om Trevagtssystemet bliver indført i fuld Udstrækning, vil Arbejdsugens Længde alligevel beløbe sig til 56 Timers ordinær Arbejdstid. Sekretæren for Konferencens internationale Arbejderkommission skal, i Følge et Telegram til »Sv. Dagbl.«, have udtalt, at man ingen Vanskeligheder venter i Anledning af Spørgsmaalet om 8-Timers Dagen, men 48-Timers Ugen vil volde betydelige Vanskeligheder, da den nødvendiggør et fjerde Vagtskifte. Fra Søfolkenes Side er dette Krav dog heller ikke fastholdt.

Ved en international Ordning af Arbejdstiden for Søfolk, vil der jo være adskillige Forhold, som det i høj Grad bliver nødvendigt at tage Hensyn til, f. Eks. om Skibet befinder sig i Søen eller i Havn, i en kold Zone eller i Troperne, om det drejer sig om Dæksfolk eller Maskinfolk, og med Hensyn til Besætningens Størrelse, om det gælder gamle Skibe eller ny Skibe, store eller smaa Skibe. I ny, store Skibe lader det sig jo bedst gøre at efterkomme Fordringen om Trevagtskifte.

Med Hensyn til den paa Søen abnorme, korte Arbejdstid af 8 Timer i Døgnet, der kun kan opnaas ved en stor Forøgelse af Besætningen, opkaster »Norg. Hand. og Sjøfartst.« det fornuftige Spørgsmaal: Hvad skal egentlig alle disse Mennesker foretage sig paa længere Rejser? De kan da ikke sove i hele deres Fritid, og medens Skibet er i Søen, maa de jo holde sig om Bord. For at fordrive Tiden tager man saa fat paa Kortspil, og da der i større Skibe ofte er flere drevne Kortspillere, kan den optjente Hyre let komme til at skifte Ejere. Intet er mere nedbrydende for Humør og Diciplin paa længere Sørejser end Mangel paa Sysselsættelse og deraf følgende Ked-sommelighed.

Hvad det sidste Forhandlingsemne angaar, at Søfolkenes skal kunne forlade deres Skibe i enhver fremmed Havn, da maa en saadan Fordring fra Besætningens Side, vistnok betegnes som ganske urimelig og vilde, hvis Retten dertil blev gennemført, i høj Grad gøre af Skibsfart usikker og afhængig af Søfolkenes Luner, selv om Rederne fik en tilsvarende Ret til at afmønstre Folkene hvor som helst. Det forekommer os, at det vilde være heldigere, hvis man i det Sted kunde finde virksomme Midler til

at gøre Ansvar gældende mod Søfolk, som paa Trods af Sølove og trufne Overenskomster, forlader deres Skibe uden Varsel og lader disse i Stikken.

Den internationale Konference angaaende Arbejdsforholdene i Søfarten. Da Departementschef i Indenrigsministeriet H. Vedel, der var udpeget som en af de to danske Regeringsrepræsentanter ved den forestaaende internationale Arbejdskonference i Genua, paa Grund af Embedsforretninger er forhindret i at deltage i Konferencen, er Suppleanten, fung. Departementschef i samme Ministerium Sv. Neumann valgt som Regeringsrepræsentant i hans Sted.

Dansk Arbejdsgiverforening har anmodet den udpegede Repræsentant for de danske Arbejdsgivere, Direktør N. Høst, om tillige at ville varetage Hovedorganisationens Interesser og har derfor ikke ønsket at være selvstændig repræsenteret ved Konferencen.

Forsikringsaktieselskabet Skandinavia. Paa et i Forsikringsaktieselskabet Skandinavia afholdt Bestyrelsesmøde blev det besluttet at foreslaa paa den kommende Generalforsamling den 9. Juni, at der til Aktionærene ligesom i Fjor udbetales et Udbytte af 20 pCt. + 5 pCt. Bonus for Regnskabsaaret 1919.

Forsikrings-Aktieselskabet Dansk Merkur. Paa et i Forsikrings-Aktieselskabet Dansk Merkur afholdt Bestyrelsesmøde blev det besluttet at foreslaa paa den kommende Generalforsamling den 15. Juni, at der udbetales et Udbytte af 20 pCt. til Aktionærene for Regnskabsaaret 1919.

Dampskibsselskabet Atalanta. Bestyrelsen for Dampskibsselskabet Atalanta har vedtaget at udvide Aktiekapitalen med 500,000 Kr., som er tegnet paa Forhaand.

Dansk Veritas. Paa et den 27. Maj i Reassurance-Aktieselskabet Dansk Veritas afholdt Repræsentantskabsmøde blev det besluttet paa den kommende Generalforsamling den 12. Juni at deklarere et Udbytte af 10 pCt. til Aktionærene for Regnskabsaaret 1919.

Reddet Skibsbesætning. Den danske Dampner »Elsborg« er den 2. ds. ankommet til Dalarø og har landsat Besætningen fra et svensk Sejlskib, der under en hæftig Storm er forlist i Stockholms Skærgaard. Af Besætningen var en Mand druknet ved Damperens Ankomst til Ulykkesstedet, medens Resten, fire Mand, reddedes.

Kuludførslen fra England. »Dagens Nyheter« meddeler, at Skandinavien og Holland vil faa tildelt en Ration paa 60,000 Tons Kul om Maanedens af de 20 Millioner Tons, der efter de engelske Kulmyndigheders Bestemmelse maa eksporteres til disse Lande.

De dansk-engelske Forhandlinger. Etatsraad H. N. Andersen, Direktør for Det østasiatiske Kompagni, Landbrugsminister Madsen-Mygdal, Forpagter Sonne og Direktør Prior, der ankom til London den 2. ds. for at forhandle med den britiske Regering om Handelen med Kul og Landbrugsprodukter er nu atter vendt hjem.

Englands Skibbygning. Bladet »The Shipbuilding Record« skriver, at Skibsværfterne modtager mange Forespørgsler om Muligheden af at annullere Bestillinger paa Nybygninger af Hensyn til den gradvise Nedgang i Fragttaksterne.

Henvisning. Vi henviser til omstaaende Annonce, i Følge hvilken Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Generalforsamling foreløbig er udsat.

Litteratur.

Paa I. W. Cappelens Forlag i Kristiania og København er udkommet Rederansvaret af Helge Klæstad. Forfatteren gør, i denne af 381 Sider bestaaende Bog, Rede for, at de søfarende Nationers Retsregler angaaende Rederansvaret falder i fire forskellige Hovedgrupper: Søpantssystemet, som i enkelte Tilfælde henviser Fordringshaverne til Søformuen og frilager Rederen for et personligt Ansvar; Abandonssystemet, hvorefter Rederen overfor Tredjemand har et personligt Ansvar, som han i visse Tilfælde kan begrænse ved at abandonere Søformuen; det engelske System, som lader Rederen hæfte personlig, men som i enkelte Tilfælde begrænser dette personlige Ansvar til et paa Forhaand bestemt Beløb, beregnet efter Skibets Tonnage, samt endelig Optionssystemet, som har søgt at bygge Bro mellem de øvrige Ansvarssystemer ved at give Rederen Valget mellem flere Fremgangsmaader til Begrænsning af Ansvaret.

For at man skal kunne tilegne sig et tilstrækkeligt tydeligt Overblik over disse Ansvarssystemers forskellige Virkemaade, giver Forfatteren en Fremstilling af hvert af disse Systemer, og har som Mønster for de fire Hovedgrupper valgt norsk, fransk, engelsk og belgisk Ret, idet de Retsregler, som anvendes af andre søfarende Nationer dog bliver berørt i den Udstrækning, som findes nødvendig.

Forfatteren har i det foreliggende Værk kun haft til Hensigt at behandle Spørgsmaalet om Rederansvar, saaledes som det er løst ved Lov. I Forholdet mellem Reder og Ladningsejer bliver disse Lovregler nemlig tildels sat ud af Virksomhed ved Aftale ved Anvendelse af de saakaldte Konossementsklausuler. Spørgsmaalet om i hvilken Udstrækning Rederen ved Hjælp af disse Klausuler kan unddrage sig det lovbestemte Ansvar haaber Forfatteren senere at faa Lejlighed til at optage til Behandling.

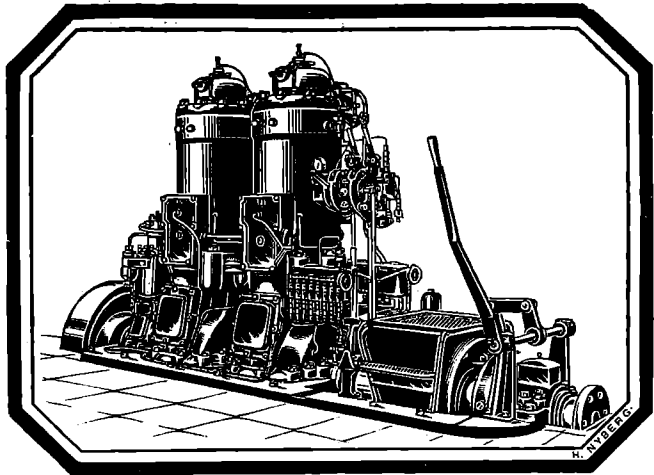
I Bogens første Del giver Forfatteren en historisk Oversigt over de fire nævnte Systemer, og i dens anden Dels første Afsnit behandler han Søpantssystemet udførligt efter norsk Ret og henviser ganske kort til de Pagraffer, der i svenske, danske, islandske, finske og tyske Søfartslove eller andre Love omhandler Systemet. I samme Dels andet Afsnit behandler han Abandonssystemet udførligt efter fransk Ret og nævner derefter 23 andre Stater, der ogsaa anvender Systemet, med Angivelse af hvilke Love og disses særlige Paragraffer, der omhandler det. I et tredje Afsnit behandles det engelske System og i et fjerde Afsnit Optionssystemet efter belgisk Ret, medens der i et femte Afsnit omhandles Løsningen af Lovkonflikter vedrørende Rederansvaret.

I Bogens tredje Del omhandles Det fremtidige Fællessystem, idet der fremsættes en Kritik af alle fire Systemer og Bemærkninger over disses økonomiske Virkninger og sluttelig gøres Rede for, paa hvilke Hovedprinciper et fremtidigt Fællessystem efter de indvundne Erfaringer og Forfatterens Anskuelser bør bygges, nemlig: Rederen hæfter altid personlig med hele sin Formue overfor Tredjemand. Dette personlige Ansvar er begrænset, naar det grunder sig paa Retsbrud begaaet af Besætningen eller andre i Skibets Tjeneste og paa Retshandler, som Skibsføreren i særlige Tilfælde har været nødsaget til at indgaa af Hensyn til Skibets Sikkerhed eller Rejsens Fortsættelse. I disse Tilfælde er Ansvaret begrænset til Værdien af Skibet og dets Indtægter paa Rejsen. Skibets Værdi bestemmes enten ved Rejsens Ende

eller — hvis der er voldt Skade, paa Rejsen — i den første Havn, som anløbes, efterat Skaden bevislig er opstaaet. Det personlige Ansvar er ligeledes begrænset, naar det grunder sig paa Reglerne om Bjergning og Fælleshaveri. Ansvar for et Bjergelønskrav er begrænset til Værdien af det bjergede, Ansvar for et Krav paa Havaribidrag til Værdien af de bidragspligtige Genstande.

Endelig omtaler Forfatteren de internationale Søretskonferencer, som til forskellige Tider har været afholdt angaaende Rederansvaret: nemlig i Hamburg 1885, i Antwerpen samme Aar, Bryssel 1888, Genua 1892, ved Comité maritime international's Møder i Bryssel 1897, Antwerpen 1898, Paris 1900, Hamburg 1902, Amsterdam 1904, Liverpool 1905, Venedig 1907, Bremen 1909 og i Paris 1911 samt forskellige diplomatiske Søfartskonferencer, der har været afholdt til forskellige Tider, paa hvilke man især har drøftet Regler om Sammenstød og Bjergning, men dog ogsaa er kommet ind paa Spørsaamalet om Rederansvaret og har udarbejdet forskellige Udkast til Bestemmelser herom, af hvilke Forfatteren især bifalder et, der anbefaler et begrænset personligt Ansvar, betegnet Udkast B af 1910, yderligere udformet i 1913. Ved Mødet sidstnævnte Aar stillede den britiske Delegation dog et Forslag om, at man i Stedet for Fragten og andre af Skibets Indtægter (Aksessorier), som efter Udkastet sammen med Skibets Værdi udgør den Sum, som danner Grænsen for Ansvar, for alle Tilfælde opstiller en Ansvarssum af 30 shillings pr. Ton. Det syntes som om England ikke var villig til at gaa med til en fælles Ordning, hvis dette ny Forslag ikke blev vedtaget. Forfatteren indrømmer, at dette Forslag medfører betydelige praktiske Fordele, men paaviser, at det samtidig lider af væsentlige Mangler. Det foruretter bl. a. de Skibe, der gaar i korte Rejser og stiller Ejerne af Sejlskibe meget uheldigt, virker uensartet paa de forskellige Steder og tager intet Hensyn til Tidskonjunkturerne ved sin fuldstændige Mangel paa Elasticitet.

Verdenskrigens Udbrud gjorde imidlertid foreløbig Ende paa et 30aarigt internationalt Samarbejde, som man i Søfartens Interesse maa haabe snart vil blive genoplagt, saa det betydningsfulde Maal, som de søfarende Nationer



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

saa længe har arbejdet hen imod: En sarte de Regler angaaende Rederansvaret, maa blive naaet.

Det foreliggende betydelige Værk vil sikkert blive læst med Interesse af Jurister, Redere, Assurandører og andre, som har Interesse for Søfarten. Bogen er forsynet med et Lovregister og et Sagregister.

Generalforsamlinger.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab.

har afholdt ordinær Generalforsamling paa hvilken det af en Aktiemajoritet stillede Forslag om Selskabets Likvidation og Overdragelse af Aktiver og Passiver til Det forenede Dampskibsselskab vedtoges med 8,893 Stemmer mod 596. Bestyrelsens Formand, Bankdirektor C. C. Clausen forelagde Aarsberetning og Regnskab:

Selskabets Flaade er i 1919 forbleven uforandret, idet Bestyrelsen under de herskende Kontraheringsforhold ikke har ment det formaalstjenligt at anskaffe ny Tonnage. Det til dette Formaal aandede Beløb er c. 8¼ Mill. Kr.

Selskabets 6 Dampere har i 1919 udført 17 Rejser — hvoraf 13 i transatlantisk og 4 i Nordøstersøfart — og iøvrigt været tidsbefragtet i tilsammen 572 Dage. Til Survey og Reparationer er medgaaet ialt 369 Dage, hvilken Tid — saavel som Bekostningen ved Survey af to af Baadene — er ganske uforholdsmæssig stor, sammenlignet med hvad de udførte Arbejder vilde have krævet selv under Krigen, og skyldes de urolige Arbejdsforhold. Tre andre af Selskabets Dampere skal i Aar gennemgaa omfattende Survey.

Til Trods for, at Krigsaarenes Tab for Verdenstonnagen allerede i Løbet af 1919 dækkedes ved Nybygning, og uanset, at Verdensomsætningen er betydelig formindsket, var der dog i 1919 en stærkt fremtrædende Tonnageknaphed. Aarsagerne hertil maa søges i, at en fortsat stærk Ingriben i Skibsfartens Forhold fra Regeringernes Side nedsætter Tonnagens Ydeevne betydelig, dels og hovedsagelig i de lange Ophold, der fremkaldes ved de overalt herskende urolige Arbejdsforhold ved Reparationer, Lastning og Losning. Paa Grund af disse Forhold har Selskabets 6 Dampere i 1919 tabt c. 23 pCt. af deres samlede Ydeevne, men endvidere er der af de nævnte Aarsager opstaaet yderligere Tidstab, som antagelig har nedsat Ydeevnen med en lignende Procentdel.

Den omtalte Tonnageknaphed i Forbindelse med de stadig stigende Driftsudgifter bevirkede høje Fragtrater, medens et Fragtmarked i gammeldags Forstand paa Grund af Regeringernes Indgriben i Skibsfartens Forhold ikke kan siges at have eksisteret i 1919.

Den fortsatte Kursstigning for amerikansk og engelsk Valuta har bidraget væsentlig til at forøge Aarets Indtægter. Selskabet havde ved Udgangen af Driftsaaret kun til Disposition de for den almindelige Drift fornødne Beholdninger af Dollars og Sterling, nemlig c. 150.000 Dollars og c. 230.000 Pund Sterling, og i Status er optaget til Kurser, som i Forhold til de ultimo 1919 noterede giver en stille Reserve af c. 700.000 Kroner.

I Rusland er Forholdene i Løbet af 1919 blevet om muligt endnu mere forvirret end tidligere, Selskabets Interesser — c. 92½ pCt. af den 2 Millioner Rubler store Aktiekapital — i Nordisk Dampskibsselskab, Petrograd, er i Status opført med 2.741.808 Kr., hvilket Beløb udgør Anskaffelsessummen med Fradrag af de i det endelige Regnskab for 1907 samt i Regnskabet for 1912 foretagne Afskrivninger, der tilsammen udgjorde 645.999 Kr. Et Banktilgodehavende i Rusland paa c. 1½ Million Rubler er successive afskrevet i de sidste Aars Regnskaber.

Selskabet har af Statens Genforeningslaan tegnet 250.000 Kr. Ialt har Selskabets Skibe opsejlet et Driftsoverskud af 6.178.481 Kr., som tillagt Saldo af erholdte og betalte Renter og Kursdifferencer samt Udbytte af Værdipapirer 3.062.596 Kr. og det fra 1918 overførte Beløb 78.969 Kr. samt Overskudet 142.266 Kr. af det i Regnskabet for 1917 til ekstraordinær Skat henlagte Beløb, giver en samlet Indtægt af 9.462.314 Kr. Efter Fradrag af Administration og Kontorhold, Kaplak, Amortisation af Skibene, Survey af Dampene »Russ« og »Helmer Mørch« (1.393.584 Kr.) samt betalte Skatter og Afgifter 317.271 Kr. fremkommer Nettooverskudet 7.331.151 Kr.

De ordinære Skatter vil antagelig andrage c. 3 Millioner Kr., hvortil eventuelt kommer Dyrtids- og andre Ekstra Skatter.

Formanden omtalte derefter, at der førtes Forhandlinger med et udenlandsk Konsortium om Salg af Selskabets Aktieret i »Nordisk Dampskibsselskab«, Petrograd, for 19.200.000 Kr. Efter Konference med Aktiemajoriteten, der repræsenteredes af D. F. D. S., havde denne erklæret sig villig til eventuelt at betale Aktionærerne deres Aktiebeløb til en Kurs af ialt 560 Procent, nemlig 25 Procent foruden de 535 Procent, der var fastsat i Likvidationsforslaget.

Paa en Aktionærminoritets Vegne gjorde Overretssagfører Albert Jørgensen Indsigelse mod Likvidationsforslaget, idet man stod ganske paa det løse med Hensyn til Aktiernes virkelige Værdi. Imidlertid vedtoges som nævnt Likvidationen, og til Likvidationsudvalg valgtes Højesteretssagfører Vagn Aagesen, Overretssagfører Holten-Bechtolsheim, Direktør Høst og Direktør Reinhard.

Generalforsamlingen sluttede med, at Højesteretssagfører Vagn Aagesen paa Likvidationsudvalgets Vegne meddelte, at de Aktionærer, der ønskede deres Aktier indløst til Kurs 535, kunde faa dette i Privatbanken, saaledes at Kuponen 1919 fraklippedes og eventuelt senere betales med 25 Procent.

Dampskibsselskabet Gorm

afholdt sin ordinære Generalforsamling med Højesteressagfører Henriques som Dirigent. Rederen Hr. A. O. Andersen aflagde Beretning, hvori han gjorde Rede for de kendte Forhandlinger med D. F. D. S., som har tilbudt at købe Aktierne til Kurs 525 samt yderligere at betale en Dividende af 30 pCt. for 1919.

Driftsregnskabet, der viser en Saldo paa 9.883.699 Kr., godkendtes. Og det vedtoges derefter enstemmigt at modtage det fremsatte Tilbud og likvidere Selskabet. Til Likvidationsudvalg valgtes Overretssagførerne Holten-Bechtolsheim og Axel Olsen.

Og dermed sluttede Generalforsamlingen.

Dampskibsselskabet Oregon

afholdt den 5. April ordinær Generalforsamling med Overretssagfører Svenning-Larsen som Dirigent. Hr. J. Bartholdi aflagde Beretning og Regnskab.

Efter at Damperen »Fornæs« i 1920 har haft et godt Timecharter, er den nu bleven solgt til en Pris, der ligger en Del over dens bogførte Værdi, hvorhos ved Salget er blevet frigjort det Beløb paa 40.000 Kr., der var henlagt til Survey vedrørende dette Skib. Udførelsestilladelse er givet for Skibet, dog at Købesummen vil blive baandlagt, og det er Bestyrelsens Hensigt at erhverve et nyt Motorskib af tilsvarende Størrelse.

Lægteren »Beton II« har givet en passende Nettofortjeneste og har omtrent været i Drift hele Aaret. S/S »Grenaa« og Motorbaaden »Maagen« ventes nu i Foraaret afhændet med passende Avance.

Nybygning »Abbednæs« gik først i Fart i Februar i Aar, og har i den forløbne Tid været i Fart paa Østersøen. Nybygning »Basnæs« forventes afleveret hen paa Sommeren og forventes i Fart omkring 1. September d. A.

Med den saaledes forøgede og frobedrede Tonnage mener Bestyrelsen, at Aaret 1920 vil kunne blive tilfredsstillende for Selskabet.

Overskudet har været 69.144 Kr. Aktionærerne faar 5 pCt. i Udbytte.

Regnskabet godkendtes, og til Bestyrelsen nyvalgte Disponent Raagaard hos A. T. Møller.

Dampskibsselskabet Pacific

afholdt den 11. April Aarsgeneralforamling under Ledelse af Højesteressagfører Winther.

Bestyrelsens Formand, Grosserer Erik Valeur, aflagde Beretning om Virksomheden: Selskabets to Skibe har i Aarets Løb sejlet godt og uden nævneværdige Havarier. I Slutningen af Februar overtoges Damperen »Kronprins Frederik«, efter at den havde været rekvireret af den engelske Regering i omtrent to Aar. Denne Damper har sidst i Aaret gennemgaaet Survey ved Flensborg Skibsvarv for en efter danske Forhold meget rimelig Pris, og er nu i Tip Top Stand. Den sejle for Øjeblikket for Fragtnavnets Regning, medens Selskabets anden Damper »London« sejler i Tidsbefragtnings for landisk Regning.

I Aarets Løb har Bestyrelsen flere Gange forhandlet om Køb af ny Tonnage — Nybygninger eller second hand — men uden Resultat. Man har stadig Opmærksomheden henvendt paa denne Sag.

Den korresponderende Reder, Hr. L. R. Schmidt gennemgik Regnskabet, der udviste et Netto-Overskud paa 1.252.798 Kr. Der foreslaas udbetalt Aktionærerne i Udbytte 5 pCt. + 95 pCt. med 30.000 Kr. + 570.000 Kr. Til Reserve- og Klassifikationsfond henlægges 250.000 Kr., og til næste Aar overføres 146.665 Kr. Rederen bemærkede, at Udbyttet maatte ses paa Baggrund af den forholdsvis lille Aktiekapital. Paa Forespørgsel fra Aktionærside om Udsigterne for indeværende Aar, udtalte Rederen, at de er gode; én Baad er anbragt i ndmærket timecharter indtil August; den anden sejler for Fragtnævnet.

Regnskabet godkendtes, og Grosserer Erik Valeur genvalgte til Medlem af Bestyrelsen.

Rederiet Falken

i Marstal afholdt den 31. Maj ordinær Generalforsamling.

Til Dirigent valgte Sagfører Elmquist, hvorefter Formanden, Fabrikant Erichsen, aflagde Beretning for det forløbne Regnskabsaar. Dette udviste desværre ikke noget Overskud, men et Underskud, hvorfor der intet Udbytte blev i Aar. Grunden til, at det forløbne Aar ikke havde været bedre, maatte først og fremmest skyldes den tidligere Reders uheldige Dispositioner. Han gjorde endvidere Rede for de direkte Tab, Skibsreder A. C. Rasmussen havde paaført Selskabet. I Aarets Løb var alt imidlertid bragt i Orden, saa han haabede, at Udsigterne for Rederiet, saafremt de nuværende Strejker og Arbejdsnedlæggelser ikke maatte vare for længe, maatte anses for gode.

Skibsreder E. B. Kromann fremlagde det reviderede Regnskab, for hvilket der blev givet Decharge.

Til ny Medlemmer af Bestyrelsen valgtes Oberstløjtnant Zeiler, Kjøbenhavn, Skibsreder A. E. Rasmussen, Marstal, og Skibsfører L. Carlsen, Marstal.

Til Revisorer valgtes Bankdirektør Husen, Marstal, og Dampskibsfører A. Rasmussen, Ommel.

Efter at det var vedtaget i Løbet af Sommeren eller Efteraaret at afholde en ekstraordinær Generalforsamling for at tage Stilling til Ordning af Mellemværendet med A. E. Rasmussen, hævdedes Generalforsamlingen.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.**Dampskibe.**

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 7./3. — Beira ank. hertil 4./4. — Bogø ank. hertil 1./4. — California afg. Newcastle 25./5. til Sandy Hook. — Charkov ank. hertil 18./4. — Constantine ank. hertil 11./4. — Douro ank. London 8./6. — Ella ank. hertil 6./6. — Esbjerg ank. Antwerpen 6./6. — Flora ank. hertil 7./6. — Frederik VIII ank. hertil 23./3. — Garonne ank. hertil 10./5. — Georg ank. Karrebæksmunde 7./6. — Hellig Olav ank. hertil 26./2. — J. C. Jacobsen ank. hertil 2./4. — Kasan ank. hertil 29./3. — Kentucky afg. Antwerpen 22./5. til Hampton Roads. — L. P. Holmblad afg. Helsingør 22./5. til Hampton Roads. — Maja ank. hertil 4./6. — Minsk ank. Newcastle 6./6. — Morsø ank. hertil 23./4. — Nevada afg. Lissabon 8./6. — Odin ank. hertil 17./3. — Oregon ank. hertil 8./6. — Oscar II ank. hertil 21./4. — Rhone ank. hertil 24./5. — Rita ank. hertil 5./6. — Seine ank. hertil 16./5. — Taasinge ank. hertil 1./4. — Texas ank. hertil 29./4. — Thyra ank. hertil 6./6. — Tiber ank. Newcastle 29./5. — Tomsk ank. hertil 23./5. — Trondhjem ank. hertil 26./5. — Tula ark. hertil 31./3. — United States ank. hertil 23./1. — Virginia afg. herfra 6./6. til Newcastle. — Viking, Sejler, ank. hertil 3./6. — Vidar ank. hertil 4./4. — Moskov ank. hertil 31./3.

Dania. Mary, Lorentzen, ank. Haparanda 2./6. — Flora, Bang, afg. Kjøbhvn. 4./6.

Det baltiske Rederi. Gerda ank. Middlesbrough 3./6.

Dansk-Fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Liverpool 6./6. — Normandiet ank. Boulogne 29./5. — Slesvig ank. Trågsund 19./5. — Kurland ank. Antwerpen 3./6. — Bretagne ank. Hull 3./6. — Estland ank. Vestervik 29./5. — Bornholm ank. Port Salbot 1./6.

C. K. Hansen, Aggersborg ank. Kotka 4./6. — Amalienborg afg. San Francisco (Brazil) 3./6. — Brattingsborg pass. Lizard 24./5. — Børglum ank. Buenos Aires 1./6. — Ellensborg pass. Skagen 3./6. — Elsborg ank. Kemi 5./6. — Flynderborg ank. Sevilla 2./6. — Frederiksberg pass. Butt of Lewis 25./5. — Hammerhus afg. Buenos Aires 20./5. — Jelling pass. Fernando Noronha 25./5. — Jomshørg pass. Cape Wrath 5./6. — Jungshoved ank. Korsør 3./6. — Jægersborg ank. Tyne 31./5. — Kronborg ank. Esbjerg 5./6. — Lilleborg ank. Kemi 2./6. — Rosenborg ank. Boulam 11./5. — Silkeborg pass. Brunsvittel 5./6. — Skanderborg pass. Skagen 5./6. — Skodsborg pass. Dunnethead 23./5. — Snigerborg afg. London 3./6. — Stegelborg afg. Nantes 4./6. — Taarnborg ank. Brahestad 22./5. — Viborg afg. Newnort News 1./6. — Ørkild ank. Gette 5./6. — Ørneborg ank. Landskrona 4./6.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe ank. Brahestad 29./5. — Fredericia afg. Kjøbenhavn 7./6. — Rota ank. Rouen 31./5.

Seilskibe.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Halmstad til Reykjavik 20./5. — Dronning Louise, Petersen, ligger i Göteborg. — Elisabeth Eff, Petersen, ligger i Kjøbenhavn. — Ingrid, Jensen, ligger i Aalborg. — Johanne, Larsen, ligger i Setubal. — Kaj Hvilsum, Wulff, afg. Sevilla til Setubal 1./6. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Leith til Seydisfjord 25./5. — Vesta, Godtfredsen, ligger i St. Davids.

Svendborg. Sigrid, Andersen, ank. Kotka 7./6.

Ærg. Als, Rasmussen, ank. Dysart 7./6. — Lorentz, Bager, ank. Lorient 7./6. — Oakhurst, Sørensen, ank. Jamaica 30./5. — Iris, Lovinsen, afg. Rønneby 5./6. — Pax, Bager, ank. Stykkisholm 4./6. — Chr. H. Rasmussen, Andersen, afg. Thorshavn 5./6.

Arken, Christensen, ank. Kjøbenhavn 2./6. — Uranes, Friis, ank. Roneby Red 3./6. — Duen, Hay, ank. Sønderborg. — Annetis, Andersen, afg. Burntisland 3./6. til Fredericia. — Marie, Rasmussen, ank. Tynen 2./6. — Hamlet, Rasmussen, afg. St. John N. F. 3./6. — til Oporto. — Gerda, Stangaard, ank. Middlesbro 3./6. — Duty, Christensen, afg. Kalmar 7./6. til Reykjavik. — Energi, Raahauge, afg. Grangemouth 4./6. — Agnes, Frederiksen, ank. Newcastle 3./6. — Frida, Hansen, ank. Hull 4./6. — Als, Rasmussen, afg. Kongshavn 3./6. — Primo, Raahauge, ank. Trinidad 2./6. — H. C. Christensen, Frederiksen, ank. Halifax N. S. 3./6. — Mors, Christensen, afg. Dysart 4./6. til Reykjavik.

Nybygninger, Køb og Salg.

Firmaet Petersen & Jensen, Svendborg, har afhændet 4 m. Skonnert »Lynæs« af Svendborg til Mægler A. E. Sørensen for en Købesum af 330,000 Kr.

»Lynæs« er bygget i Svendborg 1917 og måler 324 Brutto Reg.-Tons og laster 600 Tons d. w. Overtagelsen har fundet Sted. »Lynæs« skal føres af Kaptajn J. B. Jørgensen. Thurø.

Den 2. ds. foretoges en Prøvefart med et paa Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværfts søndre Værft bygget, stort Jernbetonskib, Dampskibet »Bartels«, der ikke alene er det største herhjemme byggede Betonskib, men det største i Evropa. Skibet, der er en »turret-deck« Damp, med stærkt indfaldende Overskib paa en stor Del af Længden, midtskibs, har følgende Hoveddimensioner: Længde mellem Perpendikulærene 231', største Bredde 36'—8", Dybde 25'—5". Dybgående med fuld Last 17'—6", Deplacement 3,300 Tons og Bæreevne 1,800 Tons d. w. Maskinen, der er paa 600 IHK., ligger helt agterude og giver Skibet en Fart af c. 8 Knob. Skibssiderne er 9 cm. tykke og Bunden er dobbelt. Prøvefarten, der i stærkt Regn og Blæstvejrgik ned til Hven, forløb yderst heldig og der deltog i den en Kreds af Repræsentanter for den danske Skibbygningsindustri og andre Søfartsinteresserede, der var indbudte af det ny Skibs Ejere, Dampskibsselskabet Patria.

Fra Sø og Land.

Svendborg Navigationsskole. Eksamen i 1. Termin 1920 afholdtes fra 19.—31. Maj Af Skolen indtillodes til Skibsførelseksamen 4 Elever, som alle bestod, til Styrmandseksamen 13 Elever, hvoraf 12 bestod, til Sætteskipperprøven 11 Elever, som alle bestod.

Der var saaledes i 1. Termin indstillet i alt 28 Elever, hvoraf 27 bestod.

Skolen fortsætter uden Eksamensferie.



INDHOLD :

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 10. Januar 1920. — Litteratur. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

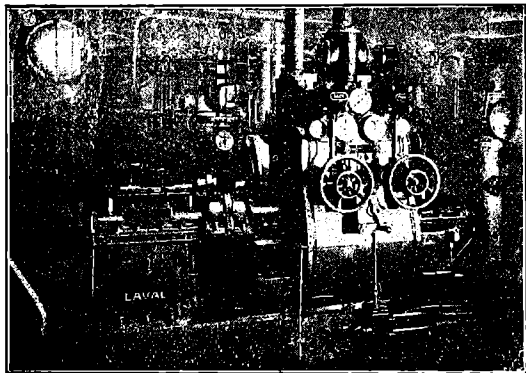
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 · · · KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjuloverføring,
samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

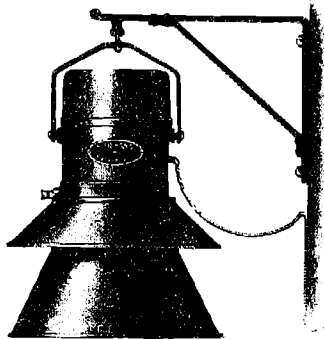
A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

SIRENER

elektriske

samt

for Damp og Luft.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

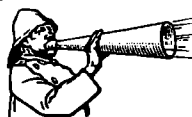
MEKANO

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Generalforsamling.

Den i nærværende Blads Nr. 20 averterede Dato (den 19. ds.) for Generalforsamlingens Afholdelse annulleres herved.

Svendborg, den 5. Juni 1920.

P. F. V.
C. Minor Rasmussen.



Har De Anvendelse for noget Skib!

benyt da mine foreliggende gunstige Tilbud. Jeg byder Dem i disse Dage særlig billig (dansk Mønt) nogle

Sejlere, Motorskibe, Motorpassagerbaade, Passagerdampere, Bugserbaade (Motor - Damp), Lystfartøjer (Motorbaade og Kuttere) m. fl.

NB. Nybygninger kontraheres,
Prompt Paabegyndelse.

Forlang straks Tilbud af ønskeligt Fartøj.

N. J. Nielskov. Telefon 7196.
Telegr.-Adr.: NIELSKOV
(Nordisk Fragt- & Skibssalgskontor) etbl. 1912.

Mægler for Skibes Assurance, Befragtning, Bygning, Ekspedition, Køb & Salg, Udrustning.

Kontorer: Ny Adelgade 4 - København K.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589
12 590 } Statstelefon Nr. 147.
Telegr.-Adr.: »THJUST«

A/S H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klases

Petroleums- og Raoliemotorer

til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

A/S ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 60

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

A/S Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/S HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegram-dr.: Telf. 13881.
„Guldbroker“. Byen 12077.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres
Omförandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: Guldface.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.

Kontor Telf. 828 Aalborg.
Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10

K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malme.

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til raste og billige Præmier.

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN

Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.

Telefon: Central 97 & Byen 7373.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejs- og Skærebrændere.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbyjærn“. Ingeniør. Kjøbenhavn Ø. Telf. Central 5089

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 200.

Bygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og løvrigt
alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143.

Telegr.-Adr.: »Northyard«

Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinger for Jærn- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Staalskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Autogensvejs-Anlæg.

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals, always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALTY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Færøvej 2
Telf. 4058

Max Levig & Co
Enerepr. f. Skand.
Havneg. 9
Telf. 6700.

R. M. S. P. & P. S. N. C.

The Royal Mail Steam Packet Co.

The Pacific Steam Navigation Co.

til

SYD-AMERIKA

15000 Tons Dampere.

Luksuriøse Bekvemmeligheder.

Mange Enkeltmands-Kahytter.

Alle Oplysninger gratis ved Henvendelse til

København: OLAF LASSEN, Bernstorffsg. 2.

JOACHIM PRAHL, Nyhavn 5.

Aabenraa Motorer!

Totakts Raaoлие- uden Vandindsprøjtning leveres
ab Lager Aabenraa til følgende Priser:

1 Cyl., 5 HK.	1800 Kr.
1 — 10 —	3200 —
1 — 15 —	3700 —
1 — 20 —	4400 —
1 — 25 —	5000 —
1 — 30 —	5600 —
2 — 35 —	7500 —
2 — 60 —	10500 —
2 — 100 —	14000 —

Priserne er ab Fabrik Aabenraa incl. Brændsels-
olietank og alle til en Installation nødvendige Ma-
terialier (Kobberrør).

Enerepræsentant: **Ingeniør HØJSGAARD,**
HUNDESTED

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

„GREI“ MOTOREN

2 Takts
Raaoлие Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

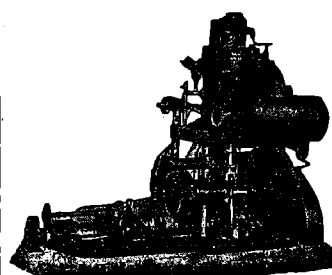
Forhandling og Fremstilling overdraget til

A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik

Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.



Telf.
44 &
458

»ALPHA«
MOTOREN

Statstlf. 13

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tlg. Motorhoumøller)

FREDERIKSHAVN.

Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 6/7 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: **Elegante Uniformshuer**

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Hongkong and Whampoa Dock Co., Ltd.

Hongkong.

Dock Owners, Shipbuilders, Marine, Land and Railway.
Engineers, Boiler Makers, Iron and Brass Founders,
Forge, Masters, Electricians, etc. etc.

**WE POSSESS 6 GRANITE DRY DOCKS AND
2 PATENT SLIPWAYS.**

Captains and Owners can therefore depend upon quick despatch at all times.

Dimensions of Docks and Slips are as follows:

Name of Dock or Slip	Length on Keel Blocks	Entrance Breadth	Depth Over Sill at O. S. Tides	Rise of Tide	
				Spring	Neap
KOWLOONS DOCKS					
No. 1	700 ft.	86 ft. top 70 ft. bottom	30 ft.	7 ft. 6 in.	—
No. 2	371 ft.		74 ft.	18 ft. 6 in.	7 ft. 6 in.
No. 3	264 ft.	49 ft. 3 in.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 1	240 ft.	60 ft.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 2	220 ft.	60 ft.	12 ft.	7 ft. 6 in.	—
TAI-KOK-TSUI					
Cosmopolitan Dock	466 ft.	85 ft. 6 in.	20 ft.	7 ft. 6 in.	—
ABERDEEN					
Hope Dock	430 ft.	84 ft.	23 ft.	7 ft. 6 in.	—
Lamont Dock	333 ft.	64 ft.	16 ft.	7 ft. 6 in.	—

Sole Agents for Docking and Repairing for Norway, Sweden, Denmark:

Det oversøiske Compagnie, Kristiania.

Quotations for Docking and Repairing on Application.

The Dock Company now having vacant Berths are in a position to tender for the **Building of Steamers** up to **12,000 Tons Deadweight.**

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHV.N.K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

**V. T. Mathiesen
& Sønner . . .**

Blikkenslager, Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

J. Melander,

Skibsinventar. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
 anbefaler sig med alt til Faget behørende
Reel og billig Betjening garanteres.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.
Motorbaade er altid i Seen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner adføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Forlang altid **OTTO MØNSTED** %

OMA

PLANTEMARGARINE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natl. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Reykjavik** Island **-237**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertør ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Brokers **Reykjavik** Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvarne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«, — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvarne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41

Telegram-Adr.: „Janus“.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Skibsagent - Assurance-Commission.

SPECIALITET: Befragtning samt Køb og Salg
af Skibe af enhver Art.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelefon: 394

DE FORENEDE JERNSTØBERIER

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-
BAGE-
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler

2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons. Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.



OLJETØJ
FOR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 9. Juni 1920.

Aktier.	100 Stk.	Køber	Sælger
Nationalbank	143	141½	141½
Privatbank	133¾	134	133¾
Landmandsbank	144	144	144½
Handelsbank	145½	146	145½
Kbhvns Laane- og Diskontobank	106	105	105
Revisionsbank				105½
Private Laanebank			
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank			
Danske Sukkerfabrikker	246½	245	245½
Burm. & Wains Fabrik	131½	133	132½
Forenede Bryggerier			161½
Forenede Oplagspladser			163½
Forenede Dampskibs-Selskab	430	429½	429½
Dampskibs-Selskabet Norden	399¾	399	400
do. Dannebrog	317½	320	319½
do. Højmdal	675		320
do. Hafnia	389	390	393
do. Orient			395
do. Myren	243	243½	243
do. Torm	452		245
do. Vendila	241¾	240	452
do. Progress	174¼	174	239¾
Dansk-Fransk Dampskibsselekskab	279		240½
Østasiatisk Compagni	290	289¾	175
		289	280
			290
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.			47½
3½% do. do.	56¾	56	49
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			56½
4½% do. do. 2. — 1. -	78		78
3½% Kbhvns Kreditf.			77¾
3½% Konv. Kbhvns Kreditf.			
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			
4% do. do. 3. -	71		70¾
4% do. do. 7. -	75½	75½	71½
3½% Konv. Østift.			75½
4½% Østift. Kred. Obl. 7. -	81¾		81½
4% do. do. 10. -	72½	72½	81½
4% do. do. 9. -	72½	72	72½
4% do. do. 8. -	73½	73	72½
1% do. do. 7. -			73½
3½% do. do. 6. -			72½
4½% Østift. Kredit. L. 6. -			81¾
1½% do. do. 4. -	83	82½	83½
4½% Fynsk Kreditf. Obl. 9. -	80½	80	82½
3½% Konv. jyd. Land.			80
4½% Jyd. Land Kreditf. 6. -	79½		71
4% do. do. 5. -			73
4% do. do. 5. -			79½
4% do. do. 5. -			80
3½% do. do. 6. -			71½
3½% Østift. Husm. Krdf.			72½
4½% do. do. 2.	79½	79½	72½
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			72½
3½% jyd. Husm. Krdf.	78½		78
4½% do. do. 2.			80
4% do. do. 3 Hoved-Afd.			78
4½% Ny jydsk Kjøbs 7. S.			79
4% do. do. 7.	71	70¾	79½
4% do. do. 6.			75
3½% Vest sønder. Kpvn. 5. -			78½
4% Vest sønderj. 7. -	70		80½
4% do. do. 6. -	71½	71	70½
4½% do. do. 7. -	79½	79	70½
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			79½
4½% do. do. 2. -	78	78½	78½
4½% Kbhvns Hypotekf. 2. S.	74	73	78½
5% do. do. 2. -	79½	79½	74½
5% Grundej. rnes do. 2. -			79
5% Jydske do. 3. Afd.			81¾
5% Østift. do. 3. -	80¾		83¾
		80	79
		80½	80¾

Vekselkurser d. 9. Juni 1920

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	127,75		
Christiania 100 -	104,75		
Hamborg pr. 100 Mk.	15,25		
London - 1 £	23,15		
Paris - 100 Franc.	46,00		
Antwerpen - 100 -	48,25		
Zürich - 100 -	108,50		
Amsterdam - 100 Gylden	216,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	26,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	595,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Feje - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	50'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210.

— Statetelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

^{1/3} AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-Reparation

udføres.

Autogen Svejsning
og Skæring.

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

^{1/3} Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

E. Nordbjærugs Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

Nybygning og Reparation af Træskibe,

Lægtene og Pramme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade.

Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa

Lager i forskellig Størrelse.

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne

Kjøbenhavn. Georg Sø-
reusén, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads
22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53.
Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Hol-
bergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47
Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havne-
gade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19.
Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibs-
with.

Dragør. G. W. Møller. Tele-
fon 6.

Helsingør. K. F. Mar-
strands Eftf. (Brünnich &
Svendsen). Telegr.-Adr.: Mar-
strands—Tlf. 27 og 427, Natliff.
427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Tele-
gram-Adresse: Schierbecks.
Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Stats-
tlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen
(E. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. John-
sen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-
Adr.: Sejus. Breve til min
Adresse leveres straks ved
Skibs Ankomst. Motorbaad
til Rheden.

Aalborg. Bertelsen &
Larsen. Telegram-Adresse:
„Aciba“. Telefoner 249 og
1607.

P. Hansen & Co. ved P. Han-
sen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Sax-
berg's Eftf. Telefoner 244 og
482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12.
Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen.
Telf. 266, 224.

Løhrs Olietøjsfabrik. Randers. Kirketorvet 2. Telefon 1581.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS. Telegr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG Telegr.-Adr.: „Søborg“

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Bentin's Brl.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og

Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske

Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG»

A/s Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk

Staalstøberi.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibaproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.

Telefon 7262.

Telefon 5480. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Frelgits“

Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl-
og Motorskibe.

C. P. JENSEN,

BORNHOLMSGADE 2.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,

ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.



P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse »Schou«.

Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fiskerindværing, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Forhyringskontor,

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.

København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP-Philadelphia.

Seas and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbarsmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

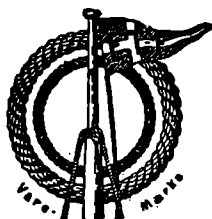
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**HERA
RAAOLIE-MOTORER
STATIONÆRE OG MARINE**
Generalrepræsentant
N. RAABERG & CO. A/S
Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.
København.

**V. Gyllich's
Maskinværksted**

Sct. Annægade 44.

Maskin- og Skibsreparationer
udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

— mønstret beskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/S

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildfiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseeksportører og Leverandører af Bunkerkul

MEKANISK Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

**KEDEL-
RENSNING**

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden.....	do.	15 —
De øvrige Sider	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere:

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

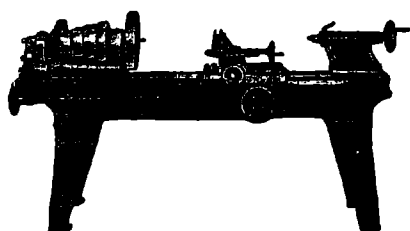
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 25.

Kjøbenhavn, Torsdag den 17. Juni 1920.

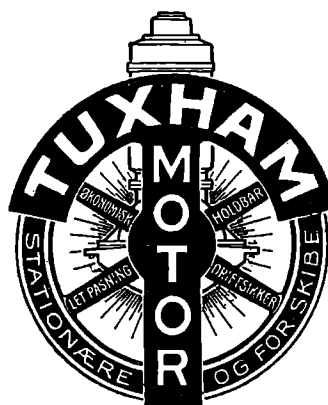
27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

TUXHAM



**RAAOLIE-
MOTORER**
7—300 HK.
og
MOTORSPIL
Anvendes i
1000-vis
over hele Jorden.
TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

**Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.**

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.



„Solicum“ Patent Mønne
, Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3688. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

LOSNING OG LASTNING

i Københavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482 - 9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.

Absolut eksplosionssikker.

Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-
petroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D. D. P. A.

* * *

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger.
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann, Amallegade 34
København K.
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Telegrams: Berghagel.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A.

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
 Central
 3813
 3819
 3833



Bodenhoffs
 Plads,
 København
 C.

Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: EDOLCO.

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
 BERGNIS KORSØR Telf. 407
 Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
 Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
 Kontrahering af Nybygninger



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET

„URANIA“

Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.

Billigste Præmier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: „Genurania.“

Udkommet er:

3die udviede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg
 og hos Forhandlerne. Pris indbundet 9 Kr.

Raolie-
 motoren **THOR**

fra L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
 for 4—50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
 Sværtbyggede. paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ- og TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4100 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalaagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
 300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

(tidl. H. Christoffersens Maskinfabrik).

— Telefon 26. — Holeby (Danmark).

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
 en gros.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267 SKULD Telegram-Adr.:
 12 432 } (gensidig) »SKULD«
 Stiftet 1897 Den danske Afdeling. Garanti- og Reservcf.:
 ca. Kr 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & In-
 demnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt,
 og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejl-
 skibe. — Endvidere overtager Foreningen Rederens Ansvar ved
 Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys. Telf. 10844 - 13505 - 8747.



AS LAUR KNUDSENS
INSTALLATIONSFORRETNING
 HELMEG-LARSEN og LANGGAARD

ELEKTRISKE

SKIBSINSTALLATIONER
 6L. KONGEVEJ 3, TLF. 1781
 KØBENHAVN B

BRITISH
 Estbd. 1831



„Economic“
 Compositions.

Head Office, and Works:
 Storry, Smithson & Co., Ltd.
 HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
 Nyhavn 45 - København K.
 Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward«

SKIBS MOTORER
 OG
MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
 Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“



Einar Weilbach & Co.
 Niels Juelsgade 6 - København.
 Telef.: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.
 Stort Lager Billige Priser.
 Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

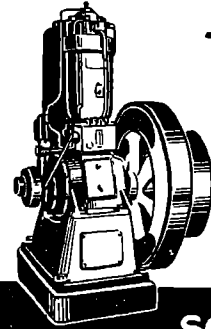
Adr.: Lundsgade 6, 2

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN

„ELLWE“



Øjeblikkelig Igangsæfning
 Meget ringe Brændstofforbrug
 Ingen Vandindsprøfning.
 Regelmæssig og rolig Gang.
 Konkurrencefygfig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
 KØBENHAVN.

Nilfisk

Støvsugereren



bør findes ombord paa ethvert moderne Fartøj til Rensning af Saloner og Kabytter.

Fisker & Nielsen,
 Peter Bangsvej 35,
 KØBENHAVN F.

BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK

København K. St. Kongensgade 27
 Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

Chr. Schierbecks Eftf.
 Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. Befragtningsagenter Statstele. 293

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
 med Tandhjulsudveksling
 i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

København, den 17. Juni 1920.

Dampskibsselskabet Thuro genopstaar. Som det vil erindres, likviderede Dampskibsselskabet Thuro under Krigen, idet det med et smukt Udbytte realiserede sine Skibe. Nu genopstaar dette Selskab, idet der er stiftet et nyt Aktieselskab under det gamle Navn og med Hjemsted paa Thuro.

Til Selskabets første Bestyrelse er valgt Skibsmægler H. A. Hansen, Thuro, Skibsreder R. S. Hansen, Thuro, Købmand A. E. Hansen, Svendborg, Skibsreder J. C. Petersen, Thuro, Skibbygmester Johs. Ring-Andersen, Svendborg, og Sagfører Elmquist, Svendborg. Mægler H. A. Hansen er Selskabets Forretningsfører.

Til Revisor for det første Regnskabsaar er valgt Bogholder Valde Petersen, Svendborg.

Dampskibsselskabet Thuro har købt en Damper, der er under Bygning paa P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibbyggeri i Aalborg. Den vil komme til at laste 1.900 Tøns dw. og antages at være færdig til Efteraaret.

Aktiekapitalen er paa 1.500.000 Kr., fordelt paa 500 Aktier à 2.000 Kr. og 500 Aktier à 1.000. Af Aktiekapitalen er de 900.000 Kr. forud overtaget, medens 600.000 Kr. udbydes til offentlig Tegning.

(Svendb. Amtst.)

Fortolkning af Klausulbetegnelsen »F. A. S.« Ved det sidste af San Francisco Chamber of Commerce's Komitè for Udenrigshandel afholdte Møde, blev der vedtaget en Fortolkning af Klausulen F. A. S., som benyttes ved Salgstilbud til fremmede Lande.

Virkningen af denne Fortolkning er at gøre Sælgeren ansvarlig for de Omkostninger, der falder paa alt Gods, som er solgt under denne Klausul. I mange Tilfælde i Fortiden har Sælgeren væltet disse Omkostninger over paa Køberen.

Fortolkningens Ordlyd er i Oversættelse følgende:

F. A. S. er en Forkortning af Udtrykket »fril langs Skibssiden« (free alongside), hvad der betyder Levering langs Skibssiden enten i en Lægtel eller paa et Dampskibsselskabs Pier, i god Kondition fri for alle Afgifter, hvorefter Køberen overtager Godsets videre Transport og senere Risiko og Udgifter.

San Francisco Havnetarif forklarer de Afgifter, som der her er Tale om, som »Afgifter for Gods, som passerer over eller gennem en Statsinstitution, baade indl. og udl., eller hvis det lastes eller losses paa et Slæbested, i Havnebassin, Gennemsejlingsfarvand eller Kanal.

Afgifterne paalignes Godset fra det Øjeblik, det kommer paa et saadant Sted. Hvor derfor F. A. S. Klausulen er anvendt, bliver Afgifterne for Sælgerens Regning, hvad der er indbefattet i Udtrykket F. A. S., for Sælgeren har ikke opfyldt sine Forpligtelser før han har leveret Godset langs Skibets Side, klar til Indlasning, efter at alle Afgifter er betalt.

Transportarbejderstrejken endt. Ved Forhandlinger mellem Transportarbejderne og Arbejdsgiverne er der opnaaet Forlig. Arbejdet ved Havnen er derefter blevet genoptaget den 15. ds., medens Samfundshjælpens Arbejdere efter Handelsministeriets Bestemmelse standsede deres Virksomhed om Aftenen den 14. Med Hensyn til Sømandsstrejken har Søfyrbøderne genoptaget Arbejdet paa de af Rederne tilbudte Vilkaar, der lyder paa 322 Kr. pr. Måned med Bibeholdelse af Treskiftevagter. Ogsaa Skibsrestauratørerne er gaaet i Arbejde.

Hvad selve Sømandene angaar, har de paa en Generalforsamling den 13. ds. akcepteret Redernes Tilbud, der lyder paa en Forhøjelse af Hyren med 15. pCt. paa Grundlag af Toskiftevagters Genindførelse. Mange Folk skal derefter have meldt sig til Tjeneste, saa Strejken kan ogsaa for deres Vedkommende anses som endt. Efterhaanden som Skibene ankommer til danske Havne, agter Samfundshjælpens Folk at trække sig tilbage.

Der optages Forhandling med Sømandene om forskellige Detailspørgsmaal, som saa vil indgaa i den endelige Overenskomst.

The Baltic and White Sea Conference's Generalforsamling.

Efter »Børsen« gengiver vi nedenstaaende et Udtog af Conferencens Forhandlinger og de af den vedtagne Resolutioner.

Paa Hotel Phønix aabnedes den 9. ds. Kl. 10½ The Baltic and White Sea Conference's Generalforsamling.

Fra en Række forskellige Lande var der mødt Delegerede til dette Stævne, der har været imødeset med megen Interesse, fordi der paa Grund af Krigen ikke i seks Aar havde været afholdt Generalforsamling.

Præsidenten, den ansete engelske Skibsreder Mr. Noble, aabnede Generalforsamlingen med nogle Mindeord over Medlemmer af Konferencen, der var afgaaet ved Døden siden sidste Generalforsamlings Afholdelse. Til Præsidentens varmt følte Mindeord sluttede Forsamlingen sig ved at rejse sig.

Præsidenten holdt derefter en Tale til de Delegerede, som gjorde et dybt Indtryk paa Tilhørerne, der med megen Interesse paahørte Præsidentens Udtalelser om de ødelæggende Virkninger, som Krigen havde haft for den hele Verden, og om det Genrejsningsarbejde, der nu forestod ved Gennemførelsen af den store Ide om Nationernes Sammenslutning i et Forbund.

Efter Præsidentens Tale blev Ordet givet til Skibsreder Ch. r. S a s s, der er Formand for Konferencens executive Komitè. Hr. S a s s gav under Forsamlingens Bifald sin Tilslutning til Præsidentens Haab om, at Nationernes Forbund vilde blive til Lykke for den hele Verdens Samfund, og forelagde derefter følgende Forslag til en Resolution, der i Oversættelse lyder saaledes:

Generalforsamlingen i The Baltic and White Sea Conference, der er en Sammenslutning af Skibsredere og Skibsmæglere fra elleve forskellige europæiske Nationer, hilser Dannelsen af Nationernes Forbund velkommen og udtaler sit inderligste Haab om, at denne store Bestræbelse for at tilvejebringe en international Organisation til Forebyggelse af Krig, vil faa ubetinget Støtte fra den offentlige Mening Verden over.

Forskellige Medlemmer havde derefter Ordet for at anbefale Resolutionen. Fra dansk Side talte Generalkonsul J o h a n H a n s e n, der understregede, at selv om Danmark og de øvrige nordiske Lande ikke havde taget Del i Verdenskrigen, havde de paa en meget følelig Maade mærket Krigen's Virkninger, og for de smaa Nationer vilde Folkenes Forbund kunne faa en overordentlig Betydning.

Den foreslaede Resolution blev derefter enstemmig vedtaget, og Præsidenten oplyste, at Resolutionen vilde blive tilstillet Sekretariatet for Nationernes Forbund.

Mån gik derefter over til det næste Punkt paa Dagsordenen, der var Aflæggelse af Beretning om Executiv-Komiteens Arbejde under Krigen. Som Komiteens Formand aflagde Skibsreder S a s s Beretning, hvorefter vi i Korthed gengiver følgende:

Efter den Forstyrrelse og Panik, der fulgte efter det pludselige Udbrud af Fjendtlighederne i August 1914, blev Conferencens Bureau et Slags centralt Efterretningsbureau og gjorde et stort Arbejde ved at hjælpe Medlemmerne med Underretning om Kaptajn, Skib og Besætninger. I Tilfælde, hvor et Medlem, der hørte til en krigsførende Magt, ikke kunde komme i Forbindelse med sin Kaptajn, henvendte han sig til Conferencens Bureau, som hjalp ham til Rette hermed. I Oktober 1914 udsendes desangaaende et Cirkulære til hvert Medlem med Underretning om, at Conferencens Bureau var til Disposition for Enhver, som maatte begære dets Assistance for at faa Underretning om Anliggender, der vedrørte Krigen. Conferencens Bureau havde tillige den Opgave at være et Mellemlid ved Udvæksling af Breve med Fanger og internerede civile Borgere i krigsførende Lande. Flygtninge der kom til København og som var Venner eller Slægtninge af Medlemmer, blev ligeledes hjulpet paa forskellig Maade.

Naturligvis foraarsagede Krigen Dødvande i Conferencens almindelige Arbejde, og derfor kunde Eksekutiv-Komiteens Møder ikke holdes med Regelmæssighed, men maatte nødvendigvis begrænses til de løbende Sager. For at nytte Tiden det bedst mulige med Hensyn

til Arbejdets Genoptagelse efter Fjendtlighedernes Afslutning, tog Komiteen de forskellige Charterpartier under Behandling, som stod foran en Revision. Paa denne Maade er Balteouchartering, Genson Chartering, Cyndicon Chartering og Baltimechartering blevet fuldstændig og grundigt gennemgaaet.

Med Hensyn til Sejlskibscharters har Komiteen ogsaa udført et større Arbejde, og der er allerede blevet udformet tre Charters for Sejlskibe.

Ligeledes har Sejlskibsredernes Optagelse som Medlem af Conferencen været meget drøftet, og det er hensigten at oprette en særlig Afdeling for dem med egen Forretningsfører.

Taleren omtalte derefter den Rejse, som Conferencens Delegerede foretog til Archangel i 1914, men som blev afbrudt af Krigen. Man vil ogsaa genoptage Reformarbejdet der, saasnart Omstændighederne tillader det. Ligeledes paataenker man at udstrække Conferencens Virksomhed til Middelhavet. Med Hensyn til Afskibning af Kul i danske Havne er en Overenskomst afsluttet med Repræsentanter for de ganske Kulhandlere.

Conferencens Cirkulære vil saasnart normale Tilstande indtræder blive udsendt hver Maaned, som før Krigen.

Hr. Sass meddelte, at Foreningens Indtægter i 1919 har udgjort c. £ 3,800 og dens Udgifter c. £ 3,200.

Efter at der var givet Decharge for Regnskabet afgav Hr. Sass Rapport fra The Documentary Council, der under Krigen har udført et stort Arbejde med Revision af forskellige Charters. Af disse gjorde Taleren Rede for hvad der var foretaget med Hensyn til The Baltic Charter, Baltice Charter, General Charter, Syndicon Charter, Phoscon Charter, Lumpsum Charter for Roundwood Cargoes og Scanfin Charter.

Efter Skibsreder S a s s' Beretning blev der fra enkelte af de Delegerede fremsat forskellige Bemærkninger om det ønskelige i, at der blev taget særlige Hensyn ved Udarbejdelsen af visse Formularer for visse Charters.

Den norske Reder S a l v e s e n fremhævede saaledes, at der var større Bekostninger forbundne ved Befragtningen af Petroleumsladninger, idet der ved disse eksplosive Ladninger krævedes en større Ventilation i Skibet, og Anbringelsen af saadanne Ventilationsindretninger var forbundet med store Bekostninger.

Man gik derefter over til et af Generalforsamlingens vigtigste Punkter: S e j l s k i b s r e d e r n e s O p t a g e l s e i K o n f e r e n c e n. Mr. T i m b e r l e y motiverede Forslaget om at optage Sejlskibsredere som Medlemmer af Konferencen og oplyste, at det var Hensigten, at Sejlskibsrederne skulde have deres egen Afdeling med egen Forretningsfører.

Der udspandt sig nogen Diskussion, hvorunder Skibsreder S a s s bemærkede, at Nordisk Skibsrederforening i længere Tid havde haft en særlig Afdeling for Sejlskibsredere.

Forslaget om Sejlskibsredernes Optagelse som Medlemmer vedtoges derefter ved Haandsoprækning, ligesom de deraf følgende Lovændringer vedtoges.

Efter en Frokostpavse forelagde Generalkonsul B r a t t følgende Forslag til Resolution angaaende en Oplysningspropaganda om Skibsfartens økonomiske Forhold:

Eksekutiv-Komiteen opfordres til at træffe Foranstaltninger til at tilvejebringe og orientiggøre Oplysning og Litteratur om økonomiske Spørgsmaal vedrørende Handel og Skibsfart i den hensigt at vejlede Uenigheden til en bedre Forstaaelse af de herhen hørende Forhold, samt til med dette Formaal at udpege en særlig Komite med korresponderende Medlemmer i hvert af de i Konferencen deltagende Lande.

Generalkonsul J o h a n H a n s e n rettede en Tak til Forslagsstilleren for den udmærkede Idé. Der er ingen Tvivl om, at der i vide Kredse hersker Vrangforestilling om Skibsfartens Forhold og økonomiske Udbytte, som det vil være en fortjenstfuld Opgave at faa berigtiget. Hertil sluttede Præsidenten, Mr. N o b l e sig, idet han navnlig betonede den Værdi, som det vilde have til Forstaaelse af Varepriserne at oplyse Offentligheden om de virkelige Bekostninger ved Transporten af de enkelte Varer.

Resolutionen vedtoges.

Som omtalt aabnes der den 15. ds. i Genua en international Sømandskonference, der bl. a. vil beskæftige sig med Spørgsmaalet om Arbejdstiden til Søs og navnlig vil søge en 8 Timers Arbejdsdag og en 48 Timers Arbejdsuge internationalt lovfæstet for Sømand.

Men Henblik herpaa stilledes af Skibsreder S a l v e s e n følgende Forslag til Resolution:

The Baltic and White Sea Conference's Generalforsamling protesterer kraftigt mod den Forudsætning, at Skibsredere eller de Regeringer, som var repræsenterede paa Washington-Konferencen i 1919, af Konventionen om Arbejdstidens Længde er bundet til Principet om en 8-Timers Arbejdsdag for Sømand, idet Skibsrede hverken direkte eller indirekte var repræsenteret paa Konferencen, og ikke har haft nogen Lejlighed til at fremsætte deres Synspunkter.

Konferencen er en Modstander af lovmæssig Indgriben i Spørgsmaalet om Arbejdstidens Længde om Bord paa Skibe i Fart, og er af den Opfattelse, at et Emne af en saa kompliceret Beskaffenhed er bedre egnet for gensidig Forhandling mellem Arbejdsgivernes og Arbejdernes Organisationer.

Efter at Hr. S a l v e s e n i faa Ord havde motiveret Resolutionen med en Henvisning til den afgørende Forskel, der paa dette Omraade gør sig gældende mellem Forholdene paa Landjorden og til Søs, anbefalede Præsidenten, Mr. N o b l e, varmt Forslaget, der ligeledes stilledes af Direktør A. P. M ø l l e r, som endvidere udkastede den Tanke at forebringe Resolutionen for de interesserede Regeringer. Resolutionen vedtoges, og Præsidenten meddelte, at Dir. Møllers Forslag vilde blive fulgt.

Derefter motiverede Direktør A. P. M ø l l e r følgende Forslag til Resolution i Spørgsmaalet om H a v e n e s F r i h e d:

Generalforsamlingen er overtydet om, at Doktrinen om Havenes Frihed bør være ledende i alle Nationers maritime Politik i Fredstid, at Skibe af alle Nationer bør have Adgang paa lige Betingelser til alle Havne i Verden, at alle Vandveje og Kanaler bør være aabne for Skibe af alle Nationer paa lige Betingelser, at ingen Nation bør lægge Skat — bortset fra Havneafgiften o. l. — paa andre Nationers Skibsfart paa dens Havne eller indenfor dens Søomraade, og at Lov angaaende Konstruktion og Udrustning af Skibe bør være underkastet internationale Aftaler, saaledes at den enkelte Nation ikke bør kunne paalægge andre Nationers Skibsfart paa dens Havne og indenfor dens Søomraade lovmæssige Forpligtelser i saa Henseende.

Forslagsstilleren anførte Eksempler paa en Tendens, der for Tiden i nogle Forhold gør sig gældende mod det i Resolutionen forfægtede almindelige Princip; af Resolutionens enkelte Punkter er især et rettet mod de amerikanske Planer om Restriktioner ved Besejlingen af Panama-Kanalen til Gunst for den amerikanske Skibsfart, medens Resolutionens sidste Punkt navnlig tager Sigte paa den engelske Lovgivning om Installation af traadløse Telegrafi paa Skibe. Direktør K r a e m e r anbefalede Resolutionen, der vedtoges.

Endelig stilledes af Direktør E r l a n d s e n med Henblik paa R e g e r i n g e n s I n d g r e b i S k i b s f a r t e n følgende Forslag til Resolution:

Generalforsamlingen hævder det almindelige Princip, at Skibsfarten, for i fuldeste Grad at kunne tjene det Formaal at lette Handlessamkvæmmet mellem alle Nationer i Verden, bør overlades til individuel og privat Foretagsomhed, og ser derfor med Bekymring paa den Tendens, der gør sig gældende hos forskellige Regeringer, til at lægge Baand paa store Mængder af Skibe, beskæftiget i den internationale Handel, idet en saadan Tendens er egnet til at føre til unfair Konkurrence, kan give Anledning til Præference og endelig endogsaa vil kunne bringe Freden mellem Nationerne i Fare.

Resolutionen vedtoges efter at være anbefalet af Skibsreder R o b e r g.

Under almindelig Hyldest genvalgtes til Præsident Mr. N o b l e, der bevæget takkede og fremhævede Conferencens Betydning som et Baand mellem Nationerne.

Til Vicepræsidenter valgtes d'Hrr. S a s s, S a l v e s e n og W i l l i a m H a n s e n.

Til Board of Directors valgtes for Danmark Direktørerne A n d r e s e n, K r a e m e r, L a u r i t z e n, S a s s og A. N. P e t e r s e n og til Suppleanter d'Hrr. R o b e r t, E r l a n d s e n, A. P. M ø l l e r, W i l l i H a n s e n og J e s p e r s e n.

Præsidenten, Mr. N o b l e, rettede nu en Tak til Direktør M y h r e for hans Virksomhed for Konferencen, idet han udlalte Haabet om, at denne endnu i mange Aar maatte kunne nyde godt af Direktørens store Arbejdskraft og dybe Indsigt. Direktør M y h r e takkede i faa Ord, og efter Beslutning om at afholde Konferencens næste Aarsmøde i L o n d o n, hævdede Generalforsamlingen.

Den internationale Sømandskonference i Genua.

Vi har modtaget følgende:

Bestyrelsen af det internationale Arbejdsbureau, som i Henhold til Fredstraktatens Bestemmelser mødtes i Washington i Oktober—November 1919, har tilstillet Regeringerne i de forskellige Lande Indbydelse til en international Sømandskonference i Genua, d. 15. Juni d. A. og meddelt følgende Dagsorden.

1) Behandling af det i Washington i November Maaned f. A. vedtagne Forslag til Overenskomst angaaende Begrænsning af Arbejdstiden til 8 Timer pr. Dag (48 Timer pr. Uge) indenfor alle industrielle Virksomheder, heri indbefattet Søtransport — under Betingelser som nærmere skal fastsættes. — Samt Spørgsmaalet angaaende Bemanning, og Bestemmelser vedrørende Kammerforhold og Sundhedsforanstaltninger om Bord.

2) Statistik over Betingelser indgaaet ved Arbejdsaftaler. Det i Washington vedtagne Forslag angaaende Arbejdsløshedsoverenskomst og i Forbindelse dermed Arbejdsløshedsspørgsmaalet vedrørende ansatte Udlændinge.

3) Det i Washington vedtagne Forslag til Overenskomst angaaende Beskæftigelse af Børn under 14 Aar.

4) Overvejelse af Muligheden for en international Sømandssammenslutning.

I Henhold til Kongressens Bestemmelser skulde de respektive Lande repræsenteres ved — Dels Repræsentanter fra de største Organisationer indenfor Landet og — Dels sagkyndige Raadgivere for disse.

Indenfor »Svenska Maskinbefäls förbundet«, som er Sveriges Delegerede for det internationale socialpolitiske Arbejde, forventede man at ogsaa Officersorganisationerne vilde blive repræsenteret ved denne Konference. Den Særstilling som disse indtager, ikke mindst med Hensyn til de nye Forhold angaaende Arbejdstid m. m. som Konferencen agter at regulere, berettigede til en saadan Forventning. I England og Norge og forøvrigt i de fleste andre Lande har man paatalt Skibsofficerernes Stilling og Interesse for Konferencen og udset Raadgivere for de forskellige Organisationer. I Sverige og i Danmark har Regeringerne stillet Skibsofficererne, hvis store Betydning for Skibsfarten de senere Tiders Begivenheder har afgivet tydelige Beviser for, helt uden for Kongressen, hvorimod Redere og Mandskab vil blive rigeligt repræsenteret.

Umiddelbart før og i Forbindelse med denne Konference, vil en international Konference, hvor alle Grader af de Søfarende vil blive repræsenteret, samt en international Konference for Dæks- og Maskinofficerer, blive afholdt. Denne Konference, hvortil ogsaa de skandinaviske Officersorganisationer er indbudt, skal træde i Stedet for den under forrige Aar bebudede internationale Konference i London.

Da imidlertid Maskinofficersorganisationerne i Sverige og Danmark som ovenfor nævnt berøves deres Indflydelse paa den af det internationale Arbejdsbureau anordnede Konference, har disse Organisationer besluttet heller ikke at lade sig repræsentere ved den i Forbindelse dermed arrangerede Skibsofficerskonference.

Bestyrelsen af
Maskinmestrenes Forening.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Telf. C. 803

Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner

Fragtmarkedet.

De forskellige Strejker, som har berørt Skibsfarten, er nu endelig afsluttet som fuldstændig tabt for de Strejkende,

men ikke desto mindre har Strejkerne blandt Havnearbejderne og Søfolkene paaført mange Rederier store og følelige Tab, ja hele Landet har i samme Anledning lidt et kolossalt stort Tab. Selv om »Samfundshjælpen« udrettede et meget betydeligt og værdifuldt Arbejde, blev adskillige Skibe dog i Strejkernes Begyndelsestid opholdt i mange Uger, men forhaabentlig vil Skibsfarten nu atter komme ind i mere rolige Forhold, saaledes at alle kan se Fremtiden imøde med fuld Fortrøstning. Hvad Raterne i de forskellige Markeder angaar, da er disse i den mellemliggende Tid undergaaet store Forandringer, men Tonnageknapheden føles fuldstændig saa meget som før et Par Maaneder siden. Kultransporten fra England til Danmark foregaar under meget vanskelige Forhold, thi selv om der har været afsluttet en Del Tonnage (norsk og svensk) for Kul, saa har det i de fleste Tilfælde vist sig at være ganske umuligt at arrangere »stem«, hvorfor Certepartierne atter er ophævet, og er det endelig lykkedes Befragterne at ordne »stem« har Skibene i de fleste Tilfælde maattet vente baade 5 og 6 Uger paa deres Ladning. Kulraten til Danmark for fremmed Tonnage fra England til Danmark ligger omkring Kr. 60/65 pr. Ton, i enkelte Tilfælde er der betalt noget mere for Smaaskibe. Enkelte danske Dampere, som ikke gaar i Fart for »Fragtnævnet«, er sluttet med Kul til Sverige til omkring 55/60 pr. Ton, medens Kr. 30 er Maksimalraten for danske Dampere til Danmark. Da Kultilførslerne fra England og Amerika ikke er tilstrækkelige, er der nu ogsaa sluttet Tonnage for Kul fra Australien og Sydamerika, til Skandinavien, og Raterne ligger omkring 150/— og 165/— pr. Ton. Fra Amerika er sluttet to Dampere med Kul for consecutive Rejser indtil Juni 1921 til Dollars 19,50 pr. Ton, men for enkelte Rejser opnaaes i Øjeblikket Dollars 21/22 pr. Ton. Fra Østersøen er der et meget stort Begær efter Tonnage og Raterne er ret faste. Timecharterforretningen har i de sidste Maaneder været ganske livløs, grundet paa de vanskelige Forhold i de forskellige Lande, og der har i de sidste Dage været sluttet til 40/— for 12 Maaneder for en 1550 Tons Damper. Et Par store engelske Dampere (c. 7.000 Tons) har accepteret 20/— for 3 Maaneder, men det er endog vanskeligt at gennemføre denne Rate igen. Med Hensyn til Raterne i de forskellige Markeder, da skal vi i en senere Beretning tillade os at komme nærmere ind paa disse. —

Skrevet d. 16. Juni 1920.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Østersøen og Bottenhavene Vest paa, ligger Markedet ret fast efter en mindre Nedgang i Raterne og der er rigelige Ladninger fremme. Fra Vestsverige og Østnorge er Fragtraterne faste med nogen Stigning fra Østnorge til Kulpladser. Mellemrigsfarten fra Atlanter- og Middelhavet ligger lidt mattere med færre Ladninger.

Kulfragterne fra Østbritannien til Danmark og Sverige er vedvarende faste 85 Kr. til danske Havne og 60 å 65 sv. Kr. til Sverige, men Tørnen er flere Steder meget lang ligesom Udførsel er indskrænket og der er vedvarende nogen Fare for Strejker i de forskellige Lande.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog:

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 7./3. — Arkansas afg. herfra 16./6. til Newcastle. — Beira afg. herfra 14./6. til London. — California ank. New York 8./6. — Charkow ank. hertil 18./4. — Constantin ank. hertil 11./6. — Dania ank. Buenos Aires 7./6. — Douro ank. hertil 15./6. — Dagmar ank. hertil 30./5. — Ella ank. hertil 6./6. — Erik II afg. Antwerpen 16./6. hertil. — Esbjerg ank. hertil 13./6. — Flora ank. hertil 13./6. — Frederik VIII afg. herfra 10./6. til New York. — Garonne ank. hertil 10./5. — Georg ank.

Methil 14./6. — J. C. Jacobsen ank. London 13./6. — Kasan ank. hertil 29./3. — Kentucky ank. Norfolk 9./6. — Maja afg. herfra 15./6. til Hamburg. — Minsk afg. Newcastle 14./6. til Bordeaux. — Morsø ank. hertil 23./4. — Moskov ank. hertil 31./3. — Nevada ank. Cuxhafen 14./6. — Odin afg. herfra 12./6. til Stettin. — Oscar II ank. hertil 21./4. — Oregon ank. hertil 8./6. — Rhone ank. hertil 24./3. — Rita ank. hertil 5./6. — Seine ank. hertil 16./5. — Taasinge ank. hertil 1./4. — Texas ank. hertil 29./4. — Thyra ank. hertil 6./6. — Tiber afg. Newcastle 10./6. til Marseille. — Tomsk ank. hertil 23./5. — Trondhjem ank. hertil 26./5. — Tula ank. hertil 31./3. — United States ank. hertil 23./1. — Vidar ank. hertil 4./4. — Virginia afg. Newcastle 10./6. til U. S. A. — Viking (Sejler) ank. hertil 3./6. — Ydun ank. hertil 31./3. — Yrsa ank. hertil 7./6. — Taarnholm afg. Swansea 14./6. til Vejle.

C. C. Cristensen. Hans Tavsen ank. Blyth 7./6. — Palnatoke ank. West Hartlepool 14./6. — A. Andersen ank. Kristiansand 4./6. — Fredensborg afg. Llannely 8./6.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland afg. Liverpool 11./6. — Normandiet ank. Newcastle on Tyne 10./6. — Slesvig ank. Trångsund 19./5. — Kurland afg. Rotterdam 12./6. — Bretagne ank. Hull 3./6. — Estland pass. Helsingør 14./6. — Bornholm ank. Port Talbot 1./6.

Rederiet Dannevirke. Dronning Agnes ank. Wisbech 10./6. — Dronning Thyra afg. Walkom 10./6.

Dania. Mary, Lorentzen, ank. Haparanda 2./6. — Flora, Bang, ank. Torneå 9./6.

Det baltiske Rederi. Gerda ank. N. Shields 9./6. — Sterna afg. Göteborg 15./6. til Newport News.

C. K. Hansen. Aggersborg pass. Brunshüttel 12./6. — Amalienborg ank. Buenos Aires 9./6. — Brattingsborg ank. Newport News 10./6. — Børglum ank. Buenos Aires 1./6. — Ellensborg ank. Methil 7./6. — Elsborg ank. Kemi 5./6. — Flynderborg pass. Sagres 10./6. — Frederiksborg pass. Butt of Lewis 25./5. — Hammershus pass. St. Vincent 9./6. — Jølling ank. Rosario 10./6. — Jømsborg ank. Helsingborg 9./6. — Jungshoved ank. Swinemünde 11./6. — Jægersborg ank. Tyne 31./5. — Kronborg ank. Dunston 12./6. — Lilleborg ank. Kemi 2./6. — Rosenberg afg. Bissao 4./6. — Silkeborg pass. Lizard 9./6. — Skanderborg afg. Portland 11./6. — Skodsborg ank. New York 10./6. — Spigerborg ank. Blyth 7./6. — Støgelborg ank. Cardiff 7./6. — Taarn-

borg pass. Holtenau 13./6. — Viborg afg. Newport News 1./6. — Ørkild afg. Cete 12./6. — Ørneborg ank. Kjøbenhavn 10./6.

Heimdahl. Elna, Rathje, ank. Helsingør 18./5. — Simone, Olesen, ank. Grangemouth 15./6. — Vera, Riis, ank. Tynen 25./5. — Anine, Jørgensen, ank. Råfsø 14./6.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe ank. Aalborg 14./6. — Fredericia ank. Warkworth 10./6. — Rota ank. Burntisland 8./6.

Ærs. Enighedden, Jensen, ank. Kemi 8./6.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Schmidt Rasmussen, ank. Reykjavik 9./6. — Dronning Louise, Petersen, ligger i Göteborg. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Kjøbenhavn 9./6. til Dysart. — Ingrid, Jensen, ligger i Aalborg. — Johanne, Larsen, ligger i Setubal. — Kaj Hvilsum, Wulff, afg. Sevilla 1./6. til Setubal. — P. Rasmussen, Larsen, ank. Seydisfjord 12./6. — Vesta, Godfredsen, ligger i St. Davids.

Svendborg. Alma, Larsen, ank. Moss 8./6. — P. Rasmussen, Larsen, ank. Seydisfjord 12./6. — Dagny, Schmidt-Rasmussen, ank. Reykjavik 9./6. — Noah, Jørgensen, ank. Nysted 8./6. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Kjøbenhavn 9./6. til Dysart. — Ruth, Sørensen, ank. Abo 10./6. — Lynæs, Jørgensen, ank. Halmstad 10./6. — Dana, Jørgensen, afg. Moss 10./6. til Grangemouth. — Christian, Rasmussen, ank. Nysted 10./6. — Ørnen, Rasmussen, ank. Göteborg 12./6. — Olga, Mouritzen, afg. Reykjavik 13./6. til Halifax. — Marie, Rasmussen, ank. Kalundborg 14./6. — Gefion, Lund, afg. Reykjavik 14./6. til Methil. — Rossing, Sørensen, ank. Sunderland 15./6.

Ærs. Heimdahl, Christensen, ank. Sunderland 8./6. — Marie, Rasmussen, afg. Reykjavik 12./6. til Liverpool. — Frida, Hansen, ank. Newcastle 10./6. — Gerda ank. Shields 9./6. — Bien, Petersen, ank. Karlskrona 9./6. — Herkules, Bager, ank. Kristiania 11./6. — Lauritz, Folmer, ank. Leith 11./6. — Hugin, Christensen, afg. Halmstad 12./6. til Island. — Rise, Petersen, ank. Vestmanna-havn 11./6. — Rosenhjelms, Rasmussen, afg. Rudkjøbing 11./6. — Pax, Christensen, er ank. Jamaica. — Claudia, Boye, afg. Havre 8./6. til Haiti. — Ludvig, Dam, ank. St. John N. F. 7./6. — Marie, Rasmussen, ank. Nørre Sundby 8./6. — Maagen, Mortensen, er afg. Göteborg til Marokko. — Ludvig Bramsen ank. Bordeaux 13./6. — Frederik, Hansen, afg. Göteborg 12./6. til Marokko. — Immanuel, Kromann, afg. Sunderland 12./6. til Reydfjord. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Kjerstemide 14./6. — Poseidon, Tollesen, er ank. Göteborg.

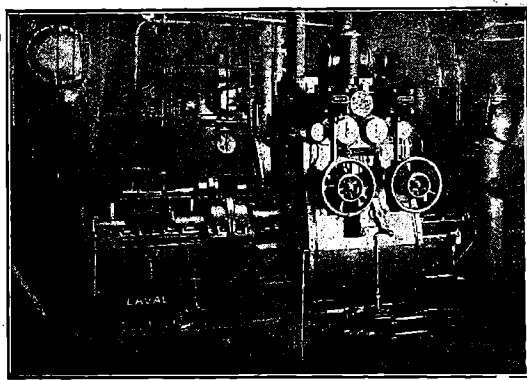
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

og
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Signalapparater.

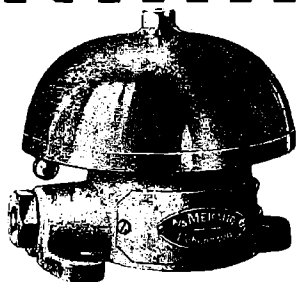
Vandtætte

Klokker

af enhver Art.

Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

MEKANO



P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

ZOOL. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfigr.,
Skihæmægler, Frederikshavn.
Telegr.Adr.: Harkristensen.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

BRASSO



FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

A/s FRICHS AARHUS

Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Fra Sø og Land.

Efterlyste Sømand. I Følge Indberetning fra Generalkonsulatet i London tilkommer der Sømand Peder Martin Jensen,

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Vokkernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	80'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

født den 14. Marts 1896 i Kjøbenhavn, en Erstatning fra den norske Regering for Effekter mistet ved Sænkningen af Damperen »Blaamanden« af Bergen.

Personer, der maatte kunne give Oplysninger om, hvem den paagældende er, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

I Følge Indberetning fra Konsulatet i Kristiania har det norske Handelsdepartement til Konsulatet indbetalt et mindre Beløb, tilkomme Sømand R. Rasmussen Rosegg, der har været forhyret med Dampskibet »Burstad«. Personer, der maatte kunne give Oplysning om, hvem den paagældende er, bedes henvende sig skriftligt til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 17. Juni 1920. — The Baltic and White Sea Conferences Generalforsamling. — Den internationale Sømandskonference i Genua. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfaren. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs. — Danske Havne.

Aabenraa Motorer!

Totakts Raaoilie- uden Vandindsprøjtning leveres ab Lager Aabenraa til følgende Priser:

1 Cyl., 5 HK.	1800 Kr.
1 — 10 —	3200 —
1 — 15 —	3700 —
1 — 20 —	4400 —
1 — 25 —	5000 —
1 — 30 —	5600 —
2 — 35 —	7500 —
2 — 60 —	10500 —
2 — 100 —	14000 —

Priserne er ab Fabrik Aabenraa incl. Brændselsolietank og alle til en Installation nødvendige Materialier (Kobberrør).

Enerrepræsentant: **Ingeniør HØJSGAARD, HUNDESTED**

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.

Bladets Kontor anviser.

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/s HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegram dr.:

Telef. 13881.

„Guldbroker“.

Byen 12077.

Hecksher & Søn Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havarieagenter. —

Telegr.-Adr.: Heckshers, Kjøbenhavn. — Tlf. 7898.

Nat-Telefon i Havaritilfælde 7900.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen Cent. 4705. Statsst. 79

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus. Telegr.: Proviantcarl. — Telefon 879. —

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

BOLTE

BLANKE

ENHVER
ART.

CHARLES BJARNOV

Telgr.Adr.: „Charibjarn“, Ingeniør, København Ø. Telf. Central 5089.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. „Skibsværftet“.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstif. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.

R. M. S. P. & P. S. N. C.

The Royal Mail Steam Packet Co.

The Pacific Steam Navigation Co.

til

SYD-AMERIKA

15000 Tons Dampere.

Luksuriøse Bekvemmeligheder.

Mange Enkeltmands-Kahytter.

Alle Oplysninger gratis ved Henvendelse til
København: **OLAF LASSEN**, Børnstorffsg. 2.
JOACHIM PRAHL, Nyhavn 5.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUFTE ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELEF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. =====

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

Aagerepropelleren Svingen

Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.

Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.

Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.
Telegr.-Adr.: Avante - Oporto.

Endvidere Filialer:
LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“'s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibs-
tømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“

Telegram-Adr.: „Mariuson.“ — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. Kjøbenhavn.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlfl. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havn

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegraf adr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offertes ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner

744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HÄNSCHELL & CO.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt, hvor dette medfører
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laste-
pladsen (og assures ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

E. Nordbjærø Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tigr.-Adr.: Skibsnordbjærø

Nybygning og Reparation af Træskibe,

Lægtene og Pramme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade.

Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa

Lager i forskellig Størrelse.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

legner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN. K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: **Guldfacé.**

Wants Steam or Sail Tonnage for Trip or Time Charter and Sale.

Correspondence solicited.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224

**Skibsproviantering
Forhyringskontor**

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Møglere

Befragtning og Havariagerter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: **JERVELLCO.**

Oporto, PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS**

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Fritager Nr. 3.
Leverer alt.

Hongkong and Whampoa Dock Co., Ltd.

Hongkong.

Dock Owners, Shipbuilders, Marine, Land and Railway.

Engineers, Boiler Makers, Iron and Brass Founders,

Forge, Masters, Electricians, etc. etc.

**WE POSSESS 6 GRANITE DRY DOCKS AND
2 PATENT SLIPWAYS.**

Captains and Owners can therefore depend upon quick despatch at all times.

Dimensions of Docks and Slips are as follows:

Name of Dock or Slip	Length on Keel Blocks	Entrance Breadth	Depth Over Sill at O. S. Tides	Rise of Tide	
				Spring	Neap
KOWLOONS DOCKS					
No. 1	700 ft.	86 ft. top 70 ft. bottom	30 ft.	7 ft. 6 in.	—
No. 2	371 ft.	74 ft.	18 ft. 6 in.	7 ft. 6 in.	—
No. 3	264 ft.	49 ft. 3 in.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 1	240 ft.	60 ft.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 2	220 ft.	60 ft.	12 ft.	7 ft. 6 in.	—
TAI-KOK-TSUI					
Cosmopolitan Dock	466 ft.	85 ft. 6 in.	20 ft.	7 ft. 6 in.	—
ABERDEEN					
Hope Dock	430 ft.	84 ft.	23 ft.	7 ft. 6 in.	—
Lamont Dock	333 ft.	64 ft.	16 ft.	7 ft. 6 in.	—

Sole Agents for Docking and Repairing for Norway, Sweden, Denmark:

Det oversøiske Compagnie, Kristiania.

Quotations for Docking and Repairing on Application.

The Dock Company now having vacant Berths are in a position to tender for the **Building of Steamers** up to **12,000 Tons Deadweight.**

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. Værftet.

Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12010.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.

Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

T. H. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Stats 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTEET«. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

ANKERKÆDEFABRIKEN

BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 80

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 240 HK med vendbar Skruer eller direkte Omstyrin :
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

hos Repræsentanten

Indhent Tilbud

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade B.
København 10

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m	Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 22,5 Ø. Udg. 22,5 Ø. i r. højet midlertidigt med 33 %.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	Ballastafgift til Havnen: 1½ Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 5 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m ³ leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder. Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Møllerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 18 ³ / ₄ Ø. Udg. 18 ³ / ₄ - for Skibe over 100 Registertons; men Indg. 10 Ø., Udg. 10 - for Skibe under 100 Registrerts.	Lodspenge , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 3 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1½ & 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen Petroleumskajer for brandfarligt Tønde gods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
Assens.	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vand.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjelpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.	Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.	Køhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermølen. Silopakhus paa Midtermølen.
Fredericia.	Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.	Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kjø. Afgift efter fast moderat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1,80 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af hervedværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteævn. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 19½ Ø. Udg.: 18½ Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodtakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løf ende 10 Tons. Privat Kran løitønde 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kulforsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale.	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af hervedværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Piucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Hjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Køhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	I Indsejlingen og ved Bolværk 5,65 m. Bolværkerne 1,8 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 40 Ø. Udg.: 40 Ø.	Lods kan faas i i Rørvig.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Lastning besørger af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne, gode Oplagspladser, mindre Ophalerbedding og Maskinværksteder.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod snart færdig.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 18 $\frac{1}{2}$ pr. R.-T.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørger af Lædningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m.	Bolværkspenge For hver paa-begyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (fra $\frac{1}{11}$ - $\frac{30}{11}$ 1920 opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 150 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra $\frac{3}{4}$ 1920 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 150 pCt.) Den tilbagebetales dog efter vissensærme Regler for Varer, der inden 3 Maaned efter Indførslen gendføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørger Losning og Lædning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommede Arbejdsformand (Stevedor).	Tørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Vanddybden er for Tiden aftaget til ca. 5,5 m paa den Havnen nærmest liggende Strækning. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: For Skibe under 100 R.-T. Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Skibe paa 100 R.-T. og derover Indg. 15 Øre. Udg. 15 Øre. For her hjemmehørende Fartøjer 50 pCt. af ovenstaaende.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs begge Kajer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybt-gaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Køhalerpladser og Træs-kibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bro-penge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havne-pladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebeje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering ufnøden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ² . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ² .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havne-plads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Køhalingssplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejlleb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter "Danske Lodstakster". Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Køhalingssplads Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 900 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8000 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50% dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdampere ufnøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Køhalingssplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Nexo.	Indsejlingsløbet er 3,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbetattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulfor-syning, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabnningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Port-tærskelen og Kjælblockene er 3,77 m.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift. 50% Tillæg for Skibe over 100 R.-T. Netto.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Køhalingsplads for større Skibe. Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10, 16 og 20 Ø. indenbys. Udg. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Ballastpris: 5 Kr. pr. Ton leveret p. Siden af Skibet.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Køhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Køhalingsplads og Reparationsværksted. Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod. En Uddybning af Havn, Kanal og Fjord til 7,5 m's Dybde er for Tiden i Gang.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø. 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Udgaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrighed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Køhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. under 100 Reg.-Ton, men Indg. 26 1/2 Ø. Udg. 26 1/2 Ø. over 100 Reg.-Ton.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: Af Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellen 80 og 150 B. R.-T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 1/2 m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 4.00 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkerens Højde over dgl. V. 5½, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Køhalingsafgift ½ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassiniet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,8 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 - For Skibe over 100 Tons 50 % Tillæg.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballast kan holdes til billigste Priser.	Losning og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 6,9 m, Vest fra med 4,7 m Dybgaende (dansk). Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 1,5 til 2 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 24 Øre, med Hjælpskrue 32 Øre. Indgaaende Damp- og Motorskibe 40 Øre. Udgaende samme Afg.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lodstakster 1903.	Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 3 Kr. pr. Ton langs Skibssiden. Vand: 2 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jærnbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Jærnskibsbyggeri og flere Træskibsbyggerier. Ophalingsbedding. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Tons kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan køhales. 2 Flydedokke med Bæreevne henholdsvis 500 og 1800 Tons Egenvægt. Elektrisk Havnebelysning rundt alle Kaier.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12½ Ø. Udg. 12½ Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Efter Overenskomst med Vejle Dampbaader Bugsertaksterne for Bugsering gennem Sejlhønden til Havnen fastsatte saaledes: For Bugsering fra „Tokosten“ til Havnen og omvendt 30 Øre pr. Bruttoton, og for Bugsering fra Andkjærhage til Havnen og omvendt 50 Ø. pr. Bruttot. Bugsering paa længere Distance efter Aftale. Mindre Lystfartøjer bugseres f. „Tokosten“ til Havnen og omv. for 4 Kr., større for 8 Kr.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 16. Juni 1920.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank			142½	144½
Privatbank			130½	131½
Landmandsbank	141½	140¾	140½	141
Handelsbank	143	142	142½	142½
Kbhvns Laane- og Diskontobank	106		105¾	107
Revisionsbank				
Private Laanebank	106½	106	106	106½
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkertabrikker	247	248½	247	248½
Burm. & Wains Fabrik	132	132½	131½	132½
Forenede Bryggerier			160	162
Forenede Oplagepladser				
Forenede Dampskibs-Selskab			426½	427
Dampskibs-Selskabet Norden			395½	396
do. Dannebrog	315½	314½	314½	315½
do. Hejmdal				
do. Hafnia	388	389		
do. Orient	635			
do. Myren			236	238
do. Torm	450		449	450
do. Vendila	236	235½	236	237
do. Progress	173	172½	172	174
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	277½		277	279
Østasiatisk Compagni	287	288½	287¾	288½
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.				
3½% do. do.			55	56
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4½% do. do. 2. - 1. -			77½	79
3½% Kbhvns Kreditf.				
3½% Konv. Kbhvns Kreditf.				
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.				
4% do. do. 3. -			70¾	71
4½% do. do. 7. -	75½		75½	75¾
3½% Konv. Østift. 5. -				
4½% Østift. Kreditf. Obl. 7. -	80½	80	80	80½
4% do. do. 10. -	73¾			75
4% do. do. 9. -				73¾
4% do. do. 8. -				73¾
4% do. do. 7. -	72¾			72½
3½% do. do. 6. -				
4½% Østift. Kreditf. L. 6. -	80¾	80½	80½	81
4½% do. do. 4. -			82	84
4½% Fynsk K editf. Obl. 9. -				
3½% Konv. jyd. Land.				
4½% Jyd. Land Kreditf. 6. -				
4% do. do. 6. -				
4% do. do. 5. -				
3½% do. do. 6. -				
3½% Østift. Husm. Krdf.				
4½% do. do. 2.			79½	81½
4% do. do. 3. Hoved-Afd.				
3½% jyd. Husm. Krdf.			78	80
4½% do. do. 2.			79½	80½
4% do. do. 3 Hoved-Afd.			73¾	75
4½% Ny jydsk Kjøbs 7. S.	78		78	78½
4% do. do. 7.			71½	71½
4% do. do. 6.				
3½% do. do. 5.				
3½% Vest sønder. Kpvn. 5.				
4% Vest sønderj. 7.			69¾	70½
4% do. do. 6.	71		70¾	72
4½% do. do. 7.	79		79	79½
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4½% do. do. 2. -	77¾		77¾	78
4½% Kbhvns Hypotekf. 2. S. -				
5% do. do. 2. -	78½	78½	78	78½
5% Grundejernes do. 2. -			80	82
5% Jydske do. 3. Afd.	79½		79	80
5% Østift. do. 3. -			80½	82

Vekselkurser d. 16. Juni 1920

	a vista	10 D. D.	3 M. D.
	Sælger	Køber	Køber
Stockholm 100 Kr.	129,50		
Christiania 100 -	103,75		
Hamborg pr. 100 Mk.	15,25		
London - 1 £	23,57		
Paris - 100 Francs	46,50		
Antwerpen - 100 -	48,50		
Zürich - 100 -	109,00		
Amsterdam - 100 Gylden	215,25		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	27,50		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	598,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab - København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: **WIESECO**, Lissabon. —

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2 3 7 1

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej - Korsør - Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

A/s AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
**Maskin- og Kedel-
Reparation**

udføres.

Autogen Svejsning
og **Skøring.**

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Pæds 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr. Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Aldrig tilbagevendende Lejlighed.

Paa Grund af særlige Omstændigheder er en paa enhver Maade helt I. Klasse konkurrenceløs Luksusmotorbaad til Salgs. Baaden, der er omtrent 8 m lang er i 1914 bygget af Tysklands berømteste Jagtbygger Oertz til Prins Eitel Frederik. Den er bygget af mørkerødt Mahognitræ, er helt igennem sødygtig og staar paa enhver Maade, baade med Hensyn til Luksus og i solid Byggeudførelse, som et Pragtstykke uden Lige, hvad der overtages enhver Garanti for. Baaden er kun bleven benyttet et Par Gange af Eitel Frederik, er helt ny og skal sælges til en hurtig beslutning Køber for 50.000 Mk. Nærmere ved **Ed. Jacobsen**, Flensborg, Skibsbroen 22.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

— Telefon 5349 — Telegr.Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Bentin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægtene
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylindereolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG»

Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse «Schou», Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.
Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverander til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedsvvej 46, 1ste Sal
Telefon 6631. Telegramadr.: »BAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2300.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigpakkede Kjødelager.

Oscar Rolff,

St. Annæ Pæds 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søn.
Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabs og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

Løhrs Olietøjsfabrik. Randers.

Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Forlang altid **OTTO MØNSTED**

OMA

PLANTEMARGARINE



Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet*.)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

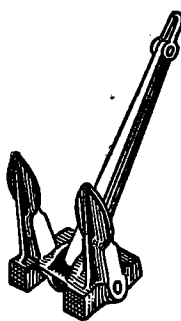
T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. *Rug- og Skibsbrødsfabrik* Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.
8912.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. 137.



Staalstøberiet
1/3 Strømmens Værksted
pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med **Lloyds** eller **Veritas** Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildesfiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING, PHILADELPHIA, Pa.

Cable Address »FLINTSHIP« - Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

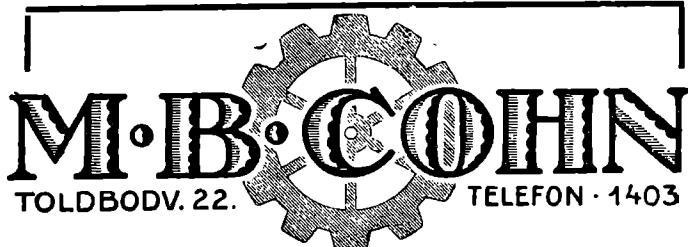
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

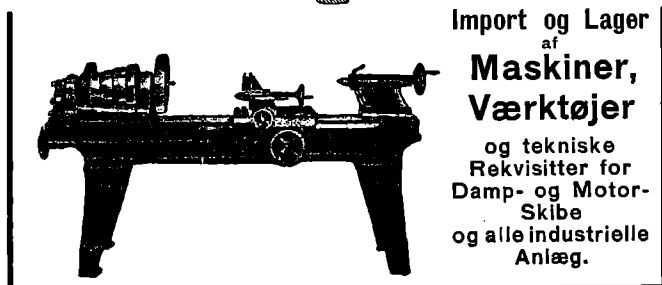
Nr. 26

Kjøbenhavn, Torsdag den 24. Juni 1920.

27. Aarg.



M.B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

Københavns Stewedor Comp.
(S. Olsen & C. Hanssen).
Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.
Tlf. Byen 3491. Wilders Plads. København C.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.
Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.
Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.
Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN
Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.
Filiater i Provinsen
Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omegn
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Kjøbenhavn
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægle. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for:
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„**TORM**“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

A S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr.Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007


„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

**Ådarepropelleren
Svingen**

Ötto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.



ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26,
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem

Hovedkontor i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.

25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
Telegrams: Berghagel.
Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
New York. U. S. A.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267
12 432

SKULD

Telegram-Adr.:
„SKULD“

Stiftet 1897 (gensidig) Garanti- og Reservof.:
Den danske Afdeling. ca. Kr 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & In-
demnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt,
og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejl-
skibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved
Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter**.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Statstelf. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4104 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JEPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: „EDOLCO“.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malmø.

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til faste og billige Præmier.

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN
Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.

Telefon: Central 97 & Byen 7373.

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance
ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af
Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn
af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.
Bladets Kontor anviser.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
Befragtning af og Bugsering af Lægtre m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telegr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klases Folk.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Statstele. 292

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“ Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

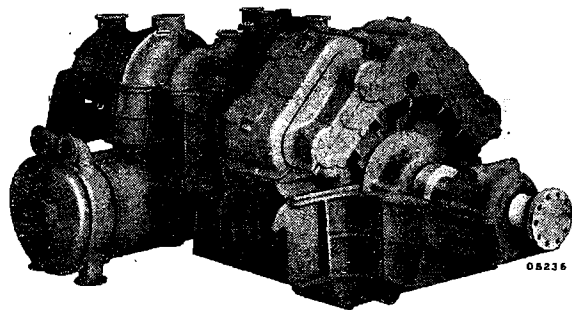
ANDERSEN & PETERSEN

Nyhavn 45 - København K.

Tlf. 9879 — Tlgr. „Shippedward“

BROWN BOVERI & C^{IE}

BADEN. SCHWEIZ.



Skibsturbine med Tandhjulsudveksling og Dobbelt-Kondensator.

SKIBSTURBINER med Tandhjuls- udveksling-

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

Til Passager- og Fragtdampere.

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: **A/s Nordisk Brown Boveri.**

Amagertorv 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Tølg.-Ad.: Skibsjørgen Cent. 4705. Statst. 79

Kjøbenhavn, den 24 Juni 1920

Paa en konstituerende Generalforsamling, der afholdtes i Svendborg, Lørdag den 22. Juni 1895, stiftedes Dansk Sejlskibsrederi-Forening. Denne kan allsaa nu se tilbage paa en 25aarig Virksomhed, der har været præget af et stort og lykkebringende Arbejde for den danske Sejlskibsverden. Som Foreningens første Formand valgtes Konsul, Skibsreder Hintze af Rønne og til Medlemmer af Bestyrelsen Agent N. Petersen af Marstal, Kaptajn Jac. Holm af Kjøbenhavn, Skibsreder Fischer af Vejle, Konsul Rechner af Aalborg, Skibsreder P. N. Winther af Nordby, Skibsreder A. M. Knudsen af Sønderho, Mægler Lund af Thisted og Skibsreder J. F. Jørgensen af Svendborg. Til Revisorer valgtes Navigationslærer Tønnesen af Marstal og Skibsreder Harbye af Nordby. Som Foreningens Organ antoges Dansk Søfartstidende.

I et umiddelbart efter Generalforsamlingen afholdt Bestyrelsesmøde valgtes til Viceformand Kaptajn Jac. Holm og til Foreningens Sekretær Redaktør af »Dansk Søfartstidende« L. Drechsel.

Forinden Generalforsamlingen afsluttedes gaves Ordet til Folketingsmand Kaptajn Trolle, som den Gang repræsenterede Thistedkredsen, og han udtalte da bl. a.: »Jeg har med stor Interesse fulgt Forhandlingerne paa dette Møde og har med megen Glæde set denne Forening blive stiftet. Skal Sømandsstanden udrette noget, maa den selv varetage sine Interesser. I Rigsdagen skal jeg efter bedste Evne arbejde for den, men for at mit Arbejde skal bære Frugt, maa der bag det staa en stærk Organisation. Jeg tror, at denne Forening vil kunne blive dette, og jeg paakalder dens Støtte i min Virksomhed. Gid Foreningens Arbejde maa blive til Held og Lykke for den danske Sømandsstand«.

Dette gode Ønske, som udtaltes ved Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Stiftelse for 25 Aar siden, kan nu siges at være gaaet i Opfyldelse. Utallige er de Spørgsmaal som Foreningen i den lange Aarrække har taget op til Behandling, man behøver jo kun at gennemgaa dens Aarsberetninger for de forskellige Aar, for at faa et Begreb herom. Med Iver og Held har den varetaget Standens Interesser overfor Lovgivningsmagten og Administrationen og paa en stor Mængde af de behandlede Sager har den sat sit Præg. En af de Opgaver Foreningen først tog op var Oprettelsen af lokale Kredsstyrelser, og allerede i dens andet Aar var saadanne oprettet for Bornholm, Østsjælland, Fyen, Østjylland, Nordjylland, Thyland og Mors, Fanø, Eshjerg, Varde og Ribe.

I Foreningen var der den 31. December 1895 allerede indtegnet 56,884 Tons og 215 Medlemmer. Den 2. Marts 1897 konstitueredes en Afdeling for mindre Skibe, op til 60 Tons. I 1905 var der i Foreningen indmeldt 1.150 Medlemmer og 818 Skibe med 92,902 Netto Reg.-Tons. Foreningens Vækst havde saaledes været i en glædelig Fremgang i de svundne Aar. Fra 1. Januar 1910 traadte en Sammenslutning med det senere ophævede Nord-europæisk Sejlskibsrederiforbund i Kraft. I de derefter følgende Aar opstod der en Bevægelse i Afdelingen for de mindre Skibe, af hvis Ejere nogle var af den Mening, at de mindre Skibes Interesser ikke altid falder sammen med de størres. Følgen heraf blev, at

denne Afdeling den 1. Januar 1912 udtraadte af Foreningen og dannede en særlig Forening for mindre Skibe med et eget Medlemsblad.

I Løbet af de svundne Aar er selvfølgelig mange af Foreningens skattede Medlemmer gaaet bort, iblandt dem Foreningens første Formand, Konsul Hintze i Rønne, der allerede døde i 1898. Han afløstes af Konsul P. Rechner i Aalborg, der fungerede som Formand til 3. Juli 1909, da han efter eget Ønske traadte tilbage og afløstes af den nuværende Formand, Konsul C. P. Lund i Hellerup. Foreningen har i de forløbne 25 Aar ogsaa haft tre Sekretærer, nemlig Redaktør L. Drechsel til Udgangen af 1907. Derefter, senere Kontorchef i Handelsministeriet, E. Krogh, til 1909, og siden da den endnu fungerende Sekretær, Kaptajn C. Minor Rasmussen.

Blandt en af de fortjenstfulde Gerninger, for hvilken Sømandsstanden maa være Dansk Sejlskibsrederi-Forening i høj Grad taknemmelig, er, at Foreningen har paataget sig Udgivelsen af Kaptajn Kusk Jensens udmærkede Haandbog i praktisk Sømandsskab, der nu i 3die Udgave er udkommet i mange Tusinde Eksemplarer. Det er en Bog som enhver ung Sømand anskaffer med Glæde og studerer med Udbytte. Uden Foreningens Mellemkomst og et meget betydeligt Arbejde fra de to Sekretærer, E. Kroghs og Minor Rasmussens Side, var denne fortrinlige Haandbog maaske ikke udkommet.

Foreningen er repræsenteret i Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart ved sin Formand, Sekretæren og Skibsreder Erik B. Kromann.

Den nuværende Bestyrelse bestaar af C. P. Lund, Hellerup, Formand, R. S. Hansen, Thurø, F. L. Kuakergaard, Nykjøbing M., Erik B. Kromann, Marstal, A. M. Knudsen, Sønderho, Alfred Nielsen, Rudkjøbing, N. J. Ohlsen, Marstal, Næstformand, og C. V. Petersen, Svendborg.

De bedste Ønsker for Fremtiden vil fra alle Søfartens Kredse følge Dansk Sejlskibsrederi-Forening paa dens videre Færd.

Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund. Repræsentantskabet for Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund har den 15. Juni afholdt Aarsmøde under Ledelse af dets Formand, Direktør Aage Bramsen. Af Beretningen for Aaret 1919 — Forbundets 3die Driftsjaar — fremgik det, at der i Aarets Løb var anmeldt 443 Ulykkestilfælde, hvoraf mindst 25 Dødsfald — nemlig et Dampskibs Besætning paa 17 Mand og to Fiskekutter-Besætninger hver paa 4 Mand — skyldtes Minesprængninger. I Erstatninger til omkomne Søfolks Efterladte og til tilskadede Søfolk er ialt udbetalt Kr. 309,541.00, nemlig Kr. 138,000.00 i Dampskibsafdelingen og Kr. 171,541.00 i Sejlskibsafdelingen.

For Regnskabet, der forelagdes af Direktøren, Kapt. V. T. Hein, gaves enstemmigt Bestyrelsens Decharge. For Dampskibsafdelingens Vedkommende bliver der i Følge samme at tilbagebetale Medlemmerne et samlet Beløb af Kr. 5,181.00, medens Medlemmerne af Forbundets Sejlskibsafdeling vil have at tilsvare en samlet Ekstrapremie paa Kr. 40,354.00 udover de af dem i Grundpræmie indbetalte Beløb.

Som Formand for saavel Repræsentantskabet som Bestyrelsen i de kommende 3 Aar genvalgtes Direktør Aage Bramsen; som Næstformand genvalgtes Overretssagfører Henrik Stæhr.

Til Revisor i Sejlskibsafdelingen i Stedet for afdøde Skibsmægler H. A. Grube, Marstal, valgtes Skibsreder C. W. Clausen, Marstal.

Forsikringsaktieselskabet Nye Lloyd. Paa et i Forsikringsaktieselskabet Nye Lloyd afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at indstille til den ordinære Generalforsamling at udbetale et Udbytte paa 12 pCt. for Aaret 1919.

Danske Lloyd. Paa et den 9. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Danske Lloyd, Sø- og Transportforsikrings-Aktieselskab, vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen et Udbytte for 1919 af 70 Kr. pr. Aktie.

Aktieselskabet De forenede Islandsforretninger. Paa et i Aktieselskabet De forenede Islandsforretninger afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale et Udbytte for Aaret 1919 af 15 pCt., at henlægge til Reservefonden 150,000 Kr. og at overføre i ny Regning 107,864 Kr.

International maritim Konference. Genaa, 15. Juni. (Ritz. Bur.) Den internationale, maritime Konference aabnedes i Dag her. Paa Konferencen er 26 Stater repræsenteret ved ialt 200 Delegerede og tekniske Raadgivere.

Sø- og Handelsretten. Justitsministeriet har fritaget Skibsreder, Direktør A. O. Andersen og Handelsminister T. I. Rothe for de dem overdragne Hverv som Medlemmer af Sø- og Handelsretten fra 15. Juni.

Den skandinaviske Sølovgivning. Stockholm, 18. Juni. (Ritz. Bur.) Det første Resultat af det skandinaviske Fællesmøde paa Sørettens Omraade foreligger nu i Form af et Forslag til en særlig Sørretslov og Lov om Ordning af visse Dele af Søloven. Forslaget vil i denne Uge blive tilstillet Regeringerne i Sverige, Norge, Danmark og Finland.

Der er Enighed i hele Udvalget om Forslaget.

Udenlandske Karantæneforanstaltninger. Italien, Candia (Kreta) er erklæret for pestsmittet.

Forsikrings-Aktieselskabet Orion har paa et Bestyrelsesmøde vedtaget at foreslaa at udbetale et Udbytte til Aktionærerne af 12 pCt. for 1919.

Forsikrings-Aktieselskabet Cimbria har paa et Bestyrelsesmøde vedtaget at foreslaa at udbetale et Udbytte til Aktionærerne af 12 pCt. for 1919.

Dødsfald. En af den danske Handelsstands Stormænd, Etatsraad C. A. Olesen, er den 20. ds. afgaaet ved Døden c. 75 Aar gammel. Afdøde var en elskværdig og meget virksom Natur. I mange Aar var han bl. a. Medlem af Sø- og Handelsretten.

Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømænd og Sømænds Enker.

Den 12. Juni 1919 lagdes Grundstenen til en betydelig Tilbygning til Prinsesse Maries Sømandshjem paa Christianshavn, hvortil Grunden skaffedes tilveje ved Nedrivning af et Pakhus og et gammelt toetages Beboelseshus af ringe Omfang. Nedrivningen af disse Bygninger paabegyndtes den 15. September 1918, og da denne var fuldført, gik

man i Gang med Fundamenteringen, der viste sig at være et meget besværligt Arbejde. Efter Grundstenens Nedlæggelse f. A. gik Opførelsen af den ny Tilbygning rask for sig, saa Huset var under Tag i September Maaned samme Aar, men derefter er Fuldendelsen af Huset gaaet meget langsomt frem, idelig forstyrret af de Arbejderuroligheder, som har kendetegnet det sidste Aar.

Omsider blev dog efter et Aars Forløb den smukke Tilbygning færdig, saaledes at Bestyrelsen for Sømændsforeningen af 1856 og dens energiske Formand. Kommandør J. Schultz, under hvilke Sømandshjemmet sorterer, den 8. Juni d. A. kunde forevise det ny Hus for Repræsentanter for Pressen.

Der fandt ingen egentlig Indvielsesfest Sted ved denne Lejlighed, men Kommandøren gjorde i et Foredrag Rede for Tilbygningens Data og overrakte de Tilstedeværende nogle Optegnelser om Stiftelsens Tilblivelseshistorie. Denne gaar tilbage til Aaret 1867, men først i 1874 saa man sig i Stand til at opføre den ældre Del af Bygningen, der sammen med det ny Hus, danner et smukt og meget anseligt Bygningskompleks med et Par nydelige Smaahaver ved. Den ældre Bygning indeholdt 73 Beboelseslejligheder paa 1—2 og 3 Værelser, samt i Stueetagen et »Logihus for farende Søfolk«, det første her i Landet og vistnok ogsaa det første i Norden. Huset blev kaldt Sømændshjemmet.

I de første 15 Aar virkede Bygningen som en almindelig Lejlebygning, men da den i Længden ikke kunde staa sig i Konkurrencen med nyere Bygninger i Omegnen, der var indrettet med moderne Bekvemmeligheder, besluttede Sømændsforeningens Bestyrelse at søge den Tanke realiseret, som var udtrykt i Foreningens første Lov af 1856, at gøre Bygningen til en Fribolig for den menige Sømændsstand samt for Sømænds Enker. Seks Enker fik i 1904 betydelig Lejenedsættelse og to fik Fribolig. Som saadan blev Huset dog først indviet den 1. September 1911, støttet af Prins Valdemar og flere Rederier. Det fik nu efter Prinsens afdøde Hustru, den populære og afholdte, franske Prinsesse Marie, Navnet Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømænd og Sømænds Enker, og havde paa det Tidspunkt 23 Friboliger for Sømændsenker. Ved Udgangen af Aaret 1918 havde man 76 Friboliger, hvoraf 32 for gamle Sømænd og 42 for Sømænds Enker, og dermed var hele Huset benyttet til Friboliger.

Den nu fuldendte Tilbygning, der er rejst ved store Bidrag fra Stat, Kommune og forskellige Rederier, deriblandt Det østasiatiske Kompagni, Dansk Dampskibsrederiforening, Dampskibsselskabet Dannebrog m. fl. til hvilke Kommandøren rettede en varm Tak, indeholder 24 ny Lejligheder, af hvilke flere besaas med stor Interesse. De bestaar af to smukke hyggelige Værelser, Dagligstue og Sovekammer samt et stort Spisekøkken, rummende et solidt Spisebord, Koge- og Stegeovn, Gaskogeapparat og Spisekammerskab, endvidere forefindes en net Entre og W. C. Til Bekvemmelighed for de gamle Beboere og navnlig ogsaa til Transport af Tøj, ned og op fra Vaskeskælden, er Huset forsynet med en Elevator. Anbringelsen af denne har kostet 18,000 Kr. og selve Tilbygningen med Tilbehør c. 335,000 Kr. Stiftelsen, der foruden Bolig til Inspektøren og Opsynsmanden samt Foreningens Kontor nu har 100 Friboliger er den største Bygning i Norden, opført til dette Formaal. Paa Trappegangen er forneden anbragt en stor smuk Marmortavle i Muren, der med forgyldte Bogstaver bærer følgende indskrift: »Stat, Kommune og Borgere rejste denne Bygning for den danske Sømænd, til Tak for hans Gerning under Verdenskrigen 1914—1918«.

Efterat Huset var beset og man igen samlede i Inspektørboligen, der bestaar af tre Værelser, udtalte Kommandør Schultz, at man jo her havde naaet et smukt Maal ved at tilvejebringe saa mange Friboliger for gamle Sømænd og Sømændsenker, men man kan jo ikke leve af at have en Fribolig. Maalet der skulde stræbes efter,

maatte være tillige at skaffe en Pension til de gamle Sø-mænd. Til Opnaelse af dette Maal havde man ude paa Langelinie og rundt om ved forskellige af Landets Havne opstillet 15 Minebøsser, hvori Forbipasserende kunde nedlægge et Bidrag til gamle Sømands Pensionering. Det er den gamle Kommandør Søllings gode Ide med Bombøbøsserne, der her gaar igen i moderne Skikkelse og som bl. a. ogsaa er adopteret i Norge. Vi finder Tanken smuk og er forvissat om, at Maalet vil kunne naas. Man behøver jo kun at se hen til, hvilke store Summer der aarlig indsamles ved Salget af en lille Papirblomst for en 10 Øre. Her er altsaa en Lejlighed hvor enhver der passerer en saadan Minebøsse kan være med til at sikre den gamle Sømand en sorgfri Alderdom. Vi retter derfor en varm Opfordring til, naar Lejlighed gives, at lægge en Skærv i Minebøssen, og ikke mindst beder vi de unge Sømand, som ofte kommer i Land med mange Penge paa Lommen, om at komme deres gamle Kolleger til Hjælp paa denne smukke Maade og derved tillige yde et Bidrag til deres egen Pensionering.

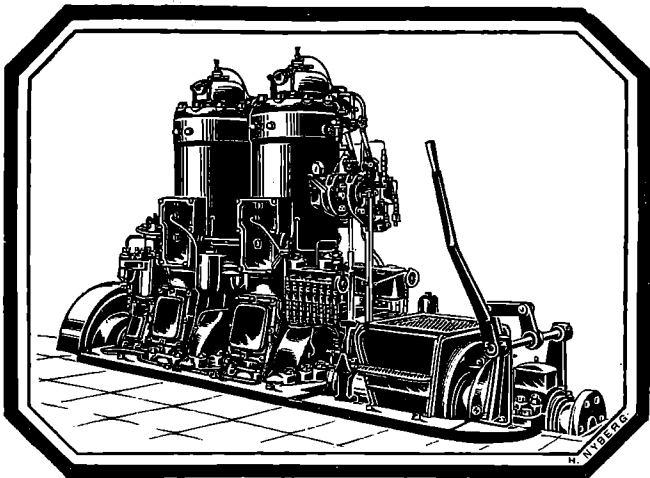
Generalforsamlinger.

Rederiet Dannevirke

afholdt den 13. April Aars-Generalforsamling under Ledelse af Sagsfører Folmar-Hansen, 277 stemmeberettigede Aktionærer var repræsenteret.

Bestyrelsens Formand, Skibsreder Herman Hansen, aflagde Beretning om Virksomheden:

Selskabets to Nybygninger, »Dronning Agnes« og »Dronning Dagmar« kom i Fart i April Maaned, saa de har kun haft et Arbejdsaar paa 8 Maaneder. »Dronning Agnes« paadrog sig en Skade ved Stabelaflojningen i Korsør, som Selskabets korresponderende Reder straks henledte Opmærksomheden paa, der blev foretaget retslig Skøn og Skibet forlangt doksat, men Bureau Veritas gav det Certifikat til 1. Klasse. Da det saa kom til England paa sin første Rejse, viste det sig imidlertid, at Skaden var endog større end formodet og Skibet maatte dokkes og repareres, hvorved der blev et Ophold paa to Maaneder; nu er det dog godt og sejler tilfredsstillende. Der er rejst Paakrav om Erstatning for Tab og Omkostninger overfor Værftet. »Dronning Dagmar« har sejlet udmærket og givet godt Overskud. »Dronning Thyra« kom i Fart i Marts, og ved Køfoeds Skibbyggeri, som Selskabet er stærkt interesseret i, er et Søsterskib til »Dr. Thyra« under Bygning.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Regnskabet viser et Driftoverskud paa 168,816 Kr. Der foreslages udbetalt 10 pCt. i Udbytte med 100,000 Kr.

Fra Aktionærside udtaltes Ønske om et lidt mere detailleret Regnskab og Oplysninger om Forholdet til Køfoeds Skibbyggeri. Hertil svarede Formanden, at Forholdet til Skibbyggeriet udviser sund Balance; der er sikkert fuld Dækning for de c. 400,000 Kroners Tilgødhavende, som »Dannevirke ved Forholdene har i Værftet.

Regnskabet godkendtes, og Grosserer Jens Vilh. Andersen genvalgte til Medlem af Bestyrelsen.

Aktieselskabet J. Køfoeds Skibbyggeri

afholdt den 13. April Generalforsamling under Ledelse af Sagsfører Folmar-Hansen. Bestyrelsens Formand, Grosserer Aug. Schefmann, aflagde Beretning:

Skibsværftet har i 1919 ikke lidt af Mangel paa Arbejdskraft, men har siden Strejkens Ophør i April arbejdet tilfredsstillende.

I April afleveredes Byggenummer 79, paa 416 Brutto Reg.-Tons; Byggenummer 80, paa 464 Brutto Reg.-Tons, blev sat i Vandet i December; begge var kontraheret af Rederiet Dannevirke. Paa den ledige Bedding blev straks lagt Kølen til en Nybygning, c. 465 Brutto Reg.-Tons, til samme Selskab.

Smedien og Maskinværkstedet har fremstillet alle Bolte, Vantskruer og alt andet Smedearbejde samt Rørstevn og Rør til disse Nybygninger, med Undtagelse af Jern-Knæerne. Savværket har skaart alt Eg og Bøg til Nybygningerne; der er ialt skaaret c. 25,000 Cbf. Tra. Værket har arbejdet fortrinligt, og saa godt som kun brugt Affald til Kedlen, hvorved Driften er blevet billigere end kalkuleret. Priserne paa Egetræ er nu fra den svimlende Højde af c. 250 Kr. pr. Kubikmeter gaaet ned til c. 150 Kr. pr. Kubikmeter, og frembyder saaledes ingen særlig Hindring for Konkurrencemuligheder.

Prisen paa Træskihe er gaaet op siden Freden blev sluttet, men den store Forhøjelse af Arbejdslønnen i 1919, ophæver denne Stigning.

Værftet har arbejdet med c. 65 Mand, deri indbefattet 10 Læringer.

Omkostningen af Træ har været c. 250,000 Kr., af Jern c. 50,000 Kr.; der er udbetalt 167,000 Kr. i Arbejds løn; den samlede Omsætning har været c. 650,000 Kr. Der er et lille Overskud paa 1,027 Kr. Aktiekapitalen er paa 226,000 Kr. Rederiet Dannevirke er interesseret med 411,543 Kr.

Om Fremtidsudsigterne kan kun siges, at de ikke tegner særlig lyse, da det sandsynligvis ikke vil være let at kontrahere Nybygninger til de store Priser, som nu maa forlanges.

Regnskabet godkendtes, og Grosserer Jens Vilh. Andersen genvalgte til Medlem af Bestyrelsen.

Rederiaktieselskabet Drøner

har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Høiesterets-sæfører Winther. I Bestyrelsens Formand, Kantajn Kjær's Fraværelse paa Grund af Sygdom aflagde Næstformanden, Forpagter Brohm Aarsberetning.

Af denne fremgaar, at de tre tidligere svenske Skibe, som nu er indregistreret i Danmark, har givet et daarligt Resultat. To af Skibene »Olaf« og »Hans« har dog givet et mindre Overskud, men de har været vanskelige at disponere og det har været nødvendigt at have svensk Reder. »Motalas« Maskine har været forkeret instableret og maa ombygges, hvilket foregaar ved Rødby Havns Jernskibsværft, hvor Skibet er paa Bedding.

»Hans« og »Olaf« har i længere Tid været brugt som Lægere i Frihavnen.

»Dragør« har været chartret ud til Amerika af den forrige Reder, og kunde maaske ved anden Disposition have indsejlet mere Netto, desuden har der været det Uheld, at Kantajnen og 1. Maskinmester har arbejdet imod Rederiets Interesser. Rederen fik udvirket at Skibet kunde komme hjem fra Amerika og det blev sluttet til en god Hjemfragt, men hele Fragten gik til Reparationer i Amerika og senere ved Eftersyn herhjemme. Overskudet i Regnskabet fremkommer ved to hurtige Rejser samt en paabegyndt Rejse til Konstantinopol.

»Drogden« har sejlet hele Aaret og indsejlet c. 40,000 Kr. om Maaned i Bruttofragt. Udgifterne har været store i Forhold til Indtægterne og Skibet har været opholdt paa Liggedagspenge, der knapt har dækket Udgifterne.

»Kongedvbet« er leveret fra Svendborg Skibsværft og gik i Fart i Begyndelsen af Marts Maaned 1919. Den har omtrent indsejlet lige saa meget som »Drogden« med to Maaneders mindre Sejlads. Udgifterne har dog ikke været saa store, dens Nettooverskud er c. 300,000 Kr.

Regnskabet udviser et Nettooverskud paa 436,817 Kr., der foreslages fordelt saaledes: 199,652 Kr. som Dækning af Underskudet pr. 1. Jan. 1919, Afskrivning paa Skibene 100,668 Kr., 6 pCt. Udbytte til Aktionærerne med 90,000 Kr., Henlæggelser til Reserve- og Delkrederefond 30,000 Kr., Tantiømer 14,639 Kr., til næste Aar overføres 1,857 Kr.

Om Fremtidsudsigterne kunde det siges, at der er lagt gode Planer. Fra Codanværftet har man faaet leveret Nybygningen »Røsen«, der er et første Klasses Skib, som paa sin første Rejse har hentet c. 50,000 Kr. Netto. Det er nu chartret ud. Ogsaa de andre Skibe sejler til gode Fragter.

Regnskabet godkendtes og Dr. Kahell genvalgte til Medlem af Bestyrelsen. I Stedet for Skovrider Danckert, der er afgaaet

ved Døden valgtes foreløbig ikke noget Medlem, men Bestyrelsen bemyndigedes til at supplere sig. Næstformanden mindedes Skovrider Danckert i hjærtelige Ord.

Sluttelig rettedes fra Aktionærside en Tak til den korresponderende Reder, Kaptajn Ovrebeck.

Dampskibsselskabet af 1912

afholdt den 29. April Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Fich.

Den korresponderende Reder, Direktør A. P. Møller, aflagde en ganske kort Beretning, idet han henviste til, at Driften havde været normal. »For at imødegaa Misundelsesbacillen« oplyste han, at den væsentligste Del af Overskudet ikke var betalt af danske Skatteborgere. Selskabets Dampner »Skandia« er solgt for en netto Salgssum af 703,050 Kr.

Direktøren gennemgik derefter Regnskabet, som udviser, at Netto-Overskud ved Driften har været 7,741,739 Kr. og desuden Avance ved Handel 140,459 Kr. Aktionærerne faar 100 pCt. med 1,600,000 Kr. (deraf de 50 pCt. i Form af Bonus). Paa »N. A. Christensen« og »Oluf Mærsk« er afskrevet 30 pCt. med 1,186,185 Kr. Til Amortisations-, Reserve- og Fornylsesfond henlægges 350,000, til Klassifikations- og Reparationsfond 200,000, og til næste Aar overføres 302,570 Kr.

Regnskabet godkendtes og Direktør R. A. Robbert genvalgtes som Kommitteret.

— Derefter forelagde Dirigentens Forslag til Lovændringer. Det vigtigste Forslag er, at Bestyrelsens nuværende Bemyndigelse til at udvide Aktiekapitalen til 2,400,000 forøges til at gælde en Udvidelse til 6,500,000 Kr., dog kun efter Indstilling af Forretningsføreren. Direktør Møller bemærkede herom, at man ikke havde til Hensigt at foretage nogen Udvidelse nu; det vilde være umuligt under de nuværende Skattelove, idet Aktionærerne derved vilde komme til at betale en betydelig Skat af Indtægter, som de ikke har, men man vilde gerne have Fuldmagten nu for at kunne gøre Brug af den, naar det maatte komme til at foreligge. Fuldmagten vilde bortfalde, hvis der skete Forandring i Selskabets Ledelse. Blandt de øvrige foreslaede Ændringer kan nævnes, at Bestyrelsen skulde bestaa af Rederen og højst 4 (nu 3) Kommitterede.

Generalforsamlingen, der var beslutningsdygtig, vedtog Ændringsforslagene.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau

ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 7./3. — Arkansas afg. Newcastle 22./6. — Beira afg. London 14./6. — California ank. New York 8./6. — Charkow ank. hertil 18./4. — Douro ank. hertil 15./6. — Dagmar ank. hertil 30./5. — Ella ank. Lübeck 18./6. — Erik II ank. hertil 19./6. — Flora ank. hertil 7./6. — Frederik VIII afg. herfra 10./6. til New York. — Garonne afg. herfra 19./6. til Liverpool. — Hjelms ank. hertil 22./6. — Kasan ank. hertil 29./3. — Kentucky ank. Norfolk 9./6. — Maja ank. hertil 21./6. — Minsk ank. Bordeaux 19./6. — Morsø ank. hertil 23./4. — Moskva ank. London 19./6. — Nevada afg. Hamburg 22./6. hertil. — Odin ank. hertil 17./6. — Oscar II ank. hertil 21./4. — Oregon ank. hertil 8./6. — Rhone ank. London 22./6. — Rita ank. hertil 5./6. — Saga afg. herfra 22./6. til Antwerpen. — Seine ank. hertil 16./5. — Taasinge ank. Hamburg 20./6. — Texas ank. hertil 29./4. — Thyra ank. Havre 21./6. — Tiber ank. Marseille 22./6. — Tomsk ank. hertil 23./5. — Trondhjem afg. Bergen 21./6. nordgaende. — Tula ank. hertil 31./3. — Vidar ank. Arendal 20./6. — Viking (Sejlskib) ank. hertil 3./6. — Virginia afg. Newcastle 10./6. til U.S.A. — Ydun ank. hertil 31./3. fra Göteborg. — Yrsa ank. Stettin 21./6. — Taarnholm ank. Vejle 19./6.

Rederiet Dannevirke. Dronning Agnes ank. Boston 17./6. — Dronning Thyra ank. Hull. — Dronning Dagmar afg. Kjøbenhavn 21./6. til Reval.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. London 15./6. — Amalienborg ank. Buenos Ayres 9./6. — Brattingsborg ank. Newport News 3./6. — Børglum ank. Buenos Ayres 1./6. — Ellensborg ank. Methil 7./6. — Elsborg ank. Kemi 5./6. — Flynderborg ank. Stettin 20./6. — Frederiksborg ank. Norfolk 14./6. — Hammershus pass. St. Vincent 9./6. — Jelling ank. Rosario 10./6. — Jomsborg pass. Skagen 16./6. — Jungshoved ank. Helsingør 18./6. — Jørgersborg ank. Bandholm 18./6. — Kronborg ank. Dunston 12./6. — Lilleborg pass. Kjøbenhavn 21./6. — Rosenborg afg. Bissau 4./6. — Silkeborg pass. Lizard 9./6. — Skanderborg afg. Portland 11./6. — Skodsborg ank. New York 10./6. — Spigerborg ank. Blyth 7./6. — Stegelborg afg. Cardiff 18./6. —

Sønderborg ank. Kjøbenhavn 19./6. — Taarnborg ank. London 16./6. — Viborg afg. Newport News 1./6. — Ørkild ank. Souso 16./6. — Ørneborg pass. Dunnehead 21./6.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Sydney 14./6. udg. — Annam pass. Perim 19./6. udg. — Asia afg. Dalny 29./5. hjg. — Australien afg. Delagoa Bay 2./6. hjg. — Chile ank. Göteborg 17./6. udg. — Falstria ank. Bangkok 8./6. udg. — Fiona ank. Göteborg 21./6. udg. — Jutlandia ank. London 26./5. hjg. — Mitau ank. Kjøbenhavn 15./6. — Panama ank. Singapore 18./6. hjg. — Peru pass. Dutch Harbour 17./6. hjg. — Russ afg. Kjøbenhavn 19./6. udg. — Selandia pass. Aden 20./6. udg. — Siam afg. San Francisco 17./6. hjg. — Tongking pass. Canary Islands 12./6. udg.

Dania. Mary, Lorentzen, pass. Holtenau 20./6. — Flora, Bang, ank. Torneå 9./6.

Det haitiske Rederi. Gerda afg. til Malmø 17./6. fra North Shields.

Th. Just. Alssund afg. Tenerife 13./6. — Aggersund ank. Kjøbenhavn 25./5. — Grønsund pass. Dungeness 30./5. for Hampton Roads. — Østen afg. Gibraltar 13./6. til Cardiff. — Rollo ank. London 8./6.

C. C. Christensen. Hans Tavsen ank. Blyth 7./6. — Palnatoke afg. West Hartlepool 17./6. — Sigvald afg. Aalborg 21./6. — A. Andersen afg. Christianssand 15./6. — Fredensborg afg. Llanelly 8./6.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Liverpool 11./6. — Normandiet ank. Tynen 10./6. — Slesvig afg. Trångsund 20./6. — Kurland ank. Bayonne 18./6. — Bretagne afg. Grangemouth 20./6. — Estland ank. Manchester 21./6. — Bornholm ank. Port Talbot 1./6.

Heimdals. Elina, Rathje, ank. Helsingør 18./5. — Simone, Olesen, ank. Grangemouth 14./6. — Vera, Risø, ank. Tynen 25./5. — Anne, Jørgensen, afg. Råfsø 22./6.

Torben Nielsen. Berlin afg. Kjøbenhavn 21./6. til Uleåborg. — Wien ank. Swansea 30./5. — Bartels ank. Hull 12./6. — Masnedsund ank. Tynen 14./6. — Riberhuus ank. Sunderland 16./6.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, ligger i Reykjavik. — Dronning Louise, Petersen, ligger i Göteborg. — Elisabeth Eff, Petersen, ank. Dysart 21./6. — Ingrid, Jensen, ligger i Aalborg. — Johanne, Larsen, afg. Setubal 16./6. til Siglufjord. — Kaj Hvilsum, Wulff, afg. Sevilla 1./6. til Setubal. — P. Rasmussen, Larsen, ank. Eskefjord 19./6. — Vesta, Godtfredsen, afg. St. Davids 16./6. til Reykjavik.

Æro. Ofelia, Clausen, afg. Ibiza 12./6. til Vaag. — Felix, Boye, ank. Borgarne 12./6. — Primo, Raabaage, afg. Trinidad 15./6. til Fleetwood. — Svalen, Groth, afg. Göteborg 15./6. til Safi. — Sterna afg. Göteborg 15./6. til Newport News. — N. E. Schmidt, Rasmussen, er afg. Øfver 16./6. til Rønneby. — Pax, Bager, afg. Stykkisholm 16./6. til Campelton. — Galathea, Nielsen, ank. Kotka 16./6. — Marie, Svane, ank. Nørre Sundby 16./6. — Agnes, Frederiksen, afg. Aalborg 16./6. til Newcastle on Tyne. — Polarstjernen, Hansen, afg. Kjøbenhavn 16./6. til Aalborg. — P. R. Nielsen, ank. Aalborg 17./6. — Lorentz, Bager, afg. Lorient 17./6. — Olivia, Jensen, afg. Sunderland 17./6. — Gloria, Kromann, er ank. Falkenberg. — Triton, Rasmussen, er ank. Husavik. — Mars, Christensen, ank. Reykjavik 18./6. — Hans, Christensen, ank. Havnefjord 19./6. — Haabet, Andersen, ank. Nørre Sundby 19./6. — Frida, Hansen, ank. Kolding 18./6. — Gerda, Staugaard, afg. North Shields 17./6. til Malmø. — Anne Marie, Hansen, afg. Island 20./6. til Methil. — Eva, Albertsen, afg. Trangisvaag 19./6. — Andreas, Rasmussen, afg. Tyne 17./6. til Kolding. — Agnes, Frederiksen, ank. Tyne 20./6. — Elisabetha, Christensen, afg. Odense 20./6. til Dysart. — H. C. Grube, Haagensen, afg. Bordeaux 21./6. — Rosenhjelms, Rasmussen, ank. Norrköping 21./6. — Als afg. Methil 17./6.

Svendborg. Hermod, Eriksen, afg. Grangemouth 15./6. — Najaden, Rasmussen, afg. Malmø 16./6. — Kathrine, Hansen, afg. Dysart 15./6. til Kolding. — Ingrid, Christensen, ank. Westmannøerne 15./6. — Norden, Olsen, ank. Malmø 17./6. — Johanne, Larsen, afg. Setubal 16./6. til Siglufjord. — Minerva, Fuglsang, afg. Dysart 17./6. til Seydisfjord. — Neptun, Sørensen, ank. Westmannøerne 18./6. — Capella, Hansen, afg. Portsmouth 18./6. — Carla, Skov, afg. Dysart 18./6. til Reykjavik. — Noah, Nielsen, ank. Reykjavik 19./6. — Dagmar, Petersen, ank. Dysart 20./6. — Lynæs, Jørgensen, afg. Halmstad 22./6. — Ruth, Sørensen, afg. Porgas 22./6. — Sigrid, Andersen, afg. Kotka 22./6. — Alma, Larsen, afg. Moss 21./6. til Grangemouth. — Vega, Købke, ank. Grangemouth 22./6. — Dana, Jørgensen, ank. Grangemouth 22./6.

J. J. Larsen. Oberon afg. Flensborg 26./3. til Buenos Aires. — Alexander Lawrence ank. Newport News 21./6. — Kylene ank. Rotterdam 21./6. — Holthe afg. Rotterdam 30./4. til Newport News. — Henry Smidt ank. Buenos Aires 21./6.

Nybygninger, Køb og Salg.

Skibsreder A. E. Sørensen har i Følge »Æro Avis« af Firmact Petersen & Jensen, Svendborg, købt 4-m. Sk. »Lynæs«. Købesum 330,000 Kr.

Den 22. ds. løb en 4-m. Sk. af Stabelen paa Øienbjerg Skibsværft. Den vil faa Navnet »Ricard« og bygges for Skibsreder A. E. Sørensen.

Med Fragtdampere »Sønderborg«, bygget af Aktieselskabet Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Dampskibsselskabet Dannebrog (C. K. Hansen) i København, foretoges den 19. Juni officiel Prøvetur i Sundet. Prøveturen forløb i enhver Henseende til Rederiets ombordværende Repræsentanters fulde Tilfredshed.

Skibet laster c. 4,800 Tons d. w., og er bygget helt af Staal til British Lloyds højeste Klasse. Det er 320' langt i Hoveddækket, 47' bredt og 23' 6" dybt.

Maskinen er Triple-Ekspansion med Overfladekondensation paa c. 1,200 indicerede Hestes Kraft, og Kedlerne er udrustet med Wilh. Schmidts Overheder.

Prøveturen endte i Kjøbenhavn, hvor Rederiet overtog Skibet.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 24. Juni 1920.— Prinsesse Mariæ Hjem for gamle Sømand og Sømands Enker. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

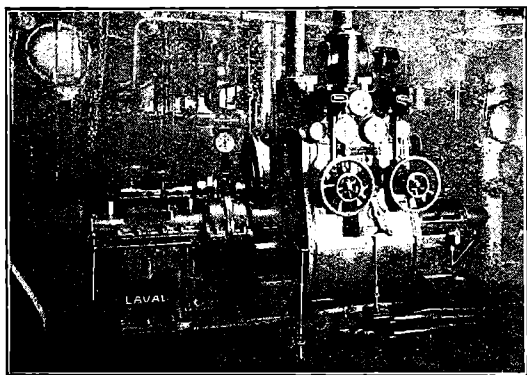
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

samt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

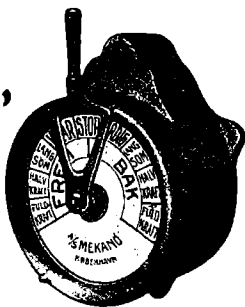
REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Maskintelegrafer,

mekaniske og elektriske.

Rortelegrafer.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

A/S MEKANO

Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143.

Telgr.-Adr.: »Northyard«

Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinger for Jern- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Stålskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Autogensvejse-Anlæg.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterflgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,
Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installeres.

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. Centr. 8500
KØBENHAVN

Motorslæbebaad.

Saxkjøbing Havneudvalg ønsker Tilbud paa en Motorslæbebaad til Levering straks eller senest d. 15. August. 45/50 HK. eller 60,65 HK. Eventuelt er man Køber til en Baad uden Motor, men indrettet for Indløg af saadan. — Specifikationer med Opgivelse af Pris og andre Oplysninger tilsendes Skibsmægler Holger Kristiansen, Saxkjøbing.

BRASSO



FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588 Statstelefon Nr. 147.
12 589
12 590 Telegr.-Adr.: THJUST.

A/S H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raoliemotorer

til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

A/S ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 80

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

A/S Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/S HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegram-adr.: „Guldbroker“. Telf. 13881.
Byen 12077.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

I alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres
Omforandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: Guldface.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorløssespil og Motorer
altid paa Lager.

Kontor Telf. 828 Aalborg.
Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10

K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: VÆRFETET. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027. Amaliegade 30. Øbro 125 u.

Kompasser

efter
Lord Kelvins System
eget Fabrikat.

Spritkompasser
E. S. Ritchie & Sons
originale
samt af eget Fabrikat

Baadskompasser
(Sprit og tørre)
Kasse eller Hus med
Lampe.

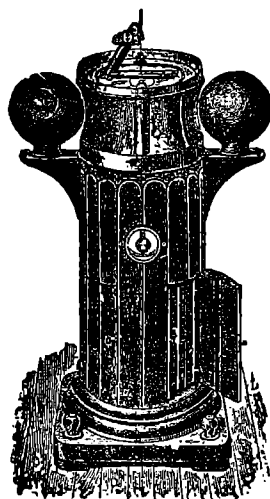
Azimutinstrumenter

Pejlstøtter

Kikkert
dobbelt og lange

Sextanter og Octanter
med og uden
Kew Certificat

Reparationer
udføres.



Walkers

originale
Lodde- og
Loggeapparater
Fuldarts
Loddemaskiner
Loddespil

Loddewire
(enkelt og dobbeltslaet)

Barometre

Hydrometre

Clinometre

Megaphoner

Parallellinealer

Passere

Forstørrelsesglas

Lanterner

med og uden Certificat

Morses Signallanterner

m. m.

Reparationer
udføres.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 289.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorløssespil og isvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedsle Elektro- & S. M. Staal)

Staalmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejs- og Skærebrændere.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbjarn“, Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals, always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALTY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

BALTICA

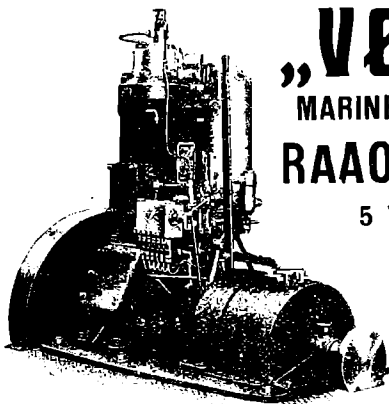
— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarmersg 2
Telf. 4050

Max Levig & Co
Ene repr. f. Skand
Havneg. 9
Telf. 6700.



„VØLUND“

MARINE OG STATIONÆR
RAAOLIE-MOTOR

5 TIL 500 HK. i

1 TIL 4 CYLINDRE

A/S „VØLUND“

BLEGDAMSVEJ 32
KØBENHAVN N.

Telegr.-Adr.: VØLUND.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

R. M. S. P. & P. S. N. C.

The Royal Mail Steam Packet Co.

The Pacific Steam Navigation Co.

til

SYD-AMERIKA

15 000 Tons Dampere.

Luksuriøse Bekvemmeligheder.

Mange Enkeltmands-Kahytter.

Alle Oplysninger gratis ved Henvendelse til

København: OLAF LASSEN, Bernstorffsg. 2.

JOACHIM PRAHL, Nyhavn 5.

„GREI“ MOTOREN

2 Takts
Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

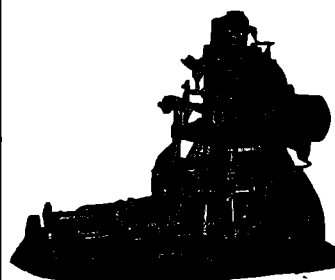
Forhandling og Fremstilling overdraget til

A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik

Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.



Telf.
44 &
450

»ALPHA«
MOTOREN

Statstlf. 13

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tilg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Hongkong and Whampoa Dock Co., Ltd.

Hongkong.

Dock Owners, Shipbuilders, Marine, Land and Railway.

Engineers, Boiler Makers, Iron and Brass Founders,

Forge, Masters, Electricians, etc. etc.

WE POSSESS 6 GRANITE DRY DOCKS AND 2 PATENT SLIPWAYS.

Captains and Owners can therefore depend upon quick despatch at all times.

Dimensions of Docks and Slips are as follows:

Name of Dock or Slip	Length on Keel Blocks	Entrance Breadth	Depth Over Sill at O. S. Tides	Rise of Tide	
				Spring	Neap
KOWLOONS DOCKS					
No. 1	700 ft.	86 ft. top 70 ft. bottom	30 ft.	7 ft. 6 in.	—
No. 2	371 ft.	74 ft.	18 ft. 6 in.	7 ft. 6 in.	—
No. 3	264 ft.	49 ft. 3 in.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 1 . . .	240 ft.	60 ft.	14 ft.	7 ft. 6 in.	—
Patent Slip No. 2 . . .	220 ft.	60 ft.	12 ft.	7 ft. 6 in.	—
TAI-KOK-TSUI					
Cosmopolitan Dock . .	466 ft.	85 ft. 6 in.	20 ft.	7 ft. 6 in.	—
ABERDEEN					
Hope Dock	430 ft.	84 ft.	23 ft.	7 ft. 6 in.	—
Lamont Dock	333 ft.	64 ft.	16 ft.	7 ft. 6 in.	—

Sole Agents for Docking and Repairing for Norway, Sweden, Denmark:

Det oversøiske Compagnie, Kristiania.

Quotations for Docking and Repairing on Application.

The Dock Company now having vacant Berths are in a position to tender for the **Building of Steamers up to 12,000 Tons Deadweight.**

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHV.N.K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

V. T. Mathiesen & Sønner . . .

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg

arbejder sig med alt til Faget hørende
Reel og billig Betjening garanteres.

Dhrr. Kapfajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæen.
Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224

**Skibsproviantering
Forhyringskontor**

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Forlang altid **OTTO MØNSTED** 1/2

OMA
PLANTEMARGARINE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natl. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Island** **-237**

Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertor ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Brokers **Reykjavik** **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — **Dampskibsagenter**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

OLAF HANSEN

København C. — Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Befragtning. **=====**

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

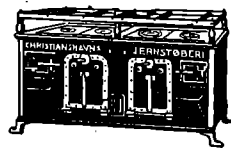
DE FORENEDE JERNSTØBERIER

AFDL.: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-
BAGE-
OVNE

KABYS KOMPURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jern- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.

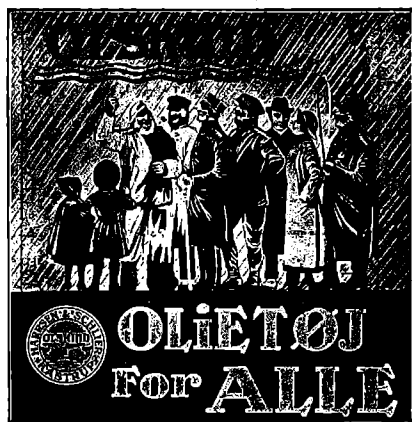
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.



Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Spécialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487. RANDERS.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 23. Juni 1920.

Aktier.	Giort til		Køber Sælger	
Nationalbank			142	144
Privatbank			180½	182½
Landmandsbank	187½	188½	138	13½
Handelsbank	139	139½	139½	140½
Kbhvns Laane- og Diskontobank	104½	106	105½	106
Revisionsbank				
Private Laanebank	109½	109½	110	111
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	215	218	216½	217½
Burm. & Wains Fabrik	130½	129	129	129½
Forenede Bryggerier	159	159½	159	159½
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab				
Dampskibs-Selskabet Norden	391½	393	392½	394
do. Dannebrog	312½	313½	313½	314
do. Højndal				
do. Hafnia				
do. Orient	640		640	642
do. Myren	230	229	229	230
do. Torm	449	448		
do. Vendila	230		230	231
do. Progress	168	166½	166½	167½
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	172½	173	173	174
Østasiatisk Compagni	285	286	285½	287
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.	48		47½	48½
8½% do. do.	55	55½	55	55½
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			77½	78
4½% do. do. 2. — 1. —				
3½% Kbhvns Kreditf.				
5½% Konv. Kbhvns Kreditf.				
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			71	72
4% do. do. 3. —			75½	77½
4% do. do. 7. —				
8½% Konv. Østift. 5. —				
4½% Østift. Kreditf. Obl. 7. —	80	79½	79½	80
4% do. do. 10. —			78	74½
4% do. do. 9. —	73½		73½	73½
4% do. do. 8. —			78½	75½
1% do. do. 7. —	74		73½	74
8½% do. do. 6. —			72	72½
4½% Østift. Kreditk. L. 6. —	81½	81	81	81½
4½% do. do. 4. —	82½	82½	82½	83
4½% Fynsk K editf. Obl. 9. —			80	81
3½% Konv. jyd. Land. 5. —	71	71½	71	71½
4½% Jyd Land Kreditf. 6. —	79½		79½	79½
4% do. do. 6. —			71½	72
4% do. do. 5. —	73	73½	73	73½
8½% do. do. 6. —				
8½% Østift. Husm. Krdf. 5. —			79½	81½
4½% do. do. 2. —				
4% do. do. 3. Hoved-Afd.				
3½% jyd. Husm. Krdf. 5. —			78½	80
4½% do. do. 2. —			79	80
4% do. do. 3 Hoved-Afd.			73½	74
4½% Ny jydsk Kjøbs 7. S.	77½	77	77½	77½
4% do. do. 7. —			71½	73½
4% do. do. 6. —	77½	77	77	77½
3½% do. do. 5. —				
3½% Vest sønder. Kpvn. 5. —			69½	71
4% Vest sønderj. 7. —			70½	72
4% do. do. 6. —			79	79½
4½% do. do. 7. —	79½			
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4½% do. do. 2. —			77	77½
4½% Kbhvns Hypotekf. 2. S.			72½	73½
5% do. do. 2. —			77½	78
5% Grundejernes do. 2. —	80½		80½	81½
5% Jydske do. 3. Afd.	79½		79½	79½
5% Østift. do. 3. —			80½	81

Vekelekurser d. 23. Juni 1920

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	130,30		
Christiania 100 -	103,25		
Hamborg pr. 100 Mk.	16,50		
London - 1 £	23,68		
Paris - 100 Francs	50,00		
Antwerpen - 100 -	52,50		
Zürich - 100 -	108,00		
Amsterdam - 100 Gylden ...	212,75		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	28,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	594,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Mariibo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægttere etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	60'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

1/3 AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-**Reparation**

udføres.

**Autogen Svejsning
og Skæring.**

**Kedelrensning
udføres.**

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

1/3 Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

E. Nordbjærns Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tigr.-Adr.: Skibsnordbjærg

**Nybygning og Reparation af Træskibe,
Lægttere og Pramme.**

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af **Redningsbaade.**
Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 6349, Tlgr.-Adr.: Skibsvith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natl. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natl. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Løhrs Olietøjsfabrik. Randers. Kirketorvet 2. Telefon 1581.

Telefon 5349 — — — — — Telegr. Adr.: „Skibsvith“

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's ERI.

UNION

Transport- & Bjergningselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sælgttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østershavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: „SAXBERG“.

A S Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalteberl.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPIERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigviede Kæddinger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensens“.
Telefon 7262.


Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Frolgite“
Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Maskinskrivning.
Metodisk Undervisn. i Ma-
skinskrivning **Kursus 5 Kr.**
Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

G. FUNDER
VEILE
leverer
prima Cocos,
Hamp og
Manillatoug-
værk.



P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri.
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Sejlfart, den tyske Havfiskerierne, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Forhyringskontor.
N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.
Jærn- og Staaloug
til Skibsbrug og Elevatorer
Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Skibsrigger W. PEDERSEN
Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING, PHILADELPHIA, Pa.

Cable Address »FLINTSHIP« - Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

HERA RAAOLIE-MOTORER

STATIONÆRE OG MARINE

Generalrepræsentant

N. RAABERG & CO. A/S

Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.

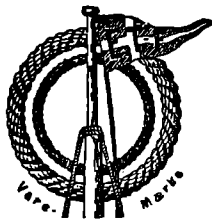
København.

V. Gyllich's Maskinværksted

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE W. A. MASSEY & SONS, LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseeksportører og Leverandører af Bunkerkul

MEKANISK KEDEL- RENSNING

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	15 pCt.	25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (Ivar JANTZEN)

DANSK SØFARTSTIDENDE.

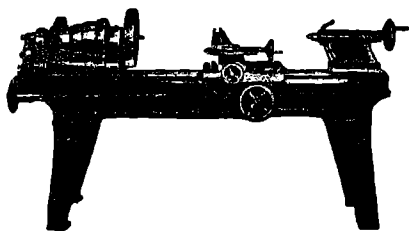
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 27.

Kjøbenhavn, Torsdag den 1. Juli 1920.

27. Aarg.

M. B. COHN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403



Import og Lager
af
**Maskiner,
Værktøjer**
og tekniske
Rekvisitter for
Damp- og Motor-
Skibe
og alle industrielle
Anlæg.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Kjøbenhavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

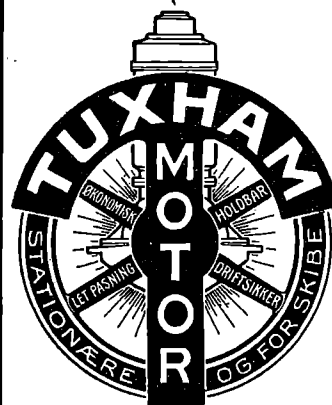
Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482-9394
Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813
Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.

TUXHAM



**RAAOLIE-
MOTORER**

7-300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis

over hele Jorden.

TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY



„**Solicum**“ Patent Mønne
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3838. — Telegram-Adresse: „AMHEGN.“

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tøvværksfabrik

Telefoner 9286 10286	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

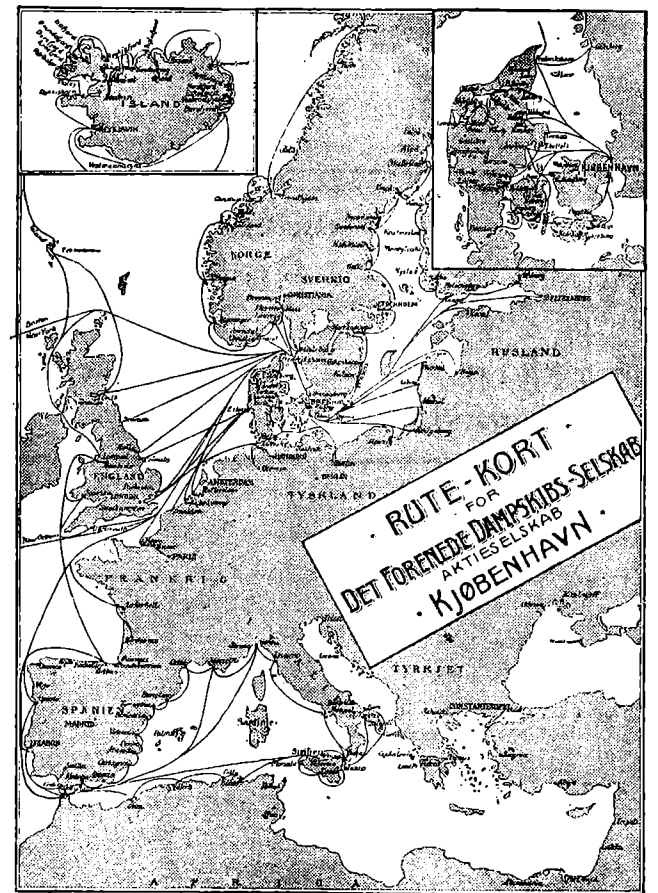
Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for:
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**
Frederiksgade 9.
Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
 Central
 3813
 3819
 3833



Bøden-
 hoff's
 Plads,
 København
 C.

Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

verdenskendte **MARINEOLIER**

Telegram-Adr.: „EDOLCO.“

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
 BERGNIS KORSØR Telf. 407
 Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
 Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
 Kontrahering af Nybygninger



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET

„URANIA“

Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.

Billigste Præmier.
 Mest kulant Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: „Genurania.“

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/s **HOLGER GULDAGER**

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegramadr.: Telf. 13881.
 „Guldbroker“. Byen 12077.

Raolie- motoren THOR

fra **L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
 for 4-50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
 Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringssselskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:
 Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“. Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Gene alagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telf.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltskrue,
 300—1600 » Dobbeltskrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

(tidl. H. Christoffersens Maskinfabrik).

— Telefon 26. — Holeby (Danmark).

OLAF HANSEN

København C. — Amagerbrogade 11.
 Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
 en gros.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267 12 432 } **SKULD** Telegram-Adr.: „SKULD.“
 Stiftet 1897 (gensidig) Garanti- og Reservecf.: ca. Kr 500,000
 Den danske Afdeling.

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejl-skibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys. Telf. 10844 - 13505 - 8747.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Statstelet. 297

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtere etc.
Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Slib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	50'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager. Billige Priser.

Kompaskorriger. Reparationer udføres.

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: M. Nissen

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“ Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Nyhavn 45 - København K.

Tlf. 9879 — Tgr. *Shipped*.

HØJTRYK - RAOLIEMOTOREN

„ELLWE“

Øjeblikkelig Igangsærling
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjlning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.

— Telefon 879. —

Skibsinventar lønson lønson Haunegade 91 København K. Seassurandør. Tel.-Ad.: Skibsjørgen

Kjøbenhavn, den 1. Juli 1920.

Englands Handel. London, 21. Juni. »Ritz. Bur.« En af de ledende Skibsredere har i et Interview i Anledning af Muligheden af skærpet Konkurrence fra amerikansk Side udtalt: Hvis den amerikanske Lovgivning udelukker vore Skibe fra de amerikanske Havne, vil det blive værst for de amerikanske Eksportører. De amerikanske Skibe kan ikke drives saa billigt som de engelske, som Følge af de høje Lønninger og mangelfuld og uerfaren Betjening. De engelske Redere behøver ikke at være ængstelige for en Kombination af Uerfarenhed til Lands og til Vands under Lovgivningsmagtens Beskyttelse.

Englands Kuludførsel. London, 26. Juni. »Ritz. Bur.« For at lette Transporten af de i Sydwaales disponible Kulmængder har Kul- og Koks-Fordelingsraadet i dette Distrikt offentliggjort en Bekendtgørelse vedrørende Tilladelse til Afskibning af Bunkerkul og Ladninger til Udlandet. Bestemmelsen træder i Kraft den 28. Juni.

Skibenes Fragttakster. London, 22. Juni. »Daily Mail« skriver: Da Fragttaksterne stadig er nedadgaende, og der er Tegn paa, at Taksterne snart yderligere vil falde, søger mange Skibsredere, særlig norske Selskaber, som har Ordre liggende hos Værfterne paa Nordøstkysten, at blive løst fra Kontrakterne.

Den internationale Sømandskonference i Genua har i Følge »Ritz. Bur.« bemyndiget Tyskland til at deltage i Konferencen efter at de tyske Delegerede har afgivet en Erklæring, hvorefter Tyskland har forpligtet sig til at give Erstatning for al den Skade, der er foraarsaget ved Undervandskrigen.

Islandsk Dampskibsselskab. Islandsk Telegrambureau meddeler den 24. f. M. at Islandsk Dampskibsselskab, der har en Aktiekapital paa 1,680,000 Kroner, har udsendt Regnskab for 1919 i Følge hvilket der til Reservefonden henlægges 450,000 Kr., medens der i Udbytte udbetales 168,000 Kr. eller 10 pCt. til Aktionærerne.

Hanschell & Co., Barbados. Det gamle, ansete Skibsmæglerfirma Hanschell & Co., Barbados, meddeler os, at det fra 1ste Februar d. A. har optaget Hr. A. J. Hanschell, en Søn af Firmaets Grundlægger og nuværende Senior-Chef, og Hr. G. A. L. Larsen, der i mange Aar har været Firmaets betroede Sekretær, som ansvarlige Deltagere i Firmaet.

Vi har modtaget følgende:

Havnemesteren i Methil. »En mellem danske Skibsførere, specielt Dampskibsførere, kendt og skattet Mand, Havnemester i Methil, Mr. William Cranna Wood, har i Marts Maaned d. A., ved sit 25aarige Jubilæum som Havnemester i Methil, haft den Glæde at modtage som Anerkendelse for sin lange og tro Tjeneste »The most honorable Order of the British Empire«, og jeg tror at turde sige, at alle vi, som kender Hr. Wood vilde ønske, at han ogsaa fra dansk Side maatte faa en eller anden Anerkendelse eller Udmærkelse for den Hjælp, Velvilje og Støtte han har udvist overfor danske Skibe i de forløbne 25 Aar.«
D. L.

Den ny australske Søfartslov, kendt under Navnet »Navigation Act«, er ikke som det oprindelig var bestemt, traadt i Kraft den 2. Marts. Dette vil i alle Tilfælde ikke ske før den 1. Juli 1920. Er denne Meddelelse vel nu for Tiden ikke af synderlig Værdi for den tyske Skibsfart, skriver »Hansa«, saa er den dog vigtig nok til at blive nævnt, for det drejer sig i Virkeligheden om fuldstændig at udelukke fremmede Flag fra den australske Kystfart. Selvfølgelig regnes ogsaa »Union Jack«,

forsaavidt dette vejer paa Skibe, der ikke er registreret i en australsk Havn, som udenlandsk Flag. Den australske Premierminister, Hr. Hughes, holder sig med sin Stats-Handelsflaade for stærk nok til en saa indgribende Lovforholdsregel. Selvfølgelig er de engelske Redere rasende, og man kan forstaa deres Forbitrelse, da Kærnen af den australske Statsflaade bestaar af forhenværende tyske Dampere, altsaa af en Tonnage som Australierne kun har formaet at tilegne sig, under Beskyttelse af Ørigets stærke Krigsflaade. Begrebet Kystfart er forøvrigt omdisputabelt ogsaa i England. Antipoderne ved naturligvis hvad de vil. I De Forenede Stater antager Kredse, der anses for godt underrettet, at det, ogsaa efterat »Navigation Act« er traadt i Kraft, vil blive muligt at bringe udenlandske Varer til forskellige australske Havne med et og samme Skib. Den ny Lov tilsigter kun at gøre Vareforsendelser fra én australsk Havn til en anden umulig for udenlandsk Flag og er derfor i første Linie rettet imod en Praksis, der drives af bestemte engelske Rederier.

De skandinaviske Landes Handelsflaader. I Følge det norske Veritas Skibsregister for 1920, som nu er udkommet, ejer de skandinaviske Lande følgende Skibe paa 100 Tons og derover: Norge 1,288 Dampskibe (og Motorfartøjer) af Staal eller Jern med 1,654,078 Brutto Reg.-Tons, 236 do af Træ eller Komposit med 73,341 Br. Reg.-T., 142 Sejlskibe af Staal eller Jern med 204,792 Netto Reg.-Tons, 31 Sejlskibe af Træ med 14,205 Nt. Reg.-T.; tilsammen 1,697 Skibe med 1,946,416 Tons. Sverig: 872 Dampskibe (og Motorfartøjer) af Staal eller Jern med 892,597 Br. Reg.-T., 182 do af Træ eller Komposit med 40,115 Br. Reg.-T., 19 Sejlskibe af Staal eller Jern med 22,023 Nt. Reg.-T., 180 Sejlskibe af Træ med 39,302 Nt. Reg.-T.; tilsammen 1,253 Skibe med 994,037 Tons. Danmark: 462 Dampskibe (og Motorfartøjer) af Staal eller Jern med 667,981 Br. Reg.-T., 40 do. af Træ eller Komposit med 10,917 Br. Reg.-T., 44 Sejlskibe af Staal eller Jern med 38,994 Nt. Reg.-T., 162 Sejlskibe af Træ med 31,128 Nt. Reg.-T.; tilsammen 708 Skibe med 749,020 Tons.

Den norske Handelsflaades Tab af Menneskeliv under Krigen. Rigsforsikringsanstalten i Kristiania har udsendt sin Aarsberetning for i Fjor, hvori findes en ubyggelig Statistik over de Sømand, som er blevet dræbt om Bord i norske Skibe ved Undervandsbaade, Miner eller paa anden Maade i Krigsaarene.

Rigsforsikringen har godkendt ialt 2,018 Dødsfald som Krigsulykker.

Af de dræbte var 1,369 Nordmænd, 242 Svenskere, 115 Danskere og 292 andre Udlændinge. Loven bestemmer, at norske Sømands Efterladte skal have 10,000 Kr., Svenske og Danske 5,000 Kr. Paa det Grundlag blev udbetalt 14½ Mill. Kr., 13 Mill. Kr. til Nordmænd, 1 Mill. Kr. til Svenskere og ½ Mill. Kr. til Danskere.

Statskassen har dækket 3,3 Mill. Kr., Rigsforsikringen 10,7 Mill. Kr., Rederforbundet 200,000 og Tyskland og England, som godvillig Erstatning for torpederede Skibe 300,000 Kr. Desuden er udbetalt 6 Mill. Kr. i Livrenter og Sygeudgifter, tilsammen 20 Mill. Kr.

Den amerikanske Handelsflaade. Ved Salget af amerikanske Handelsskibe fastsættes der ingen bestemt Frist for Dispositionsretten over Skibene. Betalingen skal for amerikanske Køberes Vedkommende ske indenfor et Tidsrum af 15 Aar, for udenlandske Køberes Vedkommende 10 Aar. De sidste skal derfor kun betale 5 pCt. Rente, medens Amerikanerne skal betale 6 pCt. Skibenes Pris skal svare til Produktionsprisen paa det Tidspunkt, da Salget finder Sted, med Fradrag af det Beløb, Skibene maatte have tabt i Værdi.

Lov om Indførelse af dansk Sølovgivning i de sønderjydske Landsdele.

I Slutningen af forrige Uge færdigbehandlede Rigsdagen paa to Dage hele det sønderjydske Lovkompleks, omfattende henimod 80 Lovforslag, der dog i Forvejen havde været undergivet nærmere Prøvelse i det saakaldte sønderjydske Udvalg. Plandt disse Love, der er bleven stadfæstet af Kongen den 28. Juni, gengiver vi nedenstaaende Lov en om Indførelse af dansk Sølovgivning i de sønderjydske Landsdele. I Følge Kongelig Resolution træder Loven i Kraft den 1. Juli.

I. Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

I de sønderjydske Landsdele skal fra denne Lovs Ikrafttræden den danske Lovgivning om Søfart, herunder

Soloven,
Løvene om Skibes Maaling og Registrering,
Løvene om Tilsyn med Skibe og om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse,
Sønaringsloven,
Løvene om Navigationsundervisning og om Eksaminer for Skibsmaskinister,
Loven om Forhyringsagenter,

med alle dertil hørende administrative Forskrifter bringes til Anvendelse efter de Regler og med de Undtagelser, der fastsættes ved denne Lov. Særlige Undtagelser gældende for et Tidsrum af indtil to Aar fra Lovens Ikrafttræden kan tilstås af Handelsministeren.

Den i de sønderjydske Landsdele hidtil gældende særlige Lovgivning om Flodfart ophæves.

Paa de Omraader, hvor der i det følgende er fastsat en Frist for Indførelsen af dansk Ret, skal de hidtidige Retsregler forblive gældende indtil Fristens Udløb, medmindre andet bestemmes i Medfør af denne Lov.

§ 2.

Ved »Sønderjydske Skibe« forstaas i denne Lov et Skib, der ved Lovens Ikrafttræden er hjemmehørende i de sønderjydske Landsdele efter de hidtil gældende Regler.

Det bestemmes af Handelsministeren, hvorvidt de Lempelser, der ved denne Lov indrømmes Sønderjydske Skibe, kan tilstås Skibe, som erhverver Hjemsted i de sønderjydske Landsdele efter Lovens Ikrafttræden.

Nærmere Forskrifter vedrørende Gennemførelsen af denne Lov fastsættes af Handelsministeren. Ministeren bemyndiges til midlertidig at antage den til Gennemførelsen fornødne Medhjælp og til iøvrigt at afholde saadanne dermed forbundne Udgifter, som han finder paa krævede. Ansættelse af fornødne Tjenestemænd sker efter Bestemmelserne i Lov om Statens Tjenestemænd af 12. September 1919.

II. Registrering og Maaling af Skibe.

§ 3.

Handelsministeren bestemmer, til hvilke Myndigheder Udførelsen af Forretningerne vedrørende Skibes Registrering og Maaling midlertidig skal overdrages.

§ 4.

Ethvert Sønderjyds Skib af registreringspligtig Størrelse, om hvilket det godtgøres, at det efter de hidtil gældende Regler var berettiget til at sejle under tvsk Rigsflag, kan paa Begæring gøres til Genstand for en foreløbig Registrering. En saadan foreløbig Registrering har kun Betydning i offentligretlig Henseende og medfører ikke privatretlige Virkninger (jfr. § 8 og Solovens § 3).

Begæringen, der indgives skriftlig til den paagældende Registrerings-Myndighed, skal indeholde de i § 5, Nr. 1—3 anførte Oplysninger og desuden Erklæring paa Tro og Love om

1. at Skibets Ejer eller Ejere fyldestgør de i Skibsregistrerings-Loven af 1. April 1892 fastsatte Betingelser for, at Skibet kan indføres i det danske Skibsregister;
2. at det Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, som maatte blive Skibet meddelt, ikke vil blive misbrugt til at skaffe dette Skib, naar det maatte være i fremmed Eje, eller andet Skib Behandling som dansk.

Begæringen afgives i Overensstemmelse med en af Handelsministeren godkendt Formular, der indeholder Vejledning til Aftattelsen. Blanketter udleveres af Registrerings-Myndigheden.

Begæringen skal ledsages af Skibets tyske Certifikat (»Schiffs-Certifikat« eller »Flaggenzeugnis«) og tvske Maalebrev (»Schiffsmessbrief«), hvilke Bevisligheder tages i Forvaring af Registrerings-Myndigheden.

Begæringen skal indgives i Original og Genpart og underskrives af samtlige Medejere eller deres lovlige Repræsentanter. Ejes Skibet af et ansvarligt Selskab, underskrives Begæringen af alle Deltagere. Ejes Skibet af et Selskab med begrænset Ansvar, underskrives den af samtlige Bestyrelsens Medlemmer, og der vedfæjes et Eksemplar af Selskabets Vedtægter (illigemed bekræftet Udskrift af de Selskabs-Beslutninger, hvorved Bestyrelsens Medlemmer er valgte

Underskriften skal ske i Overværelse af Registrerings-Myndigheden eller være bevidnet paa en efter dennes Skon betryggende Maade.

Rigtigheden af de Oplysninger, der afgives om Ejeres, bestyrende Rederes eller Bestyrelsesmedlemmers personlige Forhold (Navn, Livsstilling, Bopæl, Indfødsret osv.), skal godtgøres ved Vidnesbyrd af Øvrigheden eller paa anden ligesaa betryggende Maade, medmindre den registrerende Embedsmand selv er bekendt med deres Rigtighed, i hvilket Fald han paategner sin skriftlige Beviduelse heraf.

§ 5.

Naar de i § 4 anførte Betingelser er fyldestgjorte, bliver Skibet at gøre til Genstand for en foreløbig Registrering som »Sønderjyds Skib« med Hjemsted som hidindtil og med foreløbige Registrerings-Bogstaver. Nærmere Forskrifter for Registreringen udfærdiges af Handelsministeren.

Naar den foreløbige Registrering har fundet Sted, og der er meddelt Bevis for Skibets Sødygtighed (se §§ 13 og 14), udfærdiges der et midlertidigt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, hvormed Skibet kan sejle under dansk Flag, indtil endelig Registrering kan foregaa. Uden særlig Tilladelse af Handelsministeren kan Certifikatet ikke have Gyldighed for længere Tid end højst 18 Maaneder.

Certifikatet skal, i Henhold til de ifølge § 4 fremlagte Bevisligheder, indeholde Oplysning om:

1. Skibets Navn, Art og Hjemsted;
2. Skibets Byggested, Byggeaar og Register-Tonnage;
3. Navnet eller Navnene paa Skibets Ejer eller Ejere; endvidere er at anføre:
4. Skibets foreløbige Registrerings-Bogstaver;
5. Tidsrummet for Certifikatets Gyldighed.

Fremdeles paategnes der Certifikatet Oplysning om:

6. Skibsførerens Navn med Angivelse af hans Adkomst til at føre Skibet.

Forinden Certifikatet udleveres, skal vedkommende Myndighed paase, at Skibets foreløbig Registrerings-Bogstaver tydelig er mærkede i Agterkanten af Storlugen eller, hvor dette ikke kan ske, paa et andet iøjnefaldende Sted.

§ 6.

Meddelelse om de i Henhold til § 5 foretagne foreløbige Registreringer og udstedte midlertidige Certifikater, bilagt med alle fornødne Bevisligheder, skal af Registrerings-Myndigheden uden Ophold indsendes til Registrerings- og Skibsmaalingens-Bureauet i København. Finder Bureauet, at et Certifikat er udstedt uden Føje, forelægges Sagen for Handelsministeren, der afgør, om Certifikatet skal indtages.

§ 7.

Sønderjydske Skibe af ikke-registreringspligtig Størrelse bliver at optage paa Fortegnelser, der føres af Registrerings-Myndighederne efter Regler, fastsatte af Handelsministeren. Ethvert saadant Skib faar tildelt et midlertidigt Maalebrev udfærdiget paa Grundlag af de hidtidige Maalingspapirer. Agtes Skibet benyttet i udenrigs Fart, kan det forsynes med et midlertidigt Nationalitetsbevis.

Om Varigheden af midlertidige Maalebrevs og Nationalitetsbevisers Gyldighed gælder samme Regel som for midlertidige Nationalitets- og Registrerings-Certifikater (jfr. § 5).

§ 8.

Foretagelse af foreløbig Registrering saavel som Udfærdigelse af midlertidige Nationalitets- og Registrerings-Certifikater, Maalebrevs og Nationalitetsbeviser ophører 6 Maaneder efter denne Lovs Ikrafttræden, medmindre der ved kongelig Anordning fastsættes et andet Tidspunkt.

En i Medfør af den hidtil gældende Ret stiftet og opretholdt Panteret i Sønderjyds Skib maa, for at kunne bevare sin Gyldighed som saadan, være anmeldt til Registrering efter Reglerne i Skibsregistrerings-Lovens §§ 39 og 46 inden et Aar efter nærværende Lovs Ikrafttræden. Pantbaveren kan fordre, at Registrering af Skibet foretages inden denne Fristes Udløb.

III. Skibes Udrustning og Sødygtighed.

§ 9.

De gældende Forskrifter og Regler for Skibes Forsyning med Lægemidler (jfr. Solovens § 26) skal for Sønderjydske Skibe først træde i Kraft 3 Maaneder efter denne Lovs Ikrafttræden. Skibe, der i dette Tidsrum ikke har været i dansk Havn, skal forsynes med de anordnede Lægemidler, saasomt dansk Havn anløbes, og senest 12 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden.

§ 10.

De gældende Regler om Førelse af Skibsdagbog (jfr. Solovens § 35) skal for Sønderjydske Skibe, som udelukkende anvendes i Fart Øst for Linien Texel—Lindesnæs, først træde i Kraft 6 Maaneder efter denne Lovs Ikrafttræden.

Handelsministeren kan fastsætte midlertidige Regler for Skibsdagbogens Autorisation.

§ 11.

Det gældende Reglement for Skibsmandskabets Forplejning og Opholdsrum om Bord (jfr. Solovens § 45) skal for Sønderjydske Skibe

først træde i Kraft 3 Maaneder efter denne Lovs Ikrafttræden. For Skibe, der i dette Tidsrum ikke har været i dansk Havn; træder Reglementet i Kraft, saasnart dansk Havn anløbes, og senest 12 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden.

Saavel for Sønderjydske Skibe som for Skibe, hvis Køl var lagt for sønderjydske Regning forinden denne Lovs Ikrafttræden, kan der tilstaaes lignende Afgivelse fra Bestemmelserne i Reglementets Afsnit II om Skibsmandskabets Opholdsrum, som efter de gældende Regler kan indrømmes for Skibe, der indkøbes fra Udlandet og ikke oprindelig er sat i Bygning for dansk Regning (jfr. Reglementets § 17).

§ 12.

Dansk Rorkommando skal anvendes i Sønderjydske Skibe fra det Tidspunkt, Handelsministeren bestemmer, og senest 18 Maaneder efter denne Lovs Ikrafttræden.

§ 13.

De i den gældende Lovgivning om Tilsyn med Skibe og om Skibes Dybgaende og Lastelinie indeholdte Bestemmelser skal for de i de sønderjydske Landsdele hjemmehørende Skibe træde i Kraft til den Tid, Handelsministeren fastsætter, og som Helhed senest to Aar efter denne Lovs Ikrafttræden. Saavel for Sønderjydske Skibe som for Skibe, hvis Køl var lagt for sønderjydske Regning forinden Lovens Ikrafttræden, kan Handelsministeren, naar særlige Omstændigheder taler derfor, tilstaa Afgivelser fra de gældende Bestemmelser om Skibets og Maskineriets Bygning og Indretning.

Indtil Lovgivningen om Tilsyn med Skibe er sat i Kraft, maa intet i de sønderjydske Landsdele hjemmehørende Skib af registreringspligtig Størrelse sættes i Fart, forinden der af den Myndighed, Handelsministeren bestemmer, er meddelt Bevis for Skibets Sødygtighed, ligesom der indtil da føres Tilsyn med Skibenes Sødygtighed efter Regler fastsatte af Handelsministeren.

§ 14.

For Sønderjydske Skibe, der ved Lovens Ikrafttræden er forsynede med Lasteliniecertifikat udstedt af et af Handelsministeren godkendt Klassifikationsselskab, kan der paa Grundlag af saadant Certifikat udfærdiges midlertidigt Fribordsbrev med Gyldighed i indtil to Aar.

IV. Sønering og Uddannelse af Skibs-Befalingsmænd.

§ 15.

De i Søneringsloven 1, 2. og 3. Kapitel indeholdte Bestemmelser om Befalingsmænd og Maskinpersonale skal for sønderjydske Skibe, som udelukkende anvendes i Fart Øst for Linien Texel—Lindesnæs, først træde i Kraft 6 Maaneder efter denne Lovs Ikrafttræden.

§ 16.

Enhver i de sønderjydske Landsdele født eller hjemmehørende Søfarende, der har dansk Indfødsret, og som forinden denne Lovs Ikrafttræden har erhvervet en af de hidtidige Myndigheder udstedt Adkomst til Sønering, kan efter de Regler, Handelsministeren fastsætter, erhverve Søneringsbevis, der hjemler ham Adgang til at forrette tilsvarende Tjeneste i Skibe hjemmehørende overalt i Danmark. Saadant Bevis udstedes af Ministeriet uden Betaling.

Enhver i de sønderjydske Landsdele født eller hjemmehørende Søfarende, der har dansk Indfødsret, og som uden at være i Besiddelse af tysk Søneringsadkomst godtgør, at han forinden denne Lovs Ikrafttræden lovlig har gjort Tjeneste som Befalingsmand eller ved Betjening af Maskine (Motor) under Forhold, hvor der efter Søneringsloven udkræves særlig Søneringsadkomst, kan af Handelsministeren erholde Tilladelse til at forrette tilsvarende Tjeneste i Skibe hjemmehørende overalt i Danmark.

Søneringsbevis eller Tilladelse meddelt i Medfør af denne Paragraf fortabes i Tilfælde af, at Indehaveren ved at gøre Brug af den ham ved Fredstraktaten af 28. Juni 1919, Artikel 113, hjemlede Optionsret fortaber dansk Indfødsret.

§ 17.

Ved kongelig Anordning kan der fastsættes Lempelser i Adgangen til at opnaa Søneringsbeviser for saadanne i de sønderjydske Landsdele fødte eller hjemmehørende Personer, der har dansk Indfødsret, og som godtgør, at de inden denne Lovs Ikrafttræden har gennemgaaet en væsentlig Del af den Uddannelse, der efter de i de sønderjydske Landsdele hidtil gældende Regler kræves for at opnaa Ret til at udøve Sønering.

§ 18.

Enhver, der har erhvervet Adkomst til Sønering i Henhold til Søneringsloven, er berettiget til at ernære sig ved Søfart med Skibe hjemmehørende i de sønderjydske Landsdele i samme Omfang som med Skibe hjemmehørende i den øvrige Del af Danmark.

§ 19.

Handelsministeren bemyndiges til paa Statens Vegne at overtage de offentlige Navigationsskoler og Maskinisterskoler i de sønderjydske Landsdele og til, naar han maatte finde det rigtigt, at træffe de fornødne Forholdsregler til Fortsættelse af disse Skolers Drift i det Øjemed at forberede til de Eksaminer, der er fastsatte i Lovene om Navigationsundervisningen og om Eksaminer for Skibsmaskinister.

Forslag til Lov om Ording af disse Undervisningsanstalters Forhold skal forelægges Rigsdagen inden et Aar efter nærværende Lovs Ikrafttræden.

V. Lovens Ikrafttræden.

§ 20.

Tidspunktet for denne Lovs Ikrafttræden fastsættes ved kongelig Anordning.

Ved Lovforslagets Fremlæggelse blev til dette knyttet følgende

Bemærkninger.

Under Hensyn saavel til Skibsfartens hele mellemfolkelige Karakter som til Ønskeligheden af at sætte de sønderjydske Skibe i Stand til snarest muligt at gaa i Fart under dansk Flag har Regeringen fundet det nødvendigt at optage som Hovedregel i det foreliggende Lovforslag, at den i Danmark gældende Lovgivning om Søfart bringes til Anvendelse i de til Riget hjemfaldende Dele af Sønderjylland fra selve det Tidspunkt, da disse Omraader underlægges dansk Administration.

Til denne Hovedregel, hvis Gennemførelse i væsentlig Grad lettes derved, at den i Sønderjylland hidtil gældende Sølovgivning er nær beslægtet med dansk Ret, har man dog knyttet en Række midlertidige Undtagelsesbestemmelser. Væsentligst blandt disse er Adgangen for sønderjydske Skibe til at opnaa en foreløbig Registrering, der vil kunne iværksættes betydeligt hurtigere end den endelige Registrering, idet den kun tilsigter offentligretlige, men ikke privatretlige Virkninger. En Overgangsbestemmelse er fornøden med Hensyn til de i sønderjydske Skibe gyldig stiftede Panterettigheder. Med Hensyn til Skibenes Udrustning og deres Forsyning med Lasteliniemærker er det foreslaaet, at Handelsministeren kan fastsætte Tidspunkterne for de forskellige Reglers Ikrafttræden.

Da det næppe vilde være muligt uden væsentlige Ulemper at gøre den danske Lovgivning om Tilsyn med Skibe i dens Enkeltheder straks anvendelige i Sønderjylland, foreslaas det, at de registreringspligtige Skibe indtil videre kan nøjes med at tilvejebringe Myndighedernes Bevis for Sødygtighed, forinden Skibet sættes i Fart, og at Handelsministeren fastsætter Regler for Kontrollen med Skibenes Sødygtighed i Overgangsperioden.

For Søneringens Vedkommende følges Lovforslagets Hovedregel for de Skibe, der anvendes i Fart Vest for Linien Texel—Lindesnæs, medens der foreslaas en Overgangsperiode for Farten Øst for denne Linie. Det forudsættes, at alle Forhold, hvor den danske Lovgivning stiller Krav om Indfødsret, finder deres Ordning ved almindelige Regler om Indfødsretten.

Det foreslaas sluttelig, at Staten overtager de i Sønderjylland værende Statsanstalter for Uddannelse af Skibs-Befalingsmænd, og at Handelsministeren bemyndiges til efter nærmere Undersøgelse eventuelt at kunne træffe Forholdsregler til Fastsættelse af Skolernes Drift med de danske Eksaminer for Øje, dog saaledes at Forholdet til sin Tid ordnes ved særlig Lov.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER	
København N.	Telf. C. 803
Skibsmaskiner & Kedler Stokeranlæg for Skibe Dampspil — Styremaskiner	

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Østersøen og Bottenhaven Vest paa er der rigelige Tilbud med lidt lavere Noteringer til engelske Havne, men der er kun faa Skibe fremme. Danmark har nogle Lad-

ninger Cement og gammelt Jern til forskellige Havne ogsaa til akceptable Rater; Canada—Irland, Vest- og Sydengland er noget lavere c. 300 sh. pr. Std. men vanskelige at betinge Fragten forud.

Mellemrigsfarten Middell- og Atlanterhavet ligger noget mat med færre Ladninger, men dog tilstrækkelig for den fragtledige Tonnage; fra Island er rigeligere Ladninger, men Priserne er saa lave, at der ikke gøres Forretninger og Sejlere er vanskelige at placere derfra.

Kulfragterne er høje 85 à 95 Kr. pr. Ton fra Østbri-tanien til danske Havne 60 à 65 sv. Kr. til Vestsverig og Sundhavn, men Tørnen er overalt meget lang og Udførs-len er minimal, saa at der sluttet kun ganske enkelte Frag-ter i denne Retning.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Generalforsamlinger.

Codan-Værftet

har afholdt Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører V. Kondrup.

Direktør Thorning-Christensen aflagde Beretning om Virksomheden. Denne har været besværliggjort ved ulovlige Strejker og lignende Genvordigheder, men alt i alt er der dog kun Anledning til at være tilfreds med Resultatet, og efter den sidst foretagne Udvidelse af Aktiekapitalen maa man regne med, at der er skabt en god økonomisk Basis for Virksomheden. Det er Hensigten at om-danne en af de fire Byggebeddinge til Ophalingsbedding, hvorved der forventelig vil blive tilført Værftet en Del Reparationsarbejde. Med Hensyn til Udsigterne for Fremtiden udtaler Beretningen Haab om, at de stigende Staalpriser paany vil bringe Liv i Træskibbyg-geriet. Der forhandles for Tiden om Bygning af tre Betonskibe à 1,050 Tons Dødvægt.

Bestyrelsens Formand, Skibsreder Malm, gennemgik Regn-skabet. Dette viser et Brutto-Overskud paa 191,279 Kr. og et Netto-Overskud paa 89,164 Kr., der benyttes til Afskrivning og Henlæg-gelser.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 7./3. — Arkansas afg. Newcastle 22./6. til U. S. A. — Beira ank. London 14./6. — California ank. New York 8./6. — Char-kow ank. Kragerø 28./6. — Dourø ank. hertil 15./6. — Dag-mar ank. hertil 30./5. — Ella afg. herfra 29./6. til Hamburg. — Erik II afg. herfra 29./6. over til Reishaløen (Dok). — Flora ank. London 27./6. — Fredrik VIII ank. New York 22./6. — Garonne afg. Glasgow 26./6. til Liverpool. — Hjelm afg. Lübeck 29./6. hertil. — Kasan ank. hertil 29./3. — Ken-tucky ank. Norfolk 9./6. — Maja ank. Hamburg 26./6. — Minsk ank. Bordeaux 19./6. — Morsø ank. hertil 23./4. — Moskov ank. Danzig 28./6. — Nevada ank. hertil 23./6. — Odin ank. hertil 30./6. — Oscar II ank. hertil 21./4. — Ore-gon ank. hertil 8./6. — Rhone ank. Newcastle 28./6. — Rita ank. Danzig 24./6. — Saga ank. Antwerpen 25./6. — Seine afg. herfra 29./6. til Newcastle. — Taasinge ank. Lübeck 29./6. — Texas ank. hertil 29./4. — Thyra afg. Dunkerque 28./6. hertil. — Tibor ank. Genua 29./6. — Tomsk ank. hertil 23./5. — Trondhjem ank. Bergen 28./6. — Tula ank. Newcastle 29./6. — Vidar afg. herfra 28./6. til Helsingør (Dok). — (Sejler) Viking ank. hertil 3./6. — Vir-ginia ank. Norfolk 29./6. — Taarnholm ank. hertil 24./6. — United States afg. herfra 24./6. til New York — Yrsa ank. hertil 25./6. — Ydun ank. hertil 31./3.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Newcastle N. S. W. 22./6. udg. — Annam pass. Perim 19./6. udg. — Asia afg. San Francisco 21./6. hjemg. — Australien ank. Las Palmas 25./6. hjemg. — Chile ank. Göteborg 17./6. udg. — Falstria forv. afg. Bangkok 25./6. udg. — Fionia ank. Göteborg 20./6. udg. — Jutlandia ank. Kjøbenhavn 29./6. — Panama afg. Singa-pore 26./6. hjemg. — Peru afg. San Francisco 27./6. hjemg. — Russ ank. Tyne 21./6. udg. — Selandia pass. Aden 20./6. udg. — Siam afg. San Francisco 17./6. hjemg. — Tong-king pass. Canary Isl. 12./6. udg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland afg. Liverpool 11./6. — Normandiet ank. Tynen 10./6. — Slesvig afg. Trångsund 20./6. — Kurland ank. Santander 23./6. — Bro-tagne ank. Kotka 27./6. — Estland ank. Manchester 21./6. — Bornholm ank. Nantes 25./6. —

Dannevirke. Dronning Dagmar ank. Reval 26./6. — Dronning Agnes ank. Stockholm 28./6.

Heimdæl. Elna, Rathje, ank. Helsingør 18./3. — Simone, Olesen, pass. Helsingør 29./6. — Vera, Risø, ank. Kjøbenhavn 28./6. — Anine, Jørgensen, afg. Råfsø 22./6.

Dampskibsselskabet Dania. Mary, Lorentzen, ank. Antwer-pen 22./6. — Flora, Bang, ank. Torneå 9./6.

C. C. Christensen. Hans Tavsén afg. Blyth 26./6. — Paluatoke ank. Trångsund 28./6. — Sigvald ank. Burcå 27./6. — A. Andersen ank. Tynen 23./6. — Fredens-borg ank. Lindhamn 24./6.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. London 15./6. — Ama-lienborg ank. Buenos Aires 9./6. — Brattingsborg afg. Newport News 20./6. — Børglum ank. Buenos Aires 1./6. — Ellensborg ank. Methil 7./6. — Elsborg ank. Kemi 5./6. — Flynderborg ank. Stettin 20./6. — Frederiksborg afg. Norfolk 18./6. — Hamnorshus ank. Kjøbenhavn 25./6. — Jelling ank. Rosario 10./6. — Jømsborg pass. Skagen 16./6. — Jungshoved ank. Helsingør 18./6. — Jagers-borg pass. Skagen 25./6. — Kronborg afg. Dunston 15./6. — Lilleborg ank. West Hartlepool 25./6. — Rosenborg pass. Dover 27./6. — Silkeborg pass. Lizard 9./6. — Ska-nderborg afg. Portland 11./6. — Skodsborg afg. New York 20./6. — Spigerborg ank. Kjøbenhavn 25./6. — Stegel-borg pass. Sagres 23./6. — Sønderborg pass. Skagen 22./6. — Taarnborg ank. London 16./6. — Viborg afg. Newport News 1./6. — Ørkild afg. Sousse 26./6. — Ørneborg pass. Butt of Lewis 21./6.

Th. Just. Alssund, Olsen, pass. Fernando Noronha 22./6. — Aggersund, Jerne, pass. Dunnethead 21./6. p. R. t. Nor-folk. — Grønsund, Neergaard, ank. Baltimore 25./6. — Østen, Jørgensen, ank. Cardiff 21./6. — Rollo, Skou, afg. London 25./6. til Kjøbenhavn.

Marius Nielsen & Søn. Absalon ank. Grangemouth 23./6. — Ulrik Holm afg. Kjøbenhavn 24./5. — Wilh. Colding ank. Methil 14./6. — Henry Tegner ank. Stockholm 20./6. — Karen ank. London 10./6. — Sigrid ank. London 17./6. — Margrete ank. Methil 19./6. — Thyra ank. West Hartle-pool 12./6. — Valborg ank. Blyth 8./6. — Ellen afg. Kjø-benhavn 19./6. — Fylla ank. Kjøbenhavn 7./6. — Olga afg. Rønneby 23./6. — Polly ank. Sunderland 16./6. — Bertha ank. West Hartlepool 8./6. — Kejserinde Dagmar ank. Methil 8./6. — Cito ank. Methil 19./6. — Ulla ank. Tynen 21./6.

Nord-Østersø-Rederiet. Ribe ank. Aalborg 14./6. — Fre-dericia ank. Warkworth 10./6. — Rota ank. Malmø 21./6.

Æro. Energi, Jensen, ank. Hull 23./6.

Ørkild. Phoenix, Knudsen, afg. Newcastle 26./6. til Malmø.

Sejlskibe.

J. J. Larsen. Oberon ank. Buenos Aires 22./6. — Alexan-der Lawrence ank. Newport News 21./6. — Kylmore ank. Rotterdam 21./6. — Holthe ank. Newport News 25./6. — Henry Smidt ank. Buenos Aires 21./6.

Paris. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Reykjavik 24./6. til Miramichi. — Dronning Louise, Petersen, ligger i Göte-borg. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Dysart 23./6. til Reval. — Ingrid, Jensen, afg. Aalborg 28./6. til Hampton Roads. — Johanne, Larsen, afg. Setubal 16./6. til Siglufjord. — Kaj Hvilsom, Wulff, afg. Sevilla 1./6. til Setubal. — P. Ras-mussen, Larsen, ank. Eskelfjord 19./6. — Vosta, Godtfred-sen, afg. St. Davids 16./6. til Reykjavik.

Svendborg. Martin Nisson, Jensen, ank. Moss 21./6. — Primula, Jørgensen, ank. Hull 21./6. — Vera, Jensen, ank. Kalmar 22./6. — Juno, Rasmussen, ank. Kjøbenhavn 22./6. — Britannia, Rasmussen, afg. Holmsund 23./6. til Mitley. — Ester, Petersen, ank. Kjøbenhavn 24./6. — Dagny, Rasmus-sen, afg. Reykjavik 24./6. til Miramichi. — Hermod, Eri-ksen, ank. Kjøbenhavn 24./6. — Albatros, Nielsen, ank. Halm-stad 24./6. — Fortuna, Jørgensen, afg. Dysart 25./6. til Whiteby. — Centaurus, Rasmussen, ank. Fredericia 25./6. — Kathrine, Hansen, ank. Kolding 25./6. — C. V. Petersen, Petersen, ank. Southampton 25./6. — Svendborgsund, Chri-stensen, ank. Ørnskjoldsvik 25./6. — Phoenix, Knudsen, afg. Newcastle 26./6. til Malmø. — Ingrid, Jensen, afg. Methil 28./6. til Hampton Roads. — Minerva, Fuglsang, ank. Seydisfjord 26./6. — N. P. Petersen, Larsen, ank. Reykjavik 27./6. — Fylla, Hansen, afg. Methil 28./6. til Reykjavik. — Marie, Nielsen, afg. Kalundborg 28./6. til Trångsund. — Energi, Øman, ank. Oscarshavn 26./6. — Ingrid, Christensen er afg. Vest-mønt til Reykjavik. — Zampa, Wulff, ank. Råfsø 28./6.

Æro. P. R. Nielsen, Petersen, ank. Kjøbenhavn 21./6. — Marie, Rasmussen, afg. Kjøbenhavn 23./6. — Energi, Raa-hauge, ank. Flakshavn 22./6. — Laurits, Folmer, ank. North Shields 22./6. — Felix, Boye, afg. Borgernæs 21./6. til St. Johns. — Fulton, Eriksen, ank. Setubal 22./6. — Herkules, Bager, er ank. Swinemünde. — Immanuel, Kromann, er ank.

BERETNING FRA

Dansk Sejlskibsrederi-Forening

for Aaret 1919.

Bestyrelsen for Dansk Sejlskibsrederi-Forening aflægger herved følgende Beretning om Foreningens Virksomhed i det siden den sidste ordinære Generalforsamling forløbne Aar.

Inden Bestyrelsen gaar over til Aarsberetningen, skal den minde om, at Foreningen i Aar har bestaaet i 25 Aar, idet den, efter at et Udvalg med Kaptajn Jacob Holm som Formand havde udarbejdet et Udkast til Lovene, afholdt konstituerende Generalforsamling i Svendborg den 22. Juni 1895.

Paa Generalforsamlingen valgtes følgende Herrer til Medlemmer af Bestyrelsen: Konsul J. Hintze, Rønne, Formand; Kaptajn Jacob Holm, København, Næstformand; Agent N. Petersen, Marstal; Skibsreder M. N. Fischer, Vejle; Konsul P. Rechnitzer, Aalborg; Skibsreder P. N. Winther, Nordby; Skibsreder A. M. Knudsen, Sønderho; Mægler Lund, Thisted, og Skibsreder J. Ph. Jørgensen, Thurø.

Redaktør L. Drechsel valgtes som Sekretær og Kasserer og Navigationslærer T. Tønnesen, Marstal, og Skibsreder P. N. Harbye, Nordby, som Revisorer.

I de forløbne 25 Aar har Formandspladsen været besat af Konsul J. Hintze 1895—1897, Konsul P. Rechnitzer 1897—1909, Konsul C. P. Lund fra 1909; — Sekretærer: Redaktør L. Drechsel, Redaktør Emil Krøgh og Kaptajn C. Minor Rasmussen; — Revisorer: T. Tønnesen, P. N. Harbye, R. S. Hansen, L. J. Bager jun. og L. Andreasen.

Foreningen har siden Aaret 1897 været indmeldt i Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

Det tjener de Mænd til Ære, der tog Initiativet til Foreningens Oprettelse, at de allerede for 25 Aar siden indsaa Nødvendigheden af en Sammenslutning af Sejlskibsrederne, og kaster man nu Blikket tilbage over de forløbne Aar og erindrer sig alle de Opgaver, som Foreningen har viet sine Kræfter, saa er der Grund til at bringe disse Mænd en varm Tak for deres Initiativ og Fremsyn.

Bestyrelsen.

Af Bestyrelsen udtraadte efter Tur paa den sidste ordinære Generalforsamling C. P. Lund, N. J. Ohlsen og Alfred Nielsen, der alle enstemmigt genvalgtes.

Umiddelbart efter Generalforsamlingen genvalgte Bestyrelsen C. P. Lund og N. J. Ohlsen henholdsvis som Formand og Næstformand for de næste 3 Aar.

Revisorerne.

De i Henhold til Lovens § 8 afgaaede Revisorer, L. Andreasen og L. J. Bager jun., genvalgtes paa den sidste ordinære Generalforsamling enstemmigt for Aaret 1919.

Kredsstyrelserne.

Kredsstyrelsen for Ærø har under 27. Februar d. A. meddelt, at Skibsreder A. E. Rasmussen, Marstal, er valgt til Kredsformand for nævnte Kreds.

Foreningen skylder den afgaaede Kredsformand, Skibsreder L. J. Bager, en varm Tak for den store Interesse, han altid har vist Foreningens Arbejde.

Indtægt.	Regnskabet.		Udgift			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Indestaaende i Handels- og Landbrugsbanken pr. 31. December 1918	1571	36	Administrationsudgifter:			
Kassebeholdning pr. 31. December 1918 . .	148	55	Kontorrekvisitter	92	70	
Indbetalt af Kredsafdelingen for:	Kr.	Ø.	Lønninger, Kontorleje m. m.	2 500	00	
Bornholm	55	45	Porto og Telegrammer	177	69	
Sjælland	1 553	30	Annoncer, Brandpræmie og			
Fyn og Langeland	2 408	09	Ulykkesforsikring	93	95	
Ærø	1 206	10	Bogtrykkerarbejde	399	75	
Østjylland	179	70	Bladhold	70	95	
Nordjylland	524	90	Telefon	127	55	
Thyland og Mors	70	95	Opkrævning af Kontingent	10	00	
Fanø og Vestjylland sydfør			Rejseudgifter til Møder i Fæl-			
Limfjorden	46	80	lesrepræsentationen	1 170	00	
			Andre Rejseudgifter	224	00	
	6 045	29				4 866 59
Udenlandske Medlemmer	100	00	Aarsbidrag til Fællesrepræsentationen			500 00
Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart			Stenografering ved Generalforsamlingen . .			160 00
refunderet Rejseudgifter	1 170	00	Forskelligt			10 66
Renter	100	90	Udgifter ved Generalforsamlingen og andre			
Sekretærens Udlæg	1 030	40	Møder			136 10
Overført fra Haandbogens Regnskab	950	00	Formandens Udlæg			762 10
			Sekretærens Tillægsløn for Aaret 1918 . . .	1 000	00	
			Sammes Udlæg tilbagebetalt	1 030	40	
			Renter			5 60
			A/S Dansk Søfartstidende: Kr. Ø.			
			Abonnement i 1. Halvaar 1919	987	90	
			do. i 2. do. 1919	1 030	40	
						2 018 30
	11 116	50	Indestaaende i Handels- og Landbrugs-			
			banken pr. 31. Decbr. 1919			589 59
			Kassebeholdning pr. 31. December 1919			37 16
						11 116 50

Balance pr. 31. December 1919.

	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.
AKTIVER			PASSIVER		
Indestaaende i Handels- og Landbrugsbanken pr. 31. Decbr. 1919	589	59	Sekretærens tilgodehavende Løn pr. 31. Decbr. 1919	2 000	00
Kassebeholdning pr. 31. Decbr. 1919	37	16			
Kontorinventar	Kr. 252	47			
÷ 10 % Afskrivning	25	25			
		227			
Saldo	1 146	03			
		2 000			00
				2 000	00

Svendborg, den 3. April 1920.

C. Minor Rasmussen.

Vi, undertegnede Revisorer, har Dags Dato revideret ovenstaaende Regnskab med Bilag samt eftersat Kassebeholdningen og befundet alt i Orden.

Sveaøborg, den 22. April 1920.

L. J. Bager jun.

L. Andreasen.

Foreningens Repræsentation i Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

Foreningen har siden sidste ordinære Generalforsamling været repræsenteret af: Formanden, C. P. Lund, Sekretæren, C. Minor Rasmussen, og Erik B. Kromann med henholdsvis følgende Suppleanter: R. S. Hansen, C. V. Petersen og Alfred Nielsen.

Kaptajn Jens Kusk Jensens Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Der er i Regnskabsaaret solgt 735 Eksemplarer, og Bogens Pris er fra 1. Januar d. A. forhøjet til Kr. 9.00 i Udsalg.

Foreningens Indsamling.

Ved Indsamlingen i Foreningens Kredsafdelinger er indkommet:

	Kr.	Ø.
Nordjyllands Kreds	575	00
Østjyllands Kreds	150	00
Sjællands Kreds	10 251	46
Bornholms Kreds	588	00
Fanø og Vestjyllands Kreds	3 224	00
Fyns og Langelands Kreds	42 160	47
Ærø Kreds	23 936	78
Thyland og Mors Kreds	1 110	00
Paaløbne Renter	3 623	28

Ialt Kr. 85 618 99

Regnskabet er revideret af Foreningens Revisorer og befundet rigtigt, og Værdipapirerne for Beløbet er overgivet til det til Uddeling af Understøttelserne paa den sidste ordinære Generalforsamling nedsatte Udvalg.

Foreningen bringer herved enhver af Bidragsyderne sin varmeste Tak, ligesom den takker de forskellige Kredsformænd for det ved Indsamlingen forbundne Arbejde.

Ifølge indhentet Meddelelse fra Udvalget er der i Aaret 1919 uddelt 66 Understøttelser til et samlet Beløb af Kr. 18 350.

Sønæringsloven.

Repræsentationen har anmodet om Sekretærens Udtalelse angaaende et af Handelsministeriet rejst Spørgsmaal om Lempelser i Motorbetjeningen i Sejlskibe med Hjælpemotor til Fremdrivning, saaledes at den nugældende Bestemmelse, der giver Motorpasserne Ret til at betjene Motorer af ikke over 150 HK. forhøjes til 250 HK., og at der i Skibe, hvis Motor ikke er over denne HK., kun behøver at være een Motorpasser, uanset den Fart Skibet er i.

Efter Samraad med Bestyrelsen har Sekretæren givet disse Lempelser sin bedste anbefaling, idet han dog har

ment det fuldt forsvarligt at sætte Grænsen for Motorpassernes Ret til 300 HK.

Sekretæren gør opmærksom paa, at der ved Fastsættelsen af den nuværende HK. (150) er taget alt for lidt Hensyn til, at de omhandlede Skibe er fuldt manøvrede Sejlskibe for Sejl alene, hvilket der i det foreliggende Spørgsmaal bør tillægges den allerstørste Betydning.

Ved at forhøje HK. til 300 eller endog kun til 250 bortfalder Ministerens Dispensationsret, og Sekretæren mener, at dette er uheldigt, og anbefaler derfor, at Ministeren vedblivende faar Dispensationsret, og at, hvis Ministeren ønsker denne begrænset, som Tilfældet er nu, denne Grænse ikke bør være lavere end 300 HK., henholdsvis 350 HK., jfr. foran.

Afmærkning.

Løbet over Høje-Stene. Foreningen har angaaende Afmærkningen af dette Løb tilskrevet Marineministeriet saaledes:

»Da det har vist sig, at det ny Løb over Høje-Stene efterhaanden har faaet stor Betydning som Gennemsejlingsfarvand, særlig for Skibe kommende fra Mørkedyb, Kleven og Ærøskøbing bestemt til Svendborgsund samt i modsat Retning, tillader Dansk Sejlskibsrederi-Forening herved ærbødigt at henlede det høje Ministeriums Opmærksomhed paa Spørgsmaalet, om det ikke vilde være i den almindelige Skibsfarts Interesse, at Afmærkningen af Løbet samt ved Vornæs Pynt overtages af Staten.

Foreningen kan varmt anbefale dette, idet den maa mene, at det ikke er ganske tidssvarende, at Afmærkningen af et saa stærkt befærdet Farvand besørger af private, da man føler sig overbevist om, at Statens Tilsyn med Afmærkning og selve Afmærkningen vil blive langt mere betryggende.

Man tillader sig at vedlægge i Afskrift tvende hos Foreningens Kredsstyrelser for Fyns og Ærø Kredse indhentede Udtalelser og anbefaler ærbødigt Spørgsmaalet til det høje Ministeriums velvillige Overvejelse.

Under 27. Oktober f. A. har Foreningen fra Marineministeriet modtaget følgende imødekomende Skrivelse:

»I Skrivelse af 17. f. M. har Foreningen andraget Marineministeriet om at overtage Afmærkningen af det nygravede Løb over Høje-Stene, idet der henvises til, at dette Løb efterhaanden har faaet Betydning som Gennemsejlingsfarvand for Skibe til og fra Mørkedyb, Kleven og Ærøskøbing. I den Anledning har Ministeriet bestemt at imødekomme Foreningens Ønske, men da Finanslovsforslaget for det kommende Finansaar allerede er forelagt for Rigsdagen, og da det Beløb, der vedrører Vagervæsenet, i dette Lovforslag i Forvejen er saa højt, at det ikke yderligere kan forhøjes, ser man sig nødt til at opsætte den ønskede Bevilling til Finanslovsforslaget for Finansaaret 1921—1922«.

Tolkeløbet og Nyt Løb. Repræsentationen har gentagne Gange drøftet Spørgsmaalet om Ønskeligheden af at bevare Nyt Løb, saaledes at Besejlingen deraf vedvarende kunde foregaa som hidtil. Af de fra Marineministeriet indløbne Skrivelser har Foreningen imidlertid faaet den Opfattelse, at Bevarelsen af Nyt Løb — efter Gennemgravningen af Tolken — ikke mere vil have nogen Interesse for dette Ministerium, saaledes at det maa be-

frygtes, at Nyt Løb inden kortere eller længere Tid vil blive ganske ufarbart.

Efter indhentede Udtalelser hos Foreningens Kredsstyrelser for Fyns og Ærø Kredse samt fra Grønsunds Lodseri har Foreningen over for Repræsentationen bl. a. udtalt:

»Foreningen vilde meget beklage, om Nyt Løb skulde blive ufarbart, da den er af den bestemte Opfattelse, at dette Løb i dets nuværende Skikkelse under mange Forhold er bedre at befare for Sejlskibe af ikke over 11½ á 12 Fods Dybgaende end Tolkeløbet, og man skal i saa Henseende henvise til de hermed følgende Udtalelser fra Foreningens Kredsstyrelser for Fyns og Ærø Kredse samt fra Grønsunds Lodseri.

Naar Lodseriet synes at nære Frygt for, at Tolkeløbet vil blive vanskeligt at besejle med østlig Storm, da deler Foreningen fuldt ud en saadan Frygt, idet den yderste Ende af den gravede Rende ligger lige ud i det aabne Hav. Det er derfor klart, at der paa den yderste Ende af det gravede Løb med østlig Storm vil kunne staa betydelig Sø, der vil volde Vanskeligheder ikke alene for Sejlskibe men ogsaa for Dampskibe — maaske endda mest for bugserede Lægtene.

Ligeledes vil det under disse Forhold blive umuligt for Lodserne at komme Skibene i Møde, hvilket »Efterretninger for Søfarende« (47—2718) ogsaa gør opmærksom paa.

Af de foran fremsatte Grunde maa Foreningen finde det i højeste Grad betænkeligt, om det skulde komme dertil, at Besejlingen af Grønsund i Fremtiden ene kunde foregaa gennem Tolkeløbet, og udtaler det Haab, at Marineministeriet maa se sig i Stand til at vedligeholde og afmærke »Nyt Løb«, saaledes at Sejladsen herigennem maa kunne foregaa som hidtil.

Repræsentationen har gjort disse Synspunkter til sine, og Handelsministeriet har derefter meddelt Repræsentationen fremsatte Bemærkninger og kan anbefale, at »Nyt Løb« stadig vedligeholdes og afmærkes, saaledes at Sejladsen gennem dette Løb vedblivende kan finde Sted.

Salg af Sejlskibe til Udlandet.

Foranlediget ved en Forespørgsel fra Handelsministeriet herom har Foreningen udtalt, at efter dens Mening bør Forbudet mod Salg af Sejlskibe til Udlandet snarest ophæves, subsidiært at der gives Dispensation i saa stor en Udstrækning som muligt, da der maaske endnu er en Mulighed for at slippe af med den Tonnage, som ikke har vist sig formaalstjenlig.

Beskatning af Rederiselskaber.

Landsoverskatteraadet har anmodet Repræsentationen om en Udtalelse angaaende den Levetid en nærmere angiven Række Skibe, alle hjemmehørende i Hasle, maa antages endnu at have, samt om det ikke maa anses for rigtigst, at der med Hensyn til Sejlskibe kun sker en procentvis Afskrivning, forsaavidt angaar Skroget, medens Sejl og Rigning afholdes af Driften, saaledes at der paa denne indsættes nyt for gammelt.

Efter at et Udvalg, hvori Foreningens Sekretær havde Sæde, har haft Sagen til Behandling, har Repræsentationen under Henvielse til tidligere Korrespondence udtalt, at den ikke kan give Landsoverskatteraadet Medhold i, at Afskrivningen for Sejlskibes Vedkommende kun skulde angaa Skroget. Afskrivningen maa gælde hele Skibet, heri indbefattet Sejl og Rigning, uden hvilke Dele et Sejlskib overhovedet ikke er noget Skib. Samtidig maa imidlertid Vedligeholdelsen af Sejl og Rigning, saavel som enhver anden Del af Skroget, føres til Udgift paa Driften.

Repræsentationen har endvidere udtalt sig om de paagældende Skibes formentlige Levetid.

Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse og Lov om Tilsyn med Skibe.

Disse Love, der nærmest er en Følge af London-Konventionen af 20. Januar 1914, er vedtaget af Rigsdagen. Den første er straks traadt i Kraft, og den anden skal træde i Kraft senest den 1. Januar 1921.

Den sidstnævnte Lov vil bevirke en fuldstændig Omordning af hele det nuværende System; men en nærmere Omtale heraf vil føre for vidt, hvorfor man maa henvise til selve Loven.

Havne- og Lodsforhold.

Havne- og Brotaksterne for Perioden 1920—1925. Til at afgive Betænkning herover har Repræsentationen nedsat et Udvalg bestaaende af Direktør A. N. Petersen og Foreningens Sekretær.

Udvalget har foreslaaet, at samtlige Havnetakster bygges over et saavidt muligt ensartet Skema og har bl. a. udtalt sig om Bugserafgiften, Overliggeafgiften og Vinddriverafgiften i Randers og Mariagerfjord.

Repræsentationen har tiltraadt Betænkningen, og Handelsministeriet har givet Udtryk for, at der fra dette Ministeriums Side vil blive taget Hensyn til de i Betænkningen fremsatte Bemærkninger.

Reglement for Overholdelse af Orden m. m. i Tuborg Havn. Det ovenfor nævnte Udvalg har ligeledes behandlet denne Sag og fremsat en Række Ændringer, der med en enkelt Undtagelse er tiltraadt af Repræsentationen.

Valg af et Medlem til Københavns Havnebestyrelse. I Skrivelse fra Handelsministeriet af 7. November f. A. er Foreningen anmodet om for Tidsrummet fra 1. Januar 1920 til 31. December 1925 at vælge et Medlem til Københavns Havnebestyrelse. Bestyrelsen har derefter enstemmigt genvalgt Generalkonsul Johan Hansen, København, der har erklæret sig villig til at modtage Valget.

Fredericia Lodseri. Repræsentationen har modtaget Meddelelse om, at der ved dette Lodseri fra 1. Juli 1920 atter vil være ansat 2 Lodser.

Lodsvæsenets Pensionering. Repræsentationen har anmodet om Sekretærens Udtalelse angaaende et Forslag til Ændring i Lodsloven. Forslaget angaar en Ændring i Pensionsreglementet, hvortil Sekretæren ikke mente der fra Skibsfartens Side var noget at indvende imod.

Ulykkesforsikring.

Gennem Handelsministeriet og Fællesrepræsentationen er Foreningen af Indenrigsministeriet anmodet om en Udtalelse angaaende Værdien i Penge af Kost og Bolig for Mandskabet om Bord i Sejlskibe.

Foreningen har hertil udtalt, at den vil finde det passende at ansætte en Mands Kost og Bolig til hepholdsvist Kr. 3.75 pr. Dag og Kr. 60.00 pr. Aar, hvilket er tiltraadt af Repræsentationen.

Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund har anmodet om i Stedet for A. M. Knudsen, Sønderho, der ikke mere er Medlem af Forbundet, at foretage Valg af et Medlem til Repræsentantskabet for Resten af indeværende Valgperiode, der udløber med det ordinære Repræsentantskabsmøde i 1920.

Paa Foreningens ekstraordinære Generalforsamling den 12. Juni f. A. valgtes Skibsreder Daniel Rechner, Aalborg, til Medlem af Repræsentantskabet.

Bestyrelsen har overvejet et i Folketinget den 3. December 1919 fremsat Lovforslag om Ændringer i Ulykkesforsikringsloven af 6. Juli 1916. Erstatningerne i dette Forslag foreslaas forhøjet ret væsentligt, men Bestyrelsen har dog ikke ment det formaalstjenligt at rejse nogen Indvending imod Ændringerne.

Skibsreder C. V. Petersen, Svendborg, hvis Mandat som Medlem af Arbejderforsikringsraadets Søfartsafdeling er udløbet den 1. April d. A., har nu meddelt Foreningen, at han ikke ønsker at modtage Genvalg.

Forhyrings-, Mønstrings- og Navigationsforhold.

Spørgsmaalet om de kommunale Arbejdsanvisningskontorers og de anerkendte Arbejdsløshedskassers Stilling over for de autoriserede Forhyringsagenter med Hensyn til Forhyring af Sø-

folk. Det af Repræsentationen i Anledning af dette Spørgsmaal nedsatte Udvalg, bestaaende af Direktør A. N. Petersen og Foreningens Sekretær, har afgivet følgende Betænkning, som er tiltraadt af Repræsentationen.

»Til ovenstaaende Spørgsmaal skal Udvalget tillade sig at bemærke, at Forhyringsagentens Virksomhed som Mellemlid mellem Søfolk og Rederier, resp. deres Skibsførere, er saa vidt forskellig fra kommunale Arbejdsanvisningskontorers Virksomhed, at en Sammenligning praktisk talt ikke kan finde Sted. Medens et Arbejdsanvisningskontor er, hvad dets Navn angiver og ikke mere, knyttes der til Forhyringsvirksomhed en Række Funktioner, hvoraf den egentlige Arbejdsanvisning er den mindst besværlige, medens de øvrige kræver indgaaende Kendskab til Søfart og derfor kun kan bestrides af Folk, som er fuldt fortrolige med Skibsfart og de Forhold, hvorunder den virker. Vi skal særlig anføre, at Mandskaberne jo ret ofte maa afrejse til Udlandet, og forud for deres Afrejse paa hviler der da Forhyringsagenten at skaffe til Veje dansk Rejsetilladelse, udenlandsk Pas, Køb af Billetter samt Bestridelse af alle andre Rejseudgifter og endelig paa-se, at Mandskaberne møder rettidig — Nat som Dag — til Tog eller Dampner eller i de endnu hyppigere Tilfælde, hvor Mandskaberne maa holdes samlede for at gaa om Bord under Skibenes Forbisejling af Helsingør eller København og derved indskrænke Opholdet det mest mulige. Alle saadanne Funktioner kan ikke ventes udført af et kommunalt Arbejdsanvisningskontor, selv om en særlig Afdeling for Forhyring oprettes, og Følgen af en saadan Forandring vil sikkert blive, at alle Dampskibsselskaberne vilde se sig nødsaget til at oprette deres egen Forhyringsafdeling, hvorved de autoriserede Forhyringsagenters Indtægter vilde blive formindsket i saa høj Grad, at de ikke vil kunne eksistere, og Sejlskibene, som derefter vilde være tvungne til at benytte et saadant kommunalt Kontor, vilde blive langt daarligere betjente, end Tilfældet er nu, og Udvalget skal i denne Forbindelse hen-vise til medfølgende Skrivelse, hvori Dansk Sejlskibsrederi-Forening's Kredsstyrelse for Æro udtaler, at det for Provinsens Vedkommende vil volde uoverkommelige Vanskeligheder, hvis Forhyring af Søfolk skulde foregaa gennem kommunale Arbejdsanvisningskontorer. Dertil kommer, at et kommunalt Kontor, som jo praktisk talt vilde blive eneraadende paa Forhyringsområdet, vilde savne den Spore til hurtig og god Betjening, som Konkurrence mellem de tre nuværende Forhyringsagenter er, og som er til lige saa stor Gavn for Søfolkene som for Rederierne. Det vil sikkert være i begge Parters velforstaaede Interesse, at Forhyringsvirksomheden faar Lov til at virke under de friest mulige Former, og i hvert Fald ikke mere indskrænket end den nuværende Ordning, der i det store og hele maa siges at fyldestgøre rimelige Krav«.

Beregning af Forhyringsafgifterne. I Anledning af at Handelsministeriet har anmodet Repræsentationen om en almindelig Udtalelse om dette Spørgsmaal, har denne nedsat et Udvalg, bestaaende af Professor Møller og Direktør A. N. Petersen.

Udvalget har afgivet en Betænkning, hvori det udtaler, at det maa mene, at en Betaling af 4 pCt. af en Hyre til og med 400 Kr. og derover 3 pCt. vilde være passende. Repræsentationen har tiltraadt dette med den Tilføjelse, at skønt Forholdet for Tiden er saaledes, at Mandskabet ikke deltager i Forhyringsudgifterne, bør den nuværende Bestemmelse, at Mandskabet deltager med Halvdelen, dog bibeholdes.

Fører- og Mandskabsforhold.

Skibsførerforeningen af 1917 har anmodet om Forhandling angaaende Lønningsforhold om Bord i Sejlskibe.

Foreningen har hertil i Skrivelse af 27. Oktober f. A. svaret, at en paa en Generalforsamling vedtagen Beslutning ikke tillader Bestyrelsen at imødekomme denne Anmodning.

Dansk Styrmandsforening har i Skrivelse af 5. September f. A. anmodet om en Forhandling for at drøfte Sejlskibsstyrmandenes Forhold.

Ifølge den paa den ekstraordinære Generalforsamling den 12. Juli s. A. givne Bemyndigelse har Formanden, R. S. Hansen, Erik B. Kromann og Sekretæren forhandlet med Styrmandsforeningen.

Efter flere indgaaende Forhandlinger naaede man en delig i December Maaned 1919 til en Overenskomst, der hurtigst muligt blev udsendt til Rederne.

Overenskomsten er gældende til 30. September d. A. og kan opsiges med tre Maaneders Varsel.

Indenrigsministeriet har i en Skrivelse af 10. Juli 1919 anmodet om Foreningens Udtalelse angaaende Arbejds-løsheden blandt Styrmandene.

Efter indhentede Oplysninger hos samtlige Kredse har Foreningen bl. a. gjort opmærksom paa, at den angivne Arbejdsløshed for en Del har sin Aarsag i, at der under Krigen er gaaet saa mange Sejlskibe tabt, som det endnu ikke har været muligt at faa erstattet, skønt Bygning af Sejlskibe saavel under Krigen som senere, foregaaer med den største Energi.

Ligeledes har man paaapeget, at det undertiden kan være vanskeligt for ældre Styrmande at finde en Hyre, der passer for deres Alder og Kræfter, men at man dog ikke har Indtrykket af, at Arbejdsløsheden blandt Styrmandene er særlig stor.

Sømændenes Forbund har i Maj Maaned f. A. opsagt den med Sejlskibsredere i Svendborg og Marstal Tolddistrikter den 4. Maj 1918 indgaaede Overenskomst, hvorefter der mellem Forbundet og Sejlskibsredere i Svendborg og Marstal Tolddistrikter er indgaaet en ny Overenskomst, dat. 8. Juni f. A. og gældende til og med 31. Maj 1920. Ifølge Aftale med Forbundet kan denne Overenskomst tiltrædes af de af Foreningens Medlemmer, der bor uden for de nævnte Tolddistrikter, og Foreningen har derfor i et Cirkulære, vedlagt en Erklæring til Underskrift, forespurgt samtlige Medlemmer, om de ønskede at tiltræde Overenskomsten med Forbundet og bemyndige Foreningen til at afslutte alle fremtidige Overenskomster med ansvarlige Mandskabsorganisationer.

Med et Par Undtagelser har Medlemmerne sluttet sig hertil ved at underskrive Erklæringen.

Ifølge Meddelelse til Foreningen fra en af Underskriverne har Forbundet opsagt Overenskomsten af 8. Juni 1919.

I de første Dage af April d. A. har Forbundet uden nogen som helst Grund fra Redernes Side taget Søfolkene i Land fra Skibene og derved gjort Brud paa den endnu løbende Overenskomst.

Tidszoner til Søs.

Gennem Handelsministeriet har Udenrigsministeriet anmodet om Repræsentationens Udtalelse angaaende Spørgsmaalet om Indførelse af Tidszoner til Søs i Lighed med Tidszoner til Lands.

Repræsentationen har i denne Anledning udtalt, at den nærer store Betænkeligheder ved for den danske Handelsflades Vedkommende at indføre saadanne Tidszoner, og at man maa absolut fraraade, at man under de nuværende Forhold forlader den Praksis, som hidtil har fundet Sted, og som har virket tilfredsstillende.

Sluttet den 24. April 1920.

I Bestyrelsen for Dansk Sejlskibsrederi-Forening, Svendborg i Maj 1920.

C. P. Lund,
Formand.
Hellerup,

R. S. Hansen,
Thurø.

F. L. Knakkegaard,
Nykøbing, M.

Erik B. Kromann,
Marstal.

A. M. Knudsen,
Sønderho.

Alfred Nielsen,
Rudkøbing.

N. J. Ohlsen,
Marstal,
Næstformand.

C. V. Petersen,
Svendborg.

Malmö. — Als, Rasmussen, ank. København 24./6. — Chr. H. Rasmussen, Andersen, er ank. Göteborg. — Sejerskranssen, Lauritsen, ank. København 24./6. — Olivia, Jensen, ank. København 24./6. — Gerda, Staugaard, ank. Malmö 24./6. — Hertha, Kristoffersen, ank. Åhus 25./6. — Elisabeth, Mortensen, ank. Sønderborg 24./6. — Harris, Harris, afg. Reykjavik til Campbellton. — Poseidon, Thollesen, afg. Göteborg 26./6. til Rabat. — Fuglen, Schmidt, ank. Westervik 25./5. — Alfa, Jørgensen, ank. Aarhus 25./6. — Lorents, Bager, ank. Sunderland 27./6. — Arietis, Andersen, ank. Frederikssund 28./6.

Det baltiske Rederi. Gerda ank. Malmö 24./6.

A/s FRICHS AARHUS

Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Nybygninger, Køb og Salg.

Med Skruedampskibet »Sigvald«, bygget af P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibbyggeri A/S, Aalborg, for Dampskibsselskabet A/S. Hamlet, København, er afholdt Prøvetur.

Skibet, der er et af Værftets 1950 Tons D. W. Standardskibe, har følgende Hoveddimensioner: 237', 36" og 15' 9". Det er forsynet med en 700 I. H. K. Triple-Ekspansions Dampmaskine med Overfladekondensation og 2 Kedler, udstyret med Willh. Smith's Overhedere. Prøveturen forløb til Rederiets udelte Tilfredshed, og Skibet overtoges efter endt Prøvetur af Rederiet for straks at sættes i Fragtfart.

Havarier og Forlis.

Nykøbing, F., 29. Juni. Mandskabet paa Skonnerten »Helen« af Nykøbing, der er forlist i Nordsøen, var følgende Kaptajn F. Brünnich, Hellerup, gift; Styrmand A. E. Jensen, København, 26 Aar, formentlig ugift; Styrmandsaspirant Kai Larsen, København, 22 Aar, ugift.

Skibet afgik fra Aarhus under Sømandstrejken i Ballast til Lillesand og herfra til England med Props. Midt i Maeneden er den rapporteret drivende som Vrag i Nordsøen. I Lillesand gik en Styrmand Hansen fra Borde. Kaptajnen paamønstrede 2 Nordmænd, hvis Navne endnu ikke kendes. (Ritz. Bur.)

Næstved, 29. Juni. Den paa Venegrund udfor Karrebæksminde strandede Skonnert »Iris« af Korsør, er nu fuldstændig Vrag. Størstedelen af Lasten er reddet af Lægtene og indbragt til Karrebæksminde.



INDHOLD:

København, den 1. Juli 1920. — Lov om Indførelse af dansk Solovgivning i de sønderjydske Landsdele. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Københavns Børs. — Beretning fra Dansk Sejlskibsrederiforening for Aaret 1919.

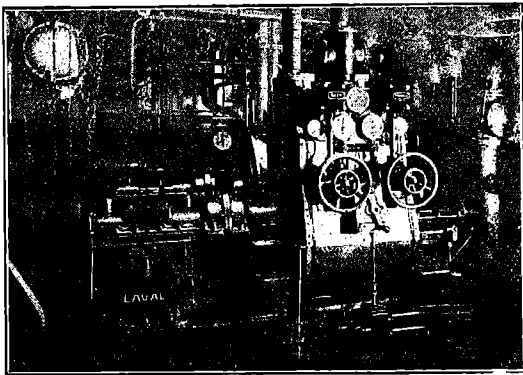
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

og
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

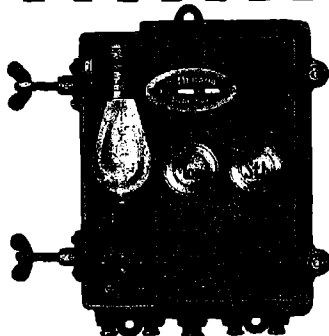
Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

LANTERNE

Kontrolapparater.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

MEKANO

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Motorslæbebaad.

Saxkjøbing Havneudvalg ønsker Tilbud paa en Motorslæbebaad til Levering st aks eller senest d. 15. August. 45/60 H.K. eller 60/65 H.K. Eventuelt er man Køber til en Baad uden Motor, men indrette for Indlæg af saadan. — Specifikationer med Opgivelse af Pris og andre Oplysninger tilsendes Skibsmægler Holger Kristiansen, Saxkjøbing.



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS

Enerepresentant for
VEREINIGTE

ELEKTRISK

MATERIEL

ISOLATORENWERKE
Akt.-Ges. Berlin-Pankow

MATERIEL

CHARLES BJARNOV

Telegr.Adr.: „Charbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. Skibsværftet.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.

R. M. S. P. & P. S. N. C.

The Royal Mail Steam Packet Co.

The Pacific Steam Navigation Co.

til

SYD-AMERIKA

15000 Tons Dampere.

Luksuriøse Bekvemmeligheder.

Mange Enkeltmands-Kahytter.

Alle Oplysninger gratis ved Henvendelse til
København: OLAF LÅSSEN, Bernstorffsg. 2.
JOACHIM PRAHL, Nyhavn 5.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUF T ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ
KØBENHAVN F.

TELEF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Johs. N. Aagaard


Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. 

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394



Aarepropelleren
Svingen

Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.

Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.

Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.
Telegr.-Adr.: Avante - Oporto.

Endvidere Filialer:
LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, København.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823
Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibs-
lømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendita“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adr.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natliff. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havn.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegraf adr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner
744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr : HANSHELL - BARBADOS

E. Nordbjærøgs Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærø

Nybygning og Reparation af Træskibe,
Lægtene og Pramme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade.
Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa
Lager i forskellig Størrelse.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

Dansk Assurance Compagni ^{A/s}

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/7 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civil-
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-
givning, samt

Vandskedeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN.K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance
ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af
Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn
af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.
Bladets Kontor anviser.

^{A/s} Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. ^{Telegr.-Adr. »Værftet«}
Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havarieagenter
Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfølger,
Skihsmægler, Frederikshavn.
Telegr.-Adr.: Harkristensen.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.
Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. RANDERS.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telefon 5562.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

at Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: Guldface.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer at

TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er
udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10

K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTE« — Telefoner 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telefon 60

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 - 240 HK med vendbar Skrue eller direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

hos Repræsentanten

Indhent Tilbud

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade B.
København 10

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 30. Juni 1920.

	Gjort til		Køber	Sælger
Aktier.				
Nationalbank			142 $\frac{1}{4}$	144
Privatbank	131 $\frac{1}{4}$	130 $\frac{3}{4}$	131 $\frac{1}{4}$	132
Landmandsbank	141	140 $\frac{1}{2}$	140	140 $\frac{3}{4}$
Handelsbank	143	144	144 $\frac{1}{4}$	145
Kbhvns Laane- og Diskontobank	105 $\frac{1}{2}$	105	105 $\frac{1}{2}$	106
Revisionsbank				
Private Laanebank	113		112	114
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank	88		87	88
Danske Sukkerfabrikker	221	220	219 $\frac{3}{4}$	221
Burm. & Wains Fabrik	128 $\frac{1}{4}$	130 $\frac{1}{2}$	130 $\frac{1}{2}$	131
Forenede Bryggerier	158 $\frac{1}{4}$	158	157	159
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	420 $\frac{1}{4}$	419 $\frac{3}{4}$	419 $\frac{3}{4}$	420
Dampskibs-Selskabet Norden	406	408	406 $\frac{1}{2}$	407
do. Dannebrog	319 $\frac{1}{2}$	318 $\frac{3}{4}$	319	320
do. Hejmdal				
do. Hafnia	400	400 $\frac{1}{4}$		
do. Orient				
do. Myren	239 $\frac{1}{2}$		230	231 $\frac{1}{2}$
do. Torm				
do. Vendila	229		228 $\frac{1}{2}$	229
do. Progress				
Dansk-Fransk Dampskibsselskab				
Østasiatisk Compagni	284 $\frac{1}{2}$	283 $\frac{3}{4}$	284 $\frac{1}{4}$	284 $\frac{3}{4}$
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.	47 $\frac{1}{2}$		47 $\frac{1}{4}$	49
3 $\frac{1}{2}$ % do.	55		54 $\frac{3}{4}$	55
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. 2. — 1. -			77 $\frac{1}{4}$	79
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf.				
4 $\frac{1}{2}$ % Konv Kbhvns. Kreditf.			72	74
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf. Obi. 6. S.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3. -			70 $\frac{3}{4}$	72
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -				
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift.				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 7. -	81	80 $\frac{3}{4}$	80 $\frac{3}{4}$	81
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 10. -	73 $\frac{1}{2}$	74	73 $\frac{1}{4}$	74
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 9. -			73 $\frac{3}{4}$	75 $\frac{1}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 8. -			74	74 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -			73 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			72	72 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. L. 6. -	81	81 $\frac{1}{4}$	81	81 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -	83 $\frac{1}{2}$		83	83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk. Kreditf. Obl. 9. -	81 $\frac{1}{4}$		81	81 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land.			70 $\frac{3}{4}$	72 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 6. -	78 $\frac{1}{2}$		78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. -	7 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{4}$	71	71 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. -	72 $\frac{3}{4}$		72 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -				
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2			79 $\frac{1}{4}$	79 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3. Hoved-Afd.				
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.			78 $\frac{1}{4}$	79
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2	78 $\frac{1}{2}$		78 $\frac{1}{4}$	78 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3 Hoved-Afd.			73 $\frac{1}{4}$	73 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjæbs 7. S.	76 $\frac{1}{4}$		76 $\frac{1}{4}$	76 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -			72	74
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			76 $\frac{3}{4}$	77 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. -			68	65
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Kpvn. 5. -				
4 $\frac{1}{2}$ % Vest sønderj. 7. -			70	70 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			70 $\frac{3}{4}$	72
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	78 $\frac{1}{2}$		78	78 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2 -	76 $\frac{1}{4}$		76	76 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			73	73 $\frac{1}{2}$
5% do. do. 2. -	78 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{4}$	79	79 $\frac{1}{2}$
5% Grundejernes do. 2. -			80	81 $\frac{1}{2}$
5% Jydske do. 3. Afd.	79 $\frac{3}{4}$		79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{3}{4}$
5% Østift. do. 2. -	83	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{3}{4}$

Vekselkurser d. 30. Juni 1920

	a vista	" D. D.	3 M. D.
	Sælger	Køber	Køber
Stockholm 100 Kr.	135,25		
Christiania 100	100,50		
Hamborg pr. 100 Mk.	16,10		
London - 1 £	24,18		
Paris - 100 Francs	50,50		
Antwerpen - 100	58,25		
Zürich - 100	111,50		
Amsterdam - 100 Gylden	217,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	26,50		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	612,00		

Diskonto i Nationalbanken: 7%
do. private Diskontentere: 7 & 8 $\frac{1}{2}$.

Møller & Rée,
Bankforretning, 16. Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.
PROVINSAFDELINGER & KONTORER:
Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangørup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: **WIESECO, Lissabon.** —

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havarlagenter.

Telegr.-Adresse: **RANDERS.** Statstelefon Nr. 9
„Broker“ Telefon Nr. 70

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Sejlfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spielsning**
af Staal- og Jærnvirer.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade

(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**
Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT
SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-**Reparation**
udføres.

Autogen Svejsning og **Skæring.** **Kedelrensning** udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Pæds 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sieurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbæltter. — Originale Mollerups Smøreapparater.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS.

Telegr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10.

MOURITZ G. KRAG

Eidsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Eidsvoren Skibsmægler.

Søborg & Bentlin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sølægttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kæstinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: „SAXBERG“

A/S Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk

Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12

Telegramadresse „Schou“

Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Sæfartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal

Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, København. Privattelefon Nora 2393.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Pæds 22.

Kun absolut første Klasses Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen.
Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel.

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar. Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbide og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Foidbodgade 6. København

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Remington.

eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.

Eneforhandler:

L. Kristensen, 27, Vesterjæde:

Løhrs

Olietøjsfabrik.

Randers.

Kirketorvet 2.

Telefon 1581.

Forlang altid **OTTO MØNSTED'S**

OMA

PLANTEMARGARINE



PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

Indreg. Varemærke.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

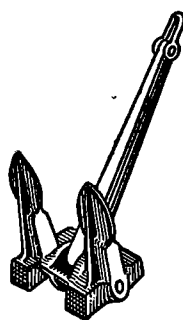
T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Tele- 4320. *Rug- og Skibsbrødsfabrik* Telegr.-Adr.:
foner 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. „Skibsbrød.“
8912.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.



Staalstøberiet
A/S Strømmens Værksted

pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address »FLINTSHIP« - Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 28

Kjøbenhavn, Torsdag den 8. Juli 1920.

27. Aarg.

M. B. COHN
TOLDBODV. 22. TELEFON 1403

IMPORT & LAGER

af
Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Københavns Stewedor Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.



I. S. V. Weillbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverander.

Niels Juelsingade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21
KJØBENHAVN

Telegr.-Adr.: Skibsjørgen
Cent. 4705 Statst. 79

**BEFRAGTNING
SØASSURANCER**

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE

SKIBS OG MASKIN REPARATIONER

TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING

DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Kjøbenhavn

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Olaf Borch Nørrevoldg. 90
Tlf. 7054

KONTORMØBLER Jysk Filial Kystvej 49/51
Aarhus, Tlf. 3736

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig*Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula**.
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telegr.-Adr.: Steenbergs

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr.Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007

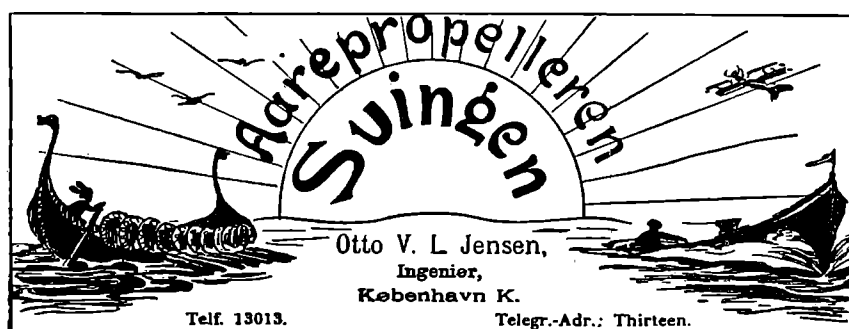
„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa Motorespil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

**Aarepropelleren
Svingen**

Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.



ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26,
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

DANSKE LLOYD.

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
Hovedkontor i Kjøbenhavn: Telgr.-Adr.:
Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskelløyd“.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
25 Tordenskoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats-Telefon 93 Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267
12 432 } **SKULD** Telegram-Adr.:
„SKULD“
Stiftet 1897 (gensidig) Garant- og Reservec.
Den danske Afdeling. ca. Kr 500,000

Raadhusstræde 7 - Kjøbenhavn B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter**.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Statstelf. 3.
Kontor i Kjøbenhavn: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringsselskab lim.

I Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
Kjøbenhavn
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: »EDOLCO«.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

I Malme.

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til faste og billige Præmier.

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN

Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.

Telefon: Central 97 & Byen 7373.

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.
Bladets Kontor anviser.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
Befragtning af og Bugsering af Lægtre m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. Kjøbenhavn K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521.
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringselskaber.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.
Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

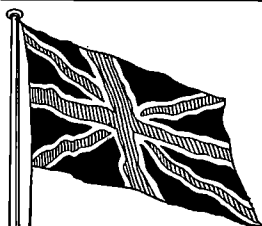
A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. NISSÉN**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418



BRITISH
Estd. 1831

„Economic“ Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN
Nyhavn 45 - København K.

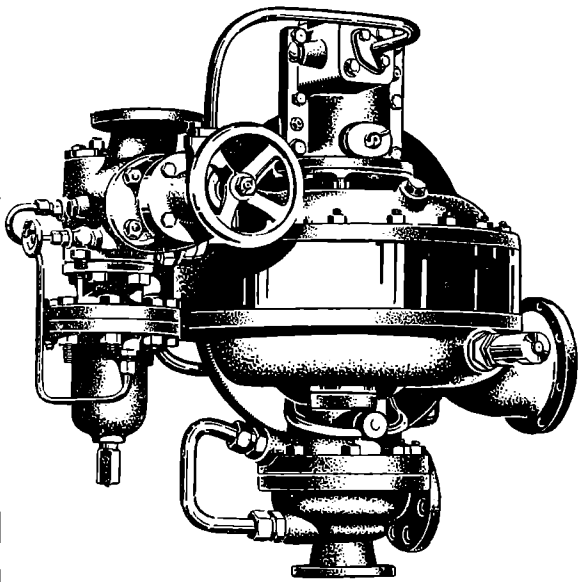
Tlf. 9379 — Tlgr. „Shipeward“

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Statstelefon 292

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



Turbo-Fødepumpe, 43 m³ pr. Time, 20 Atm. Modtryk.

BROWN BOVERI & Cie.

Baden. Schweiz.

SKIBSTURBINER med Tandhjulsudveksling

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

til **Passager- og Fragtdampere.**

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: **A/s Nordisk Brown Boveri.**
Amagervej 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampsturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus. Telegr.: Proviantcarl. — Telefon 879. —

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurandør. Telg.-Ad.: SkibsJørgen Befragtning. Cent. 4705. Statstlf. 97

Kjøbenhavn, den 8. Juli 1920.

Kjøbenhavns Maskinist-skole. Vi har modtaget Aarsberetning fra Kjøbenhavns Maskinist-skole for Aaret 1919. Skoleudvalget bestod af Direktør E. Vøhtz, Formand, Professor C. Hansen, Maskinmester Osc. Mortensen, Fabriksbestyrer V. Walther, cand. mag. Maskinkonstruktør H. Gille samt Skolens to Forstandere A. Grathwohl og C. Nielsen.

Fra Lærerforeningens Side er fremsat Ønske om Repræsentation i Skolens Direktion. Dette Ønske er blevet imødekommet saaledes, at der fremtidig gives to af Skolens Lærere Sæde i Skolens Direktion, nemlig en Repræsentant for Timelærerne og en for de fastansatte Lærere. Sidstnævnte er tillige Medlem af Skoleudvalget.

Skolens Formaal er at undervise til de af Stat og Kommune paahudte Eksaminer og Prøver for Maskinister, Maskinpassere, Motorpassere, Kedelpassere og autoriserede Installatører af Elektricitet samt til Optagelsesprøven paa Flaadens Kadetskole (Ingeniørafdelingen).

Den almindelige Maskinisteksamen. (Aftenskolen) For Elever uden Forkundskaber i Matematik, Dansk og Engelsk varer Undervisningen 18 Maaneder. Elever med tilstrækkelige Forkundskaber i de tre nævnte Fag kan indtræde paa Melleholdet uden at have deltaget i Begynderholdet og derved afslutte Undervisningen paa 11 Maaneder. (Dagskolen) Forberedelsestid 2 Semester (11 Maaneder) for Elever, som møder uden Forkundskaber, men ikke samtidig arbejder paa Værksted.

Den udvidede Maskinisteksamen. Maskin- og Hjælpefag (kun Dagskole). Undervisningen varer 11 Maaneder fordelt paa to Semester af 6 og 5 Maaneders Varighed, henholdsvis Januar—Juni og August—December.

Elektroteknikfag (kun Aftenskole). Et Kursus til denne Prøve varer i 1ste Semester 6 Maaneder og i 2det Semester 5 Maaneder, henholdsvis Januar—Juni og August—December.

Maskinpasserprøven (kun Aftenskole). Et Kursus til denne Prøve varer i 1ste Semester 6 Maaneder og i 2det Semester 5 Maaneder, henholdsvis Januar—Juni og August—December.

Motorpasserprøven (kun Aftenskole). Et Kursus til denne Prøve tager i to Semester samme Tid som de foregaaende.

Kedelpasserprøven (kun Aftenskole). 9 Timer ugentlig (c. 4 Maaneder).

Den kommunale Elektro-Installatørprøve. Begynderhold. 9 Timer ugentlig (6 Maaneder). Eksamenshold 11 Timer ugentlig (6 Maaneder).

Til de forannævnte Eksaminer og Prøver har Skolen i Aaret 1919 undervist: I 1ste Semester 625 Elever, i 2det Semester 591 Elever.

Ved Skrivelse af 15. Juni 1919 fra Direktøren for Maskinistundervisningen blev Skolen, efter Opfordring af Handelsministeriet, anmodet om i Sommerferien at afholde Lærerkursus i Motorlære for Bestyrere af Fiskeskipperskoler og Lærere ved Navigationsskoler.

I disse Kursus har deltaget Bestyrere af 4 Fiskeskipperskoler og 4 Navigationsskolelærere.

Fra Stat, Kommune, Marineministeriet, Handelsministeriet, Frederiksberg Kommunalbestyrelse og Dansk Dampskibsrederiforening har Skolen i 1919 modtaget forskellige Tilskud, der ialt andrager Kr. 50,922,64. Uformuende Elever kan ogsaa opnaa nogen Understøttelse af Staten.

Skolens Regnskab balancerer med Kr. 201,760.02 Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 291,61 og ved dets Slutning Kr. 523,37. Dens Reservefond udgjorde ved Aarets Slutning Kr. 10,219.56 og dens Byggefond Kr. 98,170.74, efterat der er udbetalt et Arkitekt-honorar paa Kr. 3,042.80.

Frederikshavns Skibsværft. I Løbet af Aaret 1919 har Frederikshavns Værft og Flydedok fuldført sine to Tørdokker, som har været anvendt dels til Reparationsarbejde og dels til Nybygningsarbejde. Ogsaa den nye Beton-Flydedok har været benyttet, og ved at anvende den sammen med den gamle Flydedok, kan Værftet nu dokke Skibe med indtil 2500 Tons Egenvægt.

Værftet sluttede i Foraaret Kontrakt med The Howden Boiler Co., Glasgow, om Eneret til Fabrikation og Forhandling af Firmaets Vandrørskedler. Det pneumatisk Anlæg er blevet betydelig udvidet ved Anskaffelse af en stor Kompressor, ligesom der er indkøbt en hydraulisk Kompressor, mens Akkumulatoren hertil er udført paa Værftet.

Paa Grund af Materialmanglen har Nybygningsarbejdet været stærkt indskrænket, men i Slutningen af Aaret begyndte der at komme rigeligere Tilførsler, hvorfor Arbejdet nu er i fuld Gang. Angaaende Reparationsvirksomheden har man været godt beskæftiget hele Aaret.

Skibsværftet har afleveret to Nybygninger, medens der er syv Skibe under Bygning. Der har været udført Reparationer paa 74 danske og 14 udenlandske Fartøjer, og i Dokkene har der været optaget 33 Skibe paa ialt 24,362 Tons.

De samlede Udgifter har været Kr. 875.041. Nettooverskudet 627,331 Kr. Aktionærerne faar udbetalt en Dividende paa 20 pCt. eller 220,000 Kr., 124,104 Kr. afskrives, 75,000 Kr. henlægges til ekstraordinære Skatter, til Reservefonden afsættes 110,000 Kr., til Tantiemer 93,307 Kr. I ny Regning overføres 4,920 Kr.

Foreningen for skandinaviske Sømandshjem i fremmede Havne har afgivet Aarsberetning for 1919. Samtlige Hjem har været i Virksomhed og godt besøgt. Det er lykkedes at erhverve den Ejendom i Antwerpen, hvor Virksomheden har været drevet i en Aarrække.

I Hamborg, Cardiff og Hull er de nødvendige Reparationer og Fornyelser foretaget, men man har ikke kunnet begynde paa Bygningen af Foreningens indkøbte Ejendom i Tyne-Distriktet.

I Slutningen af Aaret indkøbte Foreningen en centralt beliggende Ejendom i Rouen for at oprette et Sømandshjem dér. Det er en 4-Etages Bygning med Baggaard, hvori Køkken og andre Rum og to mindre Gaarde.

Angaaende andre paatænkte Sømandshjem er der anstillet Undersøgelser for Dunkerques og Swanseas Vedkommende.

Hovedbestyrelsen har gennem Afdelingerne arbejdet med Forhyringsspørgsmaalet og Oprettelse af autoriserede Mønstringskontorer i Udlandets større Havne, og der er rettet Henvendelse til de respektive Landes Regeringer derom.

De paa Fællesmødet i 1918 behandlende Forslag til Revision af Foreningens Grundregler blev vedtaget paa de respektive Generalforsamlinger og er nu gennemført i de ny Love.

Hovedsekretæren foretog i Slutningen af 1919 en Rejse til Udlandet, hvor samtlige Foreningens Hjem blev besøgt. De fleste Hjem var i en alt andet end tilfredsstillende Tilstand efter den langvarige Krig, men de er nu repareret og opfylder alle rimelige Fordringer.

Foreningen har i Aarets Løb modtaget de sædvanlige Statsbidrag, ligeledes har Skibsrederne og andre paa bedste Maade støttet Virksomheden.

Regnskabet for 1919 viser, at der i Bidrag er indkommet fra Norge 14,690 Kr., fra Sverig 5,154 Kr. og fra Danmark 3,000 Kr.

Japansk Rutefart. For Tiden sejler de japanske Skibe paa 12 forskellige Ruter. Mere end 100 af de bedste Skibe med en samlet Tonnage af 600,000 Tons holder Rutefarten mellem Japan og Evropa. I det indiske Hav er 54 japanske Skibe med 154,000 Tons be-

skæftiget. Trafiken paa britisk Indien besørgeres af 29 Skibe paa c. 100,000 Tons. Fragtfarten mellem Japan og Australien drives af 27 Skibe med en Tonnage af ialt 94.500 Tons. I Farten paa Amerika beskæftiges 51 Skibe paa tilsammen 338.000 Tons.

Allerede før Krigen havde Nippon Yusen Kaisha Lejlighed til at forny sin Flaade med et Antal i Japan byggede Dampere. I 1914 blev tre Dobbeltkrue-Passagerdampere hver paa 11.000 Brutto Reg.-Tons afleveret fra japanesiske Værfter og 1915—16 leverede Mitsubiski Skibsværft de tre Dobbeltkruede-Fragtdampere »Toyooka Maru«, »Toyama Maru« og »Tokiwa Maru«, der ogsaa hver er paa 11.000 Brutto Reg.-Tons, og som er forsynet med Turbinemaskiner.

Efter at Troppe- og Krigsmateriel-Transporten ophørte ved Krigens Afslutning og efter Frigivelse af den amerikanske Flaade, blev Konkurrencen meget følelig for Japans Skibsfart. Det bliver ikke saa let for Japaneserne at hævde det Forspring, de fik under Krigen, dels fordi andre Stater har truffet særlige Foranstaltninger til Beskyttelse mod den japanesiske Konkurrence, og dels fordi de japanesiske Søfolks Løn er steget stærkt. Følgen heraf viser sig i en betydelig Nedgang i det store Udbytte, som de japanesiske Rederier kunde uddele tidligere.

Konsulatvæsnet. Den 20. Marts har Udenrigsministeriet ansat Fabrikejer H. Hansen af Moss som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Kristiania.

Den 3. Marts har Udenrigsministeriet ansat Emile Lefebvre som dansk Vicekonsul i St. Valery-sur-Somme under det kgl. Konsulat i Dunkerque.

— Den 16. Marts har Udenrigsministeriet ansat Hr. P. V. Montaruli af Bari som ulønnet Konsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Neapel.

Den 15. ds. har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet Vicekonsul i Los Angeles under det kgl. Konsulat i San Francisco, W. R. Spendrup. Afsked fra den ham beklædte Post.

— Den 22. Juni har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt Vicekonsulen i Fraserburgh under det Kgl. Konsulat i Leith Afsked fra den ham beklædte Post.

— Under 24. Juni har Udenrigsministeriet efter Ansøgning afskediget Paul A. V. Hersom fra den af ham beklædte Post som ulønnet dansk Vicekonsul i Alexandria.

— Under 28. Juni har Udenrigsministeriet udnævnt Hr. G. M. Gray til ulønnet dansk Vicekonsul i Peterhead under det kgl. Konsulat i Leith.

— Under 28. Juni er Købmand Tønnes G. Krøyer af Nakskov blevet anerkendt som finsk Vicekonsul sammesteds og Jørgen J. Jensen af Eshjerg blevet anerkendt som finsk Konsul sammesteds.

Sheffield som Havnestad. I Sheffield beskæftiger man sig for Tiden med et ret storstilet Kanalprojekt, som skulde gøre det muligt for mindre, søgaende Skibe at besejle denne store Fabriksby.

Allerede nu eksisterer der en Vandvej, som fører direkte ind til Sheffield, nemlig Sheffield-Yorkshire-Kanalen, som udgaar fra Bvens Midtpunkt og forbinder den med Humber-Fiorden, idet den ved Byen Keadby forener sig med den lille Flod Trent. Denne Kanal, hvis Længde er c. 43 miles, er imidlertid lidet tidssvarende, idet dens Dybde gennemsnitlig næppe er 6½ Fod; den kan kun befares af Kanalbaade, som ikke kan være over 62 Fod lange og højst laste c. 86 Tons Gods; Baadene trækkes altid af Heste.

Efter hvad bl. a. »Manchester Guardian« for 20. Maj meddeler, har nu The Development Committee of Sheffield sat sig virksomt i Bevægelse for en Modernisering og betydelig Udvidelse af dette Kanal anlæg. Planen foreligger fuldstændig teknisk udarbejdet og skal

muliggøre, at Kanalen kan besejles af Skibe paa indtil 300 Tons, og at de sædvanlige Kanalbaade kan sammenkobles i et Antal af indtil 3 og slæbes af Bugserdampere, saaledes at Turen fra Sheffield ud til Humber kan gøres paa én Dag, medens den nu tager mindst tre Dage.

En Repræsentation for de forskellige interesserede Parter agter i den nærmeste Fremtid at henvende sig til Transportministeriet med en Indstilling, der gaar ud paa, at Tiden nu er inde til, at Regeringen eller en anden offentlig Myndighed overtager denne Trafikopgave; de interesserede Parter er imidlertid villige til at yde Bidrag til Planens Virkeliggørelse, hvis denne kan blive iværksat uden for lang Opsættelse, og hvis Kanalen kan blive lagt under offentlig Kontrol og fritaget for enhver Kontrol eller Indblanding fra noget Jernbaneselskabs Side. Udgifterne til Projektets Gennemførelse er anslaaet til c. 1½ Mill. Pund Sterling efter Priser, der er et Aar gamle.

Kanalen gennemskærer de rige Kuldistrikter i Syd Yorkshire og Egne med store industrielle Udviklingsmuligheder. (Udenrigsministeriets Tidsskrift).

Faren ved at anvende Ilt til Igangsætningen af en Motor. Direktoratet for Arbejds- og Fabrikstilsynet meddeler følgende:

Under Igangsætningen af en Dieselmotor er der fornylig indtruffet en alvorlig Ulykke, idet Motorens Cylinder sprængtes. Årsagen til Eksplosionen maa antages at have været den, at der til Hjælp ved Startningen blev benyttet komprimeret Ilt.

Skønt Faren ved en saadan Anvendelse af Ilt til Oljemotorer skulde synes saa iøjnefaldende, at enhver Advarsel var overflødig, fremgaar det af de i Anledning af Ulykken optagne Forhør, at Tilfældet næppe er helt enestaaende. Der vil derfor for de sagkyndige Arbejdsledere være Grund til at holde Øje med, at noget lignende ikke finder Sted i Fremtiden.

Panama-Kanalen Lloyd's Agent meddeler fra Panama, at der i de derværende Havne hersker Knaphed paa Kul og Olje, hvorfor Skibene ikke kan anløbe disse alene for at forsyne sig med Brændsel.

Minebøsserne. Indtægten af Minebøsserne i det første halve Aar, de har været opstillet, er saaledes, at Bestyrelsen for Sømandsforeningen af 1856 har kunnet forhøje Understøttelsen til de gamle Sømand fra 80 til 120 Kr. om Aaret og Understøttelsen til Sømandsenker fra 100 Kr. til 120 Kr. aarlig.

Rederi-Aktieselskabet Talatta meddeler os, at Skibsrederne: M. A. Olesen og C. P. Jensen er udtraadt af Bestyrelsen for Selskabet.

I nær Fremtid vil der paa Generalforsamling blive valgt to andre stedfortrædende Medlemmer.

Nordisk Sølovgivning.

Efter »Berl. Tid.« gengiver vi nedenstaaende:

I Efteraaret 1918 genoptog den danske, norske, svenske og finske Regering Samarbejdet paa Søretlens Omraade for at revidere den gældende Sølov. Den svenske Kommission har nu afgivet sin Betænkning til en Sømandslov.

Af ny Forslag, som ikke findes i den tidligere svenske Sølov, skal bl. a. anføres følgende:

Naar Officerer antages paa et Skib, paaligger det Rederen at søge for Oprettelsen af en skriftlig Kontrakt.

Dette motiveres med, at Besætningen maa anses som knyttet til et bestemt Skib, men Officererne bør være ansat i Rederens Tjeneste, uden at de bør være bundet til et bestemt Skib.

Reglen i den nuværende Sølov, at Officererne har Ret til straks at fratræde Tjenesten, naar Skibet sælges til Udlandet, er strøget i det ny Forslag, da man mener, at Rederen har Ret til at beholde Officeren og sætte ham paa et andet Skib.

Et nyt Punkt lyder: »Til Besætningen henregnes enhver paa Skibet, som er ansat i Rederens Tjeneste, med Undtagelse af Officererne.«

Herefter skal ogsaa de, som ikke udfører egentlig Skibstjeneste, som f. Eks. Læger, Telegrafister, mandlig eller kvindelig, Oppasserpersonale, henregnes til Mandskabet.

En anden Paragraf foreslaar: Er der i nogen udenlandsk Havn, hvor Sømanden vil forlade Skibet, Afmønstringsafgift eller andre Bestemmelser for Afmønstring, maa disse følges, og det kan forlanges, at Sømanden stiller Sikkerhed hos den offentlige Myndighed. Undlader Sømanden dette, maa han blive i Tjenesten, til Skibet kommer til en Havn, hvor saadanne Bestemmelser ikke gælder.

Efter den danske Sølov har Sømanden Ret til Sygepenge af Rederiet indtil 4 Uger efter, at han har forladt Tjenesten.

I det svenske Forslag siges, at Sygepenge skal udbetales i 12 Uger til svenske og i 6 Uger til fremmede Sømand.

En ny Paragraf lyder: Enhver Sømand har Ret til ved Forhyring eller Paamønstring at faa indført i Mønstringsbogen, at en vis Del af Hyren skal udbetales en navngiven Person i Sverig eller paa hans Navn indsættes i svensk Bank. Svenske Søfolk skal uden Udgifter kunne faa sendt Penge gennem svenske Konsulater.

Det foreslaas endvidere, at naar Skibet ligger forløjet eller paa sikker Ankerplads, maa Søfolkene ikke nægtes Landlov i Fritiden, saafremt det kan gøres af Hensyn til Skibets og Ombordværendes Sikkerhed, eller til Udførelse af nødvendigt Skibsarbejde eller til Skibets forestaaende Afrejse.

Man indskræpper herved Førernes Pligt til at give Landlov.

I den nuværende Lov har Føreren Ret til at idømme Straf. Efter det ny Forslag kan saadan Straf nu idømmes:

- 1) Naar nogen undlader i rette Tid at tiltræde Tjenesten, gaar ulovlig i Land eller ikke kommer om Bord igen i rette Tid efter Landlov.
- 2) Naar der ikke anmeldes Forfald, naar man er forhindret fra i rette Tid at indfinde sig om Bord.
- 3) Naar man ved Forsømmelse i Tjenesten afstedkommer Skade eller Fare.
- 4) Naar nogen er beruset i Tjenesten.
- 5) Naar man ødelægger Proviant ved uagtsom Behandling.
- 6) Naar nogen skjuler uvedkommende Person om Bord eller lader uvedkommende Person komme om Bord, eller naar nogen ulovlig skaffer Brændevin om Bord eller fører sine Ejendele fra Borde.
- 7) Naar nogen opfører sig grovt mod Overordnet eller undlader at adlyde Befalinger vedrørende Tjenesten.
- 8) Naar nogen ypper Ufred om Bord eller i Tjenesten eller forgriber sig mod Skik og Orden.

Forinden Straf idømmes, skal der af Føreren afholdes Forhør i Nærværelse af to Mand af Besætningen, af hvilke en skal være Styrmand eller Maskinist og den anden tilhøre Mandskabet. Tilhører den, som har forbrudt sig, Befalingsmændene, skal Vidnerne være to Skibs officerer.

Saaledes er Hovedindholdet af det svenske Forslag, som nu indsendes til Myndighederne og skal behandles af disse.

Svensk Anordning angaaende Dækslast.

Under 23. April d. A. er der udstedt en kgl. svensk Anordning om en Ændring i en ældre Forordning angaaende Sikkerhedsforanstaltninger ved Brugen af Skibe. Ændringens væsentligste Bestemmelser med Hensyn til Dækslast er følgende:

Dækslast maa ikke være anbragt saaledes, at den hindrer Udsigten fra Rorsmandens Plads eller paa anden Maade væsentlig vanskeliggør Skibets Manøvrering eller Navigering, ej heller saaledes, at den lægger Hindringer i Vejen for Benyttelsen af Skibets Pumpe, Baade eller øvrige Bjergnings- eller Slukningsredskaber, Wincher eller Snul, som skal bruges, medens Dækslasten endnu er om Bord. Denne skal være fastgjort paa passende Maade med Surringer, eller paa anden Maade, samt stuvet saaledes, at Behoelssrummene om Bord er fuldt ud tilgængelige, selv om Dækslasten skulde forskyde sig. Hvor det kan lade sig gøre uden væsentlig Ulempe, maa Adgangen til Behoelssrummene være ordnet paa anden Maade end gennem Brønde i Dækslasten.

Paa Skibe i Østersø- eller længeregaaende Fart, maa Last af Træmasse (slebet eller kemisk Masse) eller andet Gods af en saadan Beskaffenhed, at den i væsentlig Grad kan opsuge Vand, ikke føres paa aabent Dæk i større Mængde end hvad der svarer til Vægten af den Dækslast, Skibet uden at skade Stabiliteten kan føre, mindsket med Vægten af den Vandmasse. Dækslasten kan beregnes at være i Stand til høist at optage under Rejsen.

Sidstnævnte Vægt skal beregnes at udgøre:

For tør Træmasse 100 pCt. af den færdige Masses Vægt, og for vaad Træmasse 33 1/2 pCt. af den færdige Masses Vægt.

Føres Last af Træmasse paa aabent Dæk skal passende og tilstrækkelige Stroer af mindst 50 mm Højde lægges under hele Dækslasten. Massen skal stuves saaledes, at et passende tomt Rum levnes for den Forøgelse af Lastens Rumfang, som kan opstaa ved Massens Opsugning af Vand. Længs Vaterbordet skal Rønder for Vandet, førende til Svogatte og Læuseporte, holdes aabne.

Et Skib, som maaler over 200 Brutto Reg.-Tons, og som ikke har højeste Klasse i noget af Klassifikationselskaberne Lloyds Register of British and Foreign Shipping, Bureau Veritas, Germanischer Lloyd, British Corporation eller Det Norske Veritas, eller er forsynet med Trælasmærke, som kan være foreskrevet ved kgl. Anordning, maa ikke føre Dækslast af Træ til større Højde end 1.7 m, hvis Dækslasten hovedsagelig bestaar af tungere Træsarter end Fyr, eller 2.2 m i andet Fald, forsaavidt det ikke ved Sødygtighedsbesigtigelse eller, hvis det drejer sig om et udenlausk Skib, paa en Maade som Kommercekollegiet finder lige saa betryggende, bliver godtgjort, at Skibet besidder fornøden Styrke til at føre Dækslast til den større Højde. En saadan Undersøgelse fordres ikke oftere end en Gang hvert fjerde Aar, eller, naar det drejer sig om Sejlskibe med Træ i Østersø- eller indskrænket Fart, hvert sjette Aar.

Føres Last paa aabent Dæk, eller en aaben Del af et Dæk, skal der være opsat en Ræling af en betryggende Beskaffenhed paa begge Sider, i den stuvede Dækslast hele Længde. Denne Ræling skal have en Højde af mindst 1.2 m over Dækslastens Overkant; dog kan Højden paa et Sejlskib der maaler 200 Brutto Reg.-Tons eller derunder, nøjes med en Højde af 0.8 m over Dækslastens Overkant.

Støtterne til Rælingen skal være af solide Dimensioner og om muligt gaa ned til Dækket, hvorpaa Dækslasten hviler, samt være fastgjort og anbragt med en saadan indhyrdes Afstand, at de sammen med de yderligere foreskrevne Bestemmelser danner en betryggende Beskyttelse.

Støtterne skal forenes ved Hjælp af Spirer, Planker, Brædder, Liner eller Kættinger med c. 0.30 m lodret Afstand fra hinanden. Anvendes Liner eller Kættinger, skal de være stivhalede og forsvaret fastgjort til hver Støtte.

Rælingen kan ogsaa dannes af Planker eller andet passende Materiale, der er oprejst ved Siden af hinanden, dog paa den Betingelse, at Systemet er godt fastgjort og at der med passende Mellemrum findes Aabninger, hvor Vandet kan finde Afløb.

Kan, paa Grund af Dækslastens Placering eller Skibets Type, de her foreskrevne Forholdsregler ikke iværksættes, skal der anvendes andre betryggende Foranstaltninger. Disse skal nøjagtig beskrives i Skibsdagbogen, hvor en saadan føres.

Er Dækslastens Overside meget nøjavn, skal den være forsynet med godt fastgjorte Gangplanker, og store Fordybuinger skal være forsvaret med Røkværk.

Denne Kundgørelse er traadt i Kraft den 1. Juni d. A., men for Skibe, som den Dag befandt sig udenfor Europa, bliver Bestemmelserne først gældende, naar Skibet kommer til svensk Havn, dog senest fra og med den 1. August 1920.

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Rollo

afholdt den 17. Juni en Generalforsamling, der lededes af Dommer Ipsen. Bestyrelsens Formand, Højesteretsadvokat Davidsen forelagde en med Gylfe sluttet Overenskomst, som gaar ud paa følgende:

Gylfe overtager samtlige Aktiver og Passiver i Rollo pr. 1. Januar 1920, saaledes at Rollos Aktionærer faar Aktier i Gylfe i Stedet. Rollos Aktiekapital er 1 1/2 Mill. Kr. Med Aktierne i Gylfe følger Ud-

bytte fra 1. Juli 1919 at regue. Bestyrelsen for Gylfe vil indstille til Generalforsamlingen at give et Udbytte af 15 pCt. for det løbende Regnskabsaar. Et Medlem af Rollos Bestyrelse skal indvælges i Gylfes Bestyrelse. Omkostningerne ved Overenskomstens Fuldbjyrdelse og ved Rollos Likvidation skal afholdes af Gylfe.

Formanden anbefalede Overenskomsten. Gylfe havde sejlet godt, og dets Status var betydelig bedre end Rollos, saaledes at det var en klar Fordel for Rollos Aktionærer at blive Aktionærer i Gylfe.

Det oplystes, at Rollo har en Nybygning paa 4,000 Tons.

En Aktionær syntes, at Rollo var saa godt et Selskab, at man skulde fortsætte med dette.

En anden Aktionær opfordrede Gylfes Bestyrelse, der var til Stede, til at give Tilsagn om et Udbytte af 20 pCt., hvilket man udmærket godt kunde give.

Der var ikke paa Generalforsamlingen tilstrækkelige Stemmer til, at Forslaget kunde vedtages, men ved en Proveafstemning stemte ingen imod.

Til Likvidationsudvalg for Rollo valgtes Formanden, Kaptajn Seidelin og Direktør Didrichsen.

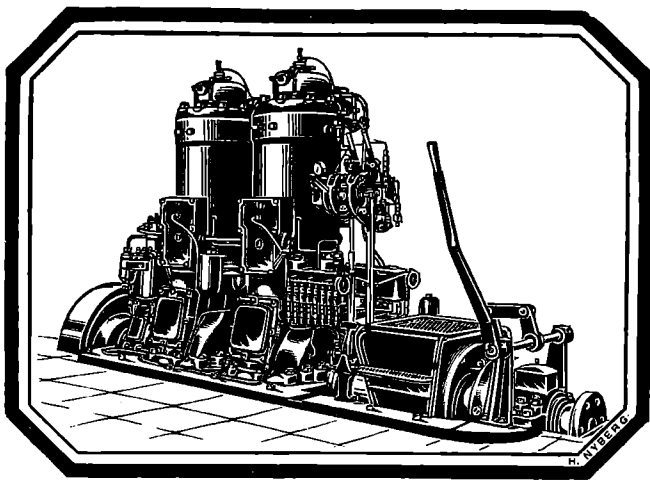
Selskabets Bestyrelse er Højesteretsadvokat David, Fabrikant Lauritz Sehou, Kontorchef C. A. Johansen, Kaptajn Seidelin og Fuldmægtig Viale.

Dampskibsselskabet Rollo stiftedes i August 1916 og har en Aktiekapital paa 1½ Mill. Kr. Det ejer to Dampere: »Østen«, bygget 1884, 2,750 Tons, og »Rollo«, bygget 1890, 2,250 Tons. Udbyttet har været 12, 10 og 10 pCt.

Dampskibsselskabet Gylfe stiftedes i Juni 1916 og har nu en Aktiekapital paa 7½ Mill. Kr. Det har tre Dampere, som sejler, nemlig »Alssund«, »Aggersund« og »Grønsund«. I Danmark har det bestilt tre Turbinedampere paa hver 4,000 Tons og et Dieselmotorskib paa 6,000 Tons, og i England har det bestilt to Dieselmotorskibe paa 9,000 Tons.

Udbyttet har været 20, 15 og 15 pCt.

Bestyrelsen er Kaptajn H. Ewald, Assurance-Ekspert Friis Rasmussen, Søfartschef Heise og Direktør Didrichsen.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Officiel Bekendtgørelse.

Bekendtgørelse
fra

Københavns Havneforvaltning.

Det bringes herved til almindelig Kundskab, at fra den 2. n. M. at regne vil Knippelsbro og Langebro blive aabnede for Skibes Passage til følgende Tider:

fra 1.—31. Januar	FM. fra Kl. 8.	til EM. Kl. 4.
- 1.—28. eller 29. Februar	— — — —	7.30 — — 5.
- 1. Marts—16. Oktober — — — —	— — — —	6. — — 6.
- 17. Oktober—16. November	— — — —	7. — — 5.
- 17. November — 31. December	— — — —	8. — — 4.

Paa Søn- og Helligdage, Grundlovsdagen og paa Dage, hvor der foretages almindelige Valg til Folketinget, aabnes disse Broer dog kun til Kl. 11 Fm. og 1 Time om Eftermiddagen før den for Hverdage gældende Lukningstid.

Udenfor de nævnte Tider kan, naar Forholdene tilsteder det, Broerne aabnes efter Begæring til de respektive Brofogder, hvilken Begæring maa være fremsat senest 1 Time, før Bropersonalet forlader Broerne om Eftermiddagen (Søn- og Helligdage etc. senest ½ Time før Personalet forlader Broerne henholdsvis Formiddag eller Eftermiddag) og mod Erlæggelse af en Ekstrabelating, hvis Størrelse fastsættes af Havneforvaltningen.

Fra samme Dato at regne vil Børskanalbroen, Frederiksholmkanalbroen og Nyhavnsbroen blive aabnede om Søndagene for Skibes Passage til følgende Tider:

fra 1.—31. Januar	FM. fra Kl. 8.30	til EM. Kl. 4.
- 1.—28. eller 29. Februar	— — — —	8. — — 5.
- 1.—31. Marts	— — — —	6.30 — — 6.
- 1. April—16. September	— — — —	6. — — 6.
17. September — 16. Oktober	— — — —	6.30 — — 5.30
- 17. Oktober—16. November	— — — —	7.30 — — 4.30
- 17. November — 31. December	— — — —	8.30 — — 4.

Aabning af Nyhavnsbroen og Børskanalbroen finder dog som Regel ikke Sted fra 12—2.5 Eftm. og fra 3—3¼ Eftm. og for Frederiksholmskanalbroens Vedkommende som Regel ikke fra 12—1.35 Eftm.

Paa Søn- og Helligdage aabnes Børskanalbroen, Frederiksholmskanalbroen og Nyhavnsbroen ikke; paa Grundlovsdagen samt paa Dage, hvor der foretages almindelige Valg til Folketinget, aabnes de kun til Kl. 11 Fm.

Havneforvaltningen, København, Juni 1920.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

T. C. Christensen. Hans Tavsen, Heilmann, ank. Newcastle 5./7. — Palnatoke, C. Børgesen, ank. Trångsund 28./6. — Sigvald, Th. Petersen, ank. Bureå 27./6. — A. Andersen, Koeb, ank. Tynen 23./6. — Fredensborg, Christensen, ank. Malmö 3./7.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Melbourne 2./7. udg. — Annam ank. Singapore 3./7. udg. — Asia afg. San Francisco 21./6. hjg. — Australien pass. Dover 6./7. hjg. — Chile pass. Dungeness 2./7. udg. — Falstria ank. Singapore 4./7. hjg. — Fionia ank. Hamburg 2./7. udg. — Jutlandia afg. Stockholm 6./7. — Panama afg. Penang 6./7. hjg. — Peru afg. San Francisco 27./6. hjg. — Russ pass. Dover 30./6. udg. — Selandia pass. Aden 20./6. udg. — Siam afg. Colon 1./7. hjg. — Tongking ank. Buenos Aires 30./6.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Newport News 1./7. — Normandiet ank. Tynen 10./6. — Slesvig ank. Manchester 2./7. — Kurland afg. Santander 2./7. — Bretagne afg. Kotka 6./7. — Estland ank. Manchester 21./6. — Bornholm afg. Nantes 5./7.

Rederiet Dannevirke. Dronning Agnes ank. Kristinestad 3./7. — Dronning Thyra ank. København 4./7.

Heimdal. Elna, Rathje, ligger i Helsingør. — Simone, Olsen, ank. Hernøsand 1./7. — Vera, Risø, afg. København 4./7. — Anine, Jørgensen, ank. Hull 30./6.

Th. Just. Alssund, Olsen, pass. Rio de Janeiro 28./6. — Aggersund, Jerne, pass. Dunnethead 21./6. til Norfolk. — Grønsund, Neergaard, afg. Baltimore 3./7. til København. — Østen, Jørgensen, pass. Lizard 4./7. til Rouen. — Rollo, Skou, afg. København 3./7. til Himango.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Nyborg 4./7. — Amalienborg ank. Buenos Aires 9./6. — Brattingsborg afg. Newport News 20./6. — Børglum ank. Buenos Aires 1./6. — Ellensborg afg. Methil 2./7. — Elsborg afg. Kemi 1./7. — Flynderborg afg. Luleå 3./7. — Frederiksborg pass. Dunnethead 4./7. — Hamnerhus ank. København 25./6. — Jelling afg. Buenos Aires 28./6. — Jomsborg pass. Skagen 16./6. — Jungshoved ank. Helsingør 18./6. — Jægersborg ank. Burntisland 28./6. — Kronborg afg. Dunston 15./6. — Lilleborg afg. West Hartlepool 3./7. — Rosenborg ank. Aarhus 2./7. — Silkeborg ank. Norfolk 1./7. — Skanderborg afg. Portland 11./6. — Skodsborg afg. New York 20./6. — Spigerborg ank. Trångsund 2./7. — Stegelborg ank. Stax 30./6. — Sønderborg pass. Skagen 22./6. — Taarnborg afg. London 2./7. — Viborg afg. Rio Janeiro 1./7. — Ørskild pass. Gibraltar 1./7. — Ørneborg pass. Butt of Lewis 21./6.

Marius Nielsen & Søn. Absalon ank. Grangemouth 23./6. — Ulrik Holm ank. Hernøsand 27./6. — Wilh. Colding ank. Methil 14./6. — Henry Tegner ank. Jacobstad 2./7. — Karen ank. København 1./7. — Margrete ank. Methil 19./6. — Sigrid ank. London 17./6. — Thyra ank. West Hartlepool 12./6. — Valborg ank. Blyth 8./6. — Ellen ank. Trångsund 23./6. — Fylla ank. København 7./6. — Olga ank. Southampton 29./6. — Polly ank. Sunderland 16./6. — Bertha ank. West Hartlepool 8./6. — Kejserinde Dagmar ank. Methil 7./6. — Cito ank. Methil 19./6. — Ulla ank. Newcastle on Tyne 21./6. — Rigmor ank. Torneå 1./7.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe ank. Aalborg 14./6. — Fredericia afg. Aalborg 6./7. — Rota ank. Søras 2./7.

Æra. Emanuel, Svane, ank. Blyth 30./6. — Enigheden, Jensen, ank. West Hartlepool 1./7.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Reykjavik 24./6. til Miramichi. — Dronning Louise, Petersen, afg. Göteborg 30./6. til Tynen. — Elisabeth Eff, Petersen, ank. Reval 2./7. — Ingrid, Jensen, afg. Aalborg 28./6. til Hampton Roads. — Johanne, Larsen, afg. Setubal 16./6. til Siglufjord. — Kaj Hvilson, Wulff, ank. Setubal 28./6. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Eskefjord 29./6. til Grangemouth. — Vesta, Godtfredsen, ank. Reykjavik 3./7.

Svendborg. Brødrene, Petersen, ank. Hull 1./7. — Gefion, Lund, ank. Methil 29./6. — Concordia, Møller, afg. Methil 29./6. til København. — Lynæs, Jørgensen, ank. Newcastle 4./7. — Ingrid, Christensen, afg. Akureiry 5./7. til Lorient. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Miramichi 3./7. — Ørnen, Rasmussen, afg. Göteborg 3./7. til Lissabon. — Pallesen, Madsen, afg. Dysart 3./7. til Horsens. — Vesta, Godtfredsen, ank. Reykjavik 3./7. — Carla, Skov, ank. Reykjavik 4./7. — Alma, Larsen, ank. Leith 4./7. — Esther, Petersen, ank. Aarhus 3./7. — Phoenix, Knudsen, afg. Malmø 2./7. til Göteborg. — Valdemar, Christensen, ank. Boness 3./7.

Æra. Marie, Rasmussen, ank. Liverpool 1./7. — Hamlet, Rasmussen, ank. Oporto 28./6. — Start, Andersen, afg. Sunderland 1./7. til Morbylanga. — Gerda ank. København 30./6. — Najaden, Rasmussen, ank. Grimby 30./6. — Andreas, Rasmussen, ank. Aarhus 30./6. — Frem, Jørgensen, ank. Setubal 28./6. — Maren, Albertsen, ank. Lillesand 30./6. — Merkur, Hansen, ank. Casablanca 2./7. — Energi, Raahauge, afg. Klagsbavn 2./7. — Anne Marie, Hansen, ank. Methil 3./7. — Andreas, Rasmussen, ank. Odense 3./7. — Elisabetha, Christensen, ank. Dysart 3./7. — Arken, Christensen, ank. Videy 3./7. — Immanuel, Andersen, afg. Malmø 4./7. til Reval. — Rise, Petersen, ank. West Hartlepool 5./7.

Havarier og Forlis.

Skonnertribrig »Iris« er den 25. Juni strandet paa Venegrund ved Karrebæksminde. »Iris«, der er hjemmehørende i Korsør, var paa Rejse fra England til Nykøbing F. med Kul. Svitser er tilkaldt.

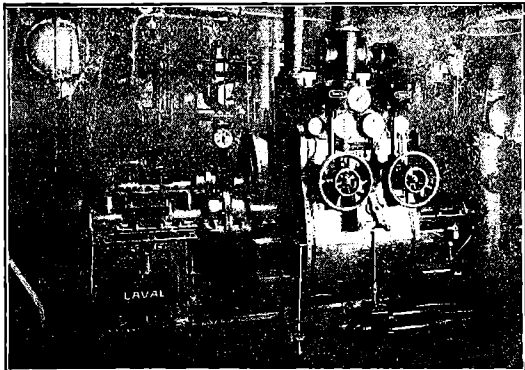
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
12612
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,
samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

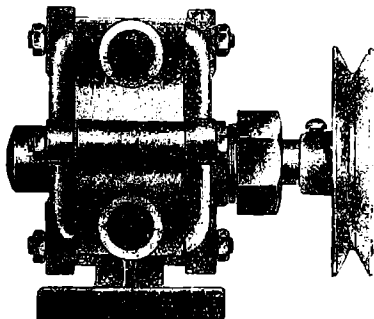
Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Tandhjulspumper

Vingepumper
indtil 30 Atm.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

MEKANO

V. T. Mathiesen & Sønner

Bilkenlager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Faldbodgade 6. København

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

BRASSO



FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

Nybygninger, Køb og Salg.

Vagerdampere »Nordsøen« bragte fornylig fra Kjøbenhavn til Eshjerg et nyt Motorfyrskip til Graadyh. Man forventer derfor, at man snart maa faa dette Fyrskib lagt ud ved Eshjerg Indsejlingen, hvor daglig mange Fiskekuttere og Skibe gaar ud, som foruden at trodse Minefaren i Mørke og Sø ikke kan faa fornøden Vejledning, da her ingen Fyrskib er; særlig Fyrskibet »Graadyh« savnes mest. Osv.

Fra Sø og Land.

Efterlysninger. I Følge Indberetning af 20. Januar d. A. fra den danske Konsul i Newcastle er en Sømand, August Petersen, der opgives at være født i Vejle den 24. Oktober 1874, omkommet ved britisk Damp »Polennas« Torpedering den 6. August 1917, i hvilken Anledning Konsulatet til Udenrigsministeriet har indsendt et Afdøde tilkommende Assurancebeløb. Personer, der maatte kunne give Oplysning om, hvem Afdøde er, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5, hvor isvrigt et Fotografi af den Paa-gældende henligger til Eftersyn. Nærværende Avertissement maa forevises.

I Følge Indberetning af 15. Marts d. A. fra det danske Generalkonsulat i London er dansk Sømand Carl Bede (Bade), født i »Svinnom« (formentlig Svendborg), der sidst har været forhyret med

Dampskibet »Kambangan« af Hongkong, afgaaet ved Døden i Gibraltar den 15. Oktober 1918, efterladende sig et mindre Pengebeløb. Personer, der maatte kunne give Oplysning om, hvem Afdøde er, bedes henvende sig i Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5. Nærværende Avertissement maa forevises.

I Følge Indberetning af 13. Marts d. A. fra den danske Konsul i Liverpool blev Steward Axel Andersen, der er født den 14. Februar 1867 i Kolding, den 8. Marts d. A. indlagt paa Swansea Hospital, hvor han afgik ved Døden den 10. s. M. Personer, der maatte kunne give Oplysning om, hvem Afdøde er, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5. Nærværende Avertissement maa forevises.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 8. Juli 1920. — Nordisk Sølvgivning. — Svensk Anordning angaaende Dækslast. — Generalforsamling. — Skibefterretninger. — Havarier og Forlis. — Nybygninger, Køb og Salg. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Nordhavns-Værftet A/s

Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«
Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinger for Jern- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Staalskibe.

Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.

Autogensvejse-Anlæg.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods. ■ Blødstøbegods.

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&
BOLTE

OG
BLANKE

ENHVER
ART.

CHARLES BJARNOV

Telgr. Adr.: »Charbjarn«. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 209.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derefter,
Skibspumper, Ankeropil, Motorlossespil og isvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Ingolf Normann.

**Befragtning.
Køb og Salg af Skibe.
Assurance.**

Telegr.-Adr.: Namron.

Post-Adresse: Børsen.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,
Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

Maskinfabriken

„NILKRON“
Aalborg • Nørresundby.
Skibsreparationer udføres.
Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.
Kontor Telef. 828 Aalborg.
Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telf. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søn.
Fri Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.



CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALTY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarmersg. 2
Telf. 4058

Max Levig & Co
Enevogns Skand
Havneg. 9
Telf. 6700.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORE-R BAADSMOTORE-R

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

R. M. S. P. & P. S. N. C.

The Royal Mail Steam Packet Co.

The Pacific Steam Navigation Co.

til

SYD-AMERIKA

15000 Tons Dampere.

Luksuriøse Bekvemmeligheder.

Mange Enkeltmands-Kahytter.

Alle Oplysninger gratis ved Henvendelse til
København: OLAF LASSEN, Bernstorffsg. 2.
JOACHIM PRAHL, Nyhavn 5.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

„GREI” MOTOREN

2 Takts
Raalle Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

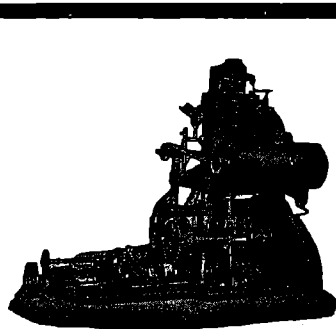
Forhandling og Fremstilling overdraget til

A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik

Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.



Telf.
44 &
468

»ALPHA«
MOTOREN

Statstlf. 13

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIK

i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civil-
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-
givning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

C. L. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

" 1297

" 2197

J. Melander,

Tlf. **Blikkenslager.** 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baaebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med alt til Faget henbørende

Reel og billig Betjening garanteres.

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres
Omförandring og Reparation.

Telf. *Byen* 3124 og *Byen* 1214 x.

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589
12 590

Statstelefon Nr. 147.

Telegr.-Adr.: THJUST.

A/S H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raaoilomotorer

til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

A/S ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 60

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

A/S Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

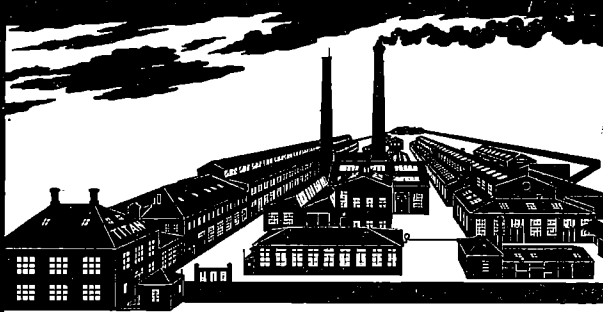
A/S **HOLGER GULDAGER**

Ved Stranden 16, 2. S.

Telegramadr.:
„Guldbroker“.

Telef. 13881.
Byen 12077.

TITAN-KRAN



KRANAFDELING
BEDDINGS-KRAN



AFDELINGER FOR:

MOTORER

DYNAMOER

TRANSFORMATORER

ELEVATORER

HEJSESPIL

KRANER

TRANSPORTANLÆG

CENTRIFUGER

TAGENSVEJ 32
KØBENHAVN L
TELEFON 6131

A/S **TITAN**

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlif. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr. Strand
Reykjavik **Emil Strand** Telefoner 507-598
-237
Reykjavik Island
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers Skibsmæglere Telefoner 744 & 445
Reykjavik Island
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3
REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING
Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«
Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41
Telegram-Adr.: „Janus“.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.
Telefon: Amager 11.
Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. **=====**

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.: Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

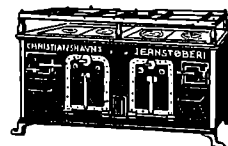
DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staal-skibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.
Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.
Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.



OLIE-TØJ
FOR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Htr. Skibsførere.
Telefon 487. RANDERS.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 7. Juli 1920.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank			134	136
Privatbank			142 $\frac{1}{2}$	144
Landmandsbank	142 $\frac{1}{2}$	141 $\frac{1}{2}$	142 $\frac{1}{2}$	144
Handelsbank	143 $\frac{1}{2}$	142 $\frac{1}{2}$	142	142 $\frac{1}{2}$
Kbhvns Laane- og Diskontobank			106	108
Revisionsbank				
Private Laanebank				
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	222	223 $\frac{1}{2}$		
Burm. & Wains Fabrik	131 $\frac{1}{2}$	132 $\frac{1}{2}$	132	134
Forenede Bryggerier	162	162 $\frac{1}{2}$	162 $\frac{1}{2}$	163
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab				
Dampskibs-Selskabet Norden	413	415 $\frac{1}{2}$	415 $\frac{3}{4}$	417
do. Dannebrog	322 $\frac{1}{2}$	323 $\frac{1}{2}$	323	325
do. Hejmdal				
do. Hafnia	413	415 $\frac{1}{2}$	414	415
do. Orient				
do. Myren	237			
do. Torm				
do. Vendila	235 $\frac{1}{2}$	236 $\frac{1}{2}$	236	237
do. Progress	169 $\frac{1}{2}$		168 $\frac{1}{2}$	169 $\frac{1}{2}$
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	282	283 $\frac{1}{2}$	283	285
Østasiatisk Compagni	287	288	287 $\frac{1}{2}$	288
State- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.			47 $\frac{1}{2}$	49
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.			54 $\frac{1}{4}$	54 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1. -			77 $\frac{1}{2}$	79
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns Kreditf.				
4 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns Kreditf.				
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			71	73
4% do. do. 3. -			75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	75 $\frac{1}{2}$			
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. -				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit Obl. 7. -	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 10. -	73 $\frac{1}{2}$		73 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 9. -			73 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 8. -	74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7. -			74 $\frac{1}{2}$	76
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			72 $\frac{1}{2}$	73
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit. L. 6. -	80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$	81
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	84
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk. Kreditf. Obl. 9. -	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$	81	81 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5. -			70 $\frac{1}{2}$	71
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land Kreditf. 6. -	77 $\frac{1}{2}$	78	77 $\frac{1}{2}$	78
4% do. do. 5. -	71		70 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 5. -	72 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{1}{2}$	72	72 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -				
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -		79		81
4% do. do. 3. Hoved-Afd.				
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.			78 $\frac{1}{2}$	80
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -			77 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3 Hoved-Afd.			78 $\frac{1}{2}$	74
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjæbs 7. S.			75 $\frac{1}{2}$	76
4% do. do. 7. -	71	70 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$	71
4% do. do. 6. -				
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. -				
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Kpvn. 5. -			70	71
4% Vest sønderj. 7. -			71 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6. -			71 $\frac{1}{2}$	78
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	78	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -			75 $\frac{1}{2}$	77
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns Hypotekf. 2. S.				
5% do. do. 2. -	80 $\frac{1}{2}$		80	80 $\frac{1}{2}$
5% Grundej. rnes do. 2. -	80 $\frac{3}{4}$		80 $\frac{1}{2}$	82
5% Jydske do. 3. Afd.	79 $\frac{1}{2}$	79	79	79 $\frac{1}{2}$
5% Østift. do. 2. -	81 $\frac{1}{2}$	82	81 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$

Vekselkurser d. 7. Juli 1920

	a vista	10 D. D.	3 M. D.
	Sælger	Køber	Køber
Stockholm 100 Kr.	133,65		
Christiania 100 -	101,75		
Hamborg pr. 100 Mk.	16,25		
London - 1 £	23,85		
Paris - 100 Francs	52,00		
Antwerpen - 100 -	55,00		
Zürich - 100 -	109,25		
Amsterdam - 100 Gylden	213,75		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	26,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	605,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontentere:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok $\frac{1}{3}$

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	50'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

$\frac{1}{3}$ AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

udføres.

Autogen Svejsning

og Skøring.

Kedelrensning

udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

$\frac{1}{3}$ Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGÅDE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

E. Nordbjærø Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærø

Nybygning og Reparation af Træskibe,

Lægtre og Pramme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade.

Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa

Lager i forskellig Størrelse.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibs-with.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telet. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Telefon 5349 — Telegr. Adr.: »Skibswith«
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

UNION
Transport- & Bjergningselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: »Sojus«
Havne- og Sølægttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Tlgr.-Adr.: »SAXBERG«

A's Nakskov Skibsværft
Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.
Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.
Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.
Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalstøberi.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPIERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Klædelænger.

Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.
Telefon 7262.

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Freight“
Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.
Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Remingtons
Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.
Leverander til D. F. D. S.

„Gulf Shipping Agency“
New Orleans U. S. A.
Cable-Adress: Guldface.
Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.
Correspondence solicited.

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterlgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou«, Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssøfart og Havfiskeri.
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementpris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Forhyringskontor.
N. P. Jensen
at Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Randers Rebslaaeri
Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.
Jærn- og Staalouge
til Skibsbrug og Elevatorer
Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Skibsrigger W. PEDERSEN
Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address »FLINTSHIP« - Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

HERA

RAAOLIE-MOTORER

STATIONÆRE OG MARINE

Generalrepræsentant
N. RAABERG & CO. A/S
Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.
København.

V. Gyllich's Maskinværksted

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/S

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksporthører og Leverandører af Bunkerkul

MEKANISK **Herskind & Wulff.**

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

MEKANISK
KEDEL-
RENSNING

Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	15 —
De øvrige Sider	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 29.

Kjøbenhavn, Torsdag den 15. Juli 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER

at
Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvizitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Kjøbenhavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

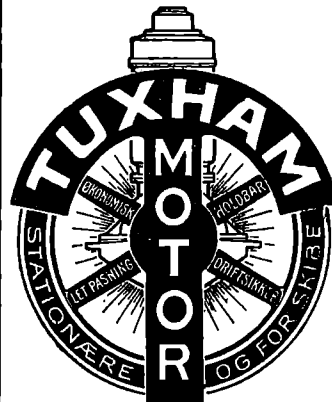
Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482 - 9394
Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813
Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.

TUXHAM



**RAAOLIE-
MOTORER**

7-300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis

over hele Jorden.

TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY



„Solicum“ Patent Mønne
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3838. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionssikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-
petroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D. D. P. A.

* * *

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger.
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann, Amaliegade 34
København K.
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOkke OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

SUENSON & JESPERSEN

KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

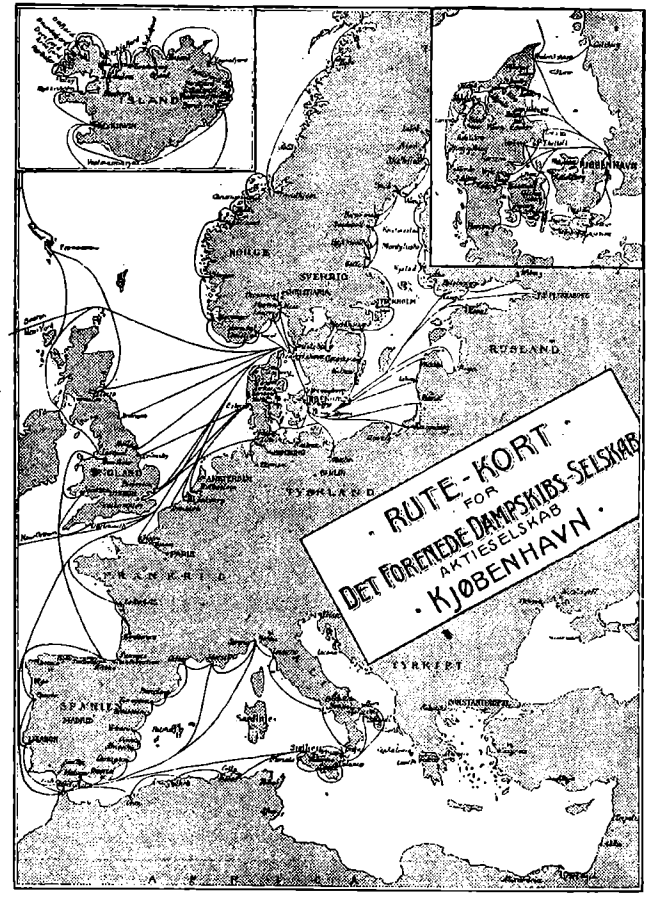
Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs

A/S **Det Dansk-Franske Dampskibsselskab**

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**
Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoeldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
 Central
 3813
 3819
 3833



Boden-
 hoffs
 Plads,
 København
 C.

Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

verdenskendte **MARINEOLIER**

Telegram-Adr.: „EDOLCO.“

Ingolf Normann.

Befragtning.

Køb og Salg af Skibe.

Assurance.

Telegr.-Adr.: »Norman«, Børsen. Post-Adresse: Børsen.
 Telefon: 7281 og Amager 1488 x.

**FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET**
„URANIA“
 Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.
**Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.**
 Billigste Præmier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.
 Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: »Genurania«.

A/s Bergens Reassuranceselskab
Sø-, Transport- og Brandforsikring.
 Generalagenter:
A/s HOLGER GULDAGER
 Ved Stranden 16, 2 S.
 Telegram-dr.: „Guldbroker“. Telf. 13881.
 Byen 12077.

**Raolie-
 motoren THOR**
 fra
L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.
 Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
 for 4-50 HK. i en Cylinder.
Korteste Installationslængde.
 Sværtbyggede. paalidelige, stor Overkraft.
Forlang Katalog.

ALFRED CHRISTENSEN

**Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.**

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringsselskab lim.

I København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.

Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
 „Fourthcomp.“

Telefoner:
 Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telf.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indt. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
 300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
 1877

KØBENHAVN

Værnedamsvej 9.
 Telf. Vester 4123.

Telf. 26.

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
 en gros.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267
 12 432

SKULD

Telegram-Adr.:
 „SKULD.“

Stiftet 1897

(gensidig)

Garanti- og Reserverf.:
 ca. Kr 500,000

Den danske Afdeling.

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telegr.-Adr.: Barthys.

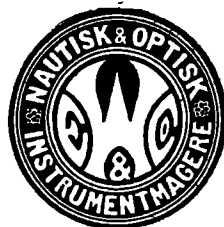
Telf. 10844 - 13505 - 8747.



AS LAUR KNUDSENS
INSTALLATIONSFORRETNING
 O. HELYEG-LARSEN og LANGGHARD

ELEKTRISKE

SKIBSINSTALLATIONER
61. KONGEVEJ 3, TLF. 1781
KØBENHAYN B



Einar Weilbach & Co.

Niels Juølsgeade 6 - Kjøbenhavn.
 Telef : Central 1220.
 Specialister i naut. Instrumenter.
 Stort Lager Billige Priser.
 Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521.
 Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
 Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
 Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
 Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
 Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
 og 65 Skandinaviske Forsikringsselskaber.

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

BRITISH
 Estbd. 1831



„Economic“
 Compositions.

Head Office, and Works:
 Storry, Smithson & Co., Ltd.
 HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
 Nyhavn 45 - København K.
 Tlf. 9879 - Tlgr. „Shipeward“

SKIBS MOTORER
 OG
MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
 Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK

København K.
 Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
 Telgr.-Adr.: Skibelys

Chr. Schierbecks Eftf.

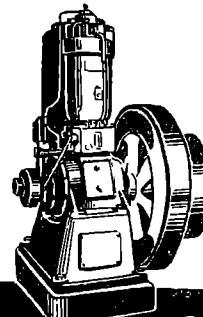
Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Statstele. 293

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN

„ELLWE“



Øjeblikkelig Igangsætning
 Meget ringe Brændstofforbrug.
 Ingen Vandindsprøjtning.
 Regelmæssig og rolig Gang
 Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
 KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
 med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 15. Juli 1920

Nippon Yusen Kaishas store Byggeplaner. Blandt de fremmede Skibsfartsselskaber, der under Krigen har indtjent uhyre Gevinster, staar det japanske Dampskibsselskab Nippon Yusen Kaisha i første Række. skriver »Wirtschaftsdienst«. Dets Udvikling i de sidste Aar har ligefrem Karakter af en Rekord. Sammenligner man dets Stilling i Driftsaarene 1913—14 og 1918—19 med hinanden, saa ser man, at dets Driftskapital i disse fem Aar er vokset fra 22 til 58 Millioner Yen og dets Reserve fra 39,9 til 132,5 Millioner Yen og at Flaaden er vokset fra 368,700 Brutto Reg.-Tons til 427,900 Brutto Reg.-Tons, medens samtidig Skibenes bogførte Værdi er nedskrevet fra 34,2 til 25,4 Millioner Yen. I Følge sidste Halvaarsberetning for 1919 raadede Selskabet over liquide Midler til et Beløb af 186,7 Millioner Yen. Med denne Udvikling kan det ikke undre, at Selskabet omgaas med store Planer for Udvidelsen af Driften i Fremtiden. Det har, i Følge »Japan Daily« News, opstillet et mægtigt Byggeprogram, i hvilket det bestemmes, at Selskabets Tonnage i Løbet af de næste fem Aar skal bringes op til mere end én Million Tons d. w. Ved Slutningen af 1919 havde Selskabet ti Fragtdampere med c. 90,000 Tons d. w. under Bygning. Det yderligere Byggeprogram omfatter ikke mindre end 69 Skibe med tilsammen 515.000 Tons d. w.

Deraf er bestemt:

a) For oversøisk Tjeneste 6 Passagerdampere, hver paa 18.000 Brutto Reg.-Tons med en Gennemsnitsfart af 19 Sm. og 30 Fragtdampere hver paa 6.000 til 12.000 Tons d. w.

b) For Kysfart 33 Dampere hver paa 2.000 til 5.000 Tons d. w. De seks store Passagerdampere er dels bestemt til Stillehavsfart og dels til Selskabets Evropalinier. Til disse har Selskabet hidtil været nødt til at anvende talrige chartrede Dampere. Ved Aarets Slutning løb endnu 30 saadanne Skibe med en samlet Tonnage af 140.000 Tons d. w. i Selskabets Tjeneste, men denne befragtede Tonnage skal saasart som muligt erstattes med egen Tonnage.

Med de nuværende Byggepriser vil Passagerdamperne komme til at staa i c. 1.000 Yen pr. Ton og de andre Dampere i c. 500 à 600 Yen pr. Ton. Selskabet tror dog at kunne regne med en betydelig Nedgang i Prisen i 1920 og haaber, at Gennemførelsen af hele Byggeprogrammet vil kunne ske for c. 220 Millioner Yen, eller c. 360 Yen pr. Ton.

Flaadens Forøgelse er tænkt saaledes:

	Dampere	Tons d. w.
Nuværende Tal af Skibe	93	571.025
Nuværende og fremtidige Nybygninger	79	613.120
I alt	172	1.184.145
Afgang af Skibe	19	69.352
Flaaden i Marts 1925	153	1.114.793

Oljefyring. Om dette Emne skriver en Indsender i »Ingeniøren« følgende:

Paa Grund af de usikre og vanskelige Forhold paa Kulmarkedet har Fyring med Olje under Dampkedler i den senere Tid faaet en Del Udbredelse. Hertil bidrog i høj Grad den Omstændighed, at Oljeprisen i Forhold til Kulprisen var meget lavere end før Krigen, og at Oljeproduktionen i Amerika paa Grund af Flaadernes store Behov under Krigen var stærkt forceret, saa at Produktionen efter Krigens Ophør havde vanskeligt ved at finde Afsætning. Heri er der nu øjensynlig sket en Forandring, idet Oljeforbruget er slegget meget stærkt paa Grund af den store Udbredelse, som Oljefyringen har faaet (f. Eks. anvender den nybyggede amerikanske Handelsmarine overvejende Oljefyring). Et talende Eksempel paa Oljeknapheden i Amerika, som f. T. producerer den overvejende Del af Verdens Oljeforbrug, viser en Notits i »New-York

Times«, som meddeler, at den amerikanske Marine ved en Licitation havde forlangt Tilbud paa 5.000.000 Barrels Brændselssolje, men kun fik Tilbud paa ialt 660.000 Barrels, altsaa kun 13 pCt. af det ønskede. Prisen, der forlangtes, var endvidere 100 pCt. højere end den, hvorefter Marinens nuværende Kontrakter var afsluttet, og androg fra \$ 24.3 til \$ 28.0 pr. Ton i amerikansk Østkysthavn. Man gør derfor vistnok bedst i ikke at anvende for stor Kapital paa Indretning af Tankanlæg o. l. til Oljefyring under Dampkedler, da det sikkert kan ventes, at Oljeprikerne snart vil naa en saadan Højde, at en rentabel Drift maa anses for udelukket.

El Ferrols som Kulstation. I en Indberetning meddeler den danske Vicekonsul i Ferrol, M. Anton, følgende angaaende denne Havns Betydning som Kulstation etc.

De Kulskibe, der var opankret i Ferrols Havn indtil 1916, paa hvilket Tidspunkt de gik over til anden Anvendelse paa Grund af Umuligheden af at importere fremmede Kul, vil nu blive erstattet med større og bedre Fartøjer, og disse vil blive udstyret saaledes, at de vil blive i Stand til at losse Kulbaadene og forsyne Dampere med Funkers paa den hurtigste og bedste Maade. Dette vil uden Tvivl i Dampskibsrederi-Kredse vække Glæde, idet Ferrols Beliggenhed ved den spanske Nordkyst gør den fortrinlig egnet som Kulstation. To udmærket beliggende Grunde ved Bugten er nylig købt i den Hensigt at indrette rummelige Tanks for Opbevaring af Olje og Levering af Brændselssolje til Dampere.

(Udenrigsministeriets Tidsskrift.)

De franske Kulminer. »Petit Journal« omtaler de store Anstrængelser, der er udfoldet i Kulbækket i Departementerne Nord og Pas de Calais for at bringe de ødelagte Kulminer i Orden. Som det vil erindres, var Kulminerne ødelagt i en saadan Udstrækning, at det, da Vaabenstilstanden blev underskrevet, blev hævdet, at man i aarevis maatte se bort fra at faa Kul fra disse Egne, men i de sidste 1½ Aar er der nu brudt Kul, og Mængden af producerede Kul stiger for hver Maaned paa forbløfende Maade. I Januar 1919 blev der produceret 1,535 Tons, medens der i indværende Maaned vil blive produceret op imod 200.000 Tons.

Bladet tilføjer, at takket være Fremkomsten af nyt Materiel tør man haabe paa, at Produktionen ved Aarets Slutning vil nærme sig 300.000 Tons om Maaneden eller næsten Halvdelen af Produktionen fra før Krigen.

Tysklands Kul. »Lokalanzeiger« melder fra Essen, at der ved Lübbecke i Westfalen er fundet betydelige Kul- og Ertlesjeer paa omtrent 13 Millioner Kvadratmeters Udstrækning.

Dødsfald. En i Søfartskredse meget kendt og agtet Mand, Kaptajn P. Poulsen, er den 11. ds. afgaaet ved Døden i Assens i en Alder af nogle og halvtreds Aar.

Afdøde havde i 31 Aar været i Hecksher & Søns Efterfølgers Tjeneste, deraf 20 Aar som Skibsfører. Han har bl. a. ført Skibene »Frida«, »Lindskov«, »Nordskov« og »Paris« og var en Sømand af den gamle Skole, som Firmaet salte megen Pris paa. Han var meget afholdt af alle, han kom i Berøring med, og var nylig blevet udnævnt til Skibsinspektør.

Nord—Østersø-Kanalen.

Den 21. Juni 1895 aabnedes Kanalen, som forbinder Kielerfjord med Elben, for den almindelige Trafik. Indvielsen af dette betydelige Værk fejredes i flere Dage med store Festligheder og under Deltagelse fra næsten alle civi-

liserede Nationer. Ogsaa Danmark var repræsenteret ved denne Lejlighed ved de den Gang ny Krydsere »Gejser« og »Hekla« samt fire Torpedobaade under Admiral Gad som Eskadrechef. Festlighederne tog deres Begyndelse den 19. Juni, og den næste Dag gik »Hohenzollern« med den tyske Kejser og Kejserinde om Bord gennem Kanalen, idet Skibet gennemskar en tværs over denne udspejlet Snor. Endelig aabnedes Kanalen den 21de for de første Handelsskibe, som ønskede at benytte denne ny Vandvej. Kanalen har altsaa i disse Dage bestaaet i 25 Aar.

Tanken om at skabe en Forbindelse mellem Nord- og Østersøen gennem den smalleste Del af Fastlandet er af gammel Oprindelse: allerede i 1398 fuldførtes paa Initiativ af Hansesædlerne en Kanal, Lauenburg—Trave, der dog var af mere beskedne Dimensioner. Ogsaa Wallenstein skal have interesseret sig for en Gennemskæring af Holsten paa den Tid, han raadede over disse Egne.

I Aarene 1777—1784 lod den danske Regering Ejderkanalen bygge, men da denne kun var beregnet for mindre Skibe, kunde den ikke i Længden tilfredsstille Skibsfarten. Da Tyskland derfor som en Følge af Krigen imod Danmark i 1864 havde gjort sig til Herre over den ypperlige Havn ved Kiel, der ved sin Dybde, Sikkerhed og Rummeligheden var udmærket skikket for den opvoksende tyske Flaade, opstod Tanken om at gøre sig uafhængig af de danske Gennemsejlingsfarvande ved at bygge en Kanal mellem Kielerfjord og Elben. En saadan vilde foruden at lette Handelsforbindelsen mellem Landene ved de to Have samtidig gøre det muligt for den tyske Flaade at koncentrere sin samlede Magt med ganske kort Varsel og uafhængig af enhver nok saa stærk Sømagt, enten i Nordsøen eller i Østersøen.

Den tyske Regering overdrog derfor allerede i 1864 Gehejmerraad Lentze at udarbejde Planer til en Kanal, der skulde kunne befares af store Krigsskibe. Lentzes Udkast, der lagde Kanalen fra Brunshüttel over Rendsborg til Eckernförde, kom dog ikke til Udførelse, da Feltmarschal Moltke ikke ansaa den for at være af tilstrækkelig Betydning for Orlogsmarinen.

I 1878 blev Sagen paany taget op, denne Gang af en Hamburger Skibsreder, Dahlmann, der foreslog en Forbedring af Lentzes Projekt. Da der i 1880 ogsaa fra engelsk Side fremkom et Forslag om en saadan Kanal, ansaa den preussiske Regering det nu for rigtigst at foretage noget alvorligt i Sagen.

Efter dens Forslag vedtog den preussiske Rigsdag i 1885—1886 at lade grave en Kanal efter et Udkast af en tysk Ingeniør, Gehejmerraad Bänsch. Overslaget lød paa en Bekostning af 156 Millioner Mark, medens Indtægterne var kalkuleret til 4,8 Millioner Mark og Udgifterne til 2,4 Millioner Mark om Aaret. Den 1. Juni 1887 var Kanalen afstukket, og to Dage senere lagde Kejser Wilhelm I Grundstenen til Holtenuer-Slusen. I 1893 kunde Kanalen passeres paa Strækningen Rendsborg—Holtenu, og i Sommeren 1895 var hele Anlægget færdigt til at tages i Brug. Kanalen, der gaar fra Holtenu ved Kiel gennem Ditmarsken til Elbmundingen, har en Længde af c. 100 km, og havde den Gang en Bredde af 64 m og en Dybde i Midtlinien af $7\frac{1}{2}$ m.

Senere er Kanalen gjort baade bredere og dybere og de over den førende Broer gjort højere. Paa den største Del af sin Længde følges det oprindelige Løb, idet der dog paa et Par Steder afviges saa meget fra dette, at der er opstaaet et Par smaa Øer. De store Udvidelsesarbejder, som dette medførte, var i det væsentligste fuldført forinden Udbrudet af Krigen i 1914, saaledes at Kejser Wilhelm II kunde aabne den udvidede Kanal om Bord paa »Hohenzollern« den 24. Juni 1914. Til disse Udvidelser, der paabegyndtes i 1907, var der til 1914 bevilget 208 Millioner Mark.

I de første syv Aar af Kanalens Eksistens — nemlig fra 1896—1902 — viste Kanalindtægterne et Underskud, som for hele Perioden udgjorde et samlet Beløb af

3.628,763 Mark. Siden 1903 har der imidlertid været et varierende Overskud, som i otte Aar naaede en samlet Sum af 2.464.005 Mark. Underskudet var derfor paa den Tid, da den store Udvidelse paa begyndtes, meget betydeligt og androg i 1911 endnu 1,164,758 Mark.

Benyttelsen af Kanalen har været jævnt voksende siden dens Fuldførelse: den blev i Regnskabsaaret 1911—12 besejlet af i alt 52,817 afgiftspligtige Skibe (heri ikke medregnet den tyske Flaades Skibe) med i alt 8,478,261 Netto Reg.-Tons. imod 29,045 Skibe i Aaret 1900. Af fremmede Nationer har Danmark til dette Tidspunkt været den, der besejlede Kanalen med den største Tonnage: i det nævnte Regnskabsaar med 1,977 Skibe med en Tonnage paa 805,856 Netto Reg.-Tons.

At den henvend femaarige Krig i høj Grad har været til Skade for Kanalen, baade med Hensyn til Besejling og Indtægter, kan der jo ikke herske Tvivl om. De Krigsforanstaltninger, der traadte i Kraft ved Krigens Udbrud i 1914 ophørte først den 5. Februar 1919 og Indskrænkningerne for Damperes Benyttelse af Kanalen den 7. Juni 1919. Senere kom imidlertid Trafikken igen til at ligge stille i lang Tid paa Grund af Ententens Blokade af Østersøen. Der foreligger dog, saavidt os bekendt, endnu ingen autentiske Oplysninger om Kanalens Besejling og Indtægter under Krigen.

Fra tysk Side blev der, da Nord-Østersø Kanalen blev sat i Værk, næret overordentlig høje Forventninger til Virkningen af denne ny Vandvej. Der blev fra den Side i aarevis gjort alt for gennem Bøger, Brochurer og Avisartikler at sprede Kendskab til Kanalen og den Indflydelse, den formentlig vilde faa paa Østersøfarten, rundt om i Verden, samtidig med at man med mørke Farver udmalede Farerne for Skibene ved at gaa rundt Skagen gennem Sund og Bælter. Store Blade i New York og Chicago blev formentlig gennem tyske Inspirationer, i den Grad grebet af Begejstring for Kanalen, at de sammenlignede dens Betydning med Suez-Kanalen og omtalte den »deathdealing, dangerous and rockcumbered« Vej rundt om Skagen og gennem Sundet. Tyskerne søgte at bevise, at Kjøbenhavns Fremtid som Handelsstad herefter var truet, ja endogsaa at Kjøbenhavn var »doomed« fra det Øjeblik, Nord-Østersø Kanalen var blevet aabnet. Den hamburgske Skibsreder Dahlmann skal bl. a. til en Interviewer ved et fransk Blad, »l'Eclair«, have udtalt: »Kjøbenhavn har ved Kanalens Aabning faaet sit Dødsstød. For Fremtiden vil Kjøbenhavn komme til at vegetere; trods alle Anstrengelser vil Havnen (i: den nyanlagte Frihavn) blive forladt til Fordel for Kanalen.«

Hvor grundigt disse mindre ventlige Forhaabninger fra tysk Side til Kjøbenhavns Fremtid er blevet skuffet, fremgaar jo bedst af den Udviklingshistorie, Kjøbenhavns Havn og Frihavn har kunnet opvise i de nu forløbne 25 Aar.

Nord-Østersø Kanalen har selvfølgelig Betydning for Trafikken paa Østersøen og vil maaske ogsaa faa en voksende Betydning i Fremtiden, men nogen egentlig Fare for Kjøbenhavn vil den sikkert aldrig komme til at betyde, selv om visse Skibe kan spare nogle Timers Sejlads ved at benytte den, fremfor at gaa rundt om Skagen.

Bekendtgørelse

angaaende midlertidigt Skibstilsyn i de sønderjydske Landsdele.

I Medfør af Lov af 28. Juni d. A. om Indførelse af dansk Sølovgivning i de sønderjydske Landsdele, der træder i Kraft D. D., jfr. Kgl. Anordning af 30. Juni d. A., har Handelsministeriet overdraget de i Lovens Afsnit III omhandlede Forretninger vedrørende Tilsyn med de i nævnte Landsdele hjemmehørende Skibe og Udstedelse af Beviser for Skibes Sødygtighed til en særlig Tilsynsmyndighed under Navn af »Det midlertidige Skibstilsyn i de sønderjydske Landsdele«.

Skibstilsynet har Sæde i Aabenraa og henhører umiddelbart under Handelsministeriet.

Skibstilsynet er berettiget til at gaa om Bord i ethvert i de nævnte Landsdele hjemmehørende Skib i dansk Havn for at forvisse

sig om dettes Sødygtighed og dets Berettigelse til at gaa i Fart under dansk Flag. Ved Henvendelse til vedkommende Toldsted kan Skibstilsynet om fornødent foranledige, at der nægtes Skibet Udklarering indtil Forholdet er berigtiget.

Naar Skibstilsynets Undersøgelse foregaar i sønderjyds Havn, sker dette uden Betaling, men vedkommende Skibs Reder eller Fører er pligtig til at drage Omsorg for, at Undersøgelsen kan finde Sted og dertil yde den fornødne Arbejdshjælp og lignende. Skibstilsynet er ikke pligtig til at foretage Undersøgelse udenfor de sønderjydske Landsdele, men kan, naar et sønderjyds Skib befinder sig i dansk Havn udenfor de nævnte Landsdele, foranledige, at Undersøgelse hell eller delvis finder Sted ved det derværende Tilsyn for Dampfartøjer eller Tilsyn for Sejlskibe paa Vilkaar af vedkommende Reder eller Fører til dette udreder Vedlerag efter de i den derom gældende Lovgivning fastsatte Takster samt efter Omstændighederne tillige Godtgørelse af Rejseudgifter og Dagpenge til den paagældende Synsmand (Synsmand).

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Handelsministeriet, den 1. Juli 1920.

Tyge J. Rothe.

Emil Krogh.

Bekendtgørelse

angaaende midlertidig Skibsregistrering i de sønderjydske Landsdele.

I Medfør af Lov af 28. Juni d. A. om Indførelse af dansk Sølovgivning i de sønderjydske Landsdele, der træder i Kraft D. D., jfr. kgl. Anordning af 30. Juni d. A., har Handelsministeriet overdraget de i Lovens Afsnit II omhandlede Forretninger vedrørende foreløbig Registrering af de i nævnte Landsdele hjemmehørende Skibe samt Udstedelse af midlertidige Nationalitets- og Registrerings-Certifikater, Maalebreve og Nationalitetsbeviser for saadanne Skibe til en særlig Registreringsmyndighed under Navn af »Den midlertidige Skibsregistrering i de sønderjydske Landsdele«.

Skibsregistreringen har Sæde i Aabenraa og henhører under Handelsministeriet.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Handelsministeriet, den 1. Juli 1920.

Tyge J. Rothe.

Emil Krogh.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
 Københav N. Telf. C. 803
Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Bottenhavnene og Østersøen Vest paa, er der Ladninger nok i Markedet for den fragtløse Tonnage, men Fragtaterne er overalt lavere 10 à 15 sh. pr. Sldr. til Øst-britannien eller Kanalhavne. Mellemrigsfarten paa Middell- og Atlanterhavet ligger ligeledes lidt lavere, dog ikke paa nordligere Havne.

Kanada—Irland. Vest- eller Sydengland c. 300 sh. pr. Sldr. og enkelte Befragtere søger at trykke Raterne nedad.

Kulfragterne fra Øst-britannien til Danmark noteres forskelligt, men der sluttes enkelte Skibe til 85 à 90 Kr. med Lastning efter Tørn og denne er ret lang og usikker. Lastning efter Fragtnævnets Belingelser noteres c. 10 Kr. lavere pr. Ton. dog vil kun faa Redere løbe den Risiko som kan følge med disse Ladninger.

Generalforsamlinger.

Nordisk Skibsrederforening

har den 2. Juli afholdt sin 31. ordinære Generalforsamling her i Byen, der lededes af Højesteretssagfører Ivan Kondrup.

I Forsamlingen saaes en Del kendte svenske, norske og danske Skibsredere og andre søfartsinteresserede. Foreningens Formand, Skibsreder Otto Thoresen, Kristiania, aabnede Forhandlingerne, hvorefter Direktør Johs. Jantzen gennemgik Hovedpunkterne i Aarsberet-

ningen og Regnskabet: Der var i 1919 betalt Kontingent af 2,529,301 Tons, der fordelte sig saaledes: Danmark 349,776, Sverig 495,250 og Norge 1,669,568; men pr. 25. Juni er der en Fremgang paa c. 200,000 Tons, saa der er Grund til at antage, at man efter Nedgangen sidste Aar nu atter gaar op imod det tidligere Maksimum.

Antallet af personlige Medlemmer var ved Aarets Slutning 155. I Aarets Løb havde der været forelagt Bestyrelsen 41 Sager. Heraf var 7 vundet.

Der gaves enstemmig Decharge for Regnskabet, og de efter Tur fratredende Medlemmer af Bestyrelsen genvalgtes. Det er for Danmarks Vedkommende Konsul D. Lauritzen og Generalkonsul Johan Hansen, for Sverig d'Hr. A. A. Johnsen og Rob. Gøhle, for Norge d'Hr. E. Bull Simonsen og B. Stolt-Nielsen. Lokalbestyrelsen: d'Hr. O. Gotaas og Fred. Olsen, og Suppleanter d'Hr. Klaveness og Henriksen.

Formanden stillede i Udsigt, at de aarlige Søfartsmøder nu vilde blive genoptaget med et Møde i Kjøbenhavn næste Aar. Herefter fulgte en faglig Diskussion, der indlededes af Skibsreder Petersen, Svendborg, og i hvilken, foruden Direktør Jantzen og Skibsreder Sæss, Generalkonsul Johan Hansen deltog. Generalkonsulen udtalte bl. a., at Skibsrederne, medens de gode Tider for Skibsfarten endnu er inde og man har fat i den lange Ende, bør bestræbe sig for at komme af med de uheldige Bestemmelser, der Tid efter anden er kommen ind i Certepartierne.

Direktør Jantzen refererede herefter nogle Tilfælde, der viser, hvor uheldigt det er at være henvist til Kutyme, og hvor langt bedre det er at have faste Bestemmelser i Kontrakterne. Forhandlingerne sluttede med, at Generalkonsul Johan Hansen rettede en Tak til Direktør Jantzen for hans udmærkede Arbejde i Amerika vedrørende fremmede Rederes Skattefrihed.

De baltiske Reassurandører.

afholdt den 24. Juni ordinær Generalforsamling med Overretssagfører Arnstedt som Dirigent. Formanden, Højesteretssagfører Bülow, aflagde Beretning og Regnskab.

Den samlede Præmieindtægt er 7,485,605 Kr. og den samlede Skadesudgift 3,726,788 Kr. Heraf for egen Regning henholdsvis 1,998,628 Kr. og 1,075,378 Kr. Til Præmie- og Skadesreserver m. m. er der ialt henlagt 1,580,000 Kr. Aarets Indtægter og Udgifter balancerer med 12,309,270 Kr., og Overskudet udgør 261,655 Kr., hvoraf 60,000 Kr. udbetales til Aktionærerne svarende til 12 pCt. af den indbetalte Aktiekapital. Til Reservefondene henlægges 147,610 Kr. Kurstabet paa Selskabets Værdipapirer beløber sig til 67,610 Kr., hvilket Beløb er afskrevet paa Dispositionsfondet. Efter denne Afskrivning andrager Selskabets samlede Kapitalreserver 230,000 Kr. Selskabets Obligations-, Bank- og Kassebeholdning udgør ialt 1,927,306 Kr.

Fra Selskabets Bestyrelse forelaa Forslag om at ændre Selskabets Navn til: De Baltiske Assurandører, Aktieselskab.

Formanden motiverede Forslaget med, at Udviklingen havde gjort en saadan Ændring ønskværdig, men bemærkede, at det dog ikke betød, at Ledelsen agtede at paabegynde direkte Forretning i større Stil.

Forslaget vedtoges, og der gaves enstemmig Decharge for Regnskabet.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau

ved CHARLES HVILSOM,

21. Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Fortang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 7./3. — Arkansas afg. Newcastle 22./6. til U.S.A. — Beira ank. hertil 4./7. — Bogø afg. herfra 10./7. til Odense. — California afg. New York 2./7. hertil. — Charkow afg. Havre 12./7. til Newcastle. — Duoro ank. Newcastle 10./7. — Ella ank. Hamburg 11./7. — Flora ank. London 27./6. — Frederik VIII afg. New York 8./7. hertil. — Garonne afg. Swansea 10./7. hertil — Hjelm ank. Lübeck 12./7. — Kentucky afg. Newport News 28./6. til Rio Janeiro. — L. P. Holmblad afg. Baltimore 26./6. hertil. — Maja ank. hertil 10./7. — Minsk ank. hertil 10./7. — Moskov afg. London 10./7. til Danzig. — Nevada afg. Newcastle 9./7. til U.S.A. — Odin afg. herfra 10./7. til Göteborg. — Oscar II afg. Christiania 9./7. til New York. — Rhone ank. Newcastle 12./7. — Rita ank. hertil 11./7. — Saga ank. hertil 9./7. — Seine ank. Newcastle 3./7. — Taasinge ank. hertil 11./7. — Thyra ank. hertil 1./7. — Taarnholm ank. Liverpool 8./7. — Trondhjem ank. hertil 11./7. — Tula afg. Newcastle 5./7. til Genua. — United States afg. herfra 24./6.

til New York. — Virginia ank. Norfolk 29./6. — Sejler Viking ank. hertil 3./6. — Yrsa ank. Danzig 12./7. — Ydun afg. herfra 10./7. til Stettin.

T. C. Christensen. Hans Tavsén, Heilman, ank. Newcastle 5./7. — Palnatoke, Børgesen, ank. Trångsund 28./6. — Sigvald, Th. Petersen, afg. Bureå 12./7. til Boston Eng. — A. Andersen, Koch, afg. Tynen 12./7. Vejle. — Fredensborg, Christensen, ank. Malmø 3./7.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Melbourne 2./7. udg. — Annam afg. Singapore 7./7. udg. — Asia afg. Colon 5./7. hjg. — Australien ank. København 9./7. — Chile pass. Gibraltar 7./7. udg. — Falsria afg. Penang 10./7. hjg. — Fionia afg. Hamburg 10./7. udg. — Jutlandia ank. Åhus 8./7. udg. — Panama pass. Galle 11./7. hjg. — Peru afg. San Francisco 27./6. hjg. — Russ pass. Dover 30./6. udg. — Selandia ank. Semarang 10./7. udg. — Siam afg. Colon 1./7. hjg. — Tongking afg. Buenos Aires 9./7. hjg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Newport News 1./7. — Normandiet ank. Newcastle 10./6. — Slesvig ank. Manchester 2./7. — Kurland ank. Rotterdam 7./7. — Bretagne pass. Hirtshals 11./7. — Estland ank. Manchester 21./6. — Bornholm afg. Stockton 13./7.

Dania. Mary, Lorentzen, ank. London 4./7. — Flora, Bang, pass. Brunsbüttel 11./7.

Rederiet Dannevirke. Dronning Agnes ank. Walkom (Løvisa) 12./7. — Dronning Thyra afg. til Riga 12./7.

C. K. Hansen. Aggersborg afg. Nyborg 10./7. — Amalienborg ank. Buenos Aires 9./6. — Brattingsborg ank. Nykøbing F. 12./7. — Børglum afg. Buenos Aires 26./6. — Ellensborg ank. Helsingør 6./7. — Elsborg ank. Hull 10./7. — Flynderborg ank. Stettin 7./7. — Frederiksborg pass. Skagen 11./7. — Hammershus ank. Helsingør 12./7. — Jelling afg. Buenos Aires 28./6. — Jømsborg pass. Skagen 16./6. — Jungshoved ank. Helsingør 18./6. — Jøgersborg ank. Burntisland 28./6. — Kronborg ank. Norfolk 3./7. — Lilleborg ank. Narva 11./7. — Rosenborg ank. Helsingør 10./7. — Silkeborg ank. Norfolk 1./7. — Skanderborg ank. Norfolk 7./7. — Skodsborg ank. Reykjavik 4./7. — Spigerborg ank. Trångsund 2./7. — Stegelborg afg. Sfax 9./7. — Sønderborg pass. Skagen 22./6. — Taarnborg ank. København 6./7. — Viborg ank. Paragvua 3./7. — Ørkild pass. Dartmouth 9./7. — Ørneborg pass. Butt of Lewis 21./6.

Heimdal. Elna, Rabhje, ligger i Helsingør. — Simone, Olesen, afg. Hernøsand 9./7. — Vera, Riso, ank. Torneå 10./7. — Anine, Jørgensen, ank. Hull 30./6.

Marius Nielsen & Søn. Absalon ank. Blyth 4./7. — Ulrik Holm ank. Hernøsand 27./6. — Wilh. Colding ank. Methil 14./6. — Henry Tegner ank. Jacobstad 2./7. — Karen afg. København 4./7. — Margrete ank. Methil 19./6. — Sigrild afg. London 6./7. — Thyra ank. Westhartlepool 12./6. — Valborg afg. Blyth 7./7. — Ellen afg. Trångsund 2./7. — Fylla ank. København 7./6. — Olga afg. Southampton 7./7. — Polly ank. Sunderland 16./6. — Bertha ank. Westhartlepool 8./6. — Kejserinde Dagmar afg. Methil 6./7. — Cito afg. Methil 8./7. — Ulla ank. Newcastle-on-Tyne 21./6. — Rig-mor ank. Torneå 1./7.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe ank. Aalborg 14./6. — Fredericia ank. Methil 9./7. — Rota ank. Søvnæs 2./7.

Ærs. Emanuel, Svane, ank. London 8./7.

Rederiet Ørkild. Phoenix, Knudsen, afg. Gøteborg 10./7. til Dunkerque.

Sejlskibe.

Paris. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Reykjavik til Miramichi 24./6. — Dronning Louise, Petersen, ank. Tynen 7./7. — Elisabeth Eff, Petersen, ligger i Reval. — Ingrid, Jensen, afg. Aalborg til Hampton Roads 28./6. — Johanne, Larsen, afg. Setubal til Siglufjord 16./6. — Kaj Hvilson, Wulff, afg. Setubal til Uddevalla 5./7. — P. Rasmussen, Larsen ank. Grangemouth 7./7. — Vesta, Godtfredsen, ligger i Reykjavik.

Svendborg. Capella, Hansen, ank. Portsmouth 5./7. — Noah, Jørgensen, ank. Aberdeen 5./7. — Merkur, Lund, ank. København 7./7. — Rossing, Sørensen, afg. Seaham 6./7. til Karlskrona. — Neptun, Sørensen, ank. Grangemouth 4./7. — Najaden, Rasmussen, ank. Stockholm 9./7. — Christian, Jørgensen, ank. Aberdeen 8./7. — Phoenix, Knudsen, afg. Gøteborg 10./7. til Dunkerque. — Svendborgsund, Christensen, ank. Newcastle 11./7. — Ellen, Madsen, ank. Lysekil 9./7. — Pallesen, Madsen, ank. Horsens 10./7.

Ærs. Nathalia, Eriksen, afg. Gøteborg 6./7. til Casablanca. — Venus, Boye, ank. Akureyri 6./7. — Agnes, Frederiksen, afg. Tynen 6./7. til Fredericia. — Alfa, Jørgensen, ank. Hull 5./7. — Iris, Levinsen, ank. Reykjavik 5./7. — N. Hansen, Albertsen, ank. Kimitra 3./7. — P. R. Nielsen, ank. Odense 5./7. — Energi, Raahauge, ank. Gøteborg 6./7. — Sejerskransen,

Lauritzen, ank. Halmstad 7./7. — Laura, Jensen, ank. Gøteborg 7./7. — Argo, Raahauge, afg. Dysart 8./7. til Malmø. — Nordtrafik, Jeusen, ank. St. John N. F. 7./7. — Siva, Jørgensen, pass. Skagen 8./7. vestg. — Bonavista, Christensen, ank. Thors-havn. — Ludvig Braamsen, Albertsen, afg. Bordeaux 6./7. — Iris, Levinsen, ank. Stykkiseyri 8./7. — Fulton, Eriksen, afg. Setubal 8./7. — Rosenhjelms, Rasmussen, afg. Norrkøping 8./7. — Noa, Hansen, afg. Reykjavik 9./7. til Leith. — Uranus, Friis, ank. Eyrabakki 11./7. — Frem, Jørgensen, afg. Setubal 10./7. til Stykkisholm. — Hertha, Christoffersen, afg. Åhus 11./7. — Lorentz, Bager, afg. Sunderland 11./7. — Heimdal, Christensen, ank. Cimbrishavn 10./7. — Chr. H. Rasmussen, Andersen, afg. Gøteborg 11./7.

A/s FRICHS AARHUS

Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Nybygninger, Køb og Salg.

Fra A/S. Fanø Skibsværft blev den 6. ds. en nybygget Motorskonnert sat i Vandet. Skibet er bygget til et Marstalrederi og skal føres af Kaptajn Madsen. Det er det største Skib, som er bygget paa Fanø i Mands Minde og maaler heved 600 Tons.

Konsul D. Lauritzen modtager i denne Uge en paa Værftet i Stettin nybygget større Damper, som skal have Kaptajn P. A. Pedersen af Fanø til Fører.

Fra Rødby Havns Jernskibsværft løb den 9. ds. en 4-m. Skonnert med Hjælpmotorer af Stabellen.

Skibet fik Navnet »Danefolk«, og Stabelfløbningen forløb heldigt i Overværelse af Dampskibsselskabets og Værftets Bestyrelse, Rederne, Værftets Direktion, Repræsentanter for Pressen og mange interesserede Tilskuere.

Samtidig blev Søsterskibet »Danedronning« efter en vellykket Prøvetur afleveret til Rederiet. Det begiver sig straks til Raumo, Finland, for at indtage en Ladning Træ.

Skibenes Hoveddimensioner er følgende:

Længde mellem Perpendikularerne 242' 2". Bredde paa Spant 40'. Dybde paa Spant 23' 8". Displacement c. 3,500 Tons, Lasteevne c. 2,200 Tons, Sejlareal c. 19,000 Kvd. Fod. Maskinerne: 2 Stk. Dieselmotorer (Holeby Maskinfabrik) à 160 HK. samt et Stk. 8 HK. Motor for Hjælpekompresor.

Skibene bygges til British Lloyds højeste Klasse 100 A. 1. + A. og C. P. Rigningen bliver 4-m. Gaffelskonnert. Højde af Masterne er c. 165'. For Manøvrering af Sejlene findes 4 Stk Dampspil, som tillige benyttes til Lossespil. Dampspillene faar Damp fra en Monkey-kedel monteret i Broen.

Agter i Poopen er rindrettet Kabytter for Officererne samt Messe og Skibets Salon. Midtskibs i Broen findes Kabyssen og forude i Bakken er Mandskabs Kabytterne. Skibene er de to sidste af tre Søsterskibe, der er bygget til Dampskibsselskabet Oceana i København hvis korresponderende Redere er d'Hrr. Sørensen og Jespersen.



INDHOLD:

Kjøbenavn, den 15. Juli 1920. — Nord-Østersø-Kanalen. — Bekendtgørelser fra Handelsministeriet. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søførende. — Kurser paa Københavns Børs.

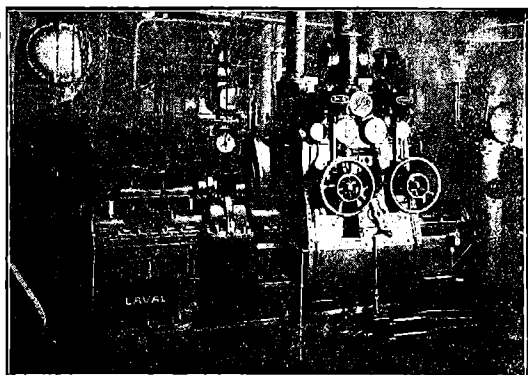
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412

KALVEBOD BRYGGE 2 . . KØBENHAVN B



750 A. H.K. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

og Hjælpemaskineri for
Kondenseringsanlæg og Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

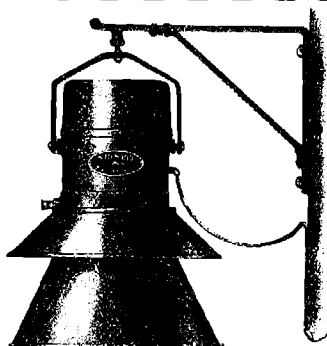
REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

SIRENER

elektriske
samt

for Damp og Luft.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144
9552

MEKANO

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægttere etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	80'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klasses Folk.

^{1/3} Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.

Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12040.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havarilagerer. —

Telegr.-Adr.: Heckshers, København. — Tlf. 7898.
Nat.-Telefon i Havaritilfælde 7900.

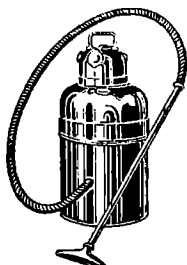
Nilfisk

Støvsugeren

bør findes ombord paa ethvert
moderne Fartøj til Rensning af
Saloner og Kahytter.

Fisker & Nielsen,

Peter Bangøvej 35,
KØBENHAVN F.



For Sale.

Three small cargo-Steamers,

200—300 Tons,

full particulars on application.

JOOST POT, Vlardingem.

Oosthavenkade 69, Holland.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K.

Søassurander. Telg.-Ad.: Skibsjørgen
Befragthing. Cent. 4705. Statst. 79

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.
Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER
Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrændere

CHARLES BJARNOV

Telgr.Adr.: „Charløjarn“, Ingeniør, København Ø. Telf. Central 5089

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. Skibsværftets.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstif. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tif: 1198 & 1199.

R. M. S. P. & P. S. N. C.

The Royal Mail Steam Pac et Co.

The Pacific Steam Navigation Co.

til

SYD-AMERIKA

15000 Tons Dampere.

Luksuriøse Bekvemmeligheder.

Mange Enkeltmands-Kahytter.

Alle Oplysninger gratis ved Henvendelse til
København: OLAF LASSEN, Bernstorffsg. 2.
JOACHIM PRAHL, Nyhavn 5.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUF T ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ
KØBENHAVN F.

TELEF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. =====

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.: Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394



Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.

Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.
Telegr.-Adr.: Avante - Oporto.

Endvidere Filialer:
LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSEK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibstømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“

Telegram-Adr.: „Mariuson.“ — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlif. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Claring.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havn

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Natteleton 427. — Post Box 14

Telegrafadr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507—598
—237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner

744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,

Havari- og Assuranceagenter,

Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord

Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr. Adr.: HANSHELL - BARBADOS

E. Nordbjærø Skibs- og Baadebyggeri.

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlfgr.-Adr.: Skibsnordbjærø

Nybygning og Reparation af Træskibe,

Lægters og Pramme.

BAADEBYGGE-AFDELING: Bygning af Redningsbaade.

Redningsbaade og Skibsjoller haves som Regel paa

Lager i forskellig Størrelse.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 6/7 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.
Bladets Kontor anviser.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfgr.,
Skihsmægler, Frederikshavn.
Telegr.Adr.: Harkristensen.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

**Skibsproviantering
Forhyringskontor**

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

Oporto, PORTUGAL.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telefon 6562.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

LOUIS POULSEN & Co
NYHAVN 11. KBHVN.K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: **Guldface.**

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

BRASSO



**FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT**

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE,

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amallegade 26. Statstelefon 188.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS. SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PETWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTEET«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 60

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 - 240 HK med vendbar Skruer eller direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

Indhent Tilbud

hos Repræsentanten

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade B.
København 10

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 14. Juli 1920.

Aktier.	Gjort til		Køber Sælger	
Nationalbank			144	146
Privatbank			134	136
Landmandsbank	142	142½	112	142½
Handelsbank			147	149
Kbhvns Laane- og Diskontobank			107	107½
Revisionsbank	106½	107½		
Private Laanebank			115½	116
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	223	225	224½	225
Burm. & Wains Fabrik	132½		132½	133½
Forenede Bryggerier	163	163½	162½	164
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	420½	419½		
Dampskibs-Selskabet Norden	418½	417		
do. Dannebrog	317	315½	316½	317
do. Højmdal				
do. Hafnia	409			
do. Orient				
do. Myren			227	229
do. Torm				
do. Vendila	228	228½	228	229
do. Progress	165		165½	167
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	285		285	286
Østasiatisk Compagni	286½	287	286½	287
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.			47½	48
3½% do. do.				
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			77½	79
4½% do. do. 2. — 1. -				
3½% Kbhvns. Kreditf.				
5½% Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			71	73
4% do. do. 3. -			75½	75½
4% do. do. 7. -				
5½% Konv. Østift.				
4½% Østift. Kredit. Obl. 7. -			80½	81
4% do. do. 10. -			74½	76
4% do. do. 9. -			74½	76
4% do. do. 8. -			74½	76
1% do. do. 7. -			72½	76
3½% do. do. 6. -			72½	72½
4½% Østift. Kredit. L. 6. -	81½		81	81½
1½% do. do. 4. -			82½	84
4½% Fynsk. Kreditf. Obl. 9. -			81½	82
3½% Konv. jyd. Land.			70½	72½
4½% Jyd. Land Kreditf. 6. -	78½	78½	78½	78½
4% do. do. 5. -	71½		71	71½
4% do. do. 5. -			72	74
3½% do. do. 6. -				
3½% Østift. Husm. Krdf.			79	81
4½% do. do. 2. -			75½	77½
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			78½	79½
3½% jyd. Husm. Krdf.			76	78½
4½% do. do. 2. -			73½	75½
4% do. do. 3 Hoved-Afd.			76	76½
4½% Ny jydsk Kjøbs 7. S.	76	76½	76	76½
4% do. do. 7. -			70½	72½
4% do. do. 6. -				
3½% do. do. 5. -				
3½% Vest sønder. Kpvn. 5. -			70½	72
4% Vest sønderj.			71½	72
4% do. do. 6. -			78	78½
4½% do. do. 7. -				
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			75½	75½
4½% do. do. 2. -	75½		72½	72½
4½% Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			81	81½
5% do. do. 2. -	81		81	81½
5% Grundej. rnes do. 2. -			81	83
5% Jydske do. 3. Afd.	79½		79½	79½
5% Østift. do. 2. -			82½	84½

Vekselkurser d. 14. Juli 1920

	a vista	D. D.	3 M. D.
	Sælger	Køber	Køber
Stockholm 100 Kr.	131,00		
Christiania 100	100,00		
Hamborg pr. 100 Mk.	15,50		
London - 1 £	23,27		
Paris - 100 Francs	49,65		
Antwerpen - 100	53,25		
Zürich - 100	106,00		
Amsterdam - 100 Gylden	209,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	25,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	593,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontanter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: **WIESECO**, Lissabon. —

Adolph Andersens Efff.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse: „**Broker**“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssøfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
at Staal- og Jærnvirer.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2 3 7 1

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/s AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

udføres.

Autogen Svejsning
og **Skoring.**

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 18. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Borg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 968, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnson. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Acha“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Maskinfabriken

„NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg. Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3. Leverer alt.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere. Telefon 487. RANDERS.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Telefon 5349

Telegr.Adr.: „Skibswith“

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS.

Telegr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sølægtene

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: „SAXBERG“

A/s Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft

Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udløres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk

Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse „Schou“.

Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de hævørende Dampskibsselskaber og Statsbanedriften
Safarthsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedvej 46, 1ste Sal

Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn, Privattelefon Nora 2393.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af lærdigvode Klædelinger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klassen
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Dhrr. Kapfajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen.

Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-

terner og Lamper med Certifi-

cát til Carbid og Tran, Kompas-

hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,

ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Løhrs

Olietøjsfabrik.

Randers.

Kirketorvet 2.

Telefon 1581.

Forlang altid OTTO MØNSTED'S

OMA

PLANTEMARGARINE



Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

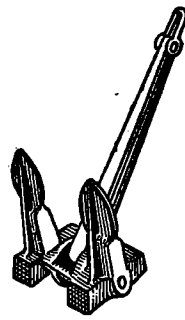
Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. *Rug- og Skibsbrødsfabrik* Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. „Skibsbrød“.
8912.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.



Staalstøberiet
A/s Strømmens Værksted

pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 8t cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Adress „FLINTSHIP“ - Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRIS

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	à 45 mm Bredde	20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	15 —
De øvrige Sider	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

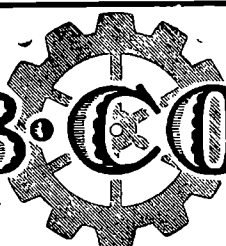
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 30

Kjøbenhavn, Torsdag den 22. Juli 1920.

27. Aarg.



M.B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvizitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Københavns Stewedor Comp.
(S. Olsen & C. Hanssen).
Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.
Tlf. Byen 3491. Wilders Plads. København C.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juølgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

YEAMAN & BAGGSEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOkke OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.
Kramtapakser og Skrueakser leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.
Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.
Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN
Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.
Fillaler i Provinsen:
Handelsbanken i Randers.
Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne.
Handelsbanken i Sønderborg.
Handelsbanken i Toftlund.
Handelsbanken i Tønder.
Handelsbanken i Viborg.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
<p>Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.</p>		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
<p>Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.</p>		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

SUENSON & JESPERSEN

KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
 Central 12317 Telegram-Adr »Fifteen«
 Central 12318

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“

Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Nordhavns-Værftet A/S

Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«
Telf. Strand 565.

*Ophalerbeddinger for Jern- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.
Reparation af Træ- og Staalskibe.
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.
Autogensvejse-Anlæg.*

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr. Adr.: Motordan. Telefon: Gtr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa
Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig
Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

Agarepropelleren

Svingen

Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.

Andreas Skaarup,

Skolegade 29 - Havnegade 26,
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

ZOOB. HAVE

I København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.
Telef : Central 1220.
Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521.
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringsselskaber.

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr 1418



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“ Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
Nyhavn 45 - København K.

Tlf. 9879 — Tlgr. „Shipeward“

Chr. Schierbecks Eftf.

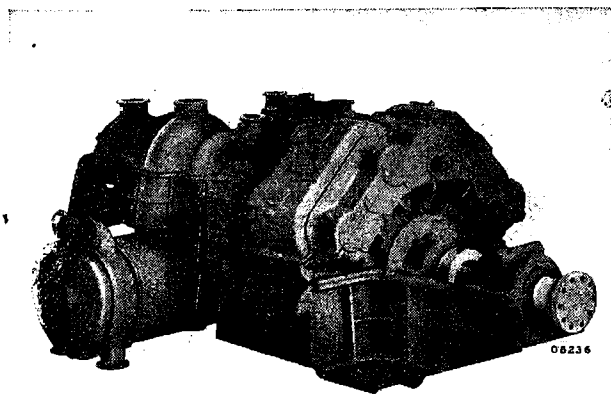
Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. **Befragtningsagenter** Statstelet. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

BROWN BOVERI & C^{IE}

BADEN. SCHWEIZ.



Skibsturbine med Tandhjulsudveksling og Dobbelt-Kondensator.

SKIBSTURBINER med Tandhjulsudveksling-
Turbo-elektriske Skibsmaskiner
Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere
Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft
Til **Passager- og Fragtdampere.**

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 200000 HK.

Repræsentant: **A/s Nordisk Brown Boveri.**
Amagertorv 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

**Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling**
i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantearl.
— Telefon 879. —

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 16. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Finansministeriet med Anmodning om at udpege en Repræsentant til Medlem af Toldraadet i Stedet for Direktør Carl Will, der har ønsket sig fritaget for dette Hverv. 1. Beh.
2. Skrivelse fra Handelsministeriet vedrørende Spørgsmaalet om Genoprettelse af det danske Konsulat i Larnaca. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
3. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelse af Posten som ulønnet dansk Konsul i Bolivia. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
4. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Nedlæggelse af det danske Vicekonsulat i Wisbeach. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
5. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Lerwick. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
6. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Nystad. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
7. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Grangemouth. 1. Beh.
8. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Figueira da Foz. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
9. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Skellefteå. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
10. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Luleå. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
11. Skrivelse fra Samme vedrørende en midlertidig Traktat mellem Sverige og de Forenede Stater. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
12. Skrivelse fra Samme med Indberetning fra den kgl. Generalkonsul i Stockholm vedrørende Grænsen for svenske Skibe, der kan gøres til Genstand for Indtegning (Underpant). — Skrivelsen toges til Efterretning.
13. Skrivelse fra Samme vedrørende Forhyringsafgifterne — toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 22. Juli 1920

Kuludførslen fra England. London, 20. Juli. Den Komité, der var nedsat af Kulkontrolløren for at undersøge Spørgsmaalet om at tillade Udførsel af Kul fra Humber, har afgivet en Indstilling, der udtaler sig for, at Skibe, der bringer fuld Last til Humber og afsejler i Ballast til udenlandske Bestemmelsessteder, skal have Lov til at faa det fornødne Kvantum Bunkerkul. Endvidere udtaler Komiteen sig for, at det skal tillades, at der fra Havnene ved Humber udføres en vis Mængde, dog ikke over 60,000 Tons maanedlig af uvaskede Smaakul under 2 Tommer. Komiteen foreslaar, at denne Ordning skal gælde i to Maaneder fra 1. August, hvorefter Spørgsmaalet vil blive taget op til ny Overvejelse.

Kulgrubedepartementet overvejer nu Muligheden af at gaa ind paa Komitéens Forslag. (Ritz. Bur.).

Dampskibsselskabet Orient. Paa et den 20. ds. afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen af Aarets Overskud inklusive Saldoen fra forrige Aar efter ordinære Afskrivninger at udbetale 80 pCt. i Udbytte til Aktionærerne, medens 4 Mill. Kr.

henlægges til Reserve- og Nybygningsfond, 500,000 Kr. til Skibenes Survey og Kedelfond og 10 Mill. Kr. til Skatter og til Selskabets Andel i Skibsfartens Bidrag til Landets Tilførsler.

Bestyrelsen agter paa den kommende Generalforsamling at foreslaa, at Selskabets Regnskabsaar forandres til Kalenderaaret.

Nedsættelse af Afgiften i Suez-Kanalen. I Følge »Lloyd List«, vil Afgiften i Suez-Kanalen fra 1. Oktober 1920 blive nedsat med 25 Centimer. Afgiften for lastede Skibe vil derefter være 8,25 Frcs. og for ballastede Skibe 5,75 Frcs. pr. Ton.

Abnorme Misvisningsforhold i Nærheden af Øen Store Rotholmen. Fra det danske Meteorologiske Institut har vi modtaget et Kort, der er udsendt af Chefen for Kungl. Natutisk-Meteorologisk Byrå i Stockholm, hvilket oplyser, at Misvisningen paa et Omraade i Nærheden af Øen Botholmen, paa 59° 4' N. Br. og 18° 19' Ø. Lgd., c. 9 km Sydvest fra Dalarø, kan variere fra 6° østlig til 16° vestlig. Stedets normale Misvisning er 5½ vestlig.

Frankrigs Handelsomsætning. Paris, 20. Juli. Af den Oversigt over Indførsel og Udførsel, som Toldvæsenet har offentliggjort for 1. Kvartal 1920, fremgaar, at Indførslen har udgjort 15,629,927,000 Frcs. eller 1,008,368,000 Frcs. mere end i 1. Kvartal 1919. Hertil maa dog bemærkes, at 8 Milliarder repræsenterer Raamaterialer, der er nødvendige for Industrien, og at Indførslen af Levnedsmiddelartikler er gaaet 153,307,000 Frcs. ned.

Udførslen er i samme Kvartal steget fra 2,683,766,000 Frcs. til 7,780,201,000 Frcs. Stigningen skyldes særligt Udførslen af færdige Varer, der havde en Værdi af 4,688,947,000 Frcs. mod 1,703,143,000 Frcs. i 1. Kvartal 1919. (Ritz. Bur.).

Frihavnsplaner i Reval. I Reval planlægges for Tiden et stort Frihavnsanlæg med Plads til en Million Brutto Tons. Havnen skal uddybes saa den kan optage Skibe paa 10,000 Reg.-Tons. Kajerne skal forlænges og udstyres med moderne Kraner og Pakhuse. Der skal lægges an paa at formidle den fremtidige Transittrafik til Rusland.

Imidlertid tør finansielle Vanskeligheder stille sig i Vejen for Planens Gennemførelse i den nærmeste Fremtid.

For Tiden er der adskillig Trafik paa Revals Havn af engelske og amerikanske Skibe. England har ogsaa sin Flaadestation der.

Den estniske Regering har for Tiden en ny Toldtarif under Udarbejdelse. Hidtil har man benyttet den gamle russiske med 10 Gange forhøjede Sats.

The Baltic and White Sea Conference meddeler den 14. ds.:

Brahestad. »The following telegram is to hand from The Stevedores Federation of Finland, dated 13th inst:

»Strike breakers combat the strike. Owners are recommended not to leave their stevedoring work in the hands of the striking labourers as this will hinder the operations of the Federation in getting the strike settled«.

The following telegram, dated 14th inst., is to hand: Frederikstad. »Harbour-labourers came out on strike to-day. Strike probably of long duration«.

Englands Kulproduktion. London, 14. Juli. Paa et Mødemøde af Sømænd i Cardiff i Dag vedtoges en Resolution, hvori Regeringens Opmærksomhed henledes paa Sømændenes beklagelige Stilling som Følge af Mangelen paa Eksportkul, og hvori der kræves Omsorg for en forøget Kulproduktion. Sekretæren for Cardiff-Afdelingen af Sømændsforbundet har udtalt, at hele Ansvaret for Stagnationen i Skibsfarten faldt paa Minearbejderne. Det var meget bedre, om Lederne i Stedet for at holde Konferencer om Hævningen af Blokaden af Rusland fik Minearbejderne til at bryde flere Kul. (Ritz. Bur.).

De britiske Handelsskibe. »London Gazette« offentliggør en Anordning om Ophævelse af Forbudet mod, at andre end britiske Statsborgere sejler som Kaptajner paa britiske Handelsskibe. Admiralitetet og Handelsministeriet har dog Ret til at give Tilladelse til Undtagelser fra dette Forbud.

Nyt Aktieselskab. Paa et Møde i Landmandsbanken er der den 15. Juni dannet et Aktieselskab: Det Forenede Olje Kompagni med en Aktiekapital paa 8 Millioner Kroner. Selskabet er stiftet paa Grundlag af en Kontrakt med The British Mexican Petroleum Co., London, i Følge hvilken Salget i Danmark af Brændselsolje og lignende fra The Huasteca Petroleum Co. er overdraget Det Forenede Olje Kompagni. Lignende Selskaber, der arbejder i nøje Forbindelse med det danske Selskab, er samtidig dannet i Norge og Sverig. Som Direktører er ansat Kaptajn C. C. Dix og Direktør K. V. Tersling.

Verdenstonnagen. London, 16. Juli. Lloyds Register-Statistik for det forløbne Kvartal viser, at der i det Forenede Kongerige i Juni Maaned er bygget 3,578,153 Tons Handelsskibsrum eller 184.000 Tons mere end i Marts 1920 og 1,054.000 Tons mere, end der var under Arbejde for et Aar siden. Produktionen i det forløbne Kvartal har været 69,000 Tons større end i det foregaaende Kvartal. Den samlede Tonnagebygning i Udlandet var 4,142,751 Tons eller 405,000 Tons mindre end i Marts. Denne Nedgang skyldes den store Aftagen i de Forenede Staters Skibbygning, som har været 467.000 Tons mindre end i Marts. Det samlede Tal for hele Verden, nemlig 7,720,904 Tons, er henvend 221,000 Tons lavere end i Marts og 328,000 Tons lavere end Tallene ved Udgangen af September.

Konsulatvæsenet. Den 6. Maj har Udenrigsministeriet ansat E. W. Grorud af Sfax som lønnet dansk Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Tunis.

Litteratur.

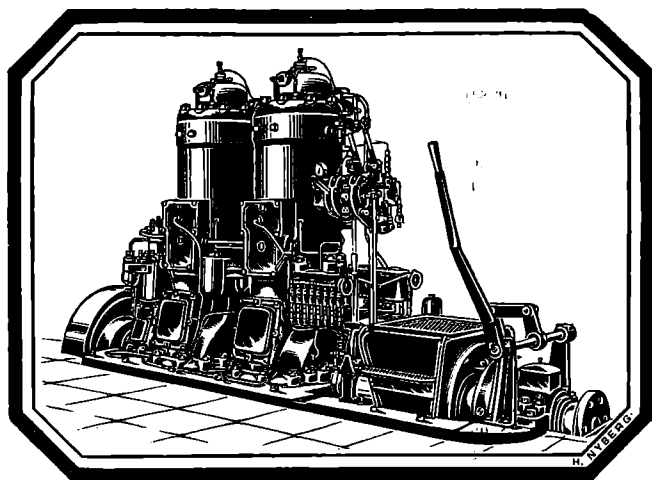
Handbook of Baltic and White Sea Loading Ports, i anden reviderede Udgave, af Direktør for The Baltic and White Sea Conference, J. F. Myhre, indbefattende Danmark og Norge, er nu udkommet.

Det er syv Aar siden første Udgave af denne nyttige Haandbog udkom, og siden da har Verdenskrigen i den Grad vendt op og ned paa alle Forhold i de forskellige Havne, at den første Udgave maa anses som ganske ubrugelig; navnlig er alt, hvad der hedder Havne- og Arbejdsudgifter steget i meget høj Grad, men ogsaa Fortegnelserne over Afskibere, Skibsmæglere, Stevedorer etc. er undergaaet betydelige Forandringer.

Bogen, der tæller 627 Sider og bringer en Mængde Kort, er nu ført op til Dato og vil ved sine omfattende Oplysninger om alle mulige Forhold i de paagældende Havne, være af stor Nytte for Skibsreder, Skibsfører, Skibsmæglere og for alle, som er interesseret i Østersø- og Nordsøfart. Særlig bemærkelsesværdigt er det, at de norske Havne er kommet til i den ny Udgave.

Med Hensyn til de russiske Havne har det, under de nuværende usikre Forhold i disse, været umuligt at fremskaffe paalidelige og regelmæssige Oplysninger. Det er derfor Hensigten, saasnart normale Forhold indtræder paa disse Pladser, at udgive et Tillæg til Haandbogen med paalidelige Oplysninger om de russiske Havne i Østersøen og Hvidehavet.

Bogen faaes gennem Fr. G. Knudtzons Bogtrykkeri i København og koster 47 Kr., foruden Porto.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 1350 Motorer i Drift
paa ialt 65000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Generalforsamlinger.

Rederi-Aktieselskabet Dragør

afholdt den 19. Juni en ny Generalforsamling. Højesteretssagfører Fr. Winther var Dirigent.

Efter at Formanden, Kaptajn Kjær, havde henvist til det om Likvidationsforslaget tidligere frenkonne, talte Overretssagfører Krabbe paa sin Aktionærgruppes Vegne. Tiden havde været for knap til, at de Personer, man skulde have Hjælp af, kunde overse det hele, og han vilde nu anmode Bestyrelsen om at trække Forslaget om Likvidation tilbage f. Eks. en Maaned, for at man kunde faa Lejlighed til at sætte sig ordentlig ind i Sagerne. Naar vi er saa meget imod en Likvidation, er det fordi denne ikke er i Selskabets Interesse; det er ikke Selskabet, der er i Nød, men private Interesser.

Kaptajn Kjær maatte fastholde, at det gunstigste Tidspunkt for Likvidationen var nu. Paa Foranledning oplyste han Resultatet af Revisionsinstitutets Gennemgang af Regnskabet; det viste et Underskud paa 7,700 Kr., eventuelt 21,000 Kr.

Skibsreder Hans Petersen og Hr. Niels Petersen støttede Overretssagfører Krabbe. Af 1,500 Aktier er kun 180 noteret, og de findes næsten alle hos Bestyrelsen.

Sagfører Krønge: Blandt de unoterede Aktier ved jeg 900,000 Kr., som vilde stemme for en Likvidation. Naar der tales om private Interesser, er Sammenhængen den, at de, der har Hovedparten af de noterede Aktier ønsker at faa Penge for deres Aktier.

Der fandt nu en Afstemning Sted, ved hvilken Overretssagfører Krabbes Forslag forkastedes med 111 Stemmer mod 24.

Til Likvidationsudvalg foresloges Formanden, Højesteretssagfører Winther og Sagfører Krønge.

Oppositionen foreslog, at der valgtes tre Medlemmer, saaledes at ogsaa Overretssagfører Krabbe kom ind; der var dog ogsaa Sammenlighedshensyn at tage.

Paa Henstilling af Højesteretssagfører Winther trak Bestyrelsen sig tilbage for at raadslaa. Efter et Kvarters Forløb meddelte den,

at den ikke var enig, og man gik over til Afstemning.

Bestyrelsens Forslag om til Medlemmer vedtoges med 109 Stemmer mod 26, saaledes at Uenigheden altsaa havde andraget to Stemmer.

Højesteretssagfører Winther: Saa skal der endelig stemmes om, hvem de to Medlemmer skal være.

Men nu vilde Oppositionen ikke lege med mere, og Bestyrelsen vedtog, at Højesteretssagfører Winther og Sagfører Krauge skal være Likvidatorer.

Til Slut lovede Højesteretssagfører Winther, at man vilde modtage Henstillinger fra et Aktionærudvalg, hvis et saadant havde noget paa Hjerte.

Assurance-Kompagniet Baltica

afholdt den 24. Juni ordinær Generalforsamling med Overretssagfører Arnstedt som Dirigent. Formanden, Højesteretssagfører Bülow, aflagde Beretning og Regnskab.

Den samlede Forretning har i 1919, Selskabets 4de Regnskabsaar, været i fortsat Stigning og er i enhver Henseende forløbet tilfredsstillende.

Regnskabet udviser en samlet Præmieindtægt af 40,170,352 Kr. og en samlet Skadesudgift af 21,538,639 Kr. Heraf for egen Regning henholdsvis 15,100,049 Kr. og 8,913,551 Kr. Til Præmie- og Skadesreserve m. m. er der ialt henlagt 16,040,000 Kr. Aarets Indtægter og Udgifter balancerer med 71,554,474 Kr. og Overskudet udgør 2,043,616 Kr., hvoraf der udbetales 637,500 Kr. til Aktionærerne, svarende til 15 pCt. af den indbetalte Aktiekapital. Til Reservefondene henlægges ialt 900,000 Kr. samt 100,000 Kr. til Pensjonsfond. Selskabets Obligations-, Bank- og Kassebeholdning udgør ialt 21,510,943 Kr.

Hvad den udenlandske Forretning angaar, har Baltica i det forløbne Aar erholdt Koncession til at drive Forsikringsvirksomhed i U. S. A., og vilde hertil nødvendige, ret betydelige Dollarsbeløb erhvervet i 1918 og 1919 til gunstig Kurs.

Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Arkansas ank. Baltimore 11./7. — Beira ank. hertil 4./7. — Bogø afg. herfra 10./7. til Odense — Charkow ank. Newcastle 13./7. — California ank. hertil 19./7. — Douro afg. Newcastle 14./7. til Oporto. — Ella afg. herfra 19./7. til Hamburg. — Flora ank. hertil 16./7. — Frederik VIII ank. hertil 20./7. — Garonne ank. hertil 15./7. — Hjelm afg. herfra 19./7. til Lübeck. — Kentucky afg. Newport News 28./6. til Rio Janeiro. — L. P. Holmblad ank. hertil 16./7. — Maja ank. hertil 19./7. — Minsk ank. hertil 10./7. — Morsø ank. Riga 18./7. — Moskov afg. Danzig 17./7. til London. — Nevada pass. Dunnethead 10./7. til U. S. A. — Odin afg. herfra 16./7. til Stettin. — Olga ank. hertil 16./7. — Oscar II afg. Kristiania 9./7. til New York — Oregon pass. Dunnethead 10./7. til U. S. A. — Rhone ank. Newcastle 12./7. — Rita ank. Laurvik 19./7. — Saga ank. Antwerpen 17./7. — Seine ank. St. Nazaire 19./7. — Taasinge afg. herfra 13./7. til Lübeck. — Tiber ank. Cadiz 18./7. — Trondhjem ank. Arendal 16./7. — Tula afg. Marseilles 20./7. — United States afg. New York 15./7. til Norge. — Sejler, Viking ank. hertil 3./6. — Virginia ank. Norfolk 29./6. — Yrsa ank. hertil 19./7. — Taarnholm ank. Liverpool 17./7.

T. C. Christensen. Hans Tavsén ank. Newcastle 5./7. — Palnatoke afg. Trågsund 14./7. — Sigvald ank. Boston 20./7. — A. Andersen ank. Vejle 20./7. — Fredensborg afg. Malmø 21./7.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Adeleide 13./7. udg. — Annam ank. Hongkong 12./7. udg. — Asia afg. Colon 5./7. hjg. — Australien ank. Kjøbenhavn 9./7. — Chile afg. Suez 15./7. udg. — Falstria pass. Sabang 11./7. hjg. — Fiona pass. Gibraltar 16./7. udg. — Jutlandia ank. Middlesbro 19./7. udg. — Panama pass. Galle 11./7. hjg. — Peru afg. Colon 11./7. hjg. — Russ pass. Fernando Noronha 14./7. udg. — Selandia ank. Scerabay 16./7. udg. — Siam afg. Colon 1./7. hjg. — Tongking afg. Buenos Aires 9./7. hjg.

Dania. Mary, Lorentzen, afg. Kjøbenhavn 20./7. — Flora, Bang, ank. London 13./7.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Newport 1./7. — Normandiet afg. Boulogne 19./7. — Slesvig ank. Manchester 2./7. — Kurland afg. Rotterdam 18./7. — Bretagne ank. Bristol 17./7. — Estland ligger i Manchester. — Bornholm ank. Hernøsand 19./7.

Det baltiske Rederi. Gerda afg. Grangemouth 17./7. for Kjøbenhavn.

Dannevirke. Dronning Thyra ank. Riga 16./7. — Dronning Dagmar ank. Hakkala 16./7. — Dronning Agnes afg. Walkom 19./7.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Kemi 15./7. — Amalienborg afg. Buenos Aires 16./7. — Brattingsborg ank. Nykjøbing F. 12./7. — Børglum afg. Buenos Aires 26./6. — Ellensborg afg. Helsingør 18./7. — Elsborg ank. Hull 10./7. — Flynderborg afg. Stettin 16./7. — Frederiksborg pass. Dunnethead 13./7. — Hammershus afg. Helsingør 15./7. — Jelling afg. Buenos Aires 28./6. — Jømsborg ank. Baltimore 11./7. — Jungshoved ank. Helsingør 18./6. — Jægersborg ank. Kjøbenhavn 19./7. — Kronborg ank. Norfolk 3./7. — Lilleborg ank. Narva 11./7. — Rosenborg pass. Skagen 18./7. — Silkeborg ank. Norfolk 1./7. — Skanderborg afg. Newport News 16./7. — Skodsborg afg. Reykjavik 12./7. — Spigerborg afg. Trågsund 15./7. — Stegelborg ank. Cette 14./7. — Sønderborg ank. Norfolk 3./7. — Taarnborg ank. Norderning 16./7. — Viborg ank. Paranagua 3./7. — Ørkild ank. Stettin 15./7. — Ørneborg ank. Baltimore 14./7.

Heimdæl. Elna, Rathe, ligger i Helsingør. — Simone, Olesen, ank. Grangemouth 16./7. — Vera, Risø, ank. Torneå 10./7. — Anine, Jørgensen, ank. Dunston 16./7.

Nord- og Østersøredieriet. Ribø ank. Aalborg 14./7. — Fredericia ank. Methil 9./7. — Rota afg. Kjøbenhavn 17./7.

Ørkild. Phoenix, Knudsen, ank. Dunkerque 14./7.

Sejlskibe.

Svendborg. Fylla, Hansen, ank. Reykjavik 12./7. — Dannebrog, Hansen, ank. Grangemouth 13./7. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Miranichi 13./7. til Larne. — Marie, Nielsen, ank. Trågsund 14./7. — Ester, Petersen, ank. Kjøbenhavn 14./7. — Vesta, Godtredsen, afg. Reykjavik 14./7. til Dysart. — Fortuna, Jørgensen, afg. Whithy 14./7. — Minerva, Fuglsang, afg. Seydisfjord 14./7. til Roysseau l'Outre. — Zampa, Wulff, afg. Rafsø 14./7. til Little Hampton. — Martin Nisson, Jensen, ank. Leith 15./7. — N. P. Petersen, Larsen, afg. Reykjavik 14./7. til Roysseau. — Else, Jensen, afg. Campbelton 14./7. til Londonderry. — Capella, Hansen, afg. Portsmouth 15./7. til Kristiania. — Rossing, Sørensen, ank. Karlskrona 15./7. — Gefion, Lund, afg. Methil 15./7. til Kjøbenhavn. — Hermod, Eriksen, afg. Kjøbenhavn 16./7. — Energi, Ømand, ank. Stockholm 16./7. — Centaurus, Rasmussen, afg. Carlshamn 16./7. til Aberdeen. — Jens Nielsen, Nielsen, ank. Havnefjord 16./7. — Falken, Rasmussen, afg. Thuro 17./7. til Drammen. — Ellen, Madsen, afg. Lysekil 15./7. til Nakskov. — Dana, Jørgensen, afg. Grangemouth 17./7. — C. V. Petersen, Petersen, ank. Sunderland 18./7. — Kofoed, Hansen, ank. Kalundborg 19./7. — Falken, Rasmussen, ank. Drammen 16./7. — Gefion, Lund, ank. Kjøbenhavn 20./7.

Æro. Iris, Levinsen, afg. Stykkiseyri 17./7. til New Foundland. — Agnes, Frederiksen, ank. Fredericia 16./7. — Haabet, Andersen, ank. Reykjavik 16./7. — Marie, Sonne, ank. Reykjavik 16./7. — Claudia, Boye, ank. Haiti 14./7. — Argo, Raahauge, ank. Malmø 14./7. — Svalen, Groth, ank. Saffi 14./7. — Nauta, Rasmussen, ank. Setubal 13./7. — Immanuel, Andersen, ank. Reval 13./7. — Polarstjernen, Hansen, ank. Reykjavik 13./7. — Venus, Boye, afg. Husavik 14./7. til Leiths Red. — Gerda, Staugaard, afg. Kjøbenhavn 17./7. til Grangemouth. — Alfa, Jørgensen, ank. Randers 18./7. — Hans, Christensen, ank. Methil Road 19./7. — Vega, Petersen, ank. Aalborg 17./7. — Bien, Petersen, ank. Skive 18./7. — Duen, Hay, ank. Kolding, 18./7. — Marie, Rasmussen, afg. Liverpool 16./7. — Maagen, Mortensen, afg. Kinitra 16./7.

Nybygninger, Køb og Salg.

London, 19. Juli. (Bitz. Bur.) En bemærkelsesværdig Record paa Skibbygningens Omraade blev forleden sat i det ny Skibsværft i Chepstow, idet et Skib paa 10,000 Tons d. w. blev sat i Vandet med Dampen oppe. Prøvefarten foregik umiddelbart efter, og Skibet blev afleveret til Ejerne samme Dag.

Med Fragtdamperen »Tekla«, bygget af Aktieselskabet Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Dampskibsselskabet Torm i Kjøbenhavn, foretoges den 17. ds. officiel Prøvetur i Sundet. Prøveturen forløb i enhver Henseende til Rederiets ombordværende Repræsentanters fulde Tilfredshed.

Skibet laster 2336 Tons d. w., og er bygget helt af Staal til British Corporations højeste Klasse. Det er 248'-0" langt i Hoveddækket, 47'-0" bredt og 17'-6" dybt.

Maskinen er Triple-Expansion med Overflade Kondensation paa c. 700 ind. H.K., og Kedlerne er udrustet med Wilh. Schmidts Overheder.

Prøveturen endte i Helsingør, hvor Rederiet overtog Skibet.

Den 15. ds. blev ved Aktieselskabet Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft sat en ny Damper i Vandet for Rederiet »Torm«

Skibet fik ved Afløbningen Navnet »Olga S.«.

Dimensionerne er Længde 260'—0", Bredde 39'—9", Dybde 19'—8". Brutto Tonnage 1735 Tons. Dødvægten er 3000 Tons, og Skibet faar en Maskine paa 800 I.H.K.



Indhold: Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for Dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 22. Juli 1920. — Literatur. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs. — Danske Havne.

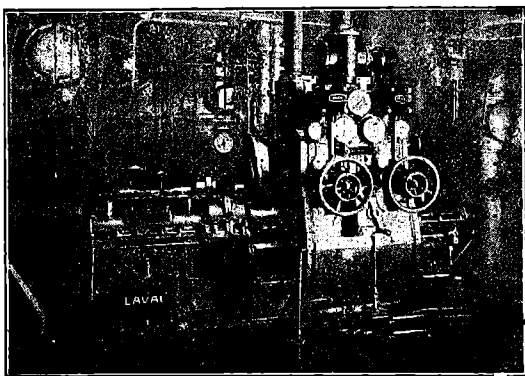
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

samt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

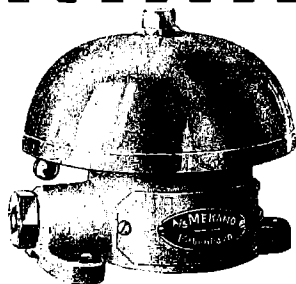
A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Sigralapparater.

Vandtætte

Klokker

af enhver Art.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144
9552

MEKANO

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres
Omförandring og Reparation.

Telf. Byen 3124 og Byen 1214 x.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 289.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og isvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

**V. T. Mathiesen
& Sønner**

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar. Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installeres.

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. Centr. 8500
KØBENHAVN

Dhrr. Kapfajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søn.

Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Maskinfabriken

„NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer

altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.

Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.

Leverer alt.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

BRASSO



FLYDENDE

METAL

PUDSE-

EXTRAKT

Forlang altid **OTTO MØNSTED**

OMA

PLANTEMARGARINE

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsinger.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

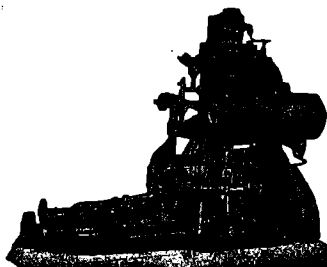
„GREI“ MOTOREN 2 Takts Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.

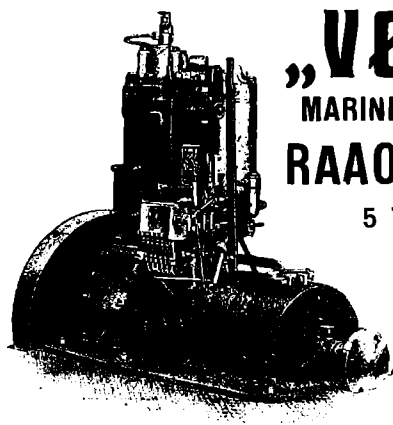


Telf. 44 & 458 »ALPHA« Statst. 13
 MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Ilg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.



„VØLUND“

MARINE OG STATIONÆR
RAAOLIE-MOTOR

5 TIL 500-HK. i
1 TIL 4 CYLINDRE

A/s „VØLUND“

BLEGDAMSVEJ 32
KØBENHAVN N.

Telegr.-Adr.: VØLUND.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS
MATERIEL

Enerepresentant for
VEREINIGTE
ISOLATORENWERKE
Akt.-Ges. Berlin-Pankow

ELEKTRISK
MATERIEL

CHARLES BJARNOV

Telegr.-Adr.: „Charibjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10

K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klasses Folk.

Ingolf Normann.

Befragtning.

Køb og Salg af Skibe.

Assurance.

Telegr.-Adr.: »Norman«, Børsen. Post-Adresse: Børsen.
Telefon: 7281 og Amager 1488 x.

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarnersg 2
Telf. 4058

Max Levig & Co
Enerepr. f. Skand
Havneg. 9
Telf. 6700.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurander. Telg.-Ad.: Skibsjørgen
Befragtning. Cent. 4705. Statst. 79

Dansk Assurance Compagni A/s

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN.K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

C. L. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

J. Melander,

Tlf. Bilkkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg

anbefaler sig med alt til Faget omherrende
Reel og billig Betjening garanteres.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen. Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

R.M.S.P. & P.S.N.C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

REJSEN TIL

SYD AMERIKA

FORETAGES BEHAGELIGST MED DISSE LINIER

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN

Olaf Lassen, Bernstorffsgade 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589
12 590

Statstelefon Nr. 147.
Telegr.-Adr.: THJUST

A/s H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasse

Petroleums- og Raaliemotorer

til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

**A/s ANKERKÆDEFABRIKEN
BRØNDERSLEV**

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 60

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/s HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2. S.

Telegramadr.:
„Guldbroker“

Telef. 13881.
Byen 12077.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 368. Natlf. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr. Strand **Emil Strand** Telefoner 507-598
Reykjavik **Emil Strand** -237

Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offertor ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445

Reykjavik **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2836 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij, Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar

en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Befragtning. **=====**

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:

Pushing.

Telf.: Centr. 6474

Statstelef.: 394

DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{A/2}

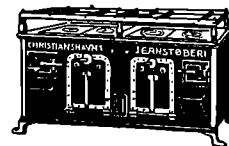
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-
BAGE-
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.

2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.



OLIETØJ
FOR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487.

RANDERS.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 10 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Møllerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 18³/₄ Ø. Udg. 18³/₄ - for Skibe over 100 Registertons; men Indg. 10 Ø., Udg. 10 - for Skibe under 100 Registrerte.</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 3 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1 50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1¹/₂ & 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjelpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.</p>	<p>Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.</p>	<p>Køhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering ufornsden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til K... Afgift efter fast m e-rat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1,80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speidterfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredder er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer. Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbedding for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibsbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Incerhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 13½ Ø. Udg.: 13½ Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løbende 10 Tons. Privat Kran løttende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter ftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejokran til 100 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Pucki“ stationeret i Hadsund, Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor lange Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	I Indsejlingen og ved Bolværk 5,65 m. Bolværkerne 1,8 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 40 Ø. Udg.: 40 Ø.	Lods kan faas i i Rørvig.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Lastning besørgeres af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne, gode Oplagspladser, mindre Ophalerbedding og Maskinværksteder.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr. Uddybning til 22 Fod snart færdig.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 18 1/2 pr. R.-T.	Lodetvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m.	Bolværkspenge For hver paa-begyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (fra 1/1 - 20/11 1920 opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 150 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra 2/1 1920 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 150 pCt.) Den tilbagebetales dog efter vissensnære Regler for Varer, der inden 3 Maanederefter Indførslen gendføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørgeres Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommande Arbejdsformand (Stevedor).	Tørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 156 m lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatoren, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Vanddybden er for Tiden aftaget til ca. 5,5 m paa den Havnen nærmest liggende Strækning. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: For Skibe under 100 R.-T. Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Skibe paa 100 R.-T. og derover Indg. 15 Øre. Udg. 15 Øre. For her hjemme hørende Fartøjer 50 pCt. af ovenstaaende.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs begge Kajer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropengeaf Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforuden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ² . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ² .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingssplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingssplads Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 900 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8000 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50%, dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper uforuden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingssplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 33,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbefattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulfor-syning, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besøger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjelblok-kene er 3,77 m.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod. ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift. 50% Tillæg for Skibe over 100 R.-T. Netto.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværks-højden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10, 15 og 20 Ø. indenbys. Udg. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton t. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Ballastpris. 5 Kr. pr. Ton leveret p. Siden af Skibet.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod. En Uddybning af Havn, Kanal og Fjord til 7,5 m's Dybde er for Tiden i Gang.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø., 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Udgaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. under 100 Reg.Ton, men Indg. 26 1/2 Ø. Udg. 26 1/2 Ø. over 100 Reg.Ton.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Melleni 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 1/2 m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris: for Tiden 4,00 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkerues Højde over dgl. V. 5½, å 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulturforsyning og Proviantering indtil 24 Timer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ . dog ikke under 1 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ . dog ikke under 1 Kr.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Køhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T.jalt: Sejlskibe, Pramme og Lægtene 40 Øre, Sejlskibe m. Hjelpekruer 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 6,9 m. Vest fra med 4,7 m. Dybgaende (dansk). Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 1,5 til 2 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 24 Øre, med Hjelpekruer 32 Øre. Indgaaende Damp- og Motorskibe 40 Øre. Udgaende samme Afg.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lodstakster 1903.	Ballastafgift til Havnen 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 3 Kr. pr. Ton langs Skibssiden. Vand: 2 Kr. pr. m ³ . Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jærnbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Jærnskibbyggeri og flere Træskibsbyggerier. Ophalingsbedding. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Tons kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan køhales. 2 Flydedokke med Bæreevne henholdsvis 500 og 1800 Tons Egenvægt. Elektrisk Havnebelysning rundt alle Kaier.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12½ Ø. Udg. 12½ Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Efter Overenskomst med Vejle Dampbaade er Bugsertaksterne for Bugsering gennem Sejlrenden til Havnen fastsatte saaledes: For Bugsering fra „Tokosten“ til Havnen og omvendt 30 Øre pr. Bruttoton, og for Bugsering fra Andkjærhage til Havnen og omvendt 50 Ø. pr. Bruttoton. Bugsering paa længere Distance eiter Aftale. Mindre Lystfartøjer bugseres f. „Tokosten“ til Havnen og omv. for 4 Kr. større f r 8 Kr.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals, always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS

THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALTY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Algier.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 21. Juli 1920.

Aktier.	Giort til		Køber Sælger	
Nationalbank			145 $\frac{3}{4}$	146 $\frac{3}{4}$
Privatbank	136		135 $\frac{3}{4}$	137
Landmandsbank	143 $\frac{1}{2}$		143 $\frac{1}{2}$	144
Handelsbank			148	150
Kbhvns Laane- og Diskontobank				
Revisionsbank			107	108
Private Laanebank			117 $\frac{1}{4}$	118
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	224 $\frac{1}{2}$	225	224	225
Burm. & Wains Fabrik	130		130 $\frac{1}{2}$	131
Forenede Bryggerier	163	164 $\frac{1}{2}$	163 $\frac{1}{2}$	164 $\frac{1}{2}$
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	419 $\frac{1}{2}$	420	420 $\frac{1}{2}$	421
Dampskibs-Selskabet Norden	428	428 $\frac{1}{2}$	428	429
do. Dannebrog	316		315 $\frac{1}{2}$	317
do. Hejmdal				
do. Hafnia	403			
do. Orient	643	636	636 $\frac{1}{2}$	638
do. Myren	228		228	229
do. Torm				
do. Vendila				
do. Progress				
Dansk-Fransk Dampskibsselskab			273 $\frac{1}{2}$	274
Østasiatisk Compagni	287	288 $\frac{1}{2}$	287 $\frac{1}{2}$	288
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.			48	49
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.			55	56 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1. —			77 $\frac{1}{2}$	79
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf.				
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.				
4% do. do. 3. —	71		70 $\frac{3}{4}$	71
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —				
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift.				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 7. —	80 $\frac{3}{4}$	81 $\frac{1}{2}$	81	81 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 10. —			75 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 9. —			75 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 8. —			75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —			74 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —			72 $\frac{1}{2}$	73
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditk. L. 6. —				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. —	82		82	83
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 9. —			81 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Fynske Kreditf. Obl. 4. —				
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land.				
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf.			79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —			71 $\frac{1}{2}$	73
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. —			73 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —				
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. —			79	81
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3. Hoved-Afd.			75 $\frac{1}{2}$	77
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.	78 $\frac{1}{2}$		78 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. —			78	79
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3 Hoved-Afd.			74	75 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjæbs 7. S.			76 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —	70 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —				
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. —				
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Kpvn. 5. —				
4 $\frac{1}{2}$ % Vest sønderj. 7. —			70 $\frac{1}{2}$	72
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —			71 $\frac{1}{2}$	72
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —			78 $\frac{1}{2}$	80
4 $\frac{1}{2}$ % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. —	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns Hypotekf. 2. S.				
5 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. —			82 $\frac{1}{2}$	84
5 $\frac{1}{2}$ % Grundejernes do. 2. —			80 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
5 $\frac{1}{2}$ % Jydsk do. 3. Afd.	79 $\frac{1}{2}$		79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$
5 $\frac{1}{2}$ % Østift. do. 2. —			82 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$

Vekselkurser d. 21. Juli 1920

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	132,75		
Christiania 100 —	101,25		
Hamborg pr. 100 Mk.	15,75		
London - 1 £	23,39		
Paris - 100 Francs	50,25		
Antwerpen - 100 —	53,25		
Zürich - 100 —	106,75		
Amsterdam - 100 Gylden	211,75		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	23,50		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	611,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontenter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hørup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{n/s}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	30'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

^{n/s} AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

udføres.

**Autogen Svejsning
og Skæring;**

**Kedelrensning
udføres.**

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

^{n/s} Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

E. NORDBJERG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjerg

**Nybygning, Reparation, Klassifikation
af Træskibe, Lægtre og Pramme.**

Lager af Redningsbaade og Skibsjoller.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjærch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 6349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natl. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natl. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen (Hansens Eftf.) Telefon 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Løhrs Olietøjsfabrik. Randers. Kirketorvet 2. Telefon 1581.

— Telefon 5349 — Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Telegr.-Adr.: „Krag“.
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Bentin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjærgningselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sølægttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaeri,
af Motor- og Cylinderolie,
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: „SAXBERG“

A/s Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalstøberi.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREKVIPIERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Bjærch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
i Sted fra Nyhavnbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: „Bjærch-Jensen“.
Telefon 7262.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Frølgts“

Køb og Salg samt Kontrahering af
**Damp-, Sejl-
og Motorskibe.**

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Brugte Skrivemaskiner
af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

„Gulf Shipping Agency“
New Orleans U. S. A.
Cable-Adresse: Guldfaae.
Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.
Correspondence solicited.

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Høvlskerti.
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementpris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Forhyringskontor.
N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Randers Rebslaeri
Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.
Jærn- og Staaloug
til Skibsbrug og Elevatorer
Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Skibsrigger W. PEDERSEN
Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører alt Riggerarbejde samt Splejning
af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg. Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075
Statstelefon 2.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**
SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS
SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Adress »FLINTSHIP« - Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14 Aarhus — 197

**HERA
RAAOLIE-MOTORER**

STATIONÆRE OG MARINE

Generalrepræsentant

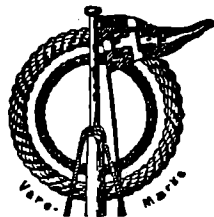
N. RAABERG & CO. A/S

Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.
København.

**V. Gyllich's
Maskinværksted**

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer
udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
faas kun fra
Esbjerg
Tovværksfabrik A/S

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

**W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damprawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

MEKANISK Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

**KEDEL-
RENSNING**

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	..... 13 Gange	26 Gange	52 Gange
	10 pCt.	15 pCt.	25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab.

Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 31

Kjøbenhavn, Torsdag den 29. Juli 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER

af
Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvizitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Købbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Kjøbenhavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482 - 9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.

Alf. Hansen, Bagenkop,
Langeland.

Telefon 7. Statstelef. Nr. 2.

Min Skibsprovianteringsforretning
anbefales, særlig for Skibe, som pas-
serer Kielerkanalen. Egen Motor-
baad til øjeblikkelig Disposition.

TUXHAM



**RAAOLIE-
MOTORER**

7-300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis

over hele Jorden.

TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY



„Solicum“ Patent Mønne
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: »AMHEGN«.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul

leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tovværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger.
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann, Amallegade 34
København K.
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS og MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE og OPHALERBEDDING
DUNDEE og TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSELSKABET

„TORM“

Reder C. Kraemer.
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

SUENSON & JESPERSEN

KØBENHAVN

TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

REDERI, BEFRAGTNING KØ OG SALG AF SKIBE

Agenter for:

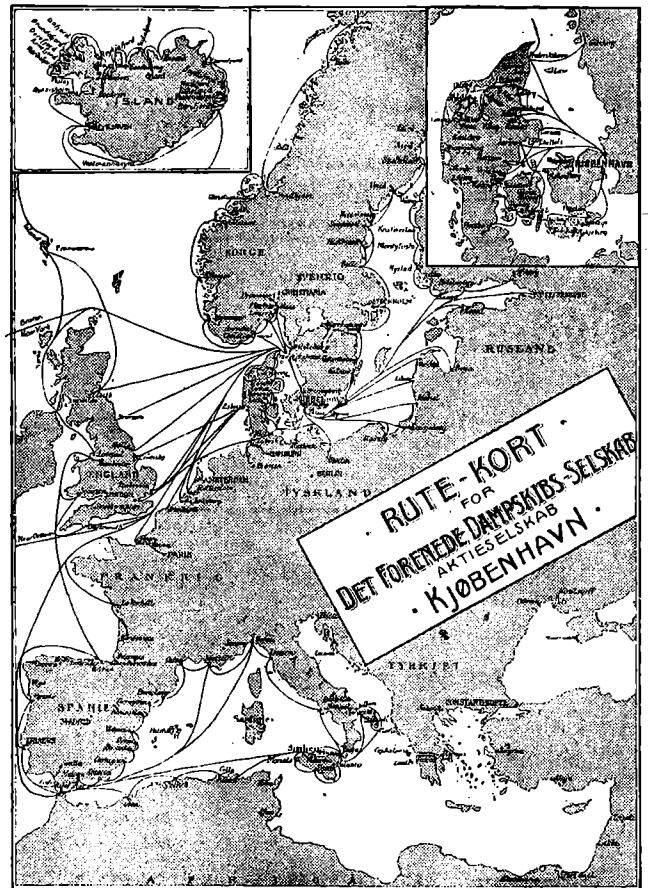
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og
Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula**.
Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen**.

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping. Telegrams: Berghagel.
 New York. U. S. A.

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf. Central
 3813
 3819
 3833



Bodenhoffs
 Plads,
 København
 C.

Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

verdenskendte **MARINEOLIER**
 Telegram-Adr.: „EDOLCO“.

Ingolf Normann.

**Befragtning.
 Køb og Salg af Skibe.
 Assurance.**

Telegr.-Adr.: »Norman«, Børsen. Post-Adresse: Børsen.
 Telefon: 7281 og Amager 1488 x.

FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET
„URANIA“
 Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.
**Sø-, Transport-, Krigs-
 & Brandforsikring.**
 Billigste Præmier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.
 Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
 Telefon **6776**. Telegramadresse: »Genurania«.

A/s **Bergens Reassuranceselskab**
Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:
 A/s **HOLGER GULDAGER**
 Ved Stranden 16, 2. S.

Telegramadr.: „Guldbroker“. Telef. 13881.
 Byen 12077.

**Raolie-
 motoren THOR**

fra **L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
 for 4-50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
 Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.
 Telgr.-Adr.: Barthys. Telf. 10844 - 13505 - 8747.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
 Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral«. Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s **Rødby Havns Jernskibsværft**
 Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«
 Statstelf. 3.
 Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
 en gros.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267
 12 432

SKULD

Telegram-Adr.:
 „SKULD“

Stiftet 1897

(gensidig)
 Den danske Afdeling.

Garanti- og Reserverf.:
 ca. Kr 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

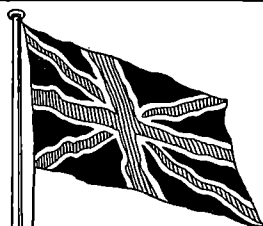
St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521.
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringselskaber.



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“ Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Nyhavn 45 - København K.

Tlf. 9879 — Tlgr. „Shipward“

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

1/8 Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

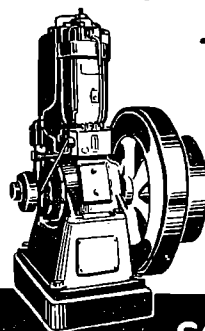
Kompaskorriger. Reparationer udføres.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbø. **Befragtningsagenter** Statstelefon 291

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



HØJTRYK - RAO LIEMOTOREN „ELLWE“

Øjeblikkelig Igangsæring
Meget ringe Brændstofforbrug.
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

Frederikshavns Værft og Flydedok 1/8

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	80'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.

Fabriks- — 3598 Nr. Sundby.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

ATLAS

Skibs-Dampmotorer med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 29. Juli 1920

Sømandsbiblioteket for Danmark har udsendt Beretning for 1919—20.

Bogomsætningen har fra Maj 1919 til Maj 1920 været:

Ny Kasser udsendt fra Centralen i Svendborg 36 med 1,012 Bind, byttet ved Centralen 19 Kasser med c. 500 Bind, byttet i Kjøbenhavn 67 Kasser med c. 2,000 Bind, byttet i Provinshavne 30 Kasser med c. 900 Bind; ialt 152 Kasser med c. 4,400 Bind, hvilket er noget mere end de to sidste Aar.

Af de i Kjøbenhavn byttede Kasser var 20 til Sejl-skibe. 15 til Det østasiatiske Kompagnis Skibe og 32 til andre Dampskibe. Flertallet af Bytningerne fra Centralen falder paa Fyrskibene. Den sidst udsendte Kasse bærer Nr. 754. Af forliste Skibe, med hvilke Bogkasser i Aar er gaaet tabt, har Biblioteket Meddelelse om følgende: Bark »Albert Høeg«, Odense, Sk. »Martin« og 3-m. Sk. »Valkyrien«, Korsør og 4m. Sk. »Henriette« af Thurø.

Bibliotekets Kataloger viser pr. 1. Maj 1920 af opbyggelige Bøger 3,957 Bind, fortællende 12,298 Bind, oplysende 5,602 Bind, forskellige 2,666 Bind, Bibler 750; ialt 25,273 Bind. Da Beholdningen i Maj 1919 udgjorde 24,220 Bind, har Biblioteket altsaa haft en Tilvækst af 1,053 Bind.

En Styrmand, hvis Skib fik et saa kort Ophold i Kjøbenhavn, at der ikke blev Tid til at faa Bogkassen ombyttet, beklager sig i et Brev til Bibliotekets Repræsentant i Kjøbenhavn om hvilket Savn dette vil blive om Bord og udtaler sin store Glæde over Bibliotekets Bøger.

Et Par Rederier har sendt Biblioteket et ekstra Tilskud i Aar paa Grund af de dyre Tider og nogle ny er kommet til. Folkeoplysningen har sendt c. 100 Bind ganske gratis, hvilket har været en stor Hjælp, dog er det kun lykkedes at bringe Gælden fra i Fjor — Kr. 300 — ned til det halve.

Regnskabet ballancerer med Kr. 3,042.40. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 7.40 og ved dets Slutning Kr. 31.04. Samtlige Ingtægter fremkommer som Tilskud, nemlig: fra Rederier Kr. 1,385, Søfarende Kr. 451, fra andre Kr. 149, de Unges Fælleskasse Kr. 100, Indl. Sømandsmission Kr. 300, Julius Strikes Stiftelse Kr. 300, Raben Levetz. Fond Kr. 200 og Fyrvæsenet Kr. 150.

Gaver modtages med Tak og Glæde under Adr.: Sømandsbiblioteket, Svendborg. Aargange af illustrerede Blade er ganske særlig velkomne.

Bibliotekets Bestyrelse er Sognepræst H. F. Poulsen, Dalum, og Forstander Vilh. Rasch, Sømandshøjskolen i Svendborg.

En betydningsfuld norsk Højesteretsdom. Den norske Mexiko-Linie tegnede i Januar 1917 hos Norske Atlas en Krigsforsikring for 750,000 Kr. paa Dpsk. »Hercules« paa Rejse Baltimore—Rotterdam gennem Kanalen via engelsk Visitationshavn. Den 2. Febr. afgik Skibet fra Baltimore og ankom i god Behold til Falmouth. Medens det laa her, forlangte Assurandøren en Tillægspræmie paa Grund af den Spærring af Nordsoen og Kanalen, som Tyskland havde deklareret den 11. Februar. Rederiet gik ind paa at deponere et Beløb af 75,000 Kr. som Tillæg til den oprindelige Præmie af 3 pCt., men forbeholdt sig en retslig Prøvelse af Assurandørens Krav. Retssagen er nu afsluttet, idet Norges Højesteret har givet Rederiet Medhold. Retten fandt ikke, at Forandringen i de tyske Krigsregler ved en »uindskrænket U-baadskrig ogsaa mod neutrale Skibe i Spærringsomraadet kunde anses for saa gennemgribende, at Assurandøren ikke med Rimelighed kunde være forberedt paa, at Faren og dermed Risikoen kunde udvikle sig paa denne Maade. Forsikringen var afsluttet nogen Tid efter Kri-

gens Udbrud og efter, at det havde vist sig, at Krigen i stigende Grad blev ført under vilkaarlig og voldsom Til-sidesættelse af de Neutrales Rettigheder.

Norske Atlas havde under Retssagen iøvrigt paabe-raabt sig, at Skibets Passage gennem Spærrezoneen faktisk var et Blokadebrud eller i hvert Fald kunde sidestilles hermed, men heller ikke denne Paastand tog Norges Højesteret til Følge.

En Udvidelse af Helsingborgs og Varbergs Havne. I Helsingborg er bevilget 6 Mill. Kr. til Udvidelse af Havnen. For disse Midler skal udføres en Opmudring af en ny Forhavn til 10 Meters Dybde og endvidere skal bygges en fritliggende Bølgebryder af 150 Meters Længde og to Kajer paa henholdsvis 130 og 110 Meters Længde og med 10 Meters Dybde ved Kajen. Fyldet skal bruges til Indvinding af et 20,000 Kvadratmeter stort Areal til Magasiner, Vareskure etc.

Havneraadet i Varberg foreslaar en Udvidelse og Uddybning af Havnen, idet der skal opmudres en 600 Meter lang Rende fra Skrivareklippan til Nya Havnen. Renden skal være 60 Meter bred og 20 Fod dyb, saaledes at Skibe paa 4,000 à 5,000 Tons kan anløbe Havnen. For Øjeblikket er der kun 16 Fod i Havnen. Bekostningen er anslaaet til 300,000 Kr.

Havnen i Ghent. I de sidste Aar før Krigen udviklede Ghent sig stærkt paa Grund af sine Bomulds-spinderier, man indførte selv Bomuld fra 1908, skønt kun Skibe med 5 Meters Dybgaende kunde løbe op til Ghent. Man begyndte allerede i 1895 paa at bygge Kanalen Ghent—Terneuzen, der var færdig i 1913, og som med en Dybde af 9 Meter tillod store søgaaende Dampere at komme helt op til Ghent.

Der er nu Bestræbelser i Gang for at gøre Ghent til evropæisk Stabelplads for Bomuld. Ghent kommer da til at konkurrere med baade Bremen og Antwerpen forsaa-vidt angaar Mellemeuropas Forsyning med Bomuld, thi baade Alsace, Østrig, Sachsen, Holland og Frankrig kan blive forsynet med Bomuld gennem den belgiske Havn. Der er naturligvis Planer oppe om at forbinde Ghent med Galveston ved en regelmæssig Dampskibslinie.

The Baltic and White Sea Conference meddeler den 21. ds.:

Trångsund. Finland. The following tele-graphic information has come to hand from Wyburg, dated 20th inst.:

»Stevadore workmen strike Trångsund Koivusaari commenced Monday morning. Labourers want to renew the old Socialist Union and already try to get the work on the ships for the Union. Stevadore firms work with free labourers and try to get sufficient workmen for breaking the strike. If employers beaten impossible foretell consequences.«

Endvidere meddeler Foreningen den 23. ds.:

Hull. The following telegraphic information is to hand from Messrs. P. R. Bordewich & Co., Hull, dated 22nd inst.:

»After 1st August steamers discharging full cargoes Humber even when ballast going allowed bunkers as required.«

Amerikas Kulhandel paa Skandinavien. Paa Børsen i Newcastle forlyder det, at de amerikanske Kulekportører har planlagt en storstilet Kampagne til Erobring af det skandinaviske Kulmarked. Efter Sigende skal Amerikanerne være rede til at ofre en Million Dollars paa denne Plans Virkeliggørelse. Efter at være ført til Skandinavien vil de amerikanske Kul blive fordelt til forskellige Havnepladser ved Lægtene, og det er Planen lige-

ledes paa denne Maade at levere Kul til Danzig og andre tyske Havne.

Lønningstabeller. Paa J. W. Cappelens Forlag, Reventlowgade 10, er udkommet Hyretabeller (Lønningstabeller) udarbejdet af Skibsfører Othar Bommén. Bomméns Tabeller er bestemt for Skibførere, Styrmand, Maskinmestre, Skibsrederkontorer samt for enhver Bedrift som nu har Brug for Tabeller for Omregning af Maanedsløn til Dagbetaling. Tabellerne vil være til stor Nytte og megen Tid spares ved at anvende dem, da Beregningen ved Hjælp af dem kan udføres i en Haandevending. Bogen, der tæller 16 Sider og hvis Tabeller er udregnet for Maanedshyrer indtil 1,000 Kr., er anbefalet af Underdirektør i Norges Rederforbund T. Salvesen.

Frugtmarkedets Nedgang. En Korrespondent telegraferer den 20. Juli fra New York til »Norg. Hand. og Sjøft.«, at man der anser Nedgangen paa Frugtmarkedet for midlertidig, idet der inden seks Uger vil være store Hvede- og Bomuldstransporter i Markedet.

Henvisning. Vi henleder Opmærksomheden paa omstaaende Annonce, i Følge hvilken Dansk Sejlskibsrederi-Forening afholder sin ordinære Generalforsamling Lørdag den 14. August i Sønderborg.

Konferencen i Genua.

Gennem Ritzaus Bureau er der den 27. ds. udsendt følgende officielle Beretning om Konferencen i Genua:

I Henhold til Fredstaktalen af 28. Juni 1919 med Tilægstraktater afholdtes i Genua i Dagene fra 15. Juni til 10. Juli d. A. en international Konference angaaende Arbejdsforholdene til Søs.

I Konferencen deltog Repræsentanter fra 27 Stater, hvoriblandt Danmark. Resultatet af Forhandlingerne blev Vedtagelsen af følgende Konventioner, der til sin Tid vil være at forelægge til eventuel Ratifikation for de vedkommende Myndigheder i de enkelte Stater (i Danmark Lovgivningsmagten):

1. Konvention, hvorefter Børn under 14 Aar ikke maa anvendes til Arbejde til Søs.
2. Konvention om en international Ordning af Forhøringsforhold, hvorved bestemmes, at Forhøringsvirksomhed fremtidig ikke maa drives erhvervsmæssigt af Private, men kun af Staten eller, under dennes Kontrol, af Institutioner, hvori Arbejdsgivere, og Arbejdere er ligeligt repræsenteret.
3. Konvention om Erstatning for Arbejdsløshed, forvoldt ved Skibbrud. I Følge denne Konvention paahviler det Rederen at betale Besætningen en nærmere belegnet Erstatning for den omhandlede Arbejdsløshed.

Endvidere vedtoges paa Konferencen nedennævnte Henstillinger til de deltagende Stater:

1. at anordne en almindelig Arbejdsløshedsforsikring for Søfolk,
2. at træffe Bestemmelser om Maksimalarbejdstid i Skibe i en vis begrænset Fart samt i Fiskerskibe,
3. at søge gennemført en Kodifikation af de i hvert enkelt Land gældende Regler om Søfolk og deres Arbejde om Bord.

I Forbindelse med denne Henstilling paalagde Konferencen Det internationale Arbejdsbureau at forberede Gennemførelsen af en international Sømandslovgivning.

Endelig behandlede Konferencen Spørgsmaalet om Indførelse af 8 Timers Arbejdsdag og 48 Timers Arbejdsuge om Bord. Et herpaa sigtende Konventionsudkast opnaaede imidlertid ikke den i Fredstraktaten foreskrevne kvalificerede Majoritet og blev saaledes ikke vedtaget.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1919 gengiver vi følgende Uddrag:

Repræsentationens Sammensætning

I Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart har i Aaret 1919 været indmeldt de samme ni Foreninger som i det foregaaende Aar, nemlig:

Dansk Dampskibsrederi-Forening,
Dansk Sejlskibsrederi-Forening,
Dansk Styrmandsføring,
De fire københavnske Søforsikringselskaber,
Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874,
Foreningen til Søfartens Fremme,
Københavns Skipperforening,
Maskinmestrenes Forening, og
Sømandsforeningen af 1856.

I Repræsentationens Sammensætning er foregaaet følgende Forandring:

Som Suppleant for Dansk Dampskibsrederi-Forening er under 9. Maj 1919 Direktør Poul Carl udraadt af og Direktør Andreas Erlandsen indtraadt i Repræsentationen.

Under 12. Juli 1919 er Dispachør V. Middelboe afgaaet ved Døden. Dispachør V. Middelboe har siden Nyordningen af Repræsentationen i 1909 været Suppleant for det juridiske Medlem og har ofte givet Møde i Repræsentationen, hvor han med Redebonhed og Trofasthed røgtede de Hverv, der blev ham overdraget. Dispachør Middelboe var en fin og stille Personlighed, hvis Ord fik Vægt ved den Paalidelighed og Grundighed, hvorved de var underbygget. Repræsentationen vil i Ærbødighed bevare Mindet om ham.

Det juridiske Medlem:

Professor, Dr. jur. Folketingsmand Axel Møller.
Suppleant: Dispachør V. Middelboe (til 12. Juli 1919).

I Plenarmødet d. 11. April 1919 genvalgtes Direktør Carl Will enstemmigt til Repræsentationens Formand for de kommende to Aar. — Til Medlemmer af Forretningsudvalget genvalgtes, ligeledes for de kommende to Aar, Konsul C. P. Lund og Kaptajn Jacob Møller.

Forretningsudvalget bestod af Direktør Carl Will, Formand; Direktør N. Høst, Næstformand; Konsul C. P. Lund; Maskinmester Oscar Mortensen; Professor, Dr. jur., Folketingsmand Axel Møller; Direktør A. P. Møller og Kaptajn Jacob Møller.

(Fortsettes.)

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Da 3-m. Skonnert „Skandia“ blev Vrag i Atlanterhavet.

I Krigsaaret 1918 var 3m. Sk. »Skandia« paa Vej til Island; men blev den 7. Februar slaet til Vrag i Stormene i Atlanterhavet, idet en mægtig Braadsø kæntrede Skibet over, c. 90 Grader, hvorved det meste af alt Op-

slaaende blev revel bort og Dækket kemisk rensset for alt, hvad der var derpaa. En Mand blev slynget bort fra Skibet, men reddede sig senere om Bord i Vraget ved Hjælp af nogle Vragstumper.

Efter at »Skandia« atter havde rejst sig, blev der af Mandskabet rejst en »Nødrig«, ved Hjælp af Lossebom og Mesanmast, og med denne Rig foretoges der, under de største Farer og Anstrængelser, en Sejlads paa 800 Kvartmil, hvorefter først Vraget af »Skandia«, med dets haardt prøvede Mandskab om Bord, toges paa Slæb af en Trawler og indbragtes til Westmannøerne den 20. Marts, altsaa efter at have drevet rundt i Atlanterhavet paa et hjælpeløst Vrag og uden en Baad om Bord i 42 Dage.

Skibet førtes den Gang af Kaptajn Alb. Hansen, og Søforklaringen aflagdes paa Island, hvor Bjergerne forlangte en svimlende Sum for Bjergningen, og ved Islands Søret blev »Skandia«s Rederi den Gang dømt til at udrede 95,000 Kr. i Bjergløn; men nu i disse Dage er den islandske Højesteret kommen til et andet Resultat, idet denne har fastsat Bjerglønnen til 50,000 Kr. — altsaa en Reduktion nedad til c. det Halve.

At Vraget overhovedet den Gang blev bjerget ind til Westmannøerne — det kunde jo godt være bleven forladt af Mandskabet i Søen og sænket — betød en mægtig Gevinst for Ladningsassurandørerne, idet Ladningen, der, ved Hjælp af Mandskabets Udholdenhed, blev bjerget, var assureret for godt en halv Million Kroner.

Man skulde jo synes, at det ikke var mere end rimeligt, om disse Ladningsassurandører, der her, ved andre Menneskers fortvivlede Kamp mod Elementernes Rasen 42 Dage i det nordlige Atlanterhav, reddede Stumperne af Skibet og derved forskaanede Assurandørerne for et Tab paa en halv Million og derover, ydede disse tapre Sømand en Erkendtlighed for deres Gerning.

Men maaske kommer Erkendtligheden; endnu kan det jo naas!

(Ærø Avis.)

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
 København N. Telf. C. 803

**Skibsmaskiner & Kedler
 Stokeranlæg for Skibe
 Dampspil — Styremaskiner**

Fragtmarkedet.

Forholdene i de forskellige Markeder har i den sidste Tid forandret sig fra Dag til Dag. Fragterne er stærkt nedadgaende, og Rederne akcepterer den Fragt, som fastbydes, idet det er meget vanskeligt at skaffe Last til alle de Baade, som er aabne. De Markeder som hovedsagelig interesserer, er Kulmarkedet fra England og Østersøen, og Raternes Nedgang i det sidstnævnte Marked er mest følelig. For 3/4 Uger siden kunde opnaas c. 200/— pr. Stds. fra Nordsverig til Østkyst Kulhavn, men der har i de sidste Dage været sluttet flere Dampere til saavel 130/— som 120/—, og maaske har vi endnu ikke set de laveste Rater for Østersøen. For Øjeblikket er det ganske umuligt at fragte Tonnage for Kul fra England til Danmark, i hvert Fald ikke for Dampere, som er lastklar c. 20./25. August og tidligere. Til Norge og Sverig er Forholdet det samme, og enkelte danske Dampere, som for længere Tid siden sluttedes til Sverig med Kul, ligger endnu og venter paa at faa Last efter, indtil nu, at have ligget i mere end 6 Uger. Fremfor at lade Skibene ligge og vente i det uviste paa Kul, har en meget stor Del af Rederne sendt Skibene i Ballast til Østersøen, og dette har for en stor Del bevirket, at Fragterne er gaaet saa betydeligt ned.

Kuleksporten fra Amerika til Evropa foregaar hovedsagelig i amerikanske Dampere, og det har i flere Tilfælde vist sig, at Stem ikke har kunnet ordnes for skandinaviske Skibe. Raterne er, paa Grund af den store Tilgang af Tonnage, ogsaa gaaet betydeligt ned herfra, og der skal være sluttet flere amerikanske Dampere til \$ 14 og 15 pr. Ton. — Der er stor Mangel paa Jernbanevogne til at føre Kulene fra Minerne til Spouterne i Amerika, og dette er Aarsag til at Skibene udsættes for længere Ophold paa Lastepladsen. —

(Skrevet d. 28. Juli 1920.)

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Bottenhavene og Østersøen med Finskebugten, Vest paa, er Markedet mattere med noget lavere Rater nærmest begrundet i de daarligere Forhold i Kulfarten, saa en Del Skibe sættes i anden Fart. Der noteres Sydfinland, Sydbotten til Østkyst Kulhavn 140 sh., Skurlast, Østbri-tannien 170 à 180 sh., Kanalhavne 240 sh., Staver, men Befragterne holder sig noget tilbage i Forventning af lavere Rater.

I Mellemrigsfarten paa Middell- og Atlanterhavet er Fragtraterne ogsaa noget lavere.

Kullaster fra Østbri-tannien til Danmark og Vestsverig er det meget vanskeligt at erholde Udførsel paa og Noteringerne ligger mellem 60 og 75 Kr. pr. Ton, Vestsverig 50 á 55 sv. Kr., dog ventes Forholdene noget bedre i de nærmeste Dage med noget større Udførsel.

Fragtmarkedet for de mindre Skibe har i den senere Tid været ualmindelig flovt særlig for Kjøbenhavns Vedkommende, der er i de sidste tre Uger kun sket faa Befragninger og de enkelte Befragninger, der er gjort har navnlig været Kullaster til Bornholm at omlade fra Dampere, der er kommen fra Amerika, endvidere nogle ganske faa Foderstofladninger til østjyske Havne alt til Minimalrater. I de sidste to Dage er der blevet lidt mere Liv i Befragninger ud fra Kjøbenhavn til Provinshavne, der er f. Eks. sluttet c. 1,100 Tons Sesamfrø i Sække fra Importdamper til Aarhus til Minimalraten; endvidere Motorsejlere og Sejlere for c. 500 Tons Hvede til Stockholm og c. 250 Tons Hvede til Norrkøping, for hvilke Ladninger der er betalt 15 sv. Kr. til Norrkøping og 20 sv. Kr. til Stockholm. Der noteres yderligere c. 1,000 Tons Hvede til Landsrona à 7 sv. Kr. pr. Ton, alt Omladning fra Importdamper ventet til Kjøbenhavn i Morgen. Der er endvidere sluttet en enkelt Ladning Soyaskraa til Bogense og en enkelt Ladning til jysk Havn til Minimalraten. — For Stykgods til Finland er der befragtet nogle mindre Motorsejlere til c. 22/25 Kr. pr. Ton d. w. og til Libau, Reval og Riga er der sluttet til noget lignende, men for disse sidstnævnte Ladninger er kun fragtet Skib med Motorkraft. — Fra Kastrup til Libau er der sluttet c. 500 Tons Superfosfat i Sække til c. 27/28 Kr. pr. Ton. — Fra svensk Sundhavn til Finland er der fragtet nogle mindre Sejlere til c. 16 sv. Kr. pr. Ton Lervarer, et enkelt Skib har opnaaet 17 sv. Kr. fra Helsingborg til Kotka. — For Ladninger fra Provinshavnene har det stillet sig bedre idet østjyske Havne stadig har Ladninger at byde paa navnlig Tørve- og Brændeladninger hovedsagelig til Kjøbenhavn, ligeledes har der været en Del smaa Ladninger Cement fra Mariagerfjord til Kjøbenhavn og fynske Havne, alt til Minimalrater; ikke faa mindre Skibe er afsejlet tomme fra Kjøbenhavn for at laste forannævnte Ladninger. Der er endvidere sluttet en Del mindre Sejlere og Motorsejlere fra Lolland/Falster og Møen til Kjøbenhavn til Minimalraten. — Fra Halmstad Strand er der sluttet en Del Sejlere til danske Provinshavne mest Fyen og Langeland; samt c. 20 Smaasejlere fra Lysekil Distr. til Kjøbenhavn til 12 sv. Kr. pr. Ton. — Fra Bornholm til sydfynske Havne noteres 17 danske Kr. pr. Ton Kaolin, og fra Bornholm (Rønne) er det sluttet nogle Sejlere til Christiania og Christianssand til 18 norske Kr. pr. Ton

Kaolin. — Fra Østnorge til Danmark har det været sløjt med Tilbud af Ladninger; der er sluttet 2/3 mindre Sejlere fra Drammen til Kjøbenhavn, Karrebæksminde eller Odense til 17/18 Kr. pr. Ton, samt en enkelt Ladning Carbid til Kjøbenhavn til c. 20 Kr. pr. Ton.

Generalforsamlinger.

Dansk Navigationslærerforening.

Lørdag den 17. Juli afholdt Dansk Navigationslærerforening, der tæller samtlige Navigationslærere Landet over som Medlemmer, ordinær Generalforsamling paa Kjøbenhavns Navigationsskole. Alle Skoler med Undtagelse af Svendborg var repræsenteret. Formanden F. Hansen, Marstal, fremhævede Skolernes og Navigationslærernes slette økonomiske Forhold og baade fra Foreningens Side og fra Skoleejernes Side var der til Handelsministeriet indgivet Resolutioner om Skolernes Overgang til Statsdrift. Som Medlem af Bestyrelsen genvalgte Navigationslærer W. Hartvig, Bogo, og Bestyrelsen bestaar iøvrigt af Skolebestyrer F. Hansen, Formand og Navigationslærer Th. P. Funder, Kasserer og Sekretær.

Værft- og Rederiselskabet Svendborgsund

har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overrets-sagfører Wm. Angelo. Forretningsføreren, Direktør Ammitz-bøll aflagde Aarsberetning:

Aaret havde ikke helt indfriet de stillede Forventninger, idet forskellige Forsinkelser forårsagede, at Nybygning Nr. 1, Tremast-skonnerten »Svend« ikke kom til at løbe af Stabelen førend i Slutningen af Juni Maaned 1919 og først kom i Fart i Slutningen af September; der blev truffet det Arrangement, at dette Skib drives for Selskabets Regning, og det udførte sidste Efteraar en Rundrejse fra Finland til Frankrig og tilbage fra England til dansk Havn med Kul, en Rejse, der gav et særdeles pænt Overskud. Straks efter Afløbningen lagdes Kølen til Nybygning Nr. 2, der er Søsterskib til »Svend«; ved Aarets Slutning var det under Dæk; Selskabet venter at kunne træffe en for det tilfredsstillende Ordning med Hensyn til dette Skib.

Byggevirksomheden har beskæftiget 12 Mand; der har ingen Arbejdsstandninger været. Siden Selskabets Start er der udbetalt 64,325 Kr. i Arbejds løn paa Værftet.

Om Udsigterne for det kommende Aar udtaler Beretningen, at Forholdene i de kommende Aar maaske vil stille sig ret vanskelige for Selskabet, idet Pengeknapheden gør det umuligt at skaffe et 1. Prioritetslaan i Nybygninger, selv om der stilles betryggende Sikkerhed og Kaution. Det er derfor sandsynligt, at Foretagendet, der er paabegyndt og tilrettelagt paa et virkeligt sundt og økonomisk Grundlag, hvis Forholdene ikke bedrer sig, maa realisere sine Aktiver og derpaa tage Stilling til, om det er formaalstjenligt under den hidtil gældende Finans-Skattepolitik at fortsætte Virksomheden. Der udtales dog Haab om, at den ny Situation, der er skabt under Valget, vil skaffe lysere Tider, saaledes at Kapital kan fremskaffes til sunde Foretagender, uden at man risikerer Tvangsrealisering.

Regnskabet viser en Driftsindtægt af 34,171 Kr. Omkostningerne beløber sig til 14,710 Kr., Renter og Diskonto 6,253 Kr. Til Reservefonden henlægges 748 Kr., paa Anlæg og Etablering afskrives 1960 Kr., og efter Afholdelse af Honorarer og Taantiemer udbetales 6 pCt. af Aktiekapitalen som Udbytte med 7,500 Kr. 1,622 Kr. overføres i ny Regning.

Regnskabet godkendtes, og Ingeniør Blom genvalgte som Medlem af Bestyrelsen.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra dokker for Tiden i Kjøbenhavn. — Arkansas ank. Baltimore 11./7. — Beira ank. London 26./7. — Bogo for Tiden oplagt. — Charkow ank. Bordeaux 25./7. — California ank. hertil 19./7. — Dania afg. Buenos Aires 9./7. til Korsør. — Douro ank. Lissabon 25./7. — Ella ank. hertil 24./7. — Esbern Snare for Tiden i Dok i Frederikshavn. — Esbjerg for Tiden i Dok i Frederikshavn. — Florida afg. Baltimore 11./7. hertil. — Flora ank. hertil 16./7. — Frederik VIII ank. hertil 20./7. — Garonne for Tiden i Dok i Frederikshavn. — Hellig Olav afg. Christiania 23./7. til New York. — Hjelm ank. hertil 24./7.

— I. C. Jacobsen ank. London 19./7. — Jolantha ank. hertil 16./7. — Kasan for Tiden i Dok. — Kentucky ank. Rio 23./7. — L. P. Holmblad ank. hertil 16./7. — Maja ank. Hamburg 25./7. — Minsk ank. Gefle 24./7. — Morsø ank. Nakskov 27./7. — Moskov afg. London 23./7. til Danzig. — Nevada ank. Norfolk 26./7. — Odin ank. Göteborg 26./7. — Oscar II ank. New York 20./7. — Oregon ank. Montreal 24./7. — Pennsylvania for Tiden i Dok i Helsingør. — Rhone ank. Kjøbenhavn 24./7. — Rita ank. Stettin 20./7. — Saga ank. Antwerpen 17./7. — Taasinge ank. hertil 21./7. — Texas ank. Newcastle 26./7. — Thyra afg. herfra 27./7. til Danzig. — Tiber afg. Cadiz 19./7. til Newcastle. — Tomsk ank. Newcastle 16./7. — Trondhjem afg. Trondhjem 27./7. sydpaa. — Tula ank. Genua 20./7. — United States ank. hertil 27./7. — Virginia afg. Norfolk 26./7. til Frederikshavn for Ordre. — Ydun ank. Stettin 23./7. — Yrsa ank. hertil 19./7. — Barkskipet Viking ank. hertil 3./6.

T. C. Christensen. Hans Tavsens afg. Newcastle 26./7. — Palnatoke ank. Boston 22./7. — Sigvald ank. Boston 20./7. — A. Andersen, ank. Vejle 20./7. — Fredensborg afg. Malmø 21./7.

Det Østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Adelaide 22./7. — Annam afg. Hankow 25./7. udg. — Asia pass. Lizard 24./7. hvg. — Australien ank. Kjøbenhavn 9./7. — Chile pass. Perim 20./7. udg. — Falstria afg. Colombo 19./7. hvg. — Fionia afg. Suez 23./7. udg. — Jutlandia ank. Middlesbrough 19./7. udg. — Meksiko afg. Kjøbenhavn 22./7. udg. — Panama pass. Perim 22./7. hvg. — Peru pass. Bermuda 20./7. hvg. — Russ ank. Buenos Aires 23./7. — Selandia ank. Makassar 25./7. udg. — Siam ank. Kjøbenhavn 25./7. — Tongking afg. Buenos Aires 9./7. hvg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Newport News 1./7. — Normandiet ank. Newcastle 21./7. — Slesvig afg. Manchester 27./7. — Kurland afg. Bayonne 27./7. — Bretagne ank. Bristol 17./7. — Estland afg. Manchester 24./7. — Bornholm ank. Hernosand 19./7.

Dania. Mary, Lorentzen, ank. Trångsund 23./7. — Flora, Bang, ank. London 13./7.

Rederiet Dannevirke. Dronning Thyra afg. Riga 22./7. til Granvik Haparanda Distrikt. — Dronning Agnes afg. 22./7. Strømfors til Hull. — Dronning Daymar afg. 23./7. Åbo Distrikt til Portsmouth.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Torneå 24./7. — Amalienborg afg. Santos 25./7. — Brattingsborg ank. Rotterdam 24./7. — Børglum pass. Madeira 23./7. — Ellensbøg ank. Kaunsaari 21./7. — Elsberg ank. Hull 10./7. — Flynderborg ank. Råfø 19./7. — Frederiksborg pass. Dunnethead 13./7. — Hammershus ank. Kotka 23./7. — Jelling afg. Buenos Aires 23./6. — Jomsborg ank. Baltimore 11./7. — Jungshoved passe Skagen 26./7. — Jægersborg ank. Kallholmen 24./7. — Kronborg afg. Norfolk 21./7. — Lillieborg afg. Narva 22./7. — Rosenborg pass. Dunnethead 21./7. — Silkeborg afg. Norfolk 21./7. — Skanderborg afg. Newport News 16./7. — Skodsborg afg. Reykjavik 12./7. — Spigerborg pass. Skagen 21./7. — Stegelborg ank. Gette 14./7. — Sønderborg afg. Norfolk 20./7. — Taarnborg ank. Mo Domsjø 22./7. — Viborg ank. Buenos Aires 23./7. — Ørkild pass. Skagen 25./7. — Ørneborg ank. Baltimore 14./7.

Heimdæl. Elna, Rathje, ank. Helsingør 18./7. — Simonc, Olesen, ank. Grangemouth 16./7. — Vera, Riso, ank. Torneå 10./7. — Aline, Jørgensen, Deunston 16./7.

Th. Just. Alssund, Olsen, ank. Coronel 23./7. — Aggersund, Jerne, afg. Newport News Va. 26./7. til Bandholm. — Grønsund, Neergaard, pass. Skagen 26./7. paa Rejse til Kbhvn. — Østen, Jørgensen, ank. Antwerpen 24./7. — Rollo, Skou, ank. Calais 22./7. — Sk. Valdemar Torneå, Winther, pass. Lisard 24./7. for østgaaende.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe ank. Aalborg 14./6. — Fredericia ank. Methil 9./7. — Rota ank. Lunerick 25./7.

Torben Nielsen. Berlin pass. Holtenau 22./7. paa Vej til Bristol. — Wien ank. Rouen 19./7. — Bartels ank. Amsterdam 22./7. — Riberhus ank. Goole 23./7.

Ærø. Energi, Jensen, ank. Kolling 19./7. — Emanuel, Svane, ank. Vejle 21./7.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Reykjavik til Miramichi 24./6. — Dronning Louise, Petersen, afg. Tynen til Rødbyhavn 26./7. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Reval til Casablanca 26./7. — Ingrid, Jensen, afg. Aalborg til Hampton Roads 28./6. — Johanne, Larsen, ank. Siglufjord 21./7. — Kaj Hvilsum, Wulff, afg. Setubal til Uddevalle 5./7. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Grangemouth. — Vesta, Godtfredsen, ank. Dysart 25./7.

Svendborg. Erhardt, Malling Larsen, ank. Tayport 21./7. — Ruth, Sørensen, ank. Skeleitea 16./7. — Britannia, Rasmussen, ank. Mistley 20./7. — Fortuna, Jørgensen, ank. Stockholm 28./7. — Johannes, Larsen, ank. Sigulfjord 21./7. — Cathrine, Hansen, afg. Kolding 26./7. til Nystad. — Vesta, Godfred, ank. Dysart 25./7. — Ingild, Christensen, ank. Lorient 23./7.

Æra. Hertha, Christoffersen, ank. Skelleitea 18./7. — Venus, Boye, ank. Leiths Red 19./7. — Risc, Petersen, ank. Nyborg 19./7. — Venus, Boye, ank. Dunston 21./7. — Nathalia, Eriksen, pass. Beachy Head 17./7. p. R. t. Cassablanca. — Marie, Rasmussen, ank. Reykjavik 21./7. — Hugin, Christensen, ank. Bilbao 21./7. — Irene, Hansen, ank. Fedhala 21./7. — Triton ank. Gøteborg 21./7. — Lauritz pass. Hirtshals 21./7. østg. — N. Hansen, Albertsen, afg. Kinitra 19./7. til Setubal. — Frida, Hansen, ank. Fredericia 22./7. — Andrea, Rasmussen, ank. Hull 22./7. — Fritz, Groth, afg. London 22./7. — Duty, Christensen, pass. Skagen 23./7. for Borga. — Primo, Raahauge, ank. Fleetwood 22./7. — Hjalmar, Jespersen, ank. Plymouth 22./7. — Pax, Christensen, afg. Jamaica 17./7. til Havre. — Mars, Christensen, ank. Duarnez 22./7. — Uranus, Friis, afg. Eyrabakki 22./7. — Fylla, Christensen, ank. Miramichi 22./7. — Lauritz, Folmer, ank. Miramichi 22./7. — Bonavista, Christensen, ank. Dysart 24./7. — Heimdall, Kromann, afg. Cimbrishavn 24./7. — Hamlet, Rasmussen, afg. Oporto 21./7. til St. John N. F. — Najadu, Rasmussen, afg. Middlesbrough 24./7. — Vega, Petersen, ank. København 26./7. — Fulton, Eriksen, ank. Trangisvaag 26./7. — Nauta, Rasmussen, afg. Setubal til Westmannhavn. — Elibetha, Christensen, ank. Blyth 25./7. — Polarstjernen, Hansen, afg. Reykjavik 25./7. til Hjelteiri. — Noa, Hansen, ank. Leiths Red f. O. 26./7. — Ludvig Bramsen, Albertsen, ank. Fedela 24./7. — Start, Andersen, ank. Kotka 25./7. — Felix, Boye, ank. St. John N. F. 25./7. — Sine, Christensen, ank. Sundsvall 26./7. —

Havarier og Forlis.

Under den stærke Storm den 25. ds. strandede Galeasen »Solly« af Aalborg paa Grundene i Nærheden af Hals. Baaden staar endnu fast.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 29. Juli 1920. — Konferencen i Genua. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning. — Da 3/m. Skonnert »Skandia« blev Vrag i Atlanterhavet. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening

afholder sin 25. ordinære Generalforsamling **Lørdag den 14. August, Form. Kl. 10, i Sønderborg.**

Dagsorden m. m. vil nærmere blive bekendtgjort. Svendborg, den 26 Juli 1920.

P. B. V.
C. P. LUND,
Formand.

Kronometer (Böcking) fra strandet Damper, komplet og nøjagtigt, sælges.
Uhrenholdt Petersen, Vraa Station.

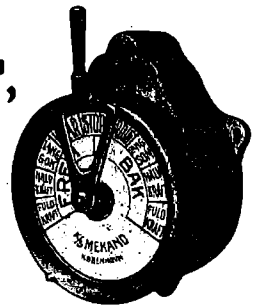
A/s **FRICHS**
AARHUS

Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Maskintelegrafer,

mekaniske og elektriske.

Rortelegrafer.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

MEKANO

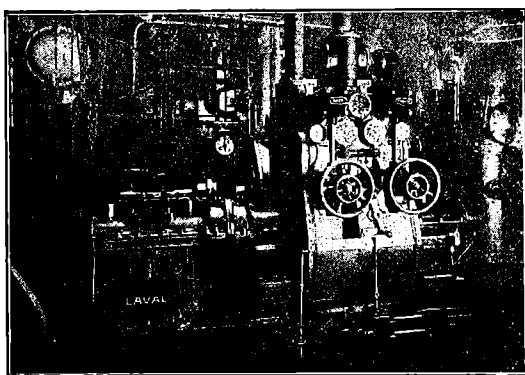
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 · · · KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

samt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen
Befragtning. Cent. 4705. Statst. 79

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af :

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods.

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENØVER

BOLTE

BLANKE

ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr.Adr.: „Charbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr.: Skibsværftet.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.

R·M·S·P·&·P·S·N·C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

TIL

SYD AMERIKA

15,000 TONS DAMPERE

Luksuriøse Bekvemmeligheder. Mange Enkelt-Mands Kahytter

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN

Olaf Lassen, Bernstorffsgade 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUF T ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELEF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Befragtning. 

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstef.: 394



Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.

Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.

Telegr.-Adr.: Avante - Oporto.

Endvidere Filialer:

LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træslibsbunde.
Leverander til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

Indregistreret
Telegramadr.: „Holzandia“
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibstømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natl. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havn

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegraf adr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner

744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejskibsagenter, Befragtning,

Havari- og Assuranceagenter,

Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

E. NORDBJÆRG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

Nybygning, Reparation, Klassifikation
af Træskibe, Lægtene og Pramme.

Lager af Redningsbaade og Skibsjoller.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

Dansk Assurance Compagni A/S

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

legner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 6/7 1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civil-
retslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lov-
givning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance
ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af
Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn
af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.
Bladets Kontor anviser.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfølger.,
Skihsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
A/s Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telef. 5552 - 10552.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. RANDERS

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: **Guldfaoc.**

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

BRASSO



FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE,

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er
udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amallegade 26. Statstelefon 188.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & P. WOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10

K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTEt«. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telefon 60

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Økonomiske og driftssikre

DIESELMOTORER

til Skibsbrug

fra 25 - 240 HK med vendbar Skrue eller direkte Omstyring.
Bukh og Junker-System, Fabrikat Kalundborg
Motorfabrik.

Forlang Oplysninger

hos Repræsentanten

Indhent Tilbud

Brinch & Bay, Ingeniører.

Kongensgade 58.
Odense.

Stormgade 10
København B.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 28. Juli 1920.

Aktier.	Giort til		Køber Sælger	
Nationalbank			146 $\frac{3}{4}$	148
Privatbank			134	135 $\frac{1}{2}$
Landmandsbank	143	142 $\frac{3}{4}$	112 $\frac{1}{2}$	143 $\frac{1}{2}$
Handelsbank	149 $\frac{1}{2}$		149 $\frac{1}{2}$	149 $\frac{1}{2}$
Kbhvns Laane- og Diskontobank			106	108
Revisionsbank			116	118
Private Laanebank				
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank			221 $\frac{1}{2}$	223
Danske Sukkerfabrikker			125	129
Burm. & Wains Fabrik	125		160	162
Forenede Bryggerier				
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	419	418 $\frac{1}{4}$	418 $\frac{3}{4}$	420
Dampskibs-Selskabet Norden	421 $\frac{1}{2}$	421	421 $\frac{1}{2}$	423 $\frac{1}{2}$
do. Dannebrog	302	304	304	304 $\frac{1}{2}$
do. Hejmdal				
do. Hafnia	397 $\frac{3}{4}$		397 $\frac{3}{4}$	399
do. Orient	618	615		
do. Myren	219	219 $\frac{1}{2}$	219 $\frac{1}{2}$	220
do. Torm	424	425		
do. Vendila	217	218 $\frac{1}{2}$	218	219
do. Progress	154	155	151	156
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	264	264 $\frac{1}{2}$	264 $\frac{1}{2}$	266
Østasiatisk Compagni	280	281 $\frac{1}{2}$	281	283
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.	48		48	48 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.	56		55 $\frac{1}{2}$	56 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Aid. 1. S.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. - 1. -			77 $\frac{1}{2}$	79
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf.				
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			72	72 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3. -			75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$		
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift.				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit. Obl. 7. -	81 $\frac{1}{2}$		81	81 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 10. -			75 $\frac{1}{2}$	76
4% do. do. 9. -			76	77 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 8. -	76 $\frac{1}{2}$		76	77
4% do. do. 7. -			75	77
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit. L. 6. -	80 $\frac{1}{2}$		80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -			82 $\frac{1}{2}$	83
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk Kreditf. Obl. 9. -	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land.				
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 6. -	79	78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	79
4% do. do. 5. -			72	74
4% do. do. 5. -	73 $\frac{1}{2}$	73 $\frac{1}{2}$	73	73 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -				
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.			79	81
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -			75 $\frac{1}{2}$	77
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			78 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.			77 $\frac{1}{2}$	78
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -			74 $\frac{1}{2}$	75
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs 7. S.	77 $\frac{1}{2}$		70	72
4% do. do. 7. -				
4% do. do. 6. -				
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. -				
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønderj. Kpvn. 5. -			70 $\frac{1}{2}$	72
4% Vest sønderj.			71 $\frac{1}{2}$	73
4% do. do. 6. -			78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$		
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3. A			75 $\frac{1}{2}$	77
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -				
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5% do. do. 2. -	83	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
5% Grundejernes do. 2. -	81		81	81 $\frac{1}{2}$
5% Jydske do. 3. Aid.	80		80	80 $\frac{1}{2}$
5% Østift. do. 2. -	82 $\frac{1}{2}$	82	81 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$

Vekselkurser d. 28. Juli 1920

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	133,50		
Christiania 100 -	100,75		
Hamborg pr. 100 Mk.	15,40		
London - 1 £	23,60		
Paris - 100 Francs	49,25		
Antwerpen - 100 -	52,25		
Zürich - 100 -	107,00		
Amsterdam - 100 Gylden	215,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	23,75		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	624,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontenter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW**

**Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vekselbank**

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bøgsø - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: **WIESECO, Lissabon.** —

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse: **RANDERS.** Statstelefon Nr. 9
„Broker“ Telefon Nr. 70

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-Reparation
udføres.

Autogen Svejsning
og **Skøring.**

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3960.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnson. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Brev til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Giarke, Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sievens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS.

Telegr.-Adr.: »Krag«.

Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

AALBORG

Telegr.-Adr.: »Søborg«

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's Kfni.

UNION

Transport- & Bjergningselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægtene

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankre og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«

A/s Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk
Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12

Telegramadresse »Schou«.

Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverander til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal

Telefon 6031. Telegramadr.: »RANET«, København, Privattelefon Nora 2303.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdiggjorte Klædninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Dhrr. Kapfajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen.
Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabs og Baadelinventar. Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

J. Melander,

fir. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Ma-
skinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

Løhrs

Olietøjsfabrik.

Randers.

Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Forlang altid OTTO MØNSTED

OMA

PLANTEMARGARINE



PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

Indreg. Varemærke.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. *Rug- og Skibsbredsfabrik* Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. „Skibsbred.“
8912.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.



Staalstøberiet
1/3 Strømmens Værksted
pr. Christiania
leverer hurtigt
Skibsankere
i alle Størrelser indtil 81 cwt.
med Lloyds eller Veritas Certificat
Repræsentant for Danmark:
Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED
TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“
Skibsredere og Mæglere
Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør
Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer
Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.
Steamship Agent, Shipowners and Brokers.
BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.
Cable Address „FLINTSHIP“ - Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.
CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse „Skibsfart, Kjøbenhavn“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	..... à 45 mm	Bredde 20 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	..... do.	15 —
De øvrige Sider	..... do.	10 —
Moderation for	..... 13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. LØRBERGEN & Co (Ivar JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 32

Kjøbenhavn, Torsdag den 5. August 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON 1403

IMPORT & LAGER

af
Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Københavns Stewedor Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juulsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADEN 21
KJØBENHAVN

Telegr.-Adr.: Skibsjørgen
Cent. 4705 Statst. 79

**BEFRAGTNING
SØASSURANCER**

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE

SKIBS OG MASKIN REPARATIONER

TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING

DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde- Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.

Flydedok. · Tørdok.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinserne:

Handelsbanken i Randers.

Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne.

Handelsbanken i Sønderborg.

Handelsbanken i Tøftlund.

Handelsbanken i Tønder.

Handelsbanken i Viborg.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.

Telef. 7. Statstelef. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.

Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passerer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,

Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.

Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Telefoner **9286**
10286

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kræner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. „Bunkerdepot.“

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. „Bunkerdepot.“

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Nordhavns-Værftet A/S
Kalkbrønderihavnen.

Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«
Telf. Strand 565.


*Ophalerbeddinge for Jern- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.*
Reparation af Træ- og Stålskibe.
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.
Autogensvejse-Anlæg.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Ingolf Normann.

Befragtning.
Køb og Salg af Skibe.
Assurance.

Telegr.-Adr.: »Norman«, Børsen. Post-Adresse: Børsen.
Telefon: 7281 og Amager 1488 x.



Aarepropelleren
Svingen

Otto V. L. Jansen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26,
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

A. P. MØLLER,
 KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspektion.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats-Telefon 33 Telefoner 514
 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267 **SKULD** Telegram-Adr.:
 { 12 432 „SKULD.“
 Stiftet 1897 (gensidig) Garant- og Reservec.:
 Den danske Afdeling. ca. Kr 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske „Protection- & Indemnity Clubs“ — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

A/s Rødby Havns Jernskibsværft
 Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.
 Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. „Værftet.“
 Statstelf. 3.
 Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12030.

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.
 Nybygning af Træfartøjer.
 Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
 Telefon 4253.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
 TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
 RADIOSTATIONER AF ALLE
 SYSTEMER

Kronometer (Böcking) fra strandet Damper, komplet og nøjagtigt, sælges.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
 Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: „Seageneral“ — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
 Central
 3813
 3819
 3833

Bodenhoffs
 Plads,
 København
 C.



Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

EDOLCO

verdenskendte **MARINEOLIER**
 Telegram-Adr.: „EDOLCO.“

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malmø.

Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer**
 tegnes til faste og billige Præmier.

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN
 Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.

Telefon: Central 97 & Byen 7373.

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn af Nybygninger.

Billet mrk. „Tilsyn“ eller Telefon Nora 2947.
 Bladets Kontor anviser.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Løgtøer m.m. • Østersøbefragtning.
 Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthva. Telf. 10844, 12505, 8747

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



Einar Weilbach & Co.

Niels Juølsøgade 6 - København.
Telef : Central 1220.
Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521.
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringsselskaber.

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“ Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
Nyhavn 45 - København K.

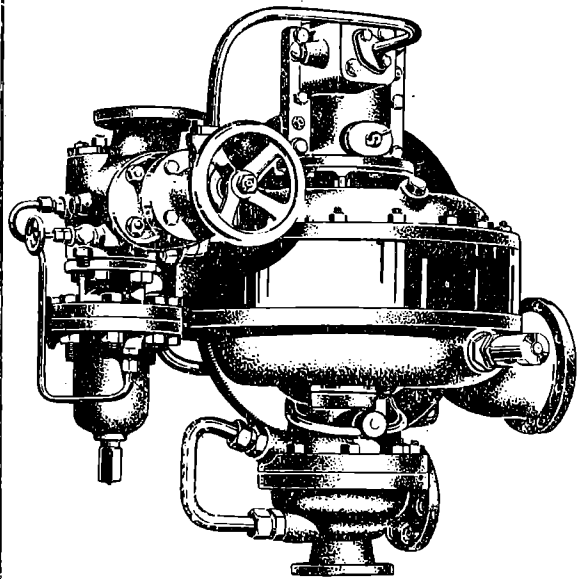
Tlf. 9879 — Tlgr. „Stilpedward“

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. **Befragtningsagenter** Statstelet. 293

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



Turbo-Fødepumpe, 43 m³ pr. Time, 20 Atm. Modtryk.

BROWN BOVERI & Cie.

Baden. Schweiz.

SKIBSTURBINER med Tandhjulsudveksling

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

Til Passager- og Fragtdampere.

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: **A/s Nordisk Brown Boveri.**
Amagervej 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 5 August 1920

Paa det fornylig her i Kjøbenhavn afholdte Møde af The Baltic and White Sea Conference, som var det første efter Krigen, og som forløb paa den venskabeligste Maade, behandlede en Række vigtige Spørgsmaal for Søfarten, om hvilke vi i et Referat af Conferencens Møde har bragt Meddelelse. En af de ny Tanker, som kom frem ved denne Lejlighed, blev fremsat af Generalkonsul Bratt af Gøteborg og gaar ud paa ved et Oplysningsarbejde gennem Presse og Litteratur at bibringe den store Almenhed en rigtig Forstaaelse af de økonomiske Spørgsmaal, der staar i Forbindelse med Handel og Skibsfart og disse Virksomheders Indflydelse paa de forskellige Livsforholdenes Prisniveau. Hr. Bratt stillede et bestemt Forslag i denne Retning.

En stor Del af den Uro og de Vanskeligheder, der under og efter Krigen er opstaaet paa Arbejdsmarkedet, hidrører nemlig sikkert fra det Ukendskab til disse Forhold, der hersker mellem den store Befolkning, som af visse Blade endogsaa lader sig bibringe den Forestilling, at en Forening som The Baltic and White Sea Conference i Virkeligheden er en stor Trust, en Sammenslutning af Skibsredere, der har til Formaal at skabe sig Monopol paa Besejlingen af visse Have for derved at drive Fragterne i Vejret, hvad der formentlig vilde have en Varefordyring til Følge.

Conferencens Præsident, Mr. Noble, imødegik paa Generalforsamlingen disse fejlagtige Forestillinger med Kraft og gjorde gældende, at naar der, baade her i Danmark og i Udlandet, hersker den Mening, at Skibsrederne har Hovedskylden for Dyrtiden, saa er det af stor Vigtighed at oplyse Almenheden om hvad Transportomkostningerne af Levnedsmidler, Foderstoffer og lign. virkelig beløber sig til. Transporten af et Pund Sukker fra Java til Danmark udgør f. Eks. kun c. $\frac{3}{8}$ af en Penny, og naar en Klædning, som før Krigen kunde købes for £ 5 a £ 6, nu maaske koster £ 20, saa var dog Sandheden, at den Uld, hvoraf en saadan Klædning er fabrikeret, er blevet transporteret en Afstand af utalte Mil for omtrent 6 a 8 Pence pr. Dragt. Paa denne Maade forholdt det sig med næsten enhver Vare paa et Hus-holdningsbudget. Smør blev f. Eks. transporteret enorme Distancer for c. en Penny pr. Pund. Transportomkostningerne var altsaa af en underordnet Betydning med Hensyn til Varens Pris, men de falske Fremstillinger, som hersker paa dette Punkt, foraarsager megen Uro og mange Vanskeligheder. Det var derfor af største Vigtighed, at Eksekutiv-Komiteen blev bemyndiget til at samle og publicere Oplysninger om disse Forhold, og at der for hvert Land, som er Medlem af Conferencen, bliver nedsat en særlig Komite med korresponderende Medlemmer, der skal løse denne Opgave. Mr. Noble anbefalede derfor varmt Hr. Bratts Forslag.

Generalkonsul Johan Hansen udtalte sin Glæde over dette Forslag, og fandt, at blandt de mange gode Ideer der, fra Tid til anden, var fremkommet indenfor Conferencen, var denne en af de ypperste, da mange af de Besværligheder, man havde mødt og endnu vilde møde paa Skibsfartens Omraade, stammende fra Uvidenhed om Skibsfartsforhold. Forskellige Blade baade her og i andre Lande havde fremsat en Mængde urimelige

Ting, der havde forvoldt store Misforstaaelser. Der kunde nu bødes herpaa, naar dette Forslag blev vedtaget.

Forslaget blev selvfølgelig vedtaget enstemmig.

Det kan tillige anses for givet, at de Røster, der hæver sig for, at nationalisere Skibsfarten eller for at lægge Baand paa Redernes frie Raadighed over deres Skibe, saaledes som det er sket ved den internationale Conference i Genua, skyldes Mangel paa Oplysning og Ukendskab til de virkelige Forhold paa dette betydningsfulde Omraade.

Den kostbare Statsskibbygning. »Emergency Fleet Corporation«s tidligere Generaldirektør, Charles Piez, har over den amerikanske Statsskibbygning skrevet en Rapport, som har været holdt hemmelig siden Maj Maaned 1919.

Det hedder i Rapporten, at Shipping Boards daværende Flaade paa 2,346 Skibe med 13,7 Mill. Tons indtil da havde kostet over 3,454 Mill. Dollars, eller gennemsnitlig 247 Dollars pr. Ton Dødvægt. Der blev givet ny Bevillinger, saa der var Udsigt til, at de samme Skibe vilde koste Staten over 3,701 Mill. Dollars eller gennemsnitlig 269 Dollars pr. Ton.

I Rapporten retter Piez voldsomme Angreb paa Shipping Board, fordi detses Stilling hverken er grundet paa nogen omhyggelig Undersøgelse af Amerikas Behov eller paa nogen bestemt Plan for lønnende Beskæftigelse af en saa stor Flaade.

Som Eksempel paa hvor pengeslugende Shipping Board har været, nævner han, at det har kostet Landet 300 Mill. Dollars blot at lære 300,000 Mand og 120 ny Værfter at bygge Skibe. I April 1917 havde Emergency Fleet Corporation 6 Funktionærer, men i Oktober 1918 derimod 7,895, og skønt man kun havde en Kapital paa 50 Mill. Dollars, havde man paa Skibbygningen anvendt over 3,454 Mill. Doll. af Statens Penge.

Af Statens egne Skibsværfter har Høg Island kostet over 66 Mill. Doll., Submarine Boat Corporation over 10 og Merchant Shipbuilding Corporation over 15½ Mill. Dollars.

Disse store Kapitaler er ved de store Byggeomkostninger bragt i alvorlig Fare, idet det koster næsten dobbelt saa meget at bygge Skibe i Amerika som i andre Lande. Mange Værfter, som har Statskontrakter, har nu ikke længere den Interesse af hurtig Levering som før, men sinker med Vilje Arbejdet, fordi man ikke venter ny Bestillinger. Dette forøger Omkostningerne, og Piez mener, at det er et stort Spørgsmaal, om det vil være muligt at redde Statens Penge ved anden Virksomhed end Skibbygning.

Shipping Boards Indtægter i 1920 er budgetteret til 138 Mill. Dollars, hvoraf 60 Mill. i Fragtindtægter, 45 Mill. ved Skibssalg og 24,2 Mill. ved Salg af Materialier.

Trods disse store Indtægter er der budgetteret en Bevilling af 448 Mill. Dollars for Terminen 1. Juli 1920 til 30. Juni 1921. (»Berl. Tid.«)

Konsulatsvæsnet. Den 20. Juli 1920 har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet Vicekonsul i Raumo under det kgl. Konsulat i Helsingfors, Frans Wilhelm Laine, Afsked fra den ham beklædte Post.

— Under 23. Juli har Udenrigsministeriet oprettet et Vicekonsulat i Tampico under det kgl. Konsulat i Mexico og samtidig ansat W. Pulford som ulønnet Vicekonsul i førstnævnte By.

— Udenrigsministeriet har under 23. Juli nedlagt det danske Vicekonsulat i Dunbar under det kgl. Konsulat i Leith og henlagt Vicekonsulatets Distrikt under det kgl. Vicekonsulat i Berwick-on-Tweed, ligeledes under det kgl. Konsulat i Leith.

28. Juli har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet Vicekonsul i Trapani under det kgl. Konsulat i Palermo, D. Messina Afsked.

—Under 6. Marts har Kongen resolveret at der under det kgl. Gesandtskab i Bern oprettes et Konsulat i Genève for Kantonerne, Genève, Vaud, Neuchâtel, Fribourg og Valais i Stedet for det hidtidige danske Vicekonsulat i sidstnævnte By.

Fra samme Dato har Kongen udnævnt hidtilværende ulønnet Vicekonsul i Genève A. Hartvig, til ulønnet Konsul i Genève.

Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg har 1. August bestaaet i 5 Aar. Museets Aabning og Indvielseshitideligheden under Handelsministerens Præsidium fandt Sted 1. August 1915.

Dansk Tidsskrift-Index, fjerde Aargang 1918, udarbejdet af Biblioteksinspektør Svend Dahl og Biblioteksdirektør Th. Døssing er nu udkommet paa I. L. Lybeckers Forlag.

I denne fjerde Udgave af Indexen, der udgives med Understøttelse fra Undervisningsministeriet, udgør Antallet af registrerede Tidsskrifter 209. Bogens Sideantal er foruden Indholdsfortegnelsen, Fortegnelsen over de registrerede Tidsskrifter og et Emneregister 347 Sider.

9558 Miner er der indtil 7. Juli d. A. uskadeliggjort i de danske Farvande. Det er hovedsagelig tyske og engelske Miner.

En Del tyske Minestrygere skal i denne Uge i Gang med at sprænge Miner i Nordsøen.

Amerikas Handelsflaade. Formanden for den amerikanske Handelskommission, Senator Jones, har fra Washington udsendt en Meddelelse om den ny amerikanske Skibsfartslov. Formaålet med den er at vde den amerikanske Handelsflaade Bistand som en national Industri. Loven tilsigter at hjælpe de amerikanske Skibe til at konkurrere med udenlandske Skibe ved Befordringen af en Del af Landets udenlandske Handel og sikre dem Transporten af alle Varer mellem de amerikanske Havne og de amerikanske Besiddelser.

Paa en i Washington afholdt Konferencé mellem Admiral Benson fra Skibsfartsdepartementet og Repræsentanter for de Forenede Staters Postdampskibsselskab har man tilendebragt Forberedelserne til Genaabning af de tidligere »Norddeutsche Lloyd«-Handelsruter for den amerikanske Skibsfart. Admiral Benson har i et Interview udtalt, at Planen var udelukkende amerikansk og vilde være til uberegnelig Nytte for den amerikanske Handelsflaade. Postdampskibsselskabet havde afgivet Forsikring om, at der ikke var anbragt tysk Kapital i Selskabet, medens der var sluttet Aftale med »Norddeutsche Lloyd« om Benyttelsen af dets Dokker og Havneanlæg til en fastsat Pris.

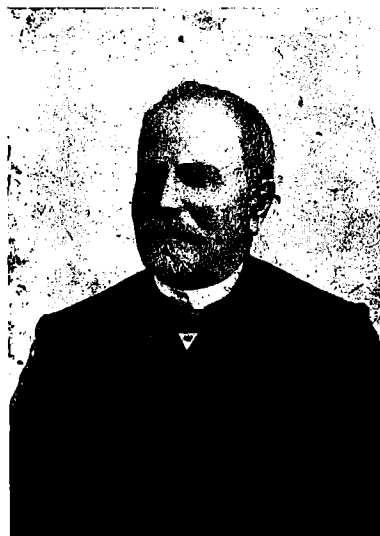
Danske Sejlskibsrederes Understøttelsesfond der i Efteraaret 1919 fordelte c. 18.350 Kr. som Understøttelser til Søfolk og deres Efterladte, der var kommet i Nød paa Grund af Krigen, vil atter i Aar anvende et lignende Beløb i samme Øjemed.

Skemaer til Udfyldning kan faas hos hver enkelt af de nedennævnte Herrer, der i Følge Generalforsamlingsbeslutning i 1919 danner et Udvalg, som forestaar og administrerer Understøttelsesfondets Midler, nemlig: Skibsreder L. S. Andreasen, Thurø, Skibsreder J. E. Damkier Petersen, Kolding, Direktør O. J. Eskildsen, Børsgade 8, Kjøbenhavn, og Skibsrederne Ferd. Nielsen, Svendborg, Vald. Petersen, Marstal, og C. Rasmussen, Ommel pr. Marstal.

Verdens-Tonnagen. En af Loyds udarbejdet Statistik over de vigtigste Søfartsnationers Dampskibstonnage i Juni 1920 viser, at den samlede Tonnage beløb sig til 53,905,000 Tons. I Sammenligning med Juni 1914 har alle Lande undtagen Tyskland, England, Sverige og Grækenland forøget deres Tonnage. Tallene fra Juni 1920 er: England 18,111,000 Tons (Nedgang 781,000 Tons), de engelske Dominions 2,032,000 Tons (Forøgelse 400,000 Tons), Amerika, indbefattet Indsø-Dampere, 12,406,000 Tons (Forøgelse 10,379,000 Tons), Frankrig 2,963,000 Tons (Forøgelse 1,041,000 Tons), Holland 1,773,000 Tons (Forøgelse 301,000 Tons), Italien 2,118,000 Tons (Forøgelse 688,000 Tons), Japan 2,996,000 Tons (Forøgelse 1,288,000 Tons), Norge 1,980,000 Tons (Forøgelse 23,000 Tons), Sverige 996,000 Tons (Nedgang 19,000 Tons), Grækenland en Nedgang paa 324,000. Tallene for England, Frankrig og Italien indbefatter en betydelig Tonnagemængde, der midlertidig er tildelt disse Lande.

Henvisning. Vi henviser til omstaaende Annonce, i Følge hvilken Dansk Sejlskibsrederi-Forening afholder sin ordinære Generalforsamling Lørdag den 14. August d. A., paa Hotel Sønderborghus i Sønderborg.

P. N. Winther.



Forhenværende Skibsreder Kaptajn P. N. Winther, R. af Dbg., afgik den 25. Juli ved Døden, c. 79 Aar gammel.

P. N. Winther var født i Nordby paa Fanø 4. Septbr. 1841 og kom til Søs i 14 Aars Alderen. Efter at have faret med forskellige danske og fremmede Skibe, tog han i Begyndelsen af Tredserne Styrmandseksamen ved den i Nordby da lige oprettede Navigationsskole. I et Par Aar sejlede han som Styrmand og kom i 1864 til Orlogs. Om Bord i »Heimdal« i Kampen ved Helgoland fik han Lejlighed til at udføre en rask Daad, for hvilken han nylig havde den Glæde at modtage Ridderkorset. I 1869—70 byggede han paa Fanø Skonnerten »Ane« og i 1875 Briggen »Gylding« i Vejle; med Briggen »Gylding« sejlede han bl. a. flere Aar paa Kinakysten.

I 1886 trak Winther sig tilbage fra Søen. Da Fanøs store Sejlskibsperiode oprandt i Slutningen af Firserne og Begyndelsen af Halvfemserne, blev han hurtigt en af de ledende; saaledes var han en Tid bestyrende Reder for 10—12 større Jernsejlskibe. Han var Medstifter af Fanø Skibsrederforening og Dansk Sejlskibsrederi Forening, af hvilken sidste han i mange Aar var Medlem af Bestyrelsen.

Hans Føde har i over en Menneskealder nydt godt af hans Dygtighed, Energi og administrative Evner, saaledes har han været Formand for og siddet i Bestyrelsen af flere lokale Institutioner. Det er en af Fanøs gamle stoute Sø-mænd, der er gaaet bort.

Ære være hans Minde.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1919 gengiver vi følgende Uddrag:

Beskatning af Rederi-Aktieselskaber.

Landsoverskatteraadet har i Skrivelse af 23. Juli 1919 anmodet Repræsentationen om en Udtalelse med Hensyn til følgende Spørgsmaal:

1) Hvorvidt og i bekræftende Fald i hvilket Omfang bør skattefri ordinær Afskrivning tilstaaes for Skibe, som endnu ikke er taget i Brug eller har været oplagte i sidste Regnskabsaar.

2) Hvorvidt bør saadan Afskrivning tilstaaes for Skibe, der i Regnskabsaaret er solgte eller forliste, og hvis Købesummer eller Assurancesummer overstiger deres bogførte Værdi.

3) Hvorvidt kan Klassifikationsudgifterne anses fradragsberettigede, naar vedkommende Skib — som det her har været Tilfældet — er solgt kort Tid efter Klassifikationen med en betydelig Avance, der ikke er medregnet til den skattepligtige Indkomst.

I denne Anledning har Repræsentationen i Skrivelse af 16. September 1919 udtalt følgende:

ad 1) Da et Skibs Værdi meget ofte forringes lige saa meget eller mere ved at være oplagt som ved at være i Brug, mener Repræsentationen, at Afskrivning bør tillades i samme Omfang som, om Skibet havde været i Fart.

ad 2) Spørgsmaalet lader sig vanskeligt besvare i al Almindelighed, men det formenes dog, at man i de fleste Tilfælde bør tillade den ordinære Afskrivning for Skibe, der er solgte eller forliste i Regnskabsaaret. I denne Forbindelse skal bemærkes, at Skibets bogførte Værdi ikke behøver at være noget Udtryk for dets virkelige Værdi.

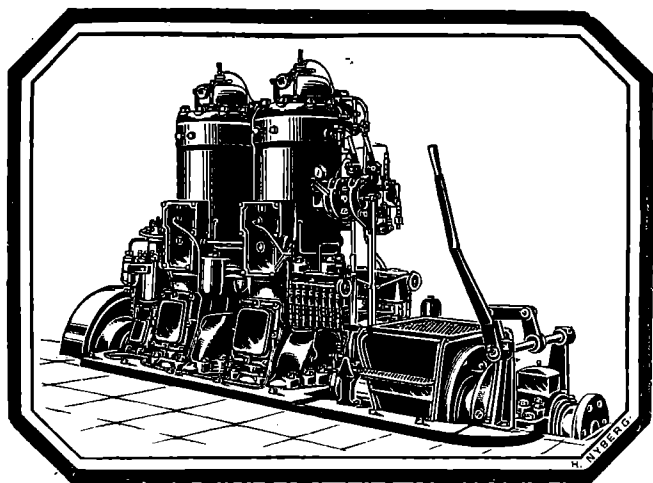
ad 3) Repræsentationen maa anse det for berettiget, at de omhandlede Udgifter til Klassifikation fradrages. I denne Sammenhæng bemærkes, at Klassifikationen ikke er udført før det var nødvendigt, idet Skibets Klasse udløb allerede i Begyndelsen af 1915.

Landsoverskatteraadet har endvidere i Skrivelse af 21. Oktober 1919 udhedt sig Repræsentationens Udtalelser med Hensyn til Spørgsmaalene om hvor lang en Levetid forskellige nærmere angivne Sejlskibe maa antages at have, samt om det ikke maa anses for korrekt, at der med Hensyn til Sejlskibe kun sker en procentvis Afskrivning, forsaavidt angaar Skroget, medens Sejl og Rigning vedligeholdes for Driftens Regning, saaledes at der paa Driften indsættes nyt for gammelt.

Repræsentationen har i denne Anledning i Skrivelse af 16. Marts 1920 — efter at have angivet hvor lang en Levetid de paagældende Sejlskibe maa antages at have — under Henvielse til tidligere Korrespondance — saaledes navnlig Repræsentationens Skrivelse af 22. Februar

1918 (se Repræsentationens Aarsberetning for 1918) — udtalt, at den ikke kan give Landsoverskatteraadet Medhold i, at Afskrivningen for Sejlskibes Vedkommende kun skulde angaa Skroget. Afskrivningen maa gælde hele Skibet, heri indbefattet Sejl og Rigning, uden hvilke Dele et Sejlskib overhovedet ikke er noget Skib. Samtidig maa imidlertid Vedligeholdelsen af Sejl og Rigning, saavel som enhver anden Del af Skroget, føres til Udgift paa Driften og saaledes fradrages Skibets Indtægt.

(Fortsættes.)



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Bekendtgørelse

om Sundhedsforanstaltninger overfor forskellige udenlandske Havne.

I Følge foreliggende Meddelelser maa Beyrouth anses for pest-smittet.

I Henhold til § 12 i Lov om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Riget af 12te April 1911 sættes derfor Bestemmelserne i Lovens §§ 13—15 i Kraft overfor Skibe, der kommer direkte fra denne Havn. jfr. herved § 37 i den i Paris den 17de Januar 1912 afsluttede internationale Sundhedskonvention. (Bekendtgørelse Nr. 61 af 27de Februar 1913), ligesom Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3 og 6—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 6—9 og §§ 20—22 efter de paagældende Lægers Skøn vil kunne bringes til Anvendelse overfor smittede og mistænkte Skibe.

A. Med Hensyn til Pest er herefter Bestemmelserne i den nævnte Lovs §§ 13—15 og, for saa vidt smittede og mistænkte Skibe angaar, efter de paagældende Lægers Skøn Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3 og 6—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 6—9 og §§ 20—22, dog at Observation og dagligt Lægeeftersyn tilsammen ikke kan vare mere end 5 Døgn fra Ankomstdagen for Fartøjer, der er hjemmehørende i de Lande, der har tiltraadt den ovennævnte internationale Sundhedskonvention, i Kraft overfor:

1) Havnene i Ægypten, 2) Havnene i Britisk Ostindien, Birma indbefattet, 3) Havnene i de nederlandske-ostindiske Kolonier, 4) New Orleans, 5) Athen med Piræus, 6) Smyrna, 7) Havnene i Kina, 8) Havnene i Indochina, 9) Bangkok, 10) Havnene i Senegal, 11) Rio Janeiro, 12) Bahia, 13) Havnene i Peru, 14) Havnene i Chile, 15) Havnene i Ecuador, 16) samtlige russiske Havne og 17) Beyrouth.

B. Med Hensyn til Koleræ er herefter Bestemmelserne i Lovens §§ 13—15 og, for saa vidt smittede og mistænkte Skibe angaar, efter de paagældende Lægers Skøn Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3, 5 og 7—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 5 og 7—9 og §§ 20—22 i Kraft overfor:

1) Havnene i Britisk Ostindien, Birma indbefattet, 2) Havnene i de nederlandsk-ostindiske Kolonier, 3) samtlige russiske Østersøhavne, 4) Havnene i Indochina, 5) Havnene i Kina og 6) Bangkok.

Denne Bekendtgørelse træder straks i Kraft.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Justitsministeriet, den 27de Juli 1920.

Svenning Rytter.

Aage Sveudsen.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for de mindre Skibe har i den forløbne Uge for Københavns Vedkommende været meget mat. Der er sluttet en enkelt Sejler med Kokesladning til Østjylland samt en enkelt Ladning Kokes til Svendborg til Minimalraten, endvidere et Par Ladninger Kul og Kokes til Rønne og Hasle. For Stykgodslaster er der betalt c. 26—28 Kr. til Libau, Riga, Reval eller Helsingfors alt for Motorsejler. Fra østjydske Havne slutes der fremdeles en Del Brunkuls- og Tørvelaster dels til København og dels til Bornholm til Minimalraten, og Retur fra Bornholm er der sluttet en Del smaa Sejlere med Brosten fra Hammerhavn til København. — Fra Rønne til Gøteborg noteres fremdeles 13 sv. Kr. pr. Ton Kaolin og Rønne-Christiania eller Christianssand har givet 18 norske Kroner pr. Ton Kaolin eller Lervarer. — Fra Limhamn til Østnorge som f. Eks. Frederikshald er der sluttet nogle Sejlere til 14 nors. Kr. og fra Faxe Ladeplads til Hurum ved Drammensfjord er der sluttet til 17 nors. Kr. pr. Ton. — Fra Faxe Ladeplads til Sundsvall Distr. er der sluttet en Del Sejlere til 13 sv. Kr. pr. Ton Kalksten, og Faxe—Skellefteå 16 sv. Kr. pr. Ton Kalksten. Fra Faxe til Wiborg i Finland er der sluttet til c. 20 dan. Kr. pr. Ton Kalksten. — For Trælaster fra Botten til danske Havne er der betalt c. 75—80 Kr. fra Sydbotten og c. 95—105 Kr. pr. Std. fra Nordbotten.

Officiel Bekendtgørelse.

Bekendtgørelse

fra

Københavns Havneforvaltning.

Det bringes herved til almindelig Kundskab, at Ministeriet for offentlige Arbejder under 3. d. M. har foretaget følgende Ændring i den under 26. Novbr. 1915 udfærdigede Takst for Benyttelsen af Københavns Havnevæsens Bolværker, Bøjer og Pæle:

I § 1 ændres 2. Stykke 1. og 2. Punktum, der er saalydende:

»Under hvert Ophold i Havnen kan den under b. fastsatte Afgift, der beregnes efter Toldvæsenets Bestuvningsreglement, dog ikke udgøre mere end 10 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Register-Tonnage. Afgiften af Gods, der losses fra eller indlades i Skib beliggende ved Bøjer eller Pæle eller paa Siden af andet ved Bolværk, Bøjer eller Pæle henliggende Skib, kan ikke udgøre mere end 5 Øre pr. Ton af det lossende eller ladende Skibs Netto-Register-tonnage.«

til:

»Den under b. fastsatte Afgift beregnes efter Toldvæsenets Bestuvningsreglement.«

Den saaledes ændrede Beregningsmåade kommer til Anvendelse paa alle Fartøjer, der ankommer til Københavns Havn fra og med den 8. d. M.

For oplagte Skibe, der paabegynder Indladning fra og med denne Dato, gælder ligeledes fornævnte Bestemmelse.

Havneforvaltningen i København,
den 4. August 1920.

Generalforsamlinger.

Dampskibet Fiona

i Likvidation har afholdt en afsluttende Generalforsamling, paa hvilken Skibsreder Christensen aflagde Beretning.

Efterat Dampskibet »Hans Tausen« var solgt tilligemed den baandlagte Kapital for 3,850,000 Kr., udbetaltes en å Konto Dividende af 75 pCt. og senere yderligere 200 pCt. I Maj i Aar fik Selskabet efter en appelleret Skattesag tilbagebetalt 83,642 Kr., og der kan nu i Restdividende udbetales 125 pCt., saaledes at Aktionærerne ialt faar 1,075 pCt.

Et Restløb vedtoges det at skænke til Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømand og deres Enker.

Københavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. København 7./3. — Arkansas ank. Philadelphia 30./7. — Beira ank. London 26./7. — California ank. København 19./7. — Charkov afg. La Pallée 2./8. til Havre. — Dania afg. Buenos Aires 9./7. til Korsør. — Douro afg. Sines 30./7. til Newcastle. — Ella ank. København 2./8. — Esbern Snare for Tiden i Dok i Frederikshavn. — Eshjerg for Tiden i Dok i Frederikshavn. — Florida ank. København 31./7. — Flora ank. London 1./8. — Frederik VIII ank. København 20./7. — Garonne for Tiden i Dok i Frederikshavn. — Hellig Olav afg. Kristiania 23./7. til New York. — Hjelam ank. København 1./8. — I. C. Jacobsen ank. København 31./7. — Jolantha afg. København 2./8. til Antwerpen. — Kasan for Tiden i Dok i Frederikshavn. — Kentucky ank. Santos 31./7. — L. P. Holmblad ank. Tyne 31./7. — Maja afg. København 2./8. til Hamburg. — Minsk ank. Fredrihamn 2./8. — Morsø afg. København 31./7. til Riga. — Moskov ank. London 1./8. — Nevada ank. Norfolk 26./7. — Odin ank. Stettin 31./7. — Oscar II afg. New York 29./7. — Oregon ank. Montreal 24./7. — Pennsylvania for Tiden i Dok i Helsingør. — Rhone ank. København 24./7. — Rita ank. Skien c. 1./8. — Saga ank. Aarhus 3./8. — Taasinge ank. København 21./7. — Texas afg. Tynen 27./7. til U.S.A. — Thyra afg. Danzig 2./8. hertil. — Tiber ank. København 31./7. — Tomsk afg. Newcastle 30./7. til Livorno. — Trondhjem ank. København 1./8. — Tula ank. Catania 1./8. — United States ank. København 27./7. — Virginia afg. Norfolk 27./7. til Frederikshavn. — Vidar ank. Newcastle 1./8. — Ydun ank. Göteborg 1./8. — Yrsa ank. København 19./7. — Seine ank. Bordeaux 23./7. — Sejer Viking ank. København 3./6.

T. C. Christensen. Hans Tausen ank. Rouen 28./7. — Palnatoke afg. Boston 5./8. — Sigvald ank. Boston 20./7. — Fredensborg afg. Malmø 21./7. til West Hartlepool. — A. Andersen ank. Vejle 20./7.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland afg. Baltimore 29./7. — Normandiet ank. Newcastle 21./7. — Slesvig ank. Newport 29./7. — Kurland ank. Huelva 31./7. — Bretagne afg. Bristol 31./7. — Estland ank. Kotka 2./8. — Bornholm pass. Gedser 1./8.

Dania. Mary, Lorentzen, ank. Trångsund 23./7. — Flora, Bang, ank. London 13./7.

Rederiet Dannevirke. Dronning Thyra ank. Haparanda 27./7.

Det baltiske Rederi. Gerda ank. Grangemouth 30./7.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Torneå 24./7. — Amalienborg afg. Rio de Janeiro 28./7. — Brattingsborg afg. Rotterdam 31./7. — Børglum pass. Skagen 2./8. — Ellensborg ank. Kaunissaari 21./7. — Elsborg ank. Sunderland 30./7. — Flynderborg ank. Rålsö 19./7. — Frederiksborg pass. Dunnethead 13./7. — Hammershus ank. København 2./8. — Jelling pass. La Plata 30./7. — Jømsborg afg. Baltimore 26./7. — Jungshoved pass. Skagen 26./7. — Jægersborg ank. Kallholmen 24./7. — Kronborg afg. Norfolk 21./7. — Lilleborg ank. Delfzyl 31./7. — Rosenborg pass. Dunnethead 21./7. — Silkeborg afg. Norfolk 21./7. — Skanderborg afg. Newport News 16./7. — Skodsborg afg. Reykjavik 12./7. — Spigerborg ank. London 26./7. — Stegelborg ank. Cette 14./7. — Sønderborg afg. Norfolk 20./7. — Vaarborg afg. Hernosand 29./7. — Viborg ank. Buenos Aires 23./7. — Ørkild pass. Dunnethead 28./7. — Ørneborg afg. Baltimore 27./7.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Helsingør 18./5. — Simone, Olesen, pass. Helsingør 1./8. — Vera, Risø, pass. Frederikshavn 4./8. — Aunne, Jørgensen, ank. Nyborg 1./8.

Th. Just. Alssund, Olsen, afg. Coronel 30./7. — Aggersund afg. Newportnews 26./7. til Bandholm. — Grønsund, Neergaard, ank. København 27./7. — Østen, Jørgensen, ank. Cardiff 1./8. — Rollo, Skou, ank. Newcastle (Tyne) 29./7. — Sejler Waldemar Tornøe, Christensen, pass. København 2./8. for sydgaende.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe ank. Aalborg 14./6. — Fredericia ank. Methil 9./7. — Rota ank. Limerick 25./7.

Torben Nielsen. Berlin ank. Bristol 28./7. — Wien ank. Swansea 27./7. — Bartels afg. Tyne 31./7. til Helsingør. — Ribberhuus ank. København 30./7.

Æro. Energi, Jensen, ank. Pernau 27./7.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, ank. Miramichi 27./7. — Dronning Louise, Petersen, afg. Northshields 26./7. til Rødbyhavn. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Reval 26./7. til Casablanca. — Ingrid, Jensen, afg. Aalborg 28./6. til Hampton

Roads. — Johanne, Larsen, ligger i Siglufjord. — Kaj Hvilsom, Wulff, afg. Setubal 5./7. til Uddovalla. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Grangemouth. — Vesta, Godtfredsen, ligger i Dyrsart.

Svendborg. Carla, Skov, afg. Reykjavik 24./7. til St. Johns. — Dana, Jørgensen, ank. København 25./7. — Najaden, Akselsen, afg. Middlesborough 24./7. — Rossing, Sørensen, ank. Rønneby Red 26./7. — Norden, Olsen, ank. Reval 26./7. — Atlantic, Gylmer, ank. Casablanca 25./7. — Albatros, Nielsen, ank. Northshield 26./7. — Vera, Jensen, ank. Grangemouth 27./7. — Vega, Købke, afg. Grangemouth 28./7. til København. — Olga, Mouritsen, afg. Halifax 27./7. til Wilhelmshafen. — Primula, Jørgensen, ank. Varberg 26./7. — Najaden, pass. Hirtshals 29./7. østg. — Concordia, Møller, ank. Rønneby Red 28./7. — Pallesen, Jensen, afg. Horsens 28./9. til Frederiksstad. — Gaunø, Stilling, ank. Skutskær 29./7. — Richard, afg. Horsens 28./7. til Gefle. — Lynæs, Jørgensen, afg. Newcastle 29./7. til Ysted. — Gefion, Lund, ank. Svendborg 31./7. — Pallesen, Jensen, ank. Frederiksstad 30./7. — Centaurus, Rasmussen, ank. Aberdeen 30./7. — Bastian, Madsen, afg. Svendborg 31./7. til Trångsund. — Energi, Ømand, ank. Sundsvall 2./8. — Marie, Nielsen, afg. Trångsund 1./8. til Eksmouth. — Fylla, Hansen, afg. Reykjavik 31./7. til Campellton (Canada). — Orient, Wilde, afg. Southshield 2./8.

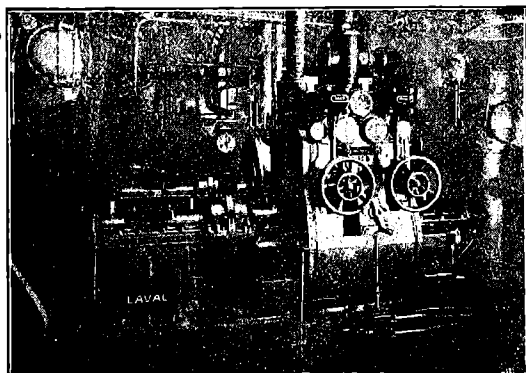
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjuloverføring,

samt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

TLF 13651.
- 13652.
- 13653.

BALTICA VÆRFTET Telegram Adresser Værftbaltica
KØBENHAVN

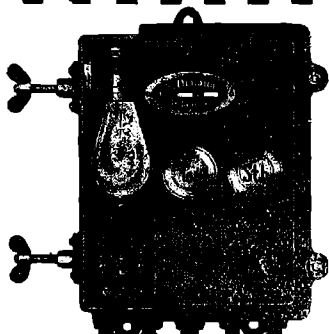
Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO

FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

LANTERNE

Kontrolapparater.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

MEKANO

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner, og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspill, Motorløsspill og løvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Æra. P. R. Nielsen, Petersen, ank. Middelfart. — Marie, Rasmussen, ank. Cahircewin 26./7. — Alfa, Jørgensen, ank. Sundsvall 27./7. — Ane Marie, Hansen, afg. Frederikshavn 28./7. til Sidney. — Marie, Rasmussen, afg. Havnefjord 28./7. — Polarstjernen, Hansen, ank. Hjalteyr 28./7. — Laura, Jensen, afg. Göteborg 29./7. til Kenitra. — Energi, Andersen, afg. Göteborg 29./7. til Kenitra. — Argo, Raahauge, afg. Malmø 29./7. til Miramichi. — Mars, Christensen, afg. Douarnez 29./7. til Setubal. — Merkur, Hansen, afg. Casablanca 28./7. til Setubal. — Ophelia, Clausen, ank. Waag. — N. E. Schmidt, Rasmussen, afg. Akureyri til St. Johns N. F. — K. Hay, Petersen, ank. Sønderborg 29./7. — Maron, Albertsen, ank. Tyne Dock 28./7. — Hejmdal, Kromann, ank. Råfsø 29./7. — Bien, Petersen, ank. Vejle 30./7. — Fritz, Groth, ank. Kjøbenhavn 31./7. — Agnes, Frederiksen, ank. Newcastle 31./7. — Uranus, pass. Hirtshals 31./7. for Kjøbenhavn. — Waldemar Tørnøe, Winther, pass. Skagen 30./7. syd. — Pax, Bager, ank. Campbellton 30./7.

Havarier og Forlis.

Under Stormen den 27. f. M. strandede den norske Galease »Ole« af Bergen, der var paa Vej til Eshjerg med Salpøter, ved Blauvand.

Besætningen, 5 Mand, reddede sig i Land i Skibets egen Baad. Skibet er Vrag og Ladningen tabt. En Del Vraggods er drevet i Land paa Kysten.

Galeasen »Soffi«, som fornylig under Stormen strandede paa Grundene ved Hals, er den 25. f. M. bragt flot efterat en Del af Ladningen var bragt i Land. Skibet er blevet en Del læk.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 5. August 1920. — P. N. Winther. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1919. — Bekendtgørelse om Sundhedsforanstaltninger. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening

afholder sin 25. ordinære Generalforsamling **Lørdag d. 14. August d. A., Form. Kl. 10,** paa Hotel »Sønderborghus« i Sønderborg.

DAGSORDEN:

1. Valg af en Dirigent.
2. Regnskab og Beretning fremlægges.
3. Valg af 3 Medlemmer til Bestyrelsen i Stedet for A. M. Knudsen, F. L. Knakkegaard og R. S. Hansen, der alle fratræder efter Tur.
4. Valg af 2 Revisorer for Aaret 1920 i Stedet for L. Andreasen og L. J. Bager, der begge fratræder efter Tur.
5. Valg af Stedet for Generalforsamlingens Afholdelse i Aaret 1921.
6. Lovændringer.
7. Eventuelt.

Svendborg, den 26. Juli 1920.

P. B. V.

C. P. LUND,
Formand.

Billigt Motorskib.

Motorjagt, 19 Tons Br., 35 Tons D. W., med gode Sejl og en saa god som ny 20 HK. Motor (Bolindertypen) i fineste Stand, kun brugt i ca. 70 Timer, er paa Grund af anden Bestemmelse til Salg for 13,000 Kr., naar Salg kan ske straks.

Flere Reservedele til Motoren, nye Krumtaps-pander, Stempelringe etc. medfølger.

Henvendelse til

C. STRAND,

Jernbanevej 23¹, Vordingborg.

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER:
udfor Overgaden o. V. 8.

Tlf. Byen 5513 y

BOPÆL:

Amagergade 15¹.

J. CORTSEN

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTEt«. — Telefoner 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-, Staal- & Træskibe.

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klasses Folk.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar. Kabys og Baadelinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompæhætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

Dhrr. Kaptajner

provierter altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning, Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæn. Fri Ind- og Udsætning. **Kommissioner udføres.** Prislister sendes paa Forlangende.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres. Motorlossespil og Motorer altid paa Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg. Fabrike- — 3538 Nr. Sundby.

Skibsvask modtages

Billet mrk. 6801 modtager Nordisk Annoncebureau, Købmagergade 38.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Fritager Nr. 3. *Leverer alt.*

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

Forlang altid **OTTO MØNSTED**

OMA

PLANTEMARGARINE

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K.

Seassurander. Tel.-Ad.: Skibsjørgen
Befragtning. Cent. 4706. Stabstf. 579

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALTY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Algier.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

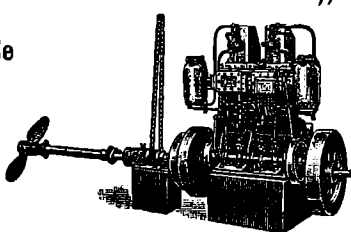
TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

A S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr. Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts Raolle Motor fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. **Forlang Tilbud.**



Støbt 13

»ALPHA« MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor. Bygges fra 2—120 HK. Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabr. Brødrene Houmøller (Tlg. Motorhoumøller) FREDERIKSHAVN.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrændere

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: »Charlbjarn«. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5889

Zeiss-Kikkert,

Prisme-, Artilleri- og Natglas, forstørrelser ca. 10 Gange, udmærket for Sømand, er billig til Salg hos

PAUL RÜDIGER, Nørregade 39, Haderslev.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

BALTICA

— Allekapital: 77 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING
Sø- og Transportforsikring

*Hovedkontor
og Direktion
Jarmersg. 2
Telf. 4058*

*Max Løvig & Co
Generel forskand
Havneg. 9
Telf. 6700.*

Dansk Assurance Compagni ^{A/s}

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**
Sct. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

" 1297

" 2197

J. Melander,

Tlf. Bilkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med alt til Fagel behørende

Reel og billig Betjening garanteres.

Baade.

Ro-, Seji- og Motorbaade købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen. Stor Baadeplass. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

**SKIBSMOTORER
BAADSMOTORER**

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

R·M·S·P·&·P·S·N·C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

TIL

SYD AMERIKA

15,000 TONS DAMPERE

Luksuriøse Bekvemmeligheder. Mange Enkelt-Mands Kabytter

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN

Olaf Lassen, Bernstorffsgade 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - København K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589
12 590

Statstelefon Nr. 147.

Telegr.-Adr.: „THJUST“

^{A/s} **H. HEIN-SENIOR - RANDERS**

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raoliemotorer

til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 750

^{A/s} **ANKERKÆDEFABRIKEN
BRØNDERSLEV**

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telefon 80

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

^{A/s} **Bergens Reassuranceselskab**

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

^{A/s} **HOLGER GULDAGER**

Ved Stranden 16, 2. S.

Telegram dr.:
„Guldbroker“

Telef. 18881.

Byen 12077.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovierantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner 507-598
Reykjavik **Island** -237

Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertor ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445
Brokers **Reykjavik** **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjaln. Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41

Telegram-Adr.: „Janus“.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,

Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

OLAF HANSEN

København C. — Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Befragtning. =====

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelefon: 394

DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{2/3}

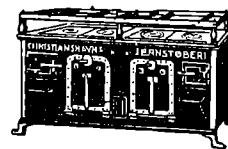
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE-
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.



OLJETØJ
FOR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carollnegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487. RANDERS

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 4. August 1920.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	146½	148	137
Privatbank	185½	186	145
Landmandsbank	143	143½	151½
Handelsbank	151	150	109
Kbhvns Laane- og Diskontobank	107½	107	118
Revisionsbank		117	118
Private Laanebank		117	118
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank			
Danske Sukkerfabrikker	224	226	225½
Burm. & Wains Fabrik	180	129½	130
Forenede Bryggerier	162½	163	164
Forenede Oplagspladser			
Forenede Dampskibs-Selskab	422	422	423
Dampskibs-Selskabet Norden			
do. Dannebrog	305½	303½	304
do. Hejmdal			
do. Hafnia	402		
do. Orient	615		
do. Myren			
do. Torm			
do. Vendila	218	215	215½
do. Progress			153½
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	264	265	265
Østasiatisk Compagni	283½	282½	283
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.	48½	48	47½
3½% do. do.	55½	55	57
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			77½
4½% do. do. 2. — 1. —			79
3½% Kbhvns. Kreditf.			
3½% Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			72
4% do. do. 3. —			74
4½% do. do. 7. —	76		75½
3½% Konv. Østift.			
4½% Østift. Kreditf. Obl. 7. —	81½	81½	81½
4% do. do. 10. —	75½		76
4% do. do. 9. —			77½
4% do. do. 8. —			78
4% do. do. 7. —	75½		75
3½% do. do. 6. —			
4½% Østift. Kreditf. L. 6. —			80½
4½% do. do. 4. —			82½
4½% Fynske Kreditf. Obl. 9. —			80½
3½% Konv. jyd. Land.			71
4½% Jyd. Land. Kreditf. 6. —	79½	79½	79½
4% do. do. 6. —			72½
4% do. do. 5. —			73½
3½% do. do. 6. —			
3½% Østift. Husm. Krdf.			78½
4½% do. do. 2. —			80½
4% do. do. 3. Hoved-Afd.	75½		75½
3½% jyd. Husm. Krdf. 2. —			78½
4½% do. do. 2. —			78½
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			74½
4½% Ny jydsk Kjæbs 7. S.	78½	78½	78½
4% do. do. 7. —			70½
4% do. do. 6. —			77½
3½% do. do. 5. —			
3½% Vest sønder. Kpnev. 5. —			70½
4% Vest sønderj. 7. —	70½	70½	70½
4% do. do. 6. —			71½
4½% do. do. 7. —	78½	78½	79
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			
4½% do. do. 2. —			77½
4½% Kbhvns Hypotekf. 2. S.			
5% do. do. 2. —	83½	83	85
5% Grundejernes do. 2. —			81½
5% Jydsk do. 3. Afd.			80½
5% Østift. do. 2. —	81½	81½	83

Vekselkurser d. 4. August 1920

	a vista	10 D. D.	3 M. D.
	Sælger	Køber	Køber
Stockholm 100 Kr.	134,25		
Christiania 100 —	100,50		
Hamborg pr. 100 Mk.	14,25		
London - 1 £	23,63		
Paris - 100 Francs	47,25		
Antwerpen - 100 —	51,00		
Zürich - 100 —	109,00		
Amsterdam - 100 Gylden	217,75		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	22,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	656,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontenter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER OG KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Brønde - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fjæ - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokken
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	60'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statistelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibsmølle og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

Autogen Svejsning
og Skæring.

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11893.

E. NORDBJÆRG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

Nybygning, Reparation, Klassifikation
af Træskibe, Lægtre og Pramme.

Lager af Redningsbaade og Skibsioller.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne

Kjøbenhavn. Georg Sørensøn, Nyhavn 13. Telf. 64
Oscar Rolff, St. Annæ 1. Sds 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telagr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427. Natfl. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natfl. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Brev til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Løhrs Olietøjsfabrik. Randers. Kirketorvet 2. Telefon 1581.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS.

Telgr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sølægttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østershavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kettinger.

Telefoner: 244 og 482. Frlager: Toldboden. Telegr.-Adr.: „SAXBERG“.

A's Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk

Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12. Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Haafskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeri, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementpris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staalraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.

København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning

af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPIERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af Færdigvarede Klædnings.

Oscar Rolff,

St. Annæ 1 sds 22.

Kun absolut bedste Klassen
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 110

Bjorch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjorch-Jensen“.

Telefon 7262.

Telefon 5430.

SKIBE

Telgr.-Adr. „Freligste“

Køb og Salg samt Kontrahering af

Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,

BORNHOLMSGADE 2.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Remington.

eneste Skrivemaskine, der

adderer og subtraherer.

Eneforhandler:

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfrg.,

Skibsmægler, Frederikshavn.

Telegr.-Adr.: Harkristensen.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: Guldfac.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO., LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING, PHILADELPHIA, Pa.

Cable Address »FLINTSHIP« - Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**HERA
RAAOLIE-MOTORER**

STATIONÆRE OG MARINE

Generalrepræsentant

N. RAABERG & CO. A/S

Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.

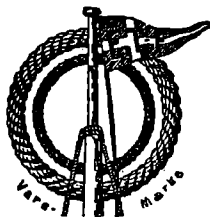
København.

**V. Gyllich's
Maskinværksted**

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,**

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter

Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

MEKANISK KEDEL-RENSNING **Herskind & Wulff.**
(I. P. Martinussen)
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
 { Driftsleder: Øbro 4198.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. -- Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 33

Kjøbenhavn, Torsdag den 12. August 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER

af
Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skruceakser leveres fuldt færdige.
Smeararbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Kjøbenhavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482-9394
Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813
Pakhus: STURILASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.

Telef. 7. Statstelef.-Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.

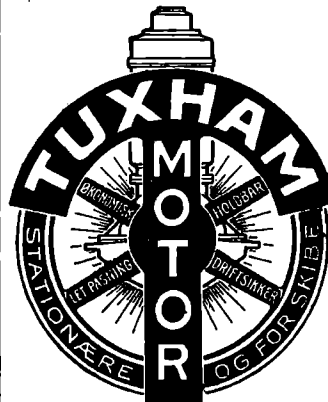
Min Skibsprovanteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passerer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger.
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann, Amaliegade 34
København K.
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

TUXHAM



**RAAOLIE-
MOTORER**

7—300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i
1000-vis
over hele Jorden.

TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



„Solicum“ Patent Mønne
, Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionsikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **søgte Motor-
petroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D. D. P. A.

* * * Det danske Petroleums Aktieselskab.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)

TELEGRAM-ADRESSE: „FACAO“

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. København.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

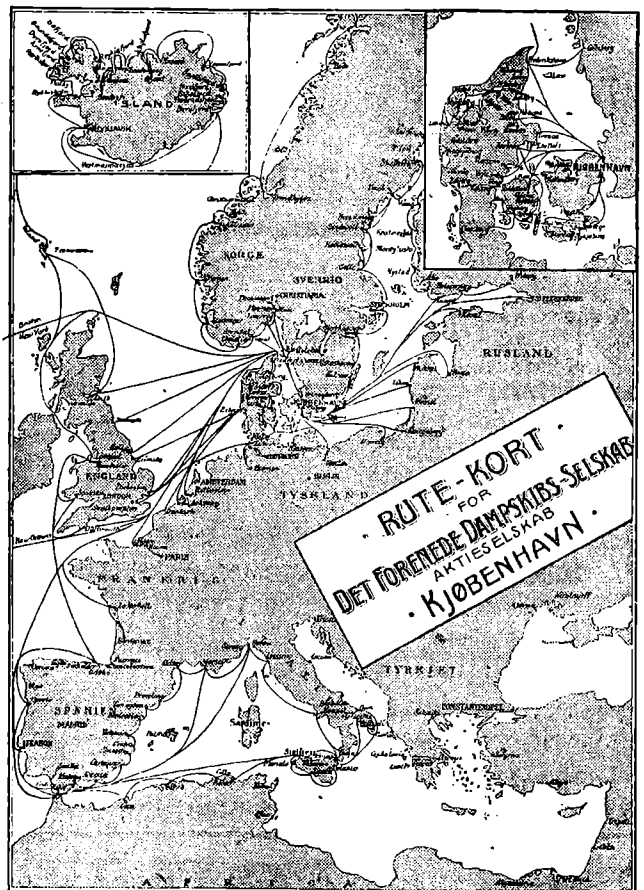
Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.
Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf. Central 3813 3819 3833



Bodenhoffs Plads, København C.

DICKS

EDOLCO

verdenskendte MARINEOLIER
 Telegram-Adr.: EDOLCO.

Eneforhandling for Danmark af

Ingolf Normann.

Befragtning.
Køb og Salg af Skibe.
Assurance.

Telegr.-Adr.: »Norman«, Børsen. Post-Adresse: Børsen.
 Telefon: 7281 og Amager 1488 x.



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET
„URANIA“
 Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs- & Brandforsikring.
 Billigste Premier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: »Genurania«.

A/s **Bergens Reassuranceselskab**
 Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:
 A/s **HOLGER GULDAGER**
 Ved Stranden 16, 2. S.

Telegramadr.: „Guldbroker“.
 Telef. 13881.
 Byen 12077.

Raolie-
 motoren **THOR**
 fra

L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
 for 4-50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
 Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.
Forlang Katalog.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.
 Ny Toldbodgade 11. København K.
 Telgr.-Adr.: Barthys. Telf. 10844 - 13505 - 8747.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4108 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faae Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s **Rødby Havns Jernskibsværft**
 Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
 Statstelf. 3.
 Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

OLAF HANSEN
 København C. - Amagerbrogade 11.
 Telefon: Amager 11.
Tovværk og Skibsinventar
 en gros.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267 **SKULD** Telegram-Adr.: 12 432 „SKULD“

Stiftet 1897 (gensidig) Garant- og Reservef.: Den danske Afdeling. ca. Kr 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection« & Indemnity Clubs — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

ALFRED CHRISTENSEN
 Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen, Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.
 Telegram-Adresse: ALFRED.

L. LAUR KNUDSENS
INSTALLATIONSFORRETNING
 HELWEG-LARSEN og LINGGAARD

ELEKTRISKE

SKIBSINSTALLATIONER
 GL. KONGEVEJ 3, TLF. 1781
 KØBENHAVN B



Einar Weilbach & Co.
 Niels Juelsgade 6 - København.
 Telef.: Central 1220.
 Specialister i naut. Instrumenter.
 Stort Lager Billige Priser.
 Kompaskorriger. Reparationer udføres.

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

- GENUA**, via Fossatello 16, Telef. 55 21.
 Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
 Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
 Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 51 99.
 Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
 Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
 og 65 Skandinaviske Forsikringsselskaber.

SKIBSMOTORER
 OG
MOTORWINCHER

af **LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s** (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
 Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK

København K. St. Kongensgade 27
 Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

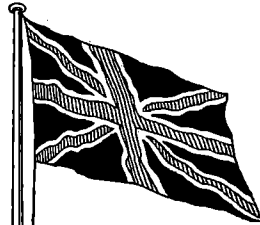
Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Statstelefon 292

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

BRITISH
 Estbd. 1831



„Economic“
 Compositions.

Head Office, and Works:
 Storry, Smithson & Co., Ltd.
 HULL

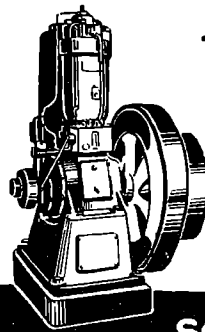
Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Nyhavn 45 - København K.

Tlf. 9879 — Tlgr. „Shipward“

HØJTRYK - RAO LIEMOTOREN
„ELLWE“



Øjeblikkelig Igangsættning
 Meget ringe Brændstofforbrug
 Ingen Vandindsprøjtning.
 Regelmæssig og rolig Gang
 Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
 KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
 med Tandhjulsudveksling
 i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantearl.
 — Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 12. August 1920.

Hvor utroligt det end maa forekomme, skal man, i Følge »Børsen«, i visse Rigsdagskredse omgaaes med den Tanke, at skaffe Dækning for de betydelige Udgifter, som vil blive en Følge af den paatænkte Korn- og Brøddordning for det kommende Aar, ved at lægge en ny betydelig Afgift paa Skibsfarten. Et saadant Skridt vilde dog under de nuværende Forhold, hvor Fragterne fra Dag til Dag er nedadgaende og Udgifterne til Bunkerkul, Lønninger og de fleste Skibsfornødenheder fremdeles er stigende, medens samtidig en skarpere Konkurrence paa Havene, end man nogensinde tidligere har kendt den i Skibsfartens Historie, staar for Døren, være et i høj Grad uforvarligt og uforlønt Skridt overfor Landets Redere. Det vilde, hvis det bliver virkeliggjort, hvad vi dog maa betvivle, let komme til at virke ødelæggende for dansk Skibsfart. Denne har ganske vist i de senere Aar haft en gylden Periode, men hvilke Tjenester har den ikke ogsaa ydet vort Samfund, under og efter de lange Krigsaar, og hvilke vægtige Bidrag har den ikke under denne Periode ydet til Opretholdelsen af Landets Økonomi. Hvilken uhyre Betydning Bevarelsen af en national Handelsflaade har for vort Samfund, er tilfulde blevet godtgjort i disse Aar, hvorfor dette Erhverv, nu da alvorlige Tider for det staar for Døren, burde lettes for enhver Byrde, der kan hæmme dets Konkurrenceevne og snarere burde kunne regne med Støtte fra Statsmagtens Side, end maatte frygte for Paalæg af ny Byrder.

Der er Grund til, hvis det nævnte Forlydende har noget paa sig, at mindes hvilke vanskelige Tider dansk Skibsfart tidligere, i forskellige lange Perioder, har maattet kæmpe sig igennem ved egen Hjælp, og samtidig gøre sig det klart, hvor alvorlige Forholdene truer med at blive igen i den kommende Tid. Under Krigen er der ganske vist ødelagt et uhyre Antal Skibe, men denne Omstændighed har jo fremkaldt et saadant Liv i Skibbygningsfaget hele Verden over, at Tabene allerede nu er mere end opvejet, og man trues med en saadan Overproduktion af Skibe, at erfarne Redere kun ser et Middel derimod ved at nedskrive Skibenes Værdi til det mindst mulige og allerede begynder at tænke paa Muligheden af en Oplægning af Skibe for at formindske Udgifterne og for at bringe Tonnagen i et bedre Forhold til Efterspørgslen end nu.

Naar hertil kommer, at adskillige fremmede Stater støtter sin Skibsfart ved Subsidier, billige Byggelaan og lignende, kan Konkurrenceforholdene for vor Skibsfart let blive kritiske. Den danske Skibsfart, der aldrig har opnaaet nogen Støtte fra Statsmagtens Side, stiller ingen Forlangende om en saadan, men den maa gøre Fordring paa det private Initiativs størst mulige Bevægelsesfrihed og frem for alt, nu da man staar overfor meget alvorlige Tider, maa den bede sig fritaget for ny trykkende Byrder.

Kokusai Kisen Kaisha. (International Steamship Co.) Under dette Navn har der, i Følge »Wirtschaftsdienst«, dannet sig en japansk Skibsfartssammenslutning med en Aktiekapital af 100 Millioner Yen og et Obligationlaan af samme Størrelse. Ideen til Selskabet er udgaaet fra den tidligere Vice-Trafikminister K. Uchida, der oprindeligt havde til Hensigt at danne det ny Selskab med Tilknudning af amerikansk Kapital, en Plan, der slutelig strandede paa den Betragtning, at Deltagelse af udenlandsk Kapital vilde hidføre en Formindskelse af de Sub-

sidier, som Selskabet kunde gøre Regning paa. Det blev derfor besluttet at lade Foretagendet træde ud i Livet som et rent japansk Selskab. Regeringen fremmede Sammenslutningens Dannelse ved at udvirke et større Laan for Foretagendet i den japanske Industribank. Det ny Selskab har til Hensigt at overtage Driften af et Antal Skibe, som nogle japanske Værfter har bygget paa Spekulation, tilligemed nogle mindre Skibsfartsselskabers Tonnage. Det drejer sig ialt om en Tonnage paa 500,000 Tons Bæreevne, som tilvejebringes fra følgende Værfter og Redere:

275,100 Tons d.w.	fra	Kawasaki Shipbuilding Co.
84,400 » » »	» » »	Suzuki Shosen (Kobe).
52,500 » » »	» » »	Asano Shipbuilding Co. (Tsurumi).
25,400 » » »	» » »	Hashimoto Steamship Co. (Kobe).
22,500 » » »	» » »	Yamashita Steamship Co. (Kobe).
17,800 » » »	» » »	Uchida Steamship Co. (Kobe).
17,300 » » »	» » »	Nippon Steamship Co. (Kobe).
5,000 » » »	» » »	Ishikawajima Shipbuilding Co.

(Tokio).

Kawasaki-Værftet deltager foreløbig med Levering af 35 Dampere hver paa c. 8,000 Tons d.w.; rimeligvis vil dog Tallet paa dets Nybygninger inden Udgangen af Aaret stige til 45 eller 50. Skibene bliver overtaget af Selskabet til 350 Yen pr. Ton d.w., af hvilken Sum den ene Halvdel skal betales kontant og den anden Halvdel med Aktier. Det ny Selskab overtager Driften af Skibene med den Hensigt, atter at afhænde dem, hvis der tilbydes sig en gunstig Lejlighed til Salg. Af Driftsoverskudet skal der kun udbetales en ringe Dividende og afskrives det mest mulige; til en bogført Værdi af £ 10 pr. Ton d.w. er naaet.

Selskabets Hovedsæde bliver i Kobe, og Bestyrelsen kommer til at bestaa af Præsidenten for Kawasaki-Værftet, M.etsukala, og Lederne af de tilsluttede Selskaber. I Følge tidligere Meddelelser har man paatænkt følgende Linier:

1. Fra Japan over Indien rundt Kap til Buenos Aires, tilbage over Rio, New York, Panama og Honolulu.
2. Fra Japan gennem Panama-Kanalen til New York, Rio og Buenos Aires, tilbage over Kapstaden, Indien Singapore, Hongkong og Shanghai.
3. Fra Kalkutta over China, Japan, Panama til New York og tilbage.
4. Fra Wladiwostok over Japan, Panama til New York og tilbage.
5. Fra Japan over Hongkong, Singapore, Port Said til Konstantinopel, Odessa, Marseille, London, Hamburg og Riga, tilbage via Suez.

Rotter i Skibe. Den spanske Regering har bestemt, at for Fremtiden skal alle Skibe, der kommer til spanske Havne fra de britiske Øer, have Certifikat for at de er fri for Rotter. Skibet skal være roget i den Havn, hvorfra det sejlede. Det vilde være godt, skriver »Lloyds List«, om ethvert Land vilde fordre det samme. Der findes jo allfor mange Skibe, som bringer Tusindvis af Rotter med sig fra oversøiske Havne. Paa denne Maade er der stadig Fare for, at Pest og andre Epidemier kan bringes rundt. I Fjor fandt man saaledes i Liverpool, at nogle af de Rotter, som blev dræbt og undersøgt, havde Pestlopper paa sig. Naar et Skib bliver godt gennemroget med Svøldampe, er der ikke Mulighed for nogen Rotter at undslippe. Man fanger og ødelægger Masser af Rotter i Land, men hvad hjælper det hele, naar Skibe stadig kommer med ny Forsyninger.

Minerfaren. Følgende Uddrag af et Brev fra Føreren af den engelske Damp »Vistula« er af betydelig Interesse, skriver »Lloyds List«, da det godtgør de Farer, som vore Sømand endnu er udsat for, fra de Miner, som blev udsaaet saa rigeligt under Krigen:

»Jeg har at melde, at da vi paa Hjemvejen var naaet op til Bøje B, Haaks Fyrskib til Borkum Rev, gik vi netop

fri af en stor Mine, som drev i Overfladen. Efterat have passeret den til en sikker Afstand, sendte jeg en Riffelkugle gennem et af dens Horn og bragte den derved til at eksplodere. I samme Øjeblik dette skete, eksploderede en anden Mine i Nærheden af den første, men c. 15 til 20 Yards nærmere ved Skibet. I dette Tilfælde var de begge langt nok borte — c. 150 Yards — til ikke at gøre nogen Ulykke, og jeg har ofte oplevet hæftigere Stød, naar der blev kastet Dybvandsbomber i Nærheden af Skibet i en Konvoj, men jeg gør opmærksom paa Tingen, fordi det, som det er sket her, har vist sig at Eksplosionen af en Mine, kan bringe en anden Mine til at eksplodere, som hvis den ligger skjult under Vandet, kan være i farlig Nærhed af Skibet. Tilfældet indtraf lige paa Liverpool—Hamburg Ruten, hvorfor det maa antages, at Minefeltet her ikke er fuldt ud rensat, især da jeg fornylig har sænket endnu to Miner omtrent paa samme Sted.»

To japanske Rederier opgiver sine store Nybygningsplaner. Den sidste Tids Foreteelser paa Fragtmarkedet har bevirket, at de store japanske Rederier maa reducere eller opgive sine stolle Nybygningsplaner. Saaledes meddeles, at Nippon Yusen Kaisha og Osaka Shosen Kaisha har opgivet sine planlagte Nykontraheringer omfattende en Million Tons. Denne Beslutning befrygtes at faa en meget følelig Indvirkning paa Skibbyggerierne.

Stabelafløbning i England. En bemærkelsesværdig Rekord paa Skibbygningens Omraade blev forleden sat paa det ny Skibsværft i Chepstow, idet et Skib paa 10,000 Tons d. w. blev sat i Vandet med Dampen oppe. Prøvefarten foregik umiddelbart efter, og Skibet blev afleveret til Ejerne samme Dag.

Solgt Rederi. Paa Rederiet Syltholms Generalforsamling vedtoges det i Følge »Lolland-Falsters Venstreblad« at afhænde Selskabet til Dampskibsselskabet Rødbyhavn samt at lade dette Selskab overtage Aktiver og Passiver fra 1. August.

Sejladsen paa Suez-Kanalen. I en Korrespondance fra Port Said til »The Near East«, hedder det den 16. Juni: I Løbet af de sidste fjorten Dage er der kommet nogle meget store Skibe gennem Kanalen, nemlig »Berlin« og »Zeppelin«, som begge er bestemt til at aflaste Passagertrafiken fra Indien. To andre endnu større Skibe er ogsaa gaaet igennem Kanalen, nemlig »Præsident Grant« og »Amerika«, der begge gør Tjeneste i United States Armétransport, og fører czecho-slovakiske Tropper fra Wladivostok til Triest.

»Amerika« er det største Skib, som nogensinde er gaaet igennem Kanalen. Det blev ledsaget af Kanalselskabets to kraftige Slæbedampere og der skyldes alle Vedkommende en Tak, fordi det kom saa sikkert og hurtigt igennem som det gjorde.

To Trædamper, har fornylig været i den herværende Havn. De var bygget i Amerika efter Bestilling af den australske Regering, som, da den ikke behøvede dem straks, bortfragtede dem til et amerikansk Firma. Nu er de dog definitivt blevet overtaget af den nævnte Regering og var paa Vej til Australien. Deres Præstationer er dog ikke af den Beskaffenhed, at de giver Anledning til at vente en Genopblomstring af Træskibbygningen, i det mindste ikke for Dampskibes Vedkommende. De maaler c. 2,900 Brutto Reg.-Tons med c. 3,600 Tons Bæreevne. Deres dobbelte Maskiner er af den amindelige vekselvirkende Type. Amerikanske Blade tager kraftigt til Ordre imod den Træskibbygning, som fandt Sted under Krigen.

Antwerpens og Zeebrugges Fremtid. En af Belgiens vigtigste Bestræbelser for Tiden er Udvidelsen af Landets Handelsflaade, skriver »The Empire Mail«. Flaaden bestod den 1. Januar d. A. af 157 Dampere, og dette Tal forøges stadig. Antwerpen bestræber sig for at genvinde sin tidligere Stilling som Transithavn, der gik tabt ved Ophøret af Tysklands Eksport. Nu er den blevet Transithavn for Elsas og Lothringen, der atter er fransk. Man har just paabegyndt Bygningen af en Kæmpesluse ved Kruisschans, c. 15 Kilometer fra Antwerpen, som vil tillade Verdens største Skibe at naa op til denne Havn. Foruden Antwerpen er der andre Havne af Betydning, blandt hvilke Zeebrugge ikke er den mindst interessante, den hvor de britiske Sømand udmærkede sig den 23. April 1918. I Følge Udtalelser af den Søofficer, som det er overdraget at optage de berømte Vrag, som endnu ligger der, er denne Havn bestemt til at blive en af de første i Verden. Den vil inden ret længe blive regelmæssig besejlet af Ruteskibe fra Hull.

De amerikanske Træskibe. I Følge »New York World« har Skibsfartsministeriet overført for 50 Millioner Pund Sterling Papirer i 300 Træskibe fra Aktivsiden til Passivsiden i Regnskabsbalancen. Disse Træskibe, som i Snesevis ligger stille, koster Regeringen mange Millioner Dollars. Da Skibsfartsministeriet ikke kunde finde Købere til disse Skibe, blev de med nødvendigt Mandskab efterhaanden anbragt paa St. James-Floden. Nu er der ialt opankret 300 Skibe med en Tonnage paa 350,000 Tons.

Erfarne Sømand hævder, at Regeringen vilde spare Penge, hvis den tog hele Flaaden ud midt paa Atlanterhavet og brændte den. Der hersker forskellige Meninger med Hensyn til Skibenes Konstruktion, men Hovedgrunden til, at Skibene økonomisk maa opgives, er, at de ikke kan konkurrere med Staalskibene.

Naar et Betonskib paasejles. Det danske Betonskib »Bartels« kom forleden hjem til Kjøbenhavn efter at have fuldført sin første Rejse fuldt ud tilfredsstillende.

Turen er dog ikke forløbet helt uden Uheld, idet Skibet i Hull er blevet paasejlet af en stor Bugserbaad, der i fuld Fart ramte Damperen midtskibs. Men netop herved fik man et Bevis for, hvor stærk Skibets Konstruktion er, sammenlignet med Staalskibenes. Efter Sagkyndiges Udtalelser vilde nemlig en Staaldamper, bygget efter de sædvanlige Principer, være blevet helt knust. »Bartels« tog derimod ikke mere Skade, end at det uden Forsinkelse kunde gennemføre Hjemrejsen til Kjøbenhavn, hvorfra Skibet umiddelbart efter Udlosningen afgik til Riga for at hente Trælast.

Panamakanalen. Panamakanalen er i Tiden 30. Juni 1919 til 30. Juni 1920 passeret af 2,478 Handelskibe paa tilsammen c. 8½ Million Tons. Dette er den største Tonnagemængde, der hidtil er gaaet gennem Kanalen i et Aar.

Konsulatvæsnet. Under 13. Marts har Udenrigsministeriet ansat T. C. T h o m s o n som ulønnet dansk Vicekonsul i Mobile, Alabama, under det kgl. Konsulat i New Orleans.

Under 2. Februar har Kongen udnævnt A. E. S i m o n - T h o m a s til ulønnet dansk Konsul i Padang.

Under 19. Marts har Udenrigsministeriet ansat O. E. M. W. R e e h som ulønnet Vicekonsul i Savannah, Georgia, under det kgl. Konsulat i New York.

Amerikansk Dampskibssammenslutning. Den amerikanske Skibs- og Handelskorporation meddeler, at den har foretaget Køb af og Sammenslutning med det amerikansk-hawajiske Dampskibsselskab og an-

dre Selskaber. Den samlede Flaade omfatter herefter over 80 Skibe paa tilsammen 600,000 Tons.

Skibs- og Handelskorporationen besluttede for nogen Tid siden at drive Handelsruterne mellem Hamburg og Amerika.

Det dansk-franske Dampskibsselskab meddeler, at det under 14. Juni d. A. har meddelt kollektiv Prokura, saaledes, at de to i Forening tegner Firmaet: til Frk. E. Bjerregaard, Hr. Paul J. Albrecht og Hr. H. C. Neve-Petersen.

The Baltic and White Sea Conference meddeler: The following telegram is to hand from Messrs. P. Bornholdt & Co., Reval, dated 3rd inst.: General Strike commenced to-day.

The following telegraphic information is to hand from Messrs. Helmsing & Grimm, Riga, dated 7th inst.: »Harbour labourers striking to-day. Prospects settlement uncertain.«

From Messrs. P. Bornholdt & Co., Reval telegram dated 9th inst.: »Harbour labourers resumed work.«

Miner ved Island. Der er fundet mange drivende Miner ved Island, og Fiskeriet er derved blevet farligt for den færøiske Fiskerflaade i de islandske Farvande. Man frygter for, at en færøisk Kutter med en Besætning paa 20 Mand er stødt paa en Mine og sunket. Myndighederne er blevet gjort opmærksomme paa Faren.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København N. Telf. C. 803
Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1919 gengiver vi følgende Uddrag:

Danske Konsulater i Udlandet.

Repræsentationen har afgivet Indstilling til Handelsministeriet med Hensyn til følgende konsulære Poster:

Posten som Vicekonsul i Christiansstad, Vicekonsul i Farsund, Vicekonsul i Vardø, Vicekonsul i Moss, Vicekonsul i Jacobstad, Vicekonsul i Lovisa, Vicekonsul i St. Valery-sur-Somme, Vicekonsul i Fécamp, Vicekonsul i Harwich, Vicekonsul i Santander, Vicekonsul i Bryssel, Vicekonsul i Sevilla, Vicekonsul i Santiago de Cuba, Vicekonsul i Tampico, Vicekonsul i Casablanca, Vicekonsul i Sfax, Vicekonsul i Bona, Konsul i Havre, Konsul i Bordeaux, Konsul i Leith, Konsul i Ancona, Konsul i Corua, Konsul i Patras, Konsul i Rostoff, Konsul i Padang, Konsul i Rangoon, Konsul i Bombay, Konsul i Bahia, Konsul i Lourenço Marques, Konsul i Bathurst, Konsul i Perth, Generalkonsul i Paris.

Fra Handelsministeriet har Repræsentationen modtaget Underretning vedrørende Besættelsen af følgende konsulære Poster:

Posten som Vicekonsul i Kristiania, Vicekon-

sul i Helsingfors, Vicekonsul i Malmø, Vicekonsul i Rostock, Vicekonsul i Stuttgart, Vicekonsul i Bordeaux, Vicekonsul i Taranto, Vicekonsul i Venedig, Vicekonsul i Ferrol, Vicekonsul i Vianna do Castello, Vicekonsul i Zea, Vicekonsul i Detroit, Vicekonsul i Mexico City, Vicekonsul i Rio de Janeiro, Vicekonsul i Paris, Vicekonsul i Philippeville, Konsul i Harbin, Konsul i Asuncion, Konsul i Omsk.

Repræsentationen har udtalt, at den intet har at erindre imod, at det danske Vicekonsulat i Nieuwediep (Helder) nedlægges.

Repræsentationen har udtalt, at den intet har at erindre imod, at det danske Vicekonsulat i Charlstown nedlægges.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Oprettelse af et selvstændigt konsulært Embede for Provinsen Hannover har Repræsentationen udtalt, at den maa anse det for rigtigst, at Oprettelsen af det paagældende Embede stilles i Bero indtil videre.

Repræsentationen har anbefalet, at der oprettes et særligt Konsulat for Wales og at Cardiff gøres til Sæde for det paagældende Konsulat.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Oprettelse af et dansk Konsulat for Sumatras Østkyst har Repræsentationen udtalt, at den kan anbefale, at et saadant Konsulat oprettes.

Repræsentationen har intet haft at erindre imod, at der oprettes en konsulær Post i Cartagena i Republikken Columbia.

Repræsentationen har udtalt, at den maa anse det for ønskeligt, at der oprettes et Konsulat for Republikken Liberia.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Oprettelse af danske Vicekonsulater i Manzanillo og Mazatlan har Repræsentationen udtalt, at der ikke fra Skibsfartens Side næres Ønske om Oprettelse af Konsulater paa de nævnte Pladser.

Repræsentationen har anbefalet, at det i 1891 nedlagte danske Vicekonsulat i Sarpsborg genoprettes.

Repræsentationen har med Hensyn til Betimeligheden af en Omordning af Danmarks konsulære Repræsentation i Kanada udtalt, at den tillægger vort Lands kommercielle Forbindelse med Kanada saa stor Betydning, at den maa anbefale, at der oprettes et Generalkonsulat for Kanada og at Posten besættes med en udsendt Konsulærembedsmand, eventuelt bistaet af fornøden stedlig Medhjælp.

Repræsentationen har anbefalet en af det kgl. danske Gesandtskab i Bern foreslaet Omordning af Danmarks konsulære Repræsentation i Schweiz.

Repræsentationen har udtalt, at den intet har at erindre imod, at der oprettes et dansk Konsulat i Bern.

Repræsentationen har intet haft at erindre imod en paatænkt Omordning af Konsulatsforholdene paa New Zealand, hvorefter den hidtilværende Vicekonsul i Wellington udnævnes til ulønnet Konsul sammesteds for New Zealands Nordø, samtidig med, at der oprettes et Vicekonsulat i Palmerston North.

Repræsentationen har udtalt, at den intet har at er-

indre imod, at det danske Generalkonsulat i Callao flyttes til Lima under Forudsætning af, at der holdes Filialkontor i Callao.

Repræsentationen har anbefalet, at det danske Vicekonsulat i Levingston flyttes til den nærliggende Havneby Puerto Barrias.

Repræsentationen har anbefalet, at det danske Konsulat i Batavia flyttes til Soerabaya.

(Fortsættes.)

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Følgende Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. Wiborg 8./8. — Arkansas ank. Filadelfia 30./7. — Beira ank. hertil 8./8. — Bogø oplagt i Kjøbenhavn. — California afg. herfra 11./8. til Kristiania. — Charkow afg. Dunkerque 9./8. hertil. — Dania pass. Skagen 10./8. til Hull. — Douro ank. hertil 8./8. — Ebro ank. Liverpool 30./7. — Ella ank. Hamburg 7./8. — Esbern Snare dokker for Tiden i Frederikshavn. — Esbjerg dokker for Tiden i Frederikshavn. — Flora ank. London 1./8. — Florida ank. Kjøbenhavn 31./7. — Frederik VIII afg. Kristiania 6./8. — Garonne afg. herfra 7./8. til Newcastle. — Hellig Olav ank. New York 3./8. — Hjølm afg. herfra 10./8. til Lübeck. — I. C. Jacobsen, ank. 9./8. til London. — Jolantha ank. Newcastle 10./8. — Kansas dokker for Tiden i Frederikshavn. — Kentucky afg. Santos 6./8. til Bahia. — L. P. Holmblad afg. Newcastle 3./8. — Maja ank. hertil 7./8. — Minsk afg. Frederikshavn 10./8. til Barcelona. — Morsø ank. hertil 9./8. — Moskva afg. Danzig 8./8. til London. — Nevada afg. Norfolk 4./8. til Chile. — Odin ank. Göteborg 8./8. — Oscar II ank. Kjøbenhavn 10./8. — Oregon afg. Montreal 8./8. til Norfolk. — Pennsylvania afg. forventelig fra Helsingør 11./8. Ballast til New York. — Rhone afg. herfra 10./8. til Liverpool. — Rita ank. Kjøbenhavn 6./8. — Saga ank. hertil 4./8. — Taasinge ank. hertil 21./7. — Texas afg. Newcastle 27./7. — Thyra ank. hertil 3./8. — Tiber dokker for Tiden i Helsingør. — Tomsk ank. Livorno 10./8. — Trondhjem ank. Arendal 8./8. — Tula afg. Tarragona 7./8. til Malaga. — United States ank. hertil 27./7. — Virginia afg. Norfolk 26./7. til Frederikshavn for nærmere Ordre. — Viking (Sejlskib) ank. Kjøbenhavn 3./6. — Ydan ank. Stevin 7./8. — Yrsa ank. hertil 19./7.

T. C. Christensen. Hans Tavsén ank. Rotterdam 5./8. — Palnatoke afg. Boston 5./8. — Sigvald ank. Newcastle on Tyne 5./8. — A. Andersen ank. Malmø 8./8. — Fredensborg ank. West Hartlepool 4./8.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland afg. Baltimore 29./7. — Normandiet ank. Tynen 29./7. — Slesvig ank. Newport 29./7. — Kurland ank. Huelva 31./7. — Bretagne ank. Kjøbenhavn 6./8. — Estland ank. Kotka 3./8. — Boruholm ank. Rouen 6./8.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Adelaide 22./7. udg. — Annam afg. Shanghai 8./8. udg. — Australien afg. Kristiania 9./8. udg. — Asia ank. Kjøbenhavn 28./7. — Chile afg. Singapore 7./8. udg. — Falsria afg. Port Said 9./8. hjemg. — Fionia pass. Aden 27./7. udg. — Jutlandia pass. Algier 7./8. udg. — Mexico pass. Skagen 23./7. udg. — Panama pass. Dover 9./8. hjemg. — Peru ank. Hull 3./8. hjemg. — Russ ank. Buenos Aires 23./7. — Selandia ank. Singapore 5./8. hjemg. — Siam ank. Malmø 8./8. udg. — Tongkin afg. Gravesend 8./8. hjemg.

Det baltiske Rederi. Gerda ank. Blyth 7./8.

Dania. Mary, Lorentzen, afg. Trångsund 7./8. — Flora, Bang, ank. Kjøbenhavn 5./8.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Torneå 24./7. — Amalienborg afg. Bahia 6./8. — Brattingsborg pass. Lizard 2./8. — Børglum ank. Kalundborg 5./8. — Ellensborg pass. Hirtshals 6./8. — Elsborg ank. Sunderland 30./7. — Flynderborg ank. Råfsø 19./7. — Frederiksborg ank. Baltimore 3./8. — Hammershus pass. Cape Wrath 6./8. — Jelling pass. Ushant 9./8. — Jømsborg afg. Baltimore 26./7. — Jungshoved pass. Skagen 26./7. — Jagersborg afg. Skellefteå 5./8. — Kronborg pass. Cape Wrath 7./8. — Lilleborg afg. Delfizyl 7./8. — Rosenborg ank. Baltimore 8./8. — Silkeborg pass. Dunnethead 7./8. —

Skanderborg ank. Kjøbenhavn 8./8. — Skodsborg afg. Reykjavik 12./7. — Spigerborg ank. London 26./7. — Stogelborg ank. Cete 14./7. — Sønderborg afg. Norfolk 20./7. — Taarnborg pass. Brunsbüttel 2./8. — Viborg ank. Buenos Aires 23./7. — Ørkild pass. Dunnethead 28./7. — Ørneborg afg. Baltimore 27./7.

Heimdal. Elna, Rathje, afg. Helsingør 7./8. — Simone, Olesen, afg. Skellefteå 10./8. — Vera, Riso, pass. Frederikshavn 4./8. — Anie, Jørgensen, ank. Søvnæs (Helsingfors Distr.) 9./8.

Th. Just. Aلسund Olsen, afg. Valparaiso 8./8. — Aggersund, Jerne, afg. Newport News 26./7. til Bandholm. — Grønsund, Neergaard, ank. Kjøbenhavn 27./7. — Østen, Jørgensen, afg. Cardiff 6./8. til Hampton Roads. — Rollo, Skou, pass. Skagen 9./8. p. R. t. Kjøbenhavn.

Torben Nielsen. Berlin ligger i Bristol. — Wien ligger i Swansea. — Bartels ligger i Helsingør. — Riberhuus afg. Kjøbenhavn 4./8. til Helsingfors.

Rederiet Dannevirke. Dronning Agnes ank. Hull 6./8.

Sejlskibe.

J. J. Larsen — Odense. Oberon afg. Buenos Aires 31./7. til Danmark. — Alexander Lawrence afg. Newport News 17./7. til Faaborg. — Kylemore afg. Rotterdam 30./6. til Hampton Roads. — Holthe afg. Norfolk 4./8. til Aalborg. — Henry Smidt, afg. Buenos Aires 31./7. til Danmark.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, ligger i Miramichi. — Dronning Louise, Petersen, ank. Rødhavn 5./8. — Elisabeth Eff, Petersen, pass. Helsingør 9./8. p. R. t. Casablanca. — Ingrid, Jensen, afg. Aalborg 28./6. til Hampton Roads. — Johanne, Larsen, ligger i Siguljord. — Kaj Hvilson, Wulff, ank. Uddevalla 4./8. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Grangemouth. — Vesta, Godfredsen, ligger i Dysart.

Svendborg. Ingrid, Christensen, afg. Lorient 2./8. — Ruth, Sørensen, pass. Kjøbenhavn 2./8. — Richard, Hansen, ank. Morrsundet 3./8. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Larc 2./8. — I. Kofoed, Hansen, ank. Svendborg 2./8. — Merkur, Lund, ank. Trångsund 3./8. — Ella Eff, Hansen, ank. Shatthan 3./8. — Vega, Købke, ank. Kjøbenhavn 4./8. — Hvilson, Wolff, ank. Uddevalla 4./8. — Kathrine, Hansen, ank. Nystad 3./8. — Lynæs, Jørgensen, ank. Ystad 5./8. — Gaunø, Stilling, afg. Skutskar 6./8. til Kjøbenhavn. — Erhardt, Malling-Larsen, ank. Methil 6./8. — Ester, Petersen, ank. Bogense 7./8. — Capella, Hansen, afg. Kristiania 6./8. til Hull. — Fortuna, Jørgensen, afg. Stockholm 7./8. til Brahestad. — Britannia, Rasmussen, afg. Newcastle on Tyne 7./8. — Ellen, Madsen, ank. Nakskov 7./8. — Concordia, Henriksen, ank. Korsør 8./8. — Najaden, Rasmussen, ank. Stockholm 10./8. — Orient pass. Vinga 8./8. p. R. t. Kjøbenhavn. — Centaurus, Rasmussen, afg. Aberdeen 9./8. til Dysart.

Æro. Rosenhjem, Rasmussen, pass. Dungeness 27./7. p. R. fra Norrkøping til Casablanca. — Galathea, Nielsen, pass. Dungeness 27./7. p. R. fra Kotka til Sables d'Olonne. — Harris, Harris, ank. Dalhousie 31./7. — Hans, Christensen, ank. Göteborg 1./8. — Sejerskransen, Lauritsen, ank. Boness 2./8. — H. C. Grube, Haagensen, afg. Casablanca 31./7. — Haabet, Andersen, afg. Reykjavik 31./7. — Marie, Sonne, afg. Reykjavik 31./7. — Andreas, Rasmussen, afg. Hull 31./7. til Kjøbenhavn. — N. Hansen, Albertsen, ank. Setubal 1./8. — Waldemar Tornøe, Christensen, pass. Kjøbenhavn 2./8. for sydgående. — Als, Rasmussen, ank. Ørbakki 2./8. — H. C. Christensen, Frederiksen, ank. Swansea 3./8. — Niels, Rasmussen, ank. Råfsø 3./8. — Fylla, Christensen, afg. Mira-

A/s **FRICHS**
AARHUS

Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

michi 2./8. til Dundrum. — Sand, Petersen, ank. Setubal 2./8. — Duty, Christensen, ank. Borgå 3./8. — Svalen, Groth, ank. Setubal 2./8. — Nathalia, Eriksen, ank. Casablanca 2./8. — Pax, Bager, er afg. Campbellton til Douglas. — Maagen, Mortensen, er ank. Setubal. — Marie, Rasmussen, ank. South Shields 6./8. — Rise, Petersen, afg. Aalborg 6./8. — Fulton, Eriksen, afg. Trangisvåg 6./8. — Bien, Petersen, ank. København 6./8. — Gerda, Staugaard, afg. Grangemouth 6./8. til Blyth.



Indhold: København, den 12. August 1920. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1919. — Skibsefterretninger. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Københavns Børs.

Telegramadr. **JENSALB**

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon: 12612
Statstelefon: 412

750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel med Tandhjuloverføring, samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa **1300 000 A.H.K.**

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,

STOCKHOLM

TLF 13651.
- 13652.
- 13653.

BALTICA VÆRFTET

KØBENHAVN

Telegram Adresse VærftBaltica

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO

FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

**Tandhjuls-
pumper**

Vingepumper
indtil 30 Atm.

Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

MEKANO

Frederikshavns Værft og Flydedok 1/3

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	60'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.
Bladets Kontor anviser.

Motorskib,

35 Tons, 16 à 18 HK. „Dan“
Motor, gode Sejl, ny Rigning
og komplet i Orden, sælges.

M. Bjerre. Nyborg.
Telefon 11.

ZOO. HAVE

i København

køber gerne for den
brugbare Dyr.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

**SPORVEJS
MATERIEL**

Enerepræsentant for
**VEREINIGTE
ISOLATORENWERKE**
Akt.-Ges. Berlin-Pankow.

**ELEKTRISK
MATERIEL**

CHARLES BJARNOV

Telgr.Adr.: „Charibjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staal-skibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUFTE ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ
KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jærn- og Staal-, Damp
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

R·M·S·P·&·P·S·N·C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

REJSEN TIL

SYD AMERIKA

FORETAGES BEHAGELIGST MED DISSE LINIER

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olfaf Lassen & Co., Bernstorffeg. 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

Johs. N. Aagaard

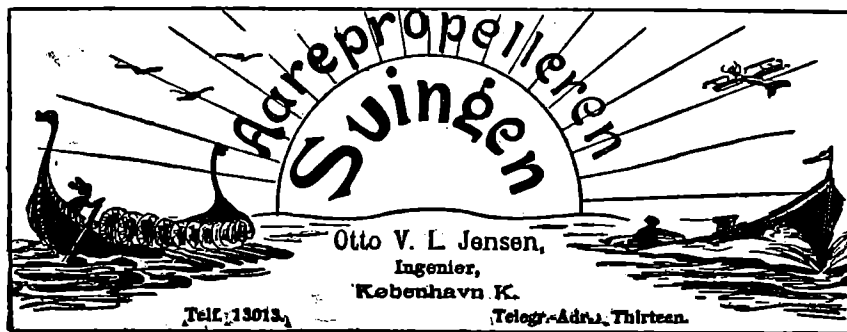
Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. 

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstелеф.: 394



Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.
Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.
Telegr.-Adr.: Avante - Oporto.
Endvidere Filialer:
LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“'s Compositloner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telef.: 5601 Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibstømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“

Telegram-Adr.: „Mariuson“. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natl. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etab. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havn

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Natteleton 427. — Post Box 14

Telegraf adr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offertes ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner

744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,

Havari- og Assuranceagenter,

Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i

Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

E. NORDBJÆRG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

Nybygning, Reparation, Klassifikation

af Træskibe, Lægtene og Pramme.

Lager af Redningsbaade og Skibsjoller.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

Dansk Assurance Compagni ^{A/s}

Aktiekapital 5 Mill. Kr.
fuldt indbetalt

tegner **Sø- & Krigsforsikringer.**

Sygeforsikringer uden Hensyn til Aarsindtægt.

Ulykkesforsikringer i Henhold til Lov af 7/1916.

Automobil- & Ansvarsforsikringer mod det civilretslige Erstatningsansvar i Henhold til dansk Lovgivning, samt

Vandskadeforsikring.

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring.

Generalagenturet for København ved **Vilh. Larsen,**

St. Annæ Plads Nr. 8. Telefon 10849, 10850.

Hovedkontor: Tordenskjoldsgade 10.

H. P. HANSENS SKIBSSNEDKERI

Larsbjørnstræde 20.

Alt Snedkerarbejde i Damp- Sejl- og Lystfartøjer udføres
Omfórándring og Reparation.

Telf. *Byen* 3124 og *Byen* 1214 x.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.
— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, København.** — Tlf. 7898.
Nat-Telefon i Havaritilfælde 7900.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

Oporto, Portugal.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

„Hessele“ „Anholt“

^{A/s} Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telef. 6552 - 10552.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.

Leverer alt.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487. **RANDERS.**

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN. K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adress: **Guldface.**

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Forhryringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhryringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfgr.,

Skibsmægler, Frederikshavn.

Telegr. Adr.: **Harkristensen.**

P. HANSEN & Co.

ved

P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN

Bunkerkulforretning.

Skibsprovianter.

AALBORG.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224

Skibsproviantering

Forhryringskontor

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af

TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.

TODD DRY DOCKS. INC.,

SEATTLE,

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**

Telefon 6357 & 6358. **Amallegade 26.** Statstelefon 188.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones $\left\{ \begin{array}{l} 12,588 \\ 12,589 \\ 12,590 \\ \text{State 147} \end{array} \right.$

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsforsikring

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFETET«. — Telefoner 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

A/S ANKERKÆDEFABRIKEN

BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telefon 80

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
300—1600 » Dobbeltkrue.

A/S Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Telf. 26.

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 11. August 1920.

Aktier.	Giort til		Køber	Sælger
Nationalbank	146½	147	147	148
Privatbank			135	136
Landmandsbank	143¾		143¾	144
Handelsbank	151½	151	151	151½
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	107		106¾	108
Private Laanebank			117	118
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	222	221	220¾	221½
Burm. & Wains Fabrik			129½	130½
Forenede Bryggerier	159¾		159½	160
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab				
Dampskibs-Selskabet Norden	420½	418	420¾	421½
do. Dannebrog	305½	307	306½	308
do. Højndal				
do. Hafnia				
do. Orient	615		615	617
do. Myren				
do. Torm				
do. Vendila			214	216
do. Progress			156½	157
Dansk-Fransk Dampskibsselskab				
Østasiatisk Compagni			281¾	282½
State- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.			48	49
3½% do.			55½	57
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4½% do. do. 2. — 1. -			77¾	79
3½% Kbhvns. Kreditf.				
3½% Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.				
4% do. do. 3. -			72	74
4½% do. do. 7. -	76		75¾	76
3½% Konv. Østift. 5. -				
4½% Østift. Kreditf. Obl. 7. -	81½	81	81½	81½
4½% do. do. 10. -			74½	76
4½% do. do. 9. -			75¾	77
4% do. do. 8. -			76½	78
4% do. do. 7. -	75		75	75½
3½% do. do. 6. -				
4½% Østift. Kreditf. L. 6. -	80½	80½	80½	80½
4½% do. do. 4. -			82	84
4½% Fynske Kreditf. Obl. 9. -	80¾		80¾	81
3½% Konv. jyd. Land.				
4½% Jyd. Land. Kreditf. 6. -			79¾	81
4% do. do. 6. -			72¾	74
4% do. do. 5. -	74	73¾	73½	74
3½% do. do. 6. -				
3½% Østift. Husm. Krdf.				
4½% do. do. 2.	78¾		78¾	79
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			75¾	76
3½% jyd. Husm. Krdf.			78¾	80
4½% do. do. 2.			78¾	80¾
4% do. do. 3 Hoved-Afd.			74½	75½
4½% Ny jydsk Kjøbs 7. S.	79		79	79½
4% do. do. 7.			70¾	72¾
4% do. do. 6.				
3½% do. do. 5.				
3½% Vest sønder. Kpvn. 5.				
4% Vest sønderj. 7.			70½	72
4% do. do. 6.	71¾		71½	73
4½% do. do. 7.	78		78	78½
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4½% do. do. 2. -	77½		77½	77½
4½% Kbhvns. Hypotekf. 2. S. ...				
5% do. do. 2. -	82½		82	82½
5% Grundejernes do. 2. -	81¾		81¾	82
5% Jydske do. 3. Afd.			80½	80½
5% Østift. do. 2. -	81½		81½	81½

Vekselkurser d. 11. August 1920

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	136,50		
Christiana 100 -	99,25		
Hamborg pr. 100 Mk.	14,40		
London - 1 £	24,00		
Paris - 100 Francs	48,00		
Antwerpen - 100 -	52,00		
Zürich - 100 -	110,00		
Amsterdam - 100 Gylden	219,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	21,50		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	662,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontenter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.; Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Brønde - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Mariibo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,

Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

Adolph Andersens Eftf.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse: „Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jernvirer.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2 3 7 1

Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

udføres.

Autogen Svejsning
og Skæring.

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Joscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.). Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer altid paa Lager.

Kontor Telf. 828 Aalborg.
Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Skibsvask modtages

Billet mrk. 6801 modtager Nordisk Annoncebureau, Købmagergade 38.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Telefon 5349 — Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Bentlin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager fra Esbjerg, Rebslaeri,
af Motor- og Cylinderoelie,
af brugte Ankere og Kæstinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«

A's Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft

Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk
Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou«, Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6031. Telegramadr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af fridriggede Klædelinger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søn.
Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter.

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

V. T. Mathiesen .. & Sønner ..

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Foldbodgade 6. København

J. Melander,

fir. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.
Leverandør til D. F. O. S.

Løhrs Olietøjsfabrik.

Randers.

Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Forlang altid **OTTO MØNSTED**

OMA

PLANTEMARGARINE



Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsg. 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

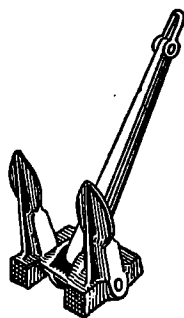
T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. *Rug- og Skibsbrødsfabrik* Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. „Skibsbrød.“
8912.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.



Staalstøberiet
A/s **Strømmens Værksted**
pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING, PHILADELPHIA, Pa.

Cable Adress „FLINTSHIP“ - Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarial, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	à 45 mm	Bredde 20 Øra
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	15 —
De øvrige Sider	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telegr.-Adr.: Steenbergs.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitfers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Nordhavns-Værftet A/S
Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«
Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinger for Jern- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.

Reparation af Træ- og Stålskibe.
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.
Autogensvejse-Anlæg.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Ingolf Normann.

Befragtning.
Køb og Salg af Skibe.
Assurance.

Telegr.-Adr.: »Norman«, Børsen. Post-Adresse: Børsen.
Telefon: 7231 og Amager 1488 x.

Aarepropelleren
Svingen

Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26,
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

ZOO. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.
Telef.: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager. Billige Priser.
Kompaskorrigerings! Reparationer udføres.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521.
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringsselskaber.

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A./B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. „Hassager“

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“ Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN
Nyhavn 46 - København K.

Tlf. 9879 — Tlgr. „Shipeward“

Chr. Schierbecks Eftf.

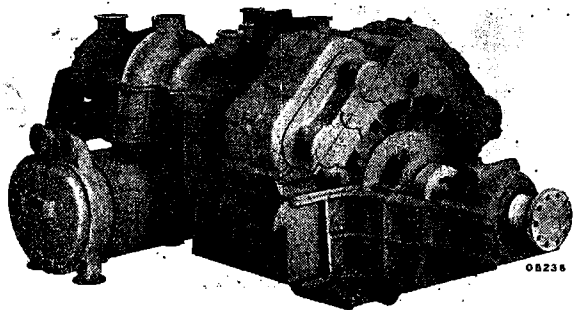
Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. **Befragtningsagenter** Statstelefon 291

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

BROWN BOVERI & C^{IE}

BADEN. SCHWEIZ.



Skibsturbine med Tandhjulsudveksling og Dobbel-Kondensator.

SKIBSTURBINER med Tandhjulsudveksling-
Turbo-elektriske Skibsmaskiner
Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere
Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft
Til **Passager- og Fragtdampere.**

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: **A/s Nordisk Brown Boveri.**
Amagervej 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 19. August 1920.

Dampkedelrensning ved elektrisk Lys. Hvor man har elektrisk Lysinstallation, falder det naturligt at anvende en Haandlampe ved den indvendige Rensning af Dampkedler; der er imidlertid forefaldet flere Ulykkestilfælde under et saadant Arbejde paa Grund af Fejl ved Haandlampen eller Tilledningerne. Antagelig foraarsaget ved et Ulykkestilfælde med dødelig Udgang, der fornylig fandt Sted, og hvor Lampen var tilsluttet et 220 Volts Jævnstrømsanlæg, har Direktoratet for Arbejds- og Fabriktilsynet i Meddelelse af 30. Marts d. A. tilraadet at undgaa elektrisk Belysning i saadanne Tilfælde, hvor der er mindste Tvivl om Paalideligheden af Lampens og Ledningernes Isolation. Denne Meddelelse har vakt nogen Kritik, idet Konsekvensen deraf maatte være, at man heller ikke burde anvende Lommelamper, Akkumulator-Haandlygter el. lign. Nu har Elektricitetskommissionen under 21. Juni udsendt et Cirkulære angaaende Anvendelsen af elektrisk Lys ved Rensning af Dampkedler og lignende. Cirkulæret, der er udsendt i Anledning af ovennævnte Ulykkestilfælde, gør opmærksom paa, at den anvendte Haandlampe ikke var forskriftsmæssig, og at Ulykkestilfældet formentlig ikke være sket, hvis Lampen havde været i Overensstemmelse med Kommissionens Forskrifter og i ubeskadiget Stand. Haandlampen bør være forsynet saavel med Beskyttelsesgitter som med Glasklokke, der omslutter baade Glødelampe og Lampefatning, og den bevægelige Ledning maa have et vandtæt Isolationslag og et solidt, ikke metallisk Sliddække, f. Eks. Gummislange med Lærredsindlæg. Anvendes der Vekselsestrøm, udenfor Kedlen, saa at der ikke anvendes højere Spænding end c. 30 Volt; Transformatoren skal have to af hinanden uafhængige Viklinger, og den sekundære Vikling skal være isoleret fra Jord.

I Anledning af den anbefalede Nedtransformering af Spændingen ved Vekselsestrømsanlæg skal vi gøre opmærksom paa, at der findes smaa Transformatorer, de saakaldte »Reduktorer«, der kan indskrues i en Lampefatning, og hvorved Spændingen kan nedtransformeres f. Eks. fra 220 Volt til 16 Volt. Disse Reduktorer konstrueredes, fordi man ved Metaltraadslampenes Fremkomst bedst kunde fabricere disse til lave Spændinger.

(»Elektroteknisk Tidsskrift«).

Stevedor-Strejke i Trångsund. En Korrespondent meddeler os, at en Strejke-Komite i Trångsund, nu, da det ser ud til at en der herskende Strejke maa anses som tabt, idet det er lykkedes de derværende Stevedor-Firmaer at antage tilstrækkelig mange arbejdsvillige Folk, har udsendt et Cirkulære til Førerne af de i Havnen liggende Skibe, der i Oversættelse er saalydende:

»Hr. Kaptajn!

Vi strejkende Arbejdere i Trångsund anmoder Dem om at hjælpe os med at vinde Strejken, som vi anser for retfærdig. Vi har i lang Tid faaet en for ringe Betaling, og har lidt under alle Slags Besværligheder paa Grund af Krigen. Stevedorerne har nægtet at forøge vor Løn, hvoraf Følgen er blevet, at de har fyldt Deres Skib med udueligt Pak, for at kunne opfylde deres Kontrakter med Hensyn til at laste Deres Skib.

Dersom De vil nægte at lade dette Pak komme om Bord i Deres Skib, vil vi garantere at laste det ved Hjælp af duelige Folk, saa hurtigt som Vejret vil tillade det. Vi er et organiseret Selskab af respektable Arbejdere.

Hvis der kommer flere Skibe her til Havnen og bliver lastet ved Hjælp af dette Pak, vil vi meddele det til de forskellige Arbejderorganisationer i de Havne, hvor De skal aflevere Lasten, hvoraf Følgen vil blive, at Deres Skib ikke vil blive losset.

Haabende at De vil yde os Hjælp, ved at nægte at

Deres Skib bliver lastet af dette Pak og takkende for Deres venlige Opmærksomhed forbliver vi
 ærbødigst
 (her Underskrifterne)«

Meningen med dette Cirkulære maa jo være at gøre et Forsøg paa at skræmme Skibsførere og Redere fra at benytte de af Stevedor-Firmaerne antagne Folk.

Havneforholdene i Buenos Aires. Om Forholdene i Havnen i Buenos Aires oplyser den norske Kontorchef i Det Selmerske Rederi, Kaptajn Krogh, der fornylig er vendt tilbage fra en Rejse i Syd-Amerika, at Lasteforholdene endnu er paavirket af de Strejker, der har været, og som fremdeles finder Sted, og at Forholdene paa langt nær ikke er normale. En anden Aarsag til den vanskelige Situation er, at Jernbanekompagnierne ikke er i Stand til at skaffe tilstrækkeligt Vognmateriel. Desuden hærges Republikken stadig af lokale Strejker, en Dag er det Kajarbejderne, saa Kuskene etc. Man kan ikke gøre Regning paa at faa lastet til den i Certepartiet fastsatte Tid, og Afskiberne mener sig berettiget til at unddrage sig Forpligtelserne af ovennævnte Grunde.

Dokkerne er netop nu blevet udvidet, og videre Arbejder foretages for at realisere den store Plan, som gaar ud paa at bygge Kajer i Retningen af Palermo.

(»Børsen«).

Besejlingen af Danzigs Havn. I Følge Tidsskriftet »Handel og Industri« har Besejlingen af Danzigs Havn i Tiden fra 1. Januar til 15. Juni d. A. været følgende:

Januar	.....	135	Skibe med	42,011	Netto	Reg.-Tons.
Februar	.....	111	—	33,686	—	—
Marts	.....	168	—	86,767	—	—
April	.....	144	—	80,360	—	—
Maj	.....	136	—	69,171	—	—
1. til 15. Juni	..	86	—	41,539	—	—

Af disse Skibe tilhørte 491 Tyskland, 94 England, 27 Amerika, 38 Danmark, 50 Sverige, 18 Norge og 62 andre Nationer. Tonnagens Tilvækst, efter at Polen har overtaget Kystlandene, udgør 100 pCt. Det tyske Flag er gaaet noget tilbage og det engelske noget frem i de sidste Maaneder. Sammenlignet med Aaret 1919 viser det sig, at Tonnagen i første Halvdel af 1920 er lige saa stor som i hele Aaret 1919.

Den internationale Sømandsunion. Bruxelles, 10 August. Den internationale Sømandsunionens Kongres har vedtaget en Dagsorden, hvori udtales Tillid til Unionens Præsident og Sekretær. Spørgsmaalet herom var rejst som Følge af Uenighed mellem det internationale Sekretariat og de danske Sømænd, der havde gjort Strejke uden i Forvejen at underrette Sekretariatet.

Kongen vil i Morgen modtage Deltagerne i Kongressen.
 (Ritz. Bur.)

Minerne ved Island. Islandsk Telegrambureau meddeler, at det meldes fra Østkysten, at Drivminer er blevet observeret af Fiskeskibe. Tre Miner er drevet i Land, deraf en i Seyisfjord. Et færøsk Fiskeskib har rapporteret, at det har passeret ti Miner ved Østkysten samt Drivgoods og Rester af et Skib, der formodes at være et minesprængt færøsk Fiskeskib.

De minesprængte Dampere ved Skagen. Fra den minesprængte Dampere »Uranienborg« har en Bjerningsdamper nu bragt flere Hundrede Tons Kul i Land. En Skonnert er ankommet dertil for at undersøge Mulighederne for at bjerge Lasterne i de i Minefeltet liggende

Vrag af store Dampere og Sejlskibe, hvis Ladningers Værdi løber op i mange Millioner.

Kultiltforslen til Skandinavien. I Følge »Times« er der truffet Overenskomster om Afsendelse af endnu flere Skibsladninger Kul fra Australien til Skandinavien for en Fragt af 150 sh. pr. Ton mod 175 sh. for faa Uger siden.

Der er ogsaa ved at blive anstillet Undersøgelser med Hensyn til Udførsel af Kul fra Kina til Skandinavien.

Slaaet over Bord. Der er til Svendborg indløbet telegrafisk Meddelelse om, at Føreren af Fredericia-skonnerten »Zenitha« Kaptajn I don Klug, Svendborg, under en Orkan i Atlanterhavet er blevet slaaet over Bord og druknet. Skonnerten er i stærkt beskadiget Tilstand indkommet til Ferrol i Spanien. Kaptajn Klug var 34 Aar gammel. Han efterlader Hustru og Børn.

Passeret Skib. Dampere »Skodsborg« meddeler, at den har passeret 3/m Skonnert »Yrsa« af Marstal paa 60° 5' N. Br. og 32° 2' V. Lgd.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling

afholdtes Lørdag den 14. August Kl. 10 i Sønderborg. Der var mødt c. 45 Repræsentanter for Kredsafdelingerne.

Formanden, Konsul C. P. Lund, Hellerup, bød paa Bestyrelsens Vegne Forsamlingen velkommen og takkede de tilstedeværende, fordi de havde givet Møde. Formanden udtalte derefter:

Vi beklager, at Generalforsamlingens Afholdelse er trukket saa længe ud, men Forholdet var det, at det i Fjor vedtoges, at Generalforsamlingen i Aar skulde afholdes i Sønderjylland, og ved forskellige Henvendelser i det sønderjydske Ministerium blev vi klar over, at det vilde være meget vanskeligt at holde Generalforsamlingen her under de Forhold, som bestod før Genforeningen. Derfor har vi i Overensstemmelse med sidste Generalforsamlings Beslutning udskudt Mødets Afholdelse indtil nu; vi haaber, at De ikke tager os dette fortrydeligt op.

Naar vi nu i Dag har den Glæde at holde Generalforsamling i Sønderborg, kommer jeg til at tænke paa det gamle Ord: Mennesket spaar og Gud raa'r. Ingen af os tænkte vel for nogle Aar tilbage, at det vilde ske, som nu er sket, at Danmark skulde faa en Del af sin gamle, fædrene Jord tilbage, og vi er vel alle enige om at sige dem Tak, som har arbejdet for os, saaledes at det kunde ske. (Forsamlingen tilkendegav sin Tilslutning ved at rejse sig.) I mange lange og trange Aar er det, som var dansk, blevet kaldt for tysk, og de Danske her har mange Gange døjet ondt fordi de ikke kunde glemme deres gamle Fædreland, men troligt har Sønderjyderne arbejdet hen til at blive Danske igen. Derfor siger vi Sønderjyderne, der har lidt under det fremmede Aag, en hjertelig Tak. Vi haaber, at de nu hjemvendte vil kunne blive tilfredse og glade ved, at gamle Dannebrog nu kan veje frit over hele Nordslesvig. Hjemme i vort lille Danmark, har vi ogsaa haft trange Tider, naar vi tænkte paa alt det, Sønderjyderne skulde lide.

De fleste af os her tilstedeværende havde vistnok gærnet set, at vi havde faaet noget mere af den fædrene Jord tilbage, end vi fik. Hvor Skylden for, at vi ikke fik mere, ligger, skal vi ikke her komme ind paa, men jeg tror, at vi alle er enige om at beklage det, og jeg vil derfor lade Tankerne gaa lidt tilbage — til Paaskedagene i Aar, dengang hans Majestæt Kongen afskedigede sit Ministerium, fordi han var af den Mening, at det ikke handlede efter

det danske Folkeflertals Ønske. Jeg tror, at det er gaaet mange, som det er gaaet mig; vi har ved denne Lejlighed lært at se mere op til vor Konge, fordi han ikke var bange for at handle efter sin Overbevisning. Det kan være meget rart at have en dygtig og elskværdig Mand som højstkommanderende, men endnu bedre er det som højstkommanderende at have en Mand, der ogsaa har en Mening, og som kan træde i Breschen for den og føre den igennem, naar den som i dette Tilfælde gælder hele det danske Folk. For øvrigt har det jo vist sig, at Kongen havde den rigtige Opfattelse af Forholdene. Jeg vil bede de tilstedeværende om at raabe et Leve for vor Konge med Ønsket om, at han vil faa megen Glæde af sin Handling i Paaskedagene. Hans Majestæt Kongen leve!

Forsamlingen besvarede Formandens Ord med et ni-foldigt Hurra.

Paa Formandens Forslag vedtoges det at sende følgende Telegram til Kongen:

Til

Hans Majestæt Kongen.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening, der i Dag fejrer sit 25 Aars Jubilæum i Sønderborg, sender Deres Majestæt sin underdanigste Hilsen og Tak,

Paa Foreningens Vegne
Lund,
Formand.

Paa Bestyrelsens Forslag valgtes Kaptajn S. Andersen til Dirigent.

Dirigenten: I den foreliggende Dagsorden synes der ikke at være noget Punkt, der kan give Anledning til væsentlig Meningsforskel, saa jeg behøver næppe i Dag at bede om Overbærenhed. Forøvrigt skulde denne den første Generalforsamling, Dansk Sejlskibsrederi-Forening afholder i en af vore gamle, genvundne Byer, gerne være præget af fuld Enighed, og det tvivler jeg heller ikke om, at den vil blive.

Dirigenten konstaterede derefter, at Generalforsamlingen var lovligt indvarslet, nemlig ved Bekendtgørelse i Dansk Søfartstidende Nr. 20 for 14. Maj 1920 og senere.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Regnskab og Beretning fremlægges.

Sekretæren, Kaptajn Minor Rasmussen, oplæste den i Dansk Søfartstidende Nr. 27 d. A. offentliggjorte Ekstrakt af Regnskabet med Revisorernes Paategning om, at de ved Revisionen af Regnskabet og Eftersynet af Kassebeholdningen havde fundet alt i Orden.

Der gaves enstemmig Decharge. De enkelte Afsnit af Aarsberetningen (se Dansk Søfartstidende Nr. 27) sattes til Forhandling i deres Rækkefølge.

Til Afsnittet Foreningens Indsamling bemærkede

Sekretæren: Som De vil se, er Regnskabet over Indsamlingen opstillet kredsvis. I øvrigt ligger Regnskabet til behageligt Eftersyn her. Regnskabet er revideret af de Herr. L. J. Bager og L. Andreasen, altsaa Foreningens Revisorer, og har faaet følgende Paategning:

Undertegnede Revisorer har Dags Dato revideret ovenstaaende Regnskab over den af Dansk Sejlskibsrederi-Forening foranstaltede Indsamling. Som Akliver foreligger de af det til Uddeling af Midlerne nedsatte Udvalg afgivne Kvitteringer for Modtagelsen af de forskellige Bankbøger og Indlaansbevis. For Passiverne har vi sammenlignet alle de fra Kredsen indsendte Indsamlingslister med Regnskabet, og endelig har vi for de Rentebeløb, som ikke findes optaget paa de originale Indsamlingslister, sammenlignet disse med Bankbøgerne og Indlaansbeviset. Regnskabet er befundet rigtigt og Værdipapirerne overgaaet til Udvalget.

Svendborg, den 22. April 1920.

(sign.) L. J. Bager

L. Andreasen.

Til Afsnittet Fører- og Mandskabsforhold bemærkede

Sekretæren: En Anmodning fra Skibsførerforeningen af 1917 om Forhandling angaaende Lønningsforhold om Bord i Sejlskibe vil senere blive omtalt. Med Hensyn til Styrmandsforeningen er Forholdet det, at Overenskomsten ikke er opsagt, men kan opsiges fra begge Sider med 3 Maaneders Varsel.

Med Hensyn til Sømændenes Forbund ved De alle, hvorledes Forholdet har udviklet sig, saa vi behøver ikke at komme nærmere ind derpaa. For Øjeblikket er der ikke nogen Overenskomst, men der mønstres paa Grundlag af det af Foreningen i sin Tid til Medlemmerne udsendte angaaende Forhyringsbestemmelser.

Der er endnu et Forhold, jeg gerne vil nævne. Vi fik et Spørgeskema med Hensyn til de Forhandlingsæmner, som senere blev forelagt paa Mødet i Genua. Skemaet angik bl. a. disse 7 Punkter:

Otte-Timers Arbejdsdagen eller 48 Timers Arbejde om Ugen.

Boligforhold.

Mønstringsforhold.

Hjælpebidler til at skaffe Søfolk Hyre.

Forsikring mod Hyreledighed.

Spørgsmaalet om en international Lovbog for Søfarten.

Beskæftigelse om Bord af Børn under 14 Aar.

Disse Spørgsmaal er besvaret af Bestyrelsen, og Besvarelserne er indsendt til Indenrigsministeriet, hvorfra vi fik Spørgeskemaet, og samtidig er en Afskrift af Besvarelserne sendt til Handelsministeriet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 3 Medlemmer til Bestyrelsen i Stedet for A. M. Knudsen, F. L. Knakkegaard og R. S. Hansen, der alle fratræder efter Tur.

Dirigenten: R. S. Hansen og Knakkegaard er villige til at modtage Genvalg, hvorimod A. M. Knudsen ikke ønsker at genvælges.

Formanden: Jeg vil gerne rette en Tak til Hr. Skibsleder A. M. Knudsen, fordi han i de mange Aar har været Medlem af Bestyrelsen. Han har været en af de rare forhandlingsvenlige Folk, som vi har kunnet forhandle med paa en pæn og stille Maade, og han har interesseret sig for Foreningen. Vi er kede over, at han nu trækker sig tilbage efter eget Ønske. Jeg er vis paa, at Forsamlingen er enig med mig, naar jeg takker ham for de Tjenester, han har ydet Foreningen. (Medlemmerne sluttede sig til Formandens Udtalelse ved at rejse sig).

Til Medlemmer af Bestyrelsen genvalgtes enstemmigt R. S. Hansen og Knakkegaard og valgtes enstemmigt Skibsleder Damkier-Petersen, Kolding.

Skibsleder R. S. Hansen, Thuro: Jeg takker for Valget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 2 Revisorer for Aaret 1920 i Stedet for L. Andreasen og L. J. Bager, der begge fratræder efter Tur.

Begge fratrædende genvalgtes enstemmigt til Revisorer for Aaret 1920.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af Stedet for Generalforsamlingens Afholdelse i Aaret 1921.

Paa Bestyrelsens Forslag valgtes Nakskov enstemmigt.

(Fortsættes.)

Havenes Frihed.

Efter »Børsen« gengiver vi nedenstaaende Artikel:

Den Styrkeprøve, som De Forenede Staters Optræden som betydende Skibsfaringsfaktor giver Anledning til, kan vel med en vis Ret betegnes som en Kamp mellem U. S. A.

og U. K. om Verdensherredømmet til Søs. I alle Tilfælde er det en Kamp mellem de engelske Frihedsprinciper og den amerikanske Skibsfartsprotektionisme! Men i denne Kamp er alle søfarende Nationer interesserede, og der kan vel ikke være megen Tvivl om, at langt de fleste af disse i egen Interesse vil slutte op bag England i Bestræbelserne for at hævde og bevare Friheden paa Søen.

Hvad der giver De Forenede Staters Skibsfartspolitik dens særlige Vægt er den Omstændighed, at der bag den staar ikke blot en magtfuld Nation, men et udstrakt Kontinent, næsten en Verdensdel! Derved faar Kampen delvis Karakteren af en Kamp mellem den ny og den gamle Verden. Selv om Staterne ikke direkte vil formene fremmede Skibe direkte Adgang til sine Havne, saa gaar dens Skibsfartspolitik dog gennem Begunstigelse af den egne Tonnage ud paa at stille den fremmede Skibsfart i anden Række, d. v. s. at fordrive den ved at stille den ugunstigt i Konkurrencen. Og man kan ikke være blind for, at De Forenede Staters Optræden kan føre til, at der svares med samme Mønt, med andre Ord, at der i det lidt længere Løb træffes Modforanstaltninger, som ganske vil forandre de Vilkaar, Skibsfarten hidtil som frit internationalt Erhverv har kunnet regne med.

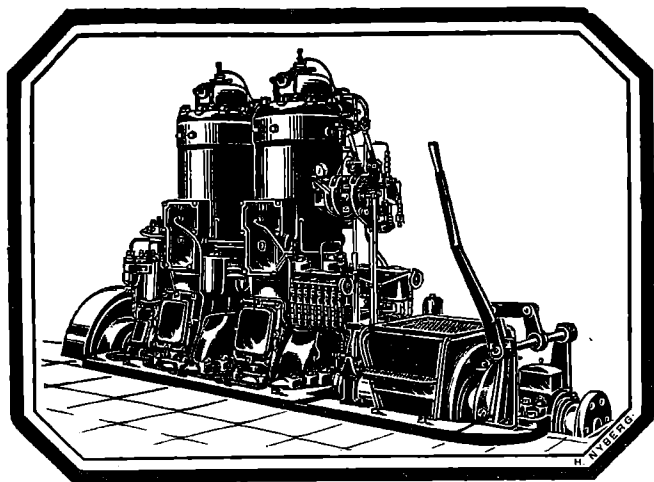
Efter hvad der foreligger har den amerikanske Skibsfartslov vakt stor Opstandelse i skibsfartsinteresserede Kredse i Japan, hvor de tre største japanske Rederier — Nippon Yusen Kaisha, Osaka Shosen Kaisha og Tokio Kisen Kaisha — er udtraadt af Kina-Pacifik-Konferencen for at træde i fri Konkurrence til de amerikanske Selskaber. Samtidig har den japanske Skibsfart paakaldt Regeringens Intervention og blandt andet henstillet en Frigivelse af den japanske Kystfart mod Lempelser i »Jones Bill.«

Nogen større Virkning tør man næppe vente sig af dette, men det er jo kun naturligt, at de enkelte søfarende Nationer reagerer overfor de amerikanske Foranstaltninger, og det er jo heller ikke umuligt, at disse kan føre til i det mindste en delvis Fællesoptræden eller dog til, at de i deres Skibsfartspolitik overfor Amerika gaar frem efter parallelle Linier.

Overfor de amerikanske Planer om at udnytte Panama-Kanalen til egen Fordel ved at give amerikansk Tonnage Afgiftsfrihed har The Baltic and White Sea Conference nylig paa sit Møde her i Byen nedlagt en bestemt Protest. Skulde det nu efter Verdenskrigens Slutning virkelig ske, at Princippet om Havenes Frihed blev sat i skammekrogen, vilde det være et saa alvorligt Tilbageskridt, at det umuligt kunde undgaas, at det vilde faa vidtrækkende Følger baade for Skibsfarts-Erhvervet som saadant og for Forholdene mellem Nationerne. At enkelte Stater som netop De Forenede Stater gennem en omfattende Stats-Skibsfart er blevet direkte interesseret, gør blot Forholdet mere kompliceret, fordi de uundgaelige Gnidninger derved let faar en anden Karakter. Der er ingen Tvivl om, at den rivende Udvikling, som den internationale Skibsfart har oplevet i de sidste Decennier i første Række skyldes Hævdelsen af det Princip, at alle Vandveje staar aabne for alle Nationers Skibe, uden at nogen Nations Tonnage begunstiges fremfor andres. Det vilde derfor være saare beklageligt, om dette Princip nu skulde blive sat til Side for en egoistisk Magtpolitik, som utvivlsomt i det lange Løb vilde blive til Skade for alle og til Gavn for ingen.

Men de Forhold, som der i denne og et Par foregaaende Artikler er gjort Rede for, vil formentlig hurtigt belære de mindre søfarende Nationer om, at de gaar Tider i Møde, som mere end nogen Sinde vil kræve Anspændelse af alle Kræfter. Og hvad specielt dansk Skibsfart angaar, da er det paa Tide, at Regering og Rigsdag faar Øjnene op for, at skal den hævde sig som nationalt Erhverv, gaar det ikke an vedblivende at behandle den som Prügelknabe og som Malkeko. Krigsaarene har dog for-

mentlig efterladt et stærkt Indtryk af Skibsfartens Betydning for Landet og af den Værdi Opretholdelsen af en national Handelsflaade har. Man bør da ogsaa forstaa Nødvendigheden af en forandret Politik overfor Skibsfarten. Baade direkte og indirekte har denne i de forløbne Krigens Aar givet sit ganske overordentlig vægtige Bidrag til Opretholdelse af Landets Økonomi, men delte bør ogsaa nu omvendt forpligtede til under de vanskelige Tider, som utvivlsomt forestaar, at støtte Skibsfarten ved alle rimelige Lættelser for at styrke den til Konkurrencen udadtil, saaledes at den bliver i Stand til paa tilfredsstillende Maade at løse sin nationale Opgave.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Bekendtgørelse

om Sundhedsforanstaltninger overfor forskellige udenlandske Havne.

I Følge foreliggende Meddelelser maa Pensacola i Florida og Galveston i Texas anses for pestsmittede.

I Henhold til § 12 i Lov om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Riget af 12te April 1911 sættes derfor Bestemmelserne i Lovens §§ 13—15 i Kraft overfor Skibe, der kommer direkte fra en af disse Havne, jfr. herved § 37 i den i Paris den 17de Januar 1912 afsluttede internationale Sundhedskonvention. (Bekendtgørelse Nr. 61 af 27de Februar 1913), ligesom Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3 og 6—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 6—9 og §§ 20—22 efter de paagældende Lagers Skøn vil kunne bringes til Anvendelse overfor smittede og mistænkte Skibe.

A. Med Hensyn til Pest er herefter Bestemmelserne i den nævnte Lovs §§ 13—15 og, for saa vidt smittede og mistænkte Skibe angaar, efter de paagældende Lagers Skøn Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3 og 6—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 6—9 og §§ 20—22, dog at Observation og dagligt Lægeeftersyn tilsammen ikke kan vare mere end 5 Døgn fra Ankomstdagen for Fartøjer, der er hjemmehørende i de Lande, der har tiltraadt den ovennævnte internationale Sundhedskonvention, i Kraft overfor:

1) Havnene i Ægypten, 2) Havnene i Britisk Ostindien, Birma indbefattet, 3) Havnene i de nederlandsk-ostindiske Kolonier, 4) New Orleans, 5) Athen med Piræus, 6) Smyrna, 7) Havnene i Kina, 8) Havnene i Indochina, 9) Bangkok, 10) Havnene i Senegal, 11) Rio Janeiro, 12) Bahia, 13) Havnene i Peru, 14) Havnene i Chile, 15) Havnene i Ecuador, 16) samtlige russiske Havne, 17) Beyrouth, 18) Pensacola og 19) Galveston.

B. Med Hensyn til Kolera er herefter Bestemmelserne i Lovens §§ 13—15 og, for saa vidt smittede og mistænkte Skibe angaar, efter de paagældende Lagers Skøn Bestemmelserne i Lovens § 16 Nr. 1—3,

5 og 7—9, § 17, § 18 jfr. § 16 Nr. 5 og 7—9 og §§ 20—22 i Kraft overfor:

1) Havnene i Britisk Ostindien, Birma indbefattet, 2) Havnene i de nederlandsk-ostindiske Kolonier, 3) samtlige russiske Østersøhavne, 4) Havnene i Indochina, 5) Havnene i Kina og 6) Bangkok.

Denne Bekendtgørelse træder straks i Kraft.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Justitsministeriet, den 16de August 1920.

Svenning Rytter.

Aage Svendsen.

Generalforsamlinger.

Islands Dampskibsselskab

har den 26. Juni afholdt Generalforsamling i Reykjavik. Af Beretningen fremgik det, at det forløbne Regnskabsaar har været ualmindelig godt. Nettofortjenesten har i Aaret 1919 været godt og vel 1¼ Mill. Kr., men Aktionærerne faar dog kun udbetalt 10 pCt. (168,000 Kr.), idet der henlægges 450,000 Kr. til Reserve- og Fornyelsesfond, medens Selskabets Skibe »Gullfoss« og »Lagarfoss« bogføres med 650,000 Kr. Deres Værdi er i Øjeblikket mindst 3 Mill. Kr. Selskabets Ejendom, fast og flydende er skyldfrit over 3,5 Mill. Kr., eller over det dobbelte af Aktiekapitalen. Det islandske Dampskibsselskab staa saaledes godt rustet til at møde fremtidige Vanskeligheder, og ved Overtagelsen af det ny Skib, som er under Bygning i København og vil være færdigt til Nytaar, vil man være naaet dertil, at Landet kan befordre Størsteparten af sin Ekspor og Import med egne Skibe, dog med Undtagelse af Fisk og Salt.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21. Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. Trångsund 13./8. fra Wiborg. — Arkansas afg. Filadelfia 13./8. til Kristiania og København. — Beira ank. Kristinestad 15./8. — Bogø oplagt her. — California afg. Kristiania 15./8. til U.S.A. — Charkow ank. hertil 12./8. — Dania ank. Hull 11./8. — Dagmar dokker for Tiden. — Douro ank. hertil 8./8. — Ebro ank. hertil 15./8. — Ella ank. hertil 13./8. — Esbern Snare dokker for Tiden i Frederikshavn. — Esbjerg afg. herfra 17./8. til Riga. — Flora ank. hertil 15./8. — Florida ank. hertil 31./7. — Frederik VIII ank. New York 16./8. — Garonne afg. Newcastle 17./8. til Bordeaux. — Hellig Olav afg. New York 12./8. hertil via Norge. — Hjelm afg. herfra 17./8. til Lübeck. — I. C. Jacobsen ank. London 9./8. — Jolantha afg. Newcastle 16./8. til Frederikshavn. — Kasan ligger her. — Kentucky afg. Bahia 14./8. til Danmark via Spanien. — L. P. Holmblad afg. Newcastle 3./8. til U.S.A. — Maja ank. Hamburg 15./8. — Minsk afg. Fredrikshavn (Finland) 10./8. til Barcelona. — Morsø ank. hertil 9./8. — Moskov ank. Danzig 17./8. — Nevada afg. Colon 15./8. til Valparaiso. — Odin ank. Stettin 14./8. — Oregon afg. Montreal 8./8. til Norfolk. — Oscar II ank. hertil 10./8. — Pennsylvania ank. Newcastle 17./8. — Rhone ank. Swansea 16./8. — Rita oplagt i København. — Saga ank. Antwerpen 14./8. — Taasinge ank. København 21./7. — Texas ank. Baltimore 12./8. — Thyra ank. hertil 3./8. — Tiber dokker for Tiden i Helsingør. — Tomsø ank. Livorno 10./8. — Trondhjem ank. Trondhjem 14./8. — Tula ank. Lissabon 16./8. — United States afg. Kristiania 13./8. til New York. — Virginia ank. Aarhus Red 16./8. — Ydun ank. Göteborg 17./8. — Yrsa ank. hertil 19./7., sejler ikke for Tiden. — Seine afg. Bordeaux 7./8. til Bany Roads. — Sejler Viking ank. hertil 3./6.

T. C. Christensen. Hans Tavsen ank. Brest 16./8. — Palnatoke ank. Lappvik 13./8. — Sigvald ank. Newcastle 5./8. — A. Andersen ank. Malmø 8./8. — Fredensborg ank. West Hartlepool 14./8.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Adelaide 22./7. udg. — Annam afg. Dairen 14./8. hjg. — Asia ank. Norrköping 16./8. udg. — Australien afg. Kristiania 9./8. udg. — Chile afg. Hongkong 14./8. udg. — Falstria pass. Cap Bon 15./8. hjg. — Fionia ank. Batavia 9./8. hjg. — Jutlandia afg. Port Said 14./8. udg. — Mexico afg. New York 16./8. hjg. — Panama ank. Aarhus 12./8. hjg. — Peru ank. Stettin 16./8. — Russ afg. Buenos Aires 11./8. hjg. — Selandia afg. Penang 14./8. hjg. — Siam ank. Göteborg 17./8. udg. — Tongking ank. Hamburg 11./8. hjg.

Dania. Mary, Lorentzen, ank. Grimsby 14./8. — Flora, Bang, ank. Kjøbenhavn 5./8.

Det baltiske Rederi Aktieselskab. Gerda afg. Blyth 17./8. til Kjøbenhavn.

Rederiet Dannevirke. Dronning Dagmar ank. Portsmouth 13./8.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Grangemouth 11./8. — Simone, Olesen, afg. Bollstad 12./8. — Vera, Riso, ank. Bristol 11./8. — Anine, Jørgensen, ank. Helsingfors 9./8.

C. K. Hansen. Aggersborg afg. Torneå 14./8. — Amalienborg afg. Bahia 6./8. — Brattingsborg pass. Lizard 2./8. — Børglum ank. Kjøbenhavn 16./8. — Ellensborg ank. Grimsby 10./8. — Elsborg pass. Skagen 15./8. — Flynderborg afg. Råfso 13./8. — Frederiksborg ank. Baltimore 3./8. — Hammershus pass. Cape Wrath 6./8. — Jelling ank. Kjøbenhavn 14./8. — Jomsborg afg. Baltimore 26./7. — Jungshoved pass. Skagen 26./7. — Jægersborg pass. Cape Wrath 13./8. — Kronborg ank. Korsør 11./8. — Lilleborg ank. Blyth 9./8. — Rosenborg afg. Baltimore 13./8. — Silkeborg ank. Odense 11./8. — Skanderborg pass. Skagen 13./8. — Skodsborg ank. Kjøbenhavn 15./8. — Spigerborg afg. London 14./8. — Stegelborg ank. Cette 14./7. — Sønderborg ank. Pernambuco 9./8. — Taarnborg ank. Bristol 9./8. — Viborg afg. Buenos Aires 12./8. — Ørkild pass. Dunnethed 28./7. — Ørneborg pass. Dunnethed 14./8.

Th. Just. AIssund, Olsen, ank. Iquique 14./8. — Aggersund, Jerne, pass. Dunnethed 15./8. for Nakskov. — Grønsund, Neergaard, ank. Kjøbenhavn 27./7. — Østen, Jørgensen, afg. Cardiff 17./8. til Hampton Roads. — Rollo, Skou, afg. Kjøbenhavn 13./7. til Lovisa.

Torbjør Nielsen. Berlin ligger i Bristol. — Wien ligger i Swansea. — Bartels ank. Riga 12./8. — Riberhuus afg. Helsingfors 11./8. for Goles.

Rederiet Ørkild. Phoenix, Olsen, afg. Rouen 17./8. til Cardiff.

A. Andersen, Rødbyhavn. Bremersvold afg. Civita Vecchia 7./8. — Strandholm ank. Lowisa 3./8. — Dansted ank. Tyne 14./8. — Markersdal afg. Kings Lynn 14./8. — Lidsø ank. Kjøbenhavn 15./8. — Ruthby ligger i Rødbyhavn.

Æro. Energi, Jensen, ank. West Hartlepool 9./8. — Enigheden, Jensen, ank. Hull 11./8.

Sejlskibe.

A. Andersen, Rødbyhavn. Peder Vessel afg. Kotka 14./8. — Willemoes afg. Boness 13./8. — J. A. Kroman ank. Kjøbenhavn 7./8. — Clytia ank. Cowes 10./8. — Laaland ank. Rødbyhavn 9./8.

J. J. Larsen, Odense. Oberon afg. Buenos Aires 31./7. til Danmark. — Alexander Lawrence pass. Hirtshals 16./8. østg. — Kylemore ank. Norfolk 14./8. — Holthe afg. Norfolk 4./8. til Aalborg. — Henry Smidt afg. Buenos Aires 31./7. til Danmark.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Miramichi 14./8. til Irland. — Dronning Louise, Petersen, ank. Rødbyhavn 5./8. — Elisabeth Eff, Petersen, pass. Helsingør 9./8. for Casablanca. — Ingrid, Jensen, afg. Aalborg 28./6. til Hampton Roads. — Johanne, Larsen, ligger sejlklar i Sigulfjord 15./8. til Göteborg. — Kaj Hvilsom, Wulff, ank. Uddevalla 4./8. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Grangemouth 10./8. til Kjøbenhavn. — Vesta, Godfredsen, ligger i Dysart.

Svendborg. P. Rasmussen, Larsen, afg. Grangemouth 10./8. til Kjøbenhavn. — Dana, Jørgensen, afg. Kjøbenhavn 8./8. til Grangemouth. — Ingrid, Christensen, ank. Port Madoc 9./8. — Else, Jensen, ank. Londonderry 9./8. — Bastian, Madsen, ank. Trångund 9./8. — Concordia, Madsen, afg. Rønneby Red 9./8. til Aberdeen. — Neptun, Sørensen, afg. Bergen 10./8. til St. John. — Orient, Wilde, ank. Kjøbenhavn 12./8. — Falken, Rasmussen, afg. Drammen 11./8. til Poole. — Kathrine, Hansen, afg. Ystad 11./8. til Aberdeen. — Centaurus, Rasmussen, ank. Dysart 12./8. — Primula, Jørgensen, ank. Bonas 12./8. — Leif, Hansen, ank. Kjøbenhavn 11./8. — Ester, Peterson, ank. Aarhus 12./8. — Sampa, Wulff, ank. Little Hampton 13./8. — Britannia, Rasmussen, ank. Ystad 14./8. — Flora, Nielsen, ank. Buetouche (Granada) 12./8. — Erhardt, Larsen, afg. Methil 13./8. — Cornwall, Madsen, ank. Seydisfjord 12./8. — Ingrid, Christensen, afg. Port Madoc 16./8. — Vega, Køkke, afg. Kjøbenhavn 14./8. — Ørnen, Rasmussen, ank. Lissabon 15./8. — Marie, Nielsen, pass. Helsingør 14./8. til Exmouth. — Energi, Ømand, sejlklar fra Sundsvall 14./8. til Thisted. — Capella, Hansen, ank. Hull 15./8. — Fortuna, Jørgensen, ank. Brahestad 15./8.

Æro. Laurits, Folmer, ank. Swinemünde 8./8. — Poseidon, Thollesen, ank. Rabat 2./8. — Frida, Andersen, afg. Fredericia 7./8. til Newcastle. — Venus afg. Newcastle 9./8. — Gerda, afg. Grangemouth 6./8. til Blyth. — Fuglen, Schmidt, ank. West

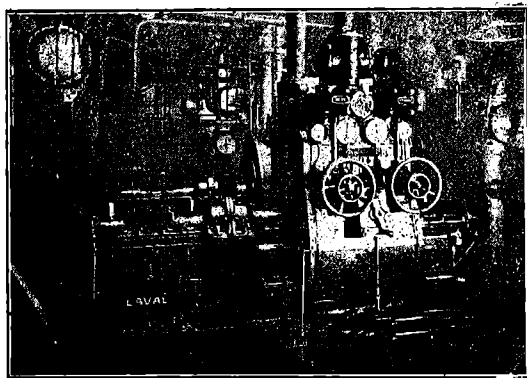
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
12612
Statstelefon:
412



750 A. H.K. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

samt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri* for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

TLF 13651.
- 13652.
- 13653.

BALTICA VÆRFTET
KØBENHAVN

Telegram
Adresse
Værft Baltica

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO

FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

Hartlepool 10./8. — Fritz, Groth, afg. Kjøbenhavn 9./8. — Als, Rasmussen, afg. Ørebakki 9./8. — Gerda, Staugaard, ank. Blyth 7./8. — Herkules, Bager, ank. Lysekil 10./8. — Polarsstjernen, Hansen, afg. Hjalteyri 10./8. — Agnes, Frederiksen, afg. Newcastle 11./8. til Fredericia. — Mars, Christensen, afg. Setubal 10./8. — Elisabeth, Groth, afg. Cadix 10./8. til Reykjavik. — Galathea, Nielsen, ank. Sables d'Olonne 12./8. — Marie, Rasmussen, ank. Seaham Harbour 11./8. — Merkur, Hansen, ank. Setubal 12./8. — Duty, Christensen, afg. Borgå 13./8. — Claudia, Boye, afg. Haiti 10./8. til Havre. — Iris, Levinsen, ank. Port Union N. F. — N. Hansen, Albertsen, afg. Setubal til Stokkiseyri. — Svalen, Groth, afg. Setubal til Westmannoerne. — Agnes, Frederiksen, ank. Fredericia 14./8. — San, Petersen, afg. Setubal 14./8. til Trelleborg. — Frida, Andersen, ank. Newcastle 13./8. — Venus, Boye, ank. Korsør 13./8. — Primo, Raahauge, afg. Fleetwood 13./8. til Trinidad. — Marie, Rasmussen, afg. Chahiacwin 13./8. — Triton, Rasmussen, afg. Göteborg.

Nybygninger, Køb og Salg.

En ny Lastdamper, bygget af A/S. Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Dampskibsselskabet Primula (Schach Steenberg & Co.) i Kjøbenhavn, blev den 14. ds. sat i Vandet fra Værftet. Skibet, der i Daaben fik Navnet »Rødfaxe«, døbt af Frk. Karin Smith. Tilstede ved Aføningen var bl. a. Fru Grosserer W. Erlandsen, Fru Ingeborg Smith, samt Direktør Andreas Erlandsen, Godsejerne Knipschildt sen. og jun. og Hostrup-Schultz, Dr. Scheuerman, Grosserer Høegh-Guldberg og Dr. Luidh, alle med Fruer, samt Maskininspektør Overgaard. Endvidere var tilstede Medlemmer af Værftets Bestyrelse og Direktion.

Skibet, der er bygget helt af Staal til British Corporation, er 248 feet langt i Hoveddækket, 38 feet bredt og 17 feet 6 in. dybt.

Maskinen bliver Triple-Ekspansion med Overflade Kondensation paa c. 700 ind. HK., og Kedlerne udrustes med Wilm. Schmidts Overheder.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeris Værft paa Refshaleen foretoges den 12. August en vellykket Prøvetur med Værftets Nybygning Nr. 310, Motorskibet »Theodore Roosevelt«, bygget for Regning Hrr. Fred. Olsen & Co., Kristiania.

Skibet er det sidste af tre Søsterskibe, der er bygget for ovennævnte Rederi. Det er bestemt til Fragtfart og har følgende Dimensioner:

425' × 55' × 38' 6" til Awningdæk med en Bæreevne af c. 11,000 Tons d.w.

Skibet har to Hoved-Dieselmotorer, der tilsammen kan udvikle 3.100 I.H.K. og give det læstede Skib en Fart af over 11 miles i Timen.

Alle Spil og alt Dæksmaskineri, Styreapparater m. m. er elektrisk drevet, ligesom der er elektrisk Lys overalt.

For Passagerer er der indrettet nogle faa, men smukt udstyrede Kamre.

I Prøveturen deltog Repræsentanter for Rederiet og Burmeister & Wain tilligemed en Kreds af Indbudte.

Havarier og Forlis.

I Følge et til Marstal indløbet Telegram er 3-mastet Marstalskonvert »H. C. Grube«, der tilhørte Skibsreder Hans Petersen, den 4. ds. forlist paa Marokkos Kyst. Besætningen blev reddet.

Den 10. ds. udbrod der Ild om Bord paa den danske Motorskonvert »Guldborg«, paa Rejse fra Hamburg til Kristiania, da den befandt sig 25 Minutters Sejlads NNV. for Haallø Fyr. Ilden opstod i Maskinrummet og kunde ikke standses. Skibet stod straks i fuld Brand. Besætningen, der bestod af Kaptajnen og 1 Mand, maatte begive sig i en Baad uden at kunne redde noget af deres Ejendele. De maatte ro hele Natten og indkom om Morgenen til Smøgen.

Aarsagen til Ildens Opkomst menes at være en Lampe, der eksploderede. Det brændende Skib var paa 115 Reg.-Tons og ejedes af Rederiet Petersen & Albeck, Kjøbenhavn.



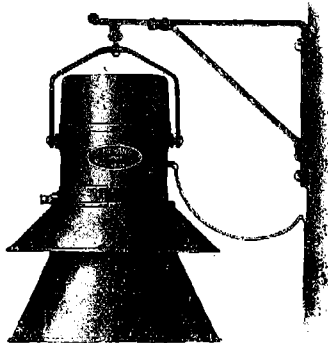
INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 19. August 1920. — Dansk Skibsreder-Forenings Aarsgeneralforsamling. — Havenes Frihed. — Bekendtgørelse om Sundhedsforanstaltninger. — Generalforsamling. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs. — Danske Havne.

SIRENER

elektriske
samt

for Damp og Luft.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

MEKANO

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER:
udfor Overgaden o. V. 8.

Tlf. Byen 5513 y

BOPEL:
Amargade 15'.

J. CORTSEN

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

Hans Olesens Eftfl.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installeres.

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. Centr. 8500
KØBENHAVN

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar. Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København

Maskinfabriken „NILKRON“

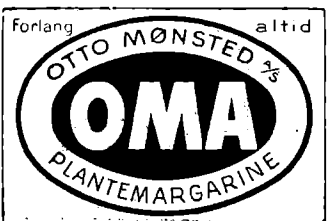
Aalborg · Nørresundby.
Skibsreparationer udføres.
Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.
Kontor Telef. 828 Aalborg.
Fabrike- — 3538 Nr. Sundby.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,
Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.



CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals, always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS

THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALTY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: »Charbjarno«. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlgr.-Adr.: YBRØH.

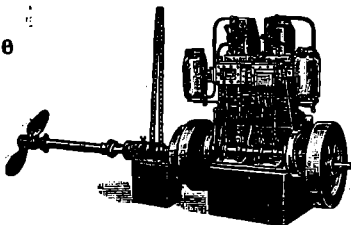
Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klases Folk.

A S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.

Telegr. Adr.:
Motordan.



København
L.

Telefon:
Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa
Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig
Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts Raolle Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til

A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.



»ALPHA« MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(11g. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

„VØLUND“ MARINE OG STATIONÆR RAAOLIE-MOTOR

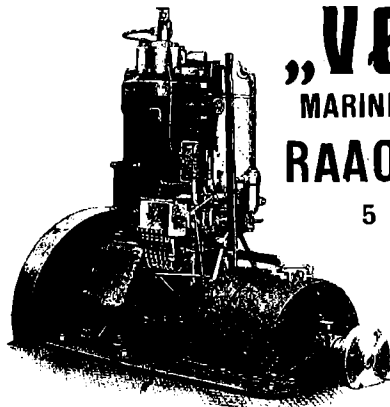
5 TIL 500 HK. i

1 TIL 4 CYLINDRE

A/S „VØLUND“

BLEGDAMSVEJ 32
KØBENHAVN N.

Telegr.-Adr.: VØLUND.



Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værtfæt: 289.

Bygninger og Reparationer af Staaelskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og isvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027.

Amaliegade 30.

Øbro 125 u.

Kompasser
 efter
 Lord Kelvins System
 eget Fabrikat.

Spritkompasser
 E. S. Ritchie & Sons
 originale
 samt af eget Fabrikat

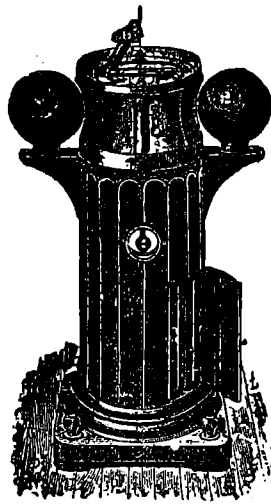
Baadskompasser
 (Sprit og tørre)
 Kasse eller Hus med
 Lampe.

Azimutinstrumenter
 Pejlestøtter

Kikkertø
 dobbelte og lange

Sextanter og Oclanter
 med og uden
 Kew Certifikat

Reparationer
 udføres.



Walkers
 originale
 Lodde- og
 Løgeapparater

Fuldfarts
 Loddemaskiner

Loddespil

Loddewire
 (enkelt og dobbeltslaet)

Barometre
 Hydrometre
 Clinometre
 Megaphoner
 Parallellinealer
 Passere

Forstørrelsesglas
Lanterner
 med og uden Certifikat
 Morses Signallanterner
 m. m.

Reparationer
 udføres.

Motorskib,

35 Tons, 16 & 18 HK. „Dan“
 Motor, gode Sejl, ny Rigning
 og komplet i Orden, sælges.

M. Bjerre. Nyborg.
 Telefon 11.

Dhrr. Kaptajner

provierterer altid bedst og
 billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovierteringsforretning,
 Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen.
 Fri Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
 Prislister sendes paa Forlangende.

Skibsvask modtages

Billet nrk. 6801 modtages
 Nordisk Annoncebureau, Køb-
 magergade 38.

LOUIS POULSEN & CO

NYHAVN 11. KBHV.N.K

VIKING



METALSAVBLADE
 SNITTAPPE
 LÆDERREMME
 SPIRALBOR
 SLIBESKIVER



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
 Central 297
 " 1297
 " 2197

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig mod alt til Faget hørende
 Reel og billig Betjening garanteres.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
 og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
 Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
 Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

R.M.S.P. & P.S.N.C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

TIL

SYD AMERIKA

15,000 TONS DAMPERE

Luksuriøse Bekvemmeligheder. Mange Enkelt-Mands Kabytter

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olaf Lassen & Co., Bernstorffsg. 2
 Joachim Prahl, Nyhavn 5

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
 Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
 „Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
 Dampskibsselskab“.

BEFRAGTING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
 12 589
 12 590

Statstelefon Nr. 147.
 Telegr.-Adr.: THJUST.

A/S H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raoliemotorer

til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
 Telefon 850 Telefon 750

A/S ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 80

ANKERKÆDER OG KÆDER
 i alle Dimensioner til billigste Notering

A/S Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/S HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegram-adr.:
 „Guldbroker“.

Telef. 13881.
 Byen 12077.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natliff. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegrafadr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Island** **-237**
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Brokers **Reykjavik** **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«, — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG. Vesteragade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibe-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2638 og 2637. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Befragtning.

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:

Pushing.

Telf.: Centr. 6474

Statstelef.: 394

DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{A/S}

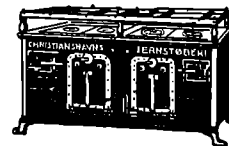
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.

2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.



OLIETOU
FOR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487. RANDERS.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningskostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals-Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m.</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 10 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Mølerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7.8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8.3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7.5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8.3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1.7—2.2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 18³/₄ Ø. Udg. 18³/₄ - for Skibe over 100 Registertons; men Indg. 10 Ø., Udg. 10 - for Skibe under 100 Registrerts.</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 3 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1¹/₂ à 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Lossekulub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjelpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafyldning.</p>	<p>Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.</p>	<p>Køhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kib. Afgift efter fast moderat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speidterfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ . Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe. 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugseratgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibsbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere, 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Incerhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 13½ Ø. Udg.: 13½ Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1908 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løf. ende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kulforsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter ftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Køblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Pucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Køhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	I Indsejlingen og ved Bolværk 5,65 m. Bolværkerne 1,8 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 40 Ø. Udg.: 40 Ø.	Lods kan faas i i Rørvig.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Lastning besørger af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne, gode Oplagspladser, mindre Ophalerbedding og Maskinværksteder.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr. Uddybning til 22 Fod snart færdig.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 18 1/2 pr. R.-T.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørger af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads have. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvehod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnssiden en Dybde af 5,5 à 5,9 m.	Bolværkepenge For hver paa-begyndt Maa-ned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (fra 1/4 - 30/11/1920 opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 150 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra 1/10 1920 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 150 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maanedre efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørger Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkomme de Arbejderformand (Stevedor).	Tørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Lade-apparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Vanddybden er for Tiden paa den Havnen nærmest liggende Strækning. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: For Skibe under 100 R.-T. Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Skibe paa 100 R.-T. og derover Indg. 15 Øre. Udg. 15 Øre. For her hjemmehørende Fartøjer 50 pCt. af ovenstaaende.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs begge Kajer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybt-gaaende. I Indløbet til Havnen 10 & 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebøje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforuden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m. Maskinbrug 1 Kr. pr. m.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejlløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Ophalingspladser, Kølhalsplads Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 900 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8000 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50%, dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper uforuden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 33,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vaande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbefattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulfor-syning, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tærdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinjen, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Portærskelen og Kjelblok-kene er 3,77 m.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod. ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 à 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift. 50% Tillæg for Skibe over 100 R.-T. Netto.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6¼ Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10, 16 og 20 Ø. indenbys. Udg. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lodsen skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug. Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Ballastpris: 5 Kr. pr. Ton leveret p. Siden af Skibet.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 à 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod. En Uddybning af Havn, Kanal og Fjord til 7,5 m's Dybde er for Tiden i Gang.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø., 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Ud-gaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrifred. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 à 4¼ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. under 100 Reg. Ton, men Indg. 26½ Ø. Udg. 26½ Ø. over 100 Reg. Ton.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B. R.-T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4½ m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 4.00 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkerne Højde over dgl. V. 5½, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Pro- viantering indtil 24 Ti- mer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 1 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 1 Kr.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- Vest- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havne- bassinet er ud- dybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T.lalt: Sejlskibe, Pramme og Lægtene 40 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekruer 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballast kan erhol- des til billigste Priser.	Losning- og Lastnings- omkost- ninger billige.	Stor, velbelyst Havne- plads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Svendborg.	Gennem Svend- borgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 6,9 m. Vest fra med 4,7 m Dybgaende (dansk). Dybden ved Bol- værk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 1,5 til 2 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton : Indgaaende Sejlskibe 24 Øre, med Hjælpekruer 32 Øre. Indgaaende Damp- og Motorskibe 40 Øre. Udgaaende samme Afg.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lods- takster 1903.	Ballastafgift til Havnen : 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 3 Kr. pr. Ton langs Skibssiden. Vand: 2 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning be- sørges af Ladnings- modtageren.	Dobbelt Jærnbanespor hele Havnen rundt. Ma- skinfabriker. Jærnskibs- byggeri og flere Træ- skibsbyggerier. Ophaler- beddinger. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Tons kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.- Tons kan kølhaales. 2 Flydedokke med Bære- evne henholdsvis 500 og 1800 Tons Egenvægt. Elektrisk Havnebelys- ning rundt alle Kajer.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, af- mærket med Tøn- debøjer, fører til Havnen, hvor Bol- værker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.- Ton Indg. 12½ Ø. Udg. 12½ Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Dan- marks Lodstakster 1903. Bugsering: Efter Overenskomst med Vejle Dampbaade er Bugsertaksterne for Bugsering gennem Sejlrenden til Havnen fastsatte saaledes: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen og omvendt 30 Øre pr. Bruttoton, og for Bug- sering fra Andkjær- hage til Havnen og om- vendt 50 Ø. pr. Bruttot. Bugsering paa længere Distance efter Aftale. Mindre Lystfartøjer bugseres f. "Tokosten" til Havnen og omv. for 4 Kr. større for 8 Kr.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Hav- nens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning be- sørges af Ladnings- Modtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køl- halingsplads, Ophaler- bedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Syd- siden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING
Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Naringsg 2
Telf. 4050

Max Levig & Co
Generel f. Skand.
Havneg. 9
Telf. 6700.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 18. August 1920.

Aktier.	Giort til	Køber	Sælger
Nationalbank	148	148	150
Privatbank	136	135 $\frac{1}{2}$	136
Landmandsbank	144 $\frac{1}{2}$	144 $\frac{1}{4}$	144 $\frac{3}{4}$
Handelsbank	151 $\frac{1}{2}$	151 $\frac{1}{2}$	152
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	107	107 $\frac{1}{4}$	107 $\frac{3}{4}$
Private Laanebank		117	118
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank			
Danske Sukkerfabrikker	224 $\frac{1}{2}$	225 $\frac{1}{2}$	221 $\frac{3}{4}$ 226
Burm. & Wains Fabrik			130 $\frac{0}{0}$ 131 $\frac{3}{4}$
Forenede Bryggerier	160		160 161
Forenede Oplagspladser			
Forenede Dampskibs-Selskab			
Dampskibs-Selskabet Norden	426	424 $\frac{1}{2}$	424 $\frac{1}{2}$ 426
do. Dannebrog			
do. Højmdal			
do. Hafnia	406	407	406 $\frac{1}{2}$ 408
do. Orient			618 620
do. Myren	224	222 $\frac{3}{4}$	223 $\frac{3}{4}$ 225
do. Torm	439	441	440 $\frac{3}{4}$ 442
do. Vendila	218 $\frac{3}{4}$	217 $\frac{1}{2}$	218 $\frac{3}{4}$ 219
do. Progress	159		157 $\frac{3}{4}$ 159
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	267 $\frac{1}{2}$		267 $\frac{1}{2}$ 269
Østasiatisk Compagni	284 $\frac{3}{4}$		284 $\frac{1}{2}$ 285
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 % uops. Statsoblig.	48	48	46 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.	55 $\frac{1}{2}$	55	56
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1. —	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	79
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf.			
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			
4 % do. do. 3. —	72	71 $\frac{3}{4}$	72 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —		75 $\frac{3}{4}$	76
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. —			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 7. —	81 $\frac{1}{2}$	81	81 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 10. —		75	77
4 % do. do. 9. —		75 $\frac{1}{2}$	77
4 % do. do. 8. —	76	76	76 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 7. —	74 $\frac{3}{4}$	74 $\frac{3}{4}$	75
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditk. L. 6. —	80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. —		82	84
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk. Kreditf. Obl. 9. —		81	82
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5. —			
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land Kreditf. 6. —	80	80	81
4 % do. do. 6. —		72 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 5. —		73 $\frac{3}{4}$	75 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —			
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2			
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.		75	77
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.		78 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2		78 $\frac{3}{4}$	80 $\frac{3}{4}$
4 % do. do. 3 Hoved-Afd.			
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	79	79	79 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 7.		70 $\frac{3}{4}$	71
4 % do. do. 6.			
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5.			
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Kpvn. 5.		70 $\frac{1}{2}$	72
4 % Vest sønderj. 7.		71 $\frac{3}{4}$	78
4 % do. do. 6.		78	78 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.			
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. —	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S. —			
5 % do. do. 2. —	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
5 % Grundejernes do. 2. —		81 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{3}{4}$
5 % Jydsk do. 3. Afd.		79 $\frac{1}{2}$	80
5 % Østift. do. 2. —		81 $\frac{1}{2}$	80

Vekselkurser d. 18. August 1920

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	138,25		
Christiania 100 -	99,65		
Hamborg pr. 100 Mk.	14,00		
London - 1 £	24,30		
Paris - 100 Francs	49,00		
Antwerpen - 100 -	52,50		
Zürich - 100 -	112,00		
Amsterdam - 100 Gylden	221,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	21,25		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	672,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontenter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Eshjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangørup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{N/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	50'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210.

— Statetelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-**Reparation**
udføres.

**Autogen Svejsning
og Skøring.**

**Kedelrensning
udføres.**

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

E. NORDBJÆRG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

**Nybygning, Reparation, Klassifikation
af Træskibe, Lægtre og Pramme.**

Lager af Redningsbaade og Skibsjoller.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2850 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Tele. oner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS. Telgr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG. Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sælgttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: «SAXBERG».

A. L. NAKSKOV SKIBSVÆRFT

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft

Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk

Staalstøberi.

Husk

Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigviede Klædelager.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut tørste Klassen
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjorch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

i Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjorchjensen«.

Telefon 7262.

Telefon
5430.

SKIBE Telgr.-Adr.
„Freight“

Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl-
og Motorskibe.

C. P. JENSEN,

BORNHOLMSGADE 2.

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterflgr.,

Skibsmægler, Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.

Cable-Adresse: Guldfaae.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12

Telegramadresse »Schou«.

Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havarilagerter
Skibsbrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Coocs
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.

København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spløining
af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

**Cable Address »FLINTSHIP« - Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.**

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

**Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.**

HERA

RAAOLIE-MOTORER

STATIONÆRE OG MARINE

Generalrepræsentant

N. RAABERG & CO. A/S

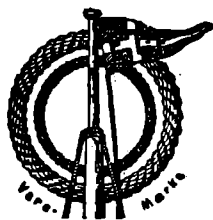
**Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.
København.**

**V. Gyllich's
Maskinværksted**

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

**— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
faas kun fra**

Esbjerg

Tovværksfabrik A/S

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

**W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

**Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør**

**Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer**

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

**MEKANISK
KEDEL-
RENSNING**

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

**Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.**

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

**er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.**

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	15 pCt.	25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANSEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 35

Kjøbenhavn, Torsdag den 26. August 1920.

27. Aarg.

M. B. COHN
TOLDBODV. 22. TELEFON 1403

IMPORT & LAGER

af
Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Kramtapakser og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Kjøbenhavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482 - 9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2309.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.



„Solicum“ Patent Mønne
Maling

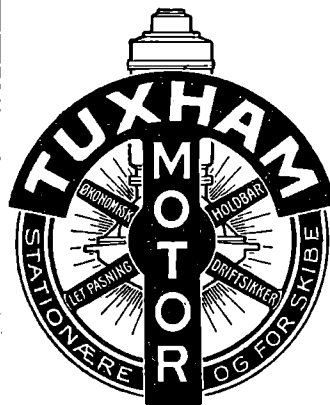
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

TUXHAM



**RAAOLIE-
MOTORER**

7 - 300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis
over hele Jorden.

TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

**ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.**

Telef. 7. Statstelef. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.

Min Skibsprovanteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som pas-
serer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.

Flydedok. · Tørdok.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tovværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger.
Telef. Central 10140.

**Carl Holtermann, Amaliegade 34
København K.**
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 9286 10286	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægle. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS og MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE og TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

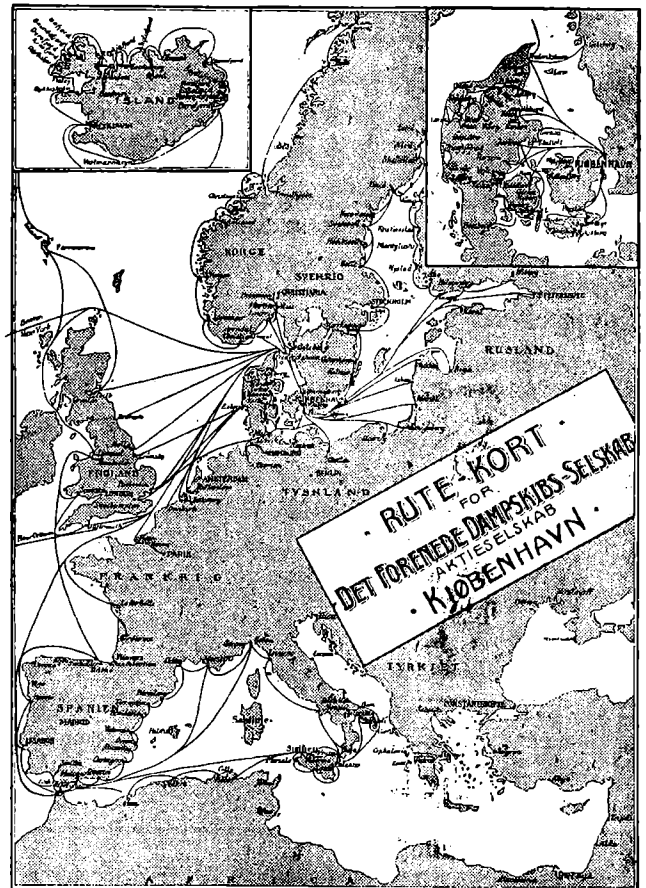
Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.
Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**
Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf. Central 3813 3819 3833



Bodenhoffs Plads, København C.

DICKS

EDOLCO

verdenskendte **MARINEOLIER**
 Telegram-Adr.: EDOLCO.

Eneforhandling for Danmark af

Ingolf Normann.

**Befragtning.
 Køb og Salg af Skibe.
 Assurance.**

Telegr.-Adr.: »Norman«, Børsen. Post-Adresse: Børsen.
 Telefon: 7281 og Amager 1488 x.



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
 AKTIESELSKABET
„URANIA“
 Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
 Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs- & Brandforsikring.

Billigste Præmier.
 Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
 Telefon 6776. Telegramadresse: »Genurania«.

A/s **Bergens Reassuranceselskab**
 Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:
 A/s **HOLGER GULDAGER**
 Ved Stranden 16, 2 S.
 Telegram-dr.: „Guldbroker“. Telf. 1881. Byen 12077.

Raolie- motoren **THOR**
 fra

L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
 for 1-50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
 Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Brødr. Bartholdy.
 Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
 Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.
 Ny Toldbodgade 11. København K.
 Telgr.-Adr.: Barthys. Telf. 10844 - 13505 - 8747.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4104 TELEGRAM ADRSSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.
 i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
 Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: »Seageneral«. — Telf.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s **Rødby Havns Jernskibsværft**
 Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr.: »Værftet«. Statstelf. 3.
 Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

OLAF HANSEN
 København C. - Amagerbrogade 11.
 Telefon: Amager 11.
Tovværk og Skibsinventar
 en gros.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267 12 432 } **SKULD** Telegram-Adr.: „SKULD“

Stiftet 1897 (gensidig) Den danske Afdeling. Garanti- og Reserf.: ca. Kr 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.
 overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

ALFRED CHRISTENSEN
 Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen, Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.
 Telegram-Adresse: ALFRED.

SKIBSMOTORER OG MOTORWINCHER

af LYSEKILS MEK. VERKSTADS A. B.'s (Skandia Verken) anerkendte Fabrikat tilbydes til Fabrikens Originalpriser. — Offerte gerne til Tjeneste.

CARL HASSAGER & Co., RANDERS
Tlf. 91, 92 & 2020, Statstelefon 17, Tel.-Adr. Hassager

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. **Befragtningsagenter** Statstele. 293

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn af Nybygninger.

Billet nrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.
Bladets Kontor anviser.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorriger. Reparationer udføres.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

Sl. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521.
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringsselskaber.



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“ Compositions.

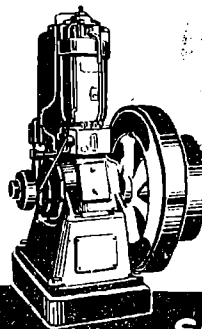
Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN
Nyhavn 45 - København K.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipeward«

HØJTRYK - RAO LIEMOTOREN „ELLWE“



Øjeblikkelig Igang sætning
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 26. August 1920

Motorskibbygningen i Amerika. Amerikernes Motorskibbygning har hidtil væsentligst indskrænket sig til Skibe af ringere Størrelse. Skommerter med Hjælpemaskiner, der foruden Motoren anvender Sejl som Fremdrivningsmiddel. De med disse Motor-Sejlere gjorde ikke altid glædelige Erfaringer, synes dog ikke at have gjort noget Afbræk i Troen paa Motorskibenes Fremtid i Amerika, skriver »Wirtschaftsdienst«. Thi Skibsfartsdepartementet havde sidste Efteraar til Hensigt at bestille ikke mindre end 25 store Motorskibe, hvert paa c. 11.000 Tons d. w. Planen blev især varmt anbefalet af Generaldirektøren for »Emergency Fleet Corporation«, Mr. Rosseter. Skibene, der i Bygning og Udrustning sandsynligvis skal ligne de af Burmeister & Wain i Kjøbenhavn eller af Harland & Wolff i Belfast byggede søgaaende Motorskibe, skal forsynes med Dieselmotorer af fra 4.500 til 5.000 H. K. og have en Fart af 12½ Knob. To Maskiner hver paa 2.250 H. K. var paa det Tidspunkt sendt til Amerika af Firmaet Burmeister & Wain, for der at anbringes i Skibsfartsdepartementets første Motorskib. Maskinerne til de øvrige Skibe skal bygges i Amerika, dels efter License fra det danske Firma og dels efter en amerikansk Motor-Type. Formodentlig vil Bethlehem Shipbuilding Corporation, Skandia Pacific Oil Engine Co. og Firmaerne J. Craig & Co. og Mc Intosh & Seymour faa Del i disse Leveringer. Nogle af disse Firmaer har allerede forsøgsvis bygget Motorer op til 2.000 H. K.

Skibsfartsdepartementets gunstige Dom over Motorskibene har ikke været uden Indflydelse paa de private Rederier. Forskellige Privatbestillinger paa Levering af søgaaende Motorskibe er i den senere Tid tilflydt Værfterne. Saaledes har Standard Oil Co. bestilt ét Skib og Texas Steamship Co. to Skibe.

Kompasforstyrrelse ved Lynnedslag. Om Forandringer i Kompassernes Visning efter et Lynnedslag meddeler en tysk Skibsfører følgende i »Hansa«.

I Begyndelsen af August Maaned laa jeg med mit Skib i Havn c. fire Dage paa østlig Kurs. Under et stærkt Tordenvejr slog et Lyn ned i Masten og Antennen til Skibets Radiostation, og da jeg et Par Dage senere gik til Sos. mærkede jeg allerede udenfor Havnen, at Kompasset viste en betydelig Afvigelse. Det særlig godt opstillede Pejlkompas, som tidligere ikke havde nogen Deviation, havde nu paa nordlige og sydlige Kurser en Deviation af 6 Grader, og Agterkompasset, der paa samme Kurser havde højst 3 Graders Deviation, havde nu ikke mindre end 19 Grader.

Begge Kompasser blev derefter kompenseret, og Deviationen bragt ned til 0 Grader, men i den nærmeste Tid herefter viste der sig stærk Tilbøjelighed til en Forandring af Deviationen i den oprindelige Retning, saa jeg maatte foretage adskillige Kompensationer. Efter to Maaneders Forløb ligger Kompensationsmagnetene omtrent i samme Stilling som forinden Lynnedslaget og Skibets Magnetisme er saaledes omtrent den samme som tidligere. Døg er Kompasset, naar Skibet arbejder stærkt, uroligt og der findes da forbigaaende Deviationer paa indtil 3 Grader.

Da der ikke er foretaget nogen Reparation eller Forandring i Skibets Bygning, og der ikke har været nogen Ladning om Bord, samtidig med at Skibet har trafikeret den samme korte Route, kan der ikke være nogen Tvivl om, at Kompassforstyrrelsen maa tilskrives Lynnedslaget.

Tysklands Handelsflaade. Washington, 17. August. Skibsfartsministeriet har givet sin Tilslutning til et Arrangement med Hamburg—Amerika-Linien angaaende Driften af amerikanske Skibe paa de tidligere tyske Handelsruter. Om kort Tid vil der blive aabnet Passagertrafik mellem De Forenede Stater og Tyskland; Amerika er gaaet ind paa at levere Skibe paa ikke over

40.000 Tons Brutto, og Antallet af Passagerskibe kan ikke forøges af Hamburg—Amerika-Linien medmindre Trafikken gør det nødvendigt. Hver af Parterne stiller Halvdelen af Fragttonnagen til Disposition. De østgaaende Tonnagerater fastsættes af Amerikanerne, de vestgaaende af Hamburg—Amerika-Linien.

(Ritz. Bur.)

• Sø- og Handelsretsdøm. Sø- og Handelsretten har den 11. ds. afsagt Dom i en Sag, som af en Aktionærgruppe var anlagt mod Dampskibsselskabet Heimdall til Omstødelse af forskellige paa sidste Generalforsamling vedtagne Lovændringer. Retten fandt ikke, at de omtalte Lovændringer var i Strid med Aktieloven, og Heimdall blev derfor frifundet, og Sagens Omkostninger opbevarede.

Havneuroligheder i Ramsgate. Af Harme over, at der er givet tyske Skibe Tilladelse til at indlade Koks i Ramsgate, angreb en Mængde Mænd og Kvinder ved Midnatsid Politiet, der bevogtede Skibene, og kastede Flasker og Sten mod det. Flere Politibetjente blev saaret. En Betjent blev stukket med en Hattenaal, en anden slaaet ned fra Hesten med Sienkast. Politiet hugged derpaa ind paa Mængden og splittede den.

Sømændene og Rederne. Sømændene holdt Søndag den 22. ds. Generalforsamling i Forsamlingsbygningen i Romersgade, hvor Bestyrelsen redegjorde for den foreliggende Situation i Anledning af, at der endnu ikke er opnaaet noget Resultat af Overenskomstforhandlingerne med Rederne. Nogen endelig Beslutning blev der ikke taget.

Onsdag den 25. ventes Forhandlinger paabegyndt mellem Sømændene og Rederne om Overenskomsten. Der udsendes ikke noget Strejkevarsel fra Sømændenes Forbund.

Kort Nr. 285. Paa Det Kongelige Danske Søkort-Arkiv er nu udkommet Kort Nr. 285. Kjøbenhavn med Løbene dertil, Maalestok 1:40.000, med Specialkort Kjøbenhavns Havn, 1920. Prisen paa dette fortrinlige Kort er 4 Kr. Samtidig er det ældre Kort over Kjøbenhavn med Løbene dertil, 1912, annulleret.

Strejke i Råfsö og Cadiz. The Baltic and White Sea Conference meddelede følgende: The following telegram is to hand from Messrs. O. W. Hacklin & Co., Råfsö, dated 23rd inst.:

»Harbour labourers' strike commenced to-day.»

The following telegram is to hand from Mr. C. Bay, Cadiz, dated 23rd inst.:

»Employers formed Association order break workmen's Syndicate. Stevedores declared strike. Employers engaging men at fixed salary to re-place strikers. Result still doubtful.»

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling

(Fortsat.)

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Lovændringer.

Dirigenten: Bestyrelsen foreslaar, at i § 4, næstsidste Stykke, 1ste Linie udgaaes Ordene „og udenland-

ske«, og at der til samme Stykke tilføjes »og udenlandske Medlemmer for et Kontingent af mindst 15 Kr. aarligt«.

Forslaget vedtoges enstemmigt.

Dirigenten: Bestyrelsen foreslaar endvidere, at i § 9, 7. Linie udgaar Ordene »fra Kolding«, hvorefter den paagældende Kredsafdeling altsaa kommer til at omfatte Østjylland til Aarhus inklusive.

Sekretæren: Jeg vilde gerne anbefale denne Affattelse. Hele vor Kredsinddeling er geografisk og har ikke noget med Postvæsnets Inddeling eller nogen anden Inddeling at gøre, saa der er sikkert ikke noget at indvende mod den foreslaaede Affattelse, der aabner Adgang for Redere fra de sønderjyske Landsdele.

Forslaget vedtoges enstemmigt.

Dirigenten: I § 9, sidste Stykke, 11te Linie foreslaas Ordet »Netto« ændret til »Brutto«.

Forslaget vedtoges enstemmigt.

Dirigenten: Endelig foreslaas det, at der til § 9, sidste Stykke føjes: »Aktive Skibsførere og Styrmand har dog ingen Stemmeret ved Valg af Delegerede«.

Sekretæren: Der eksisterede i sin Tid en Forening nede ved Thurø og Svendborg, som hed »Svendborg Tolddistrikts Skibsredere og Skibsfører-Forening« Bestyrelsen fandt den Gang, at naar Skibsførere havde oprettet egen Forening, var det ikke paa sin Plads, at de var indenfor Rederforeningen. Den samme Betragtning kan gøre sig gældende her, idet det ikke vil være rigtigt, at Skibsførere dellager i Valget af Delegerede, hvilket Valg de jo paa Grund af deres store Stemmestyrke vilde kunne paavirke i høj Grad. Dette vilde kunne medføre, at der paa Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Generalforsamlinger blev vedtaget Bestemmelser eller laget Beslutninger, der gik imod Rederiinteresser. For at afværge dette foreslaar Bestyrelsen den af Dirigenten nysnævnte Ændring.

Forslaget vedtoges enstemmigt.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt.

Sekretæren: Der foreligger en Skrivelse af 21. Maj fra Skibsførerforeningen af 1917 til Sejlskibsrederi-Foreningens Bestyrelse. Skrivelsens Fremkomst her er forsinket i samme Forhold som Generalforsamlingen. Skibsførerforeningen af 1917 anmoder i denne Skrivelse Bestyrelsen om paa Generalforsamlingen at stille Forslag om at optage en Forhandling med Skibsførerforeningen af 1917 angaaende Skibsførernes Hyreforhold paa Grundlag af følgende: Der opstilles to Lønskalaer, som jeg antager, at Rederne skulde kunne vælge imellem. Jeg skal oplæse det paagældende Sted i Skrivelsen: »Den ene Lønskala skulde da gaa ud paa en bestemt maanedlig Hyre samt 5 pCt. af Bruttofragten og 4 pCt. af Nettoudbyttet samt al Gratifikation, medens den anden Lønskala skulde gaa ud paa en noget højere fast maanedlig Hyre og 5 pCt. af Bruttofragten samt al Gratifikation, hvorimod 4 pCt. af Nettoudbyttet kan bortfalde«. Det er dette Forslag, som Skibsførerforeningen mener kan danne Forhandlingsbasis. Nu er Spørgsmaalet, hvorledes Generalforsamlingen stiller sig til det. Bestyrelsen fraraader, at Anmodningen imødekommes.

Skibsreder P. M. Petersen, Svendborg: Jeg kan kun billige Bestyrelsens Standpunkt. Jeg mener, at dette maa være et Forhold, som Rederne og Førerne maa afgøre indbyrdes. Paa den anden Side har jeg tidligere været Talsmand for en anden Ordning af Lønningen af Skibsførerne, idet jeg mener, at den nuværende Lønningsmaade er noget forældet. Dampskibsrederne er for flere Aar siden gaaet bort fra den og lønner Førerne med en fast maanedlig Gage og Tantieme af Nettooverskudet. Jeg mener, at vi burde ind paa det samme. Jeg har selv forhandlet længe med mine Førere derom og mener, at

det vil lykkes mig at komme til en saadan Ordning. Jeg finder, at det er den eneste korrekte Maade at lønne Førerne paa. Det er rigtigst, at Føreren faar Del i Nettooverskudet, idet han derved bliver interesseret i Rederiets Fortjeneste. Med Hensyn til Lønskalaen maa enhver forhandle sig til Rette, som han kan. Medlemmerne maa træffe Overenskomst med deres Førere om, at de faar saa og saa meget i fast Gage og Del i Overskudet. I Krigsaarene har det jo været noget anderledes; man har sagt, at det gjorde ikke saa nøje, hvad det var, Skibsførernes Andel loges af. Men der kommer Tider, hvor man maa se hen til, om det er Overskudet, der betales af, eller Bruttoindtægten for Udgifterne er store. Det er ikke min Mening at ville sige, at Skibsførerne ingen Interesse har for Rederivirksomhedens Trivsel, men hvis de lønnes med Procenter af Fortjenesten, bliver det en Spore for dem til at bringe et godt Nettoudbytte til Veje. Næsten overalt, i alle Forretningsgrene, er det den Lønningsmaade, der anvendes nu. Dampskibsrederne har været inde paa den i mange Aar, og jeg mener, at ogsaa Sejlskibsrederne bør komme ind paa den. Det er ikke min Mening, at Skibsførernes Gage skal bringes ned, men den omtalte Maade er den eneste rimelige og fornuftige Maade at lønne dem paa.

Skibsreder Laurits Andreasen, Thurø: Jeg beklager ikke at kunne slutte mig til Skibsreder Petersens Udtalelse. Den Lønningsmaade har været prøvet, og vi er kommet bort derfra igen. Naar man saaledes som jeg har sejlet som Skibsfører i saa mange Aar — og jeg er en af dem, der har sejlet længst — skulde man vel nok have lige megen Interesse for Rederiet, enten man er lønnet paa den ene eller den anden Maade. Jeg vil meget anbefale, at vi holder os til den gamle Lønningsmaade. Naar Skibsføreren har en fast Gage, gør det ham ikke saa meget, om han sejler meget Nettoudfragt, han har omtrent samme Gage i alle Tilfælde. Jeg vil meget anbefale, at vi holder os til den gamle Lønningsmaade.

Dirigenten: Dette ligger jo noget udenfor Sagen, for Spørgsmaalet er, hvilken Stilling der skal tages til Skibsførerforeningens Skrivelse. I Følge »Norges Sjøfartstidende« er man i Norge ikke gaaet ind paa den af Skibsførerne foreslaaede Lønningsmelode i Skibe paa under 700 Brutto-Reg-Tons, og Dansk Dampskibsrederiforening har i en Skrivelse til »Skibsførerforeningen af 1874« udtalt, at den ønsker at bibeholde den gamle Ordning, at Rederne forhandler med Førerne angaaende Lønningerne.

Skibsreder Stegmann, Marstal: Maa jeg tillade mig at sige, at hvis man som Eneleder har et Skib, er det meget ubehageligt, om Skipperen skal kunne forlange Besked om Rederiets Nettoudbytte o. s. v. Derfor vil jeg aldrig indlade mig paa den af Skibsreder Petersen nævnte Lønningsmaade med Procenter af Nettoudbyttet. Vedkommende Mand kunde jo da forlange at se Regnskabet og komme ind i alle Rederiets Forhold. (Skibsreder R. S. Hansen: Skattevæsnet forlanger det jo.) Ja, men det bliver en anden Sag.

Skibsreder P. M. Petersen, Svendborg: Naar Hr. Stegmann fremhæver, at Lønning med Andel i Nettoudbyttet skulde være en uheldig Lønningsmaade, kan jeg ikke se det. Det er netop det, som Skibsførerne har. Og hvad de 4 pCt. af Nettoudbyttet og de 5 pCt. af Bruttofragten angaar, kan jeg ikke se, at der her skal være nogen Hemmelighed. Vi skal jo alligevel frem med det for Offentligheden. Jeg tror, at Hr. Andreasen misforstod mig noget. Selvfølgelig er det ikke min Mening, at Førerne skal have saa meget i fast Gage, at de kan være ligeglade med, hvad de tjener ind. Nej, de skal have en fornuftig Gage, som de kan leve af, og Resten skal være Overskud. Jeg synes, at denne Lønningsmaade med Procenter af Nettoudbyttet maa kunne findes i dette Erhverv ligesom i alle andre Erhverv. Jeg mener, at det er den eneste naturlige Maade at lønne Skibsførerne paa.

Skibsreder H. Petersen, Marstal: Jeg vil kun tillade mig at anbefale Bestyrelsens Forslag.

Mægler R. V. Rasmussen, Thurø: Jeg vil ligesledes anbefale Bestyrelsens Forslag.

Ved en derpaa foretagen Afstemning vedtoges enstemmigt Bestyrelsens Forslag om, at Skibsførerforeningens Anmodning ikke imødekommes.

Formanden: Jeg vil gerne gøre Forsamlingen en Meddelelse angaaende »Haandbogen i praktisk Sømandsskab«. Som det vel nok er de fleste af de Herrer bekendt, udgav vi for 3 Aar siden en Udgave i 3,000 Eksemplarer. Vi mente den Gang, at det skulde strække til i mange Aar, men nu viser det sig, at Udgaven er saa at sige udsolgt; i alt Fald er der ikke flere Eksemplarer tilbage, end at de med megen Sparsommelighed kan række dette Aar ud. Vi har indenfor Bestyrelsen forhandlet længe, om hvad vi skal gøre. Sagen stiller sig saaledes, at Ministeriet i nogle Aar har forberedt Udgivelsen af en Bog i praktisk Sømandsskab, ikke ganske som vor, men en Bog, som gik nogenlunde i samme Retning. Vi har derfor været noget bange for at iværksætte et nyt Oplag, da det vil koste saa uhyre meget mere end for 3 Aar siden. Dengang gav vi vel c. 8,000 Kr. for de 3,000 Eksemplarer, men nu ser det ud til, at Udgiften vil komme op paa noget over 30,000 Kr. Det sidste Overslag lød paa 28,000, men al Ting er steget i Pris siden da, saa jeg er bange for, at det nu vil blive noget over 30,000 Kr. Vi er bange for at gaa til denne store Udgift, særlig nu, da den anden Bog er under Opsejling. I Ministeriet mente man, at vi skulde ikke være bange for at komme med vor Bog; de to Bøger vilde jo nok blive noget forskellige indbyrdes, og vi vilde nok faa en stor Kundekreds til vor. Jeg sagde, at vi vilde hellere se Tiden an. Jeg har henvendt mig til Navigationsdirektøren, der sagde: jeg vil raade til, at De venter og ser, hvad den Bog, Ministeriet vil udgive, indeholder. Det kunde være rart at høre, hvad Generalforsamlingen mener om det Spørgsmaal. Bestiller vi en ny Udgave nu, vil der gaa et lille Aar (Sekretæren: et stort Aar), inden vi kan faa det ordnet. Ja, der vil vel nok gaa henved et Aar. Det staar for mig som tvivlsomt, om vi i disse Tider skal løbe den Risiko at give nogle og tredive Tusind ud dertil. Det vil blive et voldsomt Tab, hvis vi brænder inde med Halvdelen af dette Oplag. Bestyrelsen vil gerne høre Generalforsamlingens Mening.

Mægler R. V. Rasmussen: Jeg tillader mig at slutte mig til Formandens Standpunkt, at vi foreløbig ikke foranstalter nogen ny Udgave af Haandbogen.

Det vedtoges enstemmigt indtil videre ikke at foranstalte nogen ny Udgave af »Haandbog i praktisk Sømandsskab«.

Formanden: Der er indløbet en Skrivelse fra Sømændenes Forbund, hvori Forbundet anmoder om snarlig Forhandling om en ny Overenskomst. Som de Herrer ved, har vi haft en Slags Overenskomst med Sømændenes Forbund. Den udløb i Juli Maaned; den var opsagt i rette Tid fra Sømændenes Forbunds Side. Men den Gang der i Foraaret gik Politik i Sagen, brød Sømændene Overenskomsten og erklærede Strejke overfor Rederne. Nu er vi kommet ud over det, og de har henvendt sig til os med Forespørgsel, om vi vil forhandle. Det ligger vel i Sagens Natur, at vi skal gøre det, men før vi gør det, vil vi gerne indhente Oplysninger. Vi ved, at Dampskibsrederne har forhandlet. De har ikke henvendt sig til os, men vi vil gerne vide, hvorledes de ser paa Sagen. Paa det nuværende Standpunkt vil vi gerne undersøge Forholdene lidt og senere handle, naar vi har faaet undersøgt dem. Bestyrelsen har til Forhandling om den Slags Overenskomster nedsat et Udvalg, bestaaende af Formanden, R. S. Hansen, Kromann, Skibsinspektør Rasmussen (»Dagny«) og Sekretæren. Jeg vil foreslaa, at vi lader Udvalget fungere videre, saa at vi kan faa Rede paa, hvorledes Dampskibsrederne stiller sig.

Dirigenten: Ved den ekstraordinære Generalforsamling i Fjor blev det overladt til Bestyrelsen at føre disse Forhandlinger, men jeg forstaar, at Bestyrelsen ønsker en Udtalelse fra Generalforsamlingen om denne Sag. Man kunde maaske udtale, at det overlades til det nedsatte Udvalg at føre disse Forhandlinger paa bedste Maade.

Sekretæren: Jeg vilde gerne anbefale det Forslag, fordi man i Virkeligheden ikke i Øjeblikket kan overskue Situationen. Man ved ikke, hvorledes den ligger, saa det var godt, om det kunde blive overladt til Udvalget nærmere at undersøge Forholdene, og da Udvalget alligevel skal forhandle med de Folk, kan jeg ikke se, at der er noget galt i, at det hele blev samlet i Udvalgets Haand i Stedet for at sprede det mellem Udvalg og Bestyrelse.

Dirigenten: Der er vel ingen, der har noget imod at overlade Udvalget at forhandle med Organisationerne?

Der fremkom ingen Udtalelse herimod.

Sekretæren: Som bekendt blev der i Fjor nedsat et Udvalg til Uddeling af Understøttelser af det af Sejlskibsrederi-Foreningen tilvejebragte Fond til Hjælp for Søfolks Efterladte. Da Formanden for dette Udvalg, Direktør Eskildsen fra København, ikke er til Stede her, skal jeg tillade mig at meddele, hvorledes Udvalget har fungeret i det forløbne Aar. Som de Herrer vil vide, kom dette Udvalg til at bestaa af følgende: Skibsreder Valdemar Petersen, Skibsreder Rasmussen, Skibsreder Ferdinand Nielsen, Kaptajn S. Andreasen, Direktør Eskildsen, Skibsreder Damkier-Petersen, Skibsreder Knakkegaard og som Suppleant Mægler Grube. Skibsreder Knakkegaard blev imidlertid fritaget, og Mægler Grube tiltraadte saa Udvalget. Senere er Mægler Grube død, og der bliver i Dag at vælge en anden i hans Sted. Udvalget konstituerede sig med Direktør Eskildsen som Formand og Skibsreder Ferdinand Nielsen som Sekretær og Kasserer. Vi fik saa gennem »Ritzaus Bureau« udsendt Meddelelse til alle Landets Blade om Fremgangsmaaden med Hensyn til Ansøgning om at komme i Betragtning ved Uddelingen af Fondens Midler. Der indkom 76 Ansøgninger, af hvilke Udvalget ved et Møde i Svendborg bevilgede Understøttelse til de 66 med 18,350 Kr., idet det var vedtaget, at der skulde uddeles hvert Aar 15,000 Kr. plus Fondens Renter. Jeg skal tilføje, at man har forsøgt at faa Part i Overskudet af Krigsforsikringen til dette Fond, men det er blevet absolut nægtet. Nu er der igen udsendt Meddelelse til alle Landets Blade om, at der kan søges om Understøttelse af dette Fond ved den i September stedfindende Uddeling.

Dirigenten: Jeg beder Generalforsamlingen udpege et Medlem til at tiltræde Udvalget i Stedet for afdøde Mægler Grube.

Skibsreder Ferdinand Nielsen, Svendborg: Jeg foreslaar Mægler H. A. Hansen, Thurø.

Mægler H. A. Hansen, Thurø valgtes enstemmigt.

Dirigenten: Der skal dernæst vælges en Suppleant.

Forretningsfører Holm, Marstal: Jeg foreslaar Skibsreder L. J. Bager.

Skibsreder L. J. Bager valgtes til Suppleant.

(Fortsættes.)

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N.

Telf. C. 803

**Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner**

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1919 gengiver vi følgende Uddrag:

Dobbeltbeskatning.

Paa dertil givet Foranledning har Repræsentationen overfor Handelsministeriet udtalt, at der efter dens Skøn ikke kan være noget til Hinder for at imødekomme et af den tyske Regering fremsat Ønske om at indlede Forhandlinger vedrørende Dobbeltbeskatning, Skattebesvigelser og Inddrivelse af paaligende Skatter.

Diplomat- og Konsulatvæsenet.

I Juli Maaned 1906 nedsattes der en kgl. Kommission for at udarbejde et Forslag til en Omordning af Udenrigsministeriet og Danmarks diplomatiske og konsulære Repræsentation i Udlandet. I Slutningen af 1907 afgav Kommissionen efter et stort og omfattende Arbejde sin Betænkning og sit Lovforslag, der blev Grundlaget for Loven af 27. Maj 1908 angaaende Diplomat- og Konsulatvæsen. Det er saaledes over 10 Aar siden, at den bestaaende Organisationslov for Udenrigsministeriet og Danmarks diplomatiske og konsulære Repræsentation i Udlandet er vedtaget, og Udenrigsministeriet har derfor anset det for paakrævet, at Loven tages op til Revision.

I denne Anledning har Udenrigsministeriet anmodet samtlige danske Erhvervsorganisationer om at ville udpege Medlemmer til en Kommission, hvis Opgave skal være at udarbejde en ny Organisationslov for Diplomat- og Konsulatvæsenet.

Repræsentationen har til at indtræde i den nævnte Kommission for sit Vedkommende udpeget Hr. Generalkonsul, Skibsreder Johan Hansen.

(Fortsættes.)

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSØM,
21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

T. C. Christensen. Hans Tavsens ank. Rotterdam 23./8. — Palnatoke afg. Lappvik 22./8. til London. — Sigvald afg. Newcastle on Tyne 23./8. til Aarhus. — A. Andersen, afg.

Malmö 23./8. til Grimsby. — Fredensborg ank. West Harlepool 4./8.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. København 21./8. — Normandiet ank. Boulogne 21./8. — Slesvig afg. Fredericia 23./8. — Kurland afg. Huelva 19./8. — Bretagne ank. Kemi 8./8. — Estland pass. Gjedser 23./8. — Bornholm ank. Port Talbot 14./8.

Dania. Mary, Lorentzen, ank. Grimsby 14./8. — Flora, Duhn, ank. Råfsjö 21./8.

Det baltiske Rederi Aktieselskab. Sterna ank. Newportnews 20./8.

Det baltiske Rederi. Gerda ank. København 24./8.

C. K. Hansen. Aggersborg pass. Skagen 20./8. — Amalienborg afg. Bahia 6./8. — Brattingsborg ank. Norfolk 18./8. — Borglum ank. Newcastle 20./8. — Ellensborg afg. Grimsby 20./8. — Elsborg ank. København 16./8. — Flynderborg ank. Boulogne 21./8. — Frederiksborg ank. Balmore 3./8. — Hammershus ank. Filadelfia 20./8. — Jelling ank. København 14./8. — Jomsborg ank. Trelleborg 20./8. — Jungshoved afg. Norfolk 19./8. — Jægersborg ank. Manchester 16./8. — Kronborg afg. Korsør 21./8. — Lilleborg afg. Blyth 21./8. — Rosenborg afg. Baltimore 13./8. — Silkeborg pass. Dumethhead 22./8. — Skanderborg afg. Newcastle 20./8. — Skodsborg ank. København 15./8. — Spigerborg ank. København 18./8. — Stegelborg ank. Marseille 19./8. — Sønderborg ank. Bahia 20./8. — Taarnborg ank. Bristol 9./8. — Viborg ank. Santos 17./8. — Ørkild ank. Norfolk 17./8. — Ørneborg ank. Helsingborg 17./8.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Grangemouth 11./8. — Simone, Olesen, ank. Grimsby 20./8. — Vera, Risø, ank. Bristol 11./8. — Anine, Jørgensen, afg. Kotka 24./8.

Th. Just. Alssund, Olsen, ank. Mollendo 21./8. — Aggersund, Jerne, ank. Nakskov 19./8. — Grønsund, Neergaard, afg. København 21./8. til Hampton Roads via Tyne. — Østen, Jørgensen, afg. Cardiff 7./8. til Hampton Roads. — Rollo, Skou, ank. Lappvik 22./8.

A. Andersen. Rødbyhavn. Bremersvold ank. Huelva. — Strandholmi pass. Rødbyhavn 19./8. — Dansted afg. Tyne 20./8. — Markersdal afg. Kings Lynn 14./8. — Lidsø ank. Rødbyhavn 19./8. — Ruthby ligger i Rødbyhavn.

Æro. Energi, Jensen, ank. Tynen 19./8.

Rederiet Ørkild. Phoenix, Olsen, ank. Cardiff 21./8.

Sejlskibe.

A. Andersen. Rødbyhavn. Peder Wessel afg. Kotka 14./8. — Willemoes pass. Fornæs 19./8. — J. A. Kromann afg. København 15./8. — Clytia ank. Cowes 10./8. — Laaland ligger i Rødbyhavn.

Panis. Dagny, Schmidt Rasmussen, afg. Miramichi 14./8. til Wexford. — Dronning Louise, Petersen, afg. Rødbyhavn 19./8. til Kubikenborg. — Elisabeth Eff, Petersen, pass. Helsingør 9./8. for Casablanca. — Ingrid, Jensen, afg. Aalborg 28./6. til Hampton Roads. — Johanne, Larsen, afg. Siglufjord 17./8. til Göteborg. — Kaj Hvilsom, Wulff, ligger i Uddevalla. — P. Rasmussen, Larsen, ank. København 20./8. — Vesta, Godfredsen, ligger i Dysart.

Svendborg. Alma, Larsen, afg. Leith 17./8. til København. — Ludvig, Jørgensen, ank. København 16./8. — Lynæs, Jørgensen, afg. Ystad 18./8. til Söndsvall. — Vega, Købke, ank. Moss 17./8. — Dana, Jørgensen, ank. Grangemouth 17./8. — Hermod, Eriksen, ank. Leith Red 19./8. — Juno, Rasmussen, ank. Fakse Ladeplads 18./8. — Jens Nielsen, Nielsen, ank. Leiths Red 18./8. — Else, Jensen, afg. Londonderry 19./8. til Garston. — Dronning Louise, Petersen, afg. Rødbyhavn 19./8. til Söndsvall. — Carla, Skov, ank. St. Johns (Newfoundland) 19./8. — Erhardt, Malling Larsen, ank. København 20./8. — Noah, Jørgensen, afg. København 20./8. til Dysart. — Najaden, Rasmussen, afg. Stockholm 20./8. — L. C. Jensen afg. Londonderry 19./8. til Garston. — Norden, Olsen, afg. Reval 19./8. til Casablanca. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Lame 20./8. til Swansea. — N. P. Petersen, Larsen, ank. Ruisselautez Granada 20./8. — C. V. Petersen, Petersen, afg. Sunderland 21./8. til Luleå. — P. Rasmussen, Larsen, ank. København 21./8. — Confidence, Mouritzen, ank. København 21./8. — Valdemar ank. København 21./8. — Ruth, Sørensen, ank. Paimpool 21./8. — Saga, Rasmussen, ank. Mira Michi 21./8. — Svendborgsund, Christensen, ank. London 22./8. — Brødrene, Petersen, ank. Hull 23./8. — Ester, Petersen, ank. København 24./8. — Else, Jensen, ank. Garston 23./8. — E. R. Rasmussen, Hansen, ank. Swausea 24./8.

Æro. Ludvig Bramsen, Albertsen, afg. Fedala 13./8. — Hugin, Christensen, ank. Setubal 12./8. — Irene, Hansen,

ank. Massagan 15./8. — Harris, Harris, afg. Campbellton til Colerailla. — Olivia, Jensen, ank. Vestmannøerne 16./8. — Alfa, Jørgensen, ank. Hull 16./8. — Hjalmar, Jespersen, ank. Swansea 14./8. — Lorentz ank. Haparanda 16./8. — Eva, Albertsen, afg. Leith 16./8. — Immanuel, Andersen, ank. Kjøbenhavn 17./8. — N. E. Schmidt, Rasmussen, ank. St. Johns 16./8. — Nauta, Rasmussen, ank. Vestmannøerne. — Gerda, Staugaard, afg. Blyth 17./8. til Kjøbenhavn. — Waldemar Tørnøe, Christensen, ank. Granvik 17./8. — Norden, Grube, ank. Kemi. — Marie, Rasmussen, ank. Kjøbenhavn 19./8. — Venus, Boye, afg. Korsør 19./8. til Methil. — Bien, Petersen, ank. Ronne 19./8. — Hejmdal, Kromann, afg. Råfsjö 19./8. til Stannow. — Rosenhjelm, Rasmussen, ank. Casablanca 18./8. — Siva, Jørgensen, ank. Ingranport 20./8. — Vega, Petersen, ank. Kjøbenhavn 20./8. — Bonavista, Christensen, ank. Malmö 20./8. — Herkules, Bager, ank. Lysekil 21./8. — K. Hay, Petersen, ank. Allinge 21./8. — Lauritz, Folmer, ank. Aalborg 21./8. — Najaden, Rasmussen, afg. Stockholm 20./8. til Trängsund. — Hamlet, Rasmussen, ank. St. Johns N. F. 20./8. — Arietis, Andersen, ank. Thorshavn 20./8. — Irene, Hansen, afg. Massagan 19./8. til Ayr. — Kirstine, Boye, ank. Calina N. F. 21./8. — Neptun, Jensen, ank. Lysekil 23./8. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Kjøbenhavn 23./8. — Andreas, Rasmussen, ank. Dysart 23./8. — Vemyss, Boye, ank. Middles 23./8. — Polarstjernen, Hansen, ank. Stockholm 23./8.

A/s FRICHS AARHUS

Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

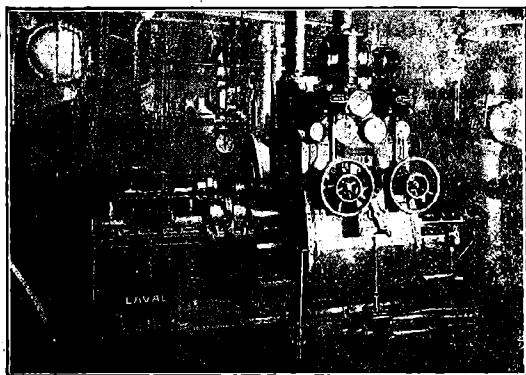
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

Telefon:
12612
Statstelefon:
412

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,
samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

TLF 13651.
13682.
13653.

BALTICA VÆRFTET

Telegram
Adresse
Værft Baltica

KJØBENHAVN

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO

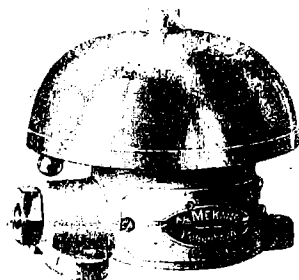
FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

Signalapparater.

Vandtætte

Klokker

af enhver Art.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144
9552

MEKANO

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Motorskib,

35 Tons, 16 à 18 HK. „Dan“
Motor, gode Sejl, ny Rigging
og komplet i Orden, sælges.

M. Bjerre. Nyborg.
Telefon 11.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progrès“ „S/P Avance“
„Hesselo“ „Anholt“
A/s Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telef. 5562 - 10552

Nybygninger, Køb og Salg.

Den 20. August blev der paa Baltica-Værftet sat en Nybygning i Vandet for Dampskibsselskabet Dana, Rederiet Suenson & Jespersen.

Skibet, der bliver udrustet med Turbine og er bygget til Bureau Veritas-Klasse 1 Div. 3/3 A. 1. 1., har følgende Dimensioner:

Længde 275' p. p., Bredder 40' moulded, Dybde 20' 11" moulded, og vil faa en Lastevne af c. 3,000 Tons d.w.

Skibet døbt af Fru Skibsreder O. Jespersen og fik Navnet »Danemark«.

Havarier og Forlis.

Den 17. ds. opstod der i Følge »Middelfart Venstreblad« Ild i Fiskerkvasen »Stjernen« af Vejle, der laa for Anker i Baaring Vig. Paa Mandskabets Nødraab kom Værten paa Baaring Badehotel, Jacobsen, til Stede med en Baad og reddede de ombordværende, Brødre Carl og Otto Jensen. Kvasen brændte, indtil den sank.

Reykjavik, 23. August. Islandsk Telegrambureau meddelte: Dansk Skonnert »Haabet«, paa Rejse med Kul fra England, er i Taage og Søgang strandet Vest for Katlaen ved Sydkysten. Af Besætningen paa 7 Mand blev kun fire reddet, deriblandt Kaptajnen. Skibet er fuldstændig ødelagt. De Omkomne er tre Jungmænd; nemlig V. Rasmussen, Svendborg, K. Josefson, Kjøbenhavn, og R. Knudsen, Bergen.

Til Rederiet Høvdning i Fredericia er der den 23. ds. indløbet telegrafisk Meddelelse om, at dets Skib, Skonnerten »Hebe« er totalt forlist i en Orkan under Island. Besætningen er reddet.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 26. August 1920. — Dansk Sejlskibsrederiforenings Aarsgeneralforsamling. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1920. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{N/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtare etc.
Dokernes Dimensioner.

	Lastevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredder	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	80'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

Overformand.

Ved en Institution i København søges en Overformand som Leder af en større Arbejdsstyrke ved Vej- og Vandbygningsarbejde m. m. Vedkommende maa have Kendskab til Søen.

Billet mrk. 668 modtages paa Bladets Kontor indtil Midten af September.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagerter
Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.

Leverer alt.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487. RANDERS.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN.K

VIKING

METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af

TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**

Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurander. Telg.-Ad.: Skibsjørgen

Befragtning. Cont. 4706. Statstlf. 79.

ARVIDSEN & CO^{OP}. SKIBSHANDEL · MALMØ
Telef. 2998 - Telgr.-adr.: SKEPPSARVID

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrændere

CHARLES BJARNOV

Telgr. Adr.: „Charlbjarn“, Ingeniør, København Ø. Telf. Central 5089

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Staal-skibe, Maskiner og Kedler.

2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstif. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199

R·M·S·P·&·P·S·N·C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

REJSEN TIL

SYD AMERIKA

FORETAGES BEHAGELIGST MED DISSE LINIER

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olaf Lassen & Co., Bernstorfføg. 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUFTE ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Befragtning. 

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstef.: 394



Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.

Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.
Telegr.-Adr.: Avante - Oporto

Endvidere Filialer:
LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „Holzandla“
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, København.

Telef.: 5601. Palæ 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibs-
lømmen i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjaln Hvide“ og „Skagerak“

Telegram-Adr.: „Mariuson.“ — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svensden & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Verdita“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nylhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natstlf. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havneh.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre. Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havn...

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegrafadr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner
744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,

Havari- og Assuranceagenter,

Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr. Adr.: HANSHELL - BARBADOS

E. NORDBJÆRG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

Nybygning, Reparation, Klassifikation
af Træskibe, Lægtene og Pramme.

Lager af Redningsbaade og Skibsjoller.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS. SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.

Skibsreparationer udføres.

Motorlossespil og Motorer
altid på Lager.

Kontor Telef. 828 Aalborg.

Fabriks- — 3538 Nr. Sundby.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

• Skibs-Blikkenslageri.

Skibsvask modtages

Billet nrk. 6801 modtager
Nordisk Annoncebureau, Køb-
magergade 38.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

at Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

A. L. NIELSEN

Telf. 26f RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedd ng for
450 Tons Egenvægt.**

ANKERKÆDEFABRIKEN

BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telefon 80

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indt. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
300—1600 » Dobbeltkrue.

A/S Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

Telf. 26.

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 25. August 1920.

Aktier.	Gjort ti		Køber Sælger	
Nationalbank	135	134	148	150
Privatbank	143 $\frac{3}{4}$	143 $\frac{1}{2}$	134	134 $\frac{1}{2}$
Landmandsbank			143 $\frac{3}{4}$	144 $\frac{1}{2}$
Handelsbank			151	152
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	106 $\frac{1}{2}$	107	107	108 $\frac{1}{2}$
Private Laanebank			117	118 $\frac{1}{2}$
Haandværkerbank			98	100
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	227 $\frac{1}{2}$	227 $\frac{1}{2}$	227 $\frac{1}{2}$	227 $\frac{1}{2}$
Burm. & Wains Fabrik	128	127		
Forenede Bryggerier	157	156	156 $\frac{1}{2}$	156 $\frac{1}{2}$
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	415	417	415 $\frac{1}{2}$	417
Dampskibs-Selskabet Norden	419		420	422
do. Dannebrog			301 $\frac{1}{2}$	303
do. Hejmdal				
do. Hafnia	605	602	398	400
do. Orient				
do. Myren			216	217
do. Torm				
do. Vendila	212 $\frac{1}{2}$	213	212 $\frac{1}{2}$	214
do. Progress	157		157	157 $\frac{1}{2}$
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	259	258 $\frac{1}{2}$	259	261
Østasiatisk Compagni	276 $\frac{1}{2}$	278	277 $\frac{1}{2}$	278 $\frac{1}{2}$
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3 % uops. Statsoblig.			47 $\frac{3}{4}$	46
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.			54 $\frac{1}{4}$	54 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1. -			77 $\frac{1}{2}$	79
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf.				
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.				
4 % do. do. 3. -			72	74
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. -				
4 $\frac{1}{2}$ % do. Kredit Obl. 7. -			81 $\frac{1}{2}$	83
4 % do. do. 10. -	71 $\frac{3}{4}$		74 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 9. -			75	77
4 % do. do. 8. -			75 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 7. -			74 $\frac{1}{2}$	76 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditk. L. 6. -			80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -			82	83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk. Kreditf. Obl. 9. -	81 $\frac{1}{2}$	81	80 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5. -			71	72 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land Kreditf. 6. -	79	79 $\frac{1}{2}$	79	79 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 6. -	71 $\frac{3}{4}$	71 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 5. -			73	73 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -	72 $\frac{1}{2}$		72	72 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.			78 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			74 $\frac{1}{2}$	76 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.			78 $\frac{1}{2}$	80
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.			78 $\frac{1}{2}$	80
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.				
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 7.	70 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 6.			76	78
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5.				
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Kpvn. 5.			70	72
4 % Vest sønderj. 7.			71 $\frac{1}{2}$	72
4 % do. do. 6.	71 $\frac{1}{2}$		71 $\frac{1}{2}$	72
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	77 $\frac{1}{2}$	77	77	77 $\frac{1}{2}$
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -	77		76 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5 % do. do. 2. -			80 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
5 % Grundej. rnes do. 2. -	81 $\frac{1}{2}$		81	83
5 % Jydske do. 3. Afd.			78	79 $\frac{1}{2}$
5 % Østift. do. 2. -			81	81 $\frac{1}{2}$

Vekselkurser d. 25. August 1920

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	144,00		
Christiania 100 -	100,00		
Hamborg pr. 100 Mk.	14,40		
London - 1 £	25,50		
Paris - 100 Francs	49,00		
Antwerpen - 100 -	52,25		
Zürich - 100 -	118,00		
Amsterdam - 100 Gylden	226,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	22,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	722,00		

Diskonto i Nationalbanken: 7 %.
do. private Diskontenter: 7 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ %.

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW**

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: **WIESECO, Lissabon.** —

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse: Statstelefon Nr. 9
„**Broker**“ **RANDERS.** Telefon Nr. 70

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejerskab og Havsøfart.

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havsøfart, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon **2 3 7 1**

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Reparation

Maskin- og Kedel-
udføres.

**Autogen Svejsning
og Skæring.**

**Kedelrensning
udføres.**

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Pads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2850 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspill, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Steurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Telefon 5349

Telegr.Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS.

Telegr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG

Eidsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“.

CHR. JENSEN

Eidsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benhln's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERGS EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frlager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

A/s Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft

Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk

Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse »Schou«.

Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe.

Maskinfabrik.

Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftenes Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal

Telefon 6031. Telegramadr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2368.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigpaaede, Kjødelager.

Oscar Rolff,

St. Annæ Pads 22.

Kun absolut første Klassees Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Dhrr. Kapfajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning

Telf. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søn.

Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar. Lan-

ternet og Lamper med Certifi-

cat til Carbid og Tran, Kompas-

hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Poldbodgade 6. København

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer

tilsalg Vestergade 27.

Løhrs Olietøjsfabrik. Randers.

Kirketorvet 2.

Telefon 1581.





Indreg. Varemærke.

PATENT FÆRVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S **TEKNISK KEMISKE FABRIK**
(Leverandør til Statsbanerne og Olløgsværftet.)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANA VAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.**

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik
Téléfoner { 4320, 12320, 8912 } Adalgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød. •Telegr.-Adr.: •Skibsbrød.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. rum	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO (IVAR JÆTTEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 36.

Kjøbenhavn, Torsdag den 2. September 1920.

27. Aarg.

M. B. COHN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER

Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Københavns Stewedor Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overlæg gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21
KJØBENHAVN

Telegr.-Adr.: Skibsjørgen
Cent. 4705 Statsf. 79

**BEFRAGTNING
SØASSURANCER**

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE

SKIBS OG MASKIN REPARATIONER

TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING

DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Sægaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen:

Aabenraa: Handelsbanken i Aabenraa.	Randers: Handelsbanken i Randers.
Aarhus: Jydsk Handels- og Land- brugsbank.	Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne.
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg.	Sønderborg: Handelsbanken i Sønder- borg.
Graasten: Handelsbanken i Graasten.	Toftlund: Handelsbanken i Toftlund.
Haderslev: Handelsbanken i Haderslev.	Tønder: Handelsbanken i Tønder.
Horsens: Banken i Horsens og Omegn	Viborg: Handelsbanken i Viborg.
Odense: Handelsbanken i Odense.	

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.

Telef. 7. Statstelefon Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.

Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som pas-
serer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telegr.-Adr.: Steenbergs.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Nordhavns-Værftet A/S
Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«
Telf. Strand 565.

*Ophalerbeddinge for Jern- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.*
Reparation af Træ- og Stålskibe.
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.
Autogensvejse-Anlæg.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Stålsmedegods ■ Blødstøbegods,
Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS ENEREPRÆSENTANT FOR
MATERIEL VEREINIGTE ELEKTRISK
ISOLATORENWERKE MATERIEL
Akt.-Ges. Berlin-Pankow.

CHARLES BJARNOV
Telgr.-Adr.: „Charbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

Aarepropelleren
Svingen

Ötto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.

ZOO. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26,
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

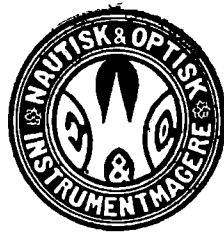
St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521,
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7,
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205,
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199,
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringsselskaber.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef.: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorriger. Reparationer udføres.

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859. **RANDERS** Etableret 1859.

Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.

Telegram-Adr.: »Hassager, Randers«.

Køb og Salg af Skibe.

— Klarering — Befragtning —
Kommission — Spedition — Assurance
— Havariagentur. —

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. **Befragtningsagenter** Statstef. 292
Munkb. 292

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

BRITISH
Estbd. 1831

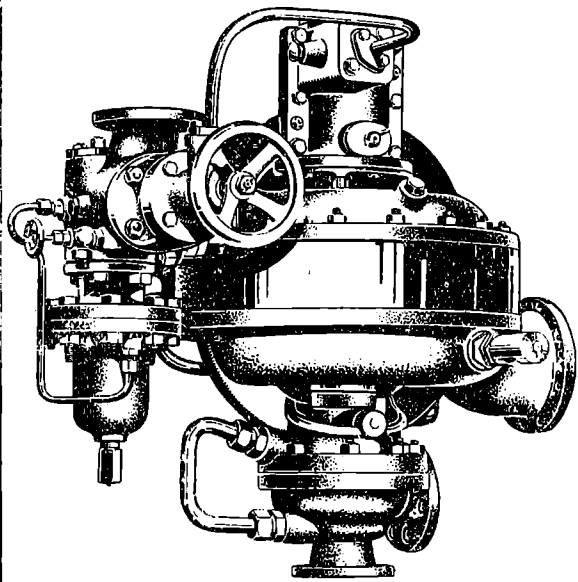
„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN
Nyhavn 45 - København K.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipedward«



Turbo-Fødepumpe, 43 m³ pr. Time, 20 Atm. Modtryk.

BROWN BOVERI & Cie.

Baden. Schweiz.

SKIBSTURBINER med Tandhjuls-
udveksling-

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

til **Passager- og Fragtdampere.**

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: **A/s Nordisk Brown Boveri.**
Amagertorv 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 2. September 1920

Et dansk Radiotelegraf- & Telefon Selskab. Som bekendt er der fra engelsk Side vedtaget en Lov gaaende ud paa, at alle Nationers Skibe, som maaer 1.600 Br. Reg.-Tons og derover skal være forsynet med Anlag for Radiotelegrafering, naar disse anløber engelske Havne.

En fornylig fremkommen Meddelelse om, at denne Lovbestemmelse skulde være ophævet, berøede som det ogsaa senere fremgik af Dagspressen, paa en Misforstaaelse.

Som Følge af at nævnte Lovbestemmelse medfører, at ogsaa vore Baade nødvendigvis maa udstyres med Radiotelegraf-Anlag, er der nu dannet et dansk Radiotelegraf- og Telefon Selskab, for at vi ogsaa paa dette Omraade kan gøre os uafhængige af Ulandet.

Det ny Selskab, hvis Navn er Internationalt Radiotelegraf- & Telefon Compagni har med Henblik paa den engelske Lovbestemmelses Ikrafttræden naturligvis straks foretaget Skridt for at kunne tilfredsstille den stigende Efterspørgsel, og der er næppe Tvivl om, at Meddelelsen om denne ny danske Virksomhed vil blive modtaget med Interesse i vore Skibsfartskredse, der jo netop nu staar overfor en Løsning af Radioinstallations-spørgsmaalet.

Dampskibsselskabet Dannebrog's Bestyrelse meddeler: Grundet paa den Usikkerhed, der er skabt ved de overalt herskende Strejker og deraf følgende uregelmæssigt indgaaende Afregninger for Skibene, samt Vanskeligheden ved paa det nuværende Tidspunkt at overse Størrelsen af de Beløb, Selskabet vil have at udrede som Andel i Omkostninger ved Regeringsforanstaltninger, mener Bestyrelsen for Dampskibsselskabet Dannebrog i Aar ikke at kunne udsende nogen Halvaarsopgørelse.

Strejken i Riga sluttet. The Baltic and White Sea Conference meddeler:

From Messrs. P. Bornholdt & Co., Riga, telegram dated 17th inst.: »Strike settled.«

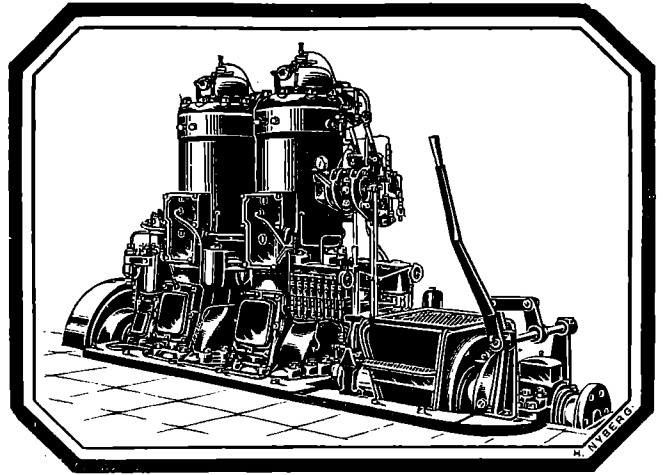
Prisen paa Bunkerkul. I Følge en Notits i »Handelsberichten« af 12. August er Prisen pr. Ton Bunkerkul paa en Række forskellige Pladser følgende: Delagoabay £ 2./1, Durban £ 2.2/6, Kapstaden £ 2.12/6 til 2.19/0, Colombo £ 4.7/6, Kanariske Øer og Gibraltar £ 8.5/0, St. Vincent £ 8.7/6, Foyal £ 8.10/0, Lissabon £ 8.10/0, Aden og Port Said £ 9.6/6, Malta £ 9.7/6, Neapel £ 9.10/0, sydamerikanske Havne £ 10 og Genua £ 10.

Strejkerne i Brahestad og Wyburg hævet. The Baltic and White Sea Conference meddeler, at Strejkerne paa ovennævnte Pladser er hævet.

Lægebog for Søfarende. Paa V. Pios Forlag, Nørregade, Kjøbenhavn, er udkommet anden, gennemsete og forøgede Udgave af Lægebog for Søfarende, af Dr. med. H. A. Breuning-Storm, forhenværende Stabslæge i Søværnet. Bogen, der er autoriseret af Handelsministeriet til Brug i danske Handelsskibe, tæller 265 Sider, foruden en Indholdsfortegnelse og et Register. Den maa anses som uundværlig i ethvert søgaaende Skib, da den sætter Kaptajnen eller Styrmanden om Bord i et Skib i Stand til at yde den fornødne Hjælp i en lang Række Sygdoms- eller Ulykkestilfælde og i andre Tilfælde gør ham det muijgt at forebygge, at Sygdom optræder.

Konsulatvæsnet. Under 21. November f. A. har Udenrigsministeriet oprettet et Vicekonsulat i Palmerston North, New Zealand, under det kgl. Konsulat i Wellington og samtidigt ansat C. Dahl som ulønnet Vicekonsul i førstnævnte By.

Under 27. ds. har Udenrigsministeriet efter Ansøgning afskediget A. J. Herskind fra Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Riga.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling

(Sluttet.)

Skibsreder R. S. Hansen: Som de Herrer ved, har The Baltic and White Sea Conference vedtaget at optage Sejlskibe i Sammenlutningen. Det er nærmest Direktør Eskildsen, der i Samarbejde med Normændene har arbejdet for at naa dette, hvilket har mødt megen Forstaaelse hos Direktør Myhre i The Baltic and White Sea Conference. Jeg ved, at en stor Del af vor Sejlskibstonnage er indmeldt i Conferencen, og jeg vil anbefale de resterende at indmelde sig. Vi skulde gerne have saa stor en Del af den danske Sejlskibstonnage ind deri, at det kunde betyde noget. I Sommer afholdt denne Sammenlutning sin første Generalforsamling efter Krigen, i Kjøbenhavn. Jeg var tilstede ved denne Lejlighed, og jeg maa med Sorg meddele og i høj Grad beklage, at der fra adskillige Dampskibsredere, deriblandt Generalkonsul Johan Hansen, fremkom Tvivl, om det var rigtigt at medtage Sejlskibe i Conferencen. Jeg maatte nøjes med at bide mig i Læben, idet Forhandlingerne blev ført paa Engelsk, og jeg er ikke det engelske Sprog saa mægtig, at jeg kan holde en Tale paa Engelsk. Ellers tror jeg nok, at jeg skulde have kunnet sige nogle Ord, saa at jeg kunde have faaet Forsamlingen med mig. Men heldigvis blev det saaledes, at Forsamlingen vedtog at optage Sejlskibe i Conferencen. Det er altsaa ikke Generalkonsul Johan Hansens Skyld, at Sejlskibe ikke blev udelukket. Jeg beklager, at der skulde være en dansk Reder, som skulde nægte at gøre

noget for os smaa Sejlskibsfolk. Jeg synes, at de mægtige Dampskibsredere skulde tænke lidt paa, at Sejlskibene ogsaa betyder noget for vort Fædreland. Jeg vil hævde, at fra de danske Sejlskibe bliver den danske Sømandsstand rekruteret ligefra Kokkedrengen til Kaptajnen, og at det sker paa en saadan Maade, at vi har Ære af disse Sømand omkring i Verden. Jeg vil nedlægge en Protest imod den Utak, vi har faaet fra de danske Dampskibsreders Side. Jeg mener, at Dampskibsrederne kunde se en lille Smule til os smaa Sejlskibsfolk, naar der er Tale om Sømandenes Hyre. Det er hos os, den gode danske Sømand bliver opdraget og uddannet. Derfor bør vi ogsaa være med til at bestemme, hvad der skal gives i Hyre. Dampskibsrederne har nemt nok ved at sige, at Sømandene skal have saa og saa meget i Hyre, og vi er saa nødt til at følge med. Jeg finder, at Dampskibsrederne burde tage os med paa Raad, naar det gælder noget, som har saa stor Interesse for os smaa Sejlskibsfolk.

F o r m a n d e n: Som det vil være flere af de Herrer bekendt, var jeg en af de danske Deltagere i Genuakonferencen. Jeg vilde gerne have Lejlighed til at meddele lidt herom. Maaske det kunde interessere. Vi rejste herfra ti i Følge. Vi var oprindelig elleve, men den ene var taget af Sted i Forvejen og rejste, da vi kom derned. Paa Grund af Jærnbane strejken i Italien kom vi der først den 15. Juni, den Dag, Konferencen begyndte. Forhandlingerne drejede sig i det væsentlige om Arbejdsforholdene til Søs. Ved en Tillægstraktat til Fredstraktaten af 28. Juni 1919 var det bestemt, at der skulde afholdes en international Konference til Drøftelse af de herhenhørende Spørgsmaal. I Konferencen deltog 27 Stater. Efter min Hjemkomst har jeg hørt enkelte Røster om, at Resultatet i det væsentlige var mislykket, men dette kan jeg ikke underskrive. At komme ind paa alt, hvad der blev forhandlet, vilde vistnok blive for vidtløftigt, men jeg tror, at det vil interessere Dem at høre lidt om Forhandlingerne om 8-Timers Arbejdsdagen eller 48-Timers Arbejde om Ugen. I Følge Fredstraktaten krævedes der to Tredjedel Stemmers Majoritet for Vedtagelse af en Bestemmelse om Indførelse af denne Arbejdstid. Først blev denne Sag behandlet i længere Tid i et Udvalg; dertil medgik en 12—14 Dage. Derefter kom Sagen til Behandling i Plenarforsamlingen og var til Forhandling der i 5—6 Dage, men Sagen kom ikke straks til Afstemning; jeg tror, at de ledende Mænd paa Konferencen var bange for, at dersom vi havde taget Afstemningen med det samme, vilde Arbejdernes Repræsentanter, altsaa Sømandenes Repræsentanter, have forladt Mødet, hvis de ikke havde faaet deres Vilje sat igennem. Jeg fik det Indtryk, at man derfor vilde vente med Afstemningen, til det lakkede mod Afslutningen af Konferencen. Forslaget kom til Afstemning den sidste Dag, vi var paa Konferencen, og det faldt da med en lille Majoritet imod det. Hvis dette Forslag var blevet vedtaget, er jeg bange for, at det havde været til uendelig stor Skade for dansk Skibsfart. Vi Smaafolk kunde daarligt være tjent med at faa det gennemført. I første Omgang gjaldt det ganske vist kun de store Skibe, og Bestemmelsen skulde naturligvis efter Vedtagelsen ratificeres af den danske Regering, før den kunde blive Lov i Danmark, men var den blevet vedtaget, havde Regeringen alligevel været under et Slags Tryk. Jeg tror, at baade Frankrig, Italien, Holland, Belgien, Sverig og maaske ogsaa England vilde være gaaet ind paa den. Englænderne, Franskmændene og Italienerne er allerede begyndt paa at indføre denne Arbejdstid i deres store Skibe. De kan jo bedre, men for os med de smaa Skibe vil det være vanskeligt at have 8 Timers Arbejdsdagen til Søs, idet Indførelsen heraf absolut vil medføre 3-Holds Skifte i Døgnet, og det vilde blive for kostbart at gennemføre rationelt. Som Sagen nu ligger, kan vor danske Regering handle efter sin Overbevisning, den har intet Tryk paa sig fra Konferencens Side.

Nu er der maaske mange, der tror, at naar vi læa i 4—5 Uger dernede, ødslede vi Tiden bort; men det gjorde vi ikke. Vi blev holdt stærkt til Vinden, særlig i de sidste fjorten Dage. Møderne begyndte Kl. 10 Formiddag, og vi maatte være tidligt paa Færde, da vort Hotel laa langt fra Mødestedet og der var Sporvejsstrejke og vi ikke kunde gøre Regning paa Automobil eller andet Køretøj; vi maatte derfor for det meste bruge Apostlenes Heste. Møderne begyndte Kl. 10 og varede til Kl. 1, saa var der Frokost fra Klokken 1 til 3, og fra Kl. 3 holdtes der igen Møde til Kl. 7—7½ om Aftenen. Det var ofte ret anstrængende i den voldsomme Varme; man havde ikke i 20 Aar haft en saadan Varme i Italien paa den Tid af Aaret som i den Tid, vi var der. Desuden var vi ret meget inviteret til Fester, saa Klokken blev mange Gange rigeligt over Midnat, før vi kom til Sengs. Vi traf sammen med en Del Arbejderførere, blandt andre Havelock Wilson, som vil være de Herrer bekendt gennem de engelske Blade som Føreren for alle Sømandsorganisationerne i England. Disse Folk sad vi og talte med om Aftenen. Jeg havde saaledes en lang Samtale med Havelock Wilson. Det endte med, at han sagde til mig: jeg er slet ikke tilfreds med Forholdene, som de har været i Danmark i den senere Tid, hvor man er kommet ind paa at blande for meget Politik ind i Sagen; det kan jeg ikke godt være med til. Han stillede sig i det hele taget meget moderat. Det var en hel Fornøjelse at gaa Sagen igennem med ham. Han var ogsaa interesseret i at faa Oplysning om en hel Del skandinaviske Forhold, han tildels ikke kendte. For øvrigt havde vi en rigtig behagelig Rejse og kom hjem allesammen uden Uheld, og vi var, saa vidt jeg forstod, ret glade ved det Resultat, vi havde opnaaet.

Dirigenten: Vi kan vel være enige om at sige Formanden Tak for hans Arbejde paa Konferencen og takke ham for den interessante Meddelelse.

Forsamlingen tilkendegav sin Tilslutning ved at rejse sig.

Skibsreder P. M. Petersen, Svendborg: Jeg vil gerne give de Ord, som Hr. R. S. Hansen sagde om The Baltic and White Sea Conference min Tilslutning. Paa Nordisk Skibsrederforenings Generalforsamling fremdrog jeg en Sag, som jeg gerne vilde have, at Nordisk Skibsrederforening skulde gøre noget for, nemlig en Forandring i Certepartierne med Hensyn til Bestemmelserne om Løsning og Ladning. Man henviste mig til The Baltic and White Sea Conference, og jeg henvendte mig straks til Conferencen og talte med flere af de Herrer der, og de sagde: vi har faaet en Sejlskibsafdeling, og vi skal gøre alt muligt for at faa Certepartiet forandret, men det nytter ikke, at vi har oprettet denne Afdeling, for det er ikke ret mange Sejlskibsredere, der er gaaet ind i den; naar man ikke vil støtte os ved at melde sig ind, nytter det ikke at stille Krav til os. Det viste sig, at der kun var indmeldt to Redere fra Svendborg: C. V. Petersen og jeg. Da jeg kom hjem, forklarede jeg Rederne Forholdet, og nu er alle Rederne i Svendborg indmeldt i Conferencen. Jeg vil henstille til de Herrer fra andre Byer, at de melder sig ind. Før Sejlskibsrederne melder sig ind i større Antal, tror jeg ikke, vi faar noget ud af det. Vi faar straks det slynget ud: I er jo ikke Medlemmer af Conferencen, det er kun ganske enkelte Sejlskibsredere, som er indmeldt. Naar vi meldte os ind i større Antal, tror jeg, de vilde komme til at tage Hensyn til os. Kontingenter er kun ganske ubetydeligt i Forhold til de Fordele, vi vilde have af at faa de omtalte Betingelser i Certepartierne slettet.

Der er en anden Ting, jeg gerne vilde nævne. Der er for kort Tid siden fremkommet fra Ulykkesforsikringsforbundet en Meddelelse om, at Erstatningerne til Styrmand og Sømand er forhøjet ganske betydeligt. I sin Tid blev det ved Forhandling med Bestyrelsen bestemt, at Styrmand skulde være forsikret for 16.000 Kr. Jeg vilde nu gerne vide, hvorledes de Herrer ser paa dette,

om vi ogsaa fremtidig efter denne Forhøjelse af det tvungne Forsikringsbeløb frivillig skal forsikre Styrmand for 10,000 Kr., eller om vi kan nedsætte den private Forsikring.

Sekretæren: Jeg har haft adskillige Forespørgsler angaaende denne Forhøjelse af Ulykkesforsikringsbeløbene, og jeg har stadig svaret, at det, der er dækket af Ulykkesforsikringsforbundet, skal ikke dækkes paa anden Maade, saa at det kun er det manglende op til 16,000 Kr. — det som Ulykkesforsikringsforbundet ikke dækker — som man maa sørge for at dække paa anden Maade.

Dernæst vil jeg gerne takke Hr. Skibsreder P. M. Petersen for de Ord, han sagde før, og tage dem til Indtægt for Foreningen. Hr. Petersen har ganske Ret i, at det nytter ikke at stille Krav, naar man bliver mødt med det Svar: der staar jo ingen bag ved. Jeg vil med Henblik paa Dansk Sejlskibsrederi-Forening sige det samme, som Hr. Petersen sagde med Henblik paa The Baltic and White Sea Conference. Jeg vil anmode de Herrer Kredsformænd og de enkelte Medlemmer om at paavirke Sejlskibsrederne overalt til at tiltræde Foreningen, for saa vidt de ikke er Medlemmer. Jeg kan ikke rigtig forstaa, at Rederne, som jo alle har Fordel af Foreningen, vil være bekendt at holde sig uden for den. Jeg vil anmode alle Medlemmer og Kredsformænd om hver i sin Kreds at arbejde hen til, at alle danske Sejlskibe bliver indmeldt i Foreningen. Jeg har gjort et stort Arbejde rundt omkring i den Retning men har desværre ikke opnaaet, hvad jeg haabede, men hvis de Herrer Medlemmer vil arbejde derpaa, tvivler jeg ikke om, at vi vil faa en meget stor Tilslutning.

Dirigenten: Jeg vilde gerne slutte mig til, hvad Sekretær Minor Rasmussen nu sagde. Vi er sikkert alle paa det rene med, at Sekretæren gør et vældigt Arbejde for at faa saa mange Redere som muligt ind i Foreningen. Ogsaa jeg vil lægge alle Kredsformænd og alle Bestyrelsesmedlemmer paa Hjærte at gøre, hvad de kan, for at faa alle Sejlskibsredere ind i Foreningen.

Skibsreder Poulsen, Vejle: Hvad jeg vil sige, gaar i en helt anden Retning. Som de Herrer ved, fik vi for nogle Aar siden væsentlig ved Bestyrelsens Hjælp et Fyr ved Trællenæs. Det gør sin Gavn. Imidlertid har vi paa Vejle Fjord ogsaa et Ledefyr, som hedder Træskohage Fyr. Men efter at dette Fyr er kommet, er der strandet flere Skibe, end før Fyret kom der, hvilket efter min Mening beviser, at Fyret ikke er, som det burde være. Der er en Gang foretaget en Forhøjelse af Fyret, men vist ikke nogen Forøgelse af Lysstyrken. Som det nu er, ligger Fyret med en Vinkel af c. 25 Grader fra Skovbrynet og ud til Toppen af Fyrtaarnet, saa at det, som man siger i Sømandssproget, ædes op af Landet. Saa snart der er en lille Smule Dis, hvad der ofte er under en Skov, kan man daarligt se Fyret. Desuden er Lysstyrken saa svag, at man f. Eks. paa en Afstand af en dansk Mil nemt kan forveksle Fyret med andre Lys. Saa snart man kommer udenfor Farvandslinien, hvor det viser hvidt, og man kommer paa Styrbordssiden af Fyret, viser det rødt indenfor en vis Linie, men denne Lysstyrke af det røde Lys er saa svag, at navnlig smaa Skibe, hvis Højde ikke er stor, let forveksles Fyret med røde Lanterner. Det antager jeg i alt Fald, at de gør, idet de i Stedet for at løbe udenfor Træskohage underløber Fyret, som det hedder, løber lige ind paa Fyret. Jeg vil gerne spørge Bestyrelsen, om den ikke kunde paavirke Myndighederne til enten at lægge en Lysbøje ud der, hvor Kosten staar — den vil nemlig altid kunne forhindre, at man underløber Fyret — eller at lade Fyrets Lysstyrke blive forstærket i betydelig Grad. Jeg har personlig henvendt mig til Stadsingeniøren, som tillige er Havneingeniør, men da han selvfølgelig kun er Tekniker — forøvrigt ikke Havneingeniør, han er Vandbygningsingeniør — er det umuligt at gøre ham forstaaeligt, hvorledes Forholdet i Virkeligheden er set fra en praktisk Sømands Standpunkt. Men de Her-

rer forstaaer det selvfølgelig, baade det, at Fyret ædes op af Land paa Grund af Dis og Skygger fra Træloppene, og at Lysstyrken er allfor svag og ikke viser frit med den hvide Linie, idet man, naar man kommer tæt ind til Fyret, i Virkeligheden er paa Grund, før man ved af det. I Fjor var der eksempelvis to Skibe, som underløb Fyret og altsaa gik paa Grund. Jeg vilde gerne anmode Bestyrelsen tage denne Sag under Overvejelse.

Sekretæren: Ja, Spørgsmaalet om Trællenæs og Træskohage er meget gammelt. Jeg tror, at Spørgsmaalet om Udlægning af en Lysbøje ved Trællenæs er 12—15 Aar gammelt. I Stedet for at udlægge en Lysbøje rejste man Fyret paa Trællenæs. Saa vidt jeg ved, er Lysstyrken paa Træskohage Fyr betydelig forstærket, men jeg kan ikke i Øjeblikket erindre alt dette. Men Spørgsmaalet skal selvfølgelig blive overvejet.

Formanden: Jeg vilde bede Hr. Skibsreder Poulsen give os en skriftlig Fremstilling, og jeg beder Hr. Poulsen deri anføre tydeligt de Uheld, som er passeret, siden Fyret traadte i Virksomhed.

Skibsreder P. M. Petersen, Svendborg: Der var en Forespørgsel, jeg glemte før. Det drejer sig om Penge, man har til Gode paa Island. De vil maaske sige, at man skal henvende sig til Udenrigsministeriet, men jeg kunde tænke mig, at en saadan Henvendelse fik mere Vægt, naar den kom fra Foreningen, end naar den kommer fra Enkeltmand. De fleste af os har Penge til Gode paa Island, som vi ikke kan faa, idet de deroppe siger, at Bankerne har ingen Valuta i Udlandet, og naar de skal sende Penge til Danmark, er det til Udlandet, de skal sende dem. Jeg har mange Penge til Gode deroppe, og det er uheldigt. Jeg har faaet et Brev fra en Mægler i Reykjavik saalydende:

»Kaptajnen af Skonnert »Vesta« havde til Gode hos os ved sin Afrejse Kr. 15,000.00, som vi skulde remittere Dem hvis muligt.

Nu har vi været oppe i Bankerne næsten hver eneste Dag siden den Tid, og det viser sig aldeles umuligt at faa noget overført, paa Grund af at Bankerne har ingen Valuta i Udlandet.

Gennem Postvæsnet kan man heller ikke sende mere end Kr. 50.00 ad Gangen i Postanvisning, men telegrafisk overføres der ikke noget. Vi sender Dem derfor herved en Vexel paa S. Ohlssons Sønner, Timmernabben, Sverige, hvilken Tratte vil blive prompte honoreret, og skal vi sende Dem flere saadanne, saa snart vi faar Kredit i Udlandet, da det bliver den eneste Vej, ad hvilken vi kan udligne denne Saldo.«

Det er for Resten mageløst, at naar man sender Last op til Island og skal have sine Penge hos vedkommende Befragter, sender han en Vexel paa et andet Land, idet der siges, at man ikke kan faa Penge til Udlandet. Det lyder smukt, at man paa Island kalder Danmark Udlandet. Naar Fragten er forfalden, skulde man synes, at Kaptajnen maatte kunne faa Pengene. Renter af vore Penge kan vi heller ikke faa. Ministeriet maa vel kunne gøre noget for os i den Henseende, og jeg kan ikke tro andet, end at det vilde have Betydning, om Dansk Sejlskibsrederi-Forening meddelte Ministeriet, at Foreningen havde faaet Klager fra mange af sine Medlemmer over dette Forhold. Jeg tror ikke, at nogen, der har Skibe gaaende paa Island, har faaet sine Penge derfra. Vedrørende et enkelt Skib har jeg faaet mine Penge, men Mægleren skrev bagefter, at det var en Fejltagelse, og at han havde faaet Ubehageligheder. Jeg finder det mærkeligt, at Mæglerne skal kunne faa Ubehageligheder, fordi de har sendt os de Penge, man har til Gode. Jeg kan ikke tænke mig, at vi skal finde os i den Slags Ubehageligheder.

Formanden: Ogsaa i dette Tilfælde kommer jeg til at bede om en skriftlig Fremstilling. Kommer man til et af Ministerierne med den Slags Ting, saa vil de gerne have Fakta. Naar der nævnes bestemte Eksempler med

Angivelse af Skibets Navn og Mæglerens Navn og øvrige nødvendige Enkeltheder, saa kan vi lettere komme til et Resultat.

Skibsreder P. M. Petersen: Var det ikke heldigt at alle, der har Penge til Gode paa Island, skrev ind om det? Jo flere, des bedre.

Formanden: Inden Mødet slutter, vil jeg tillade mig at foreslaa, at alle her tilstedeværende Medlemmer med Damer Kl. 2 gaar samlet op paa Dybbøllbanken for at lægge en Krans paa den store Krigergrav der til Minde om de for Fædrelandet Faldne.

Derefter oplæste Sekretæren Protokollen for Mødet.

Dirigenten: Jeg vil sige Forsamlingen Tak, fordi den som sædvanligt har lettet mig Hvervet som Dirigent. Dansk Sejlskibsrederi-Forening længe leve!

Forsamlingen besvarede Dirigentens Ord med et trefoldigt Hurra.

Formanden: Jeg vil gerne sige Dirigenten Tak, fordi han har ledet Generalforsamlingen for os i Dag. Det er som sædvanligt gaaet pænt og roligt og stille til paa Mødet, og det skyldes for en væsentlig Del vor Dirigent. Skal vi være enige om at sige ham Tak derfor.

Formanden udbragte derefter et Dirigenten leve, der modtoges med tre Hurraer.

Mødet hævet Kl. 12.

Efter at Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Generalforsamling i Sønderborg den 14. f. M. var afsluttet, spadserede Deltagerne med Damer op til Dybbøll Banke, hvor Formanden lagde en Krans med signerede Baand paa den store danske Fællesgrav, idet han bragte de faldne Helte en Tak for deres store Indsats i Kampen for at værgø Fædrelandets Jord.

Sekretæren fremsagde nogle Vers af »Slumrer sødt i Slesvigs Jord,« og den smukke lille Højtidelighed sluttede med, at Forsamlingen sang første Vers af »Kongernes Konge.«

Fra Hans Majestæt Kongen modtog Foreningen følgende Svartelegram: »Bringer Sejlskibsrederi-Foreningen min hjerteligste Tak og Hilsen.«

Den britiske Lov om Radiotelegraf om Bord.

I Følge »Norg. Hand. og Søft.« har Norges Rederforbund tilstillet det norske Udenrigsdepartement følgende Skrivelse:

»Den britiske Radiolov af 1919 indeholder Paabud for alle søgaaende Passagerskibe og alle andre Skibe over 1,600 Br. Reg.-Tons, som anløber Havnene i De forenede Kongeriger, om at være forsynet med en af Board of Trade godkendt Radiostation, beljent af Personale, som med Hensyn til Antal, Grad og Certifikat tilfredsstiller Board of Trade's Betingelser.

I Følge Udenrigsdepartementets Meddelelse træder denne Lov i Kraft for britiske Skibe fra 1. September 1920 og for andre Skibe fra 1. December 1920.

I Følge denne Lov tilkommer det Board of Trade at meddele Dispensationer for Skib eller Skibsgruppe hvis det med Hensyn til Rejsens Art eller andre Omstændigheder findes unødvendigt eller uhensigtsmæssigt at kræve Radiotelegraf om Bord. Ligeledes overlades det Board of Trade i Forbindelse med Generalpostmesteren at fastsætte de nærmere Bestemmelser for Lovens Gennemførelse. Saadanne Bestemmelser er under 10. Juli 1920 udfærdiget af Board of Trade og træder i Følge deres Punkt 12 i Kraft 1. September 1920.

I disse Regler, som ikke indeholder noget særligt om udenlandske Skibe, er de Skibe, som kommer ind under Loven klassificeret kun efter Antallet af Personer om Bord. De giver desuden Forskrifter for Radiostationernes Art og Udstyrelse og om Betjeningens Kvalifikation. Dispensationer omhandles ikke.

Trods Redernes og Telegrafbestyrelsens Bestræbelser vil det langtfra være muligt inden den foreskrevne Frist, 1. December 1920, at skaffe det nødvendige Radiopersonel til de norske Skibe, som Loven omfatter, da der i Følge de norske Koncessionsbetingelser ikke uden Telegrafbestyrelsens særlige Samtykke maa anvendes andre end norske Undersaatler som Stationsbetjening, og det har vist sig umuligt at skaffe de nødvendige Lærerkrafter og Undervisningsapparater til Uddannelse af det tilstrækkelige Antal norske Skibstelegrafister. Man har forøvrig heller ikke før i Begyndelsen af August d. A. haft Sikkerhed for, at Loven vilde komme til at træde i Kraft, og imødeser fremdeles Meddelelse fra Udenrigsdepartementet om Resultatet af de i London fremførte Protester med Hensyn til dens Anvendelse paa udenlandske Skibe.

I Følge Meddelelse fra Søfartskontoret af 5. Maj 1920 havde Norge da c. 350 Damp- og Motorskibe over 1,600 Br. Reg.-Tons (foruden Passagerskibe), hvoraf 194 ikke havde Radiotelegraf, og c. 65 Sejlskibe over 1,600 Br. Reg.-Tons, hvoraf ingen havde Radiotelegraf. Det er derfor klart, at de britiske Bestemmelser om Radiotelegraf om Bord, haandhævet efter Bogstaven, vil kunne bringe den norske Skibsfart i meget store Vanskeligheder, bortset fra at den paafører den store Ekstraudlæg til Materiel og Personal. Disse Vanskeligheder maa under enhver Omstændighed søges afværget.

Norges Rederforbund er fuldt opmærksom paa, at Loven i sine Konsekvenser ogsaa medfører visse Fordele for vor Handelsflaade, baade paa Grund af Skibsradiostationers Nytte i og for sig i mange Tilfælde, og særlig efter at de er blevet saa almindelige paa konkurrerende Handelsflaadens Skibe.

Forbundet er imidlertid af den Mening, at man paa dette Omraade burde holde fast ved Bestemmelserne om Radiotelegrafi i den, ogsaa af Storbritannien ratificerede, internationale Overenskomst afsluttet i London i Januar 1914, til Beskyttelse af Menneskeliv paa Søen, og ved de Veje, som der er anvist for senere Ændringer i Overenskomsten.

Man har derfor principielt i vor Korrespondance med Udenrigsdepartementet i Løbet af det sidste Aar gjort gældende, at den ny britiske Radiolov ikke med Rette burde kunne anvendes paa ikke-britiske Skibe, et Standpunkt som ogsaa ses af være indtaget af en Række Landes Regeringer i deres Forestillinger overfor den britiske Regering gennem deres Legationer i London.

Subsidiært har man anmodet Udenrigsdepartementet om at søge udvirket Lempelser ved Lovens Gennemførelse og særlig gjort gældende, at det vilde være urimeligt eller unødigt at forlange Radiostation paa:

- 1) Fartøjer som ikke fjærner sig mere end 150 Sømil fra Land, og
- 2) Sejlskibe,

idet man mener, at disse Grupper burde kunne fritages af Board of Trade i Henhold til Lovens Art. I sidste Afsnit. Man henviser herom særlig til Forbundets Skrivelse til Udenrigsdepartementet af 4. Juni d. A.

Endelig er det klart, at selv om man efter Omstændighederne skulde anse det nødvendigt at godkende den britiske Radiolov med Tillægsbestemmelser for ikke-britiske Handelsskibe, som anløber de britiske Havne, maa der under enhver Omstændighed levnes disse en passende Frist.

Forbundet har Indtryk af, at man fra engelsk Side ikke ønsker officielt at give nærmere Regler for Dispensationer eller i det hele at udtale sig om gyldige Dispen-

sationsgrunde for de konkrete Tilfælde foreligger. Men dette Forhold i Forbindelse med den fremdeles raadende Usikkerhed om Lovens Anvendelse paa udenlandske Skibe, har bevirket, at mange Redere hidtil har udsat at træffe de nødvendige Foranstaltninger i Forventning af paalidelige Oplysninger. Det er derfor paakrævet at faa saadanne snarest naalig.

Under Forudsætning af at Protesterne mod Lovens Anvendelse overfor udenlandske Skibe ikke kan ventes at blive taget til Følge, og at de ikke-britiske Regeringer de facto vil indrette sig derefter, er det af største Betydning for vor Handelsflaade at faa udvirket:

- 1) At de to Skibsgrupper som her foran er nævnt vil blive undtaget fra Lovens almindelige Krav, hvad der særlig har Betydning for vore Sejlskibe og for Nordøfarlen, og
- 2) at der vil blive tilstaaet en rimelig Frist for udenlandske Skibe, efter Udtalelse fra vedkommende Lands Myndigheder, og at der altid vil blive givet Dispensation, naar et Fartøj faktisk ikke har været i Stand til før Anløbet af Havn i De forenede Kongeriger at anskaffe eller installere det nødvendige Materiel eller at forbyre det nødvendige foreskrevne Personal.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

D. F. D. S. Alexandra pass. Dunnethead 28./8. for New York. — Arkansas ank. Christiania 31./8. — Boira pass. Brunsbüttel 29./8. for Cardiff. — California afg. Christiania 15./8. til U. S. A. — Charkow ank. Swansea 28./8. — Ebro afg. herfra 27./8. til Gamla Karlaby. — Esbjerg afg. herfra 31./8.

til Libau og Riga. — Frederik VIII afg. New York 26./8. hertil. — Garonne ank. Bordeaux 21./8. — Hellig Olav ank. hertil 24./8. — J. C. Jacobsen ank. hertil 25./8. — Jolanta ank. Antwerpen 29./8. — Kasan ank. London 27./8. — Kentucky afg. Madeira 30./8. til Santander. — L. P. Holmblad ank. Baltimore 21./8. — Maja ank. hertil 1./8. — Minsk ank. Barcelona 27./8. — Moskov ank. hertil 30./8. — Nevada ank. Valparaiso 26./8. — Odin afg. herfra 28./8. til Stettin. — Pennsylvania afg. Newcastle 19./8. til New York. — Rhone afg. Liverpool 28./8. hertil. — Saga ank. hertil 24./8. — Seine ank. Cardiff 20./8. — Texas afg. Baltimore 30./8. til Norfolk. — Thyra afg. herfra 31./8. til London. — Tomsk ank. Marseille 28./8. — Trondhjem ank. Arendal 29./8. — Tula ank. Havre 29./8. — United States ank. New York 23./8. — Viking (Sejler) ank. hertil 3./6. — Ydun ank. Göteborg 29./8. — Hjortholm ank. Bordeaux 18./8.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Cape Town 27./8. hjg. — Annam pass. Hakodate 19./8. hjg. — Asia ank. Brevik 29./8. udg. — Australien pass. Perim 29./8. udg. — Chile ank. Yokohama 26./8. udg. — Kalstria ank. London 24./8. hjg. — Fionia ank. Soerabaya 21./8. udg. — Jutlandia pass. Galle 28./8. udg. — Mexico afg. New York 16./8. hjg. — Panama ank. Norre Sundby 28./8. udg. — Peru afg. Kjøbenhavn 30./8. udg. — Russ pass. St. Vincent 27./8. hjg. — Selandia pass. Galle 20./8. hjg. — Siam pass. Dover 27./8. udg. — Tongking ank. Gravesend 28./8. udg.

T. C. Christensen. Hans Tavsens afg. Rotterdam 25./8. — Palnatokø ank. London 30./8. — Sigvald afg. Aarhus 30./8. A. Andersen ank. Grimsby 27./8. — Fredensborg ank. West Hartlepool 4./8.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Grangemouth 11./8. — Simone, Olesen, afg. Grimsby 30./8. — Vera, Risø, ank. Swansea 28./8. — Anine, Jørgensen, afg. Kotka 24./8.

Dania. Mary, Lorentzen, ank. Blyth 27./8. — Flora, Duhn, ank. Ralsö 21./8.

Rederiet Dannevirke. Dronning Dagmar afg. Portsmouth til Rochester 28./8. — Dronning Agnes ank. Kallundborg 29./8.

Th. Just. Alssund, Olsen, er afg. Callao til Hampton Roads. — Aggersund, Jerne, afg. Nakskov 29./8. til Hampton Roads. — Grønsund, Neergaard, pass. Dunnethead 29./8. for Hampton Roads. — Østen, Jørgensen, ank. Newportnews 25./8. — Rollo, Skou, pass. Kjøbenhavns Red 30./8. for Hull.

G. K. Hansen. Aggersborg ank. Gravesend 24./8. — Amalienborg pass. Deal 28./8. — Brattingsborg afg.

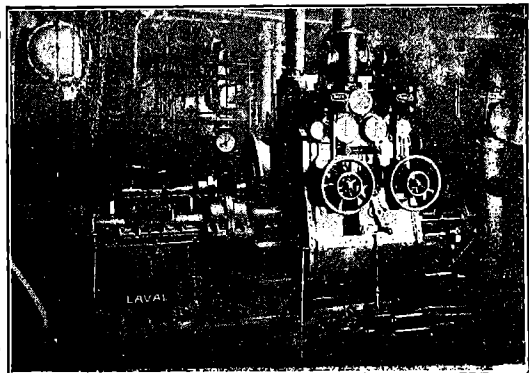
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. H.K. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

saamt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

TLF 13651.
- 13652.
- 13653.

BALTICA VÆRFTET Telegram Adress
KJØBENHAVN Værftbaltica

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO

FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

Norfolk 24./8. — Børglum pass. Dunnethead 25./8. — Ellensborg ank. Blyth 24./8. — Elsberg ank. København 16./8. — Flynderborg ank. Boulogne 21./8. — Frederiksborg ank. Baltimore 3./8. — Hammershus afg. Filadelfia 28./8. — Jelling ank. Helsingør 23./8. — Jomsborg afg. Kalmar 28./8. — Jungshoved afg. Norfolk 19./8. — Jægersborg ank. Swansea 28./8. — Kronborg pass. Cape Wrath 27./8. — Lilleborg ank. Aarhus 25./8. — Rosenborg afg. Baltimore 13./8. — Silkeborg pass. Dunnethead 22./8. — Skanderborg afg. Newcastle 20./8. — Skodsborg ank. Helsingør 25./8. — Spigerborg ank. København 18./8. — Stegelborg afg. Marseille 25./8. — Sønderborg afg. Bahia 26./8. — Taarnborg ank. Swansea 28./8. — Viborg afg. Rio Janeiro 25./8. — Ørkild ank. Charleston 26./8. — Ørneborg pass. Dungeness 28./8.

Torben Nielsen. Berlin ank. Cardiff 23./8. — Wien ank. Rouen 28./8. — Bartels afg. Riga 26./8. til London. — Ribehuus ank. Helsingør 25./8.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe ank. Sunderland 27./8. — Fredericia ank. København 29./8. — Rota ank. Rotterdam 28./8. **Svendborg.** E. W. v. der Hude. Phoenix, Olsen, afg. Cardiff 27./8. til Rouen.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Miramichi 14./8. til Wexford. — Dronning Louise, Petersen, afg. Rødbyhavn 19./8. til Kubikenborg. — Elisabeth Eff, Petersen, pass. Helsingør 9./8. for Casablanca. — Ingrid, Jensen, ank. Norfolk (Virginia) 28./8. — Johanne, Larsen, afg. Sigulfjord 17./8. til Göteborg. — Kaj Hvilsom, Wulff, afg. Uddevalla til Lehtisaari Kivitoke (Finland) 24./8. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i København. — Vesta, Godtfredsen, afg. Dysart 27./8. til Åhus.

Svendborg. Falken, Rasmussen, ank. Poole 24./8. — Cappella, Hansen, ank. Hull 24./8. — Ella Eff, Hansen, afg. Oatham 23./8. til Galloway. — Lynæs, Jørgensen, ank. Sundsvall 25./8. — Ricard, Hansen, pass. Københavns Red 26./8. — Svendborgsund, Christensen, ank. Korsør 27./8. — Pallelsen, Jensen, afg. Frederiksstad 26./8. til Southampton. — Norden, Olsen, pass. Helsingør for Casa Blanca. — Phoenix, Knudsen, afg. Cardiff 27./8. til Rouen. — Jens Nielsen, Nielsen, afg. Leith 26./8. til Blyth. — Marie, Nielsen, ank. Exmouth 27./8. — Martin Nisson, Jensen, ank. København 27./8. — Dagmar, Petersen, ank. København 27./8. — Alma, Larsen, ank. København 28./8. — Concordia, Møller, ank. Dysart Red 28./8. — Kathrine, Hansen, ank. Aberdeen 29./8. — Sigrid, Andersen, ank. Casa Blanca 28./8. — C. V. Petersen, Petersen, pass. Skagen 28./8. sydg. — Ellen, Andersen, pass. Helsingør 29./8. sydg. — Fortuna, Jørgensen, afg. Brahestad 30./8.

Æra. Gerda, Staugaard, ank. København 24./8. — Poseidon, Thollesen, afg. Rabat 24./8. til St. Johns (N. F.). — Start, Andersen, ank. Københavns Red 25./8. — Hamlet, Rasmussen, er afg. St. Johns (N. F.) til Recontra (N. F.). — Heimdal, Kromann, ank. Københavns Red 25./8. — Mareu, Albertsen, ank. Faaborg 25./8. — Nathalia, Eriksen, er afg. Casablanca til Setubal. — Mercur, Hansen, er afg. Setubal til Nørre Sundby. — Valdivia, Fabricius, ank. Dragør 25./8. — Chr. Rasmussen, Andersen, er ank. Rabat. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Nykjøbing F. 27./8. — Duty, Christensen, ank. København 26./8. — Emanuel, Kromann, pass. Helsingør 27./8. sydg. — Hans, Christensen, ank. Ramsgate 27./8. — Knuthenborg, Andersen, ank. Grimsby. — Herkules, Bager, er ank. Nakskov. — Emanuel, Kromann, ank. København 27./8. — Neerlandia, Andersen, afg. West Hartlepool 27./8. til Odense. — Agnes, Frederiksen, er afg. Hull 28./8. til Aarhus. — Galathea, Nielsen, afg. Sables d'Olonnes 28./8. til Fecamp. — Hertha, Christoffersen, ank. Poole 28./8. — Energi, Andersen, ank. Kenitra 27./8. — Laurtix, Folmer, er ank. Kristiansand. — Ane Marie, Hansen, ank. Sidney (Canada) 28./8. — Neptunus, Jensen, er ank. Nakskov. — Lorentz afg. Haparanda 30./8.



INDHOLD:

København, den 2. September 1920. — Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling. — Den britiske Lov om Radiotelegraf om Bord. — Skibsefterretninger. — Efterretninger for Søfrende. — Kurser paa Københavns Børs.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet. Statstef. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12030.

Overformand.

Ved en Institution i København søges en Overformand som Leder af en større Arbejdsstyrke ved Vej- og Vandbygningsarbejde m. m. Vedkommende maa have Kendskab til Søn.

Billet mrk. 668 modtages paa Bladets Kontor indtil Midten af September.

Frederik Wendelboe.

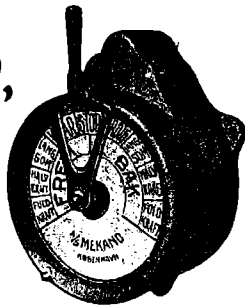
Skibshandler,
Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.



Maskintelegrafer,

mekaniske og elektriske.

Rortelegrafer.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

A/s MEKANO

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Færøvej 2
Telf. 4058

Max Levig & Co
Energevej 9
Havneg. 9
Telf. 6700.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurander. Telg.-Ad.: Skibslørgen

Befragtning. Cont. 4706. Statstef. 79.

ARVIDSEN & CO. SKIBSHANDEL · MALMØ
Telef. 2008 · Telgr.-adr.: SKEPPARVID

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALTY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Algier.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

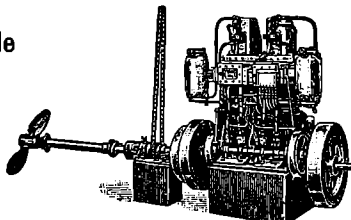
TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

A S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr. Adr.: Motor dan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.
Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klases Folk.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts Raolie Motor
fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 78, 1078
Værtfot: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staal-skibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

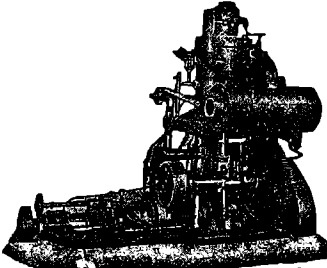
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derved,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og isvrigt
alle Hjelpe maskiner til Skibe.

»ALPHA« Skibstlf. 13
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.



Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,
Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTEt«. — Telefoner 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

Chr. Petersen Søballe

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

V. T. Mathiesen
• • & Sønner • •

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadelinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København

Maskinfabriken
„NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.
Skibsreparationer udføres.
Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.
Kontor Telef. 828 Aalborg.
Fabrike- — 3538 Nr. Sundby.

Skibs- og Baadebyggerarbejde
udføres.

VÆRKSTED & FLAADER:
udfor Overgaden o. V. 8.
Tlf. Byen 5513 y

BOPÆL:
Amagergade 15.
J. CORTSEN

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PØDBØR
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBØRG.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

Motorskib,

35 Tons, 16 & 18 HK. „Dan“
Motor, gode Sejl, ny Rigning
& komplet i Orden, sælges.
M. Bjerre. Nyborg.
Telefon 11.

„Gulf Shipping Agency“

New Orleans U. S. A.
Cable-Adress: Guldfaae.

Wants Steam or Sail Tonnage
for Trip or Time Charter
and Sale.

Correspondence solicited.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER

J. Melander,

Tir. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
ansøger sig med alt til Fagel hørende
Reel og billig Betjening garanteres.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

R·M·S·P·&·P·S·N·C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

TIL

SYD AMERIKA

15,000 TONS DAMPERE

Luksuriøse Bekvemmeligheder. Mange Enkelt-Mands Kabinetter

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN **Olaf Lassen & Co., Bernstorffsg. 2**
Joachim Prahl, Nyhavn 5

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589
12 590 Statstelefon Nr. 147.
Telegr.-Adr.: THJUST

A/S H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raoliemotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

A/S ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 80

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

A/S Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/S HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegramadr.:
„Guldbroker“

Telef. 13881.
Byen 12077.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 368. Nattlf. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr. **Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Emil Strand** —237—
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Brokers **Reykjavik** **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3
REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING
Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«
Telegram-Adr.: »Mariuson« — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.
Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41

Telegram-Adr.: „Janus“.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning - Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring - Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Befragtning. **=====**

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

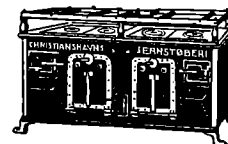
DE FORENEDE JERNSTØBERIER²

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS'
BAGE'
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199



OLJETØJ
FOR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487. RANDERS.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 1. September 1920.

Aktier.	Køber	Sælger	Køber	Sælger
Nationalbank	148	147½	147¾	149
Privatbank	134½		134¾	136
Landmandsbank	143½	143½	143	144
Handelsbank			151½	152½
Københavns Diskontobank & Revisionsbank			107	108
Private Laanebank			119	120
Haandværkerbank			76½	78
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	229	228½	229	229
Burm. & Wams Fabrik	128½	127¾	127½	128½
Forenede Bryggerier	156	156½	156½	157
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	416	417¾	416	418
Dampskibs-Selskabet Norden	416	416¾	416	417
do. Dannebrog	304½	304	304	304½
do. Højmdal				
do. Hafnia	395		394	396
do. Orient	519			
do. Myren			216	218
do. Torm				
do. Vendila	215		215	217
do. Progress	159			
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	261			
Østasiatisk Compagni	281½	282	281½	282
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.			48	46½
3½% do.				
3½% Husejor Kreditk. 1. Afd. 1. S.			77½	79
4½% do. do. 2. — 1. —				
3½% Kbhvns. Kreditf.				
3% Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			72	74
4% do. do. 3. —			75½	75½
4% do. do. 7. —	75½	75½		
3½% Konv. Østift. 5. —				
4½% Østift. Kreditf. Obl. 7. —	80½		80½	82½
4% do. do. 10. —	74½	74½	74	74½
4% do. do. 9. —			75½	77
4% do. do. 8. —	76		75½	77
4% do. do. 7. —			74¾	76½
3½% do. do. 6. —				
4½% Østift. Kreditf. L. 6. —			80½	80½
4½% do. do. 4. —	82		82	82½
4½% Fynsk. Kreditf. Obl. 9. —	80½		80½	80½
3½% Konv. jyd. Land. 5. —			71	73
4½% Jyd. Land. Kreditf. 6. —	78½		78½	79
4½% do. do. 6. —	70	70½	70	70½
4% do. do. 5. —	72½		72½	72½
3½% do. do. 6. —	60½	60½	60	60½
3½% Østift. Husm. Krdf.				
4½% do. do. 2.			78½	80½
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			74	76
3½% jyd. Husm. Krdf.			78½	80
4½% do. do. 2.			78½	80
4% do. do. 3. Hoved-Afd.				
4½% Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	77½		77	77½
4% do. do. 7.			70	72
4% do. do. 6.				
3½% do. do. 5.				
3½% Vest sønder. Konv. 5.			70½	72
4% Vest sønderj. 7.			71½	72
4% do. do. 6.	71½		71½	72
4½% do. do. 7.			77½	79
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4½% do. do. 2. —			76½	78½
4½% Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5% do. do. 2. —	80½		80	81
5% Grundejernes do. 2. —			80½	82½
5% Jydske do. 3. Afd.			77	79
5% Østift. do. 2. —			81	81½

Vekselkurser d. 1. September 1920.

	a vista Sælger	3 M. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	140,00		
Christiania 100 -	99,00		
Hamborg pr. 100 Mk.	14,25		
London - 1 £	24,75		
Paris - 100 Francs	48,50		
Antwerpen - 100 -	52,00		
Zürich - 100 -	114,75		
Amsterdam - 100 Gylden	222,75		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	25,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	697,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontenter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.; Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangertup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok 1/3

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	80'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibsmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-**Reparation**
udføres.

**Autogen Svejsning
og Skæring.**

**Kedelrensning
udføres.**

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

E. NORDBJÆRG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

**Nybygning, Reparation, Klassifikation
af Træskibe, Lægtre og Pramme.**

Lager af Redningsbaade og Skibsjoller.

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Løhrs Olietøjsfabrik. Randers.

Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

— Telefon 5349 — Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Telegr.-Adr.: „Krag“.
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG»

A/s Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalstøberi.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Klædninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klassees
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Bjorch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjorch-Jensen«.
Telefon 7262.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Frelights“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. **Orion**

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6083—6084.

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfølger,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Dhrr. Kaptajner
provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning.
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.
Motorbaade er altid i Sæn.
Fri Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou«, Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri.
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementpris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.
Jærn- og Staalouge
til Skibsbrug og Elevatorer
Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

SHIFYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING, PHILADELPHIA, Pa.

**Cable Adress »FLINTSHIP« - Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.**

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

**Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bvæn 4210.
Klostergade 14. Aarhus — 137.**

**HERA
RAAOLIE-MOTORER**

STATIONÆRE OG MARINE

Generalrepræsentant

N. RAABERG & CO. A/s

Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.

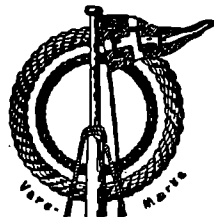
København.

**V. Gyllich's
Maskinværksted**

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

**— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad**

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

**W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter

Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

**Specialitet: Damptrawlere, Sildeskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer**

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

MEKANISK KEDEL-RENSNING
Herskind & Wulff.
(I. P. Martinussen)
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
 { Driftsleder: Øbro 4198.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

**er 3 Kr. pr Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.**

Bladet omdales ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	15 pCt.	25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgiver af et Akkuseskøn. Ansvarshavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (HVAR JANTZEN).

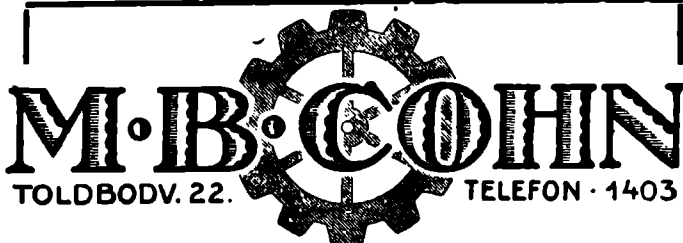
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 37.

Kjøbenhavn, Torsdag den 9. September 1920.

27. Aarg.



IMPORT & LAGER

Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kødelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakaler og Skrueakaler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Københavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482 - 9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.

Telef. 7. Statstelef. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.

Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som pas-

TUXHAM



**RAAOLIE-
MOTORER**

7-300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis

over hele Jorden.

TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.

Flydedok. · Tørdok.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

C. K. HANSEN
DAMPKIBSREDERI
DAMPKIBS HAVARI OG LØSBUDSAGSREDERI

Statstelefon No. 13.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Blergningsentreprise.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

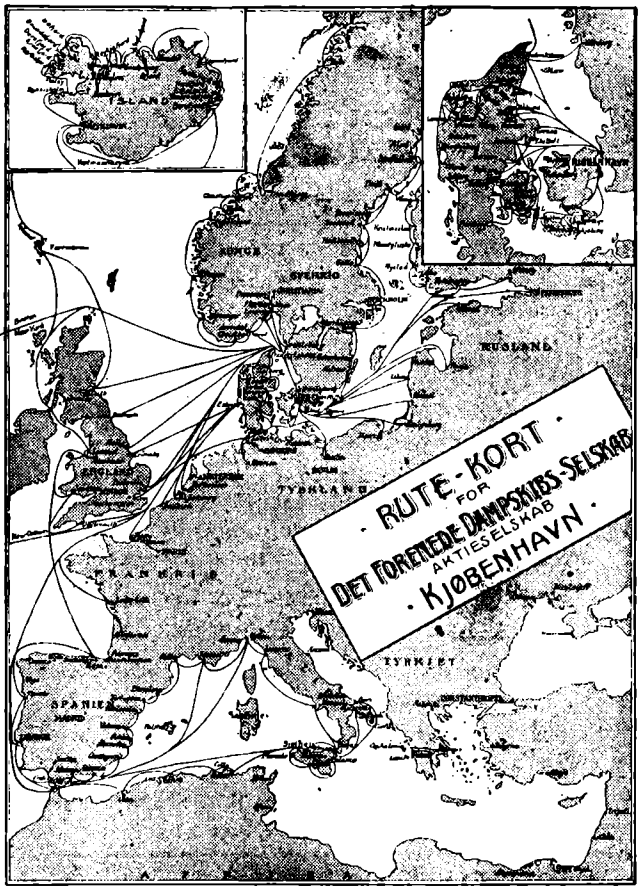
Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.
Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og
Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Schach Steenberg & Co.
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab
Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**
Frederiksgade 9.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

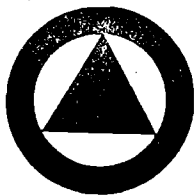
GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: EDOLCO.



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
AKTIESELSKABET

„URANIA“

Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-
& Brandforsikring.

Billigste Præmier.
Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
Telefon 6776. Telegramadresse: »Genurania«.

A/s Bergens Reassuranceselskab

Sø-, Transport- og Brandforsikring.

Generalagenter:

A/s HOLGER GULDAGER

Ved Stranden 16, 2 S.

Telegramadr.:
„Guldbroker“.

Telef. 18881.
Byen 12077.

Raolie-
motoren **THOR**

L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4-50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.

Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
Befragtning af og Bugsering af Lægtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.
i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr.: »Værftets.
Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267
12 432

SKULD

Telegram-Adr.:
»SKULD«

Stiftet 1897

(gensidig)
Den danske Afdeling.

Garanti- og Reservef.:
ca. Kr. 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent. •
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

LAUR-KNUDSENS
INSTALLATIONSFORRETNING
H LANGGAARD
 TELEGR. ADR.
 ELEKTROKNUDSEN

ELEKTRISKE
SKIBSINSTALLATIONER
GL. KONGEVEJ 3, TLF. 1781
KØBENHAVN B

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859. **RANDERS** Etableret 1859.

Telefon 91, 92 & 2020. — Statstf. 17.
 Telegram-Adr.: »Hassager, Randers«.

Køb og Salg af Skibe.

— Klarering — Befragtning —
 Kommission — Spedition — Assurance
 — Havariagentur. —

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K. St. Kongensgade 27
 Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

telegramad. **Befragtningsagenter** Statstelef. 292
 Munkbod. 292

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.
 Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
 Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

A/s Dampskibsselskabet „Atalanta“

Best. Reder: **M. Nissen**

Adr.: Lundsgade 6, 2.

Telegr.: „ATANIS“.

Telefon: Centr. 1418

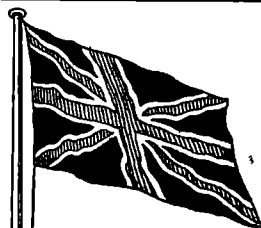
HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

- GENUA**, via Fossatello 16, Telef. 5521.
 Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
 Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
 Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
 Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
 Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
 og 65 Skandinaviske Forsikringselskaber.

BRITISH
 Estbd. 1831



„Economic“
 Compositions.

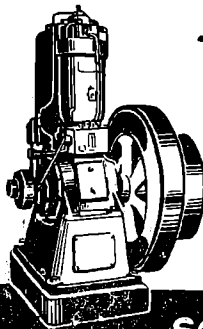
Head Office, and Works:
 Storry, Smithson & Co., Ltd.
 HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN
 Nyhavn 45 - København K.

Tlf. 9879 — Tigr. »Skibedward«

HØJTRYK - RAOOLIEMOTOREN
„ELLWE“



Øjeblikkelig Igangsætning
 Meget ringe Brændstofforbrug.
 Ingen Vandindsprøjtning.
 Regelmæssig og rolig Gang
 Konkurrencefygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
 KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampurbiner
 med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
 — Telefon 879. —

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 3. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Finansministeriet med Anmodning om at udpege en Repræsentant til Medlem af Toldraadet i Stedet for Direktør Carl Will, der har ønsket sig fritaget for dette Hverv. 2. Beh. — Det vedtoges at indstille Direktør A. N. Petersen til Medlem.
2. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Grangemouth. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
3. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Dartmouth. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
4. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Trapani. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
5. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Great Yarmouth. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
6. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Hobart. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
7. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Celebes. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
8. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Funchal. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
9. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Fraserburgh. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
10. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul ved det paatænkte Konsulat paa Sumatras Østkyst. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
11. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Omordning af Konsulatsforholdene i Wales. — Skrivelsen toges til Efterretning.
12. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Genudlægnings af Graadyb Fyrskib. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
13. Skrivelse fra Samme angaaende Tilbageflytning af Læsø Trindel Fyrskib til sin tidligere Plads, eller eventuelt Forandring af Fyrskibets Plads. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
14. Skrivelse fra Samme angaaende midlertidige Lodstakster samt Antallet af Lodser ved Ørbyhage, Aabenraa og Sønderborg Lodserier. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
15. Skrivelse fra Samme med Indberetning til Udenrigsministeriet fra den kgl. Konsul i Newcastle vedrørende Rømnings- og Agterudsejlinger fra danske Skibe. 1. Beh.
16. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om at indføre Tidszoner til Søs. — Toges til Efterretning.
17. Skrivelse fra Samme med Eksp. af amrk. Lov af 30. Marts d. A. betitelt: »An Act Relating to the maintenance of actions for death on the high seas and other navigable waters«. 1. Beh.
18. Skrivelse fra Samme med Indberetning fra den danske Generalkonsul i London angaaende Afmønstring af to finske Søfolk. 1. Beh.
19. Skrivelse fra Samme vedrørende den amerikanske »Merchant Marine Act« af 5. Juni 1920. 1. Beh.
20. Skrivelse fra Samme med belgisk Bekendtgørelse af 16. Marts d. A. hvori Fristen for Indlevering af Krav om Krigsskadeserstatninger fastsættes til d. 1. Oktober d. A. — Skrivelsen toges til Efterretning.
21. Skrivelse fra Samme med Eksp. af et af Board of Trade udsendt Cirkulære om »Standard Conditions for the Design and Constructions of Marine Boilers«, af »Instruktions to Surveyors, Bilge Pumping Arrangements in Passenger Steamships« saml. af »Statutory Rules and Orders 1920 Nr. 976, Merchant Shipping Wireless Telegraphy«. 1. Beh.
22. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Dublin. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
23. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Newport News. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
24. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Alicante. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
25. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Colombo. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
26. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Galveston. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
27. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Penang. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
28. Skrivelse fra Samme vedrørende Klipfiskehandelen paa Spanien. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
29. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i La Pax. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 9. September 1920.

I Kjøbenhavns Havnebestyrelses Møde den 27. August d. A., kom et af Bestyrelsens Medlemmer, Admiral Richelieu, ind paa den Betragtning, at de store Forhaabninger, man med Rette havde næret, om at Kjøbenhavn ved Krigens Slutning vilde blive en Stapelplads for Østersøen, desværre var forspildt, særlig paa Grund af de flere Gange gentagne Strejker, der havde hersket her i Havnen. Efter Krigen strømmede en Mængde Skibe til Kjøbenhavn og Amerikanerne etablerede et Kontor her i Byen, men Strejkerne bevirkede, at en Mængde af Skibene forsvandt, og det amerikanske Kontor lukkedes, hvorfor Havnen nu er besøgt af al for faa Skibe.

Som et af Midlerne til at lede Skibsfarten tilbage til Kjøbenhavn og gøre den mere konkurrencedygtig overfor Malmøs Frihavn og Kielerkanalen fremsatte Admiralen den Tanke, at Drogden snarest burde uddybes. Dette er et Forslag som bl. a. *Dansk Søfartstidende* gentagne Gange har gjort sig til Talsmand for (se Bladet Nr. 28, 1918 og Nr. 1, 1919), navnlig foranlediget ved svenske Planer om en paatænkt Uddybning af Flinterenden. Da dennes Vanddybde er 24 Fod og Kielerkanalen 35 Fod, medens Drogdens Dybde over et Afsnit, den saakaldte »Dragør Bro«, strækkende sig fra noget Syd for Nordre Røse til Kvartusgrunden ved Drogdens Fyrskib, kun er 22 Fod, er det forstaaeligt, hvilken Betydning en Uddybning af Drogden vil kunne faa for Besejlingen og Anløbet af Kjøbenhavns Havn. Nu er alle Skibe med lidt over 21 Fods Dybgaaende hindret i at benytte denne den korteste Vej mellem Østersøen og Sundet, hvad der vil sige, at Skibe paa tilsammen en Million Tons eller mere, maa gaa en betydelig Omvej, fordi de ikke kan passere Drogden.

Havnedirektør, Kaptajn Borg, kunde slutte sig til Admiralens Tanke om en Uddybning af Drogden, men fastholdt, at en saadan Foranstaltning maatte paahvile

Staten. Heri har Havnedirektøren utvivlsomt Ret, da Drogden er et rent Gennemsejlingsfarvand og dens Uddybning vil kræve større Midler end Københavns Havn kan anvende herpaa. Muligvis kunde den dog yde et Bidrag hertil.

Da den Tid sikkert vil komme, da Planen om Drogdens Uddybning vil blive realiseret, kan det maaske have sin Interesse, ganske kort at genkalde, hvad der i de senere Aar er foretaget med Hensyn til Løsningen af dette Spørgsmaal.

Foranlediget ved nogle større Skibes Grundstødning i Drogden, i Efteraaret 1901, lod Marineministeriet foretage nogle foreløbige Undersøgelser af Dybdeforholdene i Farvandet, der førte til, at der paa Finansloven for 1902—03 ekstraordinært blev bevilget 3,000 Kr. til en mere indgaaende Undersøgelse af den sydlige Del af Drogden, den saakaldte »Dragør Bro«. Denne Undersøgelse blev fuldført i Sommeren 1902 og samtidig regulerede man Løbet paa dette Sted ved at borttage enkelte større Sten, saa man var sikker paa her at have 22 Fod Vand. Baade Nord og Syd for denne Del af Farvandet findes betydelig dybere Vand.

Marineministeriet indhentede derefter Udtalelser fra Havnekaptajnen i København og fra Grosserer Societets Komite, hvoraf det fremgik, at som Skibsfarten til den Tid havde udviklet sig, maatte en Dybde af 22 Fod ikke længere anses for tidssvarende, medens en Uddybning til 24 Fod i væsentlig Grad vilde stille Sundet og de derved liggende danske Byer heldigere i Konkurrencen med Udlandets Trafikveje og Byer. Ministeriet fremsatte derefter et Lovforslag i Folketinget, hvis Udvalg angaaende denne Sag, i December 1903 anerkendte Betimeligheden af at uddybe Sejløbet fra 22 til 24 Fod i en Bredde af 1,000 Fod, gennem »Dragør Bro«, og hertil foreslog at bevilge 425,000 Kr. Forslaget blev overmaade vel modtaget i Folketinget, der vedtog det, og sendte det til Landsetinget. Her kom det til 1ste Behandling og i Udvalg, hvorefter Offentligheden ikke hørte andet til Sagen, end at Ministeriet meddelte Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, at den da udbrydende Krig mellem Kina og Japan i Øjeblikket gjorde Forslagets Udførelse ubetimelig.

Nu hængik flere Aar uden at yderligere Skridt til Sagens Realisation blev taget, men i Januar Maaned 1914 bragte Foreningen til Søfartens Fremme paany Sagen paa Bane ved den 22. s. M. at afholde et talrigt besøgt Møde med Dagsordenen »Drogdens Uddybning«. Blandt de tilstedeværende Repræsentanter for Søfart, Handel og Industri kan bl. a. nævnes: Admiral Bardenfleth, Lodsinspektør, Kaptajn Messerschmidt, Skipperforeningens Formand, Kaptajn Knudsen, Styrmandsforeningens Formand Chr. Christensen, Direktør, Etatsraad Martin Dessau, Fabrikejer Alf. Benzons, Assurancedirektør C. Will, Grosserer Carl Melchior, Departementschef Busk-Nielsen, Kommandør Münter, Højesteretssagfører Winther, Havnedirektør, Kommandør Drechsel, Kaptajn Olsen, Etatsraad Olesen m. fl. Alle Talerne anbefalede varmt Drogdens Uddybning og paa Forslag af Kommandør Münter vedtoges enstemmig følgende Resolution:

»Ved et af Repræsentanter for Søfart, Handel og Industri den 22. Januar 1914 afholdt Møde vedtoges det at henstille til Regeringen at fremme det af Regeringen i

1903 fremsatte og af Folketinget vedtagne Forslag om Uddybning af Drogden til 24 Fod.«

At denne Sag, paa Grund af den i samme Aar udbrydende Verdenskrig og de dermed følgende usikre Forhold, indtil nu er traadt ganske i Baggrunden, kan man vel ikke undre sig over, men naar man samtidig betænker, hvor mange Mennesker, der havde kunnet finde Beskæftigelse ved dette Arbejdes Udførelse, og hvormange Millioner Kroner, der under Krigen og efter den, er bortgivet til »Arbejdsløse«, faar man en Følelse af, at nogle af disse Millioner kunde have været anvendt saaledes, at de nu kunde have givet Renter.

Drogden danner den lige Vej Syd fra til Helsingør. Den er 8 Sømil kortere end ad Flinterenden, der bugter sig stærkt, er bedre belyst og afmærket end denne og har saavel Sommer som Vinter udmærkede Landmærker, medens Flinterenden kun har Fyrskibe, der tilmed maa indtages om Vinteren under Isforhold. I ti Aar, fra 1903 til 1914, er i Følge en Udtalelse af en tidligere Lodsinspektør, 4,000 Skibe gaaet igennem Flinterenden, fordi de ikke kunde komme igennem Drogden. Det vil altsaa sige at c. 400 store Skibe om Aaret tvinges til at gaa udenom København paa Grund af for ringe, en Vanddybde i Drogden.

Efter dette maa en Uddybning af dette Farvand til 24 Fod, hvorved det med Hensyn til Vanddybde stilles lige med Flinterenden, sikkert anses som paatrængende nødvendig. Da Udgiften hertil i 1903 var beregnet til 425,000 Kr., tør man vel nok gaa ud fra, at den nu vil beløbe sig til henved to Millioner Kroner. En saadan Sum maatte Staten vel kunne afse til et saa betydningsfuldt og arbejdsskabende Foretagende, ved f. Eks. at tage Beløbet fra de ved Salget af de vestindiske Øer indvundne Millioner.

At man i Sverig, efter en Uddybning af Drogden, skulde finde sig foranlediget til at foretage en Uddybning af Flinterenden til over 24 Fod er meget usandsynligt, da en Uddybning der vil kræve langt større Beløb og kun kan ske ved en Overenskomst med den danske Regering, da en Del af Flinterenden er beliggende paa dansk Søterritorium. I 1905—06 var der i Sverig Planer oppe om at uddybe Flinterenden fra 24 til 25½ Fod for 1,165,000 Kr., men vilde man give Renden blot 300 Meters Bredde, vilde det koste 4 Millioner Kroner, og dybere end til 25½ Fod kan Svenskerne vanskeligt gaa, selv om vi gør det i Drogden, navnlig fordi de da skal arbejde sig igennem et Kalklag, som fra »Svaneklapperne« strækker sig i sydøstlig Retning under Sundet, og som det vil være meget vanskeligt og kostbart at uddybe.

I 1914 havde 14 Østersøhavne en Dybde af 24 Fod.

Redernes Overenskomst med Sømændene. I Følge »Nationalt.« blev der den 3. ds. afsluttet Overenskomst mellem Dansk Dampskibsrederiforening og Sømændenes Forbund.

Overenskomsten, der løber til den 31. December 1921, indeholder enkelte Bestemmelser vedrørende Arbejdstiden, medens man her i den midlertidige Overenskomst kun henholdt sig til Søloven. Arbejdstiden ved Land fastsættes til 8 Timer, medens der i Søen er Toskiftvagt. For »Dagmænd« i Søen skal Arbejdstiden lægges mellem 6 og 6.

Hyren er den samme som i den midlertidige Overens-

komst: for Matroser 316 Kr og for Tømmermænd og Baadsmænd 345 Kr. om Maanedén.

Overenskomsten fastslaar udtrykkeligt, at Boykotning og Forfølgelse ikke maa finde Sted, Forbundets Medlemmer skal altsaa arbejde sammen med Samfundshjælper Folk, der kommer ind i Strejkens Tid.

Den Bod paa 400,000 Kroner, som Sømandenes Forbund blev idømt ved den faste Voldgiftsret, staaer indtil videre hen, men bortfalder ved Overenskomstens Udløb, hvis der i Mellemtiden ikke har fundet noget Overenskomst-Brud Sted.

Søretsdøm. Rødby Søret paadømte den 1. September en Sag anlagt af The Goolle Steam Towing Co. Limited, Goole, mod Dampskibsselskabet Rødby Havn om Betalingen af 52,428 Pd. Strl. hidrørende fra en i Kanalen i Maj stedfunden Kollision mellem den engelske Dampner »Hookroad« og Rødby Havns Dampner »Loly Jensen«. »Hookroad« sank, medens »Loly Jensen« slap uskadt. Det engelske Selskab tillagde »Loly Jensen« Skylden for Sammenstødet, medens Rødby Havn krævede en Erstatning paa 188,288 Kr. paa Grund af Tab forarsaget ved den Beslaglæggelse af »Loly Jensen«, som det engelske Selskab lod foretage. Dommeren frifandt det danske Selskab og tillagde det det krævede Modkrav.

Strejke i Räfsö. The Baltic and White Sea Conference meddeler: The following telegram is to hand from Messrs. O. W. Hacklin & Co., Räfsö, dated 1st inst.: »Wood shippers' workmen have declared strike. The loading of lighters as well as the stevedoring is executed by free labourers.«

Fra Cadiz meddeles: »Position unaltered. Vessels calling here must expect very slow dispatch.«

Direktøren for Maskinistundervisningen meddeler: Ved de nu afsluttede Maskinisteksaminer i Kjøbenhavn, Odense og Aarhus i Sommerterminen 1920 har Resultatet været følgende:

Til Motorpasserprøven indstillede sig 99 Eksaminander, hvoraf 90 bestod. Til Maskinpasserprøven indstillede sig 17 Eksaminander, hvoraf 13 bestod. Til Den almindelige Maskinisteksamen indstillede sig 148 Eksaminander, hvoraf 124 bestod. Til Den udvidede Maskinisteksamens Hjælpefag indstillede sig 27 Eksaminander, hvoraf 21 bestod; Maskinfag indstillede sig 29 Eksaminander, hvoraf 26 bestod; elektrotekn. Fag indstillede sig 56 Eksaminander, hvoraf 50 bestod.

De islandske Pengeforhold. Vi har fra Rederiet Lillebelt, Aktieselskab, Fredericia, modtaget følgende:

Under Henvisning til Referatet fra Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Generalforsamling angaaende de vanskelige Pengeforhold paa Island undlader vi ikke at meddele, at vi for vore sidst befragtede Skibe til Island har faaet indført i Certepartiet, at Fragten er betalbar i Kjøbenhavn, naar Telegram modtages om Skibets Udlosning.

Naar samtlige Redere er enige om at fastholde dette, vil man derved være ude over Vanskelighederne.

Rømningen fra danske Skibe i England.

Om dette Emne skriver en Indsender i »Berlingske Sø- og Handelstidende« følgende:

Der er i den senere Tid forefaldet adskillige Rømninger fra danske Skibe beliggende i engelske Havne, ligesom en hel Del Søfolk er blevet »agterudsejlet«.

Den danske Sølov tager ikke blidt paa »Rønningsmænd«. Enhver, der rømmer uden frivilligt at vende til-

bage før Skibets Afgang, forbryder sig sin tilgodehavende Hyre og sine om Bord efterladte Ejendele til Rederiet. Bliver Rederiet ikke derved holdt skadesløst for det ved Rømningen forvoldte Tab, er den Paagældende pligtig at erstatte det manglende. For den Tid en Sømand uden Tilladelse er borte fra Skibet, tilkommer der ham ikke Hyre. Minimums-Straffen for Rømning er 14 Dages simpelt Fængsel og under særlig alvorlige Forhold kan Straffen stige til Forbedringshusarbejde i et Aar. Rømmer en Sømand med Hyre straffes han for Bedrageri.

De Søfolk, der rømmer i England, udsætter sig desuden for de engelske Myndigheders Straf, idet britiske Autoriteter i intet Tilfælde tillader disse Folk at udmønstre igen. England ser i det hele taget meget strængt paa saadanne Forseelser, og Straffen er her som Regel Fængsel eller Deportation, saafremt det paagældende danske Konsulat ikke kan garantere at hjemsende Rønningsmændene. Saaledes blev i 1919 en norsk Sømand udvist fra Storbritannien efter at have været straffet der for Rømning. Da Manden i Maj Maaned i Aar blev afmønstret i engelsk Havn, blev han idømt tre Maaneders Fængsel for at have sat sig ud over Udvisningsordren. Dette Tilfælde har foranlediget det norske Søfartskontor til at henlede norske Søfolks Opmærksomhed paa, hvad de udsætter sig for ved at rømme i England og ved ikke at overholde engelsk Udvisningsordre.

Naar Søfolk til Trods for disse haarde Vilkaar alligevel i udstrakt Grad rømmer fra deres Skibe, ofte for at forskaffe sig en ganske ubetydelig og — i de fleste Tilfælde i høj Grad tvivlsom øjeblikkelig Fordel, synes det at være paa Tide at henlede de paagældende Sømandsorganisationers Opmærksomhed paa dette Forhold. Organisationerne eller Fagforeningerne burde snarere betragte det som deres Pligt i størst mulig Udstrækning at paavirke deres Medlemmer til at foragte denne forbryderiske Maade at forlade et Skib paa fremfor at sætte Himmel og Jord i Bevægelse for at faa Sølovens Rønningsparagraffer slettet.

Men saa megen Samfundsfølelse kan man vel — desværre — endnu ikke forvente at finde indenfor danske Fagforeninger.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N.

Telf. C. 803

**Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner**

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra skandinaviske og finske Havne, Vest paa, er Fragtmarkedet mattere med lavere Rater og der noteres fra Bottenhavene og Finskebugten-Østkystkulhavn 100 à 120 sh., Østengland London 120 à 130 sh., engelsk Kanalhavn 130 à 140 sh., fransk Kanalhavn 140 à 150 Kr. pr. Std., alt efter Størrelse og Losseplads, Vestsverig 70 à 75 sv. Kr., Østnorge 80 à 85 norske Kr. pr. Std. til Kulplads, Østengland eller Kanalhavne 100 à 110 sh. pr. Std.

I Mellemrigrsart paa Middell- og Atlanterhavet ligger Markedet ligeledes noget mattere med færre Laster.

Af Kulfragter fra Østengland noteres 30 à 35 Kr. pr. Ton til danske Havne, men der slutes kun ganske enkelt Fragt, idet det er vanskeligere at erholde permit, og fra Firth of Forth gives ikke Udførselstilladelse, saa Skibene placeres i anden Fart. Fra Frankrig noteres nogle Oljekagelaster til Danmark eller Sverig 30 à 35 Kr. pr. Ton, hvilke dog ikke har videre Interesse, naar det er forbunden med Forsejling.

Fragtmarkedet for de mindre Skibe.

Fragtmarkedet for mindre Sejlskibe i indenrigs Fart har i de senere Dage bedret sig lidt, men der er stadig stor Tonnagerigelighed i Forhold til Ladningerne, der bydes. Adskillige af de Sejlere, der ellers har gaaet i Nordseefart med Kul, er nu søgt op i Østersøen; Grunden hertil kan sikkert søges i de vanskelige Forhold ved Kullastningen i England. Det har været ret vanskeligt at placere disse Skibe for gode Oplaster, og ikke saa faa Skibe har maattet gaa ballastet til Trælastpladserne i Østersøen. Der er sluttet nogle Skibe med Lervareladninger fra Helsingborg, Höganäs og Sölvesborg til Østersøen: for Eks. er der sluttet Sejler fra Sölvesborg til Luleå til 18 svenske Kr. pr. Ton. Fra Faxe Ladeplads er gaaet en Del Kalkstenslaster til Sundsvall Distr., herfor er betalt 13 svenske Kr. Fra Damper med amerikanske Kul er fra Kjøbenhavn sluttet en hel Del Smaasejlere til Randers i Fragt efter Minimalraten. Fra Nakskov har der været nogle Byglaster i Markedet til Kjøbenhavn, ligeledes til Minimalraten. Fra Kjøbenhavn noteres Stykgodslaster for Motorskibe til Pladser som Danzig, Memel, Libau, Riga, Reval og Helsingfors. i Fragt herfor er opnaaet c. 18—20 Kr. pr. Ton d. w. Til østnorske Havne noteres fra Limhamn, Klagshamn og Åhus Cementlaster til 2,75 Kr. sv. og 3,00 pr. Fad. Fra Landskrona til Stockholm er sluttet Motorskib for Hvede til 14 svenske Kr. pr. Ton.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra pass. Dunnethead 28./8. p. R. t. U. S. A. — Arkansas ank. hertil 5./9. — Beira ank. Swansea 7./9. — California ank. Baltimore 1./9. — Charkow ank. Liverpool 4./9. — Douro afg. herfra 7./9. til London. — Ebro ank. Gamla Karlaby 1./9. — Ella ank. hertil 5./9. — Esbjerg afg. Riga 7./9. til Libau. — Frederik VIII ank. hertil 6./9. — Garonne afg. La Rochelle 7./9. til Dunkerque. — Hellig Olav ank. hertil 24./8. — Hjelm ank. hertil 5./9. — Jolantha afg. Antwerpen 5./9. til Middelfart. — Kasan ank. hertil 7./9. — Kentucky ank. Sautader 6./9. — L. P. Holmblad ank. Filadelfia 4./9. — Maja ank. Hamburg 6./9. — Minsk ank. Tarragona 4./9. — Morsø afg. herfra 6./9. til Libau. — Nevada ank. Valparaiso 26./8. — Odin ank. Göteborg 5./9. — Oregon afg. Norfolk 18./8. til La Plata. — Oscar II ank. New York 6./9. fra Kristiania. — Rita afg. herfra 6./9. til Danzig. — Saga ank. Antwerpen 4./9. — Seine afg. Cardiff 7./9. til Bordeaux. — Texas ank. Norfolk 31./8. — Thyra ank. London 3./9. — Tiber afg. Aarhus 4./9. til Newcastle. — Tula ank. Newcastle 6./9. — Tomsk ank. Malaga 4./9. — United States afg. New York 2./9. til Kristiania. — Ydun afg. Stettin 4./9. — Viking (Sejler) ank. hertil 3./6.

T. C. Christensen. Hans Tavsén ank. Algier 7./9. — Palmatoke ank. London 30./8. — Sigvald ank. Brahestad 4./9. — A. Andersen afg. Hull 7./9. — Fredensborg ank. West Hartlepool 4./8.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland afg. Newcastle 4./9. — Normandiet ank. Cherbourg 28./8. — Slesvig ank. Raumo 3./9. — Kurland ank. Newport 6./9. — Bretagne pass. Kieler-Kanalen 4./9. — Estland ank. Oran 3./9. — Bornholm afg. Caen 4./9.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Durban 31./8. hjemg. — Annam ank. San Francisco 5./9. hjemg. — Asia pass. Dover 5./9. udg. — Australien pass. Perim 29./8. udg. — Chile afg. Kobe 3./9. hjemg. — Falstria afg. London 4./9. hjemg. — Fionia ank. Singapore 31./8. udg. — Jutlandia afg. Singapore 4./9. udg. — Mexico ank. Kjøbenhavn 6./9. — Panama ank. Kristiania 5./9. udg. — Peru pass. Dover 2./9. udg. — Russ ank. Gravesend 6./9. hjemg. — Sealandia ank. Suez 6./9. hjemg. — Siam pass. Gibraltar 31./8. udg. — Tongking afg. Gravesend 2./9. udg.

C. K. Hansen. Aggersborg afg. Gravesend 5./9. — Amalienborg afg. Rotterdam 4./9. — Brattingsborg afg. Norfolk 24./8. — Børglum pass. Dunnethead 25./8. — Ellensborg ank. Blyth 24./8. — Elsborg pass. Skagen 4./9. — Flynderborg ank. Barry 2./9. — Frederiksborg ank. Baltimore 3./8. — Hammershus afg. Norfolk 1./9. — Jelling ank. Helsingør 23./8. — Jomsborg pass. Dalarö 6./9. — Jungshoved afg. Norfolk 19./8. — Jægersborg ank. Swansea 28./8. — Kronborg pass. Cape Wrath 27./8. — Lilleborg ank. Helsingør 31./8. — Rosenborg ank. Bandholm 5./9. — Silkeborg pass. Dunnethead 22./8. — Skanderborg afg. Newcastle 20./8. — Skodsborg ank. Libau 3./9. — Spigerborg afg. Kjøbenhavn 4./9. — Stegelborg pass. St. Antonio 30./8. — Sønderborg ank. Paranagua 1./9. — Taarnborg afg. Swansea 2./9. — Viborg ank. Bahia 30./8. — Ørkild ank. Charleston 26./8. — Ørneborg pass. Dungeness 28./8.

Torben Nielsen. Berlin afg. Cardiff 31./8. til Odense. — Wien afg. Rouen 1./9. — Bartels ank. Gravesend 3./9. — Riberhuus afg. Helsingfors 3./9. til Goole.

Heimdahl. Elna, Rathje, ank. Kjøbenhavn 5./9. — Simone, Olesen, ank. Hernösand 6./9. — Vera, Risø, ank. Swansea 28./8. — Anine, Jørgensen, ank. Hull 1./9.

E. v. d. Hude & Søn, Svendborg. Phoenix, Olesen, ank. Cardiff 4./9.

Th. Just. Alssund, Olsen, er afg. Bilbao. — Aggersund, Jerne, ank. Tyne 2./8. — Grønsund, Neergaard, pass. Dunnethead 29./8. p. R. t. Hampton Roads. — Østen, Jørgensen, afg. Newport News 30./8. til Kjøbenhavn. — Rollo, Skou, ank. Hull 3./9.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe pass. Dover 2./9. — Fredericia ank. Yxpila 3./9. — Rota afg. Portland 6./9.

Rederiet Dannevirke. Dronning Thyra afg. Helsingør 3./9. til Cherbourg. — Dronning Agnes afg. Kallundborg 3./9. til Wiborg. — Dronning Dagmar ank. Rochester 1./9.

Æra. Enigheden, Jensen, ank. Kolding 30./8.

Sejlskibe.

J. J. Larsen. Odense. Oberon, afg. Buenos Aires 31./7. til Danmark. — Alexander Lawrence, ank. Faaborg 24./8. — Kylesmore tillastet Newport News 3./9. for Danmark. — Holthe afg. Newport News 4./8. til Aalborg. — Henry Smidt afg. Buenos Aires 31./7. til Danmark.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Miramichi 14./8. til Wexford. — Dronning Louise, Petersen, ank. Kubikenborg 4./9. — Elisabeth Eff, Petersen, ank. Casablanca 3./9. — Ingrid, Jensen, ligger i Norfolk. — Johanne, Larsen, ank. Göteborg 3./9. — Kaj Hvilsum, Wulff, afg. Uddevalla 24./8. til Lehtieaari Kivitokee (Finland). — P. Rasmussen, Larsen, ank. Göteborg 4./9. — Vesta, Godfredsen, pass. Skagen 5./9. p. R. t. Åhus.

Svendborg. Fylla, Hansen, ank. Dalhousie 31./8. — Orient, Rasmussen, afg. Kjøbenhavn 1./9. til Wiborg. — Gaunø, Nielsen, ank. Landskrona 2./9. — Pallesen, Jensen, ank. Southampton 1./9. — Johanne, Larsen, ank. Göteborg 3./9. — Britannia, Rasmussen, afg. Ystad 1./9. til Raumo. — Energi, Ømand, ank. Thisted 2./9. — Erhardt, Malling Larsen, afg. Kjøbenhavn 2./9. til Hudiksvall. — Leif, Jørgensen, ank. Moss 3./9. — Vega, Købke, afg. Moss 3./9. til Grangemouth. — N. P. Petersen, Larsen, afg. Matane 3./9. til Dover. — Rossing, Sørensen, ank. Havnefjord 3./9. — Jens Nielsen, Nielsen, ank. Blyth 3./9. — Zampa, Wulff, afg. Little Hampton 4./9. til Helsingør. — Kathrine, Hansen, afg. Aberdeen 4./9. til

A/s **FRICHS**
AARHUS
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Kotka. — Ester, Petersen, ank. Aarhus 4./9. — Svendborgsund, Christensen, ank. Hernösand 5./9. — P. Rasmussen, Larsen, ank. Göteborg 4./9. — Najaden, Rasmussen, ank. Trångsund 5./9. — Capella, Hansen, pass. Helsingør 6./9. for Kjøbenhavn. — Ellen, Madsen, ank. Stege 4./9. — Dannebrog, Hansen, ank. Kjøbenhavn 6./9. — Atlantic, Dülmer, afg. Casablanca 5./9. til Setubal. — Lion, Larsen, ank. Boness 6./9.

Ers. Uranus, Madsen, afg. Lovestoft 31./8. til Setubal. — Polarstjernen, Hansen, ank. Kotka 5./9. — Oakhurst, Sørensen, ank. Havre 30./8. — Nauta, Rasmussen, er afg. Vestmannøerne. — Alfa, Jørgensen, ank. Kjøbenhavn 1./9. — Waldemar Tornøe, Christensen, afg. Haparanda 31./8. til Rabat. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Hobro 2./9. — Elisabeth, Groth, ank. Reykjavik 1./9. — Gertrud, Albertsen, ank. Klaksvik 2./9. — Haabet, Andersen, ank. St. Johns N. F. 1./9. — Agnes, Frederiksen, ank. Aarhus 4./9. — Fylla, Christensen, ank. Dundrum 3./9. — Galathea, Nielsen, ank. Fecamp 3./9. — N. Hansen, Albertsen, ank. Stokkeseyri 4./9. — Duen, Hay, ank. Hals 6./9. — Nathalia, Eriksen, ank. Setubal 5./9. — Venus, Boye, ank. Tynen 5./9. — Arietis, Andersen, ank. Fuglefjord 6./9. — Pax, Bager, er ank. Douglas. — Argo, Raahauge, ank. Miramichi 4./9. — Marie, Rasmussen, ank. Trångsund 6./9. — Olivia, Jensen, afg. Vestmannøerne 4./9.



INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsart. — Kjøbenhavn, den 9. September 1920. — Rømningen fra danske Skibe i England. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Havvarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Bers.

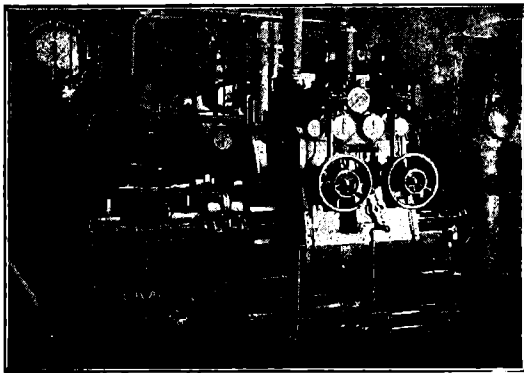
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

og Hjælpemaskineri for
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

TLF 13651.
- 13652.
- 13653.

BALTICA VÆRFTET
KØBENHAVN

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

Telegram
Adresse
Værft Baltica

BRASSO

FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

LANTERNE

Kontrolapparater.

Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

Frederikshavns Værft og Flydedok 1/3

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	60'	305'	11'

Alle Maal er engelske.



TITAN-KRAN

KRANAFDELING
BEDDINGS-KRAN



AFDELINGER FOR:
MOTORER
DYNAMOER
TRANSFORMATORER
ELEVATORER
HEJSESPIL
KRANER
TRANSPORTANLÆG
CENTRIFUGER

A/S **TITAN**

TAGENSVEJ 32
KØBENHAVN L
TELEFON 6131

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Sandballast

Ileveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsendede Hayne gives.
„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
A/s Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telef. 6662 - 10662

Motorskib,

35 Tons, 16 à 18 HK. „Dan“
Motor, gode Sejl, ny Rigning
og komplet i Orden, sælges.
M. Bjerre. Nyborg.
Telefon 11.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfgr.,
Skihæmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsproviantør.
AALBORG.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Forhryingskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhryingsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Hans Olesens Eftfl.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Overformand.

Ved en Institution i København søges en Overformand som Leder af en større Arbejdsstyrke ved Vej- og Vandbygningsarbejde m. m. Vedkommende maa have Kendskab til Søen.

Billet nrk. 668 modtages paa Bladets Kontor indtil Midten af September.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT.** KØBENHAVN.
Telefon 6357 & 6358. Amallegade 26. Statstelefon 188.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telg.-Ad.: Skibslørgen
Befragtning. Cont. 4765. Statstlf 79.

ADVINCEN & CO. SKIBSHANDEL · MALMØ

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods. ■ Blødstøbegods.

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charibjarno“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstif. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199

R·M·S·P·&·P·S·N·C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

REJSEN TIL

SYD AMERIKA

FORETAGES BEHAGELIGST MED DISSE LINIER

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olaf Lassen & Co., Bernstorffsg. 2
Joachim Prah, Nyhavn 5

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUFTE ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELEF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Befragtning. 

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394



Aarepropelleren
Svingen

Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.

Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.

Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.

Telegr.-Adr.: Avante - Oporto.

Endvidere Filialer:

LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“'s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, København.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibslømmen i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“

Telegram-Adr.: „Mariuson.“ — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havarilager

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natl. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havn.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegrafadr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offertor ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner
744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejskibsagenter, Befragtning,

Havari- og Assuranceagenter,

Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

E. NORDBJÆRG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

Nybygning, Reparation, Klassifikation
af Træskibe, Lægtene og Pramme.

Lager af Redningsbaade og Skibsjoller.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen. Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTEET«. — Telefoner 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter.

Telegr.-Adr.: **Heckshers, København.** — Tlf. 7898.
Nat-Telefon i Havaritilfælde 7900.

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.

Bladets Kontor anviser.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

A/S ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telefon 80

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indt. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
300—1600 » Dobbeltkrue.

A/S **Holeby Dieselmotor-Fabrik**

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Telf. 26.

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

Kursér paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 8. September 1920.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank	146	145½	146½	148
Privatbank	134	133½	133½	134½
Landmandsbank	143		142½	143½
Handelsbank	150½		150	151
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	106½	105½	105½	107½
Private Laanebank	119½		119½	120
Haandværkerbank	96			
Frederiksberg Bank	90			
Danske Sukkerfabrikker	227	225½	225	225½
Burm. & Wains Fabrik	121	125	121½	122½
Forenede Bryggerier			154½	156
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	408	410	409½	410
Dampskibs-Selskabet Norden	411	413½	412½	414½
do. Dannebrog	294½	298	296½	297½
do. Hejmdal				
do. Hafnia	388	394	393	395
do. Orient	497½	500	500	502
do. Myren	210	215	213½	215
do. Torm	436	439	435½	440
do. Vendila	213	217	215	217
do. Progress	158	157	157	159
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	253	255	255	256
Østasiatisk Compagni	275	272½	272½	273
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3 % uops. Statsoblig.			47	49
3½ % do. do.			54	54½
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4½ % do. do. 2. - 1. -			77½	79
3½ % Kbhvns. Kreditf.				
3½ % Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.				
4 % do. do. 3. -			72	74
4½ % do. do. 7. -	75½	75½	75½	75½
3½ % Konv. Østift. 5. -				
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 7. -	8½	80	80	80½
4 % do. do. 10. -	7½		73½	74½
4 % do. do. 9. -			74½	75
4 % do. do. 8. -	75½	76	75½	76
4 % do. do. 7. -	74½		74½	76
3½ % do. do. 6. -				
4½ % Østift. Kreditf. L. 6. -			79½	81½
4½ % do. do. 4. -			82	84
4½ % Fynsk. K. editf. Obl. 9. -	80½	80½	80½	80½
3½ % Konv. jyd. Land. 5. -			71	72½
4½ % Jyd. Land Kreditf. 6. -	78½	78½	78½	78½
4 % do. do. 6. -			70	70½
4 % do. do. 5. -	72½		72½	72½
3½ % do. do. 6. -	60½		60½	60½
3½ % Østift. Hum. Krdf.				
4½ % do. do. 2.			78	80
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.	74½	75	75	75½
3½ % jyd. Hum. Krdf.				
4½ % do. do. 2.	78		78	80
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.				
4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	77		76½	77½
4 % do. do. 7. - ...			70	71
4 % do. do. 6. -				
3½ % do. do. 5. -				
3½ % Vest sønder. Konv. 5. -				
4 % Vest sønderj. 7. - ...			70	72
4 % do. do. 6. -			71½	73
4½ % do. do. 7. - ...	77½		77½	79
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4½ % do. do. 2. -			76½	78
4½ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5 % do. do. 2. -			80	81
5 % Grundej. rnes do. 2. -			80½	81
5 % Jydsk do. 3. A/d.			77	79
5 % Østift. do. 2. -	80½	81	80½	80½

Vekselkursér d. 8. September 1920

	a vista Sælger	16 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	141,75		
Christiania 100 -	101,00		
Hamborg pr. 100 Mk.	13,30		
London - 1 £	24,80		
Paris - 100 Francs	47,65		
Antwerpen - 100 -	51,00		
Zürich - 100 -	115,25		
Amsterdam - 100 Gylden	221,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	23,75		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	705,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontenter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab - København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: **WIESECO, Lissabon.** —

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:

„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9

Telefon Nr. 70

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejerskab og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2 3 7 1

Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej - Korsør - Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

A/s AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

udføres.

Autogen Svejsning
og **Skøring.**

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natliff. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2850 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

**Skibsproviantering
Forhyringskontor**

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,
Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)
Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. RANDERS.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Telefon 5349 — Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH Skibsprovianteringsforretning NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Tlgr.-Adr.: „Krag“.
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sælgttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejskibe.

P. SAXBERGS EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

A/s Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.
**Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:
Varde Staalværk
Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou«, Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe

Maskinfabrik. Helsingør.
Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverander til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.
Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 8031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nera 2393.

Husk

Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Nødninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

J. Melander,

Blikkenlager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning.
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.
Motorbaade er altid i Søen.
Fri Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar. Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København

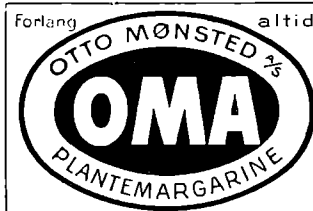
Remington.
eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.
Eneforhandler!
L. Kristensen, 27, Vesterjæde.

Løhrs Olietøjsfabrik. Randers.

Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Maskinfabriken „NILKRON“

Aalborg • Nørresundby.
Skibsreparationer udføres.
Motorlossespil og Motorer
altid paa Lager.
Kontor Telef. 828 Aalborg.
Fabrike — 3538 Nr. Sundby.





Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.
Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsg. 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIFYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbød•.
8912.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

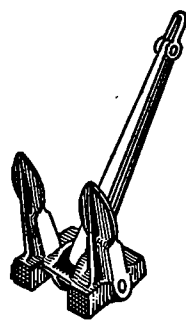
Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).



Staalstøberiet
A/S **Strømmens Værksted**
pr. Christiania
leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildeskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address »FLINTSHIP« - Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

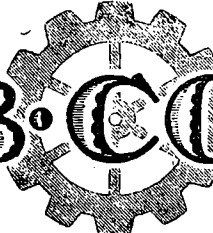
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 38.

Kjøbenhavn, Torsdag den 16. September 1920.

27. Aarg.



M. B. COHN
TOLDBODV. 22. TELEFON 1403

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Københavns Stewedor Comp.
(S. Olsen & C. Hanssen).
Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.
Tlf. Byen 3491. Wilders Plads. København C.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Robert Park & Co. Ltd.
HULL
Skibsmæglere og Skibsredere.
Spedition og Assurance.
Telegramadr.: »Deciphered«, Hull.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN
Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Fillaler i Provinsen:
Aabenraa: Handelsbanken i Aabenraa.
Aarhus: Jydsk Handels- og Land-
brugsbank.
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg.
Graasten: Handelsbanken i Graasten.
Haderslev: Handelsbanken i Haderslev.
Horsens: Banken i Horsens og Omegn.
Odense: Handelsbanken i Odense.
Randers: Handelsbanken i Randers.
Rønne: Københavns Handelsbanks
Filial i Rønne.
Sønderborg: Handelsbanken i Sønder-
borg.
Toflund: Handelsbanken i Toflund.
Tønder: Handelsbanken i Tønder.
Viborg: Handelsbanken i Viborg.

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.

Telef. 7. Statstelefon Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.
Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som pas-
serer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger. **Carl Holtermann, Amaliegade 34**
København K.
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner: **9266**
10286

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved de elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W. HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Hølmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Nordhavns-Værftet A/s
Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«
Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinger for Jern- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.
Reparation af Træ- og Stålskibe.
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.
Autogensejse-Anlæg.

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.
Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOkke OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE



**Havrepropelleren
Svingen**

Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.

ZOO. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26,
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 55 21.
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 51 99.
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringselskaber.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.
Telef : Central 1220.
Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager. Billige Priser.
Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859. **RANDERS** Etableret 1859.
Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.
Telegram-Adr.: »Hassager, Randers«.

Køb og Salg af Skibe.
Klarering — Befragtning
Kommission — Spedition — Assurance
Havariagentur.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«
Statstelf. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.
Telegramad. **Befragtningsagenter** Statstelf. 292
Munkbø. København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



BRITISH
Estd. 1831

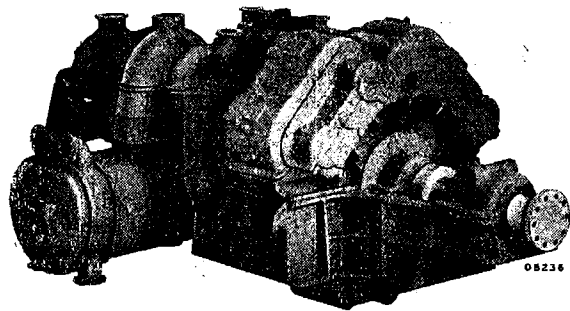
„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
Nyhavn 45 - København K.
Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward«

BROWN BOVERI & C^{IE}

BADEN. SCHWEIZ.



Skibsturbine med Tandhjulsudveksling og Døbel Kondensator.

SKIBSTURBINER med Tandhjuls-
udveksling-

Turbo-elektriske Skibsmaskiner
Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere
Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

til **Passager- og Fragtdampere.**

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: **A/s Nordisk Brown Boveri.**
Amagertorv 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampurbiner
med Tandhjulsudveksling
i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantearl.
— Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 16. September 1920.

Foreningen til unge Handelsmænds Uddannelse har udsendt Beretning om Virksomheden i Skoleåret 1919—20 og Regnskabet for 1919. Det fremgaar heraf, at Foreningens Skoler atter i dette Aar kan opvise en betydelig Fremgang, idet det samlede Antal Elever i Aftenskolen er naaet op til 3,901 mod 3,768 i det foregaaende Aar. I det ny Skoleaar vil den Deeling af Lærlingene i særlige Klasser for Bulikslærlinge og Kontorlærlinge, som paabegyndtes i Fjor, blive fortsat. I økonomisk Henseende har det forløbne Aar været ualmindelig vanskeligt paa Grund af de stadig stigende Udgifter paa alle Omraader, og navnlig rammer de høje Lys- og Brændselspriser Skolen overordentlig føleligt. Ganske vist er Staten traadt hjælpende til med ekstraordinære Tilskud, der dog ikke har været store nok til at hjælpe Skolen ud over Dyrtiden. Der maa stadig regnes med, at den Velvilje, Handelsstanden hidtil har vist Skolen, fortsættes med stigende Styrke. Paa Baggrund af at der i Kjøbenhavn er c. 5.000 Grosserere og Købmænd, er Foreningens Medlemstal (c. 10 pCt. af nævnte Tal) alt for ringe. Skolens Bestyrelse, der bestaar af højt ansatte Handelsmænd her i Kjøbenhavn, retter derfor en indtrængende Opfordring til Standsfæller om at indmelde sig som Medlemmer af Foreningen til unge Handelsmænds Uddannelse.

Købmandsskolens Handelshøjskole-Afdelings Efteraarssemester begynder 1. Oktober og Indmeldelser modtages fra 15.—25. September. I sidste Aar har 336 Elever deltaget i denne Afdelings Undervisning, der omfatter: Dansk Erhvervsliv, Nationaløkonomi, Kontolære, Statuslære, Regnskabskritik og Brandforsikring. Skolernes Regnskab balancerer med Kr. 522,898.34. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 583.05 og ved dets Slutning Kr. 8,204.37.

Otte Timers Dagen paa Søen. Den svenske Socialstyrelses Raadgiver Kaptajn E. Eggert, som var en af Sverigs Delegerede ved Sømandskonferencen i Genova, fremhæver i sin nu afgivne Redegørelse for Konferencen angaaende det paa denne forkastede Forslag til en Konvention om 8 Timers Arbejdsdag, at selv om Forslaget var blevet vedtaget, var dette jo ikke ensbetydende med, at samtlige Nationer havde godkendt Forslaget. En Forudsætning herfor var det jo, at det paagældende Forslag faktisk var blevet ratificeret af de respektive Landes Regeringer, og en saadan enstemmig Ratifikation var næppe tænkelig. England og Frankrig var sikkert aldrig gaaet med hertil, og saa længe U. S. A. heller ikke har meldt sig til Deltagelse i den internationale Forhandling paa dette Omraade, maa Forholdene derfor siges at ligge saaledes, at det uden Tvivl var bedst, at det gik, som det gik. Hvad der fra Redernes og nogle af de Regeringsdelegeredes Side først og fremmest ansaas for uantageligt i det fremlagte Konventionsforslag, var Principet om 48 Timers Ugens Indførelse paa Skibe, der befinder sig til Søen. Trods alle de mere eller mindre vederhæftige Argumenter, der fra Mandskabets Side fremførtes angaaende Løsningen af dette Spørgsmaal, maa det, hævdes det i Redegørelsen, stadig for den praktiske og klart tænkende Sømand staa som en Abnormitet at indføre 48 Timers Ugen paa Skibe, der befinder sig paa Rejse i Søen.

(Børsen).

Det Sønderjydske Kompagni. For at fremhjelpe Erhvervsvirksomhed i Sønderjylland blev paa et den 10. ds. i Det Østasiatiske Kompagnis Bygning afholdt Møde stiftet et Aktieselskab under Navn Det Sønderjydske Kompagni med en Kapital paa 5,000,000 Kr., hvoraf ved Tegningen indbetales 20 pCt.

Selskabets Sæde er Aabenraa.

Bestyrelsen bestaar af: Grev Schack, Schackenborg, Formand, Admiral A. du Plessis de Riche-

lieu, Næstformand, Grosserer A. Outzen, Haderslev, Gaardejer, J. From, Fjelstrup, Bankdirektør Rossen, Tønder, Bankdirektør Nielsen, Sønderborg, Mejeriejer J. Zachariassen, Dybbøl, Teglværksejer Kr. Holten, Iller, H. P. Hanssen, Aabenraa, Kaptajn Michelsen, Aabenraa, Borgmester H. Fink, Aabenraa, og Direktør i Det Østasiatiske Kompagni J. Madssen-Mygdal.

Dansk Arbejdsgiverforening og Dansk Principalforening. Der er i disse Dage sket en Sammenslutning af de to store Organisationer, Dansk Principalforening og Sammenslutningen af danske Arbejdsgivere, der beskæftiger Handels- og Kontormedhjælpere, til en samlet Organisation, der af praktiske Grunde fortsættes under Navnet Dansk Principalforening. Foreningen har til Formaal at virke for en tilfredsstillende Ordning af Forholdet mellem Principalerne og deres Handels- og Kontorfunktionærer. Den vil bl. a. tilstræbe, i saa vidt Omfang som Funktionærernes fremtidige Stilling til Spørgsmaalet overhovedet kan gøre det muligt, at fastholde en principiel Adskillelse mellem Funktionærspørgsmaalet og Arbejderspørgsmaalet. Dansk Principalforening retter i Sagens Interesse en indtrængende Opfordring til Erhvervenes Principaler, forsaavide de ikke allerede er Medlem, om ufortøvet at tilstille Dansk Principalforening Anmodning om Optagelse i Foreningen.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri. Paa et den 28. f. M. i Aktieselskabet Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af det forløbne Driftsaars Netto-Overskud 3,495,862 Kr. ordinært afskrives 300,000 Kr., henlægges til Skatter 700,000 Kr. samt udbetales 25 pCt. Dividende til Aktionærerne. Efter Udbetalingen af den statutmæssige Tantieme til Bestyrelse og Funktionærer samt Henlæggelse af 1,050,000 Kr. til Dispositionsfondens, vil der derefter blive overført i ny Regning 8,262 Kr.

Dræbt ved Sprængning. Under Arbejdet med Sprængning af Fæstningsværkerne paa Helgøland undlod Minemandskabet at give Faresignal, da der foretoges en Sprængning. Som Følge heraf blev en Flotille paa 10 danske Fiskekuttere, der laa i Helgolands Havn, da en mægtig Sprængning fandt Sted, overøst med en Regn af Stenstykker. En stor Sten knuste Hovedet paa en 14-aarig Kok Martin Rønn af Harboøre, om Bord paa en af Kutterne. Den dræbte Drengs Fader, Vilh. Rønn, der var Skipper paa Kutteren, ledede straks Anker og sejlede hjem.

De skandinaviske Skibsofficerers Møde. Kristiania, 10. September (Ritz. Bur.) Repræsentanter for de skandinaviske Skibsofficerorganisationer traadte i Formiddags sammen i Norges Skibsføreres Lokaler til Behandling af det foreliggende Udkast til Sømandslove. Fra Den almindelig danske Skibsførerforening mødte Formanden, Kaptajn Thorsøe og Næstformanden, Kaptajn Thrane; fra Dansk Styrmandsforening mødte Chr. Christensen. Debatten drejede sig væsentlig om, hvorledes Udkastet skulde behandles. Dirigenten foreslog, at man gik til Behandling af de enkelte Paragraffer, for at man derved kunde blive færdig. Dette blev enstemmig vedtaget. Forskellige Talere redegjorde derefter for deres Opfattelse af Udkastet.

De skandinaviske Sømand. Sammenslutningen af skandinaviske Søfartsorganisationer (Sømandene og Søfyrbøderne) har i Dagene 9.—11. September holdt Kongres i Frederikshavn. Man behandlede en Del

indre Organisationsspørgsmaal og enedes om en Omlægning af Administrationen, der er for dyr for de smaa Organisationer.

Sekretærens faglige Beretning, hvori ogsaa den danske Søfartsstrejke omtaltes, godkendtes enstemmigt. Spørgsmaalet om yderligere Samarbejde med de danske Transportarbejdere blev overgivet til en Komité. Den af Sølovskommissionen udarbejdede Betænkning kritiseredes skarpt fra Sverigs og Norges Side, og særlig den norske Sømandsrepræsentant i Kommissionen mentes at have misbrugt den Tillid, Organisationerne har skænket ham.

Der nedsattes en Komité til at udarbejde Ændringsforslag, som skal tilsendes de respektive Regeringer. Heri blev Danmark ikke repræsenteret, idet Søfyrbødernes Repræsentant ikke kunde gaa med hertil.

Det ny Skibstilsyn. Vi henviser til omstaaende Bekendtgørelse angaaende ledige Skibsinspektør- og Skibssynsmandsstillinger ved Handelsministeriets Skibstilsyn.

Overenskomsten mellem Redere og Sømænd.

Den ny Overenskomst mellem Dansk Dampskibs-Rederiforening og Sømændenes Forbund, der blev underskrevet den 3. ds. fastsætter, i Følge »Berl. Tid.«, følgende Lønskala:

For Baadsmænd 345 Kr. pr. Maaned.

For Tømmermænd med 1 Aars Sejlads 345 Kr. pr. Maaned.

For Tømmermænd under 1 Aars Sejlads 316 Kr. pr. Md.

For Sejlmagere 345 Kr. pr. Maaned.

For Mafrosere 316 Kr. pr. Maaned.

For Fyrbødere 322 Kr. pr. Maaned.

For Letmatrosere 200 Kr. pr. Maaned.

For Ungmænd 127 Kr. pr. Maaned.

For at kunne opnaa den saaledes fastsatte Hyre udkræves for Ungmænd at være fyldt 16 Aar og at have faret til Søs mindst 12 Maaneder som Dreng eller mindst 6 Maaneder med Skoleskib; for Letmatrosere at være fyldt 17 Aar og at have faret til Søs mindst 24 Maaneder, hvoraf mindst 6 Maaneder som Ungmand, eller være paamønstret som Letmatros inden 1ste Juni 1920; for Matrosere at have faret til Søs i 36 Maaneder, hvoraf mindst 6 Maaneder som Letmatros, eller være paamønstret som Matros inden 1ste Juni 1920; for Baadsmænd at være fyldt 25 Aar og at have Fartstid af mindst 48 Maaneder, hvoraf mindst 12 Maaneder som Matros.

Til Tømmermænd, der selv holder sig med Værktøj, betales ekstra 15 Kr. om Maaneden i Værktøjspenge.

I ovennævnte Hyrer er indbefattet Dyrtidstillæg.

Overtidsarbejdet betales med 100 Øre pr. paabegyndt halve Time før Kl. 9 Aften og fra Kl. 6 til 7 Morgen. Efter Kl. 9 Aften til Kl. 6 Morgen samt Hjemlandets Søn- og Helligdage betales 125 Øre pr. paabegyndt halve Time.

Daglønsarbejde betales for Matrosere for indtil 1/2 Dag med Kr. 8.50.

Arbejdstiden ved Land fastsættes til 8 Timer, regnet fra Kl. 7 Morgen til Kl. 5 Eftm., med 1/2 Times Frokost, 1 Times Middag og 1/2 Times Kaffeid. Spisetiderne skal saa vidt muligt overholdes.

Bakstørn saavel ved Land som i Søen udføres i Arbejdstiden. Kan den ikke udføres i Arbejdstiden, betales der Overarbejdspenge herfor, dog ikke Søn- og Helligdage. Skibet afstaar Sæbe og Soda i passende Mængder til Bakstørn.

Mandskabet holder sig selv med Madrasser og dertil hørende Betræk samt Skaffegrej og oppebærer herfor et maanedligt Vederlag af 10 Kr.

Under Strejke eller Blokade er ingen af Dæksbesæt-

ningen forpligtet til at oplage det Arbejde, som er nedlagt af andre.

Hvis et Mandskab ved Skibets Forlis eller paa anden Maade, f. Eks. ved Ildløs, Havari eller lignende, mister sine Effekter, erstatter Rederiet dets Tab med indtil 500 Kr. pr. Mand. Tømmermandens Ejendele og Værktøj skal erstattes for dets fulde Værdi indtil 1,000 Kroner.

Der tilstedes saa vidt muligt Mandskabet 1/2 Fridag hver fulde 15 Dage, og denne gives ved Land. Tillader Forholdene ikke dette, gives der Overtid for den Tid, der mangler i saadan Frihed. 2 halve Fridage kan erstattes med 1 hel Fridag. En halv Fridag er 4 Arbejdstimer.

Den Mand, som uden Afbrydelse har været i samme Skibs Tjeneste i mindst 1 Aar, tiltaas der en aarlig sammenhængende Ferie i 7 Dage med Bibeholdelse af Hyre. Skibet bestemmer Tidspunktet for hver enkelts Ferie. Faar Vedkommende ikke denne Ferie, tilkommer der ham i Stedet herfor 7 Dages Løn.

Bestemmelsen gøres gældende for de Mandskaber, som 1ste Juni 1920 eller senere har været 1 Aar om Bord i Skibet.

Alle Tvistigheder Overenskomsten vedrørende skal indankes for den mellem Dansk Dampskibs-Rederiforening og Sømændenes Forbund i Danmark bestaaende Voldgiftsdomstol.

Overenskomsten gælder ikke for Skibe i særlig Fart, saasom Cementfabrikerne-, Sukkerfabrikerne- og Mørtelværkerne Skibe og lignende samt Bugserbaade, Kulindgivningsapparater m. v.

I Det forenede Dampskibs-Selskabs fire »Amerika-baade samt i Damperne »A. P. Bernstorff«, »I. C. la Cour«, »Ficaria« og »Primula« gives til Matroserne et Tillæg til Hyren af 30 Kr. om Maaneden, forudsat at Vedkommende har udført tre Rejser i Træk med paagældende Skibe.

Denne Overenskomst har tilbagevirkende Kraft fra 14de Juni 1920 og kan opsiges fra begge Sider med mindst tre Maaneders gensidigt Varsel, dog tidligst den 1. Oktober 1921 til Ophør den 31te December 1921.

Overenskomsten slutter med en Anmærkning, der giver Sømændenes Forbund Lejlighed til paa en nem Maade, at faa afviklet den store Bod, Forbundet blev idømt ved den faste Voldgiftsret, Parterne er nemlig enige om, at denne Bod bortfalder, forudsat at der ikke i Overenskomstperioden sker noget overenskomststridigt Brud paa Overenskomsten, i hvilken Henseende det ogsaa kan bemærkes, at den mellem Parterne i Sommer truffne Aftale mod Boycotting og Forfølgelse stadig staar ved Magt.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1919 gengiver vi følgende Uddrag: Fyr- og Afmærkningsforhold. (Signalvæsen)

Efterat Repræsentationen overfor Handelsministeriet havde afgivet Erklæring angaaende Flytning af Graadlyb Fyrskib har man fra Handelsministeriet modtaget Underretning om, at det paagældende Fyrskib er udlagt paa 55°20'2" N. Br. 3°4'41" Ø. Lgd., og at det er Marineministeriets Hensigt saavidt muligt at tilvejebringe Midler til Udlægning af en Lystønde mellem Fyrskibet og Lystønden ved Indløbet til »Graadlyb«.

Repræsentationen har overfor Handelsministeriet anbefalet, at der indlægges en grøn Vinkel i Gjer-rild Fyr, hvorved det kommer til at vise grønt Lys

fra ca. N. 74° W. til ca. N. 52° W., hvilken sidste Retning viser fri af N. E.siden af Stavns-Hoved-Rev.

Repræsentationen har endvidere overfor Handelsministeriet udtalt at den kan anbefale, at der træffes Foranstaltning til at indlægge en grøn Vinkel over Grønne-Revle i Spodsbjerg Fyr (Sjælland).

Repræsentationen har overfor Handelsministeriet, i Lighed med hvad der skete og er omtalt i forrige Aarsberetning, tiltraadt et af Dansk Dampskibsrederi-Forening indgivet Andragende om, at der maa blive etableret Natsignalisering ved Signalstationen paa Kronborg.

Handels- og Skibsfartsöverenskomster.

Handelsministeriet har meddelt Repræsentationen, at den dansk-græske Handels- og Skibsfartskonvention er bleven opsagt, saaledes at Konventionen i Overensstemmelse med dens Art. 16 ophører at gælde den 24. Marts 1920.

Det er imidlertid en Aftale, at Konventionen efter dens Ophør til det ovennævnte Tidspunkt stiltiende fornyes for et Tidsrum af 3 Maaneder ad Gangen.

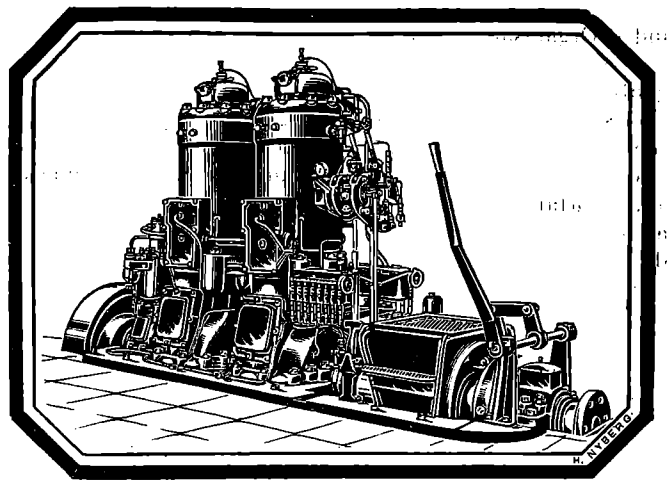
Handelsministeriet har endvidere meddelt Repræsentationen, at der med den spanske Regering gennem det kgl. Gesandtskab i Madrid er truffet den Ordning, at den fra spansk Side til d. 20. September 1919 opsagte dansk-spanske Handelstraktat af 4. Juli 1893 fremdeles forbliver gældende efter ovennævnte Dato, saaledes at den af hver af Parterne kan bringes til Ophør til ethvert Tidspunkt efter et forudgaaende Varself af 3 Maaneder.

Repræsentationen har overfor Handelsministeriet udtalt, at den intet har at erindre imod, at den fra fransk Side opsagte dansk-franske Handels- og Skibsfartstraktat af 23 August 1742 og Tillægstraktat af 9. Februar 1910, fornyes for 3 Maaneder ad Gangen. (Fortsættes).

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra skandinaviske og finske Havne, Vest paa, er Markedet vedvarende mat, men uden væsentlige Svingninger i Fragtraterne til britiske og franske Havne, og grundet paa den fremskredne Aarstid for Besejling af Norrbotten i Forbindelse med mange Tilbud til danske og norske Havne, tør man ikke befrygte yderligere Nedgang i Fragtraterne, hvad særlig de britiske Befragtere arbejder paa. Vestsverig og Østnorge ligger uforandret for Træ og andre Laster, men der slutes kun ganske faa Skibe fra disse Havne. Mellemrigsfarten paa Middell- og Atlanterhavet ligger fremdeles mat, dog med nogle flere Noteringer til nordlige Havne, særlig til Island. Fra engelske og franske Kanalhavne noteres nogle Clay- og Oljekagelaster til skandinaviske Havne, men Raterne er lave og Kullaster fra Storbritannien er nærmest nominelle, idet det er meget vanskeligt at faa Udførselstilladelse, hvortil kommer lange Ophold og Risiko for Annullering.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift,
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Orient

har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Fenger. Bestyrelsens Formand, Bankdirektør Ringberg, aflagde Beretning:

Naar det forløbne Aar regnskabsmæssig set er bedre end Regnskabsaaret 1918—19, skyldes dette i ikke ringe Grad den indvundne Agio. Derimod er Skibenes Udgifter, som det fremgaar af Regnskabet, vokset betydeligt og da navnlig til Kul, Olje, Proviant og Hyre samt Havneudgifter og Vedligeholdelse, og det til Trods for, at en ikke ringe Part af Skibene har været under Timecharter. Større Havarier har Selskabet været forskaanet for, men ved adskillige mindre Havarier har Skibene været ude af Drift i tilsammen 50 Dage.

I Skatter, Merindtagtsskat og Dyrtidsskat har Selskabet for Regnskabsaaret 1919—20 betalt 4,294,511 Kr., og som Bidrag til Kul- og Majstillsforslen til Danmark 2,617,959 Kr. eller ialt i Afgifter til Staten 6,912,471 Kr. Desuden har Selskabet i forskellige fremmede Skatter udredet 34,370 Kr.

Den 26. Juni løb Dieselmotorskibet »Indien« af Stabelen i Nakskov. Skibet, som er paa c. 8,900 Tons d. w., ventes afleveret medio Oktober. Arbejdet er blevet forsinket som Følge af Arbejdsstandsninger og Vanskeligheder ved Leveringen af Materialier.

De ligeledes i Selskabets sidste Aarsberetning nævnte to Turbinedampere paa c. 10,500 Tons d. w., hver, ventes afleveret henholdsvis i Februar og April 1921. Med de Skibe, som er under Bygning, vil Selskabet i Foraaret 1921 være oppe paa c. 95,000 Tons d. w.

Som Henlæggelser til Nybygnings- og Reservefond foreslaar Bestyrelsen at overføre af Aarsoverskudet 4 Millioner Kr., saaledes at dette Foud med de tidligere Aars Henlæggelser nu kommer op paa 14 Millioner Kr.

Dette Aar karakteriseres ligesom sidste Aar af de stadig stigende Priser paa Reparationer og alle Fornødenheder i Forbindelse med Driften, Strejker i havnene, langsomt Arbejde og vanskelige og dyre Arbejdsforhold ved Driften.

Bestyrelsen skal afholde sig fra at fremkomme med Udtalelser angaaende Udsigterne for Fremtiden. Det skal dog nævnes, at adskillige af Skibenes gode Timecharter sluttet i Aarets Begyndelse, først udløber hen i det ny Aar, og naar det tages i Betragtning, at Selskabets Skibe er godt nedskrevne, og endvidere Selskabets nære Tilknytning til Det Østasiatiske Kompagni med dets mange faste Ruter, maa Dampskibsselskabet Orient anses for at staa godt udrustet til at møde Fremtiden.

Dampskibsselskabet Jutlandia

afholdt den 27. August ekstraordinær Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører David.

Skibsreder T. C. Christensen fremsatte for Aktionærerne nogle Oplysninger vedrørende Afhandelse respektive Annullering af Selskabets tre Nybygningskontrakter. Som Følge af de urolige Arbejdsforhold var Nybygningerne bleven stærkt forsinket og som Følge af de ekstraordinære høje Priser paa Materialer m. v., var de bleven meget kostbare. Som Forholdene nu var paa Pengemarkedet, var det umuligt for Selskabet at rejse tilstrækkelige Midler til at overtage Nybygningerne, og man havde derfor indenfor Bestyrelsen vedtaget at søge at afhænde Kontrakterne, paa hvilke der var indbetalt 1.200.000 Kr. Det var lykkedes at sælge den ene Kontrakt, et Skib paa 1.900 Tons, og de to andre Kontrakter — der angik to 3.000 Tons Dampere — havde man faaet annulleret; men det var kun lykkedes at redde de 200.000 Kr. Tabet vilde dog vistnok, saa vidt man kunde se, blive dækket af Aarets Driftsoverskud.

Med Hensyn til Status oplystes, at Selskabet i Øjeblikket havde en Bankgæld paa 600.000 Kr. mod 950.000 Kr. den 31te December i Fjor, og man haabede indenfor Bestyrelsen, at Gælden ved Aarets Slutning vilde være bragt ned til 200.000 Kr.

— Herefter udspandt der sig en Diskussion, der gennemgaaende var af ret personlig Art. Selskabet ejer kun én Baad, »Hans Tavsens«. Der er i Øjeblikket Tale om at erhverve ny Kontrakter, men Skibsreder Christensen udtalte, at dette kunde maaske nok komme til at foreligge, naar Pengemarkedet blev mindre stramt. Fra Aktionærside opfordredes Bestyrelsen til at vise den største Forsigtighed hermed.

Oplysningerne toges til Efterretning uden at der blev vedtaget noget.

Officiel Bekendtgørelse.

Ledige Stillinger ved Handelsministeriets Skibstilsyn.

Ved Skibstilsynet, jfr. Lov Nr. 145 af 29. Marts, 1920 om Tilsyn med Skibe, er 7 Skibsinspektørstillinger, herunder Stillingen som Første Skibsinspektør, samt 26 Skibssynsmandsstillinger ledige.

Af Skibsinspektørstillingerne vil forventelig 2, derunder Stillingen som Første Skibsinspektør, blive besat med Søkyndige, 2 med Skibbygningskyndige, herunder 1 med særlig Erfaring i Træskibbygning, samt 3 Skibbygnings- og Maskinkyndige. I denne Fordeling vil mulig kunne ske nogen Ændring efter Ansørgernes Kvalifikationer. Enhver, der ansættes i Skibsinspektørstilling, maa uden Hensyn til Specialuddannelse være rede til at paatage sig de Forretninger, der af Handelsministeriet skønnes at ligge indenfor hans Evner; enhver Skibbygningskyndig eller Skibbygnings- og Maskinkyndig forudsættes at kunne paatage sig Beregning af Skibes Fribord.

Det paahviler Skibsinspektørerne at udføre de til Stillingen hørende Forretninger overalt i Riget efter Anvisning af Overskibsinspektøren eller den ledende Skibsinspektør i vedkommende Distrikt; de er pligtige at tage Bopæl paa det Sted, der anvises dem af Handelsministeriet. Første Skibsinspektør vil formentlig faa anvist Bopæl i Jylland.

Om Skibsinspektørernes Adgang til Beskæftigelse udenfor Statstjenesten henvises til Tjenestemandslovens Bestemmelser, hvorved bemærkes, at det — bortset fra saadanne Tilfælde, hvor Mulighed for Interessekonflikt af Ministeriet skønnes at være udelukket — ikke vil blive tilladt Skibsinspektørerne at overtage privat Beskæftigelse, der direkte eller indirekte er knyttet til Skibsfarterhvervet.

Første Skibsinspektør lønnes med 6.900 Kr. aarlig i Grundløn, hvortil kommer Stedstillæg, Konjunkturtillæg og Dyrtidstillæg, der for Tiden tilsammen udgør ca. 2.500 Kr. aarlig. De øvrige Skibsinspektører lønnes med 5.700 Kr. i Grundløn, stigende efter 5 Aar til 6.300 Kr. aarlig, samt Stedstillæg, Konjunkturtillæg og Dyrtidstillæg som ovenfor nævnt. Skibsinspektørerne har endvidere Befordringsgodtgørelse, Dagpenge paa Tje-

nesterejser, Flyttegodtgørelse etc. samt Adgang til Pension efter de i Tjenestemandsloven indeholdte Regler.

Af Skibssynsmandsstillingerne vil forventelig indtil videre 14 blive besat med Søkyndige, 2 med Skibbygningskyndige og 10 med Maskinkyndige. Enhver, der ansættes i Skibssynsmandsstilling maa uden Hensyn til Specialuddannelse være rede til at paatage sig saadanne Forretninger vedrørende Skibstilsynet, der af vedkommende overordnede Myndighed skønnes at ligge indenfor hans Evner.

Skibssynsmændene vil ordentligvis faa anvist Tjeneste indenfor visse nærmere bestemte Distrikter. De er pligtige at tage Bopæl paa det Sted, der anvises dem af Handelsministeriet, men ved Ansættelsen vil saavidt gørligt blive taget Hensyn til Ansørgernes nuværende Bopæl.

Skibssynsmændene er ikke undergivet Tjenestemandslovens Bestemmelser om Adgang til Beskæftigelse udenfor Statstjenesten, men det vil som en Betingelse for Ansættelsen og for Forbliven i Stillingen blive krævet, at de paagældende erholder Handelsministeriets Samtykke til vedblivende at drive eller paatage sig private Beskæftigelser; saadant Samtykke vil ikke kunne forventes meddelt i Tilfælde, hvor Interessekonflikt af Ministeriet skønnes at være til Stede.

Skibssynsmændene ansættes ordentligvis for en Periode af 4 Aar med Udsigt til Genansættelse; Andragere, der ikke har været ansat ved det hidtidige offentlige Tilsyn med Skibe, vil dog foreløbig kun kunne paaregne Ansættelse for ét Aar, der bliver at anse som et Prøveaar. De lønnes med aarlige Honorarer, hvis Størrelse bestemmes efter Arbejdets Art, Omfang, Tjenestestedet og eventuelle særlige Forhold. Honorarerne, der forfalder til Udbetaling maanedsvist forud, udgøres af et fast Beløb og et bevægeligt procentvis Tillæg, der foreløbig ansættes til 30 pCt. af det faste Beløb. De faste Beløb vil ikke blive ansat under 1.200 Kr. og ikke kunne overskride 4.000 Kr. Endvidere tillægges der de ansatte Befordringsgodtgørelse og Dagpenge paa Tjenesterejser efter de almindelige Regler.

Til Stillingerne er ikke knyttet Adgang til Pension.

Opslaet ledig den 14. September 1920.

Ansøgningsfristen udløber den 14. Oktober 1920. Ansøgningerne, der indgives til Handelsministeriet, affattes paa særlige Skemaer, der faas ved Henvendelse til Handelsministeriet, Holmens Kanal Nr. 9.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21. Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra pass. Dunnethead 28./8. for U. S. A. — Arkansas ank. hertil 5./9. — Beira afg. Swansea 14./9. til Livorno. — California afg. Norfolk 8./9. til Chile. — Charkow afg. Liverpool 10./9. til Glasgow. — Douro ank. London 10./9. — Ebro ank. Gamla Karleby 1./9. — Esbjerg ank. hertil 11./9. — Frederik VIII ank. hertil 6./9. — Garonne afg. Newcastle 13./9. hertil. — Hellig Olav pass. Dunnethead 12./9. til U. S. A. — Hjelm afg. herfra 14./9. til Lübeck. — Jolantha ank. hertil 10./9. — Kasan ank. hertil 7./9. — Kentucky ank. Newcastle 14./9. — L. P. Holmblad afg. Filadelfia 10./9. hertil. — Maja ank. hertil 11./9. fra Hamburg. — Minsk ank. Barcelona 11./9. fra Tarragona. — Morsø ank. Libau 8./9. — Nevada afg. Valparaiso 8./9. til Tocopilla. — Odin ank. Stettin 12./9. — Oscar II ank. New York 6./9. — Rita ank. hertil 14./9. — Saga ank. Middelfart 14./9. — Seine ank. Bordeaux 9./9. — Texas afg. Norfolk 6./9. til Chile. — Thyra ank. hertil 14./9. — Tiber afg. Newcastle 14./9. til Aarhus. — Tula ank. hertil 11./9. —

Tomsk ank. Cadiz 9./9. — United States ank. hertil 14./9. — Ydun ank. Göteborg 15./9. — Viking (Sejler) pass. Skagen 9./9. til Newcastle.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Durban 31./8. hjg. — A nam ank. San Francisco 5./9. hjg. — Asia pass. Gibraltar 11./9. udg. — Australien pass. Perim 29./8. udg. — Chile ank. Vladivostok 6./9. udg. — Falstria ank. Nørre Sundby 13./9. udg. — Fionia afg. Penang 11./9. hjg. — Jutlandia ank. Batavia 7./9. udg. — Mexico afg. København 9./9. udg. — Panama pass. Gibraltar 13./9. udg. — Peru pass. Azorerne 8./9. udg. — Russ ank. Gravesend 6./9. hjg. — Sealandia pass. Malta 11./9. hjg. — Siam pass. Perim 13./9. udg. — Tongking afg. Gravesend 2./9. udg.

Dansk-fransk Dempskibsselskab. Falkland afg. Newcastle 4./9. — Normandiet ank. Cherbourg 28./8. — Slesvig ank. Raumo 3./9. — Kurland ank. Newport 6./9. — Bretagne ank. Bristol 8./9. — Estland afg. Oran 11./9. — Bornholm afg. Caen 4./9.

Dania. Flora ank. Råfö 21./8. — Mary pass. Helsingør 11./9. paa Vej til Hamnholmen, Finland.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Blyth 5./9. — Amaalienborg ank. København 11./9. — Brattingsborg afg. Norfolk 24./8. — Børglum pass. Dunthead 25./8. — Elensborg ank. Blyth 24./8. — Elsborg ank. Methil 8./9. — Flynderborg ank. Barry 2./9. — Frederiksborg afg. Baltimore 3./9. — Hammershus afg. Norfolk 1./9. — Jelling ank. Helsingør 23./8. — Jømsborg pass. Skagen 9./9. — Jungshoved afg. Norfolk 19./8. — Jægersborg ank. Swansea 23./8. — Kronborg pass. Cape Wrath 27./8. — Lilleborg ank. Seskarö 11./9. — Rosenborg ank. København 11./9. — Silkeborg ank. Norfolk 11./9. — Skanderborg afg. Newcastle 20./8. — Skodsborg pass. København 10./9. — Spigerborg ank. Holmsund 8./9. — Stegelborg afg. Dartmouth 9./9. — Sønderborg ank. Paranagua 1./9. — Taarnborg ank. Odense 9./9. — Viborg afg. Bahia 3./9. — Ørkild ank. Charleston 26./8. — Ørneborg pass. Dungeness 28./8.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Brahestad 15./9. — Simon, Larsen, afg. Hernösand 13./9. — Vera, Riso, ank. Odense 13./9. — Anine, Hjorth, ank. Hull 1./9.

Th. Just. Aلسund, Olsen, er afg. Balhao til Hampton Roads. — Aggersund, Jerne, afg. Tyne 7./9. til Hampton Roads. — Grønsund, Neergaard, pass. Dunthead 29./8. p. R. t. Hampton Roads. — Østen, Jørgensen, afg. Newport News 30./8. til København. — Rollo, Skou, ank. Hull 3./9.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe pass. Madeira 10./9. — Fredericia pass. København 12./9. — Rota ank. Cherbourg 7./9.

Torben Nielsen. Berlin ank. Odense 5./9. — Wien ank. Swansea 6./9. — Bartels ank. London 4./9. — Riberhuus pass. Holtenau 8./9. p. R. t. Goole.

Rederiet Dannevirke. Dronning Thyra ank. Cherbourg 11./9. — Dronning Dagmar ank. Esbjerg 11./9. — Dronning Agnes ank. Wiborg 9./9.

A. Andersen. — Rødby Havn. Bremersvold afg. Rotterdam 10./9. — Strandholm ank. Sunderland 11./9. — Dansted afg. Rouen 8./9. — Lidsø afg. Rødby Havn 10./9. — Ruthby ligger i Rødby Havn.

Æra. Emanuel, Svane, ank. København 11./9. — Enighed, Jensen, ank. Trångsund 10./9.

Sejlskibe.

A. Andersen. — Rødby Havn. Peder Vessel ank. Calais 10./9. — Willemoes afg. Rødby Havn 7./9. — J. A. Kromann ank. Kotka 11./9. — Clytia ank. Kristiania 9./9. — Laaland ank. Råfö 8./9.

J. J. Larsen. — Odense. Oberon afg. Buenos Aires 31./7. til Danmark. — Alexander Lawrence afg. Faaborg 13./9. til Hampton Roads. — Kylemore afg. Newport News 7./9. til København. — Holthe ank. Nørre-Sundby 9./9. — Henry Smidt afg. Buenos Aires 31./7. til Danmark.

C. V. Petersen. Britannia ank. Raumo 9./9. — Carla ank. Great Burin (New Foundland) 9./8. — Energi, Ømann, ank. Lemvig 13./9. — Fortuna, Jørgensen, ank. Københavns Red 14./9.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, ank. Woxford 6./9. — Dronning Louise, Petersen, ligger i Kubikenborg. — Elisabeth Eff, Petersen, ligger i Casablanca. — Ingrid, Jensen, afg. Norfolk (Virginia) 9./9. til Kjøge. — Johanne, Larsen, ligger i Göteborg. — Kaj Hvilsom, Wulff, ank. Lentisaari Kivitokee (Finland) 13./9. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Göteborg. — Vesta, Godtfredsen, ank. Åhus 7./9.

Svendborg. Capella, Hansen, ank. København 6./9. — Christian, Rasmussen, ank. Kolding 7./9. — Vesta, Godtfredsen, ank. Åhus 7./9. — Ella Eff, Hansen, ank. Gallway 8./9. — Olga, Mouritzen, ank. Wriighthaven 8./9. — Neptun, Sørensens, ank. St. John (N. F.) 8./9. — Else, Jensen, afg. Garston 9./9. til København. — Cornwall, Madsen, ank. Leith Red 8./9. — Brødrene, Petersen, ank. København 9./9. — Juno,

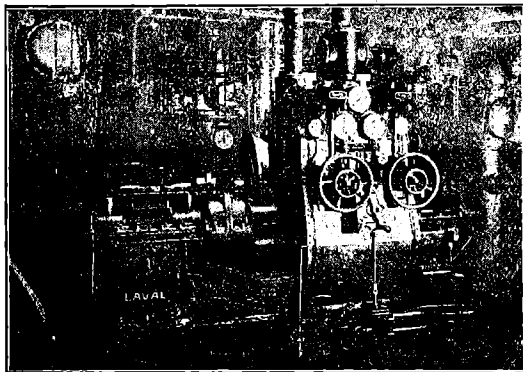
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjuloverføring,

samt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

TLF 13651.
- 13652.
- 13653.

BALTICA VÆRFTET
KØBENHAVN

Telegram
Adresse
Værft Baltica

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO

FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

Rasmussen, ank. Horsens 10./9. — Falken, Rasmussen, afg. Poole 10./9. til Frederiksstad. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Swansea 10./9. til Malmø. — Noah, Jørgensen, ank. Wiborg 11./9. — Merkur, Lund, ank. Storeham (Ohio) 11./9. — Ørnen, Rasmussen, ank. Setubal 11./9. — Sigrid, Andersen, er afg. Casablanca. — Albatros, Nielsen, ank. Aarhus 12./9. — Ludvig, Jørgensen, ank. Kotka 11./9. — Primula, Jørgensen, ank. København 13./9. — Svendborgsund, Christensen, ank. København 13./9. — Concordia, Henriksen, er afg. Nystad til Aberdeen. — Energi, Ømann, ank. Lemvig 13./9. — Gefion, Lund, ank. Wasa 13./9. — Vega, Købke, ank. Leiths Red 13./9.

Æro. Sejerskansen, Lauritzen, ank. København 7./9. — P. R. Nielsen, Petersen, er ank. Aalborg. — Hans, Christensen, ank. Dunkerque 7./9. — Nordstjernen, Hansen, ank. Ystad 6./9. — Kator, Kock, ank. Bogense 6./9. — Bonavist, Christensen, ank. Warnemünde 7./9. — Halmø, Albertsen, ank. Korsør 8./9. — Sterna, Christensen, afg. Newport News 7./9. til Esbjerg. — Immanuel, Andersen, ank. Casablanca 8./9. — Lauritz, Folmer, ank. Waag 9./9. — Herkules, Bager, ank. Haderslev 10./9. — Frida, Andersen, er ank. Fredericia. — Norden, Grube, afg. Kemi 9./9. til Kolding. — Nealandia, Andersen, ank. Odense 9./9. — Elisabetha, Christensen, ank. Aabenraa 9./9. — Nordtrafik, Jensen, ank. Fogo 9./9. — Triton, Rasmussen, er ank. Kenitra. — Sine, Christensen, afg. Sundsvall 11./9. — Meta, Andersen, ank. Torneå 11./9. — Andreas, Rasmussen, afg. Newcastle 11./9. til Kjøge.

Det Baltiske Rederi. Sterna afg. Newport News til Esbjerg 7./9.

Havarier og Forlis.

Motorsejlskibet »Alban« af Odense er i Følge Telegram til Rederen, Sagfører Sørensen, sunket i Nordsoen. Skibet, der var paa Vej til Køge, blev ført af Kaptajn Hansen, Thuro. Mandskabet er reddet og indbragt til Hull.

Man frygter for, at Barkskibet »Mona« er forlist i Atlanterhavet. Skibet, der er paa 1,800 Tons og havde en Besætning paa 20—25 Mand, er afsejlet fra Amerika for 1½ Maaned siden paa Vej til Kjøge med Kul til P. Fransings Kulimport; men siden Afsejlingen har man intet hørt til Skibet.

En stor, tysk Muddermaskine paa Rejse fra Malmø til Kiel, er sunket 4 Sm. fra Gjedser Fyr. Hele Besætningen, 80—90 Mand, var om Bord. Det vides endnu ikke, om de alle er reddet.

Fuldriggeren »Manicia« af Drammen er strandet i Thyborøn Kanal. Skibet, der var ladet med Kul, og paa Rejse fra Amerika til Korsør, menes at kunne reddes. Mandskabet er stadig om Bord.

Lloyds meddeler den 10. September: Den danske Skonnert »Fylla« paa Vej fra Miramichi er stødt paa Grund ved Indsejlingen til Dundrum Havn i Grevskabet Down paa Østkysten af Irland. Skibet staar fuldt af Vand ved Højvande. Dækslasten er ved at blive løst af paa Lægtore.

Paa Rejsen fra Kristiania til København har »United States« i Nærheden af Læsø Rendes Fyrskib været i Kollision med Motorgaleasen »Havfruen« af Aalborg. Fra »United States« blev der straks sat to Fartøjer i Vandet for at søge efter det oversejlede Skibs Besætning. Efter at Farvandet var eftersøgt, dels fra de to Fartøjer, dels fra Skibet selv, opgaves Eftersøgningen efter 3 Timers Forløb, og »United States« fortsatte Rejsen til København.

Et Iltelegram fra Læsø meddeler, at det er lykkedes Svitzer at redde Kaptajn Christensen samt 1 Mand ved Navn Ingemann Nielsen.

D. F. D. S. meddeler: I Følge Telegram fra D. F. D. S.s Agent i Seby, Leonor Petersen, er Styrmand Nielsen paa Motorgaleasen »Havfruen« ogsaa reddet og indbragt til Læsø.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 16. September 1920. — Overenskomsten mellem Redere og Sømand. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1919. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søførende. — Kurser paa Københavns Børs.

Tandhjuls-
pumper

Vingepumper
indtil 30 Atm.

Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144
9552



MEKANO

A/s HOLGER GULDAGER

VED STRANDEN 16 "

T. gr.-Adr.: GULDBROKER Tlf. 13881
12077

:: ASSURANCEMÆGLER ::

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installeres.

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/s

Raadhuspl. 37 Tlf. Centr. 8500
KØBENHAVN

Befragter søges til større københavnsk Skibsmæglerforretning, maa være kendt med Nord- og Østersøbefragtning og kunne arbejde selvstændigt. Billet mrk. 689 modtager dette Blads Kontor.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
 anbefaler sig med alt til Fagel bearbejdende
Reel og billig Betjening garanteres.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

BALTICA
— Aktiekapital 17 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING
Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarnersg 2
Telf. 4050

Max Levig & Co
Generel f. Skand
Havneg 9
Telf. 6700.

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALTY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

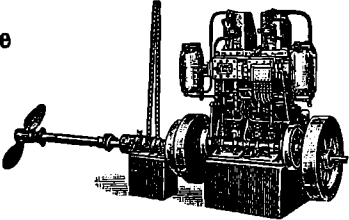
TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«.

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr. Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.
Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning overalt i Københavns Havn samt Kørsel.

For hurtig og god Expedition garanteres, da vi kun benytter 1. Klases Folk.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts Raolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

Telf. 44 & 468. Støbt. 13.

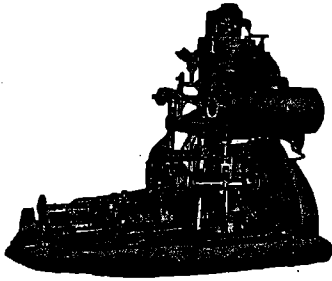
»ALPHA« MOTOREN.

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik.
Brødrene Houmøller
(11g. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.



Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 289.

Nybygninger og Reparationer af Staal-skibe, Maskiner og Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D.W. og derover, Skibspumper, Ankeropsl, Motorlossespil og isvrligt alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,
Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-, Staal- & Træskibe.

Chr. Petersen Søballe,
Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Skibs- og Baadebyggerarbejde
udføres.

VÆRKSTED & FLAADER:
udfor Overgaden o. V. 8.
Tlf. Byen 5513 y

BOPÆL:
Amagergade 15.
J. CORTSEN

V. T. Mathiesen
.. & Sønner ..

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabs og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cât til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

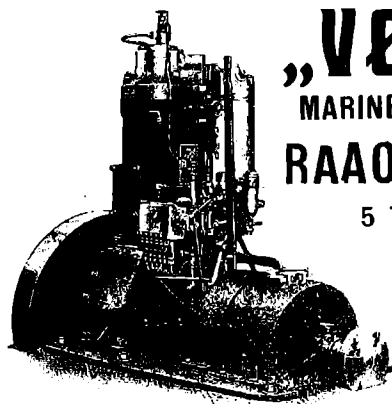
Forlang altid

OTTO MØNSTED 2/5

OMA

PLANTEMARGARINE

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.



„VØLUND“

MARINE OG STATIONÆR
RAAOLIE-MOTOR

5 TIL 500 HK. i
1 TIL 4 CYLINDRE

A/S „VØLUND“
BLEGDAMSVEJ 32
KØBENHAVN N.
Telegr.-Adr.: VØLUND.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,
Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LEDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —
Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telegramadresse
Elsevort

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589
12 590

Statstelefon Nr. 147.
Telegr.-Adr.: THJUST.

R·M·S·P·&·P·S·N·C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

TIL
SYD AMERIKA
15,000 TONS DAMPERE

Luksuriøse Bekvemligheder. Mange Enkelt-Mands Kabytter
ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:
KJØBENHAVN Olaf Lassen & Co., Bernstorffsg. 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

A/S H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raaoliemotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

A/S ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 60

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

Raamaterialer

Hurtig Levering af:
Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebrændere.

CHARLES BJARNOV

Telegr.-Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. Kjøbenhavn Ø. Telf. Central 5089

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, Kjøbenhavn K. Seassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen
Befragtning. Cent. 4705. Statsfl. 79.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegrafadr. **Strand** Telefoner
Reykjavik **Emil Strand** 507-598
-237
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
Brokers 744 & 445
Reykjavik **Island**

BEFRAGTNING KLARERUNG DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3
REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING
Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjaln Hvide« og »Skagerak«
Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823 /

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. ndr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania,

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

OLAF HANSEN

København C. - Amagerbrogade 11.

Telefon: Amager 11.

Tovværk og Skibsinventar
en gros.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs. ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. **=====**

Køb og Salg af Skibe.

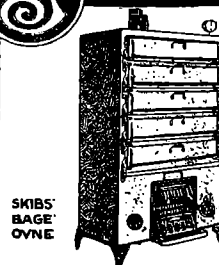
Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

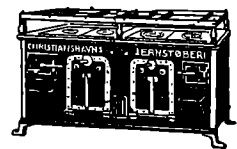
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE-
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199



OLIE-TØJ
FOR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. RANDERS.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtning Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 15. September 1920.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank	146		146	147
Privatbank	133		132½	134
Landmandsbank	140½	140	140	140½
Handelsbank	148	148½	148	148½
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	104	103	103½	105½
Private Laanebank			116	118
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	227	221½	224	225
Burm. & Wains Fabrik	119	118	118	118½
Forenede Bryggerier	152	149½	148½	150
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	398½	398	397	398
Dampskibs-Selskabet Norden	401½	405½	406	407
do. Dannebrog	286	289	288½	289
do. Højmdal				
do. Hafnia	390	391½	391	392
do. Orient	489	489½	487½	489
do. Myren	206	20½	208	209½
do. Torm	433			
do. Vendila	209½	210½	210	210½
do. Progress	157		157½	158
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	242	244	248	245
Østasiatisk Compagni	261½	263½	262½	263
State- og Kreditforen. Obligationer.				
3 % uops. Statsoblig.			47	49
3½ % do. do.	54	54½	54	54½
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4½ % do. do. 2. — 1. -			77	79
3½ % Kbhvns. Kreditf.				
3½ % Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.				
4 % do. do. 3. -	72		71½	72
4½ % do. do. 7. -			75½	77½
3½ % Konv. Østift. 5. -				
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 7. -	79½	79½	79½	79½
4 % do. do. 10. -	72½		72½	72½
4 % do. do. 9. -			74½	76
4 % do. do. 8. -			75½	76
4 % do. do. 7. -			73½	75
3½ % do. do. 6. -				
4½ % Østift. Kreditf. L. 6. -	79½	79½	79½	79½
4½ % do. do. 4. -			81½	83
4½ % Fynsk. Kreditf. Obl. 9. -	79½	79	79	79½
3½ % Konv. jyd. Land. 5. -			70	72
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6. -	77		76½	77
4 % do. do. 6. -	70		69½	70½
4 % do. do. 5. -	72½		72	72½
3½ % do. do. 6. -	60		60	60½
3½ % Østift. Husm. Krdf.				
4½ % do. do. 2.			77½	79½
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			75	75½
3½ % jyd. Husm. Krdf.				
4½ % do. do. 2.	76½		76½	77
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.				
4½ % Ny jydsk Købs. 7. S.	76½	76	76	76½
4 % do. do. 7.			69½	71½
4 % do. do. 6. -				
3½ % do. do. 5. -				
3½ % Vest sønder. Konv. 5. -				
4 % Vest sønderj. 7. -			70	71½
4 % do. do. 6. -			71½	72
4½ % do. do. 7. -	76½		76½	76½
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4½ % do. do. 2. -			75½	76
4½ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5 % do. do. 2. -	79½		79½	80
5 % Grundejernes do. 2. -			80	81
5 % Jydske do. 3. Afd.	76½	76½	76½	76½
5 % Østift. do. 2. -			80½	81

Vekselkurser d. 15. September 1920.

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	148,75		
Christiania 100 -	100,25		
Hamborg pr. 100 Mk.	12,50		
London - 1 £	25,38		
Paris - 100 Francs	47,75		
Antwerpen - 100 -	51,00		
Zürich - 100 -	118,25		
Amsterdam - 100 Gylden	226,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	23,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	736,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontenter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksø - Slangørup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{N/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtare etc.

Dokkernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	50'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. — — Statistelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

N/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-Reparation

Autogen Svejsning
og Skæring.

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

N/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

E. NORDBJÆRG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

Nybygning, Reparation, Klassifikation
af Træskibe, Lægtare og Pramme.

Lager af Redningsbaade og Skibsjoller.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn, 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natliff. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

**Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.**
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS.

Telegr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sølægttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaaeri,
af Motor- og Cylinderoilie,
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: „SAXBERG“

A/s Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 1000 Tons D. W. Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder med største Hurtighed.

Afdeling i Varde:

Varde Staalværk

Staalstøberi.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12. Telegramadresse „Schour“, Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerierhverv, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Telegr.-Adr.: **UTZON**
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvare Klædninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Præiser.

Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.

Telefon 7262.

Telefon 6430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Freight“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Orion**

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine

skriver, adderer og subtraherer

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Leverander til D. F. O. S.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfgr.,

Skibsmægler, Frederikshavn.

Telegr.-Adr.: Harkristensen.

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.

Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæn.

Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“ - Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137

HERA

RAAOLIE-MOTORER

STATIONÆRE OG MARINE

Generalrepræsentant

N. RAABERG & CO. A/S

Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.

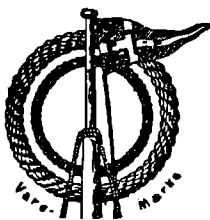
København.

**V. Gyllieh's
Maskinværksted**

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —

med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter

Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

*Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer*

Kul- og Kokeseeksportører og Leverandører af Bunkerkul

**MEKANISK
KEDEL-
RENSNING**

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Forste Side pr. rum	.....	à 45 mm Bredde	20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN)

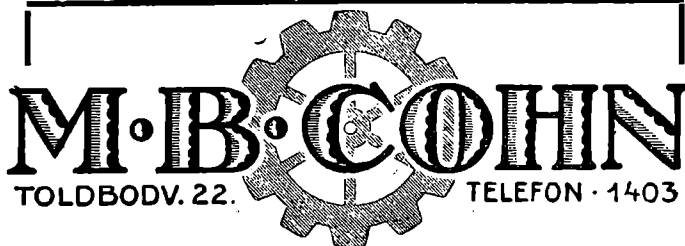
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 39.

Kjøberhavn, Torsdag den 23. September 1920.

27. Aarg.



TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER

Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvizitter for Damp- og Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi, Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige. Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Københavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482 - 9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge. Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.



„Solicum“ Patent Mønne Maling

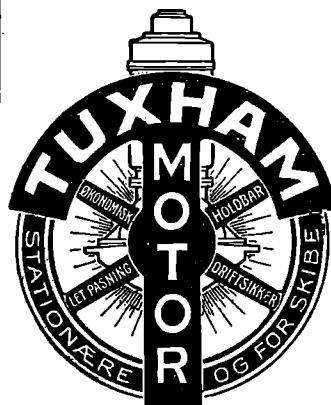
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3038. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

TUXHAM



RAAOLIE-
MOTORER

7-300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis
over hele Jorden.

TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tovværksfabrik

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.

Telef. 7. Statstelef. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.

Min Skibsprovanteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger, **Carl Holtermann,** Amaliegade 34
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: EDOLCO.

FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
AKTIESELSKABET

„URANIA“

Aktiekapital 1 Mill. Kr. (indbetalt)
Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-
& Brandforsikring.

Billigste Præmier.
Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
Telefon 6776. Telegramadresse: „Genurania“.

A/s HOLGER GULDAGER

VED STRANDEN 16 II

Tigr.-Adr.: Tlf. 13881
GULDBROKER 12 077

:: ASSURANCEMÆGLER ::

Raolie- motoren THOR

L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4-50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi, • Befragtnings- og Havariagenter.
Befragtning af og Bugsering af Løgtene m.m. • Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 11. København K.

Telgr.-Adr.: Barthys.

Telf. 10844 - 13505 - 8747.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4100 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tigr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«
Statstelf. 3.

•Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Internationalt Radiotelegraf- & Telefon-Compagni „IROTCO“

Studiestræde 31.

Radiotelegraf- og Telefonstationsanlæg

af enhver Størrelse til

Skibs- og Landkorrespondance.

Absolut billigste Priser. Hurtig Levering.
Reparation og Eftersyn af alle Radio-Systemer.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267
12 432

SKULD

Telegram-Adr.:
„SKULD“

Stiftet 1897

(gensidig)
Den danske Afdeling.

Garanti- og Reservef.:
ca. Kr 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & In-
demnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt,
og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejl-
skibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved
Brand og Forlis for Officerers og Mandkabs **Effekter.**

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

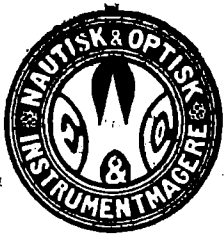
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorriger. Reparationer udføres.

BRONDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521.
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringselskaber.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Statstelef. 291

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.346

Cargo-steamer, 3200 Tons D. W., under construction for sale.

De Haan & Oerlemans, Shipbuilders, Heusden, Holland, offer for sale first class cargo-steamer of abt 3200 Tons D. W. under construction, highest class Bureau «Veritas» special Survey. Delivery June 1921. All materials in stock. Engine- and boiler-plant also under construction.

Applications directly to de Haan & Oerlemans, Heusden, Holland.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Forhryingskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhryingsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859.

RANDERS

Etableret 1859.

Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.

Telegram-Adr.: «Hassager, Randers».

Køb og Salg af Skibe.

Klarering — Befragtning
Kommission — Spedition — Assurance
Havariagentur.



BRITISH
Estbd. 1831

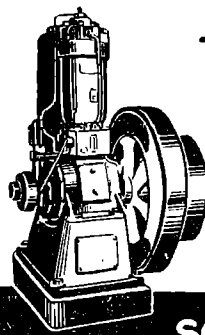
„Economic“ Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN
Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 - Tlgr. «Shipward»



HØJTRYK - RAO LIEMOTOREN
„ELLWE“

Øjeblikkelig Igang sætning
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere. Motorfartøjer, Lægtene etc.
Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	80'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 16. September 1920.

Tilkomst og Afgang fra de skandinaviske Landes Handelsflaader i første Halvaar 1920. (Skibe under 100 Tons ikke medregnet).

Norges Handelsflaade har i det forløbne Halvaar i Følge Det norske Veritas's Statistik haft en Nettotilgang af 59 Skibe med c. 180,000 Tons. Bruttotilkomsten var 101 Skibe med 219,000 Tons, hvoraf c. 20,000 Tons blev bygget i Norge. Bruttoafgangen var 42 Skibe med 37,000 Tons.

Sverigs Handelsflaade har i det forløbne Halvaar haft en Nettotilgang af 9 Skibe med c. 29,000 Tons. Bruttotilkomsten har været 47 Skibe med 55,000 Tons, hvoraf 16,000 Tons var nybygget i Sverig. Bruttoafgangen var 38 Skibe med 26,000 Tons.

Danmarks Handelsflaade har haft en Nettotilgang af 21 Skibe med 28,000 Tons. Bruttotilkomsten har været 41 Skibe med 39,000 Tons, hvoraf 21,000 Tons var nybygget i Danmark. Bruttoafgangen var 20 Skibe med tilsammen 10,683 Tons.

Konsulatsvæsnet. Under 22. Marts d. A. har Udenrigsministeriet ansat S. J. Federspiel som ulønnet Vicekonsul i Casablanca under det kgl. Generalkonsulat i Tanger.

Udenrigsministeriet har konstitueret Folmer Hansen som lønnet Konsul i Riga fra 1. d. M.

Under 19. Marts har Udenrigsministeriet ansat C. Garbel som ulønnet dansk Vicekonsul ved det kgl. Generalkonsulat i Buenos Aires.

Under 22. April har Kongen udnævnt H. H. Dithmer til ulønnet dansk Konsul i Bukarest med Rang og Titel af Generalkonsul.

Under 24. Juli har Udenrigsministeriet ansat C. E. O. Blanner som ulønnet dansk Vicekonsul i Glasgow under det kgl. Konsulat i Leith.

Under 23. Juni har Kongen resolveret, at der under det kgl. Gesandskab i Bern oprettes et Konsulat i Basel omfattende Kantonerne Basel By, Basel Land, Argau og Solothurn.

Fra samme Dato har Kongen udnævnt Direktør C. Burckhard-Sarasin til Konsul i nævnte By.

Under 22. April har Kongen udnævnt A. Dall'orso til ulønnet dansk Konsul i Galatz.

De amerikanske Handelstraktater. Til »Reuters Bureau« telegraferes fra Washington den 21. August: Det meddeles i Udenrigsministeriet, at hvis den ny Handelsflaadelov gennemføres, vil det medføre, at 22 amerikanske Handelstraktater vil blive opsagt.

Sømændene og Dansk Sejlskibsrederi-Forening. En Forhandling, der har været afholdt mellem Sømændenes Forbund og Dansk Sejlskibsrederi-Forening, har foreløbig ikke ført til noget Resultat, dog menes det, at Enighed sluttelig vil blive naaet, da der kun er Uoverensstemmelse paa et Par Punkter.

Dampskibsselskabet Gylfe. Bestyrelsen for Dampskibsselskabet Gylfe meddeler, at den efter Forhandling med større Aktionærgrupper har besluttet at udsætte den ordinære Generalforsamling til Oktober Maaed, da en væsentlig Del af Bestyrelsen for Tiden er syg eller bortrejst.

Meddelelse om Regnskabet vil fremkomme, saasnart et Møde af samtlige Bestyrelsesmedlemmer kan afholdes.

Stevedoring i Finland. Direktør J. F. Mühre ved The Baltic and White Sea Conference meddeler, at han, i Følge Beslutning af the Executive Committee snarest muligt rejser til Finland, for paa Stedet at undersøge de utilfredsstillende Forhold, der for Tiden hersker i de finske Havne med Hensyn til Stevedoring.

Passeret Vrag. Føreren af S/S »Hermia«, Kapt. Sørensen, meddeler til Dampskibss. Form: Den 9. September Kl. 6 Em. passerede S/S »Hermia« et flydende Vrag. 57° 09' N. Br. og 2° 59' Ø. Lgd.

Danmark og den engelske Radio-Lov. Forsyn vore Skibe med danske Radiostationer. Efter at Protesterne mod den engelske Lovbestemmelse vedrørende tvungen Indførelse af Anlæg for Radiotelegrafering om Bord paa alle Skibe paa 1,600 Tons og derover, naar disse anløber engelske Havne, synes resultatløse, rejses nu som naturligt er, Spørgsmaalet om hvorledes Installationsspørgsmaalet kan løses for de danske Skibes Vedkommende saaledes, at der ikke lægges vor Skibsfart Hindringer i Vejen, idet de fleste af vore Baade, som kommer ind under den engelske Radio-Lov, jo før eller senere nødvendigvis maa søge ind til engelske Havne.

Det vilde derfor være naturligt — tilmed, da man netop nu søger at gøre os uafhængige af Udlandet paa alle Omraader — om man støttede dansk Industri og anskaffede danske Radiostationer i Stedet for at importere disse fra Udlandet, ikke alene for undgaa at bidrage til yderligere Forringelse af vor danske Valuta ved forøget Import, men ogsaa for at vise i Udlandet, hvor vore Skibe repræsenterer vor Nation, at vi selv herhjemme er i Stand til at løse denne Sag, som Skibsfarten er bleven paatvungen i Stedet for, at de udenlandske Selskaber tilmed skal profiterere ved Opfyldelsen af den foreskrevne Bestemmelse.

Da der nulilmed som bekendt er dannet et dansk Radio Compagni for netop at kunne imødekomme Kravet om traadløse Stationsanlæg herhjemme, burde denne Sag gøres til Genstand for nøje Overvejelse i vore Skibskredse, saaledes at Landets egen Industri paa dette Omraade støttes, og at der paa danske Skibe installeres danske Radiostationer.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1919 gengiver vi følgende Uddrag:

Havne- og Broforhold.

Handelsministeriet har udbedt sig Repræsentationens Ytringer i Anledning af et af Esbjerg Havneraad fremsat Forslag om Anlæg af en Frihavn ved Esbjerg.

Repræsentationen har i denne Anledning overfor Handelsministeriet udtalt, at der ikke i de Sagen medfølgende Bilag findes nogen Begrundelse for Ønskeligheden af et saadant Anlæg, samt at den forøvrigt maa anse Tidspunktet for Anlægget for uheldigt valgt og maa fraraade dets Udførelse for Tiden.

Repræsentationen har udpeget Sekretær i Det forenede Dampskibsselskab, Hr. Chr. Bayer, til Medlem af en Kommission, som Finansministeriet har besluttet at nedsætte til at overveje Spørgsmaalet om en Udvidelse og Forbedring af Kjøbenhavns Toldbod og om Toldbodforretningers Udførelse i Sydhavnen.

Repræsentationen har til Handelsministeriet afgivet Betænkning vedrørende nogle af Toldrevisionsdepartementet foreslaaede Ændringer i Provins-Havnetaksterne for Perioden 1920—1925.

Repræsentationen har til Handelsministeriet afgivet Erklæring vedrørende Spørgsmaalet om en yderligere midlertidig Forhøjelse af Vareafgifterne til Københavns Havn og Bolværkstaksten af 1915.

Repræsentationen har afgivet Indstilling til Handelsministeriet vedrørende et nyt Reglement for Ordens Overholdelse m. v. i Aarhus Havn, samt endvidere angaaende Reglement til Ordens Overholdelse m. v. i Tuborg Havn.

Lodsvæsenet.

Gennem Handelsministeriet har Repræsentationen modtaget Underretning om, at Marineministeriet, efter Indstilling fra Lodsdirektøren, har bifaldet, at Antallet af Lodser ved Fredericia Lodseri fra d. 1. Juli 1919 atter sættes til 2 Lodser, saaledes som Tilfældet har været tidligere.

Repræsentationen har overfor Handelsministeriet udtalt, at den intet har at erindre imod, at Hjemrejsepengene vedrørende de Lodsninger i Øresund, for hvilke der er fælles Takster for danske og svenske Lodser, indtil videre i Aaret 1920 forhøjes med 75 pCt. af Grundbeløbet.

Mægler-Kurtage.

Foranlediget ved, at Provinsmæglerforeningen for Danmark til Handelsministeriet har indgivet Andragende om, at de i de nye Mæglerartikler optagne Klaringstakster maa blive ændrede paa forskellige Punkter, har Ministeriet anmodet Repræsentationen om at lade sig repræsentere ved en Forhandling angaaende dette Spørgsmaal i Ministeriet, da Ministeriet ikke har ment det betimeligt, under Hensyn til Interessen i snarest at faa Arbejdet med Mæglerartiklerne afsluttet, at gøre Spørgsmaalet til Genstand for skriftlig Korrespondance.

Repræsentationen har ved denne Lejlighed været repræsenteret ved Hr. Direktør A. P. Møller og Hr. Konsul C. P. Lund.

Mønstrings- og Forhyringsforhold.

Handelsministeriet har udbedt sig Repræsentationens Ytringer vedrørende Spørgsmaalet om de kommunale Arbejdsanvisningskontorers og de anerkendte Arbejdslederskassers Stilling over for de autoriserede Forhyringsagenter med Hensyn til Forhyring af Søfolk.

I denne Anledning har Repræsentationen overfor Handelsministeriet udtalt, »at Forhyringsagentens Virksomhed som Mellemed mellem Søfolk og Rederier, resp. deres Skibsførere, er saa vidt forskellig fra kommunale Arbejdsanvisningskontorers Virksomhed, at en Sammenligning praktisk talt ikke kan finde Sted. Medens et Arbejdsanvisningskontor er, hvad dets Navn angiver og ikke mere, knyttes der til Forhyringsvirksomhed en Række Funktioner, hvoraf den egentlige Arbejdsanvisning er

den mindst besværlige, medens de øvrige kræver indgaaende Kendskab til Søfart og de Forhold, hvorunder den virker. Repræsentationen skal særlig anføre, at Mandskaberne jo ret ofte maa afrejse til Udlandet, og forud for deres Afrejse paahviler det da Forhyringsagenten at skaffe til Veje dansk Rejsetilladelse, udenlandsk Pas, købe Billetter og bestride alle andre Rejseudgifter, samt endelig at paase, at Mandskaberne møder rettidig — Nat som Dag — til Tog eller Damper eller i de endnu hyppigere Tilfælde, hvor Mandskaberne maa holdes samlede for at gaa ombord under Skibenes Forbisejling af Helsingør eller København, for derved at indskrænke Opholdet det mest mulige. Alle saadanne Funktioner kan ikke ventes udført af et kommunalt Arbejdsanvisningskontor, selv om en særlig Afdeling for Forhyring oprettes, og Følgen af en saadan Forandring vil sikkert blive, at alle Dampskibsselskaber vilde se sig nødsaget til at oprette deres egen Forhyringsafdeling, hvorved de autoriserede Forhyringsagenters Indtægter vilde blive formindsket i saa høj Grad, at de ikke vil kunne eksistere, og Sejlskibene, som derefter vilde være tvungne til at benytte et saadant kommunalt Kontor, vilde blive langt daarligere betjente, end Tilfældet er nu. Repræsentationen skal i denne Forbindelse henvise til medfølgende Skrivelse, hvori Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Kredsbestyrelse for Ærø udtaler, at det for Provinsens Vedkommende vil volde uoverkommelige Vanskeligheder, hvis Forhyring af Søfolk skulde foregaa gennem kommunale Arbejdsanvisningskontorer. Dertil kommer, at et kommunalt Kontor, som jo praktisk talt bliver eneraadende paa Forhyringsområdet, vilde savne den Spore til hurtig og god Betjening, som Konkurrencen mellem de tre nuværende Forhyringsagenter er, og som er til lige saa stor Gavn for Søfolkene som for Rederierne. Det vil sikkert være i begge Parters velforstaede Interesse, at Forhyringsvirksomheden faar Lov at virke efter den nuværende Ordning, der i det store og hele maa siges at fyldestgøre rimelige Krav.«

Repræsentationen har til Handelsministeriet afgivet Erklæring vedrørende Forhyringsafgifternes Beregning, samt angaaende Lovligheden af en mellem Dansk Dampskibsrederi-Forening og Forhyringsagenterne her i Byen indgaaet Overenskomst om disse Afgifters Beregning.

Repræsentationen har overfor Handelsministeriet udtalt at den maa anse Bestemmelsen i Afsnit B, sidste Punkt af »Forhyringsbetingelser af April 1919 for Dæksmandskabet i de Styrelsen af Kolonierne i Grønland tilhørende Skibe for stridende mod Forbudet i Lov om Forhyringsagenter m. m. af 12. April 1892 § 1, 2. Stykke.

Repræsentationen har anbefalet, at Bestemmelserne i §§ 1—5 i Lov af 12. April 1892 om Forhyringsagenter m. m. bliver gjort anvendelig i Esbjerg og Nykjøbing F. Købstad, samt angaaende Besættelsen af de paagældende Forhyringsagentposter.

(Fortsættes.)

Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære.

Nægtelse af at udføre en Rejse gennem Farezonen efterat den tyske Erklæring af 1. Febr. 1917 var udstedt, kendt uberegtiget.

Dommeren, Mr. Justice Roche, udtalte følgende: I denne Sag befragtede Citanterne ved Certeparti af 24. Januar 1917 Indstævntes Dampner »Normandiet« for en Rejse fra en Havn i Syd-Wales til den spanske Havn Huelva til en Fragt af 37/6 pr. Ton. Rejsen blev ikke udført af »Normandiet«, og efter at have ventet en 2—3 Maanedes befragtede Citanterne et nyt Skib. Deres Krav var baseret paa det Faktum, at Skibets Undladelse af at udføre Rejsen maa betragtes som et Brud paa Certepartiet, som berettiger dem til Skadeserstatning. Det er paa det rene, at denne Skadeserstatning, som beløber sig til £ 3,583.2.6. er rigtig fastsat i Opstillingen af Kravet, idet det er Faktum, at straks efter, at Certepartiet blev indgaaet, og længe før den ny Befragtnings fandt Sted, var Fragterne for saadanne Rejser gaae stærkt op. Indstævnte har fremsat fire Indsigelser mod Kravet.

For det første anføres det, at Indstævnte er fritaget for at udføre Rejsen ved Bestemmelsen i Certepartiet om Virkningen af »Restraint of Princes«.

For det andet anføres, at Grundlaget for Kontrakten ikke længere eksisterer, hvilket Princip man gjorde Brug af i Sagen »Krell« mod »Henry«.

For det tredje anføres det, at der var en Klausul i Certepartiet, som beskyttede Rederiet mod Virkninger af Generalstrejke, og endelig for det fjerde siges det, at Indstævnte kan paaheraabe sig en Bestemmelse, som bemyndigede dem til at handle efter Ordre af en Komité, der i Henhold til Krigsassurancepolicens Betingelser havde Ret til at give Skibet Ordre og Instruktioner.

Jeg skal behandle de to sidste Indsigelser først, da de ikke kræver indgaaende Omtale. Indstævntes Advokat indrømmede ganske rigtigt, da Bevisførelsen var afsluttet, at han i Henhold til, hvad der var fremlagt, ikke var i Stand til at indrømme, at den Strejke, som herskede — hvis der da i det hele taget var nogen —, var en Generalstrejke. Derfor kan der intet Hensyn tages til denne Indsigelse. Jeg skal kun tilføje i denne Forbindelse, at jeg slet ikke er overbevist om, at der var nogen Strejke i det hele taget, eller at Mandskabet paa dette Skib havde mindre Lyst til at gaa til Søs, end det var naturligt, naar de blev forelagt Spørgsmaalet, om de vilde sejle paa en Maade, som ikke alene maatte opvække en større Forstaaelse af Faren end de havde tidligere, men ogsaa en Erkendelse af, at der kunde tjenes Penge, dersom man ventede med at sejle.

Den fjerde Indsigelse med Hensyn til Assurancen mener jeg maa absolut forkastes. Hvad der hændte var, at efter en vis Proklamation udstedt af den tyske Regering 1. Februar 1917, ophørte den danske Krigsforsikring i nogen Tid at dække, men rent bortset fra Spørgsmaalet om, naar de begyndte at overtage Risikoen igen, hvilket jeg tror foregik langt tidligere, end Indstævnte fremsatte sin Nægtelse af at sejle — rent bortset fra denne Betragtning har jeg ikke kunnet opdage noget Forbud mod eller nogen Straf for at assurere Skibet paa det engelske Marked, og efter Vidneførelsen maa jeg antage, at det var muligt at assurere paa forretningsmæssig Maade paa det engelske Marked.

Denne Indsigelse maa altsaa forkastes.

Før jeg gaar over til at behandle Indsigelsen om »Restraint of Princes«, skal jeg undersøge den Indsigelse, som er grundet paa »Krell«- og »Henry«-Principet. Det er blevet sagt, at Kontrakten var baseret paa Forholdene i Fredstid, men efter Proklamationen af 1. Februar 1917 fra den tyske Regering, hvorefter de Farvande, Skibet skulde sejle i, blev at behandle som en Krigszone, hvor neutrale Skibe sejlede paa sin egen Risiko, maa det siges, at hele Kon-

traktens Basis blev forandret. Jeg behøver ikke at gaa nærmere ind paa det interessante Spørgsmaal om, hvad der var Kontraktens Basis. Hvis jeg gjorde det, saa skulde jeg vanskelig kunne tro, at en Kontrakt, som blev indgaaet indeholdende nøjagtige Bestemmelser med Hensyn til Indsigelser, som kunde gøres gældende paa Grund af Omstændigheder, der var Følger af Krigen, kunde siges at være indgaaet som en Fredskontrakt.

Jeg vil have endnu vanskeligere ved at tro, at den endelige Kontrakt, som blev indgaaet den 24. Januar 1917, altsaa da den tyske Regering i lang Tid i Strid med alle Regler for international Lov og al Humanitet havde sænket bl. a. neutrale Skibe, var indgaaet paa et »Fredsgrundlag« eller noget i den Retning. Men i Virkeligheden bevirker Kendsgemningerne, at Indsigelsen maa forkastes, fordi Kontrakten blev indgaaet lige før den Tid, da den virkelige Proklamation blev udstedt, at denne, saaledes som det fremgaar af Bevislighederne, i Virkeligheden ikke gjorde stor Forskel i det tyske Riges Praxis eller Ordre. Det erklærede den Gang, at det vilde gøre det, som det i Virkeligheden allerede var i Gang med, og det er bevist, at i de Farvande, der her er Tale om, blev omtrent det samme Antal neutrale Skibe sænket i Februar og Marts, som der blev sænket i December og Januar.

Tabene var i December 6 neutrale Sænkninger, i Januar 10, i Februar 10 og Marts 7.

Derfor kan denne Indsigelse, at Grundlaget for Kontrakten var et andet, end da denne blev indgaaet, ikke tillægges nogen Vægt.

Jeg gaar nu over til Spørgsmaalet om »Restraint of Princes«. Restraint of Princes kan bestaa deri, at der gives en almindelig Ordre fra en Regering, hvilken maa adlydes, som om der stod Magt bag den, selv om saadan Magt ikke kommer til Anvendelse. En »Restraint of Princes« kan ligeledes bestaa deri, at der er givet en ualmindelig Ordre af en Regering eller Magt, hvis en saadan Ordre er effektiv. Her er den tyske Regering fremkommet med en Trusel, som var i Strid med al international Lov og al Humanitet. Det er langt fra mig at sige at i Henhold til Bevislighederne og under Hensyn til de almindelig kendte Fakta, var denne Trusel ikke beregnet paa at udsprede Frygt; men heldigvis blev Udførelsen af Truslen slet ikke saa farlig, som det kunde se ud til.

Naar der spørges om, hvorledes Verdens Søfolk betragtede Truslen, er Svaret, at for nogle Nationers Vedkommende lod alle Søfolk, som om Truslen ikke eksisterede, og for en stor Del af de andre Nationers Vedkommende handlede de fleste Søfolk paa samme Maade. Hvorom alting er, fortsattes Skibsfarten paa dette Land uafbrudt. Der var Tab efter Proklamationen, som der var Tab før den.

Jeg har ovenfor nævnt Tal, som viser, at med Hensyn til neutrale Skibe paa den Slags Rejser, der her er Tale om, var Tallene omtrent de samme før som efter Proklamationen. Kort sagt, det virkelige Svar til denne Indsigelse var, at det var et Faktum, at Skibene ikke blev stoppet paa disse Rejser.

I Virkeligheden modtog Søfolkene Truslen med Foragt og Raseri; men deres Svar var, at de fortsatte deres lovlige Gerning.

Den virkelige Grund til, at dette Skib ikke udførte sin Rejse var ikke, at det var umuligt for det at udføre den, og heller ikke fordi dets Mandskab ikke vilde gaa til Søs, men fordi Rederiet enten af gode eller af daarlige Grunde og under Henblik paa Forholdene — deraf skulde jeg tro, de opgaaende Fragter vel ikke var uden Indflydelse paa deres Bedømmelse af Situationen — valgte at lade Skibet blive liggende i Havnen.

Derfor finder jeg efter det i Sagen oplyste, at Indsigelserne maa forkastes.

Der var fremsat en Tanke, som i Virkeligheden ikke blev udviklet som noget Argument, at det endelige Resultat af, hvad der hændte, var, at den engelske Regering rekvir-

rerede Skibet, og at dette forhindrede del i at udføre Rejsen. Der er dog ikke fremlagt nogen Bevisligheder for dette, og jeg gaar derfor ikke nærmere ind paa det undtagen for saa vidt som jeg vil sige, at efter de Hentydninger, der findes i Korrespondancen i Anledning af denne Sag, skulde det snarere se ud, som om det ikke var Rekvirititionen, som forhindrede Skibet fra at sejle, men at Rekvirititionen blev iværksat, fordi Rederiet ikke vilde lade Skibet sejle, og det passede den engelske Regering og kanske ogsaa Rederiet og Skibets Hjemlands Regering, at det skulde sejle i Henhold til den engelske Regerings Ordre og under dens Beskyttelse.

Hvorledes det end forholder sig hermed, er dette Punkt ikke blevet nærmere udviklet som en Indsigelse.

Resultatet er, at jeg anerkender Citanternes Krav paa en Sum af £ 3,583.2.6 samt tilkender dem Sagens Omkostninger.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Fragtmarkedet.

Efter at Raterne fra Østersøen i c. et Par Maaneder har holdt sig paa det lave Niveau af 95/— à 100/— for Props fra Umeå—Haparanda Distrikterne, synes der nu at være en Opgang i disse, idet der nu noteres 110/— à 115/— pr. Favn. I det hele taget synes de forskellige Markeder at være noget fastere, navnlig de oversøiske Markeder og specielt Nordstaterne, hvorfra der finder en stor Kuleksport Sted. — Til Danmark eller Vestsverig noteres Doll. 15½ à 16. Svenske Befragtere søger Tonnage til sv. Kr. 75—77½ pr. Ton. Til Kontinentet noteres Doll. 13½ à 14 pr. Ton, til Middelhavet Doll. 14, til Sortehavet Doll. 18 à 20. For tungt Korn fra Northern Range ligger Raten omkring 13/6 à 14/— pr. Qr til Italien 75 sv. Kr. pr. Ton til Sverig, Kr. 105—110 danske til Danmark. Der begynder ogsaa at blive Anvendelse for Tonnage fra Sydamerika for Korn og Oljekager, og til Danmark noterer Befragterne c. Kr. 120 pr. Ton for Dampere. Fra England finder der fremdeles kun faa Afslutninger Sted, idet det kun er muligt for mindre Skibe (5—600 Tons) at erholde »License« og »Stem«. Raten er omkring Kr. 30 for Kul til Danmark, Kr. 40—45 for Koks, og til Sverig c. Kr. 25 resp. Kr. 30—35 pr. Ton. Udsigterne med Hensyn til Strejkens Afværgelse synes at være lysere, og saafremt det lykkes at undgaa Strejken, vil der forhaabentlig straks komme mere Fart i Kulafskibningerne, hvilket da sikkert vil have Indflydelse paa Raterne fra Østersøen. Med Hensyn til Raterne i de enkelte Markeder, skal vi i næste Uge tillade os at komme nærmere ind paa samme.

Skrevet den 22. September 1920.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Bottenhavene og Finskebogten. Vest paa, er der ikke Mangel paa Ladninger, væsentlig Staver og Splitved til uforandrede Fragtater, varierende fra 110 til 130 sh pr. Sldr. Vestsverig og Østnorge ligger noget mal og har kun Brug for faa Skibe til Trælaster.

Mellemrigsfarten paa Middell- og Atlanterhavet tilbyder nogle faa Ladninger for Salt samt nogle Kornlastere fra Marocco. Kulmarkedet ligger stille og man afventer Resultatet af Forhandlingerne om Overenskomst med Minearbejderne. Kanada ligger ret fast og nogle Skibe sluttes til U. K. eller Frankrig.

Udsigterne staar og falder med Strejke eller ikke i Kulminerne og Udsigterne til Overenskomst synes ret gode og dermed Udsigt til fastere Marked.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N.

Telf. C. 803

**Skibsmaskiner & Kedler
Stokeranlæg for Skibe
Dampspil — Styremaskiner**

Generalforsamlinger.

Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri

afholdt den 15. ds. Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretsadvokat Møldrup.

Bestyrelsens Formand, Direktør N. Høst, aflagde Beretning om Virksomheden i det forløbne Driftsjaar fra 1ste Juli 1919 til 30te Juni 1920.

Værftets Drift har ikke været afbrudt i Aarets Løb.

Materialtilførslerne har vel været vanskelige, men Værftet har dog været i Stand til i nogen Grad at fremme de Arbejder, som det har haft i Ordre, og som for Nybygningernes Vedkommende paa Grund af tidligere Aars Materialvanskeligheder er blevet en Del forsinket.

Værftets Driftsudgifter er steget betydeligt, men de Arbejder, som er udført paa Værftet, har dog været saa lønende, at det maa anses for forsvarligt at foreslaa udbetalt en Dividende paa 25 pCt. til Aktionærerne.

Paa Grund af Værftets store Travlhed har der ikke været levet Tid til Udførelsen af større Moderniseringsarbejder, som imidlertid snart maa bringes til Udførelse. Af denne Grund og ogsaa fordi det kan forudses, at de kommende Tider vil blive særdeles vanskelige, har Bestyrelsen ment yderligere at maatte konsolidere Værftet ved Forøgelsen af Dispositionsfondet, saaledes som foreslaaet.

Af nyt Arbejde er der i 1919—20 alleveret to Skibe fra Værftet, nemlig:

Fragtdamper »Flynderborg« til Dampskibsselskabet Dannebrog A/S, Kjøbenhavn, 1417.06 Brutto Reg.-Tons, 700 l. HK., samt Fragtdamper »Sønderborg« til samme Selskab, 2835.98 Brutto Reg.-Tons, 1,200 l. HK.

Ved Driftsaarets Slutning var følgende Nybygninger i Arbejde: 1 Fragtdamper til Dampskibsselskabet Dannebrog, 2 til Dampskibsselskabet Torm, 2 til Dampskibsselskabet Primula, 1 Dampfærge til De danske Statsbaner, 5 Fragtdampere til Det Forenede Dampskibs-Selskab. Desuden 3 Maskinanlæg til Frederikshavns Værft og Flydedok og et Kedelanlæg til Dampskibsselskabet Torm.

Dokkerne og Ophalingsbeddingen har været benyttet af 114 Skibe med en samlet Tonnage af 146,122 Brutto Reg.-Tons i 689 Dage.

Regnskabet udviser et Netto-Overskud af 3,495,861 Kr., hvoraf anvendes til Afskrivninger 300,000 Kr., til Skattede henlægges 700,000 Kr., og Resten fordeles saaledes: 5-Procent Dividende til Aktionærerne 210,000 Kr., ekstra 20 Procent Dividende 840,000 Kr., Tantième 387,599 Kr., henlagt til Dispositionsfondet 1,050,000 Kr., overført til næste Aars Regnskab 8,262 Kr. Regnskabet godkendtes uden Diskussion.

Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Grosserer P. Kaarborg, der genvælgtes. Ligeledes genvælgtes Revisorerne.

Kjøbenhavns Skibssalas-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21. Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det Forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. New York 21./9. til Filadelfia. — Arkansas ank. Hurum 16./9. — Beira pass. Gibraltar 20./9. p. R. t. Livorno — California pass. Balboa 17./9. til Chile. — Chakow ank. hertil 22./9. — Douro ank. hertil 21./9. — Ebro ank. Grimsby 18./9. — Esbjerg afg. Riga 21./9. til Reval. — Flora ank. London 17./9. — Frederik VIII ank. hertil 6./9. — Garonne ank. Korsør 21./9. — Helvig Olav afg. Kristiania 10./9. til U. S. A. — Jolantha ank. Antwerpen 19./9. — Kasa afg. Havre 20./9. til Bordeaux. — Kentucky ank. hertil 20./9. — L. P. Holmblad afg. Filadelfia 10./9. til Kjøbenhavn. — Minsk ank. Leghorn 19./9. — Morsø ank. hertil 17./9. — Nevada afg. Iquique 18./9. til Panama. — Odin ank. Gøteborg 21./9. — Oregon ank. Buenos

Aires 14./9. — Osvald afg. New York 16./9. hertil. — Pennsylvania afg. New York 19./9. til Montevideo. — Rita ank. hertil 14./9. — Saga ank. hertil 18./9. fra Autværpen Seine ank. Bordeaux 9./9. fra Cardiff. — Texas afg. Panama 16./9. til Apica. — Thyra ank. Libau 20./9. — Tiber pass. Deal 16./9. til Marseilles. — Tula ank. hertil 11./9. — Toms afg. Lissabon 17./9. hertil. — United States ank. hertil 14./9. — Ydun afg. herfra 18./9. til Stettin. — Viking (Sejler) pass. Skagen til Newcastle, Australien 9./9.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Durban 31./8. hjg. — Annam afg. San Francisco 7./9. hjg. — Asia pass. Suez 18./9. udg. — Australien ank. Hongkong 18./9. udg. — Chile afg. Vladivostok 12./9. hjg. — Palstria ank. Middelsbro 17./9. udg. — Flonia afg. Penang 11./9. hjg. — Jutlandia ank. Semarang 12./9. udg. — Mexico pass. Ushant 14./9. udg. — Panama ank. Port Said 20./9. udg. — Peru afg. Colon 21./9. udg. — Russ ank. Gravesend 6./9. hjg. — Selandia pass. Ushant 20./9. hjg. — Siam pass. Perim 13./9. udg. — Tongking ank. Fort Monroe 17./9. udg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland afg. Newcastle 4./9. — Normandiet pass. Kjøbenhavn 20./9. — Slesvig ank. Hull 15./9. — Kurland afg. Nantes 8./9. — Bretagne ank. Bristol 8./9. — Estland afg. Algier 15./9. — Bornholm ank. Caen 21./9. . .

C. K. Hansen. Aggersund ank. Blyth 6./9. — Amalienborg ank. Kjøbenhavn 11./9. — Brattingsborg afg. Norfolk 24./8. — Børglum afg. Norfolk 18./9. — Ellensborg ank. Blyth 24./8. — Elsborg ank. Methil 8./9. — Flynderborg afg. Cardiff 13./9. — Frederiksborg afg. Baltimore 9./9. — Hammershus afg. Norfolk 1./9. — Jelling ank. Helsingør 23./8. — Jømsborg pass. Skagen 9./9. — Jungshoved afg. Norfolk 19./8. — Jægersborg ank. Kjøbenhavn 19./9. — Kronborg afg. Norfolk 18./9. — Lilleborg ank. Seskärö 11./9. — Rosenborg pass. Cape Wrath 16./9. — Silkeborg afg. Norfolk 18./9. — Skanderborg afg. Baltimore 19./9. — Skodsborg pass. Dunthhead 18./9. — Spiserborg ank. Holmsund 8./9. — Stegelborg ank. Fredericia 14./9. — Sønderborg ank. Buenos Aires 17./9. — Taarborg ank. Helsingør 15./9. — Viborg afg. Bahia 3./9. — Ørkild ank. Charleston 26./8. — Ørneborg ank. Norfolk 17./9.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Brahestad 15./9. — Simone, Larsen, ank. Grangemouth 21./9. — Vera, Riso, afg. Odeuse 17./9. — Anie, Hjorth, ank. Hull 1./9.

Th. Just. Alssund, Olsen, afg. Norfolk 17./9. til Rotter-

dam. — Aggersund, Jerne, afg. Tyne 7./9. til Hampton Roads. — Grønsund, Neergaard, ank. Hampton Roads 16./9. — Østen, Jørgensen, pass. Skagen 20./9. paa Rejse til Kjøbenhavn. Rollo, Skov, ank. Hull 3./9.

Norl-Østersø Rederiet. Ribe pass. Madeira 10./9. — Fredericia ank. Skien 14./9. — Rota ank. Cherbourg 7./9.

Rederiet Dannevirke. Dronning Dagmar afg. Esbjerg til Sundsvall 21./9. — Dronning Thyra afg. 18./9. fra Cherbourg til Swansea.

Torben Nielsen. Berlin ank. Gefle 15./9. — Wien ank. Swansea 6./9. — Bartels ank. London 4./9. — Riberhuus afg. Goole 17./9. til Kjøbenhavn.

Æra. Energi, Jensen, ank. Poole 16./9.

Sejlskibe.

Svendborg. Atlantic, Delmer, ank. Setubal 14./9. — Fylla, Hausen, afg. Campbellton 13./9. til Preston. — Marie, Nielsen, ank. Fowey 14./9. — Richard, Hansen, ank. Brest 15./9. — Kathrine, Hansen, ank. Kotka 15./9. — Centaurus, Rasmussen, ank. Boulogne 15./9. — Saga, Rasmussen, afg. Miramichi 16./9. til Swansea. — Alma, Larsen, ank. Trångsund 18./9. — Lynæs, Jørgensen, afg. Sundsvall 18./9. — Martin Nilsson, Jensen, ank. Trångsund 18./9. — Ruth, Sørensen, afg. Paimpool 19./9. — I. Kolfoed, Hansen, ank. Wasa 18./9. — Falken, Rasmussen, ank. Frederiksstad 19./9. — C. L. Rasmussen pass. Helsingør 19./9. til Malma. — Dana, Jørgensen, afg. Grangemouth 19./9. til Aarhus. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Malmø 21./9. — Øren, Rasmussen, afg. Setubal 20./9. — Dagmar, Petersen, ank. Brahestad 21./9. — C. V. Petersen ank. Luleå 15./9. — Erhardt, Malling Larsen, ank. Hudiksvall 17./9. — Ellen, Andersen, ank. Stinarves 17./9. for Douglas. — Energi, Ømann, afg. Lemvig 17./9. for Kjøbenhavn. — Capella, Hansen, afg. Kjøbenhavn 17./9. — Ester, Petersen, ank. Kjøbenhavn 18./9. — Fortuna, Jørgensen, pass. Helsingør 16./9. for nordg. — Capella, Hansen, ank. Wasa 21./9.

Æra. Arken, Christensen, ank. Miramichi 13./9. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Kolding 14./9. — Venus, Boye, afg. Newcastle 14./9. til Køge. — Nordstjernen, Hansen, afg. Ystad 14./9. til Åhus. — Hertha, Christoffersen, afg. Poole 13./9. til Göteborg. — Energi, Andersen, ank. Setubal 13./9. — Fulton, Eriksen, ank. St. Johns 14./9. — Nordstjernen, Hansen, ank. Åhus 15./9. — Orelia, Clausen, ank. Trångsund. — Noa, Hansen, ank. Mariager 17./9. — Frida, Andersen, afg. Fredericia 17./9. til Gl. Karleby. — Svalen, Groth, ank. West-

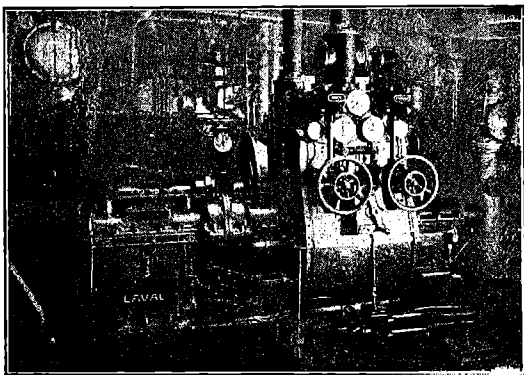
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

Telefon:
12612
Statstelefon:
412

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 . . KØBENHAVN B



750 A.H.K. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjuloverføring,
samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

TLF 13651
13682
13653

BALTICA VÆRFET Telegram
Adresse
Værft Baltica

KJØBENHAVN

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO

FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.
Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER
 Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

**SPORVEJS
MATERIEL**

Enerepræsentant for
**VEREINIGTE
ISOLATORENWERKE**

Akt.-Ges. Berlin-Pankow.

**ELEKTRISK
MATERIEL**

CHARLES BJARNOV

Telgr. Adr.: „Charlbjarn“, Ingeniør, København Ø. Telf. Central 5089

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstif. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199.

R·M·S·P·&·P·S·N·C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

REJSEN TIL

SYD AMERIKA

FORETAGES BEHAGELIGST MED DISSE LINIER

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olaf Lassen & Co., Bernstorffsg. 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUFTE ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ
KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Johs. N. Aagaard

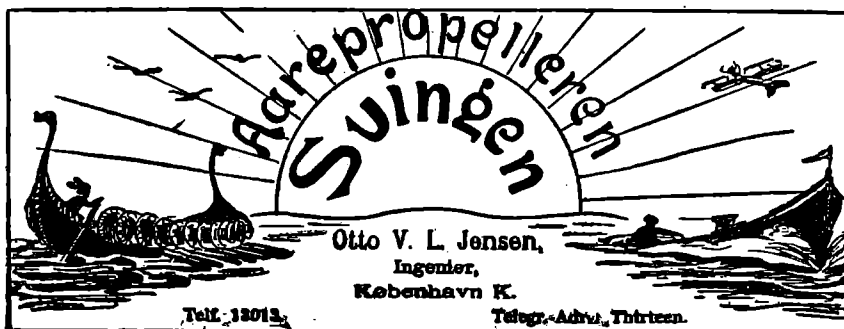
Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. 

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394



Telf. 13013.

Telegr.-Adr. Thirteen.

Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.
Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.
Telegr.-Adr.: Avante - Oporto.

Endvidere Filialer:
LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“'s Compositioner
til Jern, Staal og Træsksbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varenærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „Holzandia“
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, København.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træsksibe. Ophaling.

Telefon 4253.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspektion.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træsksibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibs-
lømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjaln Hvide“ og „Skagerak“

Telegram-Adr.: „Mariuson“. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlff. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegrafadr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner

507—598
—237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offertør ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner

744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejskibsagenter, Befragtning,

Havari- og Assuranceagenter,

Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i

Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

E. NORDBJÆRG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

Nybygning, Reparation, Klassifikation

af Træsksibe, Lægtene og Pramme.

Lager af Redningsbaade og Skibsjoller.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS. SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Stats 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — All brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltskrue,
300—1600 » Dobbelskrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Telf. 26.

Etableret
1877

KØBENHAVN

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

A/s ANKERKÆDEFABRIKEN

BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telefon 80

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance
ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af
Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn
af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.
Bladets Kontor anviser.

ARVIDSEN & CO.

SKIBSHANDEL · MALMØ

Telef. 2998 - Telgr.-adr.: SKEPPSARVID

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr. Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Sted hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgaardshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 10 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Kølhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7.8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8.3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7.5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8.3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1.7—2.2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 18³/₄ Ø. Udg. 18³/₄ - for Skibe over 100 Registertons; men Indg. 10 Ø., Udg. 10 - for Skibe under 100 Registerts.</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter.</p> <p>Litspenge: 3 Øre pr. Ton</p> <p>Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton.</p> <p>Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen.</p> <p>Vand: 1¹/₂ à 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Kølhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vand.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjælpe-skruer: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed.</p> <p>Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafylling.</p>	<p>Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.</p>	<p>Kølhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiø. Afgift efter fast m Jerrat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton.</p> <p>Ballast leveres paa Siden.</p> <p>Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Kølhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 6,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjetende.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af hervedværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugseratgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibsbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Incerhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Ud-g. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter ftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Piucki“ stationeret i Hadsund, Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	I Indsejlingen og ved Bolværk 5,65 m. Bolværkerne 1,8 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 40 Ø. Udg.: 40 Ø.	Lods an faas i i Rørvig.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Lastning besørger af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne, gode Oplagspladser, mindre Ophalerbedding og Maskinværksteder.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod snart fær dig.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 18 ¹ / ₂ pr. R.-T.	Lodstvang. Bugsering foregaa let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørger af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvehod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m.	Bolværkspenge For hver paa-begyndt Maa-ned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (f. a. $\frac{1}{2}$ - $\frac{30}{11}$ 1920 opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 150 pCt.) Vareafgift, svarende til ca. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra $\frac{9}{10}$ 1920 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 150 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maanederefter Indtørlsen gendføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørger Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkomne Arbejderformand (Stevedor).	Lørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer. Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rønde forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Vanddybden er for Ti en aftaget til ca. 5,5 m paa den Havnen nærmest liggende Strækning. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: For Skibe under 100 R.-T. Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Skibe paa 100 R.-T. og derover Indg. 15 Øre. Ud. 15 Øre. For her hjemmehørende Fartøjer 50 pCt. af ovenstaaende.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1908. Bugsering efter Afale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæbebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs begge Kajer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Broengeaf Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan holdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparation. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Stormy Havnebøje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforuden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1.60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albu og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 900 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8000 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandet stærkt belyst, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50% dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper uforuden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Nexo.	Indsejlingsløbet er 3,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbetattet dspege. Fartøjer, der søge Havnen for Kultursyning, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besøger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørges af Ladningsmodtageren	Ved Havnen er Tørdok, særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er 3,77 m.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift. 50% Tillæg for Skibe over 100 R.-T. Netto.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibsmædie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10, 15 og 20 Ø. indens. Udg. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lodsen skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lods penge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Ballastpris. 5 Kr. pr. Ton leveret p. Siden af Skibet.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jærnbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod. En Uddybning af Havn, Kanal og Fjord til 7,5 m's Dybde er for Tiden i Gang.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø., 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Udgaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrighed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jærnbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. under 100 Reg.-Ton, Indg. 26 1/2 Ø. Udg. 26 1/2 Ø. over 100 Reg.-Ton.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellan 80 og 150 B. R.-T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 1/2 m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 4.00 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmædie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5½, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Pro- viantering indtil 24 Ti- mer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 1 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 1 Kr.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T.lalt: Sejlskibe, Pramme og Lægtene 40 Øre, Sejlskibe m. Hjelpekruer 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 6,9 m, Vest fra med 4,7 m Dybgaaende (dansk). Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 1,5 til 2 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 24 Øre, med Hjelpekruer 32 Øre. Indgaaende Damp- og Motorskibe 40 Øre. Udgaende samme Afg.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lodstakster 1903.	Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 3 Kr. pr. Ton langs Skibssiden. Vand: 2 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfylduing 1 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jærnbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Jærnskibsbyggeri og flere Træskibsbyggerier. Ophalerbeddinger. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Tons kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. 2 Flydedokke med Bærevne henholdsvis 500 og 1800 Tons Egenvægt. Elektrisk Havnebelysning rundt alle Kaier.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12½ Ø. Udg. 12½ Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Efter Overenskomst med Vejle Dampbaade er Bugsertaksterne for Bugsering gennem Sejlrenden til Havnen fastsatte saaledes: For Bugsering fra „Tokosten“ til Havnen og omvendt 30 Øre pr. Bruttoton, og for Bugsering fra Andkjærhage til Havnen og omvendt 50 Ø. pr. Bruttot. Bugsering paa længere Distance efter Aftale. Mindre Lystfartøjer bugseres f. „Tokosten“ til Havnen og omv. for 4 Kr., større f. r 8 Kr.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjälpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT T. KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amallegade 26. Statstelefon 188.

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 22. September 1920.

Aktier.	Giort til		Køber Sælger	
Nationalbank	143½	143	143½	144
Privatbank	130	129½	130	131
Landmandsbank	137		137	139
Handelsbank			145	146½
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	100½	100½	100	102
Private Laanebank	114	113	113	115
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	216½	214½	215	216
Burm. & Waus Fabrik	115	112	112	114
Forenede Bryggerier	145	146	145	146½
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	387	388½	387½	388
Dampskibs-Selskabet Norden	401	399		
do. Dannebrog	274½	276½	276	277
do. Højndal				
do. Hafnia	386½	385	385	387
do. Orient	478	477½		
do. Myren	201	201½	201½	203
do. Torm	431	429		
do. Vendila	207	207½		
do. Progress	152½	153	155	154½
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	230			
Østasiatisk Compagni	264	266	264	265
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3 % uops. Statsoblig.			47½	49½
3½ % do. do.	54½		54½	56
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4½ % do. do. 2. — 1. -			76½	78
3½ % Kbhvns. Kreditf.				
3½ % Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.				
4 % do. do. 3. -			71½	72
4½ % do. do. 7. -			75½	77½
3½ % Konv. Østift.				
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 7. -	79	78½	78½	78½
4 % do. do. 10. -	72½	72	72	72½
4 % do. do. 9. -	74½		74½	76
4 % do. do. 8. -	75	74½	74½	75½
4 % do. do. 7. -			73½	75
3½ % do. do. 6. -				
4½ % Østift. Kreditf. L. 6. -	79	78½	78½	79
4½ % do. do. 4. -	81½		81½	83
4½ % Fynsk. Kreditf. Obl. 9. -			78½	79½
3½ % Konv. jyd. Land. 5. -			70	72
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6. -			76½	77½
4 % do. do. 5. -			69	71
4 % do. do. 5. -			72½	74
3½ % do. do. 6. -			59½	60½
3½ % Østift. Husm. Krdf.				
4½ % do. do. 2. -			77½	79½
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			76	78
3½ % jyd. Husm. Krdf.				
4½ % do. do. 2. -	77½	77	77	77½
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.				
4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	75½	75½	75½	75½
4 % do. do. 7. -			69	71
4 % do. do. 6. -				
3½ % do. do. 5. -				
3½ % Vest sønder. Konv. 5. -				
4 % Vest sønderj. 7. -			70	72
4 % do. do. 6. -			71½	73
4½ % do. do. 7. -	76	75½	75½	75½
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4½ % do. do. 2. -	75½		75½	75½
4½ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5 % do. do. 2. -			79½	80
5 % Grundej. rnes do. 2. -	81½		80½	82½
5 % Jydske do. 3. Afd.			76	76½
5 % Østift. do. 2. -	80	79½	79½	80½

Vekselkurser d. 22. September 1920.

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	147,50		
Christiania 100	97,75		
Hamburg pr. 100 Mk.	12,25		
London - 1 £	25,55		
Paris - 100 Francs	49,25		
Antwerpen - 100 —	52,50		
Zürich - 100 —	118,25		
Amsterdam - 100 Gylden	228,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	22,50		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	740,00		

Diskonto i Nationalbanken;
do. private Diskontenter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysled - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Adolph Andersens Eftf.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:

„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9

Telefon Nr. 70

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejerskab og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fiskerierne, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

M. KJÆR, AALBORG.

Vestraagade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfigr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Budtz-Jørgensen

Haanegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 18. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natlf. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natlf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Brève til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Giarke, Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sieurens Patent. Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oilefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbæltter. — Originale Mollerups Smøreapparater.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: »Skibswith»

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaende Bugserbaade og Sejskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankers og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou«, Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverander til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal

Telefon 8031. Telegramadr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattelefon Nera 2363.

Husk

Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Klædnings.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: **Saltfragter**

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Dhrr. Kapfajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.

Telf. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæn.

Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prististe sendes paa Forlangende.

V. T. Mathiesen & Sønner

Bilkkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,

ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Løhrs

Olietøjsfabrik.

Randers.

Kirketorvet 2.

Telefon 1581.

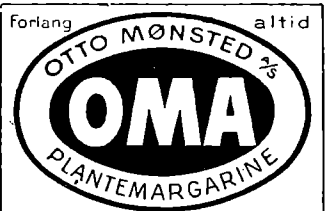
Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.

Leverer alt.





Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S **TEKNISK KEMISKE FABRIK**
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

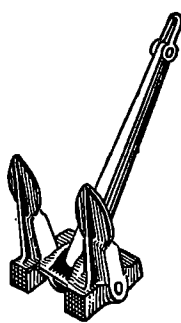
T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. *Rug- og Skibsbrødsfabrik* Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. „Skibsbrød“.
8912.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.



Staalstøberiet
A/s **Strømmens Værksted**
pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med **Lloyds** eller **Veritas** Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksporthører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address »FLINTSHIP« - Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTS PRIS.

Første Side pr. mm	..... à 45 mm	Bredde 20 Øra
Siden overfor Tekst og Bagsiden	..... do.	15 —
De øvrige Sider	..... do.	10 —
Moderation for	..... 13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarshavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (HVB. JANTZEN).

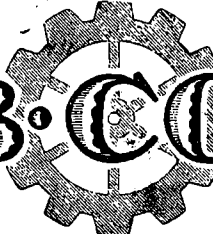
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 40.

Kjøbenhavn, Torsdag den 30. September 1920.

27. Aarg.



M. B. COHN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Københavns Steward Comp.

(S. Olsen & C. Hansen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21
KJØBENHAVN

Telegr.-Adr.: Skibsjørgen
Cent. 4705 Statsf. 79

**BEFRAGTNING
SØASSURANCER**

Robert Park & Co. Ltd.

HULL

Skibsmæglere og Skibsredere.
Spedition og Assurance.

Telegramadr.: »Deciphered«, Hull.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“, NEWCASTLETYNE.

A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.

Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbundø. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Fillaler i Provinsen:

Aabenraa: Handelsbanken i Aabenraa.	Randers: Handelsbanken i Randers.
Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank.	Rønne: Københavns Handelsbanks Fillal i Rønne.
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg.	Sønderborg: Handelsbanken i Sønderborg.
Graasten: Handelsbanken i Graasten.	Toflund: Handelsbanken i Toflund.
Haderslev: Handelsbanken i Haderslev.	Tønder: Handelsbanken i Tønder.
Horsens: Banken i Horsens og Omegn	Viborg: Handelsbanken i Viborg.
Odense: Handelsbanken i Odense.	

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.

Telef. 7. Statstelef. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.

Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passerer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrucaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger. **Carl Holtermann, Amallegade 34**
København K.
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depots«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)

TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula**.
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telegr.-Adr.: Steenbergs.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Nordhavns-Værftet A/S
Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«
Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinge for Jern- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.
Reparation af Træ- og Stålskibe.
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.
Autogensvejse-Anlæg.

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOkke OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

Aarepropelleren
Svingen

Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.

ZOO. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521,
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringselskaber.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef.: Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859. **RANDERS** Etableret 1859.

Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.
Telegram-Adr.: Hassager, Randers.

Køb og Salg af Skibe.

— Klarering — Befragtning —
Kommission — Spedition — Assurance
— Havariagentur. —

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby-Havn. Telegr.-Adr. Værftet.
Statstelf. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter Statstelf. 292

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

BRITISH
Estbd. 1831

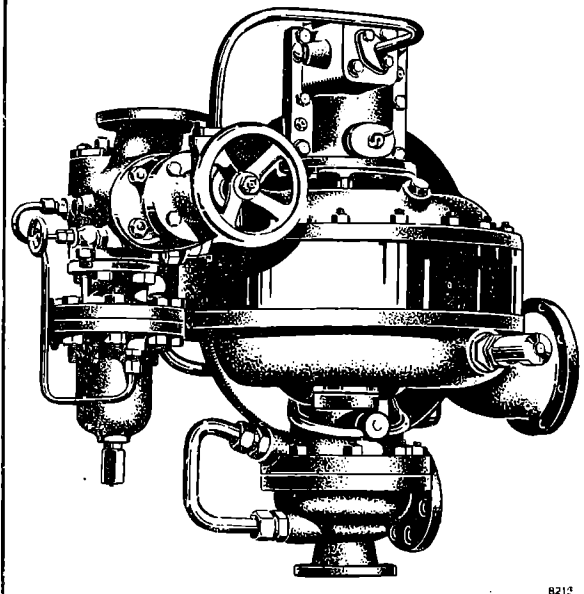
„Economic“
Compositions.



Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. Shipward



Turbo-Fødepumpe, 43 m³ pr. Time, 20 Atm. Modtryk.

BROWN BOVERI & Cie.

Baden. Schweiz.

SKIBSTURBINER med Tandhjuls- udveksling-

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

TIL Passager- og Fragtdampere.

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: A/s Nordisk Brown Boveri.
Amagervej 19 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 30. September 1920.

Trælaster paa Dækket i Vinterhalv-aaret. Som meddelt har Board of Trade besluttet at sætte Loven om Vinterdækslasten i Kraft igen, skriver »Norg. Hand. og Sjøft.« Til Supplering af denne Meddelelse hidsættes nedenfor en Skrivelse, som et norsk Firma har modtaget fra Board of Trade:

»I Besvarelse af Deres Ærede af 6. Sept. meddeles, at Board of Trade har besluttet at ophæve alle Undtagelsesbestemmelser i Forbindelse med Føring af Trælaster (timber) som Dækslast til United Kingdom udstedt under Krigen og gældende Vinteren 1919—20.

Sektion 10, Merchant Shipping Act, 1906 og de Forskrifter, som er udfærdiget i Henhold hertil, vil derfor atter træde i fuld Kraft i den kommende Vinter.

Med Hensyn til norske Dampskibe, som med fuld Dækslast anløber britiske Havne i Vintermaanederne kun for at indtage Bunkerkul, vil Board of Trade ikke gøre den ovenfor citerede Lovparagraf gældende, forudsat at Skibet ellers er i sødygtig Stand.»

Kanadas Vandkraft. I Følge de sidste officielle Undersøgelser vedrørende Kanadas Vandkraft beløb den monterede Vandkraft sig den 1. Januar 1920 til 2,418,000 HK., hvoraf 2,215,000 HK. regelmæssig bliver udnyttet. Næsten alle større Industricentre er nu forsynet med elektrisk Kraft og har store Vandkraftreserver indenfor bekvem Overføringsafstand. Mange af de i Gang værende Kraftværker er i Stand til at udvides, naar Efterspørgselen efter Kraft stiger, og naar disse Værker bliver fuldt udbyggede, og de nu paabegyndte Anlæg bliver færdige, vil deres Ydeevne naa c. 3,385,000 HK. De elektriske Centraler raader tilsammen over 1,756,791 HK., som fordeles til Belysning, Grubedrift, elektrokemisk og elektrometallurgisk Industri samt Mølle- og Fabriksvirksomhed. I Meddelelsen herom gøres sluttelig opmærksom paa, at de endnu ubenyttede Vandkraftreserver udgør en værdifuld Grundvold for Udnyttelsen af andre Naturværdier, som findes i Landet, og hvis Kanadas store Brændselsværdier samtidig bliver rationelt udnyttet, har Landet store Forudsætninger for en kraftig industriel Udvikling.

Krise i den japanske Skibbygningsindustri. I Følge »Japan Chronicle« befinder den japanske Skibbygningsindustri sig for Tiden i en vanskelig Stilling. Mange smaa Værfter i Japan har maattet indstille Driften, og nogle af dem er endogsaa gaaet fallit. Selv store Værfter ved ikke hvorledes de skal holde det gaaende af Mangel paa Bestillinger. Annulleringen af Bestillinger staar paa Dagsordenen, og Skibsriserne falder stadig. Et Eksempel paa de dalende Priser er en mellem Kawasaki-Værftet og Uchida Dampskibsselskabet afsluttet Overenskomst. I Følge denne har Værftet paataget sig Leveringen af en 8,000 Tons Damper til en Pris af 280 Yen pr. Ton (1 Yen = 2,10 tyske Mark). Rigtignok har Harima-Værftet solgt et 10,000 Tons Skib til et hollandsk Firma til en Pris af 330 Yen pr. Ton, men dette er en Undtagelse, og man venter en yderligere Prisnedgang indenfor den japanske Skibbygningsindustri.

Forulykket Kæmpetømmerflaade. Efter hvad »Berl. Lokalanz.« meddeler, er en af 140,000 Tons bestaaende Kæmpetømmerflaade, der var undervejs fra Oxeløund til Amsterdam, stødt paa en Sandbanke og blevet fuldstændig splittet. Træstammer har for en Del sat sig fast foran Øerne Neuwerk og Scharhörn, dels driver de ud paa Havet. Skibsfarten er udsat for stor Fare.

Elektriske Kabler, som kan vejlede Skibe i Taage. Det engelske Admiralitet interesserer

sig for at et System som under Krigen benyttedes med meget Held af Skibene under Taage, faar større Udbredelse. Det bestaar i elektriske Kabler lagt paa Bunden i Indløbet til de vigtigste Havne. Det er konstateret, at Skibene kan følge et saadant Kabel med hvilken Fart, man ønsker, paa samme Maade som en elektrisk Sporvogn følger Skinnerne. (»Norg. Hand. og Sjøft.«)

Dampskibsselskaberne Gylfe og Rollo. Bestyrelsen for Dampskibsselskabet Gylfe og Likvidatorerne i Dampskibsselskabet Rollo er efter venskabelig Overenskomst blevet enige om at annullere den mellem Selskaberne den 14. Juni d. A. afsluttede Overenskomst om Sæmslutning af Selskaberne, saaledes at disses Virksomhed føres, som om Sæmslutningen ikke havde fundet Sted, for Rollo's Vedkommende under Forbehold af Godkendelse paa en Generalforsamling, der afholdes den 5. Oktober d. A.

Dødsfald. En i sin Tid kendt og anset Skibsfører indenfor den danske Koffardiflaade, Kaplajn H. F. Fenger, er den 20. ds. afgaaet ved Døden paa Samsø efter flere Aars tiltagende Svaghed. Afdøde var en Broder til den i Fjor afdøde, afholdte Havari-Ekspert J. W. Fenger.

Marineværftet i Kiel, der allerede for nogen Tid siden har optaget Bygningen af Handelsskibe, er i Følge »Das Schiff« blevet omdannet til et Aktieselskab under Navn af A/S. Deutsche Werft. Man haaber nu, ved at drive det paa forretningsmæssig Maade, at gøre det rentabelt. Alle Aktierne ejes dog af Staten.

The Baltic and White Sea Conference meddeler, at Strejken i Libau er endt uden Lønforhøjelse.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1919 gengiver vi følgende Uddrag:

(Sluttet.)

Radiotelegrafi.

»Skandinavisk Radiotelegrafist-Forening af 1917« har i Andragende til Handelsministeriet anholdt om, at Indførelsen af Radiotelegrafi maa blive gjort obligatorisk paa danske Skibe over en bestemt Størrelse.

I denne Anledning har Repræsentationen i Skrivelse af 30. Oktober 1919 overfor Handelsministeriet udtalt følgende:

»Hvad »Skandinavisk Radiotelegrafist-Forening af 1917« anfører med Hensyn til den i London i 1914 udfærdigede »International Konvention angaaende Forholdsregler til Sikring af Menneskeliv paa Søen« forholder sig ikke rigtigt. Der er ikke i denne Konvention nogen Bestemmelse om, at Skibe over 1600 Tons skal være forsynet med Radiotelegraf.

Repræsentationen kan ej heller for sit Vedkommende anbefale, at noget saadant søges gennemført her i Landet. Det maa nemlig anses for højst tvivlsomt, om Radiotelegraf om Bord i Skibe under normale Forhold vil betyde nogen væsentlig forøget Sikkerhed paa Søen.

Overfor Minefare er Radiotelegrafen utvivlsomt et ret virkningsløst Hjælpemiddel, da Ulykkerne, naar de indtræffer, sker saa pludseligt, at der i de fleste Tilfælde ikke vil være Tid til at bestemme Skibets nøjagtige Sted og give Meddelelse pr. Traadløs. Minefaren overdri- ves i det hele meget betydeligt i den almene Bevidsthed,

hvilket tilfulde fremgaar af, at man hos Lloyds i London, i hvilke som helst Fart, kan dække denne Risiko, samt al anden Krigsfare, mod en aarlig Præmie af $\frac{1}{4}$ pCt. Denne Præmie gælder Skade paa Skibe, og det tør tages for givet, at den er tilstrækkelig, da en saa forretningsdygtig Institution som Lloyds ikke fastsætter Præmier, der ikke lader en Sandsynlighed for Gevinst aaben. Det ligger i Sagens Natur, at Risikoen for Liv og Førlighed er betydelig mindre end for Skibe, og man er formodentlig berettiget til at slutte, at Krigsfares for Liv og Førlighed stadig forringes.

Repræsentationen er af den Mening, at det vil være uforsvarligt at gennemføre indgribende Lovforanstaltninger af Hensyn til den øjeblikkelige Foreteelse, som Minefaren er, og Blikket maa derfor rettes paa normale Forhold.

Under normale Forhold er der selvfølgelig nogen Risiko paa Søen, men hosfølgende Oversigt over Død ved Ulykkestilfælde i forskellige Erhverv i Aarene 1906—15 inclusive vil vise, at Antallet af omkomne paa Søen er langt mindre end almindeligt formodet. Oversigten inkluderer jo endda $1\frac{1}{2}$ Krigsaar.

Det vil indenfor ethvert Erhverv altid være muligt at udtænke en eller anden Forholdsregel, som i nogen, maaske kun ringe Grad, kan formindske Risikoen; men det praktiske Liv maa leves, og der maa altid være et forstandigt Forhold mellem Bekostningen og Ulemperne ved det, der foreskrives, og den Nytte det gør. I isolerede Tilfælde kunde traadløs Telegraf utvivlsomt afværge Faren paa Søen, men det samme kan siges om mange andre Hjælpemidler, saasom dobbelte Toplanter, Modtager-Apparat til undersøiske Klokker, elektrisk Søgelys til Hjælp for Navigeringen i Taage og vanskelige Farvande o. s. v. o. s. v. Den traadløse Telegraf vil næppe i og for sig give større forhøjet Sikkerhed end hver af disse anførte Ting, medens Bekostningen ved Anskaffelsen og Betjeningen, samt Vanskeligheden med Hensyn til Boligforhold om Bord etc. ej alene er langt større, men i Virkeligheden meget betydelige. Det er derfor Repræsentationens Overbevisning, at det ikke vil være tilraadeligt eller rimeligt at paabyde traadløs Telegrafi i almindelige Transportskibe af Hensyn til Sikkerhed paa Søen.

Repræsentationen vil yderligere minde om Muligheden, eller endog Sandsynligheden for, at den traadløse Telegraf inden længe kan blive i væsentlig Grad overflødiggjort ved Udviklingen af den traadløse Telefon. Denne sidste vil være langt enklere og i mange Tilfælde mere virkningsfuld, og da det kan formodes, at denne som praktisk Hjælpemiddel vil være til Disposition indenfor en overskuelig Fremtid, vil man fra Repræsentationens Side under alle Omstændigheder tilraade Afventen i hele dette Forhold.

Et Medlem af Repræsentationen, Hr. Maskinmester Oscar Mortensen, har ikke kunnet tiltræde de ovenfor fremsatte Udtalelser i alle sine Dele. «

Handelsministeriet har efterhaanden givet Repræsentationen Meddelelse om i hvilke danske Koffardiskibe der i Aarets Løb er oprettet Radiotelegrafstation, samt Meddelelse om disses Tjenestetid.

Tolkeløbet og Nyt Løb.

Repræsentationen har med Hensyn til Spørgsmaalet om at søge financierel Hjæmmel til Afholdelse af Udgifterne til Vedligeholdelse af Løbet over Tolken til Tolkedybset overfor Handelsministeriet udtalt at den paa det varmeste kan anbefale, at saadan financierel Hjæmmel søges.

Handelsministeriet har derefter meddelt Repræsentationen, at der vil blive foretaget en Oprensning af det paagældende Løb til en Dybde af 5,7 m.

Paa dertil af Dansk Sejlskibsrederi-Forening givet Foranledning har Repræsentationen henstillet til Handelsministeriet at søge foranlediget, at Nyt Løb vedligeholdes og afmærkes, saaledes at Sejladsen gennem dette Løb vedblivende kan finde Sted, idet man maa finde det i høj Grad betænkeligt, om Besejlingen af Grønsund for Fremtiden skulde være henvist til alene at foregaa gennem Tolkeløbet.

Repræsentationen er gjort bekendt med, at Handelsministeriet har tiltraadt det af Repræsentationen fremsatte Ønske om, at Nyt Løb stadig vedligeholdes og afmærkes, saaledes at Sejladsen gennem dette vedblivende kan finde Sted.

Forskelligt.

(Erklæringer fra Repræsentationen).

Repræsentationen har til Handelsministeriet afgivet Erklæring i følgende Sager:

Om et af Hr. Ingeniør Ernesto Jensen indgivet Andragende om Understøttelse af Statskassen til Iværksættelse af indledende Forsøg med en Skibsmodel-Tank.

Om Spørgsmaalet angaaende Oprettelse af Kontorer for Forhyring af Søfolk til skandinaviske Skibe i Cardiff og andre engelske Havne.

Om Spørgsmaalet angaaende Bevarelsen af Redningsstationen paa Øen Helgoland.

Om Ophævelse af Bestemmelserne i Handelsministeriets Bekendtgørelse af 22. Januar 1918 angaaende Forskrifter for Redningsforanstaltninger i Skibe, som besejler Farvande, hvor Krigsforholdene medfører særlig Fare for Skibsfart og af Bekendtgørelse af 7. November s. A. om Tillæg til fornævnte Bekendtgørelse.

Om Foranstaltninger til Formindskelse af Minefaren i Skagerak og Nordsøen.

Handelsministeriet har underrettet Repræsentationen om, at der ved Henvendelse til Chefen for Orlogsværftet kan rekvireres Remington-Geværer med Ammunition af Orlogsværftets Beholdning til Brug for Handelsskibe ved Uskadeliggørelse af Miner ved Beskydning.

Spar paa Brændselet.

I »Norg. Hand. og Sjøft«, henleder en Indsender, foranlediget af den Knaphed, der er paa Kul og de høje Brændselspriser, Skibsredernes Opmærksomhed paa det Spild af Varme der ofte finder Sted i Dampskibe. Han skriver herom bl. a.: Hvis de fleste Skibsredere anede, hvor

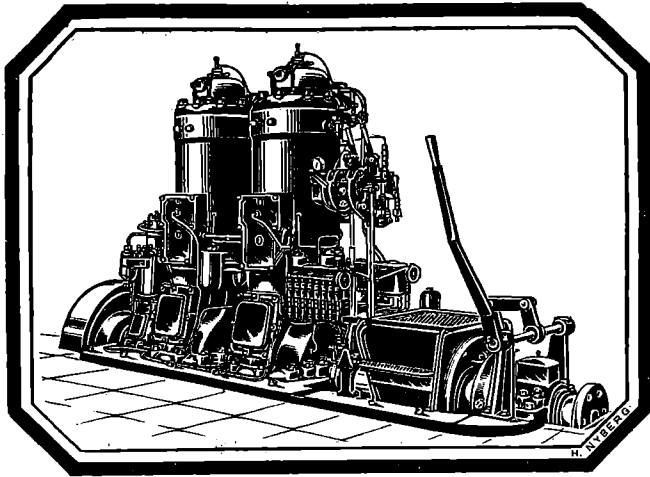
slet det ofte staaer til med Effektiviteten af Varmebeskyttelsen for Kedler, Cylindre og Rør, og vidste, hvor mange Tons Kul, der hver Dag spildes herved, saa vilde de skynde sig med at faa denne Fejl rettet. Indsenderen kender et Eksempel paa et Skib, som efter en gennemgribende Forandring af Isolationen sparede 25 pCt. af Kulforbruget. I Stedet for 12 Tons om Dagen, som var det tidligere Forbrug, gik dette efter Forandringen ned til 9 Tons. Dette bliver til Penge, der hidtil gik ud af Landet, men som nu kommer Selskabet selv og dermed Landet til Gode.

Tænk bare paa Passagerdamperne, følger han til. Hvor mange har ikke ærgret sig over de overdrevent varme Kahytter ved Siden af og over Maskin- og Kedelrum. Dette er Varme, som skulde komme Maskinen til Gode, men som i Stedet for gaar til at ophede Skibssiden og alle tilgrænsende Rum. Selvfølgelig gaar der ogsaa en Mængde Varme tabt gennem Skorstenen, men dette lader sig kun lidels rette paa. Stempelmaskinerne er nu en Gang ikke økonomiske, men Varme, som tabes ved daarlig isolerede Kedellader, Rør og Cylindre — det er slet og ret Sløseri. Pas ogsaa paa Flangerne. En isoleret Flange er lig med en Meter isoleret Rør.

Der kan i den senere Tid heldigvis spores en stadig voksende Forstaaelse hos Konsulenter og Maskinmestre for denne Sag, men der er langt igen.

Det der her er sagt om Dampskibe, gælder i høj Grad ogsaa for de stationære Dampanlæg i Land, ja alle Anlæg, hvor der benyttes Varme paa den ene eller den anden Maade.

Enhver Bestræbelse for at gøre sit Land uafhængig af Udlandet med Hensyn til Brændsel, er i høj Grad nyttig, men tænk først paa at spare paa det Brændsel, der havnes, før der gaaes over til ny Brændselmarkeder. Det tjener man sig selv og sit Land bedst med. Den øjeblikkelige Hjælp faar man kun ved en til det yderste drevet Brændselsbesparelse, hvadenten dette sker ved mere økonomisk Fyring, ved bedre Varmebeskyttelse, ved Indskrænkning af Fyrsteder, eller ved disse Midler i Forening.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 14. Juli 1920. Søfyrbøder I. M. Jørgensen mod Det østasiatiske Kompagni.

Søfyrbøder I. M. Jørgensen, der havde været forhyret med Dpsk. »Russ«, tilhørende Det østasiatiske Kompagni, paastaar Rederiet dømt til at betale ham 245 Kr., hidrørende fra, at han var bleven idømt en Bøde om Bord af 75 Kr., dels fra at han mente at have et Gratiale af 170 Kr. til Gode.

Med Hensyn til Bøden var det oplyst, at Jørgensen den 27. April paa Rejsen fra Buenos Aires til Kjøbenhavn havde forladt sin Vagt i Maskinen og da 2den Mester spurgte ham, hvorfor han var paa Dækket, svarede han. »Det kan jo være Dem ligemeget«. Han hævdede at have faaet Tilladelse af 3dje Mester til at gaa op, men 3dje Mester har bestridt dette. — Først den 21. Maj afholdt Kaptajnen Forhør og indførte Bøden i Skibsdagbogen.

Med Hensyn til Gratialet var det oplyst, at Kaptajnen var gaaet ind paa at yde Motormændene et Tillæg af 50 Kr. pr. Maaned, forsaavidt der ikke havde været nogen alvorlig Grund til Klage.

Retten fandt, at det var absolut forkasteligt, at Kaptajnen havde indført Bøden i Afregningsbogen før Forhør har været afholdt, overensstemmende med Sølovens § 103, og at Forhør over en den 27. April begaaet Forseelse først var afholdt den 21. Maj, men Kaptajnen, der har forklaret, at han ikke havde anset Bødespørgsmaalet for afgjort, fordi han lod en Bøde opføre i Afregningsbogen, kunde dog ikke anses at have gjort sig skyldig i saadan Overtrædelse af Forskrifterne i Sølovens § 103, at Beslutningen om Afkortning i Hyren var uforbindende. Dog fandtes Bøden at burde nedsættes til 4 Dages Hyre, da det ikke var godtgjort, at Jørgensen havde forsømt sin Tjeneste. — Derimod fandtes der ikke at tilkomme Jørgensen noget Gratiale, da der maatte gives Rederiet Medhold i, at der havde været alvorlig Grund til Klage over Fyrbøder Jørgensen.

Sagens Omkostninger ophævedes.

Dom afsagt den 20. Juli 1920. To Fiskekuttere mod Galeasen »Gustav Adolph«.

Galeasen »Gustav Adolph«, der var paa Rejse fra Höganäs til Aarhus med Lerrør og Sten, fik den 11. Januar 1920 om Natten stormende Kuling med Snefygning og høj Sø, saaledes at Dækket hele Tiden var fuldt af Vand til Rælingen, hvorfor man maatte kaste Dækslast over Bord for at holde Skibet oven Vande. En Baad blev slaet bort af en Styrtesø og Stormasten gik over Bord, hvorefter Takkelagen maatte kappes. Skibet drev for sydlig Strøm ind mod Lysegrunden og satte Nødsignal den 12. om Morgenen. To Motorfiskekuttere bemærkede Signalet og hev deres Fiskegrejer ind, hvorved den ene mistede 300 Favne 1½" Manilla Vaadtov. Kutterne gik derefter hen til Galeasen, som de tog paa Slæb. Trossen sprang to Gange, og en ny maatte under vanskelige Forhold føres over. Galeasen blev derefter slæbt til Helsingør, hvortil man ankom den 12. Januar Kl. 7 Aften.

Kutterne forlangte nu Bjergeløn. »Gustav Adolph« var i beskadiget Tilstand vurderet til 8,000 Kr., Ladningen til c. 9,000 Kr. Kutterne var til Assurance vurderet til 31,500 Kr uden Fiskeredskaber, og der var ved Bjergningen mistet to Fiskedage samt Materialer til Værdi c. 600 Kr.

Efter samtlige foreliggende Omstændigheder og særlig under Hensyn til den farlige Situation, i hvilken »Gustav Adolph« befandt sig, tilkendtes der Kutterne en Bjergeløn af 5,000 Kr. med Renter.

Dom afsagt den 15. Juli 1920. En Repræsentant for fire Motorbaade mod Motorskibet »Hansa«.

Motorskibet »Hansa« af Hamburg, der var paa Rejse fra Lübeck til Aalborg med Kalisalt, grundstødte den 6.

Februar 1920 Kl. c. 10 Fm. ved Jernhøllens Grund. Det lykkedes ikke at varpe Skibet los, skønt man kastede en Del af Ladningen over Bord, og Føreren tilkaldte derfor en Motorbaad »Viola«, der kom forbi. Den forsøgte at slæbe »Hansa« af uden Held. »Viola« tilkaldte derefter tre andre Baade, der med en Del Besætning og Folk fra Land fik Skibet bragt flot, dels ved at slæbe, dels ved at kaste over Bord af Ladningen — den 7. Februar Kl. 9 Fm. De slæbte derefter »Hansa« ind til Grenaa Havn, idet Føreren af denne mente, det var nødvendigt, da det blæste op og der derfor kunde være Fare for, at Skibet med sin nu uligevægtige Last ikke ved egen Hjælp kunde holde sig klar af Land, især da Motoren den 4. Februar var gaaet istaa og ikke siden havde kunnet fungere.

Motorbaadens Repræsentant paastod sig nu tilkendt en Bjergeløn af 12.000 Kr. De paastod, at Skaden paa deres Baade var 720 Kr., at hertil kom Maling, samt at Udgifterne til Petroleum og Olje androg 334 Kr. Yderligere har de opgjort deres Driftstab til 2.500 Kr. og anført, at der hertil kom 1 Døgn, hvori de ikke kunde fiske, da Baadene paa Grund af Bjergningen ikke var klare til det næste Døgn. Fiskeri.

»Hansa« var forsikret for 175.000 Mark og er efter Bjergningen takseret til 71.500 Kr. Den reddede Del af Ladningen havde en Værdi af 14.700 Kr. og Fragten var 1.763 Kr. De bjergede Fartøjer var takseret til 47.000 Kr.

Under Hensyn til samtlige foreliggende Omstændigheder og særlig i Betragtning af, at Bjergningsforetagendet ikke kunde anses at have været forbundet med Fare for Bjergerne, fandtes en Bjergeløn af 8.000 Kr. passende, og dette Beløb tilkendtes dem derfor med Renter.

Officiel Bekendtgørelse.

Bekendtgørelse

fra

Københavns Havneforvaltning.

Det bringes herved til almindelig Kundskab, at Ministeriet for offentlige Arbejder med Gyldighed fra den 25. ds. under 20. ds. har foretaget følgende Ændring i den under 26. Novbr. 1915 udfærdigede Takst for Benyttelsen af Københavns Havnevæsens Bolværker, Bøjer og Pæle:

§ 3. 2. Stykke affattes saaledes:

»Stenfiskerbaade, Sandpumpere og Sandbaade betaler for hvert Bolværksanlæg 5 Øre pr. Ton af det lossede eller ladede Gods eller Materiale.«

Havneforvaltningen i København,
den 23. September 1920.

Det bringes herved til almindelig Kundskab, at Ministeriet for offentlige Arbejder har forlænget Gyldigheden af den under 26. November 1915 udfærdigede Takst for Benyttelsen af Københavns Havnevæsens Bolværker, Bøjer og Pæle indtil videre.

Endvidere har Ministeriet forlænget Gyldigheden af den indtil Udgangen af November Maaned d. A. gældende Forhøjelse med 150 pCt. af bemeldte Takst til at gælde indtil Udgangen af indeværende Aar.

Havneforvaltningen i København,
den 27. September 1920.

Fragtmarkedet.

De forskellige Markeder ligger paa det nærmeste uforandret. Situationen i England med Hensyn til Kulstrejken synes fremdeles at skulle ordne sig saaledes, at Strejken afværges, hvorefter der antagelig straks vil være Anvendelse for en Del Dampere med Kul, saavel til Skån-

danavien som Syd efter. — Med Hensyn til Raterne i de forskellige Retninger tillader vi os at referere til det efterfølgende:

Østen. For Ris fra Saigon er sluttet en Damper paa c. 7.500 Tons til 115/ til Sortehavet, Middelhavet, U. K. eller Kontinentet, 120/ to Lossehavne, ligesom en 4.000 Tons Damper er sluttet til 115/ Saigon/Antwerpen. Fra Java er der i Øjeblikket ingen Efterspørgsel efter Tonnage, men fra Filipinerne til Marseille eller Spanien noteres 120/ pr. Ton d. w. for en c. 6.000 Tons Damper pr. prompt. Fra Dalny er en Damper sluttet til 120/ Vestitalien, option Adriaterhavet 130/, Ladningen bestaaende af Korn og/eller Bønner, September—Oktober. Endvidere noteres fra Dalny 120/ til Sydsverig, 130/ Danmark option Hamburg. Der er belalt 82/6 Bombay/U. K., 87/6 to Lossehavne. Erts fra Kalkutta 80/ Marseille, Oktober. Hvede fra Australien noteres omkring 120/ à 125/ til U. K. eller Kontinentet.

Sortehavet. Der er begyndt at blive Liv i dette Marked, og der er sluttet flere Dampere med Korn til U. K. eller Kontinentet option Skandinavien. Der noteres 60/ à 62/6 U. K., 62/6 à 65/ til Bergen/Stockholm Range (incl. Danmark) for any size Dampere pr. Oktober.

Middelhavet etc. For Frugt fra Spanien til U. K. er der kun faa Ladninger i Markedet pr. prompt. Med Lastning efter 15. Oktober kan anvendes et Par Dampere, og der noteres 75/ pr. 100 Cbf. for en Baad paa c. 70.000 Cbf. eller 70/ for en c. 100.000 Cbf. Damper. — Til Kjøbenhavn noteres c. 80/ pr. 100 Cbf. — Bomuldsfrø fra Aleksandria 30/ pr. 60 Cbf. til London eller Hull. Ertsraterne fra de forskellige Pladser ligger meget daarlige, og der opnaas mellem 15/6 og 22/6, alt efter Last- og Lossepladserne. Fra Huelva til Nordstaterne er Raten omkring 14/ pr. Ton. — For Salt fra Torreveja, Iviza eller San Pedro noteres 32/6 pr. Ton til Kalkutta eller Rangoon, 37/6 til Chittagong. \$ 4½ à 5 til New York, 35/ à 37/6 til Sydamerika. Til Island opnaas Kr. 95—100 pr. Ton, maaske endnu lidt mere.

Nordamerika. Kulraterne fra »Northern Range« synes ikke at ligge saa fast som for Blot en Uge siden. — Der er fremdeles godt Begær efter Tonnage, men det er vanskeligt at opnaa mere end c. 15—15½ Dollars til Danmark eller Vestsverig (eller 75 sv. Kroner Gøteborg/Malmø), \$ 17 à 18 Finland, \$ 14½ à 15 Gibraltar, Oran, Marseille eller Bizerta, \$ 12¾ à 13 Antwerpen eller Rotterdam, \$ 14 fransk Atlanterhavshavn, \$ 14 à 14½ Buenos Aires eller La Plata. — For 2 à 3 consecutive Reiser noteres en Dollar mindre. For tungt Korn noteres 14/ à 14/6 pr. Qr. New York/Vestitalien prompt, 13/6 à 14/ pr. Oktober, 16/3 Golfen/Vestitalien, 12/6 à 13/ U. K. eller Kontinentet, 75 à 80 sv. Kr. Gøteborg/Stockholm, c. 120 Kr. Danmark. — Fra Savannah er der flere Bomuldslaste, og der noteres 160/ à 170/ U. K. eller Kontinentet. — Olje eller Petroleum i Tønder fra New York noteres 16 sv. Kr. til Stockholm, c. 24 danske Kr. til Danmark. — Fragterne for Deals fra Canada ligger omkring 200/ pr. Std. til Englands Vestkyst eller Irlands Østkyst.

Sydamerika. Befragterne har saa godt som dækket sig med Tonnage for Majs. Der er dog faa Ladninger endnu og noteres omkring 100/ Rosario/U. K., Kontinentet eller Bordeaux/Hamburg Range.

Østersøen. For Props fra Haparanda, Umeå, Uleåborg noteres 110/ à 115/ pr. Favn til Østkyst Kulhavn. — Der er faa D. B. B. Laster og noteres 110/ Trangsund/West Hartlepool, 95/ à 100/ Hernøsand/Leith, Frcs. 220—230 Hernøsand/Honfleur eller Rouen, Frcs. 250 Trangsund/Dunkirk, Frcs. 250 Riga/Rouen. — For Bjælker fra 3 Pladser Sverig til Aleksandria noteres 200/ à 210/ for Baade paa indtil c. 1.500 Standards.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst noteres Kr. 20—22 til Danmark (2.000 Tons), Kr. 30 for mindre

Skibe. Det er imidlertid vanskeligt at opnaa »stem« og »permit«, hvorfor der saa at sige ikke gøres nogen Forretninger. — For Kul eller Briketter fra Bristol Kanalen noteres Kr. 40—45 for Skibe paa 5—600 Tons, ligeledes til Danmark. (Skrevet den 29. September 1920.)

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved **CHARLES HVILSOM,**
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. Baltimore 28./9. fra Filadelfia. — Arkansas pass. Dunnethead 28./9. p. R. t. Boston. — Beira ank. Livorno 24./9. — California pass. Bilbao 19./9. til Chile. — Charkow ank. hertil 22./9. fra Randers. — Ebro ank. Grimsby 16./9. — Duoro afg. herfra 28./9. til London. — Esbjerg afg. Libau 28./9. hertil. — Ficarica afg. herfra 28./9. til Danzig. — Flora ank. Nørre Sundby 28./9. — Frederik VIII afg. herfra 23./9. til New York (Dunnethead 26./9.) — Garonne afg. Korsør 24./9. til Randers. — Hellig Olav ank. New York 21./9. — Jolantha afg. Antwerpen 26./9. hertil. — Kasan ank. Bordeaux 23./9. — Kentucky ank. hertil 20./9. — L. P. Holmblad ank. hertil 29./9. fra Filadelfia. — Minsk afg. Naples 23./9. til Catania. — Morso ank. Reval 28./9. — Nevada afg. Iquique 18./9. til Panama. — Odin ank. Stettin 26./9. — Oregon ank. Buenos Aires 14./9. fra Norfolk. — Oscar II ank. hertil 28./9. fra New York. — Pennsylvania afg. New York 19./9. til Montevideo. — Rhone afg. herfra 28./9. til Riga og Libau. — Rita ank. hertil 14./9. — Saga ank. Antwerpen 27./9. herfra. — Seine ank. Havre 25./9. fra La Rochelle. — Texas ank. Arica 27./9. — Thyra ank. hertil 24./9. — Tiber ank. Marseille 26./9. — Tomsk ank. hertil 27./9. Tula ank. Uleåborg 27./9. — United States ank. hertil 14./9. fra U. S. A. — Vendsyssel afg. herfra 28./9. til Riga. Libau. — Ydun ank. Göteborg 28./9. — Viking, Sejler pass. Skagen 9./9. til Newcastle, Australien.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Norfolk 24./9. — Normanliet ank. Danzig 25./9. — Slesvig ank. Hull 15./9. — Kurland afg. Nantes 8./9. — Bretagne afg.

Bristol 25./9. — Estland afg. Pomaron 25./9. — Borupholm afg. Port Talbot 28./9.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Durban 31./8. hjg. — Annam afg. Cristobal 22./9. hjg. — Asia pass. Perim 23./9. udg. — Australien ank. Shanghai 24./9. udg. — Chile ank. Tarakan 24./9. hjg. — Falstria pass. Ushant 25./9. udg. — Fionia pass. Perim 24./9. hjg. — Jutlandia afg. Soerabaya 23./9. udg. — Mexico pass. Ushant 14./9. udg. — Panama pass. Perim 25./9. udg. — Peru afg. Colon 21./9. udg. — Russ afg. Gravesend 27./9. hjg. — Selandia ank. Aarhus 25./9. hjg. — Siam pass. Perim 13./9. udg. — Tongking ank. Fort Monroe 17./9. udg.

Dania. Mary, Lorentzen, ank. Hamuholmen 14./9. — Flora, A. C. Duhu, ank. Ræfso 21./9.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Blyth 6./9. — Amalionsborg ank. Kjøbenhavn 11./9. — Brattingsborg ank. Buenos Aires 25./9. — Børglum afg. Norfolk 18./9. — Eilensborg ank. Blyth 24./8. — Elsborg ank. Meihil 8./9. — Flynderborg pass. Peniche 18./9. — Frederiksborg afg. Baltimore 9./9. — Hammershus afg. Norfolk 1./9. — Jelling ank. Helsingør 23./8. — Jømsborg pass. Skagen 9./9. — Jungshoved ank. Buenos Aires 18./9. — Jægersborg pass. Brunshüttel 26./9. — Kronborg afg. Norfolk 18./9. — Lilleborg afg. Seskärö 25./9. — Rosenborg pass. Cape Wrath 16./9. — Silkeborg ank. Caibarien 26./9. — Skanderborg afg. Baltimore 19./9. — Skodsborg pass. Dunnethead 18./9. — Snigerborg pass. Kjøbenhavn 27./9. — Stegelborg ank. Kjøbenhavn 26./9. — Sønderborg ank. Buenos Aires 17./9. — Taarnborg ank. Helsingør 15./9. — Viborg pass. Las Palmas 21./9. — Ørkild afg. Newport News 26./9. — Ørneborg afg. Norfolk 21./9.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Torneå 22./9. — Simone, Larsen, ank. Tynen 28./9. — Vera, Riso, ank. Sundsvall 20./9. — Anine, Hjorth, ank. Blyth 27./9.

Th. Just. Alssup, Olsen, afg. Norfolk Va. 17./9. til Rotterdam. — Grønsund, Neergaard, afg. Baltimore 22./9. til Nykøbing Falster. — Aggersund, Jerne, afg. Tynen 7./9. til Hampton Roads. — Østen, Jørgensen, ank. Kjøbenhavn 21./9. — Rollo, Skou, afg. Hull 25./9. til Hampton Roads.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe pass. Madeira 10./9. — Fredericia pass. Dover 26./9. — Rota ank. Cherbourg 7./9.

Torben Nielsen. Berlin ligger i Gefle. — Wien ank. Rouen 24./9. — Bartels ligger i London. — Riberhuus afg. Kjøbenhavn 24./9. til Göteborg.

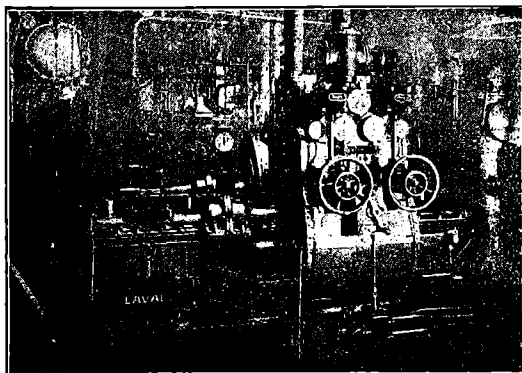
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjuloverføring,

samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

TLF 13651.
13652.
13653.

BALTICA VÆRFTET Telegram Adresser Værft Baltica
KØBENHAVN

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO

FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

Orient. Arabien afg. Hook van Holland 28./9. — Delagoa ank. Aarhus 26./9. — Kina ank. Kjøbenhavn 29./9. — Magdala ank. Nakskov 11./9. — Natal afg. Svendborg 29./9. — Rhodesia ank. Kjøbenhavn 18./9. — Tranquebar ank. Kjøbenhavn 13./9. — Transvaal ank. Filadelfia 23./9.

A. Andersen, Rødby Havn. Bremersvold afg. Antwerpen 25./9. — Strandholm ank. Sunderland 11./9. — Dansted ank. Swansea 14./9. — Markersdal ank. Rødbyhavn 26./9. — Lidse ank. Kjøbenhavn 25./9. — Ruthby pass. Brunsbüttel 28./9.

Ærs. Emanuel, Svane, ank. Brahested 21./9.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, ligger i Wexford. — Dronning Louise, Petersen, ligger i Kubikenborg. — Elisabeth Eff, Petersen, ligger i Casablanca. — Ingrid, Jensen, afg. Norfolk 9./9. til Kjøge. — Johanne, Larsen, afg. Göteborg 25./9. til Savannah. — Kaj Hvilson, Wulff, ligger i Lehtisaari Kivitokee. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Göteborg 25./9. til Rabat. — Vesta, Godtfredsen, afg. Åhus 27./9. til Kotka.

Svendborg. Capella, Hansen, ank. Wasa 21./9. — Palle sen, Jensen, ank. Fowey 21./9. — Minerva, Fuglsang, ank. Charlottetown (Canada) 21./9. — Ingrid, Christensen, afg. Kjøbenhavn 21./9. — Garibaldi, Jørgensen, ank. Fowey 21./9. — Valdemar, Christensen, ank. Gamla Karleby 22./9. — Najaden, Rasmussen, afg. Trångesund 23./9. — Centaurus, Rasmussen, ank. Fecamp 22./9. — Britannia, Rasmussen, afg. Raumo 22./9. — Dannebrog, Hansen, ank. Skiens Fjord 24./9. — Bastian, Madsen, ank. Exeter 25./9. — Ellen, Madsen, ank. Nakskov 25./9. — C. V. Petersen, Petersen, er udloset i Luleå 21./9. — Svendborgsunl, Christensen, ank. Skiens Fjord 25./9. — Concordia, Henriksen, pass. Helsingør 23./9. p. R. t. Aberdeen. — Ruth, Sørensen, ank. Cardiff 27./9.

Ærs. Poseidon, Thollesen, ank. St. Johns 19./9. — Hejmdal, Kromann, ank. Stanley 20./9. — Nerlandia, ank. Hesnæs 20./9. — Norden, Grube, ank. Kolding 20./9. — Mars, Christensen, ank. Venison N. F. 21./9. — Hans, Christensen, ank. Nyborg 21./9. — Fuglen, Schmidt, ank. Odense 22./9. — N. Hansen, Albertsen, afg. Island 20./9. til Bilbao. — Vega, Petersen, ank. Kjøbenhavn 21./9. — K. Hay, Petersen, er ank. Aalborg. — Ane Marie, Hansen, er afg. North Sidney, Nova Scotia. — Agnes, Frederiksen, afg. Aarhus 21./9. til Kotka. — Ka-

stor, Keck, ank. Sunderhof 21./9. — Nathalia, Eriksen, afg. Setubal 21./9. til Ystad. — Rosenhjel, Rasmussen, afg. Casablanca. — Bien, Petersen, ank. Vejle 24./9. — Claudia, Boye, ank. Havre 24./9. — N. E. Schmidt, Rasmussen, ank. Herringneck 23./9. — Harris, Harris, afg. Colorian 24./9. til Setubal. — P. R. Nielsen er ank. Aalborg. — Lauritz, Folmer, ank. Trangisvaag 26./9. — Merkur, Hansen, ank. Narre Sundby 26./9. — Maren, Albertsen, ank. Kotka 25./9. — Niels, Rasmussen, ank. Bridgeport 27./9. — Alf pass. Dungeness 24./9. p. R. t. Vestindien. — Venus, Boye, afg. Kjøge til Kotka. — Andreas, Rasmussen, afg. Kjøge til Kotka. — Agnes, Frederiksen, ank. Kotka 27./9. — Sivah, Jørgensen, afg. Ingra port 26./9. til Buenos Aires. — Marie ank. Kjøbenhavn 27./9.

A. Andersen, Rødby Havn. Peder Wessel ligger i Calais. — Willemoes ank. Hudiksvall 19./11. — J. A. Kromann ligger i Kotka. — Clytia ligger i Kristiania. — Laaland ligger i Råfsjø

Nybygninger, Køb og Salg.

Paa Baltica-Værftet blev den 29. September Værftets anden Nybygning sat i Vandet for Det Kjøbenhavnske Dampskibsselskab Rederiet Th. Just.

Skibet, der er af Type: Singledeck with long Poop and Fore-castledeck og er bygget til British Lloyds Klasse 100 A. 1., har følgende Dimensioner: Længde 300' 0" p. p., Brodde 44' 0" moulded, Dybde 22' 11" moulded og vil faa en Lastevne af c. 4.000 Tons.

Det forsynes med Turbineanlæg paa 1.100 E. H. K. og Kedler for overhødet Damp, der er indrettet haade til Olje- og Kulfyring.

Skibet døbtes af Fru Skibsreder Johan Didrichsen og fik Navnet »Fredensborg«.



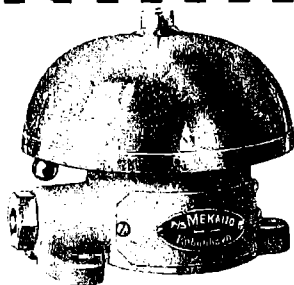
INDHOLD: Kjøbenhavn, den 30. September 1920. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1919. — Spar paa Brændselet. — Sø- og Handelsrettsdomme. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Signalapparater.

Vandtætte

Klokker

af enhver Art.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

A/S MEKANO

A/S HOLGER GULDAGER

VED STRANDEN 16 "

Tlgr.-Adr.: Tlf. 13881
GULDBROKER 12 077

:: ASSURANCEMÆGLER ::

Cargo-steamer, 3200 Tons D. W., under construction for sale.

De Haan & Oerlemans, Shipbuilders, Heusden, Holland, offer for sale first class cargo-steamer of abt 3200 Tons D. W. under construction, highest class Bureau »Veritas« special Survey. Delivery June 1921. All materials in stock. Engine- and boiler-plant also under construction.

Applications directly to de Haan & Oerlemans, Heusden, Holland.

V. T. Mathiesen & Sønner

Bilkkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. Kjøbenhavn

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Faget henhørende
Reel og billig Betjening garanteres.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

BALTICA

— Aktiekapital: 77 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarmersg 2
Telf. 4050

Max Levig & Co
Ene repr. i Skand
Havneg. 9
Telf. 6100.

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS
THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALITY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staal-skibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsøjlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerapil, Motorlooseapil og isvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

AEG



Dansk Elektricitets A/s

Skibsturbiner

til Fremdrivning

Elektriske

Skibsspil
Styremaskiner
Skibsmateriel
Lysinstallationer



København K.
Chr. IX's Gade 5
Telf. Central 5000

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klasses Folk.

Chr. Petersen Søballe

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Skibs- og Baadebyggerarbejde
udføres.

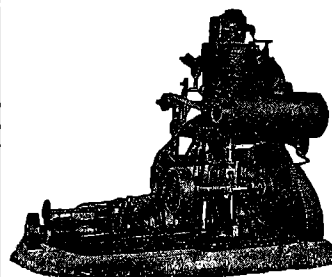
VÆRKSTED & FLAADER: BOPÆL:
udfor Overgaden o. V. 8. — Amagergade 15'. —
Tlf. Byen 5513 y J. CORTSEN

„GREI” MOTOREN 2 Takts
Raolie Motor
fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.



Telf. 44 & 458 »ALPHA«
MOTOREN Statstlf. 13

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Forsikringsaktieselskabet

Danske Atlas

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,
Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

J. Melander,

Tlf. Bilkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 2.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHV.N.K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse

C. L. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197



Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen. Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18-20. Telf. 5867.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

R·M·S·P·&·P·S·N·C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

TIL

SYD AMERIKA

15,000 TONS DAMPERE

Luksuriøse Bequemligheder. Mange Enkelt-Mands Kabytter
ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olaf Lassen & Co., Bernstorffsg. 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589
12 590

Statstelefon Nr. 147.
Telegr.-Adr.: THJUST.

ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 60

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

A/S H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raoliemotorer

til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charibjarn“. Ingeniør, København Ø. Telf. Central 5089.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen
Befragtning. Cent. 4706. Statist. 79

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviandering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlif. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegrafadr. **Emil Strand** Telefoner
Strand 507-598
Reykjavik -237
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
Brokers 744 & 445
Reykjavik **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Marius«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— **Aalborg** —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner. Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr 41

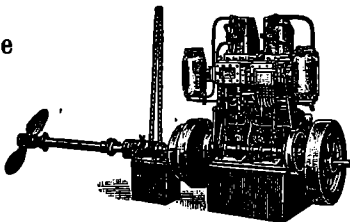
Telegram-Adr.: „Janus“.

A S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.

København
L.

Telegr. Adr.:
Motordan.



Telefon:
Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa
Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtigt
Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. **=====**

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

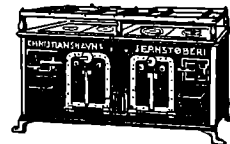
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Stålskibe, Maskiner og Kedler.

2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199



Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: **Saltfragter**

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487. RANDERS.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 29. September 1920.

Aktier.	Giort til	Køber	Sælger
Nationalbank	142½	142½	144½
Privatbank	129½	130	130
Landmandsbank	136½	137	136½
Handelsbank	145	144½	145
Københavns Diskontobank & Revisionsbank		101½	102
Private Laanebank	116	115½	116
Haandværkerbank	95	94½	96½
Frederiksberg Bank	90	90½	92½
Danske Sukkerfabrikker	219	220	220½
Burm. & Wains Fabrik	118½	119½	120
Forenede Bryggerier	150	148	150
Forenede Oplagspladser			
Forenede Dampskibs-Selskab	394	396	397
Dampskibs-Selskabet Norden	417	418½	420
do. Dannebrog	289	287½	288
do. Højndal			
do. Hafnia	442	436½	
do. Orient	505		
do. Myren	215½	214½	214
do. Torm	462½	463	
do. Vendila	218½	219	218½
do. Progress	160½	161½	161
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	237½	238½	239
Østasiatisk Compagni	272	270½	271
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 % uops. Statsoblig.	47½	48½	48½
3½ % do. do.	54	54½	54½
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	59	58½	59
4½ % do. do. 2. — 1. —		76½	78
3½ % Kbhvn. Kreditf.			
3½ % Konv. Kbhvn.s Kreditf.			
4 % Kbhvn.s Kreditf. Obl. 6. S.			
4 % do. do. 3. —	71½	71½	72½
4½ % do. do. 7. —	75½	75½	76
3½ % Konv. Østift. 5. —			
4½ % Østift. Kredit Obl. 7. —	78½	78½	78½
4 % do. do. 10. —	72½	74	74
4 % do. do. 9. —		74½	76½
4 % do. do. 8. —	75½	75½	76
4 % do. do. 7. —		73½	75½
3½ % do. do. 6. —		70½	72
4½ % Østift. Kredits. L. 6. —	79½	79½	80½
4½ % do. do. 4. —		81½	83
4½ % Fynsk. Kreditf. Obl. 9. —	79½	79½	79½
3½ % Konv. jyd. Land. 5. —			
4½ % Jyd. Land Kreditf. 6. —		77½	77½
4 % do. do. 6. —		69½	71½
4 % do. do. 5. —		72½	74
3½ % do. do. 6. —		60	62
3½ % Østift. Husm. Krdf. 4. —			
4½ % do. do. 2. —		77½	79
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.		76	77
3½ % jyd. Husm. Krdf. 2. —			
4½ % do. do. 2. —		77½	79
4 % do. do. 3 Hoved-Afd.	73	72½	72½
4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S. —		75½	75½
4 % do. do. 7. —		69½	71
4 % do. do. 6. —			
3½ % do. do. 5. —			
3½ % Vest sender. Konv. 5. —			
4 % Vest senderj. 7. —		70	71
4 % do. do. 6. —		71½	73
4½ % do. do. 7. —		75½	77
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			
4½ % do. do. 2. —		75½	77
4½ % Kbhvn.s Hypotekf. 2. S. —			
5 % do. do. 2. —	79½	79	79½
5 % Grundej rnes do. 2. —		81	83
5 % Jydsk do. 3. Afd.	75½	76	75½
5 % Østift. do. 2. —		79½	81½

Vekselkurser d. 29. September 1920.

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	141,75		
Christiania 100 —	101,50		
Hamburg pr. 100 Mk.	12,00		
London - 1 £	24,75		
Paris - 100 Francs	48,00		
Antwerpen - 100 —	51,00		
Zürich - 100 —	115,00		
Amsterdam - 100 Gylden	222,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	22,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	710,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontenter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bogsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{N/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkent
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	60'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

Autogen Svejsning
og Skæring.

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

A/S Dampskibsselskabet M A L M

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

E. NORDBJÆRG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

**Nybygning, Reparation, Klassifikation
af Træskibe, Lægtre og Pramme.**

Lager af Redningsbaade og Skibsjoller.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Jøscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen. Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2850 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Løhrs Olietøjsfabrik. Randers. Kirketorvet 2. Telefon 1581.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS.

Telegr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sølægttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri,
af Motor- og Cylinderolie,
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frlager: Toldboden. Telegr.-Adr.: „SAXBERG“.

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12. Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementpris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.

København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning

af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjorch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjorch-Jensen“.

Telefon 7262.

Telefon 5430. SKIBE Telgr.-Adr. „Frøights“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. Orion

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer

tilsalg Vestergade 27.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfølger.

Skibsmægler, Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkrietensen.

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.

Telf. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæn.

Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prististe sendes paa Forlangende.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING, PHILADELPHIA, Pa.

Cable Address »FLINTSHIP« - Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

**HERA
RAAOLIE-MOTORER**

STATIONÆRE OG MARINE

Generalrepræsentant

N. RAABERG & CO. A/s

Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.

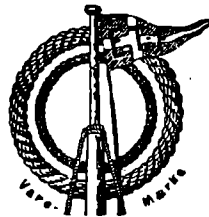
København.

**V. Gyllich's
Maskinværksted**

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

*— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad*

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter

Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

*Specialitet: Damprawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer*

Kul- og Kokoseksportører og Leverandører af Bunkerkul

MEKANISK Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

**KEDEL-
RENSNING**

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdales ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	15 —
De øvrige Sider	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: **V. KROGH.**

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 41.

Kjøbenhavn, Torsdag den 7. Oktober 1920.

27. Aarg.



M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING CO., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Kjøbenhavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482 - 9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

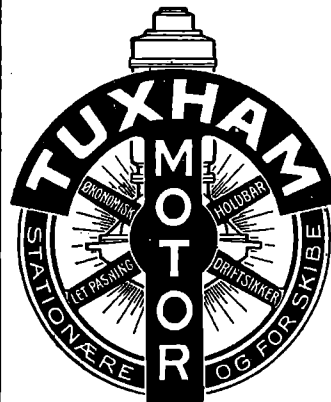
Tilbud gives pr. Omgaaende.

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.

Telef. 7. Statstelef. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.

Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

TUXHAM



**RAAOLIE-
MOTORER**

7-300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis

over hele Jorden.

TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.



„Solicum“ Patent Mønne
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Bru

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3838. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.

Absolut eksplosionsikker.

Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-**

petroleum, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-

lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det

lovbeskyttede Varemærke!

D. D. P. A.

* * *

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Køb og Salg af Skibe

Kontrahering af Nybygninger. **Carl Holtermann, Amallegade 34, København K.**

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
„Bunker-
depot.“

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
„Bunker-
depot.“

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

A. Andersen, Rødby Havn. Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning. Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn.“
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSELSKABET

„TORM“

Reder C. Kraemer.

Telegramadr. „Torm“. Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

SUENSON & JESPERSEN

KØBENHAVN

TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr. „Fifteen.“

REDERI, BEFRAGTNING KØ OG SALG AF SKIBE

Agenter for:

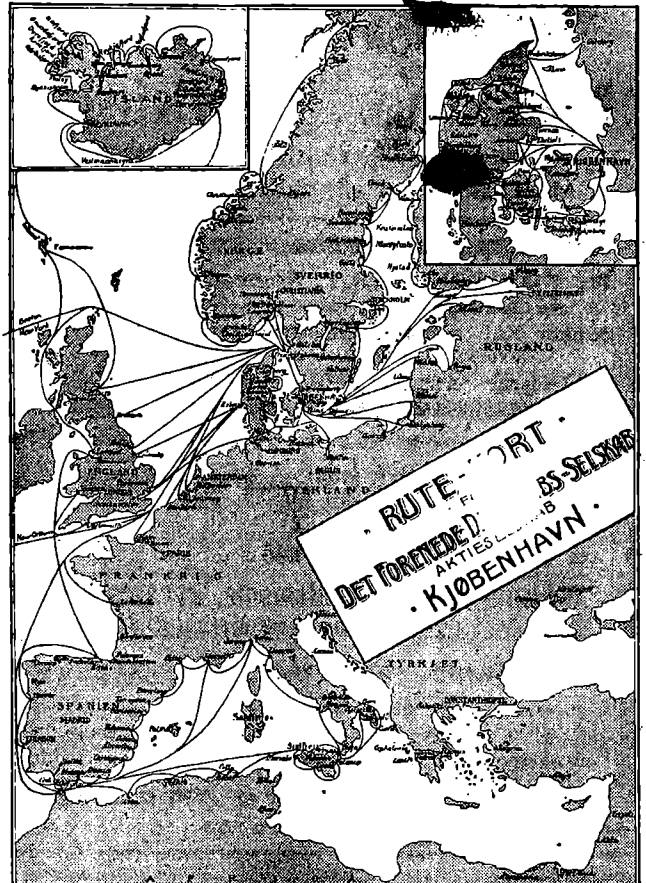
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W. HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula**.
Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telegr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: „Brown“. — Tlf. C. 276.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen**.

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

SKOVMAND & PEDERSEN

INGENIØRER M. I. F.

GAMMELTOFTSGADE 2. TLF. BYEN 7702.

RADIOTELEFON- OG
TELEGRAFSTATIONER

REPARATION OG EFTERSYN AF
RADIOSTATIONER AF ALLE
SYSTEMER

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Central
3813
3819
3833



Bode-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: „EDOLCO.“

FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
AKTIESELSKABET

„URANIA“

Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-
& Brandforsikring.

Billigste Præmier.
Mest kulant Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
Telefon 8776. Telegramadresse: „Genurania.“

A/s HOLGER GULDAGER

VED STRANDEN 16 "

Tlgr.-Adr.: Tlf. 13881
GULDBROKER 12 077

:: ASSURANCEMÆGLER ::

Raolie- motoren THOR

fra L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4-50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi. • Befragtnings- og Havarienter.
Klarering.

Befragtning af og Bugsering af Lægtre m. m. med egen Baad.
Nord- og Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 6¹ (Larsens Plads). Telgr.-Adr.: Barthys.
Telefoner: 10874 og 8747 Befragtning.
13555 Klarering (edsv. Skibsmægler Vilh. Andreasen).
Palæ 1734 Bogholderi.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4100 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr.: »Værftet«
Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12030.

Internationalt Radiotelegraf- & Telefon-Compagni „IROTCO“

Studiestræde 31.

Radiotelegraf- og Telefonstationsanlæg
af enhver Størrelse til

Skibs- og Landkorrespondance.

Absolut billigste Priser. Hurtig Levering.

Reparation og Eftersyn af alle Radio-Systemer.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267
12 432

SKULD

Telegram-Adr.:
„SKULD“

Stiftet 1897

(gensidig)
Den danske Afdeling.

Garanti- og Reservef.:
ca. Kr. 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havarienter.

Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

AS LAUR KNUDSENS
INSTALLATIONSFORRETNING
H LANGGAARD
 TELEGR. ADR.
 ELEKTROKNUDSEN

ELEKTRISKE

SKIBSINSTALLATIONER
GL. KONGEVEJ 3, TLF. 1781
KØBENHAYN B



Einar Weilbach & Co.
 Niels Juelsgade 6 - København.
 Telef.: Central 1220.
 Specialister i naut. Instrumenter.
 Stort Lager Billige Priser.
 Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

Hecksher & Søn Eftf.
 Grundlagt 1797.
 Edsvorne Skibsmæglere.
 Agenter for
 Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.
 Køb og Salg af Sell- og Dampskibe etc.
 — Havariagenter. —
 Telegr.-Adr.: **Heckshers, København.** — Tlf. 7898.
 Nat-Telefon i Havaritilfælde 7900.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 55 21.
 Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
 Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
 Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 51 99.
 Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
 Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
 og 65 Skandinaviske Forsikringselskaber.

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859. **RANDERS** Etableret 1859.
 Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.
 Telegram-Adr.: Hassager, Randers.

Køb og Salg af Skibe.

Klarering — Befragtning
 Kommission — Spedition — Assurance
 Havariagentur.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K. St. Kongensgade 27
 Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

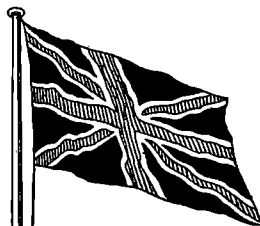
Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. **Befragtningsagenter** Statetele. 293
 Munkbor.

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

BRITIS H
 Estbd. 1831



„Economic“
 Compositions.

Head Office, and Works:
 Storry, Smithson & Co., Ltd.
 HULL

Generalagentur og Lager:

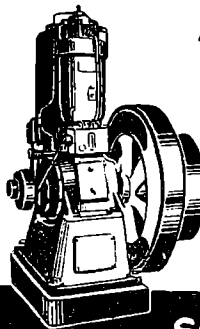
ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tigr. »Shipward»

HØJTRYK - RAOLIEMOTOREN

„ELLWE“



Øjeblikkelig Igang sætning
 Meget ringe Brændstofforbrug
 Ingen Vandindsprøjtning.
 Regelmæssig og rolig Gang
 Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
 KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
 med Tandhjulsudveksling
 i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
 — Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 7. Oktober 1920

Stockholm Havn. Ved Stockholm foregaar større Arbejder for at faa et nyt Farvand fra Saltsjön ved Danviken til Mälaren, den ny Kanal skal gaa gennem Hammarbysjön.

Som Maalestok for Arbejdets Størrelse kan nævnes, at 440,000 Kubikmeter Fjeld skal sprænges bort og 1,5 Mill. Ler og Grus føres bort. Denne bortførte Masse fyldes i Saltsjön for at danne Havneterræn for Stadgårds-havnen.

Nær ved Danviken bygges jævnsides med Kanalarbejderne en Havn paa 500 Meters Længde; de forberedende Havnearbejder skal fuldføres til Skansfull, saaledes at hele Strækningen ud mod Hammarbysjöns nordlige Strand en Gang i Fremtiden kan bygges som Havnekaj uden større Bekostning. Selv paa den sydlige Side af Hammarbyfarvandet er der planlagt Havnebassiner, saaledes at Farvandet i fuldt færdig Tilstand bliver en mægtig Forøgelse af Stockholms Havneresourcer. Stockholm Havn staar, gennem disse og de samtidig ved Värtan begyndte Havnearbejder, foran en storartet Udvikling.

Arbejderne ved Hammarbyfarvandet er beregnet til at være færdige i 1924, og Omkostningerne, som i 1913 var beregnet til 6 Mill. Kr., vil som Følge af Dyrtiden komme op til et mange Gange større Beløb.

Hammarbyfarvandet skal kunne tage Skiibe paa 5,5 Meters Dybde eller 3.500 Tons Dødvægt, og det skal være saa bredt, at to Skiibe af denne Størrelse skal kunne passere hinanden, hvor som helst i Kanalen.

Japans Skibsfart. London, den 21. September. Til »Daily Telegraph« telegraferes fra Tokio: Det er sandsynligt, at Dannelsen af en kæmpemæssig Skibsfartstrust omfattende hele Nationens Damptonnage, vil blive et af Resultaterne af de Skridt, der er taget til Beskyttelse af den japanske Skibsfart. De ny Selskaber, som er blevet kapitaliseret under Krigen, har nylig henvendt sig til Regeringen med Forslag om Nationalisering. Regeringen har foreslaaet en Sammenslutning og Forhandlingerne herom er i Gang.

Den japanske Dampskibsforbindelse med Sydamerika vil fra Oktober Maaned blive udvidet, saaledes at Seiladsen paa Vestkysten, der hidtil er foregaaet hver anden Maaned, nu skal foregaa hver Maaned, medens Seiladsen med Skiibe paa 6.000 Tons til Østkysten skal foregaa hver siette Uge.

Det meddeles, at den japanske Flaade vil oprette en Oliestation i Havnen Tokuyama.

En Kanalforbindelse mellem Marseille og Antwerpen. For nogle Maaneder siden forlød det, at man paatænkte en Forbindelse mellem Marseille og Antwerpen ved Hjælp af en Kanal, som endogsaa skulde onnaa Forbindelse med Paris. Nu meddeles det, at der om kort Tid skal afholdes en Konference i Strassburg med den Opgave at overveje, hvorledes Midlerne til en Vandvei mellem Strassburg, Marseille og Antwerpen kan tilveiebringes. Man har tænkt sig at henvitte Rhinen og Rhone, der allerede danner en Forbindelse mellem de nævnte Byer, som Led i denne Vandvej, idet man mener, at Rhone lader sig gøre sejlbar.

(»Handelsberichten«).

Ny Petroleumskilder. Til Reuters Bureau telegraferes fra Brisbane: Regeringssagkyndige har ved Roma opdaget ny Petroleumskilder, hvorfra der udstømmer store Mængder Petroleum og Gas. Ministeren for Minevæsnet udtaler, at den fundne Petroleumsmængde er tilstrækkelig til, at den vil faa Betydning for Handelen og at Kilderne muligvis vil kunne faa stor Betydning.

Konsulatsvæsnet. Under 24. Marts har Kongen udnævnt C. G. Holck til ulønnet dansk Konsul i Bahia.

Under 26. August har Udenrigsministeriet ansat J. W. Robertson som ulønnet dansk Vicekonsul i Lerwick under det kgl. Konsulat i Leith.

Udenrigsministeriet har 17. September efter Ansøgning bevilget A. P. Bjerrehus Afsked som ulønnet dansk Vicekonsul i Coquimbo.

De amerikanske Handelstraktater. I administrative amerikanske Kredse udtaler man den Formodning, at Præsident Wilson har besluttet at udsætte Tilendebringelsen af visse Handelstraktater som Følge af den fornylig vedtagne Lov om Handelsflaaden, indtil Kongressen atter træder sammen i December Maaned. Tidspunktet for Opsigelsen af Handelstraktaterne udløb den 4. September. Spørgsmaalet berører over en Snes Lande. Det meddeles, at Præsidenten ønsker at afvente en fornyet Overvejelse af Loven ved Kongressen, idet han er af den Anskuelse, at Betydningen af de omhandlede Forholdsregler ikke kan vurderes, før denne Overvejelse har fundet Sted.

Stevedoring i Finland. The Baltic and White Sea Conference meddeler, at Prisen for Stevedoring i Finland er blevet forhøjet med 40 pCt. i Helsingfors, Kotka, Åbo, Räfsö og Brahestad og med 20 pCt. i Uleåborg og Himango. I Reval er Skure og Pakhuuse overfyldte, hvad der let kan bevirke Ophold for Stykgods.

Trælast paa Dækket i Vinterhalvaaret. The Baltic and White Sea Conference meddeler os et Brev fra Mr. Percy F. Turner, Director of the Central Chartering Bureau i London, der bekræfter den i vort sidste Nummer bragte Meddelelse om, at Board of Trade har besluttet at ophæve alle Undtagelsesbestemmelser i Forbindelse med Føring af Trælast paa Dækket i den kommende Vinter.

Installerung af traadløse Apparater i den danske Handelsflaade. Fra den Britiske Legations Pressedepartement har vi modtaget følgende:

I Anledning af den engelske Regerings Forlangende om, at alle Handelsskiibe, saavel af britisk som af udenlandsk Nationalitet, der anløber engelske Havne, inden 1. December skal være i Besiddelse af traadløse Installationer til Betryggelse af Skibenes Sikkerhed, har danske Skibsfartskredse rejst Protest og henvist til Umuligheden af med saa kort Varsel at forsvne samtlige den danske Handelsflaades Skiibe med de nødvendige traadløse Apparater. Den engelske Regering har nu ladet udgaa Meddelelse om, at Installationen i Nødsfald kan foregaa i England, hvor Firmaet Messrs. Siemens Bros. & Co., Woolwich, London S. E. 18, er i Stand til i Løbet af de kommende to Maaneder at levere traadløse Installationer til mellem 40 og 50 Skiibe.

Vi tillader os, foranlediget af ovenstaaende, at bringe i Erindring, at der, som nærmere omtalt i dette Blads Nr. 39, fornylig er dannet et dansk Selskab, som paatager sig Installationen af Radiostationer om Bord i Skiibe.

Red.

De engelske Fragttakster. London, 4. Oktober. Paa Grund af den ringe Skibstonnage, der er til Disposition for Fragtningen af Kul, stiger Fragttaksterne i Cardiff. Taksten til Genua, som for 14 Dage siden var 23 sh., er i Dag steget til 46 sh.

(Ritz. Bur.)

Skibsfarten i 1919.

Efter Grossererforeningens Komite's Aarsberetning for 1919 gengiver vi følgende:

Efter det mærkelige Aar 1918, i hvilket hele Verdenstonnagen var underkastet de Allieredes Kontrol, saa Skibsrederne paa Tærsklen af 1919 med Længsel hen til, at de nu atter skulde faa deres fri Dispositionsret over Tonnagen tilbage, men det gik dog ikke saa glat endda. Ganske vist løstes, efterhaanden som 1919 skred frem, den ene Forpligtelse efter den anden ligeoverfor de Allierede, som gradvis frigav Skibene, men saa tog de enkelte Landes egne Regeringer fat, idet de under Hensyn til Landenes Interesser traf saadanne Ordninger med Rederbedriftens ledende Organisationer, at der reserveredes en vis Del af Tonnagen for Landets egne Tilførsler af Nødvendighedsartikler til Fragtrater, der laa betydeligt under de Fragter, der kunde opnaas i det aabne Marked. Saaledes var det her i Skandinavien, og for Danmarks Vedkommende blev Ordningen truffet ved direkte Forhandling mellem Regeringen og Dansk Dampskibsrederforening. Den Tonnagemængde, der i Følge Overenskomsten blev reserveret for Tilførslerne til Danmark af Kul fra U. K. og for Korn- og Foderstoffer fra Nord- og Sydamerika, stilledes under Fragtnævnets Kontrol, idet denne Institution tog Baadene paa Timecharter og derefter fordelte dem til Importørerne til de fastsatte Fragtrater. Disse var det første Halvaar fra Østkysten for Kul 40 Kr., for Kokes 60 Kr. pr. Ton. Fra 1. Juli reduceredes Raterne til 35 Kr., resp. Kr. 52,50- og ganske kort efter yderligere til 30 Kr. for Kul, 45 Kr. for Kokes, medens Maksimalfragterne for Kul fra Wales blev Kr. 42,50. Sidstnævnte Rater var fremdeles de gangbare ved Aarsskiftet, men Kultilførslerne ved Fragtnævnsdampere forslog ikke for Importen. Danske Dampere maatte imidlertid ikke tage højere Fragter end de forannævnte Maksimalrater, hvoraf Følgen blev, at en Del svensk og norsk Tonnage sluttedes med Kul og Kokes til Danmark til meget højere Fragter, f. Eks. fra Oktober og Aaret ud op til 70 Kr. og endog derover for Kul, 80 à 90 Kr. for Kokes. Der var danske Dampere at faa, men de maatte som sagt ikke gaa over Maksimalfragterne, og saa skummede vore skandinaviske Brødre Fløden, særlig norske Dampere, thi Fragterne til Norge var under alle Omstændigheder kun 25 Kr. paa samme Tid, som de kunde faa 2 à 3 Gange mere til Danmark. Danske Dampere gik ikke med Kul til Norge paa Grund af de lave norske Fragter, som ikke maatte overskrides, derimod sluttedes flere danske Dampere sidst paa Aaret til Sverig til omkring 60 sv. Kr. pr. Ton, og regner man Kursdifferencen med (omkring 15 pCt.), kom man op i Nærheden af 70 danske Kroner. Hele dette Forhold kan se lidt mærkeligt ud, men det kunde ikke være anderledes, og Rederne er nu en Gang ogsaa Forretningsfolk og tager de Chancer, som tilbyder sig.

Hvad angaar de oversøiske Tilførsler af Majs, Oljekager, Fosfat etc., for hvilke Tilførsler de danske Redere stillede Tonnage til Disposition, fastsattes Maksimalraterne for Dampere ved Aarets Begyndelse som følger: Fra Nordstaterne (Østkysten) for Majs 19 Kr. pr. Qr., Oljekager og Raafosfat Kr. 107,50 pr. Ton, Petroleum og Smørelje 25 Kr., Benzin Kr. 28,50 pr. round Barrel, Bomuld 265 Kr. pr. Ton, men allerede kort Tid efter Fastsættelsen fandt der Reduktioner Sted. Saaledes nedsattes Fragten for Bomuld til 200 Kr. pr. Ton, for Oljekager til 102½ Kr., medens den fra Savannah blev sat til 110 Kr., fra Golfen til 115 Kr., hvorimod Kornraterne fra »Northern Range« forblev uforandrede. Fra Argentina fastsattes Fragterne til 140 Kr. pr. Ton Majs, 165 Kr. for Hørfrø, fra Chili til 225 Kr. pr. Ton Salpeter. Fra 1. Oktober 1919 traadte en ny Ordning i Kraft, gældende for et Aar, efter hvilket Tidspunkt al Tonnage skal gives til fri Raadighed for Rederierne, og Raterne reduceredes atter. Kulfragterne var paa Ba-

sis af 30 Kr. pr. Ton fra Østkysten til Danmark, medens der for de oversøiske Transporter, for hvilke Rederne skulde stille 133,000 Tons d. w. til Disposition, fastsattes følgende Rater: For Korn 100 Kr. pr. Ton fra La Plata, 80 Kr. fra Golfen, Kr. 76,50 fra Savannah Range, 73 Kr. fra Northern Range, alt pr. 1,000 kg Majs, proportionelt for andet Korn, 5 Kr. ekstra pr. Ton Oljekager, alt paa Gross Charter. Fragtnævnet tog Dampene paa Timecharter fra Rederierne efter en forud bestemt Fremgangsmaade, og de Rater, som Fragtnævnt betalte, var som følger: 35/- pr. Ton d. w. for Dampere fra 2,500 Tons og opefter, 35/6 for Dampere paa 2,400 Tons og derover, 6 d. mere for hver 100 Tons indtil 42/6 for Dampere paa 1,099 Tons og derunder, alt med Fradrag af en mindre Kommission, og desuden med en fastsat Kurs for Sterling, nemlig Kr. 19,50, og endelig saaledes, at Fragtnævnet bar Dampernes Krigsforsikring efter 600 Kr. pr. Ton d. w. Hvad Rederne ønskede forsikret derudover, maatte bæres af Rederierne selv. Ordningen af Tilførslerne af Nødvendighedsvarer til Danmark til billige Fragter har kostet Fragtnævnet betydelige Summer, men Dampskibstonnagen bærer selv Underskudet. Dette var for Aarets første 3 Kvartaler paa Kultilførslerne c. 2,800,000 Kr., medens det 4. Kvartal for Kul- og Foderstofftilførslerne anslaaes til at give et Underskud af 8,000,000 Kr., altsaa tilsammen c. 10,800,000 Kr., men hertil kommer saa yderligere et Beløb af 4 Millioner Kroner, som er et Tilskud til Staten for Transporterne af Majs etc., inden den sidste Ordning kom i Stand, og som Dampskibsrederne frivillig ogsaa gik ind paa at betale. I alt bliver Dampskibenes direkte Tilskud for Tilførslerne i 1919 saaledes omkring 15 Millioner Kroner, hvortil endvidere maa tages i Betragtning, at Skibene i sig selv tjente langt mindre, end de kunde have gjort i det frie Marked. Det vil heraf ses, til hvilke enorm Gavn vor Skibsfart har været for Samfundet, ikke at forglemme de vældige Beløb, som Statskassen faar ind gennem Skatter fra Rederierne, hvis Overskud for en væsentlig Del og i stedse stigende Grad stammer fra Virksomhed udelukkende i Udlandet. Denne sidste Omstændighed, at en ret betydelig Del af den danske Dampskibstonnage nu sejler for udenlandsk Regning, for en stor Del til overordentlig lønnende Maanedsfrafter, bringer en Mængde fremmed Valuta til Landet, hvilket netop nu under den prekære Valutasituation med Kurser saa høje, som vi ikke tilforn har set, er et Moment af den allerstørste samfundsøkonomiske Betydning. Danmark maa prise sig lykkelig over at have haft sin Skibsfart under Krigen, og at det fremdeles har en god og betydelig Flaade, i det hele og store fortrinlig styret af en Stab af dygtige Mænd, baade til Lands og til Vands. Skibsfarten er for Tiden ubestridelig Landets bedste Indtægtskilde; ikke alene giver den rigeligt Brød, direkte og indirekte, til en Mængde Mennesker, men den giver store direkte Indtægter baade til Stat og Aktionærer. Man maa da haabe, at vore Lovmagere ogsaa vil have den rette Forstaaelse heraf og ikke lægge et saa vigtigt Erhverv unødvendige Hindringer i Vejen, men lade det ved egne Kræfter, ligesom forhen, gaa en sund og stærk Udvikling i Møde, saa at vor Handelsflaade kan staa kraftigt rustet baade i økonomisk og teknisk Henseende til at møde den skarpe Konkurrence mellem Nationerne, som saa sandelig før eller senere vil indtræde. Foruden Konkurrencen med Verdens første søfarende Nation, den britiske, maa der utvivlsomt ogsaa regnes i forøget Grad med den amerikanske og til Dels den japanske. Medens vi saaledes aldrig tidligere her i Landet har set japanske Dampere, har der i 1919 været adskillige af disse i Danmark med oversøiske Ladninger, baade fra Østen og fra Amerika, og Japans Handelsflaade er i rask Udvikling, hvorved det interessante Moment er, at de japanske Skibsværfter selv bygger næsten al Landets ny Tonnage. Desuden er ikke saa faa japanske Nybygninger solgt til Evropa i det forløbne Aar, og Kvalite-

ten af Skibene maa gennemgaaende siges at være god. Hvad den amerikanske Konkurrence angaar, da har vi ogsaa set en lang Række af Skibe under Stjernebanneret i vore Havne i 1919, og med Henblik paa den vældige Skibsbygning, der i de sidste Aar har fundet Sted i U. S., og den Energi, hvormed Amerikanerne søger at trænge ind paa de forskellige Markeder, som tidligere næsten udelukkende trafikeredes af evropæiske Skibe, maa vi ubetinget regne med denne nyopdukkende Tonnagemagt, ihvorvel en Del af den nybyggede amerikanske Tonnage er meget lidt værd i Praksis. Hermed sigtes til Trædamperne, som allerede har vist sig at være mere eller mindre ubrugelige. Der menes at være bygget mindst 1 Million Tons Trædamperne, men i Dusinvis ligger de ubenyttede hen i de amerikanske Havne, fordi man ikke mere tør lade dem gaa ud paa længere Rejser. Af Staalet har Amerikanerne under Krigen bygget en Mængde, hvoraf en stor Del er fortrinlige, og desuden er Flaaden bleven forøget med en betydelig Del af de beslaglagte tyske Dampere, bl. a. Verdens største, nemlig »Vaterland«, som nu hedder »Leviathan«. Der er ikke Tvivl om, at den amerikanske Regering har i Sinde at opmuntre baade Skibbygning og Rederibedrift, ja der tales endog om at erobre første Pladsen paa Havene, men det bliver nu alligevel et meget stort Spørgsmaal, om Amerikanerne vil kunne staa sig i Konkurrencen med Evropæerne og Japanerne, som baade bygger og sejler deres Skibe langt billigere end Amerikanerne, ligesom det vil knibe meget haardt for de sidstnævnte at skaffe sig den fornødne Bemanding, navnlig kvalitativt set. De gamle søfarende Nationer, og i første Række England, vil heller ikke med Hænderne i Skødet se paa, at Amerikanerne faar Overtaget, særlig nu hvor de tidligere skarpeste Konkurrenter, Tyskerne, for lange Tider er sat fuldstændig ud af Spillet ved, at den tyske Handelsflaade er bleven reduceret til næsten intet. I danske Søfartskredse følges Begivenhedernes Udvikling paa det internationale Transportomraade sikkert med den største Aarvaagenhed, og man tør haabe, at Danmark vil forstaa at hævde sin Stilling og sine Traditioner indenfor de søfarende Nationers Række. Ved Tilbagegivelsen af Sønderjylland vil vor Handelsflaade sikkert blive en Del forøget, med hvor lidt eller hvor megen Tonnage vides endnu ikke, men under alle Omstændigheder vil vi faa et betydeligt Kontingent af dygtige Søfolk, som vil kunne gøre fortrinlig Fyldest under gamle Dannebrog. (Fortsættes.)

Sejlskibenes Fordelagtighed ved lange Rejser.

Efter »Norg. Hand.« og Sjøft.« gengiver vi følgende:

Hvis den Kul- og Oljemangel, som er indtraadt i Verdensbehovet, skal vedvare, vil Sejlskibene komme til at spille en stor Rolle. Norge har stadig haft en forholdsvis stor Sejlskibsflaade, og endskønt den er bleven meget reduceret under Krigen kan den endnu regnes som en god Faktor, idet Driften af denne under de nuværende Omstændigheder bliver betydelig billigere i Forhold til Dampskibene.

De fordelagtige store Jern- og Staaletjære bragte ofte før Krigen, naar de var dygtig disponeret og ikke udsat for noget særligt Uheld, gode Udbytter for sine Aktionærer, og man turde vel haabe, at det samme vilde være Tilfældet fremdeles, især naar de kan holdes i en længere Fart, hvor en dygtig Skibsfører kan udnytte Vindforholdene. Specielt tænker vi da paa Trælast fra Kanada eller Meksikogulften enten over til Evropa eller til Sydamerika og Korn, Frø eller Malm derfra Nord over igen. Salpeter fra Chili, Trælast fra Østersøen og Norge Syd over, Petroleum i Kasser fra Amerika, Trælast eller Korn fra Vestkysten af Amerika, Korn fra Australien og mange flere.

Men ogsaa med Kullaster, især paa længere Rejser, vil Sejlskibene have en betydelig Fordel, idet de ikke behøver nogen Bunkers. Fra Nord-Amerika til Syd-Amerika er der allerede i længere Tid skibet en Mængde Kul med Sejlskibe, men ogsaa til Evropa er nu sluttet flere og fra Syd-Afrika samt Australien til Nord-Europa vil de være udmærkede. Naar Dampskibene denne Vej maa have et betydelig Kulforraad til Bunkers, kan Sejlerne benytte hele Rummet til Last. Dampskibene vil naturligvis gøre Rejsen hurtigere, men med de nuværende Kulpriser vil et Sejlskib alligevel kunne gøre det bedre, idet man ikke beregner et Sejlskibs Rejse til at vare mere end 1 à 2 Maaneder længere end et Dampskibs.

Hvis vi bliver nødt til at tage Kul fra Australien, maa det derfor være i Importørernes Interesse at benytte Sejlerne. Derved spares den forholdsvis dyre Dampskibstonnage, som forbruger saa meget Kul til en saadan Rejse.

Vi har saaledes Opgave over, at et Dampskib paa 6,000 Tons d.w. fra Newcastle i N. S. W. til England var inde tre Steder for at indtage Kul paa Rejsen, det benyttede 72 Dage til denne og brugte 2,400 Tons Kul. Et Sejlskib beregnes at benytte 100 à 120 Dage paa denne Rejse.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803
Skibsmaskiner & Kedler.
Hurtiggaaende lukkede Dampmaskiner
for **Pumper og Dynamoer.**
Dampspil.

Fragtmarkedet.

De forskellige Markeder med Undtagelse af Østersøen og Kulfragterne fra England, ligger paa det nærmeste uforandret fra forrige Uge, hvorimod den i længere Tid ventede Opgang i Raterne fra de to fornævnte Markeder allerede tydeligt kan spores paa Grund af, at Minestrejken, som foreløbig er udsat indtil d. 16. ds., almindeligvis menes ikke at ville blive til Virkelighed, hvilken Formening yderligere styrkes derved, at der netop i de sidste Dage er foretaget flere Afslutninger af Kul fra England til saavel Skandinavien som til Frankrig og Italien. — Saaledes er der fra Østkysten til Danmark betalt fra Kr. 20 for c. 8 Dage siden til Kr. 28 i disse Dage, Kr. 30 til Sverig, Kr. 30 à 35 til Norge, og fra Wales til Vestitalien var Raten i forrige Uge c. 22/6 à 23/— pr. Ton, hvorimod der nu rapporteres Afslutninger til 42/6 medens der yderligere nu noteres 45/— à 50/— pr. Ton for prompte Dampere paa 2,000 til 5,000 Tons — Fra Østkysten til Vestitalien noteres noget mindre, nemlig omkring 40/— à 42/6. En dansk Reder meddeler at have været budt fast 42/6 til Genua, Savonna eller Spezia. Denne Stigning af Kulfragterne har allerede præget Østersøarterne noget, men der er ingen Tvivl om, at vi senere paa Sæsonen, saafremt Kulstrejken afværges, vil se endog ret betydeligere Stigninger i dette Marked. I Øjeblikket noteres for D.B.B. 105/— à 110/— Sundsvall E.C.C.P., 130/— Hudiksvall—Plymouth, 150/— Nederkalix—Manchester, 140/— à 150/— Uleaborg—Plymouth, Frcs. 250—275 Sundsvall—Dieppe, Frcs. 300 Kemi—Dunkerque eller Havre etc. etc, hvilke Rater er 10/— à 15/— resp. 25—50 Frcs. højere end for 8 Dage siden. — Det er et godt Begær efter Tonnage. Paa den anden Side er der ogsaa mange Dampere aabne, men alle Rederne holder meget fornuftigt Baadene tilbage og slutter kun de ganske prompte Dampere, medens de inden Befragtning af de noget senere Baade afventer Resultaterne af Strejken i England. Hvad angaar Raterne i de øvrige Markeder tillader vi os at referere til vor forrige Beretning.

Skrevet d. 6. Oktober 1920.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Bottenhav og Finskebugten, Vest paa, er der Ladninger nok fremme, men Markedet ligger vedvarende noget mat. Der notes Sydbotten, Finskebugten, Østkyst Kulplads, Skurlast 110—120 sh, Østkyst 120—125 sh. London, Stav 130—140 sh, Kanalhavn, Skurlast, 135—145 sh. større Skibe noget lavere: Østnorge Kulhavn, Props 80 Kr. norske, Vestsverig Kulplads 45—50 sv. Kr. Fra danske Havne notes nogle Byglaster til Østnorge 17—18 Kr. pr. Ton.

Mellemrigsfarten paa Middell- og Atlanterhavet ligger uforandret uden egentlig Liv, idet der hovedsagelig kun er Sallaster fremme. Kanada til Irland eller Vest-england notes 300 sh pr. Stdr. Kulmarkedet ligger vedvarende stille paa Grund af uafgjort Strejke i Kulminerne, men Afgørelse herom forventes i Løbet af Ugen; der bydes Østkyst Danmark 50 Kr. pr. Ton, men Rederne holder sig tilbage indtil Udførselstilladelse gives.

Generalforsamlinger.

Reassurance-Kompagniet Royal

har afholdt ordinær Generalforsamling med Direktør Daugaard-Jensen som Dirigent.

Formanden, Konferensraad Ryberg, aflagde Regnskabet, der viste et Overskud paa 329 474 Kr. Aktionærerne faar 25 pCt. i Udbytte, og til Reservefond henlægges 140,000 Kr., hvorefter den udgør 300 000 Kr. eller 15 pCt. af Aktiekapitalen. I Tantieme til Direktør, Bestyrelse og Repræsentantskab udbetales 59,959 Kr., og overføres i ny Regning 4,514 Kr.

Regnskabet godkendtes.

Nogle Lovændringer forelagdes, hvorefter bl. a. Bestyrelsen kan henlægge 20 pCt. af Overskudet til en Ekstra-Reservefond, naar Aktionærerne har faaet 5 pCt. i Udbytte. De skal behandles paa en ny Generalforsamling.

Det baltiske Rederi

har afholdt ordinær Generalforsamling.

Den korresponderende Reder, Direktør Beldring, aflagde Beretning om Virksomheden og gennemgik Regnskabet. Selskabets Skibe har sejlet tilfredsstillende; den sidste Nybygningskontrakt er solgt. Det foresloges at begrænse Udbytte-Udbetalingen til 7½ pCt. og at henlægge et betydeligt Beløb til Klassifikationsfond og Fornyelsesfond, og dette vedtoges.

Overretssagfører Emil Petersen genvalgtes til Medlem af Bestyrelsen.

Rederiaktieselskabet Limfjorden

afholdt den 29. f. M. ordinær Generalforsamling. Der afgaves Beretning om Aarets Virksomhed og det reviderede Regnskab fremlægdes. Generalforsamlingen gav Decharge. Overskuddet, der er paa 175,000 Kr., bliver benyttet til Afskrivninger som overføres til næste Aars Regnskab. Til Bestyrelsen genvalgtes Direktør P. P. Hedegaard, der efter Tur fratradte.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Baltimore 5./10. hertil. — Arkansas pass. Dunnethead 28./9. p. R. t. Boston. — Beira ank. Marseille 2./10. — California ank. Antofagasta 28./9. — Charkow afg. Havre 5./10. til Swansea. — Ebro afg. Newcastle 4./10. til Bordeaux. — Douro ank. London 1./10. — Esbjerg ank. hertil 30./9. — Fiearia ank. hertil 3./10. — Flora afg. herfra 5./10. til London. — Frederik VIII pass. Dunnethead 26./9. for New York. — Garonne ank. Hørnesand 3./10. — Hellig Olav afg. New York 30./9. til Kjøbenhavn. — Jolantha ank. hertil 29./9. — Kasan afg. La Rochelle 4./10. til Havre. — Kentucky ank. Helsingør 1./10. for Dokning. — L. P. Holmblad ank. hertil 29./9. — Minsk afg. Almeria 5./10. til Malaga. — Morsø afg. Lilau 5./10. hertil. — Nevada afg. Colon 30./9. til Pensacola. — Odin ank. Göteborg 3./10. — Oregon ank. Buenos Aires 14./9. — Oscar II ank. hertil 28./9. — Pennsylvania afg. New York 19./9. til Montevideo. — Rhone afg. Skien 2./10. til Genua. — Rita ank. hertil 14./9. — Saga afg. Antwerpen 3./10.

hertil. — Seine ank. Horsens 2./10. — Texas ank. Valparaiso 1./10. — Thyra afg. Bergen 4./10. — Tiber ank. Genua 1./10. — Tomsk ank. Vejle 4./10. — Trondhjem afg. Arendal 5./10. hertil. — Tula afg. Uleåborg 3./10. til Rouen. — United States pass. Dunnethead 3./10. til U. S. A. — Vendsyssel afg. Lilau 5./10. hertil. — Ydun ank. hertil 30./9. — Viking (Sejler) pass. Skagen 9./9. p. R. t. Newcastle (Australien).

T. C. Christensen. Hans Tavsens afg. Rotterdam 2./10. til Rochefort. — Palnatoke afg. Trångsund 29./9. til London. — Sigvald ank. Barry 6./10. — A. Andersen ank. Malmø 24./9. — Fredensborg ank. West Hartlepool 4/8.

Det ostasiatiske Kompagni. Afrika ank. Durban 31./8. hjg. — Annam pass. Nona Passage 26./9. hjg. — Asia pass. Perim 23./9. udg. — Australien ank. Yokohama 2./10. udg. — Chile afg. Singapore 30./9. hjg. — Faltstria pass. Cap Bon 30./9. udg. — Fionia afg. Port Said 30./9. hjg. — Jutlandia ank. Bangkok 28./9. udg. — Mexico pass. Key West 2./10. udg. — Panama pass. Perim 25./9. udg. — Peru afg. Colon 21./9. udg. — Russ ank. Kjøbenhavn 30./9. — Selandia ank. Aarhus 25./9. hjg. — Siam ank. Batavia 28./9. udg. — Tongking ank. Filadelfia 30./9. udg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Norfolk 24./9. — Normandiet ank. Uleåborg 2./10. — Slesvig ank. Hull 15./9. — Kurland afg. Grado 2./10. — Bretagne afg. Bristol 29./9. — Estland ank. Aalborg 5./10. — Bornholm ank. Barry 30./9.

Dania. Mary. Lorentzen, pass. Brunshüttel 3./10. — Flora, A. C. Duhn, pass. Brunshüttel 5./10.

Rederiet Dannevirke. Dronning Agnes ank. Korsør 28./9. — Dronning Dagmar ank. Sundsvall 29./9.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Blyth 6./9. — Amalienborg ank. Kjøbenhavn 11./9. — Brattingsborg ank. Rosario 30./9. — Børglum afg. Norfolk 18./9. — Ellensborg ank. Blyth 24./8. — Elsborg ank. Methil 8./9. — Flynderborg ank. Sfax 29./9. — Frederiksborg pass. Dunnethead 29./9. — Hammershus afg. Rio de Janeiro 1./10. — Jelling ank. Helsingør 23./8. — Jomsborg pass. Skagen 9./9. — Jungshoved ank. Buenos Aires 18./9. — Jægersborg pass. Quessant 29./9. — Kronborg afg. Norfolk 18./9. — Lilleborg pass. Hirtshals 1./10. — Rosenborg pass. Cape Wrath 16./9. — Silkeborg ank. Cabarien 26./9. — Skanderborg afg. Baltimore 19./9. — Skodsborg pass. Cape Race 29./9. — Spigerborg ank. Hull 1./10. — Stegelborg ank. Kjøbenhavn 26./9. — Sønderborg ank. Buenos Aires 17./9. — Taarnborg ank. Raumo 1./10. — Viborg afg. Rotterdam 2./10. — Ørskild afg. Newport News 26./9. — Ørneborg afg. Norfolk 21./9.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Torneå 22./9. — Simone, Larsen, ank. Tynen 28./9. — Vera, Risø, afg. Sundsvall 2./10. — Anine, Hjorth, ank. Blyth 27./9.

E. W. v. der Hude & Sen. Phoenix, Olsen, afg. Arcaehon 30./9. til Castro Urdiales.

Th. Just. Alssund, Olsen, pass. Dover 4./10. til Rotterdam. — Aggersund, Jerne, ank. Newportnews 1./10. — Grønsund, Neergaard, afg. Baltimore 22./9. til Nykjøbing Falster. — Østen, Jørgensen, afg. Kjøbenhavn 1./10. til Hampton Roads. — Rollo, Skou, afg. Tynen 25./9. til Hampton Roads.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe pass. Cap Frio 1./10. — Fredericia ank. Bordeaux 29./9. — Rota afg. Cherbourg 1./10.

Torben Nielsen. Berlin afg. Gefle 29./9. til Bristol. — Wien ank. Newport Mon 1./10. — Bartels ligger London. — Riberhuus afg. Göteborg 1./10. til Hull.

Orient. Arabien afg. Hook van Holland 28./9. — Delagoa ank. Korsør 30./9. — Kina ank. Kjøbenhavn 29./9. — Magdala ank. Aarhus 30./9. — Natal ank. Nakskov 29./9. — Rhodesia afg. Kjøbenhavn 5./10. — Tranquebar ank. Nørresundby 5./10. — Transvaal afg. Filadelfia 28./9.

A. Andersen, Rødby Havn. Bremersvold ank. Nantes 29./9. — Strandholm afg. Sunderland 1./10. — Dansted afg. Swansea 29./9. — Markedal ank. Westerwik 30./9. — Lidsø ank. Kjøbenhavn 2./10. — Ruthby ank. London 1./10. — Peder Wessel ligger i Calais. — Willemoes afg. Hudiks-vall 30./9. — J. A. Kromann afg. Kotka 28./9. — Clytia ligger i Christiania. — Laaland ligger Ræfse.

Æro. Enigheden, Jensen, ank. London 2./10. — Energi, Jensen, ank. Luleå 3./10.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Schmidt Rasmussen, afg. Wexford til Savannah 25./9. — Dronning Louise, Petersen, ligger i Kubikenborg. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Casablanca til Savannah 28./9. — Ingrid, Jensen, afg. Norfolk til Kjøge 9./9. — Johanne, Larsen, afg. Göteborg til Savannah 26./9. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Göteborg til Rahat 26./9. — Vesta, Godtfredsen, afg. Åhus til Kotka 27./9. — Kaj Hvilsom, Wulff, ligger i Lethisaari Kivitoka.

A/s FRICHS AARHUS

Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Svendborg. Elisabeth Ell. Petersen, afg. Casablanca 28./9. til Savannah. — Ellen, Madsen, ank. Assens 29./9. — Britannia, Rasmussen, ank. Københavns Red 30./9. — Else, Jensen, ank. København 29./9. — Centaurus, Rasmussen, afg. Fecamp 29./9. — Neptun, Sørensen, ank. English Harbour (New Foundland) 29./9. — Gefion, Lund, afg. Vasa 29./9. til Aalborg. — Ingrid, Christensen, afg. Nykjøbing F. 2./9. til Manchester. — Cornwall, Madsen, ank. Moss 3./10. — Ludvig, Jørgensen, ank. Bogense 4./10. — Fortuna, Jørgensen, ank. Bridgewater 4./10. — Erhardt, Malling Larsen, afg. Hudiksvall 30./9. til Tayport. — Phoenix, Olsen, afg. Cashordielle 2./10. til Brunswick. — I. Kofoed, Hansen, afg. Wasa 3./10. til Aalborg. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Linhamn 1./10. — Mercur, Lund, ank. Chateau 2./10. — Dronning Louise, Petersen, afg. Kubikborg 5./10. til St. Valery en Caux.

Æra. Frem, Jørgensen, ank. Stykkisholm 27./9. — Gloria, Kromann, ank. Kotka 27./9. — Als, Rasmussen, afg. Bateau 24./9. — Bonavista, Christensen, ank. Kotka 28./9. — Iris er sejlklar i Captalina for Lissabon. — Polarstjernen, Hansen, ank. Lemvig 28./9. — Nordstjernen, Christensen, ank. Reval 28./9. — Duty, Christensen, ank. Kenitra 29./9. —

Energi, Andersen, er afg. Setubal 23./9. — Arietis, Andersen, ank. København 30./9. — H. C. Christensen, Frederiksen, ank. Nakskov 30./9. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Råfö 30./9. — Meta, Andersen, afg. Torneå 30./9. — Emanuel, Kromann, afg. Riga 30./9. til Casablanca. — Neerlandia, Andersen, ank. København 30./9. — Ane Marie, Hansen, ank. Fogo (New Foundland) 30./9. — Venus, Boye, ank. Wiborg 1./10. — Alfa, Jørgensen, ank. London 1./10. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Korsør 2./10. — Nauta, Rasmussen, ank. St. Johns (N. F.). — Marie, Sonne, ank. Fogo 2./10. — Knuthenborg, Andersen, ank. Kings Lynn 4./10.

Nybygninger, Køb og Salg.

Baltica Værftet har for e. en Maaned siden sat en 3,000 Tons Nybygning i Vandet for Dampskibsselskabet Dana, Rederiet Suenson & Jespersen, og som nævnt sattes den 29. f. M. en 4,000 Tons Nybygning i Vandet for Det Københavnske Dampskibsselskab, Rederiet Th. Just.

Under Bygning er en 4,000 Tons Nybygning for Dampskibsselskabet Storebelt. Konsul, Skibsreder Peter L. Fisker. Denne Nybygning staar i Spant og er delvis bepladet. Ligeledes er der under Bygning en 4,000 Tons Nybygning for Dampskibsselskabet Rollo, Rederiet Th. Just.

Paa den nu ledigblevne Bedding lægges Kølen til en 4,000 Tons Nybygning til Dampskibsselskabet Storebelt.

Der forefindes Skibbygningsmaterialer til Skibene, og der er i Øjeblikket under Afskibning i Amerika c. 2,400 Tons Materiale, bestemt for 6,000 Tons Dieselmotorskibe, der skal bygges for Det Københavnske Dampskibsselskab, Rederiet Th. Just og Dampskibsselskabet Gyffe, samme Rederi. Baltica-Værftet har nu 3 Beddinger, (1 for Skibe paa indtil 4,000 Tons d.w.) (2 for Skibe paa indtil 6,000 Tons d.w.) 300 løbende Meter Kaj med 5 m Vanddybde. Moderne Maskiner i samtlige Værksteder, Moderne Kraner og Hjulnemateriel og en 100 Fod høj Beddingskran under Opstilling. Direkte Sporforbindelse med Statshavnernes Spørnet.

Med Fragtdamperen »Rodfaxe«, bygget af Aktieselskabet Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Dampskibsselskabet Primula (Schach Steenberg & Co.) i København, foretoges den 5. ds. officiel Prøvetur i Sundet. Prøveturen forløb i enhver Henseende til Rederiets ombordvarende Repræsentanters fulde Tilfredshed.

Telegramadr.
JENSALB

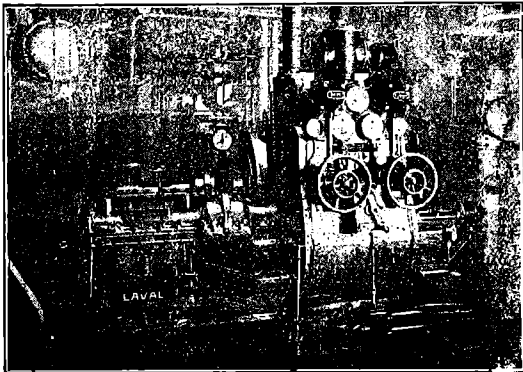
ALBERT JENSEN

Telefon:
1 2 6 1 2

AKTIESELSKAB

Statstelefon:
412

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

saamt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

TLF 13651.
- 13652.
- 13653.

BALTICA VÆRFTET

Telegram
Adresse
Værftbaltica

KJØBENHAVN

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO

FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurander. Telg.-Ad.: Skibsjørgen
Befragtning. Cenl. 4705. Støtst. 79

Skibet laster 2,400 Tons d. w., og er bygget helt af Staal til British Corporations højeste Klasse. Det er 248' langt i Hoveddækket, 38' bredt og 17'-6" dybt.

Maskinen bliver Triple-Ekspansion med Overflade-Kondensation paa c. 700 ind. H.K., og Kedlerne er udrustet med Wilh. Schmidts Overheder.

Prøveturen endte i Kjøbenhavn, hvor Rederiet overtog Skibet.

Havarier og Forlis.

Den norske Fuldrigger »Manicia«, af Drammen, som strandede den 5. f. M. i Tyborøn-Kanalen, blev den 29. September bragt over Revlerne af Svitzers Bjergningsdampere »Viking« og »Ægir«, og blev af førstnævnte bragt til Søs for at bugseres til Korsør med Resten af sin Last.

Sandpumpedamperen »Anholt« tilhørende Selskabet Carl Nielsen var den 2. ds. paa Vej fra Helsingør til Kjøbenhavn. Udfor Taarbæk slog Soen Lugerne af, saa Skibet fik Slagside. Kaptein Vangsa og Skibets Besætning, 5 Mand, forlod Skibet i en Jolle og blev optaget af D. F. D. S.s »Ulfund«. Mandskabet mistede all sit Tøj. »Anholt« sank udfor Middelgrunden.

En stor engelsk Dampere »Severn« af Newcastle er den 4. ds. strandet i Bugten udfor Kastrup Fyr. Damperen var i Ballast til Østersøen. »Union« har sluttet Kontrakt om Bjergningen. Dampere blev den 5te bragt flot og ind til Kjøbenhavn.

Bekendtgørelse.

Det bekendtgøres herved, at den ved Skagen beliggende Sejlkutter i sit Sejl førende »Baltic Pilot« ikke er bemanded med autoriserede Lodser, men med tyske bekendte Mænd. Alle danske Lodserier anmodes herved om at underrette alle Skibsførere om ovenstaaende.

Frederikshavn Lodseri, den 29. Septbr. 1920.



Indhold: Kjøbenhavn den 7. Oktober 1920. — Skibsfarten i 1919. — Sejlskibenes Fordelagtighed ved lange Rejser. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsetterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Maskintelegrafer,
mekaniske og elektriske.

Rortelegrafer.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon ¹¹¹⁴⁴₈₅₅₂

MEKANO

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
O PORTO, PORTUGAL.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
A/s Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telef. 5552 - 10552

Pram

af Træ til Salg, lastende ca 350 Tons d. w., meget stærkt bygget, godkendt for Østersøfart. Tilbud imødeses til „Träpräm“, Svenska Telegrambyråns Annonsavdeln, Stockholm, f. v. h.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHV.N.K



**METALSÅVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

Forhyringskontor.

N. P. Jensen
at Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpe midler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amallegade 26. Statstelefon 188.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebændere

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbjarn“, Ingeniør, København Ø. Telf. Central 5089

Helsingør

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstif. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199

R·M·S·P·&·P·S·N·C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

REJSEN TIL

SYD AMERIKA

FORETAGES BEHAGELIGST MED DISSE LINIER

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olaf Lassen & Co., Bernstorffsg. 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUFTE ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELEF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

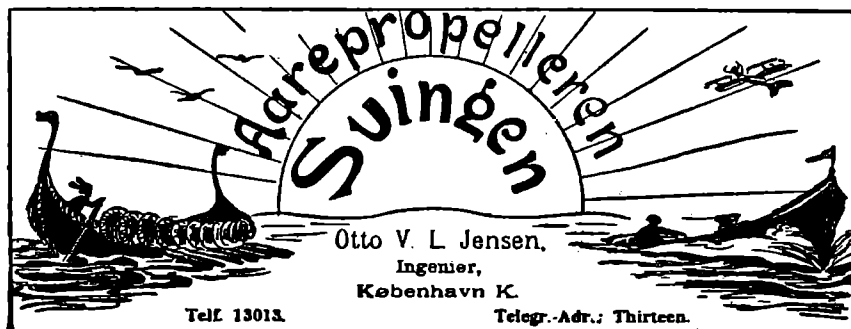
KØBENHAVN

Befragtning. 

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394



Agrepropelleren
Svingen
Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.
Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.

Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.

Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.

Telegr.-Adr.: Avante - Oporto.

Endvidere Filialer:

LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „Holzandia“
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, København.

Telef.: 5601. Falø 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibs-
tømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“

Telegram-Adr.: „Mariuson“. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning:

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipeward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlfl. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1838

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre. Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havn

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegrafadr. Strand
Reykjavik **Emil Strand** Telefoner
507-598
-237

Reykjavik Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offertor ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers Skibsmæglere Telefoner
744 & 445

Reykjavik Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,

Havari- og Assuranceagenter,

Skibsprovantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

E. NORDBJÆRG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

Nybygning, Reparation, Klassifikation
af Træskibe, Lægtene og Pramme.

Lager af Redningsbaade og Skibsjoller.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

T. H. JUST, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Stats 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET« — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Telf. 26.

Etableret
1877

KØBENHAVN

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

A/S ANKERKÆDEFABRIKEN

BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telefon 60

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance
ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af
Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn
af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.
Bladets Kontor anviser.

ARVIDSEN & CO.

SKIBSHANDEL · MALMØ

Telef. 2998 - Telgr.-adr.: SKEPPSARVID

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 6. Oktober 1920.

Aktier.	Gjort p.	Køber	Sælger
Nationalbank.....	142½	142½	144½
Privatbank.....	130	129½	131
Landmandsbank.....	136	135½	137
Handelsbank.....		143½	145
Københavns Diskontobank & Revisionsbank.....	100½	100	100½
Private Laanebank.....	115	115	115½
Haandværkerbank.....			
Frederiksberg Bank.....			
Danske Sukkerfabrikker.....	222	224	222½
Burm. & Wains Fabrik.....	113½	114	113½
Forenede Bryggerier.....	145½	145½	147
Forenede Oplagspladser.....			
Forenede Dampskibs-Selskab.....	380	380½	379½
Dampskibs-Selskabet Norden.....	422	420½	422
do. Dannebrog.....	280	280½	282
do. Hejmdal.....			
do. Hafnia.....			
do. Orient.....	492		
do. Myren.....	217	216½	218
do. Torm.....	477		
do. Vendila.....		219	220
do. Progress.....	159	160	162
Dansk-Fransk Dampskibsselskab.....	255	252	
Østasiatisk Compagni.....	263½	265½	265
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 % uops. Statsoblig.....		47½	48½
3½ % do. do.....		53½	55
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.....			
4½ % do. do. 2. — 1. —.....		76½	78
3½ % Kbhvns. Kreditf.....			
3½ % Konv. Kbhvns. Kreditf.....			
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.....			
4 % do. do. 3. —.....	70½	70½	71
4 % do. do. 7. —.....		75½	77
3½ % Konv. Østift. 5. —.....			
4½ % Østift. Kredit Obl. 7. —.....	78	77½	77½
4 % do. do. 10. —.....		72½	74
4 % do. do. 9. —.....		74½	76
4 % do. do. 8. —.....		75½	77
4 % do. do. 7. —.....		73½	75
3½ % do. do. 6. —.....			
4½ % Østift. Kreditk. L. 6. —.....		78½	80
4½ % do. do. 4. —.....		81	83
4½ % Fynsk Kreditf. Obl. 9. —.....	79½	79	79½
3½ % Ko v. jyd. and. 5. —.....		70½	72
4½ % Jyd Land Kreditf. 6. —.....	77	77	77½
4 % do. do. 6. —.....		69½	71½
4 % do. do. 5. —.....		72½	74
3½ % do. do. 6. —.....		60½	62
3½ % Østift. Husm. Krdf.....			
4½ % do. do. 2.....	77	76½	78½
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.....		75½	77½
3½ % jyd. Husm. Krdf.....			
4½ % do. do. 2.....	77	76½	77
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.....		72½	74
4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.....	75½	75½	75½
4 % do. do. 7. —.....		69½	71½
4 % do. do. 6. —.....			
3½ % do. do. 5. —.....			
3½ % Vest sønder. Konv. 5. —.....			
4 % Vest sønderj. 7. —.....		69	71
4 % do. do. 6. —.....		71½	73
4½ % do. do. 7. —.....	74½	74½	75
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A.....			
4½ % do. do. 2. —.....		74½	76
4½ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.....			
5 % do. do. 2. —.....			
5 % Grundejernes do. 2. —.....	81	80½	81
5 % Jydske do. 3. Afd.....	75½	75	75½
5 % Østift. do. 2. —.....		77½	78½

Vekselkurser d. 6. Oktober 1920.

	a vista Sælger	D. D. Køb	3 M. D. Køb
Stockholm 100 Kr.	141,85		
Christiania 100	99,50		
Hamborg pr. 100 Mk.	11,50		
London - 1 £	24,85		
Paris - 100 Francs	47,75		
Antwerpen - 100 —	50,50		
Zürich - 100 —	114,50		
Amsterdam - 100 Gylden	221,25		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	20,25		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	710,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontanter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885; Tigr.-Adr.; Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok 1/2

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Dokkernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	60'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerier, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagerter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Jacar Rolff, St. Annæ Pads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfigr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Tlgr.-Adr.: Harkristensen.

Løhrs Olietøjsfabrik. Randers.

Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Telefon 5349

Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH Skibsprovianteringsforretning NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Tlgr.-Adr.: „Krag“.
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Tlgr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Bentlins' Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Vestre Boulevard 51

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sælgttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Tlgr.-Adr.: „SAXBERG“

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for
Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpe-maskiner for Skibe.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal

Telefon 6031. Telegramadr.: „NAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nera 2303.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædelager.

Oscar Rolff,

St. Annæ Pads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.

Telf. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen.

Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kahys og Baadeinventar, Lan-

terner og Lamper med Certifi-

cat til Carbid og Tran, Kompas-

hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Ma-

skinskrivning Kursus 5 Kr.

Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.

Leverer alt.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

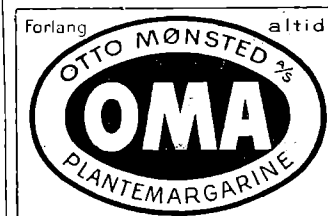
Telefon 487. RANDERS.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor





Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsg. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

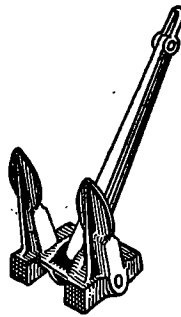
T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner 4320, 12320, 8912. **Rug- og Skibsbødsfabrik** Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. **Telegr.-Adr.:** „Skibsbød.“

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 197.



Staalstøberiet
1/3 Strømmens Værksted

pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med **Lloyds** eller **Veritas** Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING, PHILADELPHIA, Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“ - Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse „Skibsfart, Kjøbenhavn“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

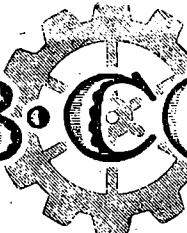
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 42

Kjøbenhavn, Torsdag den 14. Oktober 1920.

27. Aarg.



M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON 1403

IMPORT & LAGER

af
Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvizitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Københavns Stewedor Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen:

Aabenraa: Handelsbanken i Aabenraa.	Randers: Handelsbanken i Randers.
Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank.	Ronne: Københavns Handelsbanks Filial i Ronne.
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg.	Sønderborg: Handelsbanken i Sønderborg.
Grænsten: Handelsbanken i Grænsten.	Toftlund: Handelsbanken i Toftlund.
Haderslev: Handelsbanken i Haderslev.	Tønder: Handelsbanken i Tønder.
Horsens: Banken i Horsens og Omegn.	Viborg: Handelsbanken i Viborg.
Odense: Handelsbanken i Odense.	

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Robert Park & Co. Ltd.

HULL

Skibsmæglere og Skibsredere.
Spedition og Assurance.

Telegramadr.: »Deciphered«, Hull.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.

Telef. 7. Statstelef. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.

Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passerer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Køb og Salg af Skibe. Kontrahering af Nybygninger. **Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K.**
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **9286**
10286

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for: **Det forenede Dampskibsselskab** og **Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.**
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Nordhavns-Værftet A/S
Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«
Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinge for Jern- og Træskibe af indtil 400 Tons Egenvægt.
Reparation af Træ- og Stålskibe.
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.
Autogensvejse-Anlæg.

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.
Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

Aarepropelleren
Svingen

Otto V. L. Jansen,
Ingeniør,
København K.
Telf. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.

ZOOL. HAVE
i København
køber gerne for den brugbare Dyr.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

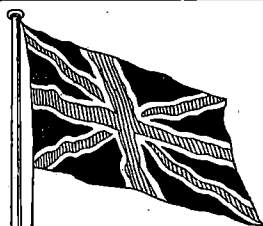
St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521.
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringselskaber.



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“

Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 - Tlgr. „Shipward“

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859.

RANDERS

Etableret 1859.

Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.
Telegram-Adr.: „Hassager, Randers“.

Køb og Salg af Skibe.

— Klarering — Befragtning —
Kommission — Spedition — Assurance
— Havariagentur. —

A/s HOLGER GULDAGER

VED STRANDEN 16 II

Tlgr.-Adr. Tlf. 13881
GULDBRØKER 12077

:: ASSURANCE MÆGLER ::

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. „Værftet“
Statstlf. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Chr. Schierbecks Eftf.

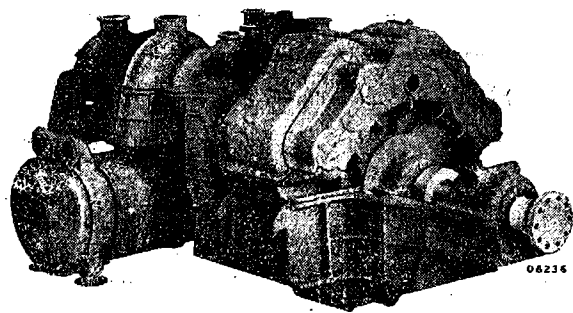
Etableret 1760.

Telegramadr. **Befragtningsagenter** Statstelt. 291
Munkbøl.

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

BROWN BOVERI & C^{IE}

BADEN. SCHWEIZ.



Skibsturbine med Tandhjulsudveksling og Dobbel-Kondensator.

SKIBSTURBINER med Tandhjuls- udveksling.

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

til Passager- og Fragtdampere.

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: A/s Nordisk Brown Boveri.
Amagervej 19 - KØBENHAVN - Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantearl.
— Telefon 879. —

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 8. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet vedrørende Spørgsmaalet om Valgkonsulers Beføjelse til at optræde som Repræsentanter for Ejere af strandede Skibe. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Kobe (Japan). — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Luleå. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul paa Sumatras Østkyst. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme om, hvorvidt det maatte være af Interesse for det danske Fiskerierhverv, at der oprettes en Post som ulønnet dansk Vicekonsul i Gestemünde, og eventuelt angaaende Postens Besættelse. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme med spansk Dekret hvorefter de spanske Toldafgifter skal betales i Guld. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

7. Skrivelse fra Samme angaaende midlertidig Forhøjelse af Lodstaksterné. 1. Behandling.

8. Skrivelse fra Samme angaaende Forhøjelse af Taksternerne i Reglement for Ordens Overholdelse i Faaborg Havn. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

9. Skrivelse fra Samme angaaende midlertidig Takst for Lodsninger ved Augustenborg Havn. 1. Behandling.

10. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om at lade foretage Prøver og Forsøg med en Beskyttelsesindretning til Bedningsbaade. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

11. Skrivelse fra Kontorchef A. Holck Colding angaaende Spørgsmaalet om de Interesser, der for Danmarks Vedkommende er knyttet til Sejladsen paa Floden Oder. — Indstilling vedtoges.

12. Skrivelse fra Handelsministeriet med Indberetning fra den danske Generalkonsul i London angaaende Afmønstring af to finske Søfolk. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

13. Skrivelse fra Samme vedrørende Rømninger og Agerudsejlinger fra danske Skibe. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

14. Forhandling angaaende »Jones Bill«. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

15. Skrivelse fra Handelsministeriet vedrørende Antallet af Lodser ved Thyborøn-Kanal Lodseri. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

16. Skrivelse fra Samme vedrørende Antallet af Lodser ved Nyord Lodseri. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 14. Oktober 1920.

Er de amerikanske Kul let selvantændelige? Fornylig meddeles fra Bergen, at der var opstaaet Brand i et Kullager; Ilden skyldtes antagelig Selvantændelse. Senere meddeltes ogsaa fra Bergen, at der var udbrudt Brand i et andet Kullager. En Dampsprøjte maatte sendes til Assistance. Kullene blev omlastet i Lægere, og Ilden blev begrænset.

I flere andre Bergenslagere har man maattet omkaste Kullene, da disse er tilbøjelige til at forkokse sig i Bunden af Lageret. Dette gælder de amerikanske Kul.

Nu meddeles endvidere fra Tromsø, at der ogsaa der

udbrød Brand i et Kullager, som ejes af Nordenfjeldske og Bergenske Dampskibsselskaber. Aarsagen til Ildens Opkomst er antagelig Selvantændelse. Der var lagret en hel Del amerikanske Kul, som er meget gasholdige. Ovenpaa disse laa Spitsbergenkul, som trykkede de amerikanske Kul sammen til en kompakt Masse. Det synes saaledes, som om de amerikanske Kul er tilbøjelige til Selvantændelse.

Højesteretsdom. Højesteret afsagde den 8. ds. Dom i en Sag mellem Aktieselskabet Russisk Handelskompagni og Rederiaktieselskabet Korsør. I Oktober 1918 fragtede Russisk Handelskompagni Korsør's Sejlskib »Vega« til at føre en Ladning Klipfisk fra Island til Genua. Ladningen skulde indtages i Akureyri, men der kunde ikke skaffes Udførselstilladelse, og da Liggedagene og Overliggedagene var udløbet, annullerede Rederiet Kontrakten og lod »Vega« afsejle.

Rederiet anlagde derefter Sag mod Russisk Handelskompagni til ialt at betale tre Fjerdedel af den aftalte Fragt og Godtgørelse for Overliggedage eller 70,650 Kr.

Ved Sø- og Handelsretten blev Russisk Handelskompagni dømt til at betale dette Beløb samt 400 Kr. i Sagsomkostninger, fordi det skyldtes Forhold vedrørende Ladningen, at Eksporttilladelse ikke var givet inden Liggedagenes Udløb. Højesteret stadfæstede Sø- og Handelsrettens Dom og paalagde Russisk Handelskompagni Sagens Omkostninger med 1,000 Kr.

Dødsfald. Føreren af »Hans Egede«, Kaptajn Schoubye, er i Følge Telegram til Styrelsen af Kolonierne i Grønland afgaaet ved Døden den 26. September. Døden indtraf, medens Skibet laa i Godthaab og skyldtes et Hjerteslag.

Kaptajn Schoubye har tidligere bl. a. ført Dampskibet »Godthaab« og Barken »Thorvaldsen«.

Han var en dygtig og uforfærdet Sømand, der kun blev c. 53 Aar gammel.

»Hans Egede« vil paa Hjemrejsen fra Grønland blive ført af Overstyrmand Petersen.

Føreren af Damperen »Clara«, Kaptajn Muncck, er død som Følge af Kulosforgiftning. »Clara«, der tilhører Holm & Wonsild, sejlede nu for Tiden for den Grønlandske Handel.

Afdøde var en dygtig og anset Sømand.

Det Forenede Bugerselskab. Bestyrelsen for Aktieselskabet Det forenede Bugerselskab har bestemt sig til at udbetale et å Konto-Udbytte for Aaret 1920 af 15 pCt.

Aktieudbytte. Paa et den 4. ds. i Det Østasiatiske Industri- og Plantagekompagni afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Nettooverskuddet, som andrager 8,410,746 Kr., udbetales 40 pCt. i Udbytte til Aktionærerne og føres 310,746 Kr. frem i ny Regning.

Den tyske Flaade. Udleveringen af den tyske Flaade til de Allierede afsluttedes den 2. ds., da Krydserne »Lübeck«, »Stettin«, »Danzig«, »Augsburg« og »München« sejlede ind i Firth of Forth. De tidligere tyske Krigsskibe ligger nu i en fem miles lang Række opad Floden fra Forth-Broen.

Konsulatvæsnet. Under 24. f. M. er G. Sture Kremner blevet udnævnt til ulønnet dansk Vicekonsul i Ystad under det Kgl. Konsulat i Malmö.

Udenrigsministeriet har konstitueret V. Neergaard-Møller som lønnet Konsul i Flensborg fra 1. September.

Under 2. Marts har Kongen udnævnt Docent P. H. Fraenkell af Perth til ulønnet dansk Konsul for Vestaustralien med Sæde i nævnte By, under det kgl. Generalkonsulat i Melbourne.

Befragtningsbestemmelserne. De nordiske Sølovskomiteer har holdt Møde i Stockholm den 11. ds. for at behandle Spørgsmaalet vedrørende Bestemmelserne om Befragtning. Konferencen vil vare c. 14 Dage.

Stevedoring i Finland. The Baltic and White Sea Conference meddeler, at Prisen for Stevedoring er blevet forhøjet med 30 pCt. i Raumo og 20 pCt. i Kaskö og Kristineslad.

Observeret Skib. Styrelsen for Kolonierne i Grønland meddeler, at Barken »Ceas« er observeret den 7. d. M. paa 58° 24' N. Br. og 1° 30' Ø. Lgd.

Skibsfarten i 1919.

(Fortsat.)

Vor Flaade af Dampere og større Motorskibe er i 1919 bleven forøget med 46,946 Tons, hvilket er de Skibe, som tilførtes det danske Skibsregister.

Paa nær 4 Dampere, der indkøbtes som brugte fra Udlandet, er alle de øvrige Nybygninger, 23 ialt, hvoraf igen 12 byggedes ved danske Værfter, 11 ved udenlandske Værfter, fortrinsvis hollandske (5).

Fragangen af Tonnage var i 1919 ganske betydelig mindre end de nærmest foregaaende Aar, idet kun 11 Dampere, maalende tilsammen 11,451 Br. Reg.-Tons, blev udslettet af Registret.

Netto-Tilvæksten i 1919 er saaledes 35,495 Brutto Reg.-Tons, men foruden forannævnte Dampere er der tilkommet Handelsflaaden en Mængde 3- og 4-mastede Motorskonnenter, som ikke er regnet med, da denne Oversigt kun gælder Dampere og større Motorskibe som Dampere. Det er ganske interessant at se, hvorledes Tallene stiller sig med Hensyn til Tilgang respektiv Fragang for vor Dampskibs-Handelsflaade (inkl. større Motorskibe) i de sidste Aar. Netto-Tallene ser saaledes ud:

Br. Reg.-Tons		Br. Reg.-Tons	
1913 + 30,014	} Fragang	186,793	
1914 + 26,803			
1915 + 27,965			
1916 ÷ 37,886			} Tilgang
1917 ÷ 106,723			
1918 ÷ 42,184			} ÷ 66,516
1919 + 35,495			

I disse 7 Aar er Dampskibsflaaden saaledes bleven reduceret med 66,516 Br. Reg.-Tons. Tager vi de sidste 4 Aar for sig, er der altsaa et godt Stykke at indhente endnu, inden Dampskibsflaaden kommer op paa samme Størrelse som ved Udgangen af 1915, nemlig over 150,000 Br. Reg.-Tons, men det vides, at en betydelig Mængde Nybygninger er bestilt og til Dels i Arbejde for Regning danske Rederier, saavel herhjemme som i Udlandet, bl. a. ogsaa i Tyskland. Man gør dog sikkert bedst i at regne med en Del Forsinkelser paa største Delen af Nybygningerne, dels da det kniber med Fremskaffelsen af Materialerne, dels paa Grund af den forringede Arbejdsydelse ved de fleste Værfter, ikke mindst herhjemme.

I Følge den officielle Fortegnelse over danske Han-

delsskibe bestod vor Handelsflaade den 31. December 1919 af 526 Dampere (569,914 Tons), 592 Motorskibe (118,276 Tons) og 811 Sejlskibe (117,269 Tons). Ialt 1,929 Skibe maalende tilsammen 805,459 Br. Reg.-Tons.

Aaret 1919 har været et Rekordaar for Verdensskibbygningen, idet ikke mindre end 2,483 Skibe maalende 7,144,549 Br. Reg.-Tons i Følge Lloyd's Registers Beretninger sattes i Vandet, medens de to foregaaende Aars Tal var 1,112 Skibe maalende 2,937,786 Tons i 1917 og 1,866 Skibe maalende 5,447,444 Tons i 1918. For de vigtigste Skibbygningslande ser Tallene for 1919 saaledes ud:

	Skibe	Br. Reg. Tons
Forenede Stater	1,051	4,075,385
England	612	1,620,442
Japan	133	611,883
Britiske Kolonier	263	358,728
Holland	100	137,086
Italien (inkl. Triest)	32	82,713
Norge	82	57,578
Spanien	41	52,609
Sverig	53	50,971
Danmark	46	37,766
Frankrig	34	32,663

Af særlige Skipstyper kan anføres, at der i England byggedes 14 Dampere efter Isherwood Systemet. Ialt byggedes der 22 Tankdampere paa tilsammen 126,388 Br. Reg.-Tons, altsaa meget store Skibe, idet Gennemsnittet er 5,745 Tons. 53 Skibe maalende 32,467 Br. Reg.-Tons byggedes af Staalbeton. 17 Dampere maalende 148,188 Br. Reg.-Tons forsynedes med Turbinmaskiner og 5 Skibe maalende 32,936 Tons med Dieselmotorer. Det største i England byggede Skib var »Arundel Castle« paa 22,150 Tons. — I alle foranstaaende Tal er ikke indbefattet Krigsskibe, ej heller Fartøjer under 100 Brutto Reg.-Tons. Hvorledes Skibbygningsforholdene har været i Tyskland, foreligger der, indtil dette skrives, ikke nogen Oplysninger om. — Priserne paa alle Slags Skibbygningsmaterialer er steget stærkt, Arbejdslønningerne ligeledes. Til vor hjemlige Skibbygningsindustri har vi faaet Materialer baade fra Amerika, England, Sverig og Tyskland, dog kun mindre Kvanta fra sidstnævnte Land.

Priserne paa Skibe holdt sig høje hele Aaret igennem, og med mindre Svingninger var de decideret stigende, indtil Højdepunktet naaedes ved Aarets Slutning. For Nybygninger paa c. 2,500 Tons d. w. for nogenlunde prompt Levering var Prisen omkring 900 Kr. pr. Ton ved Sommertide, men ud paa Efteraaret laa Prisen nærmere omkring 1,000 Kr. En 2,150 Tons Damper fra et dansk Værft for Levering Februar 1920 blev solgt for 1,050 Kr. pr. Ton. Paa Grund af Valutaforholdene stillede de udenlandske Priser sig endnu mere ugunstigt for eventuelle danske Købere, særlig sidst paa Aaret. Der noteredes i November bl. a. 900 norske Kr. for c. 2,000 Tons Damper, Levering April 1920, 800 svenske Kr. for c. 2,300 Tons Damper, Levering Juni 1920, og 1,000 norske Kr. betaltes for ny, prompte 1200/1,400 Tonns Dampere. Engelsk Tonnage var ogsaa meget kostbar; en engelsk 6,200 Tons Damper, bygget Aar 1900, solgtes i Oktober for £ 200,000, en anden paa 8,000 Tons, ligeledes bygget 1900, for £ 120,000, solgtes til Italien for £ 250,000. Engelske Nybygninger paa 1400/1,500 Tons kostede omkring £ 50 à £ 52 pr. Ton for Levering 1920. En 1,400 Tons Damper, bygget 1915, skiftede Hænder til £ 70,000. En engelsk 3,400 Tons Damper, bygget 1914, solgtes for £ 140,000 til andre engelske Redere. En japansk Damper paa 6,250 Tons, bygget 1899 i Sunderland, solgtes til Grækere for £ 200,000. I 1910 solgtes samme Damper til Japan for kun £ 20,000.

Stigningen i Driftsomkostningerne for Skibene er igen i 1919 ret fremtrædende. Alt er blevet dyrere undtagen Assurancepræmierne, som har holdt sig saa

temmelig uforandret, men for i Tilfælde af Tab at være paa den sikre Side med Hensyn til Remplacering, er det nødvendigt at holde Skibene forsikret for meget store Beløb. En meget betydelig Nedgang viser Udgifterne til Krigsforsikring, som i de nærmest foregaaende Aar slutte enorme Summer, men hen paa Aaret 1919 kunde der herhjemme dækkes til en Præmie af $\frac{1}{2}$ pCt., i Udlandet endog billigere. Endnu er der Risiko fra drivende Miner, og denne Risiko vil sikkert være et Stykke Tid endnu, navnlig i Nordsøen, Skagerak og Kattegat, i hvilke Farvande adskillige Skibe forliste i 1919 efter at være løbet paa Miner. Til Minefarens Bekæmpelse har danske Skibe gennem Marineministeriet kunnet faa udleveret Rifler og Ammunition, og det er et anseligt Antal Miner, som det i 1919 lykkedes danske Skibe at skyde i Sænk. Alle Driftsudgifter steg, som sagt, igen betydeligt, baade Proviant, Maskin- og Dæksforbrødenheder og navnlig Reparationsudgifter. Man faar ikke gjort meget ved et Værft for 50,000 Kr. nu til Dags, og det er en Kendsgerning, at der er Klassifikationer af middelstore Skibe paa omkring 3,000 Tons, som har kostet omkring en Million Kroner. Hertil maa saa endvidere tages i Betragtning den lange Tid, Skibene er ude af Drift, altsaa ingen Fortjeneste har. I adskillige Tilfælde er der til saadanne Klassifikationer medgaaet baade $\frac{1}{2}$ Aar og mere, saavel herhjemme som i England. De hyppige Strejker, den indskrænkede Arbejdstid og de dyre Lønninger er i første Række Aarsagen til de langvarige og kostbare Reparationer. Hvad Lønningerne til Skibsbesætningerne angaar, da blev der efter Overenskomst mellem Dansk Dampskibsrederiforening paa den ene Side og de forskellige Organisationer (Styrmændenes, Maskinmestrenes, Sørestauratørernes, Matrosenes og Fyrbødernes) paa den anden truffet ny Overenskomst, gældende fra 1. Juni 1919, og foruden de stærkt forhøjede Hyrer er der navnlig den radikale Forandring at lægge Mærke til, at der om Bord i Skibene samtidig indførtes treskiftet Vagt eller med andre Ord 8-Timers Arbejdsdagen. Arbejde herudover betales med Overtid undtagen for 1ste Maskinmesters og 1ste Styrmands Vedkommende, og enhver, der kender blot lidt til Skibsfart, vil forstaa, af hvor gennemgribende Betydning dette ny System er. Der er i Overenskomsterne en Mængde Bestemmelser om, hvad der kommer ind under Overarbejde, hvilket er ret indviklet, hvorfor der da ogsaa er nedsat en fast Voldgift, som tager sig af Disputagerne, og disse har ikke været helt faa. Da det har sin store Interesse at se, hvor stor Lønstigningen er, sammenlignet med 1. Halvaar 1914, anføres her de forskellige Lønninger pr. medio 1914 og medio 1919. Billedet ser, taget for en c. 2,500 Tons Dampers i evropæisk Fart, saaledes ud for Gennemsnits-Maanedshyernerne:

	1914	1919
1ste Styrmænd	Kr. 180	Kr. 625
2den —	130	525
1ste Maskinmestre	255	690
2den —	150	565
Høvmestre	90	440
Kokke	85	360
Matroses	65	275
Letmatroses	45	160
Fyrbødere	65	275
Kullempere	50	200

og saa maa det ikke glemmes, at i 1914 havde Besætningen toskiftet Vagt, i 1919 treskiftet, altsaa en forøget Udgift for Rederiet og en reduceret Arbejdsydelse pr. Individ. I Skibe, hvor treskiftet Vagt af Pladsforhold eller lign. ikke har kunnet indføres, erholder Mandskabet et Tillæg af 25 pCt. Endvidere eksisterer der nu en Del Fartstillæg for Officererne, som ikke tidligere eksisterede. For Officerernes Vedkommende indførtes samtidig med Lønningsforhøjelserne en tvungen Pen-

sionsforsikring, til hvis Præmiebetaling Rederierne bidrager med ikke under 6 pCt. Da Præmien gennemsnitlig er c. 12 pCt., vil det sige, at Rederierne betaler Halvdelen af Præmien. De forannævnte Overenskomster blev truffet for 1 Aar, altsaa til 1. Juni 1920. Om de vil blive fornyet, vides ikke, men til Trods for de store Forbedringer baade i Løn- og Arbejdsvilkaar har der dog været nogen Utilfredshed blandt forskellige af Organisationernes Medlemmer, hvilket ikke lover altfor godt; men da vi allerede er forud for de andre skandinaviske Lande baade m. H. t. Lønninger og Arbejdsforhold om Bord, maa man haabe, at Rederne vil vise sig standhaftige, naar Overenskomsterne skal fornyes, for at de danske Skibe ikke skal blive handicappet i Konkurrencen *).

Trafiken paa Kjøbenhavns Havn (inkl. Frihavnen) var i Aaret 1919 atter større end det foregaaende Aar, hvilket vil ses af den hosstaaende Tavle. Billedet for de sidste 9 Aar ser saaledes ud:

	Dampere	N. R.-T.	Sejlere	N. R.-T.
1911	11,153	3,908,353	7,272	254,900
1912	11,123	4,178,793	8,606	310,533
1913	12,021	4,381,836	9,572	335,866
1914	11,202	4,269,232	7,985	273,715
1915	10,204	3,932,877	8,268	306,963
1916	8,604	3,331,939	6,441	304,806
1917	4,792	1,785,939	5,670	284,233
1918	4,955	1,790,758	5,867	308,177
1919	5,821	2,935,623	7,210	375,680

(Fortsættes.)

Sejlskibsrederne og The Baltic and White Sea Conference.

Fra Direktør J. F. Myhre har vi modtaget følgende:

Blandt de Ting, som i særlig høj Grad er bleven berørt af Krigen, kan man godt i første Række nævne Sejlskibene. Medens de før Krigen førte en nærmest hensygnende Tilværelse, har de under Krigen oplevet en »Renaissance«, som man forud vilde have anset for umulig, og der er mangt og meget, der tyder paa, at Sejlskibene ogsaa i de kommende Aar vil komme til at udgøre en Faktor, der maa regnes med.

Det ligger nær at antage, at de Sejlskibsredere, der forstaa deres Ting, i de kommende Tider vil kunne finde lønnende Anvendelser for deres Tonnage, og der er adskilligt, som tyder paa, at de er opmærksomme paa, at deres Rolle langtfra er udspillet.

Den Trang til Sammenslutning, som spores indenfor næsten alle Samfundslag, begynder ogsaa at gøre sig gældende indenfor Sejlskibsredernes Kreds. De fleste Steder har det hidtil været saa, at en ikke ringe Del af Sejlskibsrederne end ikke har anset det for formaalsstjenligt at være Medlem af den Sejlskibsrederforening, som næsten hvert Land fra gammel Tid har haft. Dette har, navnlig i det sidste Par Aar, ændret sig, og nu er det vist vanskeligt, for ikke at sige umuligt, at finde en Reder, der staa udenfor en saadan Forening.

Sejlskibe kommer jo imidlertid viden om, langt videre end den nationale Forenings Autoritet og Virkefelt rækker, og af den Grund har Rederne indenfor flere forskellige Lande søgt at etablere et indbyrdes Samarbejde, for derved at naa hen til mere betryggende Forhold.

Et saadant Samarbejde maa siges at være særdeles paakrævet, saa meget mere som det efterhaanden er gaaet saadan, at det næsten udelukkende er Købmændene eller Befragterne, der dikterer de Betingelser, som bliver bragt

*) Efter en langvarig Strejke i Sommeren 1920 er der sket forskellige Ændringer i disse Forhold. Red.

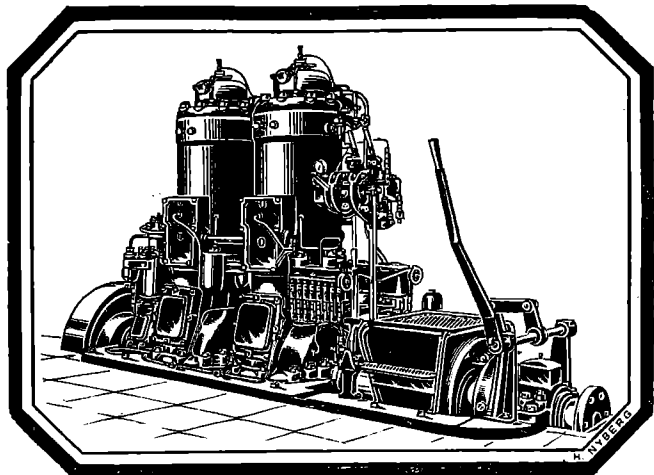
i Anvendelse i Certepartier, Konnossementer m. m., noget som i og for sig ikke bør undre, da Rederne, saa længe de optraadte enkeltvis og uden nogen effektiv Organisation, ikke havde nogen som helst Betingelse for at faa afhjulpet de Misforhold, der i Tidens Løb fik Lov til at udvikle sig indenfor deres Virkefelt.

Her i Norden har man taget Spørgsmaalet om internationalt Samarbejde op gennem The Baltic and White Sea Conference, som paa sin i Juni d. A. afholdte Generalforsamling besluttede at udvide sine Rammer til ogsaa at omfatte Sejlskibsredere. Den Tilslutning, Sagen hidtil har vundet, tyder paa, at det er Sejlskibsredernes Agt for Alvor at søge det Savn, man hidtil har følt, afhjulpet.

At »Conferencen« straks har grebet Sagen energisk an, ses bl. a. deraf, at man allerede er naaet saa vidt, at man har faaet udarbejdet forskellige Certepartier, som agtes indført til Afløsning af de hidtil anvendte, og man har i de ny Formularer søgt at fordele Reitigheder og Forpligtelser paa en saadan Maade, at alle Parter, det være sig Købmænd saavel som Redere, vil kunne gaa med til at acceptere de ny Betingelser.

Den Omstændighed, at »Conferencen« ikke alene er en mægtig Institution, der nyder stor Anseelse hele Europa over, men ogsaa har nøje Tilknytning til Størstedelen af de ledende Institutioner indenfor Søfarten hele Verden over, er en Borgen for, at det vil lykkes at gennemføre de Opgaver, »Conferencen« gør til sine.

I Betragtning af Sagens almene Betydning, og ikke blot i Redernes egen Interesse, er det at haabe, at Sejlskibsrederne alle som en vil give Sagen den Tilslutning, den fortjener, ved at indmelde deres Tonnage i The Baltic and White Sea Conference.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Anordning

om Sundhedsforanstaltninger overfor forskellige udenlandske Havne.

I Følge foreliggende Meddelelse maa samtlige Havne i Rusland, Estland, Letland og Lithauen samt Danzig anses smittede af eksantematisk Tyfus.

I Medfør af § 27, 1ste Stykke, i Lov om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Riget af 12te April 1911 bestemmer Justitsministeriet derfor, at de i den nævnte Lovs §§ 13 og 14, § 15, 1ste og 2det Stykke, § 16 Nr. 1—3 og 6—8, § 17, § 18, jfr. § 16 Nr. 6 og 8 og § 20 indeholdte Forskrifter vil være at bringe til Anvendelse med Hensyn til den ovennævnte Sygdom overfor alle Skibe, der kommer fra eller har haft Forbindelse med en af disse Havne, dog saaledes, at Fristerne 7 Dogn i § 15 og 5 Dogn i § 18 ændres til 3 Uger, og at Tidsrummet for det i § 16 Nr. 2 omhandlede daglige Lægeeftersyn fastsættes til 3 Uger, efter at de paagældende har forladt en af Havnene eller været i Berøring med nogen af eksantematisk Tyfus lidende Person.

Denne Anordning træder straks i Kraft.

Justitsministeriet, den 11. Oktober 1920.

Svenning Rytter.

Aage Svendsen.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Bottenhavene og Finskebugten, Vest paa, ligger Markedet uforandret fra sidste Indberetning, men særlig udbydes flere Laster til Themsen. Fra tyske Østersøhavne noteres flere Ladninger til forskellige Lande, men Fragtraterne er meget lave. Veslserverig og Østnorge ligger ligeledes uforandret, men der slutes kun faa Fragter, idet Raterne er lidet lønnende, naar der skal forsejles i Ballast. Mellemrigsfarten paa Middell- og Atlanterhavet ligger mal. Kulfragterne ligger omkring 50 Kr. pr. Ton fra Østkyst til Danmark 60 Kr. fra Bristolkanal, men Strejken er endnu ikke frafaldet, hvad der medfører Vanskeligheder for »permit«, og lange Ophold paa Ladepladserne, hvor der stadig ligger mange Skibe ventende paa Laster.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det Forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Baltimore 5./10. hertil. — Arkansas pass. Dunnehead 28./9. for Boston. Beira ank. Marseilles 2./10. — California ank. Antofagasta 28./9. — Charkow ank. Swansea 7./10. — Douro afg. London 9./10. hertil. — Ebro ank. Bordeaux 9./10. — Esbjerg afg. Riga 12./10. til Libau. — Ficaria ank. hertil 3./10. — Flora ank. London 8./10. — Frederik VIII ank. New York 4./10. — Garonne afg. Hernøsand 12./10. til Diepedalle. — Hellig Olav afg. Kristiania 11./10. hertil. — Jolantha ank. Antwerpen 9./10. — Kasan afg. Dunkerque 11./10. hertil. — Kentucky ank. Helsingør 1./10. — L. P. Holmblad ank. Kristiania 12./10. — Minsk ank. Cadiz 10./10. — Morso ank. hertil 7./10. — Nevada ank. Pensacola 6./10. — Odin afg. herfra 9./10. til Stettin. — Oregon ank. Buenos Aires 14./10. — Oscar II ank. hertil 28./9. — Pennsylvania afg. New York 19./9. til Montevideo. — Rhone pass. Ushant 7./10. til Genua. — Rita ank. Göteborg 12./10. — Saga ank. hertil 9./10. — Seine ank. hertil 7./10. — Texas ank. Valparaiso 1./10. — Thyra ank. Bergen 10./10. — Tiber afg. Neapel 11./10. til Catania. — Tomsk ank. Skien 11./10. — Trondhjem ank. hertil 6./10. — Tula ank. Rouen 11./10. — United States ank. New York 11./10. — Vendsyssel afg. herfra 11./10. til Dunkerque. — Viking. (Sejler) pass. Skagen 9./10. til Newcastle. (Australien).

T. C. Christensen, Hans Tavsen ank. Rochefort 8./10. — Palmatoke ank. London 7./10. — Sigvald afg. Barry 8./10. til Huelva. — A. Andersen, afg. Malmø 8./10. til Grimshy. — Fredensborg ank. West Hartlepool 4./8.

Det Østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Durban 31./8. hjg. — Annam pass. Mona Passage 26./9. hjg. — Asia afg. Singapore 8./10. udg. — Australien ank. Kobe 6./10. udg. — Chile afg. Singapore 30./9. hjg. — Falsria ank. Port Said 7./10. udg. — Fionia pass. Gibraltar 7./10. hjg. — Jutlandia ank. Bangkok 28./9. — Mexico afg. Beaumont 8./10. hjg. — Panama pass. Galle 3./10. udg. — Peru ank. San Francisco 4./10. udg. —

Russ ank. Kjøbenhavn 30./9. -- Selandia ank. Nørresundby 12./10. udg. -- Siam ank. Soerabaia 10./10. udg. -- Tongking afg. Philadelphia 9./10. udg.

Dansk-Fransk. Falkland afg. Norfolk 5./10. Normandiet afg. Uleåborg 12./10. -- Slesvig afg. Hull 11./10. -- Kurland, afg. Malaga 11./10. -- Bretagne, afg. Barry 29./9. -- Estland afg. Aalborg 12./10. Bornholm afg. Caen 12./10.

Dania. Mary, Lorentzen, ank. London 5./10. -- Flora, A. C. Duhn, ank. London 7./10.

Det baltiske Rederi Aktieselskab. Gerda afg. Kjøbenhavn 5./10. til Færøerne. -- Sterna ank. Esbjerg 10./10.

Heimdal. Elna, Rathje, afg. Torneå 8./10. -- Simone, Olesen, ank. Kalundborg 11./10. -- Vera, Risø, ank. Leith 9./10. -- Anine, Hjorth, ank. Blyth 27./9.

G. K. Hansen. Aggersborg ank. Blyth 6./9. -- Amalienborg pass Brunsbåttel 9./10. -- Brattingsborg ank. Rosarie 30./9. -- Børglum afg. Norfolk 19./9. -- Dansborg ank. Middlesbrough 7./10. -- Ellensborg ank. Korsør 9./10.

Elsborg afg. Methil 9./10. -- Flynderborg ank. Marsoilles 9./10. -- Frøderiksborg ank. Aalborg 6./10. -- Hammerhus ank. Buenos Aires 6./10. -- Jelling pass. Dunnehead 10./10. -- Jomshørg ank. Baltimore 7./10. -- Jungshoved ank. Buenos Aires 18./9. -- Jægersborg pass. St. Michaels 9./10. -- Kronborg afg. Norfolk 18./9. -- Lilleborg ank. Rochefort 7./10. -- Rosenberg ank. New York 6./10. -- Silkeborg afg. Caibarien 6./10. -- Skanderborg afg. Baltimore 19./9. -- Skodsborg ank. Savannah 7./10. -- Spigerborg afg. Hull 9./10. -- Stegelborg ank. Kjøbenhavn 26./9. -- Sønderborg ank. Santos 9./10. -- Taarnborg ank. Rauno 1./10. -- Viborg ank. Kolding 10./10. -- Ørkild afg. Newport News 26./9. -- Ørneborg afg. Norfolk 21./9.

Th. Just. Aissund, Olsen, ank. Hamburg 11./10. -- Aggersund, Jerne, afg. Newport News 6./10. til Skagen for Ordre. -- Grønsund, Neergaard, afg. Baltimore 22./9. til Nykøbing F. -- Østen, Jørgensen, pass. Dunnehead 8./10. p. R. t. Hampton Roads. -- Rollo, Skou, pass. St. Michaels (Azorerne) 6./10. p. R. t. Hampton Roads.

Torben Nielsen. Berlin ank. Bristol 7./10. -- Wien ank. Rouen 9./10. -- Bartels ligger i London. -- Ribberhus afg. Hull 7./10. for St. Nazaire. -- Triton ank. Kjøbenhavn 10./10.

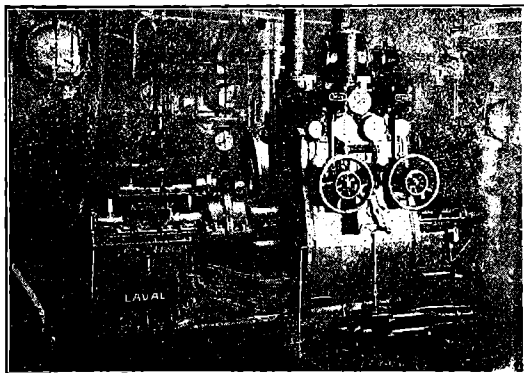
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. H.K. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

Marconi's Skibsstationer

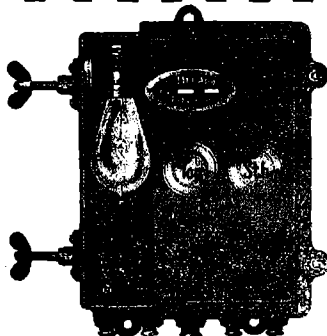
til Købs eller Leje
leveres og installeres.

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. Centr. 8500
KØBENHAVN

LANTERNE

Kontrolapparater.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

MEKANO

AEG

Dansk Elektricitets A/s

Skibsturbiner

til Fremdrivning

Elektriske

Skibsspil
Styremaskiner
Skibsmateriel
Lysinstallationer



København K.
Chr. IX's Gade 5
Telf. Central 5000

Orient. Arabien afg. Hook of Holland 28./9. — Delagoa ank. Nakskov 8./10. — Kina ank. Kjøbenhavn 29./9. — Magdala afg. Frederikshavn 11./10. — Natal ank. Nakskov 29./9. — Rhodesia pass. Skagen 6./10. — Tranquebar afg. Norre-rundby 11./10. — Transvaal afg. Philadelphia 28./9.

Æro. Emanuel, Svaue, ank. Hull 9./10.

Sejlskibe.

Penis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Wexford 25./9. til Savannah. — Dronning Louise, Petersen, afg. Kubikenborg 5./10. til St. Valery en Caux. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Casablanca 28./9. til Savannah. — Ingrid, Jensen, afg. Plymouth 8./10. til Koge. — Johanne, Larsen, afg. Göteborg 26./9. til Savannah. — Kaj Hvilsum, Wulff, afg. Trångsund 5./10. til Svendborg. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Göteborg 26./9. til Rabat. — Vesta, Godtfredsen, ank. Kotka 7./10.

Svendborg. Ingrid, Jensen, ank. Plymouth 5./10. — Gefion, Lund, ank. Aalborg 6./10. — Phoenix, Olsen, ank. Britou-lerry 6./10. — Flora, Nielsen, ank. Preston 6./10. — Ørnen, Rasmussen, ank. Union Hall (Cork) 6./10. — Martin Nisson, Jensen, ank. Kjøbenhavn 6./10. — Vesta, Godtfredsen, ank. Kotka 7./10. — Botnia, ank. Göteborg 6./10. p. R. t. Thorshavn. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Lindhamn 7./10. til Kristiania. — Richard, Hansen, afg. Brest 7./10. til Savannah. — Ingrid, Christensen, pass. Brunshüttel 7./10. — Atlantic, Dülmer, afg. Setubal 8./10. til Göteborg. — N. P. Pedersen, Larsen, ank. Dover 8./10. — Jens Nielsen, Nielsen, afg. Blyth 8./10. — C. V. Petersen, Petersen, afg. Tornea 9./10. — Confidence, Mouritzen, ank. Odense 8./10. — Energi, Ømand, Odense 8./10. — Noah, Jørgensen, ank. Trångsund 6./10. — Ellen, Madsen, ank. Aalborg 10./10. — Alma, Larsen, afg. Trångsund 11./10. til Holbæk. — Lynæs, Jørgensen, ank. Londonderry 8./10. — Saga, Rasmussen, ank. Swansea 9./10. — Falken, Rasmussen, afg. Frederiksstad 9./10. til London. — Brødrene, Petersen, ank. Lovisa 10./10.

Æro. Uranus, Madsen, afg. Setubal 4./10. — Andreas, Rasmussen, ank. Kotka 5./10. — Herkules, Bager, ank. Middelfart 5./10. — Najaden, Rasmussen pass. Kjøbenhavns Red 5./10. til Palatin Quay. — Immanuel, Andersen, afg. Cassa Blanca 7./10. — Ophelia, Clausen, ank. Aalborg 7./10. — Æro, Stærke, afg. Havre 5./10. — Marie, Rasmussen, afg. Kjøbenhavn 7./10. — Gerda, Staugaard, afg. Kjøbenhavn 5./10. til Færøerne. — Norden, Grube afg. Kolding 8./10. til Råfsö. — Gertrud, Albertsen, ank. Thorshavn 8./10. — Hertha, Christoffersen, afg. Göteborg 8./10. til Rabat. — Primo, Raahauge, afg. Trinidad 7./10. til London. — Maagen, Mortensen, afg. Harbourgrace til

Fogo. — Iris, Levinsen, afg. Catalene N. F. 7./10. — Pax, Christensen, afg. Havre 9./10. til Jamaica. — Claudia, Boye, afg. Havre 9./10. til Jamaica. — Felix, Boye, afg. Carbonar N. F. 10./10. til Alicante. — Start, Andersen, afg. Pornik 9./10. til St. Johns N. F. — Eva, Albertsen, afg. Sundsvall 9./10. — Ludvig Bramsen, Albertsen, afg. Forth de France 7./10. — Sine, Christensen, ank. Finisterre 9./10.

Havarier og Forlis.

I Følge indløbet Telegram er Skonnerten »Peder Wessel«, tilhørende Mægler Andersen, Rødby Havn, blevet oversejlet i den engelske Kanal af en engelsk Damp. Besætningen, der bestod af 10 Mand fra Marstal, blev i Følge »Lolland-Falsters Folketidende« reddet, hvorimod Skonnerten formentlig er sunket. »Peder Wessel« var et ret nyt Skib paa 560 Tons. Det var paa Vej fra Frankrig til Danmark.

Fra Sø og Land.

Omkommen Sømand. I Følge Indberetning fra det kgl. Konsulat i Kristiania maa Letmatros Harald Sørensen, Aarhus, antages at være forulykket under Forhyring med norsk Bark »Skansen« af Kristiansand, om hvilket Skib Efterretninger savnes, siden det den 9. Februar d. A. afgik fra Newport News til Aalborg med en Kulladning. Konsulatet har i den Anledning indsendt den Paagældendes Hyretilgodehavende til Udenrigsministeriet.

Personer, der maatte kunde give Oplysning om, hvem Afdøde er, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.



INDHOLD: Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsart. — Kjøbenhavn, den 14. Oktober 1920. — Skibsfarten i 1919. — Sejlskibsrederne og The Baltic and White Sea Conference. — Anordning om Sundhedsforanstaltninger. — Frugtmarkedet. — Skibselfterretninger. — Havarier og Forlis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

TELF 13651.
- 13652.
- 13653.

BALTICA VÆRFTET Telegram
Adresse
Værftbaltica

KJØBENHAVN

Réparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO

FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

Frederik Wendelboe,
Skibshandler,
Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
 anbefaler sig med alt til Faget hørbarende
Reel og billig Betjening garanteres.

Forlang altid

OTTO MØNSTED 2/5

OMA

PLANTEMARGARINE

BALTICA

— Aktiekapital 11 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING
Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarnersg 2
Telf. 4058

Max Levig & Co
Generel Skand
Havneg. 9
Telf. 6100.

CHANNEL BUNKERING

PORTLAND & DARTMOUTH

Large stocks of BEST DURHAM, NORTHUMBERLAND and WELSH Coals,
always afloat in hulks and lighters.

RAPID BUNKERING DAY or NIGHT, including SUNDAYS and HOLIDAYS

THE PORTLAND & WEYMOUTH COALING CO., Ltd., Portland
THE DARTMOUTH COALING CO., Ltd., Dartmouth

Contractors to the ADMIRALITY, and all important LINES and TRAMP OWNERS

ALSO SOLE AGENTS AND MANAGERS FOR

Antwerp Coal Co., Societe Co-operative, Antwerp.

Anglo African (Oran) Coaling Co. Ltd., Oran.

The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co. Ltd., St. Thomas.

Societe Algerienne de Houilles & Agglomeres, Alger.

Jamaica Coaling Co. Ltd., Kingston, Jamaica.

Archer Coal Depot Inc., Trinidad & New-York.

TELEGR.-ADD.: »PROMPTUDE PORTLAND«, »DESPATCH-DARTMOUTH«

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895, Statstlf. 195.

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027. **Amaliegade 30.** Øbro 125 u.

Kompasser

efter
Lord Kelvin's System
egget Fabrikat.

Spritkompasser
E. S. Ritchie & Sons
originale
amt af eget Fabrikat

Baadskompasser

(Sprit og tørre)
Kasse eller Hus med
Lampe.

Azimutinstrumenter

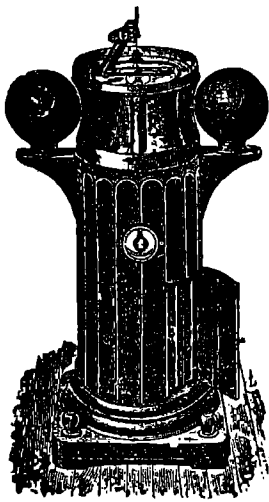
Pejlstetter

Kikkertør

dobbelte og lange

Sextanter og Octanter
med og uden
Kew Certifikat

Reparationer
udføres.



Walkers

originale
Lodde- og
Loggeapparater

Fuldfarts

Loddemaskiner

Loddespil

Loddewire
(enkelt og dobbeltslaet)

Barometre

Hydrometre

Clinometre

Megaphoner

Parallellinealer

Passere

Forstørrelsesglas

Lanterner

med og uden Certifikat

Morses Signallanterner

m. m.

Reparationer
udføres.

Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.

Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
overalt i Københavns Havn samt
..... Kørsel.

For hurtig og god Expedition
garanteres, da vi kun benytter
..... 1. Klasses Folk.

Chr. Petersen Søballe

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER: BOPÆL:
udfor Overgaden o. V. 8. — Amagergade 15'. —
Tlf. Byen 5513 y **J. CORTSEN**

„GREI” MOTOREN 2 Takts Raaolle Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til

A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værtstet: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsøjlskibe paa 600 Tons D.W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og løvrigt
alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

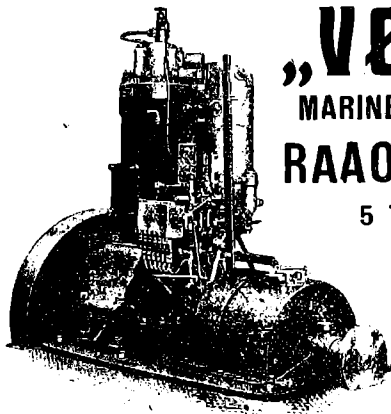
Telf. 44 & 458

**»ALPHA«
MOTOREN**

Bedste 4 Takts Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.



„VØLUND“
MARINE OG STATIONÆR
RAAOLIE-MOTOR

5 TIL 500 HK. i
1. TIL 4 CYLINDRE

A/s „VØLUND“
BLEGDAMSVEJ 32
KØBENHAVN N.
Telegr.-Adr.: VØLUND.

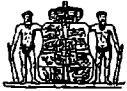
V. T. Mathiesen
... & Sønner ...
Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHV.N.K

VIKING

METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse
C. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

**SKIBSMOTORER
BAADSMOTORER**

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

— TH. JUST —

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Røder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589
12 590

Statstelefon Nr. 147.
Telegr.-Adr.: THJUST.

Baade.

Ro-, Seji- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

**A/S ANKERKÆDEFABRIKEN
BRØNDERSLEV**

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 80

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

R·M·S·P·S·N·C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

TIL
SYD AMERIKA
15,000 TONS DAMPERE

Luksuriøse Bekvemligheder. Mange Enkelt-Mands-Kahytter
ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olaf Lassen & Co., Bernstorffsg. 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

A/s H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. & II. Klasse
Petroleums- og Raoliemotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

— Raamaterialer —

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,
Lager af bedste svenske File.

**SPORVEJS
MATERIEL**

Enerepresentant for
VEREINIGTE
ISOLATORENWERKE
Akt.-Ges. Berlin-Pankov

**ELEKTRISK
MATERIEL**

CHARLES BJARNOV

Telegr.-Adr.: „Charlbjarn“, Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Sæsonrandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen Befragting. Cent. 4706. Statstf. 79

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
 Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstlf. 4.
 Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
 ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegramadr. **Strand** Telefoner
Reykjavik **Emil Strand** 507-598
 -237
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
 Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
 Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
 Brokers 744 & 445

Reykjavik **Island**
 BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
 KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3
 REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING
 Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«
 Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823
 Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — **Dampskibsagenter**
 Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
 Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)
 Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
 Telegr. adr. MASKINIJÆR Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havariagenter.

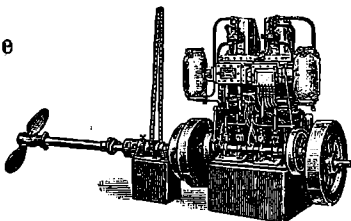
Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41
 Telegram-Adr.: „Janus“

AS Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
 10.

København
 L.

Telegr.Adr.:
 Motordan.



Telefon:
 Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5-140 HK samt paa
 Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtigt
 Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
 Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN
 Telegr. Adr.: Shippedward. Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
 KØBENHAVN

Befragtning. **=====**

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
 Pushing.

Telf.: Centr. 6474
 Statstelef.: 394

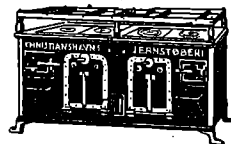
DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
 BAGE-
 OVNE

KABYS KOMFURER
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
 af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
 2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
 Fods Længde og 1000 Tøns Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
 Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.



Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d. Hrr. Skibsførere.
 Telefon 487. RANDERS.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings-Agenter
 Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
 LISSABON

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 13. Oktober 1920.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank.....	128	127½	143	144
Privatbank.....	130½	131½	127½	129
Landmandsbank.....	140½	141	131	132
Handelsbank.....	96½	96	140½	142
Københavns Diskontobank & Revisionsbank.....	96½	96	96½	98½
Private Laanebank.....			112	114
Haandværkerbank.....				
Frederiksberg Bank.....				
Danske Sukkerfabrikker.....	214	217	216	216½
Burm. & Wains Fabrik.....	109	110½	110	112
Forenede Bryggerier.....	143	142	141½	141½
Forenede Oplagspladser.....				
Forenede Dampskibs-Selskab.....	365	369½	369	370
Dampskibs-Selskabet Norden.....	415	411		
do. Dannebrog.....	267	270	268	269
do. Hejmdal.....				
do. Hafnia.....	488½			
do. Orient.....	208	208½	208½	210
do. Myren.....	478	477½	478	479½
do. Torm.....	212½	213½	213½	215
do. Vendila.....	155	156½	156	157
do. Progress.....	242½	244		
Dansk-Fransk Dampskibsselskab.....	254	253	253½	254
Østasiatisk Compagni.....				
State- og Kreditforen. Obligationer.				
3 % uops. Statsoblig.....			47	49
3½ % do. do.....			53½	55
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.....				
4½ % do. do. 2. — 1. —.....			76½	78
3½ % Kbhvns. Kreditf.....				
3½ % Konv. Kbhvns. Kreditf.....			72	74
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.....				
4 % do. do. 3. —.....			70½	72½
4½ % do. do. 7. —.....			75½	77
3½ % Konv. Østift.....				
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 7. —.....	77½	76½	76½	76½
4 % do. do. 10. —.....	72½	72½	72½	72½
4 % do. do. 9. —.....	74½		74	74½
4 % do. do. 8. —.....			75	77
4 % do. do. 7. —.....				
3½ % do. do. 6. —.....			70½	72
4½ % Østift. Kreditk. L. 6. —.....	77½	78	77½	78
4½ % do. do. 4. —.....	80½		80½	90½
4½ % Fynske Kreditf. Obl. 9. —.....			77½	78
3½ % Konv. jyd. Land.....			69½	71½
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6. —.....	76	75½	75½	76
4 % do. do. 6. —.....			68½	70½
4 % do. do. 5. —.....			72	74
3½ % do. do. 6. —.....	60½		60	60½
3½ % Østift. Husm. Krdf.....				
4½ % do. do. 2.....			76	77½
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.....			75½	77½
3½ % jyd. Husm. Krdf.....				
4½ % do. do. 2.....			75½	77
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.....	72½		72	72½
4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.....	74½	74	74	74½
4 % do. do. 7. —.....			68½	70½
4 % do. do. 6. —.....			74	75
3½ % do. do. 5. —.....				
3½ % Vest sønder. Konv. 5. —.....			68½	70
4 % Vest sønderj. 7. —.....			71	73
4 % do. do. 6. —.....			74½	74½
4½ % do. do. 7. —.....	74½	74½	74½	74½
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A.....				
4½ % do. do. 2.....			73½	75½
4½ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.....				
5 % do. do. 2. —.....	77	76½	76½	76½
5 % Grundejernes do. 2. —.....			79½	80
5 % Jydske do. 3. Afd.....	74½	74½	74½	74½
5 % Østift. do. 2. —.....			77	79

Vexelskurser d. 13. Oktober 1920.

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	141,25		
Christiania 100 -	98,65		
Hamborg pr. 100 Mk.	11,00		
London - 1 £	25,06		
Paris - 100 Francs	47,50		
Antwerpen - 100 -	50,25		
Zürich - 100 -	115,00		
Amsterdam - 100 Gylden	222,25		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	20,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	721,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontanter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselsbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/2}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokken
Flydedok No. 1	1700 Tons	285'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tærdok No. 1	50'	300'	8'
Tærdok No. 2	80'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statistisk 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation

Autogen Svejsning
og Skæring.

Kedelrensning
udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

E. NORDBJÆRG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

Nybygning, Reparation, Klassifikation
af Træskibe, Lægtene og Pramme.

Lager af Redningsbaade og Skibsjoller.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Jøscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Brevet til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse "Schou", Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Sejlfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementpris, inklusive Porto, Mk. 30.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Forbyringskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forbyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: "Slotshyring".

Telefon 5349 ————— Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 200. ————— Telegr.-Adr.: »Krag«.
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409. ————— Telegr.-Adr.: »Søborg«.
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergrningsselskab, Aktieselskab
Vestre Boulevard 51
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: »Sojus«
Havne- og Sølægttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.
Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.
Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.
Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:
MASKINFABRIKKEN
Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Kiedalinger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klases Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition, — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.
Telefon 7262.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr. »Frejgatte«

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. **Orion**

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Remington.

eneste Skrivemaskine, der adderer og subtraherer.
Eneforhandler:
L. Kristensen, 27, Vesterjæde.

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Dhrr. Kaptajner
provianterer altid bedst og billigst i
G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning.
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.
Motorbaade er altid i Sæn.
Fri Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse "Schou", Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Sejlfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementpris, inklusive Porto, Mk. 30.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Forbyringskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forbyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: "Slotshyring".

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staalraadstougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.
Jærn- og Staaloug
til Skibsbrug og Elevatorer
Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: **UTZON**
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

**Cable Address »FLINTSHIP« - Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.**

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

**Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Rven 4210.
Klostergade 14 Aarhus. — 187.**

HERA

RAAOLIE-MOTORER

STATIONÆRE OG MARINE

Generalrepræsentant

N. RAABERG & CO. A/s

Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.

København.

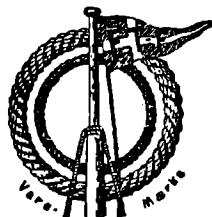
V. Gyllich's

Maskinværksted

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

**— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad**

— faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

**MEKANISK
KEDEL-
RENSNING**

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

**Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.**

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

**W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

**Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør**

**Specialitet: Damprawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer**

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

**er 3 Kr. pr Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.**

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	à 45 mm	Bredde 20 Øra.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	15 —
De øvrige Sider	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 43

Kjøbenhavn, Torsdag den 21. Oktober 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON 1403

IMPORT & LAGER

af
Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbetsmedie.

Krumtapaksler og Skruceaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Københavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482 - 9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.



„Solicum“ Patent Mønne
Maling

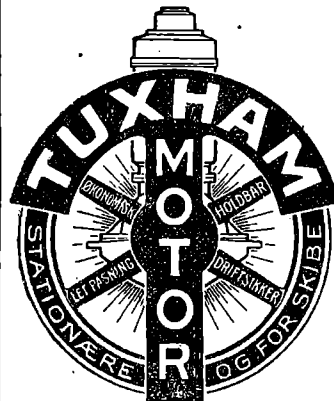
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Bru

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

TUXHAM



**RAAOLIE-
MOTORER**

7-300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis
over hele Jorden.

TUXHAM A/s
KØBENHAVN - VALBY

Nic. Heimbürger
Skibsmægler

Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Løngeland.

Telef. 7. Statstelef. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.

Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som pas-
serer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tøuværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger,
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann, Amaliegade 34
København K.
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver nutoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statetelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)

TELEGRAM-ADRESSE: „PAOAO“

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Sviters Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS og MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE og OPHALERBEDDING
DUNDEE og TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. København.

SUENON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

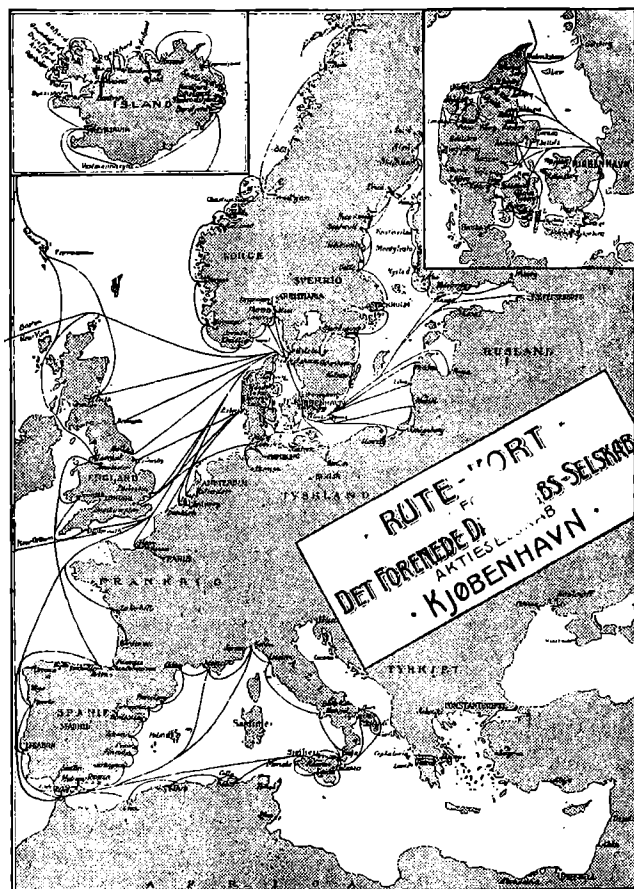
Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL.
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telegr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.
Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

AABERG & NISSEN

Telegramadr.
BERGNIS

HAVNEGADE 3
KORSØR

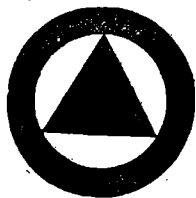
Telf. 406
Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe.

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: „EDOLCO.“

EDOLCO



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
AKTIESELSKABET

„URANIA“

Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-
& Brandforsikring.

Billigste Premier.
Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
Telefon 6776. Telegramadresse: „Genuranla.“

Raolie- motoren THOR

L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4—50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi. • Befragtnings- og Havariagenter.
Klarering.

Befragtning og Bugsøring af Lægtene m. m. med egen Baad.
Nord- og Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 6 (Larsens Plads). Telgr.-Adr.: Barthys.
Telefoner: 10844 og 8747 Befragtning.
13555 Klarering (edsv. Skibsmægler Vilh. Andreasen).
Palæ 1734 Bogholderi.

A/s HOLGER GULDAGER

VED STRANDEN 16 II

Tigr.-Adr.: Tlf. 13881
GULDBROKER 12 077

:: ASSURANCEMÆGLER ::

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København
tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«
Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Internationalt Radiotelegraf- & Telefon-Compagni „IROTCO“

Studiestræde 31.

Radiotelegraf- og Telefonstationsanlæg
af enhver Størrelse til

Skibs- og Landkorrespondance.

Absolut billigste Priser. Hurtig Levering.
Reparation og Eftersyn af alle Radio-Systemer.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267
12 432

SKULD

Telegram-Adr.:
„SKULD“

Stiftet 1897

(gensidig)
Den danske Afdeling.

Garanti- og Reservef.:
ca. Kr 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859. **RANDERS** Etableret 1859.

Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.
Telegram-Adr.: »Hassager, Randers«.

Køb og Salg af Skibe.

— Klarering — Befragtning —
Kommission — Spedition — Assurance
— Havariagentur. —

BRONDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K. St. Kongensgade 27
Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkb. **Befragtningsagenter** Statstef. 292

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521.
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**. AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringsselskaber.



Einar Weilbach & Co.

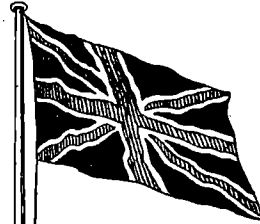
Niels Juelsgade 6 - København.

Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorrigering. Reparationer udføres.



BRITISH
Estd. 1831

„Economic“ Compositions.

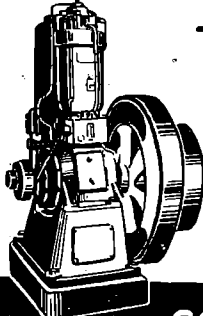
Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipeward«.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN

„ELLWE“



Øjeblikkelig Igangsætning
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELCO.
O PORTO, PORTUGAL.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

TLF 13651
13652
13653

BALTICA VÆRFET

KIØBENHAVN



Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

Telegram Adresser
Værft Baltica

BRASSO



FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 21. Oktober 1920

Aarsberetning for Danske Navigatørers Bibliotek. Danske Navigatørers Bibliotek, der traadte i Virksomhed den 12. Juli 1920, raader nu over en Bogsamling paa 2,280 Bind omfattende saavel Faglitteratur som anden oplysende Litteratur og Skønlitteratur. I det forløbne Aar er Bogsamlingen forøget med 350 Bøger, hvoraf 187 er skænket til Biblioteket af Forfatteren Oskar Jensen, Skibsførerne N. P. Jørgensen, P. Krause, N. M. Petersen, N. F. Nielsen, P. Thrane, Th. Gottfredsen, Kusk Jensen og Styrmandene N. Neerup, K. Jensen, A. Bergstedt, E. Schultz og L. Mathiassen. Desuden er der ved frivillige Bidrag fra Navigatører indsamlet Kr. 1,758.75.

Biblioteket er foreløbig installeret i Dansk Styrmandsforeningens Lokaler, og Bestyrelsen bestaar af Kaptajnerne Jacob Møller og Hagedorn som Repræsentanter for Skipperforeningen, Kaptajnerne L. Holst og Thorsen som Repræsentanter for Skibsførerforeningen og Styrmandene, Repræsentant Chr. Christensen, H. S. Hammer, Einer Bang og Boch Petersen som Repræsentanter for Dansk Styrmandsforening. Formanden er Navigationslærer Th. P. Funder.

Enhver Skibsfører og Styrmand kan i Biblioteket faa til Laans paa en Rejse 3 Bøger og under specielle Forhold flere. Bogbytning mellem Skibe i Udlandet kan finde Sted, naar man snarest indsender fyldige Oplysninger om saadant Udlaan til Biblioteket, Heibergsgade 18, Kjøbenhavn.

Af de mange frivillige Bidrag og det relativt store Udlaan paa 5,018 Bøger, turde det fremgaa, at der blandt Navigatørerne er Trang til at faa Adgang til god Litteratur, en Trang som i høj Grad fortjener at støttes. Dette vil ogsaa være nødvendigt, om Biblioteket blot i nogen Maade skal kunne løse sin Opgave.

Regnskabet, der omfatter Tiden fra 12. Juli 1919 til 30. September 1920, balancerer med Kr. 10,433.01. Indtægterne udgøres af Kr. 200 fra hver af de tre nautiske Foreninger, Navigatørernes Indsamling Kr. 1,758.75, Gaver Kr. 150, Renter Kr. 1,464.28, Salg af Kataloger Kr. 92, hvortil kommer et Driftsunderskud paa Kr. 6,367.98. Udgifterne har været: Lønning Kr. 1,650, Bøger Kr. 8,576.26, andre Udgifter Kr. 206.75. Formuen er, foruden Bogsamlingen med Reoler og Inventar, Kr. 27,115.42, hvoraf Kr. 20,000 i Kreditforenings Obligationer, Kr. 6,713.12 paa en Sparekassebog og Kr. 402.30 i Kassebeholdning.

Aarlige Søfartsmøder i Gøteborg. Der vil i Slutningen af November Maaned efter Indbydelse af Sveriges Allm. Sjöfartsförening og paa den Nautiske Forenings Initiativ blive afholdt et større Søfartsmøde i Gøteborg til Behandling af en Del aktuelle Søfartsspørgsmaal saavel af økonomisk som af juridisk Natur.

Angaaende dette Mødes Betydning og Planerne om eventuelt at skabe et fast aarligt Søfartsmøde i Gøteborg, har Sveriges Allm. Sjöfartsföreningen indgivet en Skrivelse til det svenske Kommercekollegium, hvori man fremhæver det ønskelige i, at det stadig større Antal Søfartssager, som i vore Dage behandles og afgøres af Regering og Rigsdag, i videst muligt Omfang forelægges Søfartserhvervets praktiske Udøvere af forskellige Kategorier f. Eks. paa et saadant Møde, hvor Søfolkene kunde faa Lejlighed til at fremsætte deres Synspunkter i de paagældende Sager.

Maskinmestrene og Rederne. Den 11. ds. holdt Bestyrelsen for Maskinmestrenes Forening Møde for at tage Beslutning angaaende et Forslag, som var fremkommet ved Forhandlinger mellem Bestyrelsen og Rederiforeningen, et Forslag, der tog Sigte paa Maskinmestrenes fremtidige Stilling i Skibene.

Forslaget blev vedtaget og er dermed bindende for Foreningen. Den ny Ordning — som vil være tilvejebragt, naar Rederiforeningen har taget endelig Stilling til Spørgsmaalet — lader Bestemmelsen om den treskiftede Vagt bortfalde. Maskinmestrene faar samtidig en Del Lønforbedringer og opnaar andre Forbedringer, som de har gjort Krav paa, saaledes en gensidig Opsigelse paa tre Maaneder.

Overtidsbetalingen for Undermestre og Assistenten bortfalder. (»Nationaltid.«)

De transatlantiske Fragttakster. Præsidenten for den amerikanske Skibsfartskommission Benson har udtalt, at de amerikanske og udenlandske Dampskibslinier er enedes om at nedsætte Fragttaksterne til det yderste for at tage Konkurrencen op med den franske Linie, der har nægtet at gaa med til en Konference med de øvrige Nationers Dampskibslinier om Fastsettelse af Fragttaksterne. Benson udtalte, at Krig paa Kniven vilde blive resultatet, hvis den franske Linie ikke udviser en fair Optræden og gaar med til Opretholdelsen af de transatlantiske Fragttakster.

Stor Kulstrejke i England. En stor Strejke af Minearbejdere er den 18. ds. udbrudt i England. Alle Kulforsyninger er derfor stillet under den engelske Regerings Kontrol, samtidig med at der er udstedt Udførselsforbud for Kul.

Strejken har allerede praktisk talt lammet Industrien i Sydwaales, hvor 80 pCt. af Arbejderne er arbejdsløse. Rederne, der har forudset Strejken, har sendt Skibene til Fastlandets Havne for flere Uger. De fleste Dokker i Wales er tomme. Efterretninger fra Landets øvrige Industridistrikter meddele, at Tusinder af Arbejdere er ledige, idet Fabrikerne er standset.

Haabet om en fredelig Løsning er dog endnu ikke opgivet.

Rederne har denne Gang haft bedre Tid til at forberede sig paa en Kulstrejke og mange Skibe har nu som ved forrige Kulstrejke den Udvej at gaa til Belgien efter Bunkers.

»Westminster Gazette« meddeler fra Durham, at Minearbejderne dér gik i højeste Grad modvillige med til Strejken, og det menes, at Strejken vil ophøre i Løbet af faa Dage.

70 Aar. Formand for Bestyrelsen for Aktieselskabet *Dansk Søfartstidende*, Assurancedirektør Carl Will, naar i Dag den 21. Oktober de 70 Aar. Hr. Will kan saaledes se tilbage paa et langt og virksomt Liv, gennem hvilket han har vundet en stor Skare af Venner, der paa denne hans Festsdag vil tænke paa ham med Højagtelse og Taknemmelighed. Til disse tør vi, efter tolv Aars behageligt Samarbejde paa vort Blads Omraade, slutte os, idet vi af Hjertet ønsker Hr. Will endnu en lang Række af lykkelige og virksomme Aar.

Meddelelse fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Med Henvisning til Foreningens Cirkulære Nr. 44 meddeles, at Foreningen angaaende Mandskabsforholdene i Buenos Aires har modtaget følgende Skrivelse fra Udenrigsministeriet:

»Da Havnepræfekturet har bragt i Erfaring, at der med fremmede Skibe ankommet hertil Republiken, hemmeligt har rejst Personer og Immigranter, der maa betegnes som ikke ønskelige, samt at Kaptajnerne paa de omtalte Skibe har undladt at

bringe disse Omstændigheder til de paagældende Myndigheders Kundskab, hvilket betyder en Overtrædelse af de gældende Love,

anordner Havnepræfektoret:

De fremmede Skibe, som herefter maatte ankomme til Kyst- og Flodhavnene, vil være underkastet følgende Bestemmelser:

1) Kaptajnerne maa afgive skriftlig Erklæring om, at Skibets Besætning svarer til Mandskabslisten.

2) Kaptajnen afgiver til de maritime Myndigheders Repræsentant, efter at Passagererne er gaaet fra Borde, mundtlig Erklæring om

a) at alle Passagererne har forladt Skibet, efter at de af Generaldirektionen for Immigrationen stillede Fordringer er opfyldt;

b) at der ikke paa det af ham kommanderede Skib har rejst nogen Person hemmeligt.

3) Kaptajnen maa skriftlig opgive Signalement og personlige Data for enhver Person, der hemmeligt har rejst med Skibet, og forpligte sig til at holde Vedkommende tilbage om Bord under Bevogtning, indtil Immigrationslovens Bestemmelser er opfyldt, og under de paagældende Myndigheders Tilsyn.

4) Den Embedsmand fra Havnepræfektoret, der ordner Formaliteterne ved Skibets Indsejling i Havnen, kan optge Liste over Besætningen for at konstatere, om denne er i Overensstemmelse med Mandskabslisten.

Den samme Fremgangsmaade kan benyttes paa Skibets Afsejlingsdag, idet Mandskabet kaldes frem Gruppevis.

5) Naar Skibet befinder sig paa Søterritorium, der er under argentinsk Jurisdiktion, skal Kaptajnen eller den, der er i hans Sted, afgive Melding til de maritime Myndigheder angaaende ethvert Medlem af Besætningen, der maatte gaa i Land uden Tilladelse fra Skibets Myndigheder, og i Tilfælde af, at Vedkommende ikke vender tilbage, skal en saadan Anmeldelse ske inden 24 Timers Forløb efter hans Forsvinden, og med denne Anmeldelse skal følge Oplysninger om den Paagældendes Signalement og personlige Data.

6) Enhver Forandring i Mandskabslisten foranlediget ved Afmønstring af Søfolk, det være sig midlertidigt paa Grund af Sygdom eller endelig paa Grund af Kontraktforholdets Udløben, maa forud bringes til de maritime Myndigheders Kundskab, for at Generaldirektionen for Immigrationen kan foretage de nødvendige Foranstaltninger.

7) Hvis Myndighederne konstaterer noget Brud paa de foregaaende Bestemmelser, vil Kaptajnen blive betragtet som skyldig i Overtrædelse af Immigrationsloven.

8) Cheferne for Havnepræfektorets Underafdelinger gør d'Hrr. Skibsagenter bekendt med denne Dagsorden.

Buenos Aires, 30. Juli 1920.

(Navn).«

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Skibsfarten i 1919.

(Sluttet.)

Om de forskellige Grene af Fragtmarkedet hedder det:

Østen. I Slutningen af Aaret 1918 var Raten for Hvede fra Australien til U. K. 120/ pr. Ton for Dampere og 110/ à 120/ for Sejlere, men denne Rate blev

allerede i Begyndelsen af 1919 nedsat til 100/ for Dampere og 80/ for Sejlere, men senere steg Raten til 105/ pr. Ton (April/Maj/Juni), og sidst paa Aaret blev der betalt 280/ à 300/. Til Danmark blev betalt 160/ à 180 (Februar/April), i Juni 225/ pr. Ton, hvilken Rate holdt sig Aaret ud. — For Ris fra Saigon sluttedes i Aarets Løb en Mængde Tonnage, hovedsagelig til England og Frankrig. For engelsk Tonnage var der fastsat Maksimalrater, nemlig 112/6 til U. K. og 120/ til fransk Middelhavshavn, hvorimod »neutral« Tonnage sluttedes til 160/ à 170/ til U. K. og omkring 200/ til Marseille. Fra Birma var Raten kun 75/ pr. Ton til U. K. For Palme-kærner fra Madraskysten sluttedes engelsk Tonnage til 130/ pr. Ton til Marseille, »neutral« Tonnage til 170/. Allerede i 1918 var Raten for engelsk Tonnage fra Bombay eller Kurrachee sat til 75/ pr. Ton til U. K., hvilken Rate forblev uforandret indtil Maj Maaned, fra hvilket Tidspunkt der blev betalt 90/ indtil September, hvorefter Raten svingede mellem 110/ à 122/6 pr. Ton. — En neutral Dampere blev i August fragtet til 240/ til U. K. — Et Par Dampere sluttedes med Erts fra Bombay til 65/ Dunkerque eller Dieppe, 90/ Antwerpen, Lastning pr. April/Maj. Fra Java blev der i Aarets Løb afskibet en Del Copra, og der blev i Februar Maaned betalt Hfl. 140 til Middelhavet, Hfl. 175 til Antwerpen eller Danmark, i April blev betalt 390/ til Antwerpen, Hfl. 250 til Holland, i Juni 400/ til Antwerpen, og i August var Raten nede i 280/ à 300/ pr. Ton Copra. En Del Dampere sluttedes ogsaa paa Dødvægtsbasis, men da var Raten 170/ pr. April, 200/ Maj/Juni, c. 150/ pr. August. Pr. Februar sluttedes Dampere for Sukker fra Java til Sverig til 300 à 350 Kr. pr. Ton, til Marseille opnaaedes 200/, ligeledes pr. Februar.

Middelhavet og Biscaya Bugten. Raterne for Pitwood fra Bordeaux eller Bayonne til Bristol Kanalen laa paa det nærmeste uforandret hele Aaret igennem. Der blev fra Bordeaux betalt 15/ i Januar, 13/ à 14/ Februar, 13/ Marts, 15/ à 17/ Maj/Juni, 14/ à 15 Juli og Aaret ud, og fra Bayonne blev der betalt c. 2/ mere. Der blev i Aarets Løb sluttet en Del Dampere for Erts fra de forskellige Ertshavne, og der betaltes i April 18/ Algier/Cardiff, 17/ Hornillo Bay/Cardiff, 19/ Melilla/Newport, 25/ Sevilla/Glasgow, 35/ Carthage/Antwerpen, 17/3 Carthage/Ardrossan, 17/ Glasgow. — I Maj/Juni var Raterne c. 3 d. lavere. — Nogle Dampere, hovedsagelig norske, sluttedes for Erts fra Huelva til Danmark, og Raterne svingede mellem Kr. 52,50 og 65 Kr. pr. Ton, laveste Rate i Juni/Juli, højeste Rate Oktober/November. Raterne for Salt fra Spanien laa ved Aarets Begyndelse mellem 75 Kr. og 85 Kr. til Norge, alt efter Losseplads, men allerede i Marts Maaned kunde der ikke opnaas mere end c. 50 Kr. pr. Ton. Til Island svingede Raten mellem 100 Kr. og 140 Kr. pr. Ton, højeste Rate i Februar, laveste i December. Enkelte Saltlaster sluttedes til 35/ à 40/ fra Torreveja til Santos, c. 40/ PortSaid/Japan, 25/ à 30/ til Rangoon eller Calcutta. Fra Aleksandria sluttedes i Januar/Februar et Par store Dampere med Bomuld til Dunkerque til 400/ pr. Ton. For Bomuldsfrø blev i August betalt 67/6 pr. 60 cbf. til London eller Hull, men i September var Raten oppe paa 80/, og sidst paa Aaret opnaaedes 100/ pr. 60 cbf. I første Halvaar fandt der en Del Afskibninger Sted af Frugt fra de forskellige spanske Frugtpladser til U. K., Holland, Danmark og Sverig. I Februar betaltes 180/ à 200/ pr. 100 cbf. til U. K., Holland eller Belgien, 160/ à 170/ i Marts, 145/ pr. April, 100/ pr. Maj/Juni, men i September blev der betalt 130/ pr. 100 cbf. Til Danmark svingede Raten paa samme Maade mellem 160/ og 240/ højeste Fragt pr. Februar/Marts. Til Sverig sluttedes et Par Dampere med Oljekager fra Marseille til 110 Kr. pr. Ton, Februar/Marts Lastning.

Nordamerika havde, ligesom Aaret forud, en meget stor Eksport, navnlig til England, Frankrig og Italien, og Eksporten fandt Sted hovedsagelig i engel-

ske og amerikanske Dampere til de Rater, som blev fastsat i 1918, nemlig paa »Net Charter« fra New York, Baltimore eller Filadelfia til 55/ pr. Ton til U. K., 60/ til Nordfrankrig, 65/ til Kanalhavnene, 5/ mindre for Sejlere. »Neutrale« Skibe opnaaede imidlertid samtidig \$ 33 til U. K., \$ 38½ til fransk Middelhavshavn eller Genua, \$ 19 til Buenos Aires. Disse Rater betaltes i Januar/Februar/Marts, og i April Maaned sluttedes til \$ 40 à \$ 45 til fransk Atlanterhavshavn, Hfl. 100 til Rotterdam, \$ 35 til Antwerpen, \$ 42½ à 45 til Skandinavien. Sidst paa Aaret var Raterne imidlertid gaaet noget tilbage, og der sluttedes til \$ 22½ à 25 til fransk Atlanterhavshavn, \$ 27½ Antwerpen, \$ 30 Marseille, \$ 32½ Skandinavien. Fra Savannah blev betalt \$ 2½ mere pr. Ton. Raten for Oljekager til Danmark var 140 Kr. pr. Ton, men der betaltes i enkelte Tilfælde noget mere, saasom op til 150/155 Kr. For tungt Korn fra Northern Range« blev i Januar/Februar betalt 15 Kr. pr. Qr. til Antwerpen, 19 Kr. til Danmark, omkring 18/6 til U. K., 18/ Vestitalien, 19/6 Adriaterhavet, men i Maj/Juni kunde der for britiske Dampere ikke opnaas mere end c. 10/ til U. K. med option af Mel til 57/6 pr. Ton. I August gik Raten imidlertid igen hurtigt op, og der sluttedes flere Skibe til omkring 18/9 og 20/. Fra Golfen sluttedes nogle Dampere paa »net charter« til \$ 33 til Antwerpen eller Rotterdam, \$ 40 til Danmark, August Lastning. Ligeledes fragtedes der en Række Dampere for Tømmer fra Golfen, og i Januar blev betalt mellem 500/ og 525/ til Spanien, \$ 60 à 65 Sydafrika, pr. April 400/ til udsøgt Havn U. K., pr. Maj 440/ til U. K., \$ 62½ La Plata, og pr. Juni 470/ à 480/ til U. K., 500/ Rotterdam, 600/ Italien, 450/ à 500/ La Plata. Der blev i Aarets Løb afskibet mange Ladninger Kul fra Norfolk, Baltimore eller Newport News saavel til Sydamerika som Skandinavien og Kontinentet, og Raten var omkring \$ 18½ og 19½ til Buenos Aires, mellem 110 Kr. og 125 Kr. til Skandinavien, \$ 22½ til Rotterdam eller Bordeaux, \$ 26½ Italien. For Sejlere var Raten noget lavere. Der var et stort Begær efter Tonnage paa Timecharter, saavel for amerikansk som for engelsk Regning. For store Baade (6,000/8,000 Tons) var Raten først paa Aaret 35/ pr. Ton for en Vestindierundtur, men senere blev der betalt 42/6 à 45/ pr. Ton for indtil 6 Maaneder. For mindre Dampere (c. 2,500 Tons) blev der for engelsk Regning i September/Oktober betalt omkring 45/ à 47/6, men i Begyndelsen af November var Raten allerede oppe i 52/6, hvorefter den gradvis steg og naaede ved Aarets Slutning c. 65/ pr. Ton. For endnu mindre Skibe paa indtil 1,000 Tons var der stor Efterspørgsel til Rater omkring 80/ for indtil 12 Maaneder.

Sydamerika. Der fandt en ret livlig Ekspost Sted af Korn- og Foderstoffer fra Buenos Aires til Danmark, Holland og Nordstaterne, og til Danmark blev der betalt 250/ pr. Ton i Januar, men derefter blev der fastsat Maksimalfragter for danske Skibe, nemlig 140 Kr. pr. Ton Majs, 155 Kr. for Oljekager, 165 Kr. for Linsæd, hvortil der i Aarets Løb sluttedes en Mængde Sejlere, saavel danske som norske og svenske, men enkelte norske og svenske opnaaede i Maj Maaned 160/165 Kr. pr. Ton Majs. Da det senere hen paa Aaret tyndede noget ud i Ladningerne, lykkedes det i flere Tilfælde at fragte Sejlere til 125 à 135 Kr. pr. Ton. Til U. K. svingede Raten for neutrale Skibe mellem c. 150/ og c. 270/ pr. Ton, medens engelske Dampere ikke maatte acceptere over 75/ pr. Ton (Januar). Denne Rate blev i Juni yderligere nedsat til 62/6 pr. Ton. Til Nordstaterne holdt Raten sig hele Aaret igennem omkring \$ 30 pr. Ton. De øvrige Havne i Sydamerika var ret livløse, og der sluttedes nogle enkelte Skibe for Kaffe fra Rio til London til 250/ pr. Ton (Februar/Marts). Frcs. 350 til Le Havre (April) og 240/ til Algier eller Marseille (Juli/August).

Østersøen. Der afskibedes betydelige Kvanta af saavel Træløst som Stykgods fra Sverige til England

og Frankrig i Aarets Løb, men Raterne var i Begyndelsen af Aaret ret lave. Saaledes blev der i Februar/Marts sluttet flere Dampere fra Østsvrig, nordligst Sundsvall, til 85 à 100 Kr. pr. Std. D. B. B. til Kulhavn paa Englands Østkyst, men efter som Tiden gik, og Saisonen begyndte, steg Raterne temmelig hurtigt, og i Juni kunde der opnaas c. 165 Kr. pr. Std. til Østkyst Kulhavn, 180/185 Kr. London, og ved Saisons Slutning søgte Befragterne Tonnage til Rater omkring 200 Kr. og 240 Kr. pr. Std., henholdsvis til Østkyst Kulhavn og London. Fra de nordligere Pladser i Sverig var Raten 10 à 20 Kr. højere. For Stykgods fra Göteborg sluttedes i Januar Maaned til 35 Kr. pr. Ton Dødvægt til Hull, hvilket var den højeste Rate, der blev betalt i 1919. Alleerede i Februar var Raten gaaet ned til 21 à 22 Kr., hvilken Rate holdt sig til hen i Juni, da der kunde opnaas omkring 30 à 32 Kr. pr. Ton. Ved Aarets Udgang opnaaedes samme Rate. Til Rouen blev i Januar betalt, ligeledes for Stykgods, 50/55 Kr. pr. Ton Dødvægt, i Februar 30/35 Kr. pr. Ton, i Juni 42/45 Kr., og sidst paa Aaret 40/42 Kr. Træfragterne fra Göteborg til Englands Østkyst var meget daarlige, og det lønnede sig ikke at sejle med saadan Last. I Januar var Raten 75/ pr. Std. B. B. B. til Englands Østkyst, i Februar c. 85/, i April 70 Kr. pr. Std., i Maj 90 Kr., senere mellem 85 og 100 Kr. pr. Std., men kun de Skibe, som var tvunget til at medtage Last til England, fragtedes herfor, idet det da betalte sig bedre at sende Skibene i Ballast. Riga og Libau begyndte i Sommermaanederne at røre paa sig, og der sluttedes en Del Dampere og Motorskibe, baade med Træløst og Flaks. Fra Riga betaltes mellem 250/ og 320/ pr. Std. til Englands Østkyst, mellem 100 Kr. og 135 Kr. til Danmark, og fra Libau betaltes omkring 200/ og 220/ pr. Std. til Tyne eller Hull, c. 10/15 Shillings mere til London. For Stykgods fra Østnorge betaltes i Februar/Marts omkring 26/ til Kulhavn paa Englands Østkyst, 42 à 45 Kr. til Rouen, og for Props omkring 85/90 Kr. til Hull eller West Hartlepool. Til Australien sluttedes et Par Sejlere, og Raten svingede mellem 160/ og 200/ pr. Std. D. B. B.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst var der fastsat Maksimalrater til Danmark, Norge og Sverige, forøvrigt ogsaa til de fleste Havne Syd efter. Til Norge var Raten fastsat til 25 Kr. pr. Ton, men de norske Redere protesterede mod at sejle til denne Rate, som kun gav Underskud, og det lykkedes ogsaa Rederne i Februar at sprænge Maksimalfragten og opnaa 35 à 40 Kr. pr. Ton, men allerede fra April og indtil sidst paa Aaret blev der igen kun betalt 25 Kr. pr. Ton. Til Göteborg/Malmö Range var Raten i Januar 50/60 Kr. pr. Ton, i Februar Kr. 40/42,50, i Marts Kr. 47,50 à Kr. 52,50, i Maj Kr. 45/47,50, i Juni/Juli 35 Kr., men derefter steg Raten til 60 Kr. pr. Ton, som betaltes i August/September. Da blev der fastsat en Maksimalfragt for svenske Skibe til 40 Kr. Göteborg, Kr. 42,50 Malmö, 45 Kr. Trelleborg, Kr. 47,50 Stockholm, men da det var vanskeligt for de svenske Dampere at klare Transporten alene, blev der sluttet flere danske Dampere til 60 Kr. pr. Ton til Göteborg, hvilket svarede til c. 70 danske Kr. med den daværende Agio. Til Danmark var Maksimalraten 40 Kr. pr. Ton for Dampere, men da det i Juli/August begyndte at knibe med at faa tilstrækkelig dansk Tonnage, sluttedes flere norske og svenske Dampere til 50/55 Kr. pr. Ton, og i November/December blev der betalt 75 Kr. pr. Ton. Danske Motorskibe (400/600 Tøns), som ikke var underkastet Maksimalraten, sluttedes Gang paa Gang til de høje Rater og opnaaede i flere Tilfælde Kr. 77,50 pr. Ton. For Kokes blev sluttet til 90 Kr. pr. Ton i December. Med Hensyn til Raterne Syd efter, da var der for de fleste Havnes Vedkommende fastsat Maksimalrater.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
 København. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803
Skibsmaskiner & Kedler.
Hurtiggaaende lukkede Dampmaskiner
 for **Pumper og Dynamoer.**
Dampspil.

Fragtmarkedet.

Resultatet af Forhandlingerne med Minearbejderne i England foreligger nu i Form af Strejke, som omfatter alle Minerne i England. Ingen eller kun faa, havde ventet at Strejken skulde blive til Virkelighed og af denne Grund fragtedes der i forrige Uge en Række Dampere for Kul fra England til Skandinavien, Frankrig, Italien etc., men da de fleste Dampere ikke naaede at faa den afsluttede Last, inden Strejken og Kulekøbsforbudet kom, blev saa godt som alle disse Forretninger atter annulleret. De Tab som alene Skibsfarten paaføres i Anledning af Strejken er ganske uoverskuelige, thi mange Dampere som lossede Trælast i England og derefter skulde have Bunkers om Bord, kan nu ikke faa Bunkers, og det er ikke faa Skibe, som af denne Grund maa blive liggende ubeskæftiget i England. En Del Skibe, som havde blot saa mange Tons Bunkers om Bord, at de kunde naa den nærmeste Bunkersstation er afgaaet fra England for at komplettere og gaar derefter i Ballast op i Østersøen, men en meget lang Række Dampere maa dog ligge ubeskæftiget i England. Dette har allerede bevirket en stærk Stigning i Fragterne fra Østersøen, og der er i de sidste Dage sluttet til 185/ for Props fra Haparanda til Østkyst Kulhavn og endda til 190/ fra Brahestad London for D. B. B. — Raterne fra de sydlige Pladser staar i rimeligt Forhold hertil, og det er ikke udelukket, at Raterne vil stige endnu mere, idet der sikkert findes ikke saa faa Ladninger, som skal safkibes endnu i denne Sæson.

De øvrige Markeder ligger nærmest uforandret, og skal vi i vor næste Beretning komme nærmere ind paa samme.

Skrevet den 20. Oktober 1920.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra Bottenhavene og Finskebugten, Vest paa, ligger Markedet fastere, men Rederne holder sig tilbage paa Grund af den fremskredne Aarstid. Vestsverig Østkyst Kulplads Props 60 sh, Østnorge do. 85 norske Kr. Mellemrigsfarten paa Middell- og Atlanterhavet er nærmest lavere, og der er ikke mange Tilbud fremme; Kanada—Østirland eller Vestengland 300 sh. pr. Stdr.

Kulfragter fra Storbritannien gives ikke paa Grund af Strejke, og idet denne Fart er den væsentlige for Sejlskibene, bliver det sandsynlig Oplægning af flere Skibe.

Officiel Bekendtgørelse.

Lodsplads.

I Aarhus er en Stilling ledig som Statslods med Tjeneste ved Fjærnlodsninger og ved kommunal Havnelodsning.

Om de med Stillingen forbundne Pligter og Lønvilkaar kan Oplysninger indhentes hos Havneadministrationen, og angaaende Ansættelsesbetingelser henvises til § 7 og 9 i Lov om Lodsvesønet af 15. Juni 1879.

Ansøgninger om Stillingen, der tænkes besat fra den 1. Januar n. A., stiles til Lodsdirektionen, men indsendes til Aarhus Havneudvalg inden den 13. November d. A.

Aarhus Havneudvalg, den 16. Oktober 1920.

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Rollo

afholdt den 5. ds. en ekstraordinær Generalforsamling med Fuldmægtig Vialle som Dirigent.

Formanden, Højesteretssagfører David, oplyste, at den nedsatte Likvidationskomité har ment at burde indstille til Generalforsamlingen, at den under den 14de Juni med Gylfe afsluttede Kontrakt annulleres, saaledes at Sammenslutningen betragtes som ikke havende fundet Sted.

Der var — sagde David — i Kontrakten med Gylfe indsat den Betingelse, at Bestyrelsen for Gylfe vilde indstille til Generalforsamlingen at give 15 Procent i Udbytte og gøre, hvad den kunde for at faa et saadant Udbytte gennemført — efter hvad vi maatte gaa ud fra, var dette ensbetydende med, at Udbyttet ogsaa blev 15 Procent. I Begyndelsen af forrige Maaned modtog Likvidationskomitéen imidlertid en Meddelelse fra Bestyrelsen for Gylfe gaaende ud paa, at Bestyrelsen vel — om det maatte ønskes af Likvidationen — var villig til at indstille et Udbytte af 15 Procent, men at et saadant Udbytte ikke vilde kunne gennemføres, idet forskellige Aktionærgrupper var af den Formening, at selv om Gylfe's Aarsregnskab vel i og for sig kunde motivere et Udbytte af mindst 15 Procent, maatte man dog af Hensyn til Selskabets Nybygningsprogram og de vanskelige Forhold paa Pengemarkedet nære overvejende Betæneligheder ved at give et saadant Udbytte. Likvidationskomitéen traadte derefter i Forhandling med Bestyrelsen for Gylfe, og efter venskabelige Forhandlinger blev man enig om at annullere Kontrakten og indstille dette til Generalforsamlingen.

Højesteretssagfører David gav nogle yderligere Oplysninger om Rollo's Stilling. De to Dampere »Østen« og »Rollo«, har begge gennemgaaet Klasse og er paa Vej til Amerika efter Kul. Der er afsluttet Kontrakt med Baltiske Værft om en Nybygning og Kolen er lagt.

Ingen af Aktionærerne havde noget at bemærke, men da Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig, vil en ny blive afholdt.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Baltimore 5./10. — Arkansas afg. Boston 18./10. til Filadelfia. — Beira afg. Valencia 17./10. til Denia. — California ank. Antofagasta 28./9. — Charkow ank. Liverpool 17./10. — Douro afg. herfra 18./10. til Havre. — Ella afg. herfra 16./10. til Hamburg. — Esbjerg ank. hertil 17./10. — Flora ank. hertil 19./10. — Frederik VIII afg. New York 14./10. hertil. — Garonne ank. Havre 19./10. — Hellig Olav ank. hertil 13./10. — Hjelm afg. herfra 19./10. til Lübeck. — Jolantla afg. Antwerpen 17./10. hertil. — Kasan ank. hertil 14./10. — L. P. Holmblad ank. Frederikshavn 19./10. — Niels Ebbesen afg. herfra 19./10. til Danzig. — Nevada ank. Pensacola 6./10. — Maja ank. hertil 18./10. — Minsk afg. Sines 18./10. hertil. — Morsø afg. Reval 18./10. til Riga. — Odin ank. Göteborg 19./10. herfra. — Oregon ank. Buenos Aires 14./9. — Oscar II afg. Kristiania 15./10. til New York. — Rhone ank. Genua 15./10. fra Skien. — Rita ank. Stettin 17./10. — Saga ank. Antwerpen 17./10. — Thyra afg. Odense 20./10. til Kjøbenhavn. — Tiber afg. Catania 15./10. til Palermo. — Tomsk pass. Quessant 18./10. for Marseille. — Texas ank. Valparaiso 1./10. — United States ank. New York 11./10. — Vendsyssel ank. London 16./10. — Viking (Sejler) pass. Skagen 9./9. p. R. t. Newcastle (Australien). — Ydun Idenlandsk Fart (Kjøbenhavn—Kristiania). — Esbern Snare, Idenlandsk Fart (Kjøbenhavn—Limfjorden).

T. C. Christensen. Hans Tavsens ank. Rotterdam 19./10. — Palnatoke ank. London 7./10. — Sigvald ank. Huelva 14./10. — A. Andersen afg. Malmø 8./10. for Grimshy. — Fredensborg ank. West Hartlepool 14./8.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Durban 31./8. hjg. — Annam ank. Hamburg 15./10. hjg. — Asia afg. Singapore 8./10. udg. — Australien ank. Vladivostok 13./10. udg. — Chile pass. Perim 15./10. hjg. — Falstria pass. Perim 12./10. udg. — Fiona ank. Aarhus. 14./10. — Jutlandia, afg. Bangkok 12./10. hjg. — Mexico pass. Key West 12./10. hjg. — Panama afg. Singapore 13./10. udg. — Peru ank. Astoria 15./10. hjg. — Russ ank. Kjøbenhavn 30./9. — Selandia afg. Kristiania 19./10. udg. — Siam ank. Soerabaia 10./10. udg. — Tongking afg. Filadelfia 9./10. udg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland afg. Norfolk 5./10. — Normandiet ank. Tofte 18./10. — Slesvig ank. Kjøbenhavn 14./10. — Kurland ank. Newcastle 16./10. — Bretagne

afg. St. Vincent 18./10. — Estland ank. Holmsund 17./10. — Bornholm ank. Amble 14./10.

Dania. Mary, Clausen, afg. London 19./10. — Flora, Duhn, ank. London 7./10.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Hull 15./10. — Simone, Olcen, afg. Kalundborg 15./10. — Vera, Riso, ank. Leith 9./10. — Anine, Hjorth, ank. Aalborg 19./10.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Randers 15./10. — Amalienborg pass. Brunsböttel 9./10. — Brattingsborg afg. Rosario 12./10. — Børglum afg. Norfolk 18./9. — Dansborg pass. Dungeness 14./10. — Ellensborg pass. Dalarö 17./10. — Elsborg afg. Kjøbenhavn 17./10. — Flynderborg ank. Marseille 9./10. — Frederiksberg ank. Aalborg 6./10. — Hammershus ank. Buenos Aires 6./10. — Jelling pass. Dunnethead 10./10. — Jomsborg afg. Baltimore 14./10. — Jungshoved ank. Buenos Aires 18./9. — Jagersborg pass. St. Michaels 9./10. — Kronborg afg. Norfolk 18./9. — Lilleborg afg. Rochefort 15./10. — Rosenborg afg. New York 13./10. — Silkeborg ank. Baltimore 13./10. — Skanderborg ank. Odense 17./10. — Skodsborg afg. Savannah 13./10. — Spigerborg ank. Cardiff 13./10. — Stegelborg afg. Kjøbenhavn 18./10. — Sønderborg ank. Santos 9./10. — Taarnborg afg. Raumo 14./10. — Viborg ank. Helsingør 17./10. — Ørkild afg. Newport News 26./9. — Ørneborg ank. Bahia 16./10.

Th. Just. Alssund, Olsen, ank. Hamburg 11./10. — Aggersund, Jerne, afg. Newport News 6./10. — Grønsund, Neergaard, ank. Nykjøbing F. 16./10. — Østen, Jørgensen, pass. Dunnethead 8./10. p. R. t. Hampton Roads. — Rollo, Skou, pass. Azorerne 6./10. p. R. t. Hampton Roads.

Torben Nielsen. Berlin ank. Bristol 7./10. — Wien ank. Barry Dock 16./10. — Bartels ligger i London. — Ribberhus ank. St. Nazaire 11./10.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe afg. Buenos Aires 17./10. — Fredericia pass. Cap Finisterre 8./10. — Rota ank. Aalborg 16./10.

Orient. Arabien afg. Hook of Holland 28./9. — Delagoa ank. Nakskov 8./10. — Kina afg. Kjøbenhavn 17./10. — Magdala pass. Lizzard 14./10. — Natal ank. Aarhus 17./10. — Rhodesia pass. Skagen 6./10. — Tranquebar pass. Dover 15./10. — Transvaal ank. Göteborg 18./10.

Rederiet Dannevirke. Dronning Dagmar ank. Klagshavn 17./10. — Dronning Thyra afg. Aarhus 18./10. til Trelleborg.

A. Andersen. Rødby Havn. Bremerhavn afg. Bilbao 11./10. — Strandholm ank. Rødbyhavn 10./10. — Daausted afg. Swansea 13./10. — Markersdal ank. Wisbeck 14./10. — Lidsø ank. Rødbyhavn 14./10. — Ruthby afg. London 15./10.

Ærø. Enigheden, Jensen, ank. Leiths Red 18./10.

Sejlskibe.

A. Andersen. Rødby Havn. Willemoes ank. St. Valery 11./10. — J. A. Kromann ank. Bandholm 9./10. — Clytia ank. Frederiksstad 11./10. — Laaland afg. Råfso 4./10.

J. J. Larsen. Odense. Oberon afg. Buenos Aires 31./7. til Danmark. — Alexander Lawrence pass. St. Cathrine Point 24./9. p. R. t. Hampton Roads. — Kylemore ank. Kjøbenhavn 17./10. — Holthe afg. Aalborg 6./10. til Hampton Roads. — Henry Smidt pass. Dungeness 13./10. p. R. t. Danmark.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Wexford til Savannah 25./9. — Dronning Louise, Petersen, pass. Helsingør 18./10. p. R. t. St. Valery en Coux. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Casablanca 28./9. til Savannah. — Ingrid, Jensen, afg. Plymouth 15./10. til Kjøge. — Johanne, Larsen, afg. Göteborg 26./9. til Savannah. — Kai Hvilsom, Wulff, afg. Trångsund 5./10. til Svendborg. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Göteborg 26./9. til Rabat. — Vesta, Godtfredsen, afg. Kotka 16./10. til Nyborg.

Svendborg. Vera, Jensen, ank. Methil 12./10. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Kjøbenhavn 13./10. — Phoenix afg. Briton Ferry 13./10. til Newport. — Else, Jensen, ank. Bandholm 13./10. — Dana, Jørgensen, pass. Skagen 14./10. sydg. — Albatros, Nielsen, ank. Höganäs 15./10. — Dronning Louise, Lauritzen, pass. Helsingør 16./10. nordg. — Orient, Rasmussen, afg. Wiborg 14./10. til Masnedund. — Svendborgsund, Christensen, ank. Newcastle 16./10. — Concordia, Møller, afg. Dysart 14./10. til Bogense. — Pallesen, Jensen, afg. Fowey 5./10. til Skien. — Zampa, Wulff, afg. Nordmaling 15./10. til St. Vaast. — Bastian, Madsen, ank. Feramp 16./10. — Marie, Nielsen, ank. Odense 17./10. — Norden, Olsen, afg. Casablanca 16./10. til Setubal. — Primula, Jørgensen, ank. Newcastle 18./10. — Dagmar, Petersen, ank. Kjøbenhavn 18./10. — C. V. Petersen, Petersen, pass. Hals 19./10. for Aalborg. — Ruth, Sørensen, afg. Cardiff 19./9.

Ærø. Polarstjernen, Hansen, afg. Lemvig 12./10. til Trångsund. — Frida, Andersen, afg. Yxpila 12./10. til Lemvig. — Laura, Jensen, ank. St. John N. F. 11./10. — Svalen, Groth, afg. Westmanneyri 11./10. til Bilbao. — K. Hay, Petersen, ank. Kjøbenhavn 12./10. — Argo, Raahauge, ank. Rhy! 12./10. — Kirstine afg. Katalena N. F. 13./10. til Malaga f. O. — Marie, Rasmussen, ank. Dunkerque 12./10. — Hugin, Christensen, ank. Bildudal 13./10. — Arietis, Andersen, ank. Bandholm 13./10. — Noah, Hansen, ank. Reykjavik 13./10. — Meta, Andersen, ank. Kolding 14./10. — Neerlandia, Andersen, afg. Kjøbenhavn 14./10. til Assens. — Gerda, Staugaard, ank. Fuglefljord 14./10. — Triton, Rasmussen, er afg. Setubal til Ystad. — Agnes, Frederiksen, ank. Aalborg 14./10. — Venus, Boye, afg. Wiborg 14./10. til Horsens. — Galathea, Nielsen, afg. Aalborg 14./10. til Åhus. — Herkules, Bager, er ank. Hobro. — Ærø, Starke, ank. Antwerpen 16./10. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Mariager 15./10. — Knuthenborg, Andersen, pass. Brunsböttel 15./10. for Odense. — Lauritz, Folmer, ank. Kjøbenhavn 16./10. — Nathalia, Eriksen, ank. Ystad 16./10. — Gertrud, Albertsen, ank. Tvåå 15./10. — San, Petersen, ank. Kotka 15./10. — Galathea, Nielsen, afg. Aalborg 14./10. til Abo. — Alfa, Jørgensen, ank. Leiths Red 16./10.

A/S FRICHS AARHUS

Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Nybygninger, Køb og Salg.

Den 13. ds. foretoges Prøvesejlads med Betonskibet »Triton«, bygget af Codan Værftet i Kjøge for Regning Rederiaktieselskabet Triton. Skibet, der bærer Rederiets Navn, er paa 1,250 Tons d. w. og har en Længde af 60 Meter. Bredden er 10 Meter og Høiden 5,65 Meter. Til at overvære Prøvesejladsen, der havde særlig Interesse derved, at »Triton« er Europas største Betonskib med Dieselmotor som Drivkraft, var indbudt en Række Skibsstartsautoriteter og Sagkyndige. Rederne var repræsenteret ved den samlede Bestyrelse med Skibsreder Torben Nielsen i Spidsen.

Prøvesejladsen, der i høj Grad hæmmedes af en tæt Taage, forløb tilfredsstillende i alle Henseender og baade Skib og Dieselmotor, der er leveret af A/S Frichs, Aarhus, og er dette Firmas første Skibsmaskine, tilfredsstillede alle Krav. Baade Skib og Maskine var i Besiddelse af meget stor Manøvre dygtighed og Farten paaede betydeligt over, hvad der var kontraheret.

Havarier og Forlis.

Den britiske Skonnert »Jean Campbell« af St. John, N. F., ankom til St. Pierre Miquelin med Brand i Kullasten, som var indtaget i New Campbellton N. S.

Den britiske Skonnert »Clarence A. Moulton«, bestemt til Nantes, blev foriadt 28. Aug. med Brand i Lasten.

Den britiske Skonnert »Maid of Brazil«, bestemt til Rotterdam, indkom til Cherbourg 2. Septbr. med Brand i Lasten.

Den amerikanske Skonnert »Lizzie M. Parsons«, som ogsaa var bestemt til Rotterdam, indkom til Queenstown 13. Septbr. med Brand i Lasten.

Alle disse Skibe var lastet med Kul fra New Campbellton N. S.

Sandpumpedamperen »Anholt«, der ligger sunket udfor Taarbæk, er i det stærkt taagede Vejr, som herskede sidste Uge, blevet paascjlet af Damperen »Niels Brock«.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 21. Oktober 1920. — Meddelelse fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening. — Skibsfarten i 1919. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfrende. — Kurser paa Københavns Børs.

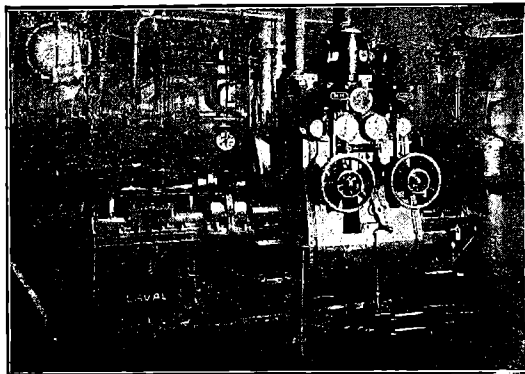
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 · · · KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

og
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

AEG

Dansk Elektricitets A/s

Skibsturbiner

til Fremdrivning

Elektriske

Skibsspil
Styremaskiner
Skibsmateriel
Lysinstallationer

København K.
Chr. IX's Gade 5
Telf. Central 5000

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfgr.,
Skihsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkræn. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.
„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
A/s Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telef 5552 - 10552

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

LOUIS POULSEN & Co
NYHAVN 11. KBHVN. K



Hans Olesens Eftfl.
(Niels Wang)
Skihsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude
Skihsmægler Aarhus.

Bortkomne Sildegarn.

Natten mellem den 12. og 13. Oktober er 30 Sildegarn bortkomne mellem Stevns Fyr og Bøgeskoven, mærket P. H., O. H. og K. S. i Flaadene. Nogle af Kubbene er mærket K. S.

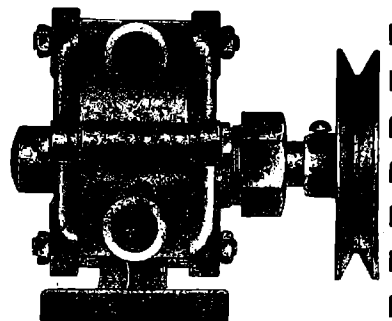
Mulige Oplysninger bedes tilsendt

Fisker **PETER HANSEN.**
VORDINGBORG.

Tandhjulspumper

Vingepumper

indtil 30 Atm.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 1144 9552

A/s **MEKANO**

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.
Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER
Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods. ■ Blødstøbegods.

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&
BOLTE

OG
BLANKE

ENHVER
ART.

CHARLES BJARNOV

Telgr.Adr.: „Charbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr.: »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm. Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstif. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199

R·M·S·P·&·P·S·N·C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

REJSEN TIL

SYD AMERIKA

FORETAGES BEHAGELIGST MED DISSE LINIER

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olaf Lassen & Co., Bernstorffeg. 2
Joachim Prah, Nyhavn 5

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUF T ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ
KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Johs. N. Aagaard

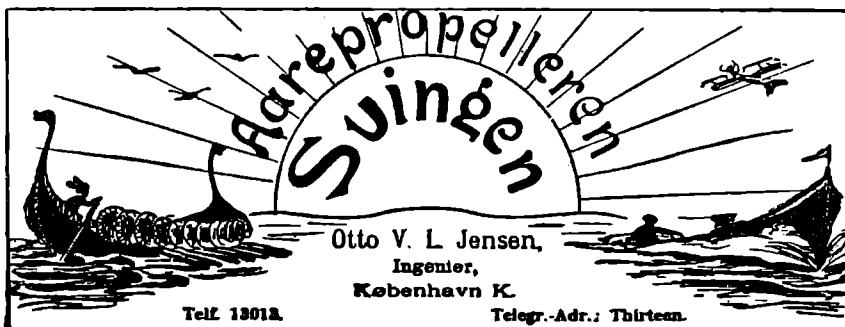
Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. 

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394



Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.
Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.
Telegr.-Adr.: Avante - Oporto.

Endvidere Filialer:
LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositloner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, København.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspektion.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibstømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“

Telegram-Adr.: „Mariuson.“ — Tlf. 12058 og 12059 — Statslf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning - Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring - Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statslf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havn.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegrafadr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offertor ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner
744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsgenter, Befragtning,

Havari- og Assuranceagenter,

Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i

Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

E. NORDBJÆRG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

Nybygning, Reparation, Klassifikation

af Træskibe, Lægtene og Pramme.

Lager af Redningsbaade og Skibsjoller.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S CHR. MØLLER

Amaliegade 43.

Telefon 687.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Stats 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFET« — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltskrue,
300—1600 » Dobbeltskrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Telf. 26.

1877

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

A/S ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telefon 80

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance
ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af
Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn
af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.

Bladets Kontor anviser.

ARVIDSEN & CO^{OP}. SKIBSHANDEL · MALMØ

Telef. 2998 · Telgr.-adr.: SKEPPSARVID

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havneus Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 10 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 18¹/₄ Ø. Udg. 18¹/₄ - for Skibe over 100 Registertons; men Indg. 10 Ø., Udg. 10 - for Skibe under 100 Registrerts.</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Søkodsning efter Statens Lodstaxter. Litsenpenge: 3 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1 50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1¹/₂ & 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjælpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.</p>	<p>Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.</p>	<p>Køhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering ufornden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kie. Afgift efter fast mjerat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speidterfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredder er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetende.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regeludenfor eller indenfor Barren Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Netto-drægtighed. Ballast kan taas for en Betaling af 5 Kr. pr Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibsbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Incerhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kulforsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter ftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton. Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodstvang Bugserbaad „Als“ stationeret i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Hjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger.	Forskelligt.
Holbæk.	I Indsejlingen og ved Bolværk 5,65 m. Bolværkerne 1,8 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 40 Ø. Udg.: 40 Ø.	Lods kan faas i i Rørvig.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Lastning besørgeres af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne, gode Oplagspladser, mindre Ophalerbedding og Maskinværksteder.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledetyr. Uddybning til 22 Fod snart færdig.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 18 $\frac{1}{2}$ pr. R.-T.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejderne-Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kallebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m.	Bolværkepenge For hver paa-begyndt Maa-ned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (f a $\frac{1}{11}$ - $\frac{20}{11}$ 1920 opkæves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 150 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra $\frac{1}{11}$ 1920 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 150 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maanedere efter Indførslen gendføres til Udlandet.	Lods penge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast tra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørgeres Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommande Arbejderformand (Stevedor).	For Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevato-rer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Lade-apparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vand-forsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: I Henhold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys: Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys: Indg. 25 Øre Udg. 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Ministeriets Lodstak-ter. Bugserdampere haves stadig til Raadighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangeafgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjebassin, 137 m bredt, Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket; elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsolje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybt-gaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staaledskibbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalspladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropengeaf Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Stormy Havnebøje, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforneøden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m. Maskinbrug 1 Kr. pr. m.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Ophalingspladser, Kølhalsplads Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 900 t dw. og Flvedok for Skibe indtil 8000 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50% dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper uforneøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 3,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbetattet Fa dspege. For rtøjer, der søg Havnen or Kulfor-syning, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er 3,77 m.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift. 50% Tillæg for Skibe over 100 R.-T. Netto.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Køhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkehøjden 6-6 $\frac{1}{4}$ Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10, 15 og 20 Ø. indenbys. Udg. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lods penge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton t. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slanges benyttes. Ballastpris: 5 Kr. pr. Ton leveret p. Siden af Skibet.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Køhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Køhalingsplads og Reparationsværksted. Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod. En Uddybning af Havn, Kanal og Fjord til 7,5 m's Dybde er for Tiden i Gang.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø., 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Udgaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfriled. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Køhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 $\frac{1}{2}$ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. under 100 Reg.Ton, men Indg. 26 $\frac{1}{2}$ Ø. Udg. 26 $\frac{1}{2}$ Ø. over 100 Reg.Ton.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 $\frac{1}{2}$ m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 4.00 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangefgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkerne Højde over dgl. V. 5½, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Pro- viantering indtil 24 Ti- mer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 1 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 1 Kr.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Køhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbansspor ved Øst- Vest- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havne- bassinet er ud- dybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T.lalt: Sejlskibe, Pramme og Lægtene 40 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekruer 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballast kan erhol- des til billigste Priser.	Losning- og Lastnings- omkost- ninger billige.	Stor, velbelyst Havne- plads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Svendborg.	Gennem Svend- borgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 6,9 m. Vest fra med 4,7 m. Dybgaende (dansk). Dybden ved Bol- værk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 1,5 til 2 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 24 Øre, med Hjælpekruer 32 Øre. Indgaaende Damp- og Motorskibe 40 Øre. Udgaaende samme Afg.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lods- takster 1903.	Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 3 Kr. pr. Ton langs Skibssiden. Vand: 2 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning be- sørges af Ladnings- modtageren.	Dobbelt Jærnbanspor hele Havnen rundt. Ma- skinfabriker. Jærnskibs- byggeri og flere Træ- skibsbyggerier. Ophaler- beddinger. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Tons kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.- Tons kan kølhales. 2 Flydedokke med Bære- evne henholdsvis 500 og 1800 Tons Egenvægt. Elektrisk Havnebelys- ning rundt alle Kaier.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, af- mærket med Tøn- debøjer, fører til Havnen, hvor Bol- værker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.- Ton Indg. 12½ Ø. Udg. 12½ Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Dan- marks Lodstakster 1903. Bugsering: Efter Overenskomst med Vejle Dampfaade er Bugsertaksterne for Bugsering gennem Sejlrenden til Havnen fastsatte saaledes: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen og omvendt 30 Øre pr. Bruttoton, og for Bug- sering fra Andkjær- hage til Havnen og om- vendt 50 Ø. pr. Bruttot. Bugsering paa længere Distance efter Aftale. Mindre Lystfartøjer bugseres f. "Toko- sten" til Havnen og omv. for 4 Kr. større f. r 8 Kr.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Hav- nens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning be- sørges af Ladnings- Modtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kø- halingsplads, Ophaler- bedding til c. 200 Tons. Kran til 6. Tons. Jærnbansspor ved Syd- siden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer at
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpe midler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: R. A. ROBERT, KØBENHAVN.
Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 20. Oktober 1920.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank			134	136
Privatbank	127		126½	128
Landmandsbank	132	132½	131½	132½
Handelsbank	141		140½	142
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	99	98½	98½	99½
Private Laanebank			111	112
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	213	213½	213	214
Burm. & Wains Fabrik	111½	110½	110	112
Forenede Bryggerier	143	143½	142	143½
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	369	366½		
Dampskibs-Selskabet Norden	410	408		
do. Dannebrog	264½	262	261½	263
do. Højmdal				
do. Hafnia				
do. Orient				
do. Myren				
do. Torm	460			
do. Vendila	213	216	215½	216
do. Progress	155	153½	154½	156
Dansk-Fransk Dampskibsselskab				
Østasiatisk Compagni	254½	257	254½	255½
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3 % uops. Statsoblig.				
3½ % do. do.	53½		53	54
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			75½	76½
1½ % do. do. 2. — 1. -				
3½ % Kbhvns. Kreditf.				
3½ % Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			70½	72
4 % do. do. 3. -			73½	75
4 % do. do. 7. -				
3½ % Konv. Østift. 5. -			75	76
4 % Østift. Kreditf. Obl. 7. -			66½	66½
4 % do. do. 10. -	66½	66½	66½	66½
4 % do. do. 9. -	73½		73½	75
4 % do. do. 8. -			73½	74½
4 % do. do. 7. -			71½	71½
3½ % do. do. 6. -	70½		70½	71
4½ % Østift. Kreditk. L. 6. -			76½	77
4½ % do. do. 4. -	80		79½	80
4½ % Fynsk. Kreditf. Obl. 9. -			76	78
3½ % Konv. jyd. Land. 5. -			70	71
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6. -	75	75½	75½	75½
4 % do. do. 6. -			68	70
4 % do. do. 5. -	71		70½	71
3½ % do. do. 6. -	60½		60½	60½
3½ % Østift. Husm. Krdf.				
4½ % do. do. 2	74½		74½	76½
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			74	75
3½ % jyd. Husm. Krdf.				
4½ % do. do. 2			75	76½
4 % do. do. 3 Hoved-Afd.	71		71	71½
4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	74		74	74½
4 % do. do. 7. -	67½		67½	69½
4 % do. do. 6. -				
3½ % do. do. 5. -				
3½ % Vest sønder. Konv. 5. -				
4 % Vest sønderj. 7. -			67½	69
4 % do. do. 6. -			70½	72
4½ % do. do. 7. -	73½	74	73½	74
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4½ % do. do. 2 -	73	72½	72½	73
4½ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S. -				
5 % do. do. 2. -	75½	75½	75½	75½
5 % Grundejernes do. 2. -			78½	80
5 % Jydske do. 3. Afd. 74½	73½	74½	74½	74½
5 % Østift. do. 2. -	75½	75½	75½	76

Vekselkurser d. 20. Oktober 1920.

	2 vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	141,00		
Christiania 100 - - - - -	98,75		
Hamborg pr. 100 Mk.	10,50		
London - 1 £ - - - - -	24,55		
Paris - 100 Francs - - - -	46,50		
Antwerpen - 100 - - - - -	49,25		
Zürich - 100 - - - - -	113,75		
Amsterdam - 100 Gylden -	220,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	17,50		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	716,50		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontanter.

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysøed - Rødby - Saksø - Slangørup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorjartøjer, Lægtøer etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokken
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	50'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. — Statetelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlskab og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementpris, inklusive Porto, Mk. 80,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse: **RANDERS.** Statetelefon Nr. 9
„Broker“. Telefon Nr. 70

J. Melander,

Tlf. **Blikkenslager.** 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.
Skibs-Blikkenslageri.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibs-with.

Jørgen Jensen, Havnegade 21. Telf. 4705. Telegramadr.: Skibsjørgen.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltlf. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 206, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Siemens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbæltter. — Originale Møllerups Smørepapparater.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS. Tlgr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari. Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG. Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's RNI.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Nørre Voldgade 15

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sælgttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: „SAXBERG“.

Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse „Schou“,

Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

Autogen Svejsning og Skæring.

Kunsthvæver Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringshvæverkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Sofartaafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal

Telefon 8031. Telegramadr.: „RAKET“, København. Privattelefon Nørn 2383.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.

Telf. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæn.

Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-

ternet og Lamper med Certifi-

cát til Carbid og Tran, Kompas-

hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Poldbodgade 6. København

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine

skriver, addører og subtrahører

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Leverandør til D. F. O. S.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.

Leverer alt.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487. RANDERS.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor





PATENT FARVER

til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet*.)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

Indreg. Varemærke.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Tele- 4320. *Rug- og Skibsbredsfabrik* Telegr.-Adr.:
foner 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. „Skibsbred.“
8912.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse „Skibsfart, København“, Telef. Nr. 4689.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm Bredde	20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	..... 13 Gange	26 Gange	52 Gange
	10 pCt.	15 pCt.	25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

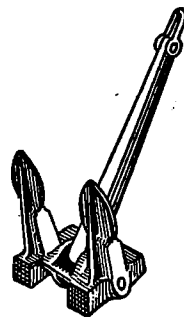
Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4689.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)



Staalstøberiet
A/s Strømmens Værksted

pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokseeksportører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“ - Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

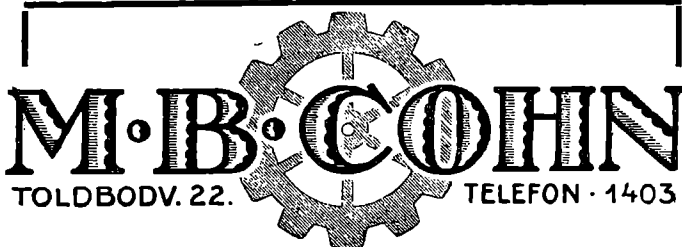
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 44.

Kjøbenhavn, Torsdag den 28. Oktober 1920.

27. Aarg.



TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER

af
Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Københavns Steward Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491. Wilders Plads. København C.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdellinger: Gl. Torv 4, Sølgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen:

Aabenraa: Handelsbanken i Aabenraa.	Randers: Handelsbanken i Randers.
Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank.	Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne.
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg.	Sønderborg: Handelsbanken i Sønderborg.
Graasten: Handelsbanken i Graasten.	Toftlund: Handelsbanken i Toftlund.
Haderslev: Handelsbanken i Haderslev.	Tønder: Handelsbanken i Tønder.
Horsens: Banken i Horsens og Omegn.	Viborg: Handelsbanken i Viborg.
Odense: Handelsbanken i Odense.	

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21

KJØBENHAVN

Telegr.-Adr.: Skibsjørgen
Cent. 4705 Statsf. 79

**BEFRAGTNING
SØASSURANCER**

Robert Park & Co. Ltd.

HULL

Skibsmæglere og Skibsredere.
Spedition og Assurance.

Telegramadr.: »Deciphered«, Hull.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: »PROMPT«, NEWCASTLETYNE.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE

SKIBS OG MASKIN REPARATIONER

TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING

DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: »NEWS, WALLSEND« og »NEWS SUNDERLAND«.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger. **Carl Holtermann, Amaliegade 34**
København K.
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „FACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Syltzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Nordhavns-Værftet A/S
Kalkbrænderihavnen.


Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«
Telf. Strand 565.

*Ophalerbeddinger for Jern- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.
Reparation af Træ- og Staalskibe.
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.
Autogensvejse-Anlæg.*

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.
Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

**ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.**

Telef. 7. Statstef. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.
Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passerer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.



Agarepropelleren
Svingen
Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.
Telef. 13013. Telegr.-Adr.: Thirteen.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521.
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringsselskaber.



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“

Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shtpedward«

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859.

RANDERS

Etableret 1859.

Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.
Telegram-Adr.: »Hassager, Randers«.

Køb og Salg af Skibe.

Klarering — Befragtning —
Kommission — Spedition — Assurance
Havariagentur.

A/s HOLGER GULDAGER

VED STRANDEN 16 II

Tlgr.-Adr.: Tlf. 13881
GULDBROKER 12 077

:: ASSURANCEMÆGLER ::

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Statstelf. 3.

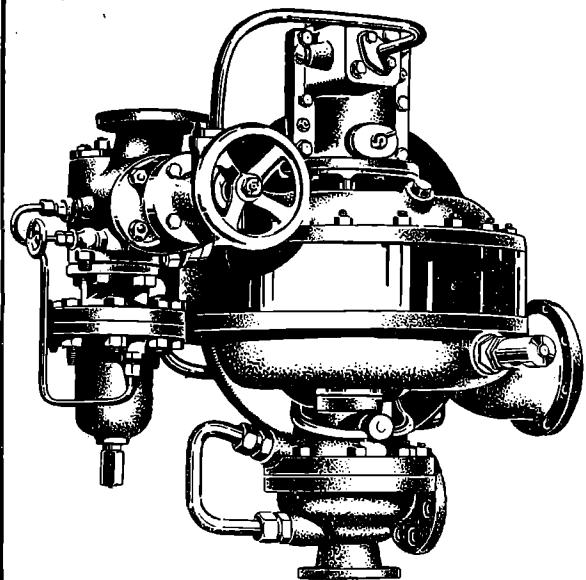
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbø. Befragtningsagenter Statstef. 292

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



Turbo-Fødepumpe, 43 m³ pr. Time, 20 Atm. Modtryk.

BROWN BOVERI & Cie.

Baden. Schweiz.

SKIBSTURBINER med Tandhjuls-

udveksling-

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

Til Passager- og Fragtdampere.

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: A/s Nordisk Brown Boveri.
Krystalgade 24 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampsturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879.

Kjøbenhavn, den 28. Oktober 1920

Den engelske Minearbejderkonflikt. London, 25. Oktober. (Via Lyngby Radio.) Forhandlingerne angaaende en Løsning paa Minearbejderkonflikten har været fortsat hele Dagen. Før Drøftelsen paabegyndtes, fandt der et Møde mellem Regeringen og dens Sagkyndige. Her var der, efter hvad der forlyder, en ny Række Tal under Drøftelse, og disse vil eventuelt føre Forhandlingerne godt fremad.

I Underhusets Møde i Eftermiddag udtalte Premierministeren, at han nærede Haab om, at det ved de nuværende Forhandlinger vilde kunne undgaas at nedlægge en Domstol til Undersøgelse af, paa hvilke Maader Kulproduktionen bedst kunde forøges.

Minearbejdernes Repræsentanter vil i Aften sent træffe sammen med Lloyd George, efter at de har konfereret med deres Forretningsudvalg.

Minearbejdernes Forretningsudvalg holdt Møde samme Aften for at drøfte Resultatet af deres Føreres Forhandling med Lloyd George. Kl. 10 udsattes Forhandlingerne til Kl. 9 Tirsdag Morgen. Hodges erklærede, at der hidtil ikke var indtruffet noget, som kunde afbryde Forhandlingernes Gang.

26. Oktober. Minearbejderforbundets Forretningsudvalg er gaaet ind paa igen at indlede officielle Forhandlinger med Regeringen.

Forhandlingerne mellem denne og Minearbejdernes Repræsentanter varede flere Timer. Efter Forlydende skrider de tilfredstillende frem, men vil rimeligvis trække i Langdrag. (Ritz. Bur.)

Dampskibsselskabet Gylfe meddeler, at Selskabet i Driftsaaret 1919—20 har indsejlet i Nettofragt 5,479,381 Kr. I Forbindelse med det ved Skibssalg indvundne Provenu 784,971 Kr. og det fra forrige Aar overførte Beløb 112,185 Kr., udgør de samlede Indtægter 6,376,537 Kr.

Efter Fradrag af Udgifter til Klassifikation og Reparation 1,036,683 Kr., Renter og Agio 227,326 Kr. samt Administrationsudgifter, Kaplak m. v. 458,175 Kr. fremkommer som Netto-Overskud 4,654,353 Kr., der af Bestyrelsen foreslaas anvendt saaledes: Tantieme 164,381 Kr., Henlæggelse til Reserve- og Fornyelsesfond 2,417,778 Kr., Afskrivningsfond 912,731 Kr. samt Overførsel til næste Aar 1,159,463 Kr.

Under Hensyn til de for Tiden raadende vanskelige Pengeforhold har Bestyrelsen vedtaget at indstille til Generalforsamlingen, at der optages et 6 pCt. Partialobligationslaan — at forrente fra 1. Juli d. A. — stort 1,100,000 Kr. med halvaarlige Rentekupons og amortisabelt i Løbet af 10 Aar ved aarlige Udrækninger. Af dette Laan er 225,000 Kr. overtaget til pari Kurs af Bestyrelsen og den korresponderende Reder.

Bestyrelsen mener ikke under de nuværende Forhold at kunne tilraade, at der udbetales Udbytte, men agter at foreslaa Generalforsamlingen, at der anvendes 875,000 Kr. af Reservefonden, saaledes at Resten af Obligationslaanet, svarende til 12½ pCt. af Aktiekapitalen, kan afgives til Aktionærerne som Friobligationer.

Bestyrelsen vil desuden forelægge den kommende Generalforsamling Forslag til Lovændringer, der i det væsentlige tilsigter at muliggøre Aktiernes Indførelse paa Børsen, Udvidelse af Bestyrelsesmandaterne og Begrænsning af Bestyrelsens Tantieme.

Meddelelse fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Skibsudgifterne i Spanien. Herom oplyser et Medlem, at »Tonnageafgiften« i Barcelona pr. Ton losset Fisk fra Island er forhøjet fra 7 Pesetas til 12 Pesetas. Formentlig vil det samme være Tilfældet overalt i Spanien, ligesom det maa anses for højst sandsynligt, at denne Afgift er forhøjet ogsaa fra andre Lande og for andre Ladninger.

Endvidere oplyses at Skibsmæglerne i Barcelona beregner sig 1 Pesetas pr. Ton losset Fisk, dog ikke under 300 Pesetas for hvert Skib, eller 1 pCt. af Bruttofragten.

Det vil heraf ses, at disse Udgifter er saa høje, at Rederne ved Fragtslutninger til Spanien vil gøre klogt i at tage dem med i Fragtkalkulationen.

Elektriske Kabler, som kan vejlede Skibe i Taage. Admiral Fournier har givet Videnskabernes Selskab i Paris Meddelelse om en Opfindelse af den franske Ingeniør Loth. Opfindelsen bestaar af et elektrisk Kabel, der gør det muligt for et Skib at finde Sejløbet og komme i Havn selv i den tætteste Taage. Et armeret Kabel nedsænkes i Sejløbet, og der sendes uafbrudt en Vekselstrøm igennem det, hvorved der skabes et magnetisk Felt, der strækker sig i en vis Afstand til alle Sider. Ethvert Skib, der er forsynet med en særlig Søger, indregistrerer telefonisk Kablets elektriske Udstrømninger, som angiver Sejlruken. Hvis Skibet fjerner sig mere eller mindre derfra, advares det ved den formindskede Styrke af Udstrømningerne, saaledes at det kan rette Kursen og fortsætte Farten i Tryghed.

Marineministeren, som har overværet Forsøgene, der lykkedes fuldstændigt, har besluttet om kort Tid at lade anbringe saadanne Kabler i alle Havne.

I Følge »Le Matin« er der endvidere Tale om at lægge et saadant Kabel tværs over Kanalen, for at det ikke længere skal være nødvendigt at tage Hensyn til Taagen under Sejladsen mellem Frankrig og England.

Ekspeditionen i de svenske Havne har ogsaa i 1919 givet Anledning til Kritik; trods alle Udvidelser har Havnepladsen til sine Tider været ganske utilstrækkelig baade i Stockholm og Gøteborg. For Stockholms Vedkommende arbejdes der dog flittigt paa Aabningen af »Hammarby«-Terrænet, der vil bringe Havnen en ny rummelig Udvidelse mod Syd med Sluseforbindelse mellem Mälaren og »Saltsjön«. Dertil kommer ogsaa, at Stockholms provisoriske Frihavn, som aabnedes den 10. Oktober 1919, selv i sin nuværende stærkt begrænsede Form afgiver en værdifuld Forøgelse til Kajpladsen og Varemagasinerne. I hvilket Omfang Frihavnen har været benyttet, kan endnu ikke bedømmes, da ingen Statistik for Frihavnen er offentliggjort; men Trafiken kan skønnes allerede nu at være ret livlig. (Udenrigsministeriets Tidsskrift.)

Navigatorernes Hus. Den 22. ds. har Skibsreder Albert Malm til Fonden »Navigatorernes Hus« solgt sin Ejendom Havnegade 55.

Fonden »Navigatorernes Hus« er oprettet af Den alm. danske Skibsførerforening af 1874 og Styrmandsforeningen med en særlig Bestyrelse, for hvilken Kaptajn A. Ørum har været en særdeles dygtig og virksom Formand og dens Midler er opsamlet ved frivillige Bidrag fra Foreningernes Medlemmer og Velyndere, og da Fonden i Aarenes Løb har naaet at opsamle meget betydelige Midler, har man længe set sig om efter en passende Bygning, der kunde danne Rammen om de to store Foreningers daglige Liv.

Ved megen Ihærdighed og stor Offervillighed fra alle Sider er der arbejdet paa dette Maal, som nu endelig er naaet, og der er stor Glæde og Stolthed indenfor de to Foreninger over deres ny, meget anseelige Bygning med dens fortrinlige Beliggenhed lige ved Kvæsthusbroen og Nyhavn og med den store Skibstrafik lige udenfor Vinduerne.

Den alm. danske Skibsførerforening, der overtager Skibsreder Malms hidtidige Lokaler, flytter allerede ind i disse den 6. November, medens Styrmandsforeningen først kan flytte ind, naar der bliver Lokaler ledige.

(»Børsen«).

Forsøg paa uretmæssig Lodsning. Skagen, 22. Oktober. Et større tysk Lods fartøj ankom i forrige Uge til Farvandet her og tilbød ad traadløs Vej en Lods til Østersøen. Sagen blev indberettet til Lodsmyndighederne, der udsendte en Indskærpelse af Bestemmelserne for Lodsning af Skibe gennem Farvandet ved autoriserede, danske Lodser. Tyskeren forsvandt, men i Gaar er hans traadløse Tilbud paany opfanget fra Farvandet Nord for Skagen, hvor Fartøjet formentlig ligger. Skibet er mærket »Baltic Pilot« og har 15 Mand om Bord.

(»Ritz. Bur.«)

Konsulatvæsnets. Under 21. Oktober har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet Vicekonsul i San Francisco E. C. Schmiegelow Afsked.

Barken »Viking«, Det forenede Dampskibsselskab, har den 20. Oktober modtaget Telegram fra Kap Vincent om, at 4-mastet Bark »Viking« den 14. Oktober var paa 29^o N. Br. og 19^o V. Lgd.

Spaniens Handelsflaade. Madrid, 23. Oktober. Ved et den 22. ds. udstedt officielt Dekret er der givet Tilladelse til at sælge og overdrage Handelsskibe paa under 500 Tons til Udlændinge.

Hævet Strejke. The Baltic and White Sea Conference meddeler, at Havnestrejken i Frederiksstad er hævet.

De amerikanske Træskibes Endeligt. Den af det amerikanske Skibsfartsministerium under Krigens i stor Udstrækning drevne Bygning af Trædampere har saavel i teknisk som i forretningsmæssig Henseende vist sig om en stor Fiasko, skriver »Wirtschaftsdienst«. At det ogsaa for Statskassen har været et bedrøveligt Eksperiment, lader sig nu, da Byggeprogrammet omtrent er sluttet, stedse tydeligere overse. Hidtil er der blevet leveret Skibsfartsministeriet af Træ- og Kompositiskibe 532 paa tilsammen 1,948,250 Tons d.w., deriblandt 322 Fragtskibe, 1 Tankskib, 115 Skibsskrog, 10 Sejlere, 56 til Læglere omdannede Skibsskrog og 20 Læglere. Af denne Tonnage er 12 Skibe med 44,546 Tons gaaet tabt og 114 med 397,285 Tons blevet solgt. Skibsfartsministeriet ejer derefter endnu 406 Træskibe med c. 1,500,000 Tons d.w., som det har ønsket at sælge til Private, men som har vist sig saa godt som usælgelige.

Bygningsomkostningerne ved disse Træskibe har, i Følge Ministeriets Beregning, beløbet sig til 170 Mill. Doll. pr. Ton d.w. Der var i det hele anvendt 333 Mill. Dollars til denne Tonnage. For de solgte Skibe havde man erholdt 28 Mill. Dollars. Hvis det lykkedes Skibsfartsministeriet, hvad der ikke var Udsigt til, at anbringe samtlige Træskibe til den Pris, der forlanges, af 90 Dollars pr. Ton d.w., altsaa til en samlet Sum af 135 Mill. Dollars, saa blev det dog et Tab for Statskassen af 170 Mill. Dollars. Kun 194 af disse Trædampere og Læglere er for Tiden i Brug. Alle de øvrige er blevet oplagt eller befinder sig endnu paa deres Byggeplads uden Anvendelse, og forøger derfor ved deres Tilsyn og Vedligeholdelse Skibsfartsministeriets Tabskonto.

Udvidelse af Reykjavik Havn. Som bekendt er det først i de senere Aar, at Reykjavik har faaet en virkelig Havn. For kun en halv Snes Aar tilbage bestod Havnepartiet for en væsentlig Del af Læmoler, der var bygget ud i Vandet for at beskytte de bagved liggende Havne-

arealer. Imidlertid knob det meget med at faa Kullosningen til de store islandske Damptrawlere til at forløbe tilfredsstillende, og der dannede sig derfor et Selskab til Trawlernes Forsyning med Bunkerkul. Dette Selskab har siden arbejdet paa at skaffe Havnen bedre Udlosningsforhold — specielt med Henblik paa Trawlernes Kulforsyning — og for nylig har Reykjaviks Havneudvalg efter Indstilling fra nævnte Selskab besluttet at bygge et nyt Bolværk for bedre at kunne opfylde Betingelserne for Kuludlosningen. I den Anledning har Havnedirektør Kristianson været paa Besøg her i Byen og søgt Tilbud paa Arbejdet fra et Par danske Firmaer, hvilket resulterede i, at Arbejdet nu er blevet overdraget Ingeniørfirmaet K a m p m a n n, K j e r u l f f & S a x i l d, Vestergade 2.

Da Tidevandet i Reykjavik Havn spiller en meget stor Rolle — det kan slige indtil 5 Meter —, maa Havnearbejderne naturligvis anlægges i Betragtning af dette Forhold, hvorfor ogsaa det ny Bolværk vil blive udført efter en ganske særlig Konstruktion. Det skal opføres af Jernbeton, bliver c. 120 Meter og beregnes at komme til at koste c. en halv Million Kroner. Opfyldningen bagved Bolværket besørger Reykjavik Havnevæsen derimod selv.

(»Børsen«).

Rettelse. I sidste Nummer er fejlagtig anført, at Danske Navigatorers Bibliotek traadte i Virksomhed 12. Juli 1920. Aarstallet skal rettes til 1919.

En ideel Redningsklædning.

Paa Foranledning af Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874, foretoges den 20. ds. Demonstration i Lystbaadehavnen ved Langelinie af en Redningsklædning, der bærer Navnet »Ever-Warm Safety-Suit«. Denne Redningsklædning, der synes at være ideel, skylder nærmest den store Titanic Katastrofe i Atlanterhavet for nogle Aar siden, hvorved flere end 1,500 Menneskeliv gik tabt, sin Tilblivelse. Den Omstændighed, at det ved senere Undersøgelser viste sig, at de fleste af de i Vandet omkomne, som samledes op, ikke havde Vand i Lungerne, men var død af Kulde, idet almindelige Redningsbælter ingen Beskyttelse yder herimod, bragte en svensk-amerikansk Ingeniør, Oscar A. J o u n g r e n, paa den Tanke at konstruere en Redningsdragt, der opfyldte de to Betingelser: at holde sin Bærer flydende indtil Hjælp kommer til Stede, og at beskytte ham imod Kulden.

Resultatet af hans Forsøg blev den ovennævnte »Ever-Warm Safety-Suit«, der fabrikeres af National Life Preserver Co. i New York, og hvis Pris siges at være 60 Dollars dér.

Klædningen, der bæres over det Tøj, man i Øjeblikket er iført, er lavet af et særlig stærkt og vandtæt Gummistof og er dannet i ét Stykke, baade med Benklæder, Ærmer, Handsker og Sko. I disse sidste er der anbragt Saaler af Bly, for at holde Bæreren af Dragten i oprejst Stilling i Vandet. Hovedet dækkes med en Kalot af vandtæt Stof. Dragten naar op til Skuldrene, hvor den slutter med en indlagt Ring af Metal (maaske Aluminium) og er paa Rygsiden forsynet med et rundt opadbuget Laag, der drejer sig om et Hængsel, og i hvis Midte der er et af et elastisk Stof omgivet Hul, som Bæreren stikker Hovedet igennem, idet han lukker Laaget, hvorefter den slutter vandtæt om hans Hals og i et Øjeblik lukkes fast og vandtæt til Dragtens Ring med et Par snildt formede Metalløkke. Den hele Klædning opbevares i en Vadsæk af Lærred og vejer kun nogle faa Kilo.

Dragtens Flyde- og Bæreevne forøges selvfølgelig ved den i samme indesluttede Luft, men betinges dog ikke heraf, idet der paa Indersiden af det nævnte Laag er anbragt et Lag Kapok, der alene sikrer den nødven-

dige Bæreevne, hvis Dragten skulde faa en Utæthed, og tillige holder den over Vandet værende Del af Legemet varm.

Demonstrationen, der overværedes af Repræsentanter for Pressen, Foreningens Formand, Kaptajn Thorsøe, Kaptajnerne Holst, Brorson og Brandt, Skibsreder Malm, Skibsinspektørerne Salomonsen og Neergaard med flere, foretoges af Kaptajn A. Holm, der i Løbet af c. 45 Sekunder tog Dragten ud af sit Hylster og iførte sig den. Han sprang derefter fra Bolværket ud i Lystbaadehavnen og kom efter en god Dukkert straks efter til Syne paa Vandets Overflade, hvor han flød i en magelig Stilling med Hovedet og Skuldrene over Vandet. Efter nogen Underholdning med de Tilstedeværende og en Svømmeopvisning, satte Kaptajnen Kursen tværs over Lystbaadehavnen, hvor en Kutter under Sejl tilkastede ham en Ende og gentagne Gange bugserede ham over imod Refshaleøen og tilbage igen.

I en stor Lomme paa Dragtens Yderside kan nogen Proviant eller flydende Næringsmidler opbevares, og i en indvendig Lomme kan vigtige Papirer eller kostbare Værdigenstande bringes i Sikkerhed.

Efter 1½ Times Ophold i Vandet steg Kaptajnen i Land lige saa tør og varm, som da han sprang ud, idet hans Temperatur, baade før og efter hans Svømmetur, kontrolleredes af Skibslæge Trolle.

Redningsdragten, der fabrikeres i seks forskellige Størrelser, og efter Bestilling i en bestemt ønsket Størrelse (efter Højden), kan lige saa let benyttes af Kvinder og Børn som af Mænd. Den er anerkendt af den amerikanske Regering og indført i adskillige af den amerikanske Marines Skibe, og siges hidtil at være solgt rundt om i Verden i c. 8,000 Eksp. Behandlet med Omhu skal den kunne vare i mange Aar. Der foreligger Beretninger fra navngivne Folk, som under alvorlige Forhold og i høj Sø er drevet om i halve eller hele Døgn i denne Redningsdragt uden at tage Skade, bl. a. fra Atlanterhavsflyverne Hawker og Grieve, der blev reddet af den danske Damper »Mary«, Kaptajn Duhn, da deres Flyvemaskine var forulykket i Atlanterhavet. Polarforskeren Kaptajn Roald Amundsen siger om Redningsdragten, at det er den mest praktiske, han nogensinde har set; den overtræffer alle andre Redningsmidler.

Stillingen i Vandet er saa bekvem, at Dragtens Bærer vil kunne sove i den, og han vil ikke drukne, selv om han er beydstløs. Ogsaa de af et synkende Skibs Besætning, der maa forlade Skibet i Redningsbaade eller paa Flaader, kan Dragten fri fra store Lidelser eller Døden ved at beskytte dem mod Vejr og Sø. Den har været prøvet i timevis i isfyldt Vand, og dens Bærer kan for en Tid holde adskillige andre Personer oven Vandet.

Opfindelsen, der er patenteret i en Række Lande, vil sikkert vinde Udbredelse og vil maaske ogsaa blive billigere, naar mere normale Forhold en Gang igen indtræder.

Sø- og Handelsrettsdomme.

Dom afsagt den 30. Juli 1920. Kaptajn O. Velvis mod Firmaet Heckscher & Søns Eff. f.

Den 8. April 1920 forespurgte Firmaet Svend, Olsen & Geday telefonisk Heckscher & Søns Eff. f. om disse i Løbet af 1 Time kunde skaffe en Sejler, der kunde gaa til Kolding og føre Tørv til Frederiksværk. Heckscher & Søn udfærdige da et Certeparti, som de sendte Svend Olsen & Geday til Underskrift, hvorefter Kaptajn Velvis med Sejleren »Vriendschap« skulde straks afsejle til Kolding og der indtage Tørv til Frederiksværk; der fastsattes en Fragt af Kr. 12½ pr. Ton d.w., 4 Liggedage og 100 Kr. for hver Overliggedag. Certepartiet galdt for 7

consecutive Rejser. Inden Velvis afsejlede anmodede han om en Genpart af Certepartiet, og skønt Heckscher & Søn ikke havde modtaget Certepartiet tilbage, gav de dog Velvis en Genpart, som de underskrev med Olsen & Geday's Navn saaledes at de satte Ordet »sign.« foran. Velvis afsejlede straks til Kolding, men fik ingen Fragt, uden at han kunde faa at vide, hvad der var i Vejen. Olsen & Geday havde i Mellemtiden rettet Certepartiet derhen, at Velvis først pr. 15. Maj eller 1. Juni skulde afsejle — efter Befragterens Valg — til Kolding. Velvis blev liggende i Kolding, der førtes forskellige Forhandlinger med ham, men uden Resultat, og i Midten af Maj tog han anden Fragt.

Velvis paastaar nu Heckscher & Søns Eff. f. dømt til i Henhold til Sølovens § 128 at betale ham en Erstatning af ialt Kr. 5,528.12, nemlig fuld Fragt for første Rejse, Overliggedage, halv Fragt for den anden Rejse og kvart Fragt for de følgende 5 Rejser.

De Sagsøgte mente, at Kravet først maatte gøres gældende mod Olsen & Geday, idet de havde affattet Certepartiet efter dette Firmas Opgiver og at i alt Fald Erstatningen ikke skulde opgøres overfor dem efter Sølovens Regler, men efter almindelige Erstatningsregler.

Retten fandt, at Mæglerne ved at underskrive Certepartiet med Olsen & Geday's Navn overfor Velvis havde paataget sig Garanti for, at det var i klar Orden, samt at Erstatningen maatte udregnes efter Sølovens Regler. Derimod fandtes der efter Sølovens § 128, 2det Stykke, kun at tilkomme Velvis tre Fjerdedel Fragt for den første Rejse og der fradroges derfor Kr. 484.38 i Beløbet, saaledes at Heckscher & Søns Eff. f. dømtes til at betale Kr. 5,043.74 med Renter og 300 Kr. i Sagsomkostninger.

Dom afsagt den 13. August 1920. Skibsfører L. H. Johansen af Lübeck mod Rederen af den tyske Galease »Cæcilia«, H. C. Jansen i Rudkjøbing.

Johannsen gjorde gældende, at han i December 1919 blev antaget som Skibsfører for Galeasen og at han som Vederlag skulde have Halvdelen af Fragten. Han sejlede med Skibet til den 22. Februar 1920, da det grundstødte ved Kastrup, hvor det blev liggende, saaledes at han opholdt sig om Bord til den 3. Juni s. A. For Tidsrummet 20. Decbr.—2. Juni krævede han nu et Beløb af 1,075 Kr., hvis Bruttofragten skulde lægges til Grund, og 911 Kr., hvis hans Vederlag skulde beregnes efter Nettofragten. Han hævdede, at han havde maattet blive om Bord i saa lang Tid, da Rederen havde tøvet med at udbetale Bjerjeløn, og at han i Følge Sølovens § 3 havde Krav, omend ikke paa egentlig Hyre, saa dog paa passende Vederlag.

Retten udtaler i sin Dom, at det var ubestridt, at Johannsen ikke under sit Ophold paa Skibet havde rettet nogen Henvendelse til Rederen om at faa ændret Aftalen saaledes, at han skulde have Hyre. Endvidere havde Rederen ikke anmodet ham om at blive paa Skibet, og da han — som selv disponerede over Skibet ogsaa ved Afslutning af Fragter — i den Tid han havde ført Skibet kun havde sejlet med Tab, blev Sagsøgte frifundet og fik tilkendt 100 Kr. i Sagsomkostninger.

Fragtmarkedet.

Der er i den forløbne Uge afsluttet ikke saa faa Ladninger fra Østersøen, og Raterne ligger nu ogsaa en Del under, hvad der opnaaedes for blot faa Dage siden. Saaledes sluttedes der i forrige Uge 185/ Haparanda/Østkyst Kulhavn Props, 180/ Piteå/Østkyst Kulhavn Props, 190/ Brahestad/London D. B. B., og lignende gode Rater i Forhold fra de sydligere Pladser, men i disse Dage er der gjort flere Afslutninger til 140/ for D. B. B., bl. a. fra Trångsund til London, samt 140/ Brahestad/London.

I Øjeblikket findes kun faa Ladninger til England, medens der til Frankrig er adskillige Ladninger, men for disse er det vanskeligt at faa mere end c. Frcs. 250—275 pr. Std. Med Hensyn til Minearbejderstrejken i England, er der endnu ikke opnaaet Enighed om denes Ophør, men der forhandles stadig mellem begge Parterne, og det ventes, at Strejken inden længe vil være bilagt.

Østen. Fra Australien til U. K. er der pr. Januar—Februar—Marts fragtet Tonnage for c. 50,000 Tons til 150/ basis U. K. pr. Ton med forskellige Optioner. Fra Philippinerne til en Havn i Middelhavet er sluttet til 122/6 pr. Ton, 127/6 to Lossehavne, November Lastning. For Ris fra Saigon er betalt 112/6 pr. Ton til Antwerpen/Hamburg Range, en Havn, 113/6 to Havne, November, fra Birma 107/6 pr. Ton til U. K., ligeledes pr. November. Paa Dødvægtbasis fra Bombay til U. K. eller Kontinentet sluttedes en 6,000 Tons Damper til 80/.

Sortehavet. Korn fra Donau 65/ U. K. 67/6 Hamburg, 75/ Skandinavien, 50/ Aleksandria.

Middelhavet etc. For Erts er der sidst sluttet til 22/ Santander/Tyne Dock, 18/ Bordeaux/Cardiff, 23/ Huelva/Glasgow, 20/ Bilbao/Britonferry, 21/ Bilbao/Garston, 16/6 Castro Alen/Rotterdam. Bomuldsfrøkager Aleksandria/London eller Hull 35/ pr. 60 Cbf. pr. November—December, Fosfat fra Stax 28/9 Leith, Option 30/ Aberdeen.

Nordamerika. For Kul fra Baltimore, Philadelphia eller New York er sluttet til \$ 11½ fransk Anterhavshavn, \$ 11 Antwerpen eller Rotterdam, \$ 14 Vestitalien, \$ 14½ Port Said, \$ 11¼ Madeira, Las Palmas eller Teneriffa, \$ 9 Chile, \$ 13¼ River Plate. For tungt Korn er betalt 16/ pr. Qr. til spansk Middelhavshavn, 13/6 pr. Qr. til Antwerpen. Oljekager fra Golfen til Danmark Kr. 120/125 pr. Ton, pr. November—December sv. Kr. 80 til Göteborg, Malmø Kr. 75 (sv.) fra Savannah.

Sydamerika. Begæret for Tonnage fra River Plate er i Øjeblikket meget begrænset, og engelske Befragtere synes kun interesseret i prompte Baade. En

død prompt Damper paa 6,000 Tons skal være sluttet fra Buenos Ayres eller La Plata til U. K. Kontinentet 87/6 Basis heavy grain. Til Skandinavien kan placeres en mindre Damper for November—December Lastning, og antyder Befragterne en Fragt af 100/ Basis heavy grain og Lastning not above San Lorenzo. Fra Chile kan placeres flere Dampere med Nitrat til Bergen/Malmø range inclusive Danmark, og Fragtraten ligger vel omkring 115/ og 120/ pr. Ton. Til Buenos Ayres fra Aalborg noteres en Ladning Cement til Kr. 40 pr. Ton for Damper.

Østersøen. Der noteres nu følgende Ladninger, Raumo/Ghent 275 Frcs. pr. Standard Staver, Haparanda/Hull 170/ Std. D. B. B. Trångsund/London 145/ Std. D. B. B., Sundsvall/Hull 120/ Std. D. B. B., Trångsund/Dunkerque Frcs. 275/300 D. B. B., Riga/West Hartlepool 120/ pr. Favn Kortprops.

Fragimarkedet for Sejlere.

Fra Bottenhavene og Finskebugten, Vest paa, ligger Markedet fast med rigelige Ladninger, men Rederne betænker sig paa at dirigere Skibe Nord paa i den fremskredne Aarstid. Fra Østersøhavnene udbydes tarvelige Fragtrater, som ikke svarer til de høje Udgifter. Vestsvrig Østkyst Kulhavn bydes saa lavt som 45 sv. Kr. pr. Stdr. Props, Østnorge Leithfjord 75 à 80 n. Kr. Østkyst Kulhavn 80 à 85 Kr.

Mellemrigsfarten paa Middell- og Atlanterhavet ligger mat saavel for Salt som Oljekager.

Kulmarkedet helt stille paa Grund af Strejken og foranlediger, at Skibene sættes i anden Fart eller oplægges til Bedring af Forholdene.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

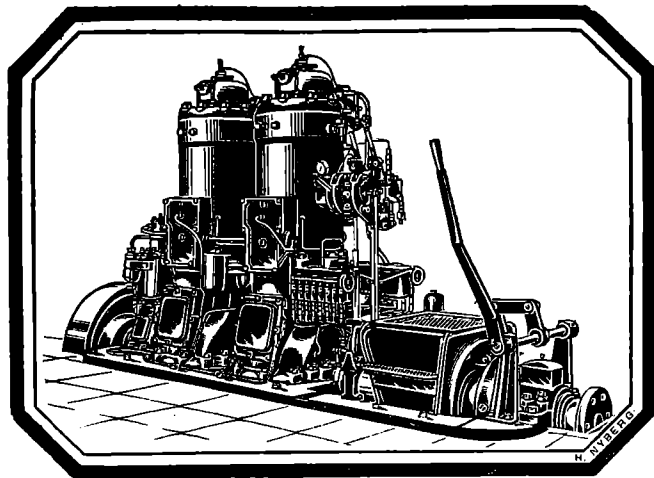
Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Arkansas afg. Boston 18./10. til Philadelphia. — Beira ank. Lissabon 24./10. — California ank. Antofagasta 28./9. — Charkow afg. Liverpool 25./10. hertil. — Douro ank. London 24./10. — Ebro ank. La Rochelle 25./10. — Esbjerg ank. Riga 23./10. — Ficara afg. herfra 26./10. til Danzig. — Flora ank. Danzig 24./10. — Frederik VII ank. hertil 26./10. — Garonne ank. Dieppedalle 19./10. — Hellig Olav ank. hertil 13./10. — Jolantha afg. herfra 26./10. til Antwerpen. — Kasa ank. hertil 14./10. fra Dunkerque. — L. P. Holmblad afg. Frederiksbavn 26./10. til Malmø. — Minsk afg. Sines 18./10. hertil. — Morsø ank. hertil 25./10. — Nevada ank. Norfolk 26./10. — Niels Ebbesen afg. Danzig 26./10. hertil. — Odin ank. Stettin 24./10. — Oregon ank. Santos 25./10. — Oscar II ank. New York 25./10. — Pennsylvania ank. Buenos Aires 19./10. — Rhone afg. Livorno 25./10. til Naples (Neapel). — Rita ank. Göteborg 24./10. — Saga ank. Middelfart 27./10. — Texas afg. Taltal 21./10. til Panama. — Thyra afg. herfra 26./10. til Vestnorge. — Tomsk pass. Gibraltar 23./10. til Marseille. — Tula afg. Havre 23./10. til Valencia. — Tiber ank. Lissabon 24./10. fra Almeria. — United States afg. New York 21./10. til Kristianssand. — Vendsyssel ank. Aalborg 26./10. — Virginia afg. Norfolk 29./9. til Buenos Aires. — Viking (Sejler) pass. Skagen 9./9. fra Australien.

T. C. Christensen. Hans Tavsøn ank. Brest 26./10. — Palnatoke ank. London 7./10. — Sigvald afg. Huelva 20./10. Ruffisque. — A. Andersen ank. Grimsby 25./10. — Fredensborg ank. West Hartlepool 14./8.

Det Østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Durban 31./8. hjg. — Annam ank. Aarhus 21./10. hjg. — Asia ank. Brisbane 23./10. udg. Australien afg. Vladivostok 18./10. hjg. — Chile afg. Port Said 21./10. hjg. — Falstria pass. Perim 12./10. udg. — Fionia ank. Kjøbenhavn 24./10. — Jutlandia afg. Penang 22./10. hjg. — Mexico pass. Key West 12./10. hjg. — Panama ank. Shanghai 24./10. udg. — Peru ank. Astoria 15./10. hjg. — Russ ank. Kjøbenhavn 30./9. — Siam afg. Soerabaia 16./10. hjg. — Tongking afg. Philadelphia 9./10. udg.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland pass. Dragør 26./10. — Normandiet ank. Tofte 18./10. — Slesvig afg. Kjøbenhavn 20./10. — Kurland ank. Middlesbro 23./10. — Bretagne ank. Rufisque 20./10. — Estland pass. Dragør 27./10. — Bornholm pass. Kieler Kanalen 24./10.

Dania. Mary, Clausen, pass. Holtenau 23./10. — Flora, Duhn, ank. Dabara f. O. 25./10.

Det baltiske Rederi. Sterna afg. Esbjerg 26./10. til Hampton Roads. — Gerda laster Kongshavn.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Helsingør 18./10. — Amalienborg pass. Brunsbüttel 9./10. — Brattingsborg afg. Rosario 12./10. — Børglum afg. Norfolk 18./9. — Dansborg pass. Dungeness 14./10. — Ellensborg ank. Piteå 20./10. — Elsborg ank. Holmsund 21./10. — Flynderborg afg. Marseille 20./10. — Frederiksborg ank. Aalborg 6./10. — Hammerhus afg. Buenos Aires 24./10. — Jelling pass. Dunnethead 10./10. — Jømsborg afg. Baltimore 14./10. — Jungshoved ank. Santos 19./10. — Jægersborg ank. Baltimore 24./10. — Kronborg afg. Norfolk 18./9. — Lilleborg ank. Barry 18./10. — Rosenborg afg. Newport News 13./10. — Silkeborg afg. Baltimore 16./10. — Skanderborg ank. Helsingør 22./10. — Skodsborg affi. Savannah 13./10. — Spigerborg afg. Cardiff 19./10. — Stegelborg ank. Hernösand 21./10. — Sønderborg ank. Santos 9./10. — Taarnborg ank. Boston 20./10. — Viborg ank. Helsingør 17./10. — Ørkild afg. Newport News 26./9. — Ørneborg ank. Bahia 16./10.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Hull 15./10. — Simone, Olesen, ank. Sikeå 20./10. — Anine, Christensen, afg. Aalborg 23./10. — Vera, Risø, ank. Frederikshavn 26./10.

Th. Just. Alssund, Olsen, pass. Lizard 23./10. paa Rejse til Hampton Roads. — Aggersund, Jerne, præjet 21./10. paa 56° 06' N. Br. 28° 40' V. Lgd. — Grønsund, Neergaard, afg. Nykjøbing F. 23./10. til Hampton Roads via Hook of Holland. — Østen, Jørgensen, pass. Dunnethead 8./10. paa Rejse til Hampton Roads. — Rollo, Skou, ank. Baltimore 19./10.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe afg. Buenos Aires 17./10. — Fredericia ank. Dakar 17./10. — Rota afg. Frederikshavn 22./10.

Orient. Arabien ank. Hampton Roads 19./10. — Delagoa afg. Aarhus 26./10. — Indien afg. Kjøbenhavn 24./10. — Kina afg. Kjøbenhavn 17./10. — Magdala pass. Lizard 14./10. — Natal pass. Dover 23./10. — Rhodesia ank. Norfolk 22./10. — Tranquebar pass. Dover 15./10. — Transvaal ank. Göteborg 18./10.

Æra. Energi, Jensen, ank. Hull 22./10.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Wexford 25./9. til Savannah. — Dronning Louise, Petersen, pass. Helsingør 16./10. for St. Valery on Caux. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Casablanca 28./9. til Savannah. — Ingrid, Jensen, afg. Plymouth 15./10. til Kjøge. — Johanne, Larsen, afg. Göteborg 26./9. til Savannah. — Kaj Hvilsum, Wulff, ank. Svendborg 22./10. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Göteborg 26./9. til Rabat. — Vesta, Godtfredsen, afg. 16./10. til Nyborg.

Svendborg. Christian, Rasmussen, ank. Sønderborg 24./10. — Martin Nisson, Jensen, ank. Varberg 24./10. — Confidence, Mouritzen, ank. Halmstad 26./10. — Capella, Hansen, ank. Randers 19./10. — Valdemar, Christensen, ank. Høruphavn 19./10. — Ingrid, Christensen, ank. Manchester 21./10. — Falken, Rasmussen, ank. London 20./10. — Najaden, Rasmussen, ank. Llanelly 21./10. — Elsa, Jensen, afg. Bandholm 23./10. til Kristiania. — Dana, Jørgensen, ank. Svendborg 25./10. — Centaurus, Rasmussen, ank. Kjøbenhavn 25./10.

Æra. Mars, Christensen, afg. Venison N. F. til Gibraltar f. O. — Neerlandia, Andersen, ank. Assens 19./10. — N. Hansen, Albertsen, ank. Bilbao 19./10. — Frem, Jørgensen, ank. Patriksfjord 14./10. — Nordstjernen, Christensen, afg. Reval 18./10. til Casablanca. — Hamlet, Rasmussen, afg. Recoutre 9./10. til Malaga. — Frida, Andersen, ank. Lemvig 20./10. — Venus, Boye, ank. Horsens 20./10. — Duty, Christensen, afg.

Kenitra 13./10. — Neptunus, Jensen, ank. Hals. — Gloria, Kromann, ank. Helsingør 20./10. — Hejmdal, Kromann, ank. Lorient 20./10. — Bien, Petersen, ank. Danzig 22./10. — Knuthenborg, Andersen, ank. Hobro. — Andreas, Rasmussen, ank. Skagen 22./10. — Polarstjernen, Hansen, ank. Trångsund 22./10. — Kastor, Kock, ank. Nibe 22./10. — Nordtrafik, Jensen, ank. Oporto. — Pax, Bager, ank. St. Johns N. F. — Harris, Harris, ank. Setubal 23./10. — Arietis, Andersen, ank. Horten 24./10. — Herkules, Bager, ank. Kjøbenhavn. — Hans, Christensen, ank. Nordmaling 25./10. — Galathea, Nielsen, ank. Åbo 25./10. — Niels, Rasmussen, ank. Sunderland 25./10. — Fuglen, Schmidt, ank. Råfsö 23./10. — Alfa, Jørgensen, ank. Nykjøbing M. 24./10. — Najaden, Rasmussen, ank. Paluden Quay 21./10. — Marie, Rasmussen, afg. Dunkerque 23./10. — Als, Rasmussen, ank. Alicante 23./10.

Officiel Bekendtgørelse.

Lodsplads.

I Aarhus er en Stilling ledig som Statslods med Tjeneste ved Fjernlodsninger og ved kommunal Havnelodsning.

Om de med Stillingen forbundne Pligter og Lønvilkaar kan Oplysninger indhentes hos Havneadministrationen, og angaaende Ansættelsesbetingelser henvises til § 7 og 9 i Lov om Lodsvesenet af 17. April 1916.

Ansøgninger om Stillingen, der tænkes besat fra den 1. Januar n. A., stiles til Lodsdirektionen, men indsendes til Aarhus Havneudvalg inden den 13. November d. A.

Aarhus Havneudvalg, den 16. Oktober 1920.

Nybygninger, Køb og Salg.

Fra J. Koefoeds Skibbyggeri, Fakse Ladeplads, blev der den 16. Oktober sat et nyt Skib i Vandet, det fjerde og sidste af de af Rederiet Dannevirke i 1916 hos Værftet bestilte Skibe.

Skibet, der ved Aføbningen fik Navnet »Dronning Margrethe« og har følgende Dimensioner: Længde 140' Bredde 30,3, Dybde 15' og maaler c. 465 Brutto Reg.-Tons og laster, eksklusive Maskine og 25 Tons Brændselolie, 680 Tons og c. 240 Stdr. Træ. Det rigges som firmastet Slettopskonnert med et Sejlareal af c. 8,000 Kvadrattod og forsynes med en Hjælpemotor, der leveres af Motorfabriken Hera og beregnes at give Skibet en Fart af c. 6 Knob, lastet, med et Oljeforbrug af 800 kg i Døgnet.

Stabelaføbningen forløb smukt og i enhver Henseende tilfredsstillende, hvorefter Værftets Arbejdere og Funktionærer sammen med Bestyrelsen for saavel J. Koefoeds Skibbyggeri som Rederiet Dannevirke, fejrede Dagens Begivenhed ved en Festlighed paa Hotel Fakse Ladeplads.

Paa den ledige Bedding lagdes straks Kølen til et Skib af c. 600 Tons d.w. for Regning Hr. Skibsreder E. S. Hansen, Thuro, som personlig overværede Stabelaføbningen og udtalte sin Anerkendelse af det smukke Skib.

Det for hans Regning paabegyndte Skib skal være færdigt til August 1921.

Fra Sø og Land.

Efterlyste Sømænd. I Følge Indberetning fra det Kgl. Konsulat i Kristiania var der med Dampskibet »Collingwood« af Sandefjord, som den 12. Marts 1917 blev sænket af en tysk Undervandsbaad, bl. a. forhyret nedennævnte danske Sømænd: Matroserne Carl Theobald Gottlieb, født den 8. November 1898 i Horsens, Otto Peder Ferdinand Bjørneboe, født den 9. Maj 1897 i Kjøbenhavn, Hans Kristian Petersen, født den 2. Juni 1898 i Aarhus, Nils Peder Rasmussen, født den 9. September 1895

BALTICA

— Aktiekapital 17 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING
Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Torgens 2
Telf. 4058

Max Levig & Co
Generalf. Skand
Havneg. 9
Telf. 6700.

i Svendborg, og Emil Ernst Hansen, født den 24. December 1892 i Kjøbenhavn.

Som Erstatning for Tab af Ejendele ved Skibets Sænkning tilkommer der hver af de Paagældende et mindre Beløb, som Konsulatet har indsendt til Udenrigsministeriet.

Da det ikke er lykkedes ad anden Vej at komme i Forbindelse med de Paagældende, bedes disse selv eller Personer, der maatte kunne give Oplysning om deres nuværende Adresse, henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

I Følge Indberetning fra de Kgl. Konsuler i Kristiania og Rouen er Sømand Frederik Anton Mikkelsen, der opgives at være født i Hanhusene i Hornslet den 3. April 1898 som Søn af Arbejdsmand Anders Chr. Mikkelsen og Hustru Annine Marie, f. Nielsen, af Vejby, den 15. Januar d. A. afgaaet ved Døden som Følge af et ham under Forhyring med norsk Dampskib »Blus« under sammes Ophold i Caen den 24. December f. A. overgaaet Ulykkestilfælde. Afdøde efterlader sig et Hyretilgodehavende samt et mindre Beløb indkommet ved Salg af hans efterladte Effekter.

Da det ikke er lykkedes ad anden Vej at komme i Forbindelse med Afdødes efterladte Slægtninge, anmodes disse eller Personer, der maatte kunne give Oplysning om deres Navn og Adresse, om at henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

Havarier og Forlis.

Den ud for Taarbæk sunkne Sandpumpedamper, »Anholdt«, er nu taget op af Svitizers Bjergningsentreprise, og bragt ind til Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft til Reparation.



INDHOLD:

• Kjøbenhavn, den 28. Oktober 1920. — En ideel Redningsklædning. — Sø- og Handelsrettsdomme. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Fra Sø og Land. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

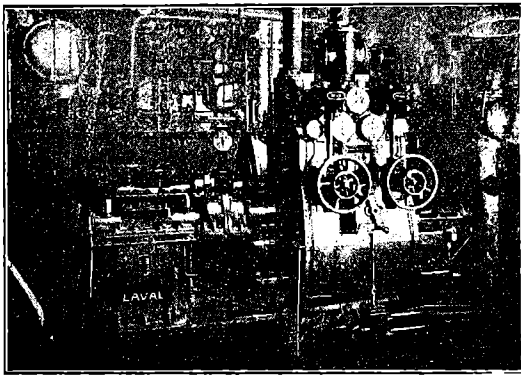
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 . . KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

AEG

Dansk Elektricitets A/s

Skibsturbiner

til Fremdrivning

Elektriske

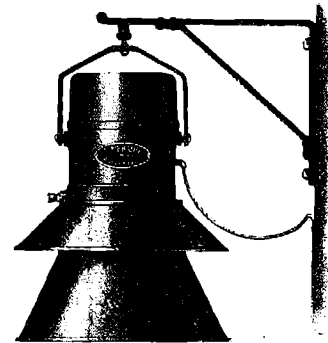
Skibsspil
Styremaskiner
Skibsmateriel
Lysinstallationer



København K.
Chr. IX's Gade 5
Telf. Central 5000

SIRENER

elektriske
samt
for Damp og Luft.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

A/s MEKANO

Kondenseret Mælk

Sukret og Usukret
fra
Værne Kloster
anbefales til Skibsbrug.

Værne Kloster Mælkefabriker
i Danmark A/s
KØBENHAVN

Telefoner { Byen 4948
Centr. 10,029

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.



ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL ...	Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.	Telegrams:
DARTMOUTH ...	The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...	"Despatch," Dartmouth
PORTLAND ...	The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...	"Promptude," Portland.
ANTWERP ...	Antwerp Coal Co., Société Co-operative Agents ...	„Bunkering," Antwerp.
	The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...	„Darcoalers," London.
ORAN ...	The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage ...	„Anorafrie," Oran, London.
ALGIERS ...	Société Algerienne de Houilles et Agglomerés ...	„Tereug," Algiers.
SAINT THOMAS ...	The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken ...	"Thickley," St. Thomas. "Orrett," Kingston.
KINGSTON	The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	
TRINIDAD	The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal ...	"Archer," Port of Spain.
BERMUDA	The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal ...	"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. Telf. 2895 - 10895
Statstelef. 195

Tlf. 13651.
13652.
13653.

BALTICA VÆRFTET Telegram Adress: Værftbaltica
KJØBENHAVN



Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO



FLYDENDE METAL PUDSE-EXTRAKT

Chr. Petersen Søballe.
Maskinfabrik. Helsingør.
Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Skibs- og Baadebyggerarbejde
udføres.
VÆRKSTED & FLAADER BOPÆL:
udfor Overgaden o. V. 8. — Amagergade 15'. —
Tlf. Byen 5513 y J. CORTSEN

Aktieselskabet Svendborg
Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 289.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorøjskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorløsespil og isvrigt
alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

Kalundborg Skibsværft,
Aktieselskab,
Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —
**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE, 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

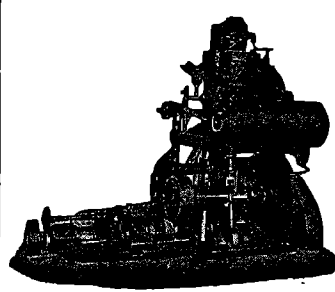
Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe
Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

„GREI" MOTOREN 2 Takts
Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.
Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.
Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

Telf. 44 & 450

»ALPHA« Sider 13
MOTOREN



Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Forsikringsaktieselskabet

„Danske Atlas“

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadelinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebygger
Aalborg
udbetaler sig med alt til Faget benyttende
Reel og billig Bøtjening garanteres.

Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

i bedste Kvaliteter

Telegramadresse

Chermet

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

R.M.S.P. & P.S.N.C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

TIL

SYD AMERIKA

15,000 TONS DAMPERE

Luksuriøse Bekvemmeligheder. Mange Enkelt-Mands Kabytter
ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olaf Lassen & Co., Bernstorffeg. 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589
12 590 Statstelefon Nr. 147.
Telegr.-Adr.: THJUST.

AN KERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 60

AN KERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raollemotorer

til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejs- og Skørebrændere.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurander. Telg.-Ad.: Skibsjørgen
Befragtning. Cent. 4705. Statist. 79

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natliff. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.
Brokers

Skibsmæglere

Telefoner
744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2638 og 2637.

Statstelefon Nr. 41

Telegram-Adr.: „Janus“

Motorfabriken „Dan“

Bragesgade

10.

København

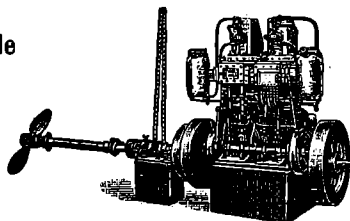
L.

Telegr.Adr.:

Motordan.

Telefon:

Gr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5-140 HK samt paa
Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig
Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

ANDERSEN & PETERSEN

Indebaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15

KØBENHAVN

Befragtning.

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

DE FORENEDE JERNSTØBERIER

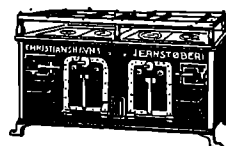
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG

DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.

2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199



Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487.

RANDERS.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 27. Oktober 1920.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank	136		136	137
Privatbank	128½	128½	128½	128½
Landmandsbank	133		132½	132½
Handelsbank	144		144	145
Københavns Diskontobank & Revisionsbank				
Private Laanebank	99½	99	99	99½
Haandværkerbank	111½		111	113
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	212	213½	213½	213½
Burm. & Wains Fabrik	110½		110½	112
Forenede Bryggerier	143		143	144
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	368	367½	367½	368½
Dampskibs-Selskabet Norden	414			
do. Dannebrog	265	265½	265½	266
do. Højmdal				
do. Hafnia	426½		425	427
do. Orient				
do. Myren			212	214
do. Torm	480			
do. Vendila	222	223½	223	224
do. Progress	155½	154	154½	155½
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	245	243½	244	246
Østasiatisk Compagni	258	259½	259	259½
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3 % uops. Statsoblig.			46½	48
3½ % do.			53½	55
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4½ % do. do. 2. — 1. —			75½	77½
3½ % Kbhvns. Kreditf.				
2½ % Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.				
4 % do. do. 3. —			70	72
4½ % do. do. 7. —			72½	74½
3½ % Konv. Østift.				
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 7. —	76½	77	76½	77
4 % do. do. 10. —	71½		71½	73
4 % do. do. 9. —			72	74
4 % do. do. 8. —	74½		74½	76
4 % do. do. 7. —	71	70½	70½	71
3½ % do. do. 6. —				
4½ % Østift. Kreditf. L. 6. —	76½	76½	76½	77
4½ % do. do. 4. —			80½	82
4½ % Fynske Kreditf. Obl. 9. —	77½		77	78
3½ % Konv. jyd. Land.			69½	71½
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6. —			76½	78½
4 % do. do. 6. —			68½	70½
4 % do. do. 5. —	71½		71	71½
3½ % do. do. 6. —	61		60½	62½
3½ % Østift. Husm. Krdf.				
4½ % do. do. 2.				
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			74½	76½
3½ % jyd. Husm. Krdf.				
4½ % do. do. 2.			75½	77½
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.	72		72½	72½
4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.			75	77
4 % do. do. 7.	68½	68½	68½	69
4 % do. do. 6.				
3½ % do. do. 5.				
3½ % Vest sønder. Konv. 5.				
4 % Vest sønderj. 7.			68½	70
4 % do. do. 6.			70½	72
4½ % do. do. 7.			78½	74
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4½ % do. do. 2.			73½	75½
4½ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5 % do. do. 2.	75½		75½	75½
5 % Grundejernes do. 2.			77½	79
5 % Jydske do. 3. Afd.			74½	76½
5 % Østift. do. 2.			75½	77½

Vekselkurser d. 27. Oktober 1920.

	a vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	141,20		
Christiania 100 —	99,50		
Hamborg pr. 100 Mk.	10,50		
London - 1 £	25,22		
Paris - 100 Francs	46,00		
Antwerpen - 100 —	49,00		
Zürich - 100 —	114,50		
Amsterdam - 100 Gylden	222,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	17,15		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	725,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontenter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Helsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokken
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	60'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

^{1/3} AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation
udføres.

**Autogen Svejsning
og Skæring.**

**Kedelrensning
udføres.**

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

E. NORDBJÆRG'S

Skibsværft & Baadebyggeri,

— Telefon Nr. 213 — FAABORG Tlgr.-Adr.: Skibsnordbjærg

**Nybygning, Reparation, Klassifikation
af Træskibe, Lægtøer og Pramme.**

Lager af Redningsbaade og Skibsjoller.

^{1/3} Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

HAVNEGADE 55

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holtergade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibs-with.

Jørgen Jensen, Havnegade 21. Telf. 4705. Telegramadr.: Skibsjørgen.

Dragør. G. W. Møller. Telfon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Tlf. 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Tlf. 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Telefon 5430. **SKIBE** Tlgr.-Adr. „Frejshibe“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Orion**

Telefon 5349

Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS.

Telgr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningselskab, Aktieselskab

Nørre Voldgade 13

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sælgetere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaaerl. af Motor- og Cylinderolie. af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Tlgr.-Adr.: „SAXBERG“

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpermaskiner for Skibe.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af tørdryggede Kinnedluger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjorch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjorch-Jensen“.

Telefon 7262.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,

ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, Vestergade 27.

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.

Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæn.

Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Løhrs

Olietøjsfabrik.

Randers.

Kirketorvet 2.

Telefon 1581.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfølger.

Skibsmægler, Frederikshavn.

Telegr.-Adr.: Harkrietensen.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse „Schou“.

Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Sejlfart, den tyske Havfiskerierne, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 30.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

at Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotagade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.

København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning

af Staal- og Jærnvirer.

Telegr.-Adr.: UTZON

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING, PHILADELPHIA. Pa.

**Cable Adress »FLINTSHIP« - Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.**

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

**Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. 137.**

**HERA
RAAOLIE-MOTORER
STATIONÆRE OG MARINE**

Generalrepræsentant

N. RAABERG & CO. A/s

Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.

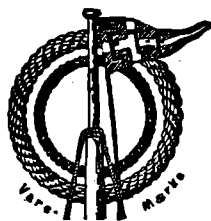
København.

**V. Gyllich's
Maskinværksted**

Sct. Annægade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

**— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
faas kun fra**

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

**MEKANISK
KEDEL-
RENSNING**

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

**Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.**

**HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED**

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

**Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør**

**Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer**

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

**er 3 Kr. pr Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.**

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

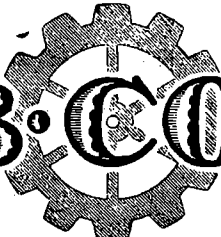
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 45.

Kjøbenhavn, Torsdag den 4. November 1920.

27. Aarg.



M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER

Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvisitter for Damp- og Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernbereri, Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige. Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Københavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482 - 9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge. Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.



„Solicum“ Patent Mønne Maling

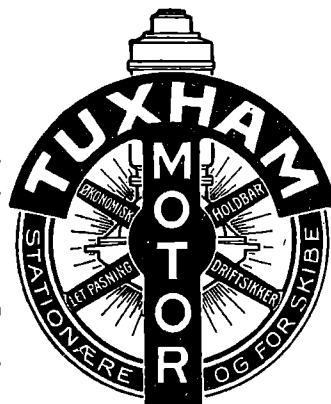
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Bru

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

TUXHAM



RAAOLIE-MOTORER

7-300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis

over hele Jorden.

TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE

SKIBS OG MASKIN REPARATIONER

TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING

DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.

Flydedok. · Tørdok.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.

Absolut eksplosionssikker.

Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolie.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-**

petroleum, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-

lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det

lovbeskyttede Varemærke!

D. D. P. A.

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger.
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann, Amallegade 34
København K.
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statotelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**
Frederiksgade 9.
Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

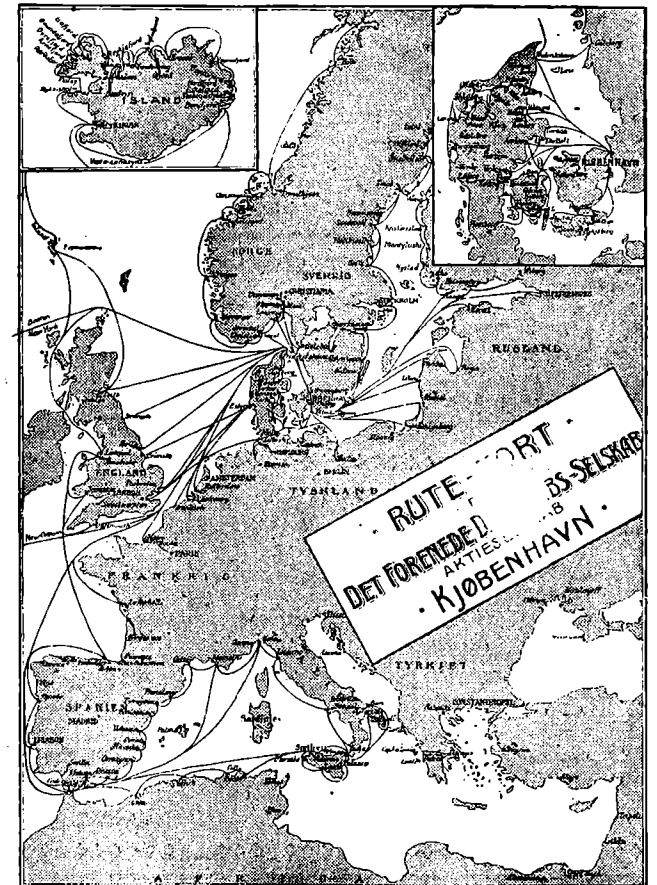
Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W. HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.
Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Schach Steenberg & Co.
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

Forhyringskontor.
N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

T. C. Christensen.
Dampskibsselskaberne
„Hamlet“ og „Jutlandia“
St. Strandstræde 9.
København.
Tlfgr.-Adr. „Shipping“ Telef. Contr. 14630

AABERG & NISSEN

Telegramadr.
BERGNIS

HAVNEGADE 3
KORSØR

Telf. 406
Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering

Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

EDOLCO

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: »EDOLCO.



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
AKTIESELSKABET

„URANIA“

Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-
& Brandforsikring.

Billigste Præmier.
Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
Telefon 6778. Telegramadresse: »Genuranla«.

Raolie- motoren THOR

fra L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4—50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi. • Befragtnings- og Havariagenter.
Klarering.

Befragtning og Bugsering af Lægtene m. m. med egen Baad.
Nord- og Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 6¹ (Larsens Plads). Telgr.-Adr.: Barthys.
Telefoner: 10644 og 8747 Befragtning.
13555 Klarering (edsv. Skibsmægler Vilh. Andreasen).
Palæ 1734 Bogholderi.

A/s HOLGER GULDAGER

VED STRANDEN 16¹¹

Tlgr.-Adr.: Tlf. 13881
GULDBROKER 12 077

:: ASSURANCEMÆGLER ::

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4104 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringsselskab lim.

I København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalaagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« - Telf.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby, 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Statstelf. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Internationalt Radiotelegraf- & Telefon-Compagni „IROTCO“

Studiestræde 31.

Radiotelegraf- og Telefonstationsanlæg
af enhver Størrelse til

Skibs- og Landkorrespondance.
Absolut billigste Priser. Hurtig Levering.
Reparation og Eftersyn af alle Radio-Systemer.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267
12 432

SKULD

Telegram-Adr.:
»SKULD«

Stiftet 1897

(gensidig)
Den danske Afdeling.

Garanti- og Reservef.:
ca. Kr 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & Indemnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs Effekter.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

A. LAUR-KNUDSENS
INSTALLATIONSFORRETNING
H. LANGGAARD
 TELEGR. ADR.
 ELEKTROKNUDSEN

ELEKTRISKE

SKIBSINSTALLATIONER
GL. KONGEVEJ 3, TLF. 1781
KØBENHAVN B



Einar Weilbach & Co.
 Niels Juelsgade 6 - København.
 Telef.: Central 1220.
 Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
 Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.

Telef. 7. Statstelef. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.
 Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passerer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521.
 Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
 Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
 Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
 Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
 Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
 og 65 Skandinaviske Forsikringselskaber.

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859. **RANDERS** Etableret 1859.

Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.
 Telegram-Adr.: »Hassager, Randers«.

Køb og Salg af Skibe.

— Klarering — Befragtning —
 Kommission — Spedition — Assurance
 — Havariagentur. —

BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK

København K. St. Kongensgade 27
 Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. **Befragtningsagenter** Statstelef. 292
 Munkb. Central

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345



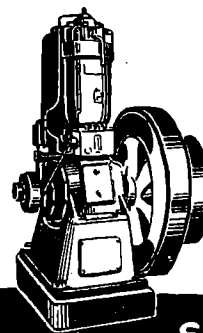
BRITISH
 Estbd. 1831

„Economic“
 Compositions.

Head Office, and Works:
 Storry, Smithson & Co., Ltd.
 HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
 Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shlpward«



HØJTRYK - RAAOLIEMOTOREN
„ELLWE“

Øjeblikkelig Igang sætning
 Meget ringe Brændstofforbrug.
 Ingen Vandindsprøjtning.
 Regelmæssig og rolig Gang
 Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
 KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
 med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
 — Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 4. November 1920.

Fiskeriberetning. Fra Fiskeriinspektøren har vi modtaget Fiskeriberetning for Aaret 1919, der udgives paa Landbrugsministeriets Foranstaltning og er udarbejdet af Fiskeriinspektør F. V. Mortensen. Af Beretningen fremgaar det, at Totaludbyttet af Saltvandsfiskeriet for Aaret 1919 er opgjort til c. 88,928,000 kg til en Værdi af c. 54,112,300 Kr., imod c. 65,135,100 kg til en Værdi af c. 41,739,000 Kr. i Aaret 1918, hvilket giver c. 23,793,000 kg og 12,373,000 Kr. i Merudbytte. I Følge Opgørelsen fremkommer Merudbyttet saaledes Vestkyst og Nordøfiskeriet plus c. 4,186,600 Kr., Farvandene indenfor Skagen plus c. 5,475,250 Kr., Fiskeriet i Ringkjøbing og Nisum Fjorde plus c. 59,700 Kr. og Limfjordsfiskeriet c. 2,651,720. Sammenlignet med Værdien af de forskellige Fiskerier i 1918 er Udbyttet af Torskfiskeriet forøget med c. 1,311,900 Kr., af Fladfisk med c. 6,901,400 Kr., af Sild og Makrel med c. 1,636,200 Kr. og af Kuller med c. 2,563,200 Kr., medens Udbyttet af Aalefiskeriet er formindsket med c. 77,400 Kr. og af Hornfisk med c. 85,500 Kr.

Tages som Middelværdi Gennemsnit af Udbyttet i Aarene 1913, 1914, 1915, 1917 og 1918, c. 27,6 Mill. Kr., idet der ses bort fra det ganske abnorme 1916, viser Aaret 1919 en Fremgang af c. 26,5 Mill. Kr. Tages et Gennemsnit af de samme 5 Aars kvantitative Udbytte, c. 61,6 Mill. kg viser Aaret 1919 en Fremgang af c. 27,3 Mill. kg.

Medregnes Udbyttet i 1916 bliver Gennemsnittet af Udbyttet i Femaaret 1914—18: c. 35,7 Mill. Kr. og 67,9 Mill. kg, saaledes at Aaret 1919 viser en Sligning paa henholdsvis c. 18,4 Mill. Kr. og c. 21 Mill. kg.

Værdien af Østersfiskeriet er ikke medregnet i denne Statistik. Der er i Sæsonen 1919—20 indbragt og solgt c. 4,654,400 Stk. Østers. Ej heller er i Statistiken medregnet Værdien af den Fisk, som af Fiskerne forbruges i deres Husholdninger og om Bord i Fartøjerne.

Fiskernes Antal er for 1919 opgjort til 20,282 imod 20,599 i 1918, og der har saaledes været en Afgang af 317 Personer.

Den samlede Fiskerflaade bestod mod Udgangen af 1919 af c. 16,370 Fartøjer og Baade; heraf havde 552 en Størrelse af 15 Brutto Reg.-Tons og derover, 1,243 var mellem 15 og 5 Brutto Reg.-Tons, medens Resten alle var under 5 Brutto Reg.-Tons. Af Fartøjerne var 4,661 forsynet med Motor. Den samlede Værdi af dette Fartøjsmateriel androg c. 32,028,700 Kr. Værdien af Fiskeredskaber er opgjort til c. 20,335,800 Kr. I 1919 er af Statslaanefondens Midler udbetalt 164,500 Kr. i direkte Laan til Fiskere til Anskaffelse af Fiskerfartøjer og 251,000 Kr. til Laaneforeninger.

Den færøiske Fiskerflaade bestod ved Udgangen af 1919 af 128 Kuttere med tilsammen c. 9,101 Reg.-Tons; endvidere fandtes der efter en Opgørelse, der hidrører fra 1915, paa Øerne 192 Motorbaade og 1,442 Robaade, som udelukkende anvendes til Hjemmefiskeriet. Værdien af det færøiske Fiskeri er for 1919 opgjort til c. 13,131,650 Kr. imod c. 10,041,400 Kr. i 1918. Af det samlede Udbytte hidrøre c. 10,278,270 Kr. fra Kutterfiskeriet; og Resten, c. 2,853,380 Kr., fra Baadfiskeriet. Værdien af den Fisk, som Fiskerne selv forbruger eller som direkte sælges til lokalt Forbrug, er ikke medregnet i Opgørelsen. Værdien af de paa Færøerne hjemmehørende 192 Motorbaade er efter den i 1915 ansatte Vurdering anslaaet til 659,700 Kr., og Værdien af Robaadene til 150,755 Kr., ialt for Baadmateriellet c. 810,454 Kr. Værdien af Kutterne kendes ikke. Der er i 1918 kun forefaldet én Grindefangst, paa Suderø, hvorved der dræbtes 344 Hvaler. Endvidere er der i 1918 paa Suderø fanget 2 Døglinger (Bottlenose). I 1919 er der ligeledes kun forefaldet én Grindefangst, atter paa Suderø, hvorved der dræbtes 153 Hvaler. Som i 1917 har der i 1918 og 1919 ikke været drevet nogen Storhvalfangst.

I 1919 er der anholdt 7 fremmede Fiskerfartøjer, som

drev Fiskeri paa dansk Søterritorium. Der er behandlet 12 Sager, hvori danske Fiskere søgte Erstatning for Skade forarsaget ved, at udenlandske Fiskerfartøjer havde beskadiget deres Redskaber m. m.

Der er i Aarets Løb foretaget Synsforretninger paa 276 Motorfartøjer. For Drab af 332 Sæler og 137 Aalekrager er der udbetalt i Præmier ialt 1,463 Kr.

Redningsdamperne »Vestkysten« og »Vesterhavet« har i Aarets Løb været tilkaldt til Assistance for Kystfiskere 13 Gange, og der er ved disse Lejligheder ydet Hjælp til 7 Baadelag med 23 Mands Besætning, endvidere er der i mange andre Tilfælde ydet Hjælp til Fiskerfartøjer paa Grund af Motorhavariet, Grundstødninger, Isforhold og lignende.

Den engelske Minearbejderkonflikt. London, 28. Oktober. I Minearbejderkonflikten er der nu blevet sluttet en Overenskomst mellem Regeringen, Minearbejdernes Forretningsudvalg og Mineejerne. For Minearbejdernes Vedkommende vil Antagelsen af Betingelserne være afhængig af en Afstemning, men Sagen er nu tilstrækkelig fremskredet til, at der kan kastes et almindeligt Tilbageblik over Konflikten.

Man kan selvfølgelig ikke overvurdere Strejkens alvorlige Karakter, idet den medførte en fuldstændig Lamelse af Kulproduktionen, Nøglen til den engelske Industri. At Strejken bragte Publikum mindre Ubehageligheder end Jernbanestrejken for et Aar siden, skyldtes ene og alene den Omstændighed, at Resultaterne af sidstnævnte Strejke straks var mere iøjnefaldende for enhver. Hvor truende en Fare, Kulstrejken rummede, vil fremgaa af den Kendsgerning, at ved Slutningen af Strejken har ikke blot alle Jern- og Staalværker maattet standse, men ogsaa saadanne industrielle Foretagender som Pottemagerværkstederne i Staffordshire og Bomulds møllerne i Lancashire har været nødt til at afskedige mange Tusinde Arbejdere.

I Betragtning af alt dette er den af Folket, Minearbejderne indbefattet, udviste Selvbeherskelse i høj Grad bemærkelsesværdig. Minearbejderne var, selv om de som Helhed adlød Strejkeordren, for en stor Dels Vedkommende uvidende om Aarsagerne til Strejken, og de følte ikke nogen særlig Grund til Klage. Den dem paatvungne Fritid indtraf paa en Tid, hvor Vejret var herligt, og de anvendte den bl. a. til at dyrke deres Haver og spille Fodbold. Næsten overalt hjalp de Mineejerne med at bevare Gruberne, hvor i mange Tilfælde Værktøj, Heste o. s. v. var ladet tilbage i Haab om en snarlig Løsning paa Konflikten. Med Undtagelse af nogle faa Tilfælde, hvor der blev stjålet Kul og Kartofler, fandt der ingen Forbrydelser Sted, og der blev intelsteds drevet Sabotage. Jernbanefolkene, hvis Holdning har vakt en Del Diskussion, viste i det store og hele Utilbøjelighed til at slutte sig til Strejken, og deres Lederes Udsættelse af Strejkevarslet skyldtes vel lige saa meget denne Omstændighed som deres egen Besindighed. Hovedmassen af Befolkningen gav tydeligt til Kende, at den ikke vilde finde sig i Uordener af nogen Art. Strejken har været en beklagelig Afbrydelse, men den har vist Tegn, som giver Haab om en større fremtidig Produktion og mere Stabilitet i Befolkningen.

I Følge Overenskomsten i Minearbejderkonflikten vil Mineejerne og Minearbejderforbundet i Fællesskab arbejde for en forøget Produktion. Der vil derfor blive nedsat Distriktskomitéer og en Landskomité. Begge Sammenslutninger vil udarbejde en Plan for Regulering af Lønforholdene. I Mellemtiden vil Lønningerne blive forøget med 1 sh. for et Arbejdsskifte.

Jernbanefolkenes Leder Thomas har i en Tale i London stærkt anbefalet Vedtagelse af de foreslaede Betingelser, idet han erklærede, at han troede, at Demokratiet og dets Fremtid var afhængig af Vedtagelsen.

I Følge de sidste Gisninger ventes kun Sydwaales, Lancashire og Cheshire at stemme mod den foreslaede Ordning. Vedtagelsen af Betingelserne er derfor sikret.

Universitetsdocent Thalbitzer har som Gave til Kronborg, sendt sin Privatsamling fra Østgrønland. I Følge Gavebrevet ønskes den »anbragt i det danske Museum, hvis Opgave det bl. a. er at vidne om vort Fædrelands Tilknytning til en fjern og fremmedartet Nation, som vi gennem mange Aarhundreders Samkvem har lært at kende og givet ny Impulser.«

Direktør Blache, Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, har skænket en værdifuld Samling af sin Fader Marinemaler, Professor Blaches Tegninger og Akvareller, navnlig Skibe hørende til den danske Orlogsflaade.

I Følge Gavebrevet skal Billederne bevares samlet i Kronborgmuseet.

Endvidere er der paany sendt Gaver fra Sønderjylland til Museets sønderjydske Samling, der imidlertid, paa Grund af Pladsforholdene for Tiden ikke kan gøres tilgængelig for Publikum.

Radiotelegrafer i svenske Skibe. Den britiske Radiolov, som træder i Kraft den 1. December, og hvorefter alle Skibe paa over 1,600 Tons skal være forsynet med Radiotelegraf, har givet Sveriges allm. Sjøfartsforening Anledning til en Henvendelse til Regeringen med Anmodning om, at svenske Redere som kan bevise, at de ikke har kunnet forsyne sig med Radiotelegraf, maa faa Dispensation til Udgangen af 1921.

Udenrigsdepartementet har meddelt Sjøfartsforeningen, at en Henvendelse om denne Sag er gjort til den britiske Regering.

Iøvrigt gaar Arbejdet med Installering af Radiostationer paa svenske Handelsskibe over 1,600 Tons for sig med forceret Fart. Det er den svenske Telegrafbestyrelses Radiobureau, som installerer Apparater paa Skibene og som til Rederierne udlejer Apparater, der leveres af A. E. G.

Uddannelsen af Radiopersonel til Skibsstationer drives ihærdigt, og mange Telegrafister venter at kunne have deres Certifikater i Orden til Aarets Slutning.

(Berl. Sø- og Handt.)

De faldende Fragter. Indenfor Skibsfarten er man begyndt at mærke Tilbagegangen, da Fragterne er dalet til et Niveau, hvor det i mange Tilfælde kan lønne sig bedre at lægge Skibene op. Alt bunder i det Faktum, som »Svensk Sjøf. Tidn.« siger, at Konsumenterne ikke kan følge med i Produktionsomkostningerne. For at overvinde disse Vanskeligheder maa Udgifterne bringes ned enten ved forbedrede tekniske Hjælpe midler eller ved at slaa af paa Lønkravene.

Og nu har allerede Sveriges Redareforening opsagt sin Løoverenskomst, som udløber 31. December 1920.

Bunkerkul i Panama-Kanalen. Det britiske Chamber of Shipping har modtaget en Meddelelse fra Board of Trade, der paapeger, at i Henhold til et Telegram fra den britiske Konsul i Colon, vokser Vanskelighederne der med Hensyn til Forsyning med Bunkerkul. Paa den Tid Telegrammet blev afsendt beløb Forraadet i Colon sig til 900 Tons og i Balboa til 10,000 Tons, medens man snart ventede 12,000 Tons.

Panama-Kanalens Bestyrelse har meddelt, at den snart vil blive nødt til at nægte Bunkerkul til Skibe, der er paa Rundtur til sydamerikanske Vestkysthavne, men at Kul kan beholdes i Lota, Chile, naar der træffes Afale om dem i Forvejen.

I Følge senere Efterretninger skal Forholdene med Hensyn til Kulforsyningen dog have bedret sig en Del.

Dødsfald. I disse Dage er en af Fanøs veltjente og ansete Dampskibsførere, Kaptajn A. N. Andersen, afgaaet ved Døden og under stor Deltagelse jordet i Esbjerg. Afdøde har i mange Aar ført forskellige Skibe i Englandsruten for Det forenede Dampskibsselskab, senest

S/S. »Dania«. For et Par Aar siden trak han sig tilbage fra Søen for at tilbringe sin Alderdom i Odense.

En velkendt og dygtig Lods, pens. Lodsformand Hans Andersen i Fredericia, har ogsaa i disse Dage endt sit virksomme Liv, idet han omkom ved et Ulykkestilfælde ved Færgenhavnen i Fredericia, hvor han blev overkørt af et Rangertog. Afdøde var under den russisk-japanske Krig med til at lodse den russiske Flaade gennem Nordsøen og har senere bl. a. lodset det franske Krigsskib »La Marseillaise« under dets Togt i de sønderjydske Farvande.

Det Kongelige Danske Søkort-Arkiv har udsendt Kort Nr. 290, Store Bælt mellem Sprogø og Langeland 1920, i Maalestok 1:40,000. Kortet, der som sædvanlig er et fortrinligt Arbejde, sælges paa Papir for 4 Kroner.

Annuleret er Kort Nr. 274, Store Bælt mellem Sprogø og Langeland 1915.

Søfartsefterretningsvæsnets Internationalisering. Den tyske Minister i Stockholm har meddelt Udenrigsdepartementet, at den tyske Station for Radiotelegrafering paa lange Distancer i Nauen i den kommende Vinter agter dagligt at udsende Meddelelser om Isforholdene i de vigtigste tyske Havne og Sejløb i Tilknytning til Stationens sædvanlige Vejtrigrammer. Desuden vil Radiostationerne i Norddeich og Swinemünde give umiddelbar Oplysning om alle paa Grund af Isforholdene indtraadte vigtigere Forandringer i Fyrskibes og forankrede Bøjers Beliggenhed. I Betragtning af den store Betydning, et saadant Efterretningsvæsen maa siges at have for den internationale Søfartstrafik i Nordsøen og Østersøen, foreslaar det tyske Kommunikationsdepartement, at ogsaa de øvrige Nord- og Østersøstater, som hver Vinter maa regne med Isdannelse ved Kysterne, træffer lignende Forholdsregler. Ministeren betonedede endvidere det ønskelige i, at de Myndigheder, som det nautiske Efterretningsvæsen sorterer under i de forskellige Lande, faar Tilladelse til direkte indbyrdes Kommunikation.

Hydropelorus.

Et nyt Navigeringsapparat.

Der er i »Lloyds List« for 26de Oktober d. A. omtalt et nyt Apparat af ovenslaaende Navn, hvis Indretning og Anvendelse i Hovedsagen er som følger:

Apparatet er fremstillet efter det Princip, at Lydens Retning kan bestemmes ved Forskellen i den Tid Lyden hurtigere opfattes i det ene Øre end i det andet, samt at Lyden naar det første Øre med større Styrke end det andet, fordi det sidste befinder sig i Hovedets Lyd-Skygge.

Principet kan siges at bringes i Anvendelse paa den Maade, at Skibet forsynes med Øren, hvormed det sættes i Stand til at rette sin egen Kurs og tillige til at vejlede andre Skibe, saaledes at Sammenstød i Taage kan undgaaes.

Hydrofonen, som er en væsentlig Del af Hydropelorus, blev under Krigen anvendt i Februar 1919, da man fandt, at naar Vanddybden ikke oversteg 50 Favne, kunde man ved Hydrofonens Hjælp bestemme det omtrentlige Sted, hvor skruefremdrevne Skibe befandt sig.

Anbringelse og Anvendelse af en Hydropelorus.

En større Tank indrettes i Skibets Forskarp og i denne anbringes et Antal Hydrofoner (24 paa hver Side). Fra disse ledes enhver opfanget Undervandslyd til Observator, som sædvanlig er i Bestiklukafet paa Broen. Apparatet forøger Lydforskellen i de to Øren omtrent 30 Gange og forøger tillige Lydstyrken omtrent 24 Gange og sætter derved Observator i Stand til at høre Lydforstyrrelser under Vandet. Dette er dog ikke alt: Observator i Bestiklukafet, der sidder med Mikrofoner for Ørene hører alle de Lyde Hydrofonerne i Skarptanken fremsender, og saafremt han ønsker at bestemme den Retning, hvorfra han

hører en i Nærheden værende Skibsskrue, drejer han et lille Hjul, indtil Lyden høres ret foran Ansigtet; han vil da paa en Pejlskive foran sig kunne aflæse Retningen angiven i Grader, hvorfra Lyden kommer.

Ønsker Observator at vide den Vanddybde, hvorpaa Skibet befinder sig, lytter han til Lyden af eget Skibs Skrue, saaledes som denne tilbagekastes fra Havbunden. Han drejer da paa et andet lille Hjul, indtil Lyden høres ret foran ham, og paa en anden inddelt Bue kan han da aflæse Dybden.

Efter officielle Prøver, foretaget om Bord i tre amerikanske Torpedojagere, skal Apparats Anvendelighed have vist sig tilfredsstillende og angivet Skibenes rigtige indbyrdes Retninger samt Vanddybden indtil en Dybde af 100 Favne, ligesom et Fyrskibs Undervandssignaler blev opfanget i 30 miles Afstand.

Det siges, at Apparatet finder Anvendelse i en hel Del af Skibene i De Forenede Staters Flaade og ligeledes vinder Indpas i Handelsskibene, men navnlig skal Undervandsbaadene ved dets Hjælp med stor Sikkerhed kunne navigere ved Kysterne.

Apparatets Fabrikation er overtaget af Firmaet Stewart, Devit and Equipment Corporation, 17 Battery Place, New York, og et Udlejningssystem i Lighed med det, der anvendes ved Undervandssignalers Modtager-Apparater, agtes indført, hvorefter Lejen pr. Maaned for en »Tramp« af Gennemsnitsstørrelse vil udgøre c. £ 10.—0.—0.

Tiden vil vise, om de Forventninger, man i Amerika stiller til Apparatet, vil gaa i Opfyldelse, der gives jo nemlig andre Farer — end Skibe, der er forsynet med Skrue — som det gælder at undgaa i Taage, t. Eks. Sejlskibe og Isbjerge, og der savnes desværre i Meddelelsen en Bemærkning om, hvorvidt ogsaa deres Nærværelse kan høres i Apparatet. Blot dette var Tilfældet, selv om Afstanden kun var en Brøkdel af en Sømil, vilde meget være vundet for Sikkerheden paa Søen.

En Note meddeler, at Oplysninger om Hydrolorus kan indhentes fra Admiral Mark Kerr C. B., 16 Cumberland Terrace Regents Park, London. N. W. 1. L.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
 København. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskiner & Kedler.
Hurtiggaaende lukkede Dampmaskiner
 for **Pumper og Dynamoer.**
Dampspil.

Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 1. September 1920: A/S. J o h n s e n, Engelhart & Co. mod Handelsfirmaet E d w a r d s & R a s m u s s e n.

Ved Certeparti af 20. Februar 1920 underskrevet i Gøteborg af Johnson, Engelhart & Co. Ltd. som Agenter, befragtedes Skibet »Øster Risør« til at føre en Ladning til Hull. Som Befragtere er nævnt Johnson, Engelhart & Co., Ltd., i Gøteborg. Ved Skibets Ankomst til Hull optraadte et Firma Johnson Engelhart Ltd. af Hull som Skibsmæglere og fik et Tilgodehavende for hafte Udgifter paa £ 206—19—2. Efter Kaptajnens Mening havde Skibet Krav paa Overliggedagspenge £ 177—10—10. Med dette Krav henvendte Rederiet sig til Johnson, Engelhart & Co. i Gøteborg, som i en Skrivelse af 10. April henviste Rederiet til Johnson Engelhart Ltd. i Hull. Dette Firma vilde ikke betale Liggedagspengene og har under nærværende Sag krævet sine Udlæg erstattet.

Sagsøgte — Tidsbefragterne — Firmaet Edwards & Rasmussen har paastaaet fradraget de £ 177—10—10 i Overliggedagspenge.

Sagsøgerne har hævdet, at dette Krav ikke vedkom-

mær dem, da de kun er optraadt som Speditører. De hævder, at Firmaet i Hull ikke er identisk med Selskabet i Gøteborg.

Retten udtaler, at Sagen er daarlig oplyst, og skønt Sagsøgerne ikke har fundet Anledning til at dokumentere Forholdet mellem de to Selskaber, tør Retten ikke dømme Sagsøgerne til at betale Liggedagsbeløbet, da Certepartiet synes indgaaet af et Selskab i Gøteborg, og Edwards & Rasmussen dømtes derfor til at betale det forlangte Beløb med Renter, men Sagens Omkostninger ophævedes.

Dom afsagt den 6. September 1920: Skibsprovianteringshandler H a r a l d H a n s e n, Vejle, mod Skibsreder C. T. B r ü n n i l d.

Medens Tjalk »Ellen«, der ikke er hjemmehørende i Vejle, laa i denne Havn leverede Harald Hansen Varer til Skibets Proviantering efter Rekvisition af Skibets Fører, Kaptajn Jespersen, til Beløb Kr. 652,31. Den 7. Juni ydede han Føreren et Laan af 500 Kr. og den 13. s. M. 35 Kr., efter Kaptajnens Anbringende til Skibets Rejse. Harald Hansen søgte nu Tjalkens Reder til Betaling af Beløbet, ialt Kr. 1,187,31. Skibsreder Brünnild paastod sig frifundet, da de købte Varer ikke hørte til Provianteringen, idet disse for 350 Kr. bestod i Spiritus og Tobak; samt idet Jespersen som Betaling havde givet Hansen Kr. 2,000 Aktier i A/S. Ø s t e r s ø e n. Hansen nægtede at have modtaget Aktierne som Betaling, han havde kun faaet dem som Sikkerhed.

Kaptajn Jespersen har ikke været ført som Vidne, da hans Opholdssted ikke kendes, men Overretssagfører Sigurd Thamsen har som Vidne forklaret, at han fra Jesperen havde det Indtryk, at Jespersen mente, at Aktierne var givet som Betaling. Et andet Vidne, Kaptajn Peter Larsen Lyngby, forklarede, at han havde overgivet Jespersen 2,000 Kr. Aktier i Ø s t e r s ø e n, for at han skulde søge at afhænde dem, og at Jespersen havde sagt ham, at han, der skulde proviantere Skibet for egen Regning, saaledes at han fik Betaling af Rederiet for Mandskabets Kost, havde afsat Aktierne til en Provianteringshandler for Proviant og kontante Laan. Lyngby havde faaet 1,000 Kr. som sin Andel i Vederlaget for Aktierne. Han, som var Inspektør for »Ellen«s Rederi, har ikke før i Januar 1920 faaet nogen Henvendelse fra Harald Hansen angaaende dennes Fordring paa Rederiet.

Retten fandt herefter, at da en væsentlig Del af Varerne ikke kunde henregnes som Proviant, og der var givet Aktier som Betaling eller Sikkerhed, samt da Jesperen kun havde underskrevet Kvitteringerne selv, uden Angivelse af, at det var som Tjalkens Fører, han havde modtaget Varerne, havde det Formodningen mod sig, at han havde kontraheret paa Rederiets Vegne, og da Gælden, selv om den ikke var afgjort ved Afgivelsen af Aktierne, herefter maatte anlages at være Rederiet uvedkommende, blev dette frifundet og fik tilkendt 150 Kr. i Sagsomkostninger.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
 ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
 Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 26./10. — Arkansas ank. Baltimore 29./10. — Beira afg. Lissabon 27./10. hertil. — California afg. Taltal 30./10. til Norfolk. — Charkow ank. hertil 29./10. — Douro afg. London 30./10. til Nørresundby. — Dania pass. Skagen 3./11. p. R. t. Filadelfia. — Ebro ank. Dunkerque 1./11. — Esbjerg ank. hertil 30./10. — Ficaria ank. hertil 30./10. — Flora afg. herfra 1./11. til Havre og London. — Frederik VIII ank. hertil 26./10. — Garonne ank. Bordeaux 2./11. — Hellig Olav afg. Kristiania 29./10. til New York. — Jolantha ank.

Antwerpen 29./10. — Kasan ank. hertil 14./10. — L. P. Holmblad afg. Frederikshavn 26./10. til Malmø (Reparation). — Minsk ank. hertil 28./10. — Morsø ank. Reval 1./11. — Nevada ank. Norfolk 26./10. — Niels Ebbesen ank. hertil 27./10. — Odin ank. Göteborg 2./11. — Oregon afg. Rio de Janeiro 1./11. til Bahia. — Osear II ank. New York 25./10. — Pennsylvania ank. Buenos Aires 19./10. — Rhone afg. Catania 29./10. til Palermo. — Rita ank. Stettin 1./11. — Saga ank. hertil 30./10. — Seine ank. Mo 1./11. — Thyra afg. Bergen 1./11. nordover. — Texas afg. Colon 1./11. til Norfolk. — Tomsk afg. Marseille 27./10. til Genua. — Tiber afg. Lissabon 27./10. hertil. — Tula ank. Valencia 30./10. — United States ank. her 3./11. — Vendsyssel ank. hertil 28./10. — Viking (Sejler) pass. Skagen 9./9. til Australien. — Virginia afg. Norfolk 29./9. til Buenos Aires.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Durban 30./10. hjg. — Annam ank. Kjøbenhavn 31./10. — Asia ank. Sidney 28./10. udg. — Australien afg. Tarakan 31./10. hjg. — Chile pass. Sagres 30./10. hjg. — Falstria afg. Singapore 29./10. udg. — Fionia ank. Kjøbenhavn 31./10. — Indien afg. Leith 29./10. udg. — Juglandia ank. Colombo 27./10. hjg. — Mexico pass. Lizzard 31./10. hjg. — Panama afg. Shanghai 28./10. udg. — Peru afg. San Francisco 27./10. hjg. — Russ ank. Kjøbenhavn 30./9. — Selandia pass. Gibraltar 30./10. udg. — Siam ank. Penang 30./10. hjg. — Tongking ank. Rio de Janeiro 1./11. udg.

T. C. Christensen. Hans Tavsøn afg. Brest 2./11. — Palnatøke afg. London 1./11. — Sigvald ank. Rufisque 28./10. — A. Andersen ank. Grimsby 25./10. — Fredensborg ank. West Hartlepool 4./8.

C. K. Hansen. Aggersborg afg. Helsingør 29./10. — Amalienborg pass. Brunsbüttel 9./10. — Brattingsborg afg. Rosario 12./10. — Børglum ank. Buenos Aires 23./10. — Dansborg pass. Dungeness 14./10. — Ellensborg pass. Dalarø 30./10. — Elsborg ank. Holmsund 21./10. — Flynderborg afg. Marseille 20./10. — Frederiksborg ank. Skien 29./10. — Hammershus afg. Santos 28./10. — Jelling afg. Norfolk 29./10. — Jomshorg afg. Baltimore 14./10. — Jungshoved ank. Santos 19./10. — Jægersborg afg. Baltimore 29./10. — Kronborg ank. Buenos Aires 23./10. — Lilleborg ank. Barry 18./10. — Rosenborg afg. New York 13./10. — Silkeborg afg. Baltimore 16./10. — Skanderborg afg. Helsingør 31./10. — Skodsborg afg. Savannah 13./10. — Spigerborg ank. Tunis 30./10. — Stegelborg ank. Harnosand 21./10. — Sønderborg afg. Santos 27./10. — Taarnborg ank. Boston 20./10. — Viborg ank. Helsingør 17./10. — Ørkild ank. Buenos Aires 30./10. — Ørneborg ank. Bahia 16./10.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Gefle 29./10. — Normandiet afg. Kristiania 28./10. — Slesvig ank. Sundsvall 23./10. — Kurland ank. Methil 23./10. — Bretagne afg. Rufisque 28./10. — Estland ank. Newcastle 31./10. — Bornholm ank. Kotka 29./10.

Dania. Mary, Clausen, ank. Brahestad 27./10. — Flora, Duhn, ank. Brahestad 28./10.

Det baltiske Rederi. Gerda afg. Neapel 28./10. til Færøerne.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Hull 15./10. — Simone, Olesen, pass. Kieler Kanalen 2./11. — Anine, Christensen, ank. Bureå 27./10. — Vera, Riso, ank. Harnosand 30./10.

Th. Just. Alssund, Olesen, pass. Azorerne 29./10. p. R. t. Hampton Roads. — Aggersund, Jerne, ank. Kjøbenhavn 30./10. — Grønsund, Neergaard, pass. Hook of Holland 27./10. p. R. t. Hampton Roads. — Østen, Jørgensen, ank. Norfolk Va. 26./10. — Rollo, Skou, ank. Baltimore 19./10. — Waldemar Tornøe Christensen, ank. Rabat 27./10.

Rederiet Dannevirke. Dronning Agnes ank. Grimsby 30./10. — Dronning Dagmar ank. Løpvik 30./10. — Dronning Thyra ank. Stockholm 29./10.

Torben Nielsen. Berlin ligger i Bristol. — Wien ligger i Newport (England). — Bartels ligger i Methil. — Ribershus ligger i St. Nazaire. — Triton ank. Risør (Norge) 1./11.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe afg. Buenos Aires 17./10. — Fredericia afg. Rufisque 25./10. — Rota afg. Bordeaux 31./10.

Orient. Arabien ank. Filadelfia 29./10. — Delagoa pass. Dunnet Head 29./10. — Indien pass. Ushant 1./11. — Kina afg. Kjøbenhavn 17./10. — Magdala afg. Norfolk 30./10. — Natal pass. Lydd 23./10. — Rhodesia ank. Norfolk 22./10. — Tranquebar pass. Dover 15./10. — Transvaal ank. Kjøbenhavn 28./10.

A. Andersen. Rødby Havn. Bremersvold ank. Rotterdam 24./10. — Strandholm afg. Rødbyhavn 27./10. — Dansted afg. Bordeaux 29./10. — Markersdal ligger i Wisbeck. — Lidsø ank. Kjøbenhavn 30./10. — Ruthby afg. Nakskov 30./10.

Æra. Emanuel, Svane, ank. Holtenau 31./10. — Enigheden, Jensen, ank. Horsens 30./10.

Rederiet Ørkild. Phoenix, Olsen, afg. Briton Ferry 13./10. til Newport.

Sejlskibe.

A. Andersen. Rødby Havn. Willemoes afg. St. Valery sur Somme 30./10. — Grethe afg. Bandholm 29./10. — Clytia ank. Tyne 24./10. — Laaland ank. Aalborg 25./10.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Wexford 25./9. til Savannah. — Dronning Louise, Petersen, pass. Helsingør 16./10. for St. Valery en Caux. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Casablanca 28./9. til Savannah. — Ingrid, Jensen, afg. Plymouth 15./10. til Kjøge. — Johanne, Larsen, pass. Madeira 27./10. for Savannah. — Kaj Hvilson, Wulff, ank. Svendborg 22./10. — P. Rasmussen, Larsen, ank. Rabat 25./10. — Vesta, Godtfredsen, ank. Nyborg 29./10.

C. V. Petersen. Svendborg. Erhardt til Ankers 15./10. ved Snekkersten. — Ellen ank. Vindeby (Taasinge) 17./10. — C. V. Petersen ank. Aalborg 19./10. — Britannia ank. Sables de Olonne 19./10. — Capella ank. Randers 19./10.

Svendborg. N. P. Petersen, Rasmussen, afg. Dover 26./10. til Brunsviek. — Norden, Olsen, ank. Setubal 26./10. — Ellen, Madsen, ank. Vejle 27./10. — P. Rasmussen, Larsen, ank. Rabat 25./10. — Johanne, Larsen, pass. Madeira 27./10. for Savannah. — Concordia, Møller, ank. Bogense 27./10. — Ingrid, Christensen, afg. Manchester 29./10. til Port Madoc. — Vesta, Godtfredsen, ank. Nyborg 29./10. — Erhardt, Malling-Larsen, ank. Tayport 30./10. — Gaunø, Nielsen, ank. Lysekil 30./10. — Brødrene, Petersen, ank. Aalborg 30./10. — Lynæs, Jørgensen, afg. Londonderry 28./10. — Ester, Petersen, ank. Norre Sundby 30./10. — Else, Jensen, ank. Kristiania 31./10.

Æra. N. E. Schmidt, Rasmussen, afg. New Foundland 25./10. til Gibraltar f. O. — San, Petersen, afg. Kotka 25./10. til Calais. — Lorentz, Bager, ank. Lissabon 26./10. — Neptunus, Jensen, ank. Nakskov 26./10. — Vega, Petersen, ank. Nakskov 26./10. — Vega, Petersen, ank. Nakskov 26./10. — Bonavist, Christensen, ank. Aarhus 26./10. — Sterna, Christensen, afg. Esbjerg 26./10. til Hampton. — Nathalia, Eriksen, afg. Ystad 28./10. til Kotka. — Bien, Petersen, ank. Memel 27./10. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Randers 27./10. — Arietis, Andersen, ank. Kristiania 28./10. — Neptun, Espensen, ank. Klagsvik 28./10. — Waldemar Tornøe, Christensen, ank. Rabat 27./10. — Gertrud, Albertsen, afg. Tverå 29./10. til Bilbao. — Maren, Albertsen, ank. Aarhus 30./10. — Andreas, Rasmussen, ank. Frederiksstad 30./10. — Gerda, Staugaard, afg. Færøerne 28./10. til Neapel. — Arken, Christensen, er den 21./10. prajet paa 49° 49' N. Br. 20° 30' V. Lgd. — Anne Marie, Hansen, er afg. Fogo N. F. til Lissabon. — Hugin, Christensen, afg. Patrickfjord 30./10. til Livorno.

A/s FRICHS

AARHUS

Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Havarier og Forlis.

Sejlskibsrederiet Fædres Minde har modtaget Telegram om, at dets Skonnert »Emanuel« den 28. f. M. er forlist ved Ølands Revs. Mandskabet er reddet og indbragt til Ølands Revs Fyrskib.

Tjalk »Haabet« af Kjøbenhavn, Kaptajn Jensen, paa Rejse fra Aalborg til Rudkjøbing med Kridt, sprang den 30. f. M. læk. Besætningen, Kaptajnen og to Mand, gik i Baaden, blev senere optaget af Fisker Olsen, Ebeltoft, og bragt ind til Øen Hjelm og senere til Ebeltoft. Skibet, der er af Jern, sank paa Marthas Flak, mellem Hjelm og Vigso. Det tilhørte Sejlskibsrederiet Brünnich & Brünnild, Kjøbenhavn.

Nybygninger, Køb og Salg.

Paa Svendborg Jernskibsværft er fornylig fuldført en smuk Dampers paa 2,400 Tons d. w., kaldet »Douro«, der oprindelig var bestilt af Dampskibsselskabet Hamlet i København, men senere er solgt til et norsk Rederi, A/S. Prebensen af Risør. Skibet, der er bygget til Veritas højeste Klasse, er 252 Fod langt, 38 Fod bredt og 17 Fod og 6 Tom. dybt. Maskinen, der ligesom Dampspillene er bygget paa Maskinfabriken Svendborg, er paa 700 H. K. og kan give det fuldlastede Skib 9 Knobs Fart. Kedlerne er forsynet med Wilh. Smiths Overhedere og har dobbelt Indfyrring. Skibet er i alle Maader velindrettet og gør Værftet megen Ære.

Den 27. f. M. løb en lille 150 Tons Passagerbaad, der fik Navnet »Vera«, af Stubelen paa samme Værft. Den er forsynet med en 140 H. K.'s Dieselmotor.

Fra Sø og Land.

Forulykket Sømand. Det danske Konsulat i Kristiania har til Udenrigsministeriet indberettet, at en dansk Sømand Knud Knudsen, født i Aaret 1888 i København, i Februar Maaned 1918 er forulykket ved Dampskibet »Anna Lea«s Krigsforlis.

Da yderligere Oplysninger om, hvem den Paagældende er, ikke hidtil har ladet sig fremskaffe, anmodes enhver, der maatte kunne give Oplysning herom, om at hevende sig skriftligt eller personligt til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

Blæsere og Flag. Et Flag, som hænger løst ned paa Flagstangen, er der ingen Pryd ved mener de praktiske Amerikanere, skal det ligne noget, maa det udfolde sig for Vinden. For at bøde paa manglende Vind har »General Electric Co.« konstrueret en Flagstang, som er hul, men foroven udfor Flaget har en Række Huller. For-

Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

Telefon:

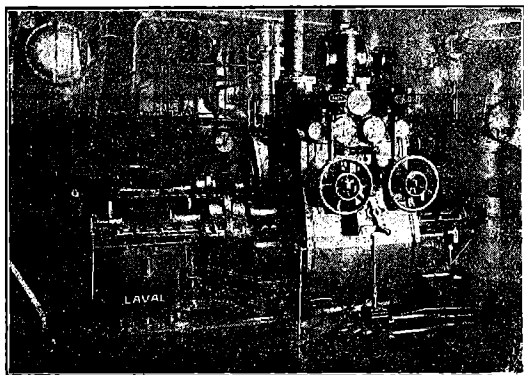
12612

Statstelefon:

412

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLMAEG 
Dansk Elektricitets A/s

Skibsturbiner

til Fremdrivning

Elektriske

Skibsspil
Styremaskiner
Skibsmateriel
Lysinstallationer København K.
Chr. IX's Gade 5
Telf. Central 5000Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfølger,
Skihæmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
1/8 Carl Nielson,
Islands Brygge 4. Telf. 6562 - 10662LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING

METALSAVBLADE
SNITTAPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER

Signalapparater.

Vandtætte

Klokker

af enhver Art.

Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144
9552

1/8 MEKANO

neden munder den ud i en elektrisk Blæser. Flagstangen er altsaa et Rør, der er 27 (engl.) Fod højt. Blæseren drives af en 2 HK. elektrisk Motor, som er anbragt i en Trækasse, der samtidig tjener som Stativ for Flagstangen. I en Afstand af 9 Fod fra Toppen er Røret gennemhullet med to Rækker $\frac{1}{2}$ Tommers Huller med $1\frac{1}{2}$ Tommes gensidig Afstand. Naar Blæseren sættes i Gang, udfolder Flaget sig ganske, som om det var virkelig Blæst.

En Bjørnejagt fra en Motorbaad. Fra en amerikansk Damper, der var paa Ekspedition i Polarhavet, traf en udsendt Motorbaad en Isbjørn paa en Isflage. Bjørnen, der formodentlig var hung- rig, forsøgte svømmende at naa hen til Baaden for at angribe den, men denne, der var den hurtigste, mindskede Farten saameget, at det lykkedes at faa Bjørnen til at svømme ind i en stor Lykke, som man lod slæbe efter Baaden. Lykken blev nu pludselig halet tot omkring Bjørnens Hals og et af dens Forben, hvorefter Motorbaaden satte fuld Fart paa og bugserede Bjørnen tilbage til Damperen. Her blev den rasende Bjørn hejst om Bord i en Talje og firet ned i Lasten paa en Kuldynge. Efterat Bjørnen havde været uden Føde og Vand i fire Dage, blev et stort Træbur, i hvilket der var anbragt en Pøs Vand, firet ned til den. Da Bjørnen gik ind efter Vandet, blev Burets Dør lukket, og Fangen blev ved Skibets Hjemkomst til New York, anbragt i den derværende zoologiske Have.

En Sømands mirakuløse Redning. En engelsk Dampskibsfører giver, i Følge »Lloyds List«, i et Brev til sin Reder, følgende Enkeltheder om en mærkværdig Redning, som hans Skib foretog i aaben Sø, paa en Rejse fra Barry til Buenos Ayres, for nogle Aar siden. En Morgen ved Sekstiden, da Damperen var omtrent 50 miles fra St. Vincent, passerede den Damperen »Milton«, der var paa Vej hjem fra La Plata. Ved Nitiden samme Morgen meldte en af Styr- mændene, at han kunde se noget, der lignede et svømmende Menneske forude, som gjorde Tegn til Skibet. Kaptajnen fik hurtigt fat i sin Kikkert og ganske rigtigt saa han nu en menneskelig Skikkelse i Vandet. Hvert Øjeblik hævdede Svømmeren en Arm og gjorde rasende Tegn til Damperen.

Skibets Kurs blev hurtigt ændret og Manden taget op. Han havde været i Vandet i $5\frac{1}{2}$ Time og var meget udmattet. Den reddede Mand var c. 22 Aar gammel, var Dansk af Nationalitet og kunde ikke tale Engelsk, men om Bord i Damperen var der en Mand som kunde forstaa ham. Til denne meddelte han, at han var Matros om Bord i »Milton«, og at han ved Firetiden om Morgenen havde siddet paa Skibets Lønning, da dette pludselig tog en stærk Overhaling, som forarsagede at han faldt over Bord.

Hans Forsvinden blev øjensynlig ikke bemærket og med Gru saa

han »Milton« forsvinde i det Fjerne. Han tabte dog ikke Modet, men begyndte at svømme roligt, i Haab om at han vilde blive taget op. Hans største Frygt var Hajerne, og mere end en Gang kom nogle af disse op i Nærheden af ham og blev kun skræmmet bort ved en kraftig Pjaskning. Den reddede Mand var en kraftig Skikkelse, men var saa udmattet da han blev taget op, at en halv Times længere Ophold i Vandet, rimeligvis havde gjort det af med ham.

En Skibskistes Historie. I »The Daily Chronicle« skriver en Indsender: »Nedenstaaende Begivenhed har jeg selv oplevet og kan indestaa for Sandheden af den.« I August Maaned 1886 førte jeg en Damper, »Beny«, fra Newport (Mon) til Messina.

Da jeg var paa Toldboden i Newport, saa jeg en almindelig Skibskiste staa der, som øjensynlig havde ligget længe i Vandet og var overgroet med Græs. En ung Mand, Føreren af en norsk Damper, kom ind, og efter at have set nogen Tid paa Kisten og gaaet nogle Gange rundt om den, udbød han: »Det er min Kiste!« »Jeg kom sidste Aar over Atlanterhavet. Mit Skib var læk og blev fyldt med Vand, saa jeg blev nødt til at forlade det midt i Atlanterhavet. Da han aabnede Kisten fandt han i dens Skuffe den Bibel, som hans Moder havde givet ham, med hendes Velsignelse skrevet paa Titellbladet, og tillige sit eget Portræt. Kisten var flydt ud paa Dækket fra Ka- hytten af det synkende Skib, og var derefter drevet tværs over Atlanterhavet, gennem Bristol Kanalen og var endelig naaet op til Dokkerne ved Newport, hvor den var blevet fisket op af Vandet og bragt til Toldhuset. Den eneste Skade som Biblen havde taget var en Plet i et af Hjørnerne.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 4. November 1920. — Hydropelorus. — Sø- og Handelsretsdomme. — Skibsefterretninger — Havarier og Forlis. — Nybygninger, Køb og Salg. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavnus Børs.

TLF 13651.
- 13652.
- 13653.

BALTICA VÆRKTET
KJØBENHAVN

Telegram
Adresse
Værktet Baltica

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO

FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TJETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN

samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amallegade 26. Statstelefon 188.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.
Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER
Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS
MATERIEL

Enerepresentant for
VEREINIGTE
ISOLATORENWERKE
Akt.-Ges. Berlin-Pankow

ELEKTRISK
MATERIEL

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charbjarna“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. „Skibsværftet“.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statetif. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tif: 1198 & 1199

R·M·S·P·&·P·S·N·C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

REJSEN TIL

SYD AMERIKA

FORETAGES BEHAGELIGST MED DISSE LINIER

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN **Olaf Lassen & Co., Bernstorffg. 2**
Joachim Prahl, Nyhavn 5

Johs. N. Aagaard

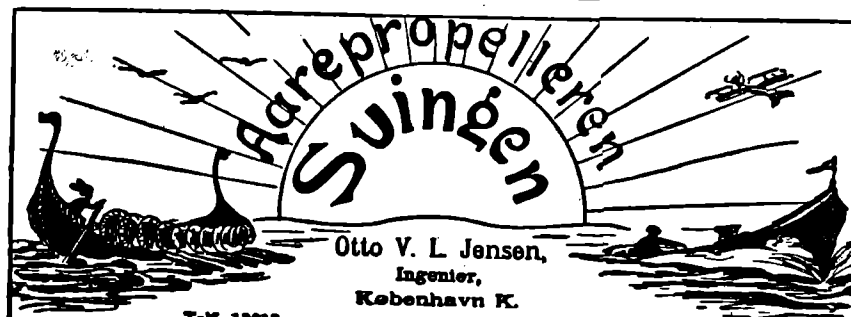
Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. **=====**

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statetelef.: 394



Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.

Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.

Telegr.-Adr.: Avante - Oporto.

Endvidere Filialer:

LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

„Holzapfel“'s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverander til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

Telegramadr.: „Holzandia“
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, København.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibstømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“

Telegram-Adr.: „Mariuson“, — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 198

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Flona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amallegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natl. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1838

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havn.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegrafadr. Strand Reykjavik
Emil Strand
Reykjavik Island
Skibsmægler

Telefoner
507-598
-237

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers Reykjavik
Skibsmæglere Island

Telefoner
744 & 445

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

A/S CHR. MØLLER
Amallegade 43. Telefon 687.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagentur. —

Telefon-Adr.: Heckshers, København. — Tlf. 7898.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFETET«. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indt. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltskrue,
300—1600 » Dobbeltskrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

Telf. 26.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

A/s ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 80

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Besigtigelse af Skibe.

Praktisk uddannet Mand tilbyder sin Assistance
ved Besigtigelse af Havarier samt ved Opkøb af
Skibe i Ind- og Udland samt Kontrahering og Tilsyn
af Nybygninger.

Billet mrk. »Tilsyn« eller Telefon Nora 2947.
Bladets Kontor anviser.

ARVIDSEN & CO. SKIBSHANDEL · MALMØ
Telef. 2998 · Telgr.-adr.: SKEPPSARVID

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 3. November 1920.

Aktier.	Gjort til		Køber Sælger	
Nationalbank			136½	136½
Privatbank	128½		128	128½
Landmandsbank	134	134½	133½	134½
Handelsbank	148	147½	147½	149
Københavns Diskontobank & Revisionsbank			99½	101
Private Laanebank			111½	113
Haandværkerbank				
Fredriksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	210	210½	210	211
Burm. & Wams Fabrik	109½	109	108½	109½
Forenede Bryggerier	146½	147	146	147½
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	371½	370½	371½	372
Dampskibs-Selskabet Norden			413½	414½
do. Dannebrog	262	263	262½	264
do. Hejmdal				
do. Hafnia	433			
do. Orient	495			
do. Myren				
do. Torm	478			
do. Vendila	2: 2		221½	222
do. Progress			153½	155
Dansk-Fransk Dampskibsselskab				
Østasiatisk Compagni	257	258	257	257½
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3 % uops. Statsoblig.	47		46½	48½
3½ % do.			54½	56
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				77
4½ % do. do. 2. — 1.			75	
3½ % Kbhvns. Kreditf.				
3½ % Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.				
4 % do. do. 3.			70	72
4½ % do. do. 7.			72½	73
3½ % Konv. Østift.				
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 7.	76½	76	76	76½
4 % do. do. 10.			70	72
4 % do. do. 9.	72		71¾	72½
4 % do. do. 8.			74	76
4 % do. do. 7.			70	71½
3½ % do. do. 6.				
4½ % Østift. Kreditf. L. 6.	77		76½	77½
4½ % do. do. 4.	80½		80½	82½
4½ % Fynsk. Kreditf. Obl. 9.			76½	77½
3½ % Konv. jyd. Land.			70	71½
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6.	76		76	76½
4 % do. do. 6.			68½	70½
4 % do. do. 5.		71	71	71½
3½ % do. do. 6.			61½	63
3½ % Østift. Husm. Krdf.				
4½ % do. do. 2.			76	78
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			74	75
3½ % jyd. Husm. Krdf.				
4½ % do. do. 2.	76		75½	76½
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			72½	73½
4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	75	75½	75	75½
4 % do. do. 7.			68½	70
4 % do. do. 6.				
3½ % do. do. 5.				
3½ % Vest sender. Konv. 5.				
4 % Vest senderj.			68½	70½
4 % do. do. 6.			68½	70½
4½ % do. do. 7.	73½	74	73½	74
4½ % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4½ % do. do. 2.			73½	75
4½ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5 % do. do. 2.	75½	75½	75	75½
5 % Grundejernes do. 2.				
5 % Jydske do. 3. Afd.	74½		74½	75
5 % Østift. do. 2.	74½	75	74½	75

Vekselkurser d. 3. November 1920

	a vista Sælger	D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	142,75		
Christiania 100	99,35		
Hamborg pr. 100 Mk.	9,75		
London - 1 £	25,45		
Paris - 100 Francs	46,75		
Antwerpen - 100	49,75		
Zürich - 100	116,00		
Amsterdam - 100 Gylden	225,25		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	17,25		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	739,00		

Diskonto i Nationalbanken: 7 %
do. private Diskontanter: 7 % & 8½ %
Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Kelsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok 1/3

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokken
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	60'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH

Telefon 210. Statstelefon 4.

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej - Korsør - Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Splejsning
at Staal- og Jærnvirer.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejerskab og Havskert

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerierne, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementpris, inkl'usive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Adolph Andersens Eftf.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagerter.

Telegr.-Adresse:

„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9

Telefon Nr. 70

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.

Skibs-Blikkenslageri.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Jacar Rolff, St. Annæ P'ads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibswith.

Jørgen Jensen, Havnegade 21. Telf. 4705. Telegramadr.: Skibsjørgen.

Dragør. G. W. Møller. Telf. 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 48 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2850 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Brev til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Teleoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Møglere

Befragtning og Havariagenter Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Kondenseret Mælk

Sukret og Usukret

Værne Kloster

anbefales til Skibsbrug.

Værne Kloster Mælkefabriker

i Danmark A/S

KØBENHAVN

Telefoner { Byen 4948
Centr. 10,029

Telefon 5349 — Telegr.Adr.: „Skibswith“
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

UNION
Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Nørre Voldgade 15
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: „Sojus“
Havne- og Sølægttere
i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.
Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager
fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: „SAXBERG“

Nakskov Skibsværft
Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D.W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12. Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbancendriftens
Sefartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedsvej 46, 1ste Sal

Telefon 8081. Telegramadr.: „RANEP“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nørn 2388.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Kludninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ P'ads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Dhrr. Kapfajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen.
Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Otto Wang

Skibsmøglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

**V. T. Mathiesen
& Sønner . .**

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar. Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kom-
passhætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer

tilsalg Vestergade 27.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

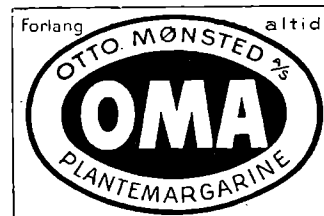
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor





PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til *Statsbanerne og Orlogsværftet.*)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

Indreg. Varemærke.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS.

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

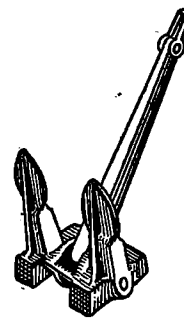
T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. *Rug- og Skibsbødsfabrik* Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbød..
8912

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 197.



Staalstøberiet
1/3 Strømmens Værksted

pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokoseksportører og Leverandører af Bunkerkul

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING, PHILADELPHIA, Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“ - Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	15 —
De øvrige Sider	do.	10 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN
DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & CO.
Damp- og Sejlskibsrederi • Befragtning
Køb og Salg • Klarering.
Amaliegade 2. — København K.
Tlf. 5836. Telegr.-Adr.: „PACAO“ Tlf. 5836.
FILIALER: Helsingør, Christiania, New York, Seattle (Wash.),
San Francisco (Cal.), Portland (Oregon).

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317 Telegram-Adr »Fifteen«
Central 12318

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**
Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.
Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Nordhavns-Værftet A/S
Kalkbrænderihavnen.
Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«
Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinger for Jern- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.
Reparation af Træ- og Stålskibe.
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.
Autogensvejse-Anlæg.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.
Telef. 7. Statstelef. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.
Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passerer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.



Aarepropelleren
Svingen

Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.
Telf 13012. Telegr.-Adr.: Thirteen.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

**Internationalt
 Radiotelegraf- & Telefon-Compagni
 „I ROTCO“**

Studiestræde 31.
 Radiotelegraf- og Telefonstationsanlæg
 af enhver Størrelse til
Skibs- og Landkorrespondance.
 Absolut billigste Priser. Hurtig Levering.
 Reparation og Eftersyn af alle Radio-Systemer.

A. P. MØLLER,
 KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats-Telefon 33 Telefoner 514
 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

ASSURANCEFORENINGEN
 Telefon { 12 267
 12 432 **SKULD** Telegram-Adr.:
 „SKULD“
 Stiftet 1897 (gensidig) Garanti- og Reservef.:
 Den danske Afdeling. ca. Kr 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.
 overtager — efter Mønster af de engelske »Protection- & In-
 demnity Clubs« — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib
 eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt,
 og modtager Indtegninger af saavel Damp-, Motor- som Sejl-
 skibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved
 Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs **Effekter.**

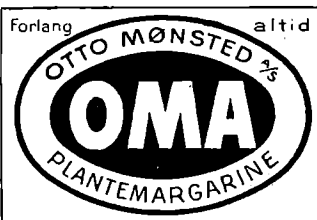
Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.
 Tlgr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
 overalt i Københavns Havn samt
 Kørsel.

For hurtig og god Expedition
 garanteres, da vi kun benytter
 1. Klasses Folk.



Carl v. d. Hude
 Skibsmægler. Aarhus.

Maskinskrivning.
 Metodisk Undervisn. i Ma-
 skinskrivning Kursus 5 Kr.
 Vesterg. 27. Tlf. 6033-6034.

TELEFON CENTRAL 6 & 4102 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
 Stockholm.

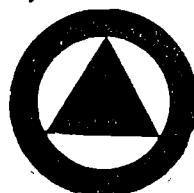
Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
 Central
 3815
 3819
 3833

Boden-
 hoffs
 Plads,
 København
 C.



Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

verdenskendte **MARINEOLIER**
 Telegram-Adr.: „EDOLCO“.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi. • Befragtnings- og Havariagerter.
Klarering.

Befragtning og Bugsering af Lægtre m. m. med egen Baad.
 Nord- og Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 6¹ (Larsens Plads). Telgr.-Adr.: Barthys.
 Telefoner: 10844 og 8747 Befragtning.
 13555 Klarering (edsv. Skibsmægler Vilh. Andreasen).
 Palæ 1734 Bogholderi.

Søforsikrings-Aktieselskabet.

„ØRESUND“
 i Malmø.

Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer**
 tegnes til faste og billige Præmier.

Generalagentur for Danmark:
BERGH & OWEN
 Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.
 Telefon: Central 97 & Byen 7373.

ARVIDSEN & CO. SKIBSHANDEL · MALMØ
 Telef. 2998 · Telgr.-adr.: SKEPPSARVID

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

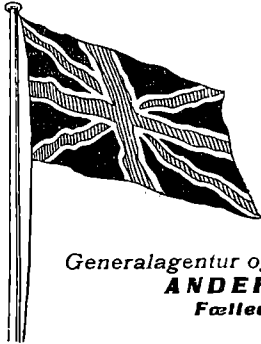
HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521.
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7.
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205.
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199.
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringsselskaber.

BRITISH
Estbd. 1831



„Economic“

Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
Fælledvej 10 - København N.
Tlf. 9879 - Tlgr. »Shipyard»

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859. **RANDERS** Etableret 1859.

Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.
Telegram-Adr.: »Hassager, Randers».

Køb og Salg af Skibe.

— Klarering — Befragtning —
Kommission — Spedition — Assurance
— Havariagentur. —

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet»
Statstlf. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12000.

A/s HOLGER GULDAGER

VED STRANDEN 16 "

Tlgr.-Adr.: Tlf. 13881
GULDBROKER 12077

:: ASSURANCEMÆGLER ::

Chr. Schierbecks Eftf.

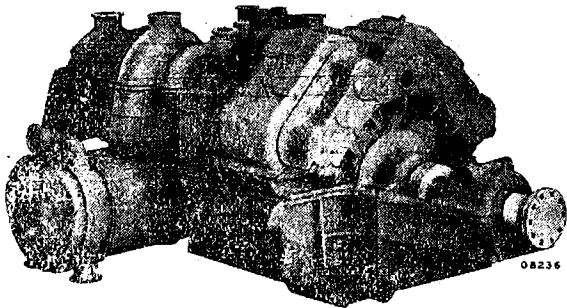
Etableret 1760.

Telegramad. Munkbø. **Befragtningsagenter** Statstelef. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

BROWN BOVERI & C^{IE}

BADEN. SCHWEIZ.



Skibsturbine med Tandhjulsudveksling og Dobbel-Kondensator.

SKIBSTURBINER med Tandhjuls-
udveksling-

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

Til **Passager- og Fragtdampere.**

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: A/s **Nordisk Brown Boveri.**
Krystalgade 24 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 11. November 1920.

Havneforholdene i Petrograd. I »Hamburgische Börsen Halle« gives der nogle Oplysninger om Havneforholdene i Petrograd, der er af Interesse. Sidste Aar var alle Dokker og Indsejlingen til Kanalen fulde af Vrag, flere end 700, og to Ocean-Dampere laa sænket i Kanalen. Dybden af denne var gaaet ned fra 27 à 29 Fod til 22 à 23 Fod og Kajerne var ubrugelige. Dokkerne og Kajerne var ikke blevet rensed siden Havnen var blevet spærret, og Elevatorer, elektriske Kraner og det øvrige Materiel var i Uorden.

Takket være Petrograds Arbejdere og Sømænd, er der nu bedret noget paa disse Forhold. Tre Fjerdedele af Barotschny Bassinet kan nu benyttes, og Kajerne er repareret i et saadant Omfang, at 35 Skibe kan ligge langs dem, medens yderligere 10 Skibe kan forløje i Basinet. Der er saaledes Plads til 45 Skibe i Havnen. De elektriske Kraner kan igen arbejde og en Tredjedel af Havnens flydende Materiel er ogsaa i Orden.

Af de 45 Skibe som kan ligge i Havnen, kan kun otte losse ad Gangen, og dette kun naar Besætningerne paa de andre Skibe hjælper til. Pakhusene vil ikke blive repareret, før man ved, hvøm de skal tilhøre. Havnereglementerne er ikke fastsat, da Toldautoriteternes Pligter endnu ikke er fastslaaet.

Indsejlingen til Petrograds Havn er fremdeles meget farlig, da Nevaens Munding er fuld af Vrag. Forholdene er i Virkeligheden fremdeles meget slette, og vil vedblive at være det, indtil en energisk Organisator viser sig og tager hele Genoprejsnings-Spørgsmaalet i sin Haand.

Den engelske Minearbejderkonflikt kan anses som bilagt fra den 4. ds., idet Konferencen af Delegerede i London, da Afstemningen om den trufne Overenskomst blandt Grubearbejderne ikke havde givet tilstrækkelig Majoritet for Strejkens Fortsættelse, har henstillet til Arbejderne straks at genoptage Arbejdet. Denne Henstilling følges tilsyneladende overalt af Minearbejderne, der allerede den 4de paabegyndte Arbejdet i mange Gruber, særlig i Yorkshire og Northumberland. Fuld Arbejdstid vil dog næppe blive naaet før der er oprettet normal Jernbanetrafik. Bilæggelsen af Kulstrejken havde øjeblikkelige Virkninger i Industridistrikterne. Den normale Arbejdstid blev straks genindført i Tekstilspinderierne i Lancashire. Arbejderne, der midlertidigt har været arbejdsløse i forskellige Industrier, vil hurtigt igen finde Beskæftigelse.

Minearbejdernes Løntab ved Strejken anslaaes til 15 Millioner Pd. Strl., i Strejkeunderstøttelse er der udbetalt 2 Millioner Pd. Strl., Produktionstabt udgør 14 Millioner Tons Kul.

Højesteretsdom. Højesteret har den 4. ds. afsagt Dom i en Sag mellem Sejlskibsrederiet Østersøen og De danske Sukkerfabrikker. I November 1918 fragtede Sukkerfabrikkerne Rederiets Sejlskib »Anchiena«, der i Stege skulde indtage en Ladning Sukker og sejle det til Kjøbenhavn.

Under Sejladsen blev Skibet hjemsøgt af Storm og Uvejr, hvorved det blev en Del beskadiget, saaledes at Vandet trængte ned i Lasten og ødelagde en Del af Sukkeret. Sukkerfabrikkerne forlangte en Skadeserstatning paa c. 5,800 Kr.

Ved Sø- og Handelsrettens Dom blev Rederiet dømt til at betale denne Erstatning samt Sagens Omkostninger med 200 Kr. med den Molivering, at Skibet havde været overlastet; og at der var visse Fejl ved det, som ikke kunde regnes for at være skjulte Mangler. Højesteret nedsatte Erstatningen til c. 4,400 Kr. og ophævede Sagens Omkostninger.

Vrag i Ostendes Havn. Uagtet det engelske Krigsskib, »Vindictiv«, er fjærnet fra Ostendes Havn, lig-

ger der endnu fire Vragt dør, som frembyder en stor Fare for Besejlingen. Disse fire Skibe blev sænket af Tyskerne før de forlod Kysten.

To Muddermaskiner med Spandegang er sænket i Kanalen og en Sandsuger-Maskine i den store Dok, medens et Flodfartøj er sænket i Marinedokken. Det er sandsynligt, skriver »Etoile Belge«, at der maa foretages Sprængninger for at fjerne disse Vrag, hvis Brudstykker vil blive betragtet som Statens Ejendom.

Den svenske Handelsflaade. Sverigs Handelsdepartement meddeler, at den svenske Handelsflaade ved Begyndelsen af Aaret 1919 bestod af 2,533 Skibe, deraf 1,230 Damp- og Motorskibe, og at den ialt maalte 1,035,656 Tons. I Aaret 1919 formindskedes Flaaden med 11 Skibe paa tilsammen 22,048 Br. Reg.-Tons og 49 Dampere og Motorskibe samt 24 Sejlskibe forulykkede.

Handelsflaadens Værdi beløber sig til 750 Mill. Kr., dens Bemanding er c. 20,000 Mand og Indtægten af Rederivirksomhed var i Aaret 1919 henved 83 Mill. Kr.

Fiskeriet. Fra Fanø skrives til os: Fiskeriet, der i Krigsaarene bragte en Guldstrøm til Esbjerg, har i Aar været meget sløjt, og nu da Petroleum er meget dyr, og de fleste Anskaffelser til Driften staar i Forhold dertil, faar Fiskerne et rent Minimum ud af Fangsten. Flere Fiskekuttere er allerede lagt op for Vinteren, og enkelte større Kuttere er blevet omdannet til Fragtfart. Et Par af disse sejler nu med Cement, men det er et Spørgsmaal, om saadan indenlandsk Fragtfart vil kunne betale sig i Længden.

Bjergeløn. Den 21. November 1918 sejlede Dampere »Johanne« af Rotterdam ind i Minefeltet ved Skagen. Forskibet stødte paa en Mine og sprængtes. Mandskabet forlod Skibet, der holdt sig flydende paa Lasten, der var Træ. Kutterfører Jensen og seks andre Kutterførere fra Skagen bjergede senere Skibet og har nu faaet tilkendt en Bjergeløn paa 90,000 Kr. ved Frederikshavn Søret med 5 pCt. Rente p. A. fra 21. November 1918.

Reddet Skibsbesætning. Reykjavik, den 4. November. Islandsk Telegrambureau meddeler: Besætningen. 16 Mand, fra den engelske Trawler »Mary Johnson« er indbragt hertil. Skibet er sunket sydvest for Reykjavik. Besætningen var meget lidende efter at have tilbragt 76 Timer i Skibsbaaden. Et langvarigt Hospitalsophold ventter dem: nogle har Koldbrand i Hænder og Fødder.

Gaver til Kronborgmuseet. Det amerikanske Marinemuseum har, ved 300 Aars Jubilæet for The Pilgrimfathers Togt over Atlanterhavet paa Skibet »Mayflower«, paany vist Kronborgmuseet Venlighed ved at sende Gaver, bl. a. et Billede af »Mayflower«. (Det Skib, der bragte de første engelske Udvandrere til Nordamerika).

Tysklands Handelsflaade. Dampere »Sophie Rickmers«, er den 4. ds. som det første Koffardiskib under tysk Flag siden Krigen, ankommet til New Yorks Havn. Skibet, der er i Ballast, vil indtage Ladning i Hjemrejsen.

Den alm. danske Skibsførerforening af 1874 meddeler, at dens Lokaler, fra Lørdag den 6. ds., er flyttet til Foreningens ny Ejendom. »Navigatorernes Hus«, Havnegade 55, Kjøbenhavn.

Om Varmeisolering.

Efter »Norg. Hand. og Søftl.« gengiver vi nedenstaaende et Foredrag, som under de nuværende Kulpriser vil være af stor Interesse.

Professor Watzinger ved den tekniske Højskole i Trondhjem holdt fornylig i Norsk Ingeniørforening for en talrig og meget interesseret Forsamling et Foredrag om Varmeisolering — en med Tidens mest brændende Spørgsmaal Brændselsøkonomien nøje sammenknyttet Sag.

Professoren begyndte med Kulsituationen. hvorledes Norge nu betaler 15—20 Gange saa meget for Kullene som før Krigen, saaledes at Kulkontoen belaster den norske Handelsbalance med en halv Milliard Kroner. Man var i Norge nu nødt til at tage Kampen om Varmøkonomien, om en bedre Udnyttelse af de disponible Brændselsmaterialmængder og andre Energikilder op med samme Styrke som i andre Lande. Der er ingen Udsigt til, at Varmeforbruget vil aftage. Brændselsimporten kan derfor kun reduceres ved at erstatte kulproduceret Energi med andre Energikilder og fremfor alt at økonomisere med det Brændsel, man har.

I sit Foredrag vilde Professoren blandt de mange Spørgsmaal, som grupperer sig om Brændselsøkonomien, særlig paapege et: Isoleringsspørgsmaalet, som havde Betydning for alle varmførbrugende og varmeproducerende Anlæg. De fleste ansvarsfulde Driftsledere er klar over, at hver eneste Varmeflade, som ikke er isoleret, betyder et varigt Tab ikke alene for Bedriften, men ogsaa for Almenheden. Vanskeligheden ligger nu, blandt de talrige i Handelen værende Materialer, at udvælge det, som i det foreliggende Tilfælde m. H. t. nævnte isolerende Virkning, Holdbarhed og Uømfindlighed mod Temperaturpaavirkninger sikrer de bedste Resultater.

Varmekraftlaboratoriet i Trondhjem havde været beskæftiget med Isoleringsspørgsmaalet lige siden 1913, og i de sidste to Aar særlig med Undersøgelser af de vigtigere Isoleringmaterialer, som anvendes i Norge. Undersøgelsen var for den langt overvejende Del foretaget for private Midler, og Professoren var særlig taknemlig overfor Internationalt Isolations Kompagni A/S Ikas, fordi Firmaet paa hans Anmodning havde stillet hele Forsøgs- og Beregningsmaterialet til Raadighed til Forelæggelse for Offentligheden.

Den praktiske Betydning af Undersøgelsen er, at man med Kendskab til Varmeledningstallets Afhængighed af Temperaturen med temmelig stor Nøjagtighed forud kan beregne Formindskelsen af det Varmetab, som opnaas ved Isolering.

Den procentvise Besparelse var ved Rør og plane Flader mellem 76 og 91, den sidste ved Anvendelse af 6 cm. tyk Isolation af Rør med overhødet Damp af 350 Gr. Dette vil sige, at man kan opnaa en Besparelse af op til 11 Tons pr. Aar pr. Kvm. Røroverflade.

Hver Kvm. isoleret Flade ved Dampanlæg med mættet Vanddamp bringer ved Døgndrift et aarligt Tab af 860 Kr., er Dampen overhødet 1.700 Kr. ved 250 Gr. og 2.900 Kr. ved 350 Gr. Temperatur.

Af disse aarlige Tab indsparer Isolationen 80—90 pCt. og mere. Da Isolationsmaterialerne siden Krigen Begyndelse kun er steget det 2—3-dobbelte, vil Anlægsudgifterne ved Besparelsen amortiseres paa ganske kort Tid.

Det har altsaa en overordentlig stor Betydning i nationaløkonomisk Henseende m. H. t. Brændselspørgsmaalet, at der foretages en fuldstændig og hensigtsmæssig Isolering overalt i Landet, i alle Bedrifter, heri indbefattet Jernbane- og Skibsfarten.

Om Bord paa Skibene findes Kedelisolationer, som kun er saa stærke, at de forhindrer, at man brænder sig, og Rørledningerne mellem Kedel, Hovedmaskine og Hjælpemaskiner er ofte slet ikke eller kun delvis isoleret.

Ogsaa paa dette Omraade er Forstaaelsen begyndt at vaagne i den senere Tid.

Forstaaelsen af Isolationens Betydning begynder ogsaa at vinde Indpas i Husbygningen. Det er ønskeligt at

udvide Bygningskontrollen til ogsaa at omfatte den varmetekniske Side.

Foredraget, der blev lønnet med kraftigt Bifald, blev efterfulgt af en livlig Diskussion.

Panama-Kanalen.

Om Trafiken gennem denne vigtige Vandvej, og de Indtægter den efterhaanden har opnaaet, skriver »Lloyds List« bl. a. følgende:

Den Trafik, der er foregaaet gennem Panama-Kanalen og det Beløb, som denne har indbragt i Regnskabsaaret fra 1. Juli 1919 til 30. Juni 1920, overstiger alle tidligere Aar. Ialt har 2,478 Skibe passeret gennem Kanalen i Løbet af de nævnte tolv Maanedere, og har derfor betalt over 8 Mill. Dollars.

I det Regnskabsaar som endte 30. Juni 1919, har 2,025 Skibe passeret Kanalen og i Regnskabsaaret 1918 2,134 Skibe. Tallet af de passerede Skibe i Regnskabsaaret 1920, er omtrent to Femtedele over Gennemsnitsantallet siden Kanalen toges i Brug, og omtrent en Sjette-del større end det tidligere Rekordaar 1918.

Af de 2,478 Handelsskibe, som er gaaet igennem Kanalen i det nu afsluttede Regnskabsaar, gik 1,180 fra Atlanterhavet til Stillehavet, og 1,298 fra Stillehavet til Atlanterhavet. Den samlede Netto-Tonnage af de Handelsskibe, der er gaaet igennem Kanalen i sidste Regnskabsaar, var 8,545,653 Tons, efter Kanalens Maaleregler. Af disse gik 4,168,873 Tons fra Atlanterhavet til Stillehavet, og 4,376,780 Tons fra Stillehavet til Atlanterhavet. I Regnskabsaaret 1919 var den samlede Netto Tonnage 6,131,575 Tons.

Den Varemængde der blev ført igennem Kanalen af Handelsskibe i sidste Regnskabsaar, udgjorde 9,374,499 Tons. Af disse gik 4,092,516 Tons fra Atlanterhavet til Stillehavet og 5,281,983 Tons fra Stillehavet til Atlanterhavet. Den samlede Varemængde i det foregaaende Aar var 6,877,649 Tons.

Foruden de nævnte Handelsskibe passerede 266 Skibe gennem Kanalen, i De Forenede Staters Tjeneste, uden at betale Afgifter. Disse var praktisk talt alle Hærens eller Flaadens Skibe. De førte ialt 365,898 Tons Last.

Indtægternes Størrelse over Drifts- og Administrationsomkostningerne i sidste Regnskabsaar, er ligeledes en Rekord. Regnskabet er endnu ikke opgjort i Enkelthederne, men Tallene viser en samlet Indtægt i Aarets Løb af paa det nærmeste 8,800,000 Dollars. Driften og Administrationsudgifterne, heri indbefattet Retsvæsen, Bestyrelse, Hospitaler, Sundhedsvæsen, Regnskabskontoret i Washington, Drift og Reparation af Pakhuse, Gadebelysning, Vand- og Kloaksystemet, Veje o. s. v., udgør ialt 6,650,000 Dollars. Dette viser altsaa et Overskud af c. 2,150,000 Dollars.

I kommerciel Henseende har der dog intet Overskud været, da der her ikke er taget Hensyn til Renter af Anlægskapitalen eller Nedskrivning af Anlægget.

Den tidligere Rekord med Hensyn til Aarsindtægterne blev naaet i Regnskabsaaret 1918, med et Beløb af 6,411,843 Dollars. I dette Aar oversteg Indtægterne Udgifterne med 491,500 Dollars, og dette Overskud var større, end i noget tidligere Aar.

I Regnskabsaaret 1919 udgjorde Indtægterne 6,354,016 Dollars, og Overskudet blev 241,822 Dollars.

Til Begyndelsen af Regnskabsaaret 1920, har Udgifterne i det hele overstegt Indtægterne med 4,618,990 Dollars. Dette Underskud vil altsaa ved sidste Regnskabsaars Slutning, den 30. Juni 1920, være bragt ned til c. 2,500,000 Dollars.

Kanalafgiften udgjorde c. 96 pCt. af Indtægten. De øvrige Indtægter fremkom ved »licences«, Skatter, Bøder (150,000 Dollars) og Fortjeneste paa de Virksomheder,

der er knyttet til Kanalen. Den sidstnævnte Fortjeneste beløb sig i Regnskabsaaret 1920 til c. 200,000 Dollars, med en Omsætning af over 14 Mill. Dollars.

Da Kanalen blev aabnet for Skibsfarten i 1914, ejede De Forenede Stater en søgaaende Handelsflaade paa 2,027,000 Tons. Amerikas forcerede Skibbygning under Krigen, har mere end firedoblet denne Tonnage. Hvilken Betydning denne Vandvej har for et Land, hvis søgaaede Handelsflaade nu udgør næsten 10 Mill. Tons, forstaaes maaske bedst ved at betragte de Vejlaengder, der spares paa de forskellige Ruter, ved at benytte Kanalen. Den har forkortet Vejen mellem New York og San Francisco c. 8,000 miles, og disse Havne er kun to af 41 vigtige amerikanske Havne ved Stillehavet, Golfen og Atlanterhavet.

Kanalen reducerer f. Eks. Vejen fra Callao, Peru, til New York fra 9,769 miles til 3,779 miles. Den bringer Manila mere end 5,000 miles nærmere til New York og forkorter Vejen mellem Australien og New York c. 3,700 miles. Kanalen kostede c. 378 Mill. Dollars.

Sø- og Handelsrettsdomme.

Dom afsagt den 8. September 1920. Købmand N. I. Mortensen. Tveraa paa Færøerne, mod Skibsreder A. Chr. Rasmussens Konkursbo.

Medens 2-m. Skonnert »Jenny, tilhørende Skibsreder A. Chr. Rasmussen, befandt sig paa Rejse fra Lissabon til Island med Salt, led det forskelligt Havari, idet Skonnert-Sejlet skørnede, saa det maatte føres med to Reb. Forestagejlslejderen sprang, og Storbommen samt Stormasten knækkede under Salingen. I et Skibsraad besluttede man at søge ind til Thorshavn for at bjerge Skib og Ladning. Den 24. Juli befandt Skibet sig under Landet ved Kolter, og da det ved 5-Tiden om Formiddagen kun var én Skibslængde fra Land, blev Baaden sat i Vandet for at have den klar (i Følge Dagbogen) »til Brug ved Bugsering og i Tilfælde af at Skibet skulde drive paa Land«. Der kom lidt Vind og Skibet drev østefter, stadig tæt ind under Land. Kl. 6.30 kom nogle færøske Fiskere til, som blev anmodet om at skaffe en Bugserbaad, der kom til Stede Kl. c. 7.00 og slæbte derpaa, uden at der blev truffet Aftale om Vederlaget. »Jenny« op under Strømø, hvor det holdtes gaaende til Strømskiftet, hvorefter »Jenny« slæbtes ind til Thorshavns Red.

Skibsreder Rasmussen er senere gaaet fallit, og hans Bo har næglet at anerkende Fordringen som Bjergeløn.

Købmand Mortensen, der var Ejer af Motorbaaden, paastod under nærværende Sag Boet dømt til at anerkende Fordringen som Bjergeløn, altsaa med Søpanteret i Skib og Fragt i Henhold til Sølovens § 268, 1ste Stykke eller i alt Fald som Bugsering med Søpanteret efter § 268, 4de Stykke.

Boet paastod Fordringen anerkendt som simpelt Krav for 300 eller højst 600 Kr., idet det efter Skibsdagbogen var tilkendegivet Motorbaadens Fører, at der ønskedes Slæbning, ikke Bjergning. Motorbaadens Besætning har bestridt, at en saadan Tilkendegivelse var sket.

Selv om der nu fra »Jenny«s Side var faldet en Udtalelse om, at Hjælpen kun skulde betragtes som Bugsering og ikke som Bjergning, fandt Retten, at der forelaa en Bjergningssituation, idet Skibet, der havde lidt Skade paa sine Forgøjer og ikke kunde bruge sine Agtersejl, saa det ikke kunde krydse, maatte antages særlig under Hensyn til Stedet, hvor det befandt sig, at have været i Nød.

Vederlaget fandtes derfor at maatte betragtes som Bjergeløn.

Sagsøgeren havde opgivet, at »Jenny« var assureret for 45,000 Kr., og at Reparationen havde kostet 5,000 Kr. Fragten var 23,000 Kr. og Værdien af Motorbaaden 8,000 Kr. Boet bestred paa forskellige Punkter disse Tal, men

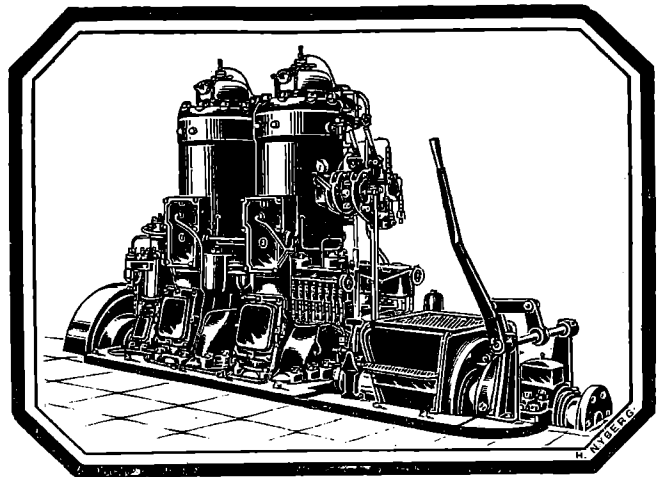
Reiten landt efter de foreliggende Oplysninger, at Sagsøgerens Opgivender kunde lægges til Grund og fastsatte Bjergelønnen, særlig under Hensyn til, at Bjergningen ikke havde været forbundet med nogen Fare for Bjergerne, til 3.000 Kr., med Renter og med Søpanteret i Skib og Fragt i Henhold til Sølovens § 268, 1. Stykke, ligesom der tilkendtes Sagsøgeren 400 Kr. i Sagsomkostninger.

Dom afsagt den 11. September 1920. A/S Dansk Bjergningskompagni, Aalborg mod Assurandørfirmaet Grøn & Witzke.

Den 15. Januar 1920 afsejlede Motor-Galeasen »Agnete« fra Glyngøre bestemt til Aalborg. Den 17. gik Galeasen paa Grund af Is for Anker i Løgstør Bredning c. 5 Sømil Vest til Syd fra Løgstør og blev omgivet af Is, saa det viste sig umuligt at komme ud. Den 19. om Morgenen observeredes Galeasen fra Løgstør, og da man der mente den i Fare, satte man Aalborg Bjergningskompagniets Dampers »Freja«, der stod paa Bedding, i Vandet og forsøgte i Dagene fra den 20. til 25. Januar at komme ind til Galeasen. Man maatte i den Tid flere Gange gaa tilbage paa Grund af Isskruning og først den 25. Januar Kl. 1 Em. naaede man hen til Siden af Galeasen, der da var omgivet af c. 1 Meter tyk sammenpakket Is. Galeasen blev da ført ind i Løgstør Havn.

Dansk Bjergningskompagni paastod nu Bjergeløn tilkendt hos Firmaet Grøn & Witzke, der havde paataget sig at indestaa for Bjergningsomkostningerne.

Det var oplyst, at Galeasens Fører den 20. Januar havde ladet to Mand gaa i Land over Isen for at forespørge om Dampskibet »Vestkysten«, der laa i Løgstør, kunde komme til Assistance, men havde faaet Afslag. Han havde ikke anmodet »Freja« om Assistance, men havde dog straks været villig til at antage den tilbudte Hjælp. Om »Agnete«s Stilling havde tre Lodser erklæret, at den var i højeste Grad farefuld, da Skibet kunde være gaaet i Drift med Isen Nord paa, hvor det vilde være bleven ødelagt. Galeasens Fører henviste i Mødsætning hertil, at Vinden kun den 20. var 6, men eilers 2 og 3.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København,

Retningen Vest, Syd og Sydvest undtagen den 20, hvor den ganske vist var Nord-Vest.

Ved Fastsættelsen af Bjergelønnen fandt Retten paa den ene Side at maatte tage Hensyn til, at Agnete's Stilling var kritisk, da den var udsat for at gaa i Drift med Isen og derved at blive skruet ned eller presset paa Land. Paa den anden Side var der ikke nogen øjeblikkelig Fare, og det har ikke været nødvendigt for »Freja« at forcere Isen, ligesom den ikke var udsat for større Fare, da den var indrettet paa Isbrydning, omend ganske vist Isen var tæt sammenpakket og Brydningen tog flere Dage.

»Freja« var bygget i 1905 og var assureret for 100,000 Kr., medens »Agnete« i Løgstør var vurderet til 42,500 Kr.

Retten fastsatte herefter Bjergelønnen til 6,000 Kr. med Renter og saaledes, at Sagens Omkostninger ophævedes.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Østersøen og skandinaviske Havne, Vest paa, ligger Fragtmarkedet fast med mindre Stigning i nogle Retninger. Vestsverig. — Østkystkulplads — 50 sv. Kr. for Props, Østnorge do. 85 à 90 Kr. Sydbotten og Finskebugten noterer flere Ladninger Vest paa, men Rederne er betænkelige med at sende Skibe dertil paa Grund af den fremskredne Aarstid.

Mellemrigsfarten paa Middell- og Atlanterhavet ligger mal, og det er vanskeligt at placere Skibe i den Fart, og det samme Forhold er til Stede for Fart mellem Kanal- og skandinaviske Havne. Kulfragter fra Østbritannien noteres 40 à 50 Kr., men det er fremdeles vanskeligt at erholde Permit paa Udførsel, før Eksportlandet er forsynet efter Strejken. Forholdene man i det hele kaldes matte, og flere Sejlskibe er lagt op.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSØM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det Forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. Kristiania 8./11. — Arkansas ank. Baltimore 29./10. — Beira ank. hertil 5./11. — California afg. Taltal 30./10. til Norfolk. — Charkow afg. herfra 7./11. til Antwerpen. — Douro ank. hertil 9./11. — Dania pass. Skagen 3./11. p. R. t. Filadelfia. — Ebro ank. hertil 6./11. — Esbjerg ank. Danzig 7./11. — Ficaria ank. hertil 30./10. — Flora ank. London 6./11. — Frederik VIII ank. hertil 26./10. — Garonne ank. Bordeaux 2./11. — Georg ank. Danzig 5./11. — Hellig Olav afg. Kristiania 29./10. til New York — Jolantha ank. hertil 10./11. — Kasan ank. hertil 14./10. — L. P. Holmblad afg. herfra 8./11. til Boston. — Minsk ank. Newcastle 9./11. — Morsø ank. Riga 6./11. — Nevada ank. Norfolk 26./10. — Niels Ebbesen afg. Danzig 9./11. hertil. — Odin ank. Stettin 7./11. — Oregon afg. Bahia 6./11. hertil — Osear II afg. New York 4./11. hertil. — Pennsylvania ank. Buenos Aires 19./10. — Rhone afg. Denia 9./11. — Rita ank. Göteborg 7./11. — Saga ank. Antwerpen 6./11. — Seine ank. Sandvik 3./11. — Thyra afg. Stavanger 9./11. hertil — Texas afg. Colon 1./11. til Norfolk. — Tomsk ank. Genua 29./10. — Tiber ank. hertil 5./11. — Tula ank. Valencia 30./10. — United States ank. hertil 3./11. — Vendsyssel ank. Reval 8./11. — Viking (Sejler) pass. Skagen 29./9. p. R. t. Australien.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Durban 30./10. hfg. — Annam afg. Kjøbenhavn 8./11. udg. — Asia ank. Sydney 28./10. udg. — Australien afg. Singapore 4./11. hfg. — Chile ank. Kjøbenhavn 7./11. — Falstria ank. Bangkok 2./11. udg. — Fionia ank. Kjøbenhavn 31./10. — Jutlandia pass. Perim 8./11. hfg. — Mexico ank. Kjøbenhavn 6./11. — Panama ank. Dalny 8./11. udg. — Peru afg. San Francisco 27./10. hfg. — Selandia afg. Suez 8./11. udg. — Siam ank. Penang 30./10. hfg. — Tongking ank. Rio de Janeiro 1./11. udg.

T. C. Christensen. Hans Tavsens ank. Rotterdam 6./11. — Palnatoke afg. Hook of Holland 5./11. til Kotka. — Sigvold afg. Rufisque 6./11. til Dunkerque. — A. Andersen afg. Grimsby 9./11. til West Hartlepool. — Fredensborg ank. West Hartlepool 4./8.

Dania. Mary, Clausen, ank. Brahestad 27./10. — Flora, A. Duhn, ank. Brahestad 21./10.

Dansk-Fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Oxelosand 8./11. — Normandiet ank. Borgå 2./11. — Slesvig, pass. Kieler Kanalen 7./11. — Bretagne afg. Rufisque 28./10. — Kurland ank. Middlesbro 23./10. — Estland ank. Middlesbro 8./11. — Børnholm afg. Kotka 5./11.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. West Hartlepool 4./11. — Simone, Olesen, ank. Newport 6./11. — Anine, Christensen, pass. Kieler Kanalen 10./11. — Vera, Riso, afg. Hernesand 8./11.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Hukiksvall 1./11. — Amalienborg ank. Norfolk 3./11. — Brattingsborg pass. St. Vincent 4./11. — Bøglum ank. Buenos Aires 23./10. — Dausborg ank. Norfolk 3./11. — Ellensborg ank. Rotterdam 4./11. — Elsberg pass. Brunshüttel 2./11. — Flynderborg pass. Dartmouth 5./11. — Frederiksborg pass. Dunnethead 5./11. — Hammershus ank. Bahia 6./11. — Jelling afg. Norfolk 29./10. — Jomsborg pass. Dungeness 5./11. — Jungshoved ank. Santos 19./10. — Jægersborg afg. Baltimore 29./10. — Kronborg ank. Buenos Aires 23./10. — Lilleborg ank. Barry 18./10. — Rosenborg ank. Aalborg 7./11. — Silkeborg pass. Lizard 5./11. — Skanderborg afg. Rotterdam 6./11. — Skodsborg ank. Aarhus 7./11. — Spigerborg afg. Tunis 5./11. — Stegelborg afg. Hernesand. 3./11. — Sønderborg afg. Bahia 4./11. — Taarnborg afg. Boston 6./11. — Viborg ank. Helsingør 17./10. — Ørkild ank. Buenos Aires 30./10. — Ørneborg afg. Bahia 31./10.

Th. Just. Alssund, Olsen, pass. Azorerne 29./10. p. R. t. Hampton Roads. — Aggersund, Jerne, ank. Kjøbenhavn 30./10. — Grønsund, Neergaard, pass. Hook of Holland 27./10. p. R. t. Hampton Roads. — Østen, Jørgensen, afg. Baltimore 2./11. til Havre. — Rollo, Skou, afg. Baltimore 4./11. til Mahua.

Torben Nielsen. Berlin ligger i Bristol. — Wien ligger i Newport Mon. — Bartels ligger i Methil Triton ank. Risør 1./11.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe pass. O N. Br. 29 V. Lug. 4./11. — Fredericia pass. Las Palmas 7./11. — Rota pass. Cap Finisterre 5./11.

Orient. Arabien afg. Filadelfia 4./11. — Delagoa pass. Dunnethead 29./10. — Indien pass. Gibraltar 4./11. — Kina ank. Norfolk 5./11. — Magdala ank. Filadelfia 1./11. — Natal pass. Lydd 23./10. — Rhodesia afg. Norfolk 2./11. — Tranquebar afg. Balboa 6./11. — Transvaal afg. Kjøbenhavn 6./11.

Rederiet Dannevirke. Garnithyra afg. 2./11. fra Stockholm til Kotka. — Dronning Dagmar ank. Nappvik 2./11.

Sejlskibe.

J. J. Larsen, Odense. Oberon, ank. Odense 28./10. — Alexander Lawrence, pass. St. Catarina Point 24./9. p. R. t. Hampton Roads. — Kylemore ank. Kjøbenhavn 17./10. — Holthe afg. Aalborg 6./10. til Hampton Roads. — Henry Smidt ank. Nyborg 7./11.

Paris. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Wexford 25./9. til Savannah. — Dronning Louise, Petersen, ank. St. Valery en Coux 6./11. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Casablanca 28./9. til Savannah. — Ingrid, Jensen, afg. Plymouth 15./10. til Kjøge. — Johanne, Larsen, pass. Madeira 27./10. for Savannah. — Kaj Hvilsum, Wulff, ligger i Svendborg. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Rabat. — Vesta, Godfredsen, ligger i Nyborg.

Svendborg. Ørnen, Rasmussen, ank. Fowey 1./11. — Garinaldi, Jørgensen, afg. Charlestown 1./11. til Kirekaldy. — Ludvig, Jørgensen, ank. Stavanger 1./11. — Gauna, Nielsen, afg. Lysekil 3./11. — Jens Nielsen, Nielsen, ank. Vejle 3./11. — Britannia, Rasmussen, afg. Sable d'Olonne 3./11. til Fowey. — Concordia, Henriksen, ank. Leiths Red 3./11. — Ingrid, Christensen, ank. Port Madoe 5./11. — Centaurus, Rasmussen, afg. Kjøbenhavn 4./11. til Rudkjøbing. — Merkur, Lund, ank. Kjøbenhavn Red 8./11. — Flora, Nielsen, ank. Fowey 8./11. — C. V. Petersen, Petersen, ank. Thurbund 8./11. — Ellen, Madson, ank. Kjøbenhavn 8./11. — Britannia, Rasmussen, ank. Fowey 8./11. — Fortuna, Jørgensen, ank. Highbridge 8./11. — Alma, Hansen, afg. Holbæk 9./11. til Varberg. — Minerva, Fuglsang, ank. Chatham (Canada) 8./11.

Æro. Arken, Christensen, ank. Swansea 2./11. — Ofelia, Clausen, ank. Sundsvall 2./11. — Duen, Hay, ank. Göteborg 31./10. — Neptunus, Jensen, ank. Udbyhøj 1./11. — Laura, Jensen, ank. Carbonear N. F. 1./11. — Marie, Sonne, afg. Fogo 30./10. til Malaga. — Haabet, Andersen, afg. St. Johns 1./11. til Gibraltar f. O. — Frida, Andersen, afg. Lemvig 2./11. til Struer. — Norden, Grube, ank. Råfø 1./11. — Emanuel, Kromann,

ank. Casablanca 1./11. — Svalen, Groth, ank. Bilbao 3./11. — Fulton, Eriksen, afg. St. Johns 1./11. — Arietis, Andersen, ank. Frederikshald 4./11. — Andreas, Rasmussen, afg. Frederiksstad 3./11. til Danzig. — Frem, Jørgensen, afg. Patriksted 3./11. til Reykjavik. — Iris, Levinsen, ank. Lissabon. — Merkur, Hansen, ank. Trångsund 4./11. — Polarstjernen, Hansen, ank. København 5./11. Hertha, Christoffersen, ank. Rabat 4./11. — Kirstine, Boye, afg. Mulaga 6./11. til Alicante. — Nathalia, Eriksen, ank. Kotka 6./11. — Alfa, Jørgensen, er ank. Cardiff. — Knudsen, Andersen, er ank. Cardiff. — N. Hansen, Albertsen, afg. Bilbao 6./11. — Herkules, Bager, er ank. København. — P. R. Nielsen, Petersen, er ank. Mariager. — Argo, Raahauge, afg. Rhyt 2./11. til Jacksonville. — Poseidon, Thollesen, afg. New Foundland 6./11. til Oporto f. O. — Eva, Albertsen, pass. Dungeness 5./11. vestg. — Lauritz, Folmer, ank. Karlskrona 7./11. — Alf, Jørgensen, ank. Trinidad 7./11. — Meta, Andersen, ank. Langesund 8./11. — Ellen, Groth, pass. Dungeness 28./10. vestg.

Fra Sø og Land.

Der er i 1919 avlet for 1 Milliard paa Danmarks Jord. Danmarks Høst i 1919 udgør 21,6 Millioner Dob-

belteentner mod 19 Mill. i 1918 og 15,6 Mill. i 1917. Kornværdien anslaaes til 50 Mill. Kr., Hø og Halm 115 Mill. Lægges Værdien af Rodfrugter til, bliver den samlede Værdi c. 1 Milliard Kr.

Dansk Farveindustri. Visse Forsøg, Professorerne Biilmann og Raaschou ved Polytekniska Lærestalt har foretaget angaaende Fremstilling af danske Farvestoffer, er faldet heldigt ud. Det er lykkedes at fremstille vigtige tekniske Anilinfarver, som kan faa Betydning for flere Industrigrene. Der er Udsigt til, at en dansk Farveindustri kan udvikles.

Havarier og Forlis.

Galeasen »Marie» af Helsingør, Kaptajn Wejle, paa Rejse fra Horsens til Sverige, løb den 8. ds. i Taage paa Grund ved Nordvestrevet ved Hesselø. Mandskabet, 5 Mand, reddede sig i Land. Skibet sank paa 3 Fod Vand. Man vil forsøge at bringe Skibet flot.

3-masted Skonnert »Hertha» af Halmstad er den 9 ds. strandet ved Højen Fyr. Besætningen, 7 Mand, har reddet sig i Skibets Baad. Skibet bliver antagelig Vrag. Det kom fra England med Kul.

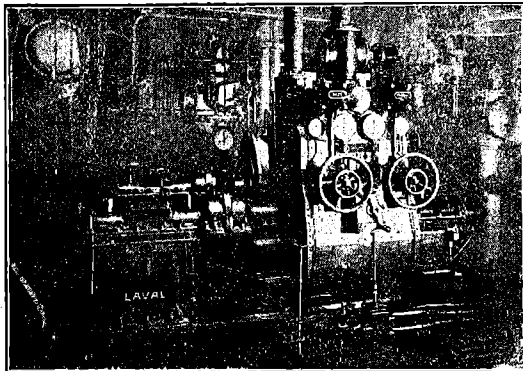
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

samt

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

AEG 
Dansk Elektricitets A/s

Skibsturbiner
til Fremdrivning

Elektriske

Skibsspil
Styremaskiner
Skibsmateriel
Lysinstallationer


København K.
Chr. IX's Gade 5
Telf. Central 5000

Marconi's
Skibsstationer

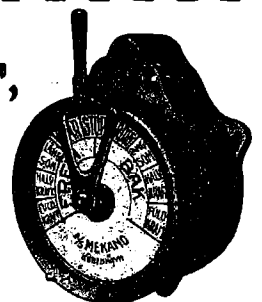
til Købs eller Leje
leveres og installeres.

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/s
Raadhuspl. 37 Tlf. Centr. 8500
KØBENHAVN

Maskintelegrafer,

mekaniske og elektriske.

Rortelegrafer.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9552

A/s MEKANO

Lloyds meddeler fra Nantes, at den danske Dampor »Riberhuus« er sunket efter et Sammenstød med den amerikanske Dampor »Westwood«.

Om Sammenstødet meddeles det, at den amerikanske Dampor under en Manøvre løb saa haardt ind mod den danske Dampor, at den sidstnævnte sank. Besætningen paa »Riberhuus« lykkedes det at komme op paa Kajen, og der er ikke omkommet nogen ved Sammenstødet. »Westwood« fortsatte sin Rejse. Der er indledet Undersøgelse for at faa konstateret Grunden til Sammenstødet.

Galeasen »Hosiana« af Hamburg paa Rejse fra Göteborg til Sønderborg med Fodermel er den 3. ds. strandet i Aalbækbugten ¼ Mil Vest af Skagen. Besætningen tre Mand forsøgte at bjerge sig i Baaden, men denne sank. En frivillig Redningsbaad bjergede derpaa Besætningen. Skibet har mistet Roret og Sejlene er i Laser.

En 600 Tons stor svensk Motorskonnert »Gunlev« fra Vester-vik, paa Rejse fra Sverig til England med Træ, er i Følge »Lolland-Falsters Stiftstidende« den 4. ds. strandet paa Hyllekrog. Svitser er tilkaldt.

Skonnert »Anna« af Hamburg, paa Vej til Hjemstedet med Eris fra Norge, er den 4. ds. strandet og sunket paa Horns Rev. En

forbipasserende tysk Fisketrawler tog Besætningen, fire Mand, om Bord. »Annas« Kaptajn gik ned med Skibet og blev først bjerged efter tre Kvarters Kamp mod Bølgerne. Hele Mandskabet blev senere sat om Bord i Englandsdamperen »A. P. Bernstorff« og indbragt til Eshjerg.

Tjalk »Sophie« af Hamburg, Kaptajn Bitze, paa Rejse fra Vejle til København med Brunkul, grundstødte den 8. ds. paa Orhbjerg Hage ved Raageleje, kun nogle faa Favne fra Land.



INDHOLD:

København, den 11. November 1920. — Om Varmeisolering. — Panama-Kanalen. — Sø- og Handelsrettsdomme. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Fra Sø og Land. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Københavns Børs.

TELEFONER: 13651, 13652, 13653.
BALTICA VÆRFTET
 KØBENHAVN
 Telegram Adresser: VærftBaltica

 Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO
 FLYDENDE
 METAL
 PUDSE-
 EXTRAKT


Brødrene Jansen

St. Kongensgade 55

Telefoner: Centr. 10004 & 11380 København K. Telegram-Adr.: »Benzinjansen«

Galizisk Motorpetroleum

„ Gasolie

„ Benzin

Benzol

samt fineste amerikanske Motorolie

Kondenseret Mælk

Sukret og Usukret

fra Værne Kloster

anbefales til Skibsbrug.

Værne Kloster Mælkefabriker

i Danmark A/S
KØBENHAVN

Telefoner: Byen 4948
Centr. 10,029

Repræsentanter for Danmark:
Herrer J. G. Nielsen & Co.
Bredgade 27

Telefon 5480. SKIBE Telgr.-Adr. „Freights“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Orion**

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Fritager Nr. 3.

Leverer alt.

Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

T. C. Christensen.

Dampskibsselskaberne

„Hamlet“ og „Jutlandia“

St. Strandstræde 9.

København.

Tlgr.-Adr. „Shipping“ Telef. Centr. 14630

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tormønsq 2
Telf. 4050

Max Levig & Co
Eneværge Skand
Havneg. 9
Telf. 6700.

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

DARTMOUTH ...	... The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...	Telegrams: "Despatch," Dartmouth.
PORTLAND ...	... The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd.,	"Promptude," Portland.
ANTWERP ...	... Antwerp Coal Co., Société Co-operative Agents ...	„Bunkering," Antwerp.
	The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...	„Darcoalers," London.
ORAN ...	... The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal. Ex Decked Lighters and Land Storage ...	„Anorafric," Oran, London.
ALGIERS ...	... Société Algerienne de Houilles et Agglomerés ...	„Tereug," Algiers.
SAINT THOMAS ...	... The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken ...	"Thickley," St. Thomas. "Orrett," Kingston.
KINGSTON	... The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	
TRINIDAD	... The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal ...	"Archer," Port of Spain.
BERMUDA	... The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal ...	"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. **Telef. 2895 - 10895**
Statstelef. 195

TITAN-KRAN



KRANAFDELING
BEDDINGS-KRAN

AFDELINGER FOR:
MOTORER
DYNAMOER
TRANSFORMATORER
ELEVATORER
HEJSESPIL
KRANER
TRANSPORTANLÆG
CENTRIFUGER

A/S **TITAN**

TAGENSVEJ 32
KØBENHAVN I
TELEFON 6131

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER udfør Overgaden o. V. 8. **BOPÆL:** Amagergade 15'.
Tlf. Byen 5513 y **J. CORTSEN**

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS **KORSØR** Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe

Navari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

Chr. Petersen Søballe

Maskinfabrik. **Helsingør.**

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værtfot: 269.

Nybygninger og Reparationer af Staal-skibe, Maskiner og Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover, Skibspumper, Ankerspil, Motorløssespil og isvrigt alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

„GREI" MOTOREN 2 Takts Raaolte Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

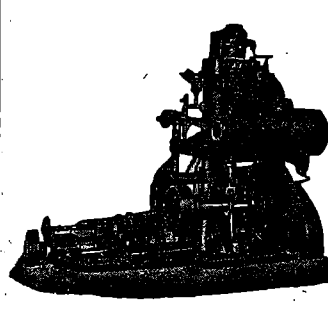
Forhandling og Fremstilling overdraget til

A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik

Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.



Telf. 44 & 458

»ALPHA« Skibst. 13
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

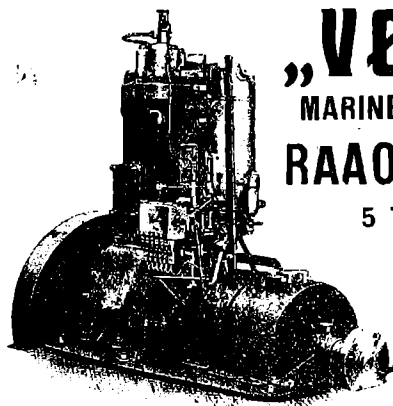
Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFETET« — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.



„VØLUND“

MARINE OG STATIONÆR RAAOLIE-MOTOR

5 TIL 500 HK. i
1 TIL 4 CYLINDRE

A/s „VØLUND“
BLEGDAMSVEJ 32
KØBENHAVN N.
Telegr.-Adr.: VØLUND.

V. T. Mathiesen
& Sønner
Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabs og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kom-
passhætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebygger.
Aalborg
anbefaler sig med alt til Fagot bearbejdning.
Reel og billig Betjening garanteres.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN.K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —
Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telegramadresse
C. L. Seifert

Telefon
Central 297
1297
2197

J. Melander,

tit. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589
12 590

Statstelefon Nr. 147.
Telegr.-Adr.: THJUST.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

R.M.S.P. & P.S.N.C.

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

TIL

SYD AMERIKA

15,000 TONS DAMPERE

Luksuriøse Bekvemmeligheder. Mange Enkelt-Mands Kabinetter

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olaf Laussen & Co., Bernstorffsg. 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

A/s ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 60

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

A/s H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raaolienmotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods.

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charibjarno“, Ingeniør. København Ø. Telf. Central 8089.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassuranleder. Telg.-Ad.: Skibslørgen Befragtning. Cent. 4705. Statst. 79

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner **507-598**
Strand Reykjavik **-237**
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Brokers Reykjavik **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41

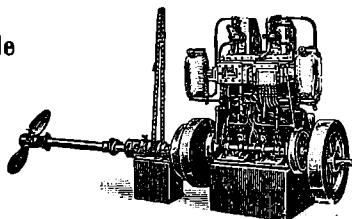
Telegram-Adr.: „Janus“

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.

København
L.

Telegr. Adr.:
Motordan.



Telefon:
Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa
Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtigt
Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Nyhavn 45.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. **=====**

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

DE FORENEDE JERNSTØBERIER²

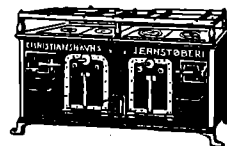
AFDL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-
BAGE-
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.

2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199



OLIE TØJ
FOR ALLE

Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487. RANDERS.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 10. November 1920.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank.....	136½	136½	136¾
Privatbank.....	127½	127	127¾
Landmandsbank.....	133½	133	133½
Handelsbank.....	146	145½	146
Københavns Diskontobank & Revisionsbank.....	99	98¾	99
Private Laanebank.....	111	111	113
Haandværkerbank.....			
Frederiksberg Bank.....			
Danske Sukkertabrikker.....	207	206¾	207½
Burm. & Wams Fabrik.....	107	105¾	107
Forenede Bryggerier.....	145	143½	144½
Forenede Oplagspladser.....			
Forenede Dampskibs-Selskab.....	371	375½	374
Dampskibs-Selskabet Norden.....			416
do. Dannebrog.....	257½	258	257½
do. Hejmdal.....			
do. Hafnia.....			
do. Orient.....			
do. Myren.....	218	219½	219
do. Torm.....			
do. Vendila.....	220	219¾	
do. Progress.....	154		154
Dansk-Fransk Dampskibsselskab.....			
Østasiatisk Compagni.....	253	252	252½
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 % uops. Statsoblig.....			46¾
3½ % do. do.....	55		54¾
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.....			
4½ % do. do. 2. - 1. -.....			75
3½ % Kbhvns. Kreditf.....			
3½ % Konv. Kbhvns. Kreditf.....			
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.....			
4 % do. do. 3. -.....	70½		70½
4½ % do. do. 7. -.....			72½
3½ % Konv. Østift.....			5.
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 7. -.....	76½	75½	75½
4 % do. do. 10. -.....			70½
4 % do. do. 9. -.....			71½
4 % do. do. 8. -.....			74
4 % do. do. 7. -.....	70½	69¾	69¾
3½ % do. do. 6. -.....			
4½ % Østift. Kreditk. L. 6. -.....			80½
4½ % do. do. 4. -.....			77
4½ % Fynsk. Kreditf. Obl. 9. -.....			70
3½ % Konv. jyd. Land.....			75
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6. -.....	75½	75	75
4 % do. do. 5. -.....			68½
4 % do. do. 5. -.....			71½
3½ % do. do. 6. -.....			61½
3½ % Østift. Husm. Krdf.			76½
4½ % do. do. 2.			74¾
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.....			76
3½ % jyd. Husm. Krdf.	76		76
4½ % do. do. 2.			72½
4 % do. do. 3 Hoved-Afd.....			73
4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.....	74½	74½	74½
4 % do. do. 7. -.....	68¾		68¾
4 % do. do. 6. -.....			69
3½ % do. do. 5. -.....			
3½ % Vest sønder. Konv. 5. -.....			68½
4 % Vest sønderj. 7. -.....	69		70
4 % do. do. 6. -.....	71		70½
4½ % do. do. 7. -.....	73¾	74	73¾
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A.....			
4½ % do. do. 2. -.....			73½
4½ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.....	75½	75½	75½
5 % do. do. 2. -.....			75½
5 % Grundejernes do. 2. -.....			
5 % Jydske do. 3. Afd.....			74¾
5 % Østift. do. 2. -.....			75¾

Vekselkurser d. 10. November 1920

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	143,75		
Christiania 100 -	100,85		
Hamborg pr. 100 Mk.	9,25		
London - 1 £	25,75		
Paris - 100 Francs	45,00		
Antwerpen - 100 -	47,75		
Zürich - 100 -	117,25		
Amsterdam - 100 Gylden	227,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	17,25		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	764,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontenter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW**

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab - København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Kølsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{N/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.
Dokkernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 -	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 -	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	60'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej - Korsør - Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt.
Kedelrensning og Autogensvejsning

N/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-
Reparation
udføres.

**Autogen Svejsning
og Skøring.**

**Kedelrensning
udføres.**

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon. 4253.

N/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

ST. ANNÆ PLADS 13

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jørgen Jensen, Havnegade 21. Telf. 4705. Telegramadr.: Skibsjørgen.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH Skibsprovianteringsforretning NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS. Telgr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG Telegr.-Adr.: „Søborg“

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's RRI.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Nørre Voldgade 15

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sælgttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Ægne kraftige søgænde Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri. af Motor- og Cylinderolie. af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frlager: Toldboden. Telegr.-Adr.: „SAXBERG“.

A's Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Husk

Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvævede Klædninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.

Telefon 7262.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Møglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsfederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.

Telf. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæn.

Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfigr.,

Skibsmægler, Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

Løhrs

Olietøjsfabrik.

Randers.

Kirketorvet 2.

Telefon 1581.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Haafiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeri, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyrting“.

Randers Rebslaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos alle Dimensioner.

Jærn- og Staalounge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Splæsning

af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

SHIFYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

**ATLAS SHIPPING
CORPORATION.**

Steamship Agent, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

**Cable Address „FLINTSHIP“ - Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.**

CONSIGNMENTS SOLICITED.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

**Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.**

**HERA
RAAOLIE-MOTORER**

STATIONÆRE OG MARINE

Generalrepræsentant

N. RAABERG & CO. A/S

Farvergade 8-10. Telf. 9832-13066.

København.

**V. Gyllich's
Maskinværksted**

Set. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

**— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad**

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/S

**MEKANISK
KEDEL-
RENSNING**

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

**Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.**

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“

Skibsredere og Mæglere

**Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør**

**Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer**

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

**er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.**

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTS PRIS.

Første Side pr. mm	.....	45 mm Bredde	20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT FOR J. JØRGENSEN & CO. (I VAR JANTZEN)

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 47.

Kjøbenhavn, Torsdag den 18. November 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER

af
Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvizitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.



„Solicum“ Patent Mønne
» Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Bru

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3838. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kødelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

LOSNING OG LASTNING

i Københavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482 - 9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.

„Mikrol“

fremstilles under videnskabelig Kontrol og anvendes til periodisk Afvaskning af Kabytter og Beboelsesrum, til Udskylning af Toiletter m. m.

Fjærner al ilde Lugt, stærkt rensende og desinficerende.
„Mikrol“ anvendes i mange Dampere indenfor Handelsflaaden.

Laboratoriet „Mikrol“

Tlf. Vester 3326.

Nyvej 11.

Kjøbenhavn V.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger.

Telef. Central 10140.

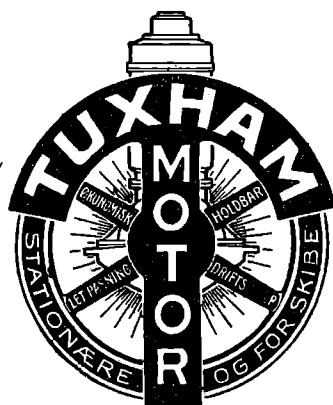
Carl Holtermann, Amaliegade 34

København K.

Statstelefon 393.

Telegr.-Adr.: Carlholtermann

TUXHAM



**RAAOLIE-
MOTORER**

7-300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis
over hele Jorden.

TUXHAM A/s
KØBENHAVN - VALBY

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.

Flydedok. · Tørdok.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55.

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tovværksfabrik

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statetelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & CO.

Damp- og Sejlskibsrhederi • Befragtning
Køb og Salg • Klarering.

Amaliegade 22. — København K.
Tlf. 5836. Telegr.-Adr.: „PACAO“ Tlf. 5836.

FILIALER: Helsingør, Christiania, New York, Seattle (Wash.),
San Francisco (Cal.), Portland (Oregon).

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.

Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. København.

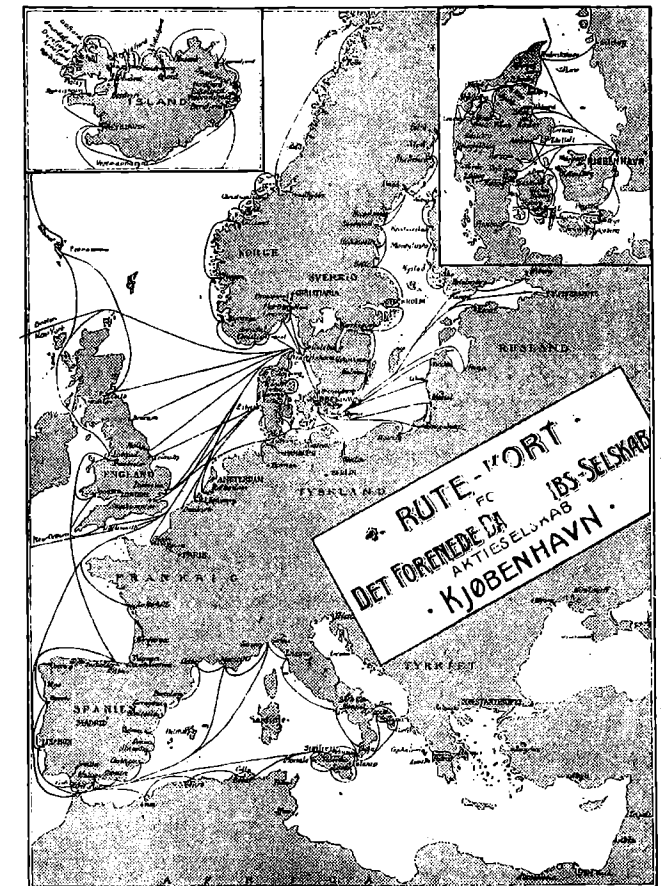
SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
 Central 12317 Telegram-Adr »Fifteen«
 Central 12318

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.
Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og
Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Schach Steenberg & Co.
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMÆDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

AABERG & NISSEN

Telegramadr.
BERGNIS

HAVNEGADE 3
KORSØR

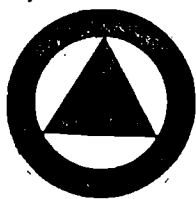
Telf. 406
Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

EDOLCO
verdenskendte MARINEOLIER
Telegram-Adr.: EDOLCO.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
TELEFON CENTRAL 6 & 4100 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København
tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: Seageneral — Telf.: Centr. 9716, 12317 & 12318

FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
AKTIESELSKABET
„URANIA“
Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
Garantikapital 1 Mill. Kr.
Sø-, Transport-, Krigs-
& Brandforsikring.
Billigste Præmier.
Mest kulante Skadesopgørelse.
Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
Telefon 6776. Telegramadresse: „Genurania“.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr.: Værftet.
Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Raolie- motoren THOR

fra L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4—50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.

Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi. • Befragtnings- og Havariagenter.
Klarering.

Befragtning og Bugsering af Lægtene m. m. med egen Baad.
Nord- og Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 6¹ (Larsens Plads). Telgr.-Adr.: Bartholdy.
Telefoner: 10844 og 8747 Befragtning.
13555 Klarering (edsv. Skibsmægler Vilh. Andreasen).
Palæ 1734 Bogholderi.

Internationalt Radiotelegraf- & Telefon-Compagni „IROTCO“

Studiestræde 31.

Radiotelegraf- og Telefonstationsanlæg

af enhver Størrelse til

Skibs- og Landkorrespondance.

Absolut billigste Priser. Hurtig Levering.

Reparation og Eftersyn af alle Radio-Systemer.

ASSURANCEFORENINGEN

Telefon { 12 267
12 432

SKULD

Telegram-Adr.:
„SKULD“

Stiftet 1897

(gensidig)
Den danske Afdeling.

Garanti- og Reservef.:
ca. Kr 500,000

Raadhusstræde 7 - København B.

overtager — efter Mønster af de engelske „Protection- & Indemnity Clubs“ — Forsikring mod saadant Ansvar for Skib eller Rederi, som ikke dækkes ved Policer paa Skib og Fragt, og modtager Indtægninger af saavel Damp-, Motor- som Sejlskibe. — Endvidere overtager Foreningen Reders Ansvar ved Brand og Forlis for Officerers og Mandskabs Effekter.

A/s HOLGER GULDAGER

VED STRANDEN 16 II

Tlgr.-Adr.:
GULDBROKER

Tlf. 13881
12 077

::: ASSURANCEMÆGLER :::

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859.

RANDERS

Etableret 1859.

Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.
Telegram-Adr.: »Hassager, Randers«.

Køb og Salg af Skibe.

— Klarering — Befragtning —
Kommission — Spedition — Assurance
— Havariagentur. —

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Telef. 5521,
Telegramadr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, Telef. 7,
Telegramadr.: Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, Telef. 205,
Telegramadr.: Hugotrum, Spezia.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, Telef. 5199,
Telegramadr.: Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening, Otto Thoresens Linie
og 65 Skandinaviske Forsikringselskaber.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

ALF. HANSEN, Bagenkop, Langeland.

Telef. 7. Statstef. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.

Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passerer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

BRITISH
Estbd. 1831



„Economic“ Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tigr. »Shipward«

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramadr. Munkbø. **Befragtningsagenter** Statstef. 293

København. - Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

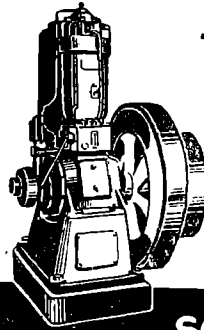
BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN
"ELLWE"



Øjeblikkelig Igang sætning
Meget ringe Brændstofforbrug
ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.



ARVIDSEN & CO. SKIBSHANDEL · MALMØ

Telef. 2098 - Telgr.-adr.: SKEPPSARVID

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 12. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Spørgsmaalet om Ordningen af Danmarks konsulære Repræsentation i Øst-Afrika. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme angaaende Oprettelse af en eller flere konsulære Poster ved Columbias Kyst. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Oprettelse af et dansk Vicekonsulat i Troon. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Luleå. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Bodø. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Roumo. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

7. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Nystad. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

8. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Vera Cruz. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

9. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul paa Tahiti. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

10. Skrivelse fra Samme med Oversættelse af polsk Lov vedrørende polske Handelsskibe. — Skrivelsen toges til Efterretning.

11. Skrivelse fra Samme om, at Venezuela og Kina nu har tiltraadt den internationale Radiotelegrafkonvention — toges til Efterretning.

12. Skrivelse fra Samme vedrørende Toldbestemmelser for haitianske Havne — toges til Efterretning.

13. Skrivelse fra Samme vedrørende Erstatning for den Skade, der under Bermonts Offensiv er tilføjet udenlandske Firmaer i Letland. — Skrivelse toges til Efterretning.

14. Skrivelse fra Udenrigsministeriet vedrørende Tilstrømning af danske Søfolk til Marseille og Genua — toges til Efterretning.

15. Skrivelse fra Handelsministeriet med Havne- og Brotakster for forskellige Havne, samt angaaende Ændringer i enkelte Havnes Reglementer — toges til Efterretning.

16. Skrivelse fra Samme vedrørende Fyrskibet »Læsø-Trindel«. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

17. Skrivelse fra Samme vedrørende Fyrskibet »Lappagrund« — toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 18. November 1920.

I Folketingets Møde i Tirsdags, den 16. ds., fremsatte Handelsministeren Lovforslag om Ophævelse af Fragnævnsloven af 1918. I sin Forelæggelsestale klarlagde Ministeren, at den Udvikling, der har fundet Sted siden Krigens Ophør, nu ganske har overflødiggjort Fragnævnet. Verdenstonnagen er større end før Krigen, den danske Handelsflaade er ligesaa stor om ikke større end forud, og Verdensfragtmarkedet er forlængst kommet langt ned under endog det Niveau, som Fragnævnets Overenskomst med Regeringen af 17de September i Fjor betegner.

I Forbindelse hermed pegede Ministeren paa, hvorledes den lange Krigsperiode havde understreget, hvilken uhyre Værdi det er for Landet at besidde en god og velledet Handelsflaade. Paa det i økonomisk Henseende mest kritiske Tidspunkt havde den danske Skibsfart været saa godt som det eneste Aktiv for Danmark. Fragnævnets Virksomhed havde været af den største Betydning for Varetilførslerne, og hertil havde sikkert i væsentlig Grad bidraget ikke blot dets udmærkede Ledelse, men tillige den Omstændighed at Fragnævnsloven havde givet Rederne fuldt Selvstyre indadtil. Ministeren sluttede med at omtale, at den radikale Regering ved Afslutningen af Fragtoverenskomsten af 1919 havde udtalt en Tak til den danske Skibsfart for den Offervillighed, hvormed denne havde støttet Regeringens Bestræbelser for at lette Varetilførslerne til Landet, idet han tilføjede, at den nuværende Regering i saa Henseende fuldt ud kunde slutte sig til den tidligere.

Rotations- eller Gyroskop-Kompasset. I dette Blads Nr. 91, 1910 har Hr. Navigationslærer Th. P. Funder givet en mere udførlig Beskrivelse af det af Dr. Anschütz-Kämpfe i Kiel opfundne Kompas, der bærer ovenstaaende Navn. Dette Apparat, hvis væsentligste Fordel overfor det gamle Kompas, bestaar i dets Uafhængighed af Jordens magnetiske Kraft, ligner i sit Ydre næsten det gamle Kompas. Det egentlige Gyroskop (Snurren) er anbragt under Kompassrosen i Forbindelse med denne, og Drivkraften er en elektrisk Strøm.

Dette Kompas er efterhaandtn blevet mere og mere fuldkommengjort, og har navnlig fundet Anvendelse i Undervandsbaade, store Orlogsskibe og Atlanterhavsdampere.

Nu er en ny Opfindelse blevet knyttet til Gyroskopkompasset, hvorved det gennem en sindrig Koblingsanordning til Skibets Styremaskine sættes i Stand til automatisk at holde et Skib paa en bestemt Kurs, saa godt som uden Afgivelse. Denne ny Opfindelse er for nogen Tid siden blevet installeret i Det forenede Dampskibsselskabs Atlanterhavsdamper »Frederik VIII«, og blev den 11. ds. forevist i Funktion for en indbudt Kreds af Sagskyndige paa Skibets Tur fra Kjøbenhavn til Helsingør. Apparatet kal have fungeret overraskende godt.

Folkernes Forbund. Det ved Fredstraktaten mellem Central- og Ententemagterne oprettede Folkernes Forbund afholdt sit første Delegeretmøde den 15. November d. A. i Genève. Repræsentanter for 42 Nationer havde givet Møde. Ved Aabningsmødet bød Forbundspræsident Motta Forsamlingen Velkommen i det schweitziske Folks og den schweitziske Regerings Navn. Han takkede Fredskonferencen, fordi den havde valgt Genève til Sæde for Folkeforbundet. Han mindedes den Forsvarskamp, der var ført af Belgien, hvis Ære vilde blive bevaret i Menneskehedens Hukommelse, saalænge Begreberne Ret og Retfærdighed blev holdt højt, Han

takkede endeligt Folkeforbundsraadet for dets Anerkendelse af Schweiz' permanente, militære Neutralitet. Kun derved var det blevet muligt for Schweiz at træde ind i Folkeforbundet.

Estlands Handelsflaade. Efter britiske Meddelelser tæller Estlands Handelsflaade nu 8 Dampere og 20 Sejlskibe, muligvis er et Par Nybygninger senere kommet til. I Aaret 1914 skal den estniske Handelsflaade have været paa 135 Dampere og 270 Sejlskibe. Under Krigen sænkede Russerne selv flere Dampere, og mange blev taget med, da Russerne trak sig tilbage til Petrograd. Endvidere blev en Del Skibe solgt til Udlandet, særlig til Finland, eller de sejler under finsk Flag, fordi der en Tid var mere at tjene i Finland.

Estlands nuværende Flaade er for lille for Landets Krav, men man venter en kraftig Udvikling i den estniske Skibsflåde, særlig med Henblik paa Transithandelen fra Rusland. I Reval er man derfor begyndt paa at anlægge en Frihavn, men ogsaa de mindre Havne, hvoraf Pernau er den vigtigste, skal bygges om og udvides.

For yderligere at faa Skibe hæyer man nu flere af de sænkede Skibe, som ligger i Farvandene. Regeringen støtter pekuniært dette Foretagende og 8 Skibe repareres nu i estniske Havne.

Japans Handelsflaade. Den 1ste April bestod den japanske Handelsflaade i Følge officielle Meddelelser af 786 Skibe paa mere end 1,000 Brutto Reg. Tons, repræsenterende mere end 2½ Million Tons. De tre største Rederier er Nippon Yusen Kaisha med 462,185 Tons, Osaka Shosen Kaisha med 318,603 Tons og Kokasai Kisen Kaisha med 284,676 Tons.

Sverig og Island. I en af det svenske Udenrigsministeriums Udsending til Island afgiven Rapport udtales det bl. a., at Sverigs Andel i den islandske Import hidtil ikke har været af større Omfang, men at Island sikkert vil kunne aftage adskillige svenske Specialartikler, som uforarbejdede Trævarer, Motorer og alle Slags Jern- og Staalfabrikata. Den væsentligste Forudsætning for en effektiv Udnyttelse af de islandske Markeder er imidlertid, efter den svenske Udsending's Mening, at der oprettes en særlig svensk-islandsk Dampskibsroute, der under Forudsætning af, at den udgaar fra en Vestkylhavn kunde lægges over Kjøbenhavn for derfra at medtage danske Varer.

Endelig er der stærke Planer fremme om i meget høj Grad at udvide den svenske Fiskerflaade under Island. Alt dette vilde gøre det paakrævet, at Sverigs Repræsentation paa Island forbedres og det foreslaas derfor, at der snarest muligt oprettes en konsular Post i Reykjavik.

Leveringen af Bunkerkul. Grosserer-Societetets Komité og Industriraadet meddeler, at de fra Handelssekretæren ved den herværende britiske Legation, Mr. Richard Turner, har modtaget Underretning om, at da Kulstrekken i Storbritannien nu er sluttet, vil Indskrænkningerne med Hensyn til Levering af Bunkerkul blive ophævet.

Alle fremmede Skibe vil derfor kunne faa Bunkerkul, saavidt som de lokale Forraad tillader. Paa Themsens og Mersey er Forsyningerne rigelige, men det vil vare lidt, før Kulpladserne paa Humber og i de skotske Havne atter er fuldt forsynet. Man skal endvidere meddele, at den almindelige Eksport af Kul atter vil tage sin Begyndelse, saa snart Minearbejderne helt har genoptaget Arbejdet.

Det nye Skibstilsyn. Efter Forlydende er Kommandør J. H. Schultz udsat til at beklæde Posten som Overskibsinspektør ved Skibstilsynet. Overskibsinspektørens Kontor indrettes i Ejendommen Peder Skramsgade 5.

Voldgiftskendelse. Mellem Skibsreder Borch, Drammen, og Kalundborg Skibsværft har der i længere Tid verseret en Voldgiftssag, der gik ud paa, at Skibsværftet skulde annullere en Kontrakt paa 3,900,000 Kr.

Voldgiftsretten bestod af Højesteretssagførerne Otto Fich og Dr. jur. Kohn. Voldgiftens Formand var Landsdommer Julius Møller.

Denne Ret har den 11. ds. afsagt en Kendelse, i hvilken Kalundborg Skibsværft fik Ret i sin Opfattelse af Kontrakten. Skibsreder Borch dømtes til at betale Voldgiftsmændene 25,000 Kr. og Værftets Sagfører, Overretssagfører Amtrup, 12,000 Kr.

Ekspllosion. Om Bord paa Fragtdamperen »El Mundo«, beliggende i New York, har der fundet en Ekspllosion Sted i Tanken med Brændselolje. Ved Ekspllosionen blev otte Personer saaret, medens tre savnes. Ved Eksplosionen opstod der Ild om Bord. Skibet blev slæbt ud midt paa Strømmen, hvor det snart var ét Flammehav.

Foranlediget ved en Oljedampers Ekspllosion paa Themsens, henleder en Indsender i »Hansa« Opmærksomheden paa, at særlig Smøreolje, saaledes som den bruges til Skibsmotorer, udvikler en Gas, der, blandet i et vist Forhold med Luften, er overordentlig eksplosiv. Som det sikreste Middel til at fjerne eksplosiv Gas fra tomme Tanke, anbefales det, at fylde disse med Vand, og derefter at pumpe dem læns igen. Fra New York meddeles det, at endnu en Oljedamper »Bowe« er sprunget i Luften.

Salg af amerikanske Skibe til Fremmede. I Følge Bestemmelserne i »Merchant Marine Act«, maa amerikanske Skibe, naar den amerikanske Handelsflaade kan undvære dem, sælges til Fremmede, med Søfartsministeriets Tilladelse. Paa Grundlag af denne Bestemmelse, har det amerikanske Søfartsministerium nu tilladt Salg af 10 Staaldampere, der er blevet bygget for egen Regning af Værfterne »The American Shipbuilding Co.«, der ligger ved de store Søer. Hvert af disse Skibe, der maales c. 3,700 Tons d. w., er af den saakaldte Indsøtype, er indrettet saavel til Kul- som Oljefyring og koster \$ 662,700, hvad der giver en Gennemsnitspris af 179 \$ pr. Ton. De skal afgives til Frankrig, Norge, Sverig, Danmark, Holland, Belgien, Spanien, Italien og England. Det meddeles ikke, om der allerede foreligger faste Handelsafslutninger. Søfartsministeriet bekendtgør dog, at det hidtil ikke er lykkedes »The American Shipbuilding Co.«, at interessere indenlandske Købere for Skibene, og at man derfor har henvendt sig til Udlandet. Fra engelsk Side bliver det betvivlet, at Skibene vil finde Købere til den anførte Pris. »Fairplay« beregner, at Prisen pr. Ton d. w. efter Dagens Kurs vil blive £ 50 for engelske Købere, 4,150 Lire for italienske, 2,600 Frcs. for franske. Saadanne Priser vil paa Forhaand udelukke al Rentabilitet.

Søforklaring. I Skagens Søret afgaves den 12. ds. Søforklaring i Anledning af Skonnerten »Herthas« Stranding. Det fastsloges, at Aarsagen til Strandingen var stærk Taage og Fejlgisning af Land, hvortil kom, at der ikke fandtes Farvandskort om Bord, men kun et Oversigtskort over Nordsøen. Dertil havde det været umuligt at tage en eneste Observation under Farten over Nordsøen. Kaptajnens Forklaring tiltraadtes af Styrmand og Skibets Besætning. Skibet er nu kun en Bunke Vragrester paa Strandbredden.

Den internationale Sømændsbevægelse. Genève, 11. November. En af en ligelig Repræsentation for Sømændene og Rederne bestaaende Kommission har nu afsluttet sine Drøftelser efter at have vedtaget, at

Delegerede for Søfolkernes internationale Forbund og for Redernes Forbund skal møde i sidste Halvdel af Januar, sandsynligvis i Bruxelles, under Forsæde af Albert Thomas.

Vancouver. Fra Vicekonsul Wm. A. Ward i Vancouver har Udenrigsministeriet modtaget en Beretning for Aaret 1919.

Vicekonsulen omtaler bl. a. Havneforholdene i Vancouver, som staar foran store Udbedringer. Den amerikanske Regering har bevilget betydelige Beløb til Bygning af Kajer og Tørdokker, og betydelige Jernbaneanlæg vil sætte Havnen i Forbindelse med Kanadisk Pacific og det øvrige kanadiske Jernbanesystem. Der er ogsaa Planer oppe om at omdanne Vancouvers Havn til en Frihavn, og disse Planer støttes stærkt ved den Betydning, Vancouvers Havn har, praktisk talt som den eneste aabne Havn i det vestlige Kanada, og den Fordel, den har fremfor Montreal og de andre Havne i Østkanada, at den er isfri hele Aaret rundt.

Adskillige amerikanske Rederier paatænker ogsaa at overføre deres Skibe til kanadisk Flag med Hjemsted i Vancouver for derved at undgaa de ubehagelige Følger af den amerikanske Sømandslovgivning.

Byen maa siges at have glimrende Chancer for Handelen med Østasien, en Forbindelse der dog er i sin Vorden, men store Anstrengelser gøres fra de kanadiske Købmænds Side for at skaffe Forbindelse med Udlandet, idet en stor Del af Kanadas Handel, der tidligere gik til U. S. A., nu paa Grund af den store Kursforskel tvinges ind paa andre Veje. (Udenrigsministeriets Tidsskrift.)

Ny dansk oversøisk Linie.

Trafikken paa Verdenshavene gaar mere og mere i Retning af regelmæssige Linier, og efter Krigens Afslutning er der som bekendt oprettet flere norske og svenske Linier, og de alt bestaaende er blevet betydeligt udvidet. Nu er Danmark ogsaa kommet med i Konkurrencen, idet Rederifirmaet C. K. Hansen har aabnet en ny regelmæssig Linie fra Argentina og Brasilien til danske Havne.

Fra Nordamerika, Østasien, Australien og Pacific-kysten har der i lange Tider været danske Linier i Gang med regelmæssig Afgang fra begge Sider, men fra Sydamerika har der været savnet en saadan virkelig regelmæssig Forbindelse. Dette Savn er nu afhjulpet, idet C. K. Hansens ny Linie, kaldet Baltica Sud Americana Linie, har en Baad lastende regelmæssigt hver Maaned fra Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro og Bahia til danske Havne.

Tidligere var de danske Købmænd ofte henvist til at tage deres mindre Partier fra Argentina og Brasilien med Linier til fremmede Lande, hvor de saa maatte omskibes her til Kjøbenhavn. Dette fordyrede naturligvis kun Varerne ganske betydeligt, og den danske Købmændsstand skal nok vide at værdsætte den ny direkte Forbindelse. Der er allerede lastet otte Dampere med fulde Ladninger her til Danmark og med Partladning til enkelte Kontinenthavne, og Liniens Start vil uden Tvivl bevirke en stærkt forøget Eksport af de vigtigste Artikler fra Sydamerika til Danmark. I Buenos Aires laster Skibene hovedsagelig Majs, Oljekager, Mel, Quebracho Ekstrakt, Majsolje og forskelligt Stykgods, hvorefter de kompletterer i de brasilianske Havne med Kaffe, Kakaobønner, Jordnødkager og mange forskellige andre brasilianske Produkter. Linien betjenes af store og til Stykgodsfart velindrettede Skibe alle tilhørende Dampskibsselskabet Dannebrog. Den sidste Baad, der er sat ind paa Linien, er den til dette Selskab i England nybyggede Damper »Dansborg«, som laster 7,400 Tons, indrettet til Oljefyring og iøvrigt meget moderne udstyret. Alle Skibene vil

efterhaanden blive forsynet med traadløs Telegraf og elektrisk Lys, og Rederiet vil sikkert gøre alt, hvad der staar i dets Magt, for at tilfredsstille de danske Importører baade hvad Fragten angaar og hvad angaar promptest mulige Afskibning. Liniens Agenter paa samtlige Pladser i Argentina og Brasilien er Det almindelige Handelskompagni Akts, som har Hovedkontor her i Kjøbenhavn, og Liniens Interesser i de sydamerikanske Havne varetages saaledes hovedsageligt af danske Folk. Paa Hjemrejsen anløber Skibene i Sæsonen Las Palmas for at laste store Partier Bananer paa Dækket direkte til Kjøbenhavn, og da disse Partier tidligere som Regel maatte losses i Hamburg eller anden udenlandsk Havn, spares naturligvis mange Omkostninger.

Alt i alt synes der at foreligge særdeles gode Forudsætninger for denne ny Linie, og hvis Forholdene vil udvikle sig, som de tegner til, vil Linien uden Tvivl blive til Glæde og Fordel baade for den danske Købmændsstand og for Rederiet.

»Berl. Sø- og Handt.«

Sø- og Handelsretsdøm.

Dom afsagt den 11. September 1920. Dragør Bjergerlaug mod A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings Entreprise.

A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings Entreprise, der havde Kontrakt med Dragør Bjergerlaug, hvorefter der af alle Strandinger, der indtraf i et bestemt Omraade, og hvortil en af Parterne engageredes skulde tilkomme Dragør Bjergerlaug Andel i Bjergeløn, opsagde Kontrakten med lovligt Varsel til Ophør den 9. Januar 1920. Den 7. Januar d. A. forespurgte Bjergerlauget Entreprisen om Forhandling af en ny Kontrakt, uden at saadan dog kom i Stand.

Den 8. Januar strandede den finske Damper »Taudris« inden for det gamle Kontraktomraade, hvilket pr. Telegram af Bjergerlauget meddeltes Svitzer, ligesom man afgav Rapport til Svitzers Kontor. Bjergningsdamperen »Kattegat« afgik til Dragør, men kunde ikke paa Grund af Mørke se det strandede Skib, hvortil man først den næste Morgen kom ud. »Taudris« Fører var da taget til Dragør og Kjøbenhavn og havde der afsluttet Overenskomst med Svitzer og Assurandører om Bjergningen, der derpaa foretoges af »Kattegat« uden Medvirkning af Dragør Bjergerlaug, hvis Medhjælp afvistes under Henviisning til, at Kontrakten ikke længere var gældende.

Under Sagen paastod nu Dragør Bjergerlaug, at Kontrakten først var udløbet med Udgangen af 1920, og at det ialt Fald var afgørende, hvornaar Strandingen fandt Sted, ikke hvornaar Overenskomsten kom i Stand om Bjergning. Bjergerlauget mente saaledes at have Krav paa Andel i Bjergelønnen, hvilket for deres Vedkommende beløb sig til 2,596 Kr.

Retten fandt imidlertid at maatte give Entreprisen Medhold i, at Kontrakten udløb med den 8. Januar, og saa under Hensyn til, at Bjergerlauget ikke havde taget Reservation overfor Opsigelsen, samt i at det afgørende for Retten til Andel i Bjergelønnen maatte være det Tidspunkt, hvor der forelaa Aftale om Bjergning derimod ikke det Øjeblik, da et Skib strandede, hvorfor Svitzers Bjergnings Entreprise frifandtes, medens Sagens Omkostninger ophævedes.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803
Skibsmaskiner & Kedler.
Hurtiggaaende lukkede Dampmaskiner
for **Pumper og Dynamoer.**
Dampspil.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Responsa afgivet i 1919 af Grosserer-societetets Komite.

En tysk Damper ankom i November Maaned f. A. hertil fra Stettin med en Ladning Kul, som lossedes med Damperens Spil.

Certepartiet stipulerer, at Ladningsmodtageren besørger Losningen »zum ortsüblichen Satze«.

Paa Anmodning af Rederiet, som har ønsket en Udtalelse herom fra det herværende Handelskammer, tillader vi os med nærværende høfligst at udbede os Societetets Responsum for, hvilken Lossegodtgørelse Damperen herefter vil have at tilsvare Ladningsmodtageren.

Svarskrivelse af 1. Februar 1919:

I Besvarelse af Deres under 17. f. M. hertil indgivne Responsum-Begæring skal Komiteen efter indhentede Oplysninger meddele, at herværende Importører af tyske Kul i de senere Aar sædvanligvis har beregnet Kr. 1,10 pr. Ton for Losning, hvad enten Damperne lossedes med Kran eller med egne Spil. Nogen fast Kutyme kan dog ikke siges at have dannet sig i saa Henseende.

I Henhold til et den 28. Maj 1918 oprettet Certeparti mellem et svensk Aktiebolag, som Agenter for Befragteren, og en svensk Dampbaad »X« er Baaden forpligtet til at transportere Sleepers til dansk Havn. Det er i Certepartiet bestemt, at Prisen for Befragningen beregnes pr. Normal-Sleepers.

Idet jeg bemærker, at de paagældende Sleepers er leveret til De danske Statsbaner, udbeder jeg mig det ærede Societetets Erklæring om, hvad man forstaar ved Normal-Sleepers.

Svarskrivelse af 15. Marts 1919:

I Besvarelse af Deres Forespørgsel af 3. ds. skal Komiteen efter indhentede Oplysninger meddele; at Udtrykket »Normal-Sleepers« uden Opgivelse af Dimensioner er uheldigt. Naar det imidlertid er anvendt, hvor det drejer sig om Befragtning fra Sverig til Danmark, maa en »Normal-Sleeper« formentlig regnes til 6" i Tykkelsen, 8" i Bredden og 8' i Længden (svensk Maal) svarende til 2% Kubikfod, saaledes som det i adskillige Aar har været Kutyme at befragte fra Sydsverig.

Man vedlægger Eksemplarer af »Svensk Skeppsrederiförening för Segelfartygs« Minimalfragtsatser for 1918 og 1919, hvoraf det fremgaar, at ovennævnte Dimension altid bruges som Grundbasis ved saadan Befragtning.

Til Brug under en eventuel Retssag tillader jeg mig ved nærværende at forespørge den ærede Komite, hvorvidt det er Kutyme ved Afskibninger af Træladninger fra Gulf-Havn (in casu New Orleans) til Danmark at medtage Dækslast.

Svarskrivelse af 15. Marts 1919:

I Besvarelse af Deres Forespørgsel af 27. f. M. skal Komiteen efter indhentede Oplysninger meddele, at det formentlig maa anses for Kutyme ved Afskibninger af Trælast fra Gulfhavn (in casu New Orleans) til Danmark at medtage Dækslast, dog naturligvis under For-

udsætning af, at det betreffende Skibs Sedygtighed og Bæreevne tillader det, og andet ikke er stipuleret.

De før Krigen benyttede Certepartier for Trælast fra Gulfen indeholdt som Regel følgende Tilføjelse, hvor der var Tale om Dækslast: »if required by the masters«.

I et i November 1918 afsluttet Certeparti, der er affattet paa Engelsk, udtales det om det bortfragtede Sejl-skib, at det er »due Gothenburg«.

Da der under en opstaaet Retstvist er Tvist angaaende den rette Forstaaelse af de ovenfor citerede Ord, tillader jeg mig herved at udbede mig tilstillet Oplysning om, hvorledes de citerede Ord forstaas i Almindelighed i Skibsfartskredse.

Svarskrivelse af 21. Juni 1919.

I Besvarelse af Deres Forespørgsel af 6. f. M. angaaende den i Skibsfartskredse almindelig raadende Forstaaelse af det i Certeparti benyttede Udtryk »due Gothenburg«, skal Komiteen efter indhentede Oplysninger meddele, at Udtrykket »due« i den anførte Forbindelse efter almindelig Opfattelse maa forstaas saaledes, at Skibet daglig er ventet til Bestemmelsesstedet, i dette Tilfælde altsaa Göteborg.

Herved tillader jeg mig høfligst at bede den ærede Komite meddele mig Responsum for, hvad der i Tømmerhandelen kutymemæssig forstaas ved et »Koppel«, samt om der ligeledes kutymemæssig gælder noget med Hensyn til Vognenes Størrelse eller Indhold i Tilfælde af Salg af et Koppel hugget Tømmer.

Svarskrivelse af 18. Oktober 1919:

I Besvarelse af Deres Skrivelse af 13. ds. skal Komiteen efter indhentede Oplysninger meddele, at der ved et Koppel Tømmer forstaas 2 sammenlæssede og sammenkoblede Jernbanevogne, der hidtil i Almindelighed har indeholdt 1000/1400 Kubikfod Tømmer.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

D. F. D. S. Alexandra afg. Kristiansand 14./11. til Newcastle. — Arkansas ank. Baltimore 29./10. — Beira ank. Esbjerg 13./11. — California afg. Taltal 30./10. til Norfolk. — Douro ank. London 16./11. — Charkow ank. Swansea 16./11. — Dania afg. herfra 2./11. til Filadelfia. — Ebro ank. Helsingør 15./11. — Esbjerg ank. hertil 14./11. — Ficaria ank. hertil 30./10. — Flora afg. London 16./11. hertil. — Frederik VIII afg. Kristiania 12./11. til New York. — Garonne ank. Bordeaux 2./11. — Georg afg. Pillau 14./11. til London. — Hellig Olav ank. New York 9./11. — Hengest ank. Antwerpen 15./11. — Jolantha ank. hertil 10./11. — Kasan ank. hertil 14./10. — L. P. Holmblad afg. herfra 8./11. til Boston. — Minsk ank. Newcastle 10./11. — Morsø ank. hertil 15./11. — Nevada ank. Norfolk 26./10. — Niels Ebbesen afg. Danzig 16./11. hertil. — Odin afg. herfra 16./11. til Göteborg. — Oregon afg. Bahia 6./11. hertil. — Oscar II ank. hertil 17./11. — Pennsylvania ank. Buenos Aires 19./10. — Rhone ank. Cadiz 15./11. — Rita ank. Stettin 14./11. — Saga ank. Middelfart 16./11. — Seine afg. Holmsund 12./11. til Honfleur. — Texas ank. Norfolk 10./11. — Tiber ank. hertil 5./11. — Tomske afg. Neapel 15./11. til Catania. — Trondhjem ank. Trondhjem 15./11. Syd fra. — Tula ank. Valencia 30./10. — United States ank. hertil 3./11. — Vendsyssel ank. Riga 13./11.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Cape Town 10./11. hjg. — Annam ank. Antwerpen 12./11. udg. — Asia afg. Melbourne 13./11. hjg. — Australien afg. Singapore 4./11. hjg. — Chile ank. Kjøbenhavn 7./11. — Falstria afg. Bangkok 7./11.

høj. — Fionia ank. Kjøbenhavn 31./10. — Jutlandia afg. Port Said 14./11. høj. — Mexico pass. Skagen 12./11. udg. — Panama afg. Daluy 12./11. høj. — Peru afg. Cristobal 10./11. høj. — Selandia pass. Perim 13./11. udg. — Siam pass. Ceylon 8./11. høj. — Tongking afg. Rio de Janeiro 11./11. udg.

T. C. Christensen. Hans Tavsens ank. Calais 15./11. — Palnatoke ank. Kotka 11./11. — Sigvald afg. Rufisque 6./11. til Dunkerque. — A. Andersen afg. West Hartlepool 15./11. til Fredericia. — Fredensborg ank. West Hartlepool 4./8.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland ank. Kjøbenhavn 14./11. — Normandiet ank. Trångsund 12./11. — Slesvig pass. Portland 11./11. — Bretagne ank. Marseille 12./11. — Kurland afg. Middlesbro 14./11. — Estland afg. Middlesbro 14./11. — Bornholm ank. Calais 15./11.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. West Hartlepool 4./11. — Simone, Olesen, ank. Newport 6./11. — Anine, Christensen, ank. Southampton 12./11. — Vera, Rissø, afg. Hernøsand 8./11.

Rederiet Dannevirke. Dronning Dagmar afg. Lappvik 10./11. — Dronning Thyra afg. Kotka 13./11. til Kjøbenhavn.

C. K. Hansen. Aggersborg afg. Hudiksvall 12./11. — Amalieborg afg. Norfolk 5./11. — Brattingsborg pass. St.

Vincent 4./11. — Børglum ank. Buenos Aires 23./10. — Dansborg afg. Newport News 9./11. — Ellensborg pass. St. Catharines 14./11. — Elsberg ank. Newcastle 12./11. — Flynderborg ank. Fredericia 9./11. — Frederiksborg pass. Dunnethead 5./11. — Hammershus ank. Bahia 6./11. — Jelling ank. Galveston 8./11. — Jømsborg ank. Stockholm 11./11. — Jungshoved afg. Santos 9./11. — Jægersborg afg. Baltimore 29./10. — Kronborg ank. Buenos Aires 23./10. — Lilleborg ank. Barry 18./10. — Rosenborg ank. Aarhus 15./11. — Silkeborg ank. Åhus 14./11. — Skanderborg afg. Rotterdam 6./11. — Skodsborg ank. Aarhus 13./11. — Spigerborg ank. Cette 14./11. — Støgelborg ank. Rouen 12./11. — Sønderborg afg. Bahia 4./11. — Taarnborg afg. Cardiff 13./11. — Viborg afg. Rotterdam 13./11. — Ørkild ank. Buenos Aires 30./10. — Ørneborg pass. St. Vincent 11./11.

Th. Just. Alssund, Olsen, ank. Baltimore 13./11. — Aggersund, Jerne, ank. Kjøbenhavn 30./10. — Grønsund, Neergaard, afg. Hook of Holland 27./10. til Hampton Roads. — Østen, Jørgensen, afg. Baltimore 2./11. til Le Havre. — Rollo, Skou, afg. Baltimore 4./11. til Malmø.

Torben Nielsen. Berlin ligger i Bristol. — Wien afg. Newport 12./11. til Rouen. — Bartels afg. Methil 9./11. til Aarhus. — Triton ank. Risør 1./11.

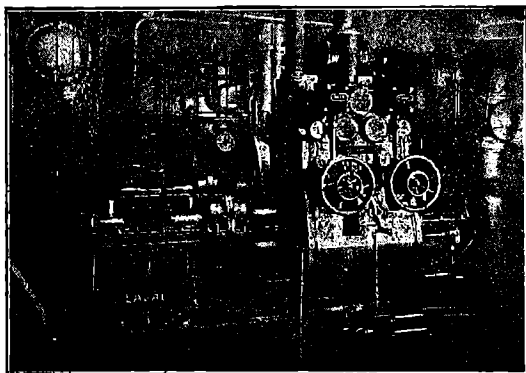
Telegramadr. JENSALB

ALBERT JENSEN

Telefon: 12612
Statstelefon: 412

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel med Tandhjulsoverføring,

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa 1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

AEG

Dansk Elektricitets A/s

Skibsturbiner
til Fremdrivning

Elektriske

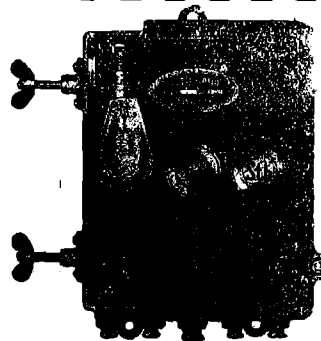
Skibsspil
Styremaskiner
Skibsmateriel
Lysinstallationer



København K.
Chr. IX's Gade 5
Telf. Central 5000

LANTERNE

Kontrolapparater.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 11144 9652

A/s MEKANO

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)
Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere,
Telefon 487. RANDERS.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Møglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Otto Wang

Skibsmøglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.
Skibs-Blikkenslageri.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe pass. 23^o N. Br. 24^o V. Lgd. 12./11. — Fredericia ank. Bordeaux 14./11. — Rota ank. Dakar 15./11.

Orient. Arabien afg. Philadelphia 4./11. — Delagoa pass. Dunnet Head 29./10. — Indien afg. Suez 14./11. — Kina afg. Norfolk 11./11. — Magdala afg. Philadelphia 10./11. — Natal ank. Baltimore 10./11. — Rhodessa afg. Norfolk 2./11. — Tranquebar afg. Callao 13./11. — Transvaal pass. Lydd 12./11.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Wexford 25./9. til Savannah. — Dronning Louise, Petersen, ligger i St. Valery en Coux. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Casablanca 28./9. til Savannah. — Ingrid, Jensen, ank. Kjøge 11./11. — Johanne, Larsen, pass. Madeira 27./10. for Savannah. — Kaj Hvilsmo, Wulff, ligger i Svendborg. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Rabat. — Vesta, Godtfredsen, ank. Trångsund 14./11.

Svendborg. Pallesen, Jensen, ank. Skien 9./11. — Dagmar, Petersen, ank. Råfsö 11./11. — Phoenix, Olsen, afg. Newport 11./11. til Bilbao. — Najaden, Rasmussen, afg. Llanely 12./11. til Leith. — L. Rasmussen, Hansen, afg. Moss 13./11. til Grangemouth. — Carla, Skov, afg. Burin (Newfoundland) 12./11. til Oporto f. O. — Garibaldi, Jørgensen, ank. Kirekaldy 12./11. — Capella, Hansen, ank. Bandholm 12./11. — Ester, Petersen, ank. Thure 13./11. — Fortuna, Jørgensen, afg. Highbridge 13./11. til Oporto. — Ruth, Sørensen, ank. Aabenraa 14./11. — Vega, Købke, afg. Dysart 15./11. til Horten. — Zampa, Wulff, ank. St. Vaast 14./11.

Æra. Andreas, Rasmussen, ank. Danzig 9./11. — Chr. H. Rasmussen, Andersen, er ank. St. John N. F. — Hejmdal, Kromann, afg. Lorient 9./11. — Vega, Petersen, ank. Kjøbenhavn 8./11. — Neptunus, Jensen, er ank. Stege. — Romsø, Winther, er ank. Kjøbenhavn. — Fylla, Christensen, afg. Dundrum 10./11. til Dysart. — Nerlandia, Dam, afg. Assens 11./11. til Aalborg. — Kastor, Kock, ank. Kjøbenhavn 9./11. — Frem, Jørgensen, ank. Reykjavik 9./11. — N. Hansen, Albertsen, er ank. Setubal. — P. R. Nielsen, Petersen, er ank. Kjøbenhavn. — Gerda, Nyman, ank. Kalmar 12./11. — Triton, Rasmussen, ank. Ystad 12./11. — Mars ank. Gibraltar 13./11. — Agnes, Frederiksen, afg. Aalborg 12./11. til Southampton. — Harris afg. Setubal 12./11. til Malmø. — Oakhurst er ank. Jamaica. — Svalen, Groth, afg. Bilbao 13./11. — Polarstjernen, Hansen, afg. Kjøbenhavn 13./11. — Frem, Jørgensen, afg. Reykjavik 14./11. til Gambia. — Noa, Hansen, afg. Reykjavik 14./11. til Leith. — N. E. Schmidt, Rasmussen, ank. Gibraltar 13./11. — Rosenhjelms, Rasmussen, ank. St. John 5./11. — Ellen, Groth, ank. Cadix 10./11.

Ørkind. Phoenix, Olsen, afg. Newport 11./11. til Bilbao.

Ved Fanø Navigationskole sluttede Eksamen den 9. ds. Der indstilledes 4 Elever til Styrmandseksamen, hvilke alle bestod, og 6 til Skibsførereksamen, hvoraf 5 bestod.

Havarier og Forlis.

Betonskibet »Bartels« af Kjøbenhavn er 12. ds. paa Rejse fra England til Aarhus med 1700 Tons Kul strandet paa Hjelmen. Skibet er sprunget Læk. Svtizer er tilkaldt.

Til Lloyds i London telegraferes fra New York at det amerikanske Betonskib »Cape Fear« er sunket efter Kollision med et andet amerikansk Dampskib. Kollisionen, som fandt Sted den 6. ds. i Narragansett Bay, kostede 19 Mand af »Cape Fear«s Besætning Livet. Skibet var bygget i Wilmington i 1919 og maalte 2,795 Br. Tons.

Reykjavik, 15. November. Det islandske Telegrambureau meddeler: Den 3-mastede Skonnert »Zenita« af Fredericia er strandet ved Grotte. Alle er reddet. Switzers »Geir« forsøger Bjergning. (Ritz. Bur.)

Tysk Evert »Otilia« af Hamburg paa Rejse fra Nykøbing F. til Kjøbenhavn med Sukker er den 15. ds. strandet paa Sydvestsiden af Amager. Skibet har to Fod Vand i Lasten.

Besætningen har forladt Skibet i egen Baad og er gaaet i Land.

Det forenede Dampskibsselskab meddeler: Dampskibet »Uffe«, Kaptein Jørgensen, som paa Rejse herfra til Hampton Roads i Ballast har mistet Skruen i Atlanterhavet Vest for Skotland, er i Følge modtagne Radio-Telegrammer den 14. ds. blevet taget paa Slæb af amerikansk Damp »West Isleta«, der bugserer »Uffe« til Stornoway.

Nybygninger, Køb og Salg.

En ny Lastdamper, bygget af A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Dampskibsselskabet Primula (Schach Steenberg & Co.) i Kjøbenhavn, blev den 16. ds. sat i Vandet fra Værftet. — Skibet, der i Daaben fik Navnet »Gulfaxe«, døbt af Frk. Erlandsen, Datter af Skibsreder Andreas Erlandsen, som, med Frue, ligeledes var til Stede ved Aflobningen, og desuden Forpagter Knipschildt med Frue, Godsejer Knipschildt, Overretssagfører Schultz med Frue, Grosserer Høeg Guldberg med Frue, Fru Dr. Lundh m. fl., samt endvidere Medlemmer af Værftets Bestyrelse og Direktion.

Skibet, der er bygget helt af Staal til Germ. Lloyd er 248 feet langt i Hoveddækket, 38 feet bredt og 17 feet 6 inches dybt.

Maskinen bliver Triple-Ekspansion med Overflade Kondensation paa c. 700 ind. H.K., og Kedlerne udrustes med Vilh. Schmidts Overheder.



INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 18. November 1920. — Ny dansk oversøisk Linie. — Sø- og Handelsretsdøm. — Responsa afgivet i 1919 af Grosserer-societetets Komité. — Skibsefterretninger. — Fra Sø og Land. — Havarier og Forlis. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Danske Havne. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
A/s Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telef. 6552 - 10552

**Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.**
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHV.N.K

VIKING



**METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDEREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

A/s **FRICHS**
AARHUS

**Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.**

Fra Sø og Land.

Omkomne danske Sømænd. I Følge Indberetning af 20. Januar d. A. fra den danske Konsul i Newcastle er en dansk Sømænd, August Petersen, der opgives at være født i Vejle den 24. Oktober 1874, omkommet ved britisk Damp »Polenna«s Torpedering den 6. August 1917, i hvilken Anledning Konsulatet til Udenrigsministeriet har indsendt et Afdøde tilkommende Assuranceboløb. Personer, der maatte kunne give Oplysninger om, hvem Afdøde er, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5, hvor iøvrigt et Fotografi af Paagældende henligger til Efter-syn. Nærværende Meddelelse maa forevises.

I Følge Indberetning af 13. Marts d. A. fra den danske Konsul i Liverpool blev Steward Axel Andersen, der er født den 14. Februar 1867 i Kolding, den 8. Marts d. A. indlagt paa Swansea Hospital, hvor han afgik ved Døden den 10. s. M.

Personer, der maatte kunne give Oplysninger om, hvem Afdøde er, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet Kongens Nytorv 5 Nærværende Meddelelse maa forevises.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedsle Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejse- og Skærebændere.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charibjarno“. Ingeniør. København Ø. Telef. Central 5089

Køjemadrasser
og Betræk til do.
Udstyr til Redningsbaade

A/S **CHR. MØLLER**
Amaliegade 43. Telefon 687.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)
AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation
af Jern- og Staal-skibe, Maskiner og Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250
Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.
Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.
Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.
Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199

R·M·S·P·&·P·S·N·C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

REJSEN TIL

SYD AMERIKA

FORETAGES BEHAGELIGST MED DISSE LINIER

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN **Olaf Lassen & Co., Bernstorffsg. 2**
Joachim Prahl, Nyhavn 5

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania.

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —



Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.

Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.

Telegr.-Adr.: Avante - Oporto.

Endvidere Filialer:
LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen
Befragtning. Cent. 4705. Statok. 79

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“'s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Indreglstreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „Holzandia“
Kontor: S ct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 38

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibslømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“

Telegram-Adr.: „Mariuson“, — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Verdila“, „Flona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shipedward.

Nyhavn 45.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natliff. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etab. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havn.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Natteleton 427. — Post Box 14

Telegrafadr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offertor ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr.

Brokers

Skibsmæglere

Telefoner
744 & 445

Reykjavik

Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HANSCHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1834)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,

Havari- og Assuranceagenter,

Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord

Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr. Adr.: HANSCHELL - BARBADOS

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUF T ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ.

KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones $\left\{ \begin{array}{l} 12,588 \\ 12,589 \\ 12,590 \\ \text{Stats 147} \end{array} \right.$

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFETET«. — Telefoner 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltskrue,
300—1600 » Dobbelskrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Telf. 26.

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedd og for
450 Tons Egenvægt.**

A/s ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telefon 80

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. ≡≡≡

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,1 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals-Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt, Lynfyr, Bityr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgaardshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m.</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton at Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 10 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter de moderate Takster.</p>	<p>Jærbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder. Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Møllerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 18$\frac{1}{4}$ Ø. Udg. 18$\frac{1}{4}$ - for Skibe over 100 Registertons; men Indg. 10 Ø., Udg. 10 - for Skibe under 100 Registerts.</p>	<p>Lods penge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litsenpenge: 3 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1$\frac{1}{2}$ & 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinge til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjelpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -</p>	<p>Lods penge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lødstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.</p>	<p>Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.</p>	<p>Køhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jernbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod. Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til København. Afgift efter fast moderat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speidørfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran. Havnepladsen vel belyst, Jernbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer. Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørages af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugseratgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørages af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibsbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Incerhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter ftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørages af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodstvang Bugserbaad „Als“ stationeret i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Køhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	I Indsejlingen og ved Bolværk 5,65 m. Bolværkerne 1,8 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 40 Ø. Udg.: 40 Ø.	Lods kan faas i i Rørvig.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Lastning besørger af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne, gode Oplagspladser, mindre Ophalerbedding og Maskinværksteder.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr. Uddybning til 22 Fod snart færdig.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 18 1/2 pr. R.-T.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørger af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,6 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m.	Bolværks-penge For hver paa-begyndt Maa-ned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (f. a. 1/11 - 20/11 1920 opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 150 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra 1/11 1920 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 150 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genindføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørger Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor).	Tørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatoren, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: I Henhold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys: Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys: Indg. 25 Øre Udg. 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Ministeriets Lodstakster. Bugserdampere haves stadig til Raadighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangeafgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjbassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsolje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhølerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddingor, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering ufnøden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrue: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m. Maskinbrug 1 Kr. pr. m.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Køhølingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkehøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Køhølingsplads Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 900 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8000 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50%, dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper ufnøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Køhølingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 33,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbefattet Fa dspønge. se rtojer, der i ge Havnen or Kulfor-syning, Dok-ning el. lign. betaler halve Skibs-afgifter.	Ved Havnen er an-sat to faste Lodser. Motorbaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Be-taling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabn-ingen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Port-tærskelen og Kjelblok-kene er 3,77 m.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugseringsafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift. 50% Tillæg for Skibe over 100 R.-T. Netto.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10, 15 og 20 Ø. indenbys. Udg. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Ballastpris: 5 Kr. pr. Ton leveret p. Siden af Skibet.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod. En Uddybning af Havn, Kanal og Fjord til 7,5 m's Dybde er for Tiden i Gang.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø., 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Udgaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odens. ror Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. under 100 Reg.Ton, men Indg. 26 1/2 Ø. Udg. 26 1/2 Ø. over 100 Reg.Ton.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellen 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 1/2 m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 4,00 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 80 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5 1/2, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Pro- viantering indtil 24 Ti- mer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 1 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 1 Kr.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift. 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinnet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T. Ialt: Sejlskibe, Pramme og Lægtene 40 Øre, Sejlskibe m. Hjælpeskrue 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 6,9 m, Vest fra med 4,7 m Dybgaende (dansk). Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 1,5 til 2 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 24 Øre, med Hjælpeskrue 32 Øre. Indgaaende Damp- og Motorskibe 40 Øre. Udgaaende samme Afg.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lodstakster 1903.	Ballastafgift til Havnen. 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 3 Kr. pr. Ton langs Skibssiden. Vand: 2 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jærnbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Jærnskibsbyggeri og flere Træskibsbyggerier. Ophalingsbedding. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Tons kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. 2 Flydedokke med Bæreevne henholdsvis 500 og 1800 Tons Egenvægt. Elektrisk Havnebelysning rundt alle Kajer.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.-Ton Indg. 12 1/2 Ø. Udg. 12 1/2 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Efter Overenskomst med Vejle Dampbaade er Bugsertaksterne for Bugsering gennem Sejlrenden til Havnen fastsatte saaledes: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen og omvendt 30 Ø. pr. Bruttoton, og for Bugsering fra Andkjærhage til Havnen og omvendt 50 Ø. pr. Bruttoton. Bugsering paa længere Distance efter Aftale. Mindre Lystfartøjer bugseres f. "Tokosten" til Havnen og omv. for 4 Kr. større for 8 Kr.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværkot. Bugserbaade

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpe midler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT.** KØBENHAVN.
Telefon 6357 & 6358. Amaliegade 26. Statstelefon 188.

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 17. November 1920.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank	136	135		
Privatbank	126½	126	126	128
Landmandsbank	132½	131½	132½	134
Handelsbank	141½	140½	141½	141
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	97½	97½	97½	98
Private Laanbank			111	113
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	203	202	203	203½
Burm. & Wains Fabrik	99	101	99	101
Forenede Bryggerier	140	140½	138½	140½
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	371½	376½	375½	377
Dampskibs-Selskabet Norden			408	409½
do. Dannebrog	249	250	250½	252
do. Hejmdal				
do. Hafnia				
do. Orient	492	490		
do. Myren			216	217
do. Torm				
do. Vendila	216	216½	216	216½
do. Progress	150½	150	150	151
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	232	233	232½	233
Østasiatisk Compagni	250	248½	248½	249
Stats- og Kredittøren. Obligationer.				
3 % uops. Statsoblig.			46½	48½
3½ % do. do.				
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				
4½ % do. do. 2. — 1. -			75	77
3½ % Kbhvns. Kreditf.				
3½ % Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.				
4 % do. do. 3. -			70½	72½
4 % do. do. 7. -			73½	75
3½ % Konv. Østift. 5. -				
4½ % Østift. Kredit Obl. 7. -	75½	75½	75½	75½
4 % do. do. 10. -	70½		70½	70½
4 % do. do. 9. -	72		72	72½
4 % do. do. 8. -			74½	75
4 % do. do. 7. -	68½		68½	69
3½ % do. do. 6. -				
4½ % Østift. Kredits. L. 6. -				
4½ % do. do. 4. -	80½		80	80½
4½ % Fynsk Kreditf. Obl. 9. -			78	79½
3½ % Konv. jyd. Land. 5. -			70½	72
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6. -	75½		75½	76
4 % do. do. 6. -			68½	70
4 % do. do. 5. -			72	73½
3½ % do. do. 6. -	62		61½	62½
3½ % Østift. Husm. Krdf.				
4½ % do. do. 2.			76½	78½
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			75½	75½
3½ % jyd. Husm. Krdf.			79	80
4½ % do. do. 2.			76½	76½
4 % do. do. 3 Hoved-Afd.	73½	74	73½	74½
4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	74½	74½	74½	74½
4 % do. do. 7.			68½	70
4 % do. do. 6.				
3½ % do. do. 5.				
3½ % Vest sønder. Konv. 5.				
4 % Vest sønderj. 7.			68½	70
4 % do. do. 6.			70½	72
4½ % do. do. 7.			74	75
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4½ % do. do. 2.	74		73½	75
4½ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5 % do. do. 2.	76	75½	75½	76
5 % Grundej rnes do. 2.	74½	74½	74½	74½
5 % Jydske do. 3. Afd.	74½	75	74½	76½
5 % Østift. do. 2.	76½	76	76	77½

Vekselkurser d. 17. November 1920

	å vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Må. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	143,75		
Christiania 100 -	100,15		
Hamborg pr. 100 Mk.	10,75		
London - 1 £	26,88		
Paris - 100 Francs	44,75		
Antwerpen - 100 -	47,75		
Zürich - 100 -	117,00		
Amsterdam - 100 Gylden	226,75		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	17,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	752,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontanter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Branninge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Kelsinger - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Saksøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok 1/3

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	60'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FKH —

— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibsmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt

Kedelrensning og Autogensvejsning

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Splejsning**

af Staal- og Jærnvirer.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havsøfart

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havarienter.

Telegr.-Adresse:

„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr.

Telefon Nr. 709

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfølger.

Skibsmægler, Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

P. HANSEN & Co.

ved

P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN

Bunkeulforretning.

Skibsprovianter.

AALBORG.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jansen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jørgen Jensen, Havnegade 21. Telf. 4705. Telegramadr.: Skibsjørgen.

Dragør. G. W. Møller. Telfon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Raamussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telfoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telfoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstелефon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Siurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Olfefyring. Seamless Steel Lifeboats.

Endvidere:
Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbølter. — Originale Møllerups Smørepapparater.

Remington.

eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.

Eneforhandler:
L. Kristensen, 27, Vesterjæde.

Telefon 5349

Telegr.Adr.: „Skibswith“

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS. Tlgr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“

Statstелефon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's BRT.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Nørre Voldgade 15

Telfoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sælgttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telfoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Tlgr.-Adr.: „SAXBERG“

A/s Nakskov Skibsværft

Statstелефon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for
Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D.W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D.W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse „Schou“.

Statstелефon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.

Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Sefartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal

Telefon 8081. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2303.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigseede Klædelager.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning.
Telf. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen.
Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Kondenseret Mælk

Sukret og Usukret

fra

Værne Kloster

anbefales til Skibsbrug.

Værne Kloster Mælkefabriker

i Danmark A/S
KØBENHAVN

Telfoner { Byen 4948
Centr. 10,029

Repræsentanter for Danmark:
Herrer J. G. Nielsen & Co.
Bredgade 27.

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor





Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Tele- 4320. **Rug- og Skibsbredsfabrik** Telegr.-Adr.:
foner 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbred.
8912.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.



Staalstøberiet
A/s **Strømmens Værksted**
pr. Christiania
leverer hurtigt
Skibsankere
i alle Størrelser indtil 81 cwt.
med Lloyds eller Veritas Certificat
Repræsentant for Danmark:
Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE
W. A. MASSEY & SONS,
LIMITED
TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: „MASSEY“
Skibsredere og Mæglere
Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør
Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer
Kul- og Kokoseksportører og Leverandører af Bunkerkul

T. C. Christensen.
Dampskibsselskaberne
„Hamlet“ og „Jutlandia“
St. Strandstræde 9.
Kjøbenhavn.
Tlgr.-Adr. „Shipping“ Telef. Centr. 14630

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Forhyringskontor.
N. P. Jensen
at Stagen autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftfl.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISER

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co (IVAR JANTZEN)

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 48.

Kjøbenhavn, Torsdag den 25. November 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER

af
Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvizitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverandør.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN

HAVNEGADE 21

KJØBENHAVN

Telegr.-Adr.: Skibsjørgen
Cent. 4706 Statsf. 79

BEFRAGTNING

SØASSURANCER

Robert Park & Co. Ltd.

HULL

Skibsmæglere og Skibsredere.
Spedition og Assurance.

Telegramadr.: »Deciphered«, Hull.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

**Slukningsgnist-Radiotelegraf Stationsanlæg
for Skibe.**

Garanteret overensstemmende med den
engelske og andre Regeringers Forskrifter.

Leveringer fra Lager.
Installationer foretages i alle Havne.

SIEMENS BROTHERS & CO. Ltd. Woolwich, England.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen:

Aabenraa: Handelsbanken i Aabenraa.	Randers: Handelsbanken i Randers.
Aarhus: Jydsk Handels- og Land- brugsbank.	Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne.
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg.	Sønderborg: Handelsbanken i Sønder- borg.
Graasten: Handelsbanken i Graasten.	Toftlund: Handelsbanken i Toftlund.
Haderslev: Handelsbanken i Haderslev.	Tønder: Handelsbanken i Tønder.
Horsens: Banken f. Horsens og Omegn.	Viborg: Handelsbanken i Viborg.
Odense: Handelsbanken i Odense.	

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueraksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger.
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann, Amaliegade 34
København K.
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & CO.

Damp- og Sejlskibsrederi • Befragtning
Køb og Salg • Klarering.

Amaliegade 2. — København K.
Tlf. 5836. Telegr.-Adr.: „PACAO“ Tlf. 5836.

FILIALER: Helsingør, Christiania, New York, Seattle (Wash.),
San Francisco (Cal.), Portland (Oregon).

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula**.
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Nordhavns-Værftet A/S
Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«
Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinger for Jern- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.
Reparation af Træ- og Stålskibe.
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.
Autogensvejse-Anlæg.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.

Telef. 7. Statstelf. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.
Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passerer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

Agerepropelleren
Svingen

Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13015. Telegr.-Adr.: Thirteen.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

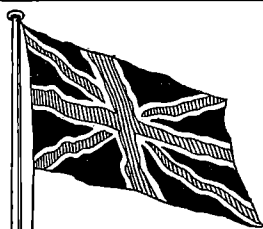
HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening - Otto & Thor Thoresens Linier,
Compagnie Havraise Peninsulaire de Nav.a Vapeur,
Havariagent for 65 Skandinaviske Forsikringsselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.



BRITISH
Estd. 1831

„Economic“

Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 - Tlgr. »Shipeward»

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859. RANDERS Etableret 1859.

Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.
Telegram-Adr.: »Hassager, Randers».

Køb og Salg af Skibe.

— Klarering — Befragtning —
Kommission — Spedition — Assurance
— Havariagentur. —

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskebe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet»
Statstlf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

A/s HOLGER GULDAGER

VED STRANDEN 16 "

Tlgr.-Adr. Tlf. 13881
GULDBROKER 12 077

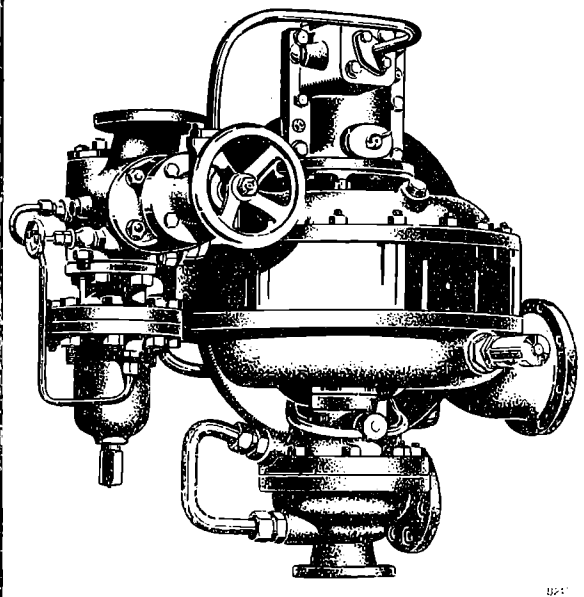
:: ASSURANCEMÆGLER ::

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Befragtningsagenter Statstelt.
Munkbø. 292

København. - Nyhavn 5. Telefon
Central 13.345



Turbo-Fødepumpe, 43' m³ pr. Time, 20 Atm. Modtryk.

BROWN BOVERI & Cie.

Baden. Schweiz.

SKIBSTURBINER med Tandhjuls-

udveksling-

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

TIL Passager- og Fragtdampere.

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: A/s Nordisk Brown Boveri.
Krystalgade 24 - KØBENHAVN - Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantør.
— Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 25. November 1920

Højesteretsdom. Højesteret har den 19. ds. afsagt Dom i en Sag mellem Aktieselskabet Eriksen & Christensen, Esbjerg, og Forsikringselskabet Skandinavica. I Februar 1919, afsluttede Eriksen & Christensen et Certeparti, hvorefter Sejlskibet »Eleanor A. Percy« skulde gaa til La Plata eller Buenos Aires efter Befragternes Valg for at hente en Ladning Korn til Danmark. I Buenos Aires indtog Skibet en stor Ladning Hvede, men maatte søge Nødhavn i Rio de Janeiro, hvor en Del af Hveden, der var beskadiget af Søvand, blev konfiskeret. Senere sprang Skibet læk i Atlanterhavet og forliste totalt med hele sin Ladning.

Ladningen var assureret i Skandinavica, der imidlertid hævdede, at Eriksen & Christensen var berettiget til at trække Fragten, der var forudbetalt, tilbage fra Rederiet i Henhold til Søloven. Fragten for hele Ladningen udgjorde c. 646,000 Kr. og for den Del af Ladningen, der var forsikret, naar det i Rio de Janeiro konfiskerede Parti fraregnes, udgjorde den c. 191,000 Kr. som »Skandinavica« ikke vilde betale Eriksen & Christensen.

Ved Sø- og Handelsretten blev Skandinavica frifundet og Sagens Omkostninger paalagt Eriksen & Christensen med 1,000 Kr. Højesteret dømte imidlertid Skandinavica til at betale det paastaede Beløb og desuden 7,000 Kr. i Sagsomkostninger.

Sejlskibene og The Baltic and White Sea Conference. Som det vil erindres, blev det paa nævnte Forenings Generalforsamling, her i Kjøbenhavn i Juni Maaned d. A., vedtaget ogsaa at optage Sejlskibe i Foreningen. Denne Bestemmelse har, indtil Udgangen af Oktober, haft følgende Indmeldelser til Følge:

	Redere	Skibe	Brutto-Tonnage
Fra Norge	35	100	145,433
» Danmark	59	198	68,401
» Sverig	27	77	19,469
» Finland	4	16	10,361
» Frankrig	1	7	873
» Holland	2	2	553
» Portugal	1	1	429
	129	401	245,519

Der er Grund til at tro, at dette Tal vil blive yderligere forøget i Løbet af kort Tid. Man nærer det Haab, at alle Evropas Sejlskibsredere vil slutte sig til Conferencen, da denne i den kommende, vanskelige Tid, paa mange Maader vil kunne yde Rederne Støtte.

Litteratur. Søassurance af Varer. Paa det Steenske Forlag, i Kristiania og Kjøbenhavn har Kontorchef og Dispatchør-Kandidat O. Wennberg udgivet en Søassurance af Varer. Bogen indeholder en fuldstændig og let overskuelig Fremstilling af de Søforsikringsbestemmelser, som Forretningsfolk og Assurandører bør have Kendskab til. Afhandlingen er i Manuskript blevet prisbelønnet ved de nordiske Forsikringsforeningers Konkurrence om populært affattede Bøger, vedrørende Forsikringsvæsenet.

Paa samme Forlag er nu udkommet en Udgave af den norske Midlertidige Lov om Arbejds-Udvalg i industrielle Bedrifter m. v., med Kommentarer og historisk Indledning, af Bureauehuf i Socialdepartementet G. Wiesener.

Vejret og Søfarten. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 13. og 17. ds.: Luleå: Havnene isfri, en Grads Varme. Kalix: Alle Havne isfri. Riga: Let Frøst, Floden og Bugten isfri. Sundsvall: Man venter, at Besæjlingen kan fortsættes til sidste Halvdel af December. Torneå og Kemi: Skibs-

farten sluttet. Gamla Karleby: Skibsfarten ventes sluttet i første Uge af December. Kotka: Skibsfarten ventes fortsat til Slutningen af December. Reval: Hvis mildt Vejr vedbliver, ventes ingen Hindringer før ved Begyndelsen eller Midten af Januar. Libau: Vejret mildt og foreløbig ikke Udsigt til at Skibsfarten vil blive sluttet.

Det nordiske Samarbejde. Den svenske Forening Norden har i en Skrivelse til Sverigs Justitsminister udtalt sin Glæde over det Arbejde, de tre Landes Regeringer har begyndt for at tilvejebringe ensartede Regler for Erhvervelse af Indfødsret i de forskellige Lande, eventuelt med en Fortrinsstilling for de tre Landes Borgere. I Skrivelsen fremhæves Spørgsmaalets store Betydning ud fra de Lettelser for Samfærdslen og Kulturudvekslingen mellem de tre nordiske Lande, som den paabegyndte Fælleslovgivning utvivlsomt vil medføre. Foreningen er ogsaa af den Anskuelse, at der skal kunne gives Borgere fra de nordiske Lande en vis Fortrinsret ved Erhvervelse af Indfødsret.

Tilsynet med Skibe. Under 18. November har Handelsministeriet konstitueret Kommandør J. H. Schultz til fra 15. d. M. indtil videre at varetage de med Embedet som Overskibsinspektør under Statens Tilsyn med Skibe forbundne Forretninger.

Konsulatvæsenet. Under 14. Maj d. A. har Udenrigsministeriet ansat E. R. de la Borbolla af Sevilla som ulønnet dansk Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Cadiz.

Englands Kuludførsel. London, 19. November. Det meddeles officielt, at det fra 1. Decbr. vil være tilladt at udføre Kul, saafremt der forud er indhentet skriftlig Tilladelse fra Minedepartementet. (Ritz. Bur.)

Inddreven Redningsflaade. En stor Redningsflaade, uden Mærke, er under den sidste Storm inddreven paa Fanø Strand.

Paa Redningsflaaden er anbragt to Magasiner, som indeholdt Fødevarer, to Daaser Blaaly, en Pistol med Ammunition og en Træfløjte. Redningsflaaden har ikke ligget lang Tid i Havet.

Undervandstelegrafi.

Resumé af et Foredrag, holdt af Dr. phil. H. Hechts i »Søfartsteknisk Forening« Tirsdag d. 16. November 1920.

Foredragsholderen gav en Oversigt over den Udvikling, der i de sidste ti Aar er foregaaet med Undervandstelegrafien som Resultat af Signal Gesellschaft in Kiel's videnskabelige og tekniske Undersøgelser paa dette Omraade.

Undervandstelegrafiens Formaal er at tjene som Hjælpemiddel for Navigationen. Til samme Formaal har man i mange Aar i Udlandet saavel som ogsaa herhjemme anvendt Undervandsklokker af lignende Type som almindelige Kirkeklokker og hvis Knebel betjenes ad mekanisk Vej ved Hjælp af Trykluft eller i den senere Tid ved Elektricitet. Det er her umiddelbart forstaaeligt, at man kan frembringe Signaler ved Hjælp af Slag med kortere eller længere Mellemrum, men dette System er man nu ved at forlade, da det i Følge sin Natur ikke egner sig til hurtigt Samtale i Morsetegn, ligesom det er vanskeligt at afstemme de forskellige Klokker til at afgive nøjagtigt samme Tone, hvilket spiller en stor Rolle for Modtagerapparaternes Følsomhed.

Signal Gesellschaft har imidlertid set fuldkommen bort fra Undervandsklokkerne og efter mange Eksperimenter nu gennemkonstrueret og udført i Praksis et Undervandstelegrafi-System, der paa kortere Afstande kompletterer den traadløse Telegrafi og med Hensyn til Retningsbestemmelse arbejder med langt større Nøjagtighed og ved simplere Midler.

Dette ny System arbejder ved Hjælp af en Sender, der ved at magnitiseres ved Vekselstrøm sætter en Membran i Svingninger. Denne Membran frembringer Lydbølger i Vandet med saa stor Tonehøjde, at de nemt lader sig skelne fra andre Lyde. Disse Lydbølger bevæger sig med en anden Hastighed i Vandet end i Luften og efter særlige Love, afhængig af Vandets Temperatur og Saltholdighed.

Til at optage Lydbølgerne benytter man sig af to Systemer, enten en Mikrofon med tilhørende Telefon, eller en saakaldt akustisk Modtager. Sidstnævnte omsætter Lyden energi fra Vandet gennem en Membran til Luftsvingninger i et Rør, ved Hjælp af hvilket Lyden overføres direkte til det menneskelige Øre. Ved denne Konstruktion undgaar man de ved Mikrofon og Telefon optrædende Variationer, grundet paa at Modstanden i Kulkornene ikke holder sig konstant, og man opnaar en konstant og finere Afstemning.

En Retningsbestemmelse med faa Graders Nøjagtighed opnaas endvidere ved at anbringe to Mikrofoner i Skibssiden, hvorved man direkte opfanger fra hvilken Retning Lyden kommer i Forhold til denne Basis. Dette beror paa den kendte Iagttagelse, at Menneskets Hjerne direkte opfatter, fra hvilken Retning Lyden kommer. I Vandet viser Retningsbestemmelse sig imidlertid at være meget nemmere end i Luften, hvor man er udsat for Forstyrrelser.

Det er saaledes bekendt, at Taagesignaler fra modgaende Skibe opfattes forskelligt, afhængig af, hvor Iagttageren opholder sig paa Skibet. Denne Omstændighed er ofte Skyld i Sammenstød og bevirker Tab af Menneskeliv og Varer. Undervandstelegrafi vil derfor i høj Grad formindske Faren ved Navigationen, og naar de vigtigste Havneudløb, Fyr etc. er forsynet med Senderanlæg for Undervandssignaler, vil Skibe saavel som mindre Fartøjer kun behøve Modtagere for fuldkomment at kunne navigere i den tætteste Taage og med Sikkerhed pejle Kendingssignalerne.

Retningsbestemmelse i Vandet kan udføres enten ved Hjælp af en Kursændring, hvorved man retter sit Skib ind, indtil den i Telefonen fra Bagbord — respektive Styrbordsmodtageren kommende Lyd er lige stærk, eller ved Hjælp af en mekanisk Indstilling, der ad kunstig Vej fremkalder det samme Indtryk og viser Afvigelsen direkte aflæseligt i Grader paa en Inddeling.

Afvigelser i Vandets Temperatur og Saltholdighed samt Dybdeforholdene har selvfølgelig Indflydelse paa Størrelsen af Undervandssignalapparaternes Rækkevidde, ligesom den traadløse Telegrafi er afhængig af Dag og Nat samt atmosfæriske Forstyrrelser. Man kan dog i Undervandstelegrafi under normale Forhold føre en Samtale paa 100 km's Afstand ved Hjælp af en Senderenergi af 300 Watt.

Undervandstelegrafi kan ogsaa anvendes til Afstandsbestemmelse og Maaling af Havets Dybder samt til mange andre Formaal, som i Øjeblikket slet ikke kan overses, og hvortil der ved disse Arbejder er skabt en videnskabelig og teknisk Basis.

Undervandstelegrafiens største Betydning vil dog formentlig være, at den paa kortere Afstande yder et virksomt Hjælpemiddel for Navigationen og i Samarbejde med den traadløse Telegrafi, der væsentlig har sin Fordel over store Afstande, vil bidrage sit til at forøge Sikkerheden paa Søen.

Finanslovsforslaget 1921—22.

Af det fornylig forelagte Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1921 til 31. Marts 1922 hidsættes nedenstaaende Uddrag, indeholdende de væsentligste Forslag til Bevillinger Skibsfarten vedrørende.

§ 16. Handelsministeriet.

A. Ordentlige Udgifter.

I. Centralbestyrelsen.	
A. Ministeriets Tjenestemænd:	
1. Lønninger m. v.:	
a. Til Tjenestemænd i Tjenestestilling- ger, hvis Antal er normeret ved sær- lige Love	Kr. 131,073
b. Til Tjenestemænd i Tjenestestilling- ger, hvis Antal ikke er normeret ved særlige Love	— 21,037
2. Aarligt Honorar til en Tjenestemand i Henhold til Finansloven	— 1,040
3. Medhjælpssum (anslaet)	— 15,500
	Kr. 168,650
B. Andre Udgifter:	
1. Almindelige ministerielle og Kontor- holdsudgifter, anslaaet	Kr. 33,600
2. Leje af Kontorlokaler	— 12,441
3. Til Bestridelse af Udgifter ved Rejser i Udlandet, fortagne af Tjenestemænd, ansatte under Handelsministeriet (an- slaaet)	— 2,000
	Kr. 48,041
C. Understøttelser under Handelsministeriet	
1. Det faste Beløb	Kr. 1,000
2. Det midlertidige Beløb	— 13,860
	Kr. 14,860
	<u>Ialt Kr. 231,551</u>

III Foranstaltninger vedrørende Søvesen.

A. Navigationsvæsenet:		
1. Eksamenskommissionerne:		
a. Lønninger, Honorarer m.v.		
1. Lønninger m. v. til		
Tjenestemænd	Kr. 11,634	
2. Aarlige Honorarer til		
Ikke-Tjenestemænd:		
a. Eksamenshonorarer		
til Kommissionens		
øvrige Medlemmer	— 11,310	
b. Honorarer til sær- lige Meddommere (anslaet)	— 6,050	
b. Kontorudgifter samt Ud- gifter til Tilsyn med skriftlige Eksaminer m. (anslaet)	— 10,000	
c. Dagpenge og Rejsudgif- ter (anslaet)	— 17,000	
	Kr. 55,994	
2. Skoletilskud:		
a. De godkendte Navigati- onsskoler, indtil	Kr. 54,000	
b. De godkendte Fiske- skipperskoler (anslaet)	— 10,000	
	Kr. 64,000	
3. Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Un- dervisningsmidler		— 4,000
4. Tilskud til Udgivelse af Lærebøger (anslaet)		— 2,000
5. Understøttelse til værdige trængende Elever paa:		
a. De godkendte Navigati- onsskoler (anslaet) ..	Kr. 70,000	
b. De godkendte Fiske- skipperskoler (anslaet) ..	— 6,000	
	— 76,000	
6. Uddannelse af Navigati- onslærere (anslaet)		— 3,000
7. Andre Udgifter		— 2,550
	Herunder Honorarer 1,248	
	Kr. 207,544	
B. Eksaminer for Maskinister:		
1. Eksamens- og Bedømmelseskommissioner:		
a. Lønninger, Honorarer m. v.:		
1. Lønninger til Tjone- stemænd		Kr. 11,634

2. Aarlige Honorarer til Ikke-Tjenestemænd:			
a. Honorarer til Eksamenkommissionens øvrige Medlemmer	—	5,720	
b. Honorarer til Eksaminatorer og Meddommere (anslaaet)	—	16,000	
b. Dagpenge og Rejseudgifter (anslaaet)	—	1,500	
c. Andre Udgifter (anslaaet)	—	22,500	
Herunder Honorar		6,110	
		<u>Kr. 57,954</u>	
Herfra gaar Indtægt ved Eksamensafgifter (anslaaet)	—	4,500	
		<u>Kr. 52,854</u>	
2. Tilskud til de godkendte Maskinistiskoler m. m.	—	22,650	
3. Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Undervisningsmidler m. m.	—	3,400	
4. Tilskud til Udgivelse af Lærebøger (anslaaet)	—	9,000	
5. Understøttelse til:			
a. Uformuende Maskinister (anslaaet)	Kr. 60,000		
b. Uformuende Maskin- og Motorpassere (anslaaet)	—	9,000	
c. Uformuende, søfarende Maskinister til Forberedelse til Haandværksprøven	—	800	
		<u>69,800</u>	
		<u>Kr. 157,704</u>	
C. Skoleskibet for vordende Sømænd »Georg Stage«	—	15,000	
D. Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet:			
1. Lønninger m. v. til Tjenestemænd ..	Kr. 101,273		
2. Kontorholdsudgifter (anslaaet)	—	13,740	
3. Registreringskontorerne	—	11,100	
4. Udgifter ved Registrerings- og Skibsmaalingsvæsnet, herunder Udgifter ved Indregistreringen m. m. af Fiskerfartøjer og Stonfiskerfartøjer	—	6,300	
		<u>Kr. 132,413</u>	
E. Tilsynet med Skibes Sødygtighed:			
1. Tilsynet med Dampfartøjer m. m., jfr. Lov Nr. 3 af 3. Januar 1911 (anslaaet):			
a. Honorar til Ministeriets Konsulent i Maskinsager	Kr. 1,560		
b. Dagpenge og Rejseudgifter	—	7,000	
c. Andre Udgifter	—	11,950	
		<u>Kr. 20,510</u>	
2. Tilsynet med Sejlskibe, jfr. Lov Nr. 131 af 29. April 1913 (anslaaet):			
a. Honorarer	Kr. 11,500		
b. Dagpenge og Rejseudgifter	—	3,500	
c. Andre Udgifter	—	4,300	
		<u>19,300</u>	
3. Tilsynet med Skibes Dvhaende og Lastelinie, jfr. Midlertidig Lov Nr. 114 af 14. Maj 1909 (anslaaet):			
a. Honorarer	Kr. 6,500		
b. Dagpenge og Rejseudgifter	—	500	
		<u>7,500</u>	
4. Handelsministeriets Andel i det Bestyrelsen af Orlogsværftets Prøvekammer tilkommende Honorar for Prøver af Skibsløse og Kompasser, jfr. Lov Nr. 3 af 3. Januar 1911 og Lov Nr. 131 af 29. April 1913	—	2,925	
		<u>Kr. 50,235</u>	
F. Andre Udgifter ved Søvæsnet:			
1. Mønstringsvæsnet:			
a. Til Mønstringskontoret i København for Udførelse af de i Lov Nr. 67			

af 12. April 1892 om Forhyringsagenter m.m. ommeldte Forretninger for Københavns Vedkommende:

1. Lønninger	Kr. 17,813	
2. Kontorholdsvederlag ..	—	2,064
b. Vederlag i Henhold til Lov Nr. 67 af 12. April 1892 § 9 til forskellige Mønstringsbestyrere udenfor København ..	—	1,822
c. Andre Udgifter vedrørende Forhyringsvæsnet (anslaaet)	—	200
		<u>Kr. 21,899</u>
2. Tilskud til Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, indtil	—	4,000
3. Til Trykning og Indbinding af Skibs- og Maskindagbøger, jfr. Sølovens § 35 (anslaaet)	—	3,000
4. Udgifter ved Ansættelse til Hestekraft af Maskiner i danske Dampskibe, jfr. Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 § 30 (anslaaet)	—	1,000
5. Udarbejdelse af Statistik over Søulykker, jfr. Lov Nr. 72 af 12. April 1892 § 12 (anslaaet)	—	3,300
6. Til Undervisning af Søfolk udenfor Navigationsskoler (anslaaet)	—	6,700
7. Danmarks Andel i Udgifterne til en international Tjeneste i det nordlige Atlanterhav vedrørende Uskadeliggørelse af Vrag, Undersøgelse af Isforhold og Eftersøgning af Drivis (anslaaet)	—	15,000
8. Danmarks Andel i Udgifterne til Anlægget og Driften af et Fyr paa Kap Guardafui (anslaaet)	—	650
9. Til Udgivelse af en ny Udgave af Danmarks Skibsliste (anslaaet)	—	20,000
10. Til Udredelse af Udgifter vedrørende Isbrydning i danske Farvande, indtil ..	—	2,000
		<u>Kr. 77,549</u>
		<u>Ialt.... Kr. 640,445</u>

XIII. Andre Udgifter.

6. Tilskud til Handels- og Søfartsmuseet	Kr. 25,000
Beløbet kan kun anvendes under Forudsætning af, at der fra private Bidragydere tilvejebringes et Tilskud af mindst 5,000 Kr.	
B. Overordentlige Udgifter.	
1. Tilskud til »Foreningen for Oprettelse af skandinaviske Sømandshjem i fremmede Havne«, 2den Del af et 5-årigt Bidrag	Kr. 2,000
2. Udgifter ved Pasning af Handelsministeriets Normalure	— 600
	<u>Kr. 2,600</u>

(Fortsættes.)

Sø- og Handelsretsdom.

Dom afsagt den 30. September 1920. Søfyrbøder K. K. M. Andreasen mod A/S. Dampskibsselskabet Myren.

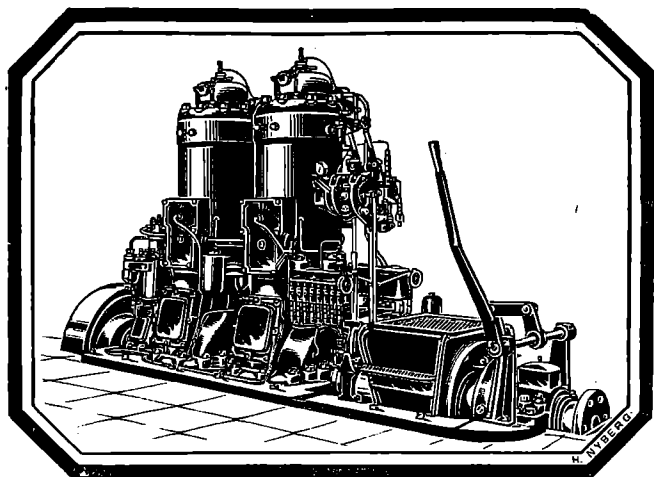
Medens Myrens Dampner »Veratyr« i Januar 1920 henlaa i Rouen blev Andreasen, der var forhyret med Dampneren som Fyrbøder paa Kaptajnens Foranledning arresteret af det franske Politi, fordi han flere Gange trods Advarsler var gaaet i Land, uden at hans Pas var efterset. Han afmønstrødes og hans Ejendele og Hyre afleveredes til det danske Konsulat. Han sad i Arrest i 27 Dage, og da han blev løsladt, varede det endnu nogen Tid, før han fik Hyre med et svensk Skib. Han forlangte nu Rederiet dømt til at betale Hyre for 43 Dage, Kostpenge, Godtgørelse for Hjemrejse samt en Maa-neds Hyre for ulovlig Afskedigelse ialt Kr. 1,045.⁹¹ Renter og Omkostninger.

Der var Enighed om, at det franske Politi er meget nøjeregnende med Pasordningen, samt at Kaptajnen kan risikere store Bøder, naar Mandskabet gaar i Land uden viseret Pas.

Sagens Detaljer var paa flere Punkter ikke oplyst.

Der var Strid om, hvor mange Gange Andreasen var gaaet i Land, om det var nødvendigt for Kaptajnen at foranledige ham anholdt, og om han ikke skulde have faaet ham løsladt ved at tilbyde at tage ham med, naar Skibet sejlede.

Retten fandt, at da Andreasen selv var Skyld i sin Arrestation, havde Kaptajnen været berettiget til at afmønstre ham, og han kunde ikke gøre Rederiet ansvarlig for Fængslingen, da han med fuldt Forsæt havde overtraadt Loven i det Land, hvori han befandt sig. Rederiet blev derfor frifundet, medens Sagens Omkostninger ophævedes.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Fragtmarkedet.

Siden vor sidste Fragtmarkeds Beretning er Fragtraterne gaaet yderligere ned; men Bunden maa nu været naaet. De Rater, der sidst er blevet akcepteret, er saa lave, at de kun under de gunstigste Omstændigheder levner Rederierne noget Overskud, og mange Redere overvejer sikkert i Øjeblikket Spørgsmaalet om Tonnage Oplægning meget alvorligt. Japanske Redere skal allerede i September Maaned have begyndt en udstrakt Tonnageoplægning, ligesom flere svenske Baade skal være oplagt i den senere Tid, og skulde Fragterne mod Forventning endnu gaa noget ned, vil vi sikkert i den allernærmeste Fremtid ogsaa se de danske Skibe ligge oplagt i Havnene. Grunden til Fragtmarkedets Sammenbrud maa ikke alene søges i den engelske Kulstrejke, men ogsaa i det mægtige Prisfald, der har været paa Korn og Foderstoffer, hvilket har bevirket, at Importørerne ikke tør indlade sig paa ny Engagementer. Kornpriserne i Amerika skal for Øjeblikket ikke være højere end før Krigen.

Amerika. Der er stadigt Udbud af rigelig Tonnage saavel fra Nord- som fra Sydamerika, men kun meget ringe Efterspørgsel, og dette benytter Befragterne sig af ved stadig at byde lavere Fragter. Medens der i Lørdags sluttedes to danske Dampere fra Northern Range til Danmark med Kul til \$ 11¼ og 12 pr. Ton,

bydes der i Dag kun \$ 10 pr. Ton, og der skal endog være fragtet lidt under denne Rate til svensk Sundhavn. Ellers maa Kulfragterne fra Northern Range siges at ligge som følger: Franske Atlanterhavs Havne \$ 8.25, Antwerpen eller Rotterdam \$ 7.75, La Plata \$ 10 og til Chile \$ 8 pr. Ton. Korn til Danmark fragtes nu hovedsagelig over Hamburg & Bremen med Omladning i Lægttere paa disse Pladser, idet Fragten til Hamburg og Bremen er c. \$ 4 billigere pr. Ton, end hvis der fragtedes direkte til Danmark. Fra Golfen har der været sluttet en dansk Damper med Oljekager til Danmark til Kr. 100.— pr. Ton i sidste Uge, men i Dag er denne Rate ikke opnaelig, og medens der for blot en Uges Tid siden opnaedes 85/— fra La Plata not above San Lorenzo til U. K. Kontinentet Bordeaux—Hamburg Range, kan der i Dag næppe gennemføres 60/—. Fra Chile er blevet fragtet et Par større Dampere med skandinaviske Optioner til 105/— pr. Ton Nitrate, men i Dag opnaas vel næppe 100/— for Januar—Februar Baad.

Østern. Dette Marked ligger nu ogsaa meget dødt og livløst. For Hvede fra Australien til U. K. Kontinentet er Fragterne nu gaaet ned til omkring 120/— 130/—. Fra Bombay eller Kurachi er fragtet flere Dampere til 70/— til U. K. Kontinentet, men det er forøvrigt yderst faa Forretninger, der er blevet afsluttet og rapporteret.

Østersøen. Den nordlige Del af Botten er jo allerede tilfrosset og som sædvanligt paa denne Tid af Aaret er der Fasthed for de nordligste Lastpladers Vedkommende. Der noteres Umea—Nantes 300 Frcs. pr. std. D. B. B., Norrsundet—Boulogne Frcs. 250 pr. std. D. B. B., Søderhamn—E. C. C. P. 110/— pr. Favn shortprops, Trangsund—London D. B. B. 145/— pr. Std.

Nordsøen. De engelske Kulfragter er ogsaa meget flove. Til Danmark maa Fragten siges at ligge omkring Kr. 25 pr. Ton fra Østkysten, men der gøres saa at sige ingen Forretninger.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexander afg. Newcastle 19./11. til Boston. — Arkansas ank. New York 19./11. — Beira ank. Esbjerg 13./11. — California ank. Norfolk 19./11. — Charkow ank. Liverpool 21./11. — Constantin ank. hertil 17./11. — Dania afg. herfra 2./11. til Philadelphia. — Douro afg. London 23./11. til Nørre Sundby. — Ebro afg. Helsingør 23./11. til Newcastle. — Esbjerg afg. herfra 23./11. til Reval. — Florida ank. Danzig 23./11. — Florida afg. Buenos Aires 18./11. til Aalborg. — Frederik VIII. afg. fra Kristiania 12./11. til New York. — Fiearia ank. hertil 22./11. — Garonne afg. La Rochelle 23./11. hertil via Dartmouth. — Hellig Olav afg. New York 18./11. hertil. — Hengest ank. Aarhus 23./11. — Jolantha ank. Antwerpen 21./11. — L. P. Holmblad afg. herfra 8./11. til Boston. — Morsø ank. Reval 20./11. — Minsk afg. Newcastle 18./11. til Savona. — Nevada afg. Newport News 16./11. Syd paa. — N. Ebbesen ank. Danzig 20./11. — Odin ank. Stettin 21./11. — Oregon afg. Bahia 6./11. hertil. — Oscar II ank. hertil 17./11. — Pennsylvania ank. Buenos Aires 19./10. — Rhone ank. Oporto 21./11. — Rita ank. hertil 20./11. — Saga ank. hertil 19./11. — Seine ank. Honfleur 23./11. — Taasinge ank. til Hamburg 22./11. — Texas ank. Baltimore 17./11. — Tiber ank. Kristiania 18./11. — Tomsk afg. Tarragona 22./11. til Valencia. — United States afg. Kristiania 19./11. til New York. — Vendsyssel afg. herfra 23./11. til Havre.

T. C. Christensen. Hans Tavsens ank. Rotterdam 20./11. — Palnatoke afg. Kotka 20./11. — Sigvald ank. Antwerpen 23./11. — A. Andersen afg. West Hartlepool 15./11. — Fredensborg ank. København 22./11.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Cape Town 10./11. hjg. — Annam pass. Dungeness 17./11. udg. — Asia afg. Mel-

Nord-Østersø-Rederiet. Ribe pass. Ushant 22./11. — Fredericia ank. Bordeaux 16./11. — Rota ank. Bolama 20./11.

Torben Nielsen. Berlin ligger i Bristol. — Wien afg. Rouen 17./11. for Newport. — Bartels afg. Methil 9./11. — Triton afg. Risor (Norge) 17./11. for Tync.

Orient. Arabien pass. Goteborg 23./11. — Delagoa afg. Norfolk 19./11. — Indien pass. Perim 19./11. — Kina afg. Norfolk 11./11. — Magdala afg. Philadelphia 10./11. — Natal afg. Baltimore 17./11. — Rhodesia afg. Norfolk 2./11. — Tranquebar ank. Antofagasta 19./11. — Transvaal pass. Lydd 12./11.

Æro. Enigheden, Jensen, ank. Cardiff 19./11.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Wexford til Savannah 25./9. — Dronning Louise, Petersen, afg. St. Valery en Coux 19./11. til Leithsfjord f. O. — Elisabeth Eff, Petersen, ank. Savannah 18./11. — Ingrid, Jensen, ligger i Kjøge. — Johanne, Larsen, pass. Madeira 27./10. for Savannah. — Kaj Hvilsum, Wulff, ligger i Svendborg. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Rabat. — Vesta, Godtfredsen, ligger i Trangsund.

J. J. Larsen, Odense. Oberon ank. Aalborg 11./11. — Alexander Lawrence ank. Norfolk 17./11. — Kylemore ank. Aalborg 22./11. — Holthe afg. Aalborg 6./10. til Hampton Roads. — Henry Smidt ank. Odense 22./11.

Svendborg. Ørnen, Rasmussen, afg. Fowey 16./11. — Vega, Købke, ank. Horten 18./11. — Marie, Gommessen, afg. Odense 17./11. til Kragerø. — Centaurus, Rasmussen, ank. Rudkjøbing 17./11. — Else, Jensen, ank. Holmestrand 17./11. — Jens Nielsen, Nielsen, afg. Vejle 17./11. til Dysart. — Bastian, Bødker, afg. Fecamp 17./11. til Kalmar. — Alma, Larsen, ank. Varberg 19./11. — Brodrene, Petersen, ank. Skiens Fjord 19./11. — Svendborgsund, Christensen, ank. Burntisland 19./11. — Svanen, Rasmussen, afg. Ramsgate 19./11. til Brunsvick. — Merkur, Lund, afg. Kjøbenhavn 19./11. til Troense. — Ester, Petersen, ank. Kolding 20./11. — Gefion, Lund, ank. Kragerø 19./11. — Orient, Rasmussen, ank. Thuro 18./11. — Phoenix, Phoenix, afg. Castro Urdialis 19./11. til Workinton. — Najaden, Rasmussen, ank. Leiths Red 20./11. — Gaunø, Nielsen, ank. Haarbølle 21./11. — Saga, Rasmussen, afg. Swansea 20./11. til Brunsvick. — Dana, Rise, ank. Holmstad 23./11. — Ruth, Sørensen, afg. Aabenraa 22./11. til Svendborg. — Rossing, Sørensen, ank. Genua 21./11.

Æro. Immanuel, Andersen, ank. St. Johns 15./11. — Pax, Bager, ank. Boring N. F. — Neerlandia, Dam, ank. Aalborg 17./11. — N. E. Schmidt, Rasmussen, er afg. fra Gibraltar til Alicante. — Neptunus, Jensen, ank. Nykjøbing F. — Elisabeth, Rasmussen, ank. Kalmar. — Nathalia, Eriksen, afg. Kotka 18./11. til Frederikshavn. — Najaden, Rasmussen, afg. Lønnely 13./11. til Leiths Red. — Alf, Jørgensen, afg. Trinidad til Southampton. — Hamlet, Rasmussen, ank. Malaga 18./11. — Olivia, Jensen, ank. Tuborg Havn 19./11. — Glory, Raahauge, ank. Holdenau 19./11. — Als, Rasmussen, ank. Setubal 19./11. — Helga, Madsen, afg. Eshjerg 18./11. til Kingslynn. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Grimstad 19./11. — Valdivius, Fabricius, ank. Norfolk, Virginia. — Kirstina, Boye, ank. Alicante. — N. Hansen, Albertsen, afg. Setubal til Sølvborg. — Galathea, Nielsen, afg. Aarhus. — Andrea, Rasmussen, ank. Melmel 18./11. — Hamlet, Rasmussen, afg. Malaga 20./11. til Cartagena. — Lorentz, Bager, afg. Lissabon 19./11. — Rise, Petersen, afg. Bay Robert N. F. 21./11. — Rosenhjelms, Rasmussen, afg. St. John 20./11. — Helga, Madsen, ank. Kingslynn 22./11. — Mors, Christensen, afg. Gibraltar 21./11. til Alicante. — Neptun, Espensen, ank. Vaag 20./11.

Havarier og Forlis.

Skonnerten »Newsky«, der er hjemmehørende paa Færøerne, men solgt til en Mand i Rønne paa Bornholm, er den 20. ds. sunket udfør Gotlands Østkyst. Besætningen reddede sig i Redningsbaaden.

Den svenske Damper »Blenda« er den 22. ds. stadt paa en Mine i Alandskærgaarden og sunket. Besætningen, 17 Mand, er reddet.

Det forenede Dampskibsselskab meddeler Dampskibet »Uffe« er den 17. ds. indbragt til Aberdeen. Alt vel om Bord. Vejrforholdene har umuliggjort Skibets bebudede Indbringning til Stornoway.

Esbjerg-Kutteren »Niels Sørensen Bødker« er den 17. ds. strandet paa Skagens Rev. Besætningen, fire Mand, er bjergtet. Stormen overraskede Kutteren om Natten den 16. ds. og slog saa godt som alt over Bord, og siden havde de ombordværende drevet hjælpeløst om. Besætningen paa den strandede Kutter har udstaaet store Lidelser og været Døden nær 24 Timer itræk. Skibet blev overfaldet af Orkanen Vest af Hanstholm. En Sø tog Mesanmasten, Styrehuset og alt staaende Gods samt to Mand med over Bord. De blev i sidste Øjeblik bjergtet. Fem Minutter efter tog en anden Sø den anden Mast, de to andre Folk blev skyllet ned i Læ, og Skibet fyldtes med Vand, der gjorde Maskinen ubrugelig. De fire Mand drev nu med Vraget 32 Kvartimil ind til Hirtshals, hvor en norsk Damper fik Øje paa dem. Tre Gange forsøgte den at bringe dem Hjælp, men den voldsomme Sø gjorde det umuligt. Vraget drev derpaa tværs over Jammerbugten og stødte paa Skagens Rev Kl. 2½ om Morgenen. Mandskabet har blusset hele Tiden og har ogsaa sendt Raketter op. Skagens Motorredningsbaad kom først til Stede, men kunde ikke gaa ind paa Revlen. Baaden huggede saa haardt, at Foreren Anders Kruse blev slynget over Bord. Batterivejens Redningsbaad blev da bemanded med frivilligt Mandskab, som roede gennem Søen til Revet og reddede Besætningen.

Fra Larvik telegraferes til »Aftenposten«: Det lykkedes den 17. ds. at kompe nd til et Skib, som var strandet her. Det viste sig, at Skibet var Galeassen »Maagen« af Kjøbenhavn. Den var paa Rejse i Ballast fra Kristiansund. Besætningen, fire Mand, er reddet.

Der er atter her indtruffet en Søulykke, meldes fra Thorshavn, idet en færøisk Motorslup den 17. ds. er forlist ved England. Seks Mand er omkommet, hvoriblandt Kaptajnen og Bedstemanden, to reddedes. C. 60 færøiske Sømænd er omkommet siden i Foraaret.

Nybygninger, Køb og Salg.

Fra Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft har der den 22. ds. fundet en Stabelafløbning Sted af Nybygning Nr. 141, S'S. »Corvus«, til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Hoveddimensionerne er: 240 × 36 × 18' 6". Skibet bliver forsynet med en 700 I. H. K. Dammaskine.

Afløbningen forløb smukt og uden Uheld. Paa den ledige Byggebedding lægges Kolen til en Lastdamper til Dampskibsselskabet Myren.

Et nyt Skib løb den 18. ds. af Stabelen paa J. Ph. Jørgensens Værft i Svendborg. Skibet, der er af en ualmindelig smuk Konstruktion, fik Navnet »Poseidon«. Det rigges som 3m. Sletskomeret og er paa 299 Brutto Reg.-Tons.

Skibets korresponderende Reder er Mægler R. V. Rasmussen, og dets Forer bliver Kaptajn P. L. Hansen, forhen »Libra«. (»Svendb. Amtst.«)



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 25. November 1920. — Undervandstelegrafi. — Finanslovforslaget 1920—21. — Sø- og Handelsretsdom. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

TLF 13651.
- 13652.
- 13653.

BALTICA VÆRFTET
KJØBENHAVN

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

Telegram Adresser
Værft Baltica

BRASSO

FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

DARTMOUTH ...	... The Dartmouth Coaling Co., Ltd.	... ..	Telegrams: "Despatch," Dartmouth.
PORTLAND ...	... The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd.,	... ..	"Promptude," Portland.
ANTWERP ...	... Antwerp Coal Co., Société Co-operative	... ..	"Bunkering," Antwerp.
	The Antwerp Coal Co. (London). Ltd.	... ..	"Darcoalers," London.
ORAN ...	... The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and	... ..
	Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters	... ..
	and Land Storage	... ..	"Anorafic," Oran, London.
ALGIERS ...	... Société Algerienne de Houilles et Agglomeres	... ..	"Tereug," Algiers.
SAINT THOMAS ...	... The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest	... ..
	Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage	... ..
	optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock	... ..	"Thickley," St. Thomas.
	capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken	... ..	"Orrett," Kingston.
KINGSTON	... The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	... ..
TRINIDAD	... The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New	... ..
	River and/or Pocahontas Steam Coal	... ..	"Archer," Port of Spain.
BERMUDA	... The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas	... ..
	and/or New River Steam Coal	... ..	"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. **Telef. 2895 - 10895**
Statstelef. 195

„GREI” MOTOREN 2 Takts Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

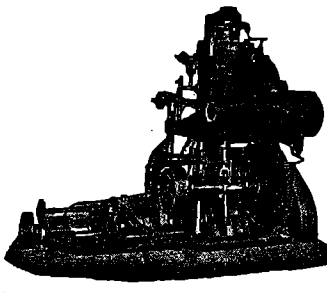
Forhandling og Fremstilling overdraget til

A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik

Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.



Stift 13

»ALPHA«
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIJL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Brødrene Jansen

St. Kongensgade 55

Telefoner: Centr. København K. Telegram-Adr.:
10004 & 11380 »Benzinjansen«

Galizisk Motorpetroleum

„ Gasolie

„ Benzin

Benzol

samt fineste amerikanske
Motorolie

Chr. Petersen Søballe

Maskinfabrik. **Helsingør.**

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering

Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING
Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarmensq 2
Telf. 4050

Max Sevig & Co
Generel Skand
Havneg. 9
Telf. 6700.

Forsikringsaktieselskabet

Danske Atlas

Tordenskjoldsgade 10

K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Krøner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

V. T. Mathiesen
& Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabs og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Traa, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebygger.
Aalborg
 anbefaler sig med alt til Fagat henborende.
Reel og billig Betjening paranteres.

Hans Olesens Eftfl.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11. KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

C. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
1297
2107

J. Melander,

Til. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

R.M.S.P. & P.S.N.C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

TIL

SYD AMERIKA

15,000 TONS DAMPERE

Luksuriøse Bekvemmeligheder. Mange Enkelt-Mands Kabiner
ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olaf Lassen & Co., Bernstorffsg. 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589
12 590 Statstelefon Nr. 147.
Telegr.-Adr.: „THJUST“

ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 60

ANKERKÆDER OG KÆDER i alle Dimensioner til billigste Notering

A/S H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raaliemotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS
MATERIEL

Enerepresentant for
VEREINIGTE
ISOLATORENWERKE
Akt.-Ges. Berlin-Pankow

ELEKTRISK
MATERIEL

CHARLES BJARNOV

Telgr. Adr.: „Charbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurandør. Telg.-Ad.: Skibsjørgen Befragting. Cont. 4765. Stadsff. 79

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
 Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlif. 46. Statstlf. 4.
 Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
 ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegrafadr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507-598**
 Reykjavik **Reykjavik** **Island** **-237**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
 Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
 Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
 Brokers **Reykjavik** **Island**

BEFAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
 KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — **Dampskibsagenter**

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
 (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejskibe-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41

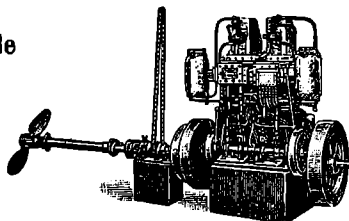
Telegram-Adr.: „Janus“

AS Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
 10.

København
 L.

Telegr. Adr.:
 Motordan.



Telefon:
 Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5-140 HK samt paa
 Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig
 Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

ANDERSEN & PETERSEN

Indehaver: **Eduard Petersen.**

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN
 Nyhavn 45.

Telegr. Adr.: Shippedward.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
 KØBENHAVN

Befragtning.

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
 Pushing.

Telf.: Centr. 6474
 Statstelef.: 394

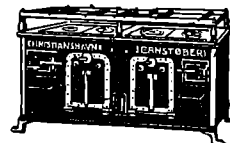
DE FORENEDE JERNSTØBERIER

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
 BAGE
 OVNE

KABYS KOMFURER
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSØVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG

DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Stålskibe, Maskiner og Kedler.

2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. 1: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199



Guldmedaille. København 1912.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
 Telefon 487. RANDERS.

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 24. November 1920.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank.....	125 $\frac{1}{2}$	125 $\frac{1}{2}$	132	133
Privatbank.....	132	131 $\frac{1}{2}$	125 $\frac{1}{2}$	126
Landmandsbank.....	132	131 $\frac{1}{2}$	131 $\frac{1}{2}$	132
Handelsbank.....	140 $\frac{1}{2}$	139 $\frac{1}{2}$	139 $\frac{1}{2}$	140
Københavns Diskontobank & Revisionsbank.....	95 $\frac{1}{2}$	95	95	95 $\frac{1}{2}$
Private Laanobank.....	88	87 $\frac{1}{2}$		
Haandværkerbank.....				
Frederiksberg Bank.....	200 $\frac{1}{2}$	203 $\frac{1}{2}$	201 $\frac{1}{2}$	202
Danske Sukkertabrikker.....	103 $\frac{1}{2}$	103	103	103 $\frac{1}{2}$
Burm. & Wains Fabrik.....	13 $\frac{1}{2}$	137 $\frac{1}{2}$	137	138
Forenede Bryggerier.....	376 $\frac{1}{2}$	375 $\frac{1}{2}$	375	377
Forenede Oplagspladser.....	410			
Forenede Dampskibs-Selskab.....	242	245	245	245 $\frac{1}{2}$
Dampskibs-Selskabet Norden.....				
do. Dannebrog.....				
do. Hejmdal.....				
do. Hafnia.....	422	424		
do. Orient.....	485		484	485
do. Myren.....	211		211	212
do. Torm.....	470			
do. Vendila.....	216	215 $\frac{1}{2}$	215 $\frac{1}{2}$	216
do. Progress.....	142	143	142 $\frac{1}{2}$	143
Dansk-Fransk Dampskibsselskab.....	230	230 $\frac{1}{2}$		
Østasiatisk Compagni.....	245	242 $\frac{1}{2}$	242	244
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.....	46 $\frac{1}{2}$	46	46 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$
3% do. do.....	54 $\frac{1}{2}$		54	55
3% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.....	58 $\frac{1}{2}$		58 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 2. - 1. -.....			75 $\frac{1}{2}$	77
3% Kbhvns. Kreditf.....				
3% Konv. Kbhvns. Kreditf.....				
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.....			70 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3. -.....	70 $\frac{1}{2}$		75	75 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7. -.....				
3% Konv. Østift.....			75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
4% Østift. Kreditf. Obl. 7. -.....	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 10. -.....			70 $\frac{1}{2}$	71
4% do. do. 9. -.....			72	74
4% do. do. 8. -.....			74 $\frac{1}{2}$	76
4% do. do. 7. -.....	69	68	68 $\frac{1}{2}$	69
3% do. do. 6. -.....				
4% Østift. Kreditf. L. 6. -.....			80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 4. -.....	80 $\frac{1}{2}$	81	78 $\frac{1}{2}$	80
4% Fynsk. Kreditf. Obl. 9. -.....			70 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{1}{2}$
3% Konv. jyd. i and.....			75 $\frac{1}{2}$	76
4% Jyd. Land. Kreditf. 6. -.....	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$	68 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6. -.....			72 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 5. -.....			61 $\frac{1}{2}$	63 $\frac{1}{2}$
3% do. do. 6. -.....	61 $\frac{1}{2}$	61 $\frac{1}{2}$		
3% Østift. Husm. Krdf.....			77 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 2.....			75	76
4% do. do. 3. Hoved-Afd.....			79 $\frac{1}{2}$	81
3% jyd. Husm. Krdf.....			76 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 2.....			73 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3. Hoved-Afd.....			74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A.....	74 $\frac{1}{2}$		74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 2.....			74	76
4% Kbhvns. Hypotekf. 2. S.....			75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
5% do. do. 2. -.....	75 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$	76
5% Grundej. rnes do. 2. -.....			75	77
5% Jydsk do. 3. Afd.....			76	76 $\frac{1}{2}$
5% Østift. do. 2. -.....	76 $\frac{1}{2}$			

Vekselkurser d. 24. November 1920

	å vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.....	142,25		
Christiania 100.....	100,15		
Hamborg pr. 100 Mk.....	11,35		
London - 1 £.....	25,73		
Paris - 100 Francs.....	45,75		
Antwerpen - 100.....	48,50		
Zürich - 100.....	116,10		
Amsterdam - 100 Gylden.....	225,75		
Petrograd - 100 Rb.....			
Hel-singfors - 100 f. Mk.....	16,00		
Wien - 100 ø. Kr.....			
New York - 100 Doll.....	735,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontenter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW**

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab - København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Kalsinge - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/2}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokken
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 -	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 -	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	80'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej - Korsør - Telf. 327

Skibsmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

A/S AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-**Reparation**

udføres.

**Autogen Svejsning
og Skæring.**

**Kedelrensning
udføres.**

Telegram-Adr.: Skibsværft Tlf. 4609 3950

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

A/S DAMPSKIBSSKIBS Selskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

ST. ANNÆ PLADS 13

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 640.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jørgen Jensen, Havnegade 21. Telf. 4705. Telegramadr.: Skibsjørgen.

Dragør. G. W. Møller. Telf. 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Brev til min Adresse leveres straks ved Skibs Aukomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telf. 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,
Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS.

Telegr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Henthin's BNL.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Nørre Voldgade 15

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sælgttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERGSEFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri,
af Motor- og Cylindrolie
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: «SAXBERG»

A/S Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædeløgere

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjorch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjorch-Jensen«.

Telefon 7262.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Dhrr. Kapfajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.

Telf. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæn.

Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Freight“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Orion**

Løhrs Olietøjsfabrik.

Randers.

Kirketorvet 2.

Telefon 1581.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12 Telegramadresse »Schou«, Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsflaade og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 30.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Randers Rebslaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.

København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 78, 1076
Værtfat: 289.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorloosespil og isvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER BOPÆL:
udfor Overgaden o. V. 8. — Amagergade 15'. —
Tlf. Byen 5513 y. J. CORTSEN

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (HVAR JANTZ-P.)

HERA

RAAOLIE-MOTORER

STATIONÆRE OG MARINE

Generalrepræsentant

N. RAABERG & CO. A/S

Farvergade 8—10. Telf. 9832-13066.

København.

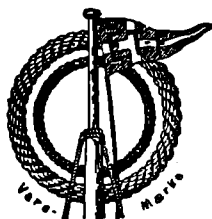
V. Gyllich's

Maskinværksted

Sct. Annægade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



HERKULES

Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad.

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

MEKANISK KEDEL- RENSNING

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokoseksportører og Leverandører af Bunkerkul

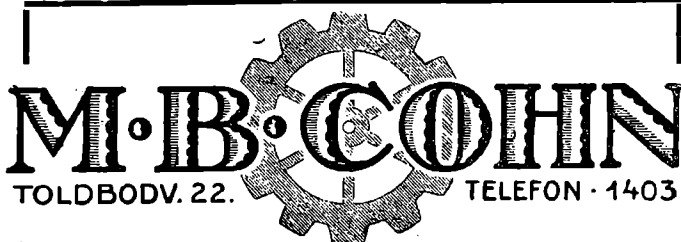
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 49.

Kjøbenhavn, Torsdag den 2. December 1920.

27. Aarg.



TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.



„Solicum“ Patent Mønie
» Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Bru

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN.“

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

LOSNING OG LASTNING

i Københavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482-9394

Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

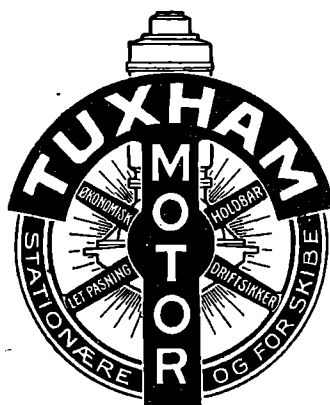
Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.

Tilbud gives pr. Omgaaende.

TUXHAM



RAAOLIE-
MOTORER

7—300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis
over hele Jorden.

TUXHAM A/S
KØBENHAVN · VALBY

„Mikrol“

fremstilles under videnskabelig
Kontrol og anvendes til
periodisk Afvaskning af Ka-
hytter og Beboelsesrum, til
Udskylning af Toiletter m. m.

Fjærner al ilde Lugt, stærkt rensende og desinficerende.
„Mikrol“ anvendes i mange Dampere indenfor Handelsflaaden.

Laboratoriet „Mikrol“

Tlf. Vester 3326.

Nyvej 11.

Kjøbenhavn V.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.

Flydedok. · Tørdok.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.

Absolut ekepløsnæssikker.

Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-
petroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D. D. P. A.

* * *

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger.
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann, Amaliegade 34
København K.
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann

Telefoner: **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & CO.

Damp- og Sejlskibsrederi • Befragtning
Køb og Salg • Klarering.

Amaliegade 22. — København K.
Tlf. 5836. Telegr.-Adr.: „PACAO.“ Tlf. 5836.

FILIALER: Helsingør, Christiania, New York, Seattle (Wash.),
San Francisco (Cal.), Portland (Oregon).

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. København.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.
Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og
Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Schach Steenberg & Co.
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

AABERG & NISSEN

Telegramadr.
BERGNIS

HAVNEGADE 3
KORSØR

Telf. 406
Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

Edelstein, Olsen & Co. A/S

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

EDOLCO

verdenskendte MARINEOLIER

Telegram-Adr.: „EDOLCO.“



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
AKTIESELSKABET

„URANIA“

Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
Garantikapital 1 Mill. Kr.

Sø-, Transport-, Krigs-
& Brandforsikring.

Billigste Premierer.
Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
Telefon 6776. Telegramadresse: „Genuranla.“

Raolie- motoren THOR

fra L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4—50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi. • Befragtnings- og Havariagenter.
Klarering.

Befragtning og Bugsering af Lægtre m. m. med egen Baad.
Nord- og Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 6¹ (Larsens Plads). Telgr.-Adr.: Barthys.
Telefoner: 10844 og 8747 Befragtning.
13555 Klarering (edsv. Skibsmægler Vilh. Andreasen).
Palæ 1734 Bogholderi.

A/S HOLGER GULDAGER

VED STRANDEN 16¹¹

Tigr.-Adr.: Tlf. 13881
GULDBROKER 12 077

:: ASSURANCEMÆGLER ::

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 400 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

1 København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premierer.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: Seageneral — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/S Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr.: Værftet.
Statstelf. 3.

Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Internationalt Radiotelegraf- & Telefon-Compagni „IROTCO“

Stuðiestræde 31.

Radiotelegraf- og Telefonstationsanlæg
af enhver Størrelse til

Skibs- og Landkorrespondance.

Absolut billigste Priser. Hurtig Levering.
Reparation og Eftersyn af alle Radio-Systemer.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.
— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: Heckshers, København. — Tlf. 7898.
Nat.-Telefon i Havaritilfælde 7900.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telgr.-Ad.: Skibslørgen
Befragtning. Cent. 4705. Statstelf. 79

A. LAUR-KNUDSENS
INSTALLATIONSFORRETNING
H. LANGGAARD
 TELEGR. ADR.
 ELEKTROKNUDSEN

ELEKTRISKE

SKIBSINSTALLATIONER
GL. KONGEVEJ 3, TLF. 1781
KØBENHAYN B



Einar Weilbach & Co.
 Niels Juelsgade 6 - København.
 Telef.: Central 1220.
 Specialister i naut. Instrumenter.
 Stort Lager Billige Priser.
 Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.

Telef. 7. Statstelef. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.
 Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passerer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
 Nordisk Skibsrederforening - Otto & Thor Thoresens Linier,
 Compagnie Havraise Peninsulaire de Nav.a Vapeur,
 Havariagent for 65 Skandinaviske Forsikringselskaber.
 AGENT I SAVONA FOR:
 Det Forenede Dampskibsselskab, København.

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859. **RANDERS** Etableret 1859.

Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.
 Telegram-Adr.: »Hassager, Randers«.

Køb og Salg af Skibe.

— Klarering — Befragtning —
 Kommission — Spedition — Assurance
 — Havariagentur. —

BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK

København K. St. Kongensgade 27
 Telefon Palæ 827 Telgr.-Adr.: Skibelys

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. **Befragtningsagenter** Statstelef. 292
 Munkbor.

København. — Nyhavn 5. Telefon Central 13.345

BRITISH
 Estbd. 1831

„Economic“
 Compositions.

Head Office, and Works:
 Storry, Smithson & Co., Ltd.
 HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
 Fælledvej 10 - København N.
 Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward«

HØJTRYK - RAOLIEMOTOREN
„ELLWE“

Øjeblikkelig Igangsærrning
 Meget ringe Brændstofforbrug
 Ingen Vændindsprøjrning.
 Regelmæssig og rolig Gang
 Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
 KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
 med Tandhjulsudveksling
 i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
 — Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 2. December 1920.

Fremmede Søfolk i den amerikanske Handelsmarine. I Følge en fornylig offentliggjort Statistik er for Tiden 334,140 Søfolk beskæftiget i den amerikanske Handelsmarine. Af disse er kun 50,5 Procent amerikansk fødte eller naturaliserede Amerikanere. 137,016 er født i Amerika og 31,777 er naturaliserede Udlændinge. Af Resten er 36,609 Britter, 29,784 Spaniere, 11,585 Nordmænd, 11,905 Svenskere, 6,827 Danskere, 9,442 Russere, 6,031 Portugisere, 3,463 Italienerne, 1,568 Tyskere, 1,276 Japanere og 948 Franskmand.

Ovenstaaende Tal viser tydeligt, i hvor høj Grad Amerika maa ty til fremmed Hjælp for at kunne holde sin Flaade i Fart.

Man ser en Mængde udenlandske Søfolk, navnlig engelske og skandinaviske, lokkede af høje Hyrer og andre gyldne Løfter, forlade deres eget Skib i amerikansk Havn for at fortsætte Farten under »The Star and Stripes«, medens det Skib, de oprindeligt gjorde Tjeneste i, har de allerstørste Vanskeligheder med at faa det fornødne Mandskab. Det er ikke mere noget Særsyn at se et skandinavisk Skib med et større Antal Amerikanere blandt Besætningen samtidig med, at der i de skandinaviske Lande findes Overflod paa ledige 1. Klasses Søfolk, der i alle Henseender er at foretrække for Yankee'erne, — et Forhold, der er en naturlig Følge af de mange Rømninger fra skandinaviske Skibe i amerikanske Havne.

I hvor udstrakt Grad dette Rømningsvæsen flourer, faar man et levende Indtryk af ved at høre, at det under Proceduren af en Rømnings sag i Sø- og Handelsretten fornylig blev oplyst, at der alene fra Det forenede Dampskibsselskabs Skibe i Aar er rømt ikke færre end c. 300 Søfolk i amerikanske Havne.

Hvis vore skandinaviske Søfolk vidste, i hvilken Grad de skadede deres eget Lands Skibsfart og derved deres egen Stand ved at forlade (rømme fra) skandinaviske Skibe for at tage Hyre i amerikanske, og hvis de — tilskyndet af en saadan bedre Viden — vendte U. S. A. Ryggen for at tjene deres Brød under eget Flag, da er det muligt, at Amerika maatte opgave sin Kamp om Herredømmet til Søs alene paa Grund af Mangel paa brugbare Søfolk.

Det er simpelthen en Meningsløshed, at naar de Forenede Stater vil tilkæmpe sig Førstepladsen paa Seen paa Bekostning af andre Landes — ogsaa Skandinaviens — Skibsfart, da er disse Landes — allsaa ogsaa Skandinaviens — Søfolk de første til at give U. S. A. en Haandsrækning ved at bemane Staternes Skibe.

Blot de samme Søfolk kunde bringes til at indse denne Meningsløshed. (Berl. Sø- og Handl.)

Annuleret Skibbygningskontrakt. Fra Molde telegraferes til »Aftenposten«. Molde Rederi har mod at betale 50,000 Kr. faaet annulleret sin Kontrakt med Kallundborg Skibsværft om et nyt Skib.

De skandinaviske oversøiske Dampskibslinier. I Følge »Handelstidningen« har Repræsentanter for svenske, danske og norske Dampskibslinier paa Amerika, Afrika og Australien i disse Dage været samlet til Konference i Göteborg. Med Hensyn til Amerikatrafiken blev der truffet Beslutning om den Fragtpolitik, som de skandinaviske Landes Rederier skal føre i 1921. Vedrørende Trafiken paa Afrika og Australien vedtoges det i fuld Udstrækning at genoptage den ved Krigen delvis afbrudte Trafik, og man enedes om de Fragter, der skal gælde næste Aar, og om de Andele, der skal tilfalde de enkelte samarbejdende Linier.

Atlantehavstrafiken. London, den 29. November. »Royal Mail Steamship Company« meddeler, at det i Begyndelsen af 1921 aabner en Passager- og Fragt-

trafik mellem Hamburg og New York med Southampton og Cherbourg som Anløbssteder.

(Ritz. Bur.)

Skibsbrand. Bilbao, den 27. November. En Brand har delvis ødelagt den transatlantiske Damp »Alfonso« X., der var under Bygning her. Branden skal være Sabotage fra afskedigede Arbejdere. Skibbygningsdirektionen har lukket flere Værfter.

(Ritz. Bur.)

Sø- og Handelsretten. Under 29. November har Justitsministeriet fritaget Grosserer H. de Fine Olivarius for Hvervet som Medlem af Sø- og Handelsretten fra 1. Januar.

Vejret og Søfarten. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 23. f. M.: Gefle: Distriktet ganske isfrit. Sejlladsen vil rimeligvis kunne foregaa til Midten af Januar. Ørnsköldsvik: Vejret er mildt og Ishindringer ventes ikke før midt i December. Uleåborg: Sidste Damp forlød Uleåborg 18. f. M. Alle Havne isfri. Wasa: Ingen Ishindringer. Regeringens Isbryder, »Murtaja«, vil holde Havnen aaben til 20. December. Flere Skibe ventes for at laste og losse. Raumø: Vejret mildt. Sejlladsen ventes fortsat til Midten af December. Åbo: Vejret mildt. Besejlingen vil antagelig kunne foregaa hele December. Wyburg: Vejret godt. Endnu ingen Is.

The Baltic and white sea Conference meddeler:

»Stevedoring in Finland. The following telegram is to hand from The Stevedores Federation of Finland, Kotka, dated 25th Novbr. »Owing increase of wages the contract prices at Hangö have been increased by 40 per cent from 26th November.«

Trafikombudsmanden i Bjørneborg meddeler den 26. f. M., at Statens Isbryder i den kommende Vinter vil være stationeret i Mäntyluoto Havn og at Trafiken med Sikkerhed kan foregaa i det mindste til 20. Januar.

Finanslovforslaget 1921—22.

Af Anmærkningerne til § 16, Budgettet for Handelsministeriet, hidsætter vi følgende:

Til A. I. B. 1. Andre Udgifter. 2. Leje af Kontorlokaler. Lejen for de af Ministeriet benyttede Lokaler, Holmens Kanal 9, er med Godkendelse af Lejenævnet for Forretningslokaler fra den 11. Juni 1920 at regne forhøjet med 1,640 Kr. aarlig, hvorefter den aarlige Leje udgør 10,140 Kr., hvortil kommer Ministeriets Andel i de ekstraordinære Opvarmingsudgifter, hvilken for Finansaaret 1919—20 udgjorde Kr. 2,301,18

Til A. I. C. 2. Understøttelser under Handelsministeriet. Ved Finansloven og Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1919—20 blev der under Konto § 16 A. I. B. 3. bevilget ialt 11,660 Kr. til Dyrtidstillæg m. m. til forskellige Personer, der oppebærer Understøttelser under Handelsministeriet. Da Ministeriet maa finde det ønskeligt, om der i Finansaaret 1921—22 kunde tilstaaes de paagældende Dyrtidstillæg efter de til den Tid for saadant Tillæg til Pensionister og understøttede gældende Regler, maa man forbeholde sig eventuelt at stille Forslag om Bevilling af et Beløb i det ommeldte Øjemed.

Til A. III. A. Navigationsvæsenet. b. Honorarer til særlige Meddommere. Hver af de 5 særlige Meddommere oppebærer i Finansaaret 1920—21 et Honorar af 700 Kr. samt 30 pCt. Tillæg eller tilsammen 4,550 Kr. I det foreslaaede Beløb tillige indbefattet et anslaaet Beløb af 1,500 Kr. som Honorarer for Eksamination.

b. Kontorudgifter samt Udgifter til Tilsyn med skriftlige Eksaminer m.v. Under Hensyn til den betydelige Stigning af de under nærværende Konto faldende Udgiftsposter er Kontoen foreslaet forhøjet fra 7,000 Kr. til 10,000 Kr., hvilket Beløb er medgaaet i Finansaaret 1919—20.

c. Dagepenge og Rejseudgifter. Under Hensyn til, at Udgifterne i Finansaaret 1919—20 androg 15,500 Kr. og til den senere stedfundne Stigning af Befordringsudgifter, er Kontoen foreslaet forhøjet til 17,000 Kr.

2. Skoletilskud. a. De godkendte Navigations-skoler. Det opførte Beløb er første Gang bevilget paa Finansloven for Finansaaret 1917—18.

Under Hensyn til, at der paatænkes gennemført en Omordning af Navigations-skolernes Forhold, hvortil Forarbejderne dog endnu ikke er tilendebragt, maa man forbeholde sig at fremkomme med de mulig heraf følgende Ændringsforslag.

b. De godkendte Fiskeskipperskoler. Som Følge af forøget Statstilskud til Fiskeskipperskolen i Thorshavn er Kontoen foreslaaet forhøjet med 2,000 Kr.

5. Understøttelse til værdige og trængende Elever paa a. De godkendte Navigations-skoler. Under Hensyn til forventet Tilgang af Elever fra de sonderjydske Landsdele er Kontoen foreslaaet forhøjet med 10,000 Kr.

Til A. III. B. Eksaminer for Maskinister. Under Hensyn til den almindelige Prisstigning har Ministeriet fundet det nødvendigt at forhøje Honorarerne til Eksaminatorer og Meddommere, hvorfor det paa Finansloven for Finansaaret 1920—21 til disse Honorarer opførte Beløb er foreslaaet forhøjet med 3,000 Kr.

b. Dagpenge og Rejseudgifter. Under Hensyn til den stedfundne Stigning af Befordringsudgifter er Kontoen foreslaaet forhøjet med 300.

Eksamenskommissionens Kontorudgifter m. v. Kontoen er foreslaaet forhøjet med 7,300 Kr. under Hensyn til den fortsatte Prisstigning.

2. Tilskud til de godkendte Maskinistiskoler m. m. Det opførte Beløb er første Gang bevilget paa Finansloven for Finansaaret 1917—18. Under Hensyn til, at der paatænkes gennemført en Omordning af Kobenhavns Maskinistiskoles Forhold, hvortil Forarbejderne dog endnu ikke er tilendebragt, maa man forbeholde sig at fremkomme med de mulig heraf følgende Ændringsforslag.

4. Tilskud til Udgivelse af Lærebøger. Da de ved Maskinisteksaminerne benyttede Lærebøger i Maskinlære og Motortlære samt den til den almindelige Maskinisteksamen benyttede Naturlære kan forventes udsolgt i Løbet af Finansaaret er der som Tilskud til ny Udgaver opført henholdsvis 5,000 Kr., 2,500 Kr. 1,500 Kr.

5. Eleverunderstøttelse til: c. Uformuende søfarende Maskinister Forberedelse til Haandværksprøven. Beløbet er nedsat med 400 Kr.

Til A. III. D. Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet. 3. Registreringskontorerne. Som Følge af Oprettelse af nye Registreringskontorer i de sonderjydske Landsdele, hvilke Registreringskontorer formentlig i Lighed med de alt eksisterende vil være at tillægge et Registreringshonorar, der formentlig vil kunne ansættes i den laveste Klasse til 300 Kr. under Hensyn til det forholdsvis ringe Antal Skibe, som synes at være hjemmehørende i disse Landsdele, foreslaas Kontoen forhøjet med et Beløb af 900 Kr., som Registreringshonorar til 3 Registreringskontorer.

Til A. III. E. Tilsvnet med Skibes Sødygtighed. Da Forarbejderne til den administrative Gennemførelse af Lov Nr. 15 af 29. Marts 1920 om Tilsvn med Skibe, der i Henhold til Lovens § 44 træder i Kraft senest den 1. Januar 1921 endnu ikke er tilendebragt, og da det som Følge heraf ikke med Sikkerhed har været muligt paa Tidsnunktet for Udarbejdelsen af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1921—22 at overse de finansielle Virkninger af Loven, har man foreløbig opført Kontoen § 16 A. III. E. som paa indværende Aars Finanslov, idet man forbeholder sig at fremkomme med de fornødne Ændringsforslag ved Folketingets 2den eller 3die Behandling af det foreliggende Finanslovsforslag.

Til A. III. F. Andre Udgifter ved Søværnet. 9. Til Udgivelse af en ny Udgave af Daumarks Skibsliste. Beløbet er paa Grund af den stærke Stigning af Udgifter til Trykning og Indbinding og under Hensyntagen til, at Skibslisten efter de sonderjydske Landsdeles Indlemmelse i Kongeriet vil blive noget tydeligere, forhøjet med et Beløb af 11,500 Kr.

(Fortsættes.)

Lovforslaget om Fragtnævnets Ophævelse.

Handelsministeren om Fragtnævnets Virksomhed.

Ved Fremsættelsen i Folketinget den 16de November af Forslaget til Lov om Ophævelse af Fragtnævnetsloven af 15de Juni 1918 anbefalede Handelsministeren Lovforslagets Vedtagelse med følgende Bemærkninger:

Det Lovforslag, jeg skal have den Ære at fremsætte, gaar ud paa at ophæve Loven om et Fragtnævn. Lovforslaget er ganske kort og lyder saaledes: »Lov Nr. 337 af 15. Juni 1918 om et Fragtnævn ophæves. Denne Lov træder i Kraft straks.»

Fragtnævnet oprettedes, som det høje Ting vil vide, oprindelig ved en Lov af 12. Maj 1916 om Bidrag af Skibsfarten til Landets nødvendige Tilførsler. Dets Opgave var at være Regeringen behjælpelig med Gennemførelsen af den Bidragspligt. Loven paaagde Skibsfarten for Aaret 1916, og hvorefter denne skulde yde Bidrag til Landets nødvendige Tilførsler, dels i Tonnage, dels i Staten tilfaldende Pengebeløb, som ansattes til 11,040,000 Kr. Desuden paaagdes det Nævnet at bistaa Regeringen ved at føre Tilsvn med Fragtforholdene i Almindelighed og Skibsfartens Udvikling. Nævnet

bestod af 8 Medlemmer, hvoraf det ene udnævnes af Kongen, de øvrige af Indenrigsministeren. Henimod Slutningen af 1916 indtraf en Række store Skibstab, som blandt andet medførte en betydelig Forøgelse af Krigsforsikringspræmierne, hvorfor Regeringen ikke foretog Forslag om Forlængelse af Loven for hele Aaret 1917, men kun foreslog den forlængt for en Maaned ad Gangen, for at Spørgsmaalets Agørelse kunde udsættes, indtil man havde opnaaet større Klarhed over Skibsfartens Stilling i det hele taget. Ved to Love af 22. December 1916 og 1. Februar 1917 blev Loven forlængt for en Maaned ad Gangen, og det maanedlige Pengebidrag, altsaa for Januar og Februar Maaned, blev fastsat til 920,000 Kr. Ved en Lov af 1. Marts 1917 opretholdtes Fragtnævnet med den Opgave at yde Regeringen Bistand ved Tilvejrbringelsen paa bedste og billigste Maade af Tonnage til de nødvendige Tilførsler samt ligesom for ved Tilsvn med Fragtforholdene og Skibsfartens Udvikling i Almindelighed. Den direkte Bidragspligt bortaldt paa Grund af Undervandskrigen og de dermed følgende Forhold. Ved Lovens Gennemførelse blev det efter Forhandling mellem Nævnet, Indenrigsministeren og Handelsministeriet bestemt, at Regeringen skulde være repræsenteret ved Fragtnævnets Forhandlinger gennem en Embedsmand fra Handelsministeriet. Under Hensyn til de stadig stigende Vanskeligheder for Tilførslerne til Landet ansaas det for nødvendigt ogsaa at samle Sejskibsflaaden, og ved en Lov af 15. Juni 1918 om et Fragtnævn kom Fragtnævnet derfor til at bestaa af to Afdelinger, nemlig et Dampskibsnævn og et Sejskibsnævn, hvilket sidste dog som Følge af Forholdenes Udvikling ikke fik nogen videre Betydning. Sidstnævnte Lov blev i Modsætning til de tidligere Love emaneret gennem Handelsministeriet. Skibsfartens Indsats under Krigen har dels bestaaet i Pengeydelse, direkte saavel som indirekte, og dels i efter Fragtnævnets nærmere Ordning at sørge for Landets nødvendige Tilførsler. Med Hensyn til Pengeydelsen har Fragtnævnet regnet, at Skibsfarten under hele Krigen foruden de direkte Indkomsts-katter som man har ansaaet til ca. 222 Mill. Kr., som Særafgifter har indbetalt godt 98 Mill. Kr., heri indbefattet det i Henhold til de tidligere omtalte Love fastsatte Bidrag til et Beløb af i alt 11,960,000 Kr.

Dampskibsnævnet har endvidere siden Loven af 1916 praktisk administreret hele den danske Dampskibsflaade, herunder ogsaa større Motorskibe, og har hertil benyttet et stort administrativt Apparat, ved hvilket Skibsfarten har afholdt de nødvendige Omkostninger.

Nævnets Virksomhed i al Almindelighed skal jeg ikke her kunne nærmere ind paa, men jeg skal blot fremhæve den bekendte Overenskomst, der blev afsluttet i September 1919 mellem Regeringen og Dampskibsnævnet, og hvorefter Skibsfarten forpligtede sig til, dels til Brug for Kultiforslerne at holde den samme Tonnage til Raadighed, som havde til Raadighed den 4. Juli samme Aar, nemlig 172,000 t dw, og til Fragter, der ikke maatte overstige de dagældende, dels at stille til Raadighed for Tilførslen af Majs og andre Foderstoffer i Tiden fra 1. Oktober 1919 til 30. September 1920 til Stadighed en Tonnage paa 133,000 t dw. Skibsfarten har i øvrigt fra Fragtnævnets Oprettelse og indtil 1. Oktober 1920 i det væsentlige besørget alle Landets Tilførsler til Maksimalfragter, der laa betydeligt under Fragterne paa Verdensmarkedet.

Dampskibsnævnet har ved sin hele Virksomhed til fulde vist, hvilken overordentlig Betydning en god og velledet Handelsflaade har for Landet, og under den allervanskeligste Del af Krigsperioden var i det hele taget Handelsflaaden det væsentligste, om ikke det eneste Aktiv af uomtvistet og afgørende Værdi for Landets Økonomi. Til det udmærkede Resultat af Nævnets Virksomhed har sikkert i høj Grad bidraget den Selvstyreform, der ved Loven tildeltes Nævnet, og ikke mindst den Omstændighed, at Nævnet i sin Formand har haft en fremragende Leder. Ved Afslutningen af den Overenskomst af September 1919, som jeg nævnte før, udtalte den daværende Regering sin Tak til Skibsfarten for dens Imødekomme og en Paa-skønnelse af den Offervillighed, hvormed Skibsfarten under hele Krigsperioden havde bistaaet Regeringen i dens Bestræbelser for at sikre og lette Varetilførslerne. Til denne Tak og til de Synspunkter, der ligger til Grund for denne Udtalelse, kan den nuværende Regering ganske slutte sig.

Dampskibsnævnet har nu indstillet til Ministeriet, at Nævnet ophæves, ud fra den nærliggende Betragtning, at de nuværende Forhold har overflødiggjort det. Verdenstoungagen er trods de uhyre Tab, Krigen foranledigede, forøget i den Grad, at den allerede nu er større end før Krigen, og den danske Handelsflaade har fulgt denne Bevægelse, saaledes at Flaaden nu er ca. 900,000 t brutto, hvilket er omtrent det samme som før Krigen. Fragtmarkedet er jævnsides hermed faldet ikke blot til det Niveau, der betegnedes ved Fragterne efter Overenskomsten af September 1919, men endog under dette. Eksempelvis kan jeg anføre, at La Plata-Fragterne, der for et Aar siden laa ved 200 sh. eller derover, allerede i Slutningen af Juli var kommet ned paa 80—85 sh. og for faa Dage siden noteredes til kun 65 sh. Fragten for Kul fra England, der for et Aar siden laa omkring 60—70 Kr., nærmede sig ved Slutningen af Juli stærkt til Fragtnævnets Rater, og forleden, efter Strejkens Ophør, sluttedes der for 25 Kr. til Danmark, med andre Ord væsentligt lavere end efter Fragtnævnets Rater.

Da Ministeriet ganske kan tiltræde de af Fragtnævnet anførte Betragtninger, har man, som anføres i Bemærkningerne, der ledsager Lovforslaget, efter Samraad med Statens Kulfordelingsudvalg fundet det betimeligt at søge Nævnet ophævet, og jeg skal derfor med disse Bemærkninger anbefale Lovforslaget til dette Tings velvillige og hurtige Behandling.

Lloyds Register of Shipping

har udsendt sin Aarsberetning for 1919—1920. Det fremgaar af denne, at den Virksomhed Selskabet har udøvet i det nævnte Aar indtil 1. Juli 1920, det første fulde Aar siden Krigens Ophør, har været meget omfattende.

I Løbet af det svundne Aar, er alle søfarende Nationers Bestræbelser gaaet ud paa at genoprette de Tab, som deres Handelsmariner har lidt under Krigen. Hvilken Andel Lloyds Register har haft i denne verdensomspændende Virksomhed, fremgaar af den ikke tidligere naaede Størrelse af den Tonnage, der er blevet klassificeret i dette Aar. Ikke mindre end 4,250,000 Tons ny Skibe er blevet klassificeret (mod 3,800,000 Tons det foregaaende Aar) og desforuden var der den 1ste Juli 4,930,340 Tons Handelsskibe under Bygning under Selskabets Tilsyn.

De Lande, i hvilke den store Mængde af ny Tonnage er blevet bygget, er De Forenede Kongeriger, De Forenede Stater og Japan. Af andre Lande i hvilke der har hersket en betydelig Virksomhed paa Skibbygningens Omraade i sidste Aar, og i hvilke der er en stor Tonnage under Selskabets Tilsyn, kan nævnes Holland, Kanada, Italien (herunder Distriktet Triest), Sverig, Spanien og Danmark.

Det bemærkes, at det store Omfang af Vedligeholdelsesarbejder, som Værfterne har haft efter Krigen, foruden Omdannelse af et stort Antal Skibe fra Kul til Oljefyring, uden Tvivl har begrænset Bygningen af ny Tonnage.

Antallet af de Skibe der indtil 1. Juli 1920 er blevet klassificeret i Lloyds Register, udgør 9,587 Skibe med en Brutto Tonnage paa 25 Millioner. Over 96 pCt. af denne Tonnage bestod af Staal- eller Jerndampere.

Selskabet har i ovennævnte Tidsrum klassificeret 1,319 Skibe med 4,253,523 Brutto Reg.-Tons, af hvilke 594 Skibe med 1,391,808 Tons var bygget i De Forenede Kongeriger, 480 Skibe med 1,930,705 Tons i De Forenede Stater og 105 Skibe med 571,129 Tons i Japan.

I det hele er der bygget 2,009,495 Tons for amerikansk Regning (deraf 1,735,318 Tons for The United States Shipping Board), for engelsk Regning 1,234,911 og for japansk 444,957 Tons.

Efter Isherwoods System, med langskibs Sbanter, er der bygget 121 Skibe med 740,430 Tons, af disse var 43 med 253,975 Tons Tankskibe; ialt er der bygget 55 Tankskibe med 275,714 Tons.

Tallet af de nybyggede Skibe, der er indrettet for Oljefyring, udgør 426 Skibe med 1,995,788 Tons, mod 211 Skibe med 1,193,650 Tons det foregaaende Aar. Af Verdens hele Tonnage af Skibe paa 100 Tons og derover, kan regnes, at omtrent 76 pCt. er indrettet til Kul-fyring, 16,3 pCt. for Oljefyring, 1,7 pCt. er Motorskibe og 6 pCt. Sejlskibe.

Et voksende Antal Rederier bygger nu Oljemaskiner, og nogle af de Maskiner, som nu bygges, er til store Rederier, der tidligere brugte Dampmaskiner i deres Skibe. Der er i den senere Tid sket betydelige Modifikationer ved Oljemaskinerne, baade dem af Dieseltypen og af andre Typer. De fleste Diesel-Maskiner er firetakts, med Oljeindsprøjtning ved Hjælp af komprimeret Luft, men Modifikationer af det System, som har været benyttet i Maskiner i Undervandsbaade, hvor Indsprøjtning af Brændselet er sket alene ved Tryk, er blevet optaget med Held.

At Dampturbinerne vinder Udbredelse, fremgaar af, at Tallet paa de Skibe, som i Løbet af de sidste Aar er blevet klassificeret med denne Maskintype, beløber sig til 245 med 1,286,048 Tons.

I Aaret 1919—20 blev 1,094 Skibe forsynet med Lastelinemærker, hvorved Antallet paa samtlige af Lloyds Register mærkede Skibe, naaede Tallet 21,183.

I samme Aar prøvedes der Kæder til en samlet Længde af 566,311 Favne, 8,932 Ankere og 1,939,798 Tons Staal til Skibe og Kedler.

Litteratur.

Dansk Skibsbygning. I Lighed med det norske Tidsskrift for Motor- og Skibbygningsindustri, der i Aar udsender sin 4. Aargang, er der nu ogsaa udkommet et Organ for dansk Skibbygnings-Industri og Skibsfremdrifts-Maskiner, under Navnet **Dansk Skibsbygning** af hvilket vi har modtaget 1ste Nummer. Bladet, der redigeres af Navigationslærer L. A. Møller, vil udkomme 12 Gange om Aaret og koster i Abonnement 15 Kr. aarlig, frit tilbragt. Det har sat sig som Opgave at virke som Propaganda for dansk Skibbygning, ved at bringe nøjagtige Meddelelser, ledsaget af gode Billeder, fra de forskellige danske Skibsværfter, baade store og smaa, og deres Virksomhed, for at gøre denne bekendt, ogsaa i Udlandet. Da den danske Skibbygningsteknik har naaet et meget højt Standpunkt (hvad bl. a. de berømte Dieselmotorskibe vidner om) og en betydelig Ydeevne, samtidig med at det vides, at de nyskabte Østersøstater paatænker at skaffe sig tidssvarende Handelsflaader, vil en saadan Propaganda sikkert være paa sin Plads. Bladet vil derfor, naar Redaktionen finder det hensigtsmæssigt, bringe Artikler om disse Forhold, skrevet paa Engelsk eller et andet af Hovedsprogene, og det vil blive sendt til alle interesserede Kredse i Udlandet — specielt til saadanne i Østersøstaterne og de nordiske Lande.

Det foreliggende 1ste Hæfte bringer, foruden Bladets Programartikel, en Statistik over dansk Skibbygning, af cand. polyt. K. Korsø, Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværfts Udvidelse, Til de danske Skibsværfter, A/S. Rødby Havns Jernskibsværfts Nybygning »Danekongen«, Skibsværftet Lilleø Nybygning »Mufnkbjerg«, Danielsens Skibbyggeri i Esbjerg, Kompasset i Jernskibe, af L. Møller, Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeris Nybygning »Rødfaxe«, Rust, af Kaptajn H. C. Lagesen og A/S. Frederikssunds Skibsværft. Flere af disse Artikler er ledsaget af smukke Illustrationer. Vi byder det ny Tidsskrift velkommen og ønsker det en smuk Fremtid. Dets Redaktion er Isafjorsgade 12 og dets Ekspedition Værnedamsvej 1, Kjøbenhavn.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803
Skibsmaskiner & Kedler.
Hurtiggaaende lukkede Dampmaskiner
for **Pumper og Dynamoer.**
Dampspil.

Anordning

Anordning om Tillæg til Anordning af 11te Oktober 1920 om Sundhedsforanstaltninger overfor forskellige udenlandske Havne.

I Tilslutning til Justitsministeriets Anordning Nr. 553 af 11te Oktober 1920, hvorefter samtlige Havne i Rusland, Estland, Letland og Lithauen samt Danzig maa anses smittede af eksantematisk Tyfus, bestemmer Justitsministeriet herved i Medfør af § 27, 1ste Stykke, i Lov af 12te April 1911 om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Riget, at de i den nævnte Lovs § 15, 3die Stykke, og § 19, sidste Punktum, indeholdte Forskrifter vil være at bringe til Anvendelse med Hensyn til den ovennævnte Sygdom overfor alle Skibe, der kommer fra eller har haft Forbindelse med en af disse Havne, dog saaledes at Tidsrummet for det i § 19, sidste Punktum, nævnte Lægeeftersyn af Mandskab og Passagerer fastsættes til 21 Døgn fra det Tidspunkt, paa hvilket de paagældende har forladt en af Havnene eller været i Berøring med nogen af den nævnte Sygdom lidende Person.

I Medfør af samme Lovs § 26, jfr. § 27, forbydes det derhos her til Landet at indføre nogen Art af Klude fra de nævnte Havne. Denne Anordning træder straks i Kraft. Justitsministeriet, den 27de November 1920.

Svenning Rytter.

Aage Svendsen.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Frø Østersøen, Vestsverig og Østnorge Vest paa er der ikke saa faa Ladninger Træ i Markedet, men Fragtraterne er saa lave og de fleste Ladninger til dyre og daarlige Havne, saa at der kun gøres enkelte Forretninger fra Østnorge til Østkyst Kulplads 80 à 90 Kr. pr. Stdr. eller Vestsverig 50 sv. Kr. for Kortprops.

Mellemrigsfart paa Middell- og Atlanterhavet ligger ganske mat, og for de enkelte Tilbud bydes saa lave Rater, at de ikke dækker Udgifterne.

Kulfragter fra Østbritannien til skandinaviske Havne er i det hele nominelle, ligesom det er meget vanskeligt at erholde »Permit«, og Befragterne holder sig tilbage i Forventning om yderligere Prisfald, saa at de enkelte Noteringer er nede paa c. 30 Kr. pr. Ton med Udsigt til ret lang Lastetørn.

Forholdene ligger saaledes, at nogle Skibe er oplagt og flere følger efter endt Rejse.

Hvad angaar de mindre Skibe, har Fragtmarkedet i den senere Tid ualmindelig sløjt, navnlig for Københavns Vedkommende. Der har været ganske enkelte Ladninger Sojakager og Sojaskraa fra København til danske Provinshavne til Minimalraten. Endvidere har der været en Del Brunkullaster fra Aarhus og Vejle til København, men for disse Lasters Vedkommende har Skibene haft lange Ophold paa Grund af Vanskeligheder ved Transporten til Afskibningshavnene. Ligeledes er der fragtet nogle Sejlere og Motorsejlere med Kartofler fra østjydske Havne til København til Fragt efter Minimalraten. Af Kartofler er der ligeledes afsluttet enkelte Ladninger fra Østjylland til Østnorge og Gøteborg, herfor er betalt til Østnorge 20 norske Kr. og til Gøteborg 16 danske Kr., alt pr. indtagen Ton Kartofler. Fra Rønne har der været en Del Kaolinladninger til København, hvilke har givet Minimalraten. Fra Rønne og Hasle noteres en enkelt Ladning Lerverar til Østnorge til 16—18 Kr. pr. Ton. Kalksten fra Faxe Ladeplads til Østnorge kan gøres til 16 norske Kroner pr. Ton. Fra Lysekil er der stadig Brostensladninger i Markedet, Fragten er 12 svenske Kroner pr. Ton. Fra Lysekil er der endvidere ogsaa Skærver til Nakskov til 14 danske Kroner pr. Ton.

Kjøbenhavn, den 30. November 1920.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Newcastle 19./11. til Boston. — Arkansas afg. New York 24./11. til Bergen. — California afg. Norfolk 26./11. til New York. — Char-kow afg. Liverpool 28./11. til Vejle. — Constantin ank. hertil 17./11. — Dania ank. Baltimore 30./11. — Ebro ank. Newcastle 26./11. — Esbjerg afg. Reval 30./11. til Riga. — Flora afg. Danzig 30./11. hertil. — Florida afg. Buenos Aires 18./11. til Aalborg. — Frederik VIII ank. New York 24./11. — Ficaria ank. hertil 22./11. — Garonne ank. hertil 1./12. — Hellig Olav ank. hertil 1./12. — Hengest ank. hertil 25./11. — Jolantha ank. Odense 30./11. — L. P. Holmblad afg. herfra 8./11. til Boston. — Morsø ank. Libau 30./11. — Minsk ank. Marseilles 30./11. — Nevada ank. Panama 27./11. — Niels

Ebbesen ank. hertil 25./11. — Odin ank. Gøteborg 28./11. — Oregon ank. hertil 28./11. — Oscar II afg. Kristiania 27./11. til New York. — Pennsylvania afg. Buenos Aires 26./11. hertil. — Rhone afg. Newcastle 29./11. hertil. — Rita ank. Stettin 28./11. — Saga ank. Antwerpen 29./11. — Seine ank. Hon-fleur 24./11. — Taasinge afg. herfra 29./11. til Hamburg. — Texas afg. Baltimore 25./11. til Norfolk. — Tiber afg. Kristi-ania 26./11. til Swansea. — Tomsk afg. Valencia 29./11. til Malaga. — United States ank. New York 29./11. — Vendsyssel ank. London 30./11. — Virginia afg. Buenos Aires 28./11. til Nørre Sundby. — Viking (Bark) pass. Skagen 9./9. til Australien.

T. C. Christensen, Hans Tavsen ank. Rotterdam 20./11. — Palnatoke ank. West Hartlepool 28./11. — Sigvald afg. Antwerpen 27./11. til Barry Roads. — A. Andersen ank. Fredericia 24./11. — Fredensborg ank. Kjøbenhavn 22./11.

Dansk-Fransk Dampskibsselskab, Falkland ank. West Hart-lepool 24./11. — Normandiet ank. Amsterdam 27./11. — Sles-vig ank. Tunis 28./11. — Bretagne ank. Valencia 22./11. — Kurland ank. Alicante 25./11. — Estland ank. Valencia 25./11. — Bornholm ank. Barry 25./11.

Det østasiatiske Kompagni, Afrika pass. Kap Verde 23./11. hjg. — Annam pass. St. Miguel 23./11. udg. — Asia ank. Mac-cassar 25./11. hjg. — Australien afg. Suez 25./11. hjg. — Chile afg. København 29./11. udg. — Faltstria pass. Ceylon 25./11. hjg. — Fionia pass. Skagen 28./11. udg. — Jutlandia pass. Gibraltar 29./11. hjg. — Mexico pass. Dover 16./11. udg. — Panama afg. Balik Papan 24./11. hjg. — Peru pass. Christo-bal 10./11. hjg. — Selandia afg. Colombo 28./11. udg. — Siam afg. Port Said 23./11. hjg. — Tongking ank. Buenos Aires 16./11. udg.

Dannevirke, Dronning Thyra ank. Kjøbenhavn 24./11. — Dronning Dagmar ank. Aalborg 26./11.

Dania, Mary, Clausen, ank. London 20./11. — Flora, A. Duhn, ank. Carliif 29./11.

C. K. Hansen, Aggersborg ank. Boulogne 21./11. — Amalienborg pass. Panama 16./11. — Brattingsborg afg. Bergen 23./11. — Børglum afg. Buenos Aires 16./11. — Dansborg afg. Newport News 9./11. — Ellensborg afg. Cardiff 26./11. — Elsborg pass. Quessant 23./11. — Flynder-borg ank. Randers 25./11. — Frederiksborg afg. Horta 23./11. — Hammershus afg. Las Palmas 26./11. — Jelling afg. Galveston 23./11. — Jømsborg pass. Dar-larö 27./11. — Jungshoved afg. Bahia 14./11. — Jagers-borg ank. Kjøbenhavn 28./11. — Kronborg afg. Buenos Aires 15./11. — Lilleborg ank. Gibraltar 25./11. — Rosenberg pass. Hirtshals 26./11. — Silkeborg ank. Kjøbenhavn 19./11. — Skanderborg afg. Rotterdam 6./11. — Skodsborg pass. Dungeness 26./11. — Spigerborg ank. St. Antonio 25./11. — Stegelborg ank. Falmouth 27./11. — Sønderborg pass. Las Palmas 21./11. — Taarnborg afg. Cardiff 26./11. — Vi-borg pass. Lizard 16./11. — Ørkild ank. Santos 26./11. — Ørneborg pass. Cuxhaven 28./11.

Heimdahl, Elna, Rathje, ank. West Hartlepool 4./11. — Si-mone, Olesen, afg. Swansea 22./11. — Anine, Christensen, ank. Swansea 22./11. — Vera, Risø, afg. Leith 1./12.

Nord-Østersø Rederiet, Riho ank. Kjøbenhavn 30./11. — Fredericia afg. Bordeaux 25./11. — Rota afg. Bissao 27./11.

Torben Nielsen, Berlin afg. Cardiff 25./11. til Huelva. — Wien afg. Newport 26./11. til Rouen. — Bartels ank. Aarhus 24./11. — Triton ank. Sunderland 26./11.

Orient Arabien ank. Stockholm 27./11. — Delagoa afg. Norfolk 19./11. — Indien pass. Perim 19./11. — Kina afg. Norfolk 11./11. — Magdala ank. Rotterdam 27./11. — Natal

A/s **FRICHS**
AARHUS

Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

afg. Baltimore 17./11. — Rhodësia afg. Norfolk 2./11. — Tranquebar ank. Valparaiso 28./11. — Transvaal pass. Lydd 12./11.

Æro. Emanuel, Svane, ank. Grangemouth 26./11. — Energi, Jensen, ank. London 26./11.

Sejlskibe.

Paris. Dagny, Schmidt-Rasmussen, ank. Savannah 25./11. — Dronning Louise, Petersen, ank. Leith 24./11. — Elisabeth Eff, Petersen, ligger i Savannah. — Ingrid, Jensen, ligger i Kjøge. — Johanne, Larsen, pass. Madeira 27./10. for Savannah. — Kaj Hvilsom, Wulff, afg. Svendborg 30./11. til Arendal. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Rabat. — Vesta, Godtfredsen, afg. Trangsund 29./11. til Svendborg.

Svendborg. Martin Nisson, Jensen, ank. Leiths Red 23./11. — Sigrid, Andersen, ank. Savannah 24./11. — Neptunus, Sørensen, afg. English Harbour 23./11. til Oporto. — Centaurus, Rasmussen, afg. Rudkjøbing 24./11. til Leith. — Energi, Øhmann, ank. Horsens 24./11. — Ellen, Andersen, afg. Douglas 23./11. til Svendborg. — Phoenix, Olsen, ank. Maryport 24./11. — Ella Eff, Hansen, ank. Jacksonville 23./11. — Alma, Larsen, afg. Varberg 25./11. — Ørnen, Rasmussen, ank. Bohes 24./11. — Marie, Gom-

mesen, ank. Kragerø 24./11. — Capella, Hansen, ank. Kristiania 25./11. — Ellen, Andersen, afg. Douglas 25./11. til Svendborg. — Primula, Jørgensen, ank. Kolding 25./11. — Dannebrog, Hansen, ank. Haderslev 25./11. — Concordia, Henriksen, afg. Leith 26./11. til Kjøbenhavn. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Grangemouth 26./11. — Jens Nielsen, Nielsen, ank. Dysart 26./11. — I. Koføed, Hansen, ank. Methil 27./11. — Dana, Riise, pass. Skagen 29./11. for vestg. — Falken, Rasmussen, ank. Kirrekaldy 29./11. — Kathrine, Hansen, ank. Kirrekaldy 29./11. — Centaurus, Rasmussen, ank. Leith 29./11. — Ester, Petersen, afg. Kolding 27./11. til Kjøbenhavn. — Ellen, Madsen, pass. Svendborg 29./11. for Faaborg. — Vesta, Godtfredsen, afg. Trangsund 29./11. til Svendborg.

Æro. Irene, Hansen, afg. Ayr 22./11. til Aabenraa. — Glory, Raahauge, ank. Hamburg 22./11. — Mercur, Hansen, afg. Trangsund 23./11. til Aarhus. — Emanuel, Kromann, afg. Casablanca 21./11. til Brunswig. — Laura, Jensen, afg. Carbonear 20./11. til Gibraltar f. O. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Bandholm 22./11. — Saga, Rasmussen, afg. Swansea 20./11. til Brunswig. — Noa, Hansen, afg. Reykjavik 22./11. til Leith. — Norden, Grube, afg. Røfsø 25./11. til Aarhus. — Agens, Frederiksen, ank. Southampton 24./11. — Frøen, Jørgensen, afg. Reykjavik 22./11. til Genua. — Pax, Christensen, ank. Jamaica 23./11. — Lau-

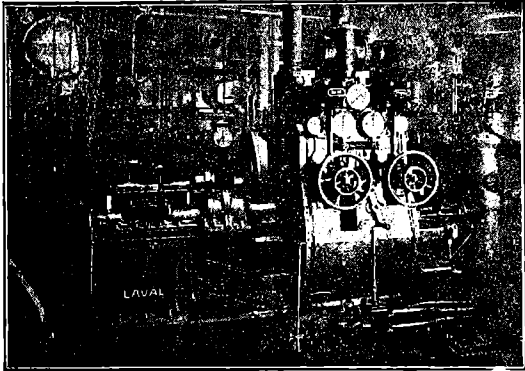
Telegramadr. **JENSALB**

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon: 1 2 6 1 2
Statstelefon: 412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel med Tandhjulsoverføring, samt Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt på **1300 000 A.H.K.**

REPRÆSENTANT FOR:
A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

AEG

Dansk Elektricitets A/s

Skibsturbiner

til Fremdrivning

E

lektriske

Skibsspil

Styremaskiner

Skibsmateriel

Lysinstallationer



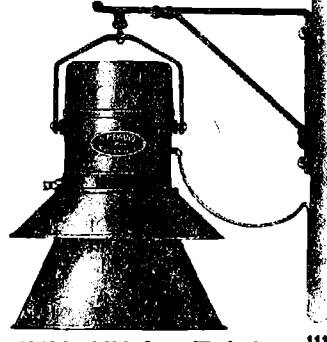
København K.

Chr. IX's Gade 5

Telf. Central 5000

SIRENER

elektriske
samt
for Damp og Luft.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 111 44 9552

A/s MEKANO

Chr. Laursens Efft.
(P. Lauritzen)
Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. RANDERS.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Møglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
Oporto, PORTUGAL.

Otto Wang
Skibsmøglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Budtz-Jørgensen
Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.
Skibs-Blikkenslageri.

ritz, Folmer, ank. Kolding 25./11. — Anne Marie, Hansen, afg. Lissabon til Alicante. — Claudia, Boye, ank. Jamaica 24./11. — Marie, Rasmussen, ank. Newport 25./11. — Ludvig Bramsen, Albertsen, er 7./11. prajet paa 37° 22' N. Br. 43° 36' V. Lgd. — Duty, Christensen, ank. St. John N. F. 26./11. — Gerda, Nyman, afg. Kalmar 27./11. til West Hartlepool. — Herkules, Bager, ank. Fredericia 28./11. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Kjøbenhavn 29./11. — Duen, Hay, ank. Sønderborg 28./11. — Polarstjernen, Hansen, afg. Hobro 29./11. til Portsmouth. — Frida, Andersen, ank. Swansea 27./11. — Mars, Christensen, ank. Alicante 28./11. — Alfa, Jørgensen, ank. Rouen 27./11. — Hans, Christensen, ank. Kolding 28./11. — Elisabeth, Rasmussen, afg. København 27./11. til Reykjavik. — Ludvig Bramsen, Albertsen, ank. Gibraltar 27./11. — N. E. Schmidt, Rasmussen, ank. Alicante 27./11. — Ophelia, Clausen, ank. Stubbekjøbing 29./11. — Felix, Boye, ank. Alicante 25./11.

Fra Sø og Land.

I Følge Indberetning fra det kgl. Konsulat i New York bestyrer den derværende Public Administrator Boet ofte en afdød Sømand Hagbari Julius Petersen, født den 10. November 1866 i Kjøbenhavn. Afdøde opgives at efterlade sig en Enke, Mathilde Petersen, her i Landet.

Da det ikke ad anden Vej er lykkedes at komme i Forbindelse med Afdødes Enke eller eventuelle andre efterladte Slagtninge, anmodes disse eller Personer, der maatte kunne give Oplysning om dem, om at henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

Havarier og Forlis.

Betonskibet »Bartels« af Kjøbenhavn, der i 12 Dage har staaet fast paa Grund ved Hjelmene, er den 24. f. M. bragt flot af Svitzer og ført ind til Aarhus. Hovedparten af de 1,700 Tons Kul, Skibet var ladet med, er blevet bragt om Bord i Lægtere. Skibet er stærkt beskadiget.

Nybygninger, Køb og Salg.

Den 20. ds. afholdt P. Ph. Stühr's Maskin og Skibsbyggeri, Aalborg, Prøvetur med Skruedampskibet »Aalborg« bygget for Regning Rederiaktieselskabet Limfjorden, Aalborg.

Skibet, der er et af Værftets 1,950 Tons d. w. Standardskibe, er det 12. af denne Type, som Værftet har afleveret, og har følgende Hoveddimensioner: 237' × 36' × 15' 9". Det er forsynet med en 585 I. H. K. Triple Ekspansions Dampmaskine med Overfladekondensation og to Kedler forsynet med Wilh. Schmidts Overledere. Skibet er udstyret med traadløs Telegraf og elektrisk Lys.

Prøveturen forløb til Rederiets udelte Tilfredshed, og Skibet overtoges efter endt Prøvetur af Rederiet for straks at sættes i Fragtfart.

Samme Dag satte Værftet et nyt Skib af 1,950 Tons d. w. Standardtypen i Vandet fra Byggedokken. Skibet bygges for Regning D/S Thuro, Thuro fr. Svendborg, og fik Navnet »H. A. Hansen«.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 2. Decbr. 1920. — Finanslovsforslaget 1920—21. — Lovforslaget om Fragtnævnets Ophævelse. — Lloyds Register of Shipping. — Litteratur. — Anordning om Sundhedsforanstaltninger. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Fra Sø og Land. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

TLF 13651.
- 13652.
- 13653.

BALTICA VÆRFTET

Telegram Adresser
Værftet Baltica

KJØBENHAVN

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KØBVN. K.

VIKING

METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Forhyringskontor.
N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33, Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO.

NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE,

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amallegade 26. Statstelefon 188.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods.

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&
BOLTE

OG
BLANKE

ENHVER
ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr.Adr.: „Charbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania.

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S **CHR. MØLLER**

Amaliegade 43. Telefon 687.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. Skibsværftet.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

R·M·S·P·&·P·S·N·C
THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

REJSEN TIL
SYD AMERIKA

FORETAGES BEHAGELIGST MED DISSE LINIER

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN **Olaf Lassen & Co., Bernstorffeg. 2**
Joachim Prahl, Nyhavn 5

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.

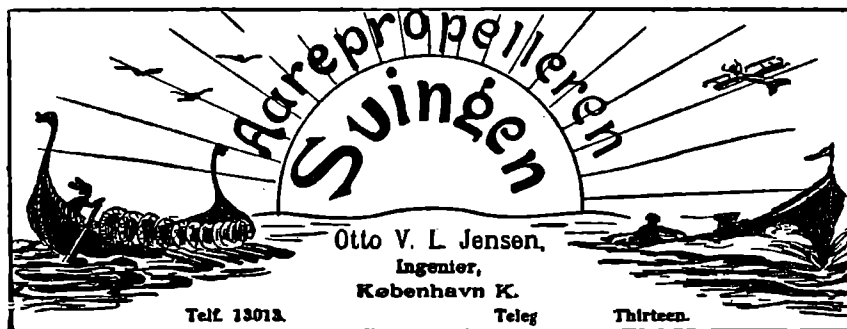
2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199



Olto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13012. Teleg. Thirteen.

Blackett & Magalhaes

Oporto - Portugal.

Skibsmæglere og Befragtnings-
Agenter.

Agenter for flere danske Rederier.

Telegr.-Adr.: Avante - Oporto.

Endvidere Filialer:

LISSABON, LIVERPOOL,
LONDON og PARIS.

ARVIDSEN & C^{OP.} SKIBSHANDEL · MALMØ
Telef. 2988 · Telgr.-adr.: SKEPPSARVID

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Indregistreret



Varemærke

Telef.: 5801. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibstømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Svendsen & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. Kjøbenhavn.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: »NAUTICAL«

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfrg.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr.Adr.: Harkristensen.

Hans Olesens Eftfl.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natstlf. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegraf adr. Strand **Emil Strand** Telefoner 507-598
Reykjavik **Emil Strand** -237

Reykjavik Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers Skibsmæglere Telefoner 744 & 445

Reykjavik Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,

Havari- og Assuranceagenter,

Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUF T ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

ANKERKÆDEFABRIKEN
BRØNDERSLEV
Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 80
ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltskrue,
300—1600 » Dobbelskrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

Telf. 26.

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. 

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

Kurser paa Københavns Børs.
Onsdag den 1. December 1920.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank.....	132	132	134
Privatbank.....	126	126	127½
Landmandsbank.....	130½	129½	131
Handelsbank.....	139	139	141
Københavns Diskontobank & Revisionsbank.....	94½	94½	95
Private Laanebank.....	85	87	88
Haandværkerbank.....	85	87	88
Frederiksberg Bank.....	207½	206½	208
Danske Sukkerfabrikker.....	104½	103½	105
Burm. & Wains Fabrik.....	141½	141	142
Forenede Bryggerier.....	368½	370	369
Forenede Oplagspladser.....	240	259½	241
Forenede Dampskibs-Selskab.....	413	474½	476
Dampskibs-Selskabet Norden.....	476	206½	208
do. Dannebrog.....	211½	213	212½
do. Højmdal.....	239	237½	237½
do. Hafnia.....			
do. Orient.....			
do. Myren.....			
do. Torm.....			
do. Vendila.....			
do. Progress.....			
Dansk-Fransk Dampskibsselskab			
Østasiatisk Compagni.....			
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 % uops. Statsoblig.....	46	4F	46½
3½ % do. do.....	54½	54½	54½
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		.8½	59½
4½ % do. do. 2. - 1. -		75½	77
3½ % Kbhvns. Kreditf.....			
3½ % Konv. Kbhvns. Kreditf.....			
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			
4 % do. do. 3. -	70½	70½	70½
4 % do. do. 7. -		78½	75½
3½ % Konv. Østift. 5. -			
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 7. -	76	76½	76½
4 % do. do. 10. -			
4 % do. do. 9. -			
4 % do. do. 8. -			
4 % do. do. 7. -			
3½ % do. do. 6. -			
4½ % Østift. Kreditk. L. 6. -		78	80
4½ % do. do. 4. -		80½	82½
4½ % Fynsk. Kreditf. Obl. 9. -	79½	79½	79½
3½ % Konv. jyd. Land. 5. -		70½	72½
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6. -		76	77
4 % do. do. 6. -		68½	70½
4 % do. do. 5. -		72½	74½
3½ % do. do. 6. -		61½	63½
3½ % Østift. Husm. Krdf.			
4½ % do. do. 2.		78½	80½
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.	75½	75½	75½
3½ % jyd. Husm. Krdf.		79½	80
4½ % do. do. 2.		77½	79
4 % do. do. 3 Hoved-Afd.	74½	74½	74½
4½ % Ny jydsk Kjæbs. 7. S.		74½	76
4 % do. do. 7. -		68½	70½
4 % do. do. 6. -			
3½ % do. do. 5. -			
3½ % Vest sønder. Konv. 5. -			
4 % Vest sønderj. 7. -		69	70½
4 % do. do. 6. -		71½	73
4½ % do. do. 7. -	74½	74½	76
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A.			
4½ % do. do. 2. -		74½	76½
4½ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.	76½	76½	77
5 % do. do. 2. -	75	75	75½
5 % Grundejernes do. 2. -	75	75½	75½
5 % Jydske do. 3. Afd.	75½	76½	76½
5 % Østift. do. 2. -	77½	77½	77½

Vekselkurser d. 1. December 1920

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	141,40		
Christiania 100 -	100,00		
Hamborg pr. 100 Mk.	10,75		
London - 1 £	25,56		
Paris - 100 Francs	44,80		
Antwerpen - 100 -	47,50		
Zürich - 100 -	115,25		
Amsterdam - 100 Gylden	224,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	15,00		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	734,00		

Diskonto i Nationalbanken:
do. private Diskontenter:

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW**

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab - København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Kelsinger - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 -	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 -	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	60'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej - Korsør - Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejerskab og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteragade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Adolph Andersens Eftf.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagerter.

Telegr.-Adresse: **RANDERS.**

Statetelefon Nr. 709

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jørgen Jensen, Havnegade 21. Telf. 4705. Telegramadr.: Skibsjørgen.

Dragør. G. W. Møller. Telfon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Til Salg.

Søgaende
ca. 250 H. K.
Bugserbaad,
ca. 350 tons d. w.
Lægter.

Emil Alting, Skibsmægler, Bremerhaven.

Kondenseret Mælk

Sukret og Usukret
fra
Værne Kloster
anbefales til Skibsbrug.

Værne Kloster Mælkfabriker

i Danmark ^{A/S}
KØBENHAVN
Telefoner { Byen 4048
 Centr. 10,029

Repræsentanter for Danmark:
Herrer J. G. Nielsen & Co.
Bredgade 27.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

Telegr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Nørre Voldgade 15

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: »Sojus«

Havne- og Sølægttere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG»

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for
Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse »Schou«.

Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe,

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal

Telefon 8031. Telegramadr.: „NAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klassees
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæn.

Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Remington,

eneste Strikemaskine med

Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, Vestergade 27.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.

Leverer alt.

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“

A/s Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telf. 5552 - 10552

Løhrs

Olietøjsfabrik.

Randers.

Kirketorvet 2.

Telefon 1581.





Indreg. Varemærke.

PATENT FARVER til Jern-, Træ- og Betonskibe saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til Statsbanerne og Orlogsværftet.)

Kontor: Niels Juelsg 8. Central 3842, 13842. Fabrik: Strandlodsvej Amager 1950 y.
Telegramadresse: „Hempaturi“.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

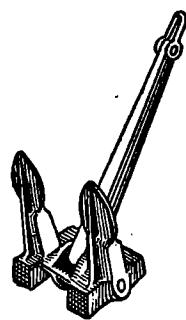
T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. Rug- og Skibsbrødsfabrik
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.
8912. } Telegr.-Adr.: •Skibsbrød.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. 187.



Staalstøberiet
A/s Strømmens Værksted

pr. Christiania

leverer hurtigt

Skibsankere

i alle Størrelser indtil 81 cwt.

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseksportører og Leverandører af Bunkerkul

T. C. Christensen.

Dampskibsselskaberne

„Hamlet“ og „Jutlandia“

St. Strandstræde 9.
København.

Tlgr.-Adr. „Shipping“ Telef. Centr. 14630

BRASSO



**FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT**

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. mm	..... à 45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	..... do.	15 —
De øvrige Sider	..... do.	10 —
Moderation for	..... 13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	15 pCt.
		52 Gange
		25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (Ivar JANTZEN).

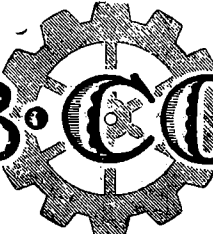
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 50.

Kjøbenhavn, Torsdag den 9. December 1920.

27. Aarg.



M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER

at
Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvizitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Robert Park & Co. Ltd.

HULL

Skibsmæglere og Skibsredere.
Spedition og Assurance.

Telegramadr.: »Deciphered«, Hull.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juulsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviandertering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 1220

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

**Slukningsgnist-Radiotelegraf Stationsanlæg
for Skibe.**

Garanteret overensstemmende med den
engelske og andre Regeringers Forskrifter.

— Leveringer fra Lager. —
Installationer foretages i alle Havne.

SIEMENS BROTHERS & CO. Ltd. Woolwich, England.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde- Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen:

Anbenraa: Handelsbanken i Aabenraa.	Randers: Handelsbanken i Randers.
Aarhus: Jydsk Handels- og Land- brugsbank.	Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne.
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg.	Sønderborg: Handelsbanken i Sønder- borg.
Graasten: Handelsbanken i Graasten.	Toflund: Handelsbanken i Toflund.
Haderslev: Handelsbanken i Haderslev.	Tønder: Handelsbanken i Tønder.
Horsens: Banken i Horsens og Omegn	Viborg: Handelsbanken i Viborg.
Odense: Handelsbanken i Odense.	

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af Nybygninger.
Telef. Central 10140.

Carl Holtermann, Amaliegade 34
Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefon: **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon: **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & CO.

Damp- og Sejlskibsrederi • Befragtning
Køb og Salg • Klarering.

Amaliegade 2. — København K.
Tlf. 5836. Telegr.-Adr.: „PACAO“ Tlf. 5836.

FILIALER: Helsingør, Christiania, New York, Seattle (Wash.), San Francisco (Cal.), Portland (Oregon).

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Nordhavns-Værftet A/s
Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«
Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinger for Jern- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.
Reparation af Træ- og Stålskibe.
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.
Autogensvejse-Anlæg.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.

Telef. 7. Statstелеф. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.

Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passerer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

Agarepropelleren
Svingen

Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13013. Telegr. Thirteen.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkuiforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening - Otto & Thor Thoresens Linier,
Compagnie Havraise Peninsulaire de Nav.a Vapeur,
Havariagent for 65 Skandinaviske Forsikringsselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“ Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipeward»

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859. **RANDERS** Etableret 1859.
Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.
Telegram-Adr.: »Hassager, Randers».

Køb og Salg af Skibe.

— Klarering — Befragtning —
Kommission — Spedition — Assurance
Havariagentur.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet».
Statstelf. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Chr. Schierbecks Eff.

Etableret 1780.
Telegramad. Munkb. Befragtningsagenter. Central 13,345.
Nyhavn 5.

A/s HOLGER GULDAGER

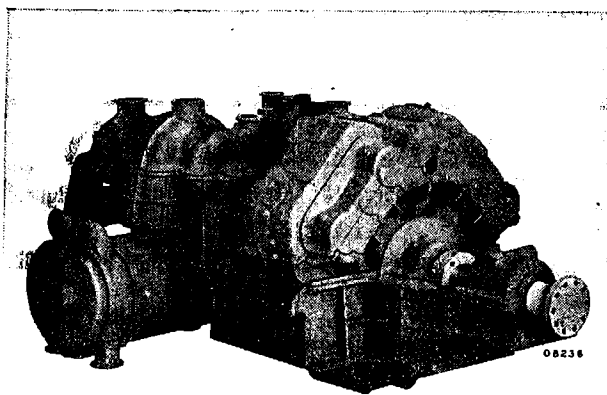
VED STRANDEN 16 II

Tlgr.-Adr.: Tlf. 13881
GULDBROKER 12 077

:: ASSURANCEMÆGLER ::

BROWN BOVERI & CO

BADEN. SCHWEIZ.



Skibsturbine med Tandhjulsudveksling og Dobbel-Kondensator.

SKIBSTURBINER med Tandhjuls- udveksling.

Turbo-elektriske Skibsmaskiner
Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere
Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft
Til **Passager- og Fragtdampere.**

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: **A/s Nordisk Brown Boveri.**
Krystalgade 24 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 3. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet med Udkast til Sømandslov og Lov om Ændringer i Søloven. 1. Behandling.

2. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Setubal. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Santiago de Cuba. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Celebes. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme angaaende midlertidig Takst for Hjælpeødsen i Augustenborg. 2. Beh. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme vedrørende den amerikanske »Merchant Marine Act« af 5. Juni 1920. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

7. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om at tilvejebringe en samlet Oversigt over svenske Havnetakster. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

8. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Vedligeholdelse af »Nyt Løb«. 1. Beh.

9. Skrivelse fra Samme angaaende Nedsættelse af Lodsantallet ved Thyborøn-Kanal Lodseri. — Toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra Samme angaaende Nedsættelse af Lodsantallet ved Nyord Lodseri. — Toges til Efterretning.

11. Skrivelse fra Samme angaaende Flytning af Fyrskibet »Lappe Grund«. — Toges til Efterretning.

12. Skrivelse fra Samme vedrørende Transportudgifter for Kul i Spanien. — Toges til Efterretning.

13. Skrivelse fra Samme med Eksp. af »Norrisk Lovtidende« vedrørende Afslutning eller Fornyelse af Fragtkontrakt for norske Skibe m. v. — Toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 9. December 1920

Lovforslaget om Ophævelse af Fragtnævnsløven af 1918 var i Tirsdag til 1ste Behandling i Folketinget. Forslaget anbefaledes af samtlige Partiordførere, der iøvrigt udtalte sig i høj Grad anerkendende om den danske Skibsfarts Holdning og Offervillighed under Krigen.

Til denne Tak sluttede den fungerende Handelsminister, Trafikminister Slesbager, sig paa Regeringens Vegne.

Lovforslaget overgik direkte til 2den Behandling.

Det kan herefter betragtes som givet, at Lovforslaget i Løbet af den nærmeste Fremtid vil være færdigt fra Rigsdagen.

Forhyringsforholdene i Amerika. I Berl. Sø- og Handt. skriver en Indsender: Der klages i den senere Tid ret jævnlig over Forhyringsforholdene i Amerika. De fleste skandinaviske Skibsførere, der i det sidste halve Aar — eller maaske mere — har anløbet amerikansk Havn, har faaet Vanskelighederne at føle.

Naar et skandinavisk Skib kommer til amerikansk Havn, hvad enten Havnen ligger paa den nordlige eller sydlige Halvkugle, sker det jævnligt, at en Del af Besætningen rammer. Der er ikke forbunden nogen større Risiko med denne forbryderiske Maade at forlade Skibet paa, og i amerikanske Skibe viftes der rigeligt med Dol-

larssedlerne efter de eftertragtede skandinaviske Søfolk. Desværre falder mange for Fristelsen, og Følgen er, at en Mængde skandinaviske Skibe kommer i alvorlig Forlegenhed for Mandskab. Hvis der nu overalt i Amerika herskede nogenlunde ordnede Forhyringsforhold, saa vilde Vanskelighederne vel være til at komme over, men dette er desværre ingenlunde Tilfældet. Det sker alt for ofte, at der i amerikanske Havne ved Forhyring af Mandskabet af dette stilles ganske urimelige Forhyringsbetingelser baade i Henseende til Hyrens Størrelse og til Tjenesten om Bord.

Fra forskellig Side søger man at raade Bod paa Forholdene ved at oprette Sømandshjem i Forbindelse med Forhyringskontorer, der naturligvis maa arbejde under tilbørlig Kontrol. Nogen virkelig brugbar Ordning vil dog næppe kunne opnaas ad denne Vej. Desværre synes hele Amerikas — eller rettere U. S. A.s — Søfartspolitik at umuliggøre en forsvarlig international Ordning af dette vigtige Spørgsmaal, og dette er saa meget mere beklageligt, som den Løsning, der er bygget paa internationale Overenskomster, i Følge Sagens Natur maa synes at være den eneste — eller i hvert Fald den bedst — brugbare.

Da der saaledes er lange Udsigter til, at Forhyringsforholdene kan blive tilfredsstillende overalt, maa man se sig om efter en anden Maade at klare Grejerne paa. Som det mest nærliggende melder sig straks den Tanke, at man bør træffe Foranstaltninger til, at de Søfolk, der forhyres med Skibe i skandinaviske Havne — og forøvrigt i alle andre Havne, hvor rimelige Forhyringsvilkaar er at opnaa, forhindres i at rømme; og dette kan vel kun ske ved, at den Risiko — eller snarere de Følger, der er forbunden med Rømning, gøres saa betydelige, at enhver Sømand betænker sig to Gange, inden han indlader sig paa at forlade sit Skib i Ulide. Der vil sikkert findes Midler nok til at komme dette Rømningsuvæsen tillivs, og da man har Erfaring for, at de nugældende Straffebestemmelser for Rømning ikke kan afholde en vis Type Søfolk fra at forlade Skibet paa ulovlig Maade, da maa det være nærliggende at benytte sig af andre — og mere følelige Straffe — end de hidtil benyttede.

Hvorledes mon den interskandinaviske Sølovsrevisionskommission stiller sig til dette Spørgsmaal?

Motorskibenes Fortrin. I »Svenska Teknologförening« har Ingeniør Hedén sidste Vinter holdt et Foredrag over de Erfaringer, man har indvundet med Hensyn til »Gøtaverkens« Motorskibe.

Det første Motorskib, der blev bygget ved Gøtaverken, var Inspektionsbaaden »Trollhäitan«, som blev bygget i 1906. Det første Dieselskib var Fragtdamperen »Ljusne Järnverk« paa 650 Tons d.w., som blev bygget i 1913. Erfaringerne fra disse Skibe var saa gode, at Gøtaverken fortsatte med Bygning af Motorskibe, og allerede i 1913 tog mod Bestilling paa et Skib paa 6,800 Tons d.w.

Efterhaanden blev Gøtaverkens Bestyrelse overbevist om Motorskibes Overlegenhed over Dampskibet, og erhvervede i 1915 ved Kontrakt med Burmeister & Wain Eneret for Tilvirkning og Indsætning af Motorer af Firmaets Type i svenske Skibe. Snart efter kontraheredes med Transatlantic om Bygningen af to 9,400 Tons Motorskibe, hvoraf det ene, »Bullaren«, blev leveret i 1918, og »Tisnaren« i December samme Aar. Transatlantic bestilte da yderligere to saadanne Skibe, hvoraf det ene blev sat i Vandet midt i November 1919.

Rederiet Nordstjärnan i Stockholm har med Gøtaverken kontraheret tre Motorskibe af samme Størrelse som »Bullaren« og »Tisnaren« og med Gøtaverkens Dieselmotorer paa 3,100 H.K.

Ved at anstille Sammenligninger mellem disse Motorskibe og Dampskibe har man fundet, at Motorskibene kunde føre en Ton Last fra ostindisk Havn til Gøteborg til den halve Pris af, hvad Damperen kunde gøre det for,

Damperen maatte desuden kulle tre Gange og havde næsten ingen Kul tilbage ved Hjemkomsten, medens Motorskibet kunde gaa tilbage til ostindisk Havn og endda allevere Olje i Gøteborg.

En Del af Malmø Frihavn bliver færDIG næste Sommer. Malmø Frihamns A/B. har i en Skrivelse til Kommerskollegium meddelt, at paa Grund af Dyrtid og Kulvanskeligheder har man besluttet til en Begyndelse kun at bygge en Del af Kajerne ved første Bassin. Denne Del af Frihavnen vil blive færdig til Brug Sommeren 1921 og omfatter 465 m Kaj med 9,24 m Vand, 9 elektriske Kraner, 17,000 kvm. Lagerrum ved Kaj, 70,000 kvm. andre Oplagspladser og de nødvendige Jernbanespor. Endvidere er under Bygning en Silopier omfattende 210 m Kaj med 9,25 m Vand, 160 m Kaj med 7,25 og 68 m Kaj med 4 m Vand. Her opføres et Silomagasin med en Kapacitet paa 15 Mill. kg Korn, som beregnes at staa færdigt om to Aar.

Den engelske Kulproduktion. Kulproduktionen i den Uge, der udløb den 20. November, udgjorde i Følge »Board of Trade Journal« 5,210,000 Tons eller 20,000 Tons mere end den hidtil største Ugeproduktion i indeværende Aar.

Vejret og Søfarten. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 6. ds.: Söderhamns: Vejret fremdeles mildt. Sejladsen ventes fortsat til Slutningen af Maanedens. Räfsö: Afskibningen af Tømmer ventes sluttet i Løbet af 10 à 14 Dage. Mönityluoto: belaver sig paa Vintertrafik. Regeringen lovet Isbryderhjælp, hvis det behøves. Åbo: Ingen Is i Øjeblikket. Sejladsen til alle Lastepladserne ventes fortsat en Tid endnu. Åbo selv vil blive holdt åben hele Vinteren. To kraftige Isbrydere vil blive stationeret der. Lovisa: Vejret fremdeles godt. Sejladsen antagelig sikker endnu i 14 Dage. Wyburg: Vejret koldere, endnu ingen Ishindringer. Ikke tilraadeligt at sende Dampere, som ikke kan være losset eller lastet inden Julen. Riga: Vejret mildt. I Øjeblikket ingen Tegn til Frost.

Et chilensk Statsrederi. Forslag til Opretelsen af et saadant er forelagt den chilenske Kongres. I Følge dette skal Staten overtage 55 pCt. af Aktierne, medens Resten bliver overladt det frie Marked. Man vil begynde med 6 Dampere af c. 12,000 Tons d. w., som skal sættes i Fart paa Evropa og De Forenede Stater.

Japan og den amerikanske Joneslov. En af Japans største Redere, Ryoza Asano, Direktør for Toyo Kishen Kaisha, er i Følge amerikanske Blade for Tiden i Amerika bl. a. i Anledning af den ny Skibsfartslov. Rygter vil vide, at Japanerne er Rede til eventuelt at flytte deres Interesser paa den amerikanske Stillehavs-kyst til Vancouver, hvis Jonesloven sættes i Kraft.

Voldgiftskendelse.

Fra Skibsreder R. P. Petersen i Svendborg har vi modtaget følgende:

Tremastet Skonnert »C. V. Petersen« ankom for nogen Tid siden med en Ladning Træ til Aalborg fra Torneå. Havnearbejderne i Aalborg mente, at Skibets eget Mandskab ingen Ret havde til selv at besørge Losningen, men Skibet skulde antage Arbejdere fra Land til at besørge Losningen. Herimod protesteredes fra Skibets Side, og i Henhold til nedenstaaende Afskrift af en i den Anledning afsagt Voldgiftskendelse vil det ses, at der in-

er til Hinder for, at et Sejlskib kan losse med sit eget Mandskab i Aalborg.

Aar 1920 den 17. November afsagdes af Overretssagfører P. Svanholm af Aalborg som Opnand i Voldgiftssagen:

Havnearbejdernes Fagforening i Aalborg ctr. Foreningen af Arbejdsgivere ved Aalborg og N. Sundby Havne saalydende

Kendelse:

Under nærværende Sag paastaar Klageren sig overfor Indklagede kendt berettiget til at have Eneret paa Losning og Ladning af Skibe, i Aalborg og N. Sundby Havne, paa over 250 Tons dw. og specielt sig tilkendt hos Indklagede et Beløb svarende til, hvad der skulde være betalt Indklagede — saafremt Arbejdet var bleven denne overdraget — for Losningen af M/S. C. V. Petersen, der den 19. Oktober d. A. indkom i Havnen, her, med Trælast og lossedes af Skibets eget Mandskab.

Til Støtte for sit Krav har Klageren dels henvist til to Overenskomster af henholdsvis 1. April og 1. Juli 1920 mellem Klageren og Indklagede, dels til en Overenskomst af 10. Juni 1920 mellem Foreningen af Arbejdsgivere ved Aarhus Havn og Havnearbejdernes Fagforening der, men da den førstnævnte Overenskomst kun angaar Trimning af Kridt i Skibe ved N. K. Strøybergs Kridtbrud, her, medens der derimod ikke i de øvrige Overenskomster indeholdes noget om Klagerens Eneret, idet Overenskomsten i det væsentlige kun omhandler Arbejdstid og Arbejds løn saavel ved Damp- som ved Sejl- og Motorskibe, medens der med Hensyn til, af hvem Arbejdet udføres kun indeholdes en enkelt Bestemmelse om, at man kan forlange og søge gennemført, at Winchmanden udtages blandt Havnearbejderne, vil der ikke deraf kunne udledes noget Krav paa Eneret for Klageren.

Naar der af Voldgiftsmanden Skibsmægler C. Thomsen, som det fremgaar af det fremlagte Mæglingsreferat, under et Mæglingsmøde denne Sag vedrørende endvidere er udtalt, at Arbejdsgiverne kun forpligtede sig til at lade Dampere Losning besørge af Havnearbejderne, da forklarer Hr. Thomsen dette saaledes, at det hidtil er lykkedes Indklagede, maaske bortset fra et enkelt Tilfælde, at foranledige alle Dampere over den angivne Størrelse udlosset ved Klagerens Assistance, men dette ligger særlig i, at saadanne Dampere altid har for lidt Mandskab til selv at kunne besørge Losningen, og at han ved sin Udtalelse kun har tilsigtet at betone, at Indklagede saa vidt muligt vilde støtte Klageren i dennes Bestræbelse for at besørge alt Losnings- og Ladningsarbejde paa Havnen i Skibe over en vis Størrelse.

Endelig har Klageren paaberaabt sig, at der i Tidens Løb har uddannet sig en Kutyme, hvorefter alt det paa-gældende Arbejde skal udføres af Klageren, en Kutyme som Klageren mener at være ikke alene til Fordel for Klageren men ogsaa til Fordel for Byen i sin Helhed, og netop under samme Synspunkt indrømmer Indklagede ikke alene hidtil i størst mulige Omfang at have arbejdet for, men udtaler fremdeles at ville arbejde for, at det ommeldte Losnings- og Ladningsarbejde forbeholdes denne i Stedet for, at det udføres af Skibenes Mandskaber, men nogen Kutyme i den Forstand, at der ikke kan forekomme og ikke sjældent er forekommen Undtagelser derfra, er der ikke opstaaet og kan der ikke opstaa, af den Grund, at det i Henhold til Sølovens § 136 er umuligt at forhindre den modvillige Skipper i at benytte sit eget Mandskab, hvor nødigt man end ser dette benyttet, og maa der i denne Betragtning gives Indklagede Medhold.

Hvad nu endelig Losningen af M/S. C. V. Petersen angaar, da er Formand Larsens Fremstilling af, hvad der passerede mellem Skibets Kaptajn paa den ene Side og Stevedor N. Pedersen og Larsen paa den anden Side ved de ovenstaaendes Henvendelse paa Skibet, hvor Kaptajnen skal have udtalt, at han vilde bruge Havnearbejderne til

Losningen, hvis det var Kutyme, og naar han fik Ordre derom fra Arbejdsgiverne, utvivlsomt rigtig, og det vilde formentlig ogsaa have været af afgørende Betydning for dette specielle Tilfældes Vedkommende, om Kaptajnen havde fastholdt denne Udtalelse, da han paa dertil af Indklagede given Foranledning paa Mæglerkontoret, her, traf sammen med Direktør Woideemann, men idet Formand Larsen erklærer, at Kaptajnen da i væsentlig Grad havde ændret sin Optræden, forklarer Direktør Woideemann herom, at Kaptajnen nu kun vilde lade Losningen foretage af Indklagede, naar han fra denne fik en skriftlig Ordre, hvorefter han var pligtig til, at lade Losningen foretage af Klageren, og han vilde med Hensyn til denne Ordre iøvrigt reservere sig sin Ret overfor Indklagede; kun for en saadan Ordre, men ikke under Paaberaabelse af en Kutyme, vilde han frafalde Losningen ved sit eget Mandskab, et Forlangende som Direktør Woideemann med fuld Ret maatte afslaa, uden at der derved kan tillægges ham eller Indklagede nogen Skyld i, at Losningen unddroges Klageren.

Som Følge af det anførte skønnes ikke rettere, end at Indklagede i denne Sag bør frifindes, hvorfor herved kendes for Ret:

Indklagede Foreningen af Arbejdsgivere ved Aalborg og Nørre Sundby Havne bør for Tiltale af Havnearbejdernes Fagforening i denne Sag fri at være, medens Voldgiftsrettens Omkostninger ialt 300 Kr. udredes af Parterne, hver med en Halvdel.

3-mst. Skonnert „Hydra“.

Efter Ærø Avis gengiver vi følgende:

Som bekendt forsvandt ovennævnte Skib i September Maaned 1917, uden at man nogensinde hørte til hverken Skibet eller dets seks Mand store Besætning.

Skibet afgik den 4. September 1917 fra Swansea med en Ladning Kul bestemt til Kjøbenhavn.

En tilfældig Hændelse har nu bragt Lys i denne Sag, idet en i Nærheden af Haderslev tidligere hjemmehørende Mand, Knud Hansen Ravn, nu er flyttet til Nyborg, og der har fortalt, at han havde været om Bord i den Undervandsbaad, som torpederede »Hydra«.

Dette er kommet Rederiet for Øre, og d'Hrr. Navigationslærer H. J. Christensen og Sejlskibstilsynsmand C. W. Clausen, begge af Marstal, samt Sekretær C. Minor Rasmussen af Svendborg rejste straks til Nyborg, for af nævnte Knud Hansen Ravn at faa Underretning om de nærmere Begivenheder ved Sænkningen af »Hydra«.

Paa Grundlag af de modtagne Oplysninger har de tre Herrer nu affattet følgende Erklæring, som var fremlagt sammen med Sagens Akter i et Soretsforhør, der blev afholdt i Ærøskjøbing Torsdag den 25. November.

Erklæring. Navigationslærer H. J. Christensen og Sejlskibstilsynsmand C. W. Clausen, begge af Marstal, samt Sekretær C. Minor Rasmussen af Svendborg, erklærer herved, at vi den 17. Oktober 1920 har haft en Konference med Hr. Mekaniker Knud Hansen Ravn, Medindehaver af Auto-Centralen i Nyborg. Konferencen fandt Sted i Nyborg og overværedes af forhenværende Skibsfører Erreboe af Nyborg.

Efter Anmodning meddelte Hr. Ravn, at han var 25 Aar gammel, født i Over-Aastrup ved Haderslev, og at han under Krigen havde gjort Tjeneste i Undervandsbaaden »U. 60« af 2den Ubaadsflotille med Station i Helgoland.

»U. 60« færtes af Kapitan-Lieutenant Schuster, c. 40 Aar gl. Der forelaa et Fotografi, der foruden enkelte opstaaende Dele af en Undervandsbaad gengav Billedet af en 3m. Skonnert, samt af Granatskud og øjensynlig i synkende Tilstand. De under Krigen brugte Mærker paa danske Sejlskibe skelnedes tydeligt samt Navnet »Hydra«.

Forespurgt, hvorledes det kunde gaa til, at dette Fotografi var kommet ham i Hænde, oplyste Hr. Ravn, at der altid, naar Sænkning fandt Sted ved Dagen, blev taget et Fotografi. Ved Hjemkomsten blev Fotografiet fremkaldt — vistnok i Wilhelmshafen — og uddelt til Besætningen paa Ubaaden af den, der havde taget det.

Hr. Ravn udtalte endvidere, at han særligt erindrede denne Sænkning, fordi han havde set de danske Mærker og Navnet »Hydra« paa Skibssiden.

Sænkningen skete ved Granater og fandt efter hans bedste Skøn Sted c. 200 Sm. Vest for Irlands Sydende og i September Maaned 1917. Han saa ikke Skibet synke, men det er sikkert, at Mandskabet før Sænkningen havde forladt dette i Redningsbaaden. Vejret var temmelig godt, men han erindrede ikke, hvorledes det var i den nærmeste Tid efter Sænkningen, men mener dog ikke det var slem. Redningsbaaden blev ikke taget paa Sløb af Ubaaden, da dette var Føreren strengt forbudt, men der har vistnok fundet en Samtale Sted mellem denne og »Hydra«s Fører i Redningsbaaden. Dette var almindeligt efter enhver Sænkning, men nærmere herom véd Hr. Ravn ikke, da Mandskabet altid blev sendt under Dæk, medens Samtalen varede.

Iøvrigt meddelte Hr. Ravn, at Mandskabet i Reglen forlod Skibene ved det første eller andet Skud, og at Ubaaden kun blev saa længe paa Stedet, indtil det kunde ses, at Skibet var synkefærdigt. Han havde været med paa ni Togter, hvor der blev sænket 12,000 à 15,000 Tons — vistnok 4 à 5 Skibe paa hvert Togt, men han mente ikke, at Ubaadsføreren indberettede Navnene paa de mindre Skibe, han sænkede.

Efter Indførelsen af den skærpede Ubaadskrig blev der aldrig ydet Hjælp til Mandskabet fra de sænkede Skibe, og den Fører, der reddede Skibbrudne om Bord paa Ubaaden, blev straffet ved Hjemkomsten.

»Hydra« forlod Swansea den 4. September 1917 med Rute Nord om de britiske Øer, og da Skibet blev paatruffet af Ubaaden saa sydligt og saa langt Vest for Irland, som forklaret af Hr. Ravn, maa det antages, at Kaptajnen har forsøgt at komme den nærmeste Vej ud af den tyske Farezone.

Sø- og Handelsretsdom.

Dom afsagt den 30. September 1920. Skibsfører R. Hansen Jensen som Ejer og Fører af M/S. »Fremad« mod A/S. Sydfynske Dampskibsselskab, Svendborg, for Damperen »Sif«.

Tirsdag den 9. Marts 1920 Kl. 12²⁵ Em. skete der i den inderste vestøstgaaende Del af det Sejløb, der gennem Nakskov Fjord fører til Nakskov By, et Sammenstød mellem »Sif«, der var for indgaaende, og M/S. »Fremad«, der var for udgaaende. »Fremad« led betydelig Skade, medens »Sif« ikke led nogen Skade.

Under Søforhøret paastod »Sif«, at Skylden laa hos »Fremad«, idet denne efter deres Skøn var gaaet midtfarvands, saaledes at der ikke var tilstrækkelig Plads for »Sif« til at passere. Man holdt »Sif« saa nær Grunden ved Styrbordsside som muligt, men Grunden viste da Skibet af, saaledes at det drejede til Bagbord. Roret blev lagt Bagbord, og der blev slaaet Bak for at dreje Skibet Styrbord over og tage Farten af Skibet, men begge Dele mislykkedes og »Sif« ramte »Fremad« paa Bagbords Laaring.

»Fremad«s Kaptajn forklarede, at han var sikker paa at have holdt sig i den nordlige Side af Farvandet. Han havde passeret nær sønden om en i Sejløbets nordlige Side udlagt Varpebøje.

Med Hensyn til denne Varpebøje paastod »Sif«s Fører, at den nogle Dage forinden af et Skib, der var gaaet paa Grund, var bleven slæbt ud i Farvandet (c. 6—8 Favne mod Syd). »Fremad«s Fører tog da Dagen efter Søforhøret ud sammen med et Par Lodser fra Nakskov. De tog nogle Maal, der for Retten er uden Interesse, da de bygger paa Førerens Angivelse af, hvor Kollisionen skete, men i en Erklæring siges, »at Bøjen ligger paa Kanten af Grunden«. En Assuranceekspert har ligeledes erklæret, at Bøjen viste sig at ligge op ved Grunden paa Nordsiden af Farvandet.

»Sif«s Fører afgav senere en Erklæring om, at Bøjen var slæbt fra sin Plads c. 6—7 Favne, samt at »Fremad«s Fører havde været for sydligt i Farvandet. De samme Lodser samt et Medlem af Soretten i Nakskov afgav senere en Erklæring, hvorefter Bøjen var slæbt 6 à 8 Favne fra sin Plads samt om, at »Fremad«s Fører uden Tvivl

havde været for sydlig i Farvandet. Nogen Opmaaling eller Udtalelser om, hvorfra det vides, at Bøjen var slæbt fra sin Plads ud i Sejllobet eller om den blot var slæbt langs Sejllobets Nordside, hvorefter Forandringen maatte være uden Betydning, var ikke sket. Heller ikke var der noget Forsøg gjort paa, at klare Modsætningen mellem Lodsernes Erklæringer.

Retten fandt, at det maatte anses for ganske uoplyst, at Kollisionen havde fundet Sted i den sydlige Del af Farvandet. Erklæringerne fra Lodserne og Søretsmedlemmet var for løse og ubestyrkede til at der kunde tillægges dem nogen Betydning. De egnede sig næppe til Fremlæggelse i en Retssag.

»Sif« var imidlertid gaet med en Fart af 9 Mil, fuld Fart, lige til 150 à 200 Alen før Kollisionen, da der blev slaet langsom. Farten kan saaledes ikke være mindsket i nogen væsentlig Grad før Sammenstødet. Farvandet er paa det paagældende Sted kun 19 Favne bredt eller omtrent som »Sif«s Længde, og Retten fandt, at da det med fuld Fart er vanskeligt at manøvrere i saa snævert Farvand, maatte Aarsagen til Kollisionen søges i at »Sif« med den stærke Fart er bleven »vist af« fra Grunden og er kommet til at dreje saa langt ud i Farvandet som sket.

»Sif«s Fører, der var kendt med Farvandets Snæverhed og Afmærkningens Mangler (den flyttede Bøje), burde paa dette Sted have manøvreret med største Forsigtighed, særlig da et modgaaende Skib skulde passes, og hvis han noget tidligere havde mindsket Farten, var der næppe sket nogen Kollision, selv om »Fremad« var kommet lidt for sydlig i Farvandet.

Retten fandt herefter, at Skylden for Kollisionen maatte ligge hos »Sif« og dømte derfor dets Rederi, Sydfynske Dampskibsselskab, Svendborg, til at betale »Fremad«s Skade med Kr. 4,627.42 med Renter og 300 Kr. i Sagsomkostninger.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Østersøen, Vest paa, ligger Markedet mat, og der sluttes kun ganske enkelte Fragter paa disse Havne. Østnorge Kulplads noterer 75 à 85 Kr. pr. Sldr. Props; Vestsverig Kulplads 50 sv. Kr.

Mellemrigsfart paa Middell- og Atlanterhavet er uden Liv og Fragtraterne minimale, saa det er vanskeligt at placere de Skibe, der er i Fart.

Kulfragter fra Østkyst til Danmark eller Østnorge sluttes 30 à 35 Kr. pr. Ton, men det er vanskeligt at faa Permit, ligesom Tørnen er ret lang paa nogle Pladser.

Udsigterne for Resten af Aaret er alt andet end lyse, og flere Skibe er lagt op, men forhaabentlig vil Forholdene bedre sig hen i det ny Aar.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Newcastle 19./11. til Boston. — Arkansas afg. New York 24./11. til Bergen, Kjøbenhavn. — California afg. Norfolk 26./11. til New York. — Charkow ank. hertil 6./12. fra Vejle. — Dania ank. til Baltimore 30./11. fra Philadelphia. — Duoro afg. herfra 6./12. til London og Havre. — Ebro afg. Newcastle 6./12. til Bordeaux. — Esbjerg ank. hertil 8./12. — Flora ank. London 6./12. — Florida afg. Buenos Aires 18./11. til Aalborg. — Frederik VIII afg. New York 2./12. til Kjøbenhavn. — Ficaria ank. Danzig 6./12. — Garonne ank. Kjøbenhavn 1./12. — Hellig Olav ank. Kjøbenhavn 1./12. — Hengest ank. Antwerpen 5./12. — Jolantha afg. Kjøbenhavn 7./12. til Steitin. — L. P. Holmblad afg. Boston 4./12. til Philadelphia. — Minsk ank. Savona 3./12. — Morse ank. hertil 3./12. — Nevada (sejler mellem Nord- og Sydamerika) amerikansk Timecharter. — Niels Ebbesen ank. hertil 5./12. — Odin ank. Stettin 5./12. — Oregon ank. Kjøbenhavn 28./11. — Oscar II afg. Christiania 27./11. til New York. — Pennsylvania afg. Buenos Aires 26./11. til Kjøbenhavn. — Rhone ank. hertil 2./12. — Rita ank. Göteborg 7./12. — Saga afg. Antwerpen 4./12. til Aalborg. — Seine afg. Honfleur 6./12. til Dartmouth. — Taasinge ank. hertil 5./12. — Texas afg. Norfolk 3./12. til Buenos Aires. — Tiber ank. Swansea 2./12. — Tomsk ank. Lissabon 6./12. — United States ank. New York 29./11. — Vendsyssel ank. London 30./11. — Virginia afg. Buenos Aires 28./11. til Nørresundby.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Aarhus 7./12. hjg. — Annam pass. St. Miguel 23./11. udg. — Asia ank. Macassar 25./11. hjg. — Australien pass. Gibraltar 2./12. hjg. — Chile ank. Göteborg 3./12. udg. — Falstria pass. Perim 5./12. hjg. — Fiona ank. Gravesend 30./11. udg. — Jutlandia pass. Finisterre 1./12. hjg. — Mexico ank. New York 5./12. udg. — Panama afg. Singapore 30./11. hjg. — Peru pass. Christobal 10./11. hjg. — Selandia ank. Batavia 2./12. udg. — Siam pass. Gibraltar 2./12. hjg. — Tongking afg. Buenos Aires 6./12. hjg.

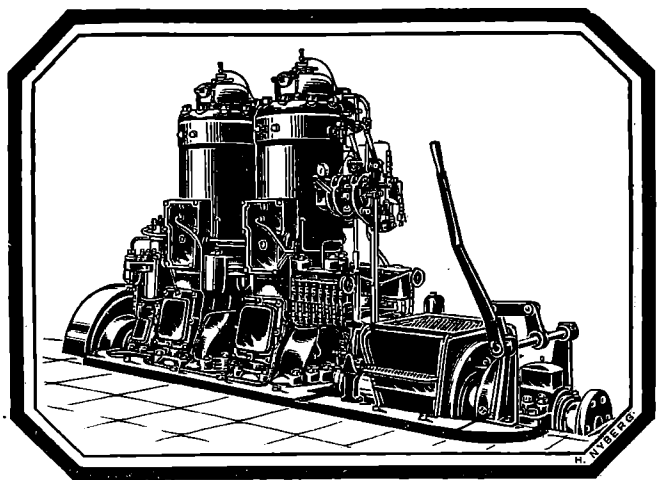
Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland afg. Burntisland 7./12. — Normandiet ank. Amsterdam 27./11. — Slesvig afg. Tunis 4./12. — Bretagne afg. Valencia 30./11. — Kurland afg. Gandia 3./12. — Estland afg. Gandia 6./12. Bornholm ank. Barry 25./11.

T. C. Christensen. Hans Tavsens ank. Cherbourg 6./12. — Palnatoke ank. North Shields 7./12. — Sigvald ank. Newport 1./12. — A. Andersen ank. Fredericia 24./11. — Fredensborg ank. Kjøbenhavn 22./11.

Rederiet Dannevirke. Dronning Dagmar ank. til Halmstad 6./12.

Dania. Mary, Clausen, afg. London 3./12. — Flora, A. Duhn, ank. Cardiff 29./11.

G. K. Hansen. Aggersborg afg. Dartmouth 4./12. — Amalienborg ank. Coquimbo 29./11. — Brattingsborg ank. Helsingør 6./12. — Børglum afg. Buenos Aires 16./11. — Dansborg afg. Newport News 9./11. — Ellensborg afg. St. Nazaire 3./12. — Elsborg afg. Gibraltar 3./12. — Flynderborg ank. Sunderland 5./12. — Frederiksborg afg. Horta 23./11. — Hammershus pass. Dungeness 5./12. — Jelling



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

afg. Norfolk 3./12. — Jomsborg ank. Sunderland 4./12. — Jungshoved afg. Las Palmas 2./12. — Jægersborg ank. Norrtelje 4./12. — Kronborg afg. Buenos Aires 15./11. — Lilleborg pass. Cape Spatel 30./11. — Rosenborg pass. Cape Wrath 3./12. — Silkeborg ank. København 19./11. — Skanderborg afg. Norfolk 1./12. — Skodsborg pass. Dungeness 26./11. — Spigerborg afg. Dartmouth 4./12. — Stegelborg afg. Falmouth 2./12. — Sønderborg ank. Hamburg 4./12. — Taarnborg afg. Rochefort 3./12. — Viborg pass. Lizard 6./11. — Ørkild ank. Santos 26./11. — Ørneborg ank. København 4./12.

Heimdal. Elna, Rathje, afg. West Hartlepool 6./12. — Simone, Olesen, ank. Philippewille 3./12. — Anine, Christensen, afg. Swansea 4./12. — Vera, Risør, ank. Ljusne 7./12.

Th. Just. Alssund, Olsen, pass. Gibraltar 4./12. paa Rejse til Toulon. — Aggersund, Jerne, pass. Dungeness 26./11. paa Rejse til Savannah. — Grønsund, Neergaard, afg. Newportnews 24./11. til Boucau. — Østen, Jørgensen, pass. Prawle Point 1./12. paa Rejse til Hampton Roads. — Rollo, Skou, ank. Malmø 2./12.

Orient. Arabien ank. Stockholm 27./11. — Delagoa afg. Norfolk 19./11. — Indien pass. Perim 19./11. — Kina ank. Rio Grande del Sul 5./12. — Magdala ank. Newcastle 5./12. — Natal pass. Dover 4./12. — Rhodesia ank. Buenos Aires 28./11.

— Tranquebar ank. Talcahuano 6./12. — Transvaal ank. Norfolk 4./12.

Torben Nielsen. Berlin ank. Huelva 3./12. — Wien afg. Rouen 3./12. for Newcastle. — Bartels ank. København 3./12. — Triton ank. København 4./12.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe ank. København 30./11. — Fredericia pass. Las Palmas 4./12. — Rota afg. Konakry 2./12.

Æra. Emanuel, Svane, ank. Methil 4./12. — Energi, Jensen, ank. Rochester 4./12.

Sejlskibe.

J. J. Larsen, Odense. Oberon pass. Skagen 26./11. p. R. t. Buenos Aires. — Alexander Lawrence ank. Norfolk 17./11. Kylemore ank. Aalborg 24./11. — Holthe ank. Norfolk 3./12. — Henry Smidt ank. Aalborg 6./12.

Paris. Dagny, Schmidt-Rasmussen, ligger i Savannah. — Dronning Louise, Petersen, ligger i Leith. — Elisabeth Eff, Petersen, ligger i Savannah. — Ingrid, Jensen, ligger i Kjøge. — Johanne, Larsen, ank. Savannah 2./12. — Kaj Hvilsom, Wulff, ank. Arendal 2./12. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Rabat. — Vesta, Godtfredsen, afg. Traaungund 29./11. til Svendborg

Telegramadr.
JENSALB

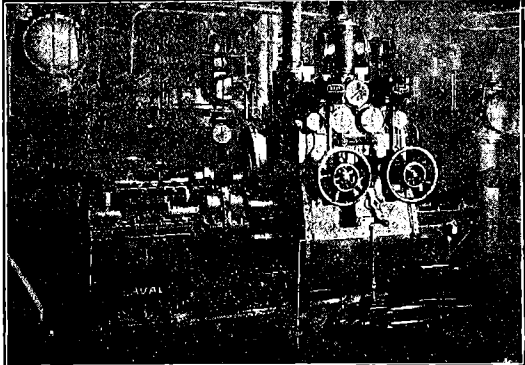
ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 . . KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2

Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,

STOCKHOLM

AEG

Dansk Elektricitets A/s

Skibsturbiner

til Fremdrivning

E

lektriske

}

Skibsspil

Styremaskiner

Skibsmateriel

Lysinstallationer

København K.

Chr. IX's Gade 5

Telf. Central 5000

Signalapparater.

Vandtætte

Klokker

af enhver Art.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 1144 9552

MEKANO

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning.

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

Hans Olesens Eftfl.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfgr.,

Skibsmægler, Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

Svendborg. Britannia, Rasmussen, ank. Harwich 6./12. — Carla, Skov, ank. Oporto 2./12. — Johanne, Larsen, ank. Savannah 2./12. — Alma, Larsen, ank. Granton 3./12. — Phoenix, Olsen, ank. Swansea 3./12. — Palleen, Jensen, afg. Skien 4./12. til Leith. — Ricard, Hansen, ank. Savannah 3./12. — Dane, Rise, ank. Methil 4./12. — Albatros, Nielsen, afg. Wiborg 4./12. til Frederikshavn. — Roma, Petersen, ank. Nykjøbing M. 5./12. — Elsa, Jensen, afg. Holmestrand 4./12. til West Hartlepool. — Gefion, Lund, afg. Kragerø 5./12. til Grangemouth. — Energi, Ømand, ank. Rudkjøbing 7./12. — Capella, Hansen, afg. Sarpsborg 6./12. — Fortuna, Jørgensen, ank. Oporto 4./12. — Zampa, Wulff, ank. Fowey 6./12. — Norden, Olsen, afg. Setubal 4./12. til Kristiania

Erø. Ludvig Bramsen, Albertsen, afg. Gibraltar 29./11. — Nauta, Rasmussen, afg. St. Johns N. F. til Oporto. — Ellen, Groth, afg. Cadix 29./11. — Fuglen, Schmidt, ank. Fredericia 30./12. — Nathalia, Eriksen, ank. Frederikshavn 1./12. — Haabet, Andersen, ank. Gibraltar 30./11. — Marie, Sonne, ank. Malaga 30./11. — Ofelia, Clausen, ank. Aarhus 30./11. — Poseidon, Thollesen, ank. Leixoes 30./11. — Energi, Andersen, afg. St. Johns N. F. 30./11. til Little Bay. — Uranus, Madsen, ank. St. Johns 30./11. p. R. t. Fogo. — Vega, Petersen, ank. Nyborg 1./12. — Skandia, Petersen, ank. Kristiania. — Helga, Madsen, ank. Alsund 1./12. — Mercur, Hansen, ank. Aarhus 2./12. — Niels Rasmussen, ank. Leiths Red 2./12. — Airetis, Andersen, ank. Karrebæksminde 3./12. — Elisabeth, Groth, ank. Genua 2./12. — Nordstjernen, Hansen ank. Casablanca. — Neptunus, Jensen, er ank. Aarhus. — Andreas, Rasmussen, Kjøbenhavn 4./12. — Harris, Harris, ank. Malmø 6./12. — Gerda, Nymann, ank. West Hartlepool 6./12. — Sine, Christensen, er ank. Barbados f. O. — Norden, Grube, ank. Aarhus 5./12. — Als, Rasmussen, ank. Setubal 3./12. — Maagen, Mortensen, ank. Leixoes.

Rederiet Ørkild. Phoenix, Olsen, ank. 3./12. Swansea.

Fra Sø og Land.

Svendborg Navigations-skole. Eksamen i 2. Termin 1920 afholdtes fra 11.—20. November. Af Skolen indstilledes til Skibsførereksamen 5 Elever, som alle bestod, til Styrmandseksamen 9 Elever, hvoraf 8 bestod, til Sætteskipperprøven 2 Elever, som begge bestod.

Skolen fortsættes uden Eksamensferie.

Nybygninger, Køb og Salg.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeris Værft paa Refshaleøen blev den 2. ds. et nyt Diesel Motorskib, Værftets Byggenummer 315, til Aktiebolsaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet, Göteborg, sat i Vandet.

Skibet har følgende Dimensioner: 425' 0" × 55' 0" × 38' 6", og Bæreevnen er c. 11,000 Tons d. w.

Skibet vil faa to Hoved-Dieselmotorer, der kan udvikle tilsammen 3,100 I. H. K. og give Skibet en Fart af c. 11½ Mil lastet.

Alle Spil og alt Dæksmaskineri, Styreapparater m. m. bliver elektrisk drevet, ligesom der vil blive elektrisk Lys overalt.

For Passagerer vil der blive indrettet faa, men smukt udstyrede Kamre.

Skibet, der løb smukt af Stabelen, fik i Daaben Navnet »Formosa«.

Afløbningen overværedes af Repræsentanter for Rederiet og det herværende svenske Gesandtskab.

Dette Motorskib er det 29de Skib, der er blevet forsynet med Dieselmotorer ved Burmeister & Wains Værft.

Havarier og Forlis.

Skonnert »Kristian« af Allinge, paa Rejse til Allinge med Stykgods, kolliderede den 3. ds. ved Udsejlingen fra Frihavnen med Tjalk »Beatrice« af Hamburg, paa Rejse fra Frihavnen til Höganas. Skonnert »Kristian« sank, medens den tyske Tjalk fik en Del ovenbords Skade og en Læk, saa den maatte føres ind paa grundet Vand for ikke at synke. »Kristian«s Besætning blev reddet.

Lloyds meddeler fra Kirkwall 2. December: Den danske Bark »Findana« af Aalborg paa Vej til Boston er blevet slået ind til Longhope uden Master og læk.

Jernbetonskibet »Bartels« af Kjøbenhavn, som fornylig strandede ved Hjelmsø og senere indbragtes til Aarhus, er bugseret til Kjøbenhavn af Svitzers Bjergningsdamper »Kattegat« for at reparere ved Jernbetonværftet i Sydhavnen.

Aarhus, den 7. December. Ø. K.s Motorskib »Afrika« ankom hertil i Eftermiddag paa Rejse fra Sydafrika med 4,500 Tons Kul. Mandag Aften opdagede man, at det brændte i Kullene i Agterlasten, og straks efter Ankomsten gik man i Gang med Losningen, som vil blive fortsat i Nat. Man haaber ved hurtig Losning af Kullene at kunne naa ned til Ilden, inden den anretter altfor stor Skade paa Skibet. (Ritz. Bur.)

Norsk Damper »Mai« af Haugesund er den 4. ds. stødt paa Vraget af »Botnia« Syd for Drogden og sunket. Mandskabet, ni Mand, kom i Land i Dragør. Skibet var lastet med Sild.

Forrige Uge opstod der Ild om Bord i Damperen »J. C. la Cour«, inden den var færdig til Afgang fra Esbjerg. Aarsagen til Branden var en Lampe, som var eksploderet. Byens Brandvæsen blev dog hurtig Herre over Ilden, der havde anrettet nogen Skade i Traværket omkring Messen. Skibet kunde afgaa til planmæssig Tid, medtagende et Par Temmermænd for at faa det paabegyndte Reparaationsarbejde færdigt.



INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 9. December 1920. — Voldgiftskendelse. — 3-mst. Skonnert »Hydra«. — Sø- og Handelsretsdom. — Skibsefterretninger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

TLF 13651.
13682.
13653.

BALTICA VÆRFTET

Telegram Adresser
Værftet Baltica

KJØBENHAVN

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO

FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

Frederik Wendelboe,
Skibshandler,
Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagerter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Frolight“
C. P. Jensen
St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. **Orion**

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

DARTMOUTH ...	The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...	Telegrams: "Despatch," Dartmouth.
PORTLAND ...	The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...	"Promptude," Portland.
ANTWERP ...	Antwerp Coal Co., Société Co-operative ...	"Bunkering," Antwerp.
	The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...	"Darcoalers," London.
ORAN ...	The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage ...	"Anorafric," Oran, London.
ALGIERS ...	Société Algérienne de Houilles et Agglomerés ...	"Tereug," Algiers.
SAINT THOMAS ...	The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken ...	"Thickley," St. Thomas. "Orrett," Kingston.
KINGSTON ...	The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand ...	
TRINIDAD ...	The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal ...	"Archer," Port of Spain.
BERMUDA ...	The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal ...	"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. Telef. **2895 - 10895**
Statstelef. **195**

„GREI” MOTOREN ^{2 Takts} Raaolie Motor

fra A/S A. GULOWSEN, Kristiania.

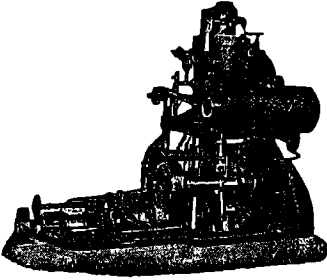
Forhandling og Fremstilling overdraget til

A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik

Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.



Telf. 44 & 458

»ALPHA« Støbt 13
MOTOREN

Bedste 4 Takts Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Chr. Petersen Søballe

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFETET«. Telefoner 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

Brødrene Jansen

St. Kongensgade 55

Telefoner: Centr. København K. Telegram-Adr.:
10004 & 11380 »Benzinjansen«

Galizisk Motorpetroleum

„ Gasolie

„ Benzin

Benzol

samt fineste amerikanske
Motorolie

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering

Køb og Salg af Skibe

Flavari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance

Kontrahering af Nybygninger

BALTICA

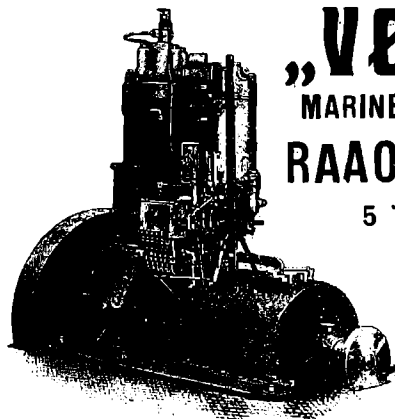
— Aktiekapital 17 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Nørregade 2
Telf. 4050

Max. Levig & Co
Generel Skand
Nørregade 9
Telf. 6100.



„VØLUND“

MARINE OG STATIONÆR
RAAOLIE-MOTOR

5 TIL 500 HK. i
1 TIL 4 CYLINDRE

A/s „VØLUND“

BLEGDAMSVEJ 32
KØBENHAVN N.

Telegr.-Adr.: VØLUND.

V. T. Mathlesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadelinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres
M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

TH. JUST

Peder Skramgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Keder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589
12 590 Statstelefon Nr. 147.
Telegr.-Adr.: THJUST.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

R.M.S.P. & P.S.N.C.

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

TIL

SYD AMERIKA

15,000 TONS DAMPERE

Luksuriøse Bekvemmeligheder. Mange Enkelt-Mands Kabytter

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olaf Lassen & Co., Bernstorffsg. 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

A/s ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN Telefon 80

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

A/s H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses

Petroleums- og Raaollemotorer

til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Rødste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Lager af bedste svenske File.

Autogene Svejs- og Skærebrændere

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charbjarn“, Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
 Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natl. 46. Statstlf. 4.
 Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
 ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Island** **-237**
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
 Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
 Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Reykjavik **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
 KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statslff. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
 Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering
 Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2638 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

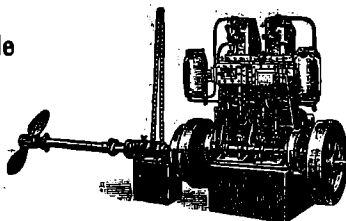
Telegram-Adr.: „Janus“.

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10.

København L.

Telegr.Adr.: Motordan.



Telefon: Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa
 Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtigt
 Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027.

Amaliegade 30.

Øbro 125 u.

Kompasser

efter Lord Kelvins System eget Fabrikat.

Spritkompasser

E. S. Ritchie & Sons originale amt af eget Fabrikat

Baadskompasser

(Sprit og tørre) Kasse eller Hus med Lampe.

Azmutinstrumenter

Pejlstøtter

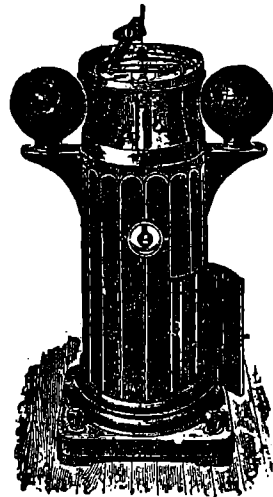
Kikkerter

dobbelte og lange

Sextanter og Octanter

med og uden Kew Certifikat

Reparationer udføres.



Walkers originale Lodde- og Loggeapparater

Fuldfarts

Loddemaskiner

Loddespil

Loddewire (enkelt og dobbeltslaet)

Barometre

Hydrometre

Clinometre

Megaphoner

Parallellinealer

Passere

Forstørrelsesglas

Lanterner

med og uden Certifikat

Morses Signallanterner m. m.

Reparationer udføres.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER

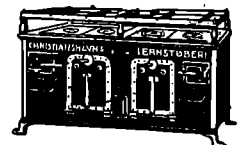
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS' BAGE' OVNE

KABYS KOMFURER I ALLE STØRRELSER



SKIBSØVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.

2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tigr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199



Guldmedaille i Kjøbenhavn 1912

Guldmedaille i Kjøbenhavn 1912

OLIETØJ FOR ALLE

Tlf. SUNDBY 3230-3231.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier,** Øresundsvej, København S.

J. Melander,

117. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med alt til Faget behørende

Reel og billig Betjening garanteres.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Tirsdag den 7. December 1920.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	137 $\frac{3}{4}$	139 $\frac{1}{4}$	139
Pr. vatbank	129	130 $\frac{1}{2}$	131 $\frac{1}{2}$
Landmandsbank	133	122	132 $\frac{1}{2}$
Handelsbank	143	144	143 $\frac{1}{2}$
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	96	95	95 $\frac{1}{2}$
Private Laanebank	111	111 $\frac{1}{2}$	112
Haandværkerbank	88	90	92
Frederiksberg Bank			
Danske Sukkertabrikker	213	214 $\frac{1}{2}$	214
Burm. & Wills Fabrik	108	109	109 $\frac{1}{2}$
Forenede Bryggerier	154 $\frac{1}{2}$	153	152 $\frac{1}{2}$
Forenede Oplagspladser			
Forenede Dampskibs-Selskab	362	364 $\frac{1}{2}$	363 $\frac{1}{2}$
Dampskibs-Selskabet Norden	402	401	403
do. Dannebrog	237	248	247 $\frac{1}{2}$
do. Heimdal			
do. Hafnia	427	430	429 $\frac{1}{2}$
do. Orient	460	463 $\frac{1}{2}$	462
do. Myren	214 $\frac{1}{2}$	215 $\frac{1}{2}$	
do. Torm	470	474	474
do. Vendila	213	215	212
do. Progress	135 $\frac{1}{2}$	137	137
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	223 $\frac{1}{2}$	227	228
Østasiatisk Compagni	235	236 $\frac{1}{2}$	236
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 % uops. Statsoblig.	47	47 $\frac{1}{2}$	47 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.	55 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	60 $\frac{1}{2}$	60 $\frac{1}{2}$	60 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. - 1. -			76
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf.			76
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.	75	74 $\frac{1}{2}$	76 $\frac{1}{2}$
4 % Kbhvns. Kredit. Obl. 8. S.			
4 % do. do. 3. -			
4 % do. do. 7. -			
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift.			5.
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit. Obl. 7. -			10.
4 % do. do. 9. -			8.
4 % do. do. 8. -			7.
4 % do. do. 6. -			4.
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kredit. L. 6. -			4.
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -			9.
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk. Kreditf. Obl. 9. -			6.
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5. -			6.
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 6. -			5.
4 % do. do. 6. -			6.
4 % do. do. 5. -			6.
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			80
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf. 2. -			82
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -			
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf. 2. -	79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -	74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$	81
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.	74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$	76
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S. 7. -	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 7. -	69 $\frac{1}{2}$	69 $\frac{1}{2}$	70
4 % do. do. 6. -	78	77 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. -			
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Konv. 5. -			
4 % Vest sønderj. 7. -			
4 % do. do. 6. -			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -			
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A 2. -			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -			
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S. 2. -			
5 % do. do. 2. -			
5 % Grundejernes do. 2. -			
5 % Jydske do. 3. Afd. 3. -			
5 % Østift. do. 2. -			

Vekselkurser d. 7. December 1920

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	131,00		
Christiana 100 -	99,00		
Hamborg pr. 100 Mk.	9,60		
London - 1 £	23,50		
Paris - 100 Francs	40,50		
Antwerpen - 100 -	42,75		
Zürich - 100 -	106,00		
Amsterdam - 100 Gylden	207,75		
Petrograd - 100 Rb.			
Hel-singfors - 100 f. Mk.	16,25		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	680,00		

Diskonto i Nationalbanken: 7 %
do. private Diskontenter: 7 % 8 $\frac{1}{2}$ %.

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW**

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab - København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Brønde - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Kjølsholm - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok $\frac{1}{3}$

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løftevæne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 -	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 -	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	60'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved **H. P. Rasmussen**

Lilleøvej - Korsør - Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

$\frac{1}{3}$ AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-,
Maskin- og Kedel-**Reparation**
udføres.

**Autogen Svejsning
og Skæring.**

**Kedelrensning
udføres.**

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

$\frac{1}{3}$ Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

ST. ANNÆ PLADS 13

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5319, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jørgen Jensen, Havnegade 21. Telf. 4705. Telegramadr.: Skibsjørgen.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natl. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natl. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telet. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140

Telefon 5349

Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS. Tlgr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klæring — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Henthin's Eftf.

UNION

Transport- & Bjørningsselskab, Aktieselskab

Nørre Voldgade 15

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sælgetere

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østershavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frlager: Toldboden. Tlgr.-Adr.: „SAXBERG“.

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvævede Klædninger.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.

Telefon 7262.

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.

Telf. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæn.

Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Kondenseret Mælk

Sukret og Usukret
fra

Værne Kloster

anbefales til Skibsbrug.

Værne Kloster Mælkefabriker

i Danmark A/s
KØBENHAVN

Telefoner { Byen 4948
Centr. 10,029

Repræsentanter for Danmark:

Herrer J. G. Nielsen & Co.

Bredgade 27

T. C. Christensen.

Dampskibsselskaberne

„Hamlet“ og „Jutlandia“

St. Strandstræde 9.
København.

Tlgr.-Adr. „Shipping“ Telef. Centr. 14630

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse „Schou“.

Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssefart og Havsferi

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, en tyske Havfiskerier, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementpris, ink usive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487. RANDERS.

Randers Rebslaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

jærn- og Staaloug

til Skibbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.

København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning

af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14 Aarhus — 187

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værtøt: 209.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.

Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorloesepil og levrigt
alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER BOPÆL:
udfor Overgaden o. v. 8. — Amagergade 15'. —
Tlf. Byen 5513 y J. CORTSEN

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	45 mm	Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	15 —
De øvrige Sider	.....	do.	10 —
Moderation for	.....	18 Gange	26 Gange
		10 pCt.	15 pCt.
			52 Gange
			25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

HERA RAAOLIE-MOTORER

STATIONÆRE OG MARINE

Generalrepræsentant

N. RAABERG & CO. A/S

Farvergade 8—10. Telf. 9832-13066.

København.

V. Gyllich's Maskinværksted

Sct. Annegade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/S

MEKANISK KEDEL- RENSNING

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

HULL - IMMINGHAM - GRIMSBY - GOOLE

W. A. MASSEY & SONS, LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokeseeksportører og Leverandører af Bunkerkul

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 51.

Kjøbenhavn, Torsdag den 16. December 1920.

27. Aarg.

M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvizitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

„Mikrol“ fremstilles under videnskabelig Kontrol og anvendes til periodisk Afvaskning af Kabytter og Beboelsesrum, til Udskyning af Toiletter m. m. Fjærner al ilde Lugt, stærkt rensende og desinficerende. „Mikrol“ anvendes i mange Dampere indenfor Handelsflaaden.
Laboratoriet „Mikrol“
Tlf. Vester 3326. Nyvej 11. Kjøbenhavn V.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

LOSNING OG LASTNING

i Kjøbenhavns Havn

udføres bedst og billigst med fuld Garanti af

ENTREPRENØRER

WERNER & JØRGENSEN

Hovedkontor: FORTUNSTRÆDE 3. Telf.: 11482 - 9394
Havnekontor: KALVEBOD BRYGGE. Telf.: 6544, Byen 4813

Pakhus: STURLASGADE, Hj. af Islands Brygge.
Telf.: Sundby 2809.

Telegram-Adresse: OLDSTEWEDORES.

Alle Forespørgsler besvares straks.
Tilbud gives pr. Omgaaende.

TUXHAM



RAAOLIE-
MOTORER

7-300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis
over hele Jorden.

TUXHAM A/s
KØBENHAVN - VALBY

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.



„Solicum“ Patent Mønne
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Bru

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tøvværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger, Carl Holtermann, Amallegade 34
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSEINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & CO.

Damp- og Sejlskibsrederi • Befragtning
Køb og Salg • Klarering.

Amaliegade 22. — København K.
Tlf. 5836. Telegr.-Adr.: „PACAO“ Tlf. 5836.

FILIALER: Helsingør, Christiania, New York, Seattle (Wash.),
San Francisco (Cal.), Portland (Oregon).

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

DAMPSKIBSSELSKABET

„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. København.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317
Central 12318

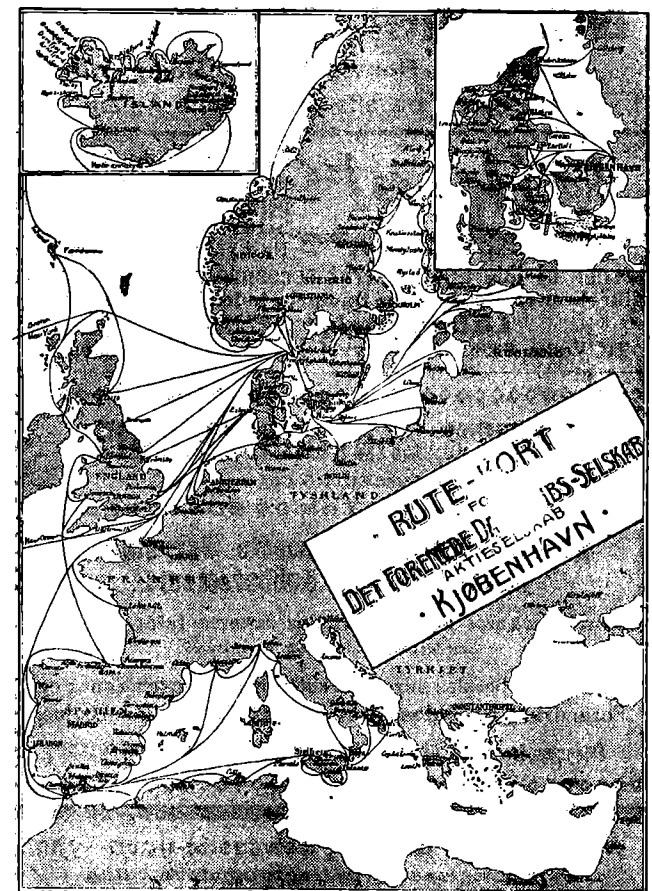
Telegram-Adr »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE

SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

AABERG & NISSEN

Telegramadr.
BERGNIS

HAVNEGADE 3
KORSØR

Telf. 406
Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering
Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
Central
3813
3819
3833



Boden-
hoffs
Plads,
København
C.

Eneforhandling
for Danmark af

DICKS

EDOLCO

verdenskendte MARINEOLIER
Telegram-Adr.: EDOLCO.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Gene agentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
AKTIESELSKABET
„URANIA“
Aktiekapital 1 Mil. Kr. (fuld indbetalt)
Garantikapital 1 Mil. Kr.
Sø-, Transport-, Krigs-
& Brandforsikring.
Billigste Præmier.
Mest kulante Skadesopgørelse.
Kontorer: Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)
Telefon 8778. Telegramadresse: »Genurania«.

Raolie- motoren THOR

L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4—50 H.K. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.

Sværtthyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi. • Befragtnings- og Havariagenter.
Klarering.

Befragtning og Bugsering af Lægtre m. m. med egen Baad.
Nord- og Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 6¹ (Larsens Plads). Tlgr.-Adr.: Barthys.
Telefoner: 10844 og 8747 Befragtning.
13555 Klarering (edsv. Skibsmægler Vilh. Andreasen).
Palæ 1734 Bogholderi.

A/s HOLGER GULDAGER

VED STRANDEN 16 II

Tlgr.-Adr.: Tlf. 13881
GULDBROKER 12 077

:: ASSURANCEMÆGLER ::

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Tlgr.-Adr.: »Værftet«
Statstef. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Internationalt Radiotelegraf- & Telefon-Compagni „IROTCO“

Studiestræde 31.

Radiotelegraf- og Telefonstationsanlæg
af enhver Størrelse til

Skibs- og Landkorrespondance.

Absolut billigste Priser. Hurtig Levering.
Reparation og Eftersyn af alle Radio-Systemer.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Frederik Wendelboe,

Skibshandler,

Havnegade 38 - Aarhus.

Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.

Severer alt.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Tlgr.-Ad.: Skibsjørgen
Befragtning. Cent. 4706. Statstef. 19

CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859.

RANDERS

Etableret 1859.

Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.
Telegram-Adr.: »Hassager, Randers«.

Køb og Salg af Skibe.

— Klarering — Befragtning —
Kommission — Spedition — Assurance
— Havariagentur. —

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening - Otto & Thor Thoresens Linier,
Compagnie Havraise Peninsulaire de Nav.a Vapeur,
Havariagent for 65 Skandinaviske Forsikringselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. Munkbor. **Befragtningsagenter** Staststef. 292

Kjøbenhavn. Nyhavn 5. Telefon Centr. 13,345

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.
Telef : Central 1220.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
Kompaskorrigering. Reparationer udføres.



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“

Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

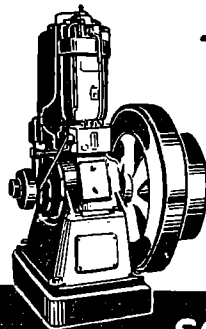
ANDERSEN & PETERSEN
Fælledvej 10 - Kjøbenhavn N.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward«

ALF. HANSEN, Bagenkop, Langeland.

Telef. 7. Statstef. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.

Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passerer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.



HØJTRYK - RAOLIEMOTOREN
„**ELLWE**“

Øjeblikkelig Igangsærfning
Meget ringe Brændstofforbrug.
Ingen Vandindsprøfning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, Kjøbenhavn L.

ROBINS DRY DOCK & REPAIR CO. NEW-YORK

Dette Kompagni er ogsaa Ejer af
TIETJEN & LANG DRY DOCK CO., HOBOKEN
samt

TODD DRY DOCK AND CONSTRUCTION CORPORATION, TACOMA, WASH.
TODD DRY DOCKS. INC., SEATTLE, —

og anbefales d'Hrr. Skibsredere.

Dokning, Reparationer og Nybygninger udføres hurtigst og billigst, idet Værkstederne er udstyrede med de nyeste og mest moderne Hjælpemidler. Dok skaffes med kort Varsel.

AGENT FOR DANMARK: **R. A. ROBERT. KØBENHAVN.**
Telefon 6357 & 6358. Amallegade 26. Statstelefon 188.

Kjøbenhavn, den 16. December 1920

Lovforslaget om Ophævelse af Fragt-nævnsloven af 1918 var d. 15. ds. til 1ste Behandling i Landstinget og gik, som det var ventet, til 2den Behandling uden Udvalg.

Under Sagens Behandling udtalte Handelsministeren, at Loven om Forbud mod Salg og Bortfragtning af Skibe til Udlandet, der udløber med Aarets Udgang, ikke vilde blive fornyet. Desuden bebødte Ministeren, at der vilde fremkomme Lovforslag om Frigivelse af de Forsikringssummer, der endnu henstaar baandlagt til Anskaaffelse af ny Tonnage i Henhold til Loven om Baandlæggelse af Forsikringssummerne for krigsforliste Skibe.

Thyborøn Kanals Dækmole. Fra Thyborøn skrives der til »Dansk Fiskeritidende«:

Ved Loven af 29. Maj 1914 om Uddybning og Sikring m. m. af Thyborøn Kanal bevilgedes der 1,050,000 Kr. til Opførelse af en c. 700 Meter lang Dækmole ud i Havet i Fortsættelse af Høfde Nr. 72 paa nordre Limfjordstange. Den skulde bygges af Søsten eller Betonblokke, saaledes at den fik en Højde af to Meter over dagligt Vand med en c. 5 Meter bred Krone.

Arbejdet begyndtes af Vandbygningsvæsnet i 1915 og fortsattes det følgende Aar; men paa Grund af Krigssituationen kunde der i 1917 og 1918 kun udføres en Brøkdæl af, hvad der var planlagt. Siden Krigens Ophør er Arbejdet gaaet godt fremad, og alene i Aar er der bygget 227 Meter.

Høfde Nr. 72 strakte sig 200 Meter ud fra Kysten. Den blev overbygget af en 5 Meter bred Pælbro, hvorpaa lagdes et dobbelt Skinnespor, c. 6 Meter over daglig Vandstand. Ad dette Spor føres Søsten eller Cementblokke pr. Trolje ud over Molen og styrttes ud. Man er for Tiden naaet 525 Meter ud over og i Fortsættelse af den 200 Meter lange Høfde, saa der nu kun mangler c. 175 Meter, hvilken Rest formenes færdigbygget inden Udgangen af kommende Aar. Molen præsenterer sig nu som en mæglig Stændæmning med en Bundbredde af c. 25 Meter og af indtil 6 Meters Højde, deraf de to over daglig Vandstand.

Molens Formaal er, at der ved Indsnævring af Kanalens Bredder mod Havet til c. 1,100 Meter vil komme større Dybde over Havrevlen, samt at Sandvandringen hæmmes, og man har allerede i disse Henseender mærkeligt store Fremskridt.

Reval Havn. I nogle Maaneder har der efter Meddelelse i »Hansa« været en tiltagende Trafik paa Reval til Sovjet-Rusland og til en vis Grad har Havnen været fyldt med Skibe. Trafiken er vel ikke saa stor, som den var før Krigen, men dog tilstrækkelig stor til at fylde Reval Havn, fordi det er den eneste Plads, hvorover Ruslands Handel kan gaa.

Selv om der nu er Fred mellem Rusland og Finland samt Letland, er Handelsforbindelsen dog endnu ikke genoptaget over disse Lande, medens den er i fuld Gang over Estland. Taler man om en Overfyldning af Havnen ved Reval, maa man huske paa, at større Dele af Havnen ikke kan bruges endnu, men der arbejdes hen til at faa Havnen ryddet for Forhindringer. Foruden amerikanske og britiske Varer kommer der hovedsagelig svenske over Reval til Rusland. Fra Stockholm gaar hver 14de Dag en af Rederiet Sveas Dampere til Reval, altid fuld af Gods. Ogsaa et andet Rederi har en mindre Dampere gaaende mellem Stockholm og Reval; det er hovedsagelig Maskiner, som fragtes med disse Skibe. Ogsaa fra tysk Side begynder man nu at interessere sig for Indførsel til Rusland over Reval. Rusland har saaledes bestilt baade Jernbanemateriel og Maskiner i Tyskland, og maaske vil der derfor udvikle sig en tysk Skibsfart paa Reval. Til Foraaret maa man ogsaa regne med en større Indførsel over Riga.

Handelsministeriet meddeler:

Blokade. I Følge en gennem Udenrigsministeriet fra den her akkrediterede italienske Gesandt modtagen Note har »Le Commandant en Chef des Forces Navales de la Haute Adriatique« erklæret effektiv Blokade af hele Søzonen og Kysterne for den uafhængige Stat Fiume og af Øerne Veglia og Arbe.

Endvidere er Blokaden udstrakt til de adriatiske Øer og til den Zone, der strækker sig der omkring. Blokaden vil begynde at være effektiv den 1. d. M. Kl. 10 om Morgenen.

Der vil i Følge Noten blive givet en passende Tid for Handelsskibe, tilhørende Stater, der staar i Venskabsforhold til Italien, til at fjerne sig fra den blokerede Zone.

København, den 10. December 1920.

Handelsministeriet meddeler:

Miner i de finske Farvande. I Følge en gennem Udenrigsministeriet fra det danske Gesandtskab i Helsingfors modtagen telegrafisk Indberetning opfordrer Chefen for Helsingfors Lodsdistrikt Søfarende til paa Grund af den i den sidste Tid særlig hyppige Forekomst af Miner i finske Farvande at udvise den allerstørste Forsigtighed ved Besejlingen af disse Farvande.

København, den 11. December 1920.

Om kostningerne ved Treskiftevagten. Nordisk Skibsrederforening har, i Følge »Hansa«, i en Skrivelse til det norske Handelsministerium, opstillet en Beregning over de Udgifter 8 Timers Dagen og Trevagtsystemet vil paaføre de norske Rederier. Opgørelsen ser saaledes ud: Hyre og Proviant til det forøgede Mandskab 92,98 Mill. Kr. Ombygning af Skibene og Nyanskaffelse af Redningsmateriel 304,49 Mill. Kr., ialt 397,4 Mill. Kr. Hertil kommer Tidstabet ved Ombygningen og Tabet ved Skibenes formindskede Bæreevne. Samtidig angives det, at den norske Handelsflaades Værdi førend Krigen beløb sig til c. 350 Mill. Kr.

De faldende Fragter og Arbejdsløsheden. »Norges Handels- og Søfartstidende« skriver:

Man har meddelt os følgende: Forleden Dag stod et Rederi overfor den Nødvendighed at maatte lægge et Skib op. Rederiet vilde nødig, Officerer og Mandskab havde heller ikke Lyst til Oplægningen. Men Fragten dækkede ikke Udgifterne. Mandskabet vilde gerne have sejlet for mindre Hyrer, men det kunde jo ikke lade sig gøre. De var organiseret og Rederiet stod i sin Organisation. Begge Parter var bundet af Tariffer og af en Voldgiftsdom. Den eneste Udvej var Arbejdsløshed for Skib og Mandskab.

Den skotske Skibbygningsindustri. Der meldes om et Krach for Skibbygningsindustrien paa Clyde som Følge af de overordentlig store Produktionsomkostninger. Mange Firmaer paa Fastlandet har annulleret deres Kontrakter om Nybygninger. Et Skibbygningsfirma i Glasgow har kun beholdt Lærlingene tilbage.

Sørettsdom. En stor amerikansk Dampere »Bannack« har siden Oktober henligget i Aalborg Havn, fordi Firmaet Bertelsen & Larsen har gjort Arrest i Skibet for et leveret Parti Kul.

Ved Sørettens Dom den 9. ds. er Rederiet dømt til at betale Firmaet 177,192 Kr. og 3,500 Kr. i Omkostninger.

Ensartet Tid til Søs. Systemet ensartet Tid til Søs, ved Hjælp af Tidszoner, er nu, i Følge »Notice to Mariners« (Nr. 1516 1920) blevet antaget i følgende Landes Orlogsflaader: Storbritannien, Chile, Frankrig, Italien, Portugal, Spanien og De Forenede Stater.

Udvidelse af Manillas Havn. I Følge en Meddelelse fra den hollandske Handelsattaché i Washington, skal Manillas Havn udvides, saaledes at den bliver dobbelt saa stor som tidligere, hvorhos en Del af den er bestemt til at blive Frihavn. Pacific Mail Co. har erholdt Tilladelse til at bygge en stor Pier i Havnen, der dog om 50 Aar skal overgaa til Staten. Der skal ogsaa bygges Petroleumstanke. (Handelsberichten.)

Rømningen i de amerikanske Havne. Om den overhaandtagende Rømning blandt Søfolk i de amerikanske Havne og de store Udgifter dette medfører for Skibene skriver en norsk Amerikaner til »Norg. Hand. og Søft.«:

Flere Skibe mister op til 75 pCt. af Mandskabet, hvilket betyder en stor Ekstraudgift for Rederierne, der maa betale 200 à 300 Dollars for et »run« fra Golfhavneene til Evropa.

Indsenderen mener, at der bør organiseres et Samarbejde for at faa en Bedring i disse Forhold og foreslaar at Rederierne gennem deres Forbund faar de forskellige Regeringer til samlet at henvende sig til De Forenede Staters Regering for at faa en Oprydning i disse Tilstande. Den ny Regering vil have sin specielle Opmærksomhed henvendt paa Forretningslivet og da først og fremmest paa Skibsfarten, og da er Tiden ogsaa inde til en saadan Henvendelse.

15,000 ledige Søfolk i Amerika. I Følge Meddelelse fra New York gaar nu omtrent 15,000 Søfolk arbejdsløse i Amerika, heraf alene c. 5,000 i New York! Samtidig meldes, at over 500 Skibe er lagt op.

Skandinavisk Sømandskonference. En skandinavisk Sømandskonference er den 11. ds. traadt sammen i Gøteborg. De danske Sømands- og Søfyrbødefagforeninger er repræsenteret af Tillidsmand Jakobsen og Sekretær Antonius Andersen og de norske Fagforeninger af Tillidsmand Birkeland og et Par andre Medlemmer.

Konferencen besluttede at vedtage en Udtalelse, hvori den bestemt protesterer mod, at svenske Redere ikke tager tilbørligt Hensyn hverken til den herskende Dyrtid eller de Lønninger, der for Øjeblikket gælder i andre Lande. Fremfor alt er Konferencen af den Anskuelse, at de svenske Redere ikke har Grund til at betale de svenske Sømænd lavere Hyrer, end de danske og norske Redere betaler.

Endvidere besluttede Konferencen at opfordre Organisationerne til at behandle Spørgsmaalet om Tilslutning til det nordiske Transportarbejderforbund. Endelig vedtoges det fra og med næste Aar at forlægge Sekretariatet til Norge. Til Sekretær valgtes A. Birkeland, Norge.

Konsulatvæsnet. Under 19. Oktober har Udenrigsministeriet ansat Hr. James P. Mackenzie af Grangemouth som ulønnet dansk Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Leith.

Udenrigsministeriet har under 24. November efter Ansøgning bevilget ulønnet Vicekonsul i Setubal J. H. de Groot Pombó Ahrens Afsked.

Under 21. Oktober har Udenrigsministeriet ansat Hr. James Betson af Dublin som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Belfast.

Kongen har under 19. November efter Ansøgning tilstaaet lønnet Generalkonsul C. C. W. von Holck, Ridder af Dbg., Afsked i Naade fra 1. Januar og samtidig udnævnt ham til Dannebrogsmænd.

Under 30. August har Udenrigsministeriet ansat Jules Dévé som ulønnet dansk Vicekonsul i Port au Prince.

Nr. 52 af Dansk Søfartstidende. Paa Grund af Helligdagene og da Postvæsnet ikke modtager Tidsskrifter nogle Dage førend disses Begyndelse, vil det sidste Nummer af nærværende Blad for i Aar først udkomme den 30. ds. for at faa samtlige »Efterretninger for Søfarende« for dette Aar med.

Finanslovforslaget 1921—22.

(Fortsættelse.)

§ 2. Statsvirksomheder.

D. Statshavnene m. m.

I. Driften.

	Underskud	Overskud
A. Helsingør Havn		Kr. 31,391
B. Frederikshavns Havn		— 106,520
C. Esbjerg Havn	Kr. 426,512	
D. Anholt Fiskerihavn	— 26,016	
E. Skagens Fiskerihavn		— 3,500
F. Rørvig Landingsbro	— 4,510	
G. Hammerhavnen	— 10,459	
H. Thyborøn Fiskerihavn	— 15,174	
I. Aarøsund Havn og Fyr	— 2,000	
K. Bolværk og Plads i Sønderborg Havn	— 6,000	
K. Anlægsbroen ved Havneby paa Romø	— 2,000	
I alt	Kr. 492,671	Kr. 141,411

Større Underskud Kr. 351,260

Naar hertil lægges til Afskrivning paa Anlægskapitalen c. 0,99 pCt. af denne, der den 1. April 1921 antages at ville udgøre 29,676,658 Kr. — 293,798

fremkommer som Underskud Kr. 645,058

II. Anlægens.

A. Indtægt.

1. Salg af Arealer og Bygninger Kr. 100

B. Udgift.

1. Til Bygning af en Dækmole paa den nordre Limfjordstange samt Anlæg af en Fiskerihavn ved Thyborøn Kr. 760,000

2. Til Udvidelse af Administrationsbygningen ved Esbjerg Havn — 106,000

3. Til Anlæg af Fiskerihavne f. m. paa Jyllands Vestkyst (5te Bidrag) — 2,500,000

4. Til Erstatning for Tab og Skade ved Statens Havneanlæg samt til Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende saadanne Anlæg (anslaet) — 100,000

I alt Kr. 3,466,000

Den beregnede Indtægt er — 100

Større Udgift Kr. 3,465,900

Naar heri fragaars det under Driften til Afskrivning opførte Beløb — 293,798

fremkommer som Forøgelse af den i Statshavnene

m. m. indestaaende Kapital Kr. 3,172,102

§ 11. Statsministeriet.

A. IV. Andre Udgifter.

1. Hjemsendelse af Søfolk og Understøttelse af nødlidende Danske i Udlandet (anslaet) Kr. 4,000

§ 12. Udenrigsministeriet.

III. Konsulaterne.

A. Udsendte Konsuler:

1. Lønninger Kr. 190,080

2. Opholdspenge — 269,800

3. Kontorholdsudgifter (anslaet) — 100,000

4. Godtgørelse i Henhold til Lov Nr. 123 af 27. Maj 1908 (anslaet) .. — 8,800

Kr. 568,680

B. Adskillige Udgifter:

1. Tjenestudgifter (anslaet) Kr. 166,000

2. Kontorholdstilkud m. m. til Valgkonsulterne (anslaet) — 78,000

3. Godtgørelse til det norske Konsulat i Archangel for Varetagelse af danske Konsulatanliggender — 2,000

— 246,000

I alt Kr. 814,680

IV. Andre Udgifter.

3. Hjemsendelse af Søfolk og Understøttelse af nødlidende Danske i Udlandet (anslaet) Kr. 20,000

§ 14. Indenrigsministeriet.

A. VIII. E. Ulykkesforsikring:	
1. Arbejderforsikrings-Raadet:	
a. Vederlag til Raadets Medlemmer:	
2. Søfartsafdeling	Kr. 6,428
3. Tilskud til »Danske Skibsreders gensidige Forsikringsforening for Sø- folk«, jfr. Lov Nr. 54 af 1. April af 1905 (anslaet)	— 2,000
5. Tilskud til anerkendte Forsikrings- selskaber (-forbund) i Henhold til § 74 i Lov Nr. 205 af 6. Juli 1916 om Forsikring med Følger af Ulyk- kestilfælde, jfr. Lov af 28. Juni 1920 (anslaet)	— 225,000
	Kr. 233,428

§ 15. Ministeriet for offentlige Arbejder.

A. II. C. Vandbygningsvæsnet:	
2. Opmudring af Limfjorden:	
a. Lønninger	Kr. 116,076
b. Andre Udgifter	— 228,000
	Kr. 344,076
Heri fragaar:	
Forventet Refusion	— 50,000
	Kr. 294,076
5. Vederlag til Aalborg Havn for Vedligeholdelse af Sejlløbet over Hals Barre	— 25,000
E. Gilleleje Havnemole	— 32,400
I. Vedligeholdelse af Læmoler ved Vorupør og Hanst- holm	— 7,000
K. Vedligeholdelse af Løbet over Lynæs Sand i Ise- fjordens Munding	— 20,000
L. Vedligeholdelse af Løbet over »Tolken« til Tolke- dybet	— 90,000
M. Vedligeholdelse af Vauddybden i den ydre Del af Højer Kanal samt til Kanaløbets Belysning	— 5,000
N. Andre Udgifter:	
b. Danmarks Andel i Udgifterne ved de inter- nationale Skibsfartskongressers staaende Kom- mission i Bryssel, 1,000 frs. anslaet)	— 730
3. Tilskud til Driften af et Telegrafkabel mellem Shetlandsøerne, Færøerne og Island	— 54,000
B. Overordentlige Udgifter.	
3. Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbin- delse mellem Frederikshavn og Gøteborg	— 60,000
8. Tilskud til Bygning af en Anlægsbro ved Hjortø under Forudsætning af, at Resten af det til den paaagældende Foranstaltning nødvendige Beløb til- vejsbringes paa anden Maade.	— 30,000
	I alt Kr. 618,206

§ 17. Justitsministeriet.

A. II. Justitsvæsnet.	
F. Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn:	
1. Lønninger:	
a. Rettens Medlemmer	Kr. 26,784
b. Justitssekretær og Fuldmægtige	— 26,112
c. Andre Tjenestemænd	— 78,020
	Kr. 130,916
2. Honorarer	— 780
3. Kontorholdsudgifter	— 42,000
	Kr. 173,696
A. VI. Sundhedsvæsnet.	
F. Foranstaltninger imod Udbredelse af smitsomme Sygdomme:	
1. Karantænevæsnet:	
a. Honorarer	Kr. 25,516
b. Andre Udgifter (an- slaet)	— 11,100
	Kr. 36,616
Heri fragaar:	
Karantæneindtægter (anslaet)	— 8,100
	— 28,516
A. VIII. Færøerne.	
d. Tilsyn med Fiskerierne ved Færøerne	— 144,000
e. Tilsyn med Fartøjer, hvori der er ydet Laan af Stats- Laanefonden	— 100
i. Til Justitsministerens Raadighed som 5te Del af en 5-aarig Bevilling til »Suderø Fiskeriforsikring« og »Færøernes gensidige Forsikringsforening for Motor- baade« til Forsikring af Motorfartøjer	— 4,000
k. 3die Del af et 3-aarigt Tilskud til den lokale Damp- skibsfart mellem Færøerne indbyrdes	— 12,834
	Kr. 363,146

§ 18. Kirkeministeriet.

A. II. C. Tilskud til danske Menigheder i Udlandet:	
1. Til den danske Forening til Evangeliets Forkyndelse for skandinaviske Søfolk i fremmede Havne	Kr. 7,600
Heraf overordentligt	1,600 Kr.
D. Andre Udgifter:	
5. Til Dampskibsforbindelse mellem Øerne Birkholm og Drejø samt mellem Øerne Bjørno og Faaborg Købstad —	150
	I alt Kr. 7,750
	(Fortsættes.)

A/s SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation
med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

Responsa, afgivet i 1919 af Grosserer- societetets Komite.

Til Brug under en verserende Retssag tillader jeg mig høfligst at anmode den ærede Komite om en Udtalelse til Besvarelse af Spørgsmaalet om, hvor stor en Procent Svind der normalt maa regnes med ved Transporten fra England til Danmark af en Ladning Kul fra Indladningen til Losningen.

Svarskrivelse af 26. September 1919:

I Besvarelse af Deres Skrivelse af 16. ds. skal Komiteen efter indhentede Oplysninger meddele, at der paa Kulladninger fra England gennemsnitlig maa regnes med et Svind under Indladning og Losning paa c. 1½ pCt.

Undertegnede tillader sig herved at forespørge den ærede Komite, om Benævnelsen »c. i. f. Kjøbenhavn« kan forstaas paa anden Maade end franco Fragt og Assurance. leveret ved Bolværk her, og om det ikke paahviler Købereren at afholde senere paaløbende Udgifter.

I Sagens Interesse skal jeg herved nærmere meddele Aarsagen til Forespørgslens Fremkomst.

Til et herværende Firma solgte jeg for egen Regning et Parti Varer fra Holland cif Kjøbenhavn. Efter Skibets Ankomst udstedte jeg en Udleveringsseddel til Købereren, som det dels mundtlig, dels skriftlig blev meddelt, at Varerne skulde afhentes ved Skibet. Varerne blev imidlertid ikke afhentet og blev som Følge deraf udlosset i Lægter, hvor de henlaa fra 12. Juli indtil 28. August. For nu at faa Varerne udleveret skulde der udstedes en ny Udleveringsseddel, ved hvis Modtagelse jeg i Lægterleje maatte betale 278 Kr. Dette Beløb nægter Købereren at betale med den Motivering, at Varerne er solgt cif her, altsaa at modtage i Land, medens jeg mener at have opfyldt mine Forpligtelser, naar Skibet er i Havn.

Svarskrivelse af 20. September 1919.

I Besvarelse af Deres Skrivelse af 20. ds. skal Komiteen udtale, at ved cif-Salg er Sælgeren kun pligtig at betale Omkostninger ved Ombordbringelse, Fragt og Assurance.

I Anledning af en verserende Retssag tillader jeg mig at udbede mig det ærede Societets Responsum paa følgende Spørgsmaal:

En Damper er fragtet med Salt fra Spanien til Island, og med Hensyn til Losningen bestemmer Certepartiet, at »the steamer shall proceed to Isafjord and Siglufjord, and there deliver the cargo etc.«

Der spørges:

Har Kaptajnen Ret til at sejle til Siglufjord som første Lossested, eller skal den i Certepartiet angivne Rækkefølge af Lossepladserne: »Isafjord og Siglufjord« anses for gældende, medmindre Befragteren samtykker i, at Rækkefølgen ændres.

Svarskrivelse af 6. December 1919.

I Besvarelse af Deres Skrivelse af 17. f. M. skal Komiteen efter indhentede Oplysninger meddele, at den i Certepartiet angivne Rækkefølge af Lossepladser er Skibet som Regel forpligtet til at følge, medmindre der foreligger hermed stridende senere Aftaler.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Fragtmarkedet.

Fragterne i de forskellige Markeder er stadig stærkt nedadgaende, og ikke faa Redere har nu ladet deres Skibe oplægge, idet Udgifterne ved fremdeles at holde Skibene i Drift langt overstiger Fragterne, og efterhaanden som de Skibe, der endnu er i Drift, faar udført de allerede afsluttede Rejser, vil sikkert flere og flere Oplægninger finde Sted, dersom Raterne da i Mellemtiden ikke forbedrer sig, men hertil er der i Øjeblikket ingen Udsigt. — Fra Sortehavet har der i den sidste Tid ingen Efterspørgsel været efter Tonnage, og det maa antages, at Sæsonen er forbi i Aar.

Raterne i de forskellige Markeder ligger for Øjeblikket som følger:

Østen. Hvede fra Australien til U. K. (to Laste- og to Lossehavne 100/ pr. Ton for en 7000 Tons Damper pr. prompt; 50/ pr. Ton fra Newcastle N. S. W. til Singapore. — For Jarrah Wood fra Sydaustralien er betalt 90/ pr. Load til Colombo og Madras, Januar—Februar Lastning.

Middelhavet. Et Par Dampere paa omkring 1,500—1,800 Tons har været fragtet til Kr. 65 for Salt fra Iviga eller Torrevieja til Island, Kr. 45—48 Vestnorge, nordl. Bergen. — For c. 3 Uger siden var Raten pr. 100 Cbf. for Frugt fra 2—3 Pladser Spanien til U. K. omkring 75/, medens der i de sidste Dage har været sluttet til 50/ pr. 100.000 for December Lastning. — For Ertis har der i sidste Uge lige været sluttet til 16/ Hornillo Bay/Cardiff, 21/ La Goulette/Maryport, 15/ à 16/ Bernisaf/Middlesbro, 15/ à 15/6 Bilbao/Newport Dock, 17/ Bilbao/Tyne, 17/ Huelva/London, 27/6 Huelva/Danmark, 20/6 San Juan/Garston, 21/ Fosfat Sfax/Hull. — Bomuldsfrøkager Alexandria/U. K. (udsøgt Havn) 26/ pr. Ton, December.

Nordamerika. Nedgangen i Raterne herfra mærkes ganske føleligt. Der er saaledes i den sidste Tid sluttet flere Dampere for Kul til \$ 5½ à 6 til fransk Atlanterhavshavn, \$ 5 til Rotterdam eller Antwerpen, \$ 6½ à 7½ til Chili, hvilket er ca. 50 pCt. mindre end for kun c. 6 Uger siden.

Sydamerika. Der findes mange Baade aabne herfra, men der er kun faa Ladninger. Flere Dampere har accepteret 50/ San Lorenzo/Vestitalien, 47/6 U. K. eller Kontinentet, og det rapporteres, at en Damper endog skal være fragtet til 44/ San Lorenzo/U. K.

Østersøen. Det milde Vejr har holdt de forskellige Havne aabne usædvanligt længe i Aar, men ikke desto mindre er det vanskeligt nu at faa Rederne til at interessere sig for Laster nordligere end Gefle med Lastning ultimo December. Der noteres for D. B. B. 100/ à 110/ Sundsvall/E. C. C. P. eller London, 100/ Gefle/London, 100/ Stugsund/Sharpness (c. 700 Stds.), 95/ à 100/ Gefle/Grimsby (370 Stds.), 107/6 pr. Favn Kortprops Riga/West

Hartlepool, spot, 110/ D. B. B. Baltischport/London, 100/ E. C. C. P., 80/ pr. Ton Flax Reval/Dundee. — Pr. f. o. w. noteres en Del Ladninger og forholdsvis gode Rater, men der er faa Reflektanter i Øjeblikket.

Kulraterne fra England er meget elendige, saavel til Skandinavien som Syd efter. — Forøvrigt er det meget vanskeligt at erholde »permit«, og der gøres kun ganske faa Forretninger. — Der noteres 10/ Østkysten/Nordfrankrig, 12/6 Bristol Kanalen/Bizerta, 15/ Marseille.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. Boston 11./12. — Arkansas ank. Bergen 11./12. — California ank. Hampton Roads 12./12. — Charkow ank. Swansea 14./12. — Dania ank. Baltimore 30./11. — Douro ank. London 12./12. — Ebro ank. Bordeaux 11./12. — Esbjerg ank. her 8./12. — Flora afg. London 13./12. til Hamburg. — Florida afg. Buenos Aires 18./11. til Aalborg. — Frederik VIII ank. hertil 15./12. — Ficaria ank. hertil 9./12. — Garonne ank. hertil 1./12. — Hellig Olav afg. Kjøbenhavn 10./12. til New York. — Hengest ank. hertil 14./12. — Jclantha ank. Antwerpen 13./12. — L. P. Holmblad afg. Philadelphia 14./12. til Baltimore. — Kasan afg. herfra 14./12. til Reval. — Minsk ank. Genua 10./12. — Morsø afg. Riga 14./12. til Reval. — Nevada ank. Valparaiso 9./12. — Niels Ebbesen ank. hertil 5./12. — Odin ank. Gøteborg 14./12. — Oregon ank. hertil 13./12. — Oscar II ank. New York 9./12. — Pennsylvania afg. Buenos Aires 26./11. til Kjøbenhavn. — Rhone ank. Antwerpen 13./12. — Rita ank. Stettin 12./12. — Saga ank. hertil 11./12. — Seine ank. La Rochelle 14./12. — Texas afg. Norfolk 3./12. til Buenos Aires. — Tiber ank. Swansea 2./12. — Toms afg. Lissabon 9./12. til Newcastle. — Vendsyssel ank. hertil 15./12. — United States afg. New York 9./12. hertil. — Virginia afg. Buenos Aires 28./11. til Nørresundby.

T. C. Christensen. Hans Tavsens ank. Swansea 14./12. — Palnatoke afg. London 14./12. til Tyne. — Sigvald afg. Newport 9./12. til Gibraltar. — A. Andersen ank. Fredericia 24./11. — Fredensborg afg. Kjøbenhavn 14./12. til Grangemouth.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Kjøbenhavn 14./12. — Annam afg. St. Thomas 3./12. udg. — Asia ank. Macassar 25./11. hjg. — Australien ank. Kjøbenhavn 11./12. — Chile pass. Dover 10./12. udg. — Falstria ank. Suez 10./12. hjg. — Fionia ank. Calais 8./12. udg. — Jutlandia ank. Kjøbenhavn 8./12. — Mexico afg. New York 10./12. hjg. — Panama afg. Singapore 30./11. hjg. — Peru ank. Lissabon 28./11. hjg. — Selandia afg. Batavia 10./12. udg. — Siam ank. Aarhus 10./12. hjg. — Tongking afg. Buenos Aires 6./12. hjg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Falkland afg. Burntisland 7./12. — Normandiet ank. Sunderland 10./12. — Slesvig afg. Sfax 9./12. — Bretagne ank. Hull 11./12. — Kurland ank. Hull 12./12. — Estland pass. Gibraltar 8./12. — Bornholm ank. Barry 11./12.

Dania. Mary, Clausen, ank. Bilbao 8./12. — Flora, Duhn, ank. Havre 10./12.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Cardiff 6./12. — Amalienborg ank. Taltal 8./12. — Brattingsborg ank. Helsingør 6./12. — Børglum pass. St. Vincent 10./12. — Dansborg ank. Montevideo 5./12. — Ellensborg ank. Swansea 7./12. — Elsborg afg. Gibraltar 3./12. — Flynderborg pass. Lizard 10./12. — Frederiksborg ank. Baltimore 11./12. — Hammershus ank. Kjøbenhavn 13./12. — Jelling afg. Norfolk 3./12. — Jomsborg afg. Sunderland 6./12. — Jungshoved ank. Rotterdam 11./12. — Jægersborg ank. Ramvik 12./12. — Kronborg pass. St. Vincent 8./12. — Lilleborg pass. Cape Spartel 30./11. — Rosenborg pass. Cape Wrath 3./12. — Silkeborg afg. Kjøbenhavn 12./12. — Skanderborg ank. Galveston 11./12. — Skodsborg pass. Dungeness 26./11. — Spigerborg ank. Aarhus 10./12. — Stegelborg afg. Falmouth 2./12. — Sønderborg ank. Kolding 11./12. — Taarnborg ank. Cardiff 7./12. — Viborg ank. Norfolk 10./12. — Ørkild ank. Santos 26./11. — Ørneborg ank. Kjøbenhavn 4./12.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Burntisland 4./12. — Simone, Olesen, ank. Palamos 9./12. — Anine, Christensen, ank. Oran 12./12. — Vera, Rissø, ank. Ljusne 7./12.

Th. Just. Alssund, Olsen, ank. Toulon 8./12. — Aggersund, Jernø, pass. Dungeness 26./11. for Savannah Ga. — Grøn-sund, Neergaard, pass. Azorerne 11./12. for Boucau. — Østen, Jørgensen, pass. Prawl Point 1./12. for Norfolk Va. — Rollo, Skou, ank. Helsingfors 12./12.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe afg. Aalborg 12./12. — Fredericia afg. Dakar 12./12. — Rota afg. Dakar 8./12.

Torben Nielsen. Berlin afg. Huelva 10./12. til Fredericia. — Wien ank. Newcastle 9./12. — Bartels ank. København 3./12. — Triton ank. Kjøge 7./12.

Orient. Arabien ank. København 11./12. — Delagoa pass. Pernambuco 8./12. — Indien ank. Penang 9./12. — Kina ank. Rio Grande del Sul 5./12. — Magdala pass. Dunnethead 9./12. — Natal ank. Aarhus 9./12. — Rhodesia ank. Rosario 9./12. — Tranquebar ank. Talcahuano 6./12. — Transvaal afg. Norfolk 8./12.

Rederiet Ørkild. Phoenix, Olsen, ank. 11./12. Sables D'Olonne.

Sejlskibe.

Paris. Dagny, Schmidt-Rasmussen, ligger i Savannah. — Dronning Louise, Petersen, ligger i Leith. — Elisabeth

Eff, Petersen, ligger i Savannah. — Ingrid, Jensen, ligger i Kjøge. — Johanne, Larsen, ligger i Savannah. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Rabat. — Kaj Hvilso, Wulff, ligger i Arendal. — Vesta, Godtfredsen, ank. Svendborg 9./12.

Svendborg. Brødrene, Petersen, ank. West Hartlepool 7./12. — Dagmar, Petersen, ank. København 8./12. — Confidence, Mouritzen, ank. Blyth 8./12. — Ella Eff, Hansen, afg. Jacksonville 8./12. til Bilbao. — Lynæs, Jørgensen, ank. Jacksonville 8./12. — Ruth, Hansen, afg. Thuro 10./12. til Kalmar. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Grangemouth 10./12. til St. Davis. — Else, Jensen, ank. Hartlepool 9./12. — Pallesen, Jensen, ank. Leith 9./12. — Centaurus, Rasmussen, afg. Leith 9./12. til Tønsberg. — I. Kofoed, Hansen, afg. Methil 9./12. til Frederikshald. — L. Rasmussen, Nielsen, afg. Boness 10./12. til Aalborg. — Gefion, Lund, ank. Burntisland 10./12. — Olga, Mouritzen, ank. Brunswick 10./12. — Garibaldi, Jørgensen, afg. Dysart 11./12. til Korsør. — N. P. Petersen, Rasmussen, ank. Brunswick 12./12. — Valdemar, Christensen, ank. Newcastle 12./12. — Alma, Larsen, afg. St. Davids 14./12. til Hundested.

Æra. Glory, Raahauge, afg. Hamburg 6./12. til Trinidad. — H. C. Christensen, Frederiksen, ank. Cadix 5./12. — Polarstjernen, Hansen, ank. Portsmouth 6./13. — Fylla, Christensen, ank. Dysart 6./12. — Frida, Andersen, afg. Swansea 6./12. til Nak-

Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 - - KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2

Statstelefon:
412

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,
samt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:
A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

AEG

Dansk Elektricitets A/s

Skibsturbiner

til Fremdrivning

E

lektriske

}

Skibsspil

Styremaskiner

Skibsmateriel

Lysinstallationer

København K.

Chr. IX's Gade 5

Telf. Central 5000

Maskintelegrafer,

mekaniske og elektriske.

Rortelegrafer.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 1144 9552

MEKANO

Ingolf Normann.

Befragtning.

Køb og Salg af Skibe.

Assurance.

Telegr.-Adr.: »Norman«, Børsen. Post-Adresse: Børsen.

Telefon: 7281 og Amager 1488 x.

skov. — Haabet, Andersen, ank. Malaga 6./12. — San, Petersen, ank. Calais 6./12. — Kirstine, Boye, afg. Alicante 3./12. til Fowey. — Romsø, Winther, er ank. Nibe. — Siva, Jørgensen, ank. Buenos Aires 8./12. — Helga, Madsen, afg. Methil 9./12. til Rudkjøbing. — Hertha, Christoffersen, afg. Rabat 8./12. til Brunswig (Georgia). — Ærø, Stærke, ank. London 8./12. — Start, Andersen, ank. St. John N. F. 8./12. — Bien, Petersen, ank. Aarhus 8./12. — Maagen, Mortensen, er ank. Oporto. — Kastor, Rasmussen, afg. Vejle 10./12. til København. — Andreas, Rasmussen, afg. København 11./12. til Marstal. — Agnes, Frederiksen, afg. Southampton 10./12. til Methil. — Fulton, Eriksen, ank. Malaga 10./12. — Ane Marie, Hansen, ank. Alicante 10./12. — Rise, Petersen, ank. Gibraltar f. O. 13./12. — Eva, Albertsen, ank. Mehedy 7./12. — Duty, Christensen, ank. Catalina N. F. 11./12. — Sine, Christensen, ank. Trinidad 12./12. — Meta, Andersen, ank. Pontrieux 11./12.

Havarier og Forlis.

Det danske Motorskib »Dragør« af København er den 7. ds strandet ved Sydlandet paa Island. Baaden, som tilhører Rederiaktieselskabet »Dragør« her i Byen, staar højt oppe paa Land. Svtzer-Bjergningsdamper »Geir« er afgaaet fra Reykjavik til Strandingsstedet. Det er dog tvivlsomt, om Skibet kan reddes.

Nantes, den 8. December. Den danske Damper »Riberhuus«, der sank efter en Kollision den 3. November, er blevet bragt flot igen. (Ritz. Bur.)

Den 9. ds. opdagede man i Følge »Lolland-Falster Stiftstidende«, at en større, afrigget Torpedobaad i Nattens Løb er drevet ind paa Falsters Østkyst udfør Betaby. Baaden, der ligger c. 150 m fra Land, overskyldes af Bølgerne. Der har øjensynlig intet Mandskab været om Bord, Baaden er fuld af Vand. Den er mærket paa den ene Side med et J, men bærer iøvrigt ikke andre Kendetegn. Svtzers Damper »Sigu« af Rødbyhavn er tilkaldt. Man mener, at Baaden er tysk. En Slæbedamper fra Stettin er senere ankommet til Falsters Østkyst, hvor den afriggede Torpedobaad er drevet ind. Slæbedamperen har haft Baaden paa Skæb paa Vej fra Stettin til Glückstadt, men maatte paa Grund af Stormen kappe Trossen og lade Baaden drive. Fra Hamburg afsendes der nu to Dampere til Hjælp for at bjerpe Torpedobaaden.

Til Lloyds telegraferes fra St. Johns paa New Foundland: Den danske Skonnert »Harriet«, hjemmehørende i Marstal, som var undervejs til Evropa med en Ladning Fisk, er strandet ved Indløbet til Fogo Harbour. Skibet vil sandsynligvis blive fuldstændigt Vrag. Mandskabet er reddet.

Den tyske tremastede Skonnert »Hans« af Hamburg kolliderede den 12. ds. i Drogden i Nærheden af Kastrup Fyrtaarn med den svenske Skonnert »Mathilde« af Viken. »Hans« tog Skade paa Rigningen og blev slæbt ind til Kastrup af Fiskere. »Mathilde« mistede Klyverbommen og Spryd og ligger for Anker Syd for Dragør. »Hans« laa for Anker, da Kollisionen skete. Den var paa Rejse fra Kristianssand til Stettin med Kampsten.

A/s FRICHS AARHUS

Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Nybygninger, Køb og Salg.

Lørdag den 11. December d. A. Kl. 1½ blev en ny Lastdamper 1,950 D. W. T., bygget af A/S. Rødby Havns Jernskibsværft til A/S. Rederiet Quarto, København, sat i Vandet. Skibet døbt af Skibsreder A. Andersens Datter, Frk. Elise Andersen, og fik Navnet »Freja« med Hjemsted i København.

Afføringen overværedes af Bestyrelsen for Rederiet »Quarto« og Rederen, Hr. Skibsreder V. Egenfeldt-Nielsen, samt af Bestyrelsen og Direktionen for Værftet.

Skibet er bygget helt af Staal til Bureau Veritas, det er 235 eng. Fod langt mellem Perpendikularerne, 37 Fod bredt og 17 Fod dybt. — Maskinen, som indicerer c. 585 H.K., bliver en Triple Ekspansions Maskine med Overflade-Kondensation, de to Kedler forsynes med Wilh. Schmidts Overheder.



INDHOLD:

København, den 16. December 1920. — Finanslovforslaget 1921—22. — Responsa, afgivet i 1919 af Grosserersocietetets Komité. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Sefarende. — Kurser paa Københavns Børs.

TLF 13651.
- 13652.
- 13653.

BALTICA VÆRFTET

Telegram
Adresse
Værftbaltica

KJØBENHAVN

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING

**METALSAVBLADE
SNITAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER**

BRASSO

**FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT**

Chr. Laursens Eftf.
(P. Lauritzen)
Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d'Hr. Skibsførere.
Telefon 487. RANDERS.

Budtz-Jørgensen
Havnegade 47 a. Tlf. Byen 12377.
Skibs-Blikkenslageri.

Forhyringskontor.
N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Otto Wang
Skibsmægler og Befragtnings Agentor
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Maskinskrivning.
Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskab GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

**SPORVEJS
MATERIEL**

Enerepræsentant for
**VEREINIGTE
ISOLATORENWERKE**
Akt.-Ges. Berlin-Pankow

**ELEKTRISK
MATERIEL**

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charbjara“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for

Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania.

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
Amsterdam.

— Telegramadr.: WIESECO, Lissabon. —

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/S **CHR. MØLLER**

Amaliegade 43. Telefon 687.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. „Skibsværftet“.

Paetager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

R.M.S.P. & P.S.N.C.
THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

REJSEN TIL
SYD AMERIKA

FORETAGES BEHAGELIGST MED DISSE LINIER

ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olaf Lassen & Co., Bernstorffsg. 2
Joachim Prah, Nyhavn 5

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation

af Jærn- og Staal-skibe, Maskiner og Kedler.

2 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf: 1198 & 1199.



Svingen
Aarepropelleren

Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 12012. Telegr. Thirteen.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, København.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havn.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

Telegraf adr. **Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Emil Strand** —237

Reykjavik **Island**

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —

Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

J. Koefoeds Skibsbyggeri,

Faxe Ladeplads.

Hovedkontor: St. Annæ Plads 19 - København K.

Bygning af Træskibe til 500 Brutto Reg. Tons.

Levering af skaaret og uskaaret Baade- og Skibstømmer i alle Størrelser.

Specielt Køle, Stævne, Kølsvin og Bjælkevæger.

Ophalerbedding. Reparation af mindre Skibe

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Brokers

Reykjavik **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —

SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER

KØB OG SALG AF SKIBE

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

HANSHELL & C^o.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsgenter, Befragtning,

Havari- og Assuranceagenter,

Skibsprovantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUFTE ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 Edsvorne Skibsmæglere Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“

Telegram-Adr.: „Mariuson“. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstf. 196

Svensden & Christensen.

Rhederiforretning.

Frederiksgade 1. København.

Dampskibsselskaberne „Vendila“, „Fiona“, „Ajax“.

Telegram-Adr.: „NAUTICAL“

Telefon 2537.

Statstelefon 38.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og bylles samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFET«. — Telefoner 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indt. 5000 Ts. Dv.

150—800 HK. Enkeltskrue,
300—1600 » Dobbelskrue.

^{A/s} Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

Telf. 26.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246.

Faaborg.

Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

^{A/s} ANKERKÆDEFABRIKEN

BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telefon 60

**ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering**

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. 

Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Tirsdag den 15. December 1920.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank			138	139½
Privatbank	132½	132½	132½	133
Landmandsbank	134	134½	134½	136
Handelsbank	146	145	145½	145½
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	98	97½	97½	98
Private Laanebank	113	112½	112	114
Haandværkerbank				
Frederiksberg Bank				
Danske Sukkertabrikker	211	213	211½	212
Burm. & Wauns Fabrik	105½	107	106½	108½
Forenede Bryggerier	153½	155	154	155
Forenede Oplagspladser				
Forenede Dampskibs-Selskab	353½	352		
Dampskibs-Solekabet Norden	394	395½	395½	396½
do. Dannebrog	233	232	232	233
do. Hejmdal				
do. Hafnia				
do. Orient				
do. Myren	203½	206	208	210
do. Torm				
do. Vendila	210	209½	210	211
do. Progress	123½	122½		
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	220	218	219½	221½
Østasiatisk Compagni	226	223	223	223½
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3 1/2 % uops. Statsoblig.	48½	48½	48½	48½
3 1/2 % do. do.	57½	57½	57	57½
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	69	69½	69½	71
4 1/2 % do. do. 2. — 1. —			78	79½
3 1/2 % Kbhvns. Kreditf.				
3 1/2 % Konv. Kbhvns. Kreditf.				
4 1/2 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.				
4 1/2 % do. do. 3. —	74	74½	74	74½
4 1/2 % do. do. 7. —			77½	78
3 1/2 % Konv. Østift.	5. —			
4 1/2 % Østift. Kreditf. Obl. 7. —	81½	82	81½	82
4 1/2 % do. do. 10. —	75½	75½	75	76½
4 1/2 % do. do. 9. —				
4 1/2 % do. do. 8. —			76½	78
4 1/2 % do. do. 7. —	73	73½	73	73½
3 1/2 % do. do. 6. —				
4 1/2 % Østift. Kreditf. L. 6. —				
4 1/2 % do. do. 4. —				
4 1/2 % Fynsk. Kreditf. Obl. 9. —				
3 1/2 % Konv. jyd. Land.	5. —			
4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 6. —				
4 1/2 % do. do. 5. —				
4 1/2 % do. do. 6. —				
3 1/2 % Østift. Husm. Krdf.				
4 1/2 % do. do. 2. —				
4 1/2 % do. do. 3. Hoved-Afd.			75½	76
3 1/2 % jyd. Husm. Krdf.			80½	80½
4 1/2 % do. do. 2. —	80½	80	79½	80½
4 1/2 % do. do. 3. Hoved-Afd.			76	76½
4 1/2 % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	79½	78½	78½	79
4 1/2 % do. do. 7. —	73½		73	73½
4 1/2 % do. do. 6. —				
3 1/2 % do. do. 5. —				
3 1/2 % Vest sønder. Konv. 5. —				
4 1/2 % Vest sønderj. 7. —			74	75½
4 1/2 % do. do. 6. —			75	76½
4 1/2 % do. do. 7. —	79	78½	78½	79
4 1/2 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A				
4 1/2 % do. do. 2. —			78½	80½
4 1/2 % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.				
5 1/2 % do. do. 2. —				
5 1/2 % Grundej. rnes do. 2. —				
5 1/2 % Jydske do. 3. Afd.				
5 1/2 % Østift. do. 2. —				

Vekselkurser d. 15. December 1920

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	129,65		
Christiania 100 —	98,50		
Hamburg pr. 100 Mk.	9,25		
London - 1 £	23,10		
Paris - 100 Francs	39,50		
Antwerpen - 100 —	41,50		
Zürich - 100 —	102,25		
Amsterdam - 100 Gylden	205,50		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	15,75		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	664,00		
Rom	24,00		
Madrid	88,00		

Diskonto i Nationalbanken: 7 %.

do. private Diskontenter. 7 1/2 % 8 1/2 %.

Møller & Rée, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Brønde - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Kalsbej - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Naksø - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Dokkernes Dimensioner.

	Løstevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800 —	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500 —	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	60'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej — Korsør — Telf. 327

Skibsmedie og Motorværksted
Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvær.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade

(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsflaade og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerierne, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 80,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Adolph Andersens Eftf.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 3
Telefon Nr. 70

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfølger,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Skibs- Provianteringshandtere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telef. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Pads 22. Telef. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telef. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telef. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telef. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telef. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Telef. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibs-with.

Jørgen Jensen, Havnegade 21. Telef. 4705. Telegramadr.: Skibsjørgen.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brännich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 127—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Røden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telef. 266, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarko. Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Høj- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Stejrens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfænder. Redningsbæltter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH Skibsprovianteringsforretning NYHAVN 19

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**

Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telgr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Hentlin's BRT.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab
Nørre Voldgade 15
Telefoner Central 10682 & 9479
Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sølægtene

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægning og
Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske
Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERGSEFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Tlgr.-Adr.: „SAXBERG“

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Jernskibsværft — 4. Byggebeddinger for
Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.
Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12 Telegramadresse „Schou“, Statstelefon Nr. 17

Chr. Petersen Søballe

Maskinfabrik. Helsingør.

Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Sefartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedvej 46, 1ste Sal
Telefon 8031. Telegramadr.: „BAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2363.

Husk

Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger

Oscar Rolff,

St. Annæ Pads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Dhrr. Kapfajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning.
Telef. 6. **Dragør.** Telef. 6.

Motorbaade er altid i Søen.
Fri Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Kondenseret Mælk

Sukret og Usukret
fra

Værne Kloster

anbefales til Skibsbrug.

Værne Kloster Mælkfabriker

i Danmark 1/3
KØBENHAVN

Telefoner { Byen 4948
Centr. 10,029

Repræsentanter for Danmark:
Herrer J. G. Nielsen & Co.
Bredgade 27

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar. Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Foldbodgade 6. København

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S.P. Progress“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
1/3 Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telef 5552-10552

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.
Kirketorvet 2.
Telefon 1581.



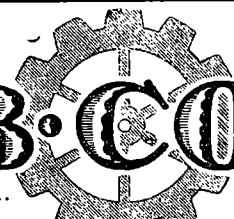
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 52.

Kjøbenhavn, Torsdag den 30. December 1920.

27. Aarg.



M. B. COHIN
TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

IMPORT & LAGER

at
Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvizitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Robert Park & Co. Ltd.

HULL

Skibsmæglere og Skibsredere.
Spedition og Assurance.

Telegramadr.: »Deciphered«, Hull.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

JØRGEN JENSEN
HAVNEGADE 21
KJØBENHAVN
Telegr.-Adr.: Skibsjørgen
Cent. 4705 Statsf. 79
**BEFRAGTNING
SØASSURANCER**

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,
Nørregade 40 - København.

Telefon 8210.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hansen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

**Slukningsgnist-Radiotelegraf Stationsanlæg
for Skibe.**

Garanteret overensstemmende med den
engelske og andre Regeringers Forskrifter.

Leveringer fra Lager.
Installationer foretages i alle Havne.

SIEMENS BROTHERS & CO. Ltd. Woolwich, England.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

**Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. · Tørdok.**

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen:

Aabenraa: Handelsbanken i Aabenraa.	Randers: Handelsbanken i Randers.
Aarhus: Jydsk Handels- og Land- brugsbank.	Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne.
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg.	Sønderborg: Handelsbanken i Sønder- borg.
Grænsten: Handelsbanken i Grænsten.	Tofthund: Handelsbanken i Tofthund.
Haderslev: Handelsbanken i Haderslev.	Tønder: Handelsbanken i Tønder.
Horsens: Banken i Horsens og Omegn	Viborg: Handelsbanken i Viborg.
Odense: Handelsbanken i Odense.	

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

**Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.**

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger. **Carl Holtermann, Amallegade 34
København K.**
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & CO.

Damp- og Sejlskibsrederi • Befragtning
Køb og Salg • Klarering.
Amaliegade 22. — København K.
Tlf. 5836. Telegr.-Adr.: „PACAO“ Tlf. 5836.

FILIALER: Helsingør, Christiania, New York, Seattle (Wash.),
San Francisco (Cal.), Portland (Oregon).

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon { Central 9716
Central 12317 Telegram-Adr »Fifteen«
Central 12318

**REDERI, BEFRAGTNING
KØ OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Nordhavns-Værftet A/s
Kalkbrænderihavnen.

Telf. Central 13143. Telgr.-Adr.: »Northyard«
Telf. Strand 565.

Ophalerbeddinger for Jern- og Træskibe af indtil
400 Tons Egenvægt.
Reparation af Træ- og Stålskibe.
Maskin-, Kedel- og Motorreparationer.
Autogensvejse-Anlæg.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

ALF. HANSEN, Bagenkop,
Langeland.

Telef. 7. Statstелеф. Nr. 2. — Telegramadr.: SKIBSALF.
Min Skibsprovianteringsforretning anbefales, særlig for Skibe, som passerer Kielerkanalen. — Egen Motorbaad til øjeblikkelig Disposition.

Agarepropelleren
Svingen

Otto V. L. Jensen,
Ingeniør,
København K.

Telf. 13013. Teleg. Thirza.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

H. P. HAGELBERG
Marine Surveyor. Average Agent.
 25 Tordenskjoldsgade, Copenhagen K. Telefon: Centr. 878. Telegrams: Berghagel.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A.

**Internationalt
 Radiotelegraf- & Telefon-Compagni
 „IROTCO“**

Studiestræde 31.
Radiotelegraf- og Telefonstationsanlæg
 af enhver Størrelse til
Skibs- og Landkorrespondance.
 Absolut billigste Priser. Hurtig Levering.
 Reparation og Eftersyn af alle Radio-Systemer.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats-Telefon 38 Telefoner 514
 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

WIESE & Co - LISSABON

Skibsmæglere. Kulimportører.

Agenter for
 Otto & Thor Thoresens Linjer, Christiania.
 Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij,
 Amsterdam.
 — Telegramadr.: **WIESECO, Lissabon.** —

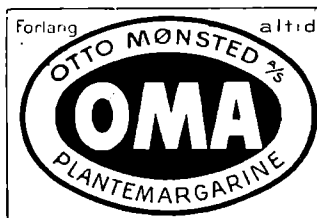
Stevedore-Firmaet Madsen & Co.

Nørrebrogade 182.

Telefon: Taga 1887.
 Tigr.-Adr.: YBRØH.

Vi besørger Losning og Lastning
 overalt i Københavns Havn samt
 Kørsel.

For hurtig og god Expedition
 garanteres, da vi kun benytter
 1. Klasses Folk.



Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Frelgts“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6
 A/s Dpskss. **Orion**

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse. Telefoner:
 Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“ Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tigr.-Adr.: Seageneralc — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Edelstein, Olsen & Co. A/s

Telf.
 Central
 3813
 3819
 3833

Bodenhoffs
 Plads,
 København
 C.



Eneforhandling
 for Danmark af

DICKS

EDOLCO

verdenskendte **MARINEOLIER**

Telegram-Adr.: EDOLCO.

Brødr. Bartholdy.

Damp- og Sejlskibs-Rederi. • Befragtnings- og Havariagenter.
Klarering.

Befragtning og Bugsering af Lægtre m. m. med egen Baad.
 Nord- og Østersøbefragtning.

Ny Toldbodgade 6¹ (Larsens Plads). Telgr.-Adr.: Barthys.
 Telefoner: 10844 og 8747 Befragtning.
 13555 Klarering (edsv. Skibsmægler Vilh. Andreassen).
 Palæ 1734 Bogholderi.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malmø.

Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer**
 tegnes til faste og billige Præmier.

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN

Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.

Telefon: Central 97 & Byen 7373.

ARVIDSEN & Co.

SKIBSHANDEL · MALMØ
 Telef. 2898 - Telgr.-adr.: **SKEPPSARVID**

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening - Otto & Thor Thoresens Linier,
Compagnie Havraise Peninsulaire de Nav.a Vapeur,
Havariagent for 65 Skandinaviske Forsikringselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“

Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shlpeward«



CARL HASSAGER & CO.

Etableret 1859. **RANDERS** Etableret 1859.

Telefon 91, 92 & 2020. — Statstlf. 17.
Telegram-Adr.: »Hassager, Randers«.

Køb og Salg af Skibe.

— Klarering — Befragtning —
Kommission — Spedition — Assurance
— Havariagentur. —

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Statstelf. 3.
Kontor i København: Holmens Kanal 5. Tlf. 11491 og 12080.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad. **Befragtningsagenter** Statstelf. 292
Munkbø.

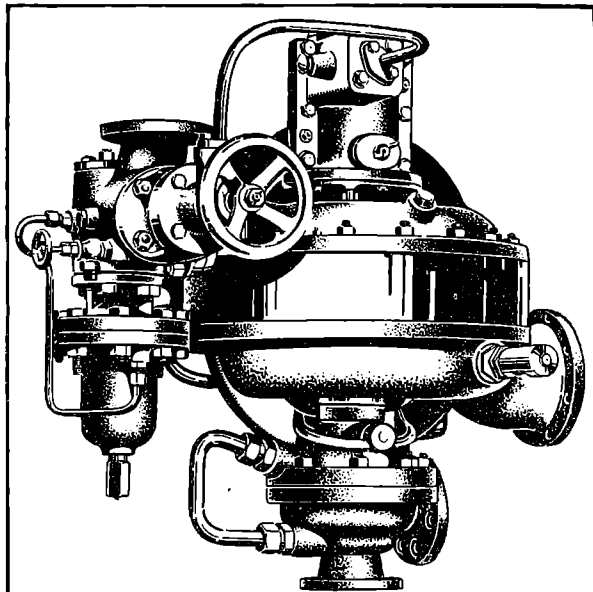
Kjøbenhavn. Nyhavn 5. Telefon Central 13,345

A/s HOLGER GULDAGER

VED STRANDEN 16 II

Tlgr.-Adr.: Tlf. 13881
GULDBROKER 12 077

:: ASSURANCEMÆGLER ::



Turbo-Fødepumpe, 43 m³ pr. Time, 20 Atm. Modtryk.

BROWN BOVERI & Cie.

Baden. Schweiz.

SKIBSTURBINER med Tandhjulsudveksling

Turbo-elektriske Skibsmaskiner

Turbo-Fødepumper · Turbo-Blæsere

Jævnstrøms-Turbodynamos til Lys og Kraft

Til Passager- og Fragtdampere.

Samlet Ydelse af leverede Skibsturbiner
System BROWN BOVERI 2000000 HK.

Repræsentant: **A/s Nordisk Brown Boveri.**
Krystalgade 24 — KØBENHAVN — Tlf. Centr. 610.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

CARL WESTERSKOV, Skibshandler, Aarhus.

Telegr.: Proviantcarl.
— Telefon 879. —

Kjøbenhavn, den 30. December 1920.

Belgiens Skibsfart. I Følge et kgl. Dekret nedsattes for nogen Tid siden en belgisk Kommission for at studere Belgiens oversøiske Skibsfart, og Resultatet af dennes Arbejde foreligger nu i en Rapport, der giver værdifulde Oplysninger om den belgiske Handelsflaade. Da Vaabenstilstanden begyndte, var Belgiens Flaade reduceret til 60 Skibe paa tilsammen 126,800 Brutto Reg.-Tons. Den 1. September 1919 ejede Belgien 132 Skibe, repræsenterende 316,191 Tons eller 400,000 Tons Dødvægt. Mange belgiske Rederier har dog Dampere, der sejler under fremmed Flag; Lloyd Royal Belge for Eksempel har for Øjeblikket 21 Skibe paa ialt 150,000 Tons sejlede under britisk Flag. Hele Handelsflaaden bestaar derfor af 153 Dampere paa henvend 550,000 Tons Dødvægt. Det vil sige, at Belgiens Handelsflaade er gaaet stærkt frem, siden Vaabenstilstanden begyndte.

I Antwerpen Havn er den syvende Tørdok nu færdig til Brug, hvilket betegner et stort Fremskridt for Havnen, da saa mange færre Skibe nu vil forlade den for at blive dokket andet Steds. Endnu kan man dog ikke tage Skibe af alle Størrelser i denne ny Dok, fordi Indløbet kun er 18 Fod dybt og 50 Fod bredt, men man arbejder energisk paa at uddybe Løbet, og i Begyndelsen af næste Aar kan den ny Dok tage de største Skibe, som anløber Antwerpen, idet den er 32 Fod dyb.

Antwerpens Havn besøges nu af 80 Procent af Skibsantallet i 1913, og Antallet af regelmæssige Linier paa Antwerpen er nu større end det var i 1914. Der er ingen Grund til at tvivle om, at denne Udvikling vil blive ved, og Regeringen har derfor faaet Opfordring til at forbedre Havnen, for at man kan være forberedt til at møde alle kommende Eventualiteter.

Tysklands største Værfter. Vulcanværfterne i Hamburg og Stettin har nu helt omlagt deres Krigsarbejde til Fredsarbejde og arbejder nu i de gamle Spor fra før Krigen.

En kort Beskrivelse af disse vældige Bedrifters Anlæg i Hamburg vil maaske have sin Interesse.

Hamburgerværftet alene har fire Flydedokker, hvoraf den største kan optage Dampere af indtil 25,000 Tons d.w. og 605' Længde med et Dybgaende af indtil 35'.

Værfterne disponerer i Hamburg over tre Kajanlæg med en samlet Længde af ikke mindre end 2,5 Kilometer, hovedsagelig indrettet for Reparationer. Vulcanværfterne har her sikret sig de bedste Kajer i Hamburg, idet man er helt uafhængig af Tidevandet. Den saakaldte Westkaj har saaledes en Vandstand af 40' og ved mindre Reparationer kan Skibe under Reparation ved Vulcans Kajer laste og losse uden Vanskelighed.

Ved Kajerne løber der Kraner paa Skinner med Hævekraft af indtil 40 Tons, men fastbyggede Kraner er indrettet for Løftning af op til 200 Tons, medens en flydende Kran kan løfte indtil 100 Tons 118 Fod over Vandfladen.

Reparationsværkstederne er indrettet for alle Slags Arbejder fra Snedkeri og Rebslageri til Støberi og elektriske Anlæg. Helt separat herfra staar selvfølgelig Nybygningsafdelingerne. Under Krigen beskæftigede Hamburgerværftet alene 11,500 Arbejdere. Nu beskæftiger det c. 4,500 Arbejdere, hvilket Tal naarsomhelst kan forøges.

Det største engelske Motorskib nærmer sig nu sin Fuldendelse, skriver »Das Schiff«. Det overgaar de nyeste danske Motorskibe i Størrelse, da dets Bæreevne er 14,000 Tons, medens de danske Skibe kun laster 13,000 Tons. Skibets Navn bliver »Glenogle« og det er bestemt til Glen-Linien, der allerede har et halvt Dusin Motorskibe i Fart paa Asien. Det er bemærkelsesværdigt, at et saa stort engelsk Linierederi helt synes at gaa over til Motorskibe. »Glenogle« bliver bygget af Har-

land & Wolff og faar to otte-cylindrede Dieselmotorer fra Firmaet Burmeister & Wain i Glasgow. De to Motorer udvikler tilsammen 3,200 H. K., og er de største af Fabrikken i Glasgow leverede Motorer.

Otte-Timersdagen til Søs. I Savoyhotellet i London gav den internationale Skibsføderation i Dag en Frokost for Præsidenten for Folkeforbundets internationale Arbejdsbureau Albert Thomas. Ved denne Lejlighed udtalte Formanden for Peninsular and Oriental Steamship Company Lord Inchape, der præsiderede ved Bordet, bl. a., at Otte Timers-Dagen ikke lod sig gennemføre om Bord, idet den var ganske uforenelig med Livet om Bord. Den Idé, at man ved den kunde skaffe Arbejde til flere Mennesker, beroede paa en fundamental Misforstaaelse.

Norske Skibe lægges op. Det store Fragtfald i de seneste Dage har bevirket, at de norske Redere har anset det formaalstjenligt at se Tiden an og lægge en Del Skibe op. Efter hvad der antages ligger der i Øjeblikket c. 100 norske Dampere, repræsenterende en Tonnagemængde paa c. 300,000 Tons, stille. Heriblandt flere ny Dampere, som aldrig har haft Last inde.

Nautisk Almanak. Paa G. E. C. Gads Forlag er nu udkommet Nautisk Almanak for Aaret 1921, 31. Aargang, udgivet af Navigationsdirektør J. A. D. J. Bildsøe. Denne for Sømanden uundværlige lille Haandbog indeholder som sædvanlig, foruden en Kalender, adskillige nyttige Tabeller og de internationale Søvejsregler, nyttige Oplysninger om Brugen af Redningsapparater, Tidszoner og Zonetid paa Havene, Forskellige Meddelelser og Anvisning til skindøde Druknedes Genoplivelse.

Den amerikanske Handelsflaade. Det amerikanske Skibsfartsministerium overvejer for Tiden at nedsætte Priserne paa de af Regeringen ejede Skibe for at lette deres Overgang til Privateje. Maaske bliver det nødvendigt at nedsætte Priserne paa de store Skibe til c. 125 Dollars pr. Ton Dødvægt.

Konsulatvæsnets. Under 5. Oktober d. A. har Kongen paa Ministeriets Indstilling udnævnt ulønnet Vicekonsul i New Orleans T. Hofmann-Olsen til ulønnet Konsul sammesteds.

Savnet Skonnert. Thurø-Skonnerten »Fylla« har i Følge »Fyns Venstreblad« i nogen Tid været savnet. Skibet, der førtes af Kaptajn Hansen, afgik for c. 1 Maaned siden fra Australien, og man har siden været uden Efterretninger om dets Skæbne.

Lloyds Agentur i Sundsvall. Kaptajn F. K. Kronberg af Skibsmæglerfirmaet Svendberg & Kronberg er blevet udnævnt til Lloyds Agent for Sundsvall og omliggende Distrikt.

Sejladsen paa Lovisa er, i Følge et Telegram fra Gjørding af 28. ds., nu sluttet.

Det ny Skibstilsyn.

Udnævnelse af Overskibsinspektør og Skibsinspektører.

Som forlængst meddelt overdrog Handelsministeriet midt i forrige Maaned ved Konstitution til Kommandør J. H. Schultz indtil videre at varetage Forretningerne som Overskibsinspektør i Henhold til

Loven af 29de Marts 1920 om Tilsyn med Skibe, der som bekendt træder i Kraft nu til Nytaar.

Den 16de ds. konstitueredes nedennævnte Skibsinspektører:

Skibbygmester E. A b r a h a m s e n,
Maskinmester A. J. G. E. B e r g,
Ingeniør A. B o r k,
Kaptajn C. C h r i s t i a n s e n,
Ingeniør A. M. F i l s k o v,
Kaptajn F. E. G r u e,
Kaptajn i Flaaden E. H a a c k,
Ingeniør V. E. J. H a n s e n,
Styrmand O. H. N i e l s e n, og
Ingeniør J. H. S c h r ø d e r.

Det overdroges samtidig til Skibsinspektørerne Haack og Christiansen at gøre Tjeneste som ledende Skibsinspektører henholdsvis i Jylland og paa Fyen, dog saaledes, at Skibsinspektør Christiansen jævnsides med denne Tjeneste og med selvstændigt Ansvar overfor Handelsministeriet indtil videre varetager Forretningerne som Leder af »Det midlertidige Skibstilsyn« i de sønderjydske Landsdele.

Kort før Jul traadte imidlertid Kommandør Schultz efter eget Ønske tilbage fra Stillingen som Overskibsinspektør, hvorefter Skibsinspektør H a a c k d. 23. ds. modtog Konstitution som Overskibsinspektør. Den derved ledigblevne Stilling som Skibsinspektør og Leder af Forretningerne i Jylland er endelig under 28. ds., ligeledes ved Konstitution, overdraget til Kaptajn H. H. S. K r u u s e.

Den ny Overskibsinspektør har i de senere Aar gjort Tjeneste som Fyrinspektør. Udenfor Marinen har han i sin Tid været Fører paa Korsør—Kiel Ruten og Leder af denne Overfart.

Skibsinspektør Christiansen, der med Bopæl i Svendborg skal lede Tilsynets Forretninger paa Fyen, vil være velkendt som mangeaarig Synsmand i Svendborg. Siden Genforeningen i Sommer har han været Leder af det særlige sønderjydske Skibstilsyn, der opretholdes, indtil de nødvendige Forberedelser er truffet til at lade de almindelige Lovbestemmelser om Tilsyn med Skibe træde i Kraft for de i de sønderjydske Landsdele hjemmehørende Skibe. I Følge Loven af 28de Juni 1920 skal denne Ikrafttræden senest finde Sted d. 1ste Juli 1922. Skibsinspektør Kruuse, der skal forestaa den jyske Afdeling af Skibstilsynet, saavidt vides med Bopæl i Aalborg, er mangeaarig Fører i Østasiatisk Kompagni.

Inspektørerne Bork, Hansen og Grue vil, efter hvad vi erfarer, forrette Tjeneste umiddelbart under Overskibsinspektoratet med Bopæl i København. Skibsinspektør Bork er uddannet som Marineingeniør ved Flaadens Maskinvæsen, men har senere været Ingeniør ved Klassifikationssekretariatet Norsk Veritas' Afdeling i København. Skibsinspektør Hansen er den mangeaarige skibbygningskyndige Synsmand ved Tilsynet med Dampfartøjer i København. Skibsinspektør Grue er hidtilværende Fører i Østasiatisk Kompagni.

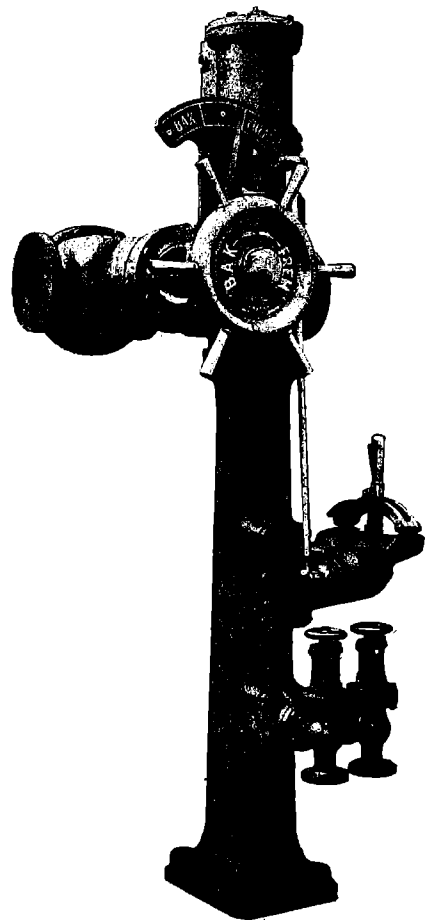
Det er endnu usikkert, hvilke af de øvrige Inspektører der vil faa anvist Tjeneste i det fynske Distrikt, muligvis vil dog Skibsinspektør Filskov, der er Sønderjyde med mange Aars Tjeneste som Maskinmester i hamburgerske Storredier og som i Øjeblikket er Driftsleder paa en Maskinfabrik i Holsten, blive knyttet til Fyen.

Inspektørerne Abrahamsen og Berg er der anvist Tjeneste umiddelbart under den ledende Skibsinspektør i Jylland. Skibsinspektør Abrahamsen, der er Søn af afdøde Skibbygmester A. i Nordby paa Fanø og Esbjerg, er hidtilværende Skibbygmester paa Københavns Flydedok og Skibsværft. Skibsinspektør Berg er den mangeaarige maskinkyndige Synsmand ved Tilsynet med Dampfartøjer i København, i sin Tid Formand for Maskinmesterforeningen.

Inspektørerne Nielsen og Schrøder er der indtil videre overdraget Tjeneste i Handelsministeriet, idet der endnu ikke har kunnet træffes endelig Bestemmelse om de søtekniske og skibstekniske Tjenestestillinger i Ministeriet. Skibsinspektør Nielsen har i en Aarrække været nautisk Medhjælper i Handelsministeriet. Skibsinspektør Schrøder har senest været ansat paa Sønder Værft under Københavns Flydedok og Skibsværft.

Skibs-Dampturbinen.

De overordentlig høje Kulpriser, der har hersket under og efter Krigen, og som vel aldrig vil komme tilbage til det Niveau de var paa før 1914, har gjort Spørgsmaalet om den billigst mulige Fremdrivning af Skibe yderst aktuelt, og har ladet fremragende Maskinkonstruktører og ansete Maskinfabriker arbejde med Ihærdighed paa at løse Problemet om kulbesparende Maskiner. En af de Veje, man med afgjort Held er slaet ind paa herhjemme i denne Retning, er som bekendt Byg-



ningen af de store Dieselmotorer, der nu driver en Række mægtige Skibe og har opnaaet Verdensberømmelse.

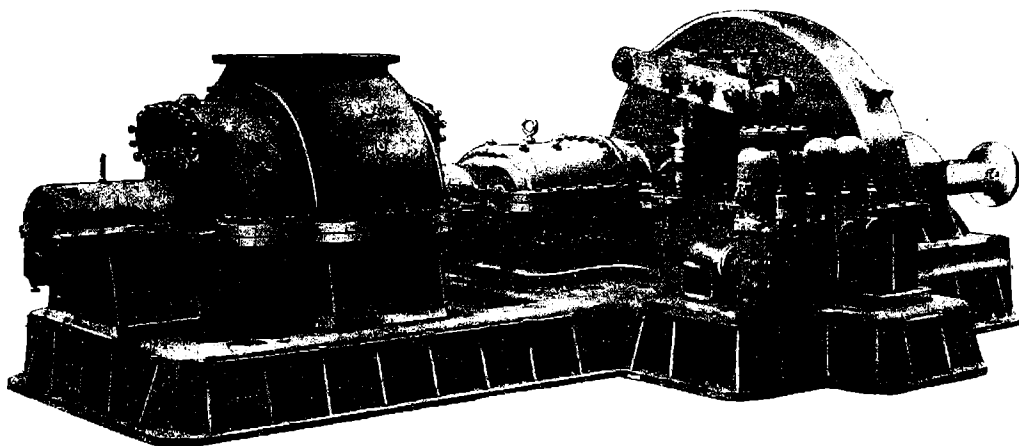
En anden Maskintype, der i de senere Aar har vundet en betydelig Fremgang ude i de store Handelsflaader, er Dampturbinen, ved hvilken der kan spares c. 15 à 20 pCt. Kul, samtidig med at den kun vejer en Tredjedel af en tilsvarende Stempelmaskine, og paa Grund af sit langt ringere Omfang giver mange Tons mere Lasterum. I sin Aarsberetning for 1919—1920 meddeler Lloyds Register, at det i Løbet af de sidste Aar, har klassificeret 245 Skibe, maalende c. 1,3 Mill. Tons, med denne Maskintype, der saaledes vinder en betydelig Udbredelse.

Ogsaa paa dette Omraade er vi paa en smuk Maade kommet med herhjemme, idet den første danske Fragtdamper med Turbinemaskine bygget af dansk Maskinfabrik, A/S. Maskinfabriken Atlas i Køben-

havn, i disse Dage er blevet afleveret. Fartøjet er S/S. »Danemark«, Balticaværftets Nybygning Nr. 1 og tilhørende Rederiet S u e n s o n & J e s p e r s e n. Det har en Størrelse af 3,000 Tons d. w.

Dampturbinen med tilhørende Hjælpemaskineri er som nævnt leveret af Aktieselskabet M a s k i n f a b r i k e n Atlas i Kjøbenhavn. Den er af mest moderne

Rotoren har et Højtrykshjul og fem Lavtrykshjul for Frem-Gang og to Hjul for Bak-Gang. Hele Konstruktionen af denne meget vigtige Del af Turbinen er udført paa en saadan Maade, at Risikoen for Brud er praktisk talt lig Nul. Skovlhavari kan ikke forekomme, uden at der ligefrem øves Vold eller anbringes fremmede Legemer i Systemet.

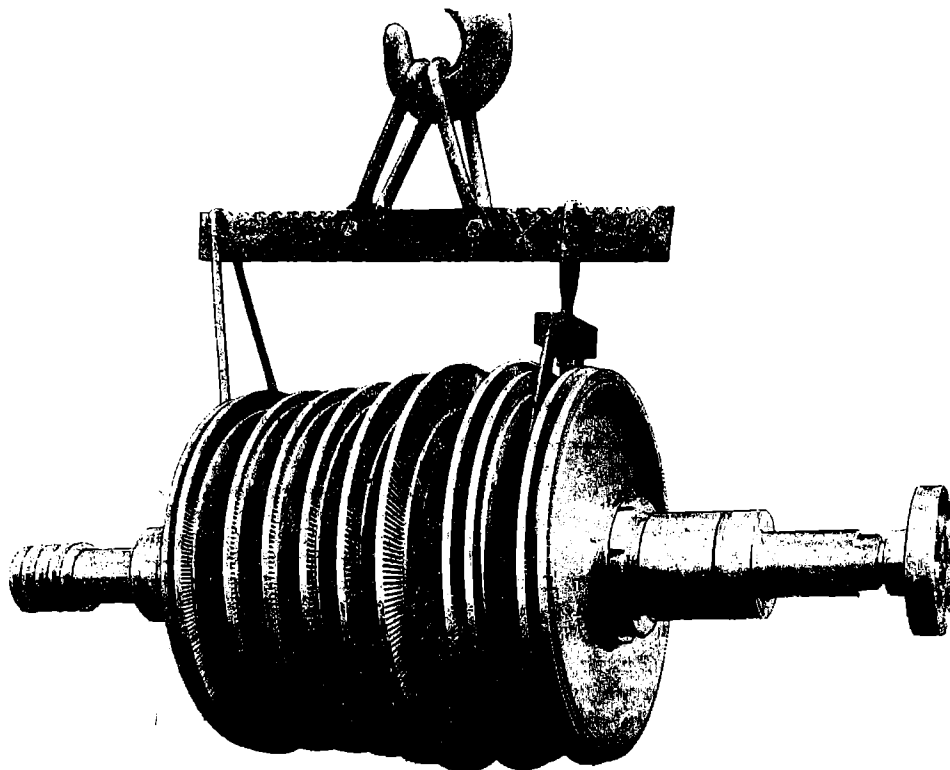


Type — udført som Enkeltturbiner — og frembyder i sin Udførelse og sit Arrangement efter Forlydende mange Fordele fremfor andre Skibs-Dampturbiner.

Turbinen, der er konstrueret af Professor T. h. T h o m s e n, udvikler ved normal Gang 750 eff. HK. maalt paa Skrueakslen, dens Omdrejningstal er c. 4,000 pr. Minut, men gennem Tandhjul nedsættes Omdrejningerne til Skrueakslen til c. 80 pr. Minut. Herved opnaas en meget økonomisk Gang af Turbinen, ligesom det

I Modsætning til flere udenlandske Firmaer, der anvender Tvillingturbiner, udfører Atlas sine Turbiner som Enkeltturbiner, hvorved Virkningsgraden forbedres og Pasning og Vedligeholdelse bliver langt simplere. Manøvreringsapparaterne er udført og arrangeret meget praktisk. Blot ved at dreje et Par Omgange paa et Rat, omstyres Turbinens Gang fra Fremad til Bak eller omvendt. Omstyringen foregaar i Løbet af faa Sekunder.

Under Manøvreringen i Søen viser det sig, at Om-



langsomme Omdrejningstal af Skrueakslen giver Skruen en god Virkningsgrad.

Tandhjulssystemet, gennem hvilket Turbinen trækker paa Skrueakslen, er monteret paa Turbinens Bundramme, saa det sammen med Turbinen danner et Hele. Som en Følge af god Konstruktion og effektiv Smøring er Slidet paa Tænderne minimalt. Man har Eksempler paa, at Tandhjul af denne Art har arbejdet i flere Aar, uden at det har været muligt at paavise Slid.

Turbinens Rotor bestaar af en Aksel med paasiddende Hjul, i hvis Omkreds Skovlene er fast monteret.

skiftningen fra Frem til Bak paa ingen Maade virker langsommere end ved Skibsmaskinanlæg med Stempelmaskineri.

Turbinens Hjælpemaskineri, f. Eks. Pumperne til Kondensatoren, er alle roterende og arbejder uafhængigt af Hovedturbinen; de drives af en særlig lille Damp-turbine.

Kondensatoren, i hvilken Spilledampen fra Turbinen fortættes, er anbragt ved Siden af Turbinen, saa den er let tilgængelig for Eftersyn.

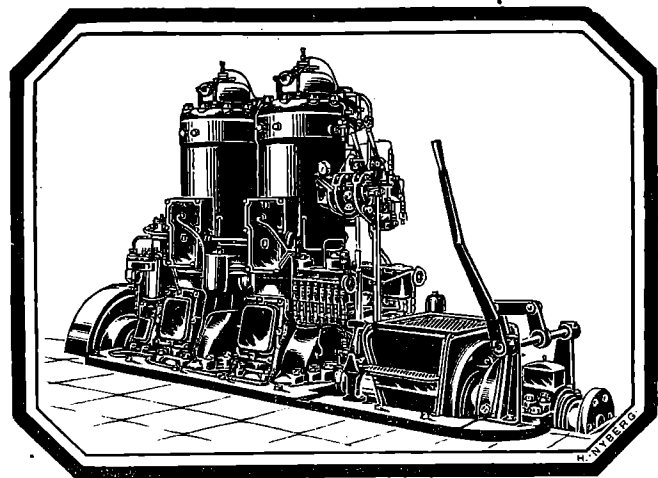
Turbinens Arrangement i Skibet er meget overskue-

ligt og enhver Del let tilgængelig. Vægten og Rumforholdene er betydelig gunstigere end for tilsvarende Stempelmaskiner, og det vil sikkert vise sig, at Kulforbruget ogsaa stiller sig væsentligt lavere end for Stempelmaskinerne.

Paa den officielle Prøvetur med »Danemark«, der fandt Sted Lørdag den 11. December, arbejdede Maskineriet til fuldkommen Tilfredshed. Kulforbruget var væsentlig under det som almindeligvis bruges ved Fartøjer af denne Størrelse og Manøvreringen svarede i enhver Henseende til de Fordringer der var stillet.

Dagen efter Prøveturen afgik Skibet i Ballast til Amerika.

Hosstaaende Tegninger viser en Damp turbine under Opstilling i Atlas Værksted samt Rotoren og Turbinens Manøvreringsapparat.



Bolinders Skibsmotorer.

Leveres i Størrelser fra 5—500 HK.

Over 13500 Motorer i Drift
paa ialt 650000 HK.

Komplette Installationer udføres.

N. C. Breit & Co.

Reventlovsgade
26—28—30.

København.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Østersøen og skandinaviske Havne, Vest paa, ligger Markedet stadig mat med lavere Rater og der gøres kun ganske faa Forretninger.

Østnorge — Østkyst Kulplads 70 à 75 Kr. pr. Str. Props; Østkyst London 70 à 75 sh, Kanalhavne 80 à 85 sh. for Skurlast; Vestsverig — Østkyst Kulplads 55 à 60 sh. Props, Kanalhavn 80 sh., Skurlast, kun faa Ladninger for Sejlere.

Mellemrigsfarten ligger yderst mat paa Middell- og Atlanterhavet og dækker kun delvis Udgifterne, men almindelig Rejse.

Af Kulfragter fra Østbritannien til skandinaviske Havne tilbydes der kun faa til saa lave Rater som 20 Kr. pr. Ton, ligesom Permit ofte nægtes.

Oplægning efter endt Rejse er almindelig.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. Baltimore 23./12. — Arkansas ank. hertil 18./12. — California afg. Hampton Roads 15./12. til Buenos Aires. — Charkow ank. Liverpool 23./12. — Dania afg. Newport News 24./12. til Rio. — Douro afg. herfra 27./12. til Havre og London. — Ebro ank. Bordeaux 11./12. — Flora ank. hertil 19./12. — Florida ank. Aalborg 24./12. — Frederik VIII ank. hertil 15./12. — Hellig Olav ank. New York 21./12. — Høgest ank. Antwerpen 27./12. — Jolantha ank. hertil 23./12. — Kasan ank. Riga 23./12. — Kentucky ank. Newcastle 28./12. — L. P. Holmblad afg. Baltimore 23./12 til Kjøbenhavn. — Minsk afg. Messina 28./12. til Palermo. — Morsø ank. hertil 27./12. — Moskov ank. Danzig 23./12. — Nevada afg. Valpariso 20./12. til Antofagasta. — Odin afg. Kjøbenhavn 28./12. til Göteborg. — Oscar II ank. hertil 29./12. — Pennsylvania ank. Dover 27./12. — Saga ank. Hamburg 27./12. — Seine ank. hertil 27./12. — Texas afg. Norfolk 3./12. til Buenos Aires. — Thyra afg. Bergen 28./12. til Trondhjem. — Tiber ank. Marseille 26./12. — Tomsk afg. Aarhus 28./12. til Newcastle. — Trondhjem ank. hertil 24./12. — Tula ank. hertil 27./12. — United States ank. hertil 22./12. — Virginia afg. St. Vincent 21./12. til Norresundby. — Viking (Sejler). (Endnu intet Nyt, maa være dernede omkring Aarsskiftet). — Vendsyssel ank. Reval 23./12.

Det Østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Göteborg 24./12. udg. — Annam ank. San Francisco 20./12. udg. — Asia afg. Singapore 27./12. hjg. — Australien ank. Göteborg 27./12. udg. — Chile afg. Suez 24./12. udg. — Falstria pass. Finisterre 24./12. hjg. — Fionia pass. Skagen 23./12. udg. — Jutlandia ank. Antwerpen 22./12. udg. — Mexico afg. New York 10./12. hjg. — Panama afg. Port Said 19./12. hjg. — Peru ank. Kjøbenhavn 23./12. — Selandia ank. Singapore 22./12. hjg. — Siam pass. Dover 26./12. udg. Tongking afg. Buenos Aires 6./12. hjg.

Dania. Mary, Clausen, ank. Middlesbro 23./12. — Flora, Dudm, ank. Bilbao 17./12.

Det baltiske Rederi. Gerda ank. Gibraltar 19./12. — Sterna ank. Newport News 24./12.

C. K. Hansen. Aggersborg afg. Algier 23./12. — Amalienborg afg. Colon 26./12. — Brattingsborg ank. Helsingør 6./12. — Børglum pass. Dover 25./12. — Dansborg afg. Buenos Aires 22./12. — Ellensborg pass. Gibraltar 25./12. — Elsberg ank. Boma 22./12. — Flynderborg pass. Lizard 10./12. — Frederiksborg afg. Philadelphia 21./12. — Hammershus ank. Kjøbenhavn 22./12. — Jelling pass. Lizard 23./12. — Jomsborg afg. Sunderland 6./12. — Jungs-hoved ank. Aarhus 26./12. — Jægersborg afg. Hernøsand 24./12. — Kronborg ank. Korsør 26./12. — Lilleborg ank. Boma 19./12. — Rosenborg ank. Philadelphia 22./12. — Silkeborg pass. Startpoint 23./12. — Skanderborg afg. Galveston 18./12. — Skodsborg afg. New York 24./12. — Spigerborg afg. Thamshavn 24./12. — Stegelborg ank. Norfolk 23./12. — Sønderborg ank. Aalborg 23./12. — Taarnborg ank. Palermo 25./12. — Viborg afg. Colon 26./12. — Ørkild ank. Bahia 22./12. — Ørneborg ank. Kjøbenhavn 4./12.

Th. Just. Rollo, Skou, pass. Hammershus 28./12. — paa Rejse fra Helsingfors til Great Yarmouth. — Alssund, Olsen, afg. Tripolis 26./12. til Homos. — Østen, Jørgensen, ank. Norfolk (Va) 25./12.

Torben Nielsen. Berlin afg. Huelva 10./12. for Fredericia. — Wien ank. La Rochelle 17./12. — Bartels ank. Kjøbenhavn. — Triton afg. Kjøge 18./12. for Porsgrund.

Nord-Østersø Rederiet. Ribe ank. Sanet Servan 20./12. — Fredericia ank. Bissao 18./12. — Rota afg. Teneriffe 15./12.

Orient. Arabien ank. Newcastle 26./12. — Delagoa afg. Rio Janeiro 21./12. — Indien afg. Penang 14./12. — Kina ank. Buenos Aires 17./12. — Magdala ank. Baltimore 24./12. — Natal ank. Nakskov 18./12. — Rhodesia ank. Rosario 9./12. — Tranquebar afg. Valparaiso 25./12. — Transvaal pass. Colon 17./12.

Ærs. Emanuel, Svane, ank. Nørre Sundby 15./12. — Enighed, Jensen, ank. Hudiksvall 16./12. — Energi, Jensen, ank. Grangemouth 22./12.

Rederiet Ørkild. Phoenix, Olsen, af Svendborg ank. Cardiff 27./12.

A. Andersen. — Rødby Havn. Bremersvold ank. Rochefort 14./12. — Strandholm afg. Cardiff 15./12. — Dansted ligger i Cardiff. — Markersdal ank. Cardiff 13./12. — Lidsø ank. Kjøbenhavn 14./12. — Ruthby ank. Fakse Ladeplads 16./12.

Sejlskibe.

— **A. Andersen.** — Rødby Havn. Willemoes afg. St. Valery s. Somme 30./10. — Grete afg. Aalborg 14./11. — Clytia ank. Quimper 12./12. — Laaland afg. Laaland 12./11.

J. J. Larsen, Odense. Oberon pass. Skagen 26./11. til Buenos Aires. — Alexander Lawrence ligger i Norfolk, Virginia. — Kylemore pass. Skagen 12./12. til Santos. — Holthe ligger i Norfolk, Virginia. — Henry Smidt afg. Aalborg 23./12. til Buenos Aires.

Panis. Dagny, Schmidt-Rasmussen, afg. Savannah til Skagen 18./12. — Dronning Louise, Petersen, ank. Nykjøbing S. 24./12. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Savannah til Skagen 14./12. — Ingrid, Jensen, ligger i Kjøge. — Johanne, Larsen, afg. Savannah til Skagen 18./12. — Kaj Hvilson, Wulff, afg. Arendal til Grangemouth 20./12. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Rabat. — Vesta, Godtfredsen, ligger i Svendborg.

Svendborg. Garibaldi, Jørgensen, afg. Dysart 11./12. til Korsør. — N. T. Petersen, Rasmussen, ank. Brunswick 12./12. — Valdemar, Christensen, ank. Newcastle 13./12. — Elisabeth Eff, Petersen, afg. Savannah 14./12. til Skagen. — Neptun, Sørensen, afg. Genua 11./12. til Trapani. — Dana, Rise, afg. Grangemouth 17./12. — Svendborgsund, Rasmussen, ank. Odense 17./12. — Capella, Hansen, ank. Karrebæksminde 17./12. — Dagny, Rasmussen, afg. Savannah 17./12. til Skagen. — Johanne, Larsen, afg. Savannah 17./12. til Skagen. — Ellen, Andersen, pass. Skagen 17./12. til Svendborg. — Norden, Olsen, ank. Lissabon 15./12. — Marine, Gummesen, afg. Kragerø 18./12. til Grangemouth. — Phoenix, Olsen, afg. Sablesd'Olonnes 12./12. — Gaune, Lauritzen, ank. Guldborg 18./12. — Vega, Købke, afg. Sappsborg 18./12. — Dronning Louise, Petersen, afg. Leith 18./12. til Nykjøbing S. — Kaj Hvilson, Wulff, afg. Arendal 20./12. til Grangemouth. — E. L. Rasmussen, Hansen, afg. St. Davids 20./12. til Faaborg. — Ellen, Andersen, ank. Svendborg 21./12. — I. Koføed, Hansen, ank. Frederikshald 21./12. — Centaurus, Rasmussen, ank. Tønsberg 21./12. — Ester, Petersen, ank. Kjøbenhavn 22./12. — Bastian, Døcker, ank. Kalmar 23./12. — Jøns Nielsen, Nielsen, afg. Dysart 23./12. til Moss. — Ørnen, Rasmussen, ank. Aalborg 24./12. — Erhardt, Malling Larsen, afg. Grangemouth 23./12. — Fortuna, Jørgensen, afg. Oporto 24./12. — Dronning Louise, Petersen, ank. Nykjøbing S. 24./12. — Cathrine, Hansen, afg. Dysart 25./12. til Odense. — Falken, Rasmussen, afg. Dysart 25./12. til Svendborg. — Gefion, Lund, afg. Grangemouth 27./12. til Methil. — Pallesen, Jensen, afg. Grangemouth 27./12. til Svendborg. — Phoenix, Olsen, ank. Cardiff 27./12. — Britannia, Rasmussen, ank. Sunderland 24./12. — Energi, Odin, ank. Aalborg 27./12. — Garibaldi, Jørgensen, ank. Korsør 24./12. — Røssing, Sørensen, ank. Trapani 24./12. — Gefion, Lund, ank. Methil 28./12.

Ærs. Hamlet, Rasmussen, afg. Cartagena 13./12. til Ibiza. — Laura, Jensen, ank. Gibraltar 15./12. for Alicante. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Hartlepool 16./12. — Galathea, Nielsen, ank. Treguir 15./12. — Triton, Carlsen, ank. Göteborg. — Alfa, Jørgensen, ank. Palma 18./12. — Maagen, Mortensen, afg. Oporto. — Heinrich Johannes, Andersen, afg. Newcastle 17./12. til Sakskjøbing. — Knuthenborg, Andersen, ank. Danzig 20./12. — Energi, Andersen, ank. St. John N. F. 20./12. — San, Petersen, afg. Calais 21./12. til Leith. — Fylla, Christensen, afg. Methil 21./12. til Rudkjøbing. — Pax, Bager, afg. Burin til Oporto. — Svalen, Groth ank. St. Johns N. F. 20./12. — Immanuel, Andersen, afg. Carbonier 20./12. til Malaga. — Arken, Christensen, ank. Lissabon 20./12. — Romsø, Winther, ank. Nykjøbing F. 21./12. — Agnes, Frederiksen, ank. Horsens 22./12. — Nordtrafik, Jensen, ank. Kenitra 18./12. — Niel, Rasmussen, ank. Kjøbenhavn 22./12. — Gerda afg. Gibraltar 21./12. til Neapel. — Polarstjernen, Hansen, afg. Methil 26./12. til Vejle. — San, Petersen, ank. Leith 24./12. — Noa, Hansen, ank. Leith 24./12. — Frida, Andersen, afg. Nakskov 26./12. til Marstal. — Gerda, Nymann, afg. Seaham til Helsingborg f. O. — Felix, Boye, afg. Alicante 21./12. til Plymouth.

Officiel Bekendtgørelse.

Bekendtgørelse

fra

Københavns Havneforvaltning.

Det bringes herved til almindelig Kundskab, at Ministeriet for offentlige Arbejder med Gyldighed fra den 1. Januar 1921 og indtil videre har forhøjet den under 26. November 1915 udfærdigede Takst for Benyttelsen af Københavns Havnevæsens Bolværker, Bøjer og Pæle med 200 %.

Havneforvaltningen i København,
den 17. December 1920.

Fra Sø og Land.

Drukne Sømand. I Følge et til Rederen August Nielsen indløbet Telegram, er Jungmand Hans Nielsson, om Bord paa Rederiets Motorskonnert »Carl« af Nykjøbing F., faldet over Bord og druknet.

Paa Damperen »Frederik VIII«s sidste Rejse blev Letmatros N. F. Outzen skyldet over Bord af en Braadsø, der fyldte Fordækket. Skibet standsede og man søgte uden Bords, men forgæves efter den Forulykkede.

Efterlyst dansk Sømand. De amerikanske Indvandringsmyndigheder har til Konsulatet i New York indbetalt et mindre Beløb, som de paagældende Myndigheder har modtaget fra den amerikanske Konsul i Ponta Delgada, Azorerne, til Udbetaling til dansk Sømand Peter Rasmussen, der var forhyret som Baadsmand med Dampskibet »J. L. Luckenback« af New York, som ankom til Ponta Delgada den 12. Januar 1918.

Da det hverken er lykkedes Konsulatet eller Udenrigsministeriet at komme i Forbindelse med den Paagældende, anmodes Personer, der maatte kunne give Oplysning om hans nuværende Opholdssted, eventuelt om Slægtinges Navn og Adresse, om at henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

Havarier og Forlis.

Galease »Marie Katherine« af Lübeck er i Følge »Fyns Venstreblad« den 16. ds. grundstødt og sunket paa 8 Meter Vand Nordvest for Fyns Hoved.

Mandskabet er reddet af et forbigående Skib. Det sunkne Skib var paa Rejse fra Kjøbenhavn til Odense med Rapskager.

Føreren af en fransk Damp, der forleden strandede ved Refsnæs og den tyske Lods, der førte Damperen, har den 16. ds. ved Kriminalretten i Aarhus faaet en Bøde paa 100 Kr. til Lodspensionskassen og desuden skal de hver betale 460 Kr. i Lodspenge. Den tyske Lods, der har siddet arresteret siden Skibets Ankomst til Aarhus, er nu blevet løsladt, efter at han har betalt Beløbet.

3-mastet Motorskonnert »Castenschjold«, tilhørende Rederiet Alfred Christensen & Co., Kjøbenhavn, paa Rejse til Kolding med Koks, er den 17. ds. grundstødt ved Thrurø. Skibet staar meget fast, og Ladningen losses i Lægtene.

Til Lloyds meldtes den 17. December fra Bridlington: Den danske Damp »Island«, der var paa Vej fra Tyne til Rouen med 740 Tons Kul, er strandet paa Klipperne ud for Flamborough.

Firmaet Fritz Rasmussen & Co. i Sakskjøbing har modtaget Telegram fra Kaptejnen paa Firmaets Motorskonnert »Elisabeth«, hvori meddeles, at Skibet er strandet paa Sydøstkysten af Island den 13. ds. Hele Besætningen er reddet. Skibet var paa Rejse fra Kalmar til Reykjavik med Trælast.

Til Lloyds telegraferes fra Montrose i Skotland: Da Redningsbaaden var i Færd med at bringe Besætningen paa den danske Skonnert »Fredensborg«, der er strandet i Nærheden af Johnshaven, i Land kæntrøde Baaden ved Indløbet til Havnen i Johnshaven, To Mand af Skibets Besætning og en Mand af Redningsbaadens Mandskab druknede.

Damperen »Johannes Mærsk«, paa Rejse fra Hollandsk Indien til Landskrona med Fosfat, er grundstødt udfør Kempinge. Skibet staar haardt. En svensk Bjærgningsdamp er ankommen. Skibet er senere taget af Grunden og bragt ind til Trelleborg.

Til Lloyds telegraferes fra Flamborough Head: Den danske Damp-er »Island«, der var strandet ved Flamborough Head, er i Morges ved Højvande kommet flot og er indbugseret til Bridlington Havn.

Dampere »Kanal II«, tilhørende »Det forenede, tyske Dampskibs-selskab« i Flensborg, strandede den 22. ds. paa en Sandrevle ved Bo-tofte Fyr. En Svizzerdampere er ankommet til Strandingsstedet, men Kaptajnen har nægtet at gaa ind paa Betingelserne for Bjergningen. En tysk Dampere har forgæves søgt at tage »Kanal II« af Grun-den. Den var paa Rejse fra Lübeck til Göteborg med Stykgods.



Indhold: Kjøbenhavn, den 30. December 1920. — Det ny Skibs-tilsyn. — Skibs-Damperturbinen. — Fragtmarkedet. — Skibsefterret-ninger. — Fra Sø og Land. — Ilavariet og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Danske Havne. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

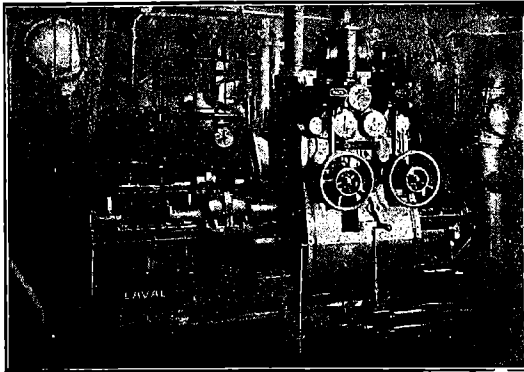
Telegramadr.
JENSALB

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

KALVEBOD BRYGGE 2 · · · KØBENHAVN B

Telefon:
1 2 6 1 2
Statstelefon:
412



750 A. HK. Skibsturbinemaskineri.

Skibsturbiner

System De Laval Multipel
med Tandhjulsoverføring,

samt
Kondenseringsanlæg og Hjælpemaskineri for
Krigsskibe, Passager- og Fragtdampere.

Udførte og ordrede Skibsturbiner efter dette System har en Totaleffekt paa
1300 000 A.H.K.

REPRÆSENTANT FOR:

A. B. DE LAVALS ÅNGTURBIN,
STOCKHOLM

AEG

Dansk Elektricitets A/s

Skibsturbiner

til Fremdrivning

Elektriske

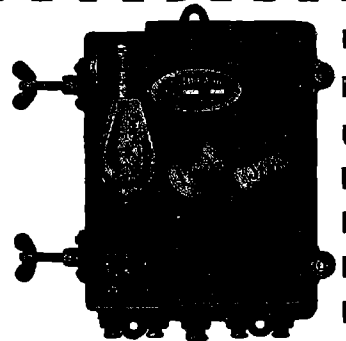
Skibsspil
Styremaskiner
Skibsmateriel
Lysinstallationer



*København K.
Chr. IX's Gade 5
Telf. Central 5000*

LANTERNE

Kontrolapparater.



Jagtvej 103 KØBENHAVN L. Telefon 1144
9552

A/s MEKANO

Johs. N. Aagaard

Holbergsgade 15
KØBENHAVN

Befragtning. **====**
Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:
Pushing.

Telf.: Centr. 6474
Statstelef.: 394

Hans Olesens Eftfl.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Frederik Wendelboe,
Skibshandler,
Havnegade 38 - Aarhus.
Telefon Nr. 4352 - Frilager Nr. 3.
Leverer alt.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Otto Wang
Skibsmægler og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurander. Telf.-Ad.: Skibsjørgen
Befragtning. Cent. 4785. Statist. 79

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

DARTMOUTH ...	... The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...	... "Despatch," Dartmouth.
PORTLAND ...	... The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...	... "Promptue," Portland.
ANTWERP ...	... Antwerp Coal Co., Société Co-operative ...	... "Bunkering," Antwerp.
	... The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...	... "Darcoalers," London.
ORAN ...	... The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal. Ex Decked Lighters and Land Storage ...	... "Anorafric," Oran, London.
ALGIERS ...	... Société Algérienne de Houilles et Agglomerés ...	... "Tereug," Algiers.
SAINT THOMAS ...	... The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken ...	... "Thickley," St. Thomas. ... "Orrett," Kingston.
KINGSTON	... The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	
TRINIDAD	... The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal ...	... "Archer," Port of Spain.
BERMUDA	... The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal ...	... "Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. **Telef. 2895 - 10895**
Statstelef. 195

TLF 13651.
- 13652.
- 13653.

BALTICA VÆRFTET

Telegram Adress *VærftBaltica*

KJØBENHAVN



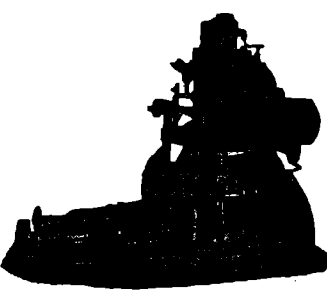
Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

BRASSO

FLYDENDE
METAL
PUDSE-
EXTRAKT



„GREI” MOTOREN 2 Takts Raaolie Motor
fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.
Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.
Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.



Telf. 44 & 468

»ALPHA« MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL

i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller
(1g. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Chr. Petersen Søballe

Maskinfabrik. **Helsingør.**
Maskin- og Skibsreparationer.
Autogen Svejsning og Skæring.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,
Kalundborg.
Telegramadresse: »VÆRFTET«. — Telefoner 523 & 524.
— Statstelefon 9. —
**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

Brødrene Jansen

St. Kongensgade 55

Telefoner: Centr. København K. Telegram-Adr.:
10004 & 11380 »Benzinjansen«

Galizisk Motorpetroleum

„ Gasolie

„ Benzin

Benzol

samt fineste amerikanske
Motorolie

AABERG & NISSEN

Telegramadr. HAVNEGADE 3 Telf. 406
BERGNIS KORSØR Telf. 407
Telf. 408

Rederi — Befragtning — Klarering

Køb og Salg af Skibe

Havari-Agenter — Sø- & Krigsforsikring — Assurance
Kontrahering af Nybygninger

Forsikringsaktieselskabet

Danske Atlas

Tordenskjoldsgade 10
K ø b e n h a v n K

Kapital: 6 Millioner Kroner

Genforsikring i alle Brancher undtagen Livsorsikring

V. T. Mathiesen
& Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabs og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København

Løhrs
Olietøjsfabrik.
Randers.

Kirketorvet 2.
Telefon 1581.

LOUIS POULSEN & CO
NYHAVN 11, KBHVN. K

VIKING



METALSAVBLADE
SNITTAPPE
LÆDERREMME
SPIRALBOR
SLIBESKIVER



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse

C. L. Seifert

— i bedste Kvaliteter —
Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

SKIBSMOTORER BAADSMOTORER

i alle Størrelser leveres
Alle Reparationer udføres

M. BJERRE, Nyborg. Telf. 11

TH. JUST

Peder Skramsgade 5 - Kjøbenhavn K.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„Gylfe“, „Rollo“ og „Det Københavnske
Dampskibsselskab“.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Telf. Central { 12 588
12 589
12 590

Statstelefon Nr. 147.
Telegr.-Adr.: THJUST.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

A/S ANKERKÆDEFABRIKEN BRØNDERSLEV

Telegr. ANKERKÆDEFABRIKEN

Telefon 60

ANKERKÆDER OG KÆDER
i alle Dimensioner til billigste Notering

A/S H. HEIN-SENIOR - RANDERS

leverer I. Klasses
Petroleums- og Raoliemotorer
til Land- og Skibsbrug

Agenter antages. Telegram-Adresse: Originalhein
Telefon 850 Telefon 1750

R.M.S.P. & P.S.N.C

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

TIL

SYD AMERIKA

15,000 TONS DAMPERE

Luksuriøse Bekvemmeligheder. Mange Enkelt-Mands Kahytter
ALLE OPLYSNINGER GRATIS VED HENVENDELSE TIL:

KJØBENHAVN Olaf Lassen & Co., Bernstorffag. 2
Joachim Prahl, Nyhavn 5

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods ■ Blødstøbegods.

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER & BOLTE
SORTE OG BLANKE
AF ENHVER ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
 Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 368. Natlf. 46. Statstlf. 4.
 Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
 ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Island** **-237**
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Brokers **Island**

Reykjavik
 BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MARIUS NIELSEN & SØN

Østbaneg. 3 **Edsvorne Skibsmæglere** Østbaneg. 3

REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING

Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«

Telegram-Adr.: »Mariuson« — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Kjøbenhavn.

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Klarering

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41

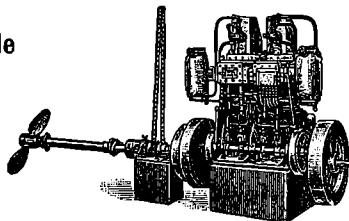
Telegram-Adr.: „Janus“.

A S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10.

København L.

Telegr.Adr.: Motordan.



Telefon: Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER

Bestillinger paa »Dan« Motorer fra 5—140 HK samt paa Motorspil, Lossespil og Fiskerispil af enhver Art til hurtig Levering modtages. Forlang Katalog og Tilbud.

Ingolf Normann.

Befragtning.

Køb og Salg af Skibe.

Assurance.

Telegr.-Adr.: »Norman«, Børsen. Post-Adresse: Børsen.
 Telefon: 7281 og Amager 1488 x.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER

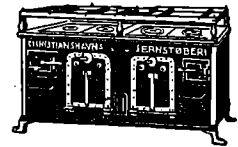
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI

HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS' BAGE' OVNE

KABYS · KOMFURER
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

P. Ph. Stuhr's

Maskin- & Skibsbyggeri

(Aktieselskab)

AALBORG DANMARK

Nybygning og Reparation af Jærn- og Staalskibe, Maskiner og Kedler.

2 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250

Fods Længde og 1000 Tons Egenvægt.

Tørdok Nr. I: 382 Fod engl. lang.

Tørdok Nr. II: 260 Fod engl. lang.

Statstlf. Nr. 9. Tlgr.-Adr.: Yard. Jysk Tlf.: 1198 & 1199



Guldmedaille i Kjøbenhavn 1912

Guldmedaille i Kjøbenhavn 1912

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**, Øresundsvej, København S.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri Aalborg
 udfører sig med alt til Faget herunder Reel og billig Betjening garanteres.

Dhrr. Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning. Telf. 6. Drager. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søn.

Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

J. Melander,

tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m.	Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 10 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m ³ leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter ikke moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Møllerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 18 ¹ / ₄ Ø. Udg. 18 ¹ / ₄ - for Skibe over 100 Registertons; men Indg. 10 Ø., Udg. 10 - for Skibe under 100 Registerts.	Lodspenge , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 3 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1 ¹ / ₂ & 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
Assens.	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vand.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjælpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.	Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.	Køhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.
Fredericia.	Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.	Bugsering ufornden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiø. Afgift efter fast m. Jerrat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speidtorfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Færvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regeludenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibsbyggeri, samt Reparationsværksted for mindre Dampere. 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Incerhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Als“ stationeret i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	I Indsejlingen og ved Bolværk 5,65 m. Bolværkerne 1,8 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 40 Ø. Udg.: 40 Ø.	Lods kan faas i i Rørvig.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Lastning besørger af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne, gode Oplagspladser, mindre Ophalerbedding og Maskinværksteder.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr. Uddybning til 22 Fod snart færdig.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. indtil 100 Reg.-Tons, derover 18 1/2 pr. R.-T.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørger af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Lossekub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,1 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m.	Bolværkspenge For hver paa-begyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside (fra 1/2 - 30/11 1920 opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 150 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet (fra 6/1 1920 at regne er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 150 pCt.) Den tilbagebetales dog efter vissenærme Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Baad pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørger Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommande Arbejdsformand (Stevedor).	Tørdok for Skibe af c. 141 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbedding, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 40,000 kg, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: I Henhold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys: Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys: Indg. 25 Øre Udg. 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Ministeriets Lodstakster. Bugserdampere haves stadig til Raadighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangeafgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæbebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsolje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddingor, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve BropengeafVarer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering ufornoden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 900 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8000 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50%, dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper ufornoden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 33,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbefattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulforsyning, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besøger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjelblok-kene er 3,77 m.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift. 50% Tillæg for Skibe over 100 R.-T. Netto.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkehøjden 6-6½ Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10, 15 og 20 Ø. indenbys. Udg. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lods penge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton t. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Ballastpris: 5 Kr. pr. Ton leveret p. Siden af Skibet.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod. En Uddybning af Havn, Kanal og Fjord til 7,5 m's Dybde er for Tiden i Gang.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø., 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Udgaaende.	Fra Søen til Stige Lods frihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4½ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. under 100 Reg. Ton, men Indg. 26½ Ø. Udg. 26½ Ø. over 100 Reg. Ton.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B. R. T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R. T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4½ m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 4.00 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkerne Højde over dgl. V. 5 1/2, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Pro- viantering indtil 24 Ti- mer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 1 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 1 Kr.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havne- bassinet er ud- dybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T.falt: Sejlskibe, Pramme og Lægtene 40 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekruer 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havne- plads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 6,9 m. Vest fra med 4,7 m Dybgaende (dansk). Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 1,5 til 2 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 24 Øre, med Hjælpekruer 32 Øre. Indgaaende Damp- og Motorskibe 40 Øre. Udgaaende samme Afg.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lods- takster 1903.	Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 3 Kr. pr. Ton langs Skibssiden. Vand: 2 Kr. pr. m ³ . Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning be- sørges af Ladnings- modtageren.	Dobbelt Jærnbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Jærnskibs- byggeri og flere Træ- skibsbyggerier. Ophaler- beddinger. Træskibe paa indtil 250 Reg.-Tons kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.- Tons kan kølhales. 2 Flydedokke med Bære- evne henholdsvis 500 og 1800 Tons Egenvægt. Elektrisk Havnebelys- ning rundt alle Kaier.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, af- mærket med Tøn- debejer, fører til Havnen, hvor Bol- værker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Under 100 netto Reg. Ton Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø. Over 100 netto Reg.- Ton Indg. 12 1/2 Ø. Udg. 12 1/2 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Dan- marks Lodstakster 1903. Bugsering: Efter Overenskomst med Vejle Dampbaade er Bugsertaksterne for Bugsering gennem Sejlrenden til Havnen fastsatte saaledes: For Bugsering fra „Tokosten“ til Havnen og omvendt 30 Øre pr. Bruttoton, og for Bug- sering fra Andkjær- hage til Havnen og om- vendt 50 Ø. pr. Bruttot. Bugsering paa længere Distance efter Aftale. Mindre Lystfartøjer bugseres f. „Tokosten“ til Havnen og omv. for 4 Kr. større for 8 Kr.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Hav- nens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning be- sørges at Ladnings- Modtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køl- halingsplads, Ophaler- bedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Syd- siden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

BALTICA

— Aktiekapital: 71 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING
Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Naringsg. 2
Telf. 4058

Max Levin & Co
Søværk. Strand
Havneg. 9
Telf. 6100.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 29. December 1920.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank		133 $\frac{1}{2}$	135
Privatbank		135 $\frac{1}{2}$	136 $\frac{1}{2}$
Landmandsbank		148	147 $\frac{1}{2}$
Handelsbank	148 $\frac{1}{2}$	147 $\frac{1}{2}$	149 $\frac{1}{2}$
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	98 $\frac{1}{2}$	98	99
Private Laanebank		90	91
Haandværkerbank		91	91 $\frac{3}{4}$
Frederiksberg Bank			94
Danske Sukkerfabrikker	210	209 $\frac{3}{4}$	210
Burm. & Wans Fabrik	103 $\frac{1}{2}$	103	104
Forenede Bryggerier	153 $\frac{1}{2}$	153	154
Forenede Oplagspladser			
Forenede Dampskibs-Selskab	337 $\frac{1}{2}$	335 $\frac{1}{2}$	337 $\frac{1}{2}$
Dampskibs-Selskabet Norden	387	385	387 $\frac{1}{2}$
do. Dannebrog	236 $\frac{1}{2}$	234	234 $\frac{1}{2}$
do. Højndal			235 $\frac{1}{2}$
do. Hafnia	407	405	
do. Orient			
do. Myren	215	219 $\frac{3}{4}$	219 $\frac{1}{2}$
do. Torm	446	450	
do. Vendila	210	208 $\frac{1}{2}$	210
do. Progress	126	126 $\frac{1}{2}$	126 $\frac{1}{2}$
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	221	207	209
Østasiatisk Compagni	223 $\frac{1}{2}$	220 $\frac{1}{2}$	221 $\frac{1}{2}$
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 $\frac{1}{2}$ % uops. Statsoblig.	48 $\frac{1}{2}$	48	50
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.	56	55 $\frac{3}{4}$	56 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejor Kreditk. 1. Afd. 1. S.	63	62 $\frac{1}{2}$	62 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. - 1. -			78
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf.	73	72 $\frac{3}{4}$	74
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.		71	73
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3. -		73 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -		76 $\frac{1}{2}$	78
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift.			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 7. -	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 10. -	73 $\frac{1}{2}$	73	74
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 9. -	76 $\frac{3}{4}$	76 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 8. -	77 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	78
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -		72 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. L. 6. -	82 $\frac{3}{4}$	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -	85 $\frac{1}{2}$	85	85 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % Fynsk- Kreditf. Obl. 9. -	83 $\frac{1}{2}$		
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land.		78 $\frac{3}{4}$	74 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 6. -		80 $\frac{1}{2}$	82
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. -		72 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. -	78 $\frac{1}{2}$	78	78 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -	65 $\frac{1}{2}$	65 $\frac{1}{2}$	65 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2		80	82
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3. Hoved-Afd.		76 $\frac{1}{2}$	78
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.		80 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2		80	80 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3 Hoved-Afd.		74 $\frac{1}{2}$	75
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	78 $\frac{1}{2}$	78	78 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -		71 $\frac{1}{2}$	73
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. -			
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Konv. 5. -			
4 $\frac{1}{2}$ % Vest sønderj. 7. -	73	72 $\frac{3}{4}$	73 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -		74	76
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	78	77 $\frac{3}{4}$	78
4 $\frac{1}{2}$ % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2	78	78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.		73 $\frac{3}{4}$	75
5 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -	81 $\frac{1}{2}$	81	81 $\frac{1}{2}$
5 $\frac{1}{2}$ % Grundej. rnes do. 2. -	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$	82
5 $\frac{1}{2}$ % Jydske do. 3. Afd.	80 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{3}{4}$
5 $\frac{1}{2}$ % Østift. do. 2. -		80 $\frac{3}{4}$	81 $\frac{1}{2}$

Vekselkurser d. 29. December 1920

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Mnd. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	127,25		
Christiania 100	101,25		
Hamborg pr. 100 Mk.	9,00		
London - 1 £	22,50		
Paris - 100 Francs	38,00		
Antwerpen - 100	40,00		
Zürich - 100	98,00		
Amsterdam - 100 Gylden	201,00		
Petrograd - 100 Rb.			
Helsingfors - 100 f. Mk.	19,75		
Wien - 100 ø. Kr.			
New York - 100 Doll.	642,00		
Rom	22,00		
Madrid	84,50		

Diskonto i Nationalbanken: 7 %.

do. private Diskontenter: 7 $\frac{1}{2}$ %, 8 $\frac{1}{2}$ %.

Møller & Rée, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og Oliefyrrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab - København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup
Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Kalsingør - Holbæk - Hurup
Kalundborg - Kolding - Korsør - Maribo - Nakskov - Nordby - Nykøbing F.
Nykøbing S. - Nysted - Rødby - Sakskøbing - Slangerup - Sønderho
Tølløse - Vejle - Vestervig.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe.

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Dokernes Dimensioner.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde over Blokkene
Flydedok No. 1	1700 Tons	265'	16'
Flydedok No. 2	800	150'	16'
Flydedok No. 1 og 2	2500	350'	16'
	Bredde	Længde i Bunden	
Tørdok No. 1	50'	300'	8'
Tørdok No. 2	60'	305'	11'

Alle Maal er engelske.

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH —

— Telefon 210. —

— Statstelefon 4. —

Lilleø Maskinværksted

ved H. P. Rasmussen

Lilleøvej - Korsør - Telf. 327

Skibssmedie og Motorværksted

Reparationer udføres hurtigt og solidt
Kedelrensning og Autogensvejsning

1/3 AARHUS SKIBSVÆRFT

SYDHAVNEN, AARHUS

Nybygning af Jern- og Træskibe.

Al Slags Skibs-, Maskin- og Kedel-Reparation udføres.

Autogen Svejsning og Skæring.

Kedelrensning udføres.

Telegram-Adr.: Skibsværft. Tlf. 4609-3950.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

1/3 Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

ST. ANNÆ PLADS 13

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon: Central 5693, 5694 og 11693.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jørgen Jensen, Havnegade 21. Telf. 4705. Telegramadr.: Skibsjørgen.

Dragør. G. W. Møller. Telfon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telf. 27 og 427, Natlf. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natlf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telfon 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sojus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telfoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telfoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Telefon 5349

Telegr. Adr.: „Skibswith“

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon: 200.

ASSENS.

Telegr.-Adr.: „Krag“.

Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe

Telefon 56 & 1409.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's Kft.

UNION

Transport- & Bjergningsselskab, Aktieselskab

Nørre Voldgade 15

Telefoner Central 10682 & 9479

Telegramadresse: „Sojus“

Havne- og Sølægtene

i Størrelser fra 350—1400 Tons D. W. for Lægtning og Transport i Københavns Havn, mellem skandinaviske Havne og alle Østersøhavne.

Egne kraftige søgaende Bugserbaade og Sejlskibe.

P. SAXBERGSEFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telfoner: 244 og 482. Frlager: Toldboden. Telegr.-Adr.: SAXBERG.

A/S Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D.W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædninger.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensens“.

Telefon 7262.

Kondenseret Mælk

Sukret og Usukret

fra

Værne Kloster

anbefales til Skibsbrug.

.....

Værne Kloster Mælkefabriker

i Danmark A/S

KØBENHAVN

Telefoner { Byen 4948

Centr. 10,029.

Repræsentanter for Danmark: Herrer J. G. Nielsen & Co.

Bredgade 27

Remington.

eneste Skrivemaskine, der

adderer og subtraherer.

Eneforhandler:

L. Kristensen, 27, Vestergade.

T. C. Christensen.

Dampskibsselskaberne

„Hamlet“ og „Jutlandia“

St. Strandstræde 9.

København.

Tlgr.-Adr. „Shipping“ Telf. Centr. 14630

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12

Telegramadresse „Schou“

Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementpris, inklusive Porto, Mk. 80.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hr. Skibsførere.

Telefon 487. RANDERS.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltrandstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos

alle Dimensioner.

Jærn- og Staaltouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.

København

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning

af Staal- og Jærnvirer.

Utzon & Stegmann, Skibsmægler. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 78, 1076
Værftet: 209.

Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerpili, Motorloesepil og isvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER BOPÆL:
udfor Overgaden o. V. 8. — Amagergade 15'. —
Tlf. Byen 5513 y J. CORTSEN

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 4 Kr. Enkelte Numre 25 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 20 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 15 —
De øvrige Sider do. 10 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 15 pCt. 25 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart«

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (LVB. JANTZEN).

HERA

RAAOLIE-MOTORER

STATIONÆRE OG MARINE

Generalrepræsentant

N. RAABERG & CO. A/s

Farvergade 8—10. Telf. 9832-13066.

København.

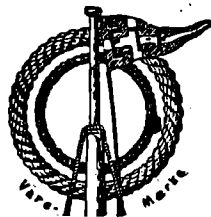
V. Gyllieh's

Maskinværksted

Set. Annægade 44.

Maskin- og Skibsreparationer

udføres hurtigt og billigt.



HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

MEKANISK KEDEL- RENSNING

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

HULL — IMMINGHAM — GRIMSBY — GOOLE

W. A. MASSEY & SONS,

LIMITED

TELEGRAM-ADRESSE I HVER HAVN: »MASSEY«

Skibsredere og Mæglere

Klarerings-, Befragtnings- og Speditions-Agenter
Agenter for Køb og Salg af alt Skibstilbehør

Specialitet: Damptrawlere, Sildefiskerfartøjer
og andre Fiskefartøjer

Kul- og Kokseeksportører og Leverandører af Bunkerkul